意見ID	意見把握日	ツール	問	【問3】比較評価結果についてどう思いますか。疑問に思ったことや懸念されていることなど、感じたことをご自由にお書きください。 【問4】鉄軌道を導入するにあたり、今後必要な取組などを記載しておりますが、あなた自身が取り組みたいことや、行政や事業者等に要望したい取組についてご自由にお書きください。 【問5】その他ご意見、ご要望など、ご自由にお書きください。 ※無回答については**で表示しています。 ※読み取りが困難な文字については●で表示しています。 ※誹謗中傷や個人を特定できるものについては■で表示しています。
1	9月5日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	鉄道が整備されることで、沖縄県人の時間に対する意識に良い効果をもたらすと考えます。
2	9月5日	パネル展	問3	工事している間の騒音とか。
			問4	駅周辺に大型スーパーとかあったら便利。
			問5	**
3	9月5日	パネル展	問3	那覇市の次に人口の多い沖縄市や、失業率の高いうるま市を通るC案は、県経済にとてもベストだと思います。
			問4	今より更にみんなに関心を持ってもらうようなお祭りやイベントの取組み。
			問5	早く実現して欲しいです。
4	9月5日	パネル展	問3	工事期間中の交通規制。黒字転換しないルートを、そもそも一例として出さなくても良いのでは。
			問4	鉄軌道が導入したら積極的に利用したい。
			問5	早く着手してほしい。
5	9月5日	パネル展	問3	ややこしい。
			問4	**
			問5	**
6	9月5日	パネル展	問3	**
			問4	鉄軌道と自動車、ゆいレールとの接続について十分検討してほしい。パーク＆ライドの駐車場が不足するとか、付近の道路が大渋滞すれば効果はうすくなって結局利用しないと思うので。
			問5	沖縄市民なので、沖縄市も通ってほしい。
7	9月5日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
8	9月5日	パネル展	問3	**
			問4	わからない。
			問5	**
9	9月5日	パネル展	問3	**
			問4	バスのように、免許を返納した高齢者に安くしてほしいです。
			問5	沖縄市に駅を作ってほしいです。
10	9月5日	パネル展	問3	北谷に住んでいるので、北谷を通ってたら良い。
			問4	バスは利用しているので、鉄道とバスが併用できたら良い。
			問5	**
11	9月5日	パネル展	問3	**
			問4	黒字になる路線を採用して欲しい。
			問5	**
12	9月5日	パネル展	問3	B案がいいと思います。早く工事を終わらせてほしいからです。
			問4	もっと色んなところで宣伝したらいいと思います。
			問5	早く沖縄に鉄道ができると良いです。
13	9月5日	パネル展	問3	**
			問4	具体的に場所を教えてほしい。
			問5	**
14	9月5日	パネル展	問3	良いと思う。
			問4	自転車置き場などあったら良い。
			問5	頑張ってください。
15	9月5日	パネル展	問3	B案が良いと思います。事業費と工事期間を見て思いました。もし、米軍側に断られたらどうするのか。
			問4	平日の通勤で鉄軌道を利用する場合は、割引が適用されるなどメリットがあると、より使う人が安定すると思います。
			問5	早く沖縄に鉄軌道ができるのを見たいです。
16	9月5日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	早くできてほしいと思います。
17	9月5日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
18	9月5日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	実現すると便利になりますね！！
19	9月5日	パネル展	問3	グラフや数値による詳細な説明ですが、子どもやお年寄りにも分かりやすいように、もう少し工夫が必要だと思います。
			問4	自分自身については、自動車利用の回数を減らして公共交通の利用を増やし、同時に公共交通の意義を考えていきたいと思います。沖縄県は、県民投票を実施して鉄軌道を導入すべきです。
			問5	県民全体で鉄軌道の議論をしない限り、車依存の沖縄は変わりません。車を持って当たり前、と言う意識を変えるには、県民投票、もしくは何らかの形で意思表示の義務化が必要だと思います。
20	9月5日	パネル展	問3	中南部の慢性的な交通渋滞をどうにかすることを優先的に考えたほうがよいと思うので、人口密集地域を結び、利用者が増えるルートが良いと思う。名護まで数分の違いに必要以上に拘ることはないと考えます。
			問4	お金はかかってしまうと思うが、今後のことを考えると中南部エリアは、できるだけ地下鉄を希望（台風、猛暑、カタブイ、地震対策、避難場所、地下街等々、高架より有益）。
			問5	**
21	9月5日	パネル展	問3	いっぱいあって難しい。
			問4	コスト削減。
			問5	LRTが良いと思う。
22	9月5日	パネル展	問3	基地通過の場合は、協議とあるが可能なのか。鉄軌道が導入されると北部方面への移動がしやすくなるが、基地や自然環境への影響など色々課題があるが、できるだけ影響が少ない方法で導入してほしいです。
			問4	公共交通機関をできるだけ利用する。
			問5	**
23	9月5日	パネル展	問3	**
			問4	一日でも早く自動車増加に伴う環境破壊を止めないといけないと思います。
			問5	鉄軌道により自動車の活用は大きく変わっていくと思いますが、特に現在でも経営が苦しいバス会社が倒産していくのではないかと心配しています。実現できるのを待っています。
24	9月5日	パネル展	問3	環境がくずれないように工事を進められるのか不安がある。
			問4	公共の乗り物になるので運賃が抑えられると利用する機会は増えると思う。他県の取組みも参考にしているようで良いと思う。
			問5	那覇市を走っているゆいレールは、私が利用してないので経営状態がどうなっているか気になる。それも踏まえて鉄軌道もうまく経営できるか心配はある。
25	9月5日	パネル展	問3	鉄道が通れば、車の渋滞も減り良いと思う。
			問4	鉄道の駅まで、遠い人のためにバスとの乗り継ぎ。や無料の駐車場など考えて欲しい。
			問5	**
26	9月5日	パネル展	問3	なぜ今なのか？
			問4	もっとアピール。
			問5	**

意見ID	意見把握日	ツール	問	【問3】比較評価結果についてどう思いますか。疑問に思ったことや懸念されていることなど、感じたことをご自由にお書きください。 【問4】鉄軌道を導入するにあたり、今後必要な取組などを記載しておりますが、あなた自身が取り組みたいことや、行政や事業者等に要望したい取組についてご自由にお書きください。 【問5】その他ご意見、ご要望など、ご自由にお書きください。 ※無回答については**で表示しています。 ※読み取りが困難な文字については●で表示しています。 ※誹謗中傷や個人を特定できるものについては■で表示しています。
27	9月5日	パネル展	問3	A案が良い。
			問4	自分は線路を作る。お願いは、色んな電車を走らせて欲しい。
			問5	空港とバスターミナルが繋がってほしい。駅長はねこ。電車の中に絵が欲しい。
28	9月5日	パネル展	問3	どの案が現実的なのか知りたい。
			問4	**
			問5	早く作ってほしい。
29	9月5日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	那覇～名護間が1時間で移動できるのは魅力ですね。
30	9月5日	パネル展	問3	**
			問4	高速道の上を高架式にすると、費用を抑えて早く取り組めるのではないかと思います。
			問5	できるだけ早く取組みをしてほしい。那覇～名護1時間で動けることは魅力です。
31	9月5日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	モノレールが年々混みあってきていて乗車しにくいです。車両数も増やせるように、駅のホームなどを作って欲しいです。
32	9月5日	パネル展	問3	景色が見られると良いと思います。
			問4	**
			問5	モノレールの車両を増やしてほしいです。
33	9月5日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	うるま市の中心あたりから那覇南部方面へ通してほしいです。
34	9月5日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
35	9月5日	パネル展	問3	老人や妊婦は鉄道が必要だと思う。
			問4	観光客が観光しやすい、排気ガスも減る、と要望したい。
			問5	**
36	9月5日	パネル展	問3	**
			問4	商業施設などでPRするものありだが、子ども連れなど時間があまり取れないことがあると思うので、ゆっくりじっくり理解することができない。市町村への協力願いなど県民全体に告知・意見を求めるようにしてほしい。
			問5	ゆいレールと連携されるのであれば良いが、県民割引など経済的な面での考慮をしてほしい。
37	9月5日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	早く完成できたら良いと思います。
38	9月5日	パネル展	問3	黒字経営にできるのか？
			問4	県外の人間としては賛成します。
			問5	頑張ってください。
39	9月5日	パネル展	問3	名護～那覇とか空港まで鉄軌道があったら早くスムーズに行けると思っています。
			問4	沖縄自動車道などを活用しての鉄軌道も良いことだと思います。
			問5	沖縄では公共交通機関はバスしかないので、モノレールだけでも物足りないので、早く鉄軌道ができたら良いですね。
40	9月5日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	鉄軌道により、車の排ガス、渋滞問題などが解決されると思うので進めて欲しいが、自然破壊は最小限に留めてほしい。
41	9月5日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
42	9月5日	パネル展	問3	バスとの連携、乗り継ぎにより、どのルートに決まっても利用しやすいように。
			問4	電車賃を安くしてほしい。
			問5	**
43	9月5日	パネル展	問3	すぐ理解できるように説明できるパネルがあればなーと思った。ある程度内容を理解している人しか意見がかけないような･･･。
			問4	せっかくジャスコでやっているなら、知らなかった人に伝えるチャンスではないでしょうか･･･。
			問5	個人的にも25年車生活していて、今さら、電車ができても利用するだろうかと思った。どっちみち家から駅まで、バス、歩き、自転車とか使って行かないといけないし、夏とか汗ダラダラで駅に行くより、家からすぐ車に乗りそう。そして沖縄の人は遅い時間まで飲み会するから、終電の時間なんて意識しないし。電車の時間の関係で家に帰る時間が早くなったら飲食店の売上とか、代行とか、タクシーとか黒字になるか。
44	9月5日	パネル展	問3	早く作って欲しい。
			問4	早く作り、運賃を安くしないと沖縄県民は利用しないと思う。
			問5	**
45	9月5日	パネル展	問3	人口減少に対して、費用負担（将来世代へ）は大！子どもたちが負担増になるなら多少不便でも要らない！
			問4	自家用車の相互利用（乗換え）は、絶対条件のため、駐車場等の用地確保は第一課題で、それが解決しないと不可能では？
			問5	米軍基地の通過（地下利用）は課題。地下トンネル等で事故があった場合、無条件・制限なしで基地内に進入できるのか。
46	9月5日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	最近、海外からの観光客が多くレンタカーなどで道路も混むので、名護までのモノレールはぜひ早くお願いしたい。
47	9月5日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
48	9月5日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
49	9月5日	パネル展	問3	資金はどれほど？
			問4	周りにアピールします。
			問5	**
50	9月5日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	とにかく導入をしてください！！
51	9月5日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
52	9月5日	パネル展	問3	海沿いで主要な駅を作るべき。
			問4	景色を楽しめる（海）ものにしたほうが観光客にうける。各駅でも楽しめる仕組み（ショッピングモールなど）。
			問5	必ず鉄道はやるべきです。公共交通の利用増は、観光客増の受け皿となる。目的外税も可能。
53	9月5日	パネル展	問3	もう少し見やすくしてほしい。
			問4	**
			問5	観光客は、車移動が楽だから（荷物もあるし）、地元の人よりの計画にしたほうが良いと思う。

意見ID	意見把握日	ツール	問	【問3】比較評価結果についてどう思いますか。疑問に思ったことや懸念されていることなど、感じたことをご自由にお書きください。 【問4】鉄軌道を導入するにあたり、今後必要な取組などを記載しておりますが、あなた自身が取り組みたいことや、行政や事業者等に要望したい取組についてご自由にお書きください。 【問5】その他ご意見、ご要望など、ご自由にお書きください。 ※無回答については**で表示しています。 ※読み取りが困難な文字については●で表示しています。 ※誹謗中傷や個人を特定できるものについては■で表示しています。
54	9月5日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	高速道路沿いに鉄道を通したら良いのではないか。 鉄道ができたらバスも支線として利用者が増えるのでは。 トイレを充実させてほしい。 便数はできるだけ多くしてほしい。 終電を遅くして欲しい。
55	9月5日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	交通緩和とこれからの高齢化社会（運転による危険）のため、是非やってほしい。沿線の周りへの効果も活発すると思う。
56	9月5日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
57	9月5日	パネル展	問3	運転をしないで景色を見ながら早く移動できるのが良いと思う。
			問4	何ができるかよく分からない。
			問5	B派生案が良さそう。
58	9月5日	パネル展	問3	環境(自然)を壊すことのないように！
			問4	**
			問5	**
59	9月5日	パネル展	問3	黒字になる方向で考えていただきたい。
			問4	空港までのアクセスをより便利にしてもらいたい。
			問5	ぜひ実現させてほしい。
60	9月5日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
61	9月5日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
62	9月5日	パネル展	問3	**
			問4	早く、名護⇔那覇間の鉄道がほしい（直通）。
			問5	鉄道の駅には必ず駐車場が必要！
63	9月5日	パネル展	問3	黒字転換が必ずされる前提で行わなければ意味がない。
			問4	レンタカーが多すぎて、名護市内、許田IC付近の渋滞が日常的に起こっている。観光客が利用できる利用しやすいルートでの検討が必要ではないかと日々感じています。
			問5	整備費用には補助率の高い国費が利用されることを期待する。
64	9月5日	パネル展	問3	**
			問4	自然を残す工法で行ってほしい。
			問5	早く通してください。
65	9月5日	パネル展	問3	採算性については疑問に思うが、県土のバランスある発展を考えると、計画を進めてもらいたい！
			問4	長期的な取組みになると思うので、子ども達にも考え方を伝えてほしい。アニメやゆるキャラでの。
			問5	辺野古基地（空港）軍民共有化、との組み合わせての県土のデザイン。
66	9月5日	パネル展	問3	説明していただいたのでとてもよく分かりました。
			問4	モノレールでの反省点や問題点と似た課題があると思いますが（特にパーク＆ライド）、用地取得の段階からそこまで考えていただければと思います。
			問5	お盆の期間中におつかれ様です。
67	9月5日	パネル展	問3	利便性は大切だと思いますが、やはり自然環境への影響が一番気になります。個人的にはバランスが一番取れるのはC派生案
			問4	鉄道からバスへの乗換えの利便性が気になります。特に観光客にとって乗換えでストレスがたまります（乗換え方が分かるかどうかなど）。
			問5	できたら良いなと思います。
68	9月5日	パネル展	問3	もう少し簡単なパネルにしてほしいです。難しい。すみません。
			問4	もう少し簡単なパネルにしてほしいです。難しい。すみません。
			問5	**
69	9月5日	パネル展	問3	地方では車社会が進んでいるので要らない。
			問4	**
			問5	要らないと思います。が、作るなら国道58号主のA案。
70	9月5日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	便利になるなら導入してほしい。
71	9月5日	パネル展	問3	**
			問4	採算性だけでなく、渋滞緩和、北部振興などトータルで考えるべきだと思う。
			問5	**
72	9月5日	パネル展	問3	すごく便利になると思うが環境のことも考えないといけないと思うところもある。
			問4	**
			問5	**
73	9月5日	パネル展	問3	採算性があれば良いと思うが。
			問4	**
			問5	沖縄の環境や子ども達の将来のために必ず成功してほしいです。
74	9月5日	パネル展	問3	色々な案があって難しい問題だと思った。
			問4	できるだけ安くしたほうが。妥協もだめ。難しい。
			問5	頑張ってください。
75	9月5日	パネル展	問3	地域格差が広がらないようなルート。 鉄軌道の導入により失職する労働者がでないこと。
			問4	高齢者が利用しやすいように鉄軌道までの公共交通の充実（通院・買い物等→子ども達に依存しない高齢者）。
			問5	大手ゼネコンにまかせるのではなく、沖縄の建設業者を。
76	9月5日	パネル展	問3	名護～金武までは距離があるので、地元の人の利便性を考えると、宜野座を通るべきかと思いました。
			問4	「車社会」と言われる現状の改善。私は大学生ですが、車を持っている人とそうでない人の住環境が大きく違うので、鉄道に合わせた他の公共交通の充実がほしい。
			問5	観光客、沖縄住民の双方が利用しやすい設備であってほしい。
77	9月5日	パネル展	問3	鉄軌道ができてくれたら助かるな！！
			問4	**
			問5	**
78	9月5日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**

意見ID	意見把握日	ツール	問	【問3】比較評価結果についてどう思いますか。疑問に思ったことや懸念されていることなど、感じたことをご自由にお書きください。 【問4】鉄軌道を導入するにあたり、今後必要な取組などを記載しておりますが、あなた自身が取り組みたいことや、行政や事業者等に要望したい取組についてご自由にお書きください。 【問5】その他ご意見、ご要望など、ご自由にお書きください。 ※無回答については**で表示しています。 ※読み取りが困難な文字については●で表示しています。 ※誹謗中傷や個人を特定できるものについては■で表示しています。
79	9月5日	パネル展	問3	良いと思う。
			問4	良いと思う。
			問5	作るときの建設料とかは国からなのか？
80	9月5日	パネル展	問3	表が細かすぎる。もっと大まかに分かりやすい表にしてほしい。
			問4	主要都市だけ通り、結局、車の利用は避けられないので、駅には大きな駐車場も必要となるのでは･･･。
			問5	**
81	9月5日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	もう少し漫画等を入れて文字も少し大きめに書いてほしい。
82	9月5日	パネル展	問3	日本の国内で唯一鉄軌道がない県です！！
			問4	オール沖縄で取り組んでほしい。
			問5	台湾でさえ新幹線が運転されているのではないですか？
83	9月5日	パネル展	問3	**
			問4	早くできると嬉しい。
			問5	**
84	9月5日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
85	9月5日	パネル展	問3	**
			問4	モノレールを延長してほしい。
			問5	**
86	9月5日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
87	9月5日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	南部の絵がないのはなぜか？
88	9月5日	パネル展	問3	選択肢が多すぎ。
			問4	**
			問5	**
89	9月5日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	鉄道ができたら良いなと思う。
90	9月5日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	できたら良いと思う。
91	9月5日	パネル展	問3	沖縄の人はバスもあま利用しないと最近テレビで見ました。鉄道を作って利用するのでしょうか。
			問4	分からない。
			問5	**
92	9月5日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	ぜひ導入を！！
93	9月5日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
94	9月5日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
95	9月5日	パネル展	問3	赤字経営になるか心配（事業費がかかるので）。鉄道できることは良いことだけど、始点終点からの移動手段がなく、結局、自動車のほうが利便性が良く、たまにしか乗らなくなりそうで心配。
			問4	**
			問5	実家が中部なので、北部⇔中南部までの鉄道ができると楽しみでもあります。でも、莫大な事業費がかかる。県では、その他のことにまずお金が必要なのではないかなーと思ってます。
96	9月5日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	名護（許田～世冨慶）の混雑を解消してほしい。
97	9月5日	パネル展	問3	観光のために、恩納村を通ったほうが良いと思った。
			問4	安くコストをするのも良いけれど、安全も重視してほしい。
			問5	早くできることを願っています。
98	9月5日	パネル展	問3	長すぎると時短にならないので、距離の適切な設定が必要。
			問4	4条件全て納得できると思います。
			問5	**
99	9月5日	パネル展	問3	街頭で展示して意見を求めるには、データが細かすぎる。
			問4	街頭で展示して意見を求めるには、データが細かすぎる。
			問5	**
100	9月5日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	できたらいいなと思う。
101	9月5日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	時間がかかり過ぎ。県民にプラスになるので、早期に着工できればと思います。
102	9月5日	パネル展	問3	中部は外国人観光客が多く、レンタカーによる事故や危うく事故になりそうなことが多すぎる。沖縄は、「観光」が今後も発展すると思うので、その辺りも考慮して路線を考えていただきたい（北谷、読谷、恩納村はマスト。北部、名護、那覇市）。
			問4	**
			問5	鉄軌道導入に向けて取り組んでいることを全く知らなかったので、勉強になりました。
103	9月5日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
104	9月5日	パネル展	問3	米軍基地を通る場合、危険性はないのか（射撃訓練場の流れ弾等）。
			問4	**
			問5	県民のメリット（県民は運賃割引等はあるのか？）。
105	9月5日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**

意見ID	意見把握日	ツール	問	【問3】比較評価結果についてどう思いますか。疑問に思ったことや懸念されていることなど、感じたことをご自由にお書きください。 【問4】鉄軌道を導入するにあたり、今後必要な取組などを記載しておりますが、あなた自身が取り組みたいことや、行政や事業者等に要望したい取組についてご自由にお書きください。 【問5】その他ご意見、ご要望など、ご自由にお書きください。 ※無回答については**で表示しています。 ※読み取りが困難な文字については●で表示しています。 ※誹謗中傷や個人を特定できるものについては■で表示しています。
106	9月5日	パネル展	問3	沖縄でも土地があれば鉄軌道もできると思うが、費用がすごくかかるので時間がかかると思う。鉄軌道があれば沖縄の人も県外の人も便利になると思う。
			問4	**
			問5	**
107	9月5日	パネル展	問3	観光する人、通勤する人、通学する人と利用者は様々だと思う。それぞれが使いやすいようにしてほしい。
			問4	車より便利だと思えるようにしてほしい。
			問5	実現してほしい。
108	9月5日	パネル展	問3	読谷、宜野座を通ってほしい。
			問4	**
			問5	**
109	9月5日	パネル展	問3	名護～那覇間は、早急にやってほしいと思います。
			問4	本土に行くと、駅中心に便利なことがあり、沖縄にも導入を強く望みます。
			問5	車社会に慣れきっていますが、年を取ると座って1時間で那覇まで行けるのはとてもありがたいです。外国からの人たちもスムーズに沖縄を観光できると思います。
110	9月5日	パネル展	問3	名護の昔からの中心地のほうに駅を持ってきてほしい。
			問4	景観、大事。
			問5	なるべく早くお願い。
111	9月5日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
112	9月5日	パネル展	問3	東海岸のほうにはデメリットかな？でもあまりメインストリートがないので仕方ないが。
			問4	売上があれば東ルートを。
			問5	早めに作ってほしい。観光客のレンタカーが増え、困る。事故も多い。
113	9月5日	パネル展	問3	鉄道は必要。
			問4	公共交通利用促進のために、利用者減少を防ぐ。
			問5	鉄道は県民に大変必要。
114	9月5日	パネル展	問3	あれば助かるが、大工事になるのでは？
			問4	**
			問5	長い目で見たらあったほうが良いと感じる。観光客も多いので。
115	9月5日	パネル展	問3	**
			問4	早めに推進してほしい。
			問5	**
116	9月5日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
117	9月5日	パネル展	問3	工事等が県民の利益に繋がるように検討してほしい。
			問4	**
			問5	**
118	9月5日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	北中城、中城は通してほしい。ライカムイオンモール、世界遺産中城城跡があるので是非！！
119	9月5日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	ぜひ本部まで。
120	9月5日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	駅の場所。
121	9月5日	パネル展	問3	駅と周辺のまちづくり。
			問4	交通渋滞の緩和。
			問5	**
122	9月5日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
123	9月5日	パネル展	問3	那覇から北部へつなぐにも鉄軌道の工事にかかる費用とかがどうなるのか、市町村負担とあと利用する方々になると思います
			問4	利用しやすいような料金での●●ができるのか。時間が正確ならすごくいいと思う。
			問5	交通の不便な所につくることも賛成ですが、渋滞が軽減できたらうれしいです。
124	9月5日	パネル展	問3	**
			問4	トンネルをほって通してほしい。
			問5	是非、琉大病院に駅をつくってほしい。
125	9月5日	パネル展	問3	よく見比べても特徴がわからない。例えばA案は～を重視したとか特徴をしっかりコンパクトに記述しないとわからない。
			問4	沖縄のやることはいつも視点がはっきりしない。
			問5	例えば、地元の県民でもバスの路線がわからないので、バスは利用できない。
126	9月5日	パネル展	問3	**
			問4	ヨーロッパみたいにバリアフリー（車いす専用又自転車専用など）の取り組み
			問5	**
127	9月5日	パネル展	問3	公共交通機関を利用することで、遠方へ出かける機会が増えるのはよいと思った。道路整備をする上で、環境問題が気になる。
			問4	**
			問5	那覇～名護間の整備もすごく利便性を考えていいと思います。次は東側も視野に入れてほしいです。
128	9月5日	パネル展	問3	1日も早くできるといいな。
			問4	60代、70代の方でもスムーズ利用できるようなことをしてほしい。
			問5	**
129	9月5日	パネル展	問3	普天間基地や、ルートの詳しいところが？
			問4	鉄道+モノレール・バスなど、観光又高校との利便性が見られない。普段、車でドア⇔ドアの生活をしている沖縄県民がモノレールも乗れないのに、鉄道に乗るのは？こんなにお金をかけていいものかな。土地道路の利用をして工事がかなり長期的に不便なる
			問5	**
130	9月5日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	駅まで歩く習慣のない沖縄県民にとって、電車を利用することで歩く機会を増やすことができて、とても良いと思います。
131	9月5日	パネル展	問3	外国人が運転するレンタカーが増えて、危険を感じることが多いため、鉄道普及に大いに賛成。
			問4	地下鉄を導入した方が良い。
			問5	**
132	9月5日	パネル展	問3	B案が良い。でも黒字転換できないなら、案から外すべき。
			問4	鉄軌道は、今何もない場所に通すことにより、新しい街が発展すると思うので、いかに経済効果を上げるか、人や車の流れを変えるべき。
			問5	**

意見ID	意見把握日	ツール	問	【問3】比較評価結果についてどう思いますか。疑問に思ったことや懸念されていることなど、感じたことをご自由にお書きください。 【問4】鉄軌道を導入するにあたり、今後必要な取組などを記載しておりますが、あなた自身が取り組みたいことや、行政や事業者等に要望したい取組についてご自由にお書きください。 【問5】その他ご意見、ご要望など、ご自由にお書きください。 ※無回答については**で表示しています。 ※読み取りが困難な文字については●で表示しています。 ※誹謗中傷や個人を特定できるものについては■で表示しています。
133	9月5日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	交通渋滞緩和のために鉄軌道は必要と思う。
134	9月5日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
135	9月5日	パネル展	問3	**
			問4	鉄軌道導入について広く県民に知らせてほしい。
			問5	**
136	9月5日	パネル展	問3	今はほぼ車中心となっているが、子どもや高齢者が車に頼らなくても移動できると良いと思う。高齢の方が軽自動車での運転に少し不安になった。
			問4	鉄軌道からその先の移動手段がどうなのか？
			問5	観光者としては、今はレンタカーオンリー（バスでは限界がある）なので、鉄軌道にはとても関心がある。以前からそれは感じてい
137	9月5日	パネル展	問3	読谷以北の利用者数？名護は高速道路あり、南部の周回鉄路は！
			問4	土地確保
			問5	**
138	9月5日	パネル展	問3	採算。利便性。地下トンネルは不要では。
			問4	まず、地元の人が利用しやすい路線が必要。
			問5	**
139	9月5日	パネル展	問3	グラフが小さく並べているだけで、メリット・デメリットがわかりにくい。
			問4	車（バス）と併用して使うことを考えた方が良いと思う。鉄軌道は中心を通り、駅からのバス路線を充実させる等。
			問5	**
140	9月5日	パネル展	問3	一定の人間の既得権や利益が偏らないように。
			問4	**
			問5	モノレールのようにあまりにジグザグなルートはいかがなものか。
141	9月5日	パネル展	問3	造らないという選択肢がなかった。造ることが大前提ではいけないと思います。このままでは、貴重な自然環境がどんどん失われていくと思いませんか？
			問4	世界平和。
			問5	**
142	9月5日	パネル展	問3	**
			問4	豊見城の豊崎まで伸ばしてほしい。
			問5	**
143	9月5日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	軍事基地よりも公共交通網の整備を。ゆいレールの延伸が一番現実的。
144	9月5日	パネル展	問3	早くできるといいと思う。
			問4	早く作ってほしい。
			問5	**
145	9月5日	パネル展	問3	C～D案のように東西をつなぐ架線はいいと思う。読谷はリゾートホテルが多いが、そこを循環するバス等の接続も検討が必要だ
			問4	自家用者の利用減には鉄道とバスのスムーズな乗り継ぎ等が重要だと思う。そのためにも、時刻表等の運行状況を把握するアプリを精度の高いものにすることも必要だと思う。
			問5	**
146	9月5日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
147	9月5日	パネル展	問3	国道330号。
			問4	**
			問5	**
148	9月5日	パネル展	問3	あったほうがいい。
			問4	国道58号に鉄道が出来たら、渋滞がなくなると思う。
			問5	鉄道が出来たら運賃を100円にしてほしいです。
149	9月5日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	観光客にとっても鉄軌道導入はとても良いと思います。
150	9月5日	パネル展	問3	黒字化しない問題点とコストについて懸念する。
			問4	航空会社やホテル等の観光関係の業者にも出資等を要求する。
			問5	環境面（自動車中心）から変更する。景観なども考慮して実行してほしい。
151	9月5日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	自然を破壊しないで作れるのか？
152	9月5日	パネル展	問3	車社会の沖縄で県民の足になれるのか？
			問4	**
			問5	県民目線で考えてほしい。
153	9月5日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
154	9月5日	パネル展	問3	黒字転換しないのに事業化していいのか。税金頼みでは困る。
			問4	観光向けも重要かもしれないが、通勤時の渋滞緩和も対応してほしい。国道58号、国道330号、毎朝、毎夕、同じ場所が渋滞して、経済損失はかなり大きいと思う。
			問5	**
155	9月5日	パネル展	問3	**
			問4	SNSで今回の取り組みを紹介します。同世代の多くの人に興味をもってもらえるようになると、良いと思う。
			問5	通勤にモノレール使用しています。鉄道導入で自分が使用することは少ないと思いますが、活性化のために良いことだと思います。実現化賛成です。
156	9月5日	パネル展	問3	国道58号の4車線化、牧港北道路開通によって渋滞はある程度解消されるので、恩恵を受けない地域の住民が便利になるようなルートがよい。
			問4	駅に喫煙所を設置してほしい。駅のバリアフリー、ウォシュレットがあると嬉しいです。
			問5	駅周辺の駐車場の充実が要望です。
157	9月5日	パネル展	問3	A案の方が他の案よりも実現しやすいと思います。海に沿って鉄道を作ればすごい。
			問4	巨大の財政費用と工事年間は気になりました。それに黒字転換しないという状況について、沖縄県民に経済負担になるかもしれません。
			問5	沖縄のすてきな未来（鉄道実現の社会）を期待します。
158	9月5日	パネル展	問3	A案がいいと思います。理由は、より発展している国道58号沿線の方が利用人数が増えると思うからです。
			問4	国や県にお金を出してもらって、支線など都心に遠い国頭村などにもローカル線などを作るのはどうですか。
			問5	鉄道が早く完成してほしいです。

意見ID	意見把握日	ツール	問	【問3】比較評価結果についてどう思いますか。疑問に思ったことや懸念されていることなど、感じたことをご自由にお書きください。 【問4】鉄軌道を導入するにあたり、今後必要な取組などを記載しておりますが、あなた自身が取り組みたいことや、行政や事業者等に要望したい取組についてご自由にお書きください。 【問5】その他ご意見、ご要望など、ご自由にお書きください。 ※無回答については**で表示しています。 ※読み取りが困難な文字については●で表示しています。 ※誹謗中傷や個人を特定できるものについては■で表示しています。
159	9月5日	パネル展	問3	**
			問4	軌道が通過する時のコースは、どのように決めるか。モノレールみたいにもっと話し合いが必要。行政のみならず、いろいろな年齢層の考え方も取り入れてほしいです。
			問5	**
160	9月5日	パネル展	問3	A案の方が時間短縮になってみんなが利用性が高いと思う。
			問4	モノレールの名護までつなげると道も混まないと思う!!
			問5	**
161	9月5日	パネル展	問3	観光客が便利になるルートが多いが、いっそうのこと、A案やC案、D案をやるのも県民のためにはいいかなと思いました。
			問4	車通勤は本当はイヤなのでとても良いと思いました。
			問5	**
162	9月5日	パネル展	問3	A～D案と案が多数で比較が難しい。
			問4	**
			問5	**
163	9月5日	パネル展	問3	名護から先は？うちなータイムはなしですよ。
			問4	電子マネーや交通（内地）カードを。
			問5	OKICAよろしく（あとスイカとかイコカも）
164	9月5日	パネル展	問3	赤字じゃないですか？
			問4	自然をなるべく残してほしい。
			問5	早くできたらいいですね。
165	9月5日	パネル展	問3	気軽に遠出出来るようになるのは良いと思うから、県民のみんなが乗ると思う。観光客にとっても便利だから、観光客も増えると思
			問4	有名なスポットや若者が楽しめるような場所にすぐ行けるようにしてほしい。
			問5	早く作ってほしい。モノレールだけでは行動範囲が狭い。
166	9月5日	パネル展	問3	いつ頃乗れるようになるのか？
			問4	気軽に参加できるような形を作った方がいいと思います。
			問5	パネルでより映像での方が伝わりやすい。TVとか使うと広がりやすいと思います。
167	9月5日	パネル展	問3	工事費と期間。
			問4	県民の移動は車が主であることには変わりないので、パーク＆ライド駐車場の整備は大変必要だと思います。
			問5	観光客の車、レンタカー事故が増え、早急に鉄軌道を導入した方がいいと思います。
168	9月5日	パネル展	問3	**
			問4	県民にかかる負担が知りたい。
			問5	**
169	9月5日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
170	9月5日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	ルート案については渋滞等も緩和できるようにしてもらいたい。また観光地も大事ではあるが、離島（奄美）からの利便性も考慮してもらいたい。本部港～名護駅？までのバスの確保等。
171	9月5日	パネル展	問3	那覇などに比べて人口の少ない名護に観光地が集中していることから、北部にも足を運んでもらうために中部地区、南部地区の所要時間を全体的にもう少しあててもいいのかなと思いました。
			問4	学校の通学などでバスを利用することが多いのですが、時間に左右されてしまうことが多く、便利なモノレールなども中部にはないので、本島全体に時間通りに来る鉄軌道を是非導入してほしいです。
			問5	モノレールなどに比べて設置費等は安価だと思うので、よりこの計画を推進してほしいです。
172	9月5日	パネル展	問3	多くの市町村を通ることにより、利用者が多くなると思います。大型ショッピングセンター近くに駅を設ける等。
			問4	駅の近くに大型の駐車場を設ける、区間を短くする等、自家用車で自宅からの移動を短くすることが必要だと思う。
			問5	沖縄では、定刻に走る鉄道は便利だと思います。車だと時間がはかれなく、早めの行動をすることが多いです。飲酒運転も少なくなると思います。1年でも早い鉄道開通期待します。
173	9月5日	パネル展	問3	公共交通全体の利用者数の根拠をわかりやすく（パーソントリップ、推計方法、前提条件、人口推移）。
			問4	鉄軌道とモノレール、バスの公共交通機関と利用客の関係。鉄軌道とモノレール、バスの利用者がバッティングしないか。鉄軌道沿線沿いの開発をどうするか。
			問5	直感的に採算性が気になる。せいぜい130万程度の沖縄で大丈夫か。観光客の利用者の想定も大事だが、レンタカーに勝ち、観光客がどのくらい鉄軌道の利用者になるか、寄与するか、不透明、よくわからない気がする。
174	9月5日	パネル展	問3	上下一体方式、上下分離方式がよくわからない。費用便益分析がよくわからない。どれが有力なのかわからない。
			問4	確かに採算性は重要であるが、県民の公共交通の利便性向上のためにも、県内全域に鉄軌道を整備してほしい（沖縄県は公共交通が不便すぎる）。
			問5	**
175	9月5日	パネル展	問3	利用回数が少ない駅が多くなり、不便になってしまうこと。
			問4	利用回数の多い場所を駅で結んで路線を作ってほしい。
			問5	駅に駐輪場などを整備してほしい。利用しやすい路線にしてほしい。
176	9月5日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	地下トンネルはない方がよい。那覇から名護へは物流や人を運ぶ鉄道にしてほしい。県民一人一人が愛する乗り物を目指してほしい。戦前の鉄道みたいに。
177	9月5日	パネル展	問3	那覇～名護区間の鉄軌道導入において県外でよく見る普通鉄道を導入だけでなく、那覇以南区域や名護以北区域では、路線バスと路面電車の導入を検討して、交通便利にしていけたら良いなと思います。
			問4	那覇～名護区間の鉄道以外にも、ライトレールや路面電車、交通渋滞緩和のためにも、地下や高架を走る鉄道が出来てほしいで
			問5	現時点で唯一、モノレールしかない沖縄本島にあたり、モノレールも活躍しつつ、他の鉄軌道早期導入して渋滞緩和や交通便利だけでなく、地球温暖化防止のためにも二酸化炭素に排気ガスの排出減少につながっていくので、鉄軌道の早期導入が出来たら良いなと思います。
178	9月5日	パネル展	問3	長距離の移動が出来るのは何かと便利！
			問4	出来れば途中停車駅などを増やしてほしい。
			問5	完成を楽しみにしています。がんばってください。
179	9月5日	パネル展	問3	ゆいレールとの棲み分け。例えばゆいレール（地上レールを2軌線ではなく、1軌線にする技術開発）を延伸し、活用できればコスト低く出来る？
			問4	那覇空港の滑走路増やLCCの受け入れ等で観光客を呼び込む準備は出来ているが、観光客の増加に輸送能力が追いついていないのが現状。これ以上車社会にするわけにもいかないので、鉄道は遅かれ早かれ必須なので早期実現を願う。
			問5	**
180	9月5日	パネル展	問3	コスト、つくるのに何年かかるのか。
			問4	安全な工事と早期開業。
			問5	きれいな街づくり。
181	9月5日	パネル展	問3	①地元の方、②観光客、③人口と発展可能性の高い地域を順に勘案して選定されたら採算もとれるのでは。
			問4	**
			問5	**
182	9月5日	パネル展	問3	県全体で経済的にも取り組んでいくことで、その発展の度合いは、はかりしれないと思う。
			問4	より安全で、沖縄の自然を生かしてすばらしい鉄軌道が出来るように願っています。
			問5	バスやモノレールなど利用者にもっと還元してほしい。チャージの時、割安にするなど心から願う。もっともっと利用出来ると思う。

意見ID	意見把握日	ツール	問	【問3】比較評価結果についてどう思いますか。疑問に思ったことや懸念されていることなど、感じたことをご自由にお書きください。 【問4】鉄軌道を導入するにあたり、今後必要な取組などを記載しておりますが、あなた自身が取り組みたいことや、行政や事業者等に要望したい取組についてご自由にお書きください。 【問5】その他ご意見、ご要望など、ご自由にお書きください。 ※無回答については**で表示しています。 ※読み取りが困難な文字については●で表示しています。 ※誹謗中傷や個人を特定できるものについては■で表示しています。
183	9月5日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
184	9月5日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	那覇空港～波の上～天久～牧港～真志喜～美浜～嘉手納～仲泊～石川～恩納～県民の森～海中公園～許田～北●●●を幹線に、嘉手納～ライカム、嘉手納～残波岬、恩納～万座毛への支線を伸ばす。また、豊崎～名嘉地～上原～真玉橋～嘉数～津嘉山～大里～南城～おきなわワールド～具志頭～平和祈念公園～西崎～豊崎を循環する路線。
185	9月6日	パネル展	問3	A案。
			問4	**
			問5	車の渋滞が減るといいなと思います。
186	9月6日	パネル展	問3	おもしろい。
			問4	**
			問5	頑張ってください。
187	9月6日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
188	9月6日	パネル展	問3	交通渋滞の改善。
			問4	分からない。
			問5	**
189	9月6日	パネル展	問3	C案で交通を楽しんでみたいです。
			問4	できるだけ早急に進めてほしいです。
			問5	**
190	9月6日	パネル展	問3	米軍基地との問題は大きいと思う。
			問4	今の状況では、沖縄本島の観光地を巡るには、レンタカーが必要（大変不便である）。また、外国人による交通マナーの悪い諸問題もあり、住民が迷惑していることも多いので、モノレールが開通することによりこういう問題が解決すればいいと思います。
			問5	**
191	9月6日	パネル展	問3	**
			問4	モノレールも案ができてから着工まで長かった！沖縄は、基地を負担しているので、モノレールの第3セクターではなく、100%工事費も維持費も国が負担すべき。
			問5	**
192	9月6日	パネル展	問3	現在の車社会を大きく転換しなければなりません。那覇だけではありません。今や北部の車渋滞は目を疑うほどです！
			問4	沖縄の財産（世界遺産や戦跡などの負の遺産）を大いに生かす。 高齢者社会、特に沖縄県がリードするように取り組んでほしいと思う。
			問5	不要な米軍基地内の土地を大いに生かす！！
193	9月6日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	ぜひとも必要だと思います。
194	9月6日	パネル展	問3	少し表が見づらい（多い）。案をもう少し絞っても良い。
			問4	那覇～中部（特に西側）は発展しているが、沖縄市がさびしい。鉄道をつくって活性化させる。
			問5	ぜひ実現、頑張ってください。
195	9月6日	パネル展	問3	ランドマークになるので、できれば地上路線でお願いします。
			問4	地域の要望等、色々課題はあると思いますが、将来は憂いを残さない路線を検討してください。
			問5	切に実施を望みます。
196	9月6日	パネル展	問3	A案がいいと思った。地下トンネルが長いと、乗っていて面白くないと思う。
			問4	車窓からの景色が楽しめるようにすると同時に、江ノ電のように、電車が走っている景色が絵になるような整備をしてほしい。
			問5	市外へのバス代がとても高いと感じるので、鉄道はあまり高くなり過ぎないようにしてほしい。
197	9月6日	パネル展	問3	B派生案。
			問4	**
			問5	**
198	9月6日	パネル展	問3	地下鉄は沖縄には向いていない。地下がサンゴでできているので、地下を掘るのは心配。外国人も増えるし、犯罪の多発化も心
			問4	バス賃とのバランス。バスの路線と違う経路で。乗り継ぎが便利で運賃が安くなるように。
			問5	ショッピングモールや運動施設の近くに駅をつくってほしい。
199	9月6日	パネル展	問3	C案は、可能性はあると思うが、他の案は赤字になる可能性があり、あまり勧められない。
			問4	まず、黒字になることが大前提にあり、観光重視で考えると、大変なことになると思います（県民を中心に）。
			問5	那覇～与那原間を先に考えた方がいいと思う。
200	9月6日	パネル展	問3	名護まで往復できれば、便利だと思います。
			問4	駅からタクシー等の便がどうなっているか知りたい。
			問5	**
201	9月6日	パネル展	問3	鉄軌道導入、大賛成。
			問4	身障者にも優しい移動鉄軌であってほしいと願います。
			問5	**
202	9月6日	パネル展	問3	那覇から、豊見城か糸満にも伸びてほしい。
			問4	車を持っていない人は安くするなどしたら、利用者が増えると思う。
			問5	飲酒運転の削減にもつながると思う。
203	9月6日	パネル展	問3	内地のローカル線との違いが不明。
			問4	**
			問5	**
204	9月6日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
205	9月6日	パネル展	問3	A案が1番良いです。
			問4	**
			問5	**
206	9月6日	パネル展	問3	D案。中城辺りを通ってほしいから。
			問4	渋滞が少なくなれば良い。
			問5	島国なので車が多すぎる。鉄軌道が隅々まで回れば車も減ると思います。
207	9月6日	パネル展	問3	とてもいい案だと思います。
			問4	鉄軌道に賛成。
			問5	**
208	9月6日	パネル展	問3	早くできたら良いですね。
			問4	**
			問5	**
209	9月6日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**

意見ID	意見把握日	ツール	問	【問3】比較評価結果についてどう思いますか。疑問に思ったことや懸念されていることなど、感じたことをご自由にお書きください。 【問4】鉄軌道を導入するにあたり、今後必要な取組などを記載しておりますが、あなた自身が取り組みたいことや、行政や事業者等に要望したい取組についてご自由にお書きください。 【問5】その他ご意見、ご要望など、ご自由にお書きください。 ※無回答については**で表示しています。 ※読み取りが困難な文字については●で表示しています。 ※誹謗中傷や個人を特定できるものについては■で表示しています。
210	9月6日	パネル展	問3	**
			問4	鉄道はあったほうが良いです。
			問5	電車あると楽だし、いいと思いますよ。早く作ってほしい。
211	9月6日	パネル展	問3	本数、スタッフ、料金、時間（何時までとか24hなのか‥）。沖縄の方向け？
			問4	全地域の活性化。
			問5	**
212	9月6日	パネル展	問3	観光地に接続しやすいことも検討してほしい。駅周辺の開発等も考えるべきである。
			問4	景色を楽しめるような路線の配置。
			問5	ぜひ実現してほしい！
213	9月6日	パネル展	問3	ルート案の分析を多方面から検討しているところが良い。
			問4	県民が自動車以外の公共交通を利用することが大事だと感じた。
			問5	**
214	9月6日	パネル展	問3	**
			問4	駅を中心としたまちづくりや、他の公共交通機関との乗換え利便性を充実させてほしい。
			問5	**
215	9月6日	パネル展	問3	きちんと見やすくイラスト化されているのが、「案」が多すぎて見ていて疲れる。せめて3～4案にしてほしい。
			問4	実現したらすごく嬉しいことだが、いろいろ予定以上の事業費がかかるのが予想できる。それよりも、バスレーンなどを整理して、県民に根ざしたよ計画のほうが実現的？
			問5	**
216	9月6日	パネル展	問3	不発弾。
			問4	駅の場所、市街地から離れ過ぎない場所に。
			問5	生きている間は、できないと思う。
217	9月6日	パネル展	問3	パネル分かりやすく。
			問4	住民の意思を最大尊重する。
			問5	早く意見集約を完了して着工を望む。
218	9月6日	パネル展	問3	**
			問4	鉄軌道が導入されることによって、観光客も増えたりしやすいように、賑わいのある場所ももちろんですが、その方たちがまた来たいと思えるような地元の人たちの温かさも持てたらなと思います。
			問5	**
219	9月6日	パネル展	問3	沖縄県の予算でまかなうには、地下部の建設費等が厳しいと思う。
			問4	主に車を使うことになれた県民にいかに使ってもらうか、その取組みが重要。観光客は普通に使うと思う。
			問5	反基地のもののような組織的な反対運動などに、阻まれないよう対策も取る必要があると思う。
220	9月6日	パネル展	問3	名護までつながるのは良いけど、駅数が少ない。
			問4	地下が良いと思うけど、実現に時間がかかりそう。
			問5	ゆいレールとあまりかぶらないので良いと思った。
221	9月6日	パネル展	問3	B案。
			問4	早く着工してほしい！便利になりますから。
			問5	**
222	9月6日	パネル展	問3	**
			問4	渋滞が少しでも緩和されたら良いと思う。鉄軌道ができたら短時間で名護まで行けるから、できたらもっと行きたいなと思う。
			問5	**
223	9月6日	パネル展	問3	採算性データの黒字転換しない案が多いのが驚き。地形、地盤的課題の配慮は天願断層の場合、どの案にも共通することなの
			問4	採算のとれる見込みをもっと示してほしい。
			問5	**
224	9月6日	パネル展	問3	建設費を考慮すると、地下トンネルは区間が短いほうが良いと思う。
			問4	**
			問5	観光客や高齢者の移動手段の利便性向上のためにも、早期に実現してほしい。
225	9月6日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	渋滞緩和になるなら良いと思います。
226	9月6日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	乗車料金が要と思う。
227	9月6日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	安心、安全を第1に進めてほしい。渋滞緩和を願っています。二輪車ゾーンも必要では？危険を感じてます。
228	9月6日	パネル展	問3	いろいろ研究されていることがよく分かりました。採算性が一番心配ですが、鉄軌道は沖縄にとってぜひ必要。
			問4	なるべく早く進めていただきたいです。
			問5	車は便利ですが、人間歳をとり、いつまでも運転は続けられません。私は、モノレールもバスも大好きでなるべく乗るようにしています。とても楽しみです。沖縄の発展のためにぜひ鉄軌道導入を進めていただきたい。空港駅の博物館も本土からの人を何度も連れて行きました。
229	9月6日	パネル展	問3	**
			問4	国道58号の交通量の多さに驚いている。中部地区と那覇地区の島民の足としての取組みが重要。まずは沖縄市、うるま市までを前提に考えるべし。名護へはそこから高速バスで対応する。観光客は、多少遠回りの経路でも問題ない。
			問5	専門用語が多すぎて理解困難。一般市民の意見を問う形式としては不適当。
230	9月6日	パネル展	問3	A案の方が良い。道が大きく、観光としても外かんが良い。
			問4	鉄道を利用するときなど、車のパーキングで不利にならないように工夫してほしい。
			問5	トイレットペーパーを東京のように、100円で買える販売機を設置してほしい。いざというときに助かる。
231	9月6日	パネル展	問3	県内利用者のみをみた場合、C案、D案が良く利用者も安定すると思うが、インバウンド利用者を考えた場合、リゾートホテル近くを通り距離も短いA案が良いと思う。
			問4	距離や費用を考えたときに、市電のような簡易に敷設できる工法で良いと思う。
			問5	鉄軌道導入が早期に実現することを祈っています。
232	9月6日	パネル展	問3	**
			問4	駅前に商業施設をどんどん作ってほしい。
			問5	私は大阪出身で最近引越ししてきて、沖縄の公共交通機関の不便さに驚きました。鉄軌道が導入され電車で移動できる範囲が増えれば、年配の方々も便利になりますし、他県からの観光客も行動しやすく、この県の活性化のためにとても良い案だと思いま
233	9月6日	パネル展	問3	那覇から名護まで、A案は55分で着くことはすごく、利便性が高いと思う！
			問4	空港を利用する機会が多いので、車以外の手段があると利用しやすく、OKICAみたいなカードがあったらもっと良いし使うと思う。
			問5	米軍基地との協議が必要な箇所は、慎重に話し合って納得いくようなルートになると良いですね。
234	9月6日	パネル展	問3	市民に提示する前にもう少し案を絞って、効果、利点、欠点を分かりやすくまとめたほうが良いと思った。米軍基地を通る案が、本当に実現性があるか不明。6000億を投資する必要があるのか。
			問4	車社会なので、県民の足として利用されるのか不明。高齢者でも気軽に乗れるように、分かりやすい案内所の設置があれば良いと思う。ポイントを付与するなど、県民が少し割引を受けられるような料金体制。
			問5	15年後の計画なので、子ども達が惹かれるような資料の作成（漫画等）を行っても良いと思った。

意見ID	意見把握日	ツール	問	【問3】比較評価結果についてどう思いますか。疑問に思ったことや懸念されていることなど、感じたことをご自由にお書きください。 【問4】鉄軌道を導入するにあたり、今後必要な取組などを記載しておりますが、あなた自身が取り組みたいことや、行政や事業者等に要望したい取組についてご自由にお書きください。 【問5】その他ご意見、ご要望など、ご自由にお書きください。 ※無回答については**で表示しています。 ※読み取りが困難な文字については●で表示しています。 ※誹謗中傷や個人を特定できるものについては■で表示しています。
235	9月6日	パネル展	問3	モノレールとのルートを、バスと連携してほしい。バスが分かりにくい。
			問4	導入を急いでほしい。
			問5	**
236	9月6日	パネル展	問3	交通量が多く感じています。
			問4	沖縄本島では交差点と交差点の距離が短い。地下トンネルになることで多くなるのでは。
			問5	**
237	9月6日	パネル展	問3	鉄道を導入することはすごく良いと思います。
			問4	与那原も通ったら良いと思います。
			問5	**
238	9月6日	パネル展	問3	利用者が多く利用してほしい。
			問4	**
			問5	**
239	9月6日	パネル展	問3	選挙の時など、計画案を見て知っていたがもっと議論すべきだと思う。
			問4	転勤族としている間だけでも、公共にお金を落とす。
			問5	沖縄に来て渋滞が当たり前だということにびっくりした。鉄軌道にするために、環境破壊になることは承知しているけれど、電車の方が後々は、CO2の問題など良くなっていくと思う。
240	9月6日	パネル展	問3	国からの予算がかなり必要だと感じる。
			問4	高齢になると鉄軌道やバスが大事な足になってくるので、一年でも早く実現していただきたい。
			問5	**
241	9月6日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	那覇～名護間を1時間で結ぶ鉄軌道は賛成ですが、コストとか考えると心配です。
242	9月6日	パネル展	問3	黒字転換でないケースが10/14ケース。黒字になるのが4/14、うち2件は32年、29年。C案の上下分離が実現的と考えます。
			問4	不要不急の自家用車の利用を控える。通勤はカープールする。
			問5	自家用車利用の意識を変えれば、鉄軌道は不要と考えます。無駄な一人一車利用が混雑や渋滞の根本原因と思います。また自動車移動のサービス化（個人所有の廃止）も一つの解決策ではないかと思います。
243	9月6日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
244	9月6日	パネル展	問3	自然環境への影響は調査十分なのかどうか、もっと詳しく調査することが必要ではないかと感じた。
			問4	地球温暖化防止のためにも鉄道を利用し、自動車使用を減らしたい。
			問5	ぜひ沖縄に鉄道を早期導入してもらいたい。通勤の幅が広がることに期待したい。
245	9月6日	パネル展	問3	沖縄の観光地は散在しているのが多く、それらを全て線路で引くことはできない。つまりは観光客は結局、レンタカーを借りて県内各地を回るようになるのではないか。それに鉄軌道の最寄の観光地しか人が来れず、郊外の観光地は閑散となるのではないだろうか。通勤・通学の手段としては良いかもしれないが、利用者の数が問題ありそう。
			問4	**
			問5	**
246	9月6日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
247	9月6日	パネル展	問3	あまり理解していません。
			問4	生活に必要な場所を重点にしてほしい。例えば、大学病院・ショッピング。
			問5	**
248	9月6日	パネル展	問3	いずれのケースも黒字転換しない・・・。理解できない！！逆に運賃が安くても（構わないってこと）ってことかな。結局、税金からの投入になるのかな。
			問4	**
			問5	鉄道はあったほうが良いと思うが、運賃が高すぎると困る。駅近くは便利で良いと思うが、少し離れたところは残念かな？
249	9月6日	パネル展	問3	D案のほうが良いと感じました。
			問4	**
			問5	鉄軌道ではなく、ゆいレールをのばすのが良いかと思います。
250	9月6日	パネル展	問3	比較の対象が多数で、比較が難しい。費用便益など初めて聞く言葉があり難しい。
			問4	バス～鉄軌道と接続して利用する場合、料金を割り引く制度が望ましい。また、那覇駅の終点駅は空港とすべきである。
			問5	糸満市、八重瀬町、南城市等の国道331号の交通についても考えてほしい。観光地も多く、路面電車等、低コストの鉄道の敷設が望ましい。
251	9月6日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
252	9月6日	パネル展	問3	**
			問4	観光客や地元住民のため、本島北部から南部まで、鉄軌道を充実したほうが交通渋滞の緩和に必要だと思う。
			問5	**
253	9月6日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
254	9月6日	パネル展	問3	D案で幅広く利用できるようなルートが良い。
			問4	広く車社会から少しでも転換できるよう、早くPRして進めてほしい。時間も短縮できるし。
			問5	建設費の件はよく分からないが、広く理解できるようPRしてほしい。
255	9月6日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
256	9月6日	パネル展	問3	色々な選択肢があるのは良いこと！！
			問4	高齢者の利用、利便が広がると良い！
			問5	県外のように簡単ではないが、何度も議論した方が良い。
257	9月6日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	車両内で食事が出たらいいなあ～。
258	9月6日	パネル展	問3	黒字転換しない場合、どのように維持するのでしょうか？
			問4	パーク＆ライド。駅からバスを運行してほしい。
			問5	アンケートは、Survey Monkeyなど、webで行った方が効率的だと思います。
259	9月6日	パネル展	問3	観光ではレンタカーを使うと思います。
			問4	**
			問5	鉄道はなくても良いと思います。
260	9月6日	パネル展	問3	観光で鉄道使うか？
			問4	なぜ、那覇から名護？南の端、糸満～名護では？
			問5	**

意見ID	意見把握日	ツール	問	【問3】比較評価結果についてどう思いますか。疑問に思ったことや懸念されていることなど、感じたことをご自由にお書きください。 【問4】鉄軌道を導入するにあたり、今後必要な取組などを記載しておりますが、あなた自身が取り組みたいことや、行政や事業者等に要望したい取組についてご自由にお書きください。 【問5】その他ご意見、ご要望など、ご自由にお書きください。 ※無回答については**で表示しています。 ※読み取りが困難な文字については●で表示しています。 ※誹謗中傷や個人を特定できるものについては■で表示しています。
261	9月6日	パネル展	問3	参考になります。
			問4	鉄軌道があった方が良いと思いますが、道路が狭くなって車やバスなど混むでしょう・・・。でも便利だと思います。
			問5	**
262	9月6日	パネル展	問3	費用と効果のバランスに疑問。必要なのか？
			問4	**
			問5	名護市の住民の交通費を鉄軌道の費用で負担してあげると、那覇に来やすいのでは。
263	9月6日	パネル展	問3	果たして県民は鉄道を作ったところで使用するのか？県民目線（読谷・恩納は通さなくて良い。名護～那覇間を最短で移動したい）で鉄道を作るのか、観光客目線（読谷・恩納を通した方が良い）で鉄道を作るのかにもよると思うが、途中から両方のルートを作るのは不可能なのか？
			問4	沖縄の渋滞は、観光客が慣れない運転で車を運転することと、沖縄の人が歩かず、車以外の移動手段を使わないことが理由としてあげられると思う。どこをターゲットにするのか、もう少し明確にしたほうが良いと思います。空港から名護へ鉄道は通すべきだと思います。両方をターゲットにするな！長い目でみて作ってほしい。空港～名護まで、恩納を通らずに、東側を通るべき。
			問5	**
264	9月6日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	早く実現してほしい。
265	9月6日	パネル展	問3	A案～D案の詳細が分かりにくい。自分が行きたい地点を通るのか不明。
			問4	沖縄市の駐車場が少ない地域としては、観光客が増えるかもしれない。料金設定と暑さ対策が重要。地下に作るのは良いと思
			問5	**
266	9月6日	パネル展	問3	整備事業費の捻出およびレンタカー企業との共存の可否。
			問4	**
			問5	維持管理費用がどれぐらいかかるのか。ランニングコストがどれぐらいかかるのか。
267	9月6日	パネル展	問3	**
			問4	車を減少、電車に乗る回数を増やしていきたい。
			問5	**
268	9月6日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
269	9月6日	パネル展	問3	どこからどこまで作るのか。
			問4	**
			問5	あると便利。
270	9月6日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
271	9月6日	パネル展	問3	工事にともなう影響について気になったいたが、段階をふまえての設置計画をみて理解できた。県外のをモデルに、グラフ別などから検討しているところに、県民として安心しました。
			問4	自分もこの取り組みなどの詳しい内容を知ることができたので、たくさんの人と交流し、この内容を広めていきたいと思った。既存の交通機関との連携の取り組みが重要であるということに深く同感できた。
			問5	素人の判断から、懸念している具体的なことを難しいし、失礼と思うので要望はありません。次世代の県民の暮らしの向上化に努めている検討している人々の幸運を祈るし、自分もできることとして身近なことについての充分な理解と勉強が必要だと思った。
272	9月6日	パネル展	問3	県土の均衡ある発展。
			問4	パーク＆ライド駐車場の確保。
			問5	なるべく早めの計画。
273	9月6日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	ぜひ、早く鉄軌道の実現を望んでいます。
274	9月6日	パネル展	問3	人口が増加している南部では採算がとれないことに、疑問に感じる。
			問4	南部地方への鉄軌道も、再度、考えてほしい。
			問5	**
275	9月6日	パネル展	問3	終点とを名護ではなく本部町（美ら海まで）にした方が良いのでは？
			問4	バス等、民間企業との連携は取れているの？モノレールの時に、路線バスの9番と揉めていた気がします。
			問5	**
276	9月6日	パネル展	問3	那覇～名護間の停車地が案によって違うので、せっかつ鉄道が通っても利用しない可能性がある。
			問4	駅近くのバス乗り場を設置、どこへ向かうのか分かりやすくしてほしい。沖縄のバスは乗り換えが難しい。
			問5	**
277	9月6日	パネル展	問3	時間短縮になって良いと思います。
			問4	**
			問5	**
278	9月6日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	歩行が難しい状況なので、より遠くより利便性の高いものにしてほしい。
279	9月6日	パネル展	問3	旅行にまた来たくなるように。先の赤字になるかどうかも考えてプランを作ってほしいです。
			問4	バリアフリーでお願いしたい。
			問5	**
280	9月6日	パネル展	問3	できれば北の方面まで鉄道を作れば良いと思う。
			問4	**
			問5	経済効果については大であると思う。大阪をみればわかる。私が発明したCO2が出ないようなエンジンを使うと燃料は要らない。外国の方が多く。
281	9月6日	パネル展	問3	歳をとると、車以外の交通手段がほしい。
			問4	エコを考えて、リニアカー等を考えてほしい。
			問5	早く完成してほしい。
282	9月6日	パネル展	問3	糸満や南部ルートは車を利用するとなると、駐車場の確保が問題です。
			問4	リニアモーター等、エコに取り組んでください。
			問5	**
283	9月6日	パネル展	問3	ぱっと見て少し難しかったのでゆっくり見てみたいと思いました！！糸満に住んでいるので、駅周辺に無料駐車場などがたくさんあると利用しやすいかなと思いました。
			問4	車の移動だけでなく、たまにはバスやモノレールも利用していきたいと思った！！
			問5	沖縄にも鉄道ができればすごく便利になるし、環境にも優しくなると思います。
284	9月6日	パネル展	問3	北谷コース希望（アメリカンビレッジ）。買収がないため、西海岸道路沿い希望。
			問4	オーストラリア（シドニー）を参考に「つりタイプ」にしてほしい。
			問5	**
285	9月6日	パネル展	問3	鉄道が導入されたら便利になるし良いと思う。バスより料金が安ければ、名護とか遠くに行くときに利用したい。
			問4	「ねこの駅長たま」みたいなキャラクターを導入してほしい。
			問5	**

意見ID	意見把握日	ツール	問	【問3】比較評価結果についてどう思いますか。疑問に思ったことや懸念されていることなど、感じたことをご自由にお書きください。 【問4】鉄軌道を導入するにあたり、今後必要な取組などを記載しておりますが、あなた自身が取り組みたいことや、行政や事業者等に要望したい取組についてご自由にお書きください。 【問5】その他ご意見、ご要望など、ご自由にお書きください。 ※無回答については**で表示しています。 ※読み取りが困難な文字については●で表示しています。 ※誹謗中傷や個人を特定できるものについては■で表示しています。
286	9月6日	パネル展	問3	観光県を目指すのであれば、交通機関の充実はマストです。皆、レンタカーを借りられることはできません。
			問4	海外に行って感じることは、トラムの発達です。便利で行き先が分かりやすく活用しました。
			問5	ゆいレールが2年後を目途にうるま市まで延長と聞いて嬉しく思いました。車の渋滞とバスの本数不足に不便を感じている者として、時間のロスがなくなる鉄軌道は早く完成させてほしいと思います。
287	9月6日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
288	9月6日	パネル展	問3	絶対あった方が良い。バス少ない。車だけだと不便。レンタカー不便。
			問4	低予算で建設して、県民が使いやすい。その次に観光客。
			問5	ゆいレールの混雑をどうにかして。3両にして。表示や券売機など外国人に使いやすくしたらスムーズ。
289	9月6日	パネル展	問3	**
			問4	日によって音楽を入れて、落ち着いた空間にしたほうが良いと思う。
			問5	**
290	9月6日	パネル展	問3	どのルートを使っても所要時間が短くなるということが良いと思いました。
			問4	各駅から学校や観光地へ行くためのバス等のルートを考えてほしい。
			問5	実現できたら渋滞が緩和につながると嬉しいです。
291	9月6日	パネル展	問3	採算性など課題はあると思うが、利便性としては良いと思う。
			問4	**
			問5	**
292	9月6日	パネル展	問3	どうしてもメインは、那覇、中部（読谷、北谷）経由になると思いますが、鉄道の通らない地域との連携（バス、他）も、しっかりできると良いなと思いました。
			問4	機会あるごとに、県民に進捗状況を教えていただけると助かります。
			問5	**
293	9月6日	パネル展	問3	工事費が高くなりそう。
			問4	自然を壊さずになるべくしてほしい。
			問5	那覇市内、国道330号と国道58号の渋滞がなくなれば良い。
294	9月6日	パネル展	問3	知れて良かった。
			問4	自然を壊してほしくない。
			問5	海沿いを通ってほしい。自然をたくさん見たい。
295	9月6日	パネル展	問3	本当に黒字化するのか。
			問4	バスとの競争がどうなるのか？
			問5	**
296	9月6日	パネル展	問3	モノレールは大変便利ですが、それより先の道路は不便で、車の運転がない人は不便です。
			問4	**
			問5	早く実現してください。
297	9月6日	パネル展	問3	移動時間など。
			問4	駅に繋がっているバスなどのあり方。
			問5	**
298	9月6日	パネル展	問3	黒字転換するのか？
			問4	路線バスとの連携がどうなるのか？
			問5	**
299	9月6日	パネル展	問3	交通の利便性、経済の発展を考えると必要だと思いました。
			問4	**
			問5	**
300	9月6日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	西回り要望です。
301	9月6日	パネル展	問3	自然環境を一番考えてほしい。
			問4	鉄道ができると土地価格が上がるので、そういうことも考えてもらいたいです。
			問5	今後、沖縄は人口増になるので、南部の糸満まで延伸したほうが良いと思います。
302	9月6日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	早くして。ネットでアンケートをとる。仕事が増える（建設関係）。
303	9月6日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	料金などが安いほうが便利だと思います。
304	9月6日	パネル展	問3	すでに車で移動することに限界がきているので、早く整備できるなら鉄軌道が良い。
			問4	作るなら多くの市町村を通るように広く意見を聞いてほしい。
			問5	B派生案が良い。
305	9月6日	パネル展	問3	**
			問4	車の渋滞がひどくて大変困っています。早くしてほしい、節に！
			問5	A案でお願いします。海洋博公園などに便利。
306	9月6日	パネル展	問3	事業費、工事期間にびっくりした。もし、実行できたなら、ぜひ利用したい。
			問4	県民から車をではなく、鉄道へ変えるのは難しいので、観光客向けにしてはどうか。
			問5	**
307	9月6日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
308	9月6日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	便利、楽しい、安心。
309	9月6日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	楽しい。
310	9月6日	パネル展	問3	移動が素早くなり、時間が増える可能性。できること（仕事、遊び色々）が増えると思う。
			問4	賛否両論あると思うので、両方の意見を汲み取り、より良い沖縄にしていってほしい。
			問5	良さを追求しながら、今の変えない部分も大切にしていってほしい。料金を安くしたら予想する集客を大きく見積もって、席に余裕を持たせてほしい！！今後も頑張ってください！！
311	9月6日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
312	9月6日	パネル展	問3	A案だと、観光客などの利用が多そう。
			問4	既存公共交通利便性の向上と、駅の商業化などしてほしい。
			問5	**

意見ID	意見把握日	ツール	問	【問3】比較評価結果についてどう思いますか。疑問に思ったことや懸念されていることなど、感じたことをご自由にお書きください。 【問4】鉄軌道を導入するにあたり、今後必要な取組などを記載しておりますが、あなた自身が取り組みたいことや、行政や事業者等に要望したい取組についてご自由にお書きください。 【問5】その他ご意見、ご要望など、ご自由にお書きください。 ※無回答については**で表示しています。 ※読み取りが困難な文字については●で表示しています。 ※誹謗中傷や個人を特定できるものについては■で表示しています。
313	9月6日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	終電の時間が遅いと助かる。
314	9月6日	パネル展	問3	観光面を考えると国道58号をメインに考えるべきだが、黒字までの時間が長いので、コストを安くする別の案が必要かと思う。
			問4	県外の商業施設会社を誘致して各都市の駅に施設を設け、土地や沿線の利用料みたいなかたちで利益の数%を県が取れば、黒字転換になる月日を短くできるのでは？もしくは県の企業でも良い。
			問5	一日でも早く着工し、渋滞解消につなげてほしい。
315	9月6日	パネル展	問3	7ルートの案を提示するのは分かりやすい。
			問4	県民全体が利用できる仕組みを作ってほしい。朝の交通渋滞の問題。
			問5	**
316	9月6日	パネル展	問3	高速道路のみ利用してたのが、ルートが色々あるならJRができることで旅行が楽しめます。
			問4	年金暮らしですので、あらゆる催しには参加しますので、こちらこそよろしくお願いします。
			問5	カラオケ教室メンバーは、「100才を元気で、足腰を鍛えておこう」が合言葉ですので、団体貸しきり車両を使いたいものです。北谷老人福祉センターでは、あらゆる高齢者が多数いますのでよろしくお願いします。
317	9月6日	パネル展	問3	利用者のが数が最大になるルートが良い？
			問4	**
			問5	**
318	9月6日	パネル展	問3	**
			問4	沿線上に家を買いやすくなって、良い話が聞けた。
			問5	OKICAが使えると良いかと思う。
319	9月6日	パネル展	問3	**
			問4	マイカーとの使い分け。
			問5	**
320	9月6日	パネル展	問3	導入による環境や事業費が具体的で、かつ工事期間の日数がよく分かり勉強になりました。
			問4	車社会と言われる沖縄、今、「わ」と「れ」が増えて、大変交通渋滞で迷惑です。もっと早く鉄軌道を取り入れて、基地の土地をうまく取り入れて、低料金で工事を短くして、うまくこの鉄道とチンチン電車等。
			問5	みんなで住みやすい沖縄にしましょうヨ。
321	9月6日	パネル展	問3	南部のモノレールが、中部、北部まで伸びていたらと思い、この案が実現すれば素晴らしいと思います。
			問4	**
			問5	この先、老後のことを考え車運転がなくなると、バス、鉄軌道が更に普及できること、安心した日常がおくれると思います。
322	9月6日	パネル展	問3	鉄道を作ったときの収支と利用が悪くなりそう。車時代なので鉄軌道がなくても良い人が多いから、少し考えをしっかり決めたほうが良い。
			問4	鉄道料金の変更ナシ。
			問5	年老いた人には鉄道が必要。鉄道を作ったときの費用との釣り合いをしっかり。
323	9月6日	パネル展	問3	観光の利益を考慮すると、ルートは西海岸ルートが良いと思う。
			問4	利益が上がらないと廃線になりかねないので、学割、通勤割等の割引を考えて、県民の利用も促進すると良いと思う。
			問5	この鉄軌道はやっぱりあったほうが良いと思う。昔は軽便線等もあったので。
324	9月6日	パネル展	問3	海岸沿い（国道58号）は、観光客などがレンタカーを借りれば良いと思う。市街地に鉄道を走らせては？
			問4	那覇から名護までは長すぎて、実際には無理なのでは？
			問5	**
325	9月6日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
326	9月6日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	有事の際に、シェルターとしても利用できるように。架線等の埋設も行う（景観、観光）。台風時の対策。
327	9月6日	パネル展	問3	値段の問題。那覇～名護間の片道運賃はどれぐらいになるのだろう？
			問4	**
			問5	実現されるのであれば、自転車が載せられるようにしてほしい。
328	9月6日	パネル展	問3	採算が取れなくても、他の観光事業や民間企業の発展を考えれば、観光客が集まるところは押さえておいたほうが良いと思った。
			問4	鉄軌道と車がスムーズに共存できるような環境（無料駐車場など）が、必要だと思う。すぐに車社会がなくなるとは思えないため。
			問5	もっと多くこのような「知る機会」を作っていただけたら、多くの人に沖縄県の目指していることが伝わると思います。ありがとうございました。
329	9月6日	パネル展	問3	モノレールとかぶらないのか？駐車場の整備は？バスやモノレールと連携できるのか？
			問4	子どもを持つ女性が使える公共交通機関かどうか？保育園や買い物できる施設が大切なのかなと感じました。
			問5	20年後に鉄道に乗れるのを楽しみにしています。
330	9月6日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
331	9月6日	パネル展	問3	工事期間が長い（毎年毎年、技術やいろいろなものが進歩・発展しているので）。
			問4	駅の近くに公園があれば良い。
			問5	**
332	9月6日	パネル展	問3	誰に聞いて提示している評価なのかを明示してほしい。駅は、県や国等が持っている土地を有効に利用して安く作ること。名護まで45分ぐらいで行けないと、車から転換してくれない。
			問4	短期的なソフト施策（学校開始6時とか）を積極的に実施して、県民意識を変えるべき。 渋滞がもたらす経済損失を県民がもっと知るべき。 自動車と鉄軌道のメリット・デメリットをもっと県民へ知らせるべき（生活習慣等）。 無料だけど整理されたフリンジパーキングを駅に大きく作るべき。
			問5	鉄軌道は、豊見城～空港～名護（羽地）を起終点としが方が良い。そして、それぞれターミナルは大きく作り、バスなどの結節点としてほしい。 始発はAM4時、終電もAM1時（頻度は問わない）。 小学生が大人になった頃に鉄軌道ができる。小学生もワークショップ等で意見を聞くべき（どういう風に使いたいか？最近、乗ったものは何か？）。 ラジオとかで、県がもっと意見を出してほしいと思っていることを訴えるべき。
333	9月6日	パネル展	問3	観光客を空港からセットでホテルまで、自家用車より安く利用できるように。
			問4	返還合意になった牧港補給地区や普天間飛行場の先行敷設をやれば、早く安くつくと思う。
			問5	**
334	9月6日	パネル展	問3	名護まで延ばすことに疑問を感じる。うるま、沖縄市ぐらいまでをまず開通させればどうか？
			問4	恩納ルートであれば、観光軌道に徹するべきと思う。
			問5	県外からの意見なので、あまり参考にならないかもしれませんが、ゆいレールがいまだに2両編成であることを考えても難しいと思っています。
335	9月6日	パネル展	問3	**
			問4	市町村から駅を設置するよう、積極的、意識を持って対応してほしい。 そこに公園を作る、食べ歩きルートを作るなどして、市町村の発展を考えてほしい。
			問5	**

意見ID	意見把握日	ツール	問	【問3】比較評価結果についてどう思いますか。疑問に思ったことや懸念されていることなど、感じたことをご自由にお書きください。 【問4】鉄軌道を導入するにあたり、今後必要な取組などを記載しておりますが、あなた自身が取り組みたいことや、行政や事業者等に要望したい取組についてご自由にお書きください。 【問5】その他ご意見、ご要望など、ご自由にお書きください。 ※無回答については**で表示しています。 ※読み取りが困難な文字については●で表示しています。 ※誹謗中傷や個人を特定できるものについては■で表示しています。
336	9月6日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
337	9月6日	パネル展	問3	電車は時刻どおりに動きます（イライラがなくなる）。
			問4	観光客がレンタカーを借りなくても良い。
			問5	**
338	9月6日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	空港～とまりん～安謝をつなげてほしい。
339	9月6日	パネル展	問3	自然環境を壊さないようにするにはどうしたら良いかという観点で考えているところは、とても良いと思います。
			問4	できれば北の先（辺戸岬）から、南の先まで、電車を1本通してほしい。少なくとも北は、美ら海水族館まで通してほしい。
			問5	沖縄本島の北から南へ1本の鉄道を通し、その先々での細かい移動はバスやタクシーを使うことで、バスやタクシーの活躍の場が広がると思う。
340	9月6日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	空港ととまりんには止まってほしい。
341	9月6日	パネル展	問3	すぐにでも取組みを開始すべきだと思います。
			問4	地権者の交渉を避けるためにも、地下と高架橋案は良いと思います。その他の駅周辺のまちづくりも必要な取組みです。
			問5	10年後、20年後先の話なので、県民全体（市町村）で、直ぐにでも取り組んでほしい。
342	9月6日	パネル展	問3	**
			問4	バスを使っているから、交通状態の影響で遅れるからこまる。県外のように時間ピッタシにきてくれたら嬉しい！
			問5	学校に通う時にあったら、とても便利になると思う。OKICAとの連携もしてほしい。
343	9月6日	パネル展	問3	時間通りに来てほしい。
			問4	駅周辺を発展させてほしい。New Daysがほしい。
			問5	**
344	9月6日	パネル展	問3	鉄道はあったほうがいい。
			問4	車を使わない。
			問5	鉄道を作ってください。
345	9月6日	パネル展	問3	中城、西原、与那原を含む南部方面まで鉄軌道を設置してほしい。
			問4	沖縄の全域に鉄道を設置してほしい。
			問5	政府は沖縄の復興のため考えてほしい。
346	9月6日	パネル展	問3	風景が見える案にしてほしい。
			問4	駅へのアクセスや駐車場の問題、車での移動が少なくできるようにしてほしい。
			問5	早く作ってほしい。
347	9月6日	パネル展	問3	琉大と大学院大学と空港を結ぶ線は、計画に入っていますか？
			問4	バスの空きを利用して荷物を運ぶ取組みがあります。例えば、名護の農・海産物を那覇まで運ぶ取組み。離島の商品も名護で集めて送るとか、少しは利益がでませんか？
			問5	**
348	9月6日	パネル展	問3	**
			問4	ひろく県民に鉄軌道の導入を知ってほしい。
			問5	騒音を気をつけてほしい。バスとタクシーの今後のあり方を考えてほしい。
349	9月6日	パネル展	問3	**
			問4	自然環境が心配。
			問5	今60代なので自分が元気なうちに実現したらいいな。
350	9月6日	パネル展	問3	国道58号の混雑、渋滞はひどいです。生活者、観光客にとって大問題。ぜひ鉄軌道を。
			問4	鉄軌道を広く知ってもらうために、鉄軌道のバッグを持って歩く。
			問5	駅弁を楽しみにしています。太平洋側は必要です。宜野座の阪神キャンプの帰りは、道が止まってます。できれば周遊！自転車も載せれるように！ 鉄道は単線で大丈夫です。駅ですれ違うダイヤなど。
351	9月6日	パネル展	問3	着手・開通までのスピードが大切だと考えるので、基地などはよけるべき。
			問4	TV・CMでアンケート実施中を放送する。You Tubeも活用、より多くの意見を集める（誰のための鉄道にするのか）。
			問5	**
352	9月6日	パネル展	問3	B派生案が良いと思う。利用したいから。
			問4	**
			問5	**
353	9月6日	パネル展	問3	いずれも採算性はないが、現状の交通渋滞をなくすには必要。
			問4	駅への車の駐車場整備があれば、いずれの案についても良いかな？
			問5	**
354	9月6日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
355	9月6日	パネル展	問3	供用中の道路に使用する場合、夜間工事に限定することができれば問題は少ないと思う（C案がいいと思います）。
			問4	シルバー世代に優しい座席を取り入れてください。
			問5	中部の人にモノレールは不便なので、鉄道は便利になると思います。
356	9月6日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	身近に鉄軌道がないので、いまいちよく分かりませんが、あったら便利になることが増えるのかなーと思う。
357	9月6日	パネル展	問3	鉄軌道ができることは良いと思いますが、事故などが起きたときが心配。
			問4	今回初めて知ったので、家で家族でも話題にしたいと思います。
			問5	**
358	9月6日	パネル展	問3	実現したら便利だと思った。
			問4	頑張ってください。
			問5	**
359	9月6日	パネル展	問3	工事期間が意外と短いようなので、やるなら早くしたほうが、戦前の軽便を知っているひとが喜ぶと思います。
			問4	採算性分析のところが気になりました。何とかならないでしょうか？
			問5	できれば、平和の礎⇔美ら海線があると嬉しいです。
360	9月6日	パネル展	問3	財源の問題は特にないのか。
			問4	**
			問5	**
361	9月6日	パネル展	問3	1時間で那覇から名護まで行けるのはいいと思う。渋滞もなくなり、お年寄りも鉄軌道が利用できれば交通事故も減っていいと思
			問4	お年寄り、体が不自由な人が利用しやすいように、割引やクーポンがあるといいと思う。
			問5	**
362	9月6日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**

意見ID	意見把握日	ツール	問	【問3】比較評価結果についてどう思いますか。疑問に思ったことや懸念されていることなど、感じたことをご自由にお書きください。 【問4】鉄軌道を導入するにあたり、今後必要な取組などを記載しておりますが、あなた自身が取り組みたいことや、行政や事業者等に要望したい取組についてご自由にお書きください。 【問5】その他ご意見、ご要望など、ご自由にお書きください。 ※無回答については**で表示しています。 ※読み取りが困難な文字については●で表示しています。 ※誹謗中傷や個人を特定できるものについては■で表示しています。
363	9月6日	パネル展	問3	観光客からしたら、高架橋のほうが良いと思う。県民は、高架橋ができるまでの間、渋滞するので大変だと思う。
			問4	**
			問5	**
364	9月6日	パネル展	問3	分かりにくい。
			問4	**
			問5	とても楽しみ。
365	9月6日	パネル展	問3	もし実現できたら、海洋博会場まで伸びたら、観光客だけでなく県民も通う回数が増えると思います。
			問4	**
			問5	できれば65才以上の割引などあれば嬉しいです。
366	9月6日	パネル展	問3	自分や観光客のことを考えるとA案がいいですが、金武、宜野座などの生活や経済などを考えると、B派生案を希望します。読谷はやちむんの村、これから古文図書館などできます。ぜひ読谷を通してください。
			問4	高齢になり、免許証返納したくても、今の公共バスなどの運行状況では簡単に手放せません。B派生案など鉄軌道ができたら、個人的にも路線上の市町村に遊びに行ったりしたいです。生活が豊かになるため、鉄軌道はぜひ必要なものと思います。利用どんどんするよう協力します。
			問5	**
367	9月6日	パネル展	問3	車利用が当たり前になっているため、鉄軌道の時間（時刻表）の間隔にもよるが、待つことができるか？終電時間の設定もどうなるのか？
			問4	塩害が多いと思うので、メンテナンス費等で利益は上がるのか？
			問5	**
368	9月6日	パネル展	問3	鉄道ができるのは賛成。常々、思っていたことであるので実現させてほしい！モノレールのように一路線だけだともったいない！やるなら地域を網羅させて、日常の一部になるようにしてほしいです。
			問4	市役所やレジャー施設等、生活で使えるような場所からまず導入してもらいたい。
			問5	子どもも鉄道大好きなので、子どもたちが電車に乗るだけで楽しくなるような駅や車輌を作ってほしいです。
369	9月6日	パネル展	問3	所要時間の短縮になるのであれば良いと思います。
			問4	導入されたら、公共交通を利用したいと思います（車の利用を減らす）。
			問5	**
370	9月6日	パネル展	問3	交通渋滞の緩和になると思います。
			問4	時間通りに移動できるようになる。
			問5	**
371	9月7日	パネル展	問3	いいと思います。
			問4	電車良いと思います。
			問5	作ってほしいからです。
372	9月7日	パネル展	問3	観光客にとっては良いと思った。
			問4	**
			問5	北谷は沖縄っぽいとこも多くあるので通っててほしい。
373	9月7日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	エコのため自動車から鉄道に変えてCO2が少なくなる方がいい。
374	9月7日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	ぜひ、奥まで鉄軌道をつくってほしい！
375	9月7日	パネル展	問3	モノレールと一緒の上下分離方式は何年かかるか？
			問4	バスと同じで、路面電車で自由な。
			問5	なぜ名護までですか？もう少し検討ください。
376	9月7日	パネル展	問3	難しくてあんまり分からないけど、今後の影響とか書いてて分かりやすかった。
			問4	公共交通のイメージアップをもっとやった方がいい。
			問5	**
377	9月7日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	早くしてほしい。
378	9月7日	パネル展	問3	トンネルを掘ったり、地下に穴を開けたり、沖縄の自然環境に影響が出ないか心配。
			問4	自然環境に影響の無い形でもっとしっかり考えて進めてほしいです。
			問5	バスをもっと使いやすくするとかも、もう一度考えてみてほしいです。
379	9月7日	パネル展	問3	賑わいの場の形成で、逆に町に魅力が無いと他の市へ流れていくのではないか？ 街も導入後の街づくりイメージもあれば良い。 各市で、どう変わって良くなるのかがイメージできたらいい。
			問4	OKICAの全国化、県内でしか使えないため、Suicaなどをもっていると、OKICAに魅力が無くなる。
			問5	**
380	9月7日	パネル展	問3	よくわからない。
			問4	**
			問5	**
381	9月7日	パネル展	問3	駐車場がどうなるのか？
			問4	週一回那覇まで行くので助かる。定期の他、回数券、学生割引など当然あると思うが、安いに越したことはないのでよろしくお願いします。
			問5	**
382	9月7日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	国が中心になって行う。
383	9月7日	パネル展	問3	自然環境への影響を出来るだけ少ない方がいい。 そのために、現在整備、新設中の道路の必要性についても同時に検討してほしい。 駅周辺に駐車場は必要と思うが、観光施設ばかりになるのは残念に感じる。
			問4	**
			問5	**
384	9月7日	パネル展	問3	B案が一番いいと思いました。 どうせつくるなら、沖縄の景色も見れた方がいいです。
			問4	沖縄の交通面に関して、観光客や学生といった車を運転出来ない人に不便なので国が補助すべきだと思います。
			問5	今が観光客や外国人なども多いのでなるべく早く計画の進行をお願いします。
385	9月7日	パネル展	問3	基地との協力も必要なんだなと思いました。
			問4	**
			問5	D派生案良いと思います。
386	9月7日	パネル展	問3	国債発行で進めてほしい。
			問4	通行量が多すぎるので早めに解決を望みます。
			問5	A案。

意見ID	意見把握日	ツール	問	【問3】比較評価結果についてどう思いますか。疑問に思ったことや懸念されていることなど、感じたことをご自由にお書きください。 【問4】鉄軌道を導入するにあたり、今後必要な取組などを記載しておりますが、あなた自身が取り組みたいことや、行政や事業者等に要望したい取組についてご自由にお書きください。 【問5】その他ご意見、ご要望など、ご自由にお書きください。 ※無回答については**で表示しています。 ※読み取りが困難な文字については●で表示しています。 ※誹謗中傷や個人を特定できるものについては■で表示しています。
387	9月7日	パネル展	問3	南部の交通渋滞が減少するのは良いと思います。
			問4	那覇や浦添あたりをターミナルに、北部は延伸、南部は循環させる。
			問5	あとは、料金次第だと思います。 観光客用の料金もあればなおいい。
388	9月7日	パネル展	問3	もうちょいわかりやすく。
			問4	いつなのか明確にしてほしい。
			問5	**
389	9月7日	パネル展	問3	なぜ今なのか？
			問4	工事の際、交通渋滞はどう対応するのか？
			問5	**
390	9月7日	パネル展	問3	良いと思う！
			問4	大丈夫です。
			問5	**
391	9月7日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	自然環境を壊さずにできるモノレールを使って高速道路を使うのも良いかと思います。
392	9月7日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	動画などで案内すると分かりやすいかなと思いました。
393	9月7日	パネル展	問3	ぜひ、鉄道お願いします。
			問4	拡散希望するなど、インターネットで広める。
			問5	安くお願いします。
394	9月7日	パネル展	問3	車に乗らないお年寄りなどは鉄道が出来たら便利だと思います。
			問4	鉄道を作るにあたり山や海などの自然は壊さずに景色を楽しめる鉄道作りにしてほしいです。
			問5	**
395	9月7日	パネル展	問3	**
			問4	各駅周辺のトラブルとは？
			問5	県内の土建業者さん達をつかうのですか？ 内地の業者さん？ 沖縄でのものだから県内の人達がいいです。
396	9月7日	パネル展	問3	難しいことは、よく分からないが早く導入してほしい。
			問4	料金も安く、バス代とさほど変わらない程度に
			問5	鉄道もバスもぜひ必要。 できれば本島一周できれば。
397	9月7日	パネル展	問3	できるなら、北部の人達に使えるようにしてほしい。
			問4	問3に書いたとおり沖縄の人達全体にうるおうようにしてほしい。 ここは使えてここは使えないは考えものです。
			問5	これだけでは意味が無いから。 あってもなくても一緒・・・モノレールと同じだ！
398	9月7日	パネル展	問3	**
			問4	交通イメージUP！！
			問5	できてほしいです！！ ステキな考えだとおもいます。
399	9月7日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	気軽に乗れる電車がほしい。 有言実行してほしい。
400	9月7日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	できるだけ早くお願いします。
401	9月7日	パネル展	問3	レンタカーやバス、モノレールとの兼ね合いがどうなっていくか。
			問4	観光地へのアクセスを便利にすること。
			問5	**
402	9月7日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	利用価値に疑問符！ 作ったが宝の持ち腐れになりはしないか？ 那覇～名護に出ても結局は車で目的地に移動するのでは？本部あたりにローカル空港作った方がよい！
403	9月7日	パネル展	問3	「名護ー那覇間ー時間」でありさえすれば良いです。
			問4	路線バスの充実
			問5	個人的にはC派生案がいいと考えます。 県民が使う、観光客が使う、どちらにも良さそうです。
404	9月7日	パネル展	問3	名護より先の大宜味、国頭までのばしてほしいです。
			問4	車社会の沖縄に鉄道ができて、観光などいろいろな面でプラスになってくれたらと思います。
			問5	**
405	9月7日	パネル展	問3	西か東か。地域復興に偏りは出ないのか？
			問4	安全と環境に配慮した工事を願いたい。
			問5	公共交通機関の発達という意味でとても良いと思う。
406	9月7日	パネル展	問3	何年か前から言われているが実現されていない。予算を増やして積極的に実現に向けてほしい。
			問4	レンタカーが減り、交通渋滞が減ると思う。
			問5	那覇空港から名護市までのルートが良いと思う。
407	9月7日	パネル展	問3	沖縄の景色が少しもったいない気はする。
			問4	**
			問5	早くお願いします。
408	9月7日	パネル展	問3	検討はもちろん大事ですが、きっとできあがれば利用者は多くなると思います。 早く計画を進めてください！！
			問4	比較するのが多すぎて難しいから、もう少し分かりやすくしてほしいです。
			問5	ぜひ海洋博公園まで延長してほしいです。 年とって車を運転できなくなっても、遊びに行きます。
409	9月7日	パネル展	問3	スピード、空港～那覇～名護が一時間以内が理想。 コストが高くなっても空港から直接観光客を運べる工夫があると良い。
			問4	みんなの鉄道の意識付け。
			問5	がんばってください。

意見ID	意見把握日	ツール	問	【問3】比較評価結果についてどう思いますか。疑問に思ったことや懸念されていることなど、感じたことをご自由にお書きください。 【問4】鉄軌道を導入するにあたり、今後必要な取組などを記載しておりますが、あなた自身が取り組みたいことや、行政や事業者等に要望したい取組についてご自由にお書きください。 【問5】その他ご意見、ご要望など、ご自由にお書きください。 ※無回答については**で表示しています。 ※読み取りが困難な文字については●で表示しています。 ※誹謗中傷や個人を特定できるものについては■で表示しています。
410	9月7日	パネル展	問3	終点までの時間。 工事の際に出る自然環境への影響。
			問4	自然への負荷を少なくできるか。
			問5	運賃がいかに少なめに出来るか。
411	9月7日	パネル展	問3	南部にも通してほしい。
			問4	工事期間の目途は正しいのか？
			問5	**
412	9月7日	パネル展	問3	単体では一切黒字化がないというのはびっくりした。ただ、作ることで変わる物もあるので分からないけど、モノレールの黒字化とは話が違うのだということはよく分かった。
			問4	18年間本土に住んでいたので鉄道は便利だと思う。自分が関わるとすれば、駅周辺のまちづくりだと思うが、名護に駅ができるとなれば嬉しいので黒字化の目途をどうにかして頑張ってほしい。
			問5	嘉手納の基地返還も見てルートを考えていると聞いたので、かなり議論は進んでいるなと思った。また黒字化できないという見通しをハッキリ示しめしているのも良いと思った。 つくって終わりにならないように頑張ってほしい。
413	9月7日	パネル展	問3	工事期間が長いのと、費用が多くかかる事が多いと思います。
			問4	高齢者はこれから運転が難しくなるので鉄道は賛成です。
			問5	高速バスの様になってほしいです。
414	9月7日	パネル展	問3	工事期間が長いので費用が多くかかることが多いと思う。
			問4	高齢者は今後運転が難しく成るためにも鉄道は賛成。
			問5	高速バス並に運転できること。
415	9月7日	パネル展	問3	海沿いはやめてほしい。
			問4	むずかしい。
			問5	良いと思う。
416	9月7日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	子どもが大きくなる頃には出来てほしいです。
417	9月7日	パネル展	問3	名護ではなく、東までのばして！
			問4	**
			問5	**
418	9月7日	パネル展	問3	よく分からなかった。
			問4	**
			問5	鉄道が結ばれたらうれしい！！
419	9月7日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
420	9月7日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	高速道路にどのくらい影響があるのかが気になります。
421	9月7日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	自然環境の悪化が気になります。
422	9月7日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	鉄道の価格（運賃料）が気になる。
423	9月7日	パネル展	問3	北部から那覇向けがあまりに離れているので、県民にも、観光客の方にも凄く便利になると思います。
			問4	国道330号案の方が現実的で、黒字もみこまれるなら、いいなーと思います。
			問5	北部は中南部の病院まで通ったりするので、お年寄りの移動手段、病院通いにもいい。
424	9月7日	パネル展	問3	長い目で見ても黒字転換が見込める案がいいと思う。
			問4	高齢ドライバーの免許返納についての特典として鉄道の利用は出来るといい。
			問5	**
425	9月7日	パネル展	問3	那覇市内を地下にした時に、石灰岩で工事を阻まれてしまうのでは？ ゆいレールもそれで工事が随分遅れたことから時間と経費がかさむおそれがあると思う。
			問4	今の道路を活かすような形でのD案がいいように思う。
			問5	**
426	9月7日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	液晶やモニターでの説明もほしい。
427	9月7日	パネル展	問3	バスとの乗り換え等、鉄道を基としてそこから動きやすいようにしてほしい。
			問4	住民がつかいやすいように通してほしいです。
			問5	**
428	9月7日	パネル展	問3	用地売収についてはどの案が高くつくのか。 ルートになる候補地間で争いなどがないのか。
			問4	県全体の発展につながること。 ルートからはずれた地域へもバスの利便性向上などで充分に効果が出るようにしてほしい。
			問5	**
429	9月7日	パネル展	問3	難しい！
			問4	**
			問5	安い料金で利用したい。
430	9月7日	パネル展	問3	どのくらいの間隔で駅ができるのか？ 料金は？
			問4	駅周辺の設備。
			問5	できるだけ安い料金で往復できるようにしてほしい。
431	9月7日	パネル展	問3	沖縄の交通事情は分からない。
			問4	**
			問5	モノレール、バス、タクシーの移動手段は大変だった？
432	9月7日	パネル展	問3	名護までじゃなくて大宜味まで！！
			問4	**
			問5	頑張れ！！
433	9月7日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	自然と共有してほしい。
434	9月7日	パネル展	問3	高速はなぜむり。
			問4	**
			問5	**

意見ID	意見把握日	ツール	問	【問3】比較評価結果についてどう思いますか。疑問に思ったことや懸念されていることなど、感じたことをご自由にお書きください。 【問4】鉄軌道を導入するにあたり、今後必要な取組などを記載しておりますが、あなた自身が取り組みたいことや、行政や事業者等に要望したい取組についてご自由にお書きください。 【問5】その他ご意見、ご要望など、ご自由にお書きください。 ※無回答については**で表示しています。 ※読み取りが困難な文字については●で表示しています。 ※誹謗中傷や個人を特定できるものについては■で表示しています。
435	9月7日	パネル展	問3	必ず環境を壊さないこと！！
			問4	北部のアピール。 地域、婦人会、青年会などで。
			問5	名護までのモノレール待ってます。 環境を壊さぬよう、沢山の話し合いを進めてください。
436	9月7日	パネル展	問3	那覇は地下以外できないのか。
			問4	**
			問5	早くしてほしい。
437	9月7日	パネル展	問3	安全性の問題。
			問4	県民は無料。
			問5	いつまでに出来るか？
438	9月7日	パネル展	問3	鉄道道についてQ＆Aで書かれているのでわかりやすかったです。
			問4	鉄道道が導入されたら利用してみたいと思います。 高齢者や子ども、障がいのある方にも利用しやすいようにバリアフリーなどで作ってほしいです。
			問5	住居が本部町なのでいずれは本部町～北部地区も延長してほしいです。
439	9月7日	パネル展	問3	運営を成り立たせるためには、どうしても観光地を通る必要があるが、観光客の傾きが問題視されているので、その解決案の一つとして注目を集めていなかった町や村にもアクセスが広がればよいと思います。
			問4	**
			問5	**
440	9月7日	パネル展	問3	景観と騒音。
			問4	那覇～宜野湾～北谷～ライカム～沖縄市～うるま～石川～恩納～名護のルートポイントを押さえるのは？
			問5	鉄道はぜひ導入が必要だと思います。
441	9月7日	パネル展	問3	どれくらいの運賃を想定して、こういう試算になっているのか？
			問4	**
			問5	**
442	9月7日	パネル展	問3	西は難しいのでは。
			問4	**
			問5	車がないので鉄道は賛成。
443	9月7日	パネル展	問3	観光客主体でなく、地域住民主体のルートがよいと思う。 観光客は一過性のため、通らないルートも将来的にルートを作れるようにする事も考えた方がよい。
			問4	鉄オタさんを沢山呼ぶために、マニア向けイベントを行う。 一般向けイベント以外に鉄オタ向け会員システムを導入する。
			問5	7ルート案の比較が細かすぎてわかりにくい。 文字情報より図や絵を沢山使った方がよい。
444	9月7日	パネル展	問3	県内全域までできないの。
			問4	**
			問5	早めに実現してほしいです。
445	9月7日	パネル展	問3	なぜ今なのか？
			問4	**
			問5	**
446	9月7日	パネル展	問3	鉄道で1時間というが、バス・自動車でも、現在、1時間で行くのであまり効果的ではない。むしろ西海岸の景色を活かして、観光電車にしたほうがよい。
			問4	那覇から名護まで行って、あと●その●はどうなるか。路線バスを支線バスに変更すべき。
			問5	年間8000万の赤字は、県民に負担しては意味ない。国の予算でならOK。
447	9月7日	パネル展	問3	鉄道導入、大賛成です。
			問4	**
			問5	今帰仁までつなげてほしいです！
448	9月7日	パネル展	問3	なぜ中南部はトンネルありきなの？他の案はないの？
			問4	南北も大切だけど東西は？
			問5	嘉手納基地はどうなるの？
449	9月7日	パネル展	問3	電車が出来ると道路の混雑が解消されていいと思う。
			問4	**
			問5	**
450	9月7日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	鉄道道は必要ないと思います。乗る人が少なさそう。
451	9月7日	パネル展	問3	高速道路の所が良く理解出来ない。
			問4	**
			問5	いいと思います。
452	9月7日	パネル展	問3	見方がよく分からなかった。
			問4	早くつくってほしい。バスだと時間もお金もかかるから大変。
			問5	**
453	9月7日	パネル展	問3	黒字転換しないのは何故か？
			問4	**
			問5	何故、最南端から最北端まで伸ばさないのか？
454	9月7日	パネル展	問3	自然は大丈夫ですか。
			問4	**
			問5	本当に可能なのか。
455	9月7日	パネル展	問3	B案がよかった。
			問4	**
			問5	**
456	9月7日	パネル展	問3	C案がよいと思う。
			問4	**
			問5	**
457	9月7日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	鉄軌道は必要ない気がする。
458	9月7日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	地下鉄は絶対なし。
459	9月7日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	基地、地下関係。本当に出来るのか？
460	9月7日	郵便	問3	沖縄市は道路がよけいに狭くなるから読谷側を通した方がよい。
			問4	交通渋滞にならない工夫で工事をお願いします。
			問5	早い実現を願っています。

意見ID	意見把握日	ツール	問	【問3】比較評価結果についてどう思いますか。疑問に思ったことや懸念されていることなど、感じたことをご自由にお書きください。 【問4】鉄軌道を導入するにあたり、今後必要な取組などを記載しておりますが、あなた自身が取り組みたいことや、行政や事業者等に要望したい取組についてご自由にお書きください。 【問5】その他ご意見、ご要望など、ご自由にお書きください。 ※無回答については**で表示しています。 ※読み取りが困難な文字については●で表示しています。 ※誹謗中傷や個人を特定できるものについては■で表示しています。
461	9月7日	郵便	問3	採算よりは交通量や道路用地の観点から検討した方がいい。
			問4	県民の交通事情に支障のない工事をお願いします。
			問5	無事故(賄賂等の犯罪)で、実現できたらいいです。
462	9月6日	FAX	問3	バスは、各居住地から各駅までの輸送をメインとし、「JR沖縄」と連携すべし(私はナイチャーなので鉄道のことは心得ています)。
			問4	コストがかかることは当然です。まずは復線化とせずに単線で考えるべきです。
			問5	南部環状線が必要です(山手線同様)。東、西海岸両方に単線で通し、石川辺りから1本にするべきだと思います。
463	9月7日	HP	問3	**
			問4	**
			問5	国道58号が混んでいるので、国道58号沿いに近い所に鉄道が通れば観光客も住民も助かると思います。
464	9月7日	HP	問3	上下分離方式のC案とC派生案の黒字転換について国道330号が1年で、国道58号案が29年、30年となっており、あまりにも差があるが、説明が不十分。今回提示された7つのルート案の中では、C派生案がベターと考えます。
			問4	一番重要な取り組みは、パーク&ライドの駐車場整備(自転車も含む)と考える。理由としては、沖縄県民が車社会から脱することは、非常に難しいことから、徐々に鉄軌道にシフトさせる点でも重要。
			問5	**
465	9月7日	HP	問3	公共の道路上、地下を有効に活用して欲しい。工期短縮と、用地購入にかかる費用を抑えるため。
			問4	交通渋滞の経済的損失は減らして欲しい。鉄道ができることでワークライフバランスにも影響してくれたら良いと思う。飲酒運転での事件も減るか？ 悪天候時(台風は別にして)の移動も比較的楽に時間通り動けるのではないかと思う。
			問5	やっとか、という印象です。公共交通が国道58号なのか国道330号なのかに通れば、若い人の就職活動、通学時送り迎えの渋滞緩和など沖縄の生活様式、リズムに変化をつけられると思う。地下ホールであれば、韓国の地下鉄を参考にして欲しい。東京のように狭い通路では危険で、安全を考えて欲しい。
466	9月7日	HP	問3	沖縄のイメージは南国であり中央分離帯の植物は残しトンネルを基本としたほうが良い。それにこれ以上緑が減ると夏の暑さに視覚的にも耐えられない。4～7頁では、トンネルの比較評価がわからない。
			問4	沖縄は台風県なので、暴風雨のなか片手に赤子、もう片手で乗降りの作業をする場面はできる限りなくしてほしい。ドアtoドア、空港から目的地まで完全に室内移動ができるルートを鉄軌道が担ってほしい、沖縄にはこのようなルートはまだありません、びしょ濡れの観光客は減るほうがいいです。さらに言えば、B駅と目的地を一体化し豪雨でも移動できるように、バス乗り場、駐車場、駐輪場をすべて屋根の下に収めた駅が安全です。
			問5	駅にも石敢當やチブルシーサー、竜頭がいて欲しいです。車両内にも自販機やガチャガチャのような無人販売、食堂車両、生演奏してる車両、畳、観光客の大荷物を置ける車両、保育士常駐の子供が騒いでも迷惑の掛からない保育所のような車両、移動図書館車両、ATM、エクスチェンジ、があると嬉しいです。あと支障のない範囲で車内放送は方言がささやかに聞けたら観光県らし
467	9月7日	HP	問3	お手持ち評価で(全国の地方公共団体等が運営ががことごとく失敗している)これからの車社会が激的に変わろうとする時代に鉄軌道お金の無駄。車社会に慣れた人が鉄軌道のために乗車が増えるとは思えない。それよりも車社会の問題点と解決策を考えたほうがより良と思う。2020年(オリンピック)自動運転、無人バス、渋滞緩和、様々なタイプの車が出るであろうから。
			問4	鉄軌道ありきのコメントはルートに含まれている地権者(近くの人を含め)は多大な期待をされるであろうが、これまで沖縄の素晴らしい自然を損なう開発はやめるべき。100年、200年先の沖縄を考えたほうがいいのでは。目先の利便性や有益性よりも沖縄らしい車社会の提案したほうが有益だと思います。
			問5	ゼネコンや利害関係者(土地.建物.鉄軌道.)大きく盛り上げて完成して何年もしないうちにガラガラの車内で、走れば走るほど赤字が出るお荷物路線。最新の技術製作された鉄軌道でもでも出来上たらイマイチ巨大台風やゲリラ豪雨など自然災害が全国で頻繁な今の時代に鉄軌道はハイリスクな投資だと思います。役所やりますといえば逆らう人わいない。それでもあえて自分たちの孫やひ孫に恥を晒さないような明確なビジョンと沖縄らしい思想で取り組んでほしい。
468	9月7日	HP	問3	**
			問4	**
			問5	基本的にC派成案に賛成です。県庁前から牧志ウガン～古島～大平～牧港～ラグナガーデンホテル～美浜～コザ～のような感じになると思われますが、モノレールのように駅間の短い曲がりくねった路線にならないようにして欲しいです。
469	9月7日	HP	問3	**
			問4	**
			問5	何事もスピードが肝心！10年、遅くとも15年以内の運行を目指して今年中に案件をまとめ、予算案を作成すべきです。悠長な議論に終始することなく、見切り発車的にでもかまわないので空港第2滑走路が完成する迄に着工できるよう逆算して進めて下さ
470	9月7日	HP	問3	**
			問4	**
			問5	旧盆やゴールデンウィーク、海洋博の花火等県民の移動と、観光客の移動が重なる時の渋滞は特にひどい！観光面への影響を考えると早期に結論を！
471	9月7日	HP	問3	莫大な税金が動くんだなぁーっと感じた。
			問4	**
			問5	お年寄りのためとか地域の交通面で不便なとこを重要にしてほしい！西原町、大里、中城、佐敷あたり●●●●●●車やバス停まで歩けないお年寄りのためにぜひこういった莫大な税金が動くならお願いしたいです。
472	9月7日	HP	問3	内容からすると、C派生案が良いのではないかと思う。那覇と名護を結ぶ事が前提となっているが、どう考えてもコスト面からは、県民目線でいえば、中南部の路線を充実させてほしい糸満～うるま市で再検討してもらいたい。出来ないのであれば、中南部の路線を先行開業させて欲しい那覇はどこに駅を作るのでしょうか？ある程度決まっているのであれば、詳細まで教えてもらえないと検討出来ない。琉大付属病院や県立中部病院といった基幹病院への通院に利用できると大変助かります。
			問4	基地問題で国と対立しているなか、県が想定している上下分離式の予算がすんなり通ると到底思えない。県は国との連携を密にして頂きたい。また、対立を解消する気が無いのであれば、上下一体方式でも実施する事を想定し、コスト削減の取り組みを一層行って頂きたい。
			問5	どの案がいいか？県民投票した方がいいのでは？第2滑走路建設の際にも感じたのですが、県民の意見を聞くとはいいながら、結局出来レースですよね県のやり方には不信感を感じてしまいます。
473	9月7日	HP	問3	**
			問4	**
			問5	この異常な車社会と慢性的な交通渋滞を緩和するために、一刻も早い事業化と開通に向けて着工を進めて欲しいです。とにかくスピードアップして取り組むべきです。また、ゆいレールについても合わせて検討をすべきだと思います。路線拡充と車両増加、それに伴う駅の改修。何故に2両編成車両なのか、駅もその規格なのか、理解に苦しみます。
474	9月7日	HP	問3	データ算出方法など，不明な点が多いものの，非常に多くのアイディアについて定量的に評価されている点は良いと考えます．
			問4	戦後復帰後の議論に終始しているようですが，第二次大戦後，占領下におかれた沖縄では，「本土並み」のインフラの整備がされておりません．本土は「採算性を考えず」国土復帰のため，隅々まで鉄軌道が整備されてきたわけで，ここ沖縄にも最低限の鉄軌道は「採算性を無視してでも」整備すべきと考えます．観光立県を目指す，ここ沖縄において，鉄軌道を整備することは，車に頼らない国内外からの観光客を呼び込む潜在能力を鑑みて，必要不可欠なものと考えます．
			問5	均衡ある沖縄県の発展を考える上で，人口流出の防止・教育水準の確保(機会を含む)・住環境としての魅力発信など，北部地域が抱える課題は極めて多く，一日も早い鉄軌道の整備により，これらの機会が花開き，沖縄県の人口動静として，南部一極集中とならないことを切に願います．
475	9月7日	メール	問3	景色と早さがあったらいいと思います。
			問4	**
			問5	**
476	9月8日	FAX	問3	景観上、地下トンネル(市街地区)のほうが優れているし、用地買収にも時間がかからない。
			問4	8～11頁で必要十分だと思います。
			問5	沖縄は、亜熱帯なので、気候上でも地下トンネルのほうが結果的に安くなると思います。

意見ID	意見把握日	ツール	問	【問3】比較評価結果についてどう思いますか。疑問に思ったことや懸念されていることなど、感じたことをご自由にお書きください。 【問4】鉄軌道を導入するにあたり、今後必要な取組などを記載しておりますが、あなた自身が取り組みたいことや、行政や事業者等に要望したい取組についてご自由にお書きください。 【問5】その他ご意見、ご要望など、ご自由にお書きください。 ※無回答については**で表示しています。 ※読み取りが困難な文字については●で表示しています。 ※誹謗中傷や個人を特定できるものについては■で表示しています。
477	9月8日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	自治体として鉄道の建設は不可欠なのかもしれないが県民への負担が大きくなってしまうのでは無いか？旅行客等の便利さはあるが料金アップ等の影響が懸念。
478	9月8日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	是非鉄軌道を実現してください。
479	9月8日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
480	9月8日	パネル展	問3	どの工法(ルート案)でも環境面、米軍施設の使用不可等について課題があるが、後者については粘り強く調査していけば、解決できると思います。
			問4	鉄軌道と他の公共交通機関との連携(乗り継ぎ等)は必要不可欠。駅を中心にした魅力ある町作りは、市町村、自治会、商店街等の関係機関との連携が大切で、話し合いの場をつくって、意見をつみ重ねてほしい。(アイデアも含めて)
			問5	鉄軌道の導入により、生活が便利になる反面、自然環境への影響、費用(工事に伴う)の将来的負担について、どのような形で両立(解決)できるか真剣に検討すべきだと思います。あと、もっと多くの県民や観光客にこの問題を知ってもらって考えてもらう必要があるので、積極的に様々な方面に出向いて、アンケートなりシンポジウム等のイベントをもっと行ってほしい。
481	9月8日	パネル展	問3	「いずれのケースも黒字化しない」とされた経緯がよくわかりませんでした。B案がよいと思います。
			問4	通学の手段としてはあまり使われていないのでしょうか？人が動くようになるので、採算もとれるのではと思ったのですが。
			問5	高校生など、免許がなく、タクシー移動も難しい人にとってはとても便利だと思います。前に修学旅行できたときはには、自由に動けるエリアが狭いと感じました。移動がしやすいイメージというのは、それだけで旅行に行きたいと思える理由になりますので、実現に向けて頑張ってください。
482	9月8日	パネル展	問3	どのルート案でも、工事中の車線規制が必要であり、工事中の大渋滞が懸念される。
			問4	沖縄は、観光地が点在してるので、鉄軌道から遠い観光地に行くためのバスなどが鉄軌道の各駅で充実していると便利。
			問5	沖縄は、とても魅力的な場所なので、より観光しやすくなることを期待してます。
483	9月8日	パネル展	問3	車線が減り、渋滞しないか心配。
			問4	もう1つ車線を作ってほしい。
			問5	**
484	9月8日	パネル展	問3	B案、米軍との協議は進んでいるのか？黒字転換しないケースが多いが問題ないのか？自然への影響は？
			問4	既存の事業等に配慮してほしい。
			問5	**
485	9月8日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	自動車の運転ができないので鉄道が通ったらありがたいです。
486	9月8日	パネル展	問3	**
			問4	推進していただきたい想いであふれております。
			問5	何年完成予定でしょうか。
487	9月8日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
488	9月8日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
489	9月8日	パネル展	問3	採算性がないのではないか。
			問4	**
			問5	**
490	9月8日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
491	9月8日	パネル展	問3	運賃や運行時刻(時刻表がどうなるか)についての指標がない。旅行者の利用と県民の移動を同じように考えるとトラブルになることがある。
			問4	鉄道ありぎの町づくりは、失敗することも多いので、もっとしかっり考えてほしい。
			問5	ゆいレールもあまり利用していないので、大丈夫なのか心配。鉄道がないのも、良いと思っていたのだが。
492	9月8日	パネル展	問3	**
			問4	旅行者用格安乗り放題きっぷ。
			問5	**
493	9月8日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
494	9月8日	パネル展	問3	採算性が取れるのは難しいのだなと感じました。
			問4	**
			問5	**
495	9月8日	パネル展	問3	観光等にA案が便利だが採算性のなさが残念。
			問4	**
			問5	**
496	9月8日	パネル展	問3	採算性分析の上下一体方式での整備等でどれくらいの差がないとこの方式でA～D案を比べる意味がなくなると感じた。
			問4	**
			問5	この表だけでみるとC案関係が良い案にみえるが、問3で書いたような上下一体方式で具体的な差が分からないと、この部分でC案等をより良くみせようとしていると考えらてしまう可能性があると思います。
497	9月8日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
498	9月8日	パネル展	問3	那覇、沖縄市、名護をむすんであれば細かい差分は気になりません。
			問4	早くルート選定し、早くに構築して下さい。
			問5	沖縄には早く鉄道を整備したほうが良いと思います。
499	9月8日	パネル展	問3	便利になるものの採算性が合わないのでいかに利用者を増やすかが懸念されます(時間がかかりすぎる)。
			問4	**
			問5	**
500	9月8日	パネル展	問3	既存のゆいレールを活用して名護までを目指してほしいです。
			問4	**
			問5	**
501	9月8日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**

意見ID	意見把握日	ツール	問	【問3】比較評価結果についてどう思いますか。疑問に思ったことや懸念されていることなど、感じたことをご自由にお書きください。 【問4】鉄軌道を導入するにあたり、今後必要な取組などを記載しておりますが、あなた自身が取り組みたいことや、行政や事業者等に要望したい取組についてご自由にお書きください。 【問5】その他ご意見、ご要望など、ご自由にお書きください。 ※無回答については**で表示しています。 ※読み取りが困難な文字については●で表示しています。 ※誹謗中傷や個人を特定できるものについては■で表示しています。
502	9月8日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	車社会ではなく鉄道の導入で渋滞緩和ができればすばらしい。
503	9月8日	パネル展	問3	実際に住んでいないので交通量の多い線、利用者が多いところに作ってほしい。
			問4	**
			問5	**
504	9月8日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	鉄道から乗り継いで運天港までアクセスしやすくなるといいと思う。
505	9月8日	パネル展	問3	モノレールだけでは、移動が大変だと思った。
			問4	県外の人にも多く知ってほしいと思います。
			問5	とても楽しみにしてます。
506	9月8日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	今回で4回目になる。沖縄くるたびに変わっている。国際通りだけが変わりないように思います。
507	9月8日	パネル展	問3	**
			問4	鉄道導入を県の最優先課題にする。
			問5	本部町、糸満市まで導入した方が県の発展につながる。
508	9月8日	パネル展	問3	こまかすぎて分かりません。
			問4	もう少し、誰にもでも分かる、TVなどCMしたほうが良くないでしょうか？
			問5	一番時間のかかる、本部(ちゅら海)までできたら、ありがたい。
509	9月8日	パネル展	問3	県外者の為、具体的なとこまで考えがおよびません。
			問4	非常にセンシティブな問題であり、県内の方におまかせしたい。
			問5	投げっぱなしな回答になってしまったが、もし完成するなら利用してみたい。
510	9月8日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	OISTや流大などの研究機関にも鉄道を通してほしい。
511	9月8日	パネル展	問3	北谷、読谷、恩納、金武、うるまを通るB案は観光客には魅力的だとおもう。
			問4	**
			問5	ターゲットが、県民か観光客かにもよるが、観光客がレンタカーを利用せず鉄軌道を利用すると、駅から観光スポットやホテルまでのシャトルバス、タクシーの運行を強化しないといけないし、県民が利用するには、目的地側での駐車場確保はしなくていいが、駅までの経路を車を利用するとして駅付近で駐車場を探すひとが多くいて結局同じだと思う。どう考えてもバス停のように多くの駅はつくれないので、県民からの利用の魅力は感じない。
512	9月8日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
513	9月8日	パネル展	問3	今まで渋滞にあったことがないが、本当に必要なのか？駅から観光地へ向かう際、結局またレンタカーを借りるなら、自分には鉄道は必要なさそう。もしくは、タクシーの充実が必要。
			問4	恩納村の景観が好きなので、恩納村だけでなく、島全体の環境を損なうことはしないでほしい。維持したまま恩納村に行きやすくなるなら、旅行者としてはうれしい。 電車は飲酒しながら景色を見られるところが利点なので、地下にもぐるとメリットがなくなりそうだ。
			問5	パネルのどこからスタートなのか、わかりやすくすると良い。構想のステップ1～4で2年かけているので、完成が2035年として自分が年をとって訪れる際は交通手段が便利になっていると良いと思う。大規模なので仕方ないことだが、長期的すぎるとは思う。
514	9月8日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
515	9月8日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	快晴の夏が続き俺はまだ生きている。鉄道完成の頃、俺は生きているだろうか？78才老書生。
516	9月8日	パネル展	問3	**
			問4	モノレール、ゆいレール付近に作っていただけたら便利かと思います。
			問5	**
517	9月8日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	頑張ってください。
518	9月8日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
519	9月8日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	車が運転できない観光客からしたら、名護まで電車が通れば移動が便利になるので、良いと思います。
520	9月8日	パネル展	問3	採算とれるようお願いします。
			問4	**
			問5	**
521	9月8日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
522	9月8日	パネル展	問3	どれもメリットとデメリットがあるので選択が難しい。
			問4	県の行政と県民がひとつになって頑張ってほしい。そうすれば観光客の私たちも助かります。
			問5	道のりは長いですが頑張ってください。
523	9月8日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
524	9月8日	パネル展	問3	人口だけでなく観光客数も比較してほしい。
			問4	**
			問5	**
525	9月8日	パネル展	問3	県外の人は沖縄の地理的なことがいまいちわかりません。
			問4	**
			問5	渋滞が緩和されると便利になると思います。
526	9月8日	パネル展	問3	黒字転換しないのに実現するのかと疑問に思いました。
			問4	歩道や車道の美化強化してほしい。
			問5	海沿いを通ると沖縄らしさが出て良いと思いました。
527	9月8日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**

意見ID	意見把握日	ツール	問	【問3】比較評価結果についてどう思いますか。疑問に思ったことや懸念されていることなど、感じたことをご自由にお書きください。 【問4】鉄軌道を導入するにあたり、今後必要な取組などを記載しておりますが、あなた自身が取り組みたいことや、行政や事業者等に要望したい取組についてご自由にお書きください。 【問5】その他ご意見、ご要望など、ご自由にお書きください。 ※無回答については**で表示しています。 ※読み取りが困難な文字については●で表示しています。 ※誹謗中傷や個人を特定できるものについては■で表示しています。
528	9月8日	パネル展	問3	黒字にならないのに何故実施するのかわからない。
			問4	**
			問5	**
529	9月8日	パネル展	問3	よくわからなかった。
			問4	モノレールとの差別化。
			問5	別のルートもあった方がいいと思う。
530	9月8日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
531	9月8日	パネル展	問3	PASMO、Suicaが使えるようになって欲しい。沖縄のバスや交通は本土・海外と比べて不便に感じるから、お金をかけてもいいので利便性を優先して欲しい。
			問4	**
			問5	**
532	9月8日	パネル展	問3	**
			問4	もっとテレビとかで知らせた方が良いと思う。
			問5	**
533	9月8日	パネル展	問3	すべて読まないとわからないから、もう少しわかりやすく。
			問4	**
			問5	**
534	9月8日	パネル展	問3	**
			問4	私も県民として周りに知らない子もいるので話そうと思います。
			問5	**
535	9月8日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	移動時間短くしたいので早く電車が通ってほしい。
536	9月8日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	沖縄も早く交通の便を改革した方が良いと思います。
537	9月8日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
538	9月8日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	頑張ってください。
539	9月8日	パネル展	問3	既存の道路などとの兼ね合い。 道幅が2車線（上1、下1）などの際、渋滞などが心配。
			問4	鉄軌道工事の他、それまでの間に雑草処理を徹底してもらえたら。 国道58号（安謝や牧港・宇地泊）の高架線については、ネックとなりやすいのでは。工事の際、なるべく支障をきたさないようにしてほしい。（マイカーの場合は、他線迂回の周知など）
			問5	**
540	9月8日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	地下鉄は作れないんでしょうか？
541	9月8日	パネル展	問3	色々難しかったけど、交通が良くなってほしい。
			問4	**
			問5	**
542	9月8日	パネル展	問3	道路渋滞の心配
			問4	**
			問5	鉄軌道ができたら、とても便利になる。県民の足の発展に尽くしてください。
543	9月8日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
544	9月8日	パネル展	問3	以前は読谷から那覇まで通っていたので、読谷を通ってくれたらうれしい！できるだけ多くの地点を経由してほしい。
			問4	安全であるようにお願いしたいです。
			問5	安くて便利だったら、ぜひ利用したいです。楽しみに思います。
545	9月8日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
546	9月8日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	那覇から美ら海までとかは旅行者にとってもありがたい話です。
547	9月8日	パネル展	問3	**
			問4	友達や知人に教えようと思います。
			問5	**
548	9月8日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	海沿いにレールを作ってほしい。 早く鉄道を作ってほしい。
549	9月8日	パネル展	問3	とにかく早くやること。早くルートをきめて。 必要なら副線を追加していけばよいのでは。
			問4	すでにある国道上に軌道をつくり、あまり土地買収に税金を投入しないほうがよいかと。素人考えですが。
			問5	**
550	9月8日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	便利でいい。
551	9月8日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	美ら海水族館に楽に行ける様になってほしい。
552	9月8日	パネル展	問3	工期が短縮できないか？完成部分から使用できないか？と思った。
			問4	他県にあって沖縄にないことはそもそもおかしい。 県民は不便なことに気付いていないのでは？ 現在でも高齢化で車の運転も出来ない人が増えているので早期に決定してほしい。
			問5	**
553	9月8日	パネル展	問3	早く導入してほしい！
			問4	**
			問5	電車でICOCAとかSuicaとか外から来た人がICカード使えたらいいなと思います。

意見ID	意見把握日	ツール	問	【問3】比較評価結果についてどう思いますか。疑問に思ったことや懸念されていることなど、感じたことをご自由にお書きください。 【問4】鉄軌道を導入するにあたり、今後必要な取組などを記載しておりますが、あなた自身が取り組みたいことや、行政や事業者等に要望したい取組についてご自由にお書きください。 【問5】その他ご意見、ご要望など、ご自由にお書きください。 ※無回答については**で表示しています。 ※読み取りが困難な文字については●で表示しています。 ※誹謗中傷や個人を特定できるものについては■で表示しています。
554	9月8日	パネル展	問3	海岸に近い方が沖縄県の強みが活かされるのではないかと感じました。
			問4	ダイバー用車輌。 終電の時間が遅い。
			問5	名護に観光しに一週間ほど滞在しました。 車があればこその町なので、さらにたくさの人に来てもらうためには電車があればいいのになと何度も感じました。
555	9月8日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	犬を連れて歩くので駅付近に動物がいやすい空間を作って欲しい！
556	9月8日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	海洋博までの交通機関でつなげるとベスト。最近は海外の方バス利用も増えている。 支払のつり銭などが難しいようでそこに対しての配慮必要。
557	9月8日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	経済の発展につながるからいいと思う。 実施するとなると基地問題がネック。
558	9月8日	パネル展	問3	那覇～北谷～名護を結ぶことは必要だと思うが、県民の足としての役割にもなる必要があるので、那覇以南の整備を検討することも視野にいれることが大事。 ルートをどのように確保するのかが気になります。
			問4	**
			問5	**
559	9月8日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	なくていいと思う。 沖縄の地元の人は便利かも･･･。
560	9月8日	パネル展	問3	**
			問4	ルートが長いので特に嘉手納などの基地問題。
			問5	名護まで通るのが便利。 観光客のリピーター多く名護でも代行使うので電車あれば便利。
561	9月8日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
562	9月8日	パネル展	問3	東側に作った方が発展につながりそう。
			問4	D案の6100億円はどこの予算から！？
			問5	名護から先にも作っていただくと、県北の発展に繋がる。 金武、宜野座は恩納村より発展が遅れている気がする。東側がいいのでは。国道58号もあるし･･･。
563	9月8日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	ペーパードライバーなのでこのような公共の機関が出来るのは安心。 是非利用してみたい。
564	9月8日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	観光客向けの優等列車（観光列車）、及び観光客向けのフリーパス等の設定。
565	9月8日	パネル展	問3	恩納ー名護で景観を損ねないように工夫してほしい。
			問4	**
			問5	バス会社と協力して沖縄全土を快適かつ早く回れるようなきっぷ等の計画をしてほしい。
566	9月8日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	景観をそこねるので、地下にたくさん通してほしい。西原に住んでいても効果のあるルートだと嬉しい。
567	9月8日	パネル展	問3	バス等で行きづらいところもいけていいと思った。 大人数で移動する場合や、車が使えないときのいい移動手段になる。
			問4	地下トンネルは窮屈そうで少しいやだなと思った。 逆に海沿いに線路を設けたら、観光客にもいいと思った。
			問5	モノレールが広がればいいと思っていたので実現に向けて頑張ってください！
568	9月8日	パネル展	問3	どの案も工事期間が長い。こんなにかかるのか。
			問4	バスをもっと使いやすくしてほしい。 そしたら自動車も自然と減るハズ。
			問5	**
569	9月8日	パネル展	問3	那覇から名護までを一時間で行き来できるようになるのは便利でいいと思う。
			問4	自分にできることならなるべく協力しようと思う。
			問5	**
570	9月8日	パネル展	問3	遅延や、乗員の増加による、遅刻が増えそうだと思ってしまった。
			問4	是非、鉄道の範囲を広げて欲しい。 そして、ゆいレール以外の鉄道もあると嬉しい。
			問5	頑張ってください！！
571	9月8日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	賛成してほしい。
572	9月8日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	さんせい。
573	9月8日	パネル展	問3	市内を越えると利用者の減少に伴う赤字。でもしょうがない。
			問4	税金を入れてでも鉄道はよい。 内地でも鉄道はほとんど赤字だし。
			問5	渋滞緩和のためにも鉄道で！！
574	9月8日	パネル展	問3	なるべく早くできてほしいし、北谷などの景色があってほしいのでB案がいいです。
			問4	バスとの協働はいいと思った。
			問5	糸満まで伸ばしてほしいです。
575	9月8日	パネル展	問3	こまめに乗り降りできる様にしてほしいです。
			問4	路面電車が必要と思います。
			問5	実現してほしいと思います。 熊本から移住した者としてアンケートしました。
576	9月8日	パネル展	問3	D案などの高速道路が通らないルートがいいと思った。
			問4	車が多すぎる。バスも車と同じだし、もう少し交通量を減らしたい。
			問5	15年後ぐらいまでにできたらいいなあ。

意見ID	意見把握日	ツール	問	【問3】比較評価結果についてどう思いますか。疑問に思ったことや懸念されていることなど、感じたことをご自由にお書きください。 【問4】鉄軌道を導入するにあたり、今後必要な取組などを記載しておりますが、あなた自身が取り組みたいことや、行政や事業者等に要望したい取組についてご自由にお書きください。 【問5】その他ご意見、ご要望など、ご自由にお書きください。 ※無回答については**で表示しています。 ※読み取りが困難な文字については●で表示しています。 ※誹謗中傷や個人を特定できるものについては■で表示しています。
577	9月8日	パネル展	問3	よくデータをそろえられていると思います。よく読んでみます。
			問4	新しいバスの使い方や、規制の緩和（他国の軽貨物の乗合バス形式等）も十分に検討して鉄道を作らないことも視野に入れて検討してほしい。
			問5	新しく鉄道を作ることは、用地確保等による自然圧や、財政負担も大きいので（穴を掘ることも後世に負担があるので）よくよく検討してほしい。電車に乗る人達の（内地での利用者の）たぶん、大勢の人だからと思うのですが、人間性や人のあたたかさのようなものが否応なしに薄くなるような風景は、沖縄にあってない気がします。東南アジアの、ごちゃごちゃした乗合バスの方が、合っ
578	9月8日	パネル展	問3	どのルートにするかどのように決まるのか疑問。
			問4	**
			問5	沖縄県内とくに那覇周辺の渋滞は大都市よりひどいと思うので、早急に鉄道が必要と思います。
579	9月8日	パネル展	問3	名護までのスピードUPは非常に重要と思うが、高速と同じルートでは無駄も多い気がする。ゆいレールの駅との乗りつぎも検討すべきと思う。
			問4	車が多く公共交通機関へふり分けられない事例では、北京市が対応に苦慮しているので、行政の方は北京市へ視察に行かれた方がいいかもしれません。
			問5	空港のり入れするのであれば、車輌にスーツケースが置けるスペースを確保した方がいいと思う。羽田からも関空からも外国人観光客スーツケースを置けずに電車内で困ることがよくある。
580	9月8日	パネル展	問3	D案。
			問4	**
			問5	なるべく東の方へルートをお願いします。
581	9月8日	パネル展	問3	鉄道ができる頃にはまだ観光客はいるのでしょうか・・・。
			問4	運賃を安くしてほしいです！ モノレールは高すぎます。那覇しか走ってないのに・・・。
			問5	車がないと、どこにも行けないので楽しみです。
582	9月8日	パネル展	問3	基地が多くあるので難しいところがあると思った。 地下トンネルを利用するとしたら、場所はどこになるのか。
			問4	沖縄らしいイベントを増やしていくこと。
			問5	**
583	9月8日	パネル展	問3	名護までいけたらいいです。
			問4	バスの乗り方が分かりやすいとおじいさんでも乗れます。
			問5	バスは誰でも乗りやすいように漢字の読み仮名をいっちょお願いします。
584	9月8日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	普通に不可能だと思った。
585	9月8日	パネル展	問3	**
			問4	各駅にも大型駐車場が必要かと思います。
			問5	**
586	9月8日	パネル展	問3	一向に話が進まないのは県民に鉄道が欲しいという希望がないという事。 本当に必要ならもっと声が上がるはず。
			問4	現状の鉄道敷設法では完全立体交差にしないといけない。経費がかかりすぎると思う。
			問5	現実的に道路を活用したBRTシステム及び観光用のLRTで十分だと思う。
587	9月8日	パネル展	問3	**
			問4	市街地は気軽に乗れる路面電車、郊外までは、スピード重視の鉄道で使い分けるといいです。
			問5	鉄道が導入されても料金が高いと利用しなくなります。割安な料金設定をするべきです。車両の乗り心地も重要です。綺麗な海が見えるなど、沖縄ならではの魅力がある鉄道ができるといいですね。バス、モノレールとの割引提携とかも検討すべき。
588	9月8日	パネル展	問3	名護までいけたらいいです。
			問4	バスの乗り方が分かりやすいとおじいさんでものれます。
			問5	**
589	9月8日	パネル展	問3	黒字転換が問題。C案に同意。
			問4	ゆいレールの施設強化、ダイヤ編成等、事前に施設と初の鉄道導入への意欲が必要。
			問5	**
590	9月8日	パネル展	問3	利用する方が少ないのでは？？
			問4	**
			問5	沖縄は車社会なのでチョット無理じゃないかな。頑張って下さい。
591	9月8日	パネル展	問3	B案。C案。
			問4	**
			問5	**
592	9月8日	パネル展	問3	色んなルートを検討してほしい。
			問4	**
			問5	**
593	9月8日	パネル展	問3	人が多すぎたらどうなるのか。使う人がいなかったから。
			問4	マスコットキャラクターなどをつくったりする。
			問5	**
594	9月8日	パネル展	問3	車社会の沖縄で鉄道がなじむのか疑問に思った。
			問4	**
			問5	**
595	9月8日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	早くつくってほしい。
596	9月8日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
597	9月8日	パネル展	問3	景観の変化が懸念。 地下通るのがいいと思う。
			問4	ルートの案内、どこへ行くのか。
			問5	**
598	9月8日	パネル展	問3	景色的にも地下がよさそう。
			問4	車社会が悪化する前にバス利用をもっと増やしてほしい。
			問5	**
599	9月8日	パネル展	問3	景観が損なわれるか。
			問4	メリットとデメリットをちゃんと説明してほしい。
			問5	**
600	9月8日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	ミサイルが来た時のために地下鉄道にしてほしい。
601	9月8日	パネル展	問3	鉄軌道の設置によって、自然がその影響を受ける懸念がある。
			問4	バス、タクシー等観光業に収益減になるのでは。
			問5	**

意見ID	意見把握日	ツール	問	【問3】比較評価結果についてどう思いますか。疑問に思ったことや懸念されていることなど、感じたことをご自由にお書きください。 【問4】鉄軌道を導入するにあたり、今後必要な取組などを記載しておりますが、あなた自身が取り組みたいことや、行政や事業者等に要望したい取組についてご自由にお書きください。 【問5】その他ご意見、ご要望など、ご自由にお書きください。 ※無回答については**で表示しています。 ※読み取りが困難な文字については●で表示しています。 ※誹謗中傷や個人を特定できるものについては■で表示しています。
602	9月8日	パネル展	問3	東日本大震災クラスの大津波に対する対策を考えていないように思う。
			問4	とにかく早くつくること
			問5	**
603	9月8日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	那覇から北部までのルートができることを願います。
604	9月8日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	踏み切りはできる限り少なくして、高架橋や、アンダーパスの方が車の渋滞が少なくなると思います。
605	9月8日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
606	9月8日	パネル展	問3	世界水準の観光リゾート地の形成は、今後の沖縄にとって必要だと思うので、鉄道ができるのは望ましいことだと思う。
			問4	きれいな駅を作ってほしい。
			問5	**
607	9月8日	パネル展	問3	「黒字転換」について、A案とC案の黒字転換の年数の差が大きいのは何故なのか？
			問4	鉄道が環境にやさしく、渋滞緩和されるのはいいと思うが、「車」の便利さを知っている県民に浸透させるのは難しそう。本当に便利な所に駅を作るなど、県民に車より鉄道がいい、便利である事をもっとPRしていかないといけないと思う。
			問5	**
608	9月8日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	頑張ってください。
609	9月8日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
610	9月8日	パネル展	問3	まあいい。
			問4	わからない。
			問5	**
611	9月8日	パネル展	問3	那覇～名護など主要な観光地等を通るルートとなると、距離が長い分、運賃が高くなるのでは？と思った。
			問4	鉄軌道があると、時間的な余裕が生まれ、移動時間の有効活用が見込まれるので早期に実現してほしい。
			問5	**
612	9月8日	パネル展	問3	そもそも想定が甘そうな感じがする。沖縄に一本鉄道をつくったくらいで採算が取れる気がしない。
			問4	他に金使った方がいい。
			問5	**
613	9月8日	パネル展	問3	基地の部分利用、返還など、沖縄の意思だけで進まない事項が多く、状況が変わるごとに鉄道の案や方針も変わりそう→進まな
			問4	年配の方が運転しないでも生活できればいいですが、名護～那覇までだと以北、以南の不便はかわらない。 駅まで自家用車を使う人も増える→パーキングつくれるのかな。
			問5	沖縄が大きな鉄道をひく必要があるほどの土地や人口なのか疑問・・・。
614	9月8日	パネル展	問3	費用や経費などの算出方法がどこまで正確なのか。 経済効果が本当に期待できるのか。
			問4	「鉄軌道」を通して、各地との連携が生まれ、「沖縄」としてのまとまりができていいと思う。それぞれを活かしてイベントや取組ができ、まとまれる。
			問5	しかし、あまり必要性を感じません。
615	9月8日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	早く実現されるといいです。
616	9月8日	パネル展	問3	今回初めて知ったので、那覇～名護まで時間が短縮でき、待ち時間もないので私はいいと思う。
			問4	特に何もないのですが、あれば（鉄道）利用したいと思います。 道路の混雑も少しは減るような気がします。
			問5	早くできるようにがんばってください（一日も早い方がいい）。
617	9月8日	パネル展	問3	細か過ぎて、読む（理解）のに時間がかかる。もう少しシンプルにした方が、相手に伝わるかと。
			問4	自転車専用道路が出来れば、地元の人達が鉄軌道を利用すると思います。駅まで車で行くとなると、また駐車場を確保しなくなるといけないので、結局鉄軌道を使わなくなるかと・・・。
			問5	モノレールを利用することはあまりないのですが、たまに利用した際、時間や運転のストレスがないので、やはり便利だと思いま
618	9月8日	パネル展	問3	**
			問4	うるま市も通してほしい。
			問5	これからアジア戦争あり？ 逃げ込める地下鉄あればいいと思う。
619	9月8日	パネル展	問3	車社会なので赤字にならないのかな・・と。
			問4	**
			問5	**
620	9月8日	パネル展	問3	自然環境の破壊や、完成時、現実に利用できる時点で、即対応か疑問です。
			問4	自家用車、不持者に対し大変な恩恵となる。一個人として、大感激です。何か現実は対応できるか、不安です。
			問5	鉄軌道が完成し、利用の段階で、適切に処理出来るか不安である。
621	9月8日	パネル展	問3	今後人手不足や資株高騰が懸念されるので、予算の確保などの比較も必要。
			問4	鉄軌道が導入されて軌道に乗ったらさらに線路をふやし利便性を高めることが必要。
			問5	このままの車社会ではとても維持出来ないので積極的に推進してもらいたい。
622	9月8日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	できたらいいなと思います。
623	9月8日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	時間通りにしてほしい。 カードを使いたい。できれば全国共通で。
624	9月8日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	私は今、大学一年で毎日バスを利用しています。家からバス停まで30分係るので少し不便です。また、バス賃は高いため、大学生のほとんどが車を所有しており、毎朝車が渋滞しています。電車が作られれば、今後車を所有する人が減り、車の渋滞も緩まると思われます。モノレールは那覇間しか通らず北谷町民はあまり使いません。
625	9月8日	パネル展	問3	通勤時間が早くなる事が、メリットになるのでいいと思う。
			問4	駅をたくさん作ってほしい。
			問5	**

意見ID	意見把握日	ツール	問	【問3】比較評価結果についてどう思いますか。疑問に思ったことや懸念されていることなど、感じたことをご自由にお書きください。 【問4】鉄軌道を導入するにあたり、今後必要な取組などを記載しておりますが、あなた自身が取り組みたいことや、行政や事業者等に要望したい取組についてご自由にお書きください。 【問5】その他ご意見、ご要望など、ご自由にお書きください。 ※無回答については**で表示しています。 ※読み取りが困難な文字については●で表示しています。 ※誹謗中傷や個人を特定できるものについては■で表示しています。
626	9月8日	パネル展	問3	最近観光客の運転するレンタカー利用が増えてきています。事故も増加。道路混雑緩和のため、ぜひ鉄軌道が導入されるといいと思います。路面電車でもいいと思う。
			問4	今後のまち作りにはとても必要だと思います。飲酒運転も減る。早めに取り組んでほしい。
			問5	企画の方お疲れ様です。これからの未来にがんばって下さい。
627	9月8日	パネル展	問3	実際に、鉄軌道導入出来るのか。
			問4	安い運賃にしてほしい。
			問5	**
628	9月8日	パネル展	問3	7p、A案いいと思う。
			問4	自然環境をこわさないこと。
			問5	読谷村に近いルート。
629	9月8日	パネル展	問3	沖縄市在住なので、沖縄市経由にしてもらえたら、利用してみたい。
			問4	停まる駅をいっぱいに作ってほしい。
			問5	**
630	9月8日	パネル展	問3	出来るだけ高速道路と鉄道は並行しないで運行した方がいいのでは・・・。
			問4	車輌保有数減少につなげるため鉄道は必要だが費用対効果に十分注意した方がいい。
			問5	**
631	9月8日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
632	9月8日	パネル展	問3	交通渋滞が緩和される事はいい。
			問4	現在走っているバスの利用が減り、影響がないか心配。
			問5	地下トンネルなどで海が汚れないか心配である。
633	9月8日	パネル展	問3	**
			問4	バスの利用者が減ってバスがつぶれたら大変。
			問5	沖縄が少しでも楽しくなりますように。
634	9月8日	パネル展	問3	B案とD派生案の複合経路がいいと思います。北谷から読谷に行くルートと北谷からうるま市に行くルート2つ欲しいです。
			問4	**
			問5	この鉄軌道というのは俗にいう電車ですか？
635	9月8日	パネル展	問3	**
			問4	駅周辺のまちづくりなどは、あまり華美にならず長く愛される実用性の高いものと作った方がよいと思います。
			問5	レンタカーの事故等増えているので、その軽減にもつながると思うので早めに導入してほしいです。
636	9月8日	パネル展	問3	普天間から北谷へ向かうルートで、基地を通って行くルートは考えているのでしょうか。
			問4	細かな人の流れや車の流れをチェックすればルートを決めるのによいと思う。
			問5	名護までのルートではなく、本部まであるといいと思う。 又、主要な町、市をつなぐともっといいと思う。
637	9月8日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	沖縄市を通ってください。
638	9月8日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
639	9月8日	パネル展	問3	作ってる間、渋滞はおきないのか？
			問4	地下鉄を作ってほしい。
			問5	**
640	9月8日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	沖縄県は飲酒運転が多い県であり、車の渋滞も問題だと思うので、ぜひ鉄軌道を利用して、解消して欲しいものだ。
641	9月8日	パネル展	問3	公共交通であることそのものが問題。レガシーを活用しつつ、地形に合わせ昇降が少ないルートを模索すべき。全軌条や全高架などにこだわらず、場所において最適なルート形成とニーズの把握を。
			問4	鉄道は大動脈たるべし。他の公共交通との共同、協調で最大効率となる。他の交通はライバルではなく補完対象。コネクタビリティをハード、ソフト両面で追求せねばならない。それを主導するのが行政たれ。
			問5	沖縄に居る人というのは観光客だけではない。普通の人と観光客の住み分けはひとえにルートで決まる。ニーズの把握、時間ごとの人の移動、データを突き合わせれば見えてくるはずだ。また、もっと大都市圏を研究することで見えてくる事もあるはずで私の言ったことが全てではない。
642	9月8日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
643	9月8日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
644	9月8日	パネル展	問3	今後、車の渋滞等が少しでも減るのであればありがたいです。
			問4	いいと思う。 お年寄りや、観光客にも分かりやすくできるとスムーズに行くと思う。
			問5	**
645	9月8日	パネル展	問3	B派生案とC派生案の合同案で実行する案が●●と思う。
			問4	**
			問5	**
646	9月8日	パネル展	問3	どっちかにかたよるともう片方が使えなくなって、結局のところ不便にならないのか。
			問4	頑張ってください。
			問5	**
647	9月8日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	地下鉄よりはモノレールを伸ばした方がいいかもしれません。
648	9月8日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	早く実現してほしい！！
649	9月8日	パネル展	問3	C派生案が最適です。 北谷、沖縄市をはずすべきでは無いです。
			問4	自分で運転する自動車にたよらなくても快適に生活できるようになるといいと思います。70代～80代になってもあちこちに行きたいので。
			問5	**
650	9月8日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	モノレールはどうなるんですか？

意見ID	意見把握日	ツール	問	【問3】比較評価結果についてどう思いますか。疑問に思ったことや懸念されていることなど、感じたことをご自由にお書きください。 【問4】鉄軌道を導入するにあたり、今後必要な取組などを記載しておりますが、あなた自身が取り組みたいことや、行政や事業者等に要望したい取組についてご自由にお書きください。 【問5】その他ご意見、ご要望など、ご自由にお書きください。 ※無回答については**で表示しています。 ※読み取りが困難な文字については●で表示しています。 ※誹謗中傷や個人を特定できるものについては■で表示しています。
651	9月8日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
652	9月8日	パネル展	問3	B派生案だとみんなが使いやすいと思います。
			問4	すばらしい事だとおもいます。
			問5	できるだけ急ぎめでお願いします。
653	9月8日	パネル展	問3	**
			問4	nice！！
			問5	**
654	9月8日	パネル展	問3	いいと思います。
			問4	**
			問5	鉄道ができたら便利。
655	9月8日	パネル展	問3	鉄軌道利用の際にでる料金がどうなっているか気になる。
			問4	自分が住んでいる所もそうですが、ゴミのポイ捨てが目立つので沖縄県全体の環境の改善が大事だと思う。
			問5	**
656	9月8日	パネル展	問3	すばらしい。
			問4	すばらしくいい。
			問5	すばらしい！！！ 未来の沖縄のためにがんばってください。 期待しています！
657	9月8日	パネル展	問3	採算性分析を見るとA案B案は検討されなくなる？
			問4	もっと気軽に遠出しやすくなると嬉しい。
			問5	観光するにはレンタカーがかかせないのが現実。もっと気軽に沖縄へ遊びに来る人を増やすためにも鉄軌道導入は絶対必要。
658	9月8日	パネル展	問3	バスやタクシー以外に鉄軌道導入することにより渋滞が減ることになるのか？
			問4	**
			問5	**
659	9月8日	パネル展	問3	どのルートでも那覇～名護までの料金は同じなのか？！（色々な所にSTOPするごとに高くなるのか？）。
			問4	駅前パーキング等、自宅から鉄軌道までの交通手段があるのは、助かるし、実現出来るといいと思う。 観光客などが、安心して色々な所を観光できるように、観光地の改善はもちろんのこと駅などにオススメのスポットの様なパンフレットを置いておくのもいいと思う！
			問5	一日乗車券とか車をもってない学生さんも気軽に使える料金プランがあれば、地元にも観光客にも愛されるいい鉄軌道になると思います。
660	9月8日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	いそいでる時に渋滞にかからないのはいいなと思いました！
661	9月8日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
662	9月8日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
663	9月8日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
664	9月8日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	時間どおり目的地に着き予定がたてられる。
665	9月8日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
666	9月8日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
667	9月8日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	売店がほしい。 はやく鉄道ができてほしい。
668	9月8日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
669	9月8日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	個人的に糸満までつなげてほしい。
670	9月8日	パネル展	問3	北部から中南部への通学通勤にはとてもたすかる。
			問4	鉄道が出来るとそこから下車した人がバスを利用すると覆います。
			問5	早く実現するといいと思います。
671	9月8日	パネル展	問3	1つでも多くの地域をとおるようにして欲しい。
			問4	交通渋滞が解消されるならぜひ利用したい。
			問5	子ども連れに優しいレーンも作ってほしい。
672	9月8日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
673	9月8日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	あるとうれしいな！
674	9月8日	パネル展	問3	嘉手納や読谷などにも通ってくれるのでありがたいと思います。
			問4	**
			問5	**
675	9月8日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
676	9月8日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	鉄道が出来ることで、駐車場の問題がなくなり、大きいイベントや那覇などの中部からも行きやすくなるので早く実現してほしい。

意見ID	意見把握日	ツール	問	【問3】比較評価結果についてどう思いますか。疑問に思ったことや懸念されていることなど、感じたことをご自由にお書きください。 【問4】鉄軌道を導入するにあたり、今後必要な取組などを記載しておりますが、あなた自身が取り組みたいことや、行政や事業者等に要望したい取組についてご自由にお書きください。 【問5】その他ご意見、ご要望など、ご自由にお書きください。 ※無回答については**で表示しています。 ※読み取りが困難な文字については●で表示しています。 ※誹謗中傷や個人を特定できるものについては■で表示しています。
677	9月8日	パネル展	問3	B案、D案のような本島を右に左に横断してしまうルートは、不便になりそう。
			問4	地域の需要に応じた交通手段の確保。 南部でも充実できるようにしてほしい。
			問5	**
678	9月8日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
679	9月8日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
680	9月8日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
681	9月8日	パネル展	問3	北部にも行けたらいいと思った。
			問4	バスとかも屋根無い停留所があるから全部ちゃんと建物がある駅であってほしい。
			問5	いつか便利になることを楽しみにしておきます。
682	9月8日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	トイレを室内に作ってほしい。 リクライニングイス。
683	9月8日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	駅弁。 室内に食堂。
684	9月8日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	市街地の渋滞緩和を是非。
685	9月8日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
686	9月8日	パネル展	問3	B案がいい。
			問4	学割！！ 自然を残す！！ 一日パスなど。 駅近の発展希望
			問5	沖縄が発展するのを願う。
687	9月8日	パネル展	問3	んーB案がいい。
			問4	**
			問5	**
688	9月8日	パネル展	問3	採算がとれるのか。 塩害や災害、台風など（開始した後のメンテナンス）。
			問4	**
			問5	**
689	9月8日	パネル展	問3	工事費などの金額など、費用が大きいので採算性がとても気になる。
			問4	沖縄の交通事情が緩和されるのならいいと思う。
			問5	**
690	9月8日	パネル展	問3	赤字にはならないのか。 人が多すぎたらどうするのか。
			問4	鉄軌道のマスコットをつくる。
			問5	**
691	9月8日	パネル展	問3	もし鉄道が出来たら、多くの人が電車に乗ると思います。 だけど、東京のように、朝、会社に行こうとして乗れなかったらどうするんでしょうか。そして、人がとても多いときはどう対処します
			問4	自分が取り組みたい事は、人が多い時にどう対処するのか考えます。
			問5	もし鉄道をつくって、沖縄の人が車に乗らなくなります。それで、多くの人が車を捨てたらその車はどう処理するのでしょうか。
692	9月8日	パネル展	問3	**
			問4	外国人のレンタカー事故や交通の混雑改善に役立ててほしい。
			問5	**
693	9月8日	パネル展	問3	まだまだ時間はかかるのか・・・。 お金のことも・・・心配ばかりですね。あると嬉しいが。
			問4	沖縄の人達もあちこち出かけやすくなると思う。イコール色々なものが循環する。
			問5	もっと早く出来るといいなー。
694	9月8日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	友達が那覇に居るので早く作ってほしい。
695	9月8日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	若者たちの為にも早くしてほしい。
696	9月8日	パネル展	問3	C案中部東、北部西ルートで、北中城村から泡瀬（東部海浜）も鉄軌道をとおしてほしい。
			問4	駅がない市町村がどうなるかが気になります。
			問5	**
697	9月8日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	県土の均衡ある発展を考慮してほしい。
698	9月8日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	沖縄に鉄道は必要。
699	9月8日	パネル展	問3	高速性だけでない導入も期待します。
			問4	本土の各駅停車的な観光にも、生活にも（老人等の外出）利用できるとうれしいです。
			問5	元気なうちに（早目に）導入、利用できたらいいな。
700	9月8日	パネル展	問3	観光重視と生活重視の違いがあり、皆で考えることが重要と思う。
			問4	自分の生活がどう変わるか、自身でもよく考える必要があると思う。
			問5	**

意見ID	意見把握日	ツール	問	【問3】比較評価結果についてどう思いますか。疑問に思ったことや懸念されていることなど、感じたことをご自由にお書きください。 【問4】鉄軌道を導入するにあたり、今後必要な取組などを記載しておりますが、あなた自身が取り組みたいことや、行政や事業者等に要望したい取組についてご自由にお書きください。 【問5】その他ご意見、ご要望など、ご自由にお書きください。 ※無回答については**で表示しています。 ※読み取りが困難な文字については●で表示しています。 ※誹謗中傷や個人を特定できるものについては■で表示しています。
701	9月8日	パネル展	問3	本部まで通すこと。
			問4	もっと早く事業を進めること。 おそすぎる。
			問5	B/Cの考え方が間違っている。もっと社会インフラとして考えてもらいたい。
702	9月8日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	もっと、わかりやすくして。
703	9月8日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	パネルがわからない、あと遅い。
704	9月8日	パネル展	問3	県外から来たので自然を出来るだけ残して便利になってほしい。
			問4	バスと買い物が全て同じ電子マネーの利用ができる。小さなお店も利用できると助かる。
			問5	**
705	9月8日	パネル展	問3	一見、見づらいと思った。
			問4	**
			問5	**
706	9月8日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
707	9月8日	パネル展	問3	西側区間は塩害等で正直ランニングコストがかかると思う。郊外部はそういう問題はないが自然を大きく変化させてしまう。
			問4	駅周辺の活性化は県内の企業だけでは（子ども達も遊べる施設など）ワンパターン化するため、県外企業の参入を視野に入れた方がいいと思う。
			問5	**
708	9月8日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	意味の無いことはしないで現実味がほしい。
709	9月8日	パネル展	問3	市街地と郊外地で分けて構想されてることは始めて知った。
			問4	可能な限り、自然環境に負担をかけず、予算面、採算がみあう、C案、D案（北中城通過ルート）を実行してほしいです。
			問5	現在、名護市在住で職場も名護にあるため、許田IC付近や那覇市内の交通渋滞に直面することは少ない毎日を送っています。それでも、許田ICの朝夕の混み具合、特に夏場の観光シーズンに合わせた日中もなかなか解消しない渋滞は、ひどいと思います。名護に鉄道道の終点ができれば、それに伴って、IC付近、終点駅付近の開発も必須になってくると思います。観光客数のさらなる増加を目指して、がんばって欲しいです。
710	9月8日	パネル展	問3	高速道路は大丈夫なんじゃないかな。
			問4	**
			問5	パネルがわかりにくい。
711	9月8日	パネル展	問3	自然は守って欲しい。
			問4	**
			問5	**
712	9月8日	パネル展	問3	遠方まで行きやすくなり年配の方にもいいと思う。 ガソリン代が安くなっていい。
			問4	**
			問5	早めに着工してほしい。
713	9月8日	パネル展	問3	もっと早く。
			問4	**
			問5	**
714	9月8日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	まだ、認知度が低いと思われるので、広報活動をしっかりやっていただきたい。
715	9月8日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	本当に計画が実行されるのか、実行できたとしても継続できるものなのか、不安は残る。 県民にも利用しやすいルートが一番ベストだが・・・。
716	9月8日	パネル展	問3	**
			問4	日本国内で唯一鉄軌道がない県です。 雪の多い北海道でさえ、鉄軌道があります。
			問5	となりの台湾にさえ、日本の新幹線が運転されています。
717	9月8日	パネル展	問3	ぜひ実現して下さい。
			問4	**
			問5	運賃はどれくらい？
718	9月8日	パネル展	問3	どうして名護までなのか？今、本部半島に行く旅行客が増えているのに・・・。
			問4	名護～電車があれば通勤通学がもっとスムーズになり、便利になると思う。個人で来る旅行客のためにも、もう少し北部まで考えて欲しい。
			問5	**
719	9月8日	パネル展	問3	沖縄市に住む老人の方々は北谷や泡瀬へのアクセスをよくしてほしいと言っています。
			問4	もっと大々的に公表して欲しい。
			問5	**
720	9月8日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	いいアイディアだと思います。
721	9月8日	パネル展	問3	**
			問4	嘉手納は無理。
			問5	軍用地跡地はキビしい。
722	9月8日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	時間がかかりすぎ。 数字だけでなくもっと立体的に。
723	9月8日	パネル展	問3	**
			問4	早期実現。
			問5	**
724	9月8日	パネル展	問3	**
			問4	わからない。
			問5	**
725	9月8日	パネル展	問3	できるだけで最高。
			問4	高速が良。
			問5	できたら最高です。

意見ID	意見把握日	ツール	問	【問3】比較評価結果についてどう思いますか。疑問に思ったことや懸念されていることなど、感じたことをご自由にお書きください。 【問4】鉄軌道を導入するにあたり、今後必要な取組などを記載しておりますが、あなた自身が取り組みたいことや、行政や事業者等に要望したい取組についてご自由にお書きください。 【問5】その他ご意見、ご要望など、ご自由にお書きください。 ※無回答については**で表示しています。 ※読み取りが困難な文字については●で表示しています。 ※誹謗中傷や個人を特定できるものについては■で表示しています。
726	9月8日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	採算がとれるまで長い期間が必要だし、その間に修繕等の維持費を考えると難しいと感じた。
727	9月8日	パネル展	問3	構想が「求めすぎ」な感あり。最速で那覇まで行きたい、という点だけにして全線高速地下鉄がいいのでは？？
			問4	現在の那覇エリアの渋滞をクリアにするため、もっと強制力のあるルールをつくり、マイカーにたよらない生活スタイルを根付かせてから長距離鉄道の話を出すべきでは？ 今の様なライフスタイルを維持しつつは無理な計画になる。
			問5	那覇周辺のマイカー乗り入れ禁止。 公共交通の整理、統合、整備（運賃↓↓など）。 そっちをすすめてくだされ。
728	9月8日	パネル展	問3	沖縄は他の県とは違って車で回れることをアピールしていると思うので車の交通が滞らないかどうか。
			問4	ボランティアで東村に来ていますが、やはり若い人がいなく、高齢化が目立つので地域活性化していきたい。
			問5	**
729	9月8日	パネル展	問3	名護より先に延ばして欲しい。
			問4	**
			問5	良い計画なので早めにお願いします。
730	9月8日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	年齢的に早いほうがいいと思います。名護から那覇へ現在車で移動していますが、これからは不自由になると思いますので早くよろしくお願いします。
731	9月8日	パネル展	問3	和歌山県のような形で進めるといいと思います。
			問4	駅の区画が何kmごとなのか理解しがたいのでそこの所を詳しく知りたいです。
			問5	月に一回程度バスを利用しているので鉄道ができたら利用したいです。
732	9月8日	パネル展	問3	**
			問4	沖縄のこれからの発展のために早く実現してほしいです。
			問5	沖縄県の均衡ある発展をのぞみます。
733	9月8日	パネル展	問3	お金がとてもかかること。
			問4	**
			問5	応援しています！
734	9月8日	パネル展	問3	安全面が気になる。安全面アピールを強くすれば利用者も増える。
			問4	生活環境や景観の配慮が必要。 海などの景観が日本一くらい美しいので、話題性はとくにいらないと思う。 電車のデザイン大事。
			問5	渋滞が多く一日も早く鉄道計画が進むことを望みます。
735	9月8日	パネル展	問3	費用対効果ということも良く理解できますが100年の計で考えてほしい。
			問4	沖縄は国鉄（JR）の恩恵を受けてこなかった。このことを重視していただきたい。
			問5	県土の均衡ある発展について最大限に考慮していただきたい。 西側偏重、中南部偏重ではよくありません。
736	9月8日	パネル展	問3	【■■■氏　新聞投稿記事】 わが沖縄県でもやっと鉄軌道敷設の機運が高まっています。50～100年後でも見劣りのしない鉄軌道を後生の人々に残すために今を生きるわれわれが提案すべきだと思い、私なりに考えてみました。 現在工事が進められている那覇空港第2滑走路が完成すれば那覇空港付近は今以上に車の渋滞が激しくなり、また、軍民共用の空港が続く間は自衛隊機のスクランブル発進および航空機事故等があると民間機の運航に多大な悪影響を及ぼし、場合によっては閉鎖されます。 沖縄の産業発展のためには本島に最低でも2カ所以上の民間機の使用可能な飛行場が必要です。伊江島の飛行場を整備し、民間飛行場として使用することを提案します。そのためには那覇空港と伊江島空港を結ぶ鉄軌道が必要になります。 現在伊江島に架橋の話がありますが、架橋は伊江島発展のためにはお勧めできません。架橋より海底トンネルで鉄軌道の方が有効です。架橋の場合は島中に車が氾濫して渋滞を起こし島民の生活に悪影響を与えます。島に駐車場がないと買い物もしなく、ただ橋を見て帰り、島にはごみだけが残るようになります。鉄軌道だと駅からタクシー・バス・レンタカー等で島内を回るため産業の活性化につながります。また、駅での待ち時間でお土産が売れるようになります。架橋だと強風および台風時は通行止めになります。鉄軌道を地下鉄にすれば災害に強いインフラができ台風時でも運行が可能になります。 鉄軌道のルートは那覇空港駅・久茂地駅・浦添駅（キンザー）・宜野湾駅（伊佐）・嘉手納駅・恩納駅・名護駅・本部駅・伊江島空港駅。支線で嘉手納駅より沖縄市駅・うるま駅等を提案します。 伊是名・伊平屋から運天港へ、運天港から名護駅へ接続を視野に入れます。工法は大深度工法で極力用地買収をなくし一般部は大深度、駅付近は地上近くに線路を上げアップダウンをつけエコ対応にします。事業費は、他府県と同様新幹線方式を取り入れ県の負担分はPFI方式（電力企業・建設企業・車両企業・通信企業他でJVを組む）で行います。 始めに車両基地を名護市羽地地先に造り工事は名護より那覇向けに進める。また、掘削ズリは、車両基地周辺の防災対策及び伊江島空港の滑走路整備に使用し、残った分は、本部の砕石場跡地を整備する。鉄軌道の地上敷設では、地域の分断・騒音振動・環境破壊・景観の悪化・交通事故・防災対策・塩害対策等が必要になります。
			問4	【■■■氏　鉄軌道の骨格軸と設置駅の関係】 前回は、鉄軌道敷設の全体像を述べて来ましたが、今回は鉄軌道の骨格軸と設置駅の関係について述べさせていただきます。 もうすでに鉄軌道の骨格軸は沖縄県の鉄軌道計画案づくりで発表されているのでは　との意見が有ることを承知の上で提案します。まず那覇空港駅、那覇空港に駅があることにより空港へ車の乗り入れが減少し渋滞が緩和されます。又、レンタカーは那覇空港駅以外の駅やホテルで受け渡しを行うようにすれば約2万台前後の車の移動を最小限度にする事ができます。次に久茂地駅には、ゆいレールの様な駅舎を地上に作る必要は有りません。地下に駅の空間と地上を結ぶ出入口だけです。沖縄タイムスビル前とか証券会社前とか歩道の一部プラス一寸したスペースが有れば駅への出入口を設置することが出来ます。又、久茂地駅から地下道を国際通りまで延ばし国際通りの地下を地下街にすると台風時にも買い物やレジャーが出来、産業発展の手助けに成ると確信しています。浦添駅（キンザー）は、基地の跡地利用や近くのスーパー等に接続すると生活の利便性が向上します。スーパー等は、乗客の利便性向上に寄与するように協力をお願いします（駐車場の利用・タクシー及びバス等の乗換スペースの確保及び提供）。宜野湾駅は、返還後の普天間飛行場とフォースター基地の跡地にフィーダー交通で接続を行うと良いでしょう。嘉手納駅は、今後の沖縄産業発展の為に、近い将来嘉手納飛行場が返還される願望での設置です。嘉手納空港が返還されると沖縄のハブ空港に成ります。その為に沖縄市駅とうるま駅を支線にします。支線にする事により乗車率の少ない「沖縄市駅・うるま駅から10分間隔のダイヤ」、「伊江島空港駅・名護駅から10分間隔のダイヤ」乗車率の多い「嘉手納駅と那覇空港駅間は5分間隔のダイヤ」に折り返し運転なしで可能になります。恩納駅は10km圏内のフィーダー交通で接続、小型のバスを10分間隔で右回りと左回りでループ状に運行すれば目的地まで数分で行けます。急ぎの方はタクシーを放物線上に利用すれば良いでしょう。名護駅は鉄軌道の要に成るところです。本部駅・伊江島空港駅との接続や車輌基地を経由して伊是名島や伊平屋島との接続等を考慮に入れた設置、又、名護以北地域が便利に利用できる様にし、名護駅には駐車場の設置やバス・タクシー等乗降スペースの設置が必要に成ります。本部駅は本部半島の産業発展に繋がる様に整備が必要と考えられます。伊江島空港駅も那覇空港駅や名護空港駅同様に重要な駅になります。沖縄の未来産業に寄与する事と確信しています。次回は、工法とコストに考えて見た

意見ID	意見把握日	ツール	問	【問3】比較評価結果についてどう思いますか。疑問に思ったことや懸念されていることなど、感じたことをご自由にお書きください。 【問4】鉄軌道を導入するにあたり、今後必要な取組などを記載しておりますが、あなた自身が取り組みたいことや、行政や事業者等に要望したい取組についてご自由にお書きください。 【問5】その他ご意見、ご要望など、ご自由にお書きください。 ※無回答については**で表示しています。 ※読み取りが困難な文字については●で表示しています。 ※誹謗中傷や個人を特定できるものについては■で表示しています。
			問5	【■■■氏　鉄軌道のコストと工法の関係】 今回は、鉄軌道のコストと工法の関係について考えて見たいと思います。まず始めに公共事業を始めに当たり、直ぐに思いつくのが事業者や近隣住民との利害関係、それに事業用地取得の難しさが頭に浮かびます。又、街の中での公共事業に成りますと、事業用地取得費用が事業全体の約50%前後に成るのがざらです。又、地権者と事業用地取得交渉の時間と労力は並大抵のものではありません。地権者と事業用地取得交渉が遅れると、後の事業工程に多大な影響を与えるのが常です。今回の提案は、事業用地取得を最小限度に抑えて行える事業方法を提案します。まず始めにに大深度地下使用協議会を設置し、地権者と用地取得交渉のいらない大深度工法で事業を進める国道58号の地中を出来るだけ直線上に通す方法を提案します。直線的に鉄軌道を敷設することにより工事コストの削減と将来運行時間の短縮に成ります。大深度工法で浮いた用地取得費を全体の事業費に廻す事が出来るのと用地取得に掛かる時間を最大限に短縮することが可能です。工事は、まずはじめに名護市羽地地先の地上に工場作業ヤード（工事完了後は車両基地として使用）を整備し工事作業ヤードでは工事関係資材のストック及び整備等を行います。トンネル掘削用のシールドマシンは作業ヤードで組み立てを行い、地上から地下に向かって発進させます。トンネルの内壁セグメントは全て作業ヤードで製作し、工事工程に併せて準備します。トンネルは、一般部を大深度工法で工事を進め、各駅に近づくと地上に向かって進んでいき、駅空間は出来るだけ地上近くに設置します。地上近くに設置することにより、工事コストの削減と完成後、運用コストの削減に成り、又、電車車輌の発進加速エネルギー使用量を最小限にする事が可能です。トンネルへ縦断勾配を付けることにより、排水処理の利点にも成ります。駅と駅の中間地点には、縦杭（ケーソンか逆打ち工法）を設置し工事中は掘削ズリの搬出及び工事用資材の供給等に用い、鉄軌道の運用時は、非常用避難通路及び排水吸排気設備として使用する。トンネル内への資材の搬入及び車輌の搬入は、羽地内海の船上から直接鉄軌道を通って車輌基地に取り込み、トンネル内へと搬入する。地上移動は極力さける。羽地内海の桟橋は鉄軌道完成後、運天港（伊是名・伊平屋）と接続し直接車輌基地経由名
737	9月8日	パネル展	問3	早く実現。
			問4	**
			問5	**
738	9月8日	パネル展	問3	早い実現。
			問4	**
			問5	**
739	9月8日	パネル展	問3	ルート案が7つもありますが沖縄の交通事情を勘案した場合に一刻も早くルートを一つに絞っていただきたい。
			問4	日本全国で鉄道交通がないのは沖縄県のみである（モノレールは除く）。鉄道交通があれば成人が一生涯で車を買い換えたり、その経費の負担がかなり減らす事ができる。 よって早急な取組をやってほしい。
			問5	自動車が多すぎるために交通渋滞を招いて、また環境にも排気ガス量が増えるため悪影響をおよぼしている。そのことが地球の温暖化を招くことになる。今年の8月平均気温が過去最高となったとの新聞記事があった。今後も車社会が続けば更に気温が上昇し続けていくことになると思います。早期に鉄軌道を導入してもらいたい。
740	9月8日	パネル展	問3	交通渋滞の解消、名護～那覇への時間の短縮が期待され、ありがたい。
			問4	**
			問5	**
741	9月8日	パネル展	問3	そもそも観光において移動のスピードは優先させるべき点なのか●か？
			問4	県内一部都市部への人々密集を招くおそれ。鉄軌道が利用される経済的な必然性。
			問5	県が向かうべき将来像の中の一つの事業として周辺のソフト事業とともにオープンな議論を進めて頂きたい。
742	9月8日	パネル展	問3	採算が取れないと思う。利用者も少ないと思う。
			問4	難しく感じた。駅までの公共の交通の確保ないと思う。
			問5	**
743	9月8日	パネル展	問3	**
			問4	路面電車だと、沖縄の道路事情からみてかなり難しいと思います。モノレール案を希望します。
			問5	**
744	9月8日	パネル展	問3	鉄軌道が導入された後の投資に見合う効果が得られるか心配。
			問4	必要性。
			問5	がんばってください。
745	9月8日	パネル展	問3	道の駅など利用して、駅を建設してはどうか。大きな駐車場を駅につくってほしい。
			問4	高速道路に沿ってつくってはどうか。
			問5	レンタカーによる交通渋滞が近年目立ってきているのでぜひとも実現させて欲しい。
746	9月8日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	鉄軌道を導入することで駅周辺がにぎやかになり、街の発展につながることを願っています。
747	9月8日	パネル展	問3	ある程度理解はできるけど？
			問4	鉄軌道もいろいろあると思います。 しがらみもあると思いますが、沖縄県に「にあう」軌道を作って下さい！
			問5	沖縄県らしい県民の足となる自然も残し県民が導入してよかったと思える鉄道をお願いします。
748	9月8日	パネル展	問3	東ルートの開発が県全体として望ましい。
			問4	**
			問5	西ルートはほぼ整備されていると思う。問3と同様で東ルートが望ましい。
749	9月8日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	中部（沖縄市、北谷）は●●で先行していくべきと思う。
750	9月8日	パネル展	問3	県土の均衡ある発展。
			問4	公共交通の利用は必須。
			問5	経済性、利便性、各地の発展を鑑みて早期実行を希望します。
751	9月8日	パネル展	問3	工事期間をもっと短くできたらいいと思う。
			問4	交通渋滞が少なくなりそうなのでいいと思う。
			問5	もっとこういう展示を多くして県民に知らせる。
752	9月8日	パネル展	問3	便利になると思うが、公共交通で働く方の職業などのバランスも必要であると思う。
			問4	**
			問5	**
753	9月8日	パネル展	問3	地方鉄軌道は全国的に赤字、廃線が起きている。鉄軌道は本当に必要なのか、高速道路の整備、延長の方がよりいいのでは？
			問4	土地の取得費や、メンテナンス費用はどの程度、本当に必要な額を書いていますか？
			問5	**
754	9月8日	パネル展	問3	**
			問4	運賃はバスのように高くしてはダメ。
			問5	**
755	9月8日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
756	9月8日	パネル展	問3	人口も重要だが、なるべく多くの市町村を通るようにして欲しい。
			問4	外国人の人にも利用しやすく、多言語対応はしっかりやって欲しい。老人や体の不自由な人が利用しやすくして欲しい。
			問5	早期の実現を希望します。
757	9月8日	パネル展	問3	利用者と採算性が合うか疑問。
			問4	駅周辺の整備等、集約化ができるか。
			問5	観光も兼ねて人口の多い所を走らせないと収益確保がむずかしいのではないか。
758	9月8日	パネル展	問3	現状の2両編成では、乗員制限がかかるため3～5両編成にする、もしくは運行車両を増やす等の対策がどの案にも必要となる。
			問4	沖縄県民の生活に着眼点を置くのか、観光客の移動に着眼点を置くのか、もしくは両方を半分ずつまかなう着眼点とするのかで最適なルート選択をするべきである。
			問5	鉄軌道計画には賛同します。

意見ID	意見把握日	ツール	問	【問3】比較評価結果についてどう思いますか。疑問に思ったことや懸念されていることなど、感じたことをご自由にお書きください。 【問4】鉄軌道を導入するにあたり、今後必要な取組などを記載しておりますが、あなた自身が取り組みたいことや、行政や事業者等に要望したい取組についてご自由にお書きください。 【問5】その他ご意見、ご要望など、ご自由にお書きください。 ※無回答については**で表示しています。 ※読み取りが困難な文字については●で表示しています。 ※誹謗中傷や個人を特定できるものについては■で表示しています。
759	9月8日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
760	9月8日	パネル展	問3	渋滞が減ると通勤時間を早く設定しなくて済むようになるなと思います。
			問4	観光客の利用者がものすごく増えると思う。それだけで昼間の渋滞が減ると思うのでできるのが楽しみです。
			問5	**
761	9月8日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
762	9月8日	パネル展	問3	D派生案がいいと思う。
			問4	駅に無料駐車場を設置してほしい。
			問5	**
763	9月8日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
764	9月8日	パネル展	問3	工事等による海の汚染影響がないようにしてもらいたい。
			問4	周辺の駐車場などの設置を望む。
			問5	**
765	9月8日	パネル展	問3	県外に住んでいたりだが、車を運転しないと不便である。
			問4	駅までの町内や、市内をまわるバスなどがあれば、町民や高齢者が外出の機会が増える。
			問5	一日でも早く中南部に車以外で行けるルートができればよい。
766	9月8日	パネル展	問3	現実的にできるのか？
			問4	**
			問5	**
767	9月8日	パネル展	問3	すばらしい。
			問4	駐車場が必要だと思います。
			問5	早めに実現して欲しい。
768	9月8日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	できるとよいと思う。
769	9月8日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
770	9月8日	パネル展	問3	便利になるので良いことだと思う。
			問4	温泉施設等があれば、なお、良いと思う。
			問5	**
771	9月8日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
772	9月8日	パネル展	問3	水源を守ったルートがいいと感じた。
			問4	旅行でレンタカーを借りて北部まで行くのに苦労するため、早期に営業してほしいと思う。
			問5	**
773	9月8日	パネル展	問3	断層の場所の工事の費用は予定されている金額より増える可能性が高いのでは？
			問4	駅から周辺の観光地や施設にも車なしで行けるようにバスなどの路線を充実させてほしいです。
			問5	**
774	9月8日	パネル展	問3	早く実現。
			問4	**
			問5	北部にベースをつくる。
775	9月8日	パネル展	問3	米軍との交渉など現実的に時間が予測できない問題は、国との協力が必要（現状難しい？）。
			問4	他の公共交通も生かしながらというのは非常に難しい。空港との直結はやはり必要（ゆいレールとの関係）。
			問5	**
776	9月8日	パネル展	問3	「黒字転換しない」のに実施することになるのでしょうか。
			問4	せっかく電車が通るなら車がなくても移動できるように整備してほしいです。
			問5	**
777	9月8日	パネル展	問3	移動時間の短縮や、車を保有していない人にとっては良いことだと思う。ただ、観光面的には・・・。
			問4	停車地などを考え、観光面に役立つようにしてもらいたい。
			問5	工事等の県内会社の利用。
778	9月8日	パネル展	問3	沖縄市に住んでいるので、沖縄市を通ってほしい。
			問4	**
			問5	移動手段があれば、飲酒運転が少なくなると思います。
779	9月8日	パネル展	問3	詳細に書かれていて面白い。
			問4	現状に沿った案や取り組みなのか、イマイチわかりにくかった。
			問5	一部、鉄道を作って様子を見てみたい。
780	9月8日	HP	問3	**
			問4	**
			問5	**
781	9月8日	HP	問3	**
			問4	今後人口が増えることが見込まれる地域に、鉄軌道を整備するのではなく、今現在人口が多い地域に鉄軌道を整備することが、今後の設備維持費のことや、人口減少も見据えて整備するべきである。
			問5	鉄軌道を整備することには反対ではないが、今まで見てきた資料の中に、新設予定の道路建設の情報が反映されておらず、鉄軌道と新設道路建設や拡張道路整備とダブっている箇所があるように感じる。名護東道路は、名護バイパスより許田まで延伸工事をしているようだが、今回のルート案全てが、許田より名護市街地まで、鉄軌道を整備するのは、新設・既設道路及び鉄軌道が許田から名護市街に併設整備されているように感じるので、できるだけコストや維持費のかからない方法で整備していただきたい。
782	9月8日	HP	問3	まず那覇市ー沖縄市を結ぶ事に意味があるよ思います。　沖縄県は那覇市を第一都市部とし副都市部は沖縄市です、経済を活発化させるには人の移動は重大です。
			問4	A案の沿岸部のルートは米軍の基地も沢山あり経済おろか人ぐらいしか移動できません。本土みたいなレールサイド戦略で人を呼び寄せるには沖縄市をレールサイド戦略の特区にしうるま市（旧具志川市）を第二のレールサイド戦略で人を呼び寄せる事が大切だと思います。 私はC案のルートがオススメ致します。
			問5	私は元沖縄市民です。今や沖縄市の中心地（胡屋・上地・中央・コザ）はあれ果てています。でも鉄道を引くことにより経済が活発化になり駅近くの周りがデパートやオフィス街になり人の雇用が多く街が生き生きすることが大切だと私。
783	9月8日	HP	問3	沖縄県民は鉄道関連の交通ルールは知らない、もしくは忘れてるので教育が必要。（踏み切りの一時停止とか）
			問4	自然災害等は検討されているが、昨今の国際情勢による外敵の脅威からの避難場所として人口の多い場所は地下駅なども検討して欲しい。
			問5	日中の閑散時間など自転車の乗り入れとか、自転車置き場の充実、電動式自転車の充電設備。

意見ID	意見把握日	ツール	問	【問3】比較評価結果についてどう思いますか。疑問に思ったことや懸念されていることなど、感じたことをご自由にお書きください。 【問4】鉄軌道を導入するにあたり、今後必要な取組などを記載しておりますが、あなた自身が取り組みたいことや、行政や事業者等に要望したい取組についてご自由にお書きください。 【問5】その他ご意見、ご要望など、ご自由にお書きください。 ※無回答については**で表示しています。 ※読み取りが困難な文字については●で表示しています。 ※誹謗中傷や個人を特定できるものについては■で表示しています。
784	9月8日	HP	問3	「那覇」とは、那覇のどこを想定しているのでしょうか。那覇空港を始点として県庁前あたりを次の駅にすることを視野に入れてほしいと思います。ゆいレールを生かそうとして那覇空港から鉄軌道の始点までをゆいレール利用にすると中途半端でその間の道路渋滞が防げないと思います。
			問4	昨今の急速なインバウンド観光客の伸びを踏まえると鉄軌道の整備なくては沖縄県の交通が成り立たなくなると懸念しています。県民にとっても、現在那覇市に企業や住民が多く、中部や北部から那覇市内に通勤することはほとんど不可能に近いですが、鉄軌道が整備されれば、各地域に住みながら仕事のあるところに働きに出ることも容易になり、県民の流動性、健康維持にも繋がると期待します。ただ、鉄軌道の整備によって、これ以上沖縄の自然が破壊されることはもっと懸念していることです。両立は難しいことだと思いますが、極力自然を破壊しないで整備を進めていただくことをお願いします。 鉄軌道を作ることになれば、県民の、どこに行くにも自家用車を使う、という発想も転換しなければならないと痛感します。
			問5	鉄軌道の整備によって、沖縄県全体の産業の活性化につながることを期待します。
785	9月8日	HP	問3	観光客がどれくらい鉄道を使うのか考えてみましたが、沖縄はレンタカー業者も多く、ホテルや大きな観光施設からは駅までのシャトルバスなど出せるだろうが、食べログなどのサイトで上位に載ってる小さな飲食店などへの移動は結局レンタカーを使うのではと思いました。 あと、前提として観光客の移動到着場所（ナビの履歴とか）や、通勤通学で車を使用している人口比率やパターン（出発と到着地）の割合が高い場所をマップ化してあると各ルートに照らし合わせたり評価結果が更に見やすくなるのかと思い
			問4	職場近辺まで鉄道が使えるのであれば、駅までの自転車の利用など行き方の幅が広がるなと思いました。 駅近に駐車場を作っても有料であると、駅からやや離れている方は通勤で使うことは難しいと思います。反面、フリーにすると迷惑駐車もあると思うので、通勤通学の人が使えるバスみたいなものの対策は必要かと思います。
			問5	ほとんどの職場では、通勤手当は距離で換算したガソリン代のみだと思います。それが鉄道になると事業者が支払う負担は増えそうな気がします。しかし、それも同時に変えていかないと通勤で使用する予定の方々は車から鉄道への切り替えは中々難しいんじゃないかとふと思いました。 沖縄に鉄道があると飲酒運転が減ったり、地域の活性化などの効果もあると思うので個人的には鉄道が走るのを楽しみにしています。
786	9月11日	パネル展	問3	何故、もっと必要性を感じている県民の為に取組を早く出来なかったのか。
			問4	完成した場所から運行を開始して周知を図ったほうがいいと思う。
			問5	極力早い実現を切に願っております。頑張って下さい。
787	9月11日	パネル展	問3	**
			問4	早い完成を望んでいます。
			問5	採算性が分かりづらい。モノレールを移動でよく使う。絶対必要だと思う。
788	9月11日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	ルート案で出ている国道330号、国道58号の予想利用者人数に違いがあるのは、なぜですか?ルート、行き先は同じなのに。距離の問題でしょうか？
789	9月11日	パネル展	問3	時間通りに着き到着のイメージがつきやすいのが年配の方にも良い。
			問4	**
			問5	県内の観光の発展に繋がるルートだと良い。沖縄市、北中城などバス移動が多い地域にも観光客が増えるのでは？
790	9月11日	パネル展	問3	他の道路にあてている予算をこの鉄軌道予算に正しく使って欲しい。
			問4	早く出来てほしい。レジャーの選択肢が増える。
			問5	県外、県内の人がみて分かりやすく。駅の区間が長いので、他の交通との連携が気になる。良くないときびしい。地元の人以外の利用者の事を考える。
791	9月11日	パネル展	問3	上下分離方式での実現が可能なのか？
			問4	各駅に路線バスが通る様にして欲しい。
			問5	**
792	9月11日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	実現を願っています。渋滞緩和に繋がる。
793	9月11日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
794	9月11日	パネル展	問3	ルート案が多すぎる。2～3にまとめるべき。
			問4	観光客とのバランスをしっかり考えて。
			問5	中部周辺に空港が必要では？
795	9月11日	パネル展	問3	理解するため時間が必要とされる。
			問4	説明会等を地区ごとにやってほしい。
			問5	大変良い導入事業と思うけど、皆に理解しやすい説明をして事業を展開して欲しい。
796	9月11日	パネル展	問3	今からよく読んで理解します。
			問4	車イスの方や妊婦さん、目の不自由な方、年寄や子供だけでも気軽に利用できたらいいと思います。
			問5	便利になることを期待してます。
797	9月11日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
798	9月11日	パネル展	問3	地域ごとの生態系（意外に地域ごとに独自性がある。ESP中部地区）との兼ね合い。
			問4	**
			問5	財政に無理のないあり方を。高齢者向けの交通手段として利用しやすいものに。バブルみたいな発想で行うのは厳禁。
799	9月11日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
800	9月11日	パネル展	問3	駅が導入されない市町村への弊害が起きるのではないか。
			問4	**
			問5	**
801	9月11日	パネル展	問3	費用について。
			問4	バス、タクシーとの連携。
			問5	**
802	9月11日	パネル展	問3	**
			問4	お年寄りの方々が使いやすいようにして欲しい。観光客の方々が使いやすくして欲しい。
			問5	パーク＆ライド駐車場を作る土地があるのか心配。マイカーからバスにしない人、できない人にもっと意見を聞いて欲しい。観光客はとっても安心できると思う。
803	9月11日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
804	9月11日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
805	9月11日	パネル展	問3	いいと思う。
			問4	どのコースでもいいですが、駐車場の確保が欲しい。
			問5	**
806	9月11日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	まだ、細かく設計などもしないといけないから工事以外でも、まだまだ先になるのかな？
807	9月11日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	1本ではなくて、内地のように張り巡らせていないと生活の中で、あまり活用されないのではないでしょうか。

意見ID	意見把握日	ツール	問	【問3】比較評価結果についてどう思いますか。疑問に思ったことや懸念されていることなど、感じたことをご自由にお書きください。 【問4】鉄軌道を導入するにあたり、今後必要な取組などを記載しておりますが、あなた自身が取り組みたいことや、行政や事業者等に要望したい取組についてご自由にお書きください。 【問5】その他ご意見、ご要望など、ご自由にお書きください。 ※無回答については**で表示しています。 ※読み取りが困難な文字については●で表示しています。 ※誹謗中傷や個人を特定できるものについては■で表示しています。
808	9月11日	パネル展	問3	LRT導入にあたっての最大の懸念事項は、用地買収費用であり導入後の維持、管理費用をどのように捻出するかという点である。導入により、その他の県民生活に影響を及ぼす様では話にはなりません。
			問4	地域にあった駅周辺のまちづくりに記載されている事項の全てが充実することが最低条件ではあるが、その内周辺緑化に重点をおくことが求められる。
			問5	北進はけっこうであるが、南進も当然必要である。南部をおいてけぼりにするような政策は公平公正の観点からそもそも逸脱しているので南進が苦難なら、北進も考えるべきではないと考える。
809	9月11日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	糸満までのばして欲しい。
810	9月11日	パネル展	問3	**
			問4	那覇市より南の公共交通にも力を入れて欲しい。糸満まで延伸すべきでは？
			問5	**
811	9月11日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
812	9月11日	パネル展	問3	鉄道のある市とない市での格差の広がりや、ない市の不便さ、観光客等の誘いにくさをどうフォローするのか。
			問4	駅までのアクセスを車に頼らずに良くして欲しい。
			問5	現在のモノレールは車両が少ないため、席数も少ないです。伸ばすのであれば本数か、車両の席数を増やして欲しい。
813	9月11日	パネル展	問3	糸満まで継いで欲しい。
			問4	**
			問5	**
814	9月11日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	糸満まで費用対効果で難しいのは分かるが、名護まで伸ばしても効果はあるの？
815	9月11日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	名護～辺戸まで延長して欲しい。
816	9月11日	パネル展	問3	まさに一長一短。
			問4	観光客に対して、県、市民の取り組みが一貫されないので観光客を振り回している現状がレンタカーの増加で、市民生活を巻き込む事故が多くなっている様に思えます。もっと観光ポイントの整理、ルートの流れが出来たらそこに初めてバス路線や鉄道の流れが組めるのではないでしょうか。
			問5	今はどこでも(店）誰でもネットで、もてなしの良し悪し、味の良し悪しに関係なく流されています。この歯止め方法も考えたいと思い
817	9月11日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	作ってくれたらいいと思います。孫の時代に期待します。
818	9月11日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
819	9月11日	パネル展	問3	トータルで費用対効果を検討すべき。
			問4	上記とも関係するが県民、観光客等の足として、末永く利用できる様にルート等を検討する必要あり。
			問5	早い着工を望む。
820	9月11日	パネル展	問3	観光に寄与するとは思いますが、採算が取れるのか心配です。採算がとれなくても鉄軌道は導入して欲しい。
			問4	障がい者や高齢者にやさしい車両にしていただきたい。
			問5	交通弱者のためにも、運転免許を返納した人のためにも安い運賃設定を望みます。
821	9月11日	パネル展	問3	糸満市まで導入。
			問4	飲酒運転防止、大人数での移動に便利。
			問5	24H運行。
822	9月11日	パネル展	問3	糸満市まで延長が必要だと思う。
			問4	**
			問5	行政はぜひ糸満まで。
823	9月11日	パネル展	問3	真剣度を望み？？（県庁と国土機構？？■■ルート？？保釈を欲望す、、■■■■■■■■■■■■■？？）宮内庁？？？、■■■■■■、■■■■■■■（■■■■　■■■■？？、、）■■■■■■■■■■？■■■■？■■■■■■■？？国土交通機構を見直す希望、、？？県庁を解禁を望む、、？？、、？？
			問4	実を申しますと？訳の申しに、、あたり、、問受けを違う、、モノレールも■■■■、、■■■■グループ、、でたらめに、、なっている、、真実性を、、そらす、、■■■■■■■■■■■、■■■■■■■■、、？■■■■■■■■■■■■、、那覇市役所、、■■■■、、■■■■■■、道路を開拓を取り壊しをなさる。ほうを（方向？）県側との意見を保留ですって聞いた。
			問5	県庁グループ？現実的にとり急ぐ項目の、？出来上がりを？ごまかしておる。都合を、嘘をついており次第であり？？良い場合を遠方へ動かす県庁サイド、、■■■■■■、■■■■■■■■■■？■■■■■■■■■■■■■■、、■■■、■■■■■■■■■■？■■■　■■■、■■■■■■■■■■■■、■■■■■　■■■■■■。■■■■■■■■■■■■■■■■■■■■■■■■、■■■■■■■■■■■■、■■■■■■■、■■■■■■■■■■■■？？■■■■■■。
824	9月11日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	ずっと沖縄には大好きな交通機関がなかったので、このような鉄道ができると沖縄の観光もっと盛り上がって、活性化すると思う。期待！！
825	9月11日	パネル展	問3	渋滞解消が一番の目的になると思いますので、渋滞緩和の見通しも掲載していただけると、なお良いですね。
			問4	あと15年もかかるのかというのが正直な●。部分着工や単線化の検討をすることで、予算を少しでも圧縮すべき。また人口の多い沖縄市jへの乗り入れを必要と考えます。
			問5	一日も早いルート決定を望みます。待ち望んでいます。
826	9月11日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
827	9月11日	パネル展	問3	計画案や7つのルート案、問題や解決をしっかり記入されていて分かりやすかったです。
			問4	**
			問5	**
828	9月11日	パネル展	問3	自然環境について気になる。具体的な案はなく、配慮が必要である。黒字になるのがC案、D案のみなので、維持できるのか、長期利用で可能にする工夫が必要。
			問4	障がい者が障がいでなく、街づくりを意識して設計してほしい。今だけでなく、黒字で市民にとっても利用価値のあるものにしてほしい。人間だけでなく、自然環境も含めた取り組みにしてほしい。
			問5	駅近くの駐輪場等（一時、駐車スペース）を考えては･･･と思う。
829	9月11日	パネル展	問3	時間の短縮になれば良いと思います。
			問4	環境や景観を損なわないように工事を進めてください。
			問5	車社会、一人でバスに乗れない子どももいるので、バスの乗り方教室は良いと思います。バスの中で大声を出さないマナーも。
830	9月11日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
831	9月11日	パネル展	問3	**
			問4	糸満市にも通してほしい。
			問5	**
832	9月11日	パネル展	問3	自然環境について、森林など動物たちの生活に影響がでないか。
			問4	鉄軌道をモノレールのように、地面より上がったほうが事故など少ないので、上のほうに道を作ってほしいです。
			問5	何年後なのか。鉄軌道ができたら、ネコの駅長さんの予定ありますか。

意見ID	意見把握日	ツール	問	【問3】比較評価結果についてどう思いますか。疑問に思ったことや懸念されていることなど、感じたことをご自由にお書きください。 【問4】鉄軌道を導入するにあたり、今後必要な取組などを記載しておりますが、あなた自身が取り組みたいことや、行政や事業者等に要望したい取組についてご自由にお書きください。 【問5】その他ご意見、ご要望など、ご自由にお書きください。 ※無回答については**で表示しています。 ※読み取りが困難な文字については●で表示しています。 ※誹謗中傷や個人を特定できるものについては■で表示しています。
833	9月11日	パネル展	問3	自然環境で、作り際に木を切るとき、その木は別の場所に移植して処分しないでほしい。
			問4	お年寄りが分かりやすい案内板や、表示等、バリアフリーなどの設置。
			問5	沖縄県は、載り方が分かりやすいようにしてほしい。大阪駅などは、複雑すぎてお年寄りが迷うので。
834	9月11日	パネル展	問3	鉄道があれば便利だと思います。那覇～やんばる、那覇～沖縄市行きの2つのルートがあればいいと思う。
			問4	**
			問5	**
835	9月11日	パネル展	問3	近くだと音が心配。
			問4	**
			問5	北部の景色を眺められる線があれば、乗ってみたい。北部（名護より北）も伸ばせると助かる。
836	9月11日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
837	9月11日	パネル展	問3	採算がきびしいが、交通弱者には良いと思う。生きている間に実現してほしいです。
			問4	**
			問5	不発弾処理が心配です。
838	9月11日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	沖縄県は、交通の便が悪いので賛成です。
839	9月11日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
840	9月11日	パネル展	問3	**
			問4	私自身、なるべく自動車は利用したくないので、市民一人一人の心構えも大切。鉄軌道案は大変良いと思う。
			問5	**
841	9月11日	パネル展	問3	鉄軌道が夢のようです。
			問4	その時その時の、行政のやり方を見たいです。
			問5	車社会からの脱皮化でもって、しいてはエコに繋がって、老人も外出していいことばかりのような気がします。
842	9月11日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
843	9月11日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
844	9月11日	パネル展	問3	**
			問4	鉄道を導入すると渋滞は解消されると思うが、工事中の道路整備を考えてほしい。
			問5	障がい者（子どもも含めて）が、安心して移動（外出）できるようになってほしい。
845	9月11日	パネル展	問3	高齢者や弱者、子どもの使いやすい交通手段を重点にすることは、皆にとっても良いので、本島内で小旅行できるための取り組みなど期待します。比較評価はきめ細かいと思います。やんばるの自然は沖縄の大切な財産だと思うので、重要としていただきた
			問4	できるだけ自然を残すことだと思うので、県外のサンプルになるような取り組みと取り入れて、大事な自然を手付かずにできるようにしてほしい。
			問5	とにかく、やんばる方面にいつでも電車で乗って出かけられることは、那覇の人達にとっても自然に触れる機会が増えやすい。期待しています。
846	9月11日	パネル展	問3	沖縄振興予算が減少している中で、収益性が見込めない事業に疑問がある。
			問4	収益性の向上。
			問5	**
847	9月11日	パネル展	問3	事業が大きい分、多大な費用と時間を必要とするため、完成時の利用客数が安定する必要があると思う。また、環境への影響も避けられないという点では、少し反対の気持ちもある。
			問4	現在、過疎化が進んでいる地域にも線路ができるとなれば、周辺をもっと活性化させる必要は十分にあると思う。鉄道ができることで、沖縄への観光客も増加すると思うので、今一番不足しているといわれる、語学にたけている人をもっと育成していくと良いと
			問5	鉄道が実際に作られて、それが沖縄を発展させてくれれば良いと思う。
848	9月11日	パネル展	問3	A案。
			問4	**
			問5	**
849	9月11日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
850	9月11日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	米軍基地をなくして、まっすぐに進める軌道を作ったらいいね。
851	9月11日	パネル展	問3	始点・終点は、「那覇」・「名護」のみでしょうか？例えば、「糸満」・「浦添」等は、なしでしょうか？柔軟にルートを考える。
			問4	トンネルが利用しやすい。他の交通への影響が少ない。
			問5	**
852	9月11日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	北谷や名護へ行くことが多く、お酒を飲むことも多いので（今はバス）、早く作ってほしい。バスは、終わるのが早くて不便。
853	9月11日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	料金を安く済ませるようにしてほしいです。
854	9月11日	パネル展	問3	駅がどこに止まるのか気になった。
			問4	便利になると嬉しいが、自然も大切にして、海なども見れると嬉しい。
			問5	交通が便利になると県外の友人も、より沖縄に来るのが楽になると思う。
855	9月11日	パネル展	問3	早く実現を！！
			問4	**
			問5	**
856	9月11日	パネル展	問3	分かりにくい。県民の生活に関わる部分だけの表示でいい。グラフも文字表記がいい。
			問4	業者はきちんと選定。
			問5	絶対×100、鉄道は必要！年数はかかるけど、必ず県民の足になる時代が来る！黒字化も大事だが、まずは初期投資！何年かかってもいい、必ず通してください。
857	9月11日	パネル展	問3	どれも所要時間が半分ぐらいまで短縮されていて良い。
			問4	南風原、糸満まで結んでくれるとありがたい。
			問5	**
858	9月11日	パネル展	問3	ルートの候補は分かったので、那覇から各駅への所要時間が知りたい。
			問4	鉄軌道についての説明を、未来の利用者である子ども向けにも作ったほうが良いと思う。
			問5	**

意見ID	意見把握日	ツール	問	【問3】比較評価結果についてどう思いますか。疑問に思ったことや懸念されていることなど、感じたことをご自由にお書きください。 【問4】鉄軌道を導入するにあたり、今後必要な取組などを記載しておりますが、あなた自身が取り組みたいことや、行政や事業者等に要望したい取組についてご自由にお書きください。 【問5】その他ご意見、ご要望など、ご自由にお書きください。 ※無回答については**で表示しています。 ※読み取りが困難な文字については●で表示しています。 ※誹謗中傷や個人を特定できるものについては■で表示しています。
859	9月11日	パネル展	問3	路面電車がいいのでは？
			問4	**
			問5	**
860	9月11日	パネル展	問3	B案、C案が良い。海を見ながら利用できる。
			問4	利便性。
			問5	**
861	9月11日	パネル展	問3	しかたなくD案。もっと中央を走るプランが将来良い。
			問4	タイヤ付の電車が、低コストでできる。
			問5	山原から南部まで通勤圏になるような交通整備。
862	9月11日	パネル展	問3	**
			問4	車社会の沖縄において、公共交通機関の導入は早急に必要だと思う。
			問5	C案orD案がいいと思います。
863	9月11日	パネル展	問3	高架系は、景色を楽しめていい。一方、台風等で本土京葉線のように、運休は心配。
			問4	とにかく目標達成に、全面協力したい。
			問5	一日も早く、ALL沖縄経済の発展のために頑張って～
864	9月11日	パネル展	問3	**
			問4	浦西駅から名護向けに、空港駅から糸満向けに作ればいい。ゆいレールと連携して作るべき。
			問5	**
865	9月11日	パネル展	問3	良い案だと思います。
			問4	**
			問5	**
866	9月11日	パネル展	問3	**
			問4	観光立県沖縄としては、観光資源である自然は破壊しない工事計画、地下などにしてほしいし、北部地区の人たちが利用しやすいやんばる料金（半額）とかしないと、何のため鉄道を作るのか。地元の方を優先に考えてほしい。
			問5	宜野湾市など高地の多い市町村を通るルートは、地下街など併用して開発を進めてほしい。有事に、県民が避難できるよう、多機能を持たせて。
867	9月11日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	早期の実現を希望しています。
868	9月11日	パネル展	問3	同じ作るなら全体が利用できりようにとつい思いがちですが、初めは主要な路線を作り、伸ばしていくという考えで早く進められる方法を考えてほしいと思い。
			問4	**
			問5	PRももっとするべし。
869	9月11日	パネル展	問3	D派生案。最近、観光でくる外国人のためにも、国道58号とあんまり重ならないように、新しいルートを作ってほしい。
			問4	鉄軌道建設のための、住民からの募金（crowdfunding）とかも効果があると思います。
			問5	バスとかモノレールと連結できるようにして、より高い効果をねらってほしい。
870	9月11日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	早く作ってほしい。
871	9月11日	パネル展	問3	上下一体式は、全てのケースで。上下分離式は、黒字への採算に年数がかなりかかるのに、赤字を長年出してまで鉄軌道を導入する必要があるのか？
			問4	国内外の観光情勢や人口予測など色々なものを、複合的にもっと慎重に判断すべきだと思った。
			問5	黒字転換への見込みがないのに、そこまでして導入する必要があるのか、単純に疑問だ。
872	9月11日	パネル展	問3	昔並みに与那原まで。
			問4	早く作ってね。
			問5	**
873	9月11日	パネル展	問3	**
			問4	料金設定。
			問5	**
874	9月11日	パネル展	問3	C案。
			問4	都市部は地下、郊外部はトンネル・高架式。
			問5	単線⇔複線。
875	9月11日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	モノレールと、それをカバーするよう、うまく考えてほしいです。北谷も北中城も恩納村も・・・と、欲張りたいです。
876	9月11日	パネル展	問3	A案。
			問4	あまりお金をかけないで、良いもの作ってほしい。
			問5	早く進めてほしい。
877	9月11日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
878	9月11日	パネル展	問3	C派生案がいい。
			問4	**
			問5	15年かかっていいので、立派なのを作ってほしい。
879	9月11日	パネル展	問3	鉄道の運賃をどのぐらいで考えているのか。ゆいレールの値上げもあったので、あまり高いと利用者は増えないのではないか。
			問4	鉄道の利便性を理解してもらうために、最初の1ヶ月は無料運行してほしい。
			問5	鉄道を沖縄に開通することは賛成。表の資料は分かりづらくて見づらいので、伝わりにくいです。もう少しシンプルにしないと、答えたくても答えられないです。
880	9月11日	パネル展	問3	**
			問4	名護まで1時間に早くなってほしい。孫との時間も増えます。
			問5	**
881	9月11日	パネル展	問3	よく理解できない。
			問4	景色が見えるほうが良い。
			問5	**
882	9月11日	パネル展	問3	各市町村発展のためにも、複数路線（枝分かれ）を希望しますが、費用、土地、採算など難しいことがたくさんあると知った。
			問4	自然は、壊さないでほしいなぁー。海沿い、森林、沖縄らしさを損なわないように。
			問5	**
883	9月11日	パネル展	問3	ルートについては、パネルを見てある程度わかりました。
			問4	**
			問5	交通が便利になれば、北部のほうにも足を運ぶことができると思います。
884	9月11日	パネル展	問3	北部方面＆東海岸方面の開発など、交通網の整備をすすめていただきたい。
			問4	マンネリ化した交通体系の整備を希望する。
			問5	**
885	9月11日	パネル展	問3	良いシステムと思います。
			問4	**
			問5	南部に住んでいるので、山原に行くに便利になると思います。

意見ID	意見把握日	ツール	問	【問3】比較評価結果についてどう思いますか。疑問に思ったことや懸念されていることなど、感じたことをご自由にお書きください。 【問4】鉄軌道を導入するにあたり、今後必要な取組などを記載しておりますが、あなた自身が取り組みたいことや、行政や事業者等に要望したい取組についてご自由にお書きください。 【問5】その他ご意見、ご要望など、ご自由にお書きください。 ※無回答については**で表示しています。 ※読み取りが困難な文字については●で表示しています。 ※誹謗中傷や個人を特定できるものについては■で表示しています。
886	9月11日	パネル展	問3	市街地・郊外ともにルートがあるのが好ましいと思う。
			問4	高架橋や地下トンネルにして、これ以上、渋滞が増えないようにしてほしい。
			問5	**
887	9月11日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	モノレールのように、定刻通りに運行できる鉄軌道をぜひ実現させてください。
888	9月11日	パネル展	問3	今、他のところに比べて、発展が遅いうるま市と沖縄市などを活性化するため、D案またはD派生案にしてほしい。
			問4	**
			問5	沖縄の住民の便利のため、定期passを安く売ってほしい。例えば、那覇～名護、1万/月、10万/年。
889	9月11日	パネル展	問3	仕事・生活で、ほぼ毎日、鉄道を必要としている人は、実際にどれぐらいなのか。
			問4	**
			問5	観光では、観光地が分散しているので鉄道利用は少ないかなと。タクシー・バスを充実させてほしい。
890	9月11日	パネル展	問3	C派生案。
			問4	駅までのバス運行を増やす。
			問5	**
891	9月11日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	利便性、渋滞緩和、地域活性化などなど、沖縄県の今後について、あらゆる可能性を秘めた事業だと考えられる。今後も沖縄県のために早期実現を！
892	9月11日	パネル展	問3	うるま市をもっと増やしてだそうです。
			問4	すみません、分かりません。
			問5	**
893	9月11日	パネル展	問3	どんな風にして時間を計算しているのか分からないけど、かなり早くなるのが良いと思います。
			問4	**
			問5	生きている間に、早く乗りたいです。
894	9月11日	パネル展	問3	分かりにくい！！
			問4	**
			問5	料金が高くならなければ、早くしてほしい。
895	9月11日	パネル展	問3	駅はどれぐらいあるのか？それによっては時間が変わることはないのか・・・！！
			問4	トンネルだとしっかり作ってほしい。
			問5	早くできてほしい。
896	9月11日	パネル展	問3	不発弾や石灰質の硬い地盤で、工事が危険だったり費用がかかるのでは？
			問4	鉄道が好きなので応援したいです。
			問5	絶対に導入してほしいです。
897	9月11日	パネル展	問3	説明してくださった方のお話がとても分かりやすく、今回、初めてこういう取組みがあることを知ったのですが、私は、D案が沖縄にとって交通渋滞解消になるのであれば、早く取組んでほしいと思った。
			問4	観光立県沖縄としては、海を望める市街地部が良いかと思った。
			問5	鉄軌道が走ったら、運賃は手ごろな値段で設定してほしいです。
898	9月11日	パネル展	問3	**
			問4	早く実現してほしい。
			問5	地下トンネルがほしい。
899	9月11日	パネル展	問3	観光客輸送の手段としてではなく、北部や中部住民の通勤、通学に利用できるように設計、計画して頂きたいです。
			問4	自動車の利用を控え、公共交通機関を利用したいと思っています。 北谷、宜野湾を通るルートを希望します。
			問5	福岡に西鉄という電車バスを運行している会社があり、路線計画やサービス等、充実しています。ノウハウもたくさんあると思いますので、是非参考になさって下さい。 TEL ■■■■-■■-■■■■（西鉄お客様センター）
900	9月11日	パネル展	問3	沖縄の貴重な生態系を守られれば、どの様になってもいい。
			問4	普段からバスやモノレールを利用しているが、名護への延長も、もちろん、那覇市内や他市も含め駅を増やしてほしいと思いま
			問5	**
901	9月11日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
902	9月11日	パネル展	問3	なるべく本島全域に通す方が良いと思う。
			問4	高架にする方がいいと思います。
			問5	**
903	9月11日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	他県から沖縄に来ました。向こうでは車がない生活が普通だったので、こちらの生活は大変です。鉄道ができたら、生活がしやすくなると思います。
904	9月11日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	早く導入できると嬉しいです。すてきな景色が見られる様にお願いします。おまけにモノレールを車輌も増やしてほしいです。
905	9月11日	パネル展	問3	A案。
			問4	車の台数が減るかもしれません。
			問5	一日も早く進めて下さい。お願いします。
906	9月11日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	早く完成してほしいです。
907	9月11日	パネル展	問3	もう少し大きいパネルであると見やすい。
			問4	市民の方達にも分かりやすく展示してもらいたい。
			問5	NHKの地方の放送で詳しく計画的に流してもらいたい。 とにかく早くできることを望みます。今あるものを使って作ってもらいたい。 レンタカーの多さにびっくりします。 時間が読めないことに困っているし、道路の混み合いにどれだけの生産ロスがあるのかと思う。
908	9月11日	パネル展	問3	**
			問4	外国人を含むレンタカーが多くなり、ドライバーのマナーも悪いのが目立つので早く出来上がるといいですね。
			問5	那覇⇔名護じゃなくて、那覇⇔国頭としてがんばってほしい。
909	9月11日	パネル展	問3	住んでいるのが金武なので金武経由の方がよいが、駅から自宅までの足がないと不便になるので、町内バスか大きめの駐車場がないと最終的に利用しなくなる可能性があるので、どちらかが確保できるのか疑問になる。
			問4	道の駅みたいなものがあると利用者も増えると思う。
			問5	黒字にするためには本数を増やす必要があると思うが、人が利用しない時間帯は一時間～二時間に一本程度でよいと思う。
910	9月11日	パネル展	問3	C派生案に賛成です。
			問4	高架橋案に賛成です。
			問5	早く完成をさせて下さい。

意見ID	意見把握日	ツール	問	【問3】比較評価結果についてどう思いますか。疑問に思ったことや懸念されていることなど、感じたことをご自由にお書きください。 【問4】鉄軌道を導入するにあたり、今後必要な取組などを記載しておりますが、あなた自身が取り組みたいことや、行政や事業者等に要望したい取組についてご自由にお書きください。 【問5】その他ご意見、ご要望など、ご自由にお書きください。 ※無回答については**で表示しています。 ※読み取りが困難な文字については●で表示しています。 ※誹謗中傷や個人を特定できるものについては■で表示しています。
911	9月11日	パネル展	問3	観光的にはA案などが良い。生活するにはD派案がいい。 那覇のモノレールは、バスは今後どうなる？ 事故が怖い。
			問4	**
			問5	自分はあれば利用するのか疑問ですが、足のない人や子どもはいいかも？
912	9月11日	パネル展	問3	観光のことを考えると、西海岸ルートがいいと思うが、県民の利用となると所要時間が長くなったとしても様々な所を回れるルートがいいと思った。
			問4	モノレールやバスを利用したくても、降りた後のことを考えてしまうと、やはり車を選択しがち。8～11項に書いてあるような「賢く使い分けるコツ」を県民みんなで確認？（知る！）ことが大切だと思った。
			問5	便利になるといいですよね。期待しています。
913	9月11日	パネル展	問3	沖縄の道路アクセスの不足が鉄道により一気に解決され、経済への波及効果は大きい。問題もありましょうが、是非導入して欲し
			問4	まず、地元の声。
			問5	期待しております。
914	9月11日	パネル展	問3	60分で移動可能な人が増え、経済や地域の活性化に貢献できるかと思う。
			問4	お年寄りや学生への割引制度の完備や、環境保護への効果が期待できると思う。交通事故も減るかもしれません。
			問5	レンタカー業者への影響は経済的マイナスな効果が出てくるかもしれませんし、自動車税の減少にも負的影響が発生するでしょ
915	9月11日	パネル展	問3	電車はらくちん。
			問4	早くつくってね。
			問5	ポケスポットなるの？ポケストップ増える？
916	9月11日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	自然の保護。
917	9月11日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	安くして下さい。
918	9月11日	パネル展	問3	費用便益分析や事業性など、説明を読めば分かるが、馴染みのない言葉が多いので、どの年代にも分かりやすい表記をして欲し
			問4	本部から先は需要が少ないと書かれていますが、美ら海への年間観光客は一日で一万人ほどの計算なので需要はあると思いま
			問5	**
919	9月11日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	黒字になればいいかと思うが・・・、どうだろう。
920	9月11日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	早くできればいいと思います。
921	9月11日	パネル展	問3	C案。
			問4	地下道を希望。
			問5	老後を考えたら、早めに作ってほしい。
922	9月11日	パネル展	問3	車より便利だと思う。
			問4	車は必要により使い、電車を多く使う。
			問5	何よりもモノレールは北部まで必要。
923	9月11日	パネル展	問3	基地問題もあるので難しいと思う。
			問4	沖縄の自然は大切にしたい。
			問5	現実難しいと思う。
924	9月11日	パネル展	問3	各案の鉄軌道の総距離が分からない。高速、トンネル、橋梁も。
			問4	各駅へ有料でも駐車場が必要では。
			問5	**
925	9月11日	パネル展	問3	沖縄に実際に住んでいる人ほど環境保全に取り組めと言っている気がします。このルートにはこういった自然があると言われても漠然としすぎてわかりにくい。
			問4	確実に着手すると決まってからでないと、どうせやらないのでは、と答えに困る。
			問5	黒字転換しないのにそこにルートを作る案を出したのは何故ですか。
926	9月11日	パネル展	問3	家をどかすより、基地を少しもらった方ができる可能性はあると思う！
			問4	モノレールみたいに作った方がいい。
			問5	できたら名護からもうちょっとだけ伸ばしてほしい。
927	9月11日	パネル展	問3	あれば便利だと思いますが、工事予算や運営費が大変だなと思いました。
			問4	**
			問5	**
928	9月11日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	早めにお願いします。
929	9月11日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
930	9月11日	パネル展	問3	B案がいいかな。
			問4	**
			問5	がんばって下さい！！
931	9月11日	パネル展	問3	全線地下鉄の様にできない理由を書いて欲しい。
			問4	**
			問5	**
932	9月11日	パネル展	問3	何れの案もそれぞれ課題があって解決するのは大変だと思いますが、課題をクリアして実現して欲しい。
			問4	各駅周辺の駐車場の整備に是非取り組んで欲しい。
			問5	基地、医療、教育、経済など県内の南北格差を強く感じています。鉄軌道の導入により県内どこでも平等に利益を享受できるようにして下さい。
933	9月11日	パネル展	問3	黒字になるために国から補助が絶対必要だと思います。
			問4	沖縄で地下を通るのか少し不安があります。
			問5	観光客や高齢者が多いのでなるべく早くできてほしいと思います。
934	9月11日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	もっとPRを！！余り知らない人が多いし、関心を持てるようなイベントを数多くやって欲しい。
935	9月11日	パネル展	問3	赤字で黒字にならないならやめるべき。
			問4	下部をどの様に収益を上げるかが問題。
			問5	台風対策もきちんとお願いします。
936	9月11日	パネル展	問3	現在の比較検討が古い考え方で行っている。（今の考え方では鉄軌道完成時には古くなっている）。未来に向けての比較検討で対策が必要。
			問4	都市部ではなく、北部及び離島を含めて発展するように考えた方がよい。人口の一極集中ではなく、分散を考えること。
			問5	海洋博記念公園は年間約500万人も来場しているのに名護で終わるのは考えられない。本部まで延長すべきである。

意見ID	意見把握日	ツール	問	【問3】比較評価結果についてどう思いますか。疑問に思ったことや懸念されていることなど、感じたことをご自由にお書きください。 【問4】鉄軌道を導入するにあたり、今後必要な取組などを記載しておりますが、あなた自身が取り組みたいことや、行政や事業者等に要望したい取組についてご自由にお書きください。 【問5】その他ご意見、ご要望など、ご自由にお書きください。 ※無回答については**で表示しています。 ※読み取りが困難な文字については●で表示しています。 ※誹謗中傷や個人を特定できるものについては■で表示しています。
937	9月11日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	商店街など駐車場がないお店も盛んになると思う。
938	9月11日	パネル展	問3	鉄道ができたら商店街とかも発展していいと思う。
			問4	**
			問5	**
939	9月11日	パネル展	問3	**
			問4	企業の出勤時間なども調整しないといけないと思う。
			問5	**
940	9月11日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	国道58号や国道330号のバスは今でもありますが、その道に出るまでのバスが少ないので、そういう問題も考えて鉄道案を進めてほしい。
941	9月11日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
942	9月11日	パネル展	問3	分かりづらい。C案だと自分は良いことがあるんだと思った。
			問4	沖縄県の人が自動車が離せないので、電車やモノレールができても乗るのだろうか？元県外の私はあると、車がなくてもいいので便利だけど・・・。
			問5	自分たちの生活にどう直結するのかが分からないので、分かりやすく作ってほしい。事実じゃなくて理解してほしいと本当に思っているのか？
943	9月11日	パネル展	問3	県民の足としてか、観光客の利用をメインとするかでルートが変わってくると思うが、維持を考えると観光目的をメインとするしかないと思うので、A案、B案が良い。
			問4	那覇以外の中部や各所で渋滞が発生しているので、それがなくなるような方向であればやる意味はあると思うが、事業として期待していくのは難しいと思う。
			問5	**
944	9月11日	パネル展	問3	事業の効果影響を考えると2、3であるが、観光の面を考え、嘉手納基地を見せる場所、コースを検討しては、鉄軌道とバスの連結拠点の利便性も検討しては。
			問4	車両の種別の沖縄らしさ、話題性、車両編成の利便性。（長距離、短距離利用の送別の利便性。）観光の面では、一部、海上路線または極めて海岸線沿いのコース設定。
			問5	短距離支線として、軽便鉄道の組み合わせ。各駅の鉄道以外の題在施設の検討（例、名護の道の駅の拡大的な集落機能の整備）。路線駅に沿った戦争博物館、平和博物館的な目的対象的な施設（軽便鉄道との組み合わせでもできる米軍上陸地点等）。
945	9月11日	パネル展	問3	黒字転換するようになってほしい。北谷在なので、どうしても北谷は通ってほしい（C派生案で）。北谷は高架橋になるのか？
			問4	観光に来た方にも分かりやすい（駅前が観光地など）駅にしてほしい。名護～那覇までの料金がどのくらいに設定されるのか？
			問5	渋滞も考えずに那覇へ買い物にいけるのなら、利用したいと思う。
946	9月11日	パネル展	問3	沖縄は、基地問題も解決しないまま、そして沖縄という小さな島で、鉄軌道導入はかなり厳しいかと思います。
			問4	**
			問5	渋滞緩和、高齢化社会に伴い、導入は必要となっていくかと思いますが・・・。大まかな料金表なども分かれば、なお良かったのかなと思います。
947	9月11日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	車社会で通勤・退勤時など、異常に混んで時間食って大変なので、鉄道できるとかなり助かります。
948	9月11日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
949	9月11日	パネル展	問3	気になるのが、災害等が起こったときに地下の場合、被害が大きくなるのかならないのか分からないけど、安全性の高いほうを取組んでほしい。
			問4	沖縄の交通渋滞は慢性化している部分があるので、鉄軌道の導入は早く対応してほしい。また観光客等も多く利用することが多いと思われる北谷はぜひルートに入れてほしい。
			問5	**
950	9月11日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	早く実現してほしい。禁煙。
951	9月11日	パネル展	問3	工事期間が10年以上もかかることに驚きました。
			問4	**
			問5	交通手段が増えて便利になるし、渋滞も減るのでいい取り組みだと思いました。
952	9月11日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
953	9月11日	パネル展	問3	**
			問4	バス等の公共交通機関（家から鉄道駅へ）の整備がしっかりしないと、便利な車移動から、沖縄の人が変わるのは難しいのではと思った。
			問5	OKICAだけでなくICOCAやSuica、PASMOが使えると、観光客にも使いやすいと思う。モノレールをうまく乗り継げるような始発の設置だとよいと思う。終点は許田でもよいと思うが、美ら海ぐらいまであると、観光客だけでなく地元の人も遊びに行きやすいと思った。
954	9月11日	パネル展	問3	工事費や鉄道として走る路線の場所などが、まだあまり明確化されていないこと。どこに作るか楽しみです。
			問4	**
			問5	ともて良い計画だと思いました。鉄道のある地域に住んでいてすごく便利に生活できているので、沖縄に鉄道ができると、もっと住みやすい街になっていくと思います。
955	9月11日	パネル展	問3	名護以北の住民の鉄道利用はどのように考えているのか？
			問4	鉄軌道利用者のための駐車場の問題。
			問5	国道58号の渋滞緩和や観光に便利になるので、あれば実現してほしいです。
956	9月11日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	魅力的な駅づくり、沖縄らしい駅。
957	9月11日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
958	9月11日	パネル展	問3	西海岸を通るのが良いと思う。
			問4	早く実現してほしい。
			問5	生きているうちにできるのか？
959	9月11日	パネル展	問3	観光客の足となれればと思います。
			問4	地元の方の理解。
			問5	**

意見ID	意見把握日	ツール	問	【問3】比較評価結果についてどう思いますか。疑問に思ったことや懸念されていることなど、感じたことをご自由にお書きください。 【問4】鉄軌道を導入するにあたり、今後必要な取組などを記載しておりますが、あなた自身が取り組みたいことや、行政や事業者等に要望したい取組についてご自由にお書きください。 【問5】その他ご意見、ご要望など、ご自由にお書きください。 ※無回答については**で表示しています。 ※読み取りが困難な文字については●で表示しています。 ※誹謗中傷や個人を特定できるものについては■で表示しています。
960	9月11日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	予算の関係もあると思いますが、なるべく早くお願いします。
961	9月11日	パネル展	問3	自然を大事に残したまま取組んでもらいたい。
			問4	地域の人へのサービスなどを考えて、車が少なくなれば環境にもいいのかなーと思います。皆が乗りやすく親しみやすい取り組み
			問5	**
962	9月11日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	車いすの娘がいるので、車いすでも簡単に乗り降りできるようにしてほしいです。
963	9月11日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
964	9月11日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	まだまだ知らないことが多いです。
965	9月11日	パネル展	問3	東海岸はなぜ通らないのか？
			問4	車を持たない老人などにいいと思う。
			問5	夢があっていいですね。
966	9月11日	パネル展	問3	鉄道を導入することで、便利に感じました。
			問4	渋滞をなくしてほしい。
			問5	早めに検討願います。
967	9月11日	パネル展	問3	他県から移住してきたので、公共交通の重要性（特に電車）は身にしみて感じますが、沖縄の県民性から受け入れられるか難しいと思います。
			問4	とにかくいい続ける。
			問5	**
968	9月11日	パネル展	問3	7つのルート案があるので、行き先の選択肢が広がりいいと思います。
			問4	交通機関相互の乗換え・乗り継ぎを分かりやすくしてほしい。
			問5	鉄軌道導入はいつごろにできるのか楽しみです。
969	9月11日	パネル展	問3	比較すべき内容が多く、簡単ではないと思うが、自然環境や景観に配慮してすすめてほしい。
			問4	高齢者や観光客がスムーズに利用できるような表示やサービスにも力を入れてほしい。
			問5	**
970	9月11日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	生きているうちに工事が終わるのか？
971	9月11日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	鉄軌道導入までどれぐらいの年月がかかるのか？
972	9月11日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	鉄軌道は足として便利になると思うので、ありがたいです。
973	9月11日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
974	9月11日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
975	9月11日	パネル展	問3	日ごろ渋滞にストレスを感じているため、導入に期待が持てる。
			問4	**
			問5	**
976	9月11日	パネル展	問3	**
			問4	子どもでも使える、利用しやすい環境にしてほしい。
			問5	**
977	9月11日	パネル展	問3	通勤・通学のための利用や観光客の利用がどれぐらいあるかで、だいぶ変わると思った。
			問4	県民は駐車場（無料もしくは鉄道利用者は無料）がないと、利用しないと思う。例えば、鉄軌道を利用してバスで帰るとなると、荷物もあるしバスは時間通りには来ないしで、結局使いづらくなる。
			問5	鉄道だけでなく、バスやタクシーの料金や時間を見直した上で作るのであれば、いい事業になると思う。
978	9月11日	パネル展	問3	ちょっとよく分かんない。ただ、鉄道が通るのは助かる。
			問4	道路工事などで色々バス等の交通機関に影響するかと思いますが、時間通りに来てほしい。時間通りに来ないとクレームが多発すると思う。
			問5	車を使わずに北部まで行けるのは本当に助かる。旅行客もたくさん利用すると思う。けれど、車持ちからしたら工事でどれぐらい交通機関に影響が出るのか気になる。渋滞とか本当に嫌だしバスの遅延も困るから、対策を練るなら思う存分好きにしてください。鉄軌道作ってください。A案が好きです。
979	9月11日	パネル展	問3	将来、人口減少の中で乗る人がいるのか疑問？予算はどうなるのか、県民の負担？
			問4	バス運行を充実してほしい。
			問5	**
980	9月11日	パネル展	問3	鉄軌道導入をされることで、税金、負担がどうなのかが心配です。
			問4	**
			問5	雇用がうまれることは嬉しいことです。読谷村は、高速が不便なのでぜひ実現してほしいと思います。
981	9月11日	パネル展	問3	糸満までのばしてほしい。
			問4	乗りやすい環境をつくる。
			問5	**
982	9月11日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	モノレールで十分。
983	9月11日	パネル展	問3	まっ、いいんじゃね。
			問4	**
			問5	糸満までレールをのばしてほしい。
984	9月11日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
985	9月11日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
986	9月11日	パネル展	問3	沖縄はあまり広くないので、今あるモノレールをひろげたほうが良いと思います。
			問4	**
			問5	D案が良いと思います。

意見ID	意見把握日	ツール	問	【問3】比較評価結果についてどう思いますか。疑問に思ったことや懸念されていることなど、感じたことをご自由にお書きください。 【問4】鉄軌道を導入するにあたり、今後必要な取組などを記載しておりますが、あなた自身が取り組みたいことや、行政や事業者等に要望したい取組についてご自由にお書きください。 【問5】その他ご意見、ご要望など、ご自由にお書きください。 ※無回答については**で表示しています。 ※読み取りが困難な文字については●で表示しています。 ※誹謗中傷や個人を特定できるものについては■で表示しています。
987	9月11日	パネル展	問3	観光客にとっては使いやすいが、県民の受け入れ等、実際に調べてみないと分からない。
			問4	**
			問5	**
988	9月11日	パネル展	問3	混雑や車での交通事故が減ったらいいなと思った。
			問4	**
			問5	**
989	9月11日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
990	9月11日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
991	9月11日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
992	9月11日	パネル展	問3	住民の配慮は必要だが、トンネルよりも高架式を多く採用してほしいと思った。隣接する道路など、実際の建設イメージ案をもう少し具体的にみせてもらいたいと思った。
			問4	駅ビルや公共施設･図書館など、駅を中心とした都市開発を行ってほしい。駐車場を広くとる、バス停留所を設ける、バスの便を増やすなどしてほしい。ロードバイク、ホテルなど駅に作り、移動負担を減らす。
			問5	本線と支線を設け、本部や辺戸、糸満まで開通させてほしい。モノレールとの乗り継ぎなそ、現在の交通機関を活かす形にしてほ
993	9月11日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	頑張ってください。
994	9月11日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
995	9月11日	パネル展	問3	総合的なことを考えるとA案が良いとおもうが、自然環境に対する配慮を具体的にどう行っていくかを考えてくれると良いと感じた。
			問4	県民は自動車社会に慣れてしまっているので、鉄軌道を導入すると具体的にどういったメリットがあるのかを、多く発信する必要があると思う。そうすることで車社会から公共交通を使用しようといった気持ちが生まれると思う。
			問5	鉄軌道ができると、遠隔地に住むお年寄りにとっても非常に便利なものになると思うので、実現させてほしいです。
996	9月11日	パネル展	問3	“駐留軍用地跡地”が分かりません。
			問4	パーク＆ライドの駐車料金が気になります。
			問5	沖縄の自然を守るようにお願いします。 ヤンバルの森の中をゆっくり走って、ジャングル観察みたいなことがあったら楽しそうですね。 もし踏切ができたら、県民は一時停止できるかな？
997	9月11日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
998	9月11日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
999	9月11日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
1000	9月11日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	国道58号の渋滞を解消してほしいので、ぜひ鉄道を作ってほしい。
1001	9月11日	パネル展	問3	事業者が黒字転換する期間と環境配慮の面から考えると、ルートがなかなか限定されてくるなと感じた。
			問4	沖縄は移動時間のロスが大きいと感じているので、何にせよ導入は賛成。周囲の騒音や環境への配慮は忘れずに行ってほし
			問5	**
1002	9月11日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	説明会等があったら聴いてみたい。
1003	9月11日	パネル展	問3	使い勝手はできてみないと何ともいえないが、人が集まるところを中心にルートを組んだほうがいいと思う。
			問4	**
			問5	できあがったらぜひ利用したい。
1004	9月11日	パネル展	問3	不発弾の問題。現存する道路交通との調和。
			問4	新しく作られる駅周辺のまちづくりまで考えて、ルートを決めていくべきだなと思う。
			問5	**
1005	9月11日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	年配の方々の利用が増え、車の事故が減少すればいいなと思う。発着の本数が多ければいいなと思う。
1006	9月11日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	バスが時間通りに来ないので電車があると便利だと思う。車の渋滞も防げると思う。
1007	9月11日	パネル展	問3	車社会なので、利用者は確保できるのか。
			問4	**
			問5	時間ぴったしに来たり本数多かったりしたら、利用者も増え、車の交通量を減らすことができると思う。
1008	9月11日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
1009	9月11日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
1010	9月11日	パネル展	問3	C案、D案が良いはず。
			問4	**
			問5	**
1011	9月11日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
1012	9月11日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
1013	9月11日	パネル展	問3	環境に配慮しながら進めていけるといいと思う。
			問4	環境への負担が減るならいいと思った。
			問5	**

意見ID	意見把握日	ツール	問	【問3】比較評価結果についてどう思いますか。疑問に思ったことや懸念されていることなど、感じたことをご自由にお書きください。 【問4】鉄軌道を導入するにあたり、今後必要な取組などを記載しておりますが、あなた自身が取り組みたいことや、行政や事業者等に要望したい取組についてご自由にお書きください。 【問5】その他ご意見、ご要望など、ご自由にお書きください。 ※無回答については**で表示しています。 ※読み取りが困難な文字については●で表示しています。 ※誹謗中傷や個人を特定できるものについては■で表示しています。
1014	9月11日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
1015	9月11日	パネル展	問3	車社会の沖縄の現状の緩和のため。
			問4	軍跡地の再利用。観光開発のさらなる発展。
			問5	**
1016	9月11日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
1017	9月11日	パネル展	問3	**
			問4	車がないと不便なので、できたら住んでる人にも遊びに来た人にも良くなると思います。
			問5	**
1018	9月11日	パネル展	問3	名護までつなげて。
			問4	地域の声を聞くとことが大事。
			問5	モノレールの車両が2両ってありえない。増やせないの？那覇市内だけでなく名護まで！！
1019	9月11日	パネル展	問3	B案。
			問4	車がない人たちのために作ってほしい。地域観光できる。
			問5	**
1020	9月11日	パネル展	問3	観光立県をうたっていながら、現状では（ツアー）バスやレンタカーに頼らざるをえない。電車等の公共の乗り物があるとメリットが多いと思います。
			問4	全地域の特性を活かせるようにしてほしい。
			問5	沖縄の端から端までつなげてほしい！莫大なお金が絡みます。自己の利益を度外視できる方々にしっかりと作ってほしい。地域の声を聞いてください！！
1021	9月11日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	バリアフリー、ベビーカーや自転車が乗れるドイツのような。
1022	9月11日	パネル展	問3	B案が良いと思うが環境について考えるべき。
			問4	**
			問5	**
1023	9月11日	パネル展	問3	B案がいいなと思いました。でも環境を優先すべきと思う。
			問4	**
			問5	**
1024	9月11日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	宜野湾市にも鉄道を通してほしいです。
1025	9月11日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	沖縄にも鉄道を付けてほしいです！
1026	9月11日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
1027	9月11日	パネル展	問3	景観が損なわれるのは気になります。
			問4	駅まで自転車で行く人も増えると思うので、歩道を広くしたり自転車用の道を作ったりしてほしいです。
			問5	雇用も増えるし便利になると思うし楽しみです。あまり景観に影響がでなければいいなとも思います。
1028	9月11日	パネル展	問3	**
			問4	渋滞緩和のため、積極的に鉄軌道を利用する。
			問5	C案がよいと思う。
1029	9月11日	パネル展	問3	ルートにない地区の場合、車を利用したとき、周辺に駐車場はできるのですか？
			問4	**
			問5	**
1030	9月11日	パネル展	問3	駅から下車してくる歩行者のためのルートは確保できるのか。
			問4	観光客のレンタカーより鉄道の利用をすすめること。
			問5	観光地だけでなく、県民が生活の交通手段として利用できるようにしてほしい（高齢者や障がい者も使いやすく）。
1031	9月11日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	北谷に通してほしい。宜野湾に行くとき便利。
1032	9月11日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	北谷に通してほしい。宜野湾に行くとき便利だから。
1033	9月11日	パネル展	問3	いつごろ作るのか。
			問4	ゆいレールつなげてください。
			問5	鉄道より、ゆいレールをつなげてください。
1034	9月11日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	ゆいレールをつなげたほうが、金銭面的にも時間的にもかからないと思いました。
1035	9月11日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
1036	9月11日	パネル展	問3	那覇につながっているのはいいと思います。
			問4	**
			問5	**
1037	9月11日	パネル展	問3	学生が利用しやすいものがいいですね。
			問4	**
			問5	学生に優しく、安い、通る回数が多いなどがいいです。
1038	9月11日	パネル展	問3	いいと思う。
			問4	**
			問5	頑張ってください。
1039	9月11日	パネル展	問3	鉄道は良いですね。
			問4	**
			問5	鉄道って電車と一緒ですか？沖縄市から北谷町までのルートとかも開通するんですか？
1040	9月11日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	便利なので良いと思います。
1041	9月11日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	沖縄はモノレールだけではとても不便だと思う。電車ができればもっともっと便利な毎日にもなり、事故もきっと減ると思います。

意見ID	意見把握日	ツール	問	【問3】比較評価結果についてどう思いますか。疑問に思ったことや懸念されていることなど、感じたことをご自由にお書きください。 【問4】鉄軌道を導入するにあたり、今後必要な取組などを記載しておりますが、あなた自身が取り組みたいことや、行政や事業者等に要望したい取組についてご自由にお書きください。 【問5】その他ご意見、ご要望など、ご自由にお書きください。 ※無回答については**で表示しています。 ※読み取りが困難な文字については●で表示しています。 ※誹謗中傷や個人を特定できるものについては■で表示しています。
1042	9月11日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
1043	9月11日	パネル展	問3	案が多くて、違いが分かりづらい。
			問4	他の公共交通への乗換えが便利だと、車がなくても生活しやすいと思うので積極的に利用すると思う。
			問5	**
1044	9月11日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
1045	9月11日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	C案が良いです。市町村という概念ではなく、最寄り駅ができることで街の活性化にもつながると思うので、頑張ってください。
1046	9月11日	パネル展	問3	**
			問4	英語のアナウンスなどで外国人も利用しやすいようにしてほしい。
			問5	バスをよく利用するが、時間通りに来ないので非常に不便。鉄軌道があれば、観光客も動きやすいし県民も利用しやすい。
1047	9月11日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	A案かB案がいいです。空港まで行けると嬉しいです。うちなータイムじゃないとありがたいです。
1048	9月11日	パネル展	問3	**
			問4	沖縄限定の駅弁。
			問5	**
1049	9月11日	パネル展	問3	意味があまり分かりません。
			問4	**
			問5	沖縄らしくゆこう！！
1050	9月11日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	バスは時間通りにこれないことが多いと思うので、鉄軌道で沖縄が北から南までつながったらとても嬉しく思います。
1051	9月11日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	北部から南部まで1本で繋がる電車がいいです。
1052	9月11日	パネル展	問3	良い地域になると思います。
			問4	観光客にも沖縄をもっと楽しめる環境になると思います。
			問5	将来、子どもができたときに乗ってみたいと思いました。早くできてほしいです。
1053	9月11日	パネル展	問3	沖縄の自然などに負担がなく、どれだけ県民にとって費用が考えられて、将来すてきな街になるかもっと知りたいです。
			問4	沖縄の交通事情の中での導入をするのであれば、もっと各市町村に分かりやすくアピールできるものがあるといいと思います。
			問5	今日、初めて知りましたので、これからメディアを通して沖縄の夢・希望が持てる話し合いがたくさんできるよう、これからも事業体制を知りたいと思います。
1054	9月11日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
1055	9月11日	パネル展	問3	確実に騒音問題や駅周辺でのトラブルが多発するので、監視体制を整備してほしい。車両を福岡の地下鉄ぐらいの量にしてほしい。モノレールは少なすぎる（多分、車両が少ないと意味ないので）。
			問4	観光客のことも考えて、Suicaなどの県外で使われている電子マネーカードを使用可能にしてほしい。正直、不便すぎる･･･。
			問5	沖縄の飲酒運転根絶のためにも、早めに鉄道を導入してほしい。沖縄が飲酒運転が多い理由の一つでもあると思うので。
1056	9月11日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	美ら海水族館まで伸ばしてほしい。C案希望。
1057	9月11日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
1058	9月11日	パネル展	問3	良いかなって。
			問4	**
			問5	鉄道があったら便利。
1059	9月11日	パネル展	問3	車を所有していないと、中部から那覇までは行こうとも思わないので、導入したほうがよいと思う。
			問4	導入してくれると、飲み会の帰りも心配しなくて済む。飲酒運転も減ると思います。個人的には内地にいるときより車移動になったから、全然飲み会に行けなくなってるから、新たな交通手段が増えるのは嬉しい。
			問5	**
1060	9月11日	パネル展	問3	いいと思う。
			問4	**
			問5	沖縄に早く鉄道ができてほしいです。
1061	9月11日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	ベビールーム。リクライニング。
1062	9月11日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	時間厳守。トイレ設置。
1063	9月11日	パネル展	問3	説明に具体性がない。A案～D案は具体的にどこをどのように通すのか。
			問4	モノレールでも「駅前」のにぎわいづくりができていない。バスとの共存が不明確（無理だと思う）。
			問5	鉄道・モノレール・バスの運営を統合し、一体経営すべきと思いました。ますます那覇一極集中、名護のベットタウン化が心配で
1064	9月11日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
1065	9月11日	パネル展	問3	もっと正確に、どこどこのどこにあるのか風景の写真もつけ、もっと正確に知りたい。
			問4	**
			問5	**
1066	9月11日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	読谷を通してほしい。
1067	9月11日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	読谷通ってほしい。時間通りに来てほしい。
1068	9月11日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	読谷にも走らせてほしい。

意見ID	意見把握日	ツール	問	【問3】比較評価結果についてどう思いますか。疑問に思ったことや懸念されていることなど、感じたことをご自由にお書きください。 【問4】鉄軌道を導入するにあたり、今後必要な取組などを記載しておりますが、あなた自身が取り組みたいことや、行政や事業者等に要望したい取組についてご自由にお書きください。 【問5】その他ご意見、ご要望など、ご自由にお書きください。 ※無回答については**で表示しています。 ※読み取りが困難な文字については●で表示しています。 ※誹謗中傷や個人を特定できるものについては■で表示しています。
1069	9月11日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	観光地へ繋がるような電車。時間が短縮できるように。
1070	9月11日	パネル展	問3	那覇⇔名護を、起点・終点で考えてますが、現在、バスの20番・120番（那覇⇔名護線）は、スッカラカンです。主要観光地＝名護に定めてるのかしら。本当に名護まで線を通す必要（需要）ってあるのかなと思い。
			問4	渋滞緩和。毎日、北谷→那覇の出勤に1時間以上かかってる。一時、バスで通勤してましたが、沖縄のバスって乗り継ぎができないんですよね。それがネックで車に変えました。
			問5	観光地を通ることを考えるなら、北谷町を通らない案っておかしくない？って思います。沖縄観光の雑誌で、北谷が載っていない本はほぼないですよね？その中でC案とかD案とかは？？？です。
1071	9月11日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	乗りたい！！
1072	9月11日	パネル展	問3	観光客なども使いやすいように。沖縄の観光地を繋げるほうがいいと思う（A案）。
			問4	その土地のよさが出るように、協力していきたいです。
			問5	**
1073	9月11日	FAX	問3	この評価結果からだと、やはりC派生案がよさそう。ただ、黒字だけを目標にするのではなく環境保護と利便性を兼ね備えた鉄軌道であってほしい。
			問4	利益ではなく、徹底した環境への配慮。メディアや世界が注目、見学に来るような自然環境、景観への配慮がなされた鉄軌道であってほしい。
			問5	一部の人間の権益で決められることに断固反対。あくまでも公共の利益全体を考えて決めるべき。
1074	9月11日	FAX	問3	早く実行に移してほしい。
			問4	**
			問5	**
1075	9月11日	FAX	問3	あくまでも想定であり、致し方ないことではありますが、必ずしもこのような結果にはならないかもしれず、それを信じて判断される方々も多いでしょうし、それだけで決めるのも・・・。
			問4	慢性的交通渋滞の招く、経済損失は計り知れない。観光立県として内外に働きかけるにも現状では限界がある。国に頼らず自立するためにも、ぜひとも実現させたい。
			問5	採算性がネックになると思うが、株式会社として県民が投資し、支えていけば問題ない！また結果として、様々なかたちで我々に利益をもたらすことになるので、県民も納得すると思う。私も協力したい！
1076	9月11日	FAX	問3	沖縄のマイカー習慣を無視だ！
			問4	今なら間に合う！計画段階の幸いにも入る前だ。中止すべきだ！！
			問5	予算も軽く、税の負で、今が決断！！
1077	9月11日	FAX	問3	地元、観光客のどちらを重視していますか？それによってどの路線が良いか、変わっていくのではないでしょうか。
			問4	本当に収支が問題ないのか、未来の子ども達に負の遺産を残すことにならないのか、検討をお願いします。モノレールとの連続性、沖縄県民としての今後のコンパクトシティーへの考えがないと、ルートも意味をなさないと思います。沖縄県全体としてのまちづくりへのビジョンを明確に示すべきです。
			問5	**
1078	9月11日	郵便	問3	自動車が通る道が渋滞しなくなるので、早く作ってほしいです。
			問4	県民の皆さんが鉄軌道に乗れて、用事も済むので、とてもいい考えですね。一日も早く作ってほしいです。
			問5	那覇市、自動車持ってなくても、沖縄県国頭村奥、国頭郡国頭バスがあればいいですね。自動車ないので、国頭村奥に叔母が暮らしていますので、叔母は名護の病院へ不便です。バス、乗り物があれば便利だと思います。24時間バス乗り物があればいいで
1079	9月11日	郵便	問3	那覇市、沖縄市、夏越の主要3都市は、結ぶべきであると考える。それぞれ特色ある文化を持つからである。
			問4	高齢化や外国の旅行者にとって、鉄軌道の便利さははかり知れない。自動車での移動の時代は過ぎている。道路に莫大な予算を使うより、鉄軌道に使うべきである。
			問5	戦前あった鉄軌道を復活させるのは、当然のことである。百年前のうちなんちゅに、21世紀のうちなんちゅはかなわない。昔より交通は不便になっている。
1080	9月11日	郵便	問3	鉄軌道ありきの手前ミソの評価を出しただけで、信頼できない。
			問4	他府県のローカル鉄道の廃止の背景には触れず、イメージをのせても安直な志向としか思えない。
			問5	血税を投入して赤字路線を作り、赤字を垂れ流すのですか。いくら沖縄といえど、日本国が共鳴してくれますか。箱物ありき、大型事業ありきの沖縄経済に辟易している。
1081	9月11日	郵便	問3	いいと思う。
			問4	バスはどうなるの。
			問5	未来へ向かっていいと思う。
1082	9月11日	郵便	問3	**
			問4	駅の近くに休処があるし待ち合わせなどに良い！地元産業も活性化につながる。
			問5	年齢が高くなると車の運転が不安に、忙しく働く子どもや孫に負担はかけたくない。お友達どおしで、那覇から名護までおしゃべりしながら旅ができたら嬉しいと思う。
1083	9月11日	郵便	問3	**
			問4	**
			問5	**
1084	9月11日	郵便	問3	どのルート案にもメリット、デメリットがあり、なかなか難しいと思った。
			問4	沖縄県民がわざわざモノレール、バスを乗り継いで、利用するとは思えない。また中小企業（10名以下）の会社は、まだまだ社用車がないのも実状で、その辺の配慮（助成金等）があったらいいなと思う。
			問5	観光客に利用してもらうには、やはり西海岸側（特に宜野湾・北谷・恩納村等）を通らないと、延長する意味がないでのでは？と思
1085	9月11日	郵便	問3	主に観光のためなのか？日常利用目的なのか？日常利用目的なら、庶民的な料金設定希望。
			問4	コンビニ設置、トイレの数など、各駅の充実を。
			問5	将来が楽しみです。期待しております。
1086	9月11日	郵便	問3	**
			問4	**
			問5	税金の無駄にしかならないので反対です。
1087	9月11日	HP	問3	採算性分析について。 黒字転換しないってわかっている、もしくはかなりの時間がかかる事業をやる意義はあるのか？ 黒字転換したとしても年月がかかりすぎることに不安を感じる。 赤字が目に見えてる事業にどれだけの税金を投入するのか？もっと現実的な事業、取り組みに税金をかけるべきではないか。 今あるバス、タクシー、モノレールの利便性向上を検討した方が現実的で
			問4	マイカーよりも公共交通機関の方が安い、便利、にならないとなかなか利用頻度は上がらない。 1番は料金面。 往復の運賃よりもコインパーキング代がかなり高いなら（県外並み）多少難儀をしてでも公共交通機関を利用するはず。
			問5	鉄軌道案には疑問だらけです。 1、開通までに一体どのくらいの費用と時間がかかるのか。 2、開通して儲けがでない事業をやる上で、人材確保、人間教育にかける費用、安全対策のための費用、賃金の支払いなどどう工面するのか。 3、これだけの長距離を開通させるための工事で余計に渋滞が悪化しないか。 4、工事に伴う土地の確保のために立ち退きをどれくらい依頼するのか、、またその立ち退きにいくら税金をかけるのか。 5、全国的に廃線になるのが多いという中で、黒字転換しない中、路線を維持できるのか。 ぱっと考えただけでもこんなに疑問が出てきます。私は経済学とか政治学とか全く知識がない、ただの一般県民ですが、単純に、鉄軌道作って大丈夫？と不安です。 それよりも、今ある資源（バス、タクシー、モノレール）を活用して、もっと利用しすい環境を整える方が現実的では、と思います。 例えば、高齢者の自動車事故を防ぐために免許自主返納した方に運賃の補助をする、低所得者世帯の学生のバス賃を補助する、公共交通機関を利用する人にはコインパーキング代を割引する、など。そういう身近なことが、公共交通機関に目を向けるきっかけにならないかな、と個人的に考えます。 素人考えですが、働いた大切なお金を税金として納めている身として無駄遣いだけはしてほしくないです。
1088	9月11日	HP	問3	まず、案を複数提案するのは大いに結構ですが、 いかんせん案が多過ぎてそれでどうですか？って聞かれても困る。 複数あり過ぎて、どうしてこのルート通るのかとか分かりづらいし説明を読む気も失せる。 ある程度絞った中から質問すると回答者も理解しやすいから、もうちょっと頑張って欲しい。
			問4	とりあえず早く鉄道導入して。沖縄は県外に比べると時代遅れすぎる。 車社会はいい加減脱しましょう。 電車が普及したら飲酒運転も撲滅できるしと店も賑わうと思われ、 あと時間にルーズな沖縄県民の意識もよくなると思う。
			問5	**

意見ID	意見把握日	ツール	問	【問3】比較評価結果についてどう思いますか。疑問に思ったことや懸念されていることなど、感じたことをご自由にお書きください。 【問4】鉄軌道を導入するにあたり、今後必要な取組などを記載しておりますが、あなた自身が取り組みたいことや、行政や事業者等に要望したい取組についてご自由にお書きください。 【問5】その他ご意見、ご要望など、ご自由にお書きください。 ※無回答については**で表示しています。 ※読み取りが困難な文字については●で表示しています。 ※誹謗中傷や個人を特定できるものについては■で表示しています。
1089	9月11日	HP	問3	**
			問4	**
			問5	南風原町や与那原町にも通ってほしいです。
1090	9月11日	HP	問3	**
			問4	バス停の整備をお願いします。 那覇市内の多くのバス停には屋根付きバス停が設置されているが、本県には屋根のないバス停が多くあります。強い日差しとスコールにさらされる県民にとっては、屋根付きバス停が整備されることはバス利用への非常に大きなインセンティブになると思います。 維持・管理費の問題もあるので可能であればですが、太陽光や圧力発電（踏むと発電するシートを利用した発電）を利用したクリーンエネルギーを活用した冷却装置も装備していれば、さらに利用者が増えるかと思いま
			問5	**
1091	9月11日	HP	問3	車社会の沖縄で、果たして交通渋滞緩和へ繋がるのか、疑問を持っている。 観光リゾート地の形成を目指すのであれば、現時点であまりリゾートホテルがない金武や宜野座を通るルートに価値を見いだすことが出来ない。 10年以上の工事期間を見込んでいるようだが、世の常として事業費は当初の予想通りにいくものではない。その時に国へ頼ることなく（税金へ依存することなく）、沖縄県として補償することを求める。
			問4	沖縄本島において、那覇市を中心とした南部にあれこれ集中していることに違和感を感じている。あるべき姿として私が思うのは、本島中央の沖縄市がもっと発達し（可能なら県庁や役所を移動させ）、そこから本島北部そして南部へスムーズな交通を含めた流れが出来れば良いと思う。それを踏まえて、私はC派生案を評価している。
			問5	上にも書いたが、地理的に沖縄市が中心となって、沖縄本島が発展していくのが好ましいと思っている。それへ向けて、那覇空港第二滑走路が完成した後に、嘉手納飛行場を民間空港に、那覇空港を自衛隊と米軍（米空軍と海兵隊）の共用に入れ換えてはどうか？嘉手納飛行場に民間機が就航することで、嘉手納の騒音問題は劇的に改善されるだろう。 如何であろうか？
1092	9月11日	HP	問3	特別な制度である上下分離方式でないと実現化が絶望的な事業であることが分かった。 学生や高齢者等交通弱者のことを考えると、沖縄だけ県内を網羅する鉄道が無いのはおかしい。国には戦後復興の観点からも是非、積極的に事業化に取り組んでほし
			問4	駅を中心としたバス網再編、那覇空港周辺に集中しているレンタカー発着場所の変化、住宅や企業の地方分散等、沖縄本島のまちづくりに大きな影響を及ぼす事業であり、非常に期待している。 モノレールや那覇バスターミナルとの連結は必須だし、名護市や恩納村の駅周辺にレンタカー店舗があると良いと思うし、名護市や北谷町や沖縄市の駅周辺に路線バスへの乗換場があると良い。 イベント施設や商業施設との連結、地元に愛される個性的な駅づくりも重要。飲酒もアリで、北谷の商業施設やミュージックタウン音市場と周辺ライブハウスに那覇から通えるのは非常に楽しみ。
			問5	モノレールもそうだが、経営に関し、県民の税金で毎年のように補填せざるをえないような事態は絶対に避けてほしい。
1093	9月11日	HP	問3	事業が黒字化するまでの年月がどれも長いと思う。 ルートはどれも一長一短があるのでどれがいいとは言いにくいが、沖縄特有の事情を考慮して、なるべく地下軌道にした方が良いと思う。（台風対策、塩害対策、発掘物の調査時間低減のため）
			問4	沖縄らしさを出した鉄道運営、企画
			問5	**
1094	9月11日	HP	問3	高速道路でカバーしきれていない中部～北部の栄えた地域、たとえば読谷あたりまでの便利な交通網が早く欲しい。これから高齢化社会がやってくるので、いつまでも車の運転ができるわけではないので、はやめに対応しておかないと 不便だし、産業のない沖縄が交通渋滞を緩和できないようだと、未来が暗い。
			問4	**
			問5	**
1095	9月11日	HP	問3	**
			問4	**
			問5	大変だとは思いますが、とにかく自然を壊さないような方法でやって欲しいです。 自然があっての沖縄、地球です。
1096	9月11日	HP	問3	**
			問4	**
			問5	北部、中部、南部の県立病院を経由するようなルートができてくれると嬉しい。
1097	9月11日	HP	問3	内地出身です。D派生案が良いと思います 観光客としての視点、地元住民の視点、どちらの面でもバランスが取れているのが良いです。鉄道を中心に人が集まり、街ができる訳ですが、東海岸側には元気になってもらいたいので、駅を中心に発展する事を期待します。西海岸はもういいんじゃないでしょうか？
			問4	**
			問5	**
1098	9月11日	HP	問3	糸満は短いわりに多くの人が乗る。那覇から名護より効率が良いと思う。糸満が駄目な理由がわからない。説明不足。
			問4	**
			問5	本当にできるのか。那覇から名護までの説明しかないので 、途中までの整備では県民は理解できない。
1099	9月11日	HP	問3	採算性分析でB案、B派生案共に上下分離方式でも黒字転換しないとされているのに、案として残っているのが不思議です。
			問4	電車でのマナーの周知・徹底も充分に取り組まなくてはならない課題だと感じました。
			問5	AIに判断してもらうのが一番だと思います。
1100	9月11日	HP	問3	分かりやすかったです。
			問4	特に読谷や恩納方面と本部方面に、駅からバスを出して、観光客は基本的に鉄軌道での移動を原則にしてもらうという発想にすれば、利用者の減少は心配ないと思います。
			問5	通勤の人たちを多くカバーできて環境への負担も比較的少ない、C派生案が一番いいと思いました。
1101	9月11日	HP	問3	採算性はとても重要。毎年、県民の税金で補填するようになっては困ります。 県外では運休になったローカル線も多いそうなので、利用者が最も多いルートを選ぶべきだと思います。
			問4	街の風景や賑わいが大きく変わりそうに思うので、すっかり元気のなくなったコザや名護等の旧商店街等の活性化にも繋がって欲しいと思います。
			問5	今はマンション暮らしだが、将来、北部に家を作ることも考えてみたい。
1102	9月11日	HP	問3	黒字化試算などよく分からない。
			問4	コミュニティバスの充実と、便利で使いやすい仕組みづくりが必要。 県民の多くが、車をやめ、鉄道に転換する必要がある。 駅ナカを充実させる。
			問5	意見を早く集約して、早く完成させてほしい。 補助金を使う等して、利用者の利用金額を安く設定する必要がある。 那覇市内に流入する自家用車の制限などが必要。 那覇市内の自家用車通行料金を徴収する等。 車社会から鉄道、バス社会に転換する必要があると思います。
1103	9月11日	HP	問3	お年寄りや身体の不自由な方でも利用出来るよう、エスカレーターやエレベーターの設備、ホームドアを整えて欲しいと思います。
			問4	ICカードはオリジナルではなく全国共通のものを導入して欲しいです！ どこでも使えるものだと利用客も増えると思います。
			問5	毎回鉄軌道のニュース楽しみにしてます。最近目につくのは沖縄だからといって観光客が車の運転をし事故が多いこと。 高速でも違反し罰金等で税金の面では減になるかもしれませんが、鉄軌道に期待してます。鉄道から眺める綺麗な海を想像すると心踊ります。また車社会なので健康面についても良い方向に向かえばいいなと心から願います。ただ地盤等で問題が 起こらないか懸
1104	9月11日	HP	問3	上下分離方式という新幹線のような国がインフラ整備をするやり方でなければ出来ないことがよく分かる。沖縄だけ鉄道が無いのはおかしい。是非とも国の責任でやってほしい。
			問4	県民が車から転換しなければ、沖縄の振興発展は頭打ちになる。
			問5	駅を中心としたまちづくりには、地元住民を積極的に関わらせる仕組みが必要。

意見ID	意見把握日	ツール	問	【問3】比較評価結果についてどう思いますか。疑問に思ったことや懸念されていることなど、感じたことをご自由にお書きください。 【問4】鉄軌道を導入するにあたり、今後必要な取組などを記載しておりますが、あなた自身が取り組みたいことや、行政や事業者等に要望したい取組についてご自由にお書きください。 【問5】その他ご意見、ご要望など、ご自由にお書きください。 ※無回答については**で表示しています。 ※読み取りが困難な文字については●で表示しています。 ※誹謗中傷や個人を特定できるものについては■で表示しています。
1105	9月11日	HP	問3	やはり採算性が大事。
			問4	線路を敷く地域の就労人口をしっかりと分析、実際に使うのかが大事かと。そのアンケートはしっかりやってほしい。 あとは高速道路とかぶらないことも大事かと。北谷とうるま市は高速でも不便だし、観光需要と県民の利用、両方が望める点で、個人的にはC派生案が理想かと思います。
			問5	**
1106	9月11日	HP	問3	**
			問4	**
			問5	**
1107	9月11日	HP	問3	嘉手納や読谷を通るルートより、コザやうるまを通るコースの方が利用者が多いのは当然だと思う。
			問4	バスが駅を起点に動くようになると、より便利になると思う。
			問5	少しでも早く完成してほしい。
1108	9月11日	HP	問3	**
			問4	**
			問5	**
1109	9月11日	HP	問3	**
			問4	**
			問5	**
1110	9月11日	HP	問3	国道58号の中部から北部でのルートで検討されているが、国道329・330号側の南部は、書いていない。
			問4	**
			問5	モノレールが走っていない、 糸満ー南城市ー与那原ー南風原ー那覇ルートも運行して欲しい。 バスは走っているが、運行時間があてにならないので バス、タクシー以外で南部を生活圏にしている人が便利に往き来できないと、 車離れしない→下道は渋滞が日常化、結局南部の中心街の交通渋滞や環境汚染は、なくならないと思う。
1111	9月11日	HP	問3	**
			問4	**
			問5	**
1112	9月11日	HP	問3	**
			問4	**
			問5	**
1113	9月11日	HP	問3	**
			問4	Suica等とOKICAの併用ができるようにして欲しい。また、混雑緩和や快速、急行を設けられるように複線化または複々線化、駅に待避線を設けて欲しい。駅周辺の整備も進めてほしい。
			問5	自分は中学生だが、沖縄に鉄軌道ができる可能性がある事に関して大変興味を持っています。 鉄軌道ができることによって沖縄県の渋滞緩和等の公共交通機関の活性化に繋がると思います（渋滞緩和によるバスの定時運行等）。駅まで歩いたりすることによる肥満の防止に繋がったりして、沖縄県全体の活性化が出来ると思います。 また、鉄道導入により観光客の足としても便利になると思います。 なので、沖縄県にも他県のように鉄道を作って欲しいです。
1114	9月11日	HP	問3	あくまでも机上で導かれた結果であって、実際と大きく異なることが多いのではと考えられます。利用者数については、つくばエクスプレスの計画で過少評価していたように、この評価でも過少評価されているかもしれません。 沖縄本島の人口密度、観光地が北部に多いことを勘案すれば、運賃が利用者にとって妥当なものであれば、利用者数は想定よりも多くなるのではないでしょう
			問4	現在マイカー通勤をしている人で、職場・職場周辺に駐車場がなく違法駐車している人も多いのではないでしょうか。しかし、他県の感覚からすれば、違法駐車を前提にして通勤するのは考えられません。警察も黙認をしているような気がします。違法駐車ができなくなれば必然的に公共交通機関を使用せざるを得ないため、鉄軌道への要望が高まるのではないでしょうか。 そもそも、財務省からすれば交通渋滞がひどいという理由では、鉄軌道の予算は認められないでしょう。なぜならば、バスがガラガラで走っているからです。交通渋滞がひどく、バスも満員でどうしようもないということでもないと財務省を説得できません。 ですので、まずは違法駐車の取り締まりを厳しくすること等によって、マイカー通勤を減らし、バス通勤へ移行させる対策が必要です。
			問5	これだけの規模の事業を行うためには、国費の投入が不可欠ですが、概算要求で財務省を説得するのは非常に困難だと思います。 そうなると政治の力を借りる必要がありますが、今の県政と政府との関係ではやはり困難でしょう。しかし、高齢化社会になれば自動車が運転できなくなり、公共交通機関が不可欠な人が多くなることは間違いないですので、なんとかして鉄軌道の導入を
1115	9月11日	HP	問3	まずは事業が本当にやるべき事業なのかもっと慎重に真剣に考えるべきで、ありきで始めてる感が否めない。
			問4	乗車数はもちろんのこと、今後の沖縄県民のライフプランを提案できるような提案を望みます。例えば県内はガソリン車廃止にしてクリーンな交通を考えるとかした上での鉄道なら多少耳を傾けられますが、利用者が限定的なことは確実です。もっと真剣に都市計画して下さい。
			問5	事業検討ならまだしも、ありきでは絶対に進めないで下さい。行政の悪いところで計画を決めてしまうとやらざるを得なくなってしまいます。民間の委員を入れて、本当に事業が成り立つかを真剣に議論して下さい。多分やらない方がいい結論になると思います
1116	9月11日	HP	問3	C派生案330号ケース上下分離方式が、最も費用対効果が高いものと理解した。
			問4	鉄軌道が導入された場合、北部地域の過疎化が顕著化することがないかが気にかかる。
			問5	**
1117	9月11日	HP	問3	**
			問4	**
			問5	**
1118	9月11日	HP	問3	**
			問4	**
			問5	多額の税金を使っての費用対効果が、どうしてもプラスに見えてこないし、効率悪く見える。また、中南部や内地、海外の方達は、名護市に向かう方と本部町に向かう方、どちらが多いのか分析しているのだろうか。
1119	9月11日	HP	問3	沖縄にモノレールとは違う鉄軌道の新たな交通システムができることに大きな期待を持っている。私は名護までのほとんどの町村を通るBルート案に賛成だが、やはり採算性分析が今後の大きな課題になると思う。鉄道ができると中北部から都市部への利用者は増えるだろうが、那覇周辺から北部への利用者がどれだけいるのかが分かりにくい。 新たな鉄軌道はまちづくりに大きな影響を与えるだけに、各町村の鉄軌道へのビジョンの展開を幅広く図る必要があると思う。
			問4	テレビなどのメディア媒体で沖縄県に新たな交通システムの必要性をPR、現在の7ルート案をCG動画で見せる。
			問5	**
1120	9月11日	HP	問3	数字やグラフで表されていて分かりやすい。ルートの選定は長期運用を考慮し、費用便益分析や採算性分析を基に、赤字を出さないよう利益の最大化が図られるべき。
			問4	坂が多く暑い季節の長い沖縄では、本土のような自転車を利用しての駅周辺の利用者の拡大は見込めない。定期券に電動自転車購入割引券を付けたり、パーク＆ライド駐車場利用料を含めて販売する等の利用促進策が必要と思われる。
			問5	年々増加する観光客に対応するには、公共交通機関の充実は必須。海外からの観光客への対応として、利用に関する情報は、英語、中国語、韓国語等で細かく発信する必要がある。

意見ID	意見把握日	ツール	問	【問3】比較評価結果についてどう思いますか。疑問に思ったことや懸念されていることなど、感じたことをご自由にお書きください。 【問4】鉄軌道を導入するにあたり、今後必要な取組などを記載しておりますが、あなた自身が取り組みたいことや、行政や事業者等に要望したい取組についてご自由にお書きください。 【問5】その他ご意見、ご要望など、ご自由にお書きください。 ※無回答については**で表示しています。 ※読み取りが困難な文字については●で表示しています。 ※誹謗中傷や個人を特定できるものについては■で表示しています。
1121	9月11日	HP	問3	採算性も考慮し、C案かC派生案の国道330号ルートがベストだと思います。ただ一日の利用者数で、C案7.2万人・C派生案7.7万人と、5千人の差が出ている点に関して、疑問が残ったので、具体的資料があれば開示していただきたいです。 北谷町に駅を設置した場合、観光客だけではなく、嘉手納町等の周辺住民が利用すると予測できる点は理解できます。しかし、北中城村に駅を設置した場合も、沖縄市泡瀬等の周辺住民によるパーク&ライドが見込まれると思います。イオンモール沖縄ライカムは、駐車場が入庫規制になることも多く、同等の需要が見込まれると思います。
			問4	地元住民の利用にはパーク&ライド機能、観光客の利用には駅周辺でレンタカーを借りられる機能が重要であると考えられるので、同時並行で進めていった方が良いと思います。
			問5	利用者を増やす為にも、那覇市だけではなく、沖縄市等の人口の多い地域には、2駅以上の設置をお願いしたいです。 沖縄市に関しては、胡屋地区(胡屋十字路周辺)と美里地区(沖縄税務署周辺)への駅設置がベストであると考えられます。特に美里地区に関しては、徒歩圏内に沖縄税務署や沖縄県中部合同庁舎等の公共施設があり、2～3km圏内に中部病院や中頭病院等の医療施設もあるため、安定的な利用が見込まれます。 沖縄市に住んでいると、コザ十字路周辺は不便であると感じます。美里地区でのパーク&ライド機能設置や、バス路線再編を検討した方が、将来的な利便性は高まるものと考えられます。
1122	9月11日	HP	問3	採算性の良いルートを選ぶのは当然の結果。ざっと見たところC派生案が一番無難だと思う。
			問4	10年間で17路線が運休しているのは驚いた。県民こそが一番乗らないといけない。
			問5	新聞等ではウチナーのゆったりした文化に高速の鉄軌道はいらないという意見も見るが、鉄軌道が無い。今も、朝夕の道路は大混雑し、皆、殺気立って運転している(住宅街の中の小道であっても老人や子供には十分危険)し、日中のモノレールや観光地は外国人観光客で溢れかえっている。もっとスムーズに捌ける仕組みは必ず必要であり、鉄軌道はその起点になると思う。
1123	9月11日	HP	問3	**
			問4	**
			問5	**
1124	9月11日	HP	問3	**
			問4	**
			問5	**
1125	9月11日	HP	問3	(1)那覇と名護を結ぶことに重点が置かれている様ですが、公共交通による渋滞緩和を考えるのであれば、那覇←→石川辺りまで、那覇←→西原、那覇←→糸満の3路線を考えるべきではないか？ (2)普天間基地返還後の跡地を利用したルートは考慮されないのでしょうか？　　本土の私鉄では、不動産開発と一体となってルートが設定されます。(3)鉄道車両を整備する車両基地が考慮されていますでしょうか？　　那覇であれば、米軍軍港(跡地)くらいの広さが必要になります。　　糸満線であれば、与根辺り、石川線であれば普天間、西原線であればマイス予定地が適当かと。
			問4	旅行客は、海中道路等の車でしか行けない箇所を自由に回りたいので、考慮しなくても良いのではないでしょうか？ 小さい子供連れの家族も車が主になるので、ターゲットは会社員、学生等に絞れば良いかと思います。 駅前開発は、駐車場もしくは家族の送り迎え用の駐車スペースが必要。本土でも路線バスはあまり利用されていない様です。 既存のゆいレールとの接続、プリペイドのICカードの利用を考慮する必要があると思います。
			問5	本土で鉄道関連の仕事をしていて、昨年、引退し、豊見城へ移住してきた者です。
1126	9月11日	HP	問3	**
			問4	**
			問5	**
1127	9月11日	HP	問3	C案かC派生案が良いと思います。沖縄市は人口が多いので、東西に一駅ずつ設置していただけると、利用者増加が見込めると思います。 具体的には、東は美里地区(沖縄県中部合同庁舎周辺)、西は胡屋十字路周辺に設置することで、沖縄市民だけではなく、公共機関や企業が多い2地区に勤める職員の利用も見込まれます。
			問4	パーク&ライド機能の充実をお願いしたいです。特に中北部の駅で充実させることが、沖縄鉄軌道の利用者増加に繋がると考えます。 バス路線に関しても、駅発着の短距離運行を行うことで定時性が確保され、相乗効果で利用者は増加すると思います。
			問5	早期着工を強くお願いしたいです。県内の交通渋滞は深刻であり、那覇空港駅～うるま具志川駅の先行開業を検討するなど、現状の交通状況を早急に改善させる工夫も必要だと思います。
1128	9月11日	HP	問3	国道330号ケースより国道58号ケースを通った方が利用者が少ない理由がわからない。 一番自然環境に影響を与えない方法で整備してほしい。 なのでC派生案が良いと思う。
			問4	駅周辺に駐車場もですが、駐輪場を多く整備してもらえると、自転車やバイクの利用者で鉄軌道を利用する人が増えると思いま
			問5	**
1129	9月11日	HP	問3	いずれの案でも実現できるのか疑問。
			問4	沖縄県内では、行政が主導して成功した都市計画事業は無いので、ゆいレールのように人の利用し易さなどを考えない駅の配置はやめて、民間主導で計画してほしい。
			問5	なんでもいいから、早く前に進んでほしい。結果を出してほしい。
1130	9月12日	FAX	問3	C派生案が最も良いと思う。沖縄科学技術大学、琉球大学も●線になるのがよい。リゾート地も通過して良いと思う。
			問4	**
			問5	米軍基地は返還すればよいが、できないときは、地下トンネル方式としてほしい。
1131	9月12日	FAX	問3	C派生案が最も良いと思う。リゾート地、科学技術大学、琉大も●線に入るのがよい。
			問4	**
			問5	米軍基地の下にトンネルを造る。
1132	9月12日	HP	問3	**
			問4	山手線みたいに、円を描く軌道があれば、便利。
			問5	**
1133	9月12日	HP	問3	**
			問4	**
			問5	新しいものを作るのも良いことかもしれないけど、とりあえず今は基地問題から解決するべきじゃないでしょうか。
1134	9月12日	HP	問3	**
			問4	**
			問5	**
1135	9月12日	HP	問3	基本的に沖縄に電車ができることはすごく良いことだと思いました。 電車は北谷を通していただけると、若者の利用頻度が上がるのではないかと思いました。
			問4	駅ができることで、オフィス街が広がると考えられました。 私は会社を経営しているので、駅ができた場所にオフィスを構えるなど検討したいと思いました。
			問5	より早く鉄道の現実化をお願いできると嬉しいです。 頑張っていただきありがとうございます。
1136	9月12日	HP	問3	交通の便が良くなるのは大賛成ですが、沖縄の自然の多くが既に破壊されている現状にあると考えています。これ以上自然に負担がかからないような作り方で進めてもらいたいと思います。沖縄観光の大きな魅力の一つは豊かな自然だと思いますが、交通整備等でその自然が破壊されてしまえば本末転倒になってしまうと思います。
			問4	できるだけバスを利用するようにしています。その中で、バスの使い方(バス停、ルートなど)で困っている方を見かけた時は助けるようにしています。私はインターネットやアプリの操作が苦手な方ではないので沖縄バスナビを利用していますが、そんな自分でも正直すごく使いにくいアプリだと実感しています。せっかく便利になるツールなのに、使いにくいと意味がありません。海外の事例を参考にしたり、IT関係の若者の視点を取り入れるなどしてもっと使いやすいアプリの開発をしてみてもいいのではと感じていま
			問5	広報誌ポスティングやHPでいくら情報公開しても、わかりにくい内容だったり、そもそもそこに情報があることすら知られていなかったりすると製作費・人件費ともに無駄になると思います。正直とても一方的なやり方で「発信してます」という形だけというかアリバイ作りのようにも取れます。せっかく頑張ってくださっていることが裏目にでているというか。将来鉄軌道開通時の利用者(今の子ども、学生)に知ってもらいたいのであれば教育委員会と連携して学校に出向いたり、大学生とコラボしてみたり、祭に出店(展示のみだと見ません)して楽しく知れる場をつくってみるのもいいかと思います。職場体験やインターン生を募集してその世代に伝わるプロジェクトに取り組んでもらうのもいいと思います。現在の働き世代に知ってもらいたいのであれば、もっとアンテナを張って様々な分野(とくに社会教育、社会貢献系)のワークショップや講座等に出向き、そこの参加者のネットワークの力をかりて広めることができると思います。広報誌やHPなど古い方法も必要ですが、時代にあった方法をもう少し柔軟に考えてみてはいかがでしょ

意見ID	意見把握日	ツール	問	【問3】比較評価結果についてどう思いますか。疑問に思ったことや懸念されていることなど、感じたことをご自由にお書きください。 【問4】鉄軌道を導入するにあたり、今後必要な取組などを記載しておりますが、あなた自身が取り組みたいことや、行政や事業者等に要望したい取組についてご自由にお書きください。 【問5】その他ご意見、ご要望など、ご自由にお書きください。 ※無回答については**で表示しています。 ※読み取りが困難な文字については●で表示しています。 ※誹謗中傷や個人を特定できるものについては■で表示しています。
1137	9月12日	HP	問3	那覇～糸満、那覇～与那原間の交通需要や採算を検討してやらないとあるが、うるま市もしくは読谷村～名護市間で検討した場合はどのようになってるのでしょうか？
			問4	**
			問5	**
1138	9月12日	HP	問3	**
			問4	**
			問5	どうして、我が糸満市に幹線的な高速道路のインターがない事やモノレールの南進がない事もあり、さらに鉄道も糸満市を無視している計画には賛同出来ません。同じ沖縄県人として税金を納めているのだから、なんらかの軌道の恩恵を受ける事が許されていいと思います。
1139	9月12日	HP	問3	このエリアだと、与那原町、西原町、南城市等は全く関係がないように思えます、自分自身熊本、福岡、徳島、香川、静岡と以前転勤で住んでおり、利用可能なら利用したいと考えますが、現在与那原町に住んでいる限りほぼ関係ないこととしか思えません。もっと、沖縄県全体に導入する事を考えてはどうでしょうか？ 利用客は主要都市に比べると少ないかもしれませんが、実際に導入されれば助かる人もたくさんいると思います、1町民の意見ですが、是非考慮して頂ければと思います。
			問4	問3でも記入しましたが、もっと沖縄県全体への導入を要望します。
			問5	沖縄県の市町村全体をカバーできるように考えてもらえるとよいかと思います。
1140	9月12日	HP	問3	沖縄県にもあって欲しいと思っているので、バスは時間帯には来なくて信用がなくて年寄りなど大変困っています。
			問4	**
			問5	**
1141	9月12日	HP	問3	C派生案が現時点では優れているように思った。検討過程で対象外となったルートには高速バスや急行バスなどを用いてニーズを満たせばよいと思われる。
			問4	バスを利用しているので、バスがもっと使いやすくなるとよいと思う。バス会社を統合して路線を整理したり、もっと効率化や生産性向上に取り組むべき。ここまで車社会になった責任は変わらなかったバス会社と行政にもあるように思う。
			問5	これからも応援しています。
1142	9月12日	HP	問3	ルート案を早く決定してほしい。鉄道整備に時間がかかると鉄道の必要性が薄れてしまいそうです。
			問4	行政から鉄道事業者へ事業を移管しないのですか。鉄道整備を本格化するのであれば、並行に鉄道事業者を発足した方が良い。
			問5	モノレールが観光客の利用が多く、乗りづらいので、地元の人も利用しやすい車両を構成してほしい。 車両は、4～6両でお願い
1143	9月12日	郵便	問3	7案の比較なのでよく理解できなかった。専門家・担当職員の方が口頭で説明して、より多くの人に聞いてもらうしかないのか・・・1時間かかるけど。
			問4	モノレールの延長、バス運行（特にバス時刻のズレ）も。それと平行して改善してゆく必要があるでしょう。特にバス停の整備。
			問5	**
1144	9月12日	郵便	問3	平和で豊かなまちづくり、未来の星、家族に観光旅行できる街にしてほしいです。
			問4	沖縄都市モノレールが、平成31年できたら、国と県がどう変わるでしょう。
			問5	車いすの方も利用できますか。それが希望です。
1145	9月12日	郵便	問3	現在の、県内の車の保有台数を減らすことが可能か。私は既に車を手放し免許を返納したが、このままでは渋滞に変化はない。
			問4	中城湾港開発による、大量輸送を実現するため、C案、D案、C派生案、D派生案をお願いします。もっと豊かに平和になるために、自主経済・独立制度化を推進してください。
			問5	車販売業者に規制をかける。個人保有は認めないこと（障がい者送迎を除く）。個人に車を販売したものは実刑とする（電車を利用することを強制する）。
1146	9月12日	郵便	問3	**
			問4	**
			問5	C派生案が適当と思います。基本に戻りましょう。鉄軌道の導入は、より交通の便をはかるためのものです。よって今まで他地域より発展した場所を、より発展させる方向に向かうべきです。よってC派生案です。
1147	9月12日	郵便	問3	**
			問4	早めに最短コースを作って、あとで支線を増やす計画にしてほしい。
			問5	早急に実現してほしいが、翁長県政には期待していない。
1148	9月12日	郵便	問3	採算がとれ、便利な路線をつくれるのか。バス・レンタカーとの協力体制はとれるのか。
			問4	まちの活性化。交通渋滞の緩和→交通事故の減少。飲酒運転の減少。移動時間の短縮。過疎部の人口流出の減少。
			問5	駅前に十分駐車できるスペースを確保。必要な場所のみに駅を作る（移動時間短縮）。
1149	9月12日	郵便	問3	黒字でない鉄軌道を導入する必要はない（赤字はダメ）。
			問4	**
			問5	モノレールの沖縄市までの延伸で十分である。
1150	9月12日	郵便	問3	D派生案がよいと思う。理由は東海岸の開発も考えたほうがよいと思う。那覇・うるま市を完成させ、採算をみてから延長を考えたほうがよいと思う。
			問4	「地域の需要規模の応じた交通手段の確保」、那覇・うるま市間が混むため、とりあえずその間に鉄道導入。駅には、バス停を結節させるようにすれば良い。
			問5	**
1151	9月12日	郵便	問3	地元の人にとっても鉄道が通ると便利になると思います（住居地などの選択肢が増える）。
			問4	C派生案に一票！！
			問5	**
1152	9月12日	郵便	問3	鉄軌道があった方が、飲酒運転減少やメタボリック減少につながると思う。
			問4	キレイな海は残していくほうがよい。工事は通勤ラッシュ以外の時間に行ってほしい。
			問5	乗車料はコインパーキングよりも安くしてほしい。鉄軌は時間通りに来てほしい。北中城と北谷、どちらも通すことはできないの
1153	9月12日	郵便	問3	都市部と地方の人口の差が大きく、鉄軌道の導入はいずれ破綻すると思われます。モノレールは都市部のみなので、採算が取れていると思います。
			問4	地下の高騰が必ずおこり、地方行政官汚職や政治家の汚職を招きかねません。利権に群がる色々な人が手ぐすね引いて待っています。
			問5	観光に頼る県のため、何かトラブルがあれば人々は来県しません。地元の人達の品格の向上を行政が予算を組んで育てていくのが先決です。例えば、農業指導とか、税金は正しく使ってほしいです。
1154	9月12日	郵便	問3	私は、A案に賛成です。B案～D案は、基地内通過となるので反対です。今まで鉄道のない沖縄、整備費用は国が負担すべき。
			問4	**
			問5	「おきなわ鉄軌道ニュース6号」はじめて知りました。いろいろな取組みを知ることができました。早い実現を待っています。
1155	9月12日	郵便	問3	採算性分析での数字が黒字までの84年（A案）とか1年（C案）という、極端な差の意味がよく理解できない。1世紀もの時間とか永久に黒字化できないという絶望的な計画なのか？あきらめてほしいという国の本音か。
			問4	試算の前提となる条件設定がよく分からない。例えば、本島各地域の現況（人口・交通・企業）から得られた数字を基にするという発想と、逆に鉄道の新設によって沿線（特に北部の）に新たなまちが生まれるという構想での設定条件では、大きく異なる数字となるでしょうから、未来型の発想がほしい。本島内の人口重心の北部への移動に利する。
			問5	問3での採算性の絶望的数字の提示は、県民を諦めさせるアピールに思えます。鉄道実現で今以上に沖縄が住みやすくなれば、米軍基地の維持拡大が困難になるから。そのような悲観的な気分ですが、世界の鉄道史に残る沖縄バージョンの鉄軌道実現に向けて工夫がほしい。公共ルールやマナーに厳しいシンガポールのように、本島内のマイカー所有の法的規制等も有効な設定条件ではないでしょうか。「世界水準の観光リゾート地の形成」の実現に大期待！頑張ってください！
1156	9月12日	郵便	問3	鉄軌道の駅は市町村役所にあれば、高齢化・少子化が進む中、公共性があるまちづくりに貢献できる事業と思う。早急に導入を
			問4	役所に駅があれば、病院、ショッピング、学校等、通勤まで乗り継ぎでの利便性（特に時間の正確）が実現できる。 鉄軌道は、国・県・市道路を活用して土地購入費の透明さを出し、土地利権び問題はゼッタイ出さない。
			問5	鉄軌道ができれば、教育はすべて那覇市で行うことができます。行政も、今の半分でも良いのではと考えます。

意見ID	意見把握日	ツール	問	【問3】比較評価結果についてどう思いますか。疑問に思ったことや懸念されていることなど、感じたことをご自由にお書きください。 【問4】鉄軌道を導入するにあたり、今後必要な取組などを記載しておりますが、あなた自身が取り組みたいことや、行政や事業者等に要望したい取組についてご自由にお書きください。 【問5】その他ご意見、ご要望など、ご自由にお書きください。 ※無回答については**で表示しています。 ※読み取りが困難な文字については●で表示しています。 ※誹謗中傷や個人を特定できるものについては■で表示しています。
1157	9月12日	郵便	問3	総論で賛成だが、具体的な数値として評価しているので理解がしやすくなった。また、上下分離方式を選んだ場合、黒字化も可能との評価には心強く、ぜひ導入してもらいたいと改めて感じた。
			問4	国の支援を受けて実施する最大で最後の大型事業になると思う。この事業を将来の沖縄の自立をしていく契機にしてほしい。子や孫の時代に可能性が大きく拡大していくと思う。
			問5	琉球王朝時代の豊かな文化と暮らしは、外の地域（海外）との交流によって築かれてきたものであり、今後の沖縄の方向性もなんら変わるものではないと思う。それ●、交流の拠点である空港・港湾の大型整備は急務であり継続事業であると思う。経済的自立を達成するための重要な要素である。
1158	9月12日	郵便	問3	一日も早く鉄軌道が運行されることを願っています。正確で安い県外の鉄道に慣れた身には、不便の一言です。観光バスはお土産屋ばかり必ず連れて行くし。
			問4	ルートが決定しても、そこから観光地等にミニバス等が、シャトルバス的に運行されるのであれば、利便性・発展性がより増大すると思う。道の駅の楽しみ方も！
			問5	中部、北部にも行ってみたいけど交通機関が不便。しかも観光に来た友人達が、路線バスの運賃の高さに驚いていた。
1159	9月12日	郵便	問3	交通渋滞緩和だけのために鉄軌道を作っても採算が取れなければ、結局、補助金に頼ってしまう。当然、故障時の補修費や定期整備費等も計上しておかなければ、更なる赤字が出てくると予想され、計画は断念したほうがよいと考える。
			問4	出勤時間をフレックスタイムとする。
			問5	不便な公共交通網を作っても利用者は増加しない。
1160	9月12日	郵便	問3	高架にしろ地価にしろ、工事の手抜きだけは人命がかかっているので絶対にしてほしくない。事前の調査はしすぎることはないと思います。
			問4	鉄軌道の駅周辺に、道の駅等の物産販売所ができると楽しめます。県外の高速道路のサービスエリアでのフードコートなど、各年齢層が手軽に楽しめます。
			問5	観光県として発展していくには、交通機関の充実が一番重要と思います。現在の状態では路線バスの本数が少ないので、時間がかかりすぎます。
1161	9月12日	郵便	問3	さまざまな局面からの評価を数値化して表しているので、総合的な判断の基準としてはよくできていると思う。
			問4	交通渋滞は、住民にとってもツーリストにとっても大きな機会損失の元なので、鉄道利用がうまく促進されると環境改善されると思う。その際は、県外で使われているプリペイドカードの導入は絶対必要だと思う。
			問5	ゆいレールやバスとの棲み分けは課題と思う。社会インフラはコストも時間も相当かかるので、二重化構造を絶対避けるように熟慮すべき。
1162	9月12日	郵便	問3	沖縄市を通るルートが望ましい。
			問4	工事で、生活道路の支障が心配です。
			問5	いつ完成予定なのか知りたい。沖縄市の「くすの木通り」の道路拡張工事がここ8～10年まだ工事、迷惑なのだが。
1163	9月12日	郵便	問3	均衡ある発展が最重要だと思います。 採算性、事業費の多額なこと、完成後の維持管理費。 高速ではなくてもいいのではないか？
			問4	収益性の大問題が予想される。よりコストの低い取組みにて、長期安定運行可能な状態であること。
			問5	単線ではなく、西側、東側の地域も組み入れる。 本線を路面電車でつなぎ、公共交通にて日常が暮らせる社会。
1164	9月12日	郵便	問3	どのルートも採算性に疑問がありそう。大赤字になりますよ。
			問4	モノレールや路線バスとの連携や、商業施設とのパッケージが示されないと、採算性が不透明。
			問5	道路のラインが消えかかっている箇所が多すぎ。鉄軌道の前にやることがある気がします。
1165	9月12日	郵便	問3	北谷町と北中城村を結ぶルートがあると、より便利になると思った。
			問4	他県では駅周辺が最も活性化されているので、沖縄もそうなれば良いなと思う。「駅から近い」という言葉があると、今後駅周辺にできるお店等に寄りやすくなると思った。そのお店によるために鉄道を利用するといった関係になれば、利用者も増え沖縄自体の活性化に繋がるのではないかと思う。
			問5	経由地をたくさんおさえた方が利用者も増えると思う。近い距離でも、渋滞などを避けることができるので利用者には嬉しいのでは。また、外国人観光客が運転するレンタカーが交通ルールが分からず事故にあいそうな場面をよく見かける。例、右折車線で直進するなど、そういったことを防ぐためにも交通機関の増加は魅力的だと思う。
1166	9月12日	郵便	問3	A案をおします。理由は、沖縄自動車道とは違うルートが良いと思うからです。金武、うるま等、自動車道から近い場所は行くのに不便を感じませんが、読谷、恩納辺りは不便だと思います。でもP6の資金収支をみるとA案は難しいのでしょうか。
			問4	**
			問5	**
1167	9月12日	郵便	問3	いつできるの？
			問4	学生割引あるの？
			問5	家族で意見が分かれている。家族の記入枠をこの用紙に設けてほしい（代筆、保護者より）。
1168	9月12日	郵便	問3	採算性の問題。
			問4	定期券を安くするなど、通勤通学で使いやすい仕組みにする。駅前の整備をする。直結マンション、スーパー、学校。
			問5	鉄道で旅をするのが楽しいので、早く実現してほしい。モノレールだけだと行く場所が限られるので、地元・観光客のためにもよろしくお願いします。
1169	9月12日	郵便	問3	工事期間は、米軍との協議も含めて算出しているのだろうか。 人口密度とか路線バスの廃止ルートも考慮してほしい。
			問4	鉄軌道導入が活性化に繋がるとは思えない。 バス運転手を鉄道運転手に切り替えるなど雇用も考えてほしい。
			問5	観光客だけを見込むのではなく、日常の県民生活に沿ってほしい。
1170	9月12日	郵便	問3	いいですね。
			問4	**
			問5	**
1171	9月12日	郵便	問3	均衡ある発展を目指すなら、必ずしも那覇に駅をおかず、モノレール終点の浦西付近からスタートしてはどうか。そうすれば空港からの乗り継ぎも可能だし、那覇の用地確保に時間・金をかけずに済むと考える。
			問4	石川県は新幹線など整備した結果、人口（主に学生）流出が進み、学都の街が廃れてきているそうだ。同じく中北部からも流出が際立ち、さらに那覇近郊が密集化・混雑すると思う。
			問5	鉄道は不要。赤字は解消されないし、狭い県土をこれ以上つぶしてほしくない。アジアのように左折は自由に曲がれるなど、交通法を変えることでもかなり渋滞緩和される。
1172	9月12日	郵便	問3	**
			問4	仕事時は無理でも、遊びなど時間に余裕があるときには鉄軌道を利用したい。
			問5	お金がかかるのは心配だが、免許のないお年寄りには必要かなぁ。
1173	9月12日	パネル展	問3	那覇市内の混雑は時間帯によってもかなり違うので、通勤・通学客の意見も重要（観光客だけでなく、地元の利用客を優先）。
			問4	パーク＆ライドのための駐車場や送迎のための場所（一時的に停車できる場所）を作ってほしい。
			問5	東京に比べてバスや電車の運賃が高すぎる。もっと安くしないと利用客は増えないと思う（バス代・モノレール代のほうが、パーキング代より高かったりするので）。
1174	9月12日	パネル展	問3	名護より北端まで伸ばすべき。予算確保を国に提案する。
			問4	名護より北端まで伸ばすべき。予算確保を国に提案する。
			問5	石嶺営業所から儀保までバスレーンがなく、30分以上かかる。それを何とかしてほしい。バスレーンを作ってほしい。
1175	9月12日	パネル展	問3	**
			問4	モノレールと勘違いしていました。沖縄は車社会なので導入すればすごく便利になると思いました。
			問5	ぜひ導入が実現できるようになってほしいです！！

意見ID	意見把握日	ツール	問	【問3】比較評価結果についてどう思いますか。疑問に思ったことや懸念されていることなど、感じたことをご自由にお書きください。 【問4】鉄軌道を導入するにあたり、今後必要な取組などを記載しておりますが、あなた自身が取り組みたいことや、行政や事業者等に要望したい取組についてご自由にお書きください。 【問5】その他ご意見、ご要望など、ご自由にお書きください。 ※無回答については**で表示しています。 ※読み取りが困難な文字については●で表示しています。 ※誹謗中傷や個人を特定できるものについては■で表示しています。
1176	9月12日	パネル展	問3	採算性が分かりにくい。
			問4	**
			問5	**
1177	9月12日	パネル展	問3	D派生案、中部東（北谷経由・北部ルート）の案に賛成します。
			問4	観光客にもメリット大と思います。早急に着手してください。
			問5	延伸（拡張）も希望します。
1178	9月12日	パネル展	問3	**
			問4	県民が利用しやすい鉄軌道にしてほしい。
			問5	**
1179	9月12日	パネル展	問3	実現してほしい。
			問4	**
			問5	**
1180	9月12日	パネル展	問3	バスとモノレールでは大変と思います。
			問4	公共交通、早めに考えてほしい。 本土との差が大きいです。
			問5	バスで長時間は、子どもお年寄りの方。 高速バスなどは、トイレ付きだと助かります。 バスが複雑。
1181	9月12日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	早く作ってほしい。できればヤンバル方面まで。モノレールだけでは不便。
1182	9月12日	パネル展	問3	モノレール延長でいいと思う。
			問4	駅周辺にショッピングセンターがあると便利だと思う。
			問5	**
1183	9月12日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	本土にくらべて沖縄は運賃が高いので、安くしていただけると利用者も増えていいのではないか。
1184	9月12日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	時間がないため、後日「おきなわ鉄軌道ニュース」添付のアンケートに記入したい。
1185	9月12日	パネル展	問3	**
			問4	全県的に通したほうが良いと思います。
			問5	**
1186	9月12日	パネル展	問3	全体的に問題が解決できるかどうか？
			問4	経済、合理性を考えて行うべきである。
			問5	**
1187	9月12日	パネル展	問3	すばらしい計画です。是非、早めに実現できるように頑張ってください。
			問4	きめ細かい取組みだと感じました。もっと宣伝して県民全体の盛り上がりができたらと思います。沖縄のさらなる発展には不可欠だと思います。 今後、できることがあれば協力していきたいと思います。
			問5	**
1188	9月12日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	観光地として那覇以外、交通は不便です。鉄道があればいいと思います。
1189	9月12日	パネル展	問3	ニーズはあったとしても、利用者数が少ない場合、本当にそれで良いのか考えさせられる。
			問4	乗り換えや料金支払いがスムーズだと良い。
			問5	**
1190	9月12日	パネル展	問3	比較評価結果を総合して、最も数値がよい案を選んでいけばよいのではと思いました。
			問4	運転免許を持っていないので、鉄道ができれば日常的な利用者になれると思いますので、採算性アップに貢献したいと思います。
			問5	**
1191	9月12日	パネル展	問3	現在、バス路線がなく不自由に思っている地域（例えば、国場）。
			問4	公共交通の利用への意識を高める。
			問5	鉄軌道が県民の足として利用を続けられるよう、たくさん工夫してください。
1192	9月12日	パネル展	問3	A案が良いと思う。予算も少ないし、景色が良いと観光に繋がる。
			問4	沖縄は、バスもゆいレールも高いので安くしてほしい。
			問5	早く作ってください。
1193	9月12日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	南部も運行させてほしいと思います。
1194	9月12日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	南城市、東海岸を通してほしい。
1195	9月12日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	国・県予算の範囲内で許す限りで。
1196	9月12日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
1197	9月12日	パネル展	問3	多額の資金と時間。
			問4	なるべく低予算で実行してほしいです。
			問5	道路を拡張してほしいです。鉄軌道よりも。
1198	9月12日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
1199	9月12日	パネル展	問3	**
			問4	南部にも検討してほしい。
			問5	**
1200	9月12日	パネル展	問3	**
			問4	特に必要ないと思います。
			問5	**
1201	9月12日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	南部は？
1202	9月12日	パネル展	問3	住民ニーズ。
			問4	**
			問5	利用しやすいよう鉄軌道導入を推進していただきたい。

意見ID	意見把握日	ツール	問	【問3】比較評価結果についてどう思いますか。疑問に思ったことや懸念されていることなど、感じたことをご自由にお書きください。 【問4】鉄軌道を導入するにあたり、今後必要な取組などを記載しておりますが、あなた自身が取り組みたいことや、行政や事業者等に要望したい取組についてご自由にお書きください。 【問5】その他ご意見、ご要望など、ご自由にお書きください。 ※無回答については**で表示しています。 ※読み取りが困難な文字については●で表示しています。 ※誹謗中傷や個人を特定できるものについては■で表示しています。
1203	9月12日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	北部ルートをぜひ延長してほしい。
1204	9月12日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
1205	9月12日	パネル展	問3	どのルートを選択するにせよ自然破壊につながることなので、最小限、時間短縮できると良い。
			問4	北部のみでなく南部ルートの国道331号、中城湾に面した地域のことも考えてほしい。
			問5	**
1206	9月12日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	鉄軌道入ってくれると嬉しいです。
1207	9月12日	パネル展	問3	鉄道導入は賛成。
			問4	**
			問5	財政が心配！！
1208	9月12日	パネル展	問3	**
			問4	国と仲良くすることが大事ですね。予算の少ない沖縄県、県は国に対して反対が多い。
			問5	県民は、自家用車やバイク等々に利用が集中して、バス・モノレール、鉄軌道の導入が必要です（公共路線の利用が多くなるとい
1209	9月12日	パネル展	問3	**
			問4	全県で取り入れてほしい。
			問5	**
1210	9月12日	パネル展	問3	博愛病院。
			問4	博愛病院。
			問5	博愛病院。
1211	9月12日	パネル展	問3	**
			問4	渋滞や事故、排気ガス問題が減ることが重要だと思うので、鉄道の利便性以外にも、知らせていくことが大切だと思った。
			問5	他県からですが、レンタカーを借りることが絶対に必要なので、鉄道が普及するとありがたいですね。
1212	9月12日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
1213	9月12日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
1214	9月12日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
1215	9月12日	パネル展	問3	高速道路との関係性が分かりにくい。
			問4	調査等を含め、自然環境への負荷を配慮してほしい。
			問5	**
1216	9月12日	パネル展	問3	駅近くに駐車場は確保されているのか？
			問4	**
			問5	**
1217	9月12日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	鉄軌道の。
1218	9月12日	パネル展	問3	よく考えて本当に必要なものを作ってほしい。
			問4	WEBで公開・発信したり、積極的な告知が不足していないでしょうか。
			問5	**
1219	9月12日	パネル展	問3	那覇は、モノレールがあるので、那覇～名護、国頭を計画をしてほしい。
			問4	**
			問5	**
1220	9月12日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
1221	9月12日	パネル展	問3	鉄軌道は、高速・大量輸送手段と位置づけされるもので、現存のモノレールのような、様々な地域を無理やり結びつける（曲がりくねったルート）ルートには反対します。できる限り直線で鉄道をつくり、ターミナル線⇔（バス等）を整備されてはいかがでしょう？
			問4	**
			問5	ぜひとも公共交通機関を整備されてください。県外からの移住者ですが、車の渋滞がひどいと思います。
1222	9月12日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
1223	9月12日	パネル展	問3	那覇～名護だけじゃなくて、那覇～糸満、名護～北も必要だと思う。
			問4	**
			問5	実家は南城市。とにかく不便。バス1日数本。有名な天ぷら屋さんもあるのに、海外からの観光客が歩いて富里のバス停まで行った。もっと交通の便を便利にしてほしい。
1224	9月12日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
1225	9月12日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
1226	9月12日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	那覇以南の豊見城～糸満は、ベッドタウンとして発展しつつあるが、計画しないのはなぜ？
1227	9月12日	パネル展	問3	いつまでできるのか。
			問4	取り組みたいことはないです。
			問5	本当にできたとしたら、すごいことだと思いますが・・・。
1228	9月12日	パネル展	問3	観光の拠点となりそうな北谷と、人口の多いコザとどちらを重視するのか。つまり、観光を軸に考えるのか地元の利便性を軸に考えるのかということになります。県としてはっきりさせてほしい。
			問4	駅と周辺地区を結ぶバスルートの根本的な改善が、必要になると思います。
			問5	糸満まで伸ばしてもらうと嬉しい。
1229	9月12日	パネル展	問3	鉄軌道導入は必要だと思うが、環境にどれだけ影響を及ぼすか・・・。実際にはできあがらないと分からない点は、少し不安もあ
			問4	できあがれば試しに乗ってみる“試乗券”のようなものがほしい。どれだけ便利・有益か体験しないと分からない部分もあると思う
			問5	お金も時間もかかりますが、善い方向へ向かいますように・・・！！！

意見ID	意見把握日	ツール	問	【問3】比較評価結果についてどう思いますか。疑問に思ったことや懸念されていることなど、感じたことをご自由にお書きください。 【問4】鉄軌道を導入するにあたり、今後必要な取組などを記載しておりますが、あなた自身が取り組みたいことや、行政や事業者等に要望したい取組についてご自由にお書きください。 【問5】その他ご意見、ご要望など、ご自由にお書きください。 ※無回答については**で表示しています。 ※読み取りが困難な文字については●で表示しています。 ※誹謗中傷や個人を特定できるものについては■で表示しています。
1230	9月12日	パネル展	問3	米軍基地の問題で、本当にこの年数でできるのですか？
			問4	観光地は、駅から雰囲気作りをしていったほうが良いと思います。
			問5	**
1231	9月12日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	駅周辺にお店などがあればいいと思う。
1232	9月12日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	定時運行に留意してほしい。
1233	9月12日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
1234	9月12日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
1235	9月12日	パネル展	問3	南部（摩文仁、具志頭）まで延ばせないのか。南部は病院、スーパーも少ないので、公共交通が必要。
			問4	駐車場が必要。
			問5	**
1236	9月12日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
1237	9月12日	パネル展	問3	この計画は赤字で、採算が合わないのわかってて、取り込もうとしているのでは。やるからには市民に負担の係らないように進めていただきたいもの。
			問4	**
			問5	台風、塩害について、もっと説明が必要ではないか。
1238	9月12日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
1239	9月12日	パネル展	問3	いずれの案にせよ必要。
			問4	**
			問5	**
1240	9月12日	パネル展	問3	A案、B案、B派生案は黒字転換しない。観光地としてホテルがある恩納、宜野座は外せない（特に恩納）。収支からみてC派生案がいいのではないかと思う。
			問4	7ルート案全部採算分析が厳しい、黒字化するのが大変。
			問5	**
1241	9月12日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
1242	9月12日	パネル展	問3	**
			問4	公共乗り物などでぜひ使用したい。早めに進めてほしい。
			問5	**
1243	9月12日	パネル展	問3	黒字はないのが気になった。
			問4	乗り方をお年寄りにもわかりやすくした方がいいと思う。
			問5	このパネルは難しくて、わかりづらい。
1244	9月12日	パネル展	問3	ぜひ、必要だと思う。
			問4	**
			問5	期待しています。
1245	9月12日	パネル展	問3	すごく便利だと思います。
			問4	**
			問5	**
1246	9月12日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
1247	9月12日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	土地を取得するための価格等は？。中城に土地があるけど不便だから家を建てていない。鉄道が導入されたらいいかも。
1248	9月12日	パネル展	問3	10年以上かかるので早急に実施してほしい。
			問4	駅周辺の駐車場は今でも不足と感じる。
			問5	交通渋滞をふだんから感じているので。鉄道は賛成遠方までの移動のも利用したい。
1249	9月12日	パネル展	問3	北部までの時間短縮は良いと思います。
			問4	高齢者が増えていくので、優先度を確保したりすることが必要。また、子ども、高齢者の割引が必要。
			問5	**
1250	9月12日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
1251	9月12日	パネル展	問3	アメリカ軍の場所がいろいろ関連すると思う。
			問4	車社会なので早く案が通ってほしい。
			問5	交通がよりよく、住みやすくしてほしい。
1252	9月12日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
1253	9月12日	パネル展	問3	交通が便利になれば良いと思います。
			問4	沖縄県は小さい県なので、必要性がよくわからない。
			問5	決定すれば応援したいです。
1254	9月12日	パネル展	問3	北部～南部まで遠いので、鉄軌道ができると移動が便利になるので、是非導入してほしい。
			問4	医療も同じレベルで受けられるので北部や南部の差がないと思う。
			問5	是非、導入してもらいたいです。
1255	9月12日	パネル展	問3	利用率と効果の高い方がよい。
			問4	公設民営を希望。
			問5	車が多すぎる。環境対策に効果あり。
1256	9月12日	パネル展	問3	交通渋滞、観光客の移動などはどうしても避けられない部分で、しっかり考えるべきだと思います。
			問4	自宅から鉄軌道に乗り換える場合、駐車も確保してもらえたらと思います。また、バスなどを利用する際は、バスが来る時間がしっかり定刻に来るのが理想だが、渋滞等を考えるとそれは難しい。本数を増やすのも経費が掛かるので難しいのかな。
			問5	案が7つもあったことにびっくりしました。どちらをとっても、一長一短なので、利用する人のニーズで大きく変わるかなと感じました。あと、紙面は内容は良いので、もっとわかりやすく、イラストやマンガ、字の大きさなど工夫されるともっと良いかと思います。

意見ID	意見把握日	ツール	問	【問3】比較評価結果についてどう思いますか。疑問に思ったことや懸念されていることなど、感じたことをご自由にお書きください。 【問4】鉄軌道を導入するにあたり、今後必要な取組などを記載しておりますが、あなた自身が取り組みたいことや、行政や事業者等に要望したい取組についてご自由にお書きください。 【問5】その他ご意見、ご要望など、ご自由にお書きください。 ※無回答については**で表示しています。 ※読み取りが困難な文字については●で表示しています。 ※誹謗中傷や個人を特定できるものについては■で表示しています。
1257	9月12日	パネル展	問3	渋滞緩和につながる良い試みだと思う。専門用語が多く、ややわかりにくい。採算性分析はわかりやすい。
			問4	モノレールやバスへの乗り継ぎをスムーズにしてほしい。全国共通のSuicaやPASMOなどが使えるようにしてほしい。名護など北部地区に行きやすくなるので、是非利用したい。
			問5	黒字化しないものはやるべきではないと思う。
1258	9月12日	パネル展	問3	A案なら路線バスで十分。やるとしたらC案かD案。
			問4	客がたくさん乗ってくれるようにすれば良いはず。
			問5	**
1259	9月12日	パネル展	問3	考えておられることは、すごく良いと思います。
			問4	行政のお考えにお願いいたします。
			問5	安んじて運転できるようにして、早く取り組んでくださることをお願いしたいです。
1260	9月12日	パネル展	問3	車で行くより半分近く早くなって便利。黒字で長く続けてほしい。
			問4	海中トンネルにしたら既存の道路を圧迫しなくていいと思う。塩害もあると思うががんばってほしい。
			問5	**
1261	9月12日	パネル展	問3	莫大な資金が必要だし、維持費、優秀な人材も必要。今の沖縄では不安材料が多い。
			問4	現実的に何ができて、どれくらい利益がとれそうか、データや他県のことも調べて必ず実行してほしい。
			問5	30年以内では、実現できるようにしてほしい。
1262	9月12日	パネル展	問3	計画沿線住民で車利用している方に意見をきくべき。
			問4	モノレールができたことで変わったように、公共交通できたら必ず変わると思います。
			問5	元気な高齢者のためにもマイカー以外が必要です。
1263	9月12日	パネル展	問3	沢山グラフがありすぎて、見づらいかなと思いました。
			問4	観光客が増えており、バスの交通より、レンタカーが増加してきます。が、しかし、レンタカーの事故もあります。安全性を考えると鉄軌道の計画はありだと思います。
			問5	**
1264	9月12日	パネル展	問3	金武は通ってほしい。
			問4	安全優先で考えてほしい。
			問5	**
1265	9月12日	パネル展	問3	レンタカーが多すぎるんで、観光客が利用しやすくなることを前提に、ルートと、縦だけでなく、横も カバーしてほしい。
			問4	**
			問5	内地、広島、長崎路面電車では。
1266	9月12日	パネル展	問3	やんばるまでは伸ばさないのですか？公共交通機関があんまりない北部地域まで伸ばせたら、もっと便利になると思います。
			問4	構造は郊外部がいいと思います。名護市内の中でも郊外部の市はあまり発展してないように感じますし、自然も豊かなので、自然と接する機会も増えると思います。
			問5	**
1267	9月12日	パネル展	問3	現実性に疑問を感じるけど、夢があって良い。赤字にだけはなってほしくない。
			問4	観光向けなのか、県民の足としての利用なのかはっきりしていかないと、どっちつかずになりそう。
			問5	良いパネル展示だと思うが、通学利用する子ども達向けのやさしい説明があっても良いと思う。
1268	9月12日	パネル展	問3	出口の問題！わかるような気がする。よく考えないと心配。
			問4	時間の決まりがよければ利用！
			問5	**
1269	9月12日	パネル展	問3	D案でみんないけるといいと思います。
			問4	よりよい交通お願いします。
			問5	鉄軌道導入で名護まで行けると車が減ると思います。
1270	9月12日	パネル展	問3	駅名を具体的に示してほしい。
			問4	モノレールに長い時間がかかったので、少しでも工期を短くしてほしい。
			問5	ぜひ、早めの実現を希望してます。
1271	9月12日	パネル展	問3	もっと県内全域に広げられないのかなと思った。
			問4	地域の人も観光客も利用できるような計画にしてほしい。レンタカーが要らなくなるくらいで。
			問5	**
1272	9月12日	パネル展	問3	車が多いので電車が走ることにはおおいに賛成です。よく使う地元客と旅行客で乗車券を差別化するなどで、収益は増やせないでしょうか？
			問4	地元客が使うことを想定するとなれば、車の流れを把握する調査をしてほしい。観光客なら各所を回るバスなどでいいのでは？
			問5	バスも地元の人以外使いにくいので改善してほしい。旅行客も鉄道で回れる場所が増えれば、もっと手軽に遊びに来てくれるか
1273	9月12日	パネル展	問3	観光できたが、足がなくレンタカーを借りるしかなく不備。
			問4	路面電車のようにしたら使いやすくて助かる。モノレールは駅が少ない。
			問5	次来たときにはできていますように。
1274	9月12日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	モノレールに観光客用のスーツケース置き場があると便利。混雑が半端でない。車が多いからバスは利用したくない。
1275	9月12日	パネル展	問3	名護まで行ける電車はとてもいいと感じた。里帰りしやすい。
			問4	モノレールよりも安くて、便利になればいいなと思います。
			問5	**
1276	9月12日	パネル展	問3	A案。
			問4	駅までに車で来るので、その対策が必要。
			問5	**
1277	9月12日	パネル展	問3	B案。
			問4	**
			問5	生きている内に。
1278	9月12日	パネル展	問3	B派生案。
			問4	**
			問5	**
1279	9月12日	パネル展	問3	B案、中部西、北部東ルート、うるま市に居住していたから。
			問4	交通渋滞を解消するため。
			問5	以前から鉄道があればと希望していました。実現すれば皆喜ぶと思いますし、嬉しいです。
1280	9月12日	パネル展	問3	何年くらいで完成できるのか。名護まであったほうがよい。
			問4	モノレールやバスを少し安くしてほしい。
			問5	電車便利だし、好きだからできてほしい。
1281	9月12日	パネル展	問3	学生も行きやすいように。那覇→名護まで気軽に行ける！
			問4	渋滞をできるだけ少なくするために、ルートを増やした方がいいと思う。
			問5	モノレールの値段を安くしてほしい。電車できてほしい。
1282	9月12日	パネル展	問3	那覇～名護ルートに関して、北谷、沖縄市、読谷村、うるま市、恩納村、金武町を通って駅をつくってほしいです。
			問4	地下鉄ならどこを走っているが景色が見えないという問題があるが、高架橋なら海や森、ビルや緑の景色も一望できるので、全て高架橋にしてほしいです。
			問5	2020年オリンピック前に早期着工して早く乗れたら良いなと思います。
1283	9月12日	パネル展	問3	いろいろと調べてあってすごいと思った。赤字にならないようにしてほしいです。
			問4	モノレールを利用して遠くまで旅行にいけない。
			問5	また、このようなパネルを設置してほしいです。

意見ID	意見把握日	ツール	問	【問3】比較評価結果についてどう思いますか。疑問に思ったことや懸念されていることなど、感じたことをご自由にお書きください。 【問4】鉄軌道を導入するにあたり、今後必要な取組などを記載しておりますが、あなた自身が取り組みたいことや、行政や事業者等に要望したい取組についてご自由にお書きください。 【問5】その他ご意見、ご要望など、ご自由にお書きください。 ※無回答については**で表示しています。 ※読み取りが困難な文字については●で表示しています。 ※誹謗中傷や個人を特定できるものについては■で表示しています。
1284	9月12日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	何であれ、楽しみである。世界中から沖縄観光に来てくださると思うと世界平和の原点は、沖縄からと声高に話していきたい。
1285	9月12日	パネル展	問3	C派生案のほうが利用があると思います。
			問4	モノレール形式が利便性が良いと思います。
			問5	南部地区（糸満）から計画をお願いしたいです。
1286	9月12日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
1287	9月12日	パネル展	問3	D案。
			問4	**
			問5	**
1288	9月12日	パネル展	問3	スタッフの方には「大丈夫です」と言われましたが、地下鉄の建設は地上に比べると時間がかかりそうな気がします。様々なものが埋まってそうで・・・。ただ地上は、土地買収が大変なのでしょうね。
			問4	車窓からの景色を楽しむことができないのか？というQがありましたが、本土の海べりを走るJRでは高架橋でなくても景色を楽しめる線も多くあり・・・。
			問5	鉄軌道は最初、夢物語だと感じていましたが、全県的に観光客も人口も増え、名護にも移住者もいることを考えると、利用者も利用者もいるのではないか。那覇・浦添・宜野湾辺りの人口過密ぶりをみていると、人口の分散も必要なのではないかと考えるようになりました。“インフラ”ということで、しばらくは“赤字”でもぜひ実現してほしいと思います。
1289	9月12日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	沖縄には必要なし。自家用車移動が多い。
1290	9月12日	パネル展	問3	すみません。あんまりよく分からなかった。でも前々から、交通ラッシュを回避できるルートを早く作るべきとは考えていた。
			問4	鉄道（モノレール）をもっと伸ばすことが、車を持たない人や高齢者にとって便利なことであると思われますので、一日も早く着工してほしい。
			問5	1本のルートだけではなく、他方に伸びる便利なルートを作るべきと思う。
1291	9月12日	パネル展	問3	鉄軌道視点だけではく、物流・港湾など、人・物の移動の視点、南・中・北部のエリアを考えた鉄道が必要ではないか。
			問4	鉄軌道も含めた県全体のグランドデザインが弱い。各論の議論が多いように思う。
			問5	**
1292	9月12日	パネル展	問3	C案。
			問4	**
			問5	**
1293	9月12日	パネル展	問3	南部地区、糸満から那覇市に通じる道が、現在でも混んでいる。そこも何とかしてほしい。
			問4	定時に発着する交通手段はとても必要だと思う。
			問5	**
1294	9月12日	パネル展	問3	渋滞がなくなればいいことと思っているので、国道58号を中心にやってほしい。
			問4	高速・モノレールとかぶらないようなメリットを見出してほしい。
			問5	**
1295	9月12日	パネル展	問3	採算性を考慮すると、導入が困難とも思える。沖縄県が県全体で人口が増加することが前提と考える。
			問4	環境への配慮。 返還予定の米軍基地の立地を考慮。
			問5	**
1296	9月12日	パネル展	問3	安全面等を考えていただきたいです。地下トンネルとかは、最近、地震があるので恐ろしいです。
			問4	**
			問5	**
1297	9月12日	パネル展	問3	**
			問4	早めの導入をお願いしたい。
			問5	今後、那覇～豊見城～糸満方面についても、継続的に検討してほしい。
1298	9月12日	パネル展	問3	整備費用コストの違いがいまいち理解しづらい。
			問4	スポンサーを募り、乗車の金額を下げる。
			問5	鉄軌道の推進は、すばらしいことだと思います。津波等の避難所になりそうです。
1299	9月12日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
1300	9月12日	パネル展	問3	D案がいいと思う。
			問4	**
			問5	**
1301	9月12日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
1302	9月12日	パネル展	問3	データが多すぎて、分かりづらい。もう少し絞ったほうがいい。
			問4	糸満から本部まで、つなげたほうがいい。
			問5	**
1303	9月12日	パネル展	問3	素人目ですが、B案orD案だと利用が多そう。那覇・ライカム・北谷などがつながっているから。
			問4	**
			問5	**
1304	9月12日	パネル展	問3	ライカム等の商業施設をマップに入れてほしい。
			問4	パネル内容の通り。
			問5	支線も検討してほしい。
1305	9月12日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
1306	9月12日	パネル展	問3	D案。
			問4	トンネル。
			問5	Make a big investment with many stops and station so that it can service many people. Also make an express line so it can be high speed also. 多くの停留所や駅に、多くの人がサービスを受けられるような大きな投資をしてください。また早く移動できるようにするため、急行を運行してください。
1307	9月12日	パネル展	問3	駅近くごとに、東から～西からの駐車場が必要。
			問4	**
			問5	**
1308	9月12日	パネル展	問3	もう少し簡潔に表示してほしい。
			問4	**
			問5	**

意見ID	意見把握日	ツール	問	【問3】比較評価結果についてどう思いますか。疑問に思ったことや懸念されていることなど、感じたことをご自由にお書きください。 【問4】鉄軌道を導入するにあたり、今後必要な取組などを記載しておりますが、あなた自身が取り組みたいことや、行政や事業者等に要望したい取組についてご自由にお書きください。 【問5】その他ご意見、ご要望など、ご自由にお書きください。 ※無回答については**で表示しています。 ※読み取りが困難な文字については●で表示しています。 ※誹謗中傷や個人を特定できるものについては■で表示しています。
1309	9月12日	パネル展	問3	何年後にできるかは疑問に思いました。
			問4	モノレールのように上に作るのがいいと感じました。
			問5	鉄軌の雑音が大きいイメージがあるので、あまり音を立てない鉄軌がいいなと思いました。
1310	9月12日	パネル展	問3	交通の便利。
			問4	**
			問5	**
1311	9月12日	パネル展	問3	①
			問4	名護までいけたらいいなと思いました。
			問5	一日も早く実現してほしい。
1312	9月12日	パネル展	問3	名護までモノレールを作るのに道は大丈夫なのか？確保されているのか？
			問4	モノレールの大きさが気になる。
			問5	子どもも気軽に乗れるモノレールを作ってほしい。
1313	9月12日	パネル展	問3	単線なのか複線なのか、路線これだけ？
			問4	埋め立てになるなら、環境を悪化させないでほしい。
			問5	**
1314	9月12日	パネル展	問3	県民にも観光客にも双方に利点があり良いと思う。
			問4	那覇～名護（北部）を、速く結べるなら良いと思う。環境保全や景観の確保なども大切にしてほしい。
			問5	**
1315	9月12日	パネル展	問3	1路線しかないのが疑問。まちの景観や排気ガス等の環境も気になる。
			問4	**
			問5	ゆいレールの運賃が割高なので、運賃が安くできるならいいと思う。まちがごちゃごちゃしたようになるのが気になる。地下鉄にするといいと思う。
1316	9月12日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
1317	9月12日	パネル展	問3	宜野座・名護まで作るんでしたら、海洋博まで伸ばしてほしいです。
			問4	市街地でも良い。橋の上を走らせたほうがよい。
			問5	**
1318	9月12日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	暑いので地下鉄にして、早く作ってください。
1319	9月12日	パネル展	問3	那覇から名護まで（または名護から那覇）通勤されている方たちは、大変助かると思います。
			問4	**
			問5	これ以上、色々できると便利になる反面、こんなに予算(使うなら)あるなら、他に回したほうがいいと思ったりしました。
1320	9月12日	パネル展	問3	観光に重点を置くか、県民の足として機能するのか、両方を充たすものにしてほしい。
			問4	**
			問5	今後、高齢化が進み、高年齢の方の足の利便性を確保する必要があると思われる（病院や役所近辺に駅をつくる）。
1321	9月12日	パネル展	問3	内容が多いと思う。
			問4	整備の早期完了を期待する。
			問5	設計・施工は、県内と県外のJVを組み、維持メンテが県内業者で行えるようにノウハウが得られるような体制を期待します。
1322	9月12日	パネル展	問3	学校に行くとき、バスが使いづらいので電車があると助かる。
			問4	あまり料金が高いと困るので安いほうがいいな・・・。
			問5	**
1323	9月12日	パネル展	問3	おおさか。
			問4	**
			問5	**
1324	9月12日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	路面電車にしてほしいと思います。ぜひ実現お願いします。
1325	9月12日	パネル展	問3	A案が良い。東西にはバスを走らせる。
			問4	とにかく早くやってほしい。
			問5	**
1326	9月12日	パネル展	問3	A案。
			問4	那覇より名護までは通ってほしい。ただ与那原ルートを通るようにしたら便利性にとんでいるが・・・。
			問5	**
1327	9月12日	パネル展	問3	D案。
			問4	金武まで走ってほしい。
			問5	**
1328	9月12日	パネル展	問3	ムズカシイ。
			問4	自然は大切に、良い方法で！
			問5	**
1329	9月12日	パネル展	問3	ルート比較の中で、工事費の比較はとても良かった。分かりやすい。
			問4	用地買収に納得のいく予算内なのか公示してほしい。
			問5	**
1330	9月12日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	公共交通機関の充実は、沖縄県民にとっても観光客にとっても魅力的だと思います。
1331	9月12日	パネル展	問3	那覇までではなく、もっと南部まで伸ばしてほしい。
			問4	**
			問5	**
1332	9月12日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	思い切って（一部だけでも）海上に鉄橋をかけて「海中道路」のようにすれば、観光スポットとしても評価がでるのではないか。
1333	9月12日	パネル展	問3	電車がなく不便なので作ってほしい。
			問4	あまり高いと乗れないので料金は安く！
			問5	**
1334	9月12日	パネル展	問3	費用・運営費等を考えると、実現は難しいのでは？
			問4	名護までではなく、本部（美ら海）までは必要だと思う。
			問5	**
1335	9月12日	パネル展	問3	2030年ごろの人口をもとに予想しているが、多分、間に合わないですよね。
			問4	名護まで鉄道ができたところで目的がないので、市町村と連携して地元客も観光客もメリットのあるものにしてほしい。
			問5	**
1336	9月12日	パネル展	問3	ゴチャゴチャして見えづらい、もっと見やすくしてほしい。
			問4	観光ともつながるような電車づくりならいいと思った。
			問5	**

意見ID	意見把握日	ツール	問	【問3】比較評価結果についてどう思いますか。疑問に思ったことや懸念されていることなど、感じたことをご自由にお書きください。 【問4】鉄軌道を導入するにあたり、今後必要な取組などを記載しておりますが、あなた自身が取り組みたいことや、行政や事業者等に要望したい取組についてご自由にお書きください。 【問5】その他ご意見、ご要望など、ご自由にお書きください。 ※無回答については**で表示しています。 ※読み取りが困難な文字については●で表示しています。 ※誹謗中傷や個人を特定できるものについては■で表示しています。
1337	9月12日	パネル展	問3	採算性については多少なりの疑問はあり。県民への負担はどうなるのか？
			問4	今のところ思いつきません。
			問5	**
1338	9月12日	パネル展	問3	いろんな点を考慮して、検討していることができました。私自身が一番気になっている点は、自然保護に関してです。
			問4	沖縄県は、自然環境を保護、共生していかなればと思います（観光のセールスポイントは、自然豊かな環境だと思います）。
			問5	**
1339	9月12日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
1340	9月12日	パネル展	問3	観光ニーズに合ったルート案が必要？西・東海岸、それぞれの経済効果。
			問4	**
			問5	**
1341	9月12日	パネル展	問3	高速道路とかぶってしまう。
			問4	他府県のモデルを参考により良いものを。
			問5	**
1342	9月12日	パネル展	問3	案の数が多すぎる。3案程度にすべき。
			問4	空港や道路と同じ優先順位で推進してください。 沖縄の教育環境の向上につながります。
			問5	**
1343	9月12日	パネル展	問3	地下を通るのが心配。
			問4	お金がかからないほう。
			問5	おりる駅を考えてほしい（増やす）。
1344	9月12日	パネル展	問3	交通渋滞の緩和になるのか疑問に思う。
			問4	鉄道があると交通の面でとても良いと思います。
			問5	**
1345	9月12日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	渋滞を減らすためにも、ぜひ鉄道を作ってほしい。
1346	9月12日	パネル展	問3	**
			問4	離島の人の意見等もよく聞いたりしてほしい。
			問5	離島から本島に来た際、モノレールをよく使用する。もっと遠くまで鉄道ができたらとっても便利と思う。
1347	9月12日	パネル展	問3	A案～D派生案まで多くて、どれが一番いいのか分からない。
			問4	鉄道ができたら便利そうだけど、自宅→駅、駅→目的地の移動が課題だと感じました（バスは時間かかりそう）。
			問5	鉄道が便利なら車移動やめて、運動にもなるので良いと思いました。
1348	9月12日	パネル展	問3	D案。
			問4	みんな利用しやすいように考えてほしい。
			問5	**
1349	9月12日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
1350	9月12日	パネル展	問3	まだいってない。
			問4	行ったことない。
			問5	まだ行きたい。
1351	9月12日	パネル展	問3	所得接近法とか専門用語ばかり使われても困る。もっと一般が分かりやすいように書いてほしい。
			問4	これも読む人はしっかり読むんだろうけど、普通の人は文字が小さくて読みづらい。ニュースペーパーも最初と最後は分かりやす
			問5	**
1352	9月12日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	早くできるといろんな所に行けていい。
1353	9月12日	パネル展	問3	数字が多い。一番見せたいであろうルート7つを大きく見せたほうがいい。もったいない。
			問4	那覇に都市機能が集中しているので、それを分散させないと鉄軌道をひいても難しいと思う。
			問5	**
1354	9月12日	パネル展	問3	自然は残して大切に。
			問4	よく分からない。
			問5	レンタカーばかりで道も混みすぎなので、もっと交通手段にゆとりがほしい。
1355	9月12日	パネル展	問3	海に面して建設するのは、塩害の影響から不可能。
			問4	ルートの決定はC案が良い。地下鉄のように路線をつくり、駅の入口のみ地表に出すようにすると、沖縄の景観も損なわず、台風時（有事の際も）にも運行できる。
			問5	じっくり読み込まないと理解するのに時間がかかるため、やや取り組みにくいと思う。
1356	9月12日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	自分達が生きている間に通ると嬉しい。今、車社会で渋滞もするので早めに作ってくれると助かります。
1357	9月12日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	留学生で、沖縄に電車がないのにオドロキ。ぜひ作ってください。
1358	9月12日	パネル展	問3	駅周辺の活性化いいと思う。
			問4	わからない。
			問5	車ばかりなのでもっと交通手段を増やしてほしい。
1359	9月12日	パネル展	問3	**
			問4	早めに作ってほしい。
			問5	**
1360	9月12日	パネル展	問3	郊外部の地域活性化をお願いします。
			問4	**
			問5	D案は良いと思う。
1361	9月12日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	障がいがあるので、那覇まで行くことができないので完成すればとても嬉しく思います。あと、もっと分かりやすい方がいい。
1362	9月12日	パネル展	問3	安心・安全を基本に早く導入してほしい。高齢になると、今現在、車運転してるいるが公共の乗り物を利用したい。
			問4	基地撤去して、路面電車で観光客を・誘致してほしい。外国人のレンタカー、何度もヒヤっとしたことがあるので。
			問5	1日も早い実現に向けて努力してほしいです。
1363	9月12日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	本部まで伸ばしてください。
1364	9月12日	パネル展	問3	北部に住んでいると、移動に使うのが主に車・バスなので、早く電車などの気軽に乗れて低価格なものを作ってほしい。
			問4	**
			問5	**

意見ID	意見把握日	ツール	問	【問3】比較評価結果についてどう思いますか。疑問に思ったことや懸念されていることなど、感じたことをご自由にお書きください。 【問4】鉄軌道を導入するにあたり、今後必要な取組などを記載しておりますが、あなた自身が取り組みたいことや、行政や事業者等に要望したい取組についてご自由にお書きください。 【問5】その他ご意見、ご要望など、ご自由にお書きください。 ※無回答については**で表示しています。 ※読み取りが困難な文字については●で表示しています。 ※誹謗中傷や個人を特定できるものについては■で表示しています。
1365	9月12日	パネル展	問3	観光のためにもすすめるべきである。
			問4	海岸の観光地を増やすこと。
			問5	早くすすめていただきたい！！
1366	9月12日	パネル展	問3	地下トンネルには賛成です。できるだけシンプルに那覇～名護をつないでほしい。
			問4	A案がいいと思います。
			問5	**
1367	9月12日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	沖縄の高速の意味はあるのか？
1368	9月12日	パネル展	問3	**
			問4	車だけでの移動ではなく、ぜひ多く鉄軌道を利用したい。駐車の心配もないので。
			問5	鉄軌道が導入できることをすごく願っています。いろいろと助かるのでよろしくお願いします。
1369	9月12日	パネル展	問3	C案、国道330号、上下分離方式で、整備等を民間業者におろせば、官民ともにメリットがあるのでは。
			問4	パネルが大きく展示されているが、パッとみても複雑でとっつきにくい。「沖縄に鉄軌道を作ります！」と大きく展示しないと分かり
			問5	展示の仕方が文字だらけで、カタすぎる。
1370	9月12日	パネル展	問3	那覇、名護間なのかイマイチ理解できない。
			問4	黒字の見込みないのになぜやるのか。
			問5	無理と思う。
1371	9月12日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	もっと路線を伸ばしてほしい。
1372	9月12日	パネル展	問3	費用のせめて50%、国へねがう。
			問4	**
			問5	沖縄県民の足として、北部町村の範囲を広げてもらいたい。
1373	9月12日	パネル展	問3	どこまで実現可能かが分からない。
			問4	早期実現を希望しています。
			問5	実現してほしい。
1374	9月12日	パネル展	問3	D案。
			問4	アンケート等になるべく参加する。
			問5	早めに実現してほしい。
1375	9月12日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	C案でお願いします。
1376	9月12日	パネル展	問3	**
			問4	現在バス賃は、名護～那覇間は、1,700円～1,900円、2,000円。料金体系は、名護～那覇間は、1,000円以内が望ましい。
			問5	ルートの選定についてどの案にも言えるが、一部先行実施（那覇～恩納）をやってほしい。 黒字or赤字は考えない方が良いのではないか！
1377	9月12日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	ぜひお願いします。
1378	9月12日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	本部町まで延長を願います。
1379	9月12日	パネル展	問3	**
			問4	遅い。
			問5	いつからやるのか。
1380	9月12日	パネル展	問3	**
			問4	沖縄の那覇一極集中を避けるために鉄道計画は必要だが、その前に米軍基地の撤収が必要。
			問5	**
1381	9月12日	パネル展	問3	老人の運転による事故も減るし、観光客の運転事故・死亡事故も減るし、外出しやすくなりよいと思う。
			問4	駅周辺の活性化にもよいと思う。
			問5	どんどん進めてほしい。
1382	9月12日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	観光客は、レンタカー利用は変わらないと思う。 地元の人が働くのに便利なルート、子どもや免許のないお年寄りなどが、気軽で安全に移動できるルートが必要だと感じていま
1383	9月12日	パネル展	問3	自然を大切に！もっと良い方法はないのか。
			問4	**
			問5	沖縄に旅行で来てレンタカーしか移動手段がなく大変。もっと早くから行動。
1384	9月12日	パネル展	問3	**
			問4	高齢化の背景を受けるにつれ、観光客も高齢化すると思うので、ホテルを介して路線を考えてほしい。なお、7つの案のうちC派生案に賛成。
			問5	**
1385	9月12日	パネル展	問3	情報が多くてすぐには理解できない。
			問4	駅周辺の商業等とありますが、ライカムみたいな県外企業がどんどん入ってきたら、地元企業に影響しないか心配です。。。沖縄にしかない、沖縄の魅力たっぷりな活性化を期待しています。
			問5	沖縄も少しずつ少子化になってくる中で、鉄道をつくり、しっかり黒字化できるか？もう何十年も車社会で生きてきた人たちが、（私も含め）毎日通勤や通学に鉄道を利用するか？県のこの取り組みに携わっている人たちも、鉄道を本当に利用するのか？個人的にはビミョーなところです！！
1386	9月12日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	本部海洋博まで。
1387	9月12日	パネル展	問3	たくさんのルート案があるので、アンケートで県民の意見を重視した案が通りますように！！
			問4	北部までぜひ作ってほしい。中部までしかないなど噂があるので！！
			問5	北部への移動。北部の方々が、南部への移動にとても便利になると思います。ぜひ実現を！！
1388	9月12日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
1389	9月12日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	観光の人はレンタカーしか移動手段がないので、あったら便利だと思います。
1390	9月12日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	希望します。

意見ID	意見把握日	ツール	問	【問3】比較評価結果についてどう思いますか。疑問に思ったことや懸念されていることなど、感じたことをご自由にお書きください。 【問4】鉄軌道を導入するにあたり、今後必要な取組などを記載しておりますが、あなた自身が取り組みたいことや、行政や事業者等に要望したい取組についてご自由にお書きください。 【問5】その他ご意見、ご要望など、ご自由にお書きください。 ※無回答については**で表示しています。 ※読み取りが困難な文字については●で表示しています。 ※誹謗中傷や個人を特定できるものについては■で表示しています。
1391	9月12日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	県に対しては、県民の皆様に一層理解ができ、早めの実現に向けて頑張っていただきたいと思っております。
1392	9月12日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	早く作ってほしい。
1393	9月12日	パネル展	問3	人口の増加がある、レンタカーの利用が減る、国道58号の交通渋滞の減少がある。
			問4	**
			問5	国より予算がついて沖縄の発展になるため、早く実現してほしい。
1394	9月12日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	あると助かる。
1395	9月12日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
1396	9月12日	パネル展	問3	私の昔住んでた町や好きな町に鉄道が通ればいいが。かなう案がD派生案。
			問4	モノレールを名護まで通せば、その分、待ち時間も長くなる。モノレールの車体を何本か増やし、時間にも交通にもwinwinな状態になれば、色んなまちが潤うと思う。
			問5	北部のほうに住みたいが、まだ交通の面が整っていないため住む決断ができない。自然豊かな沖縄の魅力を、ウチナンチュもナイチャーもアメリカーも、みんなで触れ合える、身近に感じる、そんな沖縄にしたい。鉄軌道が沖縄全体を走れば、もっと素晴らしい国になると思う。
1397	9月12日	パネル展	問3	B派生案。
			問4	理解できた。
			問5	那覇市～名護市まで、その後は名護より北は、バスかレンタカーで行くといいではないかと思う。
1398	9月12日	パネル展	問3	将来のことを考えて、観光立県として、本島内一周を考慮する。
			問4	国の責任として、政治的判断も必要。
			問5	**
1399	9月12日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
1400	9月12日	パネル展	問3	パネルだけだと分かりにくい。
			問4	**
			問5	那覇～名護間が短時間で行き来できるとすごい良いと思います。本土に行くのに早くなる。
1401	9月12日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	大きい駅をつくってほしい。
1402	9月12日	パネル展	問3	全体的に利益がでなさそう。でなくても作るのか。
			問4	**
			問5	早く作ってほしい。
1403	9月12日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	北部地域、東・西各々魅力があるので、、西～東ルート建設してほしい。
1404	9月12日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	老人の事故も増えてきてるので、あったら何かと便利になるかな？と思います。
1405	9月12日	パネル展	問3	今後の国道58号の渋滞が少しでも改善されるよう、鉄道ができることを期待します。
			問4	**
			問5	**
1406	9月12日	パネル展	問3	あまり意識を持っていなかったので、今後、もう少し深く調べてみたい。
			問4	**
			問5	世界遺産に向けた取り組みと連動することは、できないでしょうか。
1407	9月12日	パネル展	問3	空港をよく利用するので、鉄道があれば時間短縮になり便利かなと思うけど、環境問題などは心配になった。
			問4	**
			問5	**
1408	9月12日	パネル展	問3	西海岸は、ドライブルートとしてすぐれており、現在のように車での移動で良い。観光の目玉として交通渋滞の緩和を考えると、D案が良いと思う。費用効果を考えるとC案かな？
			問4	どのルートに決定するにしても、駅とバスとの連結をきちんとすれば車の利用も減らせる。鉄軌道が黒字化できるカギはこれからだと思う。
			問5	**
1409	9月12日	パネル展	問3	どのルートがいいのかは、よく分かりかねます。
			問4	理解できない点が多く、特にありません。
			問5	導入を早く決定し、実現してほしい。
1410	9月12日	パネル展	問3	高速道路のない読谷を通る案は良いと思う反面、大きめの都市の沖縄市を通らなくなるのが、いまいち。
			問4	名護と那覇が各駅停車だけでなく、快速のように4つほどの駅に停車で済むものあると良い。
			問5	**
1411	9月12日	パネル展	問3	公民館などで、話を詳しく聞きたいです。
			問4	今は、ないです。
			問5	那覇から1番北の方まで、最終的に計画できたらいいですね。
1412	9月12日	パネル展	問3	交通手段が増えることは、学生の私にとってありがたいこと。 バスよりも安くで行けるのか。 学割は使えるのか。
			問4	値段を安くしてほしい。
			問5	もっと行ける場所を増やしてほしい。
1413	9月12日	パネル展	問3	ライカム・北谷の映画館などの大型ショッピングモールごとに、降りれるようにしてほしい。
			問4	バスより値段を安くしてほしい。
			問5	学割などつけてほしい。瀬長島まで通ってほしい。
1414	9月12日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	伊差川に駅を作ってほしいです。
1415	9月12日	パネル展	問3	**
			問4	那覇～名護間は、とにかく早くつなぐ。都市は、公共バスやゆいレールをサービス向上させる。
			問5	電車を見れるようにしてほしい。
1416	9月12日	パネル展	問3	A案。
			問4	早く実現してほしい。
			問5	**

意見ID	意見把握日	ツール	問	【問3】比較評価結果についてどう思いますか。疑問に思ったことや懸念されていることなど、感じたことをご自由にお書きください。 【問4】鉄軌道を導入するにあたり、今後必要な取組などを記載しておりますが、あなた自身が取り組みたいことや、行政や事業者等に要望したい取組についてご自由にお書きください。 【問5】その他ご意見、ご要望など、ご自由にお書きください。 ※無回答については**で表示しています。 ※読み取りが困難な文字については●で表示しています。 ※誹謗中傷や個人を特定できるものについては■で表示しています。
1417	9月12日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	がんばって！
1418	9月12日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	早期実現。
1419	9月12日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	早く実現してほしい。
1420	9月12日	パネル展	問3	黒字に転換しないのであれば、継続困難のように思います。
			問4	**
			問5	電車ができるのはとても嬉しいですが、実際、難問がたくさんなのが理解できました。
1421	9月12日	パネル展	問3	電車があればいい。
			問4	**
			問5	**
1422	9月12日	パネル展	問3	必要だと思います。公共鉄道。
			問4	どんどん認知を広めていくといい！
			問5	良いことだと思います。
1423	9月12日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	本部・辺土名まで延長。
1424	9月12日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	もう少し、新聞やニュースでやってほしい。
1425	9月12日	パネル展	問3	資料を読まずには答えられない。
			問4	時間がないので資料を読めない。
			問5	後日アンケート郵送予定
1426	9月12日	パネル展	問3	那覇市から名護までしかないので糸満から本部までしてほしいです。
			問4	自動車にも鉄軌道にも便利なところ、不便なところがある。確かにそう思う。自動車は混雑したりすることもある。鉄軌道は時間があるので大変だと思います。
			問5	高校や大学の通学に便利なのでできるだけ早くやってほしいです。
1427	9月12日	パネル展	問3	郊外部は必要に応じてがいいと思います。まずは主要部の開道を先にすべき。
			問4	軍の多い沖縄なので国に協力してもらって予算の確保をしてもらいたい。
			問5	できるだけ早く開道を！！
1428	9月12日	パネル展	問3	**
			問4	子供やお年寄りが使いやすい様にしてほしいです。一本線ではなく分離等も考え、沖縄全体をなるべくカバーできるように・・・。
			問5	**
1429	9月12日	パネル展	問3	車などの交通量が本当に減るのか？運転に慣れているから、逆に使わなさそうだなと思った。
			問4	どれだけ便利かということと、鉄軌道の利用の仕方など慣れていない沖縄の人にどう伝えていくかが大事だと思った。
			問5	**
1430	9月12日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	早期建設。
1431	9月12日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	交通渋滞もなくスムーズに行くことが出来る様になり、とても便利だと思います。
1432	9月12日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
1433	9月12日	パネル展	問3	環境と経済のバランスの難しさを懸念しています。
			問4	せっかく設備したのに途中で廃止という状況にだけはならないでいただきたいです。
			問5	鉄道に期待しています。
1434	9月12日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	東海岸へ。
1435	9月12日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
1436	9月12日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	海洋博公園や備潮、潮底に観光客が増え、交通渋滞が多くなっているので、本部町まで延長してほしい！！
1437	9月12日	パネル展	問3	鉄軌道導入は便利な点と不便な事もあることを初めて考えさせられました。 沖縄県民は運動不足な事も、もしかして鉄軌道導入はいいかも知れないです。時間のルーズを見直す、沖縄タイムの改善になるかもしれない。そうあってほしいです。
			問4	鉄軌道導入はとてもいいと思っています。是非取り入れてほしいです。
			問5	このアンケートはとても良い事と思いますので、頑張ってくださいね。
1438	9月12日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	夢（？）実現するといいなー。
1439	9月12日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	いずれは本部半島まで。
1440	9月12日	パネル展	問3	あまりわかりません。
			問4	あまりわかりません。
			問5	沖縄に電車が走ったらいい。便利だとは思います。CO2も減らせるし・・・。けれど、電車が導入されたことによって、商売が影響する業種があると思う・・・。レンタカー、コンビニ、ドライブスルーのファーストフード、ガソリンスタンド、県外みたいに駅周辺に県外の大きなショッピングモールが入ってきたら・・・。沖縄のサンエーとか、地元企業の売上が減るのでは？そもそも私だったら電車が入ってきたとしても飲み会の時しか利用しないかも。電車がなくて、ゆっくりの時間が魅力で県外から移住してくる人達もいるのに・・・。どうなんでしょう・・・。
1441	9月12日	パネル展	問3	採算性。
			問4	**
			問5	本島一周。
1442	9月12日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	本部まで伸ばして欲しい。

意見ID	意見把握日	ツール	問	【問3】比較評価結果についてどう思いますか。疑問に思ったことや懸念されていることなど、感じたことをご自由にお書きください。 【問4】鉄軌道を導入するにあたり、今後必要な取組などを記載しておりますが、あなた自身が取り組みたいことや、行政や事業者等に要望したい取組についてご自由にお書きください。 【問5】その他ご意見、ご要望など、ご自由にお書きください。 ※無回答については**で表示しています。 ※読み取りが困難な文字については●で表示しています。 ※誹謗中傷や個人を特定できるものについては■で表示しています。
1443	9月12日	パネル展	問3	名護から北部への乗り継ぎなどの利便性を考えてほしい。 駐車場も完備してほしい。
			問4	**
			問5	**
1444	9月12日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
1445	9月12日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	空港までの移動が、渋滞の影響による時間に関係なくできると、とても助かる。
1446	9月12日	パネル展	問3	A～C案は現実的とはいえないが、コスト面ではしょうがないのかなと思う。D案が理想と思うが、何年先になるかわからない。
			問4	地方自治体としての企業への協力（偏った投資の見直し）。 日本の業者への配慮。●●は一切信用がならない。
			問5	地方行政を国に寄り添ったものにしてほしい。
1447	9月12日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
1448	9月12日	パネル展	問3	A案にしてほしいです。
			問4	必ずしも「一時間」にこだわる必要はないと思います。一時間半でも、鉄道がつながる事が大切だと思います。
			問5	一日も早く実現して下さい。お願いします。子供たちに鉄道のあるくらしを与えてあげたいです。
1449	9月12日	パネル展	問3	**
			問4	できれば北部までのばしてほしい！
			問5	**
1450	9月12日	パネル展	問3	D案は金武や宜野湾を経由すると遠くなる。早さを求めるのか、地域の活性化が目的化をまず決めては？
			問4	恩納村あたりからは高架橋などで海が見えるような風景がよいと思う。
			問5	**
1451	9月12日	パネル展	問3	元々よいと思っているC案が、やっぱりよく見えます・・・。
			問4	バスとの連携が不可欠であるが、バスも柔軟に路線の新設orルートを少し変えて駅と遠くないバス停をつくる様にしてほしい。
			問5	内地出身で公共交通機関の利用になれているが、夜遅くに那覇→名護に帰るために自家用車で出るハメになる。ぜひ鉄軌道の実現をよろしくおねがいします。
1452	9月12日	パネル展	問3	バスはモノレールを除いて沖縄で唯一と言っていい程の公共交通機関なので、バスの利用者が減るということは直接的に県の交通事情に係わる問題になり得ると感じた。
			問4	C案に同意。インフラは後世に残るものなので、”工期が短い”や”かかる費用は安い方が良い”などの面は二の次で、長期的な見方が必要。黒字にならないなら税金の無駄使い。環境破壊もほどほどに。県民が怒ります。
			問5	そもそも「鉄軌道」という言葉が世間にとって分かりにくい。”電車”や”鉄道”などと明記した方がより分かりやすく大人から子どもまでアンケートを得られると思う。
1453	9月12日	パネル展	問3	名護→那覇へ労働人口などの県民が流出する恐れあり。
			問4	これに伴う「町づくり！」。過疎化地域の活性化。観光の活性化。
			問5	県の予算、国の予算をもっと観光など、有効的に使って欲しい。
1454	9月12日	パネル展	問3	用地確保をするための費用が今より多くかかりそう。
			問4	**
			問5	**
1455	9月12日	パネル展	問3	車やレンタカーの交通渋滞が緩和できればいいと思う。
			問4	学ぶ意欲のある子ども達や、弱者の方が、通学等で車や送迎なしで、一人でも行ける場所に配置されればいいと思う。
			問5	**
1456	9月12日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
1457	9月12日	パネル展	問3	グラフがありすぎて、理解できません。
			問4	**
			問5	県外のように電車があるともっと活性化につながるとは思います。
1458	9月12日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	フェリー乗り場にも駅があったらいいのに。
1459	9月12日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	県民のためなのか、観光客のためなのか？ 国道330号一本で名護に通してもらいたい。家族みんなそれぞれ車を持つのが大変。 高齢になってもやんばるに行ける。足があると外に行ける！！ その方が県民は助かると思う。活性化につながると思う！！
1460	9月12日	パネル展	問3	文がかたい。
			問4	文がかたい。
			問5	全体的に説明文がかたい。一般向けでなく企業間での文面のよう。もっとくだけだ表現がある。
1461	9月12日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	ニュースレターを配っている地域と配っていない地域があり、県民の認知に差がある。
1462	9月12日	パネル展	問3	**
			問4	万人が利用できる施設作り。
			問5	鉄軌道が出来た際に、レンタカー会社やモノレールなどの各種交通会社との擦れ合いが気になる。
1463	9月12日	パネル展	問3	豊見城、八重潮などの南部は人口が増加しており、那覇南部を延長した方がいい。
			問4	**
			問5	**
1464	9月12日	パネル展	問3	モノレールがある那覇市内でも渋滞が続いているのなら、鉄道を作って解消されるかは疑問。交通渋滞を解消したいなら那覇市内につくってはどうか。
			問4	名護を起点とした取組はありがたい。
			問5	**
1465	9月12日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
1466	9月12日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	早めの実現化。
1467	9月12日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	名護の美ら海まであると助かる。料金も生活に響かない設定がいいです。

意見ID	意見把握日	ツール	問	【問3】比較評価結果についてどう思いますか。疑問に思ったことや懸念されていることなど、感じたことをご自由にお書きください。 【問4】鉄軌道を導入するにあたり、今後必要な取組などを記載しておりますが、あなた自身が取り組みたいことや、行政や事業者等に要望したい取組についてご自由にお書きください。 【問5】その他ご意見、ご要望など、ご自由にお書きください。 ※無回答については**で表示しています。 ※読み取りが困難な文字については●で表示しています。 ※誹謗中傷や個人を特定できるものについては■で表示しています。
1468	9月12日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
1469	9月12日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	高齢者や障がい者の方が利用やりやすいようにしてほしい。
1470	9月12日	パネル展	問3	タクシーの利用客が減らないのか。
			問4	**
			問5	バスよりも値段が安ければ、学生の利用が増えると思う。
1471	9月12日	パネル展	問3	北部の自然環境は破壊されないのか。時間は時刻通りか。
			問4	学生や高齢者の割引。
			問5	駅からバスへのアクセスをしやすく。
1472	9月12日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	北部まで鉄道がほしいです。車が混んで大変です。
1473	9月12日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
1474	9月12日	パネル展	問3	住まいが北谷なので、北谷を通るルートが良いです。実家が埼玉なので空港までのアクセスが良くなることに期待。
			問4	**
			問5	読谷のアクセスをよりよくすること。観光にも繋がると思います。
1475	9月12日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
1476	9月12日	パネル展	問3	早く取り組んで沖縄をもっと活性化できると良いと思います。
			問4	高齢社会になるので、駅などの設備は考えてほしい。また、自動車、バイク、自転車などの駐車スペースなど・・・。
			問5	鉄軌道導入、大賛成です。
1477	9月12日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	高齢化に向けてぜひ進めてほしい。
1478	9月12日	パネル展	問3	ルートがそれ程なく、結果、車との併用でPも少ない現実をどう解決できるのか、いまいち不明。
			問4	他県の実績が沖縄にあいますか？
			問5	**
1479	9月12日	パネル展	問3	**
			問4	車を使わない。時間になってほしい。
			問5	**
1480	9月12日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
1481	9月12日	パネル展	問3	詳しいことはわかりませんが、利用したい。
			問4	駐車場を確保できるかな。お年寄りが利用できるかな。
			問5	安くで利用できるといいな。
1482	9月12日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
1483	9月12日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	モノレールを使って移動できる範囲は、限られているので、名護まで電車で移動できるのは嬉しい。早く使いたい。
1484	9月12日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	函館市のようになればいいな。観光地へ行くにもとても良かったので。
1485	9月12日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	やんばる、北方面。
1486	9月12日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	各学校を通る電車があっていいと思う。終電があっていいと思う。
1487	9月12日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	終電があってほしい。
1488	9月12日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	国道58号、国道329号へ導入した上に、各地域への導入もお願いしたい。
1489	9月12日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	名護より県北の観光発展につながる交通機関としてほしい。
1490	9月12日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	普段移動が車だから、このように公共の機関ができるのは非常にうれしい。国道58号あたりにできることを希望します。
1491	9月12日	パネル展	問3	**
			問4	鉄軌道、モノレールの早めの実現。OKICAもいいけど、本土のSuicaで電車、モノレール、バスが利用できるようにしてほしい。 名護まででではなく、本部、美ら海、辺戸岬へ伸ばすようにしてほしい。
			問5	ライカムが交通混雑のため通ってほしいが。瑞慶覧⇔ライカム⇔沖縄市、普天間⇔瑞慶覧⇔沖縄市。 駅を使った支援学校生の展示・販売会。 道の駅みたいに特産品販売。 沖縄色豊かな電車。 よろしくお願いいたします。
1492	9月12日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	沖縄は車がないと不便というほど、車社会なので鉄軌道導入は喜ばしいことです。
1493	9月12日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	早くできたら嬉しいです。
1494	9月12日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	早くて13年後だとしたら、遅いと思います。13年後には今の10代の子達は免許を取っていると思います。

意見ID	意見把握日	ツール	問	【問3】比較評価結果についてどう思いますか。疑問に思ったことや懸念されていることなど、感じたことをご自由にお書きください。 【問4】鉄軌道を導入するにあたり、今後必要な取組などを記載しておりますが、あなた自身が取り組みたいことや、行政や事業者等に要望したい取組についてご自由にお書きください。 【問5】その他ご意見、ご要望など、ご自由にお書きください。 ※無回答については**で表示しています。 ※読み取りが困難な文字については●で表示しています。 ※誹謗中傷や個人を特定できるものについては■で表示しています。
1495	9月12日	パネル展	問3	車の混雑を対策できるのか。読谷は通ってほしいです。
			問4	**
			問5	**
1496	9月12日	パネル展	問3	自然の破壊が行われないか心配。
			問4	利用しやすい料金、できれば現在の名護から那覇までのバス料金よりも安い料金でお願いしたい。また駅周辺の駐車場確保、バスの時刻の正確性も希望します。
			問5	**
1497	9月12日	パネル展	問3	A案がいいですが、許田で終わるのではなく、名桜大学前もしくは美ら海、本部まで伸ばしてほしい。
			問4	**
			問5	**
1498	9月12日	パネル展	問3	A案、C案が良いと思う。観光客の利用も多いと思うので西海岸においた方がいいと思う。
			問4	**
			問5	沖縄は交通機関が弱いので,鉄道は大きい意味があると思う。ただ、沖縄の開発が進みすぎて自然が減っていると思うので、環境影響をもっと考えてほしい。
1499	9月12日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
1500	9月12日	パネル展	問3	自然環境など北部の人はあまりいいと思わないんじゃないかと思う。
			問4	バスとモノレールで使えるOKICAを電車でも使えるようにしてほしい。または、それ以外のバスでも使えるようなカードを作ってほし
			問5	うちなータイムはやめてほしい。バスのように遅れることなく動いてほしい。
1501	9月12日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	早くなってほしい。色々な選択肢がある。
1502	9月12日	パネル展	問3	採算性を考えるとどうしても人口の多いところを通るC案と考えるが、観光客のことも考えるべきでは。西側は国道58号しかない。
			問4	鉄軌道が導入されたら、目的地までの所要時間がわかるので利用したい。鉄道とバスとの連携が必要だと思う。
			問5	宿泊客数とか観光地化を進めるためにもA案が良いと思う。
1503	9月12日	パネル展	問3	工事するのに国道58号が渋滞になると、今でさえ自宅から嘉手納へ行く国道58号はとても混みますから、そうならないように工事してほしいです。
			問4	宜野湾の自宅あたりは、地下トンネルではなく、高架橋の方がいいのではないかと思います。
			問5	できるだけ早い時期に開通するように望んでいます。ありがとうございます。
1504	9月12日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	安くて、なるべく早くつくってほしい。
1505	9月12日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	1日周遊券や2日周遊券等あるとよい。駅で楽しめる(駅一つで観光できる)。
1506	9月12日	パネル展	問3	北谷、読谷、恩納は高速へのアクセスも悪く、鉄軌道はA案が最適だと思う。
			問4	**
			問5	A案を早く実施してもらいたい。
1507	9月12日	パネル展	問3	早いうちに黒字転換できるのかな？と思います。
			問4	**
			問5	高架橋にして風景を楽しみたい。
1508	9月12日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
1509	9月12日	パネル展	問3	事業費をもう少し少なくできる方法がないか見直してもいいと思う。
			問4	駅メロを沖縄らしく郷土音楽(安里屋ユンタなど)を使ったら、子どもや老人に親しみを持ちやすいと思う。
			問5	バスみたいに遅刻しないようにしてほしい。本数を多く。
1510	9月12日	パネル展	問3	採算がとれるかが心配
			問4	**
			問5	**
1511	9月12日	パネル展	問3	モノレールと思い路線を通る区間はどちらも共存できるのか心配です。
			問4	那覇やコザ等Pの少ない場所へは必ず通してほしい。
			問5	とてもいい取り組みだと思います。長崎のように料金が安く利用できれば観光客もとても利用しやすく、今まで行けなかったDeepな観光もできるようになると思います。
1512	9月12日	パネル展	問3	説明されるとわかりやすい。
			問4	**
			問5	沖縄の端から端までつなげてほしい。
1513	9月12日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
1514	9月12日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	バリアフリーをきちんとつけてほしい。
1515	9月12日	パネル展	問3	耐災害性が気になります。
			問4	移動が楽しみです。
			問5	頑張ってください。
1516	9月12日	パネル展	問3	良いと思います。
			問4	**
			問5	**
1517	9月12日	パネル展	問3	運用を活用することを念頭においてルートを見ると、私自身は沖縄市やうるま市を通過するルートより、読谷→恩納→名護(本部)のルートが多いと感じた。沖縄市やうるま市を通っても行けるところがあまりないので、利用は減りそう。
			問4	料金と鉄道がくる時間の間隔がより利便性があるかの評価になると思う。また、タクシーの人達の仕事も減らないか心配。
			問5	自動車にも、鉄道にも便利、不便はあると推察していて、すごいと思う。ただ、鉄道となるとラッシュ時対策や、ちかん、事故等による遅延などいろいろな問題があると思うので、そのへんも考慮した上ですすめてもらいたいです。
1518	9月12日	パネル展	問3	米軍との協議や地形・地盤うまくいくか？政治力に期待します。
			問4	早急に導入してほしいですが、各地域の利便性等をよく協議し、地域住民への説明会等、活発な議論をしていただきたい。
			問5	**
1519	9月12日	パネル展	問3	採算性も大事だが、利便性、環境、飲酒問題の解決を優先すべきと思う。
			問4	早期実現。
			問5	各駅からの交通網の充実が必要。飲酒問題を解決のため。
1520	9月12日	パネル展	問3	**
			問4	自家用者とバス、鉄道など使い分けしたい。
			問5	**

意見ID	意見把握日	ツール	問	【問3】比較評価結果についてどう思いますか。疑問に思ったことや懸念されていることなど、感じたことをご自由にお書きください。 【問4】鉄軌道を導入するにあたり、今後必要な取組などを記載しておりますが、あなた自身が取り組みたいことや、行政や事業者等に要望したい取組についてご自由にお書きください。 【問5】その他ご意見、ご要望など、ご自由にお書きください。 ※無回答については**で表示しています。 ※読み取りが困難な文字については●で表示しています。 ※誹謗中傷や個人を特定できるものについては■で表示しています。
1521	9月12日	パネル展	問3	ある程度理解できたが、やはり自然へ与える影響やどの程度利用者が見込めるかなどが心配。あとは、基地の兼ね合い。基本、鉄道は絶対必要との意見です。
			問4	高齢化に伴い車のみでは動けない人が増加する一方なので、高齢者、身体障がいを抱える人達も安心して利用できるよう駅舎含め取り組んでほしい。
			問5	バスとの連動も考えての計画をしていただきたい。
1522	9月12日	パネル展	問3	採算がとれるか、維持していけるか。
			問4	自転車（輪行）も活用させてもらいたい。
			問5	個人的にはC派生案が良いのではと思う。
1523	9月12日	パネル展	問3	2つのコースを作っていったほうがいい。
			問4	沖縄市路線、西原、北中城コース。 那覇～名護コース。
			問5	那覇から名護まであれば国道58号沿いにそっていたらすごいと思います。
1524	9月12日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
1525	9月12日	パネル展	問3	**
			問4	駅周辺のパーキングエリア等も確保してもらえると助かると思う。車を持っている人も利用しやすくなる。
			問5	**
1526	9月12日	パネル展	問3	経済に対してちゃんと影響がどんなふうにでるか希望的観測ではなく、しっかり考えているか。
			問4	県内全体にいい影響がでるようなルートにしてほしい。
			問5	**
1527	9月12日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	鉄軌道を導入することによって、時間にルーズというのが無くなっていくと思うので良いと思います。
1528	9月12日	パネル展	問3	名護で終わりでなく、観光的には海洋博まであると良いと思う。
			問4	**
			問5	B案とC案をうまくとり入れてほしい。
1529	9月12日	パネル展	問3	全ルートにおいて、琉球石灰岩があり設計・施工に留意が必要とあるが、現実的に可能なものかがわからない。
			問4	沖縄にあるトラムで未来をつくる会を応援しています。路面電車（LRT）の方がコストパフォーマンスの点から考えても良いと思い
			問5	**
1530	9月12日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
1531	9月12日	パネル展	問3	観光向けに作るのか、通勤・通学向けに作るのかいまいちハッキリしない。
			問4	駅設定地周辺に駐車場等整備しないと、結局車通勤に偏ると思う（レンタカーにしても同じ）。
			問5	沖縄の人は鉄道＋車（公共交通機関）を組み合わせて利用するということは、あまり期待できない。車保有時の維持費＋通勤費用となってしまうので）
1532	9月12日	パネル展	問3	中部西・北部東が他のルートと比べて使い勝手があって、自分にとっては一番うれしいです。恩納損の図書館の移動が楽にな
			問4	**
			問5	**
1533	9月12日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
1534	9月12日	パネル展	問3	沖縄は多くの観光客が毎年多くなっているので、鉄道ができることは、これからの沖縄にとって大切なことだと思う。
			問4	多くの人が自分の住んでいるところを通ってほしいと思うので、多くの人の声を聞くのはいいこと、が、早めにすすめてほしい。
			問5	私の生きている間に鉄道ができることがいいです。
1535	9月12日	パネル展	問3	つくった方がいいと思いました。
			問4	募金。
			問5	電車を作るのはいいと思いました。
1536	9月12日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
1537	9月12日	パネル展	問3	黒字化は絶対。
			問4	国民、県民が理解を示して取り組む必要がある。
			問5	そうはいっても、スピード感をもって実現してほしい。
1538	9月12日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	那覇は空港まで、名護は美ら海までのルートだと便利さが増すと思います。
1539	9月12日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	沖縄市をぜひ通してほしい。交通渋滞がひどすぎる。
1540	9月12日	パネル展	問3	上下分離方式が上下一体方式をコスト面で大きく引き離して効率的にみえるが、コストを民間に大きく振り分けるか、自治体または国や県に振り分けるかの違いであることから、自治体や国側の財務的にうまくやっていけるかどうか（多額赤字国債や今後の税収面で）が心配になりました。
			問4	沖縄の面積と人口密度の関係上、駐車場が少ないように感じます。特に那覇市の国際通り近辺や旧コザ市の中心市街地だった場所などが深刻に思われます。これらの地域では多くの建物が人口流入により土地の確保が困難になり、車で訪れることが困難となった結果、観光客に大きく依存するか廃れるかの道を歩んでおり、地域の発展が十分できていないため、立体駐車場や格安（できれば無料）の駐車場整備をし、鉄軌道の施策に生かしてほしいです。
			問5	この鉄軌道の計画に対するインターネット上での意見として、地下トンネルへの依存を疑問視しているものがありました。地下だと、ただ暗いだけで車窓が楽しめない、故に、観光客はせっかくの沖縄の車窓が見れず、観光資源としての鉄道の価値が大幅に下がるとのことでした。私個人としても本土に在住していた経験上、地上の方が車窓を楽しめ、地下やトンネルの電車の騒音と比べ、音も小さく快適に感じていました。 鉄軌道導入においては、できる限り、車内がうるさく殺風景なくらい車窓が続く地下やトンネルは限定的に抑え、風景を楽しめる高架橋を多く取り入れてくれればと思います。また、モノレールにはない急行の設置も検討していただければ、利便性から見てよりよいかと思いました。 案としてはC派生案がバランスがとれてて良いと思いました。次点がD派生案、次々点がC案です。
1541	9月12日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	国道58号に沿うかんじで作ってほしい。
1542	9月12日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	環境や外観等があまり変わらず、利便性の良さを考慮してほしい。 お年寄りや子どものいる母親に優しい環境であれば、幅広い人のニーズにあって、利用回数が増えるような環境であれば良いと

意見ID	意見把握日	ツール	問	【問3】比較評価結果についてどう思いますか。疑問に思ったことや懸念されていることなど、感じたことをご自由にお書きください。 【問4】鉄軌道を導入するにあたり、今後必要な取組などを記載しておりますが、あなた自身が取り組みたいことや、行政や事業者等に要望したい取組についてご自由にお書きください。 【問5】その他ご意見、ご要望など、ご自由にお書きください。 ※無回答については**で表示しています。 ※読み取りが困難な文字については●で表示しています。 ※誹謗中傷や個人を特定できるものについては■で表示しています。
1543	9月12日	パネル展	問3	黒字転換しないことが前提となっているのが不安です。
			問4	事業者と行政が中心となりバス通勤している方(事業所)に特典を設けたり、バスルートの充実に期待します。
			問5	沖縄に移住して思うこと。関心が薄い方が多いのでは？経済力が低い＝学力が低いことが比例・関係していると思います。企業の賃金UPや、他県で成功している例など積極的に学ぶとよいかと思います。
1544	9月12日	パネル展	問3	予算と仕上がりまでの時間など。
			問4	**
			問5	これから沖縄の色々なところに広げて、車のない人や観光客にも便利な地となってほしいです。
1545	9月12日	パネル展	問3	運賃。
			問4	駅周辺の商業地の活性化。
			問5	私はうるま市在住なので、C派生案が実現することを願っています。沖縄は車社会なので鉄道ができるとかなり助かると思いま
1546	9月12日	パネル展	問3	**
			問4	導入されたら乗ってみたいと思うが、生活に取り入れられるのかはわからない。
			問5	モノレールのように、観光＆一部の地域の人のみの利用になるのでは？ 「おきなわ鉄軌道ニュース」少し細かくて全部は読めませんでした。スイマセン！！
1547	9月12日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
1548	9月12日	パネル展	問3	**
			問4	沖縄らしいマスコットキャラクターを作ってほしい。
			問5	美ら海とか観光客の行きそうな場所まで届けるようにしてほしい。
1549	9月12日	パネル展	問3	**
			問4	もっと宣伝をした方が良い。
			問5	**
1550	9月12日	パネル展	問3	用地の確保ができるのか。 赤字にならないか。
			問4	駅周辺に駐車場を作ってほしい。
			問5	**
1551	9月12日	パネル展	問3	7つのルートから一つを決めることは難しい。
			問4	やはり、駅周辺のパーキングエリア、バス停はとても大切。各市町村の特産品や展示ブースがあるといい・・かな。
			問5	ルートを一つだけではなく、後々、増やしてほしい。
1552	9月12日	パネル展	問3	**
			問4	駅にそれぞれの市町村の特徴あるものをおいてほしい。建物外見とか、電車の内装など。
			問5	観光客も利用すると思うから、やんばるあたりまでルートを伸ばしてほしい。
1553	9月12日	パネル展	問3	グラフはきれいだが、何を伝えたいかわかりにくい。
			問4	駅前広場を充実させてほしい。那覇～名護1時間移動は便利。
			問5	浦添で自宅と職場を、通勤で鉄軌道を利用したい。
1554	9月12日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	24時間稼働してほしい。
1555	9月12日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	実現をすればとても便利になると思うので期待しています。
1556	9月12日	パネル展	問3	現状よく目的地とする地域路線となっているため、よいと思います。今後やんばるや東部の方へ拡大を期待したい。
			問4	駅前の発展をするために、本土企業など進出しやすい条件を整備できればと思います。
			問5	乗り換えなどにバスを利用するにも狭い道が多く、道路整備をする程度必要かと思います。
1557	9月12日	パネル展	問3	読谷村を通過して道路設備してほしい。軍用地取得の多い村で協力ができること。多々あると感じます(リゾートホテルも多いこ
			問4	大木国道58号道路できたものの赤橋嘉手納で止まっているのは意味が無い。人口が増してきてた以前に対策考えないと。
			問5	いけない人口増えてから四苦八苦なんくるないさ。ならん事沖縄の人考えるべきいくら声を(大)にしても基地撤去はできない。沖縄の人達だけでは何一つできないエイサー琉球舞踊とあっちこっちでさわいでいるがもっと教育に金を注ぐべき。節に願います。
1558	9月12日	パネル展	問3	沖縄台風が多いと思うが、大丈夫か？
			問4	実現に向け、かなりの時間と費用はかかると思うが、次世代が「マイカー」がなくとも、気軽に移動ができる便利な環境を整えて、ぜひ10年以内に鉄道で時間通りに目的地に着く沖縄を目指してほしい。
			問5	沖縄県民が少しでも歩く習慣を身につけるため、実現してほしいです。
1559	9月12日	パネル展	問3	美ら海のところまで通ってほしい。
			問4	**
			問5	**
1560	9月12日	パネル展	問3	**
			問4	車社会の沖縄なので、自分たちも車を使うのを少なくし、バスやタクシー、モノレールを使用したい。
			問5	**
1561	9月12日	パネル展	問3	いいと思う。
			問4	**
			問5	**
1562	9月12日	パネル展	問3	利便性の向上、経済効果も期待できるが、しっかりと黒字化できる計画で進めてほしい。
			問4	車社会では運動不足による健康被害もあるため、鉄道により歩くまち沖縄を実現してほしい。
			問5	**
1563	9月12日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
1564	9月12日	パネル展	問3	県民の税金負担はどのくらいになるのでしょうか。
			問4	地域活性のために各自治体の取組をもっと知りたい。
			問5	**
1565	9月12日	パネル展	問3	バスやモノレールとどう共存していくのか？
			問4	今までどこへ行くにも車だったが、バスやモノレールも活用したいです。
			問5	**
1566	9月12日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	今も国道58号は渋滞するので、ぜひ実現していただきたいと思います。
1567	9月12日	パネル展	問3	沖縄の地質で持ちこたえることができるか心配です。 路線バスを利用する方が少なくなりませんか？
			問4	駅のすぐ近くに駐車場が大事ですね。沖縄は車社会なので。
			問5	**
1568	9月12日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	観光客への交通面への便利さもあると思う。

意見ID	意見把握日	ツール	問	【問3】比較評価結果についてどう思いますか。疑問に思ったことや懸念されていることなど、感じたことをご自由にお書きください。 【問4】鉄軌道を導入するにあたり、今後必要な取組などを記載しておりますが、あなた自身が取り組みたいことや、行政や事業者等に要望したい取組についてご自由にお書きください。 【問5】その他ご意見、ご要望など、ご自由にお書きください。 ※無回答については**で表示しています。 ※読み取りが困難な文字については●で表示しています。 ※誹謗中傷や個人を特定できるものについては■で表示しています。
1569	9月12日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	意味が分からないところもありました。
1570	9月12日	パネル展	問3	公共交通システムとしていいと思う。
			問4	会社の交通経費など、手当として導入してほしい。
			問5	ぜひ実行してほしい。
1571	9月12日	パネル展	問3	C派生案がいいと思った。 美ら海とあしびなーも通した方がいいと思った。
			問4	**
			問5	**
1572	9月12日	パネル展	問3	C派生案が良いと思う。
			問4	**
			問5	**
1573	9月12日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	トイレ。
1574	9月12日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	あまりにも車が多すぎて交通渋滞するので、鉄軌道もいいかな。
1575	9月12日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
1576	9月12日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	沖縄にも鉄軌はあった方がよい。
1577	9月12日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	できるだけどの地域に住んでいても、県民が平等にモノレール等を利用出来るようにしてほしい。
1578	9月12日	パネル展	問3	人口の少ない地域を無視しないでほしい。多い所に注目するのはもちろんだが、15分くらいでアクセス可能な部分も考えてほし
			問4	駅から遠い市町村への駐車場への配慮。
			問5	一日も早くできてほしいです。がんばってください。
1579	9月12日	パネル展	問3	県民がしっかり意見を出してルートを決めれたらいいと思う。
			問4	渋滞が少しでもなくなればいいと思う。事故も少なくなるのではないか。
			問5	黒字にならない可能性があるのが不安。
1580	9月12日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	早期実現を望みます。 テレビ、新聞等のメディアを通して周知させる努力はしていると思うが、まだ知らない人もいる。もっと浸透するよう努めた方がよいと考える。
1581	9月12日	パネル展	問3	自然環境への影響がどれだけ大きいか。運賃がどれだけ安くなり、利便性が良いか。
			問4	鉄道ができることによって、今の県民がそれに利便性を見いだせるかが課題。特にお年寄りにはメリットが少ないと思われます
			問5	車社会の沖縄にとって、モノレールでさえ採算がギリギリなのに、鉄道だとそれよりとれなさそうです。採算が取れるように、内地等より工夫が必要だと思います。
1582	9月12日	パネル展	問3	これ以上の自然環境、生活環境破壊は、いかん許すかと思う。
			問4	停車駅の少なさから利用する人が少ないのでは！
			問5	バランスを考えて、暮らしやすい皆の足になるようにがんばってください。
1583	9月12日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	周知徹底してほしい。
1584	9月12日	パネル展	問3	環境への影響や、米軍基地との関わりが心配。
			問4	生活環境、特に高齢者などの免許のない方にとって鉄軌道の整備は重要だと思う。
			問5	どのルートにせよ実現されることを祈念します。
1585	9月12日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	家から駅まで遠かったら使わない。バスですら使わないのに。 自転車場は作るの？ 名護の人、観光する人にはいいと思う。中部は買い物も近場でOK。
1586	9月12日	パネル展	問3	駅までのルートは何で行くか。駐車場は必要。
			問4	**
			問5	遠くに行くにはいいと思う。レジャー・仕事など近くはどうだろう。
1587	9月12日	パネル展	問3	作ったけど利用者が少ないともったいない。
			問4	県内での理解。
			問5	**
1588	9月12日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	車社会の沖縄で、交通渋滞が減るので鉄道があったらいいと思う（交通渋滞を減らすため）。
1589	9月12日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
1590	9月12日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
1591	9月12日	パネル展	問3	鉄軌道が名護まで伸ばしたら南部・中部の人達も利用すると思う。早く実案が成立してほしい。
			問4	**
			問5	**
1592	9月12日	パネル展	問3	環境の影響。
			問4	鉄軌道導入とあわせて必要な取組み。
			問5	B案、中部西・北部東ルート。
1593	9月12日	パネル展	問3	本当に県民が利用するのか。観光客のレンタカー利用が少なくなるのは期待する。
			問4	**
			問5	**
1594	9月12日	パネル展	問3	自然環境、自然災害について。
			問4	公共交通弱者の声をしっかり聞いてからの取り組み。
			問5	県内全体でないことに疑問！

意見ID	意見把握日	ツール	問	【問3】比較評価結果についてどう思いますか。疑問に思ったことや懸念されていることなど、感じたことをご自由にお書きください。 【問4】鉄軌道を導入するにあたり、今後必要な取組などを記載しておりますが、あなた自身が取り組みたいことや、行政や事業者等に要望したい取組についてご自由にお書きください。 【問5】その他ご意見、ご要望など、ご自由にお書きください。 ※無回答については**で表示しています。 ※読み取りが困難な文字については●で表示しています。 ※誹謗中傷や個人を特定できるものについては■で表示しています。
1595	9月12日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
1596	9月12日	パネル展	問3	**
			問4	うるま市バスが少ないので、導入してほしい。
			問5	65才以上無料化。小学生無料化。日・祝・割引。 高齢者の事故が多いので、利用できるようにしてほしい。
1597	9月12日	パネル展	問3	上下一体、上下分離の違いの詳細が分かりにくい。
			問4	**
			問5	**
1598	9月12日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	東海岸中心のルートは外せないと思う。個人的には与那原で仕事をしているので、MICE施設とのからみがないことが残念。 開業すれば利用したいが、沖縄の人が車に乗る理由は暑さがあると思うので、モータープールやパーク＆ライドの充実が大事か
1599	9月12日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
1600	9月12日	パネル展	問3	国道58号の混雑を減らすためにも、国道58号に沿って北へルートを作ってほしいと思いました。
			問4	バスとの乗り合いも良くしてほしいので、鉄道導入により、時刻表通りに発着可能になればいいなと思う。
			問5	モノレールよりは車輌など増やして、今後の変化に対応した、先を見た実現を。 Suicaなどと同じICカードでの使用や、可能な限り運賃の値下げ（バスより高いと利用しづらいです）。
1601	9月12日	パネル展	問3	予算や現実性、観光、生活など、案を少なくして具体的にしてほしい。
			問4	家族全員、車一台をなくすように、どうにか鉄道ができていくか、鉄道をあきらめてバスを充実させていく、どちらでもいいと思う。
			問5	**
1602	9月12日	パネル展	問3	黒字は難しいと思う。
			問4	レンタカー業界と話してください。
			問5	**
1603	9月12日	パネル展	問3	本当に黒字化になるのか？ 北谷まではいいけど、県民で北（名護）まで利用する人はいるのか？
			問4	鉄軌道は中部（北谷）までで充分。北部までやる必要はない。
			問5	昔の軽便みたいにしたらいいと思う。 長崎（広島？）とかをモデルにしてお金がかからないようにしてほしい。 公共事業は予算が当初の予定より増えるので、それがないようにしっかり計画してほしい。
1604	9月12日	パネル展	問3	あると便利。
			問4	国への訴え強化。
			問5	実現に向けて、できることは皆で協力していきたい。
1605	9月12日	パネル展	問3	工事の際の渋滞。
			問4	テレビ放送してほしい。
			問5	**
1606	9月12日	パネル展	問3	黒字転換しないか？
			問4	**
			問5	**
1607	9月12日	パネル展	問3	**
			問4	バリアフリーを多く取り入れたり、お年寄りに優しい構造。
			問5	**
1608	9月12日	パネル展	問3	糸満までルートを伸ばしてほしい。
			問4	**
			問5	あると便利。
1609	9月12日	パネル展	問3	駅数。 住宅とのアクセス。
			問4	鉄軌道近くに駐車場が必要。 そして、南部から北部、奥まで必要。
			問5	**
1610	9月12日	パネル展	問3	なぜ、南は糸満、北は国頭まで延ばさないのか？
			問4	もっとメディアに伝えていった方がよいと思った。
			問5	早めの対応期待しています！
1611	9月12日	パネル展	問3	**
			問4	TVとかで取り上げたら、分かりやすくなると思います。
			問5	パネルが見づらかったです。
1612	9月12日	パネル展	問3	工事期間が都市部では長引くのでは？
			問4	駅前広場の充実、駐輪場の充実。
			問5	**
1613	9月12日	パネル展	問3	現状の車の渋滞を考えると、公共機関の拡大は必須であると思う。また、導入するからには、住民が利用しやすい、利用させるものでなければならない。 懸念事項として、鉄軌道完成までの10年以上もしくは20年後まで、今のように観光客を呼び寄せることができるのか疑問。
			問4	駅周辺の大型駐車場の低料金での確保、もしくは、バスなど駅とのアクセスの良化。
			問5	C派生案が、住民、観光の両方がうまくいきそう。
1614	9月12日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	難しかったけど、できたら助かります。
1615	9月12日	パネル展	問3	地形的課題や自然環境の部分を見ると、事業費の膨らみがどの位になってしまうのだろうと感じました。
			問4	スピード対応！
			問5	**
1616	9月12日	パネル展	問3	交通渋滞緩和。
			問4	PRを行い関心を高めてもらいたい。
			問5	**
1617	9月12日	パネル展	問3	国道330号と国道58号、両方通ってほしい。
			問4	**
			問5	南風原にも通って欲しい。 首里駅にスムーズに行ける交通手段がほしい。
1618	9月12日	パネル展	問3	沖縄には必要！
			問4	口コミ等。
			問5	**

意見ID	意見把握日	ツール	問	【問3】比較評価結果についてどう思いますか。疑問に思ったことや懸念されていることなど、感じたことをご自由にお書きください。 【問4】鉄軌道を導入するにあたり、今後必要な取組などを記載しておりますが、あなた自身が取り組みたいことや、行政や事業者等に要望したい取組についてご自由にお書きください。 【問5】その他ご意見、ご要望など、ご自由にお書きください。 ※無回答については**で表示しています。 ※読み取りが困難な文字については●で表示しています。 ※誹謗中傷や個人を特定できるものについては■で表示しています。
1619	9月12日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	空港へはモノレールが●●。 バスとの乗り換え。
1620	9月12日	パネル展	問3	費用、採算について理解できた。渋滞がなくなるような計画で、観光にも便利なまちになってほしい。
			問4	与那原、西原にMICEが出来ると思いますが、世界からお客様を呼ぶには、交通に便利、定時での移動、大人数への対応が必要になると思う。そこも考えて、東側への延伸も考えてほしい。
			問5	**
1621	9月12日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	東海岸側にあると良いと思います(国道330号)。
1622	9月12日	パネル展	問3	観光目的と住民意見とはかなり差が出てくると思う。うまく折り合う方法を考えなければ、それも厳しいかなと。
			問4	観光は変動してしまうものなので、やはり住民の意見、日常生活にいかに利用していけるかを考えたい。
			問5	とにかく、渋滞回避のためには必要だと思う。
1623	9月12日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	あったら便利になると思うので、早くできてほしいです。
1624	9月12日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	高齢者が増え、免許証も返さなければいけなくなるので、移動に困るので、案としてはいいと思います。 タクシー運転手の教育。 バスより鉄道！バスは時間通りに来ない。 モノレールは思ったより不便。 レンタカー減少。
1625	9月12日	パネル展	問3	特に、自然環境に留意していれば良いと思う。車の使用の減少に繋がる。
			問4	**
			問5	**
1626	9月12日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	観光客含め、効率良いルート。
1627	9月12日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	1日でも早く開通を。
1628	9月12日	パネル展	問3	国道58号や国道330号はいずれも大きな道路なので工事の際の渋滞が心配。
			問4	もっとTVなどメディアに出した方が良いと思う！
			問5	早く着工出来たらよいと思います。
1629	9月12日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
1630	9月12日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	最近、関東から沖縄へ引っ越してきたが、交通の便が不便。バスやタクシーはあるが、電車のあった所からない所へ来たため、不便でしょうがない。
1631	9月12日	パネル展	問3	渋滞の心配！
			問4	**
			問5	地下鉄はあり得ない！
1632	9月12日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	関東から引っ越してきましたが、交通の便が不便に感じています。
1633	9月12日	パネル展	問3	騒音など、住民の生活への影響。
			問4	電車だけではなく、バスも利用して便利になれば、渋滞も減り、良い。
			問5	通勤だけではなく、その他遊びに行く時にも利用したいので、電車は賛成。
1634	9月12日	パネル展	問3	どこに線路を作るかで変わると思います。国道58号沿い(住宅)がうるさくならない？
			問4	沖縄に「駅前」の考えが入ってくるので、バス・モノレールなど駅周りの交通の便利な連携を取ってほしい。
			問5	電車を作るだけではなく、バスやモノレール、他の公共交通とも連携して車を減らしてほしい。今は車が多すぎて危ないです。
1635	9月12日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	沖縄は石灰質だから、鉄道等つくれるのか？ 県民の足として便利。
1636	9月12日	パネル展	問3	採算性と環境(どの程度守られ、どの程度破壊されてしまうのか)。
			問4	交通渋滞の緩和。
			問5	名護以北の土地を活用し、経済を発展させてほしい。
1637	9月12日	パネル展	問3	黒字返還はなぜしないのか。
			問4	**
			問5	費用をもっと抑えられないのか？
1638	9月12日	パネル展	問3	**
			問4	計画を実現してください。
			問5	**
1639	9月12日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	鉄道ができるのを楽しみにしています。がんばってください。
1640	9月12日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	自然環境を壊すことなく、これから増加する高齢者にも利用しやすい鉄軌道が導入されると良いと思います。
1641	9月12日	パネル展	問3	南部～北部まで全てつなげたほうが、沖縄全体を活性化できるのでは。観光地も。大石林山とか辺戸岬とか身近になれば。
			問4	**
			問5	**
1642	9月12日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
1643	9月12日	パネル展	問3	那覇～名護だとあまり利便性を感じない。もっとくまなく広範囲に実施すべきだと思う。
			問4	**
			問5	**
1644	9月12日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
1645	9月12日	パネル展	問3	採算の面が懸念されるが、県民や観光客の移動手段確保は大切だと思う。
			問4	**
			問5	自然環境をなるべく崩さない取組み希望。
1646	9月12日	パネル展	問3	案が多くて見くらべにくい。
			問4	このページは分かりやすい。
			問5	**

意見ID	意見把握日	ツール	問	【問3】比較評価結果についてどう思いますか。疑問に思ったことや懸念されていることなど、感じたことをご自由にお書きください。 【問4】鉄軌道を導入するにあたり、今後必要な取組などを記載しておりますが、あなた自身が取り組みたいことや、行政や事業者等に要望したい取組についてご自由にお書きください。 【問5】その他ご意見、ご要望など、ご自由にお書きください。 ※無回答については**で表示しています。 ※読み取りが困難な文字については●で表示しています。 ※誹謗中傷や個人を特定できるものについては■で表示しています。
1647	9月12日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
1648	9月12日	パネル展	問3	ドアtoドアの移動に慣れきった県民意識の改革。
			問4	**
			問5	**
1649	9月12日	パネル展	問3	パネルの並べかた？分かりにくい。
			問4	**
			問5	実現させてほしい！鉄軌道もだが、車社会なので高速も拡張してほしい。
1650	9月12日	パネル展	問3	沖縄は今、モノレールが走ってて便利にはなっていますけど、鉄軌道もあったら車社会が変わると思います。
			問4	**
			問5	**
1651	9月12日	パネル展	問3	**
			問4	地下を利用する。
			問5	**
1652	9月12日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
1653	9月12日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
1654	9月12日	パネル展	問3	早く時間を短縮でき、行きたい場所へ行けると思う。
			問4	**
			問5	モノレールも、北谷などイベントなどがある場所まで伸びてくれたら、観光客も、車も渋滞もなくなり良いと思います。
1655	9月12日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	沖縄はどこに行っても混雑してるので、鉄道ができてある程度、混雑が解消されればいいと思います。
1656	9月12日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	行政や事業の活性化になると思うが、モノレールもそうだが、西側（那覇・浦添・北谷等）に集中して、東側に変化なし。都会だけが盛り上がってる。
1657	9月12日	パネル展	問3	50年～100年以内に、黒字転換する費用でしたほうがよいのでは。まずは半分のコスト・期間・距離だけの導入。その期間でテストを繰り返し、その半分にとりかかる。
			問4	アンケートや提案は多数できると思う。
			問5	まず美ら海のように、観光客も呼べるところ→黒字がみえる→鉄道（モノレール）。
1658	9月12日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
1659	9月12日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
1660	9月12日	パネル展	問3	鉄軌道が導入されたら、バス会社はどうなるのでしょうか？
			問4	**
			問5	**
1661	9月12日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
1662	9月12日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
1663	9月12日	パネル展	問3	本当に実現できると良い。
			問4	早期に導入してほしい。
			問5	**
1664	9月12日	パネル展	問3	すばらしいと思います。
			問4	ピンとこない。
			問5	車がいつも混むのが気になります。
1665	9月12日	パネル展	問3	良い取組みだと思う。
			問4	**
			問5	**
1666	9月12日	パネル展	問3	交通の便がスムーズになるように工夫してほしい。
			問4	**
			問5	**
1667	9月12日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	都会だけじゃ意味がない。導入するなら遠い所まで！！
1668	9月12日	パネル展	問3	道路渋滞緩和のため、早期に実施してほしい。
			問4	ダイヤグラム通りの運行と、採算性の合う、合わないにかかわらない運用。
			問5	**
1669	9月12日	パネル展	問3	経済的に運営を続けられるのか？
			問4	**
			問5	**
1670	9月12日	パネル展	問3	工期が長すぎる。
			問4	**
			問5	路面電車など国道58号を中心に早めに作ってほしい。インフラ整備が進まないと雇用問題も解決しない。
1671	9月12日	パネル展	問3	ルートが私はよく分かってない。
			問4	**
			問5	**
1672	9月12日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
1673	9月12日	パネル展	問3	モノレールとの比較がよく分からない。
			問4	具体的などこを通る、市だけではなく地域等を示したものをみたい。
			問5	**
1674	9月12日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
1675	9月12日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	採算ベースに乗せるには、かなりの労力を要すると思う。
1676	9月12日	パネル展	問3	黒字転換しないということは赤字で運営？税金の無駄になるということかな？
			問4	できるだけ自然を残し、破壊しないようにすすめてほしい。特にヤンバルの自然、沖縄の海は、沖縄の命なので大事にしてもらい
			問5	ヤンバルが近くなるということは、とってもいいこと！！早く実現できるよう、楽しみです。

意見ID	意見把握日	ツール	問	【問3】比較評価結果についてどう思いますか。疑問に思ったことや懸念されていることなど、感じたことをご自由にお書きください。 【問4】鉄軌道を導入するにあたり、今後必要な取組などを記載しておりますが、あなた自身が取り組みたいことや、行政や事業者等に要望したい取組についてご自由にお書きください。 【問5】その他ご意見、ご要望など、ご自由にお書きください。 ※無回答については**で表示しています。 ※読み取りが困難な文字については●で表示しています。 ※誹謗中傷や個人を特定できるものについては■で表示しています。
1677	9月12日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
1678	9月12日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
1679	9月12日	パネル展	問3	良いと思います。
			問4	ぜひ作ってほしい。
			問5	**
1680	9月12日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
1681	9月12日	パネル展	問3	**
			問4	コスト、使用料金などの目安。
			問5	**
1682	9月12日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
1683	9月12日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
1684	9月12日	パネル展	問3	いつ頃なのか早く知りたい。
			問4	運賃や場所を早く決めてほしい。
			問5	鉄軌導入ができたらうれしいです。
1685	9月12日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
1686	9月12日	パネル展	問3	**
			問4	与那原にも通してほしい。
			問5	36才以下の若者にも、鉄軌道のことをわかってほしい。
1687	9月12日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
1688	9月12日	パネル展	問3	本当に実現できるのか？
			問4	**
			問5	**
1689	9月12日	パネル展	問3	今現在、車利用している人が、今後、鉄道ができた時に、実際に利用するのかどうか疑問。
			問4	国道ルートに近いルートの計画を希望。
			問5	**
1690	9月12日	パネル展	問3	鉄軌道ができることにより、渋滞が少なくなることが分かった。
			問4	導入まで時間やお金がかかることがわかるので、よく検討してください。
			問5	**
1691	9月12日	パネル展	問3	本当に実現するのか？
			問4	沖縄県民は、1回100円で。
			問5	**
1692	9月12日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	鉄道ができたらうれしいです。
1693	9月12日	パネル展	問3	生活に希望がもて、楽しくなる。
			問4	**
			問5	**
1694	9月12日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
1695	9月12日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
1696	9月12日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
1697	9月12日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	地下鉄導入より、モノレールが良いのかなと思う。
1698	9月12日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	基地返還後の跡地利用との関係・有効活用。
1699	9月12日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
1700	9月12日	パネル展	問3	高速も同じルートなので、南城市在住者はメリットがない。また鉄道も同じルートなので反対。南城市を通ってほしい。
			問4	南城市を通るルートを考えてほしい。
			問5	南城市を通してほしい。切に望む。ご検討を！！現在のルートに対し、差別を感じています。

意見ID	意見把握日	ツール	問	【問3】比較評価結果についてどう思いますか。疑問に思ったことや懸念されていることなど、感じたことをご自由にお書きください。 【問4】鉄軌道を導入するにあたり、今後必要な取組などを記載しておりますが、あなた自身が取り組みたいことや、行政や事業者等に要望したい取組についてご自由にお書きください。 【問5】その他ご意見、ご要望など、ご自由にお書きください。 ※無回答については**で表示しています。 ※読み取りが困難な文字については●で表示しています。 ※誹謗中傷や個人を特定できるものについては■で表示しています。
1701	9月12日	パネル展	問3	B案、D案を1つにしてはどうか？
			問4	**
			問5	**
1702	9月12日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
1703	9月12日	パネル展	問3	**
			問4	糸満市までつなげてほしい。
			問5	**
1704	9月12日	パネル展	問3	那覇までなので、南風原や糸満までつながれば、もっと便利なのかなと感じました。
			問4	**
			問5	**
1705	9月12日	パネル展	問3	電車つなげるなら、南部～北部すべてつなげた方がいい。
			問4	**
			問5	電車できなくてもいいと思う。沖縄らしさが失われそう。
1706	9月12日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	車社会の沖縄で、はたして需要があるのかギモン。
1707	9月12日	パネル展	問3	公共交通量や安全性の問題。
			問4	**
			問5	モノレールもあるので、どちらか便利性の高いほうを導入してほしい。
1708	9月12日	パネル展	問3	あんまし分からんかったです。
			問4	**
			問5	沖縄の電車なら、「命どぅたから沖電」が良いと思います。
1709	9月12日	パネル展	問3	**
			問4	南部にも鉄軌道をのばしてほしい。
			問5	**
1710	9月12日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
1711	9月12日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
1712	9月12日	パネル展	問3	バスの利用者も減少しているので、投資に見合った利益があるのか。
			問4	**
			問5	今後の子ども達のために、よりよりまちづくりに期待しています。
1713	9月12日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
1714	9月12日	パネル展	問3	生活環境・自然保護・交通の利便性から考えても鉄軌道の導入は大変よろしいと思います。
			問4	**
			問5	**
1715	9月12日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
1716	9月12日	パネル展	問3	観光客の移動範囲拡大の可能性が大きい。
			問4	通勤時間が短くなりそうです。
			問5	**

意見ID	意見把握日	ツール	問	【問3】比較評価結果についてどう思いますか。疑問に思ったことや懸念されていることなど、感じたことをご自由にお書きください。 【問4】鉄軌道を導入するにあたり、今後必要な取組などを記載しておりますが、あなた自身が取り組みたいことや、行政や事業者等に要望したい取組についてご自由にお書きください。 【問5】その他ご意見、ご要望など、ご自由にお書きください。 ※無回答については**で表示しています。 ※読み取りが困難な文字については●で表示しています。 ※誹謗中傷や個人を特定できるものについては■で表示しています。
1717	9月12日	パネル展	問3	まずは採算性を一番念頭においたほうが良いと思いました。C案等の黒字になる案で進め、黒字化したのち、他エリアへ拡大するなどすれば良いかなと思いました。
			問4	那覇まででなく南部まで拡大してほしいです。なので対象エリアの方々が、もっと景観を良くするためのまちづくりに、力を入れてほしいと思いました。
			問5	南部エリアにも鉄軌道導入お願いします！
1718	9月12日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
1719	9月12日	パネル展	問3	那覇市より南の地域も、将来的には延長を検討してもらいたい。
			問4	車の代わりとして使える場合は、使っていきたい。
			問5	**
1720	9月12日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
1721	9月12日	パネル展	問3	案をもう少し絞ったほうが分かりやすいと思う。
			問4	いつ頃までに導入できるのか、時期を明示してほしい。
			問5	**
1722	9月12日	パネル展	問3	車移動から鉄軌道を利用するようになるかどうか。
			問4	観光客のレンタカー利用を減らしてほしい。
			問5	なるべく早く導入してほしい。
1723	9月12日	パネル展	問3	**
			問4	鉄軌道導入にあたっての、周辺の駐車場の確保。
			問5	導入されるのはメリットもあると思うが、税金負担が増えるかもしれない面を考えると、デメリットもあり慎重に考えるべきだと思います。他に解決すべき問題も多々あるので。
1724	9月12日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
1725	9月12日	パネル展	問3	**
			問4	実現に向け、できるだけ早く進めてほしい。交通渋滞緩和のため。
			問5	**
1726	9月12日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
1727	9月12日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
1728	9月12日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
1729	9月12日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
1730	9月12日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	経営主体が分からない。渋滞緩和に良い。
1731	9月12日	パネル展	問3	**
			問4	国の補助金をもう少し出してほしい。
			問5	**
1732	9月12日	パネル展	問3	**
			問4	OKICAがもっとコンビニ決済とかで使えたり、使える幅が広がってほしい。
			問5	**
1733	9月12日	パネル展	問3	採算が取れないってことなのか。
			問4	**
			問5	あまり理解できない。
1734	9月12日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	アンケートそのものの理解しにくい。むずかしい。
1735	9月12日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
1736	9月12日	パネル展	問3	7ルート案、それぞれの特徴を比べられるかたちで書いてほしい。
			問4	沖縄県在住へのアンケートではなく、沖縄に来た観光客へのアンケートも必要だと思う。
			問5	**
1737	9月12日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
1738	9月12日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
1739	9月12日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
1740	9月12日	パネル展	問3	マスメディア等を利用し、広く伝える必要がある。
			問4	予算が確保できるのか？
			問5	**
1741	9月12日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
1742	9月12日	パネル展	問3	駅近くの職場は鉄道に変えると思うけど、それ以外は車のままだと思うので、観光客向けにある程度つくってもいいと思う。
			問4	**
			問5	名護までなら鉄道はいらないと思う（鉄道以外で大丈夫だと思う）。国頭（辺戸岬）まで通してほしい。
1743	9月12日	パネル展	問3	**
			問4	観光客の利便性向上による渋滞緩和等はとてもいいことだと思いますが、長い目で収益性を維持していくためには、住民が利用しやすい設置が大事かと思いました（公共機関・ショッピングモールへのアクセスの良さなど）。
			問5	**

意見ID	意見把握日	ツール	問	【問3】比較評価結果についてどう思いますか。疑問に思ったことや懸念されていることなど、感じたことをご自由にお書きください。 【問4】鉄軌道を導入するにあたり、今後必要な取組などを記載しておりますが、あなた自身が取り組みたいことや、行政や事業者等に要望したい取組についてご自由にお書きください。 【問5】その他ご意見、ご要望など、ご自由にお書きください。 ※無回答については**で表示しています。 ※読み取りが困難な文字については●で表示しています。 ※誹謗中傷や個人を特定できるものについては■で表示しています。
1744	9月12日	パネル展	問3	**
			問4	実現的な案と予算のあり方。
			問5	**
1745	9月12日	パネル展	問3	黒字になりやすいC案が良い。
			問4	**
			問5	**
1746	9月12日	パネル展	問3	少し分かりづらい。
			問4	**
			問5	**
1747	9月12日	パネル展	問3	観光立県の視点からではなく、高齢者、障がい者の方々が無理なく社会参加出来る視点で今後展開してほしい。
			問4	和歌山県の取り組みにならい、一体となって取り組み協力していきたい（CO2を減らす方向性を多議にわたって考案してほしい）。
			問5	情報の共有。
1748	9月12日	パネル展	問3	モノレールとの違い。よをとおすのか？
			問4	駅からの動き、結局バス？とか思うとやはり車をつかってしまいそう。
			問5	早めに導入してほしい。
1749	9月12日	パネル展	問3	**
			問4	実現してほしい！
			問5	応援しています。
1750	9月12日	パネル展	問3	観光客目的か、県民目線かで、ルートも変わると思うので、どちらも平均的な利用率を考えてほしい。
			問4	交通渋滞の緩和。
			問5	**
1751	9月12日	パネル展	問3	採算性分析で上下分離方式型道なのかなと思います。
			問4	自動車と鉄軌道をどう使い分けるかが重要となってくるかとは思いますが、年を取ると免許も返納しないといけないので、より便利で暮らしやすい案で進められたらいいと思っています。
			問5	高齢者が自由に交通機関を利用出来る社会になってほしい。 D案がいい。
1752	9月12日	パネル展	問3	上下分離方式が黒字転換するのでいいです。
			問4	不便なところも、鉄軌道が走って頂けると助かります。
			問5	渋滞緩和や排気ガス削除のためにも実現してほしいです。
1753	9月12日	パネル展	問3	C案。
			問4	**
			問5	**
1754	9月12日	パネル展	問3	鉄道を導入するにあたり、レールを引くための費用をどこから算出していくのか疑問に思われます。
			問4	鉄軌道が北部まで現実的に可能であれば利用したいのでぜひともお願いします。
			問5	沖縄にも地下鉄のような交通機関があればいいと思います。
1755	9月12日	パネル展	問3	採算が合わないことが今後の課題。 バスでまかなえていることなどともっと検証する必要があると思う。
			問4	バスとの速接も含めて、公共交通機関の取り組みが必要。
			問5	**
1756	9月12日	パネル展	問3	A案がいいかも？
			問4	複合施設と駅が直結してたらいいなと思います。
			問5	**
1757	9月12日	パネル展	問3	駅の利用状況によって多少の不便さはあるのでは？
			問4	基地が●害になっていてあらゆる交通手段に支障があるのでは！
			問5	**
1758	9月12日	パネル展	問3	C派生案がいい。
			問4	**
			問5	駅を中心に交通網をつくる。
1759	9月12日	パネル展	問3	今よりはだいぶ交通渋滞が緩和されると思うが、まだずっと先の事なので赤字の期間がどれくらいになるのか少し不安はある。
			問4	今の10代の若い人達に取り組みを理解してもらう事が優先かとも感じる。スマホを利用して将来的にチケット購入が簡単にできるなど。漫画など分かりやすく話をしてもらえたらいいと思う。
			問5	**
1760	9月12日	パネル展	問3	北部まで通るのでしょうか。
			問4	なるべくできる方向で。
			問5	**
1761	9月12日	パネル展	問3	採算性で厳しいルートが多い。
			問4	**
			問5	**
1762	9月12日	パネル展	問3	鉄軌道が導入する事により現在の公共交通の雇用等に影響がないか懸念がある。 モノレールは黒字のようだが、このような計画の場合、利用者等の資産が甘いのではとの印象があるため、様々な項目において十分検討してほしい。
			問4	駅ごとの特性が最大限生かされるような整備を行ってほしい。
			問5	鉄軌道が出来ることにより渋滞が緩和されると思うが、整備工事等を行う期間の渋滞の懸念があるので、配慮をお願いしたい。
1763	9月12日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	名護●出来たら便利でいい。早くできてほしい。
1764	9月12日	パネル展	問3	利用者がいるのか？多くいた場合混まないか？
			問4	車輌を多くしてほしい。
			問5	**
1765	9月12日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
1766	9月12日	パネル展	問3	利便性を説いているが、那覇空港とつながってないのはどうにして！！いちいちゆいレールから乗り換えるのですか！！あしびなーにも行けない！机の上だけで考えず自分で行ったりしてみてなは。
			問4	鉄軌道に使う税金を、皆が広く利用するバスに当ててほしい。赤字をどうフォローするのか心配です。 もっと道路を使いやすく、税金使って欲しい。今から人口は減ります。
			問5	無い物ねだりはやめましょう。あるものをもっと使いやすくしましょう。
1767	9月12日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	住居から駅が近ければ必ず利用すると思う。是非実現してほしい！！
1768	9月12日	パネル展	問3	是非導入してもらいたいが費用も心配。
			問4	住民が使いやすい、利用しやすい計画も。
			問5	是非導入してもらいたい。

意見ID	意見把握日	ツール	問	【問3】比較評価結果についてどう思いますか。疑問に思ったことや懸念されていることなど、感じたことをご自由にお書きください。 【問4】鉄軌道を導入するにあたり、今後必要な取組などを記載しておりますが、あなた自身が取り組みたいことや、行政や事業者等に要望したい取組についてご自由にお書きください。 【問5】その他ご意見、ご要望など、ご自由にお書きください。 ※無回答については**で表示しています。 ※読み取りが困難な文字については●で表示しています。 ※誹謗中傷や個人を特定できるものについては■で表示しています。
1769	9月12日	パネル展	問3	鉄道を作っても、駅に駐車場が無いと結局は徒歩で行ける範囲の駅周辺の人しか利用しないと思う。 観光地やライカム等、人が多く利用する場所を通し、時間短縮だけでなく、利用しやすい駅を作るのも大事？
			問4	内地のように車がなくても生活できるような暮らしができるようになりたい！ こういったアンケートなど、できることをやる。
			問5	鉄道計画を初めて知りました！！もっとCMやニュースなどのメディアを使えば意見も増えるのでは？
1770	9月12日	パネル展	問3	本当に沖縄で出来るのか？
			問4	車を利用することなく、移動できるようになってほしい。
			問5	現在のモノレールより、もっと沢山の人が、もっと色々な所へ行けて、手軽に利用できるようなものを作ってほしいです。
1771	9月12日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	モノレールでも赤字になりつつあり、県内が自動車になれ、鉄道に使用するが徐々に赤字となると思う。
1772	9月12日	パネル展	問3	C案なら地元の人も観光客も使えそうですが、D案は恩名まで時間かかりすぎるのでは。
			問4	電車もいいけど、まずはバスを整理してもいいのでは？今使い物にならない。
			問5	**
1773	9月12日	パネル展	問3	説明が理解できた。
			問4	今後も経過状況を報告していただきたいと思います。
			問5	駅周辺の開発と駐車問題とその先の公共交通機関もトータルで考えてほしい。大型会場（MICE、コンベンション等）とか連結。
1774	9月12日	パネル展	問3	計画はいいと思う。
			問4	名護までとても便利になっていいと思う。
			問5	**
1775	9月12日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	那覇～本部ルートもいいと思う。
1776	9月12日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	結合的に考えて、自分が住んでいる所から利用できないとしても、渋滞が緩和出来たらいいと思う。
1777	9月12日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	沖縄市は経由してほしい。
1778	9月12日	パネル展	問3	比較しやすくて良い。
			問4	金額を下げる。
			問5	**
1779	9月12日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
1780	9月12日	パネル展	問3	人が多く利用することを考えると、D案が一番県民のためになるのでは？
			問4	那覇より南への案はないのですか？
			問5	**
1781	9月12日	パネル展	問3	1ルートしか作れないのか？外れたところが●れる。黒字化は●？
			問4	バスとのすみわけ。 バスが時間通りにこれる工夫。（1●せんを●するとか）。
			問5	時間かかりすぎ。
1782	9月12日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
1783	9月12日	パネル展	問3	鉄道には賛成だが、赤字対策はどうなるのか？
			問4	中北部の駅に大きなレンタカーパークを設置。市街再●。
			問5	**
1784	9月12日	パネル展	問3	整備するまでに長い年月がかかってしまうので早く整備してほしい・・・。
			問4	子どもたちが県外に出ることを考えると、公共交通の利用スキルは身につけたい。沖縄も鉄道が当たり前に利用できるよう環境になるといいと思う。
			問5	**
1785	9月12日	パネル展	問3	ルートの案で、与那原とか南城市もつなげてほしい。
			問4	鉄軌道の導入したら、モノレールは赤字にならないのか？？
			問5	**
1786	9月12日	パネル展	問3	モノレールの通る浦添市よりも周りのモノレールが通らないところにのばしてほしい。
			問4	**
			問5	がんばって下さい！！
1787	9月12日	パネル展	問3	ある程度栄えている（那覇を除く）市町村にルートをもっていってしまうと、その他の市町村が過疎や人口集中などで問題が出てしまわないのか？新しく作られるMICE施設なども考慮してみては？
			問4	**
			問5	**
1788	9月12日	パネル展	問3	モノレールが通ると既に決まっている浦添などよりは、まだ通っていない南の方にも広げてほしい。
			問4	**
			問5	**
1789	9月12日	パネル展	問3	黒字転換できる方がいいと思う。
			問4	バスを利用したいが、時間通りではないので、時間通りの乗り物が増えてくれると車だけの生活ではなくなると思う。
			問5	鉄軌道、どんどん進めてほしいです。
1790	9月12日	パネル展	問3	運営費用と需要を考えると、車社会の沖縄に必要か・・・とも考えるが、車をもっていない人、高齢者や観光客にとっては、とても便利なものになるので、結果的に作ってくれるとありがたいと感じた。
			問4	交通安全等、子どもたちへの取り組みをしていきたい。
			問5	県民の為に、ありがとうございます。頑張って下さい。
1791	9月12日	パネル展	問3	地形的課題は全てに共通するのであれば、A案がベストなのかな？と思った（東周りには対応してないが・・・）。
			問4	全県民の協力的な対応が必要不可欠。
			問5	名護から北へも検討してほしい。
1792	9月12日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
1793	9月12日	パネル展	問3	駅の道をどうするのか！ 運行プラン（時●、料金）。
			問4	費用をどうするか！ 駅周辺の開発をどうするか！
			問5	糸満にもよろしくお願いします。
1794	9月12日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	駐車場の確保等。

意見ID	意見把握日	ツール	問	【問3】比較評価結果についてどう思いますか。疑問に思ったことや懸念されていることなど、感じたことをご自由にお書きください。 【問4】鉄軌道を導入するにあたり、今後必要な取組などを記載しておりますが、あなた自身が取り組みたいことや、行政や事業者等に要望したい取組についてご自由にお書きください。 【問5】その他ご意見、ご要望など、ご自由にお書きください。 ※無回答については**で表示しています。 ※読み取りが困難な文字については●で表示しています。 ※誹謗中傷や個人を特定できるものについては■で表示しています。
1795	9月12日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	沖縄北部方面の交通機関が限られているため、鉄道関係の交通機関が普及してくれるとありがたいです。
1796	9月12日	パネル展	問3	基地が有ったりして、通るのに不便ではないか。 海を壊さずに作ってほしい。
			問4	渋滞を是非なくして頂きたいです。浦添はパルコもできたりで、混む事が多くなるので、早期に作ってほしい。
			問5	**
1797	9月12日	パネル展	問3	読谷ルートのB案が良いが、北谷は経由しなくてもいいと思う。B案とD案を足して工夫しては？
			問4	公共施設の地下駐車場を充実してほしい。
			問5	沖縄県民の為にこれからも頑張って下さい！！勉強になりました。
1798	9月12日	パネル展	問3	いいと思う。早く始めてほしい。
			問4	駅近くの駐車場などいいと思った。 名護までといわずに、辺戸作ってほしい。
			問5	**
1799	9月12日	パネル展	問3	軍用地問題。駅の場所。周囲の環境。
			問4	**
			問5	**
1800	9月12日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	沖縄に鉄軌道を作ること、大賛成ではないのですが、もし進める事になったら、国内に限らず世界中の鉄道とその開発に絡んだ行政、技術、元地権者等の経験を最大限、調べて欲しい。 世界一の鉄道にする気概で頑張ってほしいです。
1801	9月12日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	鉄軌道は、今後必要でしょう。土地が狭いので、地下トンネルを利用すべき。
1802	9月12日	パネル展	問3	費用対効果が重要だと思う。赤字だと持続できない。
			問4	できるだけ車を使わないで、様々な交通手段をみんなで考え、実践していく。安易に車に頼らない。
			問5	車以外を使うキャンペーン活動。車社会の問題の知識、理解を深める。
1803	9月12日	パネル展	問3	観光地（北谷町）などを含むのはいいと思うが、その他の地域（西原町）などがないと、そこに住む人達にとっては不便になると思
			問4	駅を作るなら、そこに駐輪場が必要だし、既にあるモノレールとの連携も必要だと思う。
			問5	**
1804	9月12日	パネル展	問3	**
			問4	鉄軌道を導入すれば、車のない人達が安心して名護まで行ける、名護に行くときは車を使用しないで、駐車場に止めて行ける。早急は実現に向けて取り組んでほしい。
			問5	**
1805	9月12日	パネル展	問3	**
			問4	環境に配慮し、持続可能な開発をお願い。
			問5	**
1806	9月12日	パネル展	問3	利用者が●で是非黒字になるような方法が必要だと思います。
			問4	鉄軌道導入は是非必要だと思います。あとは、ルート決定、街づくりとの連携、バスとの連携をして是非実現してほしい。自動車から鉄道、バスへの転換の取り組みも必要ですね。
			問5	**
1807	9月12日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	那覇から南部へ鉄道を通してほしい。
1808	9月12日	パネル展	問3	とても便利とは感じる。必要な土地、完成後の採算性が気になる。
			問4	交通の接続にも併せて取り組んでほしい。鉄軌道とバスを円滑に結べるような感じで！！
			問5	**
1809	9月12日	パネル展	問3	A案～D案で変化が大きいのに驚いた。
			問4	自分ができることからやりたい。 自動車と鉄軌道、バス等を使いわけたりすること。
			問5	こんな事が行われていることを初めて知った。これから取り組んでいこうと思った。
1810	9月12日	パネル展	問3	モノレールも限られた範囲だったので、北部まで楽に時短で行けるようになるのはとてもありがたい。 ルートも多いが、観光スポットも軽油してくれると利用の幅が広がるなと思った。 利用駅が自分の生活にあると、自動車での移動が減るのでエコになるかと思う。
			問4	鉄道ができるのなら、ぜひ実施、運用してほしいが、それに伴って環境汚染や赤土問題、海、珊瑚等が心配。環境汚染の度合いにも寄るのかと思いますが、せっかく自然豊かな沖縄なので多くの自然、動物が住みやすい環境を残してほしい。
			問5	駅周辺も栄えるのはとても楽しみなので鉄道が実現できるのを願っています。
1811	9月12日	パネル展	問3	事業費や工事期間が,5,000億円以上だったし、工事期間が10年以上だったから驚いた。
			問4	車は最近多くなってきたから、この計画はいいと思いました。
			問5	鉄軌道を導入することに協力していきたい。
1812	9月12日	パネル展	問3	中継地の選定が大変だと思った。特にうるましを選ぶか、北谷を選ぶかとても悩ましい。
			問4	鉄道があれば、時間にある程度正確に目的地につけると思うので、予定がより立てやすくなると思う。実現させてほしい。
			問5	実現に向けて頑張ってください。
1813	9月12日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	各駅に企業誘致によりマイカーからの転換を図る。
1814	9月12日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	具体的検討が必要。
1815	9月12日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	作ることには賛成ですが、利益も考え、まちは発展することも必要では？
1816	9月12日	パネル展	問3	県予算費で本当に可能か？内閣府からは、基地問題とリンクされはしないか？
			問4	MICEとも絡めた案をもっと明示してほしい。いつまでも西原～中城～北中城はインフラ面で取り残されるのか。
			問5	総論的には鉄軌道OKです。
1817	9月12日	パネル展	問3	**
			問4	車、現在3台を1台にしたい。 電車駅まで歩きたい。
			問5	沖縄の市町村人口は変化しやすい印象があるので、人口によって本数など見直しありますか〔数年に1回）。
1818	9月12日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	時間が正確で安く北部へ行けるといいなと思う。時短はあまり必要でないかな。

意見ID	意見把握日	ツール	問	【問3】比較評価結果についてどう思いますか。疑問に思ったことや懸念されていることなど、感じたことをご自由にお書きください。 【問4】鉄軌道を導入するにあたり、今後必要な取組などを記載しておりますが、あなた自身が取り組みたいことや、行政や事業者等に要望したい取組についてご自由にお書きください。 【問5】その他ご意見、ご要望など、ご自由にお書きください。 ※無回答については**で表示しています。 ※読み取りが困難な文字については●で表示しています。 ※誹謗中傷や個人を特定できるものについては■で表示しています。
1819	9月12日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	ゆいレールを作るときにバスとの連携とかは考えていなかったのか。ゆいレールも鉄軌道。何が違うのか、いまいち理解できなかったが、沖縄に路面電車ができるのは楽しみです。
1820	9月12日	パネル展	問3	C派生案が最も良いと思われる。
			問4	高齢化に向けて鉄軌道を利用してもらうのに各市町村で自宅周辺まで来てくれるコミュニティバスも必要かと思われる。
			問5	一日も早く実現してほしい。
1821	9月12日	パネル展	問3	米軍基地（嘉手納）の下をすんなり通してくれるのか（テロなど）？
			問4	県民投票してもいいかも。（インターネット含む）
			問5	車の運転をしないで外出したいので早期実現してほしい。
1822	9月12日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
1823	9月13日	HP	問3	観光で利用する方も増えると思うが、やはり地元の方々の利用も考え、より便利なルートを優先してほしい。
			問4	那覇市から名護市まで一時間、小さな子どもがじっとはできないので、子ども達が乗れる車両があればいいなと思います。次世代に繋げられる「乗りたい電車」を目指してほしいです。
			問5	**
1824	9月13日	HP	問3	内容、効果、影響、理解出来ましたが、もう少しスピーディーに鉄道建設に向けて動くこと出来ないでしょうか。沖縄の未来の為お願いします。
			問4	**
			問5	沖縄に鉄道と言う大動脈を作り、人、経済の流れ活性化することを待ってます。必ず沖縄の為になります。
1825	9月13日	HP	問3	評価結果についてはある程度理解できたが、各項目の評価結果の差についての説明や理由がほとんど記載されていないので、評価の差が許容できるものか否かの判断がつきにくい。特に採算性の分析方法が良く分からなかったので、国道330号と国道58号の場合で数十年位の差の理由が全く分からない。また採算性の分析に留意事項があるが、この留意事項を考慮した上で分析するべきだと思う。施設貸付料の設定によって黒字転換の時期がどのくらい変化するのかについても分析すべき。
			問4	今後予定している取組を確実に実施し、できるだけ早く沖縄県に鉄道を作って欲しい。
			問5	**
1826	9月13日	HP	問3	**
			問4	**
			問5	**
1827	9月13日	HP	問3	鉄軌道ニュースでは取り扱いが小さいが、国が上下分離方式で整備してくれるのかが最大のカギと分かった。那覇市、浦添市、宜野湾市、北谷町、沖縄市、うるま市、恩納村、名護市など人口の多い市町村を網羅したC派生案が一番最適なのは明白。そうでないと自動車交通量の縮減には繋がるはずがない。できれば豊見城市や糸満市もそうだったが.....。
			問4	大きな駅は、那覇市、北谷町、沖縄市、名護市だけでいいと思う。この3駅には、バスターミナルやレンタカー発着場、大きな県民駐車場の隣接が必要だと思う。鉄軌道の整備により、レンタカーは那覇空港からではなく、沖縄市や名護市から利用してもらう方
			問5	急行線と普通線を作ってほしい。
1828	9月13日	HP	問3	採算性は重要だから、C派生案が一番良い。
			問4	駅を中心としたまちづくりが一番楽しみ。
			問5	夢があって素晴らしい事業。子供たちのためにも、スタッフの皆さん、頑張ってください。
1829	9月13日	HP	問3	比較評価案の構造凡例の地下、高架橋等の色分けが1ヶ所しか書かれていない。各案ごとの下に説明を付けて頂きたい。
			問4	当初の事業者はJVでの技術しかないのは理解しますが。地下はシールド工法かな。今後の県内技術者の育成や安全安心運行管理保安のマニュアルや教育の徹底を県内に指導して欲しい。沖縄は台風もさることながら塩害による金属膨張、劣化やコンクリート亀裂も多い。特殊な塗料やクラウト材で長持ちするようなコスパを実現して欲しいと思います。
			問5	鉄軌道の事業により、那覇市浦添エリアの渋滞の緩和や高齢化する庶民の足としてのこれからの役割も大きいと思います。ただ、人の集まる本島西側よりも東側を通すことで沿線自治体の活性化への貢献を望みます(人口集中の二元化を回避)。一番大事な安全面。県民は、仮に遮断機を見るのも初めてであり細心の安全対策は必須。電車への乗り方さえわかりません。駅の落下防止柵も必要です。観光客も知らない方も多いです。事故の大小に拘わらずに起こしてはいけません。言語表記や通路表示、待避手順など…。どうせ作るなら安全面は最高水準にして世界のテレビや雑誌などで取り上げられるような工夫をお願いいたしま
1830	9月13日	HP	問3	沖縄は観光立県である。中部においては北谷、読谷、恩納地区は沖縄の観光の一翼を担っていると思う。その為、高速道路も東海岸、鉄軌道も東海岸となってしまうと、中部西海岸では陸の孤島化に拍車がかかるのではないだろうか。東海岸は国道329号、国道330号も整備されており、観光客がレンタカーなどで各観光地を巡ることは容易に出来るが、中部西海岸地区では国道58号しか整備されておらず、とりわけ北谷町から恩納村までは国道58号一本しか幹線道路がない。この状況も是非問題視して取り上げて頂きたい。確かに、人口規模や県民の利用が東海岸の方が多いことは理解できる。しかし、中部西海岸地区の北谷町から恩納村にかけての発展にも力を貸してほしい。
			問4	鉄軌道を中部西海岸に誘致できるように自分が出来ることは、自分が通っている琉球大学で周知活動を行っていきたい。
			問5	是非、北谷、嘉手納、読谷、恩納地区にも鉄軌道を！
1831	9月13日	HP	問3	**
			問4	**
			問5	常識的な鉄軌道有りきから出発しているので案としてはどちらも面白くない。過去からの延長線で描くシナリオからいい沖縄が生まれてくる可能性は少ないと思う。予算ありきだからしょうがないと諦めるのかだと思うのですが、小生としては至極残念だと思います。沖縄の未来を本当に考えての事かと問うてみたい。予算とか便利だとか既存の理由ではなく、もっと本気で沖縄の未来を考えての案であればいいのですが、一旦決まったレールを作って意見を集約しても本当に世界の人たちが感動するようなものになるのでしょうか？もっと世界でも見たことない鉄軌道を描きだせないものなのか、子どもたちが想像力を掻き立られる島になってゆくようなものだったらと思うのですが（常識を捨てて欲しいです）、そこに本当の沖縄の未来があるのですか？鉄軌道を根本的に変えてもいいではないでしょうか？直進的ではなく無駄でもいいから、効率が悪くてもいいから、感動する、見たことない鉄道世界を
1832	9月13日	HP	問3	検討内容は通常通りで、良い事しか記述していないので、そんなことはいわずもがなである。それよりも早く現実にすること。予算は取れるのに、辺野古に引きずられていることが問題である。県に一体感がない。作るだけでなく、その後の維持管理も十分想定すること。メインルートしかない。つまり東海道本線しかなく、そこからの支線の展開も必要である。バスとかを充実させること。
			問4	ミニ本土、東京＝那覇、そういうセンスでシミュレーションしているのがナンセンス。そうだとしたら、なおさらバリエーションを増やすこと。駅を多くして、各駅停車はもちろん急行タイプのパターンを増やす、外国観光客しか乗せない車両、バリアフリー&子供連れ専用車両とか。また、駅の自動化とともにスムーズな流れを誘導する等サービスのための雇用を図る。パーク&ライドは当たり前。料金は無料が一番だが、少なくともタクシー等より安いこと。メイン駅は有料、サブ駅はタダにすると平準化しないか。バスやタクシーの連携がスムーズであること。とりあえず。
			問5	早く動き出すこと。
1833	9月13日	HP	問3	観光客の利便性を考え、ライカム経由のC派生案を望みます。
			問4	**
			問5	ず一っと心待ちにしていました。宜しくお願い致します。
1834	9月13日	郵便	問3	比較したうえでC派生案が最も沖縄の県民意見及び観光客にとってメリットが大きい。
			問4	**
			問5	**
1835	9月13日	郵便	問3	何を目的とした鉄軌道整備なのか理解できない。那覇・名護の人口を考えれば、この区間の費用対効果が最も優れているのは当然だが、この後の将来に周辺地区の人口変動、経済・交通・物流の波及効果をどう拡げるかの考えが、一切ないのが非常に残念
			問4	糸満市・与那原地区への延長を、この地区との物流、人の流れを含む経済波及への観点で検討願いたい。私自身としては、この区間の鉄道の移動手段は、観光客の●を考えるとこの地域の住民のよい●となると考えます。高速道路との地域的な差別化が
			問5	既存のルートのみの事業には、税金を払いたくはありません。悪しからず。

意見ID	意見把握日	ツール	問	【問3】比較評価結果についてどう思いますか。疑問に思ったことや懸念されていることなど、感じたことをご自由にお書きください。 【問4】鉄軌道を導入するにあたり、今後必要な取組などを記載しておりますが、あなた自身が取り組みたいことや、行政や事業者等に要望したい取組についてご自由にお書きください。 【問5】その他ご意見、ご要望など、ご自由にお書きください。 ※無回答については**で表示しています。 ※読み取りが困難な文字については●で表示しています。 ※誹謗中傷や個人を特定できるものについては■で表示しています。
1836	9月13日	郵便	問3	**
			問4	中城村や北中城のバスの利用の不便→鉄道を作ってほしい。 泡瀬もバスでの乗り換えで交通不便。 普天間から北谷もバスで行くのに時間ロスがでるため、鉄道で、北谷→普天間→中城→北中城方面→泡瀬方面も作ってほしい。
			問5	交通不便な所に鉄道をたくさん作ったら、車の利用も減り交通事故防止になると思います。
1837	9月13日	郵便	問3	**
			問4	慢性的な道路渋滞が発生している地域こそ鉄軌道の需要があると思います。西海岸への集中的な開発よりも、東海岸も含めた全体的な開発により、地域活性化を促してほしい。
			問5	**
1838	9月13日	郵便	問3	C案かC派生案の国道330号ルートが良いと思いました。最終的に2案が残ると予想されますが、県道24号バイパスに近いルートの検討を行うことにより、北谷美浜と北中城村ライカムに中間駅を設置することができ、両案カバーと利用者増加が見込めると思
			問4	名護市ではレンタカー増加を要因に、国道58号の許田IC～世冨慶間では、慢性的な交通渋滞が発生しています。終点の名護から駅沖縄美ら海水族館行きのバス路線設置や、駅周辺へのレンタカー事業者誘致が重要であると感じます。また名護市喜瀬地区（万国津梁館周辺）や、恩納村のリゾートホテルが多い地区に中間駅を設置することで、交通渋滞解消につながると思います。
			問5	始発駅では、那覇空港駅で強くお願いしたいです。ゆいレールは、てだこ浦西駅まで延伸されますが、同駅から那覇空港まで約40分かかると予想されることから、中北部に住んでいる県民にとっては、車の選択肢が残る方もある程度多いと思います。ゆいレールは那覇市内移動、沖縄鉄軌道は中北部向けの移動と割り切った方が、相乗効果でともに利用者は増えると思います。バス利用者の減少に関しては、定時性が確保されていないことが大きな要因であり、現在の長距離運行ではなく各駅を始発とするバス路線へ再編し、短距離運行による定時制確保で利用が増えると思います。
1839	9月13日	郵便	問3	沖縄にも公共機関がもっと普及したらいいと思う反面、どれぐらいの人が車から鉄道へ移動手段を変更する人が増えるのか。あと、海洋博公園まで鉄道を伸ばすメリットは何だろう？観光客はレンタカーが主流で海洋博だけを見に行くわけじゃないことを考えると、駅を降りた後のサービスをもっと具体化するといいのかなと思いました。
			問4	生活のための鉄道、観光客のための鉄道なのか、駅（場所）によって性格をハッキリ出して、生活の足になる駅ならば周辺に無料駐車場の確保や、バス乗り換えの利便性を高める。観光目的の場でも、駅から目的地までの移動をどうスムーズにできるかで、利用する人の数は変わってくるのかな？と思います。
			問5	子どももいて、普段はマイカー移動が主流です。駅まで車→鉄道→目的地までの移動がスムーズになるシステムがあると嬉しい
1840	9月13日	郵便	問3	**
			問4	各駅独自のローカルカラーを織り込んだ駅舎をつくり、イベント開催等の配慮による各駅利用者の増加策。
			問5	利便性向上地域に対し空白地域が発生し、過疎地域が発生しない方法と、必要コストを総コストに見込んでおく必要性ありと思
1841	9月13日	郵便	問3	採算性、重要だと思います。 ルートは駅周辺のまちづくりがどれだけできるかにもよると思います。
			問4	私もほぼ毎日車を運転しています。でも飲み会の時や大きなイベントの時には、バスを使いたいと思うのですが、バス停まで少し遠かったり時間が合わなかったり、ルートがよく分からなかったりであまり活用できてない状況です。もっと便利になれば公共交通を使いたいです。
			問5	外国人観光客のレンタカーによる事故が増えていると聞いたことがあります。公共交通が便利に使えるようになれば、事故も減るのでは？と思います。また、渋滞の緩和や環境問題の改善にもつながると思います。駅周辺のまちづくりと利便性の向上に期待
1842	9月13日	郵便	問3	1年で黒字転換可能な、上下分離方式のC案・C派生案を支持します。不安定な世界の社会経済情勢の中・長期の財政負担は危険です。県は他にもいろいろやるべきことが多々あります。
			問4	鉄軌道度と合わせて必要な取組みを着実に実行してください。私たちもいろいろ皆で話し合い、鉄軌道・公共交通の利用に積極的に取り組みたいと思います。
			問5	浦添市大平インターの近くに駅を設けてください。
1843	9月13日	郵便	問3	那覇からの始点は、那覇の交通渋滞が酷くなる予想がします。なぜならば那覇まで車で移動して鉄軌道に乗るからです。駐車場の完備を希望します。もしくは始点・終点までのバスの回数の充実、タクシーのマナの改善を望みます。
			問4	都市モノレールと競合しますね。両方とも中途半端で税金でまかなうことのないように！！都市モノレールは費用も維持費もかかりすぎです。鉄軌道の一本化を望みます。
			問5	もっと砕けて鉄軌道+チンチン電車。どうせ投資するなら中途半端にしないで、隅々（北から南まで）。端にいる県民を無視しないでください。
1844	9月13日	郵便	問3	台風時、通行ルート・パイプラインはどうなるの？
			問4	**
			問5	**
1845	9月13日	郵便	問3	工事期間15年、黒字転換40年、いかがなものかと？
			問4	利用者が減少した場合の取り組みについて、意見を出し合い検討していただきたい。
			問5	**
1846	9月13日	郵便	問3	時間短縮や安全面からも（長い距離なので）安心できる。一方で、採算性が合わないと赤字累積で、県民にしわ寄せがくると考え問題である。
			問4	交通渋滞が日常化し、日々の生活にストレスが大である。観光立県を目指すなら、早々に取り組んでほしい。他県には田舎でも通っているのに沖縄は取り残されて、県民所得の低さもつながっているのでは。
			問5	私は若いとき（20代）から、沖縄にはないのか疑問だった。もちろんアメリカ統治時代にはしかたがないとしても、復帰後は早急に取り組むべきことで、人口が少ないのは理由にならない。県外では少人数の田舎でもあるのだからである。
1847	9月13日	郵便	問3	国道330号と国道58号の違いが発生する理由が、分からない。
			問4	バスとの組み合わせで、バスの活用と特徴を明確に分けることが両立の大事なところになると思う。
			問5	高齢者・障がい者、環境問題を考えると、必ず実施すべき事業だと思う。ぜひ実施に向けて取り組んでください。
1848	9月13日	郵便	問3	C派生案を希望します。国道330号、上下分離方式をぜひお願いします。
			問4	駅での乗り換えで、路面電車（LRT）やバスが隣接していると便利。駅の近くにスポーツやイベント会場があると良い。
			問5	できれば駅の数を増やして、普通電車（18駅～20駅）と快速電車（10駅）の両方を、走らせることは考えていますか？時間（那覇→名護）、普通は100分～110分、快速は40分～45分。金額は、名護まで1,000円以内。
1849	9月13日	郵便	問3	すばらしく分析されていると思います。
			問4	交通の定時性と安全性および高齢者・若年者の移動手段の確保を、大目標としてプランを進めていただきたく思います。
			問5	鉄軌道などの定時性のある交通手段により、街の景観も大きく改善しうるものと期待します。
1850	9月13日	郵便	問3	**
			問4	本土の路面電車の活用を参考に、路面電車の普及をお願いしたい。モノレール駅と連携する方法。安全面を工夫すれば可能で
			問5	センターラインをバス専用道路にすると、時間がかからなく早めに利便性があり、バスを本土の路面電車のように活用する。
1851	9月13日	郵便	問3	**
			問4	駅近くのPRがなければ利用されない。モノレールをみても同じ！
			問5	小さな島の自然を壊してまで必要なのか？人口も今後は減少方向だと思うので。50年近くも赤字状態で続けられないと思う。
1852	9月13日	郵便	問3	**
			問4	8～11ページで示されている案をまず実施すること。新たな提示をするのは混乱を招く。試行錯誤の段階を越えて、まず実現する
			問5	鉄軌道敷設を契機に、米軍基地も含めた大変革が必要。既成概念にとらわれずに沖縄の潜在能力（potentiolty）を、経済社会に反映するぐらいの覚悟を突破力を求める。
1853	9月13日	FAX	問3	**
			問4	**
			問5	鉄軌道は沖縄県に向かない。大きな赤字を出し税金で賄う形になる、また、国に頼り財源を使うことになり国頼りの形となる。大反対です。

意見ID	意見把握日	ツール	問	【問3】比較評価結果についてどう思いますか。疑問に思ったことや懸念されていることなど、感じたことをご自由にお書きください。 【問4】鉄軌道を導入するにあたり、今後必要な取組などを記載しておりますが、あなた自身が取り組みたいことや、行政や事業者等に要望したい取組についてご自由にお書きください。 【問5】その他ご意見、ご要望など、ご自由にお書きください。 ※無回答については**で表示しています。 ※読み取りが困難な文字については●で表示しています。 ※誹謗中傷や個人を特定できるものについては■で表示しています。
1854	9月13日	FAX	問3	おおむね妥当と思われるが、「採算性分析」でC案D案とB案の開きが大きすぎる印象。積算根拠が知りたい。
			問4	駅前パーキングを十分整備しないと鉄軌道利用のインセンティブがかなり削がれる。よく配慮願いたい。
			問5	“県土の均衡ある発展”を大きな目標に掲げている以上、B/C分析や採算性を重視しすぎない様、配慮が必要である。ある程度社会的コストとして受容する姿勢があって良い。
1855	9月13日	FAX	問3	地域振興の起爆剤としてぜひ鉄道の導入が必要と思う。しかし、現時点の案は沖縄観光が発展されてない地域を通らないことが遺憾だ。
			問4	鉄道により振興できる案、方針。
			問5	中城村はなぜ鉄道通らない。
1856	9月13日	パネル展	問3	延長するのであれば海洋博記念公園まで延長してほしかった。名護～本部の利用は少ないかもしれないが、那覇市～本部ルートは南部地区から本部まで利用しやすくなるので県民の利用も増えると思う。名護までなら高速で行けるので車で行く。
			問4	子どもやお年寄りなど車の運転が出来ない人が使用しやすくなると良いと思う。
			問5	**
1857	9月13日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
1858	9月13日	パネル展	問3	D派生案が良いのでは。
			問4	駅前広場の整備。
			問5	**
1859	9月13日	パネル展	問3	トンネルや高架橋について、防音対策も必要だが、沖縄の自然を満喫できる鉄道を作ってほしい。試算をしても鉄軌道を敷設すれば、人口変動などが起こり、利用者数が増える可能性が有るのでは。
			問4	起点を那覇バスターミナル（県庁辺り）にすれば、バスへの乗り継ぎやゆいレールへの乗り継ぎが容易にでき、他の交通機関との無駄な競争を防げると思う。那覇港に隣接できれば、貨物列車でコンテナを北部まで移動できると思う。（トラックによる排気ガス）
			問5	沖縄の固い地盤の深い所にトンネルを作ることが出来れば、頑丈な避難場所を確保できるね。
1860	9月13日	パネル展	問3	導入するのであれば、他県の様に駅を多めにしてほしい。Suicaなど全国共通ICカードも必要。
			問4	商業やホテル、バスへの乗り継ぎがスムーズだと良いと思う。国際的に分かりやすい表記も大切だと思う。
			問5	一日も早く導入されることを希望します！！
1861	9月13日	パネル展	問3	D案。地域活性化に向けて尽力してほしい。
			問4	バスのサービス、利用環境の改善を希望します。
			問5	高齢化に向けてマイカーを使えなくなるのが心配ですが、バスなどきめ細かな交通手段は深刻です。
1862	9月13日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	早めに実現して！
1863	9月13日	パネル展	問3	事業費はどのプランでも多額になってくるので、先々を見据えて黒字にしていくプラン、且つ、自然をできるだけ守るものにしてほし
			問4	沖縄が活性化するよう、駅の周りや車窓からの景色を工夫して、きれいな海以外にもたくさんの魅力を見せてほしい。
			問5	**
1864	9月13日	パネル展	問3	駅までのアクセスをどうするか。
			問4	駅ごとに駐車場が必要。
			問5	**
1865	9月13日	パネル展	問3	時間も短くなるし良いと思う。黒字になる案が良い。
			問4	魅力的な駅だったら利用したいと思う。
			問5	観光客や高齢者が多い今だからこそあった方がいい。早めにつくって下さい。
1866	9月13日	パネル展	問3	難しくて理解しにくい。便利になってほしい。
			問4	**
			問5	**
1867	9月13日	パネル展	問3	黒字にならない案が提示されているのは、いかがなものかと思う。
			問4	**
			問5	私個人、名護まで早く通してほしいのはある。ただ、早急に通してほしいと思う。
1868	9月13日	パネル展	問3	C派生案。観光客向けの路線。地元の人でもよく使うから良い。
			問4	OKICAで南部～北部まで行けて、便利な世の中になれば良いと思います。
			問5	**
1869	9月13日	パネル展	問3	ルートによって事業費が違いすぎる。
			問4	駅の近くに駐車場があると、バスの不便な地域でも利用しやすい。
			問5	パネルが分かりにくい。
1870	9月13日	パネル展	問3	鉄道が名護まで行くことで県民にとっても観光客にとっても移動がしやすくなるが、どのルートにするかで鉄道の採算性が変わってくるので、維持する為に色々考えないといけないと思いました。名護までのルートなので、環境などにも配慮しながらの工事なので、工事期間もすごく長く最後まで大変そうだと思いました。
			問4	今は車での移動が当たり前ですが、鉄道が出来たら車と鉄道を利用できればと思います。利用する事で貢献できるんじゃないかと思います。
			問5	鉄道が実際出来てみないと自分の生活にどのように取り入れられるか分からないと思うんですが、絶対にあった方が便利だと思うし、北部へ行く回数も増えるんじゃないかと思います。とても楽しみです。
1871	9月13日	パネル展	問3	A案がいい。
			問4	**
			問5	実現してほしい。
1872	9月13日	パネル展	問3	とても素晴らしい。駅が出来れば人が集まる。
			問4	もっとCMしてほしい。
			問5	沖縄に鉄軌道は夢と思っていました。色々な計画に協力したい。
1873	9月13日	パネル展	問3	A～Dの案を見ましたが、具体的にこのルートがいいとかは分からないけど、便利なルート、それが一番かと思います。ルートは慎重に選び早く実現してほしいと思います。
			問4	今のモノレール区間の近くには駐輪場が少ないので、駐輪場を広く設けた方がモノレールを利用する人も増えるのでは？内地はとにかく駐輪場が広いので便利やなーって思いました。
			問5	特にないんですけど、早く那覇～名護間が開通できるように楽しみにしています。
1874	9月13日	パネル展	問3	東側線を通るといいと思う。
			問4	地域の周辺に賑やかな場所づくりがあると楽しくなる。
			問5	吊り軌道を以前に旅行で静岡で見たことがある。それで、現在の沖縄のモノレールでなくても、現実的それができないかな。早く実現お願いします。
1875	9月13日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	難しい。
1876	9月13日	パネル展	問3	全地域走ってほしい。
			問4	**
			問5	**
1877	9月13日	パネル展	問3	鉄軌道によりどれだけ渋滞が緩和されるかルート毎に示されているように思えない。外出機会が増えることにより運動する機会が増えると思うが、健康面での数値が欲しい。
			問4	那覇と名護を起終点とすることは、県民が納得して決めたのか疑問です。沖縄県が勝手に決めてないですか？
			問5	工事期間が15年など示しているが、平成〇〇年までに鉄軌道を導入するなど具体的なことが示されておらず、本当は鉄軌道やらないんじゃないかと感じてしまった。

意見ID	意見把握日	ツール	問	【問3】比較評価結果についてどう思いますか。疑問に思ったことや懸念されていることなど、感じたことをご自由にお書きください。 【問4】鉄軌道を導入するにあたり、今後必要な取組などを記載しておりますが、あなた自身が取り組みたいことや、行政や事業者等に要望したい取組についてご自由にお書きください。 【問5】その他ご意見、ご要望など、ご自由にお書きください。 ※無回答については**で表示しています。 ※読み取りが困難な文字については●で表示しています。 ※誹謗中傷や個人を特定できるものについては■で表示しています。
1878	9月13日	パネル展	問3	**
			問4	鉄軌道の建設、運営を、JR東日本など黒字運営しているJRへ委託した方が良いと思います。
			問5	糸満市に居住しております。高速道路は豊見城市から空港で糸満にはいかない。鉄軌道も糸満を除くのはどうでしょう。糸満を起点にして鉄軌道を設置してほしい。
1879	9月13日	パネル展	問3	C案を希望する。糸満への延伸を強く希望します。
			問4	パーク＆ライド駐車場の確保、バスのサービス、利用環境の改善。
			問5	糸満から玉城村、南風原、与那原の環線も願いたい。
1880	9月13日	パネル展	問3	豊見城や糸満など那覇以南には鉄軌道計画はないのでしょうか。県の総合発展には必要ではないかと思いました。
			問4	駅を中心として発展していくことは本土の都心部などを見ていてわかります。南部地域へも是非鉄軌道のルートを検討して頂きたいです。
			問5	鉄軌道自体には賛成ですが、那覇以南の地域へのルートの検討をお願いします。
1881	9月13日	パネル展	問3	県全体的にルートを作って県民の多くが利用できるように進めてほしい。
			問4	パーキングを作る。自転車、バイクは特に作ってほしい。自転車、車イス、ベビーカーも乗れる余裕のある駅。
			問5	学校の校区も広がるし、活動や仕事にも便利になるので早く進めてほしい。南部にもあったらいいのに。
1882	9月13日	パネル展	問3	C案で。居住地から便利。
			問4	駅周辺に商業施設があった方が良い。
			問5	早く実現できますように！！
1883	9月13日	パネル展	問3	黒字になるようにもう少し検討願います。
			問4	本土の鉄軌道の事ももちろん参考にされていると思いますが、沖縄県独自の特色を出せれば良いなと思いました。
			問5	期待しています。
1884	9月13日	パネル展	問3	レンタカーやタクシー、バス、マイカーなどの競争で大変だと思う。路線が長くなればモノレールの待ち時間が長くなると思う。
			問4	生活の為の足として利用されるか、観光客の足となるのかどちらを重点にするかで鉄軌道の未来が分かると思う。
			問5	アンケートに自分も参加できてすごくうれしい。北海道の鉄軌道の様に赤字で廃線にならないでほしい。
1885	9月13日	パネル展	問3	C案、C派生案の距離をもうちょっと短くした方が良い。
			問4	**
			問5	**
1886	9月13日	パネル展	問3	本当に必要なルートが通れば良いと思った。沖縄のきれいな景色も見られる等あればいいなと思った。
			問4	車社会だと運動不足なども県民の課題の一つ。駅まで歩く習慣など身に付けたい。
			問5	**
1887	9月13日	パネル展	問3	費用以上にメリットが大きいと思う。
			問4	車中心から公共交通を中心とする社会へ移行させる為、自動車より便利、低費用にしてほしい。
			問5	**
1888	9月13日	パネル展	問3	C案で。居住地から便利。
			問4	OKICAの利用を進める。
			問5	子ども達へ案内する。
1889	9月13日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	モノレールの様に県民になじんで、便利に利用してもらえそうなので、早く実現してほしい。
1890	9月13日	パネル展	問3	時間は掛かってもいいので、様々な観光地に行きやすくしてほしい。
			問4	View列車がいい。環境は守ってほしい。
			問5	待ってます。デザインを大切にしてほしいです。
1891	9月13日	パネル展	問3	B案を採用するなら、維持費の問題を解決すべきだと感じた。
			問4	車を持たない観光客にも使いやすいものにしてほしい。
			問5	**
1892	9月13日	パネル展	問3	D案。
			問4	**
			問5	**
1893	9月13日	パネル展	問3	A案がいいと思いますが、黒字に持っていくのに時間が掛かりすぎると思います。
			問4	子ども達が遊ぶ場所を一緒に作ってほしい・隣接してほしい。
			問5	**
1894	9月13日	パネル展	問3	西側。
			問4	**
			問5	早く実現してほしい。
1895	9月13日	パネル展	問3	早くしてほしい。A案がいい。
			問4	**
			問5	**
1896	9月13日	パネル展	問3	時間短縮ができるのが良い。
			問4	**
			問5	**
1897	9月13日	パネル展	問3	車社会の沖縄にとって利用者がどれだけいるのか。
			問4	自宅から駅までの交通手段として自家用車を使用する人が多いと思うので、駐車場の設備について。
			問5	子どもやお年寄りにとってはとても便利だと思う。
1898	9月13日	パネル展	問3	乗車料金はどれくらいに設定するのか等が不明なため、本当に集客があるかの予想ができなかった。
			問4	天災など安全性。
			問5	モノレール延ばした方が早くない？
1899	9月13日	パネル展	問3	鉄軌道導入にあたって、利用する土地の住民の理解、環境保全が重要と思うがどう取り組むか。
			問4	このようなパネル展が今後あれば、ぜひ意見を言えるよう日ごろから考えていきたい。
			問5	観光客にとって那覇空港から名護へのアクセスは、タクシー・バス・レンタカーと限られているが、主、特に夜（20or21時以降）のアクセスは、タクシー・路線バスのみと不便と考えられるので、ぜひ鉄軌道は導入したほうがよいと思います。
1900	9月13日	パネル展	問3	北上する案しかないけど、南部にも行けたら便利。西原から分岐とかできたらいいと思う。
			問4	北上する案しかないけど、南部にも行けたら便利。西原から分岐とかできたらいいと思う。
			問5	**
1901	9月13日	パネル展	問3	結果を見た感じ、設計・施工が大変なのに、お金の面ではあまりプラスは感じられないなと思いました。
			問4	鉄軌道の長所を考えて、利用できるときはぜひ利用させていただきたと思いました。
			問5	個人の意見としましては、移動手段が増えることはとてもありがたいです。
1902	9月13日	パネル展	問3	利便性・環境保全等、しっかりとした案が立てられていると思う。
			問4	駅々または市町村の特性が生きた、まとまり（統一性）のある駅周辺のまちづくりをしてほしい。
			問5	乗車料金の設定によって、地元利用者が変わってくると思うので、その点は気になる。
1903	9月13日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	料金。
1904	9月13日	パネル展	問3	いい案だと思う。
			問4	地域発展のために、より早い決定を望む。
			問5	**

意見ID	意見把握日	ツール	問	【問3】比較評価結果についてどう思いますか。疑問に思ったことや懸念されていることなど、感じたことをご自由にお書きください。 【問4】鉄軌道を導入するにあたり、今後必要な取組などを記載しておりますが、あなた自身が取り組みたいことや、行政や事業者等に要望したい取組についてご自由にお書きください。 【問5】その他ご意見、ご要望など、ご自由にお書きください。 ※無回答については**で表示しています。 ※読み取りが困難な文字については●で表示しています。 ※誹謗中傷や個人を特定できるものについては■で表示しています。
1905	9月13日	パネル展	問3	なるべく自然破壊をしてほしくない。
			問4	フィーダー交通を考慮してほしい。
			問5	早期に実現してほしい。
1906	9月13日	パネル展	問3	**
			問4	機材の公共交通の活用。予算、採算性に疑問。
			問5	**
1907	9月13日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	鉄道が通れば時間が正確に運転でき、自家用車にたよる人も少なくなると思う。
1908	9月13日	パネル展	問3	採算性。
			問4	モノレールとの連携を考えてほしい(連絡バス等)。
			問5	**
1909	9月13日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	マイカーだけだと交通が不便です。
1910	9月13日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	一度に乗車できる人数(乗車人数)を増やしてほしい。通勤時間帯の観光客利用と重なりとても混む。
1911	9月13日	パネル展	問3	**
			問4	車社会の沖縄としては、渋滞の影響も防げるかと思います。
			問5	**
1912	9月13日	パネル展	問3	交通渋滞の緩和になったら良いと思う。
			問4	自然環境を壊さないように。
			問5	名護まで行けるようになると便利ですね。
1913	9月13日	パネル展	問3	黒字になればいいなと思います。主要な市町村を通った方がいい。
			問4	駅前広場を整備して駅周辺にアクセスしやすいように(バスとか)。
			問5	バスの待ち時間が大変なので、予定通りに来る鉄道は良いと思う。
1914	9月13日	パネル展	問3	費用対効果がどのくらいになるのか。国の補助金をどのくらい必要とするのか。
			問4	**
			問5	ますます暑くなる中で、乗り換えまでして電車を利用するのか・・・。成功してほしいけど不要。
1915	9月13日	パネル展	問3	観光の面からも自動車の増加は、問題があるので進めたほうがいいとは思うが、あまり13～15年かけてする利便性は感じられな
			問4	モノレールとは別に考えているなら、あまり意味はないと思う。
			問5	モノレールにしろ、鉄軌道にしろしっかりと、調査・精査して進めてもらいたい。
1916	9月13日	パネル展	問3	観光客と住民それぞれにとって、どのルートがいいのかよく分からない。
			問4	どうしたら常に黒字にできるのか。赤字つづきはダメ！つくらない方がいい。
			問5	小コストでお願いします。メンテナンスも安くできる方法を考えてほしいです。
1917	9月13日	パネル展	問3	主要地点をつなぎ、地下も考え、渋滞防止対策にもいい。
			問4	地元と交流する場づくり。イベント等、市民参加がキーとなる。
			問5	いかに住民参加を、できるだけ機会をつくり輪を拡大させること。
1918	9月13日	パネル展	問3	浦添に住んでいるので、浦添を通るコースにしてほしいです。
			問4	名護から那覇の通学もできると夢が広がるなと思い、ぜひ実現させてください。
			問5	**
1919	9月13日	パネル展	問3	各駅に駐車場が整備されると良い。
			問4	沖縄の最北、辺戸岬まで行くと良い。
			問5	**
1920	9月13日	パネル展	問3	**
			問4	公共の交通機関として、那覇から名護の区間は良いと思うが、途中の乗車・下車は細かくしてもらいたいと思う。
			問5	早急に導入してほしいと思います。
1921	9月13日	パネル展	問3	できることなら県内全地域を網羅してほしいが・・・。
			問4	車を使用しない人の配慮(クーポン等)あってもいいな。
			問5	鉄軌道導入ぜひ。駅まで歩く、歩かなければならない必要があると肥満防止にもつながる。運賃の問題も出てくるか？バス・モノレール・鉄道との共同性etc、目的地までの料金トランジット可など。
1922	9月13日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	小さい子どもを連れても乗り換えやトイレなどに不自由しない設定を作ってほしい。
1923	9月13日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	沖縄県は他県と比較し離島県であり、県民所得も7割程度しかないことから、乗車料金を軽減してもらいたい。
1924	9月13日	パネル展	問3	費用、効果も。
			問4	モノレールと。
			問5	自然環境等の問題、辺野古等。
1925	9月13日	パネル展	問3	いろいろ調べられて分かりやすいと思う。県民に分かりやすいように、いろいろなメディアで取り上げてほしいです。
			問4	バス利用者なので、バスと鉄軌道の乗り入れをスムーズにしてほしい。
			問5	沖縄にも鉄軌道を導入して、道路渋滞を解消してほしいです。
1926	9月13日	パネル展	問3	採算がとれるか心配だがいいと思う。
			問4	自身ができることは、公共交通機関をなるべく利用すること。鉄軌道をなるべく早く行政に要望する。
			問5	このアンケートで鉄軌道について、少し意識できるようになった。
1927	9月13日	パネル展	問3	地質による●速度、およびその修繕費用とそのあり方、黒字転換しないから。客の属性でどこに定めるのか(ルート、料金、駅
			問4	枝分かれ。北谷を中心に、那覇、恩納、沖縄市。
			問5	**
1928	9月13日	パネル展	問3	早く作るべき。
			問4	国道58号、国頭まで作る。
			問5	南部・中部などにも延長。
1929	9月13日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	那覇市の始発で南部(糸満)とかのエリアはどうなるのか疑問。
1930	9月13日	パネル展	問3	自然環境への配慮を考えると難しいそうだと思った。
			問4	鉄軌道が導入されたらぜひ利用したいが、モノレールの時もそうだけど、自宅近くから駅までバスもなく歩くには少し距離があり、車で行っても駐車場もないため、なかなか利用できない。
			問5	もしバスと乗り継ぎとかになるのなら、どのバスに乗ればどこに行くのか、分かりやすく掲示していただきたい。
1931	9月13日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	地主、折衝など大変でしょうが、県のリーダーシップで一日も早い「鉄軌道」を導入してほしい。
1932	9月13日	パネル展	問3	ルートを伸ばすにあたって、車両は増えるのか？
			問4	バス。モノレールとの比較は良い(それに伴い、利用者が減になるのでは)。
			問5	費用対効果の問題。

意見ID	意見把握日	ツール	問	【問3】比較評価結果についてどう思いますか。疑問に思ったことや懸念されていることなど、感じたことをご自由にお書きください。 【問4】鉄軌道を導入するにあたり、今後必要な取組などを記載しておりますが、あなた自身が取り組みたいことや、行政や事業者等に要望したい取組についてご自由にお書きください。 【問5】その他ご意見、ご要望など、ご自由にお書きください。 ※無回答については**で表示しています。 ※読み取りが困難な文字については●で表示しています。 ※誹謗中傷や個人を特定できるものについては■で表示しています。
1933	9月13日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
1934	9月13日	パネル展	問3	ルートは理解できるが、道沿いを通るのか山などを通るのかとか良く分からないので、もっと詳しいルートもみてみたいと思いま
			問4	西側は、だいぶ人が多いと思いますが、東側も鉄軌道を導入するともっと栄えてくると思います。
			問5	車も減って環境にも良い結果になると、良いと思います。
1935	9月13日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	よく分からない。
1936	9月13日	パネル展	問3	分かりにくい。
			問4	分かりにくい。
			問5	ぜひ鉄道をお願いします。
1937	9月13日	パネル展	問3	具体的な流れでみやすい。
			問4	乗り換え（車、鉄道）を行う際の駐車場の確保は？モノレールなどで利用する際、駐車場なしで困ったことがある。
			問5	市民に早めになげかけ、利用できる鉄道にしてほしい。
1938	9月13日	パネル展	問3	県民および観光客の移動利便性向上が良くなる。自然環境がどうなるか。
			問4	交通渋滞が気になる。バス利用との関係、経済面がどう取り組むか。
			問5	**
1939	9月13日	パネル展	問3	さまざまな面からの評価があり、理解しやすい。
			問4	拠点拠点での魅力あるまちづくり。
			問5	**
1940	9月13日	パネル展	問3	土地の準備がスムーズにいかないときは、どうしますか？
			問4	バスのサービス・利用環境の改善とあるがモノレールはどうなるのか？
			問5	**
1941	9月13日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	早く実現してほしい！！
1942	9月13日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	南部も取り組んでほしい。
1943	9月13日	パネル展	問3	いろんなことを考慮していることにビックリしました。
			問4	できる限り自然を壊すことなく100年後も役に立つ（できれば、ずーっと先まで）鉄軌道を作ってください。
			問5	**
1944	9月13日	パネル展	問3	まちづくりより交通緩和の方がいい。
			問4	作るにあたり資料や時間がかかるのは、本当に実現できるのか不安な部分がある。
			問5	子どもの将来のために必要ならいいと思う。
1945	9月13日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
1946	9月13日	パネル展	問3	むずかしく理解までいけなかった。
			問4	子どもの学びや楽しみにつながることが増えたらと思う。
			問5	**
1947	9月13日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	那覇～名護線を早期実現お願いしたい。
1948	9月13日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
1949	9月13日	パネル展	問3	那覇に住んでいて、めったに北部に行くことはないので、どの案がいいのか分からない。
			問4	モノレールは交通渋滞の緩和に役立っている。名護まで伸ばしてほしい。名護あたりから那覇市内へ通勤可能になるので便利。鉄軌道を作るには道路の拡張、レール、電車など準備が大変でしょう。またできても利用者が少ないと廃線になることも多いし困難が多そうである。
			問5	今、田舎に住む人は空港まで行くのに大変である。鉄軌道ができればそれを利用する。戦後生まれの団塊世代は高齢者になり、車の運転ができないと、病院・買い物・親戚づきあいもむずかしい。あと10年もすればおきなわも高齢者だらけ、早めに鉄軌道ができるのを望む。
1950	9月13日	パネル展	問3	主要都市にしなければいけないのか？
			問4	早めに作ってください。私は年を取りすぎました。
			問5	**
1951	9月13日	パネル展	問3	費用面。環境面。各道の駅が廃れてしまうのでは。事故が増えないか。
			問4	鉄軌道を導入後は、なるべく活用するようにしたい。
			問5	**
1952	9月13日	パネル展	問3	客観的に、比較評価されていて、環境への配慮が感じられました。
			問4	自然災害や海岸汚染などがないように留意してほしいです。
			問5	環境と人間生活の問題は、永久的なテーマだと思います。そのつど環境評価などをして、改善・改良してほしいです。
1953	9月13日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	早くできてほしい。
1954	9月13日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	できるだけ多く国から資金を出してもらい、早めに運行してほしい。
1955	9月13日	パネル展	問3	パネルを見ただけでは理解しがたい。ビデオ・写真・模型など、より立体的に説明されてもよいのではないかと・・・。
			問4	お年寄りが気軽に山原まで行けるのは、高齢者にとってもよい（利用しやすい）。
			問5	パネルもありましたが、環境保全が大事だと思いました。テレビなどで、よりメディアを活用することで県民も周知できる。
1956	9月13日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	もう少しくわしく読んでみたい。
1957	9月13日	パネル展	問3	那覇～名護の鉄軌道ができることが大切。建設の着工、急いでください。
			問4	検討に時間がかかりすぎると、計画で終わってしまうのでは？私が生きていいるうちに、ぜひ実現願います。
			問5	**
1958	9月13日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	C派生案がいいと思います。
1959	9月13日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	鉄軌道ぜひ実現してほしいです。

意見ID	意見把握日	ツール	問	【問3】比較評価結果についてどう思いますか。疑問に思ったことや懸念されていることなど、感じたことをご自由にお書きください。 【問4】鉄軌道を導入するにあたり、今後必要な取組などを記載しておりますが、あなた自身が取り組みたいことや、行政や事業者等に要望したい取組についてご自由にお書きください。 【問5】その他ご意見、ご要望など、ご自由にお書きください。 ※無回答については**で表示しています。 ※読み取りが困難な文字については●で表示しています。 ※誹謗中傷や個人を特定できるものについては■で表示しています。
1960	9月13日	パネル展	問3	環境や採算について詳しく書かれているが、もう少し踏み込んで書いてあると嬉しい。今後HPをみて確認するが、ネット環境がない方もいると思う。
			問4	**
			問5	**
1961	9月13日	パネル展	問3	沖縄に観光地に対する鉄道を作ってほしい。
			問4	みんなが鉄道を使いやすいように広めてください。
			問5	**
1962	9月13日	パネル展	問3	いろんな案がありどれも良いと思うが、基地問題や周辺住民の理解を得ることはできるのか。
			問4	鉄軌道に対してはイメージがわきませんが、交通渋滞を少しでも緩和できるなら良いと思います。
			問5	不発弾処理は膨大な数になるのではないですか？
1963	9月13日	パネル展	問3	沖縄県は高速道路・国道58号も混雑しているので、鉄軌道は必要だと思います。
			問4	鉄軌道を導入するにあたり、分かるように説明があったほうがいいと思います。
			問5	**
1964	9月13日	パネル展	問3	東海岸側がルートに入るのが良いと思う。観光客や車のない人にとって、とても便利になると思う。
			問4	工事のスピード化。
			問5	**
1965	9月13日	パネル展	問3	モノレール事業開始から、10年以上赤字経営だと聞いているので心配です。
			問4	上は名護、下は糸満までやってほしい。
			問5	普通、赤字経営で10年以上持つような会社は、聞いたことも見たこともない。
1966	9月13日	パネル展	問3	そのようにできると便利だと思いますが、利用と金額はどうかな・・？
			問4	**
			問5	**
1967	9月13日	パネル展	問3	中間地点からとかしか鉄軌道導入きいたことがないです。
			問4	那覇～名護、あと浦添～西原町・与那原にも鉄軌道導入やってほしいです。
			問5	今後、沖縄全体に鉄軌道導入ができたらいいです。
1968	9月13日	パネル展	問3	県民は利用する機会が少ないのでは？
			問4	利用料金がお手頃だと良い。
			問5	利用するにあたり、利用する意味がなければ必要性はないと思う。
1969	9月13日	パネル展	問3	那覇から名護まで鉄軌道導入したら便利かな？
			問4	今後も鉄軌道導入にむけて詳しく説明してほしい。
			問5	新聞やテレビのニュースに、鉄軌道導入に向けて報道してほしいです！！
1970	9月13日	パネル展	問3	那覇～名護まで鉄軌道ができたら混雑緩和につながる。
			問4	詳しく説明があった方がいいと思う。
			問5	**
1971	9月13日	パネル展	問3	自然環境への影響が心配である。
			問4	地域の交通手段の確保が必要。
			問5	**
1972	9月13日	パネル展	問3	**
			問4	早急に作業をすすめてください。
			問5	**
1973	9月13日	パネル展	問3	地下はないほうがいい。
			問4	車社会から鉄軌道へは、車を手放せるか？
			問5	■■は発注なしでお願いします。
1974	9月13日	パネル展	問3	那覇から名護までのほしい。
			問4	**
			問5	**
1975	9月13日	パネル展	問3	すぐ黒字転換できる点と、北谷を通る点から、C派生案は良いなと思う。
			問4	駅の近くに観光できる場所があれば、利用者は増えると思う。
			問5	移動手段が増えると色々なところに行くことができるので、ぜひ導入してほしい。
1976	9月13日	パネル展	問3	すぐ黒字転換するし、利用者数も多いのでC派生案がいいと思う。C派生案だと、北谷はアメリカンビレッジの近くが良いと思う。
			問4	駅名に観光地の名前を入れたりして、分かりやすくしてほしい。
			問5	鉄道が今までなかったので、廃線になる危機はないと思う。ガソリンが高騰しているので、家庭の経済的な負担が減るのでぜひ導入してほしい。
1977	9月13日	パネル展	問3	ちょっとむずかしくて、あまり疑問も思いつかなかったです。すみません。勉強になりました！
			問4	車通勤は、毎日、渋滞とのたたかいなので、もしできたら通勤で利用したいです！
			問5	本物の踏切を、子どもに見せてあげたいなと思いました。沖縄ではなかなか見る機会がないので。
1978	9月13日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
1979	9月13日	パネル展	問3	便利で良いと思いますが、税金が心配。
			問4	駅周辺に保育所や幼稚園などがあると、便利だと思います。
			問5	**
1980	9月13日	パネル展	問3	7ルート案は理解したが、なぜ国道58号ルート、国道330号ルートしかないのでしょうか？国道58号、国道330号のルート合併案はないのでしょうか？コスト？
			問4	現状として、自動車を乗らないと移動できない沖縄。本土のようにペーパードライバーが多くなるように公共交通を多くしてくださ
			問5	**
1981	9月13日	パネル展	問3	景色を見ながらの乗り物。
			問4	駅前広場の整備をしてほしいです。
			問5	**
1982	9月13日	パネル展	問3	**
			問4	派生案を含め、A案～D案の7つのルートがあるが、その他に「330号ケース」と「58号ケース」の2つがあり、これを考えるとすべてのルートは合計で14つだということが分かった。また、そもそもどういった目的で鉄軌道が計画されているのかも理解できた。県土の均衡ある発展や県民及び観光客の移動利便性の向上、という文言が目的ならば、県民と観光客が鉄軌道にそれぞれ何を求めているのかという点も大事かと思う。私の予想ではあるが、観光客は沖縄のきれいな海が見られたら嬉しいし、県民は目的地までスムーズに安く着けたら嬉しいと思う。このことを考えると、私はA案の58号ケースは難しいのではないかと思う。また赤字経営が続くのであれば、県土の均衡ある発展の実現は難しいので、私はC案もしくはC派生案が現状ベストと思う。
			問5	沖縄の混雑状況等については、よく分かった。鉄軌道の不便な点である、個人的な目的地まで到達できないことを解決すべく、交通事業の活性化に取り組んでいることも理解できた。 もし鉄軌道ができた場合、混雑状況がどのように変化するのかが分かるデータがあればなおよいと思った。なぜならバスの利便性が低下している最大の要因は、交通渋滞によって目的地まで送り届けるという交通事業者の使命ともいえるサービスが提供できていないから。
1983	9月13日	パネル展	問3	採算性が重要。利用料金が高額にならないように。
			問4	駐車場・ショッピングモール等、乗り継ぐためのバスの利便性が大切だと考える。
			問5	ICカードを内地と同様に使えるようにすると、利用者が増える（特に観光客に歓迎されると思う）。ぜひ早期にICカード（Suica）等が使用できるように。

意見ID	意見把握日	ツール	問	【問3】比較評価結果についてどう思いますか。疑問に思ったことや懸念されていることなど、感じたことをご自由にお書きください。 【問4】鉄軌道を導入するにあたり、今後必要な取組などを記載しておりますが、あなた自身が取り組みたいことや、行政や事業者等に要望したい取組についてご自由にお書きください。 【問5】その他ご意見、ご要望など、ご自由にお書きください。 ※無回答については**で表示しています。 ※読み取りが困難な文字については●で表示しています。 ※誹謗中傷や個人を特定できるものについては■で表示しています。
1984	9月13日	パネル展	問3	事業費がかかっても黒字になる方が良いと思いました。
			問4	バス・タクシー・鉄軌道すべてに共通で使えるカードがルートと便利だと思いました。
			問5	**
1985	9月13日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	県土の均衡ある発展を考えるとD案に賛成だが、渋滞の緩和を考えるとB案も良い。難しいですね。
1986	9月13日	パネル展	問3	A案・B案は、今後のことがあるからやめたほうが良いかと。C案・D案は採算性があってよかった。初期を県民で頑張れば採算が高くなると思う。
			問4	駅のパーキングを便利に！バスの利便性がまだ感じることができない。鉄軌道との乗り換えを便利にするなど頑張ってほしい。またOKICAだけでなく、全国共通のもの、電子マネーを使えるように整備してほしい。
			問5	バスとの乗り換えの利便を、今よりも高くしてほしい！南部から那覇まで、駅までも整備をお願いしたいです！早く実現することを願ってます！！
1987	9月13日	パネル展	問3	南部の東側からの主要都市への移動の、車かバスか他を考えてしまった。
			問4	バスも利用するので、路線が減らないようにしてほしいです。
			問5	乗り物利用するとき、時刻表・運賃を簡単に検索できたら助かります。
1988	9月13日	パネル展	問3	**
			問4	交通機関を増やしてほしい。
			問5	**
1989	9月13日	パネル展	問3	鉄軌道を導入すると、タクシーを利用する人が減るのでは？タクシー会社で働いている人への対応はどうするのか（収入等減るのでは）？
			問4	子どもが遊べる施設を作ってほしい。
			問5	かなりお金がかかるが、鉄軌道を導入する前に、待機児童問題を早めに解決してほしい。
1990	9月13日	パネル展	問3	上下一体方式。
			問4	観光客増に期待します。
			問5	早めの着工。
1991	9月13日	パネル展	問3	比較がわかりにくい。簡単な表記にしてほしい。
			問4	那覇～名護までの区間しか計画がないので、本部や糸満まで計画に入れないのが残念である。
			問5	できるだけ早く実行できるように希望します。
1992	9月13日	パネル展	問3	那覇から沖縄市まで寄った方が、県民も利用しやすい。仕事等。
			問4	駅の近くにほしい。保育園があったほうがよい。
			問5	**
1993	9月13日	パネル展	問3	渋滞が解消されるのには期待できるが、実現可能なのでしょうか。
			問4	あまり周りに周知されてないと思うので、もっと情報を広めて市民の意見を聞くべきだと思う。
			問5	**
1994	9月13日	パネル展	問3	経済効果を分析してみては。B/Cだけでなく、2次効果。
			問4	2次交通との連結の分析してみては？他地域とのマッチング・ケースも分析してみては？相乗効果。
			問5	鉄軌道が名護へ開通すれば、私は北部に住みます。
1995	9月13日	パネル展	問3	**
			問4	短い時間で移動できるのは、とてもいいことだと思います。できればモノレールは琉大病院へ伸ばしてほしかったです。
			問5	**
1996	9月13日	パネル展	問3	名護から那覇へいくのには、どうしても時間がかかります。都会の渋滞も困りますが、北部に鉄軌道が伸びて北部から利用できると、県全体に人が行動し移動できるので期待しています。
			問4	鉄軌道が伸びると、バスやタクシーは？と思います。レンタカーはマナーが悪いので減らしてもらいたい。
			問5	お疲れさまです。時間はかかると思いますが楽しみにしています。
1997	9月13日	パネル展	問3	採算性については、ゆいレールと同じことにならないこと。計算あまい。
			問4	利用のしやすさ。
			問5	**
1998	9月13日	パネル展	問3	自然を守りながらの事業をしてほしいです。
			問4	鉄軌道、バス等の乗り継ぎが簡単にできるように考えてほしいです。
			問5	自動車の運転ができない人でも遠くに気軽に行けるようにしてほしいです。
1999	9月13日	パネル展	問3	工期が最大3年違うことが気になる。3年変われば経費がかかるし収入も遅れることになる。
			問4	自動車との連携をできるように考えてほしい。
			問5	今後も鉄軌道ニュースが自宅に届くのを楽しみにしています。
2000	9月13日	パネル展	問3	生態系への影響、動物の行動の変化（森から町へ）があると思うので、配慮すべきだと思う。工事中の渋滞の悪化が気になる。地下を通るルートの安全面が気になる。地盤とか。
			問4	バスや乗合タクシー、モノレールとの連結が「キモ」だと思う。沖縄の公共交通網を再考するいい機会なのではないか。観光目線と住民双方の視点で計画してほしい。
			問5	路面電車やトラムの導入もしたらどうか。
2001	9月13日	パネル展	問3	私的には、非常に便利だと思います。娘が本部の施設に入っているので、できたら早めに走らせてほしいと思います。
			問4	**
			問5	**
2002	9月13日	パネル展	問3	「自動車から公共交通への利用転換量」をどう算出しているのかが分からない。費用便益分析など、用語の説明も必要だと思い
			問4	パーク＆ライド駐車場を十分に確保してほしい。
			問5	**
2003	9月13日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	何年後に鉄軌道が実現するのか？すごく夢のような話。楽しみです。
2004	9月13日	パネル展	問3	経由地の根拠が分からない。例えば「読谷」か「うるま市」かの理由が分からない。
			問4	何を今さらという感じ。当初から名護までは計画されていなかったのか。例え難しいとしても計画案はなかったのか。はっきり言って計画性がない。
			問5	**
2005	9月13日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	沖縄の発展にかかせない。鉄軌道導入なので早く取り組むべき。
2006	9月13日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	せまい沖縄に必要？
2007	9月13日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
2008	9月13日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	最近、鉄軌道ニュースが家に届いていたので見なおします。
2009	9月13日	パネル展	問3	南の東側も回ってほしい。
			問4	高齢者が一人でも利用しやすい環境をお願いしたいです。
			問5	鉄道を利用したい環境をお願いします。

意見ID	意見把握日	ツール	問	【問3】比較評価結果についてどう思いますか。疑問に思ったことや懸念されていることなど、感じたことをご自由にお書きください。 【問4】鉄軌道を導入するにあたり、今後必要な取組などを記載しておりますが、あなた自身が取り組みたいことや、行政や事業者等に要望したい取組についてご自由にお書きください。 【問5】その他ご意見、ご要望など、ご自由にお書きください。 ※無回答については**で表示しています。 ※読み取りが困難な文字については●で表示しています。 ※誹謗中傷や個人を特定できるものについては■で表示しています。
2010	9月13日	パネル展	問3	鉄道行きたくない。
			問4	**
			問5	鉄道イベントしたいです。
2011	9月13日	パネル展	問3	便利になると思う。
			問4	お年寄りが、すぐ歩かずバスやタクシーで帰れるからいいと思う。
			問5	**
2012	9月13日	パネル展	問3	米軍基地とのすり合わせ。景観がどうなるか。
			問4	大規模な公共事業、沖縄県の経済活性化が大事。
			問5	空港を本部に作る案。
2013	9月13日	パネル展	問3	鉄道解説にあたっての用地確保をどうするのか。自然環境に配慮してほしい。
			問4	自動車移動に代わる手段があるのは良いことだと思う。
			問5	**
2014	9月13日	パネル展	問3	C案で1年で黒字というのは甘い。
			問4	各駅を起点としたコミュニティバスの整備。すばらしいロケーションをいかしたルートの設定（車窓からの眺め）。
			問5	**
2015	9月13日	パネル展	問3	7つのルート案で興味を持ちました。観光客と住民を客層にターゲットするなら、C案は良いと思うが、もし需要が生じた場合、車両等のキャパは確保できるのか？回転数が気になりました。
			問4	鉄軌道導入後、延長等できればある程度案ができていると思う。病院・図書館・市役所等を隣接すると、高齢化社会、便利になると思います。
			問5	シニア割、小児割など、地元客も利用しやすい料金にしてもらえるとありがたいです。
2016	9月13日	パネル展	問3	那覇・名護間が最短で行けることに、魅力を感じる。中部・北部東ルートで沖縄全体が活性化することも嬉しい。
			問4	駅までの交通の利便性が上がらないと、鉄軌道の利用者は増えないと思います。バス・タクシー交通機関との連携が重要になると思います。
			問5	**
2017	9月13日	パネル展	問3	早ければいいですね。
			問4	**
			問5	**
2018	9月13日	パネル展	問3	北谷は、国道58号でバスやレンタカーで行ける。北中城城や勝連城も　モノレールでまわれるなら、D派生案・中部東・北部東ルートができれば良いと思いました。
			問4	北部も良いが、西原から切り替えで南部に行けたら便利だと思う。
			問5	**
2019	9月13日	パネル展	問3	必要なインフラなので、お金がかかるのはしかたないと思います。ですのでしっかりとしたものをお願いします。
			問4	私は本土で暮らしていたのですが、鉄道が通っていても、その地域の人とその地域を盛り上げていかないと、どうしても活力は失われてしまいます。行政・地域住民ともに力を合わせることが必要だと思いました。
			問5	沖縄はこうしたインフラがどうしても弱いので、しっかりとしたものものを作ってください。
2020	9月13日	パネル展	問3	詳しく比較されていて読むと利点と特徴が活かされていると感じた。ただ少し情報と比較量が多いと思いました。説明があってとても良かったです。
			問4	毎日、車を使っている身としては、電車を降りた後の行動もとても重要になってくると考えます。駅から遠いなら車での移動を選択することになるため、交通機関は鉄軌道とともに、バス等も同じぐらい計画してもらいたいです。
			問5	ブースでの説明がありとても分かりやすかったです。「おきなわ鉄軌道ニュース」が家にも届いていたが、チラシと一緒に捨ててしまう所でした。もう少し発行元が分かると嬉しいと思います。
2021	9月13日	パネル展	問3	一長一短あるが県民が利用するのに、どれだけのメリットがあるかに疑問が残る。県外の方は、レンタカーを利用しているので、最短のA案。
			問4	自宅から駅までは自家用車で移動するため、駅周辺の安価（無料）な駐車場を用意してほしい。
			問5	とても親切に説明していただきありがとうございました。
2022	9月13日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	年配の方には非常に助かると思いますので、地域に貢献できて良いと思います。
2023	9月13日	パネル展	問3	沖縄道路のせまい場所で、モノレールとか鉄軌道とかでなく、県民が安心できる大きな道路がほしい。
			問4	小さな道路でもバスが使用できる大きなバスでない、マイクロバスがほしい。
			問5	各市町村で、子・年寄りが使用できるバスが早く、たくさん、安心、沖縄であってほしい。モノレールもあまり使用できない子・年寄りが鉄軌は必要なし。
2024	9月13日	パネル展	問3	鉄道があると何度でも「美ら海」にも行けますので、早くしてください。
			問4	学校の遠足や内地から来た人を「美ら海」観光、宿泊等、今まで不便でしたので早めにお願いします。
			問5	**
2025	9月13日	パネル展	問3	むずかしい。今後、勉強していきます。
			問4	新聞やテレビなどでもっとPRしてほしい。
			問5	**
2026	9月13日	パネル展	問3	鉄軌道導入の際、駅前広場の整備等必要ということで、はやり米軍基地を一部返還するなりして、そこを駅のスペース等にできれば良いかと思います。
			問4	鉄軌道の導入で観光客も増えてより交通の便が良くなると思いますが、着工～利用可能までかなり時間がかかると思います。難しい部分も多くありますが（採算や県外でも路線の廃止が増えてることなので）、実現できるよう県民として楽しみにしています。
			問5	**
2027	9月13日	パネル展	問3	西海岸に目が行きがちなところを、東海岸にも目を向ける意味で、うるま市を通ってほしい。
			問4	環境保全。過疎化に配慮。高齢社会にも目を向けての運行、活用。
			問5	早く実現してほしい。
2028	9月13日	パネル展	問3	早い実現を望むなら、事業費（最初にかかる）よりも、利用する人が多く、採算性のとれる案がよいと思う。
			問4	これから高年齢の方が増えていく時代になり、車社会よりも安全な移動手段を考えなければならなくなることからも、鉄道等の公共交通が必要となる。ただ、家からの移動手段が課題となるのは必須だと思うので、それも含めて考えてほしい。
			問5	将来は、ぜひ必要なことなので実現してほしい。資金面に関しては、県民の負担（投資の意味での）があってもいいのではないかと個人的には思う。
2029	9月13日	パネル展	問3	駅付近に保育所があると便利。運転できない方へのサポートが重要だと思う。
			問4	モノレールやバスだけじゃ交通緩和にはならないと思う。
			問5	**
2030	9月13日	パネル展	問3	案は案として、シミュレーションし考えることは大切だと思う。しかし、8・9ページに記載されていることが実は大切で、鉄軌道が完成したからといって、現在抱える問題が解消されるとは思わない。
			問4	基地。本島にとって大切な場所があるなら、これを解消しないと鉄軌道のうまみが出せないと思う。
			問5	物事「良い所取り」はできません。さまざまな面から考えないとうまくいかない気がする。
2031	9月13日	パネル展	問3	観光客向けに需要があるかの視点・意見がすっぽり抜けています。
			問4	旅行会社の人達が大型顧客（修学旅行、MICE）を利用させるなら、どういう整備が望まれるのか？意見も知りたい。
			問5	与那原にMICE施設をつくるならモノレール整備もセットで。交通渋滞、大反対！！それかMICE施設は、空港隣接案再検討。モノレール沿線上に整備するとか、観光客のモノレール利用促進。レンタカー数抑制への誘導が実行できるようにしてほしい。パーク＆ライド促進には、モノレールからバス・タクシー乗り換え割引（セット割？）みたいな差別化で、感覚的に利用しやすくなる工夫は必須かも。県民向けの整備よりは観光客の足として利用させるほうが良いと思います。県外の人や外国人からのアンケートもとって。県民だけで決めるのは危険！！

意見ID	意見把握日	ツール	問	【問3】比較評価結果についてどう思いますか。疑問に思ったことや懸念されていることなど、感じたことをご自由にお書きください。 【問4】鉄軌道を導入するにあたり、今後必要な取組などを記載しておりますが、あなた自身が取り組みたいことや、行政や事業者等に要望したい取組についてご自由にお書きください。 【問5】その他ご意見、ご要望など、ご自由にお書きください。 ※無回答については**で表示しています。 ※読み取りが困難な文字については●で表示しています。 ※誹謗中傷や個人を特定できるものについては■で表示しています。
2032	9月13日	パネル展	問3	鉄道設置は長年の沖縄人の夢また夢。早期に導入すべし！選択の増え、多種多様な価値が生まれるはず！
			問4	駐車場は広く多く設置。男女別or混合なども、今後、必要では･･･。ペット同乗・自転車も含む。ヨーロッパ参考しては？
			問5	今回のような草の根運動も市長を支えてやってほしい（意識づけのため）。
2033	9月13日	パネル展	問3	寮生活している沖縄高専生が利用できるようなルートがあれば良いと思います。
			問4	最寄駅までの交通整備・駅周辺の開発、駅～学校（高校・大学）間の交通整備等、利用者が不便のないよう整備しなければ利用者数は増えないと思います。
			問5	**
2034	9月13日	パネル展	問3	以前から辺戸岬まで、ゆいレールを作ってほしいと思っていた。鉄軌道ができたら便利。渋滞が少しでも減るか？疑問は残るが（車社会のため）、朝・夕の混雑は少しは減るか？
			問4	ライカム等大型店、観光施設の近くまで利便性が良くなればと常に思っていた。
			問5	ゆいレールが辺戸岬まであれば便利と思っていたが、鉄軌道でも飲酒後、運転せずに代行も必要なく、私個人としては利用機会が増える。ゆいレールは便利です。
2035	9月13日	パネル展	問3	高齢化が進んでいるので、お年寄りが移動しやすいように考えてほしい。
			問4	**
			問5	**
2036	9月13日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
2037	9月13日	パネル展	問3	良くわからない。
			問4	沖縄は車が多く鉄道を西海岸だけでなく、東海岸の方も検討した方が良いと思います。
			問5	**
2038	9月13日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
2039	9月13日	パネル展	問3	ゆいレールがどういった結果がでているか、なども参考としてあると、効果がイメージしやすいかもしれないです。
			問4	ゆいレールとの接続が面倒にならないようにしてほしい。あまり駅同士が遠いと、移動が大変になるかも。
			問5	ミーハーですが、県内を電車が走っているイメージ図など見てみたいかも。
2040	9月13日	パネル展	問3	車両との交通の便利を計らってほしいです。
			問4	路面電車が時間を掛けず、早く運用してほしいです。
			問5	**
2041	9月13日	パネル展	問3	B案、B派生案、C案。
			問4	沖縄ならではの地形、風景をそのまま残してほしい。自然を壊さない開発であってほしい。また、鉄道を利用した窓からの見える風景、植栽など工夫してほしいです。
			問5	年齢重ねても一人で遠くまで行ける安心・安全の車両の工夫。
2042	9月13日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
2043	9月13日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
2044	9月13日	パネル展	問3	**
			問4	駅周辺のみ活性化されて、その近辺に乗り継ぎが利用しやすい状況にも力を入れてほしい。
			問5	地下トンネルを建設するに当たり、その上の土地に影響がないのか気になる。
2045	9月13日	パネル展	問3	表の内容が理解しづらい。地質など地下トンネルは実現可能ですか。
			問4	車に頼らない、公共交通機関はぜひ必要だと思う。
			問5	**
2046	9月13日	パネル展	問3	採算性が一番！車が苦手な県外出身者としては、鉄道があるととても便利だし、渋滞避けられてよいのですが。
			問4	工事をして完成する約15年後の未来に、世の中がどんなライフスタイルになっているか、現実的に検証する必要があるかと。
			問5	**
2047	9月13日	パネル展	問3	維持コストが適切に想定されているのか。（ゆいレールの想定は甘かったものと認識） 採算性が合わないものは検討から除外すべき。
			問4	LRT導入の検討。
			問5	**
2048	9月13日	パネル展	問3	沖縄らしさが無くなると嫌。緑を減らさないでほしい。
			問4	自動車と鉄軌道の使い分け。
			問5	**
2049	9月13日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
2050	9月13日	パネル展	問3	交通渋滞緩和に繋がるなら良いと思う。
			問4	**
			問5	**
2051	9月13日	パネル展	問3	よくまとまっていると思います。
			問4	**
			問5	**
2052	9月13日	パネル展	問3	最初の工事費用や運用資金が県の予算では全く賄えないはずなので、また国に頼ることになり、国に多大な負担をかけないか。ただ、外国に、特に米国に思いやり予算を取られるより良いと思う。
			問4	自家用車に乗ることを減らし、機会のあるたびに鉄軌道を利用するようにしたい。
			問5	できるなら、米国に毎年納めている何兆円という大金を日本人の為に使うように政府に頭を使ってほしい。
2053	9月13日	パネル展	問3	**
			問4	駅を中心にバス路線を転回する。那覇市、沖縄市、名護市。
			問5	**
2054	9月13日	パネル展	問3	上下分離の財源は。
			問4	バス、鉄道、モノレールの乗り継ぎがスムーズになり、車を持たなくても不便なく移動できるインフラの整備を望む。
			問5	**
2055	9月13日	パネル展	問3	費用がとても掛かるんだなぁと思いました。
			問4	**
			問5	私は今車がないので、鉄道大賛成です。
2056	9月13日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
2057	9月13日	パネル展	問3	鉄道を通すことによってすごく便利になると思うけど、沖縄の自然環境を壊してしまわないか心配。
			問4	**
			問5	**

意見ID	意見把握日	ツール	問	【問3】比較評価結果についてどう思いますか。疑問に思ったことや懸念されていることなど、感じたことをご自由にお書きください。 【問4】鉄軌道を導入するにあたり、今後必要な取組などを記載しておりますが、あなた自身が取り組みたいことや、行政や事業者等に要望したい取組についてご自由にお書きください。 【問5】その他ご意見、ご要望など、ご自由にお書きください。 ※無回答については**で表示しています。 ※読み取りが困難な文字については●で表示しています。 ※誹謗中傷や個人を特定できるものについては■で表示しています。
2058	9月13日	パネル展	問3	ルート案とても分かりやすく良いと思った。今後、那覇～名護で鉄道が出来ればすごく便利だと思う。でも、車の台数が減り渋滞が減るのかは疑問。
			問4	ただ作って、はい使って下さい！では生活や身近なものにならない気がする。あまり思いつかないが、相当な努力が必要なのでは？料金など。
			問5	**
2059	9月13日	パネル展	問3	土地の買収や整備、鉄道を作るにあたって工事期間の渋滞など、時間が掛かりそうだなど思いました。
			問4	色々あると思いますが、賛否両論、でも将来を考えると否定的な意見があっても、今取り組む強い姿勢も必要かなと思いました。
			問5	**
2060	9月13日	パネル展	問3	生活時間の短縮は重要であるが採算性の面も十分に検討する必要がある。
			問4	地域の活性化を図る意見からも早急なる実施が望ましい。
			問5	出来るだけ早期の導入を希望する。
2061	9月13日	パネル展	問3	よくわからない。
			問4	**
			問5	**
2062	9月13日	パネル展	問3	鉄軌道があった方が良い。
			問4	鉄軌道導入した方が良い。
			問5	**
2063	9月13日	パネル展	問3	**
			問4	皆の足になれば、車が多いので、便利になれば良いと思う。
			問5	**
2064	9月13日	パネル展	問3	所要時間、人口の増加の可能性、その他細かく比較結果など考えることが出来て良かった。時代とともに交通も変化するので採算性の考慮、分析など考えると今の時点ではわからない。
			問4	バリアフリーの乗り物としてほしい。特に先進国のドイツはうらやましい。
			問5	**
2065	9月13日	パネル展	問3	実際にこれだけの人が利用するのか。交通渋滞が緩和されればいいと思う。
			問4	赤字が多くなり過ぎた場合のお金はどうなるのか。
			問5	今あるモノレールがもっと使いやすくなればいいなと思う。バスは定時に来ないし。
2066	9月13日	パネル展	問3	**
			問4	黒字化、渋滞緩和のための基地返還など県土再編方策、各市町村の定住政策などを包括的に議論し、総合判断した方が良い。
			問5	**
2067	9月13日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
2068	9月13日	パネル展	問3	いつかは黒字営業になる事。
			問4	**
			問5	**
2069	9月13日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
2070	9月13日	パネル展	問3	夜だけの仕事（地下鉄）、渋滞にしてほしくない。特に雨降りは嫌です。
			問4	**
			問5	**
2071	9月13日	パネル展	問3	交通の不便さを改善されるから良いと思う。
			問4	**
			問5	早く、時間通り移動でき便利になると思う。
2072	9月13日	パネル展	問3	駐車場の確保。D案。
			問4	自然を壊さずに。
			問5	**
2073	9月13日	パネル展	問3	車を持っていないので北部に行くのに助かる。
			問4	北部ばかりで南部の方にもつくってほしい。
			問5	**
2074	9月13日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	国頭まで通してほしい。
2075	9月13日	パネル展	問3	鉄道の本数はどうなるのか、満員電車のような状態で乗るのは少し嫌だと感じます。
			問4	駅長「たま」のような取組は、是非してほしいです！絶対客数増加に繋がると思います！
			問5	安全面が第一だと思います。バリアフリーで誰でも乗りやすいか、かなりの距離を歩くなど無い様に希望したいです。バス、タクシーの方に影響しないか少し気になります。
2076	9月13日	パネル展	問3	**
			問4	駅周辺に駐車場、駐輪場などがあれば便利だと思います。
			問5	**
2077	9月13日	パネル展	問3	C派生案が早いと思う。
			問4	**
			問5	**
2078	9月13日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
2079	9月13日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
2080	9月13日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
2081	9月13日	パネル展	問3	乗る人の採算取れるかどうか。沖縄鉄道ができたら、ある程度は乗り換えるかどうか心配。自家用車はどこでも行ける。
			問4	出来た方がいい。田舎も発展するから。
			問5	出来るだけ早い方がいい。
2082	9月13日	パネル展	問3	B案～D案について、混まないからです。
			問4	自然環境を守りながら鉄軌道ができたらいいと思う。
			問5	沖縄混みやすいので、道を●●と思います。
2083	9月13日	パネル展	問3	自然破壊や米軍との協力など問題も大きいが、沖縄復興を考えると電車はあった方がいい。
			問4	子供が電車好きなので子供向けのイベントなどして盛り上げてほしい。
			問5	頑張って下さい。
2084	9月13日	パネル展	問3	良くわからない。
			問4	利権がはたらかない様、公明・公正に進めてください。
			問5	**

意見ID	意見把握日	ツール	問	【問3】比較評価結果についてどう思いますか。疑問に思ったことや懸念されていることなど、感じたことをご自由にお書きください。 【問4】鉄軌道を導入するにあたり、今後必要な取組などを記載しておりますが、あなた自身が取り組みたいことや、行政や事業者等に要望したい取組についてご自由にお書きください。 【問5】その他ご意見、ご要望など、ご自由にお書きください。 ※無回答については**で表示しています。 ※読み取りが困難な文字については●で表示しています。 ※誹謗中傷や個人を特定できるものについては■で表示しています。
2085	9月13日	パネル展	問3	地域特性を生かした観光客の増加や、高齢者にとって新しい生活、生き生きした県にしてほしい。
			問4	**
			問5	**
2086	9月13日	パネル展	問3	A案の路線が良いと思う。
			問4	人が多く集まる場所に！！
			問5	**
2087	9月13日	パネル展	問3	渋滞などに改善されるといい。
			問4	運賃も格安だと利用しやすいと思う。
			問5	子ども達が大きくなって、一緒に利用できればいい。
2088	9月13日	パネル展	問3	那覇～名護。
			問4	ステップ5。
			問5	なるべく早く鉄道計画されることを望んでいます。
2089	9月13日	パネル展	問3	いいのではないか。
			問4	**
			問5	名護を終点するのではなく、本部の水族館前にした方が観光客も集まると思う。
2090	9月13日	パネル展	問3	B案、D案が良い。駐車場の確保は？
			問4	自然を保全しながら便宜を確保してほしいです。
			問5	早めの開通を願います。
2091	9月13日	パネル展	問3	自然を残しながら沖縄の海をゆっくり見ながら移動が出来たら嬉しいです。
			問4	地域に合った駅周辺のまちづくり。
			問5	**
2092	9月13日	パネル展	問3	B派生案。
			問4	**
			問5	**
2093	9月13日	パネル展	問3	B派生案。
			問4	**
			問5	**
2094	9月13日	パネル展	問3	インフラは補助金で可能かもしれないが、保守、運用で赤字が予想され、税金で賄われるのが大変心配。
			問4	大工事の為、環境破壊が心配。バスの有効活用が効果的では。統廃合による効率的な交通体系を作れば鉄道は不要。
			問5	**
2095	9月13日	パネル展	問3	C案が早いと思った。
			問4	**
			問5	**
2096	9月13日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	鉄道の旅に憧れがあるので楽しみです。
2097	9月13日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
2098	9月13日	パネル展	問3	那覇から名護まで鉄軌道網。沖縄県いるので。渋滞緩和に繋がると思う。
			問4	環境を守りながら鉄軌道ができたらいいと思う。
			問5	鉄軌道ができることはとても必要だと思います。
2099	9月13日	パネル展	問3	C案かC派生案が良い。東側の地域を通る方が今だ開発、発展されず、これからの発展が期待できる（人口増加など）。トータルで良いように感じた。
			問4	既存のモノレールとの連結は必須だと思うので、どこでそれを達成するのかがとても重要になると思う。
			問5	いずれの案でも、鉄道インフラの整備は個人的にとても重要な課題だと思うので、早めの実行を期待する。
2100	9月13日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
2101	9月13日	パネル展	問3	何の為に造るのか、観光客か地元住民か。あくまで地元住民だろう。住宅密集地への鉄軌道導入など可能なのか？
			問4	70代以上の老人から運転免許証を取り上げるのなら、きめ細かい公共交通網、特に鉄軌道の早期設備が必要だ。土地確保など大変な難題山積だろうが、小生の生きているうちに乗せてくれ！
			問5	那覇市のモノレール古島駅から国道330号北へ直進するルートは考えないのか？
2102	9月13日	パネル展	問3	自然環境。自動車交通への影響が気になる。
			問4	導入するに当たっては、駅の費用、目的をしっかりつくってもらいたい。
			問5	鉄道が導入されると、北部への移動も短縮でき、利用にとてもいいと思う。
2103	9月13日	パネル展	問3	費用の掛かる地下トンネル、高架橋以外に鉄軌道を引くことはできないのですか。
			問4	今ある道路に路面電車をつくることは費用や色々な面で良い事が多いと思います。
			問5	交通弱者の立場をもっと考えてください。
2104	9月13日	パネル展	問3	早期に。
			問4	県民アンケートでアピール。
			問5	早めにモノレールを中部まで、そうすれば利便性が分かる。
2105	9月13日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
2106	9月13日	パネル展	問3	採算性分析がよくわからなかった。海洋博までの時短も20～30分程度なので、そこまで費用をかけてまで必要か？と思った。
			問4	駅までの移動に公共交通機関を活用できない場合もあると思うので、駐車場は必要だと思う。
			問5	空港から北部へのアクセスが良くなれば観光客にも良いと思うけど、観光地まですべて鉄道を利用する事も難しいので、結局レンタカーの需要は変わらないのでは。
2107	9月13日	パネル展	問3	観光客の方が車が無くてもある程度廻りやすいルートで、県民の方も利用できるルートが必要だと思います。鉄軌道ができたら、バスより時間通りに利用できると思うので、活用できたらいいと思います。
			問4	**
			問5	**
2108	9月13日	パネル展	問3	**
			問4	実現できるといいと思います。
			問5	やはり沖縄にも鉄軌道は必要だと思う。
2109	9月13日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	障がい者や高齢者、子供連れも利用しやすいように、鉄道から他の場所へのアクセス含め作ってほしいです。
2110	9月13日	パネル展	問3	A～D案について、D案がいいと思います。沖縄県は車を運転していると渋滞しているので、渋滞緩和に繋がると思います。
			問4	自然環境を守りながら、鉄軌道ができたらいいと思う。
			問5	鉄軌道ができることは、とても必要だと思います。
2111	9月13日	パネル展	問3	採算性云々より県内に国鉄がない歴史に鑑み国の責任で負担し優先してほしい。
			問4	**
			問5	車社会で渋滞による経済損失を教えてほしい。離島への架橋よりどちらが効果的か？

意見ID	意見把握日	ツール	問	【問3】比較評価結果についてどう思いますか。疑問に思ったことや懸念されていることなど、感じたことをご自由にお書きください。 【問4】鉄軌道を導入するにあたり、今後必要な取組などを記載しておりますが、あなた自身が取り組みたいことや、行政や事業者等に要望したい取組についてご自由にお書きください。 【問5】その他ご意見、ご要望など、ご自由にお書きください。 ※無回答については**で表示しています。 ※読み取りが困難な文字については●で表示しています。 ※誹謗中傷や個人を特定できるものについては■で表示しています。
2112	9月13日	パネル展	問3	B派生案がいいと思います。
			問4	那覇空港に結ぶことは観光面で必要だと思います。また、沖縄自動車道を利用すると安くはできると思いますが、そんなに使われないと思います。皆、自動車道を使う。
			問5	鉄道には賛成です。
2113	9月13日	パネル展	問3	**
			問4	駐車場の確保。
			問5	**
2114	9月13日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	鉄軌道導入、不必要だと思う。沖縄本島全体的に開発され、緑が失われ悲惨である。南部地区の新しい道の多さ、古き良き時代の風景が無くなっている。中北部地区も同じである。自然を大切にした方が良い。
2115	9月13日	パネル展	問3	黒字転換しないと、県民への負担はどうなるのか。
			問4	鉄道までのアクセスが遠方などは、車を減らす為自転車道の整備、駐車場、分かりやすい標識。
			問5	乗り換えないように、高齢者が巡回できる鉄道までの乗合バスに乗れ、安価で利用しやすいように。
2116	9月13日	パネル展	問3	黒字になるか不安。モノレールはどうするの？
			問4	賑わいの場の形成、まちの活性化に役立ちそう。
			問5	沖縄大好き！
2117	9月13日	パネル展	問3	わかりにくかった。
			問4	**
			問5	早めにできてほしい。
2118	9月13日	パネル展	問3	A案の方が利便性が有る。
			問4	各地域が発展できるように。
			問5	早く実現できるようになったら良い。
2119	9月13日	パネル展	問3	名護まで延ばして収入は？？大丈夫。
			問4	**
			問5	**
2120	9月13日	パネル展	問3	黒字転換しないものは実施すべきではない。B/Cが出ない以上、実施すべきではない。
			問4	社会実験、実証実験を数多く行い、他の仕組み、システム、意識変化を求めるべき。
			問5	**
2121	9月13日	パネル展	問3	県民が必要のあるルートだとあり。だが、観光目当てだとあまり必要がない。
			問4	**
			問5	**
2122	9月13日	パネル展	問3	C派生案が良い。
			問4	事業費↑の懸念。
			問5	**
2123	9月13日	パネル展	問3	各駅の駐車場の確保。バスの乗り入れを密にできるのか。
			問4	鉄道もしくは路面電車は実現してほしい。那覇～名護は早めに実現できるルートで実施してほしい。
			問5	電車の路を確保するには、基地が弊害になると思います。
2124	9月13日	パネル展	問3	**
			問4	いつも車を利用している人が電車を利用するかどうかにかかっていますね。時間帯、本数をよく考える必要があると思います。
			問5	**
2125	9月13日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
2126	9月13日	パネル展	問3	どのルートもそんなに変わらない感じでしたが、那覇～名護へのルートはずっと欲しかったです。是非鉄道を作ってほしい。
			問4	公共の工事も増えて、沖縄の活性化になると思います。観光産業にもプラスになると思う。
			問5	事業費は県の負担ですか？
2127	9月13日	パネル展	問3	D案。鉄道いつできるのか。
			問4	**
			問5	**
2128	9月13日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
2129	9月13日	パネル展	問3	出勤の朝方、退勤の夕方が特に渋滞しているので、公共交通への転換量を重視してほしいです。
			問4	中部から西側、東側に2つルートを作ったらどうでしょう。
			問5	自然の破壊は最小限でお願いします。
2130	9月13日	パネル展	問3	現実として地下は可能？
			問4	導入と同時に出入口（空港ターミナル、港）の整備が必要。二次交通の整備。
			問5	工事費用、足りますか？
2131	9月13日	パネル展	問3	**
			問4	トンネルなどの安全性が気になる。
			問5	**
2132	9月13日	パネル展	問3	**
			問4	実家が沖縄市にあるが首里からはバスがない。C案を通してほしい。
			問5	南部はモノレールも鉄道も計画されていない。早めに解決して是非南部にも取り組んでほしい。
2133	9月13日	パネル展	問3	B案がいいじゃないか。
			問4	**
			問5	土地の購入が難しいと思います。
2134	9月13日	パネル展	問3	C派生案がいいと思った。
			問4	早めの実現を期待してます。
			問5	**
2135	9月13日	パネル展	問3	名護までの最短ルートなのか、派生的がいいのかのメリット・デメリットは？
			問4	**
			問5	是非導入お願いします。
2136	9月13日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
2137	9月13日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
2138	9月13日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**

意見ID	意見把握日	ツール	問	【問3】比較評価結果についてどう思いますか。疑問に思ったことや懸念されていることなど、感じたことをご自由にお書きください。 【問4】鉄軌道を導入するにあたり、今後必要な取組などを記載しておりますが、あなた自身が取り組みたいことや、行政や事業者等に要望したい取組についてご自由にお書きください。 【問5】その他ご意見、ご要望など、ご自由にお書きください。 ※無回答については**で表示しています。 ※読み取りが困難な文字については●で表示しています。 ※誹謗中傷や個人を特定できるものについては■で表示しています。
2139	9月13日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	今の沖縄は車社会なので、電車が走ったら渋滞の緩和も環境にも良いかと思う。停まる駅を観光名所の付近にしたら観光客の利便性の向上に繋がると思う。
2140	9月13日	パネル展	問3	採算性がどの案も悪く感じた。
			問4	**
			問5	沖縄は南北に長く、地域差もあるため、鉄軌道が実現すればありがたいと思います。
2141	9月13日	パネル展	問3	交通緩和になるのはいいと思います。でも料金や時間の事はしっかり考えてほしい。
			問4	**
			問5	**
2142	9月13日	パネル展	問3	上下一体方式だと、上下分離方式で何が、施設の整備・保有の部分がどう変わるのかが分かりにくいです。
			問4	今後お年寄りの数が増えると思うのですが、外に出やすくするためのサービスはどれくらい充実しますか？
			問5	C案。
2143	9月13日	パネル展	問3	観光客の利用が中心となると思うので、短時間で移動できるようなルートを選定してほしい。
			問4	各駅の近くに大型の駐車場・駐輪場を建設してもらわないと、マイカー利用になってしまう県民が多くなると思うのでそのあたりから考えてほしい。
			問5	小学校・中学校・高校などで講演（鉄道導入の話題）をしてもらいたい。
2144	9月13日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	メンテナンスの詳しい内容がほしい。
2145	9月13日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	東海岸側の公共交通利用が少なく、父方の実家へ向かう際、車がないと不便で困っています。個人的にはC案orD案希望です。
2146	9月13日	パネル展	問3	A案。
			問4	**
			問5	**
2147	9月13日	パネル展	問3	現在あるモノレール等を利用するならまだ良いが、新しく開発して自然を壊すのは反対です。
			問4	山を削ることにより汚水が海に流れること。もっと本島全体の海を守ることを考えteほしい。
			問5	西洲の工事（埋め立てをやめてほしい）、イノーを未来へ残し、大切さも考えてほしい。
2148	9月13日	パネル展	問3	黒字転換しないことで廃線にならないか。
			問4	できるだけ鉄道を使うようにしたいです。
			問5	現在、バスではOKICAしか利用できずに不便なので、鉄道が導入されたらSuicaやPASMOなども利用できると良いです。
2149	9月13日	パネル展	問3	B案。観光、産業、漁業。
			問4	**
			問5	鉄道は良いと思う。基地との引きかえに日本政府に作らせること、基地は72年前の取り決めで沖縄が逆立ちしてもなくならない。それよりは政府に強く働きかけ、作らせることにしたらいかがなものでそう。乱筆おゆるしを！！
2150	9月13日	パネル展	問3	あまり分からない。
			問4	あまり分からない。
			問5	何十年先のことなので理解できない。
2151	9月13日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
2152	9月13日	パネル展	問3	工事・工事費がかかりすぎの感があるが、実行してもらいたい。
			問4	スピード感をもって実行してほしい！人の動きは必ず経済の動きに繋がると思うからです。
			問5	**
2153	9月13日	パネル展	問3	専門的になりすぎてよく分からない。
			問4	公共の乗り物をなるべく使用しようと思う。
			問5	老齢化が進んでいるので、そのためにも早く実現してほしい。
2154	9月13日	パネル展	問3	タクシー会社が懸念されます。
			問4	身体障がい者や目の不自由な方々のために、配慮した環境にしてほしい（安全性）。
			問5	鉄軌道自体のカラー、デザイン、内装等をセンス良く。観光立県にふさわしいものにしてほいい（ヨーロッパ等を参考に）。
2155	9月13日	パネル展	問3	**
			問4	パネル・新聞でまとめられている開発案は、地元住民にとっても観光客の方々にとっても利便性にとんで、生活のしやすいまちづくりができると思うので、ぜひ鉄軌道導入を県をあげて取り組んでほしい。
			問5	鉄軌道が導入されることによって、マイカー削減等も大幅に進み、地球にやさしい県づくりができると思う。資金面の心配はあるかと思うが、将来を見据えたとき、色々な側面から見て次世代のためにも遺産の1つになると思う。
2156	9月13日	パネル展	問3	東海岸もしっかり含めてほしい。
			問4	お金が赤字にならないようにしてほしい。
			問5	路面電車が良い。
2157	9月13日	パネル展	問3	海岸沿いの眺めの良いルートがよい。
			問4	**
			問5	**
2158	9月13日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	鉄道があるといろいろな所に行けるようになるので、良いと思います。
2159	9月13日	パネル展	問3	継続しての利用者数の確保ができるのか？路線維持、経費の見込みなど。
			問4	パーク＆ライド駐車場が多くなれば利用すると思う。
			問5	**
2160	9月13日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	「週刊現代」2017.7.最終号の「未来の歴史年表」を読んでください。「全国民必読」とあります。県知事、那覇市、県議、市会議・・・、すべての「上に立つ人」が早く「この年表」を読むべき！！「日本縮小」の警告文です。金正忠のミサイルは嘉手納に向けられてい
2161	9月13日	パネル展	問3	利用予定者の分析も評価して、提示したほうが良いのでは？
			問4	バスの利用を不便だと感じている人は多いと思う。
			問5	**
2162	9月13日	パネル展	問3	利用者のことを考えていない鉄道だと思う。
			問4	広域の市町村の納税者の意見と要望を聞くべきである。
			問5	県の主体的な取り組みのようには思えない。
2163	9月13日	パネル展	問3	疑問視しております。
			問4	**
			問5	できれば早いにこしたことはない。
2164	9月13日	パネル展	問3	あまり差がない（時間）。
			問4	地下を利用するのが良い案だと思った。
			問5	鉄道があれば、（レンタカーの減少など）とても便利になると思う。

意見ID	意見把握日	ツール	問	【問3】比較評価結果についてどう思いますか。疑問に思ったことや懸念されていることなど、感じたことをご自由にお書きください。 【問4】鉄軌道を導入するにあたり、今後必要な取組などを記載しておりますが、あなた自身が取り組みたいことや、行政や事業者等に要望したい取組についてご自由にお書きください。 【問5】その他ご意見、ご要望など、ご自由にお書きください。 ※無回答については**で表示しています。 ※読み取りが困難な文字については●で表示しています。 ※誹謗中傷や個人を特定できるものについては■で表示しています。
2165	9月13日	パネル展	問3	正直、地下トンネルを走らせて安心するのか、不安を感じました。車社会といわれる現在の沖縄で、公共交通への利用転換がうまくいくというのは、あまり見込めないと感じました。
			問4	正直、今、建設中の浦添市の駅は、バス停から離れていたり、施設までの道のりや安全性が心配される場所に設置するみたいなので、その点の取り組みが一番考えるべきだと思います。
			問5	正直、駅ができ、モノレールできるのは嬉しいことですが、予定以上の年月がかかり、それまでの間に車社会が進行していると考えます。なので予定している年月に建設できる工夫をして期待に応えてほしいです。
2166	9月13日	パネル展	問3	観光立県沖縄なので、A案が良いと感じた。理由は那覇空港⇔名護の移動がスムーズになると、中・北部の発展につながると思ったから、交通渋滞もすくなくなりそう。
			問4	鉄軌道が導入されたら積極的に利用したい。
			問5	**
2167	9月13日	パネル展	問3	地下鉄と郊外の組み合わせが良いと思った。
			問4	**
			問5	何年後か分からないが、ぜひ実現できるように期待したい。
2168	9月13日	パネル展	問3	名護まで実施したほうが良いと思うが、利用者・建設費等の課題はあると思う。でも夢ではなく、那覇→名護までルートあれば観光にプラスになると思う。
			問4	急行車と各駅停車を設置して、観光だけではなく、広く沖縄県民が仕事（通勤）として利用できればと思いますが。
			問5	予算の関係もあると思いますが、これから観光で生きていく沖縄県は、大胆な発想で、名護⇔那覇のゆいレールを早めに実現してほしいです。
2169	9月13日	パネル展	問3	自動車への依存度の高さを変えることは必要だと思う。自ら足で移動できるよう努力することも必要だと思う。
			問4	今あるもの（高速道路等）を利用する案は、もっと検討する価値はあると思う。
			問5	**
2170	9月13日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	ルート分けのメリット・デメリットが分かりづらかった。取り組みは良いと思う。頑張って！！
2171	9月13日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	分かりにくい。
2172	9月13日	パネル展	問3	観光客には鉄道はありがたいけど、車社会なので県民にはあまり必要ないかも。
			問4	鉄道導入の取り組みがされていることを知らなかった。もっと知らせるべきだと思う。
			問5	**
2173	9月13日	パネル展	問3	地域・年寄りのことを中心に。
			問4	中部市街地のみならず、安くて、子ども（通学）、年寄りが気軽に利用できるもの。
			問5	ずっと路面電車（LRT）を、財政難の今、なぜ、あえて高い鉄道を求めるべきが疑問です。
2174	9月13日	パネル展	問3	時間が早くなって便利だと思う。
			問4	**
			問5	**
2175	9月13日	パネル展	問3	観光客誘致を1,000万人目標に掲げているうえで、ぜひ交通アクセス等ハード面は重要だと思う。
			問4	米軍基地、キンザーからハンセンまでの基地内の土地を、先に鉄道を工事し、それをつなげていればさらに工期も短縮でき早く実現できないか？そのかわりにシュワブ案（移設）を容認する。
			問5	**
2176	9月13日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	環境に沿ったもの作りをしていただきたいと思います。
2177	9月13日	パネル展	問3	景観失う。
			問4	反対。
			問5	**
2178	9月13日	パネル展	問3	黒字になるか心配。工事期間が15年ではできるのだと分かりました。
			問4	一日乗り放題（割引も）券を作ってほしい。
			問5	金武町へ通るようにしてほしい。
2179	9月13日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	パイプラインにルートを考えてほしい。
2180	9月13日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	計画を早めに進めてほしい。
2181	9月13日	パネル展	問3	バスと違って時間通りに運行できる公共交通手段ができたら素敵だと思いました。
			問4	自然環境や文化財保護への配慮をしてほしい。
			問5	基地めっちゃ邪魔なとこに立ってますね。通過できたらいいなぁ。
2182	9月13日	パネル展	問3	よく分からない。
			問4	駅からバスを出して、駅から遠い人も利用できるようにしてほしい。
			問5	実現して交通弱者が外出しやすいようになると良いな。
2183	9月13日	パネル展	問3	A案が良いと思います。地下鉄の維持費の負担が少なめ。郊外部だと地域の周辺環境の騒音が少なめ。
			問4	子どもからご年配の方、観光客まで、分かりやすい地図・案内を構図してほしいです。
			問5	鉄軌道の維持費を考えると、5年～10年後のことをもっと考えるべきだと思います。
2184	9月13日	パネル展	問3	A案が良い。
			問4	バスのサービス。
			問5	豊見城からのスタートを希望します。
2185	9月13日	パネル展	問3	大パネルは少し分かりにくいですが,B案が希望です。
			問4	自然は大丈夫？
			問5	実現すると良いです。
2186	9月13日	パネル展	問3	B案。
			問4	**
			問5	ぜひ名護まで鉄道を作ってください。
2187	9月13日	パネル展	問3	B案。
			問4	**
			問5	那覇～名護を結びましょう。
2188	9月13日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	早めに取り組んで欲しい。
2189	9月13日	パネル展	問3	国に費用を出してもらって地下に作った方がいい。
			問4	自然環境をなくさないようにする事が一番だと思います。
			問5	**
2190	9月13日	パネル展	問3	車社会と言われる沖縄で鉄軌道が導入されるとすごく良いと思われる。
			問4	最寄り駅とのバスの乗り継ぎ。料金等。
			問5	私自身、現在車で移動が多いが出来るなら公共機関を利用したいが、料金や路線、時間などが気になる。料金、路線が解決されると良いと思う。
2191	9月13日	パネル展	問3	路線をもっと、詳しくして欲しい。
			問4	子連れで利用する方や高齢者の利用の時のバリアフリー化、又は介助などはどうなっているか。
			問5	鉄軌道が導入され、他県のように交通が便利なれば、車社会の問題も少し解決されると思う。
2192	9月13日	パネル展	問3	便利になるとはおもうけど、観光客などの県外利用者をメインにすると地元の人がより住みづらくなると思う。
			問4	**
			問5	**

意見ID	意見把握日	ツール	問	【問3】比較評価結果についてどう思いますか。疑問に思ったことや懸念されていることなど、感じたことをご自由にお書きください。 【問4】鉄軌道を導入するにあたり、今後必要な取組などを記載しておりますが、あなた自身が取り組みたいことや、行政や事業者等に要望したい取組についてご自由にお書きください。 【問5】その他ご意見、ご要望など、ご自由にお書きください。 ※無回答については**で表示しています。 ※読み取りが困難な文字については●で表示しています。 ※誹謗中傷や個人を特定できるものについては■で表示しています。
2193	9月13日	パネル展	問3	西海岸側だけでなく、東側にも開通すると町が発展するかなーと感じました。いろんな案を検討して欲しいです。
			問4	沖縄は飲酒運転による事故も多いし高齢者も増えてくると、運転は厳しくなって家にいる事も多くなると思います。交通事故もこわいので鉄軌道の選択が増えるのは、個人的にうれしいです。
			問5	**
2194	9月13日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
2195	9月13日	パネル展	問3	**
			問4	駅に行くまでの手段が車ではなくて、バスで移動できるように取り組んで欲しい。
			問5	11Pについては大賛成。そのように実現して欲しい。
2196	9月13日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	駅は多い方がいい。
2197	9月13日	パネル展	問3	費用の負担が心配。
			問4	導入した時にお年寄りや子ども達が分かりやすく、乗りやすいように考えたほうがいいと思う。
			問5	豊見城の事もう少し交通手段を増やして欲しい。
2198	9月13日	パネル展	問3	早く行けた方がいい。
			問4	**
			問5	**
2199	9月13日	パネル展	問3	南部に住んでいてあまり北部、中部には行かないのですが路線が完成した時に、それまであった地域の商業施設がやっていけるかどうか気になる。
			問4	もっと公共の乗り物も活用しようと思った。
			問5	もっと移動が簡単になると正直、車がなくても気軽に遊びに行けるようになるのでうれしい。
2200	9月13日	パネル展	問3	国道330号でC案。
			問4	**
			問5	**
2201	9月13日	パネル展	問3	東海岸を通るからD案望ましい。
			問4	駅とその周辺はまちの顔となる。便利性がある。
			問5	**
2202	9月13日	パネル展	問3	**
			問4	糸満→那覇→嘉手納までモノレール希望。
			問5	**
2203	9月13日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
2204	9月13日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
2205	9月13日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
2206	9月13日	パネル展	問3	どれも工事期間が掛かるがこのままでは、沖縄は今以上に車で溢れかえる。将来に向けて早く着工すべき。
			問4	事業費を外国人観光客から少しずつでも出して貰うような政策をとる。鉄道とバスの共存はどうなるのか？鉄道を引くのではなく、それを利用するメリットを考える。外国人観光客が多く利用するような見所や施設を併せて作らないと、そのうち廃れてしまう。
			問5	将来に向けて車ONLYの交通機関を打破しないと沖縄は車でどこも渋滞だらけで身動きがとれなくなる。これからは車は減ることはないので早い所、代替策をとらないとにっちもさっちも行かなくなる。総合的、包括的に政策を考えるべき。
2207	9月13日	パネル展	問3	鉄道利用の土地（線路）確保の問題点。
			問4	地下が良いと思う。
			問5	差工完成まで時間がかかるので早い結論が必要と考えます。
2208	9月13日	パネル展	問3	年々高齢化社会が進んでいるので、もっと具体的に力を入れた方が良い。
			問4	自分は通信業界に勤めているので、今後はITや通信業界がもっと便利な仕組みになるように取り組みをしていきます。
			問5	常に最新の情報を入手して、それにたいしての意見や取り組みを行ってください。
2209	9月13日	パネル展	問3	OK。
			問4	**
			問5	台風対策はきちんとして欲しい。
2210	9月13日	パネル展	問3	これでよいと思う。
			問4	**
			問5	台風対策はちゃんとして欲しい。
2211	9月13日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
2212	9月13日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
2213	9月13日	パネル展	問3	場所とか学校とかでも展示すると良いと思う。
			問4	沖縄の道は渋滞が多いので早く行政も道を広げる。
			問5	沖縄の道は交通が不便なので早く鉄道ができるとうれしいです。
2214	9月13日	パネル展	問3	糸満、豊見城方面の路線を繋げて欲しい。
			問4	**
			問5	**
2215	9月13日	パネル展	問3	鉄軌道があれば便利だなと思った。鉄軌道ができれば、バスの利用者が今よりもっと減るのでは？
			問4	利用者が増えれば駅のある町は栄えたり、いいこともあるはず。利用者が少ない所は近隣の方が利用してくれるには、どうすれば良いか考えなければいけないなと思う。
			問5	鉄軌道があれば、ぜひ利用したいと思う。実現化に向けて頑張ってもらいたい。
2216	9月13日	パネル展	問3	那覇～名護に向けてのルートだけど、それより北や南へは繋げる予定はないのか疑問に思った。
			問4	駅周辺のお店と協力した取り組みがあれば活性化すると思う。
			問5	**
2217	9月13日	パネル展	問3	細かくデータ統計とって出してあるので分かりやすい。素晴らしい。
			問4	鉄道利用料金に周辺駐車料も加味する事。
			問5	南の端から北の端迄のばして欲しい。

意見ID	意見把握日	ツール	問	【問3】比較評価結果についてどう思いますか。疑問に思ったことや懸念されていることなど、感じたことをご自由にお書きください。 【問4】鉄軌道を導入するにあたり、今後必要な取組などを記載しておりますが、あなた自身が取り組みたいことや、行政や事業者等に要望したい取組についてご自由にお書きください。 【問5】その他ご意見、ご要望など、ご自由にお書きください。 ※無回答については**で表示しています。 ※読み取りが困難な文字については●で表示しています。 ※誹謗中傷や個人を特定できるものについては■で表示しています。
2218	9月13日	パネル展	問3	バス会社はどうなってしまうのかな？
			問4	無料のパーキングがあればいい。
			問5	**
2219	9月13日	パネル展	問3	沖縄経済が低迷の中、この取り組みをきっかけとして県内が発展すると良いなと思う気持ちと、今現在モノレールの運営も大変そうなのに大丈夫なのか心配になった。でも期待したい。
			問4	PRをもっとして下さい！！私の勉強不足もありますが今回、この取り組みを初めて知りました。キャラクターの名前応募キャンペーンをしてはどうでしょうか？
			問5	丁寧な説明をして頂き、ありがとうございました。
2220	9月13日	パネル展	問3	結局赤字で終わる路線より、少しでも黒字になる案の方がいいと思う。ただ那覇からだけで、それより南部はこないのかな？と思いました。
			問4	**
			問5	那覇より南部の人は一度那覇に出なきゃ使えないので、やっぱり南部も少し延ばして欲しい。
2221	9月13日	パネル展	問3	詳しすぎで色々迷う。ポイントを絞り一番のおすすめを展示したらいい。
			問4	安く、早くガー番。
			問5	鉄道ができると色々便利になるかも。
2222	9月13日	パネル展	問3	事業費が大きい事と工事期間が少々長すぎるようなきがします。鉄道等の3車線を1車線潰しても早く安く実行して欲しい。
			問4	外の県は国鉄等があるが沖縄だけが無く、軍事基地ばかりある。
			問5	少なくとも那覇～名護間は基地が出来るまで事業化はもちろん開通させていただきたい。しっかり頑張りましょう。
2223	9月13日	パネル展	問3	同じ場所なのにルートが違うだけで、費用や時期など、こんなに変わってしまうんだなと正直驚きました。個人的にはC案、C派生案が一番需要や要領がいいようにも思えましたが、莫大な金額すぎて、ちょと分からないです。
			問4	沖縄は車が多い県ですが、やっぱり公共機関がある程度遠方まで確保されていると、もう少し減るのかなと思いました。エコにも繋がるし、事故も減るのかなと思います。例えば公共機関をもっと有効利用させるべきというなら職場での交通費なので、プラスアルファーがあればマイカーではなく上手に公共機関を利用すると思います。
			問5	Q＆Aをみて鉄軌道を空港に接続するとありましたが私たち一般市民からするとすごく便利になるな～と思いましたがとっても多くの費用がかかると思うと、簡単なことではないんだなと改めて思いました。難しかったけど勉強になりました。
2224	9月13日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	車社会なので鉄道が出来て便利になればいいと思う。
2225	9月13日	パネル展	問3	A案（84年）かC案（30年）が良いと思いますが、上下分離方式では長すぎると思います。
			問4	市内は他県のように運賃の安い路面電車が走っているとうれしいのですが、いろんな面で沖縄は難しいでしょうね。
			問5	**
2226	9月13日	パネル展	問3	どのルート案がよいか解りにくい。年数はかかっても黒字転換の方向がみえればよいとおもう。
			問4	沖縄は車社会で交通渋滞が多すぎる。観光、環境対策のために叡智を合わせて取り組んで頂きたい。
			問5	那覇市など主な場所には、路面電車が出来れば最高だが。
2227	9月13日	パネル展	問3	B案。
			問4	駅前広場の整備。
			問5	電車が速く走れたらいいな。
2228	9月13日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
2229	9月13日	パネル展	問3	難しい。
			問4	**
			問5	わからない。
2230	9月13日	パネル展	問3	C案がよい。
			問4	**
			問5	自分たちが生きている間に実現して欲しい。
2231	9月13日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	路面電車の方がコスト今後の拡張等に優位であると思う。那覇より南部にも将来拡張されればいいと思います。
2232	9月13日	パネル展	問3	アジアからの観光客の集客なども十分に含まれているか？県民の足だでではない。案としてはD派生案が良い。
			問4	県の主要集客地を通るルートが良いと思う。D派生案が良いと思うが泡瀬なども通ったらもっと便利ではと思う。
			問5	**
2233	9月13日	パネル展	問3	要するに赤字路線なるかどうか、取りあえず鉄軌道を導入して沖縄県内、特に過疎化進む中北部を活性化して欲しい。導入して悪ければ改善を進めればよい。その問題は何年も前から新聞紙上で論議されているが実施するのが先決。論議より実行、すぐ
			問4	国道の四車線の一つを除き路面電車を導入すれば、地方の活性化にもつながるのでは？自然にも優しい、路面電車かどうかは本土の事情は分からないが時速40K程度の早さで名護あるいはもう一つ延ばし辺土名あたりまで利用できれば。辺土名以上の過疎化は進み、老人部落、集落を呈した感がある。早めに対策肝要。
			問5	私は那覇周域に住んでいる。都市交通の影響で渋滞がひどくなっている。人口の偏在化で南部周辺でも人口密度ガ多くなりつつある為に、交通渋滞は更に激戦。私が住む周辺の住民は1家で車を複数持ち渋滞に拍車。隣の4人家族は4人が車を持っている。鉄軌道が導入されバス利用と機能的につながり自家用車を減らすことに、つながれば良い。やんばる周辺で植物への影響は非常に重要。オスプレイ等でやんばるの自然がひん死の状態を憂慮する。
2234	9月13日	パネル展	問3	D派生案。
			問4	那覇の南部にのばすがあった方が良い。
			問5	豊見城まであった方が良い。
2235	9月13日	パネル展	問3	赤字がでないのか。利用客がいるのかどうか。
			問4	車の渋滞等が緩和されるのはいいと思う。お年寄りや車のない人には便利になると思う。
			問5	**
2236	9月13日	パネル展	問3	D案が良いと思う。
			問4	遊ぶ施設が多いと良いと思う。
			問5	ぜひ必要だと思う。
2237	9月13日	パネル展	問3	車を運転出来るうちは非常によいと思いますが、年令をがいくと車を運転するのが難しくなると思いますがバス料金等は値上がりでしょうか？
			問4	**
			問5	**
2238	9月13日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	早くしてほしいです。
2239	9月13日	パネル展	問3	A案は黒字になる前に破産しそう。
			問4	駅前で待ち合わせをしたい。WI-FIをとばして欲しい。喫煙所。
			問5	是非、早期実現をお願いします。
2240	9月13日	パネル展	問3	那覇→名護。鉄軌道導入案だとA案55分かかると言ってました。もっとスピードがほしいですね、意外とかかりすぎます。
			問4	鉄道導入するのであれば沖縄の発展！産業！につなげて欲しいです。
			問5	全国から気軽に長期滞在ができて高齢者が沖縄を安心して楽しめるようにしてほしいですね。

意見ID	意見把握日	ツール	問	【問3】比較評価結果についてどう思いますか。疑問に思ったことや懸念されていることなど、感じたことをご自由にお書きください。 【問4】鉄軌道を導入するにあたり、今後必要な取組などを記載しておりますが、あなた自身が取り組みたいことや、行政や事業者等に要望したい取組についてご自由にお書きください。 【問5】その他ご意見、ご要望など、ご自由にお書きください。 ※無回答については**で表示しています。 ※読み取りが困難な文字については●で表示しています。 ※誹謗中傷や個人を特定できるものについては■で表示しています。
2241	9月13日	パネル展	問3	糸満市民としてはやはり糸満まで導入出来たらいいなと思います。地方の人々のほうが利用するのに金額、時間等がかかるし車のほうが便利かと思ってます。
			問4	駅までの交通手段は？地方の人たちはどうしますか？バスですか？
			問5	訪れる（訪れている）高齢者の多い沖縄で私達、年寄りが行動しやすい安心して住める場所にして欲しいです。
2242	9月13日	パネル展	問3	沖縄市に住んでいるのでC案が良い。
			問4	駅に駐車場を作った方がよい。
			問5	**
2243	9月13日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
2244	9月13日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
2245	9月13日	パネル展	問3	利用者数g思った程少ない。
			問4	駐車場、安全性（子供、老人等の利用面で）
			問5	東海岸線の活性化のため経由して欲しい。
2246	9月13日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	鉄道ができたら移動が楽になるので、早くできてほしいです。
2247	9月13日	パネル展	問3	早期導入を望みます。
			問4	協力します。できることから。
			問5	**
2248	9月13日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	南部にも開通してほしいです。
2249	9月13日	パネル展	問3	那覇から名護まで行けると良い。那覇から中部の交通渋滞が緩和されたらよい。
			問4	**
			問5	**
2250	9月13日	パネル展	問3	A案、C派生案。
			問4	高齢化がすすんでいるので、狭い沖縄にぜひ鉄軌道を作ってほしい。
			問5	**
2251	9月13日	パネル展	問3	金武・宜野座は観光ルートではないため不要に思える。
			問4	可能な限り黒字化を目指していただきたい。
			問5	**
2252	9月13日	パネル展	問3	モノレールとの相互性は？
			問4	モノレールとの相互性は？
			問5	遠方へ出かける際に、鉄道等があれば、もっとスムーズに時間も有効に使えるので良いと思います。
2253	9月13日	パネル展	問3	A案とB案が良い。
			問4	**
			問5	早めに導入してほしい。
2254	9月13日	パネル展	問3	環境に影響を及ぼすようなことがない方が良い。
			問4	バスと料金を安くなるように。
			問5	観光客の便利さも考えること。地域の足になるようにお願いしたい。
2255	9月13日	パネル展	問3	良いことだと思う。
			問4	南部まで導入してほしい。
			問5	**
2256	9月13日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	南部も通してほしい。
2257	9月13日	パネル展	問3	もう少し時間短縮できないですか？
			問4	鉄軌道を導入することにより、南部より中・北部により行きやすくなるのでぜひ作ってほしい。
			問5	**
2258	9月13日	パネル展	問3	沖縄より北の利用が少ない。
			問4	**
			問5	**
2259	9月13日	パネル展	問3	交通緩和がどれぐらい変わるのか。
			問4	経由地を増やしてほしい。
			問5	**
2260	9月13日	パネル展	問3	沖縄（片道も）一周を望む。
			問4	バスサービスや乗り継ぎを便利にしてほしい。
			問5	早い実現を望む。
2261	9月13日	パネル展	問3	工事する時間帯によって、渋滞しないか心配です。D派生案がいいです。
			問4	駅周辺の駐車場の料金を安く設定してほしいです。
			問5	資金の調達方法がわからない。
2262	9月13日	パネル展	問3	C案は本当に1年間で黒字になるのか（上下分離方式の場合）？もし、そうであれば県はC案が有力ということか？
			問4	むずかしいと思うが、那覇～名護間以外の地域にも鉄道を延伸する方法を検討してほしい。
			問5	**
2263	9月13日	パネル展	問3	C案でいい。
			問4	駐車場の確保をしてほしい。
			問5	豊見城も出発してほしい。
2264	9月13日	パネル展	問3	西海岸通してほしい。
			問4	**
			問5	糸満～名護まで通してほしい。
2265	9月13日	パネル展	問3	A案。
			問4	**
			問5	むずかしい。
2266	9月13日	パネル展	問3	豊見城市とか那覇市周辺も通してください。
			問4	**
			問5	わかりません。
2267	9月13日	パネル展	問3	**
			問4	モノレールとの関連も考慮して、費用、どの程度の期間を有するのか等、先生方々でできるだけ多くの県民に有効になることを第一にしてほしい。
			問5	**

意見ID	意見把握日	ツール	問	【問3】比較評価結果についてどう思いますか。疑問に思ったことや懸念されていることなど、感じたことをご自由にお書きください。 【問4】鉄軌道を導入するにあたり、今後必要な取組などを記載しておりますが、あなた自身が取り組みたいことや、行政や事業者等に要望したい取組についてご自由にお書きください。 【問5】その他ご意見、ご要望など、ご自由にお書きください。 ※無回答については**で表示しています。 ※読み取りが困難な文字については●で表示しています。 ※誹謗中傷や個人を特定できるものについては■で表示しています。
2268	9月13日	パネル展	問3	工事費用に対して見合うのか？ 本当に県民のためになるのか？
			問4	大企業有利な施策ではなく、どんな小さい人にも恩恵を受けるようなものであってほしい（理想的だな）。
			問5	**
2269	9月13日	パネル展	問3	D派生案がいいと思いました。なるべく東側もカバーしてほしいです。
			問4	北部地域へより早く行けるようにしてほしい。
			問5	子どもでも乗りやすい（使いやすい）ものにしてほしい。
2270	9月13日	パネル展	問3	時間が短縮できる。
			問4	出発点から名護までスムーズに行けます。
			問5	**
2271	9月13日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	理解が難しい。
2272	9月13日	パネル展	問3	**
			問4	以前から鉄軌道案を切望しているが、なかなか現実的な具合案が聞かれないので、正直ガッカリである。構想に時間がかかりすぎではないだろうか。
			問5	**
2273	9月13日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	始発を南部（糸満）からしてほしい。
2274	9月13日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	北部までの交通に便利なので、将来的にも早く実現できると嬉しいです。
2275	9月13日	パネル展	問3	採算性の面で黒字になるC案～D案が良いと思う。
			問4	高齢の人も利用しやすいような、駅にしてほしい。
			問5	**
2276	9月13日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
2277	9月13日	パネル展	問3	そのままでよろしいです。
			問4	**
			問5	名護まで通してほしい。
2278	9月13日	パネル展	問3	道の渋滞。騒音。自然が見れないとか、ドライブしながら海見えるような場所は残してほしい。
			問4	イメージ図をみてみたい。 運賃はいくらくらいなのか気になる。早めに設定あれば教えてほしい。駅は何個とか。
			問5	安全な鉄道にしてほし。モノレールの駅みたいに柵があって、転倒防止できるような。
2279	9月13日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
2280	9月13日	パネル展	問3	**
			問4	那覇～名護までなのが残念に感じた。
			問5	**
2281	9月13日	パネル展	問3	費用がかかりすぎると思う。
			問4	**
			問5	**
2282	9月13日	パネル展	問3	費用がかる？
			問4	**
			問5	**
2283	9月13日	パネル展	問3	大きくなくて、乗れる人数は少なくても良いので、小型車両で考えてほしい。
			問4	海外では狭い道も、小さな路面電車が通過しています。ポルトガルなど、インターネットなど調べたり現地へ行くも良いかな。沖縄でもできそうですよ。
			問5	12年～15年と長いようだが、何年かかっていいので鉄道を作ってほしい。弱者に優しい沖縄県づくりをよろしく。自動車道路（高速）を作るとき、並行して鉄道・自転車道も作ってください。大きい車両ではなく小型一両車でもよい。
2284	9月13日	パネル展	問3	とまらない、通らない場所は栄えないので、多くの地域にとまるようにしてほしい。
			問4	名護から各駅でも、奥に通すべきだ。バスのルートを分かりやすくして乗り継ぎを便利に。
			問5	**
2285	9月13日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	子どもが泣き出したので帰ります。
2286	9月13日	パネル展	問3	比較はしっかりとし、あまりお金をかけずに！
			問4	**
			問5	渋滞をなくすために鉄道は、ぜひ必要に思う。
2287	9月13日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	家から鉄軌道の駅まで、車で行かなければならないので駐車場とかあればいいと思う。
2288	9月13日	パネル展	問3	**
			問4	北と南の往来を自由にすること。
			問5	那覇から名護まで車での時間を縮めてもらうには、やはり電車が必要です。
2289	9月13日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	税金を使うので、とにかく採算が本当に取れるのかを精査して行ってほしい。
2290	9月13日	パネル展	問3	B案。B派生案との比較が分からない。
			問4	採算性分析の詳細と必要性の比較がほしい。
			問5	**
2291	9月13日	パネル展	問3	名護まで行きたいな。
			問4	地域に周遊。
			問5	**
2292	9月13日	パネル展	問3	D案がいいのでは。
			問4	観光。
			問5	**
2293	9月13日	パネル展	問3	名護までひけたらいいけど・・・。
			問4	地域にあったまちづくりいいですね。
			問5	できたら便利になりますね。料金も気になるけど利生者も・・・。
2294	9月13日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	早く鉄道計画を決定してほしい。
2295	9月13日	パネル展	問3	観光客が増えるのでいいと思う。
			問4	**
			問5	**
2296	9月13日	パネル展	問3	A案。
			問4	**
			問5	名護は高速道路の出口よりもっと先までにしてほしい。

意見ID	意見把握日	ツール	問	【問3】比較評価結果についてどう思いますか。疑問に思ったことや懸念されていることなど、感じたことをご自由にお書きください。 【問4】鉄軌道を導入するにあたり、今後必要な取組などを記載しておりますが、あなた自身が取り組みたいことや、行政や事業者等に要望したい取組についてご自由にお書きください。 【問5】その他ご意見、ご要望など、ご自由にお書きください。 ※無回答については**で表示しています。 ※読み取りが困難な文字については●で表示しています。 ※誹謗中傷や個人を特定できるものについては■で表示しています。
2297	9月13日	パネル展	問3	沖縄の風景が壊されることにならないか。
			問4	車の運転する際の指導をしてほしい。
			問5	**
2298	9月13日	パネル展	問3	東。
			問4	**
			問5	**
2299	9月13日	パネル展	問3	あまり分からない。
			問4	**
			問5	**
2300	9月13日	パネル展	問3	A案が良い。
			問4	駅周辺や駐車場の整備など。
			問5	できたら自分の住んでいる地域まで伸ばしてほしい。
2301	9月13日	パネル展	問3	A案は国道58号のみが栄えそう。
			問4	沖縄全体を盛り上げる案を出してほしい。一部地域のみになりそう。
			問5	**
2302	9月13日	パネル展	問3	C案が最適だと思う。
			問4	早期実現を望む。
			問5	**
2303	9月13日	パネル展	問3	D案、ルートが良いと思う。
			問4	なるべく自然を壊さないでいってほしいと思います。
			問5	実現には、早くできてほしいと思います。
2304	9月13日	パネル展	問3	**
			問4	バス・車と違い、時間の計画が立てられると思う。
			問5	できたらとても良い思います。
2305	9月13日	パネル展	問3	今さらですが、南部も入ってほしかった。あまりピンときません。
			問4	南部の人が利用する場合、どうしてもそこまで車とかでいかないといけないので、駐車場かバスの組み合わせで割引や高齢者（無料とか）の割引とかをお願いします。
			問5	南部へもきてほしい。
2306	9月13日	パネル展	問3	名護のどこまでかな？
			問4	駅にパーキングがあると助かります。できれば安いパーキング。
			問5	許田までできるの楽しみですね。
2307	9月13日	パネル展	問3	工事期間中の混雑等。
			問4	公共交通機関を利用するようにしたい。
			問5	渋滞解消ができたらいいと思います。
2308	9月13日	パネル展	問3	那覇～名護間1時間とても便利だろうけど、金銭的にかかりすぎたら困る。自然環境も守られるのか心配。
			問4	県民の足として利用される便利性がおおいに嬉しいけど、那覇～名護間に魅力ある行きたい場所など作ってほしい。
			問5	**
2309	9月13日	パネル展	問3	もっとわかりやすくしてほしい（表が細かすぎる）。時間としては1時間ぐらいでつくようにしてほしい。
			問4	駅前広場はぜひ設けてほしい。
			問5	県民が分かりやすくもっと広報してください。テレビとか発表するとか。
2310	9月13日	パネル展	問3	**
			問4	将来料金が高くならないように設計をしてもらいたい。
			問5	早期の着工を願う。
2311	9月13日	パネル展	問3	今ある自然を大切にしながら、交通がもっと便利になることを望みます。
			問4	駅周辺の駐車場の整備。
			問5	那覇から山原までできたらすばらしい。
2312	9月13日	パネル展	問3	通る地点がバラバラだが、何を重きにおきたいのかが分からない。観光？県民？
			問4	地震対策。
			問5	豊見城市、糸満市は学生の数が多く、交通の便に不満を感じています。私としては、お金について何かあるとは思いますが、伸ばしてほしいです。
2313	9月13日	パネル展	問3	**
			問4	名護までの利用時間が短くなり便利だと思うので必要を感じる。
			問5	**
2314	9月13日	パネル展	問3	トンネル工事での環境の影響。
			問4	南部（糸満ぐらいまで）までのばしてほしい。
			問5	**
2315	9月13日	パネル展	問3	国頭～糸満までやってほしい！
			問4	早くインフラを整えてほしい。
			問5	**
2316	9月13日	パネル展	問3	できた方がある。
			問4	にぎわいの場、形成。
			問5	早くできるとありがたい。
2317	9月13日	パネル展	問3	D案、時間・距離などA案と変わりないが、予算の件を考える。
			問4	**
			問5	**
2318	9月13日	パネル展	問3	C案。
			問4	自動と鉄軌、バス等を賢く使い分けて、利用することが大切。
			問5	那覇～名護間を1時間以内でお願いします。
2319	9月13日	パネル展	問3	C案。
			問4	自動車と鉄軌道バス等を、賢く使い分けて利用すること。
			問5	那覇～名護まで1時間以内でお願いします。
2320	9月13日	パネル展	問3	C案がよい。利用率がいい。
			問4	黒字になる方向で、皆が利用しやすい方法。
			問5	早く実現してほしい。
2321	9月13日	パネル展	問3	**
			問4	鉄軌道が出来れば、積極的に利用する。
			問5	交通機関の渋滞の緩和に繋がれば良いと思う。

意見ID	意見把握日	ツール	問	【問3】比較評価結果についてどう思いますか。疑問に思ったことや懸念されていることなど、感じたことをご自由にお書きください。 【問4】鉄軌道を導入するにあたり、今後必要な取組などを記載しておりますが、あなた自身が取り組みたいことや、行政や事業者等に要望したい取組についてご自由にお書きください。 【問5】その他ご意見、ご要望など、ご自由にお書きください。 ※無回答については**で表示しています。 ※読み取りが困難な文字については●で表示しています。 ※誹謗中傷や個人を特定できるものについては■で表示しています。
2322	9月13日	パネル展	問3	どの案も所要時間がそう変わらないことが分かりやすかった。これだけの事をやるには相当事業費がかかると思う。
			問4	公共交通を利用するという意識を高める。
			問5	鉄軌道が県民の足として利用できるようになれば、車の渋滞なども少なくなり良いことだと思う。車の運転のできない方にとっても、遠出が出来るようになり良いことだと思います。
2323	9月13日	パネル展	問3	D案がいいと思う。
			問4	D案がいいと思ったのですが、県予算が赤字にならない様、交通の便が少しでも良くなれば、どれでもOKだと思います。
			問5	**
2324	9月13日	パネル展	問3	**
			問4	近くなって時間が短縮される事は良いことだと思います。
			問5	**
2325	9月13日	パネル展	問3	D案が良いと思います。
			問4	**
			問5	出来る限り本数を多くしてほしい。
2326	9月13日	パネル展	問3	南北が時間的に近くなればとても良いと思います。
			問4	郊外部のイメージはとても良いと思います
			問5	駅と名の付くイメージがあまり身近にないので新鮮に思えます。沖縄も日本なので。
2327	9月13日	パネル展	問3	C案が自分のルートに近いから。
			問4	駅の周辺にバス、タクシー乗り場があればいいと思います。
			問5	**
2328	9月13日	パネル展	問3	赤字にならぬよう、しっかり詰めてルートを決めてください。
			問4	駅には駐車場を設置して利便性を図ってください。
			問5	**
2329	9月13日	パネル展	問3	孫まで気軽に行けるようになると嬉しいです。
			問4	**
			問5	名護にも行く機会が出来ると嬉しいです。
2330	9月13日	パネル展	問3	C派生案。黒字額が1年。
			問4	駅前広場の整備はよければ良い。
			問5	**
2331	9月13日	パネル展	問3	A案。なるべく低料金で済むし、時間も早く行けるので。
			問4	糸満まで通してほしい。
			問5	自分達は高年齢だし車もあと少しで運転できないので、行動範囲も狭くなるので、是非死ぬまでには完成してほしい。
2332	9月13日	パネル展	問3	名護まで鉄道が走ることは魅力的だが費用がすごいですね。黒字運営できる見込みがないのはやめた方がいいですね。でも、交通渋滞が解消するなら実現できるといいですね。
			問4	便利になることは良いことです。実現することを願っています。
			問5	**
2333	9月13日	パネル展	問3	7ルートの中ではA案がいいと思います。観光客が立ち寄る場所が多い？
			問4	駅前に駐車場があると便利だと思います。
			問5	**
2334	9月13日	パネル展	問3	A案が良い。
			問4	駅周辺の活性化も必要。鉄道の時間帯など気になる。
			問5	**
2335	9月13日	パネル展	問3	A案の方がいいです。
			問4	交通渋滞を緩和して安い交通料金にしてほしいと思います。
			問5	**
2336	9月13日	パネル展	問3	A案の方がいいです。
			問4	交通渋滞を緩和して安い交通料金にしてほしい。
			問5	**
2337	9月13日	パネル展	問3	A案の方が近くていいです。
			問4	鉄軌道が交通料金が安くなると思います。
			問5	**
2338	9月13日	パネル展	問3	B案。野茂レールの通っていない北部地域の利便性が良い。
			問4	買い物もし易い様にデパートと駅が一緒になれば良いと思います。
			問5	早く取り組んでもらえたら良いと思います。
2339	9月13日	パネル展	問3	採算制で考えれば「C案の330号ケース」以外はあり得ない。利用者数を考えれば自明といえる。どのルートを選んでも、特に中・北部のルートを外れた市町村からは激しい反発があるだろう。ルートを外れた都市から最寄駅までの安価なシャトルバスを出すなど、市町村間の対立を深めない善後策を考えてもらいたい。
			問4	個人的には何よりも採算性を重視してもらいたい。大金を投じて、維持費が赤字という目も当てられない状況になってほしくない。ゆえに、C案を強く推す。C案でルートを外れる嘉手納町などから強い反発が出ると思うが、情に流されない、早急な決断を期待す
			問5	「ストロー効果」について非常に心配している。高齢化の進んだ2030年代において、那覇まで短時間で移動できるとなった際、地方都市に産業や人は残るのか？
2340	9月13日	パネル展	問3	沖縄の地下は通せるの？
			問4	モノレールみたいに、上を通した方が良い。
			問5	**
2341	9月13日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
2342	9月13日	パネル展	問3	**
			問4	乗り継ぎ利便性の向上。
			問5	**
2343	9月13日	パネル展	問3	A案。自分が一番利用するから。
			問4	賑わい馬の形成、重要になると思う。
			問5	早く実行してほしい。取り組んでほしい。
2344	9月13日	パネル展	問3	土地の確保が難しそう. . .
			問4	鉄軌道が出来たら便利だけど、実現にとても時間が掛かりそう. . .
			問5	**
2345	9月13日	パネル展	問3	県民が利用できるようにしてほしい。
			問4	早期に実現できて、利用したいです。
			問5	**
2346	9月13日	パネル展	問3	高速道路の通っていない地域に鉄道を通してほしい。A案に賛成です。
			問4	県内でも市街地に人が移っている傾向がある。南～北まで鉄道を通すことで地域活性にもつながると思うので、早く実現できるように行政や事業者の方々にお願いしたい。
			問5	**
2347	9月13日	パネル展	問3	浦添など他はないのでしょうか？
			問4	モノレールとは違ったルートで・・・
			問5	**

意見ID	意見把握日	ツール	問	【問3】比較評価結果についてどう思いますか。疑問に思ったことや懸念されていることなど、感じたことをご自由にお書きください。 【問4】鉄軌道を導入するにあたり、今後必要な取組などを記載しておりますが、あなた自身が取り組みたいことや、行政や事業者等に要望したい取組についてご自由にお書きください。 【問5】その他ご意見、ご要望など、ご自由にお書きください。 ※無回答については**で表示しています。 ※読み取りが困難な文字については●で表示しています。 ※誹謗中傷や個人を特定できるものについては■で表示しています。
2348	9月13日	パネル展	問3	鉄軌道があまりわからない。
			問4	モノレールと違いルートにしてほしい。
			問5	**
2349	9月13日	パネル展	問3	台北もタイ(バンコク)も電車があり大変便利だったので、いろいろと考えるのも大切だが、早く開通するのを心待ちにしている。
			問4	内地では駅まで徒歩や自転車が当たり前です。歩道整備の方にも力を入れて頂きたいです。
			問5	沖縄は魅力的な場所が多い所です。地域によって街の景色も違います。車窓から見る沖縄が楽しみで仕方ありません。これからも計画や説明を分かりやすく行ってもらうと、より早い実現になると思います。がんばってください。
2350	9月13日	パネル展	問3	A案。直線で走らせた方が良い。
			問4	街も賑わったらいいと思う。
			問5	**
2351	9月13日	パネル展	問3	B案が良い。
			問4	糸満まで簡単に行けたらいい！
			問5	定員さんがイケメンだった！！
2352	9月13日	パネル展	問3	早く鉄道が導入されるといいと思いますが、一部の人にとって便利になるのではなく、県民が、一人でも多く便利に利用できるといい。モノレールも一部にとって利用は便利だが、利用したくても駅までのルートまで不便、交通機関がない。
			問4	最寄りの駅まで利用しやすいよう、乗り換えが出来るよう、ルートも考えてほしい。
			問5	バス停の整備をしてほしい。
2353	9月13日	パネル展	問3	事業費はどこから出るのか。私たちの税金も多く使われるのですか？
			問4	**
			問5	子ども達に電車を見せてあげたい、乗せてあげたい。親としてはこの思いも強いです。是非早めに進めてほしいと願っていまっ
2354	9月13日	パネル展	問3	バスよりマイカーが多い。
			問4	もっと、駅を多く配置してほしい！
			問5	**
2355	9月13日	パネル展	問3	C派生案、黒字案を推します。
			問4	地下案が良い。
			問5	早めに。
2356	9月13日	パネル展	問3	南部には繋がらないのか？車社会に必要か？
			問4	南部にも鉄道繋いでほしい。
			問5	**
2357	9月13日	パネル展	問3	南部に繋がらないのか？
			問4	南部に鉄道繋いでほしい。
			問5	**
2358	9月13日	パネル展	問3	交通が便利になるのは良いが、出来るまでの不便も考えなければならない。
			問4	バスなどを利用しやすいように工夫が必要と思う。時間を守るなど。
			問5	**
2359	9月13日	パネル展	問3	モノレールの路線と競合しないようにして、県民の利便性を高めてほしい。A案がいい。
			問4	那覇と名護を定時・高速・短時間で大量輸送してくれるのはありがたいので、ぜひ頑張ってほしい。
			問5	**
2360	9月13日	パネル展	問3	C案が良い。東海岸へのアクセス、採算性の良さから。地下トンネル区間の安全性が懸念される。
			問4	ゆいレールと競合しない案の策定。浦西駅より以北を鉄軌道とした方が良いのでは？那覇、浦添など都市部はゆいレールで十分。その代わりに海洋博公園まで延伸する。
			問5	**
2361	9月13日	パネル展	問3	採算制で上下一体方式で黒字化が見込めないことが分かっているのであれば、それは外して検討を進めるべきではないかと思
			問4	もっとわかりやすいように情報発信してほしい。
			問5	**
2362	9月13日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	終着駅は辺土名までとする。東京の山手線並みとすること。沖縄一周線とする。
2363	9月13日	パネル展	問3	あまり理解できませんでした。時間と説明がほしい。
			問4	**
			問5	**
2364	9月13日	パネル展	問3	**
			問4	最近高齢者の自動車事故が多い、しかし、生活するためには運転しないと移動が出来ない。やはり鉄道など公共交通機関は必要だと思う。早期に導入してほしい。
			問5	基地が早くなくなればいいと思う。
2365	9月13日	パネル展	問3	米軍基地を避けて通していると、どうしても自然環境破壊につながると思う。大規模な基地返還で基地跡地を通すのがいいと思
			問4	車を使わず移動できれば遠い所の飲食店にもタクシーや代行を使わずに行ける。路面電車も検討していいのでは。排気ガスを出さず、公共的に利用できる電車はこれからも有望だと思う。
			問5	本土のカードと共有にすれば観光客の利便性も上がる。めざせ1000万観光客実現！
2366	9月13日	パネル展	問3	経営赤字の補てんの財源の内訳が知りたい。
			問4	路線バス、モノレールとのスムーズな接続など、公共交通機関網の整備をしてほしい。
			問5	名護から那覇まで1時間以内で通勤通学できるように、早期実現するために国に働きかけてほしい。沖縄は公共交通機関が少なく不便です。
2367	9月13日	パネル展	問3	A案がいいと思います。
			問4	バスの乗り方を教えてほしい。
			問5	豊見城市まで延ばしてほしい。
2368	9月13日	パネル展	問3	A案がいいと思います。
			問4	イメージアップ。
			問5	豊見城まで延ばしてほしいです。
2369	9月13日	パネル展	問3	C案、黒字化できるのが良い。
			問4	駅前広場の整備を進め、多くの人が利用できればよい。プラス、パーキングの確保。
			問5	皆が利用できるものを希望します。
2370	9月13日	パネル展	問3	C案がいいかな。
			問4	駅とバスの共存と乗り継ぎ、駅の数、お財布にやさしい料金。
			問5	**
2371	9月13日	パネル展	問3	工事期間が長すぎ。実現できるのか？
			問4	乗り継ぎについての具体的な取組を出してほしい。
			問5	C案がいいな～！！
2372	9月13日	パネル展	問3	A案がいい。あんまりわかりません。
			問4	あんまりわかりません。
			問5	勉強になりました。
2373	9月13日	パネル展	問3	高速道路の東海岸石川～宜野座辺りがあまり発展していない印象だが、そちらが今後発展するのなら、高速道路に沿う案が良いのかと思う。つまり、A案のような直行より、D案のような案。
			問4	このようなアンケートなどを各所で行って、より多くの意見を専門家以外からも集められることを願います。
			問5	**

意見ID	意見把握日	ツール	問	【問3】比較評価結果についてどう思いますか。疑問に思ったことや懸念されていることなど、感じたことをご自由にお書きください。 【問4】鉄軌道を導入するにあたり、今後必要な取組などを記載しておりますが、あなた自身が取り組みたいことや、行政や事業者等に要望したい取組についてご自由にお書きください。 【問5】その他ご意見、ご要望など、ご自由にお書きください。 ※無回答については**で表示しています。 ※読み取りが困難な文字については●で表示しています。 ※誹謗中傷や個人を特定できるものについては■で表示しています。
2374	9月13日	パネル展	問3	中南部都市圏の交通渋滞緩和に繋がる。
			問4	駅周辺の乗り継ぎ利便性の向上、乗り換え機能など良くしてほしい。
			問5	早めに導入してほしい。
2375	9月13日	パネル展	問3	公共事業というのは、環境の事は二の次三の次で経済活性化優先だと思ったが、7ページのように自然環境、景観なども評価・検討しているので安心した。「景観」の評価であるように「人工物による圧迫感、視覚的分断」が最小限であってほしい。
			問4	**
			問5	鉄軌道を導入検討するに当たり、水面下ではこんなに細かくお金を掛けて行っていることを知ることが出来て良かった。しかし、もし鉄軌道を導入しない方が沖縄にとって良いかも、という状況になった時は“これだけ時間とお金をかけてきたんだから．．．”というのはやめて、導入しないという選択もあると思う。でも、いちおう応援しています。
2376	9月13日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	なるべく早く。
2377	9月13日	パネル展	問3	各案の差が分かりづらい。
			問4	何を言いたいのかよくわからない。
			問5	パネルをもっとマンガ的？わかりやすく示してほしい。よく見る時間がないので。
2378	9月13日	パネル展	問3	県民一人一人自分の家の近くにモノレールが出来たら便利だね？の感覚も大事だが、地域間交流人口についてどれ位で年々増えていくかが分からない。那覇から主要都市間の所要時間については理解できた。自動車から公共交通への利用転換量はどうやって調査したのですか。県民からどれ位の税を使用して、どれ位で「元」？はとれるのか？
			問4	身障者の人たちが手軽に利用できる取組。自動車を使用しないで鉄軌道を使い分ける為の個人の税金を軽くするなど、自動車を安易に使用できない法整備も必要かもしれない。
			問5	**
2379	9月13日	パネル展	問3	地下を通すのは簡単なんですか？
			問4	デパートと一緒の駅があったらいい。
			問5	早く造って下さい。
2380	9月13日	パネル展	問3	**
			問4	鉄軌道導入後の駅周辺のまちづくりにも力も入れてほしい。自転車道の整備など自転車の利用を増やす取組も必要。そうしなければ、車使用は減らない。
			問5	観光客の利用よりも、県民の利用を一番に考えたルートとしてほしい。
2381	9月13日	パネル展	問3	西海岸、国道58号沿いに人口の大きな施設が集中しているので、やはり、国道58号と同じ・ほぼ同じルートがベターだと思う。 鉄道が導入されることにより、飲酒運転の減少、歩く機会や自転車を使う機会が増えることにより運動不足の人の減少が考えられるので、是非早めに導入してほしい。
			問4	沖縄はこれからも人口が増加することが考えられるから、他の地方都市のように路線が廃止になる事はまだ無いと思われる。
			問5	キャンプキンザー沿いの道路工事が進んでいるが、鉄軌道導入に向けての計画も兼ねて工事をしているのかと疑問である。 沖縄を鉄道で北部までゆっくり行ける日が来るのがとても楽しみです。
2382	9月13日	パネル展	問3	鉄道導入には賛成だが、モノレールの様に一部までのルートだと不便。
			問4	沖縄の賃金に合うように、料金も安くなると利用者も増えると思う。
			問5	現在のバス停の見直しが必要だと思う。屋根、イス等もあるとお年寄りの方にも喜ばれると思う。
2383	9月13日	パネル展	問3	素晴らしい企画ですので、是非とも実現に向けて頑張って下さい。
			問4	鉄軌道が導入できたら、狭い沖縄、渋滞もなく観光もスムーズにできると思います。
			問5	せめて国際通りはチンチン電車を通してほしいです。愛媛県松山市で実施した。
2384	9月13日	パネル展	問3	バス利用ではどうしても範囲が狭められる。
			問4	沖縄の事業者等に沢山の仕事が出来る様、雇用事業を増やしてほしい。
			問5	本土に行って鉄道の旅、沖縄にも鉄道を増やして自由に沖縄中を回っていきたいと思います。
2385	9月13日	パネル展	問3	素晴らしいことです。お願いします。
			問4	初めての企画なので、とても喜ばしく思っています
			問5	沖縄銃が鉄道によって繋がることがとても喜ばしい。
2386	9月13日	パネル展	問3	A案が良いと思います。
			問4	バスのサービス。
			問5	豊見城からのスタート、よろしくお願いいたします。
2387	9月14日	HP	問3	アクセス道路としてのニーズが高く、交通量が非常に多く渋滞も深刻ですので、ぜひこの2案のいずれかを採用していただきたい
			問4	鉄軌道導入は県民生活、県民経済を大きく改善する歴史的な取り組みになると思います。しかし、導入までの期間が長く、取り組み開始当初は盛り上がっていた県民の関心の熱も冷める傾向にあるように感じます。このような状況はマイナスであると思いますので、今一度、県民の関心を高めるため、テレビCM等による啓蒙活動を行ってみてはいかがでしょうか。
			問5	中南部を結ぶ道路では特に交通渋滞がひどく、運輸に起因する不経済、バスに定時性が全くないことによる観光産業への悪影響は甚大だと感じます。沖縄県経済は道路という血脈に大きな問題を抱えており、これを改善しないことには、基地経済からの自立は不可能だと思います。翁長知事はMICEばかりでなく、鉄軌道導入に多くの県政資源を配分すべきではないかと思います。
2388	9月14日	HP	問3	読谷～名護間の高架橋・山岳鉄道による貴重な山原の生物環境への影響が心配です。また駅ができれば、名護・那覇へ通勤が容易になり今まで人口密集してなかった地域への居住が容易になり、その結果、駅周辺の急速な都市化が予想されるため。
			問4	人口減少を見据えた、都市計画の一環として鉄軌道を導入してほしい。
			問5	**
2389	9月14日	HP	問3	経由地が市町村におもねった無理があるように思う。通したからといって全てが平均的に開発できると思えず、根拠が薄い。結果的に何を前提にするのか、顧客の中心層に誰を据えているのかが見えてこない。地元の人々の通勤の足としては脆弱なのはモノレールを見て明らか。各地域誘致を騒ぐのは必然なので、まず主軸となる県政ありきでは？開発の期待値が不明瞭。
			問4	**
			問5	情報紙をポスティングしてくれているので常にチェックができることが有り難い。ただ、前回届いたのは3号だったのですけれど……おかしいなぁ……
2390	9月14日	HP	問3	**
			問4	**
			問5	現在は空港から古島駅間をモノレールが通っていますが、他市町村に住む者としてはあまり利用する機会もなく恩恵を受けられていないのが残念な現状です。沖縄のバス事情は渋滞による時間のロスというネックがありますので、その点モノレールがもっと全県的に有効利用できれば、広域的な交通事情が改善されるのではないでしょうか。具体的には、古島駅等移動の拠点となるような駅周辺にモノレール利用者用の駐車場を確保（もし現在既にそのような取り組みが行われているようでしたら、周知のために宣伝活動等を大きく設けてもらえますと有効的かと思われます）等が行われると、現状の中でも（那覇方面以外からでも）より多くの人の利用方法が増えるのではないかと思われます。A案を支持します。高速道路が整備されている地域以外の方面でモノレールが就航するほうが利便性が高く、各地域の活性化にも繋がることが期待されます。
2391	9月14日	HP	問3	**
			問4	**
			問5	鉄軌道を作るならスピード優先で曲がりくねったルートは避けた方がよいのでは。モノレールが良い例で、駅の間隔も短いし曲線が多く、スピードが遅い。ルートは今後建設予定の大型MICE施設や琉球大学等学会や試験等にも利用されるような施設へのアクセスも考えた方がよい。今更ルートの追加はできないと思うので、鉄軌道とフィーダー交通を一体的に考えて大型MICEへの空港からのアクセス性が良くなるような鉄軌道ルートにする等の方が結果的に利用者は増えるのでは。とりあえず鉄軌道を先にやって、フィーダー交通は後で考えるとかではなく、一緒に考えたほうが良い。
2392	9月14日	HP	問3	米軍基地との関係・東海岸地域の発展・那覇港から中城湾港の方にシフトされていない。C派生案が良いと思います。
			問4	琉球トラフによる津波対策。台風対策及び鉄軌道の塩害対策。鉄軌道の車両基地。
			問5	西海岸は鍾乳洞が多く陥没する恐れがあるため比較的起伏の少ない東海岸側通る鉄軌道。那覇地区の交通渋滞が無くなれば良いと思います。

意見ID	意見把握日	ツール	問	【問3】比較評価結果についてどう思いますか。疑問に思ったことや懸念されていることなど、感じたことをご自由にお書きください。 【問4】鉄軌道を導入するにあたり、今後必要な取組などを記載しておりますが、あなた自身が取り組みたいことや、行政や事業者等に要望したい取組についてご自由にお書きください。 【問5】その他ご意見、ご要望など、ご自由にお書きください。 ※無回答については**で表示しています。 ※読み取りが困難な文字については●で表示しています。 ※誹謗中傷や個人を特定できるものについては■で表示しています。
2393	9月14日	HP	問3	県民が本当に必要としているのは那覇名護を結ぶ観光客路線ではない。南部と那覇を繋ぐ軽便鉄道の路線だ。
			問4	なぜ最初からモノレールではなく鉄軌道を導入しなかったのか説明すべし。モノレールをごり押しした当事者は誰か。議会に呼び責任を明確にせよ。
			問5	敷設から採算まで国に頼るつもりなら鉄軌道など作るな愚か者。日本政府に喧嘩を売っておいて金はよこせとは恥ずかしいと思わないのか。翁長知事は我々沖縄県民を日本人ではないと断言した。にも関わらず鉄軌道関連予算は日本政府から受け取っている。県の物乞い行政は全国の笑いもので、鉄軌道はその象徴となる。県民は何十年にもわたり侮蔑と差別とに晒されることだろ
2394	9月14日	HP	問3	違いがよくわからない。どれでもいいような気がする。
			問4	**
			問5	整備や工事、鉄軌道にかかわるすべての費用はどこから捻出するのですか？
2395	9月14日	HP	問3	そもそも名護までを一気に作る必要があるのか。逆に南部市町村地帯へ延伸するなどし、まずはB/C1の確実な確保の見通しを立てて建設の上、そこから北部延伸を考えるべきではないか。この場合、単純に一括して作るよりもB/Cの精緻化、北部に延伸することの是非を問いやすいのではないか。
			問4	**
			問5	**
2396	9月14日	HP	問3	**
			問4	**
			問5	字がつぶれて読めない。PDFデータを載せてください。
2397	9月14日	HP	問3	観光客増の目標値に対して、インフラ整備としての鉄軌道が間に合っていない。渋滞は観光客にとっても県民にとってもマイナスイメージ。慎重な検討も大事だが遅れたがゆえの弊害が心配です。
			問4	高齢者、ユニバーサルデザイン、景観や環境への配慮、防災面の検討もしっかりお願いしたいです。
			問5	東海岸ルートを熱望します！
2398	9月14日	HP	問3	採算性分析において比較的短期間で黒字転換が見込まれること、また、観光地として人気の北谷町と恩納村を通るルートであることから、C派生案がよいかと思います。まずは交通渋滞緩和と採算性の確保を最重要事項として考えた方がよいのではないで
			問4	沖縄県民に長く愛されるよう、車両や駅のデザインを県出身のアーティストに依頼したり、車両基地見学などのイベントを多く開催してほしいと思います。
			問5	鉄軌道の導入は大変な予算や労力が必要だと思いますが、県民にとっては待ちに待った夢のある計画だと思うので、ぜひ実現させてほしいと思います。県職員の皆さん、頑張ってください！
2399	9月14日	パネル展	問3	いいと思う。
			問4	**
			問5	**
2400	9月14日	パネル展	問3	頑張れ。
			問4	**
			問5	**
2401	9月14日	パネル展	問3	お金がとても高いと思いました。
			問4	**
			問5	**
2402	9月14日	パネル展	問3	つくり終わるのが長いと思った。
			問4	**
			問5	**
2403	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	中部の方にも通して欲しいです。いろんな所に行きやすくして欲しいです。
2404	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
2405	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	年々車が増えてきて道路が渋滞しているので、是非鉄軌道は必要だと思います。
2406	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	モノレール中部方面まで、せめて宜野湾。
2407	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	環境のためにも公共の乗り物があるといいと思いますが、沖縄は土地が少なく、住宅地への影響はないでしょうか？
2408	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
2409	9月14日	パネル展	問3	採算がいまいち不明。
			問4	インフラは？
			問5	**
2410	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
2411	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
2412	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
2413	9月14日	パネル展	問3	A案のほうが良い。C案はない。
			問4	**
			問5	県民や観光客の利用で生活が豊かになる。
2414	9月14日	パネル展	問3	モノレールが良い。
			問4	**
			問5	**
2415	9月14日	パネル展	問3	取り入れて良いと思う。
			問4	**
			問5	**
2416	9月14日	パネル展	問3	バス会社からの反発。コスト。採算はあるかどうか。
			問4	**
			問5	**
2417	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**

意見ID	意見把握日	ツール	問	【問3】比較評価結果についてどう思いますか。疑問に思ったことや懸念されていることなど、感じたことをご自由にお書きください。 【問4】鉄軌道を導入するにあたり、今後必要な取組などを記載しておりますが、あなた自身が取り組みたいことや、行政や事業者等に要望したい取組についてご自由にお書きください。 【問5】その他ご意見、ご要望など、ご自由にお書きください。 ※無回答については**で表示しています。 ※読み取りが困難な文字については●で表示しています。 ※誹謗中傷や個人を特定できるものについては■で表示しています。
2418	9月14日	パネル展	問3	料金。
			問4	**
			問5	**
2419	9月14日	パネル展	問3	沖縄は国道58号がとても混むので、自動車を利用せずに移動できる範囲が広がると良いと思う。
			問4	**
			問5	**
2420	9月14日	パネル展	問3	金武とかうるま市へ行けるルートは良いなと思ったけど、やっぱり交通渋滞が避けられるA案が良いと思った。
			問4	**
			問5	**
2421	9月14日	パネル展	問3	実際にならんと、わからない。
			問4	**
			問5	終戦当時早くに、作って復活しとけば良かったのに。アメリカが作っておけばよかったのに。立ち退く所も人も大変してる。環境変わると大変する！！
2422	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	中部のほうも通して欲しいです。いろんなところに行きやすくなるので。
2423	9月14日	パネル展	問3	そもそも整備にかかる費用が本当に用意出来るのか。
			問4	駅が多ければ利用するかも。あと涼しさとか。
			問5	駅までが遠いと結局マイカーを使うかもです。
2424	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	公共交通のイメージアップ。
			問5	**
2425	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
2426	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	C案が良いと思った。車は地上で鉄道は地下がいい。
2427	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
2428	9月14日	パネル展	問3	名護にはそれなりの自然があるので、作るのには懸念が有るが否定はしない。
			問4	鉄軌道もゆいレール同様、同じ取り組みが必要かと。
			問5	**
2429	9月14日	パネル展	問3	中部地区をメインに鉄道ができることは、便利だとわかりました。
			問4	モノレールのように北部、中部地区を増やしていって欲しい。
			問5	最終的、沖縄全体に鉄道ができたら交通事故も減っていくかと思います。
2430	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
2431	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	出来た方いい。バスより安心して乗れる。
2432	9月14日	パネル展	問3	B案が良い。
			問4	**
			問5	**
2433	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
2434	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
2435	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	車を利用していることで理解するには、ちょと無理。改めて考えてみます。
2436	9月14日	パネル展	問3	今後の人口移動がはかりしれない。現在のモノレール利用者でも駐車場を必要としている。
			問4	基地問題やら抱えていて、いつになるのか遠すぎると思う。
			問5	**
2437	9月14日	パネル展	問3	自分の勉強不足を感じた。
			問4	早い段階でルートを決定することも大切だが2、3のルートを絞った上で競争性を高めることも大切。行政、地域の連携、工夫など。
			問5	規模に見合った計画の立案が大切、長い目でみた自立。今栄えている町が、鉄軌道ができる時に栄えているとは限らない。
2438	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	台風の影響。鉄道の管理維持。人件費が気になる。
2439	9月14日	パネル展	問3	とても必要である。1日も早く作って欲しい。
			問4	**
			問5	**
2440	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	ショッピングセンターなどを増やす。都市化する。
			問5	ルートはいろんな市町村を通った方が良いと思う。
2441	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
2442	9月14日	パネル展	問3	最高。
			問4	**
			問5	頑張れ！！
2443	9月14日	パネル展	問3	那覇まで行かないと南部は利用できない。
			問4	県民の税金なので無駄がないように。
			問5	**
2444	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	那覇は色々な交通手段があるので、別の場所からでも良いのでは？
2445	9月14日	パネル展	問3	表の見方が難しい。
			問4	レンタカー会社。
			問5	**

意見ID	意見把握日	ツール	問	【問3】比較評価結果についてどう思いますか。疑問に思ったことや懸念されていることなど、感じたことをご自由にお書きください。 【問4】鉄軌道を導入するにあたり、今後必要な取組などを記載しておりますが、あなた自身が取り組みたいことや、行政や事業者等に要望したい取組についてご自由にお書きください。 【問5】その他ご意見、ご要望など、ご自由にお書きください。 ※無回答については**で表示しています。 ※読み取りが困難な文字については●で表示しています。 ※誹謗中傷や個人を特定できるものについては■で表示しています。
2446	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	沖縄をもっと良くして！
2447	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
2448	9月14日	パネル展	問3	あんまりピンとこない。スタッフのD案説明がないと分からなかった。
			問4	**
			問5	子連れにも優しくて乗りやすい、雰囲気を作ってくれたら嬉しいです。
2449	9月14日	パネル展	問3	もうちょい分かりやすい方が良いと思う。
			問4	**
			問5	沖縄に電車が走れば観光産業も、今よりもっと良くなり、沖縄のためにも早く開始して欲しい。
2450	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	黒字の見込みは本当なのか。
2451	9月14日	パネル展	問3	実現可能か疑問。
			問4	**
			問5	**
2452	9月14日	パネル展	問3	地下鉄は可能なのか。
			問4	**
			問5	不発弾等の問題も出てくる。
2453	9月14日	パネル展	問3	黒字になるならいいと思う。
			問4	地下の方がいいと思う。台風が心配。
			問5	あったら便利だと思う。
2454	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	出来たら利用したい。
2455	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
2456	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
2457	9月14日	パネル展	問3	人の移動比較が分かりづらかった。
			問4	費用の負担を国主体にしてもらいたい。
			問5	基地内通過があってもやり遂げて欲しい。
2458	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	車移動なので道路の渋滞があるので遠出が難しい。モノレール、電車、船があったら北部へも出かけて行きたいです。
2459	9月14日	パネル展	問3	分からない。
			問4	**
			問5	**
2460	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
2461	9月14日	パネル展	問3	県民は利用するのか？
			問4	**
			問5	役立つならとても楽しみ。
2462	9月14日	パネル展	問3	施設、イベントのアクセス（コンベンションとか）がどうなるか気になる。普段車で移動していても、イベントは鉄軌道で行きたいの
			問4	**
			問5	**
2463	9月14日	パネル展	問3	分かりやすい説明で良かったです。
			問4	**
			問5	**
2464	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	分かりづらい。
			問5	遅すぎ。
2465	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	なぜ鉄道なのか？
2466	9月14日	パネル展	問3	分かりにくい。
			問4	**
			問5	**
2467	9月14日	パネル展	問3	景観の問題と地域毎の取り組み、軍用地との関係が問題。
			問4	道の駅のような物をつくり地域の物産を前面に活性化に取り組めたらよい。
			問5	**
2468	9月14日	パネル展	問3	観光客が増えると思う。
			問4	観光客が増えるために実現して欲しい。
			問5	**
2469	9月14日	パネル展	問3	県民が利用しやすくして欲しい。
			問4	**
			問5	**
2470	9月14日	パネル展	問3	本当に実現するのか。
			問4	早く実現して欲しい。
			問5	**
2471	9月14日	パネル展	問3	沖縄に鉄道がなく乗ったことがなく、詳しく分からないが、あったほうが良いと思います。
			問4	**
			問5	**
2472	9月14日	パネル展	問3	環境問題。
			問4	**
			問5	**
2473	9月14日	パネル展	問3	沖縄に鉄道がなく、あまり乗ったことがないのため、まだわかりません。
			問4	**
			問5	**

意見ID	意見把握日	ツール	問	【問3】比較評価結果についてどう思いますか。疑問に思ったことや懸念されていることなど、感じたことをご自由にお書きください。 【問4】鉄軌道を導入するにあたり、今後必要な取組などを記載しておりますが、あなた自身が取り組みたいことや、行政や事業者等に要望したい取組についてご自由にお書きください。 【問5】その他ご意見、ご要望など、ご自由にお書きください。 ※無回答については**で表示しています。 ※読み取りが困難な文字については●で表示しています。 ※誹謗中傷や個人を特定できるものについては■で表示しています。
2474	9月14日	パネル展	問3	導入されてもメリットを感じられにくい。
			問4	**
			問5	**
2475	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	早く実現して欲しい。
2476	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	実現を希望。
2477	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	早く実現するように。
2478	9月14日	パネル展	問3	黒字になるC案、C派生案しか選択肢はないと思う。しかし自然環境に与える影響があるので、計画は中止するべきだと思う。
			問4	**
			問5	**
2479	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	安全な鉄道であって欲しい。
2480	9月14日	パネル展	問3	工事費用や施工期が安くて短いので、現実的ではないと思う。
			問4	事業費を県民に負担させるのは、やめて欲しい。新幹線のように国が大幅に負担して欲しい。
			問5	米軍基地の設置とリンクさせるなら鉄道は要らない。
2481	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	3年以内に早く出来て欲しい。お金が安い事。7ルート案でB案が良い！
2482	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	飲酒運転が少なくなるかも。駅まで歩いてやせるかも。
			問5	一生のうちに車に使うお金がいくらかかるか計算したことありますか？車一台いくらですか、何台買いましたか？車にかかる税金、保険代、車検代いくらかかりますか、全部計算して下さい。これでお金がたまりますか。
2483	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	美ら海水族館まで電車で行けると便利。
2484	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	はやく完成して欲しいです。
2485	9月14日	パネル展	問3	名護までは建設費が高くなる。うるま石川あたりまでで充分。
			問4	合意形成には時間がかかる。多少強引でも早期着工を。
			問5	**
2486	9月14日	パネル展	問3	上下分離方式をぜひ実現して欲しい。C案とC派生案を希望する。早く着工して欲しい。
			問4	各市町村に駅を多く作ってほしい。路面電車も必要。
			問5	普通電車と快速電車を走らせて欲しい。
2487	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
2488	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	安全に乗れること。地域の発展を考えて欲しい。
			問5	料金を安く出来る方が良いです。
2489	9月14日	パネル展	問3	自然環境、生活環境を配慮。
			問4	**
			問5	**
2490	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	那覇と名護で起終点の検討を行っていますが、最南端の糸満から最北端の国頭までにしても、いいんじゃないかと思います。
			問5	**
2491	9月14日	パネル展	問3	路線案がいくつ出ているが収益抜きで、どこを通ったら良いかを考えた場合、どうしても通らない場所が出てくる。通らない場所に住む人からは反対意見がでそうで、少しこわいが結局どのルートをとっても、そうなると思うので、いっそ思い切って計画を進めて
			問4	**
			問5	現状、名護まではバスでしか行く手段がないし、時刻差はあってないような状態なので鉄道ができると私としてはとても嬉しい。
2492	9月14日	パネル展	問3	中部活性化という割には、中部の駅の場所が微妙な気がする。
			問4	既存の公共機関との連携をさらに深めていく必要があると思います。乗り換えなどをさらに便利にする必要がある。
			問5	**
2493	9月14日	パネル展	問3	島内で空白の地域が少なくなるように。
			問4	**
			問5	**
2494	9月14日	パネル展	問3	考えにくいですけど、やってみて下さい。
			問4	たくさんありますけど、わからないです。
			問5	**
2495	9月14日	パネル展	問3	C案いいと思います。
			問4	**
			問5	早く実現して欲しい。
2496	9月14日	パネル展	問3	宜野座に通して人が来るのか疑問。利用人数の数の目途の立て方が甘い。大学で県外にいるが、JRと小田急が交差する私の最寄駅でも8万人/日弱なのに、沖縄ということを考えると多すぎる。
			問4	モノレールもあるが、そもそも沖縄の人は駅まで歩かない。
			問5	実現したらかなり便利と思います。字が汚くてすみません。
2497	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	鉄軌道外からのアクセスに関して、具体的なサポート及び連携の説明がほしい。
			問5	CMやツイッターなど、宣伝を多めにしてほしい。
2498	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
2499	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	早く乗りたいな。
2500	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	料金次第で利用する。

意見ID	意見把握日	ツール	問	【問3】比較評価結果についてどう思いますか。疑問に思ったことや懸念されていることなど、感じたことをご自由にお書きください。 【問4】鉄軌道を導入するにあたり、今後必要な取組などを記載しておりますが、あなた自身が取り組みたいことや、行政や事業者等に要望したい取組についてご自由にお書きください。 【問5】その他ご意見、ご要望など、ご自由にお書きください。 ※無回答については**で表示しています。 ※読み取りが困難な文字については●で表示しています。 ※誹謗中傷や個人を特定できるものについては■で表示しています。
2501	9月14日	パネル展	問3	自然環境について配慮してほしい。
			問4	公共の乗り物を利用する。
			問5	一年でも早く実現してほしい。
2502	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	子ども料金、小学校まで無料にしてほしです。
2503	9月14日	パネル展	問3	時間短縮につながり、とてもよいと思います。疑問は特にありません。
			問4	交通が便利になると、助かる人も多くなるなと感じました。
			問5	**
2504	9月14日	パネル展	問3	あまり興味がない。
			問4	便利になるのはとてもいい。
			問5	車がいいです。
2505	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	なくてもいいと思う。
2506	9月14日	パネル展	問3	利用者数、そんなにいないと思う。
			問4	お金がかかるけど、作った後しっかり利益がでるのか心配。
			問5	一県民として、あまり必要性を感じない。景観もくずれ沖縄の良さがなくなると思う。それよりもバスの整備を進めてほしい。もっといろいろ細かい場所まで開通させるとかできると思う。
2507	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	お金を寄付するなど。
			問5	沖縄の人たちは車で移動するのが当たり前になっているから、鉄道を使うことはあまりないのかなと疑問に思う。
2508	9月14日	パネル展	問3	北・中部地区のバスを利用していますが、時間通りに行動することが難しく、モノレール等を利用できれば時間を有効に活用できると思います。
			問4	鉄軌道ができれば駅周辺等、商業面が活性化され雇用にもつながると思います。
			問5	ぜひ中北部地区、本島全体に導入していただきたいと願っております。
2509	9月14日	パネル展	問3	移動手段が増えて、各町で鉄軌道で移動できて便利。
			問4	魅力的な駅づくりや駅周辺の商業等が活性化することによって、楽しみながら利用できそう。
			問5	**
2510	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	後10年は、老人社会だと思う。階段のない駅であれば、利用者も多いと思う。
2511	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
2512	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
2513	9月14日	パネル展	問3	交通量の多い国道58号など、県道から離れている所の利用性の高さ、交通事故低減など、価値は十分にあると思う。
			問4	利用率を一定のものとするため、人口密集の多い場所、駅へのバスの設定等は必要。
			問5	実現することを期待！！
2514	9月14日	パネル展	問3	鉄軌導入は大変よいことです。
			問4	**
			問5	**
2515	9月14日	パネル展	問3	一日も早く実現して交通の便を良くしてほしい。
			問4	高齢者の運転を減らすには、交通の便とお金の負担を減らすためにしなければ、高齢化社会で事故が減っていくと思います。
			問5	**
2516	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	米軍にも協力をお願いして、必要な場所を空けてもらってもいいと思う。
			問5	必ずしも今の7つのルート案にしばられない、でもいいと思う。西海岸、東海岸のルートで走らせ繋いでもいいのではないか。
2517	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
2518	9月14日	パネル展	問3	黒字にならないことが懸念。
			問4	**
			問5	**
2519	9月14日	パネル展	問3	渋滞緩和になるのか。定刻通りに来るのか。
			問4	学生が利用しやすい金額や便数を考慮してほしい。沖縄県民が利用しやすい、整備・設備にしてほしい（マイカー削減）。
			問5	**
2520	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	沖縄に電車ができたらすごいと思います。
2521	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
2522	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	料金は採算性に見合うか？気になります。
			問5	陸のルートより、海（船）のルートが、沖縄県としては良いのでは？と考えます。
2523	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	バスの乗り方などを若いうちに学べるならいいと思います。頑張ってください。
2524	9月14日	パネル展	問3	せまい沖縄だけど、本当に必要あるのか等思ったりしますが、車で移動する時間を考えると時間短縮できるかなと思う。
			問4	よく分からない。住みよい県になったらそれで良い。
			問5	**
2525	9月14日	パネル展	問3	C派生案は、どのように国体道路からうるま市にルートを引くのか分からない。
			問4	とにかく早く鉄道を導入してください。那覇まで勤務するのがつらい。
			問5	那覇に通勤する若い人はいなくなります。
2526	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	C派生案になるとありがたい。
2527	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	C派生案がよい。鉄道は絶対必要。
2528	9月14日	パネル展	問3	交通がよくなるならいいと思います。
			問4	**
			問5	みんなのために頑張ってください。
2529	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	早く進めてほしい。
2530	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	うるま市にできてほしいです。

意見ID	意見把握日	ツール	問	【問3】比較評価結果についてどう思いますか。疑問に思ったことや懸念されていることなど、感じたことをご自由にお書きください。 【問4】鉄軌道を導入するにあたり、今後必要な取組などを記載しておりますが、あなた自身が取り組みたいことや、行政や事業者等に要望したい取組についてご自由にお書きください。 【問5】その他ご意見、ご要望など、ご自由にお書きください。 ※無回答については**で表示しています。 ※読み取りが困難な文字については●で表示しています。 ※誹謗中傷や個人を特定できるものについては■で表示しています。
2531	9月14日	パネル展	問3	いいプラン。
			問4	**
			問5	沖縄に鉄軌道をつくることで、今よりもっと便利になると思う。ぜひ作ってください。
2532	9月14日	パネル展	問3	黒字転換は本当にできるのか？
			問4	OKICAのようなものを導入した方が良いと思う。
			問5	**
2533	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
2534	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	もしもできるなら、沖縄本島を1本で行けるようにしてほしいと思う。
2535	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	鉄軌道ができたら、学生も今よりも通いやすくなると思うので作ってほしい。
2536	9月14日	パネル展	問3	D案がいいと思いました。うるま市から北谷や那覇に行ける方がいい。
			問4	**
			問5	**
2537	9月14日	パネル展	問3	D案がいいと思いました。作るなら年月が長くても便利な鉄軌道を導入したほうが良いと思います。
			問4	**
			問5	**
2538	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	黒字経営を目指してほしい。森林伐採はやめてほしい。
2539	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
2540	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	北から南まで、県民全体で利用できると良いと思います。
2541	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
2542	9月14日	パネル展	問3	沖縄に鉄道が入ったことが嬉しい。
			問4	**
			問5	**
2543	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
2544	9月14日	パネル展	問3	うるま市から那覇市は、つなげてほしい（早く行けるルートで）。
			問4	**
			問5	自然環境が心配ではある！
2545	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
2546	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	鉄軌道のルートをもう少し分かりやすく、高齢者でもすぐイメージがつくようにしたほうが良いと思います。
2547	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
2548	9月14日	パネル展	問3	工事の音の大きさが心配。工事費が高いと思った。
			問4	**
			問5	**
2549	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
2550	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	早く実現して。
			問5	**
2551	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
2552	9月14日	パネル展	問3	鉄道が導入されれば便利になると思いますが、駅がどうなるのか気になります。
			問4	よく分からない。
			問5	いつ頃できるのか気になります。
2553	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
2554	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	電車が通るのは好ましいところですが、東京の詰め込みのようなことはやってほしくない。あと、見た目が不審人物っぽく見られるようなので、チカンに間違われないようカメラほしい。
2555	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
2556	9月14日	パネル展	問3	黒字にすることは必要だと思うけど、自然環境等をこれ以上壊したり、工事が長期にわたることへの交通渋滞への懸念。
			問4	**
			問5	鉄軌道ニュース（隣の新聞）を初めて見たので、どんな計画なのかもっと知りたいと思った（あまり時間がなかったので）。

意見ID	意見把握日	ツール	問	【問3】比較評価結果についてどう思いますか。疑問に思ったことや懸念されていることなど、感じたことをご自由にお書きください。 【問4】鉄軌道を導入するにあたり、今後必要な取組などを記載しておりますが、あなた自身が取り組みたいことや、行政や事業者等に要望したい取組についてご自由にお書きください。 【問5】その他ご意見、ご要望など、ご自由にお書きください。 ※無回答については**で表示しています。 ※読み取りが困難な文字については●で表示しています。 ※誹謗中傷や個人を特定できるものについては■で表示しています。
2557	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	渋滞が多いので、交通の多い場所に通してほしい。
2558	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	鉄軌道導入により交通の便がよくなると感じた。
2559	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
2560	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
2561	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	鉄道ができたら、モノレールとか沖縄が狭くはならないか？車社会は大丈夫？
2562	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
2563	9月14日	パネル展	問3	米軍基地を走行可能にすることで、コストを抑えられるのではないか。
			問4	**
			問5	**
2564	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	早く作って。
2565	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
2566	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
2567	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	通学が楽になると思うので、早く実現してほしいです。
2568	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	沖縄に鉄道ができると色々な面で良いと思います。
2569	9月14日	パネル展	問3	C案が良い。
			問4	事例案でよろしいのでは。
			問5	自然破壊を最小限に止めてほしい。料金をなるべく安くしてほしい。
2570	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	中北部は、バスか車での移動しかないため良いと思います。実現したら観光客の事故（インバウンド特に）なども減ると思います。
2571	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	便利になると思います！
2572	9月14日	パネル展	問3	分からない。
			問4	分からない。
			問5	早く作ってください。
2573	9月14日	パネル展	問3	分からない。
			問4	分からない。
			問5	賛成。早く作ってほしい。
2574	9月14日	パネル展	問3	分からない。
			問4	分からない。
			問5	早くできてほしい。
2575	9月14日	パネル展	問3	良いと思う。
			問4	行政だけでなく、みんなで意見を述べて取り組んでほしい！！
			問5	**
2576	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
2577	9月14日	パネル展	問3	恩納村からのリゾート地を走れば、景観もかなり良いと思う。
			問4	鉄軌道導入は良いことだと思う。交通緩和も図れるし免許を持っていない人には嬉しいと思う。
			問5	早く開通してほしい。
2578	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	沖縄市を通してほしい。
2579	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	C案希望。
			問5	**
2580	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	名護より北を伸ばしてほしい。活性化する。土地もある。
2581	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	このルート案、どこの道かよく分からないです。
2582	9月14日	パネル展	問3	鉄軌道は大きなメリットがあると思います。北部地域まで移動できることは特に大事。デメリットは、最小限にしたいと思いますが、多少やむなしというところでしょうか。
			問4	**
			問5	鉄軌道は多くの県民が待望していることだと思います。そのことが実現するとのことで、自然環境はもちろん維持されたくさんのメリットが期待できると思います。
2583	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	鉄軌道を導入してほしいが、いまいち目的が分かりにくい。
			問5	今日担当の職員が理解して大まかな説明をしてほしい。アンケートのみ渡して、自分で黙々と読むと協力しづらい。
2584	9月14日	パネル展	問3	交通渋滞の緩和になると思う。分かりやすく記載されてます。
			問4	なるべく自然破壊のないようにしていただきたい。
			問5	**

意見ID	意見把握日	ツール	問	【問3】比較評価結果についてどう思いますか。疑問に思ったことや懸念されていることなど、感じたことをご自由にお書きください。 【問4】鉄軌道を導入するにあたり、今後必要な取組などを記載しておりますが、あなた自身が取り組みたいことや、行政や事業者等に要望したい取組についてご自由にお書きください。 【問5】その他ご意見、ご要望など、ご自由にお書きください。 ※無回答については**で表示しています。 ※読み取りが困難な文字については●で表示しています。 ※誹謗中傷や個人を特定できるものについては■で表示しています。
2585	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	鉄軌道実現するまでに時間がかかると思うので、その前に他の交通機関（バス）、うるま市でいえば市庁間無料バスでも途中下車乗車OKなど、あらゆる手段を使って年配者・小学生が移動できる方法を作ってほしい。
			問5	高速が通っていない地域、うるま市→読谷など、実現あったらいいです。「ニュース6号」参照しましたが、常時どちらにおいてあるのか配布場所などもっとアピールしてはどうか、周知必要だと思います。
2586	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	高齢化社会・観光客・子育て世代・小児という弱者への対応を、長いスパンで考えてやってもらいたい。
2587	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	キッズルームがほしい。
2588	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
2589	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
2590	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	なるべく空港に行くように、一直線の鉄道を作ってほしい。
			問5	早く、電車が開通してほしい。高齢化が進んでいるので、バスでは限界があります！！
2591	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
2592	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
2593	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	早く作ってほしいです。
2594	9月14日	パネル展	問3	とってもいいと思います。
			問4	子どもを乗せて利用してみたいです。
			問5	**
2595	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	石川にも停車駅がほしい。
2596	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
2597	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	観光客をもっとのばすなら、交通機関の整備が必要だと思う。水族館だけでなくもっと施設が必要。そこへ行くための公共交通が
2598	9月14日	パネル展	問3	その通りだと思いました。
			問4	**
			問5	鉄道ができると助かります。頑張ってください。
2599	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	鉄軌道が本当に作られたらいいです。
2600	9月14日	パネル展	問3	LRT・モノレールなど、どの方法でつくるのか分からない段階で、意見を言うのは難しい。できれば費用のかからない交通機関にすべき。地下を通るのは反対です。
			問4	高齢化社会に向けて、ますます鉄軌道は大切。運転免許証の返納を早めに考えている身として、待ち遠しく思っています。
			問5	**
2601	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	私はバス通勤ですが、ますます道路の渋滞がひどくなり困っています。那覇～コザ間基幹とした鉄道の整備を早急にしてほしい。ひどくなる渋滞、バス利用者の減少。自家用車の増加の悪循環になっていると強く感じています。
2602	9月14日	パネル展	問3	鉄軌道を通すことで時間が短縮は考えられるが、観光の面を考えて走らせるべきである。それがまちづくりになるのでは？
			問4	鉄軌道の駅がある地域は賑わうが、ない地域はどうするべきか考える必要があるのでは？山原の山間部etc・・・。
			問5	課題が山積みしているように見られるので、仮に鉄軌道を組み込む場合は、再度検討すべきではないだろうか？反対意見としてではなく、賛成意見として。
2603	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	自然環境を破壊。
			問5	沖縄自動車道の両脇に線路を走らせてはどうか。
2604	9月14日	パネル展	問3	7ページの事業性を環境に分けてあるのが良かった。
			問4	10ページの地域に貢献してるところが良かった。
			問5	短時間のアンケートだったので、もっと時間があれば内容を理解することができると思う。
2605	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	個人的にはルート案に賛成です。
2606	9月14日	パネル展	問3	現在、人口密集地よりも都市計画・商業施設建設予定地に鉄軌道導入を進めた方が良い。
			問4	市民の足となるためには30年かかる。バス・タクシー・船等の交通機関とタイアップし、利用コストを下げる必要あり。県の事業としてしばらく税金を投入すること。
			問5	ぜひ実現してほしい。
2607	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	料金を安く。
			問5	ぜひ実現してください。
2608	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	国道330号から国道329号ルートあったら、交通が便利。
2609	9月14日	パネル展	問3	C案が通ると私的には便利です。
			問4	**
			問5	免許がないので、移動に不便を感じている。それが解消できたらいいな。
2610	9月14日	パネル展	問3	D案がいい。
			問4	**
			問5	**

意見ID	意見把握日	ツール	問	【問3】比較評価結果についてどう思いますか。疑問に思ったことや懸念されていることなど、感じたことをご自由にお書きください。 【問4】鉄軌道を導入するにあたり、今後必要な取組などを記載しておりますが、あなた自身が取り組みたいことや、行政や事業者等に要望したい取組についてご自由にお書きください。 【問5】その他ご意見、ご要望など、ご自由にお書きください。 ※無回答については**で表示しています。 ※読み取りが困難な文字については●で表示しています。 ※誹謗中傷や個人を特定できるものについては■で表示しています。
2611	9月14日	パネル展	問3	工事によっては車線規制があるので、さらに道が混まない。
			問4	**
			問5	**
2612	9月14日	パネル展	問3	うるま市を通るかな？位にしか見てなくて、ごめんなさい。
			問4	**
			問5	**
2613	9月14日	パネル展	問3	今現在は、バス路線どおりでしたら（部落内に回らず）、早めに利用されるかと思いますが・・・。待っています、早めの結果がでる
			問4	現在、車使用ですが、本土みたいに（現ICカード）みんなが良く利用できる方法、考えていただきたいですね（現在、少ないようですが・・・、例えば、ジャスコ、サンエー、リウボウ、かねひで、ファミマ）。
			問5	**
2614	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	鉄道の必要性を感じない。
2615	9月14日	パネル展	問3	水源/周辺生態系/地下水、大丈夫ですか？
			問4	これより考えます。
			問5	北部活性化には良いと思います？でも考えます。
2616	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	とてもいいと思います。頑張ってください。
2617	9月14日	パネル展	問3	基地との交渉が難しそう。
			問4	**
			問5	渋滞緩和につながるのは賛成だが、自然環境はできるだけ壊したくないと思う。
2618	9月14日	パネル展	問3	自然環境に配慮している点は良いと思う。北部地域は人口は少ないのに、鉄軌道を導入しようとしている点は良いと思う。
			問4	沖縄は車社会といわれているので、鉄軌道をはじめとする交通手段の利便性を、広報する必要があると思う。
			問5	採算性だけではく、中南部をはじめ、北部の人にも活用しやすいものにしてほしい。
2619	9月14日	パネル展	問3	軍用地、特に嘉手納が問題だと思う。
			問4	関心を持って行動を見守りたい。
			問5	沖縄市は、人口も多い地域なので通してほしい。
2620	9月14日	パネル展	問3	鉄軌道で南北に大動脈を作り、東西をバスで結んだ方がよいと思います。
			問4	**
			問5	**
2621	9月14日	パネル展	問3	分かりづらく、理解ができない。
			問4	**
			問5	バス・車が多い沖縄に必要なのか分からない。
2622	9月14日	パネル展	問3	交通渋滞ありすぎ。
			問4	私自身北部によく行きます。でも交通混み具合、考えられません。土日です。
			問5	車にも鉄軌道にも良い考えを示してもらいたい。
2623	9月14日	パネル展	問3	県全体が良くなれば良いと思います。
			問4	鉄軌道が作られ、交通の便が良くなれば、飲酒運転も少なくなれば良いと思います。
			問5	**
2624	9月14日	パネル展	問3	交通渋滞緩和にもなり、老後は車の運転も限界があるので、必要であると思います。
			問4	10年前に福岡市に居住したことあり、地下鉄を良く利用、時間通りに行動でき、すごく便利に思いました。いつも沖縄にも地下鉄同様なものがあればと思います
			問5	**
2625	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	障がいのある方や赤ちゃんやお年寄りのための、バリアフリー・エスカレーター・エレベーター。
2626	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
2627	9月14日	パネル展	問3	鉄道を通す際に、石灰岩が妨げとなってルートが大きく変わらないか、財源はどうするのか、大丈夫なのか。
			問4	東京に行った際、山手線が大変便利で移動に困らなかった。どちらかといえば、そういう形の鉄道がありがたい。
			問5	他の公共交通機関や自家用車とうまく賃金のつり合いが取れないと、廃れてしまうと思うので、しっかり考えてほしい。ただ、問題になっている白タク問題対策にもなるので、（遅い気がしますが）良いと思います。
2628	9月14日	パネル展	問3	移動が楽になる。
			問4	導入するなら、北から南までやってほしい。
			問5	**
2629	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
2630	9月14日	パネル展	問3	いずれの案も観光地を抑えていると思う。ただし、車社会からうまい具合に切り替えできるか疑問。現在、導入されているモノレールと比較ができたらいいと思う。
			問4	事業費としてはかなり高いのでお金がでる。沖縄の企業にも恩恵がでるように取り組みを行うように対応してほしい。県外企業のみ使わず、地元企業等を多く起用していただきたい。
			問5	どのルート問題ないかと思われるが、観光地メインで考えすぎていると思われる。もう少し、人口を配慮およびその地域に本当に必要か、検討しなおした方がいいと思う。
2631	9月14日	パネル展	問3	鉄軌道導入にあたっての自然環境破壊が不安。
			問4	**
			問5	うるま市なども通してほしいです。
2632	9月14日	パネル展	問3	名護まで、本部はどうなの。
			問4	バス・タクシーなど利用者が減っていくのでは。駅までの足はどうなのか。
			問5	**
2633	9月14日	パネル展	問3	採算性があるのか気になりました。
			問4	県民の意見をもっと取り入れてほしい。
			問5	メリットだけでなくデメリットも公表してほしい。
2634	9月14日	パネル展	問3	主要都市間の所要時間は、短縮時間だけでなく利用見込みを含めて優先度を決めたほうがいいと思う。
			問4	導入の決定がしているのなら慎重に予算等を組んでほしい。導入されれば積極的に利用したいので、多くの人が利用できるよう配慮してほしい。
			問5	**
2635	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	良いと思います。
2636	9月14日	パネル展	問3	沖縄は車社会といわれる中、私たちも年をとるにつれ、なるべく車を利用しなくても外出できる方法として鉄軌道は良いと思いま
			問4	**
			問5	**

意見ID	意見把握日	ツール	問	【問3】比較評価結果についてどう思いますか。疑問に思ったことや懸念されていることなど、感じたことをご自由にお書きください。 【問4】鉄軌道を導入するにあたり、今後必要な取組などを記載しておりますが、あなた自身が取り組みたいことや、行政や事業者等に要望したい取組についてご自由にお書きください。 【問5】その他ご意見、ご要望など、ご自由にお書きください。 ※無回答については**で表示しています。 ※読み取りが困難な文字については●で表示しています。 ※誹謗中傷や個人を特定できるものについては■で表示しています。
2637	9月14日	パネル展	問3	C派生案がいいです。国道58号にこだわらず、はずれたほうがいい。
			問4	沖縄は車社会だから、どのくらいの人たちが使用するのか。
			問5	あれば沖縄全体が変われば良い。
2638	9月14日	パネル展	問3	バス・モノレールの他に交通手段として、必要性があるのか疑問に思う。
			問4	沖縄の道路は歩く人が少ない。また、自転車が走行するスペースも整っていない上での、鉄軌道導入は厳しいのではないでしょうか。本土並みに交通の利便性が整えば、利用したくなると思いますし、利用したい（健康面上）と思います。
			問5	**
2639	9月14日	パネル展	問3	北谷・恩納村観光への交通の便が良くなることで、今以上に運転のできないシルバー層や海外観光客が増えそう。
			問4	現在、公共交通の利便性が向上する取り組みが、今以上に必要。
			問5	**
2640	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
2641	9月14日	パネル展	問3	国道58号だけではく、東側の普天間、沖縄市を通る線がほしい。
			問4	**
			問5	**
2642	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
2643	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	鉄道ができたら便利だな・・・とも思いますが、乗るかな？とも思います。中部まで繋がったら乗ってみたいとは思います。
			問5	**
2644	9月14日	パネル展	問3	鉄軌道ができたらとっても便利になっていいと思います。
			問4	道路の渋滞が解消すると思います。
			問5	昔、那覇から東恩納まで、鉄道が走っていたという話を思い出しました。早いうちにできるといいと思います。
2645	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	鉄軌道を導入することに基本的賛成です。沖縄交通事情考えて。しかしよく考えてみたとき、果たして賛成できるかどうか迷う？
2646	9月14日	パネル展	問3	大変必要と思いますので、早めに実行してください。
			問4	ルート選定をしっかりとやってほしい！
			問5	**
2647	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
2648	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
2649	9月14日	パネル展	問3	米軍による地域が阻害の要因であると考えられる。
			問4	沖縄県全体の利益、メリットを考えて作るか決めてほしい。
			問5	実現は難しいと思いますが頑張ってほしい。

意見ID	意見把握日	ツール	問	【問3】比較評価結果についてどう思いますか。疑問に思ったことや懸念されていることなど、感じたことをご自由にお書きください。 【問4】鉄軌道を導入するにあたり、今後必要な取組などを記載しておりますが、あなた自身が取り組みたいことや、行政や事業者等に要望したい取組についてご自由にお書きください。 【問5】その他ご意見、ご要望など、ご自由にお書きください。 ※無回答については**で表示しています。 ※読み取りが困難な文字については●で表示しています。 ※誹謗中傷や個人を特定できるものについては■で表示しています。
2650	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	渋滞などの軽減に繋がれば良いと思う。
			問5	**
2651	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
2652	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
2653	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	高齢者が車を運転しなくても生活できるように、学生が通学しやすいルートを作ってほしい。自動車が減ればバスも時間通りに運行できるのではないか。
2654	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
2655	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	沖縄に住んでいるけど、交通の便が非常に悪い。健康の為にも早く整備した方が良い。いつも取り組みが遅いので、もっとスピード感のある政治を！
2656	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
2657	9月14日	パネル展	問3	モノレールがあるから何とも思わんかった。
			問4	モノレール．．．。
			問5	モノレールあんま乗った事ないです。
2658	9月14日	パネル展	問3	鉄軌道導入は大賛成です。県民の足となるように考えてほしい。車を運転できない人、しない人優先の考え方を取り入れてほしい（学生、子ども、老人等）。
			問4	**
			問5	学校のあるところの近くに駅を作ってほしい。観光客はレンタカーを利用しやすいと思います。
2659	9月14日	パネル展	問3	名護と那覇を起終点というのがgoodだと思った。
			問4	つくるという事をTVなどでもっと宣伝した方がいいと思う。
			問5	早くつくってほしいです！期待しています。
2660	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
2661	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
2662	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
2663	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
2664	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	知花、美里ら辺、お願いします。
2665	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	美里ら辺につくってほしいです。
2666	9月14日	パネル展	問3	交通渋滞の緩和になるならやってほしいと思います。費用が心配です。
			問4	一日も早く南から北へ繋げてほしいです。県民が何かできることがあるなら言ってほしいです。
			問5	**
2667	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	募金。
			問5	早く実現してほしい。がんばれ沖縄！！
2668	9月14日	パネル展	問3	国道58号沿線は既に整備が進んでいるので、車→鉄道の転換は疑問（必要性低）。国道330号沿線、あるいは東海岸での鉄道整備の方が車→鉄道の転換がしやすいと思う。こっちは整備が遅れているので車で不便な時があるので。
			問4	取組等を予想するのも良いが、実際には当初の予想と異なることも多い。柔軟な対応が出来るような準備も必要と思う。
			問5	上下一体方式で採算をとるためには何が必要かを検討すべき。安易に「赤字でもしょうがない」などという考えならば導入に賛成できない。
2669	9月14日	パネル展	問3	大型ショッピングセンターを通っているといいと思う。
			問4	10分ごとに車両が来てほしい。時間を守ってほしい。
			問5	**
2670	9月14日	パネル展	問3	A案かB案がいい。
			問4	**
			問5	期待しています。頑張って下さい。
2671	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
2672	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
2673	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
2674	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
2675	9月14日	パネル展	問3	計画的に工事が着工できるのか？
			問4	路面電車等も視野にいれた計画も必要じゃないか。
			問5	予算等はどのようになるのか不安。早めに鉄軌道の導入を期待します。
2676	9月14日	パネル展	問3	上原康助さんが20年前から言っていたことが、はたして本当に実現になるかどうか・・・
			問4	**
			問5	ぜひ実現してほしい！！

意見ID	意見把握日	ツール	問	【問3】比較評価結果についてどう思いますか。疑問に思ったことや懸念されていることなど、感じたことをご自由にお書きください。 【問4】鉄軌道を導入するにあたり、今後必要な取組などを記載しておりますが、あなた自身が取り組みたいことや、行政や事業者等に要望したい取組についてご自由にお書きください。 【問5】その他ご意見、ご要望など、ご自由にお書きください。 ※無回答については**で表示しています。 ※読み取りが困難な文字については●で表示しています。 ※誹謗中傷や個人を特定できるものについては■で表示しています。
2677	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	比較評価や今後の取り組みについては少し難しかったけど、導入されるのであれば、車社会の沖縄にとっては、渋滞が多いので便利だと思う。あと、那覇の駐車場は料金がかかるので、その点でも良いと思う。
2678	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
2679	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
2680	9月14日	パネル展	問3	税金負担増？
			問4	**
			問5	モノレールを延長するとかで良くない？
2681	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
2682	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
2683	9月14日	パネル展	問3	なぜ、上下式なのか。トラムでは駄目なのでしょうか。その方が利用しやすいかと思います。
			問4	**
			問5	**
2684	9月14日	パネル展	問3	B案とC案の路線を組み合わせたらいい感じ。
			問4	**
			問5	**
2685	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
2686	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	鉄道が出来るととても便利になると思う。
2687	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	渋滞が改善されると良いです。
2688	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
2689	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	バスなど公共交通手段とのアクセスを細かく作成してほしいです。
2690	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	早急な実現を望みます。
2691	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	いいと思うが、沖縄らしさが無くなりそう。
2692	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	沖縄市と恩納村に通ってほしい。
2693	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
2694	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
2695	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
2696	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
2697	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	子ども割引！
2698	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	料金を安く。
2699	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	あるととても便利なのでつくってほしい。特に小中高校生は車を運転できないので、もしつくるのであれば、大通りではなく、開発途中の路地が多い所を選べば、その地域の発展にもつながるし、地価も低いので良いと思う。
2700	9月14日	パネル展	問3	モノレールでも長い年数かかったので、どれ位かかるか？予定よりかかりそう。米軍の協力は無理だと思う。
			問4	**
			問5	ある方が便利だが、立ち退き等に時間が掛かりそう。モノレールを延ばすというのでもいい。
2701	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	事故が無くなるならいいと思います。
2702	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	便利なら導入してもいいと思う！
2703	9月14日	パネル展	問3	事業費はどこから持ってくるのでしょうか。
			問4	バスの本数を増やしてほしい。
			問5	**
2704	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	車で十分。

意見ID	意見把握日	ツール	問	【問3】比較評価結果についてどう思いますか。疑問に思ったことや懸念されていることなど、感じたことをご自由にお書きください。 【問4】鉄軌道を導入するにあたり、今後必要な取組などを記載しておりますが、あなた自身が取り組みたいことや、行政や事業者等に要望したい取組についてご自由にお書きください。 【問5】その他ご意見、ご要望など、ご自由にお書きください。 ※無回答については**で表示しています。 ※読み取りが困難な文字については●で表示しています。 ※誹謗中傷や個人を特定できるものについては■で表示しています。
2705	9月14日	パネル展	問3	早めに導入してほしいです。
			問4	**
			問5	**
2706	9月14日	パネル展	問3	観光と生活圏域を兼ねたい。
			問4	**
			問5	**
2707	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	うるま市通してほしい。
2708	9月14日	パネル展	問3	各自主張が強すぎる。
			問4	**
			問5	**
2709	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
2710	9月14日	パネル展	問3	経済・流通の活性化になると思います。
			問4	広報活動。メリットを知らしめる。楽しみにしています。
			問5	**
2711	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
2712	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
2713	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
2714	9月14日	パネル展	問3	ルートによって利用者の偏りが出ると思う。
			問4	**
			問5	学生とかも利用しやすいように、駅の数や本数を考えてほしい。
2715	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	時間帯や値段が気になる。
2716	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	値段が気になる。
2717	9月14日	パネル展	問3	採算性に疑問が多少あり。県民の利用が、休日以外で北部の利用があるのか。
			問4	バス利用者が減ると、鉄軌道の他の路線に影響が出るので、うまく繋いでほしい。
			問5	便利になるのはすごく良い事なので、自分的には早く進めてほしいと思います。
2718	9月14日	パネル展	問3	車の渋滞。
			問4	**
			問5	**
2719	9月14日	パネル展	問3	高齢者が多い地域を通した方がいい。
			問4	地域の活性化。
			問5	**
2720	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	高齢社会に対応する、車が無くても生活できる交通インフラを目指してほしいです。
2721	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	価格は安い方がいいです。駅は多い方がいいです。
2722	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
2723	9月14日	パネル展	問3	工事の渋滞。
			問4	車に乗る回数を減らして、公共交通を利用して渋滞緩和。
			問5	**
2724	9月14日	パネル展	問3	自然環境を壊すのでは？？
			問4	駅のゆるキャラや動物がいるとOK！！
			問5	**
2725	9月14日	パネル展	問3	自然環境を壊すのではないかと思います。
			問4	駅の動物がいるといいと思います。
			問5	**
2726	9月14日	パネル展	問3	自然環境を壊すのでは？
			問4	駅にゆるキャラみたいのがいるといいと思う。
			問5	**
2727	9月14日	パネル展	問3	わかりやすい。
			問4	大学や研究機関へのアクセスをもっと考慮してほしい。
			問5	**
2728	9月14日	パネル展	問3	採算性分析において、必要な事業の1/3を鉄軌道事業者が、2/3を国や地方自治体が負担する場合で黒字転換するまでの期間を算出しているが、MICE事業の例もあるように、そもそも国や自治体の予算がきちんと要求通り付くかどうか、ポイントになると思
			問4	駅周辺のまちづくりには、周辺住民の声を広く取り入れてほしいと思う。
			問5	今回のアンケートのように、広く一般の声を聞いてくれる取り組みは良いと思うし、是非今後の取組や具体的な計画進行段階でその声を活かしてほしいです。
2729	9月14日	パネル展	問3	ゆいレールも範囲が広がると、現在工事中ですが、鉄軌道もあると、どちらかは利用されなくなるのではないか気になりました。
			問4	**
			問5	**
2730	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	駅の近くに駐車場の作成。
			問5	**

意見ID	意見把握日	ツール	問	【問3】比較評価結果についてどう思いますか。疑問に思ったことや懸念されていることなど、感じたことをご自由にお書きください。 【問4】鉄軌道を導入するにあたり、今後必要な取組などを記載しておりますが、あなた自身が取り組みたいことや、行政や事業者等に要望したい取組についてご自由にお書きください。 【問5】その他ご意見、ご要望など、ご自由にお書きください。 ※無回答については**で表示しています。 ※読み取りが困難な文字については●で表示しています。 ※誹謗中傷や個人を特定できるものについては■で表示しています。
2731	9月14日	パネル展	問3	老若男女に理解してもらうための工夫がより必要になってくると思います。文字や言葉の意味など、一般の方にはなじみが薄いものも多く、より視覚的・聴覚的に説明できると、より周知・理解も深まるのではないかと思いました。MICE施設建設計画において、一括交付金の予算確保が難航しているとの新聞報道もありました。国などとの予算折衝など頑張ってもらいたいと思います。
			問4	バス、タクシー、モノレールなどとの共生は大事になってくるかと思います。公共交通という産業の発展も保護して頂きたいと思います（ただし、ある程度の部分は仕方ない）。総事業費について、安くで収まるのであればそれに越したことはないと思いますが、中途半端なものはつくらないでもらいたいです。やるならトコトン良いものを！
			問5	鉄軌道やLRTなどの新たな交通網は沖縄県の渋滞緩和のため絶対に必要なものと考えます。一県民として全力で応援しています。今回のような大型スーパーなどでのアンケート実施の取組はとても良いと思います。大変かとは思いますが広く周知する為に、今後も同様の取組は継続して頂ければと思います。
2732	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
2733	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	計画の意図は理解できるが、沖縄で鉄軌道は現実的ではないと思います。名古屋のガイドウェイバスみたいなものがあればい
2734	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	鉄軌道があればいいと思うので、早めに決めてほしい。
2735	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	C案にして下さい。地下鉄。
2736	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	モノレールを中心、国道58号へ。国道330号を使うべき。
2737	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
2738	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
2739	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	早期実現を希望します。
2740	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	店内でいきなりアンケートに答えるというのはなかなか難しいのでは。事前に資料などに目を通しているなら別ですが。
2741	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	早くつくってほしいです。
2742	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	早く導入をしてほしいです。
2743	9月14日	パネル展	問3	自然環境等が気になる。
			問4	バランスの問題だと思う。
			問5	**
2744	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	駅周辺で買い物ができたら便利！！
			問5	許田が混むので渋滞に巻き込まれることがなく、中南部辺りに行くことができたら良い。
2745	9月14日	パネル展	問3	戦後の未処理の爆発物など危険性はないのか。
			問4	誰でもわかりやすいパンフレットを積極的に使用する。
			問5	**
2746	9月14日	パネル展	問3	工事期間と費用がこんなに出ると思わなかった。
			問4	名護→辺戸岬までは無理ですか？
			問5	頑張って下さい。
2747	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
2748	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	電車の中でたばこを吸うのはやめましょう。（全体）
2749	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
2750	9月14日	パネル展	問3	ほとんどの人が車を使ったり、免許を持っているので、鉄道を使う人は限られてくると思う。那覇とかに行く人は駐車場がない分使うと思う。
			問4	**
			問5	**
2751	9月14日	パネル展	問3	難しいので、もうちょっと分かりやすい方がいい。
			問4	**
			問5	自転車を置くスペース、車を停めるスペースが欲しい。
2752	9月14日	パネル展	問3	良いと思う。
			問4	**
			問5	**
2753	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	車社会が根付いている沖縄県民の意識をどう変えていくかが重要になってくると思います。
2754	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	九州新幹線が赤字だったように、車社会の地域では電車のメリットは中々理解されにくい様に思います。田舎では路線が廃止になるように。国が経営するのか、沖縄県が運営するのか、赤字になった負担は誰が持つのかも検討しているのか提示してほしい
2755	9月14日	パネル展	問3	車持ってないのでできたら便利になると思う。
			問4	安全に移動できるようにしてほしい。
			問5	**
2756	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**

意見ID	意見把握日	ツール	問	【問3】比較評価結果についてどう思いますか。疑問に思ったことや懸念されていることなど、感じたことをご自由にお書きください。 【問4】鉄軌道を導入するにあたり、今後必要な取組などを記載しておりますが、あなた自身が取り組みたいことや、行政や事業者等に要望したい取組についてご自由にお書きください。 【問5】その他ご意見、ご要望など、ご自由にお書きください。 ※無回答については**で表示しています。 ※読み取りが困難な文字については●で表示しています。 ※誹謗中傷や個人を特定できるものについては■で表示しています。
2757	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	鉄軌道で人の迷惑をかけないようにしてほしい。鉄軌道を早くつくってほしい。
2758	9月14日	パネル展	問3	比較評価結果自体わからないです。
			問4	**
			問5	**
2759	9月14日	パネル展	問3	土地購入に時間が掛かると思う。モノレールを名護まで延ばしてほしい。
			問4	モノレールを中部と北部まで延ばしてほしい。
			問5	北部の滝に遊びに行く時、鉄道（公共）を利用したいが、名護からの足がない？
2760	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	料金を安くする。割引をする（子供）
2761	9月14日	パネル展	問3	気候や悪天候の時にも不通とならない手段で考えてほしい。
			問4	**
			問5	**
2762	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	バス賃が高いので鉄道があった方が良い。
2763	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	那覇から名護向きじゃなくて、名護（北部）から南に向けて、早く工事を進めた方が良い。
			問5	**
2764	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
2765	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
2766	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
2767	9月14日	パネル展	問3	西海岸は発展しているから、東海岸側にルートがある方が良い。
			問4	踏切事故にならないように、呼びかけが必要？
			問5	**
2768	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
2769	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
2770	9月14日	パネル展	問3	周辺に必ずお年寄りや子供たちがゆっくりくつろいだり、遊べる公園をつくってほしい。
			問4	よりバリアフリーに配慮した取組をしてほしい。
			問5	鉄軌道の導入でエコな生活、観光などが出来ることを、小学校から学校教育の中でも取組んでほしい。（図画コンクールなど）
2771	9月14日	パネル展	問3	東線ルートの導入を是非してほしい。
			問4	鉄軌道ができることで、交通もスムーズになり、さらに沖縄観光もゆっくりとできると思う。
			問5	**
2772	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	子ども連れでアンケートをお願いされましたが、見る部分が多くてよく理解できなかった。一目でわかりやすくしてほしい。
2773	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	大丈夫です。
			問5	**
2774	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
2775	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
2776	9月14日	パネル展	問3	予算的に相当かかってしまう所がありそう。
			問4	どれか一つではなく、出来れば通せられるところは、今検討されている案など、複合的にできたらいいと思う。
			問5	**
2777	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	北部東海岸側ルートで、東側を活性化してほしい！！
			問5	**
2778	9月14日	パネル展	問3	もっと分かりやすく。
			問4	効率的な相互の乗り入れ方法、駅周辺の駐車場。
			問5	**
2779	9月14日	パネル展	問3	大型商業施設を通るようにしてほしい。
			問4	**
			問5	渋滞改善に繋がってほしいです。
2780	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
2781	9月14日	パネル展	問3	実現してほしいので特にありません。
			問4	**
			問5	車での移動が無くなると便利なので是非計画を進めてほしい。
2782	9月14日	パネル展	問3	費用対効果や工事及び整備による環境への影響。
			問4	**
			問5	費用対効果や工事及び整備による環境への影響が改善できれば便利且つ県民の健康づくりに役立つと思います。
2783	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
2784	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**

意見ID	意見把握日	ツール	問	【問3】比較評価結果についてどう思いますか。疑問に思ったことや懸念されていることなど、感じたことをご自由にお書きください。 【問4】鉄軌道を導入するにあたり、今後必要な取組などを記載しておりますが、あなた自身が取り組みたいことや、行政や事業者等に要望したい取組についてご自由にお書きください。 【問5】その他ご意見、ご要望など、ご自由にお書きください。 ※無回答については**で表示しています。 ※読み取りが困難な文字については●で表示しています。 ※誹謗中傷や個人を特定できるものについては■で表示しています。
2785	9月14日	パネル展	問3	沖縄での導入は必要か微妙。
			問4	**
			問5	観光にはいいかもしれない。
2786	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	車を運転できなくなった高齢者も、外に出る機会が増え良い事だと思う。
2787	9月14日	パネル展	問3	ゆっくりと読むことはできないので、何とも言えない。
			問4	パーク＆ライドの充実。モノレールは中部の人はほとんど利用できない。那覇浦添以北の地域にもっとより良い鉄軌道であってほ
			問5	**
2788	9月14日	パネル展	問3	利用者を増やすためにもルートの設定は重要課題だと思う。
			問4	鉄軌道が導入されたら利用したいと考えていますが、駅周辺の駐車場の整備も重要な問題だと思います。
			問5	空港へ沖縄市から鉄軌道で行けると便利です。
2789	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
2790	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	宜野湾で留めるのではなく、沖縄市まで延ばしてくれるといいな。
2791	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
2792	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	小学生（子供）から100歳の方々までが利用でき、沖縄全体の為になる鉄軌道をつくれるように、皆の意見を聞き入れてほしい。東海岸側の発展も含めて。
2793	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
2794	9月14日	パネル展	問3	C案、B派生案を繋げた方が良い。
			問4	**
			問5	**
2795	9月14日	パネル展	問3	通学が楽になる。中学校が沖縄市、那覇市に行っているので。
			問4	駅近く駐車場の確保。
			問5	早く実現されることをお願いします。
2796	9月14日	パネル展	問3	地下が長すぎて、工期や予算などに不安が大きい。
			問4	海岸沿いのルートなど、代替案の検討も必要では？
			問5	バスなどとの統合が問題でしょうが、車が多すぎる沖縄には必要な試みと思う。
2797	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
2798	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	あったらとてもうれしい。
2799	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	バス利用者は結局減りそう。
			問5	**
2800	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	周辺の駐車場整備をしてほしい。
2801	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
2802	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	早くできる事望んでいます。
2803	9月14日	パネル展	問3	国道58号の渋滞が、改善されるといいと思う。
			問4	駅を降りた後、目的地までの移動手段が具体的にあれば助かる。
			問5	年配の方が利用しやすいバスの運行（小型化、時間帯によって数が増えること）をしてほしい。
2804	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
2805	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	ぜひつくってほしい。
2806	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	私は、C派生案に賛成です。今の沖縄県は、車が多すぎます。まず、鉄軌道ができればいいと思います。
2807	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
2808	9月14日	パネル展	問3	環境を大事にしつつ、進めていってほしい。
			問4	バスの乗り方教室はとてもいいと思った。幼児だけではなく、支援学校の子供にも乗り降りしやすい環境を整えてほしい。
			問5	**
2809	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	いろんなところに遊びに行きたい！遠くまで行けるからいい！
2810	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	北谷とか那覇とかに遊びに行きたい！休日、家の所にも通っていろんな所に行けるようにしたい！
2811	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	D案。
2812	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**

意見ID	意見把握日	ツール	問	【問3】比較評価結果についてどう思いますか。疑問に思ったことや懸念されていることなど、感じたことをご自由にお書きください。 【問4】鉄軌道を導入するにあたり、今後必要な取組などを記載しておりますが、あなた自身が取り組みたいことや、行政や事業者等に要望したい取組についてご自由にお書きください。 【問5】その他ご意見、ご要望など、ご自由にお書きください。 ※無回答については**で表示しています。 ※読み取りが困難な文字については●で表示しています。 ※誹謗中傷や個人を特定できるものについては■で表示しています。
2813	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	良い案だと思う。
2814	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
2815	9月14日	パネル展	問3	工事期間が長すぎる。自然破壊は大丈夫なのか？
			問4	わからない。
			問5	**
2816	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	那覇～名護に鉄軌道を導入して利益がとれるのかと思うと･･･。とれない気がする。
2817	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
2818	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	もっと今の取り組みを情報公開してほしい。
			問5	**
2819	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	停留する場所の確保が可能か？金額などをある程度でいいから明記してほしい。
2820	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
2821	9月14日	パネル展	問3	いいと思う。
			問4	乗り継ぎがスムーズに出来るように是非してほしい。
			問5	のちに南北、端まで通してほしい。
2822	9月14日	パネル展	問3	いいと思う。
			問4	**
			問5	うるま市を通ってくれると嬉しいです。
2823	9月14日	パネル展	問3	車両数も増やし、通勤通学で利用する人達には、割引で運賃が安くなる方法を、是非検討してほしい。
			問4	駅もですが、バス停にも日よけ、雨よけの屋根の設備。信号や、横断歩道の整備もお願いします。
			問5	那覇まで通勤しますが、渋滞は大変です。モノレール整備も含め、自転車専用レーンもあったら嬉しいです！
2824	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
2825	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
2826	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	飲酒運転防止や交通渋滞の緩和に役立つと思うので、是非取り急ぎ進めてほしい。
2827	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	交通渋滞を少しでも減らすようにしてほしい！
2828	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
2829	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	とても便利でいいと思った。
2830	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	電車が通れば通学が楽になるからいいと思います。
2831	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	うるま市も電車通った方がいいと思う。D案とか！！
2832	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	那覇まで15分でいけるのでいいと思った！！
2833	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	早く実現すると良いですね。よろしくお願いします。
2834	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	まだまだ先の事になるのかな･･･。早く実現して利用したいです！
2835	9月14日	パネル展	問3	事業費額の大きさ。周囲の住民への音の被害とか、なんとか･･･。
			問4	もし鉄軌道が導入されるのであれば、ちゃんと活用する。
			問5	今、バスでも時間通りに来なくて、高校の時、遅刻することがあったので、導入されるなら、嬉しい事だと思う。
2836	9月14日	パネル展	問3	事業費の高さに驚いた。
			問4	自動車と鉄軌道を使い分けて利用する。
			問5	鉄軌道いいと思う。
2837	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
2838	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
2839	9月14日	パネル展	問3	いつできるのですか？
			問4	楽しみです。
			問5	いつか沖縄にできるの楽しみです。
2840	9月14日	パネル展	問3	すごいです。
			問4	**
			問5	がんばって下さい。

意見ID	意見把握日	ツール	問	【問3】比較評価結果についてどう思いますか。疑問に思ったことや懸念されていることなど、感じたことをご自由にお書きください。 【問4】鉄軌道を導入するにあたり、今後必要な取組などを記載しておりますが、あなた自身が取り組みたいことや、行政や事業者等に要望したい取組についてご自由にお書きください。 【問5】その他ご意見、ご要望など、ご自由にお書きください。 ※無回答については**で表示しています。 ※読み取りが困難な文字については●で表示しています。 ※誹謗中傷や個人を特定できるものについては■で表示しています。
2841	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	お金たくさんかかりそう。
2842	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	便利になり、良い事だと思います。
2843	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	駅周辺の駐車場や、バスなど充実させてほしい。
			問5	B案中部西、北部東ルートが、一番バランスがいいルートに見えます。また、事業費、工事期間を見ても、一番いいなと思います。
2844	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
2845	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
2846	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
2847	9月14日	パネル展	問3	不発弾や米軍基地の問題。
			問4	生涯施設との連携（図書館の本を各停車駅で返却できる。観光客に向けた資料の提供など）。
			問5	**
2848	9月14日	パネル展	問3	利益がちゃんと出るか不安。
			問4	バスも市営バスとかの便増やしてくれないと機会がないと思う。
			問5	電車とか乗ったことがないのでマナーとかの問題が出てきそう。
2849	9月14日	パネル展	問3	何を疑問に思うべきか、理解できない。資料作成者の意図が分からない。
			問4	ルート一本ではなく、他ルートとの連携など、鉄軌道上での乗り換えができるルート案が必要。
			問5	検討期間が長すぎる。 誰がどのような選択によりルートを決めるのか。 不透明性が高い計画。
2850	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	鉄道の導入には賛成だが。
			問5	アンケートを受けたのが、サンエーで、資料をゆっくり読む時間がないので、検討できないため、各家庭に配布し、結果を回収した方がより理解しやすいと思う。
2851	9月14日	パネル展	問3	鉄道ができるのは良いと思うけれど、自然は壊さないでほしい。
			問4	もっと広める。
			問5	**
2852	9月14日	パネル展	問3	鉄道ができるのは良い事だと思う。でも、作るときに自然を壊さないでほしい。
			問4	もっと広める。広めても良い。
			問5	**
2853	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
2854	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
2855	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
2856	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	鉄道の路線をどこに作るのか。作る場所はありますか？
2857	9月14日	パネル展	問3	絵をもっと増やしてほしい。 ”派生”という意味が分からなかった。
			問4	駐車場や高速道路、車道が少なくなり、車を持つ人が少なくなるのではないかと思う。
			問5	できるだけ環境を壊さないでほしい！！！
2858	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	宜野湾市の長田交差点の渋滞緩和。
2859	9月14日	パネル展	問3	C案が最もよい。
			問4	他県と異なって、今まで国鉄などが導入されていなかったので、その分も考慮されたし。
			問5	最速で実現してほしい。
2860	9月14日	パネル展	問3	国道330号の渋滞のため、C案。
			問4	**
			問5	**
2861	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	路面電車案は、どうでしょう。
2862	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	那覇の国際通りに駅を作ってほしい。 うるま市に通ってほしい。 美浜、ライカム、メインシティなど、たくさんの遊び場に通ってほしい。海沿いにも通ってほしい。 海沿いにも通ってほしい。
2863	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	全ての市町村を通るようにしてほしい。 国際通りやアメリカンビレッジの近くにできてほしい。
2864	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	レンタカーを県が運営し、バスレーン、レンタカーレーンを設ける。その他のレンタカー会社には高い税をかけ、県の税収を上げ
			問5	**
2865	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
2866	9月14日	パネル展	問3	環境にも影響するって分かった。
			問4	**
			問5	D案が良いと思った。

意見ID	意見把握日	ツール	問	【問3】比較評価結果についてどう思いますか。疑問に思ったことや懸念されていることなど、感じたことをご自由にお書きください。 【問4】鉄軌道を導入するにあたり、今後必要な取組などを記載しておりますが、あなた自身が取り組みたいことや、行政や事業者等に要望したい取組についてご自由にお書きください。 【問5】その他ご意見、ご要望など、ご自由にお書きください。 ※無回答については**で表示しています。 ※読み取りが困難な文字については●で表示しています。 ※誹謗中傷や個人を特定できるものについては■で表示しています。
2867	9月14日	パネル展	問3	環境に問題がないことが分かった。
			問4	**
			問5	C案かD案がいいと思います。
2868	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
2869	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	早く鉄道事業が完成すると良いと思う。生活の足となり、人の往来が早くスムーズになることを期待します。
2870	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
2871	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
2872	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
2873	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
2874	9月14日	パネル展	問3	たくさんお金がかかるけど、やるのは良いと思う。 やっぱり最初は田舎より、観光地とかでやってくれると、通うのが楽になる。
			問4	いいと思う。電車の乗り方（？）とかも教えるとイイ。教えると思うけど・・・。 まぁ、あとは駅の環境だと思います。ヤンキー多いから。
			問5	運賃を安めに・・・ でも、鉄道あったら遊びに行きやすくなりそう！！Good！
2875	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
2876	9月14日	パネル展	問3	場所の確保、それに伴う通路の影響など。他の交通への影響。
			問4	もし電車ができるなら積極的に利用したい。
			問5	**
2877	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	高齢者などの運転は怖いので、良いと思いますが、マナーなど、分からない人が多いので、子供達だけに乗り方教室を教えるのでなく、大人にこそ必要だと思います。
2878	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
2879	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
2880	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	安全に事故がない様に取り組んでほしい！
			問5	**
2881	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	一時間以内で那覇から名護まで移動できるのは良い事だと思いますが、沖縄は車社会なので渋滞が緩和されていいと思いますが、モノレールも那覇市～空港までの距離しか行けず、モノレール利用者も多い中、バスの利用者は少ないので、この案が成立するのかは疑問です。予算も出るのでしょうか？？
2882	9月14日	パネル展	問3	予算や期間。
			問4	県民に伝わる様な政策。 どんな進め方か。工期や予算は大丈夫か？
			問5	**
2883	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
2884	9月14日	パネル展	問3	沖縄市在住であり、那覇市に次ぐ人口でもあり経済効果を考えるとC派生案希望。万一つくらない場合でも、バス等連携し利便性向上をお願いしたい。
			問4	鉄道、バス、自動車のバランスで交通渋滞を減らしていく環境にしたい。
			問5	早期決断、着工をお願いします。
2885	9月14日	パネル展	問3	鉄道が出来ることで今より渋滞が緩和されることを期待します。ですが、駅周辺の混雑を心配します。うまく車が循環されるような工夫が必要だと思います。
			問4	駅の駐車場が一杯になるのが予想されるので、駅とバス停からの直通のバスがあると嬉しいです。
			問5	**
2886	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	これからの高齢社会で鉄道導入があれば高齢者も社会も安全で移動することが可能なので早急に導入して頂きたい。導入することをもっとPRしてほしい。
2887	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
2888	9月14日	パネル展	問3	採算性においてC案の黒字化が早いが、工期と事業費が大きい事。
			問4	自動車と公共交通を使い分けていきたい。私は自家用車とバスを使い分けています。
			問5	**
2889	9月14日	パネル展	問3	運賃、費用回収期について数字で説明があれば助かります。
			問4	**
			問5	交通渋滞の解決手段として期待できる。那覇、浦添から郊外に移る県民も増えると思う。
2890	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	早急に導入してください。生きている内に80歳
2891	9月14日	パネル展	問3	C派生案に期待します。現在のバス等交通の便が少ないので。
			問4	バス以外の交通の選択があれば、子供、老人、観光客にも手軽に利用でき、人の移動や活動にもメリットが大きいと思います。所得の低い沖縄で車がないと生活できない矛盾の解決にも役に立つと考えられます。
			問5	**

意見ID	意見把握日	ツール	問	【問3】比較評価結果についてどう思いますか。疑問に思ったことや懸念されていることなど、感じたことをご自由にお書きください。 【問4】鉄軌道を導入するにあたり、今後必要な取組などを記載しておりますが、あなた自身が取り組みたいことや、行政や事業者等に要望したい取組についてご自由にお書きください。 【問5】その他ご意見、ご要望など、ご自由にお書きください。 ※無回答については**で表示しています。 ※読み取りが困難な文字については●で表示しています。 ※誹謗中傷や個人を特定できるものについては■で表示しています。
2892	9月14日	パネル展	問3	那覇から名護まで出来るのはとても良いが、もっとルートがたくさんあると、もっといいな～
			問4	導入するにあたって、沖縄の人は慣れていないので、お年寄りの方にも利用する為に、丁寧に説明・案内をしてほしいです。
			問5	**
2893	9月14日	パネル展	問3	土地の確保。
			問4	中部は沖縄市を必ず。C案、通してください。
			問5	**
2894	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	早めに。
2895	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	車を持たないで生活できるようになったらいいですね。利用者の身になって取組んでいただければ嬉しいです。
2896	9月14日	パネル展	問3	良いと思う。
			問4	良いと思う。
			問5	今でもバス利用者の方が少なくなっている中、計画案は良いと思うが、バス会社との間がどうなるか心配です。
2897	9月14日	パネル展	問3	まちづくりは理解できるが採算性分析、費用が見合うのか。
			問4	導入の再確認。車、市町村の連携。
			問5	道路、街の密な連携と協議。
2898	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
2899	9月14日	パネル展	問3	難しくてわかりにくいです。
			問4	**
			問5	**
2900	9月14日	パネル展	問3	金武や宜野座の人々がバスのみで通勤通学が大変です。核家族化を防ぐためにも、北部へ通してほしい。沖縄市の発展も含め
			問4	予算等大変だと思いますが、車を減らし老人や子供、学生も便利になりとても良いと思います。
			問5	ごくろうさまです。
2901	9月14日	パネル展	問3	どこまでの距離でできるのか？長い方が便利ですね。
			問4	早く取り組んでほしいです。
			問5	路面電車を走らせた方が良いと思います。
2902	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	鉄道を導入したら駅を中心にバスを巡回させる。
			問5	是非沖縄市を通ってほしい。観光客用のルートにはなってほしくない。地元を中心に考えてほしい。
2903	9月14日	パネル展	問3	導入に当たり渋滞の緩和が図られることはとても期待している。
			問4	導入にあたり工事期間中の交通渋滞が心配。
			問5	期待しているが、これまで渋滞を避けて行かなかったところに行ってみたい。
2904	9月14日	パネル展	問3	便利なだけではなく、自然を守りながら県民にも観光客にも使用されるといいなと思いました。
			問4	**
			問5	バスと鉄道でどのような特化性が有るのかわからないです。
2905	9月14日	パネル展	問3	事業費が大きいのでつくって利益が出るのかが、少し心配です。
			問4	観光事業と絡めて発展してほしいです。
			問5	**
2906	9月14日	パネル展	問3	駅がどこにできるのか、具体的に知りたい。
			問4	**
			問5	観光客の北部への移動手段としてとても期待できると思う。
2907	9月14日	パネル展	問3	宜野座村の方には悪いが軍基地はさけたい！！あくまで県民の足としてあるべきと思います。
			問4	C案がベスト。
			問5	**
2908	9月14日	パネル展	問3	今回初めて知ったので、もっとアピールして、どのルートが良いか検討した方が良い。多くの人からアンケートを行う。
			問4	**
			問5	**
2909	9月14日	パネル展	問3	急ぎの時に時間通りに運行できるかどうか疑問に思いました。バスは多少遅れがあるので・・・
			問4	**
			問5	**
2910	9月14日	パネル展	問3	バスは利用しにくいので、是非鉄軌道を利用したい。
			問4	バスは時間通りでは無い所、運転が荒い所などを直してほしい。県外のバスと沖縄のバスは全然違う。
			問5	**
2911	9月14日	パネル展	問3	近所への騒音の影響も考慮してほしい。
			問4	これまで沖縄には鉄軌道は無かったため、乗り方やマナーなどが分からない人も多いはず。だから、パンフレットを配ったりして教えてほしい。
			問5	**
2912	9月14日	パネル展	問3	国道58号側より国道329号に持って行ってほしいです。商業的にも活性化させてほしいです。
			問4	鉄道もよろしいですが、バスの環境整備にも力を入れてほしいです。時間的にルーズ。
			問5	バスの運行ルートをもっと考慮してほしい。本線ばかりを通るのではなく。
2913	9月14日	パネル展	問3	B案、B派生案、D案、D派生案に基地通過の場合、米軍との協議が必要とありますが、工事期間が延びてしまい影響があるので
			問4	駅周辺の活性化、整備等はもちろん、子供を育てやすい遠くの学校にも通学しやすい割引など、メリットを感じさせれば利用者が増えるのかなと思います。
			問5	どんな人にも利用しやすい、やさしい鉄軌道でありますように願います。
2914	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
2915	9月14日	パネル展	問3	沖縄ではバスやモノレールを利用している人がいるので、バスやモノレールと組み合わせられるような鉄道を作ってもいいと思う。
			問4	今は車で子供のお迎えや仕事に行っているので、鉄道が利用できるなら利用したい。
			問5	鉄道が出来ることで、渋滞も緩和されていいと思います。
2916	9月14日	パネル展	問3	結果グラフや数字ではパッと見ると、各路線はたいして差が無い様に感じるが、採算性の違いが大きく目についた。結局今後は何を優先して結論を出すのかが気になった。複合的に考えて出すしかないだろうが・・・
			問4	県民への公共交通機関利用への意識が低い事、今回の軌道計画への認知が低いかなと思うので、そこを改善してほしい。
			問5	車利用を減らためだけど、現実ではたくさんの道路を造ったりしてて、どんどん車の利便性が高くなっているのは疑問に思う。利便性が車＜公共交通機関にならないと、公共交通機関を使う気にはならない。あと、本当に鉄道が出来る日が来るのか、現実味が
2917	9月14日	パネル展	問3	あまり多くは、今の段階では必要ではないのでは？
			問4	内地並みの交通インフラが出来てほしい。バスは最寄りの駅へ行く。
			問5	**
2918	9月14日	パネル展	問3	買い物とか、いとことかに会いに行けるから、出来たら嬉しい。
			問4	駅にコンビニが出来てほしい。
			問5	普通にイイ！と思った。出来てほしい！beryグ！楽しみ。
2919	9月14日	パネル展	問3	鉄軌道として地下鉄を考慮して頂きたい。将来的に防空壕の役割も負うことを目的としていただきたい。また、台風の影響を受けることも少ないと思われる。
			問4	政治色、政党の垣根を越えた取組を考えて頂きたい。
			問5	今般の世界事情にも対応できる設備として建設計画を考えて頂きたい。米軍基地の撤去があればいいが、現状からみてその可能性は低い、よって、防空壕の役割を考えることも重要と思われる。県民の命を守る義務→政治。

意見ID	意見把握日	ツール	問	【問3】比較評価結果についてどう思いますか。疑問に思ったことや懸念されていることなど、感じたことをご自由にお書きください。 【問4】鉄軌道を導入するにあたり、今後必要な取組などを記載しておりますが、あなた自身が取り組みたいことや、行政や事業者等に要望したい取組についてご自由にお書きください。 【問5】その他ご意見、ご要望など、ご自由にお書きください。 ※無回答については**で表示しています。 ※読み取りが困難な文字については●で表示しています。 ※誹謗中傷や個人を特定できるものについては■で表示しています。
2920	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
2921	9月14日	パネル展	問3	環境の影響が心配！
			問4	事業費。北部までできれば良いのですが。
			問5	**
2922	9月14日	パネル展	問3	「環境に影響を与えないか・・・」の所が少し気になりました。
			問4	外国からの観光客の方達には便利になるのかなと思いました。
			問5	まだ記事を詳しく読んでいないけど、沖縄に鉄道？が出来ると聞いてビックリしました。いい方向に行きますように。
2923	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
2924	9月14日	パネル展	問3	とても理解できると思います。一人一台車が多すぎると思う。
			問4	早く進めてほしい。
			問5	頑張って那覇から名護までいけたらと思います。
2925	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	出来れば便利になるし利用したいと思う。
2926	9月14日	パネル展	問3	通学とかにも使えるし、もしできたらとっても嬉しい。
			問4	駅にファミマ作って下さい。
			問5	期待しています。
2927	9月14日	パネル展	問3	沖縄は車社会なので、観光客が利用されるのが多くなるのかな・・・外国人観光客のモラルなど。
			問4	公共バスの活用がさらに減りそう。タイアップできればいいな。
			問5	**
2928	9月14日	パネル展	問3	鉄軌道の事業者採算より、駅周辺のまちづくりに興味がある。
			問4	**
			問5	**
2929	9月14日	パネル展	問3	D#2 is the best option out of 7. however,have the train go from uruma to onna village then Rt330 to kin ginoza and nago.this important to include onna village for tourism. D案が7つの中で最も良い選択肢だが、電車にはうるまから恩納村へ、次に国道330号の金武、宜野座、名護へ。恩納村を観光に含めることが重要。
			問4	good idea to build shoppingmalls and amusementparks in ginoza and bring a revenue to boast the economy in ginoza,kushi,toyohara,henoko.very important to have new cleenenergy buses with free wifi.so local young people. 宜野座でショッピングモールやアミューズメントパークを建設し、宜野座、久志、豊原、辺野古にて経済活動をし収入を得るようにすればよい。地元の若者たちは、無料WiFi付きの新しいクリーンエネルギーバスを持つことが非常に重要。
			問5	this is a great idea and you have the support from local American plus European community!clean energy! More jobs for local high school greduates,and boost tourism, good luck! これはすばらしいアイデアで、地元のアメリカ人・ヨーロッパ人コミュニティからのサポートがある。クリーンエネルギー。より多くの地元高校卒業生の為の雇用と観光を促進する。がんばろう。
2930	9月14日	パネル展	問3	鉄軌道導入から使用できるまでどれくらいの期間がかかるのか？
			問4	駅までのコミュニティバスの確保などがあれば良いです。
			問5	**
2931	9月14日	パネル展	問3	用地確保など難しい。
			問4	鉄軌道が導入されたら、通勤に利用したい。
			問5	渋滞の緩和の為、鉄軌道を導入してほしい。
2932	9月14日	パネル展	問3	A案か、B案で！
			問4	**
			問5	とても便利になると思う。アンケートで地道でも県民の意見を聞いてくれてありがたい。その地域に住んでいる人を重視してほし
2933	9月14日	パネル展	問3	黒字転換は必要だと思う。D案が良い。台風対策はどのようになっているのか。一本の線路だけではなく、派生する路線を沖縄市に入れたら良いと思う。
			問4	是非ともバスの路線を増やすことも考えて頂きたい。自転車の交通イメージアップの取組と、シャトルバスの取り入れ、相乗りへのインセンティブを考えに入れ、駅への交通を安易にできる環境を整えるのが大切。
			問5	早く導入してほしい。バイパス道路はもう嫌だ！環境破壊と、排気を増加させるだけ。
2934	9月14日	パネル展	問3	バスやタクシーや乗用車のみだと国道58号や国道330号が渋滞する。
			問4	踏切整備。
			問5	駅周辺の広場や商店街が整備されることを期待している。
2935	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	今、バスを利用する人が少ないから、鉄軌道を導入するとバスの利用がもっと減るかも。
2936	9月14日	パネル展	問3	基地の中を通ることは難しいと思います。
			問4	**
			問5	バスの利用が減っているのに、鉄軌道をつくっても利用されるかわからないと思いました。
2937	9月14日	パネル展	問3	A案希望。
			問4	鉄道とバスやタクシーが利用しやすいように考えてほしい。
			問5	早く導入してほしい。
2938	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	うるま市につくってほしい。
			問5	**
2939	9月14日	パネル展	問3	何で鉄道がつくられるのか？
			問4	うるま市につくってほしい。
			問5	つくってほしい。
2940	9月14日	パネル展	問3	何で鉄道がつくられるのか？
			問4	うるま市につくってほしい。
			問5	つくってほしい。
2941	9月14日	パネル展	問3	水源は島にとって大切なので、A・B案は避けたい。
			問4	理解する事。黒字転換により、沖縄の就職、求人、時給などが潤いますように。
			問5	C派生案希望。
2942	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**

意見ID	意見把握日	ツール	問	【問3】比較評価結果についてどう思いますか。疑問に思ったことや懸念されていることなど、感じたことをご自由にお書きください。 【問4】鉄軌道を導入するにあたり、今後必要な取組などを記載しておりますが、あなた自身が取り組みたいことや、行政や事業者等に要望したい取組についてご自由にお書きください。 【問5】その他ご意見、ご要望など、ご自由にお書きください。 ※無回答については**で表示しています。 ※読み取りが困難な文字については●で表示しています。 ※誹謗中傷や個人を特定できるものについては■で表示しています。
2943	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
2944	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
2945	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
2946	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	学生からしたら、とても便利でいいと思います！！
2947	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	路面電車ってことですか？アプリとか作ってほしいです。
2948	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	沖縄全てにつくってほしい。
			問5	バス代が高い。
2949	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
2950	9月14日	パネル展	問3	個人としては西原も通っていれば良かったが、採算は基本的に厳しくみるべきで、うるま市の伸びしろ含め、C案案を中心に進めてほしい。 観光客の利用を安定できるのかも気になる。
			問4	県民の利用率を上げるなら、OKICAを使った補助は必要に思う。自動車の方が経済的である限り、駅の近くでなければ利用しないので。
			問5	**
2951	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
2952	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
2953	9月14日	パネル展	問3	もうちょっとメディアとかで紹介したほうがいい。
			問4	**
			問5	**
2954	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
2955	9月14日	パネル展	問3	利用客が増えるか不安。
			問4	時間帯がうまくやれば、実現可能？
			問5	**
2956	9月14日	パネル展	問3	経済の発展にもつながると思う。
			問4	ぜひ導入してほしい。
			問5	**
2957	9月14日	パネル展	問3	金武・宜野座は、県南部へ移動する手段に乏しく、高校生が県南部へ進学を望んでも難しい（他県では稀である）。
			問4	産業の発展も重要と思うが、本土でも物流はトラックが担う。人の交流による中高生の学問への目が開くことが大きい。
			問5	沖縄全体が一様に学力がアップし、学問教育により県が支えられることを期待したい。
2958	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
2959	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
2960	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
2961	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
2962	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
2963	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	東側地域の活性化に活かしてほしい。
2964	9月14日	パネル展	問3	とても分かりやすくて良いと思いました。
			問4	車では行けない、止めることができないこともあるので、鉄道は便利で必要だと思うので、できてほしいです。
			問5	実現できることを心待ちにしています。
2965	9月14日	パネル展	問3	鉄軌道でいろんなところに行けるのでいいと思います！
			問4	**
			問5	通勤にも時間がかからないから、学校行く人たちにも仕事に行く人にもいいと思います。
2966	9月14日	パネル展	問3	私的には、B案が良いと思った。読谷も経由してほしい（これからどんどん発展した村になると思うから）。でもやっぱり自然を保てるように、もう少し自然環境への対応が必要だと思う。
			問4	沖縄は観光の第三次産業が主なので、景観を壊さないようにするのは前提で、事業をすすめるべきだと思う。
			問5	私的には、この事業に賛成なので、沖縄の発展へ少しでも役に立つために頑張ってくほしいです。
2967	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	沖縄に鉄道が通ることは、通勤にも便利になっていいしとても助かると思う。うるま市に通ることは嬉しいです。色々なところに行けるようになるのは、とても嬉しい。
2968	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	ぜひ、沖縄市・うるま市に通してほしい。
2969	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	計画導入、早くできたらいいですね。
2970	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	車をもってないので希望でもあります。ファイト、ガンバレ。
			問5	自転車道路も作ってほしい。内地に行ったとき、歩道でスピードをあげて走っている自転車がいっぱいいてビックリ、ケガも死亡事故も多いとのこと。道路があれば安心。

意見ID	意見把握日	ツール	問	【問3】比較評価結果についてどう思いますか。疑問に思ったことや懸念されていることなど、感じたことをご自由にお書きください。 【問4】鉄軌道を導入するにあたり、今後必要な取組などを記載しておりますが、あなた自身が取り組みたいことや、行政や事業者等に要望したい取組についてご自由にお書きください。 【問5】その他ご意見、ご要望など、ご自由にお書きください。 ※無回答については**で表示しています。 ※読み取りが困難な文字については●で表示しています。 ※誹謗中傷や個人を特定できるものについては■で表示しています。
2971	9月14日	パネル展	問3	いいと思う。
			問4	**
			問5	バスが時間通りに来ないから、こういうのができるとありがたいと思う。私も学生だからありがたい。
2972	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	本当に必要なものなのか、県民全体で考えていけたらと思います。
			問5	**
2973	9月14日	パネル展	問3	導入するにあたり、交通渋滞などかなり緩和されると思います。ゆいレールのように日常的に利用する人がいれば良いのですが、利用者がすくないと・・・。せっかく費用を取り込んでいうのに、廃止になる可能性も一理あると思います。
			問4	**
			問5	**
2974	9月14日	パネル展	問3	県民・観光客（中国など増加↑）どちらも対応できると良いと思います。
			問4	昔のウチナータイムももう改善し、本土並みに生活の中に取り入れたい。車の渋滞も解消したい。
			問5	**
2975	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	観光の仕事をしているが、観光客の意見も取り入れるべきだ。結局、バス・モノレールを利用して、通勤・通学に利用しているのはごく一部。名護まで行くなら海洋博まで伸ばすべき。
2976	9月14日	パネル展	問3	人の動きの多い方を優先せざるをえない。各駅のアクセス（バスなど）を強化すべき。
			問4	早く予算を獲得してほしい。
			問5	**
2977	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	うるま市平安座～宮城まで作ってほしい。
2978	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	1つのルートだけでなく、いくつかあった方が利用しやすい。名護以北もあるといいかな。
2979	9月14日	パネル展	問3	駅までの交通面、駐車場の確保などの問題が解決できなければ、せっかくの鉄軌道も利用ができず不便に感じる。駅の場所・ルートなどじっくりと考える必要はあると思う。
			問4	**
			問5	鉄軌道できるのを楽しみにしています。
2980	9月14日	パネル展	問3	名護よりも北部の方のためにも、もっと距離を長くしたほうがいいと思います。ヤンバルの奥ぐらいまで！
			問4	小さな子どもやお年寄りが安心できるような、利用しやすいような環境づくり！駐車場の確保。女性専用の車両を用意！
			問5	鉄道が導入されたら、那覇や名護などに気楽に行けるようになると思うので、早く作ってほしいです。料金も安くしてもらると助かり
2981	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
2982	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	今回、初めて知りました。
2983	9月14日	パネル展	問3	採算性分析をもっと細かく。
			問4	道の駅ルートも案に入れて、比謝川や本土のように自然を見せるルートも、環境をふまえつつ考えても良いと思います。
			問5	**
2984	9月14日	パネル展	問3	たくさんルートがある中で、観光客を優先するのか地元民を優先するのか、でも一概には決められませんが、交通量の多いルートにさらに作るよりは、少ない方に作ってほしいなと思いました。
			問4	あまり鉄道には関係ない話ですが、バスの利用が減ったのは、交通渋滞によるバスの遅れ→車送迎の学生が増える→バスの乗客減→経営難のため値上げ→バス離れだと思います。学生割なども廃止され、正直、バスより親に送迎してもらうほうが経済的だったりします。でもそれが交通渋滞も招いていると思うので、内地のように電車があるとありがたいです。
			問5	学生時代、バスの便がすごく不便な場所に住んでいたため、通学時間にとても苦労しました。交通機関なども人口が過密な地域に多く、北部寄りに住んでいる方は苦労していると思います。私は、交通機関が少なくて困っている北部の方を、今後、移動手段が増えるようにしてほしいです。
2985	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	高齢者のドライバーが減らせるなら、県民主体の鉄軌道の方がいいかも。B案。県民および観光客、どちらの利便性向上となると無理があるような・・・。県民の通勤などの渋滞緩和のために、観光客が利用しやすい鉄軌道づくりへ。
2986	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	よく浦添（実家）から車を持てないので、バスで名護まで行くのですが、バスだと時間内に来なかったりすることがあるので、内地みたいに電車があると時間もスムーズになると思うので利用したいです。
2987	9月14日	パネル展	問3	道の渋滞。
			問4	**
			問5	**
2988	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	うるま市を通るようにお願いします。
2989	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	早く実現してほしい。
2990	9月14日	パネル展	問3	今までに鉄道を利用したことない人が、利用することをためらうことがあるかと思うので、鉄道の乗り方や行先など分かりやすくした方がよいかと。
			問4	**
			問5	鉄道でできることを楽しみにしています。
2991	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	モノレールもありますが中部まではまだなくて、鉄道通れば那覇等近くなり、より住みやすくなると思います。
			問5	ぜひ早期実現願います。
2992	9月14日	パネル展	問3	東海岸整備事業およびMICEなどの事業予定があるにも関わらず、西原町・中城村が鉄軌道のプランから外れていることに疑問を感じる。
			問4	公共事業ではあるが、なるべく業者は沖縄の会社を選んでほしい。
			問5	東海岸の整備も並行しておこなってほしい。
2993	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	お年寄り・子ども・妊婦など、安心して乗れるようになるといい。

意見ID	意見把握日	ツール	問	【問3】比較評価結果についてどう思いますか。疑問に思ったことや懸念されていることなど、感じたことをご自由にお書きください。 【問4】鉄軌道を導入するにあたり、今後必要な取組などを記載しておりますが、あなた自身が取り組みたいことや、行政や事業者等に要望したい取組についてご自由にお書きください。 【問5】その他ご意見、ご要望など、ご自由にお書きください。 ※無回答については**で表示しています。 ※読み取りが困難な文字については●で表示しています。 ※誹謗中傷や個人を特定できるものについては■で表示しています。
2994	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	地下も悪くないですが、風景の良いところを走らせてほしいです。個人的希望ですが、ぜひ沖縄市は通してほしい。これから高齢化していくのでどうしても鉄道は必要だし、インバウンドのためにも必要だと思います。
2995	9月14日	パネル展	問3	とにかく駐車場を。
			問4	**
			問5	駅の近くにパーキングを必ず設置してほしい。首里城や観光地の前に駅をつくる。通勤・通学に便利にして渋滞の緩和に。
2996	9月14日	パネル展	問3	車社会なので、どうしても必要だと思います。
			問4	名護より、うるま市・沖縄市・那覇まで。
			問5	**
2997	9月14日	パネル展	問3	騒音への理解が必要だと思う。以前、県外に住んでいた時、初めのうちは特急列車の騒音にストレスを感じていた。
			問4	自家用車の利用頻度を減らしたい。
			問5	ぜひ本格的に導入してほしいです。
2998	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	C案とD案の違いがあまり理解できませんでしたが、両案ともうるま市を通るコースなので、その案が通ると嬉しいです。
			問5	モノレールが名護まで延長できたら、どの案が決定されても交通緩和が期待できて楽しみです。
2999	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	鉄軌道導入は、一日も早く実現できることを希望します。北部地域の活性化と病院設置等。
			問5	バスと鉄軌道上手にリンクして沖縄の活性化につなげていけたらと思います。レンタカー増えて、鉄道の必要性とても感じます。
3000	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	工事期間が長いので、渋滞がさらに増すのかな。
3001	9月14日	パネル展	問3	観光と移動の足、どちらに重き。
			問4	**
			問5	**
3002	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	鉄軌道は大賛成です。
3003	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	沖縄市を通過してほしい。
3004	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	交通渋滞がよくなれば。
			問5	**
3005	9月14日	パネル展	問3	路線案が何個かできているのですが、最終的には1本にしぼるのかと思いました。2路線あってもよいのかもと思います。
			問4	**
			問5	北部を名護までじゃなく、海洋博まで延長を要望します。
3006	9月14日	パネル展	問3	建設にかかる年数など、潜在的な利用者の数など反映されているのか（現在、車利用している人）。
			問4	**
			問5	**
3007	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	東海岸活性化。西海岸は必要なし（集中しすぎ）。東から西へののルートをつくるべき。
			問5	**
3008	9月14日	パネル展	問3	鉄軌道できることにより、渋滞が緩和されることは良いと思いました。
			問4	**
			問5	**
3009	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	C派生案プラス沖縄市にターミナル（ハブ化）、名護・那覇・北谷・州崎方向へ。
3010	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	バスも不定期なため、便利になると思います。
3011	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
3012	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
3013	9月14日	パネル展	問3	沖縄市とうるま市はこれ以上人がいなくなったらまずいのでは。
			問4	鉄軌道はあった方がよい。
			問5	**
3014	9月14日	パネル展	問3	自然環境への配慮については最優先にしてほしいと思います。
			問4	島全体の経済の潤いを考えると、観光者有利な配慮になるのかもしれませんが、島民一人一人の生活が潤い豊かになることで、成果はゆっくりでも確実に島全体が豊かになると思います。その視点を持って、今後を見守りたい。
			問5	島全体の豊かさは、人間の経済的豊かさの追求を外せないことは、当然なことではありますが、それでもなお、自然との共存、動植物との共存を最優先にすることは、遠い未来の沖縄の豊かさを守ることであろうと思います。よろしくお願いいたします。
3015	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
3016	9月14日	パネル展	問3	バスの運行について。
			問4	中部まで来るといいですね。
			問5	**
3017	9月14日	パネル展	問3	県全体の発展の大きな力になると思った。それを考えて黒字までの長い期間がかかったり、見込めないとしても、別の面で収益があると思う。
			問4	**
			問5	**
3018	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	東側のルート希望。これからの発展を期待したい。
3019	9月14日	パネル展	問3	交通渋滞が鉄軌道の導入で少しでも減ってくれたらいいなと感じた。
			問4	**
			問5	**
3020	9月14日	パネル展	問3	工事期間が長いので、その間の渋滞。
			問4	バス路線を増やして、うまく地域差がでないようにつなげてほしい。
			問5	お年寄り、子どもが一人で利用できるようにしてほしい。

意見ID	意見把握日	ツール	問	【問3】比較評価結果についてどう思いますか。疑問に思ったことや懸念されていることなど、感じたことをご自由にお書きください。 【問4】鉄軌道を導入するにあたり、今後必要な取組などを記載しておりますが、あなた自身が取り組みたいことや、行政や事業者等に要望したい取組についてご自由にお書きください。 【問5】その他ご意見、ご要望など、ご自由にお書きください。 ※無回答については**で表示しています。 ※読み取りが困難な文字については●で表示しています。 ※誹謗中傷や個人を特定できるものについては■で表示しています。
3021	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	早く実現してほしい。
3022	9月14日	パネル展	問3	D案を希望したい。
			問4	東京→移住13年。日頃バス、タクシーを使用。実現を心より待ってます。
			問5	**
3023	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
3024	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
3025	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	鉄軌道を敷く事によって、沖縄の車社会を少しでも緩和されればいいと思います。
3026	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
3027	9月14日	パネル展	問3	基地返還できていないと作れるか。 交通量に、意味あるか。
			問4	鉄道あっても、利用の客。
			問5	いつオープンするのかな。
3028	9月14日	パネル展	問3	国道58号渋滞の改善のためには、A案が一番いいと思った。
			問4	**
			問5	国頭地区まで伸びればなあと感じた。
3029	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
3030	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	工事の際に、うるさくなったりしませんか？
3031	9月14日	パネル展	問3	色々なルートで検討されていることにビックリしました。 工費、期間、自然、動植物、全てに配慮することの大切さを実感しました。
			問4	**
			問5	鉄軌道早く実現できることを願っています。
3032	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
3033	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	本土のJRは元々国鉄である。国の税金で作っているのに、沖縄はなぜ県がお金を出さないとならない。国税で作るべきである。
3034	9月14日	パネル展	問3	戦後77年も米軍の植民地状態におかれ、潜在主権を持つ日本政府は、沖縄県民に対し、一切の政府としての責任を放棄したことで、交通行政も本土と比較して遅れていることからして、米軍基地の広大な占有を許しているのと相俟って、沖縄県民は不利益を
			問4	将来、稼働する鉄軌道を利用する場合、在宅から約1.5kmの距離があり、そこまでの移動は、73才と高齢の私が、10年後を想像すると、駅付近に駐車場設置できれば利便性あり。
			問5	だいぶ前から新聞の論説で、ゆたかはじめ氏のLRT（路面電車）の推奨が何度もあって、コストが低い利点があることがわかったので、是非LRTを採用してほしい。 国が建設費を負担すべきと思う。米軍基地の70%を沖縄が有無を言わさず負担させられていること鑑みれば、当然である。
3035	9月14日	パネル展	問3	本当にできるか心配。
			問4	**
			問5	がんばって下さい。
3036	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	駅に商業施設を併設。（スーパー、デパート等）→「沖縄市」 C派生案がいい。
			問5	**
3037	9月14日	パネル展	問3	C案（中部東、北部西ルート）が一番いいですね。
			問4	市町村内はトラム式を通してほしい。 国の予算で作ってほしい。
			問5	**
3038	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	駅までのアクセス。
			問5	**
3039	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	金ぴかでカッコイイ電車。泊まれる電車。
3040	9月14日	パネル展	問3	分からない。
			問4	分からない。
			問5	電車に泊まれる電車がいいと思います。
3041	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	美原小から明道公園まで。
			問5	100mある電車。
3042	9月14日	パネル展	問3	C案かD案。
			問4	**
			問5	**
3043	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	出来ると便利なのでぜひお願いします！！
3044	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
3045	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
3046	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**

意見ID	意見把握日	ツール	問	【問3】比較評価結果についてどう思いますか。疑問に思ったことや懸念されていることなど、感じたことをご自由にお書きください。 【問4】鉄軌道を導入するにあたり、今後必要な取組などを記載しておりますが、あなた自身が取り組みたいことや、行政や事業者等に要望したい取組についてご自由にお書きください。 【問5】その他ご意見、ご要望など、ご自由にお書きください。 ※無回答については**で表示しています。 ※読み取りが困難な文字については●で表示しています。 ※誹謗中傷や個人を特定できるものについては■で表示しています。
3047	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
3048	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	道がでかいところに作った方がいい。
3049	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
3050	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	沖縄市と那覇市をつないでほしいです！！
3051	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	駐車場の整備。
			問5	C案かD案。沖縄市を通ってほしい！
3052	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	電車が出来たら便利だと思うのでがんばってほしい。
3053	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	電車できてほしい。便利！
3054	9月14日	パネル展	問3	安心、安全で。
			問4	**
			問5	**
3055	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
3056	9月14日	パネル展	問3	車社会から、少し抜け出せる様、とてもいいことだと思います。時間通りに、那覇まで行けたら最高です！！
			問4	**
			問5	各学校の近くを通って頂けると、仕事をしている人の送り迎えがいらなくなり、大変助かると思います。
3057	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
3058	9月14日	パネル展	問3	とても高いと思った。
			問4	**
			問5	**
3059	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
3060	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
3061	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	なるべく自分の家の近くを通ってくれるとありがたい。少しは歩くようになってデブが良くなるかも。今は家を出るとすぐ車に乗るので、運動不足が日本一かも。
3062	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
3063	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	移動手段として鉄道があれば、お年寄りにも便利になるのではないかと思う。
3064	9月14日	パネル展	問3	ちょっと分かりづらい。
			問4	**
			問5	作れるように頑張って下さい。
3065	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	作れると嬉しいです。
3066	9月14日	パネル展	問3	見づらい。
			問4	**
			問5	**
3067	9月14日	パネル展	問3	宜野座→高速が遠いから路線を加配？
			問4	**
			問5	**
3068	9月14日	パネル展	問3	バスなど別の公共交通機関への影響。
			問4	特に自然環境(景観)の影響などは、住民と対話をするべきだと考える。
			問5	北部の国頭や、離島などとも将来的につなぐことができれば便利。
3069	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
3070	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	なるべく進めてほしいが、予算がとても心配。赤字が心配。
3071	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	今現在沖縄に住んでいる人の為になる様な、不便な地域も網羅した鉄軌道。 観光客ではなく、住んでいる人を大事にする県づくり。
3072	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
3073	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	頑張って下さい！出来ることを願ってます。
3074	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
3075	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	鉄道だと、時間通りに行動できるため、いいと思う。 事故等があった時が大変だなぁって思う部分もある。

意見ID	意見把握日	ツール	問	【問3】比較評価結果についてどう思いますか。疑問に思ったことや懸念されていることなど、感じたことをご自由にお書きください。 【問4】鉄軌道を導入するにあたり、今後必要な取組などを記載しておりますが、あなた自身が取り組みたいことや、行政や事業者等に要望したい取組についてご自由にお書きください。 【問5】その他ご意見、ご要望など、ご自由にお書きください。 ※無回答については**で表示しています。 ※読み取りが困難な文字については●で表示しています。 ※誹謗中傷や個人を特定できるものについては■で表示しています。
3076	9月14日	パネル展	問3	沖縄に鉄軌道を作るのもいいなと思った。
			問4	学生でも出来ることを取り組みたいと思いました。
			問5	**
3077	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
3078	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
3079	9月14日	パネル展	問3	工事期間が12年～15年と長く、もっと早く出来る方法はないのでしょうか？費用についても現行の基地内を通行するとか？方法はありそうなものですが・・・。
			問4	**
			問5	基地を継いでいったらトンネルの工法も不要となり、早く、安く出来るのでは。機密保持の必要あれば、シェルターを掛けるとかの方法はあるはず・・・。まずは「やる気」。
3080	9月14日	パネル展	問3	沖縄市を通してください。
			問4	黒字にできるように、地域観光と協同してみては。
			問5	必ず鉄軌道を実現してください。
3081	9月14日	パネル展	問3	沖縄市、嘉手納に電車があれば便利になる。
			問4	交通渋滞もなくなるといいかな！！
			問5	**
3082	9月14日	パネル展	問3	宜野座村から辺野古のところまで通したい。
			問4	バスが止められる場所と大型観光地を作ってほしい。
			問5	花を咲かしてほしい。
3083	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
3084	9月14日	パネル展	問3	リニア等より優先して、コストは2の次。
			問4	**
			問5	モノレールの20分の1で出来るとゆたかはじめさんが言っていました。モノレールを止めてでも優先するべきだと思います。
3085	9月14日	パネル展	問3	鉄軌道導入による、バスやレンタカー業界への影響が心配です。
			問4	鉄軌道の深夜の運行をお願いしたいです。
			問5	**
3086	9月14日	パネル展	問3	採算がとれるかどうか。コストの問題や環境への配慮等、とても一筋縄ではいかないなと思った。
			問4	私はマイカー派ですが、公共交通も進んで利用していきます。
			問5	3ページで、糸満一那覇線は収支があわないと書いていましたが、地元の者としては、ぜひ糸満にも路線を拡張してほしいです。
3087	9月14日	パネル展	問3	自動車を手放さない人が多い気がする。利用者は見込めるでしょうか。
			問4	遠距離の移動にはできるだけ鉄軌道を利用したい。
			問5	**
3088	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
3089	9月14日	パネル展	問3	県民の目線で検討していて、とてもいいことだと思う。あとは専門の方達のすばらしいアイディアで頑張って下さい。
			問4	土地確保とかで大変なことが多いと思いますが、良識ある人達の考えで発展的に進めてほしいです。
			問5	高齢化社会に伴い、近くに駅ができ、賑わうことは、出かける場所があり、運動するにしてもにぎわいの場所になり、とてもいいこ
3090	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
3091	9月14日	パネル展	問3	観光地通るといいですね。
			問4	場所の活用。集まるスペースやステージとか。
			問5	**
3092	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
3093	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	バスの利便性を高めてほしいことと、バス代を安くする方法を考えてほしい。
			問5	沖縄らしさも残してほしい。
3094	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	早めに導入していただいて、交通渋滞の緩和をしてほしいです。
3095	9月14日	パネル展	問3	山にトンネルをつくるのは、山を崩し、水害や水被害のないような構造をお願いしたい。
			問4	できるだけ、うがんじゅの移動はさけてほしい。 環境破壊が少ない方向でやってほしい。
			問5	できたら、完成したらいいと思います。
3096	9月14日	パネル展	問3	"安くできる"よりも"安全"にできてほしい。
			問4	**
			問5	MICEもくるので西原町も通るよう検討してほしい。
3097	9月14日	パネル展	問3	車内広告スペースの利活用（収入源）がどうするのかが気になりました。
			問4	無線通信（車内と地上の通信）を活用した鉄軌道導入をお願いいたします。
			問5	**
3098	9月14日	パネル展	問3	設置する場所での音が気になる。
			問4	お年寄りに優しいバリアフリーにする。
			問5	鉄軌道を色んなところにつなげてほしい。
3099	9月14日	パネル展	問3	より北部へ観光客を送り込める（観光地をよりPRできる）案がよいと思います。
			問4	鉄軌道計画に合わせて会社としてご提案できることがあれば、一緒に考えたいです。
			問5	**
3100	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	名護まで通る日を楽しみにしてます。
3101	9月14日	パネル展	問3	僕らの住む北中城ではライカムが発展しているので、そこにつながる鉄軌道できるのか。
			問4	車持っていない方でも使える鉄道になるといいですね。
			問5	**

意見ID	意見把握日	ツール	問	【問3】比較評価結果についてどう思いますか。疑問に思ったことや懸念されていることなど、感じたことをご自由にお書きください。 【問4】鉄軌道を導入するにあたり、今後必要な取組などを記載しておりますが、あなた自身が取り組みたいことや、行政や事業者等に要望したい取組についてご自由にお書きください。 【問5】その他ご意見、ご要望など、ご自由にお書きください。 ※無回答については**で表示しています。 ※読み取りが困難な文字については●で表示しています。 ※誹謗中傷や個人を特定できるものについては■で表示しています。
3102	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
3103	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
3104	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	鉄軌道の範囲が広がれば利用したいです。
			問5	もっと南部にのばしてほしい。
3105	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	海を汚さないような工事をしてほしい。景観を壊さないような工事をしてほしい。採算がとれる事業であってほしい。
3106	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
3107	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
3108	9月14日	パネル展	問3	鉄軌道の駅を中心とした街づくりをすすめることが重要と考える。
			問4	固費を最大限に投入すべき。
			問5	採算性は重要であるが、中南部（駐留軍用地跡地）と北部のリゾート地を鉄軌道で結ぶことで、沖縄県の均衡ある発展につなぐことが、第一であると思います。
3109	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
3110	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
3111	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	ライカムを通す計画もあるのかも気になりました。
3112	9月14日	パネル展	問3	鉄道が走る所の騒音。
			問4	たくさんのルート増やしてほしい。
			問5	**
3113	9月14日	パネル展	問3	これから発展させたいうるま市や北中城を通るルートの方が、いいのかな～って感じました（C案）。
			問4	バス等の利用も増やしていきたい（うまく使い分けしていく）。 高速道路の上に作ることは可能なのか、と少し疑問に感じた。
			問5	**
3114	9月14日	パネル展	問3	C案がいいと思った。 国道58号沿いはドライブでよく通るので、国道329沿いを発展させたい。 うるま市の石川やみどり町付近は、鉄軌道が通ると、人が流れ入るのでは？と思う。
			問4	南北間だけでなく、東西にも通してほしい。那覇ー豊見城ー糸満ー南城でも通るといいなあ。
			問5	高速道路の上に道路ができるのは、耐久性に疑問がある。
3115	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
3116	9月14日	パネル展	問3	これから考えたいが、強いて言えばC案に近いかも。
			問4	バリアフリー。 沖縄の環境を守り、文化を伝承できるように。 料金。
			問5	**
3117	9月14日	パネル展	問3	みんなが働きやすいように、動きやすいように、交通を便利にしようとしてるところいいと思う。
			問4	北部に行くときの利便性を良くしてほしい。
			問5	**
3118	9月14日	パネル展	問3	車で通れる場所が減りそう。
			問4	バリアフリー。
			問5	**
3119	9月14日	パネル展	問3	7つのルート案をグラフで表しているところはすごく良かったと思いますが、情報詰まりすぎて、分かりにくい。
			問4	私が住んでいる恩納村は、観光客が多いので、外国語を取り入れて、説明やルールを書いてほしい。
			問5	アンケートをとるお姉さんが一人で声だして、人いない中頑張っていました。たくさんのアンケート結果でいい方向にいきますよう
3120	9月14日	パネル展	問3	普天間移設を見据えた計画はどうなるのかがよく分からなかった。
			問4	**
			問5	**
3121	9月14日	パネル展	問3	果たして渋滞は良くなるのか。
			問4	子供からお年寄りまで幅広い年代が使えるように、丁寧に教えてほしい。
			問5	**
3122	9月14日	パネル展	問3	鉄軌道が導入されてもその駅まで車で行くとなると、駐車場問題や駅周辺の渋滞などが気になります。
			問4	駅の中をいろんなお店があるとか、充実させてほしい。
			問5	**
3123	9月14日	パネル展	問3	鉄道そばの家などの騒音が気になります。
			問4	私たち家族は車が無いので、沖縄県内どこへでもいける様にしたい！！
			問5	**
3124	9月14日	パネル展	問3	那覇→浦添→宜野湾→沖縄市と混雑すると思うので、その解決をしてほしい。
			問4	**
			問5	**
3125	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	自然環境に配慮しつつ、沖縄の風景を楽しめるようなものになるといいなと思います。町の活性化や交通事故の減少につながりますように。
3126	9月14日	パネル展	問3	西海岸がベストだと思うが、そうすると東海岸がさびしいかもしれない。
			問4	**
			問5	**
3127	9月14日	パネル展	問3	どのルートにしても地域によって利用拡大に差があるので難しさがある。事業への期間、予算も課題ある。
			問4	多くの人々が日常生活で利用できるようにたくさん検討してほしい。
			問5	**

意見ID	意見把握日	ツール	問	【問3】比較評価結果についてどう思いますか。疑問に思ったことや懸念されていることなど、感じたことをご自由にお書きください。 【問4】鉄軌道を導入するにあたり、今後必要な取組などを記載しておりますが、あなた自身が取り組みたいことや、行政や事業者等に要望したい取組についてご自由にお書きください。 【問5】その他ご意見、ご要望など、ご自由にお書きください。 ※無回答については**で表示しています。 ※読み取りが困難な文字については●で表示しています。 ※誹謗中傷や個人を特定できるものについては■で表示しています。
3128	9月14日	パネル展	問3	今有るものを利用しつつの案に感心しました。
			問4	車だけでなく、他の公共交通も今より使うと思います。
			問5	北部に行く機会も多くなると思うし、本土からの人々も沖縄を楽しめると思う。
3129	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
3130	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
3131	9月14日	パネル展	問3	多くの住民にとって利用しやすさを重視してほしい。
			問4	自動車道をうまく活用した方がいい。
			問5	**
3132	9月14日	パネル展	問3	環境への配慮がいちんと反映されるかどうか。
			問4	バスの路線は全部見直すべき。
			問5	**
3133	9月14日	パネル展	問3	私達年配の方でも利用できるのか。
			問4	車イスだったり、点字ブロックだったり、バリアフリーにしてほしい。
			問5	**
3134	9月14日	パネル展	問3	バスがなくなりそうで不安。
			問4	鉄軌道もバスもほど良い値段でお願いしたい。
			問5	**
3135	9月14日	パネル展	問3	採算の視点を大事にしたい。
			問4	西原町のように駅ができないところがあるのは仕方ないけど、そこまでの交通を充実してほしい。
			問5	**
3136	9月14日	パネル展	問3	東西方向のルート案もほしい。
			問4	**
			問5	**
3137	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
3138	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
3139	9月14日	パネル展	問3	さまざまな渋滞を緩和してくれそう。
			問4	ルールを教えたほうがいい。
			問5	**
3140	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
3141	9月14日	パネル展	問3	渋滞は緩和されるか？
			問4	バスはどうなる？運賃は？
			問5	交通マナーの悪い県民は大丈夫？ルール分からない人いっぱいいる。
3142	9月14日	パネル展	問3	早くできるのか。
			問4	東西というか全体的に通るとかなり便利。
			問5	**
3143	9月14日	パネル展	問3	那覇市内の渋滞が緩和されるならいいと思った。また、名護へのアクセスが楽になるなと思った。
			問4	安価で乗車できたらいいなと希望してまーす。
			問5	沖縄の発展のため頑張ってくださって、ありがとうございます。
3144	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
3145	9月14日	パネル展	問3	パーク＆ライドの駐車場の規模はどれほど？あとどれぐらいの人が利用するか分からないので、安定的収益をあげられるのか。
			問4	採算性や利用見込みを正確に近づけ、あと、年度負担で財政が圧迫されないように。
			問5	日中は人を運び、夜中に北部からのビールや農作物等を運ぶ形で、有効的な利用を考えてほしい。
3146	9月14日	パネル展	問3	ぼくは子どもなので、学校へ行ける鉄道がいいです。
			問4	分からない。
			問5	楽しかったです。
3147	9月14日	パネル展	問3	7つのルート案以外の場所はどうなるのかなと思いました。
			問4	内地に負けないすごく便利で早い鉄道できたら、沖縄のPRに繋がると思いました。
			問5	**
3148	9月14日	パネル展	問3	都心に繋がるようになっているのはすごいと思った。けど他に繋がらないところは、車でになるのかな。
			問4	私は免許（車の）持っていないので、鉄道通って便利になれば、バスの混雑も減るかな。
			問5	エコバッグほしかった。でも人少ない中で、アンケートしてるお姉さん偉い！！
3149	9月14日	パネル展	問3	車社会のため根付くのに、時間がかかりそうだた、一度、根付けば沖縄がもっと住みやすくなりそうだと思う。黒字になるのは難しそうだなとも思う。
			問4	**
			問5	那覇～名護間が1時間はとても便利になると思うし、観光客にもいいと思う。
3150	9月14日	パネル展	問3	観光でよく沖縄に来ますが、レンタカーを借りて車で回ることが多いので、そんな車社会で鉄道できても利用するだろうか。
			問4	年齢なら幅広く、外国人や私みたいな内地から訪れる人でも、どこに行くかor行けるかを分かりやすくmapだったり、検索してもヒットするように便利にしてほしい！！
			問5	鉄道ができて沖縄が発展すると嬉しいですね。
3151	9月14日	パネル展	問3	南部に住んでいますが、西原に通るルート案がないのには驚いた。都心だけではなく、利用する場所にも設置してほしい。
			問4	全国で鉄道を発展していければ、沖縄も良くなっていくと思います。
			問5	**
3152	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	パーク＆ライドにならないと使わない。最寄駅まで徒歩で30分かかるとかは辛い。
			問5	**
3153	9月14日	パネル展	問3	人口や交通量が、基本的に多い地域での採算性の検討も分かりますが、東海岸地域など、これを基に発展していく可能性も視野にいれてほしいと考えています。
			問4	**
			問5	**
3154	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**

意見ID	意見把握日	ツール	問	【問3】比較評価結果についてどう思いますか。疑問に思ったことや懸念されていることなど、感じたことをご自由にお書きください。 【問4】鉄軌道を導入するにあたり、今後必要な取組などを記載しておりますが、あなた自身が取り組みたいことや、行政や事業者等に要望したい取組についてご自由にお書きください。 【問5】その他ご意見、ご要望など、ご自由にお書きください。 ※無回答については**で表示しています。 ※読み取りが困難な文字については●で表示しています。 ※誹謗中傷や個人を特定できるものについては■で表示しています。
3155	9月14日	パネル展	問3	予算だったり場所だったりと、色々考えることある中で予定日まで完成できるか。
			問4	私は介護をしているおばあがいるので、車いすなどバリアフリーに対応してくれると助かります。
			問5	**
3156	9月14日	パネル展	問3	景色に配慮してほしい。
			問4	バリアフリー化。
			問5	**
3157	9月14日	パネル展	問3	7つのルート案との比較で、それぞれの何が違うのか分かりにくかった。
			問4	観光客（外国人）が利用しやすくできるように対応してほしい。
			問5	**
3158	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	駐車場の確保。
			問5	**
3159	9月14日	パネル展	問3	子どもも使えるように分かりやすく教えてほしい。
			問4	学校前で降りれる駅がほしい。
			問5	**
3160	9月14日	パネル展	問3	国の支援が必要である。80%→20%は県にて。国→JRを参考に。
			問4	地下鉄が良いが沖縄は地盤が弱い。対策技術が必要だ。
			問5	**
3161	9月14日	パネル展	問3	分析結果からどうなるのか、何が言いたいのかを知りたい。
			問4	ICカード（Suicaなど）が利用できるようにしてほしい。
			問5	**
3162	9月14日	パネル展	問3	いろいろ分析されていましたが、いまいちよく分からなかった。
			問4	期待はしつつも、地域とのつながりや魅力的な何かが必要だと思います。
			問5	車社会の沖縄でどこまで受け入れられるのか、でも鉄道には期待しています。
3163	9月14日	パネル展	問3	交通手段が増えるのは嬉しいですが、うまくいくかが疑問です。
			問4	私には子どもがいて、学校の送迎をして仕事に行くので、子ども1人でも乗れるようにお願いします。
			問5	**
3164	9月14日	パネル展	問3	鉄軌道と、バス・モノレール・車がうまくバランスが取れるかが疑問に思った。
			問4	子どもからお年寄りまで、みんなが使いやすい鉄軌道にしてほしい。
			問5	**
3165	9月14日	パネル展	問3	渋滞が緩和されるのか。運賃がどれ位かかるのかで利用者数変わると思う。
			問4	幅広い世代が利用できるように、分かりやすく乗り方やルールをしっかり教えてほしい。
			問5	早く鉄軌道が走ることを望みます。
3166	9月14日	パネル展	問3	工事期間中の道路状況（工事による渋滞など）が気になる。
			問4	外国人も利用しやすいように多言語対応にしてほしい。
			問5	**
3167	9月14日	パネル展	問3	内容が難しかったです。
			問4	鉄軌道のことについて、みんなに広めたいです。
			問5	**
3168	9月14日	パネル展	問3	鉄道設置する周辺の騒音が気になる。
			問4	東西南北ルートを幅広く広げてほしいこと。
			問5	**
3169	9月14日	パネル展	問3	鉄軌道が導入されることで、バスが減るのではないか。
			問4	バリアフリー。
			問5	**
3170	9月14日	パネル展	問3	鉄軌道あれば、子ども・年寄りなど運転しない方々が、多く利用できて経済活性化すると思う。
			問4	予算を多くつけて早めの実現を！！
			問5	**
3171	9月14日	パネル展	問3	料金だったり、その前に工事期間やお金だったり調整が大変な中で、果たして予定している時期に完成するか。
			問4	私は神戸に住んでいるので、沖縄にはあまりいませんが、内地のように鉄道通ればなと思います。
			問5	役場に用事があり、アンケートを行っていたので参加しましたが、とても丁寧な対応でした！！沖縄がどんどん便利になっていくといいですね。
3172	9月14日	パネル展	問3	僕は車で出勤するのできるまでの工事で、通れる道が通れなくなって渋滞するのではないか不安。
			問4	スマホやiphoneなど携帯にICチップをセットして、かざすだけでスムーズに改札できれば今の社会に役立つと思います。
			問5	**
3173	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	県内に導入すると、観光面でも便利になると思う。
			問5	**
3174	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
3175	9月14日	パネル展	問3	お金のこと。
			問4	早急にお願いしたい。
			問5	**
3176	9月14日	パネル展	問3	地下だと国道58号に沿うと良いと思います。恩納村は海沿いがよい。
			問4	高額だけど便利な車を選ぶので、カードを持っていれば割引になることを考えてほしい。。
			問5	**
3177	9月14日	パネル展	問3	景色が見れるモノレールが良い。
			問4	価格がリーズナブルな方が良い。
			問5	二十歳まで小学生料金にしてほしい。理由、お金がないから。
3178	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
3179	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	南部まで伸ばしてほしい。
3180	9月14日	パネル展	問3	1日の移動範囲が増えるのは良いと思う。時間短縮は嬉しい。しかし、そのためには工事費もかかり、それだけの収益が見込めるのか。工事期間もかかるため中々実感がわかない。自然環境を壊してしまうのが不安。
			問4	パーク＆ライド方式には賛成。多くの人が公共交通機関を使えば、設定金額（運賃）も安くなるのかな？とにかくガソリン代のほうが安いと車に頼ってしまうので、運賃は安くなってほしい。
			問5	**
3181	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	頑張ってください。応援してます。

意見ID	意見把握日	ツール	問	【問3】比較評価結果についてどう思いますか。疑問に思ったことや懸念されていることなど、感じたことをご自由にお書きください。 【問4】鉄軌道を導入するにあたり、今後必要な取組などを記載しておりますが、あなた自身が取り組みたいことや、行政や事業者等に要望したい取組についてご自由にお書きください。 【問5】その他ご意見、ご要望など、ご自由にお書きください。 ※無回答については**で表示しています。 ※読み取りが困難な文字については●で表示しています。 ※誹謗中傷や個人を特定できるものについては■で表示しています。
3182	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
3183	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	駅周辺の活性化があるといい。
			問5	鉄軌道があると便利。
3184	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	沖縄の色々な所へ簡単に行けるようなアイディアをお願いします。
3185	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	糸満市まで鉄道が通ってほしいと希望します。
3186	9月14日	パネル展	問3	土地などの確保が出来るのか？
			問4	路線になる住民との理解など。
			問5	**
3187	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
3188	9月14日	パネル展	問3	景色の良い所を走ると良いような･･･
			問4	新しいまちづくりを目指してほしい。
			問5	全国への情報提供もあるといい。
3189	9月14日	パネル展	問3	採算性について疑問。空港から首里までの短区間だから観光客の利用もあるが、長距離になればレンタカーを利用する事になるし、現在の車社会の実情を考えると、利用客はそう多くは望めないと思います。
			問4	**
			問5	バス路線との競合がどうなるのか？
3190	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
3191	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
3192	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
3193	9月14日	パネル展	問3	名護まで行けると良いと思うが、予算をかけて運営は大丈夫か、バスとの共存は大丈夫か気になります。
			問4	沖縄でも鉄道ができることは良いと思う。安全面等しっかりお願いします。
			問5	**
3194	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
3195	9月14日	パネル展	問3	金額気になる．．．。
			問4	**
			問5	遠くに行くのに手軽な料金がいいです。
3196	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	沖縄全県に繋げてほしい。
3197	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
3198	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	運賃。バスとの共運。
			問5	**
3199	9月14日	パネル展	問3	ルート選定についてどう評価していくのか。フィーダーとしてモノレールとの接点はどう進めるのか。
			問4	利用客が目標に達しなく赤字はだれが責任を取るのか。自治体の負担をだれが考えるのか。
			問5	事業主体はどう考えるのか。経営責任は国、県、自治体がとるのか。
3200	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
3201	9月14日	パネル展	問3	本当に必要なことかをしっかり検討してほしい。
			問4	**
			問5	**
3202	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
3203	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	掲示板を見てアンケートに答える様、アンケートを簡素化して答えやすい形式にしてほしい。
3204	9月14日	パネル展	問3	東海岸、西海岸どちらを選択するのか。説明が難しい。
			問4	**
			問5	県外の人間としては、行先の良くわかる鉄軌道があると有り難い。
3205	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
3206	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
3207	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
3208	9月14日	パネル展	問3	very good!
			問4	**
			問5	**
3209	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	早めに完成させて下さい。
			問5	**

意見ID	意見把握日	ツール	問	【問3】比較評価結果についてどう思いますか。疑問に思ったことや懸念されていることなど、感じたことをご自由にお書きください。 【問4】鉄軌道を導入するにあたり、今後必要な取組などを記載しておりますが、あなた自身が取り組みたいことや、行政や事業者等に要望したい取組についてご自由にお書きください。 【問5】その他ご意見、ご要望など、ご自由にお書きください。 ※無回答については**で表示しています。 ※読み取りが困難な文字については●で表示しています。 ※誹謗中傷や個人を特定できるものについては■で表示しています。
3210	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
3211	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
3212	9月14日	パネル展	問3	アンケート自体が難しい。
			問4	**
			問5	**
3213	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
3214	9月14日	パネル展	問3	北谷を通るか北中城を通るかで、両町村の今後の発展に影響が大きいように見えた。北谷は北部観光の中継点であるが、北中城村ルートだと北谷が素通りされそう。北谷ルートならライカム地区と今後のロウワープラザ、返還されたときに影響しそう。
			問4	既存交通との乗り換えなどがスムーズにいくといいと思う。空港と繋がっていると使い勝手がいい。
			問5	**
3215	9月14日	パネル展	問3	渋滞が無くなると有り難い。
			問4	**
			問5	**
3216	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
3217	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
3218	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
3219	9月14日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
3220	9月14日	パネル展	問3	鉄軌道導入で便利になると良い。
			問4	沖縄県を鉄道で移動できると嬉しいです。レンタカーよりも鉄道の方が良い。
			問5	**
3221	9月15日	HP	問3	**
			問4	少子高齢化社会、自動運転、人手不足、その他マルチリンク、未来見据えた概念でよろしくお願いいたします。
			問5	どうか世界見据えた総合的、未来的な概念で未来ビジョンよろしくお願いいたします。
3222	9月15日	HP	問3	C案が最も採算がとれる案のようだが、他案と比べて便益の高い主な要素が何なのかがよく分からなかった（住民の利便性が高いのか観光客の利便性が高いのか。どこを通過することでメリットがあるのか）　。
			問4	公共交通機関を利用して、目的地までのルート、料金、時間がすぐにわかる路線検索のサービスがほしい。
			問5	**
3223	9月15日	HP	問3	延伸について、本部町までの延伸は高速道路も含め必要なのではと思います。
			問4	駅周辺の商業活性化はもちろん、オフィス街整備も必要と思う。
			問5	**
3224	9月15日	HP	問3	利用者が多い、採算性の高いルートが当然に優位性がある。
			問4	名護市や沖縄市の駅にバスやレンタカーのアクセス施設を大きく作ってほしい。
			問5	交通渋滞緩和だけでなく、高齢者・学生・主婦を含めた県民、観光客にとっては移動利便性が向上することは非常に大きい。沖縄にとって最大の振興策になる。
3225	9月15日	HP	問3	採算性を重視すべきだと思います。
			問4	コミュニケーション活動に積極的に参加したいと思います。
			問5	現在は那覇在住ですが、北部出身です。是非、那覇ー名護間を鉄軌道で結んでいただきたいです。 車がなくても暮らせる社会の実現に向けて鉄軌道の導入は大きな第一歩になると思います。 高齢になると、車の運転も危険です。車がなければ移動できない社会では、北部に戻りたくても戻れません。 是非、那覇ー名護間の鉄軌道導入の実現をお願いします。
3226	9月15日	HP	問3	C案又はC派生案が、利用者数が多く黒字転換が早いこと、自然環境への負荷が他の案と比較して少ないことなどから、最も良い案だと思われる。一方、そのうち、黒字に転換するまで年数は、国道58号ケースが29年（又は30年）、国道330号ケースが1年となっており、将来の負担がより少ない国道330号ケースを支持する。
			問4	C案又はC派生案の国道330号ケースでは、モノレールの古島駅近くに鉄道駅を造れば、相互の乗り換えによる連携が可能となり、利用者の利便性が更に高くなると思われる。
			問5	**
3227	9月15日	HP	問3	鉄道導入とても良いです。ここ3年で道路の混雑が激化し、とても気になっていました。ヒートアイランドでの環境への懸念も改善することに期待です。
			問4	知人の勤めるレンタカー会社では、近年 外国人による車両事故が多発しているようです。わたし自身もとくに車間距離を詰めた運転が気になります。今後も指導・対策を強化お願いしたいです。 早い変化のスピードで県内のグローバル化を感じます。 目先の利益ではなく、長い長い目を持った環境に配慮した沖縄を望んでいます。県外のお客様より地元民によるポイ捨てがとても目立つように感じます。県民の美意識の共有が今後の課題ではないかと思います。
			問5	鉄道が開通し人が那覇から名護へ移動したら、到着後はタクシーやバスなどの利用になりますが、そこでタイのトゥクトゥクの日本版が普及して欲しいです。 タイのトゥクトゥクはカラー色が強くタイの街並みに馴染みますが、沖縄は南国と言えど日本です。そして琉球の歴史がありますので、日本らしいポライトな雰囲気を持った、そして琉球らしい赤を繊細に取り入れたカラーのトゥクトゥクが 街並みを謳歌する景色も良いと思いませんか。
3228	9月15日	HP	問3	那覇空港から那覇港などからの出発点になっていないことから、どの案も失敗に終わるだろうと考える　高速道路についても同様。沖縄県は何故か空港から始点になっておらず非常に不便。他県は空港から高速道路が伸びているが いつも後手後手にまわって結局のところ不効率で割高な道を歩んでいる。
			問4	那覇空港から始点をつくり、高速道路の中央分離帯の上を利用する案はどうでしょうか。終点は名護の許田まででではなく、海洋博公園や辺戸岬などまで伸ばした方が利用価値はあると思います。運用は自動運転＆AIを利用して24時間にすると、沖縄県の飲酒運転撲滅にも貢献するかと思います。
			問5	初期投資は相当莫大になるかもしれませんが、沖縄県の先を見据えた確かなお金の使い方をして欲しいです。インフラ整備の成功は大企業の誘致にも繋がります。
3229	9月15日	HP	問3	C派生案が一番適している。上下分離方式での整備を是非とも実現させてほしい。
			問4	雇用創出に期待している。
			問5	鉄軌道導入に反対する人の気がしれない。政治思想的に知事批判をしたいだけなんだろう。ほとんどの県民が鉄軌道を欲しているし、将来乗るのは今の子供たちなので、若者の意見を重視してほしい。
3230	9月15日	HP	問3	**
			問4	**
			問5	**

意見ID	意見把握日	ツール	問	【問3】比較評価結果についてどう思いますか。疑問に思ったことや懸念されていることなど、感じたことをご自由にお書きください。 【問4】鉄軌道を導入するにあたり、今後必要な取組などを記載しておりますが、あなた自身が取り組みたいことや、行政や事業者等に要望したい取組についてご自由にお書きください。 【問5】その他ご意見、ご要望など、ご自由にお書きください。 ※無回答については**で表示しています。 ※読み取りが困難な文字については●で表示しています。 ※誹謗中傷や個人を特定できるものについては■で表示しています。
3231	9月15日	HP	問3	**
			問4	**
			問5	せっかく海の綺麗な沖縄県、那覇から海岸沿いに線路を作って、海が見える鉄道にしてほしい。浦添新開発地、宜野湾コンベンション周辺、ハンビーに美浜と、栄えている場所に駅を作って、さらなる賑わいが期待される。また国道58号に影響が出ないので、渋滞もなく工事が出来る。綺麗な海を眺めながら、旅が出来るなんて、とても素敵です。観光客もすごく増えると思います。是非実
3232	9月15日	HP	問3	C派生案が最善、C案が2番と考えます。利用者が多く採算性に見合ったルートを選択しないと、メンテナンス費用も出なくなり動かない鉄道と日本だけでなく世界中からも笑われてしまいます。懸念点としては地下の地盤が珊瑚や粘土など柔らかいことです。博多駅前の道路陥没の二の舞いにならぬよう工法も検討しておいたほうがいいと思います。
			問4	パーク＆ライドや駅を起点としたバス網の充実が大事です。また、名護と本部の観光地を結ぶバスの頻度も充実させたいところです。自家用車での通勤から電車への通勤に切り替えを促進する方策も考慮しないとですね。
			問5	鉄道が通って駅が出来れば現在未開発の地域も発展して、人がたくさん住むようになります。首都圏の私営鉄道はそうやってどんどん沿線に人が住んでその人たちが通勤・通学・病院通いや買い物などで頻繁に鉄道を利用しています。そういった都市計画としてもルートの選定は重要でしょう。
3233	9月15日	HP	問3	**
			問4	**
			問5	鉄道ニュースを拝見した所、C派生案が事業費は高くなってしまうが、市民にも通勤通学などで使いやすく、観光客にも便利なルートだと思うので役に立ちそうだと思いました。
3234	9月15日	HP	問3	費用便益分析では表せられない事象等も考慮して欲しい。例えば、D案は採算は良いが、必要性があるかなど(既存の交通手段では問題がある理由など)。
			問4	パーク&ライド駐車場の確保が必要と感じた。
			問5	費用対効果の結果を見てC派生案が良いと思いますが、費用便益分析では表せられないことについても合わせて評価して下さ
3235	9月15日	FAX	問3	データからすると、「C派生案」が良案と思うが、戦前は嘉手納までは鉄軌道はあったわけだから、復活してほしいね。
			問4	「C派生案」としても、読谷伊良皆から嘉手納・北谷までの朝夕の交通渋滞を現実に見た場合までは、鉄道を通してほしいね。
			問5	「観光地等」の「リゾート客等」を考えた場合、「嘉手納・読谷・うるま市・恩納」を経由の方が良いと思う。
3236	9月15日	パネル展	問3	積極的に取り組んでほしい。
			問4	東京、大阪へPR。観光客からも支援いただくとよい。
			問5	**
3237	9月15日	パネル展	問3	鉄軌道が導入していて、モノレールもあったら凄く良いと思う。
			問4	今の所ところ、すぐには思いつかないかな？でも、まずは考えてみるのも良いと思う。
			問5	今はモノレールがあって、すごく助かっているけど、鉄軌道があったら今以上に便利だと思う。
3238	9月15日	パネル展	問3	わかりにくい。
			問4	モノレールにした方が、早く実現できるのでは？
			問5	取組みを続けて下さい。
3239	9月15日	パネル展	問3	もっと大学方向が、便利になってほしい。
			問4	**
			問5	**
3240	9月15日	パネル展	問3	上下分離だとしても建設費は県民負担になるのか？事業費が安くても事業化ができるのはなぜか？上下一律で黒字化が不可能な路線をそもそもつくる必要があるか？B/Cの数字を出してほしい。
			問4	事業費が多少かかっても環境負荷低減、生物多様性を守るものなら理解は得られると思う。
			問5	**
3241	9月15日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
3242	9月15日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
3243	9月15日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
3244	9月15日	パネル展	問3	観光を重視して、一番最短で名護に行けるルートを作ってから、分岐点に金武や宜野座など行けるルートを考慮するのが早くて効率が良いと思います。
			問4	駅にコンビニやカフェ、デパート(イオンみたいな)がくっついてほしい。
			問5	車より早く着けるので、私は、車よりモノレールが好きです。頑張ってください。
3245	9月15日	パネル展	問3	基地を返還させ、地表部の路線を増やす。
			問4	幹線としての本線と視線の検討。LRT形の導入、那覇市内部での路面の乗り入れ。
			問5	**
3246	9月15日	パネル展	問3	用地の基地の中ではなく、国・県・市町村で。
			問4	自然を残してほしい。
			問5	鉄道、JRなど必要だと思ってたので助かります。
3247	9月15日	パネル展	問3	車社会なので、土地の買い取りと駅運営のバランスとれますか？
			問4	庶民にわかりやすく説明してほしい。
			問5	**
3248	9月15日	パネル展	問3	**
			問4	使いやすい鉄道を作ってほしい。
			問5	運賃が知りたい。
3249	9月15日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
3250	9月15日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	一日も早い実現を望む。
3251	9月15日	パネル展	問3	自家用車主体の交通体系は見直す時期であると思う。環境にやさしく省エネである鉄道の整備は早急に必要である。
			問4	かつては鉄道があったりと沖縄を敗戦によって、車中心とした責任は国にある。国が率先して取組んでほしい。
			問5	早期着工を応援しています。
3252	9月15日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
3253	9月15日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
3254	9月15日	パネル展	問3	駅周辺の商店街、歩くまちづくりが必要。
			問4	車社会を減らし、歩道や公園整備ゆったり歩く街へのアクセス。
			問5	**
3255	9月15日	パネル展	問3	モノレールとのルートの懸案。
			問4	車の量。鉄道の利便性を伝える。料金がどれぐらいになるか。
			問5	鉄道の導入でどのように市や町が便利になるかとモノレールと重複するルートは、やめてほしい。

意見ID	意見把握日	ツール	問	【問3】比較評価結果についてどう思いますか。疑問に思ったことや懸念されていることなど、感じたことをご自由にお書きください。 【問4】鉄軌道を導入するにあたり、今後必要な取組などを記載しておりますが、あなた自身が取り組みたいことや、行政や事業者等に要望したい取組についてご自由にお書きください。 【問5】その他ご意見、ご要望など、ご自由にお書きください。 ※無回答については**で表示しています。 ※読み取りが困難な文字については●で表示しています。 ※誹謗中傷や個人を特定できるものについては■で表示しています。
3256	9月15日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
3257	9月15日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	自然を生かすため、トンネルを掘り地下鉄とした方が良い。
3258	9月15日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	バスとの共存と時短を目指してほしい。
3259	9月15日	パネル展	問3	**
			問4	良いことだと思う。
			問5	**
3260	9月15日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
3261	9月15日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
3262	9月15日	パネル展	問3	地下とするより現在の自動車専用道路の上を通す方法は、検討にないのかなと思う。
			問4	従来の方法で建設すると、いつ出来るのかわからない。モノレールすら、1970年代の構想で開通が2000年代である。もっと検討をすべきことが多々あるのであろう。
			問5	自動車専用道路を活用することは、部分的に工事を進めつつ通行止めをする区間に工事に必要なスペースとして活用していくという発想である。これなら新たに土地収用しなくとも工事は早く進む。軌道とバス＆自動車を組み入れた計画を立案するといいと
3263	9月15日	パネル展	問3	経営の黒字化の年数。
			問4	駅については、主要駅に絞って、あまり細かくすることがないようにしてほしいと思います。
			問5	**
3264	9月15日	パネル展	問3	県外からの大学生がさらに増えてもらうことを見こして、C案とD案を取り入れて欲しい。
			問4	多くの人が利用しやすいルートを考えてもらいたい。Suicaといった、県外ICカードも使えるように。
			問5	**
3265	9月15日	パネル展	問3	北部までってところが良い。
			問4	**
			問5	**
3266	9月15日	パネル展	問3	観光客には、ありがたいです。
			問4	沖縄だけの問題ではなく、地に戻ったら友人達に話したいと思います。
			問5	**
3267	9月15日	パネル展	問3	台風時の対応。
			問4	県の税金を投入する場合、明確に金額がどの程度かかるかを公表してほしい。
			問5	都市モノレールで、エレベーター、又は、今回、私が指摘しました運賃表の表記違いについて、税金は使われていませんと総務の方は言ってましたが、本当にそうなのか。 モノレールではいろいろと後手にまわった問題等を考えて、今回の鉄道に生かしてほしい。
3268	9月15日	パネル展	問3	黒字にならないのは、マズイのでは？非現実的？
			問4	**
			問5	モノレールを普天間、コザ方面へ延ばせばいいのでは。それより以北は人口が少なそう。
3269	9月15日	パネル展	問3	自然環境を配慮している部分がとてもいいと思いました。
			問4	あまり考えた事がなかったので、取組みを見てなるほどと思いました。やはり沖縄はお店などが集まっているのではなく、行きたいところがバラバラなので休日に一気に行くには車が必要だと思うので、パーク＆ライド駐車場があり、なおかつ駅近くは利用しやすければいいなと思いました。
			問5	サンエーとかでも分かりやすいパンフレットみたいのがあれば、気軽に見れて理解が深まりそう。
3270	9月15日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
3271	9月15日	パネル展	問3	**
			問4	現行のモノレールの2両編成では、乗客輸送に限界があり、仮に現状の駅の構造に見合う車両数3両としても同様であるので、駅ホームの延長工事を行うべきであると考えます。
			問5	**
3272	9月15日	パネル展	問3	コスト。
			問4	**
			問5	**
3273	9月15日	パネル展	問3	南部も周ってほしい。
			問4	イラストのイメージだけではなく具体的なステップも書いてほしい。
			問5	**
3274	9月15日	パネル展	問3	金額。
			問4	**
			問5	駅構内が暑すぎる。空気が悪い。
3275	9月15日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	観光できましたが、子供とJRはないのかなの話をして歩きました。
3276	9月15日	パネル展	問3	本当に実現できるのか心配。
			問4	車を使用する人が多いので、車の税金を上げて、車の利用をさせないようにして、交通機関をきちんと利用してもらうようにしなければ、税金の無駄になってしまう。
			問5	**
3277	9月15日	パネル展	問3	**
			問4	もっと鉄道を増やしていくことで、車の事故が減る。
			問5	**
3278	9月15日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
3279	9月15日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
3280	9月15日	パネル展	問3	生活環境の騒音。
			問4	駅前広場の有効活用。老人、子供にやさしい設備。
			問5	料金と地域の人が生活しやすい環境を損なわない整備。
3281	9月15日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	公共工事は当初予算額より完了時の工事費よりはるかにオーバーする事業が多い。
3282	9月15日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
3283	9月15日	パネル展	問3	あってほしいです。
			問4	**
			問5	**

意見ID	意見把握日	ツール	問	【問3】比較評価結果についてどう思いますか。疑問に思ったことや懸念されていることなど、感じたことをご自由にお書きください。 【問4】鉄軌道を導入するにあたり、今後必要な取組などを記載しておりますが、あなた自身が取り組みたいことや、行政や事業者等に要望したい取組についてご自由にお書きください。 【問5】その他ご意見、ご要望など、ご自由にお書きください。 ※無回答については**で表示しています。 ※読み取りが困難な文字については●で表示しています。 ※誹謗中傷や個人を特定できるものについては■で表示しています。
3284	9月15日	パネル展	問3	黒字転換しないのが疑問。
			問4	車の渋滞が緩和されてほしい。
			問5	**
3285	9月15日	パネル展	問3	良いと思う。
			問4	利便性よく、建設してほしい。
			問5	**
3286	9月15日	パネル展	問3	交通事故が心配です。
			問4	**
			問5	**
3287	9月15日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	A案の方がいい。
3288	9月15日	パネル展	問3	便利になる。
			問4	料金が高いと車を利用してしまう。
			問5	車がなくても鉄道利用ができるよう暮らしにやさしい街（エコ）にして頂きたい。
3289	9月15日	パネル展	問3	工事期間かかってもやった方が良いと思う。
			問4	**
			問5	**
3290	9月15日	パネル展	問3	車社会の中で鉄道が、どこまで発展していくのか疑問。 結局、観光向けなのか？
			問4	**
			問5	**
3291	9月15日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
3292	9月15日	パネル展	問3	那覇～名護間をなるだけ速く結び、かつ早い時期で黒字化できるルートが良いと思う。
			問4	鉄軌道が開通し、今のバスの運行系体が大きく変わると思うが、バス会社とも連携して、駅から遠い場所に用がある人も鉄軌道を使えるといいと思う。
			問5	**
3293	9月15日	パネル展	問3	乗りやすいなら。
			問4	**
			問5	**
3294	9月15日	パネル展	問3	国内には採算が取れず、廃線の危機に陥っている路線が少なからず存在すため、採算性と環境への配慮は特に重要だと思います。
			問4	県外からの人間も利用しやすいよう、ICカードの互換性を取り入れて頂けるとありがたいです。
			問5	車の運転ができないと、名護へのアクセスは時間が読みづらいバスに限られているのが現状ですので、鉄道の延伸はありがたいです。
3295	9月15日	パネル展	問3	単年度便益からは、C派生案が良い値を示していることが分かる。
			問4	他県では鉄軌道が減少していることからやはり、黒字の見込まれる案が望ましい。
			問5	継続性、便利、パーク＆ライド駐車場について利用料金を安く、駐車台数を多くして利用するメリットをアピールすること。
3296	9月15日	パネル展	問3	交通面で、道がスムーズになればいいと思う。
			問4	**
			問5	いつも車に乗っています。 駐車場があまりない那覇の中心地であまり買い物していません。 今日、久しぶりにモノレールに乗りました。
3297	9月15日	パネル展	問3	さらなるコスト縮減。
			問4	環境調査の事前実施と事後調査。
			問5	**
3298	9月15日	パネル展	問3	**
			問4	運賃を現実的な金額で設定してほしい、。
			問5	是非とも、早期の導入を希望する。
3299	9月15日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	7つのルートのA案、D案の方がいいと思う。
3300	9月15日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	楽しみにしています。 鉄道をもっと増やして観光地をまわれるようにしてほしいです。
3301	9月15日	パネル展	問3	税金のみで賄うのではなく、採算性についても考慮すべき。 ドアtoドアで交通は論じるべき。
			問4	ラスト1マイルをどうするかも合わせて考える。 循環バス。
			問5	**
3302	9月15日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
3303	9月15日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
3304	9月15日	パネル展	問3	鉄軌道導入するにあたり、県民が利用するにも最寄り場所までは結局、バスや車に頼ることになると思うので必要だが不便もあ
			問4	住民に対する説明や今後、県に及ぼす環境問題。
			問5	**
3305	9月15日	パネル展	問3	いいと思う。
			問4	**
			問5	**
3306	9月15日	パネル展	問3	公共性を重視しつつも、採算を度外視するわけにはいかないので、難しいけど実現してほしいと思いました。
			問4	バス、モノレール、タクシーなどの利用を続けること。
			問5	頑張ってください。

意見ID	意見把握日	ツール	問	【問3】比較評価結果についてどう思いますか。疑問に思ったことや懸念されていることなど、感じたことをご自由にお書きください。 【問4】鉄軌道を導入するにあたり、今後必要な取組などを記載しておりますが、あなた自身が取り組みたいことや、行政や事業者等に要望したい取組についてご自由にお書きください。 【問5】その他ご意見、ご要望など、ご自由にお書きください。 ※無回答については**で表示しています。 ※読み取りが困難な文字については●で表示しています。 ※誹謗中傷や個人を特定できるものについては■で表示しています。
3307	9月15日	パネル展	問3	赤字、工期。
			問4	なるべく、モノレールを利用したい。
			問5	県民、国民の利益、役に立つ鉄軌道が導入されることを願っています。
3308	9月15日	パネル展	問3	どの案にしても、費用対効果？ほんとうに企業として成り立っていくのか？
			問4	**
			問5	私の体が自由に動けるうちに、完成すれば島内一人旅を実現してみたいです。
3309	9月15日	パネル展	問3	新しいってことで、観光が発展するなら良い。
			問4	**
			問5	**
3310	9月15日	パネル展	問3	車道と別だったらあってもいいと思う。
			問4	モノレールをひろげてほしい。
			問5	ライカムまで直結のやつがほしい。
3311	9月15日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	線路を増やすなどして、もっと便利にしてほしい。
3312	9月15日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	観光客で、時間がないので詳しく読んでないですが、内地で国鉄時代、自分の選挙区へ引いたり駅を作ったりして赤字が増えました。今、お金がかかっても50年先を考えて作ったらいいです。
3313	9月15日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	主要都市は、観光客が集まるけど、目玉がない場所とは差が出ると思った。
3314	9月15日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
3315	9月15日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
3316	9月15日	パネル展	問3	本当に採算がとれるかわからない。 国際通り付近は、観光客が多いと思うが、都市部以外は難しいと思う。
			問4	那覇以外の観光アピール。
			問5	実現できたら、また沖縄に来た時、乗ります。
3317	9月15日	パネル展	問3	採算性を考えて、周辺住民が多い、国道330号ルートが良い。 観光客が多い北部は、西海岸を。
			問4	普天間基地の返還が遠くないことから、費用も少なくて済む基地跡地を通してほしい。
			問5	なるべくトンネルはやめて、車窓からの「ながめ」を考えて、地上を通してほしい。
3318	9月15日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
3319	9月15日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
3320	9月15日	パネル展	問3	予算とるのが大変そうな気はします。 観光客には便利になりますね。
			問4	**
			問5	**
3321	9月15日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	沖縄病院、中部病院などの前を通って那覇市立病院のように患者が行きやすくなってほしい。
3322	9月15日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
3323	9月15日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
3324	9月15日	パネル展	問3	学生たちが便利になるのでは。 B派生案がいいのではないかと思いました。
			問4	駅から、各市町村に行くバスを使うことで便利さが増すのではないだろうか。
			問5	**
3325	9月15日	パネル展	問3	車の運転をしない人にとっては、公的な電車があればいい。
			問4	**
			問5	**
3326	9月15日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
3327	9月15日	パネル展	問3	地元の者でないのでわからないが、地元の方々の意見と交通事情を考えて実施してほしい。
			問4	**
			問5	車が混雑しているので早く実現してほしい。
3328	9月15日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	早く作ってほしい。 A案、B案が、観光的にはベスト。
3329	9月15日	パネル展	問3	沖縄自動車道など、今ある施設をうまく活用するのはいい方法だと思います。 出来るだけ早く、実現されることを望みます。
			問4	沖縄にある軍事基地が余りにも広すぎることに驚いています。返還され鉄軌道や本来の街づくりに使われるようにと思います。
			問5	**
3330	9月15日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	B案賛成。
3331	9月15日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	早く導入してほしいです。
3332	9月15日	パネル展	問3	西部、国道58号とリンクしないルートにしてほしい。 中部、東部の県民にも利用できるようにしてほしい。
			問4	**
			問5	D派生案。

意見ID	意見把握日	ツール	問	【問3】比較評価結果についてどう思いますか。疑問に思ったことや懸念されていることなど、感じたことをご自由にお書きください。 【問4】鉄軌道を導入するにあたり、今後必要な取組などを記載しておりますが、あなた自身が取り組みたいことや、行政や事業者等に要望したい取組についてご自由にお書きください。 【問5】その他ご意見、ご要望など、ご自由にお書きください。 ※無回答については**で表示しています。 ※読み取りが困難な文字については●で表示しています。 ※誹謗中傷や個人を特定できるものについては■で表示しています。
3333	9月15日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	交通の便が良く、渋滞緩和になってくれたらよい。
3334	9月15日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
3335	9月15日	パネル展	問3	料金が高くなるのか。
			問4	渋滞緩和、雇用地の拡大。
			問5	大雨、台風時の災害の対策。
3336	9月15日	パネル展	問3	北谷はバスがしっかり通ってるから、北中に向けて通すと良いと思う。
			問4	恩納村ルートは必要。
			問5	北谷から県総に向けてなど、バスが使いづらいとこに通してほしい。乗り換え、渋滞が多い。 バスの連携を良く。
3337	9月15日	パネル展	問3	通る予定以外の地域との連携をとることによって、観光産業が発展すると思う。
			問4	乗車を安くしたり、県内・外に向けた魅力を感じる雇用につながる鉄軌道にしてほしい。
			問5	コストはかかりますが、混雑を避けるため車輛を出来るだけ増やして欲しい。
3338	9月15日	パネル展	問3	沖縄自動車の通っていない場所。
			問4	乗り継ぎ所のパーキング
			問5	ないのは沖縄だけ。早めの導入。
3339	9月15日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	台湾の方には、那覇、北谷が人気のスポット。他にも楽しめる場所が沖縄にはたくさんあるから、いろんな所にバランス良く行けると良い。
3340	9月15日	パネル展	問3	**
			問4	定期券や一日乗車券の販売。
			問5	駅の命名権をスポンサー的に売っても良いと思う。 県外の方がしっていて自分は知らなかった。 OKICAを使って共通にしてもらえると嬉しい。
3341	9月15日	パネル展	問3	沖縄市通るのいい。
			問4	**
			問5	基地置くかかわりに国が金を出した方がいい。
3342	9月15日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
3343	9月15日	パネル展	問3	北谷経由ルートを希望。 北谷は沖縄の観光地。
			問4	駅前広場の整備とバス路線の整備。
			問5	早くして欲しい。
3344	9月15日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	マイカーも利用しながら鉄軌道の導入ができ、県民の足となれば良いと思います。 観光客が増えるので、レンタカーが多すぎるので、ぜひ導入してほしいです。
3345	9月15日	パネル展	問3	パネルが理解しにくい。一般人でも分かりやすくして。
			問4	**
			問5	**
3346	9月15日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
3347	9月15日	パネル展	問3	**
			問4	ホテル作ったほうがいい。
			問5	**
3348	9月15日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	先が見えない計画。
3349	9月15日	パネル展	問3	**
			問4	駅から観光地までの移動はどうする？
			問5	**
3350	9月15日	パネル展	問3	どれも同じに見える。
			問4	**
			問5	バス利用など公共の乗り物の利用が減ってると感じるので、鉄軌道に期待。
3351	9月15日	パネル展	問3	観光客の今後の動向で左右されそう。 ゆいレールとの共存がはかれるのか？
			問4	レンタカーのみの利用なので、使い分けを意識してみたい。
			問5	**
3352	9月15日	パネル展	問3	自家用車と駐車場の連携をしっかりしてほしい。
			問4	一筋縄ではいかないことばかりなので、早めに実施してほしい。
			問5	県民がうるおいますように。
3353	9月15日	パネル展	問3	北部まで行くのに便利。
			問4	駅周辺のまちづくりになればと思う。
			問5	是非、実現を期待する。
3354	9月15日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	糸満まで延ばして欲しい。24H運転の検討。
3355	9月15日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	是非、お願いします。
3356	9月15日	パネル展	問3	莫大な予算が必要となるが大丈夫でしょうか。
			問4	公共交通利用をなるべくするよう努める。フィーダー交通を利便性の良いものにして下さい。
			問5	**
3357	9月15日	パネル展	問3	**
			問4	駅前広場の整備をして欲しい。
			問5	**
3358	9月15日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	ぜひお願いします。

意見ID	意見把握日	ツール	問	【問3】比較評価結果についてどう思いますか。疑問に思ったことや懸念されていることなど、感じたことをご自由にお書きください。 【問4】鉄軌道を導入するにあたり、今後必要な取組などを記載しておりますが、あなた自身が取り組みたいことや、行政や事業者等に要望したい取組についてご自由にお書きください。 【問5】その他ご意見、ご要望など、ご自由にお書きください。 ※無回答については**で表示しています。 ※読み取りが困難な文字については●で表示しています。 ※誹謗中傷や個人を特定できるものについては■で表示しています。
3359	9月15日	パネル展	問3	沖縄市までは利用する方が多ければ、賛成します。
			問4	**
			問5	**
3360	9月15日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	沖縄に旅行で来たけど交通の便がとっても不便。ぜひ鉄道は作って欲しい。
3361	9月15日	パネル展	問3	名護まででではなくて沖縄市までいいと思います。
			問4	バスやモノレールを今以上に利用する。
			問5	早く実現して下さい。
3362	9月15日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	とても良い事。早く作って欲しい。
3363	9月15日	パネル展	問3	それぞれのルートの違いが分かりにくかった。
			問4	路面電車の駅まで行くための手段が色々あるといいなあと思います。駐車場を設置して、車で駅まで行けたり地域をまわる周遊バスのようなもので駅まで便利に行けるようにすると，利用者が増えると思います。
			問5	是非，鉄軌道の導入していただきたいです。交通渋滞の緩和に期待しています。
3364	9月15日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	早く乗りたいな。
3365	9月15日	パネル展	問3	目的地までの所用時が短いことが特に魅力的だと思います。
			問4	**
			問5	観光客の方々が利用して楽しくなるような、又沖縄に来たいと思われるような気持ちよいサービスを十分にして頂きたいと思いま
3366	9月15日	パネル展	問3	黒字の見込みがないのに造るのはなぜ？
			問4	**
			問5	駅周辺に商業施設を増やして、もっと楽しい沖縄にして欲しい。
3367	9月15日	パネル展	問3	地下も想定されていると知り、おおいにありです。
			問4	料金はどうなります？安価で。
			問5	**
3368	9月15日	パネル展	問3	北部までの鉄道で沿線の交通機関のバス路線の路線を増やすして都市、過疎地域の経済活性化につなげたら良いかと思う。
			問4	**
			問5	交通の利便性。
3369	9月15日	パネル展	問3	恩納村の景色をみるから乗りたい。
			問4	観光優先でよいのでは。
			問5	高速バスの強化も必要。
3370	9月15日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
3371	9月15日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
3372	9月15日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
3373	9月15日	パネル展	問3	電車が走るのはうれしいことだが、交通費がいくらほどかかるのか気になった。
			問4	**
			問5	できれば空港まで続いて欲しいと思う。早い時間、遅い時間にも走ってほしい。
3374	9月15日	パネル展	問3	C案が今のところ最も良いと思う。
			問4	積極的に進めてもらいたい。
			問5	将来に渡ってできるだけ、県民負担が増加でない形で実現してもらいたい。
3375	9月15日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	実現可能なのか。
3376	9月15日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	詳しく知りたいと思いました。
3377	9月15日	パネル展	問3	どの案でもメリット、デメリットはあるかも。ニーズとメリット要。バスとの共存（バス会社で人の雇用確保）
			問4	市民、町民が必要だという声が多いところを通してあげるべき。
			問5	**
3378	9月15日	パネル展	問3	それぞれ長短がある。名護まですぐ着く等、A案がよい。
			問4	**
			問5	早期実現を期待する
3379	9月15日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
3380	9月15日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	難しいと思う。
3381	9月15日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	主要の道路、学校、ミュージアムの前、病院に近い駅、時間通りに駅の下にバス。
3382	9月15日	パネル展	問3	速くつく方が良い地下鉄？ D案。
			問4	**
			問5	案なので、実際に工事し、利用する時期がいつ頃で、その時の人口や年齢層など、将来的にどう変わっていくのかも考慮しながら、計画が進んでいくと良いと思う。
3383	9月15日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	バスをグリーンハイツの前に停バスしてほしいです。
3384	9月15日	パネル展	問3	うるま市も経由するならうれしいです。
			問4	**
			問5	**
3385	9月15日	パネル展	問3	A案。
			問4	ホームの柵。
			問5	名護までだったら、リクライニングシートもほしい。

意見ID	意見把握日	ツール	問	【問3】比較評価結果についてどう思いますか。疑問に思ったことや懸念されていることなど、感じたことをご自由にお書きください。 【問4】鉄軌道を導入するにあたり、今後必要な取組などを記載しておりますが、あなた自身が取り組みたいことや、行政や事業者等に要望したい取組についてご自由にお書きください。 【問5】その他ご意見、ご要望など、ご自由にお書きください。 ※無回答については**で表示しています。 ※読み取りが困難な文字については●で表示しています。 ※誹謗中傷や個人を特定できるものについては■で表示しています。
3386	9月15日	パネル展	問3	D案。東側は魅力があると思う。
			問4	**
			問5	**
3387	9月15日	パネル展	問3	鉄軌道が通らない所への観光客↓にならないか。
			問4	**
			問5	**
3388	9月15日	パネル展	問3	どのルートも良いと思う！
			問4	**
			問5	工期を詳しく知りたい！
3389	9月15日	パネル展	問3	ちょっと専門的すぎてよく分からなかった。
			問4	少しでも興味を持つことで、この取組を応援したい。
			問5	**
3390	9月15日	パネル展	問3	トンネル、高架が多く、費用が高額化しそう。 沖縄市、北谷など人口が多い地区は通すべき。
			問4	国道58号や、高速上を通すことで費用をおさえる。 観光客より、地元民の足として使えるものを。
			問5	**
3391	9月15日	パネル展	問3	C派生案は市街地が多いので、費用がどれだけ郊外と比べて上がるのか。 予算のどのくらいの部分を使って影響がどうなのか。
			問4	週三回以上利用します。 県産品とコラボして下さい。（そしたら動けます）。
			問5	**
3392	9月15日	パネル展	問3	A案が良いと思います。
			問4	**
			問5	早く出来てほしいです。
3393	9月15日	パネル展	問3	那覇～名護まで通るのは、うれしい！
			問4	**
			問5	免許が無いので助かります！！
3394	9月15日	パネル展	問3	宜野湾を通るルートでしたらどちらでもOKです。
			問4	道路の混雑などが解消されれば時間が読めて行動出来る。
			問5	那覇で飲み会などあっても、バスの時間（最終）が早く、時間が無いので、遅くまで通ってたら楽しめると思う。不便な事が多いの
3395	9月15日	パネル展	問3	渋滞緩和になるのはとてもうれしい。
			問4	国道58号や国道330号だけでなく、パイプライン等の中道路付近前までものびてほしい。
			問5	B派生案かD派生案がいいと思います！
3396	9月15日	パネル展	問3	何故黒字変換しないのですか？
			問4	**
			問5	地下トンネル等は、不発弾などの心配。
3397	9月15日	パネル展	問3	国道58号と国道330号の工事の際の渋滞。
			問4	TVやメディアで放送したら良いと思う。
			問5	早く出来てほしい！！
3398	9月15日	パネル展	問3	栄えている所を通るのではなく、栄えていない所を通ってほしい。
			問4	南の方にも作ってほしい。
			問5	海沿いにした方が綺麗だと思う。
3399	9月15日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	国道（鉄）反対！
3400	9月15日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	地方の過疎化現象が増加傾向の防止。 民衆観光がスムーズに行くのではと思います。
3401	9月15日	パネル展	問3	A案。
			問4	郊外部のイメージ。
			問5	**
3402	9月15日	パネル展	問3	C案。
			問4	郊外部の景色がよく見える。
			問5	早くできてほしい。
3403	9月15日	パネル展	問3	観光立県という点から、やはりリゾートホテルが集中している恩納村を通り、又、那覇から北谷間の渋滞軽減を狙って、A案がいいと思う。
			問4	踏切事故が軌道交通の一番重大問題と考えるので、踏切が一切ない、地下トンネルや高架橋を駆使した計画を進められると良いのではないか。
			問5	沖縄都市モノレールと上手くタイアップし、交通渋滞軽減と更なる観光産業発展に期待する。
3404	9月15日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	生きている間に出来るだろうか。
3405	9月15日	パネル展	問3	海沿い、郊外部、沖縄の自然が見渡せる風景が沢山あった方が良いと思います。郊外部の方が工事しやすいし、地域の騒音が少なめ。また、地下鉄は負担が大きい。維持費と雨漏れした時の対応や工事の設備の管理。
			問4	駅前広場の整備は必要だと思います。子どもからご年配の方が利用しやすいためにも、タクシー、バスが近くにあると便利です。
			問5	**
3406	9月15日	パネル展	問3	予算、工期が懸念される。
			問4	予算を考え、なるべく早く実現できそうな、工法、鉄軌道を考えてほしい。
			問5	**
3407	9月15日	パネル展	問3	子どもの将来のために浦添～名護間の移動がスムーズになればいい。
			問4	名護（やんばる）移住を検討している。
			問5	**
3408	9月15日	パネル展	問3	B案がよい。全体的に各市町村を通る様子あり。
			問4	バスのサービス、利用環境の改善。地域の需要に応じた交通手段の確保。
			問5	若い県民の雇用促進が第一に！！
3409	9月15日	パネル展	問3	ナゼ？那覇～名護。糸満～辺戸。
			問4	駅周辺の車の駐車場の確保。
			問5	**
3410	9月15日	パネル展	問3	D案の方が東海岸沿いの発展や、県全体の流通機能を考慮すると良いのかなと考える。
			問4	このようなアンケートを含め、県民全体の意識を高める手立てがまず、もっと必要。本当に出来るの？という疑問を解消しつつ、発展的な話題づくりを。
			問5	**

意見ID	意見把握日	ツール	問	【問3】比較評価結果についてどう思いますか。疑問に思ったことや懸念されていることなど、感じたことをご自由にお書きください。 【問4】鉄軌道を導入するにあたり、今後必要な取組などを記載しておりますが、あなた自身が取り組みたいことや、行政や事業者等に要望したい取組についてご自由にお書きください。 【問5】その他ご意見、ご要望など、ご自由にお書きください。 ※無回答については**で表示しています。 ※読み取りが困難な文字については●で表示しています。 ※誹謗中傷や個人を特定できるものについては■で表示しています。
3411	9月15日	パネル展	問3	D派生案が良い。もうちょっと詳しく知りたい。
			問4	駅周辺に駐車とライブ開催できたらいいなと思いました。
			問5	説明する人の対応が良かったです。
3412	9月15日	パネル展	問3	ある程度、内容は理解できたが遠い道のりだなと感じ、実現性はあるのかと思った。
			問4	駅周辺のまちづくり、公共交通等の利便性向上なども充実しなければ、うまく運用できないと思った。
			問5	**
3413	9月15日	パネル展	問3	予算がかかるけど、なんとか作って欲しい。
			問4	もっと大きくキャンペーンなどの広報活動が必要だと思う。
			問5	**
3414	9月15日	パネル展	問3	黒字転換は？
			問4	**
			問5	**
3415	9月15日	パネル展	問3	C案。
			問4	駅周辺のまちづくりを利用しやすいようにして欲しい。
			問5	**
3416	9月15日	パネル展	問3	総合（観光客の増加傾向等）的な便益性を考慮した場合、鉄軌道の建設には基本的に賛成である。 起点と終点を結ぶ直線（70km弱）的な短時間所要メリットより、若干、迂回はするが各主要地区を経由して終点（名護市）に到達する方が住民の便益に資すると考える。よってB案を第一としD派生案を第二として賛同する。
			問4	費用便益分析及び採算性分析により各案件の利害長短は理解できたが、これらの案件を実現するための基本的財源（元手）の調達はどうするのかに疑問が残る。
			問5	本アンケート調査は、一般住民を対象した場合、短時間での回答は難解な内容であり、取っつきにくい面がある。今すこしダイジェスト化するとか簡易なものに工夫すべきである。
3417	9月15日	パネル展	問3	C派生案。
			問4	賑わいの場。
			問5	早く実現してもらいたい。
3418	9月15日	パネル展	問3	**
			問4	老人の自動車運転の事故が減少するために速めに。老人の病院、店への買い物のための交通の利用できる事。
			問5	**
3419	9月15日	パネル展	問3	高速バスだけでは北部までの用時を済ますには、やはり設置した方が良いと思う。
			問4	沖縄をアピールするために見晴らしを良くする場所を作るとよい。
			問5	早く実現出来ると思います。
3420	9月15日	パネル展	問3	具体的に（夢ではない）ところまで進んでいるのでよかったと思います。
			問4	駅周辺の利便性の向上について、万人にやさしい取り組みをお願いしたいです。
			問5	これからは、もう少し鉄道について情報あつめていきたいですね！
3421	9月15日	パネル展	問3	いい比較だと思います。名護までの場合、近くに駐車場作ることや、名護からの交通手段等、たくさんの問題があると思います。
			問4	もっと身近な方々たちも知る機会を増やして欲しいです。
			問5	これからはの沖縄の未来のために是非、実現させて欲しいです。
3422	9月15日	パネル展	問3	車社会、導入には大いに賛成しますが、あまりまだPRされてないような気がする。一般に知られるような宣伝効果を願います。
			問4	正に、今日（今）、知ったばっかりなので要望・取組もわかりません。
			問5	**
3423	9月15日	パネル展	問3	米軍基地を通過する際のコスト。土地の借地料的なお金も含まれているのでしょうか。
			問4	観光で収益を得ている県なので景観、自然環境には充分留意していただきたい。計画にかかわらる方々がそれぞれにコスト意識を常に持っていただき、低コストでより良いものを作って欲しい。
			問5	**
3424	9月15日	パネル展	問3	鉄軌道のために車が通れなかったら困る。車道はつぶさないで欲しい。
			問4	商業的な店が多くなれば、どこでもいける。
			問5	国道58号から名護にまっすぐ通ると自家用車が少なくなると思う。
3425	9月15日	パネル展	問3	道の駅を作って、お店をたくさん出して欲しい。
			問4	交通の便利が一番。車が多くて大変。
			問5	時間が早く移動できるでしょう。
3426	9月15日	パネル展	問3	国道330号、国道58号とかぶらないB派生案が良い。特に読谷経由が良い。しかし、黒字転換できないということは気になる。工事費用の見直しが必要である。
			問4	駅周辺の商業施設の活性化がもっとも経済効果を出せると思う。
			問5	**
3427	9月15日	パネル展	問3	南部にも来て欲しい。海の見える所は高架橋がイイカモ。地下鉄は聞いただけでもドキドキ。地盤かたくないの？
			問4	駅からの先の、足を整備すること。駅前の充実。やはりお年寄りなんかは玄関から玄関を希望する人が多いと思う。
			問5	簡単に料金の値下げをするべきではない。若い人の動きを読むのが一番だと思う。年寄りは結局使わないと思う。
3428	9月15日	パネル展	問3	D案がいいかも。
			問4	起終点を北上、南下させてほしい。
			問5	**
3429	9月15日	パネル展	問3	**
			問4	駅の周辺に市場などあれば良し。
			問5	**
3430	9月15日	パネル展	問3	D案がいいと思います。
			問4	駅前広場の整備などが必要だと思います。
			問5	ほんとにできますか？
3431	9月15日	パネル展	問3	D派生案。
			問4	**
			問5	時間的に早い。
3432	9月15日	パネル展	問3	今の経済では？良い悪いがあるので、あまり分かりません。
			問4	**
			問5	B案が良いと思う。
3433	9月15日	パネル展	問3	費用や採算とか自然環境が気になる。
			問4	パーク＆ライド駐車場の確保は良い。
			問5	むつかしい。
3434	9月15日	パネル展	問3	迂回ルートを作るのは良いが、通すならすべての主要都市を通してほしい。また、予算や期間も考えてほしい。
			問4	Wi－Fi大事。
			問5	2020までに作ると盛り上がりが良いと思う。
3435	9月15日	パネル展	問3	今後の人口増加予測統計を検討する必要性は？
			問4	道路事情を考慮しなければならない。
			問5	**
3436	9月15日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	いろいろ書きたいけど時間がないため、ごめんなさい。

意見ID	意見把握日	ツール	問	【問3】比較評価結果についてどう思いますか。疑問に思ったことや懸念されていることなど、感じたことをご自由にお書きください。 【問4】鉄軌道を導入するにあたり、今後必要な取組などを記載しておりますが、あなた自身が取り組みたいことや、行政や事業者等に要望したい取組についてご自由にお書きください。 【問5】その他ご意見、ご要望など、ご自由にお書きください。 ※無回答については**で表示しています。 ※読み取りが困難な文字については●で表示しています。 ※誹謗中傷や個人を特定できるものについては■で表示しています。
3437	9月15日	パネル展	問3	恩納村と北谷、通ってほしい。安いのがいい。
			問4	洋服とか売ってる店ほしい。海が見えたらきれいだと思う。
			問5	**
3438	9月15日	パネル展	問3	せっかく作っても高額だったら利用者が少なくなる気がする(採算が取れないことが気になる)。
			問4	広報をもっと行ってほしい。
			問5	広く多い意見を取り入れてきいたほうが良い。
3439	9月15日	パネル展	問3	多くの意見を取りまとめていくのは良いことだと思いますが、早期の実現も大事なことではないかなと思います。
			問4	現在、まだ目の届いていない地域の活性化に取り組んでほしい。
			問5	**
3440	9月15日	パネル展	問3	西海岸の開発にくらべ、東海岸の開発遅れは一目瞭然で、沖縄全体のことを考えたルートづくりが望ましいと思う。
			問4	うるま市(東海岸側)のルート案は、ぜひ望ましいと思います。
			問5	今後の鉄軌道計画が必ずや達成できますように祈願申しあげます。
3441	9月15日	パネル展	問3	**
			問4	名護までつないだら便利だなって思った。
			問5	**
3442	9月15日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	難しくて理解ができなかった。
3443	9月15日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	理解ができなかった。
3444	9月15日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	糸満まで伸ばす。
3445	9月15日	パネル展	問3	むずかしいです。
			問4	**
			問5	八重瀬町まで伸ばして。
3446	9月15日	パネル展	問3	どの案も時間(期間)と費用がかかりすぎる。モノレールを沖縄市まで延長し、名護市までは高速を利用すれば良いのでは。
			問4	鉄軌道よりバス路線を充実(ART)したほうが良いのではと思われる。
			問5	**
3447	9月15日	パネル展	問3	現在のルートでは那覇・本部が3時間かかるので、目的地を中心に考えるとき、他の市町を回っていると、さらに時間がかかるので、少しでも短時間にお金が沖縄に落ちるほうがいいので、できるだけ直線がいい。あまり時間がかかると再度行きたいとは思わ
			問4	**
			問5	那覇⇔羽田が2時間半ですが、那覇・許田・本部が3時間もかかっています。できるだけ短時間に行けるようにして、いろんなコースをあとで考えられるようにしてもらいたい。
3448	9月15日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	採算がとれるのがすごく心配です。
3449	9月15日	パネル展	問3	C案が良い。
			問4	なるべく糸満から辺土名までが良い。予算のかからない方法があるはずです。
			問5	**
3450	9月15日	パネル展	問3	C案。
			問4	**
			問5	那覇以南の導入。
3451	9月15日	パネル展	問3	**
			問4	ぜひ早めに導入してほしい。
			問5	その他、モノレール沿線を伸ばして、LGTを利用して環状線路をつくってほしい。
3452	9月15日	パネル展	問3	今まで北部などにモノレールや鉄道軌道がないことが気になっていた。だが、基地とか自然が関わっているとない方がいいかなとも思うが、やはり便利で観光客が来やすい沖縄であってほしい。 C派生案いいと思います！！
			問4	自然はやっぱり壊してほしくない。市街地部で住民も観光客も便利な方がいい。
			問5	**
3453	9月15日	パネル展	問3	**
			問4	住宅の立ち退きや移転などがないように、コースの選定(決定)をしてほしい。
			問5	早く実現するように。10年～20年先ではあの世にいって利用できない。 狭い沖縄、赤字は当たり前の事です。
3454	9月15日	パネル展	問3	環境への影響がどれくらいなのか。 基地との兼ね合い。 名護から上は？ 那覇から下の地域も利用しやすくなればいい。
			問4	鉄軌道(電車)は子供にとって見るだけでも楽しみのひとつとなる。沖縄らしさを出した鉄軌道にしてほしい。
			問5	**
3455	9月15日	パネル展	問3	東海岸or西海岸、それぞれの沿線の発達に貢献大。
			問4	中部以北に住む方々の足の確保を取り組んで下さい。
			問5	地道な調査ごくろうさまです！
3456	9月15日	パネル展	問3	米軍基地周辺をどう通るか。
			問4	南部地方を重要視してほしい。
			問5	長い時間がかかるが必要な事で有るので、実現してほしい。
3457	9月15日	パネル展	問3	色々検討していていいと思った。
			問4	うちの土地を高価で買い取ってほしい。
			問5	うちの土地を通って下さい！！！お願いします。
3458	9月15日	パネル展	問3	沖縄全体がつながってほしい。
			問4	皆が活性化すること。
			問5	車社会から渋滞のない時間通りの社会がくればよいと思う。
3459	9月15日	パネル展	問3	資金不足。
			問4	道の駅をたくさんつくってほしい。
			問5	**
3460	9月15日	パネル展	問3	やはり、予算がとれるかのことが心配です。まずは予算に見合うことのものから始めても良いのでは。
			問4	周りの人達に鉄軌道のことをよく理解してもらうようにする。
			問5	ぜひ実現させてほしいと思う。
3461	9月15日	パネル展	問3	B案がいいと思いました。
			問4	**
			問5	南風原まで延長してください。
3462	9月15日	パネル展	問3	混雑解消のために早めにお願いします。
			問4	**
			問5	**
3463	9月15日	パネル展	問3	事業費はどこから持ってくるのかな？県民に負担がくるのかな？
			問4	那覇以外の人たちも利用出来やすい取組みがあれば良い。 交通渋滞が軽減されたら嬉しいです。
			問5	**

意見ID	意見把握日	ツール	問	【問3】比較評価結果についてどう思いますか。疑問に思ったことや懸念されていることなど、感じたことをご自由にお書きください。 【問4】鉄軌道を導入するにあたり、今後必要な取組などを記載しておりますが、あなた自身が取り組みたいことや、行政や事業者等に要望したい取組についてご自由にお書きください。 【問5】その他ご意見、ご要望など、ご自由にお書きください。 ※無回答については**で表示しています。 ※読み取りが困難な文字については●で表示しています。 ※誹謗中傷や個人を特定できるものについては■で表示しています。
3464	9月15日	パネル展	問3	もっと事業費をおさえ、自然環境に配慮したものを検討してほしい。
			問4	南風原町にも鉄道を。
			問5	利用者が減少しても簡単に廃止をしないでほしい。
3465	9月15日	パネル展	問3	**
			問4	安さと便利を大切に考えて欲しい。県民にやさしい鉄軌道を一日も早く！！
			問5	**
3466	9月15日	パネル展	問3	他県に住んでいた経験から、駅周辺の駐車場は広く取った方が良い。
			問4	**
			問5	車社会なので、沖縄の人の意識変えるのに大変だと思うが、出来ると思う。モノレールが良い結果出しているから。
3467	9月15日	パネル展	問3	採算や工事費等、懸念されることはあると思うが、デメリットよりメリットが多いと思う。
			問4	駅の周辺に公共の駐車場が増えると、”車⇔駐車場⇔電車⇔観光地or仕事orショッピング”で、利便性や渋滞回避が出来るので助かる。
			問5	国は、軍用基地と引き替えに鉄軌道を、という考えはやめてもらいたい。
3468	9月15日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
3469	9月15日	パネル展	問3	B派生案を決定して。
			問4	鉄道にすれば時間のロスがない。
			問5	早く便利な鉄道に。
3470	9月15日	パネル展	問3	「需要が見込まれる箇所を駅位置とする」とありますが、ターゲットをきっちり想定し、駅周辺だけでなく、実際に利用する者の立場で駅作りを実施する必要があると思います。
			問4	社員教育（多言語活用出来る者の育成）。
			問5	本来の問題点をまずは洗い出す。 海外の鉄道では案内がわかりやすく利便性に優れているので、そういった点も参考にする！
3471	9月15日	パネル展	問3	**
			問4	早期に実現することを希望します。沖縄県も鉄道が通るといいと思います。
			問5	**
3472	9月15日	パネル展	問3	便利になれば良い事と思います。
			問4	**
			問5	**
3473	9月15日	パネル展	問3	西原町在住ですが、A案～D案のどれも、西原町からの利便性がいまひとつ・・・。 与那原経由案も、あるといいなと思いました。
			問4	**
			問5	**
3474	9月15日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	県として南部をどのように考えているのでしょうか。糸満まで伸ばすことで、おのずと豊見城市も入り、南部の活性化にもつながるかと思います。ぜひ糸満市までの案を、欲を言えば与那原までの案も。
3475	9月15日	パネル展	問3	沖縄県には南部方面もあります。北部だけでなく、南部も同時運行。
			問4	**
			問5	**
3476	9月15日	パネル展	問3	出来たら便利な事も多いと思うけれど、問題は沢山ありそう。
			問4	**
			問5	個人的には出来たらうれしいかな。
3477	9月15日	パネル展	問3	バスを利用することが多いが、糸満は運賃が高い。鉄軌道を導入するにあたり、運賃が気になる。 駅からのバスルートがどうなるのか。
			問4	どれだけ利用するかが課題。
			問5	糸満ー空港までが欲しい。
3478	9月15日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	モノレールと鉄軌道の駅の接続。乗り換えの利便性も考慮してもらいたい。
3479	9月15日	パネル展	問3	予算の算出。どの会社もしくは県、国、市が管理、運営していくか。また、地元への還元の不透明さ。もっと詳しい資料が欲しいと
			問4	お金の運営の明細。とにかく、お金の入出をはっきりしてほしい。
			問5	**
3480	9月15日	パネル展	問3	**
			問4	南風原町、与那原町などの南部方面にも必要と思う。
			問5	早急な実施、実現に向けてほしい。
3481	9月15日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
3482	9月15日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	計画がある事が知らなかった。 便利になると思うので、早くできてほしいです。
3483	9月15日	パネル展	問3	北～南まで伸ばして！
			問4	**
			問5	早く出来てほしいです。
3484	9月15日	パネル展	問3	どのルートにしても膨大な費用と時間がかかるのに正直驚いた。
			問4	駅が近ければ、車を使わず鉄軌道を利用すると思う。 沖縄の道路の渋滞は、いろんな意味で損失だと思う。
			問5	鉄軌道はぜひあってほしいけれど、工事に時間がかかりすぎ。そのせいで道が渋滞するのはちょっと・・・。 大学の近くを通るルートであってほしい。交通費はかなり負担なので。
3485	9月15日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	沖縄は車社会なので、鉄道は必要ではあるが、予算が高くつくので、県民の意見を聞いて、考えるべきです。
3486	9月15日	パネル展	問3	各意見は出てよい。
			問4	早い行動。
			問5	早急にブンカする事。
3487	9月15日	パネル展	問3	鉄道が通ったら変わると思います。
			問4	**
			問5	都市化したら住みやすくなると思う。

意見ID	意見把握日	ツール	問	【問3】比較評価結果についてどう思いますか。疑問に思ったことや懸念されていることなど、感じたことをご自由にお書きください。 【問4】鉄軌道を導入するにあたり、今後必要な取組などを記載しておりますが、あなた自身が取り組みたいことや、行政や事業者等に要望したい取組についてご自由にお書きください。 【問5】その他ご意見、ご要望など、ご自由にお書きください。 ※無回答については**で表示しています。 ※読み取りが困難な文字については●で表示しています。 ※誹謗中傷や個人を特定できるものについては■で表示しています。
3488	9月15日	パネル展	問3	黒字の方が絶対に良いと思う。
			問4	**
			問5	**
3489	9月15日	パネル展	問3	観光客も増える中、鉄道のように道路の交通量に左右されず、時間通りに目的地にたどり着けるのは良いと思います。その時間比較が分かりやすかったです。 個人的にC案になればいいな。
			問4	教育機関が、子ども達に指導してもらうのはいいと思います。
			問5	**
3490	9月15日	パネル展	問3	B案とD案の両方交互に運行。
			問4	スタートしてから始まる。
			問5	早めの工事をしてほしい！！
3491	9月15日	パネル展	問3	C案。 黒字転換。
			問4	バスサービスの利用改善。
			問5	早めに実行。
3492	9月15日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	国道329号、国道330号、国道58号を通って。
3493	9月15日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	与那原、西原等、国道329号を通ってほしい。南部はバスも不便。
3494	9月15日	パネル展	問3	パネルの予想では、黒字転換しないこと、公共交通への利用転換量も増えないので、作らないでいいと思います。
			問4	こんな計画をするより、高速道路の無料化を復活させて下さい。
			問5	**
3495	9月15日	パネル展	問3	県民利用か、観光利用しかが、作るのに疑問かな？
			問4	南部方面にも出来たらいいかも。
			問5	電車を利用した事が無い人には、浸透が時間かかる気がします。
3496	9月15日	パネル展	問3	地下トンネルの長さや、耐震性が不安。高架橋にしろ、中部の山間の所で、台風等の自然災害の時など不安！
			問4	鉄軌道を導入する時は、当たり前だが、周囲を整備することは大事だが、その後、環境変化により、周りに住む動物などの生物にも考慮してほしい。
			問5	事業費は、おさえる事よりも、環境に一番考慮して、時間をかけてでも進めてほしい。
3497	9月15日	パネル展	問3	以前から鉄道の話は聞いていたが、ここまで具体的に話が進んでいるとは思わなかった。ぜひ実現してほしい。
			問4	内地みたいに駅ビルなど、駅でも買い物できたら便利だと思う。
			問5	ぜひ実現できるよう頑張ってほしい。
3498	9月15日	パネル展	問3	なぜ名護までなの？名護以北についても検討して下さい。
			問4	協力が必要。 早めに結論を出して。
			問5	収益を考えるのではなく、戦後72年、鉄軌道が無いのは沖縄だけだよ。平等を言うなら、北部、辺戸岬までつないで下さい。
3499	9月15日	パネル展	問3	早く作ってほしい。
			問4	**
			問5	**
3500	9月15日	パネル展	問3	7ルート案→C案かC派生案。 理由：那覇→北谷→北中城→うるま市→恩納→名護で、観光客のみならず、地元客の買い物や、車で移動できない人たちも移動しやすくなるため。
			問4	駅まで車で移動して利用することがモノレールでもあるため、立体駐車場（割引対象）や、バスなどの併用利用の割引をアピールするといいと思います。
			問5	**
3501	9月15日	パネル展	問3	D案。家が一番近かったから。
			問4	デパートや子どもが遊べる所も一緒に作った方がいい感じがする。
			問5	**
3502	9月15日	パネル展	問3	C案。北谷とうるま市を通っているから。
			問4	大型商業施設と連携してほしい。
			問5	南風原あたりまで。
3503	9月15日	パネル展	問3	那覇の何処が起点か教えてほしい。
			問4	**
			問5	免許取らない人には便利だと思います。
3504	9月15日	パネル展	問3	南風原まで伸ばしてほしい。
			問4	もっと情報を分かりやすくしたら上等！
			問5	県民の足になるならいいと思う！！
3505	9月15日	パネル展	問3	A案が今一番混雑解消につながるんではないかと思いました。
			問4	モノレールはスピードに欠けるので、鉄道がほしい。 車利用に頼りすぎなので、人口に対する車台数が多い。
			問5	**
3506	9月15日	パネル展	問3	採算がなくても、最南～最北まで伸ばしてほしい。
			問4	各駅からバス停とタクシー等の連携等。
			問5	延伸の希望。
3507	9月15日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
3508	9月15日	パネル展	問3	工事に伴う渋滞。
			問4	メディア等の宣伝。
			問5	工期を知りたい。
3509	9月15日	パネル展	問3	将来的に黒字になってほしいのと、西側に作った方がいいと思うので、A案がいいと思う。
			問4	駅周辺に商業施設があれば、駅利用者も増加すると思う。
			問5	沖縄には、高齢者も観光客も多いので、なるべく早くできたら嬉しいです。
3510	9月15日	パネル展	問3	宜野湾を経由するのはありがたいです。 渋滞時の対応をお願いしたい。
			問4	鉄道の運行時間は深夜まで通してほしい。
			問5	交通渋滞の緩和につながるなら、作ってほしいです。
3511	9月15日	パネル展	問3	那覇より南部へも計画してほしい。
			問4	糸満や与那原までつなげてほしい。
			問5	**
3512	9月15日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**

意見ID	意見把握日	ツール	問	【問3】比較評価結果についてどう思いますか。疑問に思ったことや懸念されていることなど、感じたことをご自由にお書きください。 【問4】鉄軌道を導入するにあたり、今後必要な取組などを記載しておりますが、あなた自身が取り組みたいことや、行政や事業者等に要望したい取組についてご自由にお書きください。 【問5】その他ご意見、ご要望など、ご自由にお書きください。 ※無回答については**で表示しています。 ※読み取りが困難な文字については●で表示しています。 ※誹謗中傷や個人を特定できるものについては■で表示しています。
3513	9月15日	パネル展	問3	西原や与那原を通らないのが疑問（自宅には話がきてた）。
			問4	**
			問5	国道329号等も検討してほしい。 また、自宅にお知らせがきていたが、郵送しなければならないのが億劫。
3514	9月15日	パネル展	問3	早く鉄軌道が出来てほしい。それだけ！
			問4	**
			問5	**
3515	9月15日	パネル展	問3	西原から北部のルートが欲しい！！
			問4	**
			問5	早く運用してほしい。
3516	9月15日	パネル展	問3	西原町にも通してほしい。
			問4	**
			問5	**
3517	9月15日	パネル展	問3	やんばる（本部）つなげてほしい。許田から海洋博まで渋滞するので大変。
			問4	分からない。
			問5	許田が混むので、元々ある東側の計画（国頭までの）を早く進めてほしい。そしたら、渋滞緩和につながる。
3518	9月15日	パネル展	問3	西原通って名護まで通ってほしい。
			問4	**
			問5	西原まではモノレールが通るって聞いたので、早くやってほしい。また、その先も希望。
3519	9月15日	パネル展	問3	海岸に沿って鉄軌道を作ってほしい。中城と西原にも通してほしい。
			問4	バスのルートを増やしてほしい。
			問5	**
3520	9月15日	パネル展	問3	与那原→中城路線でお願いしたい。
			問4	**
			問5	年齢を重ねるごとにバス利用は不便。バス以外のことも考えてほしい。車も運転出来なくなるけど、バスは大変。
3521	9月15日	パネル展	問3	国道329号にもルートを増やしてほしい。
			問4	年齢を増すごとにバスに乗るのが大変。車社会なので、鉄軌道を使う人がいるか不安。
			問5	**
3522	9月15日	パネル展	問3	C案、D案がよろしい。
			問4	**
			問5	県がやるにしても、国と連携してやらないと上手くいかない。バス会社、タクシー会社とも上手くやっていかないといけない。必須条件は国と連携！！ 第3セクターで運用よりは、国鉄JR方式で、国のやり方でやった方がよい。 世界銀行ODAの沖縄版を作らないとダメ。
3523	9月15日	パネル展	問3	西原～宜野湾の交通を増やしてほしい。 国道329号とかバスの乗り継ぎを増やしてほしい。 南風原、与那原あたりの交通が不便。
			問4	OKICAも使えるように！Edyとか現金以外で！
			問5	**
3524	9月15日	パネル展	問3	まず近場から作って様子を見ないと。元々の与那原と西原～南風原までとか。少しづつやって上手くいけば、伸ばすやり方じゃないと上手くいかないと思う。
			問4	駐車場は必須。 北部（車なりレンタカー）⇔中南部（鉄道etc　and　モノレール）。
			問5	観光ルートに着目するべき。 E案も欲しい（観光地用）。 全部を聞こうとしたらムリ。
3525	9月15日	パネル展	問3	名護⇔那覇だけでなく、他の路線も欲しい。
			問4	**
			問5	早くしてほしい。
3526	9月15日	パネル展	問3	那覇から名護に向けて作っても、不便だと思う。
			問4	**
			問5	**
3527	9月15日	パネル展	問3	西原とかにも出来ないと不便。
			問4	**
			問5	**
3528	9月15日	パネル展	問3	ここから那覇に行って遊ぶには便利。でも、もっと路線を増やしてほしい。
			問4	バスなどの交通などを増やしてくれたら嬉しい。
			問5	**
3529	9月15日	パネル展	問3	東ルート、西ルートの両方できたらいいなと思う。 西原からの交通が不便なので、西原にも作ってほしい。
			問4	**
			問5	**
3530	9月15日	パネル展	問3	鉄軌道を利用する方達にとって、安全面が第一に考えられているのなら良いと思います。
			問4	各駅での名産物やお土産屋さんの設置。
			問5	沖縄の発展のため（観光客も増加しているので）に、鉄軌道の実現ができたらいいです。
3531	9月15日	パネル展	問3	国道330号、国道58号だけでなく、複数の路線が欲しい。
			問4	**
			問5	早く運用して下さい。前々から市長へ伝えている。
3532	9月15日	パネル展	問3	色々な所も含めて運用して欲しい。
			問4	駐車場を作る場所があるのかが気になる。
			問5	東線、西線で運用が出来れば、皆助かる（モノレールを作る前にすぐ作れるはず）。
3533	9月15日	パネル展	問3	与那原も通してほしい。与那原鉄道を復活させてほしい。
			問4	**
			問5	年金も税金も同じように払っている日本国民なのに、なぜ沖縄だけこういったサービスがないのか疑問に思っていた。（周りのみんなとその話をよくする）。 早くしてほしい。
3534	9月15日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
3535	9月15日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
3536	9月15日	パネル展	問3	**
			問4	国道330号、国道58号、国道329号経由で作ってほしい。
			問5	**
3537	9月15日	パネル展	問3	都心ばかりではなく、南部国道329号をつなげてほしい。 学校、勤務地を不便なく利用できなければ作る必要なし。
			問4	小型バス等で、バスが不便な場所からも利用できるように、バス会社とも一緒になって利用できたらいい。
			問5	**

意見ID	意見把握日	ツール	問	【問3】比較評価結果についてどう思いますか。疑問に思ったことや懸念されていることなど、感じたことをご自由にお書きください。 【問4】鉄軌道を導入するにあたり、今後必要な取組などを記載しておりますが、あなた自身が取り組みたいことや、行政や事業者等に要望したい取組についてご自由にお書きください。 【問5】その他ご意見、ご要望など、ご自由にお書きください。 ※無回答については**で表示しています。 ※読み取りが困難な文字については●で表示しています。 ※誹謗中傷や個人を特定できるものについては■で表示しています。
3538	9月15日	パネル展	問3	いつ頃できるのか？
			問4	**
			問5	**
3539	9月15日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
3540	9月15日	パネル展	問3	できれば、国道329号まで伸ばしてほしい。
			問4	**
			問5	**
3541	9月15日	パネル展	問3	よくわからない。
			問4	車が多くて混むので、あると便利。
			問5	**
3542	9月15日	パネル展	問3	いつ頃できるのか？ 基地など。
			問4	駐車場も、もっとほしい。
			問5	**
3543	9月15日	パネル展	問3	鉄軌道にもっと関心を持つ人が増えたらなと思う。
			問4	知らない人に関心を持ってもらう。
			問5	**
3544	9月15日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
3545	9月15日	パネル展	問3	よく分からないけど、那覇⇔名護だけでは不便。
			問4	国道58号ではなくて、東線を通してほしい。首里⇔琉大⇔宜野湾⇔コザ⇔泡瀬⇔与那原等。
			問5	**
3546	9月15日	パネル展	問3	導入を早くしてほしい。
			問4	名護までじゃなく、やんばるまでのばしてほしい。
			問5	**
3547	9月15日	パネル展	問3	もっと早く導入を考えてほしい。
			問4	各市町村にもっと話かけてほしいです。
			問5	もっとどんどん進めてほしい。
3548	9月15日	パネル展	問3	**
			問4	バス路線の充実。 駅周辺の駐車場。
			問5	**
3549	9月15日	パネル展	問3	基地を通るものはよろしくない。
			問4	**
			問5	**
3550	9月15日	パネル展	問3	道路事情の悪い沖縄県なので、以前から鉄道導入については必要性を感じていた。 北部へも行きやすくなると思うし、何より北部の活性化につながる。
			問4	**
			問5	**
3551	9月15日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
3552	9月15日	パネル展	問3	いつも、那覇⇔名護のため、非常に不信感を持っている。島尻、豊見城などは何故通らないのか。
			問4	県の人の思惑が知りたい。他の地域について。
			問5	**
3553	9月15日	パネル展	問3	西原まで交通を良くしてほしい。
			問4	駐車場の確保。
			問5	**
3554	9月15日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	本当に出来るのか疑問である。できると良いとは思う。
3555	9月15日	パネル展	問3	他の公共交通機関とのバランスが気になる。それぞれ停車する駅を出発点にバスやタクシーなどがうまく活用できるインフラがしっかり計画できればいいと思う。
			問4	**
			問5	**
3556	9月15日	パネル展	問3	B案（うるま市）。
			問4	**
			問5	安心して利用したい。鉄道で座りながら利用したい。
3557	9月15日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	早期着工。
3558	9月15日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
3559	9月15日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
3560	9月15日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	私のような年齢で考えることは、私にはこの鉄軌道は利用できないと考えている。15年程で完成しないと思うから、スピードが肝要と考えている。
3561	9月15日	パネル展	問3	**
			問4	電車が開通したら利用したい！
			問5	**

意見ID	意見把握日	ツール	問	【問3】比較評価結果についてどう思いますか。疑問に思ったことや懸念されていることなど、感じたことをご自由にお書きください。 【問4】鉄軌道を導入するにあたり、今後必要な取組などを記載しておりますが、あなた自身が取り組みたいことや、行政や事業者等に要望したい取組についてご自由にお書きください。 【問5】その他ご意見、ご要望など、ご自由にお書きください。 ※無回答については**で表示しています。 ※読み取りが困難な文字については●で表示しています。 ※誹謗中傷や個人を特定できるものについては■で表示しています。
3562	9月15日	パネル展	問3	交流人口や時間短縮等、良い点は書かれているが、車社会の沖縄で鉄軌道に乗る人が本当にいるのか疑問に思います。例えば、名護から先の交通手段が確保できなければ車の利用は変わらないと思います。
			問4	黒字転換できない場合の補填は県民に負わせるのか。 自然と利便性のバランス、那覇～名護までの駅の数（例えば各市町村に一駅）で60分の到達が現実に可能か教えて頂きたいで
			問5	私の実家周辺はJRの廃線が、今年度末で決定しています。地域の人口減少と車社会の転換等が原因であると思います。昔のように鉄道を作れば沿線人口が増える、利用が増えるという構図は必ずしも成り立ちません。建設して自然を壊してどちらもダメになったと後悔しないように、慎重に議論して下さい。 by　ローカル鉄道好きの乗り鉄。
3563	9月15日	パネル展	問3	名護までは平坦地（東側）を通る鉄道。 名護、本部、今帰仁を円を描くモノレール、上下高低差を足で調整、単線による駅で、上下線入れ替える。
			問4	私は東京より本部に住んでいます。都市などの構造は理解しています。アイディアを出したい。
			問5	便利も人も自然も大切。
3564	9月15日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	近くて経費が安い。便利。
3565	9月15日	パネル展	問3	**
			問4	車社会なので、県民の方はとにかく歩きたがらない印象。歩く、歩かなければならないまちづくりをしてほしい。
			問5	車がないとどこにもいけないため、とても不便な状況。県外出身のため、沖縄に電車がないことを知らなかったので、移住して驚いた。 観光で沖縄の経済が成り立っているといっても過言ではないので、移動手段がレンタカーやバスだけでは観光を主体としていくの
3566	9月15日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
3567	9月15日	パネル展	問3	県外の人にとって、最上段の地図は土地勘がなく分かりにくい。
			問4	**
			問5	名護に公共交通機関の主要な駅がないので、どこが中心なのかが分かりにくい。鉄軌道の駅があればそこから街をつくっていくのもできる。 那覇～名護を結ぶと、那覇で働くメリットもできる。
3568	9月15日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
3569	9月15日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	名護のバイパス（国道58号、名護イオンの前）にバスが通ってないために買い物が不便。鉄軌道も良いが、まずは足下から。
3570	9月15日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	海沿いのルートがいいと思う。
3571	9月15日	パネル展	問3	すでに2案に絞られたって、情報があったが。
			問4	およそ何年かかるのか。
			問5	実現すれば面白い。
3572	9月15日	パネル展	問3	とてもいい案だと思う。
			問4	車の免許などがない人にとって鉄軌道ができたらとても助かります。
			問5	名護に鉄道を作るのをありがたいと思う。
3573	9月15日	パネル展	問3	北部への交通アクセスがあまりに少なく、早い鉄軌道導入で交通渋滞を少なくなるルートが必要。
			問4	メンテナンス基地を北部に造り、産業化してほしい。
			問5	一日も早く実現してほしい。
3574	9月15日	パネル展	問3	**
			問4	鉄軌道が導入されても、沖縄の自動車社会は変わらないと思う。
			問5	**
3575	9月15日	パネル展	問3	じっくり読まないと答えられない。
			問4	**
			問5	**
3576	9月15日	パネル展	問3	どのルートをとっても自然環境への影響は避けられないようですが、最小限に抑えられるルートがよいと思う。
			問4	那覇への往復が楽になるので、できるだけ早く実現してほしい。
			問5	**
3577	9月15日	パネル展	問3	本当に着工までいくのか。
			問4	那覇一極集中を解決して下さい。
			問5	アンケートお疲れ様です。頑張って下さい。
3578	9月15日	パネル展	問3	考察が必要。
			問4	沖縄県の50～100年先までの計画でありたい。
			問5	**
3579	9月15日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
3580	9月15日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
3581	9月15日	パネル展	問3	行事等のある時、運転していくが、渋滞に巻き込まれて時間がかかって大変です。交通緩和できればいい。
			問4	**
			問5	**
3582	9月15日	パネル展	問3	C案一択。黒字にならないのは選ぶ意味がない。
			問4	各駅を起点に街づくりを行い、那覇一極集中、西側のみの発展を解消。
			問5	**
3583	9月15日	パネル展	問3	黒字転換をしない案を出して何がしたいのか。赤字の分は県民に払わせるつもりなのか。黒字転換するまで58年など、県民を馬鹿にしているように思える。 費用負担は、県と政府、それぞれ何割か。
			問4	本部方面（美ら海方面）への延伸は、やはり人口の関係から無理か。
			問5	うるま市も北谷も通る路線はだめなのか。東も西も利用することができてこその均等の発展じゃないか。
3584	9月15日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	導入するべきだと思う。 皆が遊べる場所を作ってほしい。
3585	9月15日	パネル展	問3	D派生案に期待。
			問4	**
			問5	**

意見ID	意見把握日	ツール	問	【問3】比較評価結果についてどう思いますか。疑問に思ったことや懸念されていることなど、感じたことをご自由にお書きください。 【問4】鉄軌道を導入するにあたり、今後必要な取組などを記載しておりますが、あなた自身が取り組みたいことや、行政や事業者等に要望したい取組についてご自由にお書きください。 【問5】その他ご意見、ご要望など、ご自由にお書きください。 ※無回答については**で表示しています。 ※読み取りが困難な文字については●で表示しています。 ※誹謗中傷や個人を特定できるものについては■で表示しています。
3586	9月15日	パネル展	問3	導入計画が遅い。
			問4	一日でも早く取り組んでほしい。
			問5	実行あるのみ。
3587	9月15日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	駐留軍用地跡地の公共交通機関とは何ですか。
3588	9月15日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	色々工夫されているようだが、もう少しアニメ風に分かりやすく"いい所"をアピールしてもらいたい。
3589	9月15日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	那覇～名護（又は美ら海）は、交通手段が極めて少なく、これから北部はますます過疎化する。是非とも作ってほしい。
3590	9月15日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	言葉が難しいんじゃないか。
3591	9月15日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	早期実現。渋滞緩和。利便性。観光客等へのニーズ。
3592	9月15日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	海の上に鉄道作れば目にも楽しいものになるのでは。観光客にとっても。 ダンプを下道ではなく、高速走らせて、観光客を一般道走ってもらうようにしてほしい。
3593	9月15日	パネル展	問3	C派生案がいいと思う。 電車の踏切などで、渋滞するのは嫌。
			問4	**
			問5	**
3594	9月15日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	以前あった那覇と名護間のモノレールの話はなくなったのか？
3595	9月15日	パネル展	問3	C案以外はなし。
			問4	美ら海水族館まで伸ばさないのは、観光客にとって不便ではだめ。名護からまたバスに乗るとなると不便さが浮き立つ。
			問5	本部町には観光客が来るので、昼間だけでも路線を作るメリットはあると思います。是非お願いします。
3596	9月15日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	名護市内に環状線をひいてほしい。 モノレールは土地を安く済ませようとするため、辺鄙なところに駅がたっている。
3597	9月15日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	モノレールの方がいいのではないか。
3598	9月15日	パネル展	問3	**
			問4	東側が活気が少ないので、東側を通してほしいです。
			問5	**
3599	9月15日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	どのルートがいいかは選べない。名護まで通ればどのルートでもいい。
3600	9月15日	パネル展	問3	ぜひ実行して下さい。
			問4	ゆっくり休める場所。
			問5	できることを待ってます。
3601	9月15日	パネル展	問3	**
			問4	名護以北の公共交通が非常に弱いので、鉄軌道との連携を活かした発展を期待。
			問5	東海岸と名護以北の活性化を是非ともお願いします。
3602	9月15日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	移動手段が増えるのは、歓迎すべきことだと思う。
3603	9月15日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	早期実現を。
3604	9月15日	パネル展	問3	赤字の際は県民に負担が来るのか。
			問4	経済的、環境、利便性、継続性を念頭に入れて考えられており、ある程度は具体的だが、どういう風にして議論が行われるのか気になる。
			問5	関係者（有識者）会議を傍聴してみたい。
3605	9月15日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	学生なので、こういったものができるととても助かる。
3606	9月15日	パネル展	問3	鉄軌道を作るのはいいけど、いつ完成できるのか全く予想できない。
			問4	**
			問5	**
3607	9月15日	パネル展	問3	難しい言葉が多い。
			問4	パネルだけでの理解だとかなり少ないので、説明をしてほしい。
			問5	公共事業なので慎重に行うのは分かるが、もう少し足早に進めてほしい。
3608	9月15日	パネル展	問3	基地を通る案は不正確。いつ変換されるか目処が立っていない。
			問4	もし出来るのなら、積極的に利用したい。
			問5	自然、便利、それぞれの両立をお願いします。
3609	9月15日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
3610	9月15日	パネル展	問3	D案は高速に近いから、国道58号に近い方がいいのでは。A案がいいのではないか。
			問4	**
			問5	米軍との事情もあるため、国道58号に通すのがいいのではないか。
3611	9月15日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	那覇の渋滞がすごい。鉄道が開通すれば、交通状況も改善に向かうと思う。
3612	9月15日	パネル展	問3	文字が小さく、使われている言葉も分かりにくい。
			問4	**
			問5	早くお願いします。

意見ID	意見把握日	ツール	問	【問3】比較評価結果についてどう思いますか。疑問に思ったことや懸念されていることなど、感じたことをご自由にお書きください。 【問4】鉄軌道を導入するにあたり、今後必要な取組などを記載しておりますが、あなた自身が取り組みたいことや、行政や事業者等に要望したい取組についてご自由にお書きください。 【問5】その他ご意見、ご要望など、ご自由にお書きください。 ※無回答については**で表示しています。 ※読み取りが困難な文字については●で表示しています。 ※誹謗中傷や個人を特定できるものについては■で表示しています。
3613	9月19日	HP	問3	**
			問4	**
			問5	観光客にとって便利かどうかも大切かもしれないけど、地元の人にとって便利なものになってほしい。
3614	9月19日	HP	問3	利用者数が多く、採算性の高いルートになるのが当たり前だと感じました。上下一体方式や上下分離方式の説明がいまいちわかりにくいです。
			問4	駅周辺の人がまず乗るはずですが、その他の市町村の方が乗るかどうかはバスとのスムーズな連結実現するかどうかにかかっていると思います。
			問5	たかが1週間のわったー大実験なんてやっても、通勤・通学には自家用車利用が当たり前になっている県民には意味がない。空いた道路には混んでる道路から車が流れてくるだけなんじゃないですか？
3615	9月19日	HP	問3	**
			問4	政治家や関係者による癒着や便宜を無くすこと。細かい報道、クリアな進捗。
			問5	**
3616	9月19日	HP	問3	**
			問4	工事における雇用と沖縄の土木建築業界へ与える経済効果や鉄軌道を導入したあとの経済効果やまちづくり、その他交通機関との連携を密にしていく必要があると思います。
			問5	**
3617	9月19日	HP	問3	鉄軌道導入にあたっては、交通渋滞の緩和、県民及び観光客の利便性が優先されるべき課題だと考えており、ルート決定に向けては、主な通勤移動地点間や主な観光拠点を中心に設定する必要があります。
			問4	鉄軌道の導入に併せて、ルート経由地から路線バスで各市町村へつなぐことにより、県民や観光客の利便性がさらに向上し、全市町村が導入の恩恵を受けることができます。路線バスでつなぐ際には、鉄軌道と路線バスだけで行きたい場所へ短時間で移動できるようにする必要があるため、長い路線でなく、短い路線で各地へ幅広く路線網を広げた方がよいと思います。もしくは、ルート経由地から各市町村の主要地点までいったんつなぎ、主要地点からさらに各市町村の細部へ2段階でつなぐ方法もあるか
			問5	**
3618	9月19日	HP	問3	まず、戦後復帰してから、鉄道が無い社会に非常に疑問を持っていましたので、今回のプロジェクトには非常に期待しております。異常な人口密度や、北部の過疎化、高齢化時代を考えると、那覇市からうるま市をメインに国道330号から、名護市の国道58号が良いです。観光スポットか多い西海岸エリアは、レンタカーや、バスの便数、また、万が一観光客減少になる事も考えられます。沖縄県は比較的強風や、台風のリスクも有りますので、宜野湾市や、沖縄市までは、安定運行ができる地下鉄が良いです。一部地下街を作れば、高齢者にも優しい街になるのでは。また、駅が出来る事で、車を運転しない新たなる観光客の発掘につながります。職業柄、県外のお客様にお会いしますが、首都圏シニア層、特に女性の方は、ペーパードライバーが、多いです。名護市から那覇市へ通勤、通学も増加し、過疎化も無くなります。早期の開通を願っております。
			問4	沖縄県は、バス料金が、比較的高いです。ICカードバスとの連携含め、首都圏や、京浜急行、福岡市等を事例に高くない料金設定を望みます。その代わり、内装や、Wi-Fi設備にはこだわりません。沿線は、人口の増加や、観光、ビジネス客も期待できる為、料金設定等、入口は広くお願いします。自転車、バイクの駐輪場施設も、顧客取り組みに繋がると思います。一両分の貨物列車も導入すれば、赤字解消に役立つと思います。まずは、北部から那覇空港間からやられてみては。その際にホームに隣接させない等、コストを落とすのが良いです。
			問5	早期開通願っております。今年発表予定のルート、早く決まると良いですね。ぜひ、沖縄県民を第一優先に、また地下鉄にも期待しております。応援しております。
3619	9月19日	HP	問3	**
			問4	**
			問5	**
3620	9月19日	HP	問3	C派生案がいいと思います。工事期間が長い
			問4	**
			問5	**
3621	9月19日	HP	問3	ルートとしてはとても良いが、軽便鉄道みたいにあまりスピードが出せるかが問題であり、定時定速性が図れるかの問題。
			問4	ゆいレールみたいな各駅停車だけでなく優等列車等の導入も検討してほしい。
			問5	**
3622	9月19日	HP	問3	地元、観光客を含めて、利用が多いのはB案だと思われる。ただ、利用料金目安を先に提示してほしい。料金が、車利用（ガソリン代、高速代）より割高になる場合、集客が見込めるか怪しいところだ。（そこはバス利用と同様だろう。バス利用客が減少しているのは、料金の高さに対して、利便性が低いためだと思われる。小回りの効かない点はバスも鉄道も同じ。）利用のないものに税金を投じる必要はないと思われる。実際の利用料金目安を提示して、どのくらいの人が「利用したい」と思うかを 問うて欲しい。
			問4	**
			問5	**
3623	9月19日	HP	問3	**
			問4	**
			問5	**
3624	9月19日	HP	問3	とにかく事業費と工期、構想が莫大過ぎると感じた。また普天間基地内は通せないので、あの辺りはかなり入り組むのではないか。基地が無くなるかは不透明だが、その後で良いのではと感じる。 私はかなりのバス党だが、むしろアクセスが不便なのは西側の中城や、南城、糸満方面と感じていて、どの案もバスに変わる程のメリットを感じない。事業の効果影響が記載の通りであれば、現状もっとバス利用者が多いはず。「県民のご意見をふまえ」というのはどのぐらいの数なのか？ 少なくとも私の周りでは県内外出身、年齢問わず、鉄軌道はもとよりOKICAでさえ知らない利用していない人が100%だった。 一部の意識が高い人達の意見では必ず失敗か赤字になると思う（実際採算性では厳しい数字が並んでいる）。 上記理由により本当に必要なのか考えて欲しい。また自然への影響は甚大でしょうね。
			問4	県民意識が低いと感じている状況からすると、この取り組みはあまりにも項目が多すぎる。1つでも良いので確実に成果を重視すべき。駅周辺の商店街の活性化など夢物語(商店街の多い本土でも厳しい)。
			問5	最近ニュースにもなったが採算性が最大のネックだと思う。また私はとにかく公共交通機関の県民意識が低いと実感体感しており、取り組みで改善できるとは到底思えず、夢物語にしか聞こえなかった。（年の為、私は車嫌いのバスと徒歩をこよなく愛する者
3625	9月19日	HP	問3	観光客が利用するルートに鉄軌道を導入してほしいと感じた。米軍基地が返還されれば、もっとスムーズに鉄軌道の導入について議論ができるのかなと思う。
			問4	廃止されているバスも多いことから、私自身これからも積極的にバスを利用していきたいと思う。周りの人に聞くと、バスは時間通りに来ないと言う理由で利用しない人が多い。本土のように時間通りにバスが走らないとマイカー通勤をやめないのではないか。導入されたら積極的に地元の人間が利用しないと廃線になるところも多いので、利用してもらう努力をしないといけない。
			問5	**
3626	9月19日	HP	問3	**
			問4	工事中の渋滞に対する周知。
			問5	**
3627	9月19日	HP	問3	個人的には「那覇→名護」間さえ実現すれば、大差ないです。案によっては対象外となる地域（沖縄市、読谷村ほか）ありますが、導入後に整備すればいいと考えます。 ただ、「本島内周回」がベストだと思います。
			問4	沖縄県の発展のために「鉄軌道が絶対必要である」ということを、自分なりに周囲にひろめていきたい。行政も、導入に向けもっと積極的に、スピード感をもってリードしていただきたい。
			問5	県の広報活動は、キーワードが整理されていて、とても良くなったと思います。均衡ある発展..等　鉄軌道導入計画についても「もっと歩け、ウチナーンチュ」のように、笑えてわかりやすいキーワードもいいと思います。懸念は異常な交通事情が50年間以上も続き、仮に導入が決定してもまだまだ長期間、異常な状態が続くのに、「絶対導入すべき」と考える県民がほとんどいない、とい
3628	9月19日	HP	問3	まだまだ出来ないんだ、時間かかるんだ、というのが懸念です。
			問4	少しでも早く実現できるように、なにか応援できることがあればやりたい。
			問5	県民らこんなに狭い島なのに、こんなに流れを悪く利用しているのをもっと自覚すべきです。県民はあちこち道路拡張してますが、道路は作れば作るほど渋滞する、という事に気付くべきです。
3629	9月19日	HP	問3	C案が一番良いと感じます。
			問4	名護の人にとっては駅周辺の開発等にもとても期待しています。雇用が増えて欲しい。
			問5	鉄軌道は是非とも必要。国の責任でしっかり作って欲しい。

意見ID	意見把握日	ツール	問	【問3】比較評価結果についてどう思いますか。疑問に思ったことや懸念されていることなど、感じたことをご自由にお書きください。 【問4】鉄軌道を導入するにあたり、今後必要な取組などを記載しておりますが、あなた自身が取り組みたいことや、行政や事業者等に要望したい取組についてご自由にお書きください。 【問5】その他ご意見、ご要望など、ご自由にお書きください。 ※無回答については**で表示しています。 ※読み取りが困難な文字については●で表示しています。 ※誹謗中傷や個人を特定できるものについては■で表示しています。
3630	9月19日	HP	問3	B案：中部西・北部西ルートとC派生案：中部東(北谷経由)・北部西ルートと D派生案：中部東(北谷経由)・北部東ルートの3つの案を混ぜて1つにして欲しいです！ 3つの案のルートが1つになればもっとより多くの利用者が増え、利用しやすいと思いますよ！？ 沖縄県も車社会から→これからは本州同様電車社会になればもっとより良いと思います！ 実際に沖縄県の場合は車社会なので、自動車免許・車持ってないと仕事採用されないですし、持ってないだけで馬鹿にされたりいじめにあったりもありますよ！ そん
			問4	各駅のホームに喫煙所BOXやオール100円の自動販売機・コンビニや休憩スペースやきちんとしたベビールーム(オムツ替えスペース・ミルク作る為のお湯・赤ちゃんとママ専用のおっぱいあげる為のスペース)イメージとしてはサンエーメインプレイスさんみたいな感じがあれば非常に助かります！ 携帯(ガラケー・スマホ)充電スペースもあれば助かりますね。
			問5	シニア割引、療育手帳割引、妊婦割引や0歳～保育園児まで無料や各駅員さん目視でベビーカーがスムーズに乗り降り出来る環境、乗り降りの際に車内アナウンスで妊婦・ベビーカー・小さなお子さん・シニアなどに席を譲る様にとしてくれたら大変ありがたいですし、非常に助かります！ これまで記入したものが実現してくれたらとっても良いですね！ 早く完成するの楽しみにしてます！
3631	9月19日	HP	問3	**
			問4	**
			問5	ディズニーランドは、ホスピタリティーがしっかりしている。そのために、再度訪れたいと思う人は多いと聞いています。沖縄も、そのような素地があり、その意味では、沖縄全体をディズニーランドと見立てた場合、面白そうな乗り物に乗って、目的地へ移動する時に「非日常感」「プチ非日常」を体感するために、「面白そうな乗り物」「また、乗りたくなるような乗り物で・・・」ワクワク感を演出することも、「採算性」をクリアできる大切な要件であると思います。「目的地への移動手段」としての一面的な見方だけでは採算性の面で課題も多いため、プラスαとして「通り過ぎる風景を、のんびりと楽しむ（西海岸の砂浜の海岸線など）」複線化などで来沖する観光客にも県民にも、末長く利用してもらえるような工夫（ハード面の考え）がまずは必要だと感じました。本島南部に住む県民で、本島北部へのドライブを楽しんでの帰路に心配される「運転疲れから解放されたい！」と考えているのは、私一人だけではな
3632	9月19日	HP	問3	道路拡張整備（国道58号拡幅、浦添西海岸など）に加え、鉄軌道を整備するのは公金使用および県土活用の点から合理性がなく、反対です。鉄軌道整備で想定する既存の国道58号、国道330号線は沖縄の基幹線ではありますが、そこから枝のように道路が存在し街づくりも進められてきたことに鑑み、以下の理由によります。 国道58号、国道330号に鉄軌道を整備すると経済活動が集中する結果を招くおそれがあること。県土の有効活用の点から考えれば、鉄軌道に接続するバス路線を充実させるよりも、既存のバスレーンを徹底し、待ち時間の短縮、路線検索の利便性を高めること。
			問4	沖縄が外貨（本土ニーズを含む）を獲得して経済的自立を図るには、沖縄に何を求めているのか真剣に考え、目先の利益（建設財源）に囚われない勇気を持つことが県民には求められています。 すでに沈埋トンネル、浦添西海岸道路など、海岸線を破壊し、沖縄としての自殺行為を始めているところです。 人工構造物を増やし、これ以上本土と同じような景観を目指すことは、半永久的に沖縄の経済的自立は果たせないです。
			問5	鉄軌道が選挙の明確な争点になったことはありません。 県内自治体の首長は、自身の選挙の際の争点として、明確なビジョンを示すべきであり、行政としても7つのルート案ありきではなく、ゼロベースでの再考が必要と考えます。
3633	9月19日	HP	問3	**
			問4	**
			問5	本島那覇南部に住む県民が、本島北部へのドライブを楽しんでの帰路に心配される「運転疲れから解放されたい！」と考え、あったらいいな・・・「くるま」を利用せずに家族でヤンバル（美ら海）行きたい！ 笑ってしまいますが・・次に例示する鉄軌道（夢列車）なら「乗りたい！乗りたい！また乗りたい！」と演出できる？ 環境保護にもなる「沖縄ならではのハード面の（動く）エンターティナー」としての利活用の創出を提案します。 区間：糸満平和祈念公園（駐車場）発 ← 国道58号 支線（ブセナテラス海岸線経由）→ 美ら海水族館（駐車場）着 特別列車・夢列車・うまんちゅ列車・美ら島列車（号車）の例（スポンサーを募って） 8時発：軽便鉄道号車、銀河鉄道号車、9時発：安室奈美恵号車、宮里藍号車、10時発：夏川りみ（癒し）号車、11時発：ガクト号車、12時発：具志堅用高号車、13時発：日本ハム号車、14時発：知花くらら号車、15時発：読谷村号車、16時発：美ら海水族館号車、17時発：沖縄エイサー号車（沖縄民謡・衣装付き）、ワールド沖縄行き号車、18時発：渡嘉敷島号車、19時発：ビギン夢列車 20時：ディズニー号車・21時発 りんけんバンド号・・等々 笑 頭は柔らかく・・ 地元の人も「乗り物の中で楽しむ」ことができたらいいですね。次の時代を担うために、沖縄全体がエンターテイメントの場所として。「乗り物の中で楽しみながら景色も楽しむ」ことができたらもっといいですね。 ディズニーランドもUSJもこなくなったので、地元の柔らかい頭でエンターテイメントを創出していきましょう！環境との調和を考えながら・・・大人だけの娯楽場誘致を考えるのではなく、みんなが楽しめるエンターテイメントを創出していきましょう・！ 目指せ渋滞解消！イライラ解消！時間短縮（感）！環境を守りながら沖縄を楽しむ！、自然も人もハッピーになれますね。「癒し」を求めていきましょう。そう思いませんか？ 「エンターテイナー（もしくはエンターテナー）は、自身の特技、演技、芸、パフォーマンス、マジック、音楽などを披露し、観客を楽しませる或いは笑わせることで接待するコメディアン、ミュージシャン、マジシャンを指す。」とありました。 エンターテインメント（英: entertainment[1][2]）は、人々を楽しませる娯楽をいう。抽象的な意味をもつ言葉であるが、楽しみ、気分転換、気晴らし、遊び、息抜き、レジャーなどが類語となっており、エンターテインメントにはそういった意味合いを含む。似た意味を持つ言葉としてアミューズメント（英: amusement）も娯楽を指して使用され（アミューズメン
3634	9月19日	HP	問3	**
			問4	**
			問5	内地には無い、沖縄ならではの何かがあればいいなと思います。
3635	9月19日	HP	問3	**
			問4	**
			問5	**
3636	9月19日	HP	問3	工事着工前には、不発弾の磁気探査をしっかり行って頂きたいと思います。
			問4	**
			問5	**
3637	9月19日	HP	問3	黒字転換しなくてもサービスを継続できるのか疑問に思った。
			問4	**
			問5	**
3638	9月19日	HP	問3	C案が最も良い。
			問4	早急に予算確保を行い、実行に移すこと。
			問5	**
3639	9月19日	HP	問3	5ページの効果・影響、6ページの採算性分析がわかりやすく。前回提案された、4案から7案に具体的に増え、より効果が確認できる様に成った事はよいです。C派生案のバランスの良さがよくわかります。利便性、採算性から考えるとC派生案 中部東(北谷経由)・北部西ルートを支持します。
			問4	いずれの案が採用されれるのにしても、県民への周知、この様なアンケートの公開性は、重要な事ですので、定期的にやっていただけると安心出来ます。また、ポイントとなるのが、路線から外れる地域なので、フィーダー交通の連動性が記載の通り重要な要素ですね。宜野湾市関連では、国道58号伊佐交差点から、キャンプフォスター(コリドー地区)の返還予定地の利用、北谷方面がメイン幹線・北中城から中城村方面への駐車場の確保、バス路線の確保(琉球バス23系統、東陽バス31系統等)、及び連係が必要です。例えば、採算性の問題で、駅周辺施設までは、鉄軌道業者、駅周辺施設・アクセス施設はバス会社等民間業者による運営など、権利・法整備が出来ればより利便性、採算性が上がると考えられます。
			問5	段々具体化されているので、期待しております。また、嘉手納基地以南の返還の為にも、国との円滑な調整をお願いしたい。基地反対だけでは、県民の為にはなりません。現実的な交渉をお願いする。代替え施設を作らないと基地は帰って来ません。
3640	9月19日	HP	問3	本当に鉄道が必要なのか、車社会で鉄道需要があるのかを再検討いただきたい
			問4	鉄道事業の採算性を示してほしい。採算性があわなければ白紙撤回してください。
			問5	鉄軌道は反対です。
3641	9月19日	HP	問3	**
			問4	**
			問5	消費税も将来的にいくらまで上がるのかわからなないのにほとんど黒字化が難しい事業に税金を使うのは馬鹿げてる。失敗しても誰も責任が問われないのならやるべきでは無い。
3642	9月19日	HP	問3	北谷までの西海岸国道58号沿いは既に開発が進み、観光地としてコンセプトが確立されている。それに対し東海岸は開発が遅れており、今後の沖縄を発展させる為に必要な潜在的な可能性が大きいと思われる。故に現実的にも採算性が高く、継続性・発展性も高く見込まれるC案を支持します。
			問4	今後必ず訪れる景気の下降に備え、その際の景気の起爆剤として鉄軌道を利用するためにも、景気が拡大基調である現在に出来るだけ早急に計画をまとめ着工～運行まで進めることが重要。
			問5	SPEED IS TRUST（早さは信頼）です。

意見ID	意見把握日	ツール	問	【問3】比較評価結果についてどう思いますか。疑問に思ったことや懸念されていることなど、感じたことをご自由にお書きください。 【問4】鉄軌道を導入するにあたり、今後必要な取組などを記載しておりますが、あなた自身が取り組みたいことや、行政や事業者等に要望したい取組についてご自由にお書きください。 【問5】その他ご意見、ご要望など、ご自由にお書きください。 ※無回答については**で表示しています。 ※読み取りが困難な文字については●で表示しています。 ※誹謗中傷や個人を特定できるものについては■で表示しています。
3643	9月19日	HP	問3	あえて鉄軌道しないと駄目? 路面電車系は駄目なのか!
			問4	利用料金をいかに安くするか、近隣の国の公共交通は安いからみんなが使うし観光客も使うし、私もよく使う。幅広い年齢層や人々に使いやすい物でなければ採算取れずに駄目になると思う。
			問5	駅周辺の公共交通との接続が大事だしバス会社の再編が必要だと思う。
3644	9月19日	HP	問3	**
			問4	**
			問5	**
3645	9月19日	HP	問3	いまさら鉄道を作るべきではない、と考えます。 技術的ショックが議論されていなように思います。 沖縄に鉄道ができるころには、自動車の自動運転技術が発達しており、既存の道路の運搬能力は、何倍にも増幅されるでしょう。鉄道の必要性は著しく低下します。 また、人々の働き方も変化します。リモートワーク技術の進歩により、リモートワークがより一般的になり、人々がオフィスに移動する必要性も著しく低下します。 私はIT産業に従事していますが、リモートワークを行ってます。沖縄におけるIT産業は、観光産業に次ぐ沖縄のリーディング産業であり、今後もその労働人口は増加するでしょう。当然ながらリモートワークの人も増加するでしょう。 いかなるルート案でも黒字化は不可能です。 さらに沖縄における鉄道は本土における鉄道よりも、通年で台風の影響が大きいはずです。運休の可能性や、運休した場合の代替輸送手段についても議論すべきです。
			問4	**
			問5	**
3646	9月19日	HP	問3	B案がすてき。読谷村は必ずいれていただきたい。
			問4	**
			問5	**
3647	9月19日	HP	問3	県外在住者ではありますが、南城に娘家族が住んでいて、沖縄には年に数回行っていますので、鉄軌道導入には大変関心があります。7案いずれも甲乙つけがたいです。導入の第一義はもちろん沖縄県民の皆さまの利便性の向上ですが、あわせて 大変な数の県外からの旅行者の足になりますことも考慮されますよう願っています。そのために旅行者の旅行ルート等の蓄積された情報も参考にしていただき、ルートを決める上で考慮されますことを希望します。
			問4	**
			問5	**
3648	9月19日	HP	問3	**
			問4	鉄道ができるにあたって、路線バスもアプリで路線検索できるようになれば、観光客もかなり使いやすくなると思います。むしろなければ観光客はほぼ使わないでしょう。ICカードについても、本土同様SuicaやPASMO等を路線バス、鉄道、モノレール共通利用できる形にしなければいずれにしても煩わしさは残ると思います。
			問5	教育職についてますが、鉄道の有無によって学生の選択肢が増えることに期待しています。本土を旅行してみてやはり電車内の時間の使い方はかなり影響あるように思えます。
3649	9月19日	HP	問3	県民？観光客？どちらに対しての取り組みなのかわからなかった。治安面がどのように変化するのかも、知りたい。
			問4	子供、高齢者への普及のための指導。
			問5	お子さん、学生達の通学が便利になり、主婦も使用しやすい経路にしてほしい。沖縄は、車社会であり、共働きの家庭は、車2台以上の保持が必要となる状況であり、車の維持費もかさみ、本土と比較すると、生活が厳しくなると感じる。
3650	9月19日	HP	問3	黒字転換、利用数の推定率、ルート等、様々な観点から、C派生案が良い。
			問4	駅周辺の開発ならびに治安の維持向上。
			問5	完成まですごく楽しみ！ 県民の声をルート案に積極的に取り入れてくれているのが嬉しい。
3651	9月19日	HP	問3	**
			問4	OKICAを全国で相互利用できるものに変更。 商業施設は作ったところでムダ。すぐ飽きる。 駅を増やして、路線バスの運行を整備してほしい。
			問5	**
3652	9月19日	HP	問3	採算性の項は、上下分離方式と一体方式を併用してもいいかと思う。（最初は上下分離方式とし、収支が安定してきたら一体型に移行。）
			問4	沖縄は観光立県なので、観光客が向かうであろう場所(北谷やライカム)もルート中に組み込んだり、鉄軌道からの接続も考えた方がいいと思う。(駅を名護バスターミナルー体型にするなど。)
			問5	**
3653	9月19日	HP	問3	近年は、外国からの観光客も増えてきており、レンタカーで移動される方を多く見かけます。慣れない場所での運転により危険な場面を見かけることが多いので、鉄軌道の導入により、観光客も移動しやすくなると思いました。 また、県民にとっても、交通渋滞の緩和や移動時間の短縮が行えるのはとても魅力的に感じました。 7つのルート案については、個人的には高速道路まで遠い勝連半島側を通るC派生案が結果的にも良いと感じました。
			問4	これからの高齢社会に向けて、鉄軌道を導入するならば、駅までの無料巡回バスなどがあれば良いのではないかと思いました。鉄軌道の利用になれるため、遠足は鉄軌道移動で行ってみるなども良いかと思いました。
			問5	**
3654	9月19日	HP	問3	ルートの、細かい地図が知りたい！市町村単位に、細かく！
			問4	各、市町村の住民の意見も、聞いてルートを決めるべき
			問5	新聞紙面などで、分かりやすい情報を、出して欲しい。また、タブロイド版で、アンケートを記入したが、封筒が無かった！
3655	9月19日	HP	問3	鉄軌道の利用者の見込みが多い案や、公共交通利用転換量の多い案なら、暮らしている人がより生活しやすくなったり、年齢や職業問わず、個々人のできることが増えるのではないかと思います。
			問4	鉄軌道が利用できることにより、車での移動や、そもそも車を持つ必要がなくなると、より使いやすいと思います。コミュニティバスなど、他公共交通手段をしっかり充実させることが、鉄軌道が日常で利用される機会を本当に生み出すのではないかと思います。車利用者の想定より、車を利用しなくてもいい環境をより充実させることは、町やお店の立地にも影響し、車と公共交通機関の兼用がいらなくなる生活にもつながるのではないかと思います。 既存の路線バスの制度より、鉄軌道と並行して、より使いやすい他公共交通機関の充実を望みます。
			問5	周囲を見渡してみると、車の維持費は経済的にかなり負担になっているにも関わらず、通勤や生活のために所有せざるを得ない知り合いが多くいます。また、免許や車を所有していない・所有することができない人も、年齢、身体的なことや時代的、環境的なことを含めた能力、そして経済面、様々な理由を背景に、車社会と言われる沖縄では、一見見えにくいけれど、かなりの方がいらっしゃると思います。そして、車社会ゆえの公共交通機関の不便さは、ほとんどすべての人に影響しているのではないかと思います。 毎日遠い職場まで運転する人、渋滞の中で運転する人。もし、自分で運転する必要がなく、天候などで時間が左右されず、車内の揺れが少ない鉄軌道を通勤時間を費やせるのなら、本当に多くの人やその家族の生活に影響を与えると思います
3656	9月19日	HP	問3	**
			問4	**
			問5	「老若男女、誰にでも便利で利用しやすい鉄軌道」であり、「県民に負担が掛からない」、そして何より「なるべく自然を壊さないで建設」ができるのなら、沖縄に1日も早く鉄軌道が開通する事を願います。
3657	9月19日	HP	問3	どのルートを選択するにしても、西海岸のリゾートホテルと東海岸の村落を共有するのは鉄軌道では難しいと思います。
			問4	ゆいレールの現状を見てもバスとの接続が全くうまくいってません。 駐輪場やバイク置き場も皆無。 中北部からのアクセス駅であるはずの古島駅の状況も、お粗末としか言えないと思います。 行政の垣根を越えた連携がもっと必要かと思います。
			問5	何故、鉄軌道にこだわるのでしょうか？ 鉄道を引いたとしても中北部の人口を考えれば2～3両編成でしょう。 私は鉄軌道にこだわらずバス専用道路やガイドウェイバスを提案します。連節バスや連結バスなどでも代用出来るし、専用道路を外れて走るの事が出来るので目的地までの柔軟性もあります。 本線は金武、宜野座を通り、一部はガイドウェイを外れて恩納村のリゾートホテル沿いを走ると言うことも出来るわけです。 海外のガイドウェイバスの中には100kmの速度が出るのもありますし勾配にも強いです。 ガイドウエイ上で給電用レールから充電する電池バスなども出来るかも知れません。 なによりも建設コストも運用コストも桁違いに安いと思うのですが。本土ではローカル線は次々に廃止されその軌道後に専用バスを走らせたりしています。幾ら観光客の需要を見込んでも過疎化の進む北部に鉄軌道を引いても採算に合うとは思えません。
3658	9月19日	HP	問3	将来的に維持されるためには、名護まで結ぶよりも、事業所が集中している中南部を横断、縦断（または環状）する複数路線を検討して欲しい。
			問4	**
			問5	**
3659	9月19日	HP	問3	**
			問4	**
			問5	健康上、車社会から（徒歩+公共交通）の社会に早く変更してほしいです。

意見ID	意見把握日	ツール	問	【問3】比較評価結果についてどう思いますか。疑問に思ったことや懸念されていることなど、感じたことをご自由にお書きください。 【問4】鉄軌道を導入するにあたり、今後必要な取組などを記載しておりますが、あなた自身が取り組みたいことや、行政や事業者等に要望したい取組についてご自由にお書きください。 【問5】その他ご意見、ご要望など、ご自由にお書きください。 ※無回答については**で表示しています。 ※読み取りが困難な文字については●で表示しています。 ※誹謗中傷や個人を特定できるものについては■で表示しています。
3660	9月19日	HP	問3	観光客のためにも、リゾート地のある北谷や読谷村のルートは外せないと思います。
			問4	バンクーバーの公共交通機関の制度などを参考にして、公共交通機関を利用しやすい制度にしてほしい。
			問5	**
3661	9月19日	HP	問3	採算性や費用便益を見ると事業化がそうそう簡単ではないことが分かった。国はなんとしても上下分離方式で実現させてほしい。C派生案が一番適している。
			問4	駅周辺の計画は各市町村が主体となって欲しい。
			問5	鉄軌道は沖縄に絶対に必要。関係者は頑張って欲しい。
3662	9月19日	郵便	問3	**
			問4	**
			問5	空港までのアクセスも考えて下さい。今LCCのチケットが安く手に入るので7:30出発なんてとても利用できない。早い飛行機で一目充分にビジネスでもレジャーでも動けるのに空港まで行けない。もっと早く活動出来るようにスタートを早く。バスでもモノレール
3663	9月19日	郵便	問3	**
			問4	鉄軌道を導入する前にバスの路線、運賃、サービスを見直し自家用車からバスへシフトさせるべき。
			問5	鉄軌道に巨額の資金を投じるより、福祉に投じて欲しい。
3664	9月19日	郵便	問3	那覇、名護、在住の人はA案。中部在住の人はC案を選ぶと思います。読谷から糸満までの西岸道路が完成するのであればC案の方でも良いのでは。
			問4	**
			問5	駅ビルの高層化を要望します。テナント駅内のスーパーで買い物するための交通広場と駐車場の確保を要望します。
3665	9月19日	郵便	問3	公共交通利用転換量の算出根拠が不明。沖縄の歴史、習慣からみて移住者以外の転換は極めて少ないと考えられる。また観光客は駅のあり方や、荷物、人数によって転換するか不明。再度の評価が必要かと思われる。採算性分析も甘いと思う。
			問4	地域で路線維持に取り込む事例は他にいくつもあり、また、何故今の段階でこれが必要かも不明。パーク＆ライド前提では転換量の増加はどうかと思う。路線や駅の配置、バス→鉄道の乗換の利便性を検討すべき。ちなみにJR京葉線や東京メトロ東面線にみられるように、高架を走る鉄道は風に弱いですよ。路面電車は沖縄の運転マナーじゃ無理。
			問5	鉄道導入のターゲットが不明。名護方面への観光客及び帰省のための利用がメインターゲットであれば採算性分析がおかしい。那覇中心部の渋滞緩和なら、中心部から通勤範囲内の市町村を先に整備した上で、名護方面のへの延伸をはかるべき。飲酒運転の減少という副産物もあるし、子供の頃から近距離の鉄道を使えば内地に就職、進学しても困らないし、タクシーや代行会社に気をつかって整備しないと操作しているようにしか思えない。 鉄道を作るなら、旅客量が増えても車両を増やせないモノレールの失敗教訓として下さい。あそこは駅が2両分の長さしかないから・・・
3666	9月19日	郵便	問3	沖縄は自動車の乗り手が多し。また自身にも返ってくる。そういう問題があるので苦しい無理の最たるものとして、電車の計画を考えやすい。
			問4	歩行者になると危ない国になったと米国軍でメッセージを講習しているが、沖縄の者の運転の見事さとは、やがて本物を見せると言うのがその計画ということだろう。
			問5	駅前風俗商とか車券売り、船券売りとしか、日本の鉄道は調和してなく落胆するだけだと思う。県産の木材が新宿ゴールデン街、新橋のフランス●院の書棚に使用されていて、■■がもう一度、再発見できて光栄至極でした。
3667	9月19日	郵便	問3	早期着工。開業を望むが黒字化が見込めない案は当然除外するべきと思う。 上下分離方式は国との調整が必要とのことだから、過去の戦争による軽便鉄道の壊滅被害も含め、一方的基地の押しつけ、加重負担からして、当然の要求として国との調整に当たるべきと思います。
			問4	中南部在企業の北部地域への荷物トラック輸送から，鉄軌道の刊活用の促進を図る等、物流の改善、重症化した交通渋滞の緩和策を官民一体となって検討すべきと思います。
			問5	名護～那覇間が通勤範囲内になることで、県土の均衡ある発展に繋がること間違いないかと思います。早期着工にむけてお急ぎください。 鉄軌道構想、夢→目標→実現、期待しています。頑張ってください。。 打破「清洲談議」の長期化。 南北縦貫の鉄軌道の実現をして、沖縄の発展、とりわけ県土の均衡ある発展はないと断言できると思います。一日も早く実現
3668	9月19日	郵便	問3	本当によく調べたと思います。
			問4	高齢社会になるのでその点を重視して欲しいです。
			問5	**
3669	9月19日	郵便	問3	鉄道が無いから、車を使うのは当然。レンタカーもたくさん県内に入り渋滞も当たり前。鉄道が導入されるとまちがいなく渋滞は減るでしょう。
			問4	OKICAの普及をもっともっと広めるべきです。Suicaは絶対NG！
			問5	BAS RAPID TRANSIT→「BRT」→バス交通を鉄道にできるだけ近づけた交通システム。 鉄道より安く、バスより快適！ 中国、インド、パキスタン等も導入！ BRTとてもおすすめ！あと自転車や車のシェアも良い。
3670	9月19日	郵便	問3	国道の上を通すための工事中、渋滞が発生すると思う。
			問4	バスやモノレールとの住み分けをどうするのか？ バス会社の反発はないのか？ バスとの乗り継ぎの際、割引制度があると良い。
			問5	Suica等に対応するようにしてもらいたい。車両の数の見極めをしっかりしてもらいたい。モノレールの2両編成は少ないと思う。
3671	9月19日	郵便	問3	C派生案が一番良いと思った。
			問4	駅前の整備も同時進行でしないと、便利な交通機関といえなくなってしまう。バスターミナルの確保、タクシープールの確保、駐車場の設置も計画に入れてほしい。
			問5	南部は糸満まで延伸できないものでしょうか。操車場はどの辺？ 高校生が通学で利用できるように。浦添のキャンプキンザーの跡地の中を通る鉄道は考えられませんか。
3672	9月19日	郵便	問3	私は3年後は、2020も合成します。私もまだ乗ったことないんです。さて駅も作りますから私は帰りは県庁前でみました。又パネルもみましたから。
			問4	又、駅ではグッズはまんじゅう、弁当、缶バッジ、キーホルダー、Tシャツ、バスケース、キップ、スマホケースなども販売します。2020も完成してみせます。カード、ガイドも下さい。
			問5	最後に私は乗り換えのバスもやってますから。又グッズはたくさんもいっぱいもありますよ。又、ぜひアンケートもお願いしますよ。バスもモノレールも2つもありますから。

意見ID	意見把握日	ツール	問	【問3】比較評価結果についてどう思いますか。疑問に思ったことや懸念されていることなど、感じたことをご自由にお書きください。 【問4】鉄軌道を導入するにあたり、今後必要な取組などを記載しておりますが、あなた自身が取り組みたいことや、行政や事業者等に要望したい取組についてご自由にお書きください。 【問5】その他ご意見、ご要望など、ご自由にお書きください。 ※無回答については**で表示しています。 ※読み取りが困難な文字については●で表示しています。 ※誹謗中傷や個人を特定できるものについては■で表示しています。
3673	9月19日	郵便	問3	今出ている北部まで通す案だと黒字にはならないと思う。 北部西海岸（恩名村、名護）や北部東海岸（金武、宜野座、名護東海岸）など距離があり人口ガ少ないところを通すと採算がとれないのは目にみえる。
			問4	鉄道を導入するならば、運賃をJR九州と同程度にしてほしい。運賃が高いと負担が大きくなり通勤などに自家用車を利用してしまう。沖縄での鉄道建設が成功することを期待してます。
			問5	もし鉄道を作るなら、那覇空港～新都心～城間～大謝名～美浜、那覇空港～新都心～城間～大謝名～伊佐～普天間～コザ、那覇空港～新都心～城間～大謝名～美浜～国体道路～コザなど、中距離で車の通行量や人口が多いところを通したほうが、建設費も安く採算が取れると思う。わざわざ名護を終点にする必要はない。中南部は鉄道で北部はバスにする。 沖縄の鉄道計画は、今、現在7個の案が出ているようですが、どれも長距離で人のいないところ（少ないところ）を通るルートになっています。沖縄は、地理的に中南部に人口が集中しています。初めて鉄道を導入するので、まずは中距離で採算がとれるように計画をした方がいいと思います。中距離で作ってみて黒字が出てから、北部についても考えた方がいいと思います。必ずしも終点を名護にする必要はないと思います。中部までは鉄道で、北部は中部からバスへ乗り換えというのもありだと思います。長距離で赤字になるような計画ばかり立てて、沖縄での鉄道計画が白紙撤回することがないようにお願いします。 採算が取れそうなルート、「那覇空港～県庁前～新都心～城間～大謝名～大山～伊佐～北谷～美浜」は、基本的に地下を通す。キャンプキンザー・瑞慶覧基地・桑江基地を一部返還し、返還したところのみ地上。大謝名・伊佐・美浜には、駅前広場をつくる。路線バスへ乗り継ぎ。 採算が取れそうなルート、「那覇空港～県庁前～新都心～城間～大謝名～大山～伊佐～北谷～美浜～国体道路～沖縄南IC前～胡屋～コザ（～具志川）」は、基本的に地下を通す。キャンプキンザー・瑞慶覧基地・桑江基地・嘉手納基地を一部返還し、返還したところのみ地上。大謝名・伊佐・美浜・沖縄南ICには、駅前広場をつくる。採算が取れそうなら、具志川も路線バスへ乗り継ぎ検討。 採算が取れそうなルート、「那覇空港～県庁前～新都心～城間～大謝名～大山～伊佐～（北谷美浜/普天間ライカム）～胡屋～コザ（～具志川）」は、基本的に地下を通す。キャンプキンザー・瑞慶覧・桑江・嘉手納基地を一部返還し、返還したところのみ地上を通す。伊佐と胡屋を分岐にすると、北谷経由とライカム経由の2路線を作る。大謝名・伊佐・美浜・普天間・●に、駅前広場をつく
3674	9月19日	郵便	問3	鉄道というものがあるというのは、いつも改まった格好で生きようとか勤勉にしようという考えを、一斉に面的にさせて促すようでしょうと言いたいわけで、言い出そうというわけにもいかない。
			問4	現地人の利便を無視した観光鉄道と、外来者向け路線系バスを導入してIRに行きやすい外来観光客とアクセスが、いまいちしにくい現地人ということにしてツアーガイドを導入移行して、観光の形を次第に委ねるとしてはどうか。
			問5	外来観光者が便●たい、一般路線バスは、今後ながく後もいい●●策をされると思うので、維持し続けて騒音の少ない島の良さを第一にしても良いと思う。日本の芋洗いのような光景は疲労が増す。良いのは酒類だけだった。あとは公営賭博とか。
3675	9月19日	郵便	問3	鉄道は下に水がしみるから、下水道浄水の手間省きになるという●があるが、砂礫・頁岩からの礫等、移入品の土木資材が要るので、長崎でみられる「ブタクサ」などの雑草が植入して埋め立てが多い中、建て●建坪単価上昇も見込まれると考える。
			問4	他の者への羨ましいとか、妬心を思う社会資本整備は問●。現在での現地人も変遷があり、どこからの●来の人も多いし、移民のあった家や世帯の決して人を出した●にはしてくれないので、色と別な形での流行等の移り変わりを激しくしていくのは、鉄道かもしれない気がする。●し機関熱源多様化は、歓迎できるが、無理しすぎると思う。
			問5	外来の観光客が乗るもの、現地客が乗るもの統合化か●しないと、商圏のことを●が、流行発信して●●していたということも起こらないと思う。
3676	9月19日	郵便	問3	評価→公共上の見解とか、プランされていて、まあまあだけど、貨物●載鉄道での旅行を考えるのは、バックパッカーか若いユースホステルの客層とか、観光上は想像できる。
			問4	自転車に乗って乗用自動車を重点視するのと●し、反省して、色々かかるお金には社会的にできる人が考えて出す。自らもそうするといって、加速していかないように富めるときも念頭におきたいと思う。
			問5	交通の機関を●端と外来観光者に分化して、組み替えるような努力がいると思う。そう感じた。
3677	9月19日	郵便	問3	道路●の●な国道と●県道の中心レーンを拠出してもらって、地下を取り出さなければいいし、●存の軽便の復旧で●よりマレーシアマンダリン鉄道とかオーストラリアアデレードを視察するとかが良い。
			問4	鉄道は動●はあるが、廉価な乗り物かというと、車両交通環境が良すぎる反面からも色々な見聞と言況を聞くけれども、台湾ぐらいの大きさの陸で手頃という感じがする。
			問5	小さすぎる島に鉄道を盛り付けにと考えると、とてもぜいたくなものが考えられるし、時間の考えも機軸違うものをいれざるをえないので、製造業集積、水の供給、排出と総合を要する時点で良いと思う。産業は空間化している。
3678	9月19日	郵便	問3	総合的に考えてC案・C派生案に落ち着きそうに思いました。が、黒字転換年で国道330号ルートだと1年で、国道58号ルートだと29年・30年になるのはなぜでしょうか。将来は国道329号ルートもあり得るのでしょうか。県民全体が夢の鉄道を享受できますよう
			問4	着工後15年で完成となると私は80代、駅までの移動がコミュニティバスなどで便利になっているといいですね。豊かな明るく楽しい沖縄になっていることを期待し、関心をもって待ちたいと思います。
			問5	自然環境的にもこの資料では、C案・C派生案がベストだと思いました。C案かC派生案かと問われると、国道58号に近い北谷ルートは黒字転換年で、国道330号に近い北中ルートには勝てないのでは、と単純に考えました。総合的にC派生案国道58号ケースを押したいのですが、黒字転換年がネックになりますかね。C案に落ち着くのかな。
3679	9月19日	郵便	問3	路線上にあるエリアは、活性化や再開発が行われると思いますが、通らないエリアは逆に落ち込まないか気になりました。そこから経済格差が生じる。黒字経営を安定にしたいなら、人口・人の流れが多いベッドタウンやリゾートエリアを経由する方がいいと思います！！じゃないと利用者増にならない。
			問4	車は便利だが、人間・地球にはあまりよくない。健康的にも歩く！！しかもエコにもリンクする。都会の人が健康と思う。電車が充実すると絶対に飲酒は減ると思います。ゆいレールの終電早い、全国のICカード使えると便利だし、もっともっと観光客が増えると思います。種別もたくさんあるといいですね！！例えば、特急や快速・準急、そして朝夕は混むので、通勤快速などを設定するなど、ユーザーのニーズに合わせて使い分けたり。
			問5	電車はエコで安いメリットがある反面、遅れたりすると影響が長引いたりするデメリットもあります。駅から街は発展・成長します。トランジットも大事だと思います。バスと電車の接続をうまく合わせたり、時間ロスも最少にすることも可能です。環境・人間にもっといい生活が送れる世界もそう遠くはないと期待しています！！
3680	9月19日	郵便	問3	**
			問4	**
			問5	沖縄観光する方には、リゾート地に直行できる国道58号のルートがいいと思いますが、次世代を担う子供たちが経済的にも通学できる、琉大・沖国大・キリスト教大・科学技術大会・名桜大学や、県民が多く利用する琉大病院・沖縄市陸上競技場・中部病院等、公共施設の多いルート、C案を希望します。
3681	9月19日	郵便	問3	上下分離方式で、なんでこんなに長年、黒字転換しないのか意味が分からない。もっと説明がほしい。
			問4	鉄道が通れば、自然とバス等の公共機関は、その補助的役割に変わっていくと思う。バス・タクシー業界の反対が強いと思うが、県民のために納得させて推進してください。
			問5	どの案も工事期間が長すぎる。4～5年でできるのではないか。もっと役所は働くべし！
3682	9月19日	郵便	問3	工業地帯で海に近く、地響き、基礎工事が続いたあと、地下水が汚染していたという話題が多い。鉄路新設だけでなく、人口増加と建築ブームでやせた土地には見合わない地殻異常があり、●●等に任せていた地震の少なさは、反転してしまうことも。
			問4	この土地で鉄道を設けても、老人や主婦の方一部の定収がある内での、パチンコ店のはしごをして、楽なエアコンにあたってくるぐらいのことで、島田懇とかの経済会議と同然の経済効果だけで、東南アジアを知ってる人からは飽きたような暮らしが起生したということだけであろうと思う。
			問5	アスファルト舗装が密にみえるので、天変地異にモータリゼーションは勝てないといわれているが、鉄道に転じても理不尽な事態は本土のどこでも起きていて、社会リスクファクターも考えのうちに容れて根幹よりおまけ程度の考えのもので構わないと思う。
3683	9月19日	郵便	問3	C案またはC派生案がベターかと思う。
			問4	テレビや新聞等を使用し、計画の進展具合を県民に知らしめること！
			問5	データ等資料を詳細に公表すること。
3684	9月19日	郵便	問3	地下水に微妙に何かいろいろ心配しているが、そういうものをセミコンダクター用工業用水として、命に関わることのない、だましだまし運転をすればと思う。
			問4	沖縄のモータリゼーションが、ますます気性激しさを増すので、路線バス女子会とかハイスクールボーイ会をしてしまって、道路過激的方向の使用法を例示していただきたい。
			問5	沖縄での電車は、外来者と現地の人を分離運用して、ごった煮と芋洗いのようなものを何でも飲み込むものとは違う、公共交通を考慮してほしい。沖縄は基地を返還しすぎたのでオスプレイ辺野古より、リトルジョン●とか多少で●●備えれば。

意見ID	意見把握日	ツール	問	【問3】比較評価結果についてどう思いますか。疑問に思ったことや懸念されていることなど、感じたことをご自由にお書きください。 【問4】鉄軌道を導入するにあたり、今後必要な取組などを記載しておりますが、あなた自身が取り組みたいことや、行政や事業者等に要望したい取組についてご自由にお書きください。 【問5】その他ご意見、ご要望など、ご自由にお書きください。 ※無回答については**で表示しています。 ※読み取りが困難な文字については●で表示しています。 ※誹謗中傷や個人を特定できるものについては■で表示しています。
3685	9月19日	郵便	問3	鉄軌道の利用者数(万人/日)を、どのような根拠に基づき算出したのか、明らかにしてほしいと思った。
			問4	県や市が主導して、魅力的な駅(街)づくり、商業等の活性化が成功した例は、沖縄県において過去にあるのか知りたいと思った(10ページに関して)。
			問5	栄えている街同士をつなぐ鉄軌道であれば、採算は取れるだろうが、県内の町のような街にに鉄軌道を通しても普通に考えて採算は取れないと思うのですが・・・。
3686	9月19日	郵便	問3	あまりにも苦しい案と思う。
			問4	車乗運転するときやセンターラインの基線の黄色の線、白だけの車線に大差のある●の別の土地の交通マナーが入ってきそうで
			問5	自動車はエンジン運転するとは限らない時代がくるが、電気的方法としての鉄道をやるより、ディーゼル油・重油を選ぶとするか、電軌はトラブルが塩類が多く、おこりやすい点も考えましょう。
3687	9月19日	郵便	問3	需要があるところから作っていくべきだと思います。キリ短→琉大→沖国大→コンベンションセンター→北谷美浜→イオンモールライカム→県総合運動公園→コザ十字路→つづく。
			問4	東京などを参考にして、だれでも利用しやすいようにしてほしい。バスの乗り入れ等。
			問5	20年後には、名護まで駅を作ると目標をたてて、県民でタイムスケジュールを作ってみてはどうかと思います。
3688	9月19日	郵便	問3	ルートをぜひ本部町まで含めてほしいです。
			問4	駅周辺等の活性化、魅力的な駅・まちづくりを図りたい。
			問5	**
3689	9月19日	郵便	問3	**
			問4	**
			問5	D案、中部東、北部東ルートを支持します。
3690	9月19日	郵便	問3	沖縄らしい自然を残した、ゆっくりとした時間は大事に残しながらです。ルートができれば、沖縄は、沖縄へ縦横の枝ができ、うるおう還元はあると思います。大事です！山原北部鉄軌道、糸満以南鉄軌道、中央部はモノレール。
			問4	南、赤嶺駅、北、首里駅間モノレールが利用できますが、南は糸満以南、北は山原へのルートがほしいです。南部の人は北部(山原)へ、やんばるルートの人は南部へ。
			問5	女性や老人でも安心なモノレールまたは鉄軌道区間。沖縄全島端から端まで行き来できる基盤がほしいです。負担の少ない低コストで基盤ルートがあれば、バスやタクシーで徒歩、ゆっくり旅ができます。地元へ溶け込む観光、沖縄全島が観光(地元・外国・内地)で明るい未来・希望ができると思います。よろしくお願いします。
3691	9月19日	郵便	問3	採算は必要だが、交通渋滞緩和、観光リゾートの形成のため導入すべき。
			問4	高齢者のサービスを厚くし、利用しやすくしていただきたい。
			問5	自動車台数が多すぎるので、道路整備だけでは渋滞緩和の限界があり、そのため導入は良案。
3692	9月19日	郵便	問3	利用者あたりの輸送コストについて、どこまで吟味されているのか疑問(ルートや今後の取り組みのいかんにか関わらず)。 経営主体の問題。
			問4	最優先に取り組むべきは、現状のバスの利便性向上ではないのか。
			問5	鉄道というシステムが沖縄に適しているか(普通鉄道、LRT問わず)、再度、吟味が必要ではないか。 鉄道よりコストパフォーマンスの面で優れているBRTの導入も、並行して模索するべきである。都市間BRTの事例は欧米にも多数ある。
3693	9月19日	郵便	問3	小生は、C派生案に賛成したいと思います。土地の取得が難しいのであれば、現在の幹線道路に並行して海上の軌道も必要だと思っています。
			問4	一日14万人の利用者を見込んでいますが、無理だと思います。小生は黒字になることは数十年かかると思います。名護までモノレールを敷設した場合の、時間と費用等を比較して検討するのも重要だと思います。
			問5	この策定に関係した人達の労に深く敬意を表します。この計画では、用地買収に長い時間と費用が要ると思います。小生はモノレールを敷設するのが最良と思っています。モノレールなら5年ぐらいで完工するのではと思います。
3694	9月19日	郵便	問3	事業費・工事期間をみて、A案に賛成です。飲酒運転も減ると思います。
			問4	できるだけ鉄道・バス・モノレールを利用したい。4月から勤務が本庁になり、今までずっと自家用車のみでしたが、モノレール・バスを利用し運転疲れもなく、モノレールは時間が定刻なのでとてもよいと思う。
			問5	現在の沖縄は高校卒業する頃、運転免許が必須になり、また、自家用車購入等交通費がかなり家計圧迫になっています。いくら道路を作っても自家用車が増えるといつも渋滞になります。ぜひ、導入をお願いします。名護からも通勤圏になり、人口差が緩和
3695	9月19日	郵便	問3	沖縄市・うるま市を経由しないルートをとると、両市のゴーストタウン化が益々進行してしまう。那覇市⇔名護市、現行約90分→約60分と、あまり意味がない。
			問4	鉄軌道導入のための工事期間中の、交通渋滞が悪化する可能性はないのか？その犠牲を払って、那覇～名護間が約30分短縮されるだけ？
			問5	沖縄に鉄軌道が導入されるイメージが全く湧かない。絵空事のように思えてならない。
3696	9月19日	郵便	問3	事業費はもっとかかると思います。工事期間も違うのでは？
			問4	鉄軌道を導入する前に、レンタカーを減らすか、レンタカー税をとって、その税金を財源にあてたらいいと思います。
			問5	基本的にこの計画には反対です。
3697	9月19日	郵便	問3	難しすぎて比較できません。字が多すぎて理解できません。結局、2ページ～3ページしか見ないので、ここにそれぞれの長所・短所を記載して、一目で比較できるようにしてほしい。
			問4	今もやっていますが、バスとマイカーをうまく使い分けて、仕事や遊びに使うことです(例えば、飲むときは必ずバスで行くとか)。行政関係者は、マイカー通勤不可にして、バスその他通勤必須にして、公共交通機関に直接貢献してほしい。
			問5	ルートについての要望ですが、観光の点からも「恩納村・北谷」経由は必須だと思います。電車でホテルと観光地を巡りたい。とにかくスピードを早くしてほしい。15年前に始めていれば、今頃完成していたのに。
3698	9月19日	郵便	問3	抗争に用いられる可能性。道路中の民間拠出をおさえるだけで、絵に描いた餅であることは明白で、JR東、東海の労組への顔向けを願っているところはないかいかがわしい。
			問4	県費がかさむ事業というのは、総じて同じ感じだ。踏み絵を踏まされる風営法緩和もあるし、遊技場のパチスロも標準を変えざるを得ない。
			問5	本県には無茶な航空基地計画として辺野古、本当は実用しするまでも6年を要するオスプレイ機が稼働している。通常兵●に逃げたとして、●●●としてゴーマニズム宣言があるが良くない●と考える。
3699	9月19日	郵便	問3	結果についてはおおむね理解できる。それぞれについて路線が走らない地区の代替交通手段(駅を起点とする循環バス・LRTなど)の検討も加え、総合的に検討したほうがよいのでは。
			問4	モノレール完成後(3年後)の車社会の変化(南北のつながり、パーク&ライドの進行状況)も検討し、沖縄本島全体の交通体系を考えるべきである。
			問5	**
3700	9月19日	郵便	問3	**
			問4	**
			問5	C派生案、中部東(北谷経由)・北部西ルートが良い。観光県を考えると。 読谷に大きな病院(海のながめが適)が建つ予定があれば、「診療付観光」A案、中部西・北部西ルートが最も良いと思う。将来。
3701	9月19日	郵便	問3	黒字転換になる案も試算しているが、事業者の人件費、車両メンテ・修繕・更新等、運営継続すればするほど費用が増し、黒字にならないのでは？
			問4	利用者の減少・・・記されているが、そもそもこの案を必要としている利用者は何人いるのか？この案では恩恵のない人もかなりいるだろうが、離島も含め、皆がこのようなアンケートでそれぞれの意見を述べ、全県人関わってほしい。
			問5	事業雇用者・周辺活性化等、良い効果はあるだろうが、安全運行継続には多大な費用も必要になると思う。沖縄での事業は赤字経営を覚悟しなければならないと思う。
3702	9月19日	郵便	問3	B案・C案に関して、米軍との協議がまとまるのか不安が残る。協議に時間がかかって開業が遅くなるのでは？
			問4	子どもはバスに乗りたがるが、バスの運転があらいので正直、乗車したくない。また、運転手さんの対応が怖い。ちゃんとした接客マナーを学んで、優しく思いやりのある接客を心掛けてほしい。
			問5	**
3703	9月19日	パネル展	問3	わかりやすい。名護のどのあたりまでの話なのか知りたい。
			問4	**
			問5	**
3704	9月19日	パネル展	問3	那覇～名護間が一時間で行き来できることは大変いいと思う。
			問4	駅周辺の街づくり(土地によって特色ある)を、自治体と協力して行い、商業、文化など発展するよう取り組んでほしい。
			問5	渋滞を少しでも緩やかにするためにも、早期実現を願う。

意見ID	意見把握日	ツール	問	【問3】比較評価結果についてどう思いますか。疑問に思ったことや懸念されていることなど、感じたことをご自由にお書きください。 【問4】鉄軌道を導入するにあたり、今後必要な取組などを記載しておりますが、あなた自身が取り組みたいことや、行政や事業者等に要望したい取組についてご自由にお書きください。 【問5】その他ご意見、ご要望など、ご自由にお書きください。 ※無回答については**で表示しています。 ※読み取りが困難な文字については●で表示しています。 ※誹謗中傷や個人を特定できるものについては■で表示しています。
3705	9月19日	パネル展	問3	名護より先には路線を延ばさないのか。
			問4	駅周辺に、にぎわいの場形成は、国際通りのようなものを作るのか。
			問5	渋滞の緩和ができるのであれば、時間がかかってもできてほしい。
3706	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
3707	9月19日	パネル展	問3	学生には難しかったです。
			問4	学校の近くで降りられる駅がほしい。
			問5	エコバック可愛い。
3708	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
3709	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	交通の便が緩和されるといいです。
3710	9月19日	パネル展	問3	沖縄のPRになって良いと思う。
			問4	幅広い年代が利用できるようにしてほしい。
			問5	**
3711	9月19日	パネル展	問3	車の交通が減ると思う。
			問4	イベントを増やしてほしい。
			問5	**
3712	9月19日	パネル展	問3	交通手段が増えてよい。
			問4	学校の近くや都心に設置して頂けると子供を安心して見送ることができるようになります。
			問5	**
3713	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
3714	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	北部出身なので、時間短縮になるのであれば、ぜひ実現させてほしいです。
3715	9月19日	パネル展	問3	ちょっと難しかったです。
			問4	**
			問5	**
3716	9月19日	パネル展	問3	たまたま沖縄に出張できたところ、アンケート実施されてて、びっくりしました。 車社会だから鉄軌道できても変わるか。
			問4	**
			問5	**
3717	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
3718	9月19日	パネル展	問3	主要な所をつなげるのはとても便利になっていいと思うけど、駅までバスなどがないと利用しないと思いました。 特に、西原町はバスの本数も少ないし、モノレール駅にすら行きにくいので。
			問4	工事などで道路を分断するのは、わかるんですが、とっても危ないやり方はやめてほしいです。 西原入口～浦添警察署の間の道等、いつ事故が起こってもおかしくないです。
			問5	名護によく行くので、鉄軌道が出来たらとても便利でいいと思います。絶対利用します。
3719	9月19日	パネル展	問3	私の所は田舎なので、バスも通ることが少ないので、鉄道出来てもこちらの地域に通るようになるか。
			問4	通勤、通学時間を増やしてほしい。
			問5	**
3720	9月19日	パネル展	問3	本当に作る必要があるのか。黒字化できるのか疑問に思う。 ストロー効果による名護の衰退はないのか。
			問4	なんにせよ、後の世代に負担を少なくしてほしい。
			問5	西原町のMICE計画と連携した方がいいのでは。 空港発ならば、南部一円を周る方が良いと考える。
3721	9月19日	パネル展	問3	浦添はモノレールがもう少しでできるので、ぜひ鉄軌道とつなげてほしい。
			問4	バリアフリーを重点的に。
			問5	**
3722	9月19日	パネル展	問3	本当に、鉄道が通るのか。 いつになるのか。
			問4	ライカムやUSJ（予定）を通るようにすれば、恩納村のリゾート地、美ら海まで通ればよいが、観光メインで考えた方がいい。
			問5	**
3723	9月19日	パネル展	問3	算出した数値の根拠や算出方法の詳細が知りたい。
			問4	**
			問5	**
3724	9月19日	パネル展	問3	事業費が巨額すぎる。採算が取れる計画を1番に考えてほしい。 メンテナンスランニングコストも計算に含めてるか。 現路線の現状は？
			問4	お年寄りや学生など交通弱者の利用を拡大してほしい。 南部一帯（環線）をぜひ県つしてほしい。 働き盛りの通勤者が車を利用せず、徒歩かモノレールを活用すれば健康増進。
			問5	**
3725	9月19日	パネル展	問3	予算、運賃、工事期間、どのように組んでいくのか。
			問4	混雑しないようにICカード入れるのも手だと思う。
			問5	**
3726	9月19日	パネル展	問3	私は高校生なので、学校に徒歩で行ってたので家の近くに鉄道ができると嬉しいです。
			問4	内地みたいに、駅の中にお店沢山作って、沖縄らしさを出してほしい。
			問5	**
3727	9月19日	パネル展	問3	いろんな方向に行けるように案を展開していることは、素晴らしいと思いました。
			問4	ちょっと休憩できる場所やバリアフリーを設けながら、作っていくと利用者も増えるはず。
			問5	**
3728	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
3729	9月19日	パネル展	問3	少し難しい。
			問4	車以外の交通の便が良くなってほしい。
			問5	**
3730	9月19日	パネル展	問3	僕の住むところは、バスの乗り換えが多いので1本でどこでも行ける電車作ってほしい。
			問4	学生が乗れるように通学、帰宅時間たくさん増やしてほしい。
			問5	**
3731	9月19日	パネル展	問3	地域にあったまちづくりは、発展するので素晴らしいです。 交通機関が良くなる●●●。
			問4	沖縄鉄軌道、くまなく周らせてください。
			問5	**

意見ID	意見把握日	ツール	問	【問3】比較評価結果についてどう思いますか。疑問に思ったことや懸念されていることなど、感じたことをご自由にお書きください。 【問4】鉄軌道を導入するにあたり、今後必要な取組などを記載しておりますが、あなた自身が取り組みたいことや、行政や事業者等に要望したい取組についてご自由にお書きください。 【問5】その他ご意見、ご要望など、ご自由にお書きください。 ※無回答については**で表示しています。 ※読み取りが困難な文字については●で表示しています。 ※誹謗中傷や個人を特定できるものについては■で表示しています。
3732	9月19日	パネル展	問3	バスもある中で、鉄道運賃気になる。
			問4	バス通学しますが、朝は支度で時間がないのに混雑するので、乗っても座れたことがあまりないです。 なので、電車が出来て少しでもばらけてくれるといいです。
			問5	**
3733	9月19日	パネル展	問3	宜野湾市のどこを通るのかと思った。
			問4	**
			問5	**
3734	9月19日	パネル展	問3	西原や中城のような一本道多い所にどんな風に鉄道を通すのか。
			問4	**
			問5	**
3735	9月19日	パネル展	問3	7つのルート案、どれもいいと思います。
			問4	北部にドライブに行くので、そこにつながる鉄道がほしい。
			問5	アンケートのお姉さん優しかった。エコバック頂いて、ありがとうございました。
3736	9月19日	パネル展	問3	乗降駅周辺に行くときのバスとのジョイントを考慮。
			問4	観光地への便利さを含め、東海岸に対する流れを考えて下さい。
			問5	早めに事業化して下さい。
3737	9月19日	パネル展	問3	僕らの時代は、車社会だったので、鉄道が出来ることはいいと思います。
			問4	都心だけでなく全域にエリアを広げてやっていくといいと思います。
			問5	エコバックありがとうございました。
3738	9月19日	パネル展	問3	設置する場所の騒音が気になります。
			問4	**
			問5	**
3739	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	空港の様に車を止める場所があればいいと思った。
3740	9月19日	パネル展	問3	国道58号が3車線あってもすごく混雑するので、通勤や帰宅時間多めに鉄道だしてほしい。
			問4	GOOGLEなどのMAPを使って、行先の案内ができるようにしてほしい。
			問5	暑い中お疲れ様です。 みんなの意見が尊重されますように。
3741	9月19日	パネル展	問3	ぜひ取り入れてほしい。
			問4	バスの乗り方教室を保育園から。
			問5	**
3742	9月19日	パネル展	問3	資料が多すぎて、よく理解できなかった。
			問4	老人ホームや家の近くに鉄道できてほしい。
			問5	沖縄(うちなー)をPRしてほしい。
3743	9月19日	パネル展	問3	沖縄県の場合は、過度の基地負担があるので、ぜひ実現してほしい。
			問4	地域住民、県民と話し合いの場を通る。
			問5	早めに実現してほしい。
3744	9月19日	パネル展	問3	お年寄りには難しい。
			問4	駅が家から近いと歩くのが楽になる。
			問5	**
3745	9月19日	パネル展	問3	鉄道出来ても、慣れるまでに大変だと思います。
			問4	子供1人で出かけられるようになると親としても安心なので、幅広い年代で利用できますように。
			問5	**
3746	9月19日	パネル展	問3	細かくグラフで示されていたのは、素晴らしいと思う。
			問4	イベント増やして、沖縄のPRに向けて頑張ってほしいです。
			問5	アンケートのお姉さんとても丁寧で優しかったです。
3747	9月19日	パネル展	問3	どの案になっても7つのルートを通過しない市町村も気軽に利用できる対策も必要。
			問4	**
			問5	**
3748	9月19日	パネル展	問3	交通手段が増えることは、良いことだが、車で通れる場所が減らないか不安。
			問4	**
			問5	**
3749	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
3750	9月19日	パネル展	問3	お金の予算、工事期間、設置場所他決めていくのがうまくいくか。
			問4	今は高齢化社会なので、お年寄りに優しいバリアフリーを取り入れるといいと思います。
			問5	**
3751	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
3752	9月19日	パネル展	問3	ちょっと難しかったです。
			問4	**
			問5	**
3753	9月19日	パネル展	問3	沖縄は車社会なので、とてもいいと思う。しかし、費用対効果は、どうなるのか知りたい。
			問4	**
			問5	**
3754	9月19日	パネル展	問3	いつ出来るのか。
			問4	運賃やすくしてほしい。
			問5	エコバックありがたいです。
3755	9月19日	パネル展	問3	パーク＆ライド駐車場があっても、駐車料金がかかるのは、ちょっと、、、、。
			問4	**
			問5	**
3756	9月19日	パネル展	問3	沖縄の人でさえも理解するのは大変な中、外国人や観光客にどうやって浸透させるのか。
			問4	ライカムに行く時が不便なのでバスが出てるように、鉄道通してほしい。
			問5	**
3757	9月19日	パネル展	問3	通るルートに軍があり、難しい点があると思う。
			問4	鉄道があった方が、車社会にとってはたすかる。
			問5	**
3758	9月19日	パネル展	問3	どの案も良く、利用便利になりそう。
			問4	どの交通手段が安くで済むか。
			問5	**
3759	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	交通渋滞が少なくなり、移動しやすくなり、便利になると思う。
3760	9月19日	パネル展	問3	工事している間の車道の渋滞は。 運賃は。
			問4	**
			問5	**

意見ID	意見把握日	ツール	問	【問3】比較評価結果についてどう思いますか。疑問に思ったことや懸念されていることなど、感じたことをご自由にお書きください。 【問4】鉄軌道を導入するにあたり、今後必要な取組などを記載しておりますが、あなた自身が取り組みたいことや、行政や事業者等に要望したい取組についてご自由にお書きください。 【問5】その他ご意見、ご要望など、ご自由にお書きください。 ※無回答については**で表示しています。 ※読み取りが困難な文字については●で表示しています。 ※誹謗中傷や個人を特定できるものについては■で表示しています。
3761	9月19日	パネル展	問3	乗り換え駅周辺の整備をしっかりしてほしい。無料駐車場さえあれば自宅から最寄りの駅まで車で移動し。あとは目的地まで使い
			問4	ルートの件ですが、沖縄市を活性化させるためにぜひ、旧コザ市のことを忘れずに計画して。 料金は安価で、年間パスポートも作って。
			問5	頑張って、なるべく早めに。
3762	9月19日	パネル展	問3	自然や景観についての心配はあるが、うまくやってもらってもらえると経済発展につながると思う。
			問4	鉄道が整備されれば、私自身は鉄道に乗るのが苦でないので積極的に利用していくと思うのが、駅へ行くバス停を増やしてもらったり、便数をはやしてもらったりがないと、面倒でやはり車を使ってしまいそう。
			問5	鉄道が充実すると飲酒運転も減りそうなのでいいと思う。 でも、やっぱり自然と景観は心配。そこが、沖縄の魅力なので。
3763	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	車社会なので、沖縄も鉄軌道導入はしたほうがいいと思う。 地域全体の活性化にもなると思います。
3764	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	沖縄渋滞がなくなればいい。
3765	9月19日	パネル展	問3	沖縄はドーナツ現象で、観光とか大型店舗もなく、鉄軌道を通らすにあたって、少しでも良くなれば思います。
			問4	高齢化に伴い、公共交通が通れば交通渋滞の緩和や個人の交通費が少しでも安くなったら素晴らしいと思います。
			問5	**
3766	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	車がなくても生活できる環境に早くなってほしいです。
3767	9月19日	パネル展	問3	工事期間や周地購入にもっと時間がかかりそう。
			問4	駅前の整備。
			問5	**
3768	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
3769	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
3770	9月19日	パネル展	問3	私は県外出身という事もあり、電車の利用は当たり前のように使っていました。大学に入って沖縄に住み始めて交通の不便さにとても強く感じておりました。
			問4	税金などを使って、公共交通の利便性を増やしてほしいです。
			問5	**
3771	9月19日	パネル展	問3	長距離の移動が便利になることはわかるが、予算や環境、工事期間を考えると必要なのか。
			問4	**
			問5	便利になるのはいいと思うが、景観は？などと考えると自然のままでいる方が沖縄という感じがする。
3772	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	駅数をある程度用意し、お年寄りの方に配慮した金額設定にしてほしい。 イオン、サンエーのどの近くに駅を作ってほしい。
			問5	**
3773	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
3774	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
3775	9月19日	パネル展	問3	環境汚染や騒音などへの対策はしっかり行ってほしい。
			問4	高齢者や障がい者も利用しやすいような、バリアフリーなものにできるといいと思う。
			問5	観光客は、鉄軌道が出来ても結果的にはレンタカーやタクシー、バスなどの公共の交通手段も利用するだろうから、スムーズな利用ができるようにしてほしい。
3776	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	便利になることは喜ばしいと思うが、それで、自然が壊されるのであれば好ましくない。
3777	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
3778	9月19日	パネル展	問3	観光をメインにしてほしくない。ゆいレールは失敗、名護に住んで那覇で働けるような環境を。 東海岸の活性化も。
			問4	那覇などへの車の乗り入れを税金で制限する。運賃が高いと利用者は少ない。 家族4人の電車代とガソリン代との比較。
			問5	人口の少ない地域に駅を設置し、そこに企業誘致やアミューズメント施設を作ることもあり。
3779	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	東海岸を通るルートを検討してほしい。
			問5	高速があるので、名護までではなく、本部町までないと意味がない。 東側をもっと観光発展させてほしいので、うるま市石川を通る案でお願いしたい。
3780	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	駅の設置場所の検討。
			問5	交通渋滞の緩和。
3781	9月19日	パネル展	問3	便利になると思う。
			問4	計画通りに進めば凄くよくなると思う。
			問5	**
3782	9月19日	パネル展	問3	いいと思います。なぜなら、モノレール1本で名護まで行けるので、それに乗っていろいろな所に行きたいです。
			問4	私も毎日車に乗っていて、混雑しているので、これからは、バスなどを利用していきたいです。バスに乗って人と関わっていきたい
			問5	10～11ページにもあるように、駅周辺に公園などを作ると、もっと利用者が増えていくと思います。特に、子供には効果的です。
3783	9月19日	パネル展	問3	採算性について、上下一体方式が税金がかからずいいと思うが、黒字転換しないことを思うと悩ましい。ただ鉄道は便利だと思うので、上下分離方式でもやっていいと思う。 ルートはC派生案がいい。
			問4	まず、近い目的地へは歩く。電車の駅ができても、そこまで歩行などが大変という自分の意識を変えるため。
			問5	**
3784	9月19日	パネル展	問3	東海岸を通って利用者がいるのか。
			問4	駅周辺にパーキングが必要。
			問5	**
3785	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
3786	9月19日	パネル展	問3	隠さないで、早めに知らせてほしい。
			問4	子供、障がい者（精神）優先で無料で利用させなさい。
			問5	沖縄栄えるのを期待してます。

意見ID	意見把握日	ツール	問	【問3】比較評価結果についてどう思いますか。疑問に思ったことや懸念されていることなど、感じたことをご自由にお書きください。 【問4】鉄軌道を導入するにあたり、今後必要な取組などを記載しておりますが、あなた自身が取り組みたいことや、行政や事業者等に要望したい取組についてご自由にお書きください。 【問5】その他ご意見、ご要望など、ご自由にお書きください。 ※無回答については**で表示しています。 ※読み取りが困難な文字については●で表示しています。 ※誹謗中傷や個人を特定できるものについては■で表示しています。
3787	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
3788	9月19日	パネル展	問3	A案、D案みたいな形で、那覇、名護を起終点としつつ東西別のルートの2つの路線があればいいのではないかと思います。 B案、C案のように経由地を多くした曲線的なルートだと鉄道のメリットが活かしきれないのではないかと思います。
			問4	駐車場だけでなく、自転車やバイクための駐輪場の確保も重要になるのではないかと思います。 人だけではなく物の輸送について活かせるのであれば、それも積極的にPRしていった方が良いのでないかと思います。
			問5	沖縄の地域活性のための他のプロジェクトと連携していくことが、採算性を上げるうえで重要ではないかと思います。 特に、北部での産業をどれだけ刺激し活発にできるかが鍵になるのではと思います。 沖縄の北部に国際ハブ港湾をつくる等の構想と組み合わせれば、面白いのではないかと思います。
3789	9月19日	パネル展	問3	興味はあるが現実的ではなさそう。
			問4	50～100年後も考えてからの取組が大事だと思う。
			問5	**
3790	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
3791	9月19日	パネル展	問3	熱中症などバスなどでは深刻なので、そちらが見落とされていると思います。
			問4	本土の鉄軌道、道路も教えてほしいです。海外よりもこちらが先だと思います。
			問5	虐待被害者等の障がい者にとってのバリアフリーはないも同然なので、改善してほしいです。
3792	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
3793	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
3794	9月19日	パネル展	問3	中部なので北部とか南部とかに、交通費もかからず時間もかからず行けたらいいと思います。 テレビでしか見たことがないので、子供が鉄軌道のことを知ったら喜ぶと思います。
			問4	朝、交通が凄く大変です。鉄軌道が導入するにあたって皆さんが交通が便利になったら良いと思います。
			問5	鉄軌道ニュースを今見て、計画をしていることにびっくりしました。沖縄にも鉄軌道できるんだぁ～。
3795	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	沖縄に電車ができ、渋滞や排気ガスがへり、移動が便利になると思うとうれしいです。がんばってください。
3796	9月19日	パネル展	問3	自分はC派生案です。北谷と北中城と言ったら北谷が良いと思った。最近ライカムより北谷に行く人が多いときくのでC派生案にし
			問4	鉄軌道は、賛成です。今まで交通インフラは問題でもあったし、車社会NO.1の沖縄には良いと思いました。
			問5	鉄道に乗れることを願ってます。
3797	9月19日	パネル展	問3	時間通りにきてくれることはありがたいと思った。
			問4	名護までじゃなく、ちゅらうみまでいれていいと思う。
			問5	**
3798	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
3799	9月19日	パネル展	問3	選択肢が多いほど悩むので、どれに決まっても不満は出てくると思うが、県民として、しっかり参加し見届けていきたいと思いまし
			問4	今は町が車で生活しやすいようにでき上がっているので、駅には駐車場も必要と思います。
			問5	鉄軌道がどのルートを通ることになっても、私は楽しみです。
3800	9月19日	パネル展	問3	遠い先だなと。
			問4	**
			問5	琉大周辺よろしくお願いします。
3801	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	琉大周辺にも通ってほしいです。
3802	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	工事による渋滞発生が気になる。
			問5	琉大周辺を通してほしい。
3803	9月19日	パネル展	問3	災害時のインフラの復旧の要となるか。
			問4	できるだけ時間通りの運行を。
			問5	規模はなるべく大きくしてほしい。
3804	9月19日	パネル展	問3	必要ない。
			問4	止めよう。
			問5	**
3805	9月19日	パネル展	問3	自然をこわす。
			問4	やめたほうがよい。
			問5	**
3806	9月19日	パネル展	問3	少しでも渋滞緩和につながればいいと思う。高齢者の自動車事故なども多いので、色んな方に使ってもらえるような鉄道にしてほ
			問4	**
			問5	以前もこのアンケートに答えたことがある。夢のような話だなと思っていたが、実現に向けて進んでいるようで、おどろいている。
3807	9月19日	パネル展	問3	D案をもっと早い時期にお願いしたい。
			問4	駐車場スペースの確保をお願いしたい。
			問5	鉄軌道導入によって車だけ交通手段の沖縄からもっと高齢者にやさしい住みやすい島になることを希望します。
3808	9月19日	パネル展	問3	沖縄県の坂道を考えると駅まで徒歩はきついので、パーク＆ライドの確保をしっかりとしてほしい。
			問4	駅や商店街など、沖縄県ならではの味が出されるよう、県外と同じようなやり方ではなく昔ながらの知恵も取り入れたい。
			問5	鉄軌道導入後、住人が使いこなせるように考えてほしい。導入して終わりだと困る。
3809	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	活用していきたい。
			問5	**
3810	9月19日	パネル展	問3	ルート案が大雑把すぎる。個別ルートのイメージの具体が湧かない。
			問4	マイカー乗り継ぎがスムーズにできるアイデア。
			問5	空港～首里間のモノレールは構想から完成まで30年以上かかったと思う。日本政府にもてあそばれているイメージだ。
3811	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	導入するにあたり、周辺の音の問題等々、整備などをきっちり行ってほしい。
			問5	**
3812	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
3813	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	とても良いと思う。
			問5	**
3814	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	実現すると便利になっていいと思います。

意見ID	意見把握日	ツール	問	【問3】比較評価結果についてどう思いますか。疑問に思ったことや懸念されていることなど、感じたことをご自由にお書きください。 【問4】鉄軌道を導入するにあたり、今後必要な取組などを記載しておりますが、あなた自身が取り組みたいことや、行政や事業者等に要望したい取組についてご自由にお書きください。 【問5】その他ご意見、ご要望など、ご自由にお書きください。 ※無回答については**で表示しています。 ※読み取りが困難な文字については●で表示しています。 ※誹謗中傷や個人を特定できるものについては■で表示しています。
3815	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	早く作ってほしい。
			問5	美ら海水族館まで延ばすべき。
3816	9月19日	パネル展	問3	観光スポットをうまく取り入れたルートを作ってほしい。
			問4	ノベルティーを配り知ってもらうなど、もっとアピールして多くの意見を聞いて作ってほしい。
			問5	早くできることを楽しみにしています。
3817	9月19日	パネル展	問3	D案。
			問4	できるだけ無料駐車場が完備され、安全に乗り入れできるスペースを確保してほしい。
			問5	駅等は、買物、飲食店を設置してほしい。安全、きれいを守ってほしい。
3818	9月19日	パネル展	問3	D案。
			問4	駐車場完備してほしい。
			問5	早く希望します。
3819	9月19日	パネル展	問3	細かく比較されていて素晴らしいと思う。
			問4	地域の観光方針と連携していけば沖縄のいろいろな分野の活性化につながると思う。
			問5	是非鉄軌道導入に向け頑張ってほしいです。
3820	9月19日	パネル展	問3	より効果的なルートがいいと思う。
			問4	自家用車ばかり利用せず、こみあう所は鉄軌道を利用したい。
			問5	**
3821	9月19日	パネル展	問3	北谷を通るルートが個人的にはいいと思ったが、今後米軍基地などの返還で新たな街づくりを考えるとうるまや金武ルートもありなのかと。
			問4	通勤や飲み会帰りに使えるよう、時間をある程度幅があった方がいいかと。
			問5	環境的にもいい取組だと思うので、楽しみに見守りたい。工事等で自然をあまり壊さなければよりよいと思います。
3822	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	取組みたくない。
			問5	**
3823	9月19日	パネル展	問3	読むだけでは理解しにくい。
			問4	国道58号の朝の渋滞はひどいので早く何とかしてほしい。
			問5	**
3824	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
3825	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
3826	9月19日	パネル展	問3	早めに開通することを望む。
			問4	**
			問5	**
3827	9月19日	パネル展	問3	資金源はどこから出すの。
			問4	国も積極的に取り組んでもらいたい。
			問5	鉄軌道は沖縄県にとって本当に必要であると思う。
3828	9月19日	パネル展	問3	移動時間が短縮されるのはとても良いこと。交通渋滞の緩和になるなら良い。 工事期間については、計画通りに行かないと思うが、工事がのびた場合の費用が気になる。その分運賃等に影響しないか？
			問4	P10にある通り、駅周辺の乗り換えを充実をお願いしたい。特に自動車できて、鉄道に乗り換えるためのパーキングスペースがどれだけ確保できるのかとか。 駅ビル等も検討してほしいです。
			問5	**
3829	9月19日	パネル展	問3	街の地下なら工事中でもうるさくなさそうなので、良いかも。今、住んでいる町が入ってるのでC案を推します。若しくはC派生案。観光客も使いやすい恩納村駅ははずせないでしょう。
			問4	駅周辺の駐車場の整備。田舎なので車で駅へ行ってから、鉄道に乗ることになりそう。
			問5	駅の位置がどこになるかが大事かも。利用しやすい場所にお願いします。
3830	9月19日	パネル展	問3	うれしい。料金や時間について、今より良くなると思う。
			問4	ICカードの導入。
			問5	内地の電車でも使えるカードが良い。
3831	9月19日	パネル展	問3	交通渋滞が緩和されるといいと思う。
			問4	内地に行かなくても、子供にも鉄軌道を感じてもらえるのでいいと思う。
			問5	名護にも行きやすくなると思う。
3832	9月19日	パネル展	問3	渋滞を少しでも減らしてほしい。
			問4	**
			問5	**
3833	9月19日	パネル展	問3	地球に優しいからいいと思います。
			問4	駅が近ければいいなーと思いました。早くできてほしい。
			問5	Suicaとかがいいです。
3834	9月19日	パネル展	問3	浦添の国道58号はバスレーンがあって混んだりするのでとても助かります。
			問4	早めに運転が始まるといいです。
			問5	OKICAより、Suicaとか使いたいです。
3835	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	宜野湾市もとおってほしい。
3836	9月19日	パネル展	問3	とっても助かる。
			問4	早めに。とってもうれしい。
			問5	PASMO、Suica、OKICAも導入で。
3837	9月19日	パネル展	問3	国道330号ルートは高速道路があるので不要だと思う。
			問4	利用回数のみなおし。
			問5	**
3838	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
3839	9月19日	パネル展	問3	渋滞が無くなれば、ストレスなくて良いと思います。
			問4	**
			問5	鉄道ができたら移動が楽になると思うので、すごく楽しみです。
3840	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	利用料金が安い。使いやすい設定になると利用しやすい。利用したくなる。
3841	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**

意見ID	意見把握日	ツール	問	【問3】比較評価結果についてどう思いますか。疑問に思ったことや懸念されていることなど、感じたことをご自由にお書きください。 【問4】鉄軌道を導入するにあたり、今後必要な取組などを記載しておりますが、あなた自身が取り組みたいことや、行政や事業者等に要望したい取組についてご自由にお書きください。 【問5】その他ご意見、ご要望など、ご自由にお書きください。 ※無回答については**で表示しています。 ※読み取りが困難な文字については●で表示しています。 ※誹謗中傷や個人を特定できるものについては■で表示しています。
3842	9月19日	パネル展	問3	場所が限られるので利用するか分からないと感じる。
			問4	**
			問5	**
3843	9月19日	パネル展	問3	5ページの事業の効果、影響のことが詳しく書かれており、わかりやすかった。
			問4	鉄軌道ができたら、自動車にはなるべく乗らずに済むので早くできてほしい。
			問5	**
3844	9月19日	パネル展	問3	説明する方がいないとよくわかりません。
			問4	鉄道あまり好きではありません。沖縄に必要ですか。今でもモノレールできず、通路がない。
			問5	**
3845	9月19日	パネル展	問3	料金や時間など。
			問4	内地でも使えるICカードの導入。
			問5	簡単に利用できるものがいいです。仕組みがむずかしくない。
3846	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	高校生のとき、通学のバス料金が高いのと、時間が長くかかっていたのでできたらとても助かります。
3847	9月19日	パネル展	問3	すごいと思った。
			問4	音とかうるさくないのかなーと思った。
			問5	ICカードの導入。
3848	9月19日	パネル展	問3	A案が工事期間が短く、費用も安いので良いと思う。
			問4	自動車と、鉄軌道、バスをうまく生活の中に取り入れたいです。
			問5	よく名護に行くので、鉄軌道が利用できたらもっと、頻繁に実家に帰れます。 車の排気ガス、旧盆、正月の渋滞もなくなり最高ですね。
3849	9月19日	パネル展	問3	鉄道が入って、車の量や排気ガスが減少される、個人も交通が便利になるとマイカーに維持費をかけなくて済むから嬉しい。
			問4	事業費はどこから？高齢化が進むから難しいのでは？
			問5	**
3850	9月19日	パネル展	問3	ルートの選定のむずかしさ。
			問4	とっても必要だと思うので早く着工してほしい。
			問5	**
3851	9月19日	パネル展	問3	どのルートを通るかで採算や自然環境への影響等、よく分析されていると思う。利用者が多くて、環境にやさしいルートが採用されると良いと思う。
			問4	私も自動車を利用しているので、将来的には鉄道を利用してみたいと考えている。ぜひ駅周辺に駐車スペースや施設等も開発し、地域活性化につながるよう取り組んでほしいです。
			問5	鉄道が敷かれて、環境にやさしく、渋滞の解消等で多くの県民が暮らしやすくなると嬉しいです。鉄軌道への取り組みも応援して
3852	9月19日	パネル展	問3	工事期間の長さに正直驚いた。モノレールは南部に限定されているので、この計画が決まればうれしい。
			問4	駅周辺の利便性は県外に行った際とても感じる。これはとても大切なので、重視してほしい。
			問5	交通渋滞の緩和や、飲酒運転の減少が期待できると思う。利用の多い国道58号を中心に電車が通ることで、那覇の人も気軽に名護まで行ける、北部地域の活性化にもつながると思う。ぜひ、計画を進めていただき、早めに着工してほしい。
3853	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	バスとかの利用者が少なくなってしまうのか必要です。
			問5	事業費とかがすごくかかると思いました。
3854	9月19日	パネル展	問3	私はB案が良いと思います。でも東部の発展を考えるとC案も良いと思いますが、時間的にどうかと思います。
			問4	現在のモノレール方式が良いと思います。時間が掛りすぎるのは意味がない。モノレール方式は交通渋滞がないので良いと思います。今後、沖縄では末に観光面で伸びるので金が掛ってもケチケチしないで良い物を早く作ってほしいです。
			問5	**
3855	9月19日	パネル展	問3	高年齢者が増えていってるのに、鉄軌道を利用する人は一部だけですぐ廃止になったり、事故が増えるのではと懸念している。
			問4	**
			問5	**
3856	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	早く実現してほしい。
3857	9月19日	パネル展	問3	沖縄は本土のように（特に東京近郊）、町と町がつながってません。なので、那覇、浦添、宜野湾、北谷、沖縄市はせめて線でつなげてほしいです。
			問4	早く辺野古に代替（普天間）を移して、国と仲良くして、鉄軌道の予算を確保した方が良いです。なので、沖縄のため、知事は早くかわった方が良い。国とケンカばかりしている。
			問5	**
3858	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	自分も障がい者です。もっと障がい者や高齢者が見ても分かりやすくしてほしい。分かりやすくふりがなをふってほしい。
3859	9月19日	パネル展	問3	早く作ってほしい。
			問4	沖縄の人の不健康さは鉄道がないことから生じているから。
			問5	**
3860	9月19日	パネル展	問3	観光客がレンタカーなくても移動に便利になる。時間どおりに目的地に着くことができる。
			問4	乗り継ぎをよくする。
			問5	**
3861	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
3862	9月19日	パネル展	問3	バス利用が少ないのに必要かな？
			問4	**
			問5	**
3863	9月19日	パネル展	問3	米軍基地があるので、思いどおりのルートが確保できるのか？現在も基地の周りを遠回りする形だが、鉄道で効率のよいルートが確保できたらとてもありがたい。
			問4	内地のように各駅にバスの本数を増やすことや、歩きやすい屋根付きのアーケードや地下街があると利用しやすく、歩かない県民が歩くようになるのでは、と思う。
			問5	東京や関西、福岡などよく利用するが、電車、バス、徒歩ルート（屋根あり）等、うまく連携できたらいいなー。ぜひ、鉄道作ってほしいです！！
3864	9月19日	パネル展	問3	現在、住宅密集地に集中しているので、鉄道導入をきっかけに住宅密集を緩和してほしいです。又、自動車を毎日使わなくて良くなれば、帰り道に寄り道の楽しみが出来る。
			問4	鉄道の導入が進むと、夜間に道を歩くことが多くなると思う。女性や塾帰りの子ども達が安心して歩ける歩道の計画も平行して行ってほしいです。
			問5	**
3865	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	少し理解が難しかったのですが、沖縄に鉄軌道が導入されたら交通手段も増えるし便利になるから、あったら助かると思います。

意見ID	意見把握日	ツール	問	【問3】比較評価結果についてどう思いますか。疑問に思ったことや懸念されていることなど、感じたことをご自由にお書きください。 【問4】鉄軌道を導入するにあたり、今後必要な取組などを記載しておりますが、あなた自身が取り組みたいことや、行政や事業者等に要望したい取組についてご自由にお書きください。 【問5】その他ご意見、ご要望など、ご自由にお書きください。 ※無回答については**で表示しています。 ※読み取りが困難な文字については●で表示しています。 ※誹謗中傷や個人を特定できるものについては■で表示しています。
3866	9月19日	パネル展	問3	あったら助かりそうではあります。
			問4	**
			問5	沖縄の良さをなくさない程度に便利になっていくといいなぁと思います。
3867	9月19日	パネル展	問3	駅周辺の商業開発で治安の悪化。駐車場の整備などができるか。
			問4	自宅の近くに駅又は無料又は安い駐車場があれば鉄道利用したい。
			問5	C案が1番よいと思う。税金上がらないような方法がよい。
3868	9月19日	パネル展	問3	普段マイカー利用していますが、時々モノレールも利用してみたい。都心部が駐車場問題もあり、なかなか利用できないので無料駐車場を増やしてほしい。
			問4	**
			問5	C案に一票！！
3869	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	ぜひ導入していただきたい！！
			問5	**
3870	9月19日	パネル展	問3	駅が出来る所は栄えるけど、通り道として商売をしている宜野湾市はリゾートホテルもあるなか、駅が出来ないと観光が減らないか。7つのルートは後々県民は使う駅があるのか。交通費が高ければ使用しずらいのでは。
			問4	リゾート地に駅ができれば、それを狙った商売等をやってみたい。要望としては、鉄道ができればとても便利になると思いますが、維持できるようにがんばってほしい。
			問5	沖縄に鉄道とは、私が生きている間に見られるのかなと思うくらい夢の話だったので、実現できたらぜひとも乗ってみたい。老後など車を運転しなくなった時など、駅が増えたり本土のように快速など電車の種類も増えてるといいな。
3871	9月19日	パネル展	問3	観光沖縄なので自然が壊されてしまう事にならなければいいと思う。
			問4	**
			問5	導入されることにより、北部がより近くなることを楽しみにしています。
3872	9月19日	パネル展	問3	出来るといいと思います。
			問4	特急もあってもらいたいです。糸満市までのルートもほしいです。
			問5	**
3873	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	導入できたらよいのですが、車の運転が難しくなるのではないか？ルールなど。
3874	9月19日	パネル展	問3	将来は必ず黒字化する方向でお願いしたい。上下分離方式でも構わない。LRTの組み合わせも考えられないか。
			問4	**
			問5	**
3875	9月19日	パネル展	問3	どこでも沖縄は車が渋滞していて交通不便だと非常に思う。
			問4	**
			問5	**
3876	9月19日	パネル展	問3	自然を壊さずに、騒音問題が出ないルートでできるといいですね。
			問4	商業の活性化！！那覇まですぐに行けると嬉しいです。
			問5	料金安くで利用できるといいな！！Wi-Fi、お洒落な内装、いすが上等とか紫外線カットのガラスとか、10回乗るとタダとか。
3877	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
3878	9月19日	パネル展	問3	バスなど減少は実感しており、新たな公共交通の必要性については導入してほしいと感じる。
			問4	常に思っているのは、OKICAという沖縄独自のシステムはかなり不便。日本全国で使えて、コンビニなどでチャージもできるSuicaなどに変更すべき。
			問5	導入に向けてがんばってください。
3879	9月19日	パネル展	問3	長い目で見ると国道330号、国道58号の主要道路だけでなく、東・西海岸のどちらからでも利用できるよう路線を増やしてほしい。
			問4	**
			問5	**
3880	9月19日	パネル展	問3	鉄軌道がないと大変困る。
			問4	真中から走っている市電が絶対必要。
			問5	沖縄は交通大変不便。とっても困っている。
3881	9月19日	パネル展	問3	人との協議は可能だと思います。ですが、自然と向き合いそれを守ることはできるのか？と思いました。
			問4	地元の企業、業者等を優先的に使ってほしい。
			問5	色んな意見があり、まとめるのは大変だと思いますが、がんばってください。
3882	9月19日	パネル展	問3	米軍基地。
			問4	**
			問5	**
3883	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	すべて海沿いのルートを作ってほしいです。
3884	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	北部まで伸ばしてほしい。
			問5	**
3885	9月19日	パネル展	問3	基地（米）との協議はどうなるのか？
			問4	台風の多い地域での安全面。途中、車から乗り換えの時の駐車場。
			問5	**
3886	9月19日	パネル展	問3	難しいと思う。
			問4	事業の透明化を多く図って下さい。
			問5	**
3887	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	例えば、北谷へ出かけたくても国道58号が混んでいるので以前より行かなくなった。鉄軌道が導入されたら利用して外出できるのにと思う。
			問5	**
3888	9月19日	パネル展	問3	A案が理想だと思います。
			問4	**
			問5	慢性的な渋滞を緩和するには、観光より大きな会社が集まる地域、大学、バスの乗り入りが多い場所に駅を作る（港川、琉大、琉大病院など）。観光だと北谷から名護を結ぶ。県民と観光は別で考えた方が良いと思う。県民は地下鉄、観光はモノレール、私
3889	9月19日	パネル展	問3	上下一体方式だと黒字転換する案がないことがよくわかった。
			問4	税を入れても利便性を考えるべき。
			問5	A案でお願いします。
3890	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	空港へ行くときは便利。
			問5	あればすごく便利になると思う。
3891	9月19日	パネル展	問3	自然環境、天願断層、基地のことを考えると、C案が良いと思います。なるべく中部まで車の混雑を解消して、南部への交通路をバスとモノレールにした方が良い。
			問4	駅周辺に公園、パーキング、商業地区など複合的に考えて利便性を第一にした方が良い。人口が分散する方が良い。
			問5	モノレールを長く作った方が良いと思う。駅の周囲が良くなると思います。

意見ID	意見把握日	ツール	問	【問3】比較評価結果についてどう思いますか。疑問に思ったことや懸念されていることなど、感じたことをご自由にお書きください。 【問4】鉄軌道を導入するにあたり、今後必要な取組などを記載しておりますが、あなた自身が取り組みたいことや、行政や事業者等に要望したい取組についてご自由にお書きください。 【問5】その他ご意見、ご要望など、ご自由にお書きください。 ※無回答については**で表示しています。 ※読み取りが困難な文字については●で表示しています。 ※誹謗中傷や個人を特定できるものについては■で表示しています。
3892	9月19日	パネル展	問3	A案かC派生案で迷うが（北谷までは必要）、とにかく国道58号沿いを走ってもらった方が良いと思う。
			問4	いずれも黒字転換しないとのことなので、北谷までを早期に通すことを考えた方が良い。
			問5	やるなら可能な限り早く通すことを希望。
3893	9月19日	パネル展	問3	C案を支持していますが、工事における自然への影響や、住宅密集地への騒音や景観の調整が大変そう。その点がうまく調整いくならば、早めの工事着工をお願いしたいです。
			問4	鉄道が導入されれば、子どもの通学などにも積極的に利用したい。
			問5	那覇地区の車利用を減らすのも目的だと思いますが、学生などの通学も便利になって、中北部の学生も自分の進路を決めるときに選択肢が広がるので良いと思います。
3894	9月19日	パネル展	問3	どのルートでもやっぱり自分が住んでいる近くを通ってほしい。国道58号の渋滞が緩和されたら嬉しい。
			問4	自然環境は大切にしてほしい。
			問5	楽しみに待ってます。
3895	9月19日	パネル展	問3	C派生案が現実的。
			問4	周辺の整備をきちんとやってほしい。
			問5	名護までとするより、まず那覇→うるまで運行をはじめてほしい。
3896	9月19日	パネル展	問3	読谷は自然を残すべきなので、那覇→北谷→沖縄市→うるま市→石川→恩納村案が良いと思います。
			問4	沖縄の人口増加に伴い、鉄道導入は必要なので、早期に導入して頂きたい。車が多すぎて大変です。
			問5	レンタカーを高額にして利用客を減らすか、タクシー、バスに関しては観光客に格安での利用をお願いしたいです。
3897	9月19日	パネル展	問3	比較評価の表自体が何をいいたいのかあまり理解できない。
			問4	パーク＆ライド駐車場については無料で利用できるように取組してほしい。
			問5	鉄軌道導入するとバスはなくなるんじゃないでしょうか？
3898	9月19日	パネル展	問3	費用面と安全性の確保。
			問4	駅周辺の整備。駅からのバス等の交通機関の整備。
			問5	早く実現してほしい。
3899	9月19日	パネル展	問3	駅まで距離があると利用しにくいと感じる。
			問4	**
			問5	もう少し駅を増やしてほしい。
3900	9月19日	パネル展	問3	文面の表現が難しい。黒字転換しない⇒黒字にはならないということでしょうか。
			問4	マイカーですべて移動しています。鉄軌道が導入されたらうまく使い分けたいです。今モノレール利用したくても居住場所から考えると不便で利用しづらいので。
			問5	時間がかかることですが実現してほしいです。
3901	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	早くできることを願っています！
3902	9月19日	パネル展	問3	移動時間が短くなるんだったらいいと思った。
			問4	**
			問5	鉄道を見たことがないので見てみたいです。早く移動したい。
3903	9月19日	パネル展	問3	A案がいい。
			問4	鉄軌道導入へ興味を持つ。利便性とコストの採算性考える。
			問5	**
3904	9月19日	パネル展	問3	中南部都市圏の交通渋滞緩和を強く望みます。
			問4	採算性分析で赤字にならないよう慎重に検討してほしい。
			問5	**
3905	9月19日	パネル展	問3	知識がないので難しかった。素人でももう少し分かりやすくしてほしい。
			問4	沖縄はマイカーに頼りすぎなのでせひ鉄軌道をつくってほしい。
			問5	なるべく低予算で渋滞緩和できるようにお願いします。
3906	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	徐々に北に向けて延長していってほしい。
			問5	**
3907	9月19日	パネル展	問3	断層があり心配。
			問4	積極的にアンケートに参加したい。
			問5	早く実現してほしい！
3908	9月19日	パネル展	問3	ルート案の数が多くて比較しづらい。
			問4	駅ができると自転車に乗る人が増えると思うので、そこを考慮しないと事故が増えると思います。
			問5	**
3909	9月19日	パネル展	問3	鉄軌道導入で県民への税金が心配。かなり市民税、県民税が高くなるのか。
			問4	**
			問5	交通手段の少ない子ども、学生、障がい者のためにも早く実現してほしい。
3910	9月19日	パネル展	問3	黒字転換が実現するのかどうか心配。
			問4	道路の渋滞はできるだけ解消してほしいので、鉄軌道等ができたらぜひ利用していきたい。
			問5	**
3911	9月19日	パネル展	問3	車社会の沖縄県で鉄軌道計画が進められていることが知らない人が多くいると思うので、もっと広めてほしいと思います。
			問4	海外観光客のレンタカー事故が減ってくれれば嬉しく思います。
			問5	**
3912	9月19日	パネル展	問3	事業費のことを考えなければ名護から那覇までどこを通っても流通の点、人の移動はもちろんすばらしいことだと思う。
			問4	沖縄は車が多すぎる！少しは交通渋滞も減るかもしれないので、是非協力したい。
			問5	公共交通機関で移動したくても不便でしかたない。暑いし、バス、タクシーでももう少し優しい道案内なりしてほしい。
3913	9月19日	パネル展	問3	環境への影響がよくわからなかったので、もう少し説明を読んでみたいと思います。
			問4	工事している間の交通整理がスムーズにできるようになってほしい。
			問5	**
3914	9月19日	パネル展	問3	工事中にもさらなる渋滞が懸念される。通勤、通学にあまり影響が出ないようにしてほしい。
			問4	鉄軌道に慣れていない県民が多いので、子どもやお年寄りを重点的に注意や説明を多く行うべき。
			問5	**
3915	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	予算がどこから出ているのか、主体はどこなのかがよくわからないので県が主体だということをもっと知らせた方がいいと思いま
3916	9月19日	パネル展	問3	米軍基地がある以上、地下を利用しなければならないが、このことが逆に渋滞を緩和すると考える。
			問4	飲酒運転をなくす、車社会からの脱皮という点をもっとアピールする場を設ける。
			問5	小中高校生の意見を聞くために、学校での説明会を設けるとよいと思う。
3917	9月19日	パネル展	問3	なるべく自然を残す方法でお願いしたい。
			問4	**
			問5	読谷から那覇まで通学していて時間がすごくかかるので、鉄軌道ができるのをずっとずっと待ってます。国道の渋滞にはうんざり
3918	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**

意見ID	意見把握日	ツール	問	【問3】比較評価結果についてどう思いますか。疑問に思ったことや懸念されていることなど、感じたことをご自由にお書きください。 【問4】鉄軌道を導入するにあたり、今後必要な取組などを記載しておりますが、あなた自身が取り組みたいことや、行政や事業者等に要望したい取組についてご自由にお書きください。 【問5】その他ご意見、ご要望など、ご自由にお書きください。 ※無回答については**で表示しています。 ※読み取りが困難な文字については●で表示しています。 ※誹謗中傷や個人を特定できるものについては■で表示しています。
3919	9月19日	パネル展	問3	那覇→名護で1時間はいいと思う。
			問4	**
			問5	**
3920	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	新たな観光地づくりにもなるし、出来ることに賛成です。メリット、デメリットが見えてわかりやすく、今回のように新聞だけでなくデパートに展示されていたので知るきっかけになりました！ありがとうございます。
3921	9月19日	パネル展	問3	国道58号の北上をお願いします。
			問4	人口過密のため鉄道は必要です。返還予定の土地確保早めにお願いします。
			問5	沖縄県人の力で沖縄を変えてほしい。
3922	9月19日	パネル展	問3	約15年あれば実現できるということを初めて知った。2020年以降、観光客の減少が考えられるが、高齢化に伴い必要だと思う。
			問4	**
			問5	**
3923	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
3924	9月19日	パネル展	問3	工事期間が長いのでは？
			問4	赤字になっても廃線にならないことが条件だと思います。
			問5	これからも沖縄の未来に向けてがんばってください。
3925	9月19日	パネル展	問3	時間が不規則でなければ利用者は多くなると思う。
			問4	車社会なので、どうしても利便性がなければいけないと思う。
			問5	期待しています。
3926	9月19日	パネル展	問3	モノレールが近くに来ても利用する人があまりいないのではないか、今一度調べ直してみては。利用運賃も県民所得を考えてのものであってほしい。
			問4	安心、安全は基本的なことですが、地域住民と作り上げているという感じをもっと出してもよろしいのでは…？！
			問5	国道330号を中心にモノレールは工事されているが、国道58号の方が利便性が高いと思う。宜野湾BPが開通されたら、キンザーからの車の量を考えたら牧港高架橋下部あたりにある駐車スペースを有効に活用できるのでは？あと、トリイ基地までのルート開通にも希望ができる。
3927	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	利用者が何を求めているか、もっともっとリサーチしてから進めてほしい。導入することにより新たな雇用が増えるが、逆に雇用を失う者も出てくるのでは？その配慮も必要と思います。
3928	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	ぜひ国道58号案を検討してほしいです。
			問5	時間はかかるけど、ぜひ実現してほしいと思います。
3929	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	時間がかかっても良いものを作って頂ければと思います。沖縄に駅前の価値観が生まれる瞬間を楽しみにしてます。
3930	9月19日	パネル展	問3	採算がとれるのか。
			問4	道路渋滞がなくなる。
			問5	**
3931	9月19日	パネル展	問3	環境や、老後（車の運転が難しくなったとき）のことを考えても、車以外の公共交通が増えることは良いことだと思います。しかし、採算が取れず、続かないと意味がない。採算を考えると、C案、C派生案が現実的。 環境への考慮も、一番影響が少ないのでは･･･。
			問4	沖縄中どこでもまんべんなく移動ができる制度が理想。駅周辺に駐車場（広くて、利用料金が安い等）が求められるし、タクシーや、市街地へのバス利用もしやすい環境を整えてほしいです。
			問5	スピードはあまり速くなくても、安全（地震なども現在は心配）で、本数も多いと、利用したいなと思います。県内の主要部をある程度カバーしてくれると嬉しいです。
3932	9月19日	パネル展	問3	質問の意味がわかりづらいです。
			問4	**
			問5	鉄軌道が出来るとすごく助かります。早くできるといいですね。楽しみにしてます。
3933	9月19日	パネル展	問3	鉄軌道があれば、観光客にとっても便利だし、交通渋滞の問題も緩和できると思います。
			問4	住民にとっての利便性が一番重要だと思います。
			問5	**
3934	9月19日	パネル展	問3	よくわからないけど、モノレールみたいなのが増えるってことなのかな？その辺もう少し分かりやすく記載してほしいな。
			問4	こんな取組があるならもっとPRして広めたらいい。 バスとかタクシーは高いし･･･あまり利用できないけど、今後こういうのができたら、もっと利用しやすくなるのかな。
			問5	新聞いいけど･･･。分かりにくかったです。子どもでも分かるような、簡単な言葉でのせてもらえるともっといいのかも･･･。 取組があるってことは、分かったので、まわりの人にも広まればなと思います。
3935	9月19日	パネル展	問3	工事期間が長いと、工事金額が予測値より数倍膨らむこともあるので、全部を比較するのではなく、必要なところを絞って、まず出来るかどうか検討すべき。
			問4	用地補償など、都市部ではかなり厳しいだろうし、トンネル工事にしても、沖縄の地盤に合うかどうか、その都度、検討した内容をHPなどで公開するのがいいと思う。
			問5	**
3936	9月19日	パネル展	問3	EV車に移行期になって各車ともEVに力を入れ始めた時期にムダな予算になる！
			問4	中部地域までならいい。北部まではいらない！
			問5	国、県、金の余裕がない！
3937	9月19日	パネル展	問3	7ルートの全部を通して。行って戻る1ルートだと利用客が限られると感じました。国道330号、国道58号以外も通してほしい。家が国道から遠いと不便で今と何も変わらないと思います。
			問4	内地のバスのように、時間がぴったりにくるようにしてほしいです。
			問5	**
3938	9月19日	パネル展	問3	沖縄の人は、人の話を聞かないから鉄道は無理か。モノレールと同じ失敗を繰り返す。
			問4	決断が無いよりは、悪い決断があった方が、物事は前に進む。とにかく前へ進むこと。
			問5	20年前に共産党のアンケートに答えて、糸満ロータリーをラウンドアバウトにしたほうがいいと、答えたら、まったく、反応が無かった。今年ようやく動き出したが、時間が20年もかかって遅い。いいアンケートや情報があっても、決断が遅いと、なんのメリットも生まれない。旧日本軍と全く同じ失敗。
3939	9月19日	パネル展	問3	東側の人には悪いけど、工事期間と事業費を考えると、A案の法が利用も多いと思います。
			問4	マイカーを使用せず、できれば鉄道を利用したい。
			問5	**
3940	9月19日	パネル展	問3	米軍基地を通過する場合、余計な話し合いに時間を使って、開業が遠のいてしまうのではないだろうか。基地通過ルートは開業させてからでもいいと感じた。
			問4	導入した後の事を考えると、国頭地域にも軌道を置き、沖縄県全体に鉄道を置く必要がある。
			問5	北部地区にも鉄軌道によって人の流れが今よりもさらに増えてくれる事を強く願う。
3941	9月19日	パネル展	問3	路線を2個ぐらいほしい。
			問4	鉄道ができたら、沖縄カードを使えるようにしてほしい。
			問5	**

意見ID	意見把握日	ツール	問	【問3】比較評価結果についてどう思いますか。疑問に思ったことや懸念されていることなど、感じたことをご自由にお書きください。 【問4】鉄軌道を導入するにあたり、今後必要な取組などを記載しておりますが、あなた自身が取り組みたいことや、行政や事業者等に要望したい取組についてご自由にお書きください。 【問5】その他ご意見、ご要望など、ご自由にお書きください。 ※無回答については**で表示しています。 ※読み取りが困難な文字については●で表示しています。 ※誹謗中傷や個人を特定できるものについては■で表示しています。
3942	9月19日	パネル展	問3	基地の問題や、立ち退きなど、達成すべき問題がとても多い。モノレールをひたすら伸ばすという案に阻まれそうである。
			問4	県で鉄道がある都道府県に行く何らかの手段を与え、直接便利さを知ってもらう。
			問5	**
3943	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	県外、国外からの利用者にもわかりやすい利用方法（案内、アナウンス）。 現状路線バスに対しての不満が多くあるので（乗務員の対応、系統番号による乗車案内など）、鉄道は誰にでも分かりやすく、利用しやすくしてほしい。
			問5	一日も早く作って下さい。
3944	9月19日	パネル展	問3	言葉の意味が分かりづらい。
			問4	利用したいが、バスの便も悪いところなので、連結する交通手段がなければ結局使えないことになります。
			問5	建設するのはいいと思うが、その後の維持費がかかりすぎてしまわないか心配です。サビ等、塩害・・・。
3945	9月19日	パネル展	問3	A案、B案は那覇～読谷（うるま）はよく渋滞が起きてるので、良いルートだと思います。うるま～名護までのルートは、時期によって、という感じがします。途中からのルートをどちらに（西回りor東周り）するかを、後から考えることはできるのでしょうか？（那覇～中部を先に造って、中部～名護はルートを改めて考えて造る、など）。
			問4	車、歩き、バス、自転車、バイクなどで駅まで行き、電車で目的地近くまで行く→タクシー、バスなどで目的地へ移動。この使い方が沖縄にできれば、もっと地元を楽しめそう。
			問5	沖縄が良くなる事業は応援したいので、よろしくお願いします。
3946	9月19日	パネル展	問3	車社会の沖縄で、県民が便利に利用するために無理のない運賃設定であると、価値あるものになると思う。
			問4	長崎県の路面電車は、ここ数年変わらずどの区間120円と、お手頃な設定で、実に県民の足として、又観光客にも大いに喜ばれているから、是非参考にしてほしい。
			問5	交通状態がスムーズになることを希望します。
3947	9月19日	パネル展	問3	良いと思う。
			問4	実現してほしい。
			問5	D案がいいと思う。
3948	9月19日	パネル展	問3	いいと思います。
			問4	実現させてほしいです。
			問5	D案。中部東（北谷経由）にしてほしいです。
3949	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	交通の渋滞がなくなるといいです。
3950	9月19日	パネル展	問3	沖縄県が発展するのなら、大いに賛成。
			問4	できることは協力したい。
			問5	**
3951	9月19日	パネル展	問3	実際に道路をよく使っている県民にルート案を評価させるのはとてもいい案だと思う。
			問4	**
			問5	沖縄県内は基本的に車が無ければ交通にとても不便。鉄軌道ができれば利用者は多く増えると思うので、ぜひがんばってほし
3952	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	料金の設定を安くしたら人が乗りやすい。
			問5	**
3953	9月19日	パネル展	問3	那覇市内だけでなく、60分圏内まであると良いな・・・と時々思います。
			問4	お互いのデメリットをうまく補いながら利用できたら・・・。 渋滞がなくなることができればいいと思います。
			問5	**
3954	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
3955	9月19日	パネル展	問3	期間はいつ頃から～何年くらいかかるか。
			問4	**
			問5	一日も早い時期に期待します。
3956	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
3957	9月19日	パネル展	問3	居住地と勤務地をいかに結ぶか。
			問4	**
			問5	各駅から、居住地への交通手段の確保が大事。
3958	9月19日	パネル展	問3	海洋博会場、水族館までの観光のためにしかならないと思いますが。税金の無駄と思います。
			問4	沖縄市コザ十字路は渋滞がないのに道路にお金を無駄に費やしているとしか思えません。
			問5	モノレールができても、一回しか利用したことがありません。那覇市で仕事をしていますが、渋滞がひどいのでうんざりしてますが、モノレール通勤は不便です。結局、鉄道は反対です。
3959	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	高齢者の通勤手段となるように、沖縄の産業発展に資するように。
3960	9月19日	パネル展	問3	どこに導入しても、その駅までのアクセス、駐車場などがあれば大差はないのかも（バスなどですぐに行けるとか）。
			問4	**
			問5	地域資源の一極集中や、格差がなくなることを期待します。
3961	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	沖縄ではバスしかなく、鉄軌道出来れば出かけることが多くなり、楽しくできると思います。
3962	9月19日	パネル展	問3	パーク＆ライドの駐車場をどのように確保するか。
			問4	北部ルートを整備する際、既存の道路等をなるべく利用する方向で検討してほしい。 新たに山を削るような整備は費用対効果が疑問。
			問5	なるべく公共交通を利用するように心がけたいが、小さい子がいるとなかなかむずかしい状況。
3963	9月19日	パネル展	問3	鉄軌道導入については初めて知ったが、沖縄県民は本当に必要としているものなのか疑問。
			問4	**
			問5	鉄道は便利な物であるが、鉄道が「ない」というのが「沖縄」の売りなんだと思う。
3964	9月19日	パネル展	問3	那覇から沖縄市道は利用者は多いが、うるま市から～金武～宜野座までの利用者が少ない。
			問4	観光の面から見ても、今からの観光地としての魅力があるうるま市から～金武、宜野座～名護のルート。
			問5	**
3965	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	鉄軌道以前の問題が・・・。道路整備もそうだけど。
3966	9月19日	パネル展	問3	くわしくはわからない。
			問4	**
			問5	できれば、那覇～古宇利島までの方までつながれば最高です。B案あたりが気になる。

意見ID	意見把握日	ツール	問	【問3】比較評価結果についてどう思いますか。疑問に思ったことや懸念されていることなど、感じたことをご自由にお書きください。 【問4】鉄軌道を導入するにあたり、今後必要な取組などを記載しておりますが、あなた自身が取り組みたいことや、行政や事業者等に要望したい取組についてご自由にお書きください。 【問5】その他ご意見、ご要望など、ご自由にお書きください。 ※無回答については**で表示しています。 ※読み取りが困難な文字については●で表示しています。 ※誹謗中傷や個人を特定できるものについては■で表示しています。
3967	9月19日	パネル展	問3	たしかにあれば便利。ただこの小さい島、沖縄で本当に必要なのか、と思いました。
			問4	鉄軌道導入にあたって、観光客や、もちろん地元の方にとっても良いかと思います。私自身、観光関係の仕事をしてますので、いろんなサービスにも力を入れられると思います。
			問5	短時間で、色んな（遠方）所へ行けることはすばらしいと思う。
3968	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
3969	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	やっぱりお年寄りの人を車離れさせて、交通も改善できると思うし、事故も少なくなりそうだから、何歳～何歳までの割引作ったりしたらいいかも！！ 沖縄でも交通関係改善できそう！！
			問5	私の住んでいるところがうるま市石川なので！！ぜひ石川も通してほしい！！ B案　うるま市、読谷、嘉手納が通ったら便利そう！
3970	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	メディア利用して、県民に知ってもらって下さい。
3971	9月19日	パネル展	問3	選抜は難しいですが、多くの市町村を経由出来る計画（D案）　北谷経由、北部東ルート。
			問4	沖縄県は車社会で通勤に支障があり、少しでも緩和できればよいと思います。
			問5	老人が一人で乗れる鉄道が出来ると嬉しいです。
3972	9月19日	パネル展	問3	わかりません。
			問4	沖縄はバスの本数が少ないため、鉄道は便利になると思う。 女性や子供が安心して乗れるようになってほしい。
			問5	電車や鉄道の優先席を増やしてほしい。または人に席を譲るように声をかけてほしい。
3973	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	電柱の地中化。
			問5	**
3974	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	入札は県内企業からで！！
			問5	**
3975	9月19日	パネル展	問3	沖縄はお金があるのかが心配。
			問4	安全に配慮して早く作ってほしい。
			問5	あまり期待してなかったが、まじめに取り組んでいるんだーと思いました。 沖縄は家族の人数だけ車が必要なので、今後人に優しいのかーなと感じました。
3976	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	できたらいいです。
3977	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
3978	9月19日	パネル展	問3	単純に東海岸を通した方が、将来的なまちづくりの発展可能性が高いと考えたが、環境面や災害性など幅広く比較検討されていて、分かりやすかった。
			問4	うるま市～那覇市まで、現在車通勤をしている。 バス等も含め公共交通機関の利用を取り入れ、路線廃止になることがないよう、一助になれればとの意識を持つことができまし
			問5	実現まで頑張りましょう。
3979	9月19日	パネル展	問3	嘉手納の井戸群に、水源があることを初めて知りました。断層であったり、自然災害は予測しようがないので、地下を通すなら、災害時にシェルターの役割があれば安心だと思いました。
			問4	自動車に慣れてしまって、駅まで歩くというような行動を大人が忘れているので、意識を変えていくことが必要だと感じた。
			問5	名護は市街地まで行けるといいです。高速道路のように許田までだと、市街地まで遠いので。
3980	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
3981	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
3982	9月19日	パネル展	問3	絶対便利になる。
			問4	**
			問5	**
3983	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	商業施設等だけではなく、マスメディアからの情報発信をすることにより、多くの人の目にとまり、関心が高まって、色んな人の要望を聞くことができるのでは。
			問5	**
3984	9月19日	パネル展	問3	グラフ式で見やすい。 私は北中城に住んでいるので北中城を通ってほしいです。ライカムが中心部なので、そこはゆずれません！
			問4	県のおまつり、行事の時は、鉄軌道を利用する人が多く、混み合わないか。スムーズに利用できるのか、気になるが、鉄軌道ができることにより、渋滞がよくなるなら利用したい。
			問5	鉄軌道とモノレールの違いは何なのでしょうか？ 那覇のモノレールはのびないのか。 でもお年寄りが離れている家族の元へ便利に行けるなら、1つ楽しみが増えていいと思う！
3985	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	夕張の二の舞になると思うとゾッとする。導入しても効果なし。税金の無駄である。
3986	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	内地みたいに鉄道が使えたら嬉しいです。通勤（学校や仕事）など。
3987	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	導入により県民の経済的負担は？ 駅等具体的な所を示さないと何ともいえない？ 運賃等についてはどうなるのか？（他の交通機関との比較）。 工事や整備によって交通渋滞等の発生が懸念される（期間の長期化）。
3988	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	私たちは勝連半島に住んでいますが、高速についても意味が分からん。また、鉄道についても那覇から名護までという話し。今回は勝連半島にもぜひ通してもらいたいと思います。

意見ID	意見把握日	ツール	問	【問3】比較評価結果についてどう思いますか。疑問に思ったことや懸念されていることなど、感じたことをご自由にお書きください。 【問4】鉄軌道を導入するにあたり、今後必要な取組などを記載しておりますが、あなた自身が取り組みたいことや、行政や事業者等に要望したい取組についてご自由にお書きください。 【問5】その他ご意見、ご要望など、ご自由にお書きください。 ※無回答については**で表示しています。 ※読み取りが困難な文字については●で表示しています。 ※誹謗中傷や個人を特定できるものについては■で表示しています。
3989	9月19日	パネル展	問3	どのルートにしても、他の交通機関との利便性が問われると思う。ハブとしての機能はどうなっているのでしょうか？
			問4	広大な基地をどうにかしないと西と東の行き来が難しいのでは？と思います。
			問5	沖縄は他府県との連結が出来ないので、鉄軌道は不要かと･･･。一部の土建屋さんが儲かるためならつくらないで！！ イメージとしては、南北に本線があって東西に支線を作り、本線以外の人の足も確保してほしい。 それと工事に伴う自然破壊が心配なので･･･、車社会でもいいのでは？と思います。
3990	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	鉄道は必要だと思います。早急にお願いします。
3991	9月19日	パネル展	問3	うるま市東ルート。勝連半島にも通してほしい。
			問4	サービス。
			問5	**
3992	9月19日	パネル展	問3	早期に実現お願いしたいです。
			問4	沖縄は車社会で、駅から家まで歩く人は少ないと思うので、駅近くの駐車場が必要になると思います。
			問5	健康長寿沖縄につながるといいですね。運動不足、外出不足が減ると思います。
3993	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
3994	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	沖縄市の交通渋滞を無くしてほしい。
3995	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	北部から南部まで導入して頂けたら助かると思います。
3996	9月19日	パネル展	問3	良いと思います。
			問4	**
			問5	恩納村にも出来たらいいと思います。
3997	9月19日	パネル展	問3	良。
			問4	**
			問5	賛成。
3998	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
3999	9月19日	パネル展	問3	案ごとにまとめて、一覧表にしたほうが分かりやすかった。
			問4	駅周辺の駐車場、駅レンタカーなど確保してほしいです。
			問5	55
4000	9月19日	パネル展	問3	人口の少ない地域はどうするのか？
			問4	自宅から駅までの車の駐車場の確保等すればいい。 車の台数が減るので渋滞、騒音の軽減になればいい。
			問5	本土の進んでいるところに視察等でいい案を取り入れてほしい。 那覇の渋滞解決にも取り組んで。
4001	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	沖縄県全域に通るといいと思います！
4002	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	車社会の沖縄では難しいと思う。
4003	9月19日	パネル展	問3	沖縄は自動車を持っている人が多いので、鉄軌道を利用する人が多くいるか疑問に思った。
			問4	**
			問5	国道329号や国道58号の渋滞が少しでも解消されるのであれば、鉄軌道計画に賛成！！
4004	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
4005	9月19日	パネル展	問3	費用便益、採算性に疑問がある。運用が可能かどうか？
			問4	**
			問5	**
4006	9月19日	パネル展	問3	災害、環境への影響が心配。 上下分離方式にするとメリットがある。
			問4	回答者が運転免許を所持したとしても、車の要らない社会整備に約立つ環境を整えてほしい。また、三大スポーツチーム（キングス、FC琉球、コラソン）との提携や、プロスポーツのキャンプ等、各種イベントのバックアップも忘れないでほしい。
			問5	地下に作るのは好ましくない。なぜなら、不発弾の処理問題や、福岡の陥没事故みたいな問題など、いつ起こり得るのかわからない大惨事への対応に苦慮する方々がでるため。
4007	9月19日	パネル展	問3	モノレールを名護まで伸ばした方がいいのでは？
			問4	導入するのであれば、国道58号より離してほしい。
			問5	**
4008	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	今あるゆいレールとは別なのかが、分かりにくい資料でした。
4009	9月19日	パネル展	問3	費用はいくらくらい。税金は上がるの？
			問4	バス利用者にとって便利な時に使ってほしい。
			問5	自然はどうなる？例えば海とか森とか、壊されるの？
4010	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	大きな市町村だけでなく、細かく駅があったら上等。
			問5	**
4011	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	D派生案が良いです！！
4012	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	交通手段がない方に対してとても良いと思うので、是非実現してほしいです。
4013	9月19日	パネル展	問3	モノレールは那覇市内なので、那覇→名護や観光地を利用したい時に便利と思います。
			問4	自動車だけだと、どこへ行くにも渋滞してしまうので、駅周辺にパーキングがあると利用しやすいと思います。
			問5	西海岸の方が盛り上がっていそうなので、東海岸の方も地域が盛り上がるような案があるといいですね。
4014	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**

意見ID	意見把握日	ツール	問	【問3】比較評価結果についてどう思いますか。疑問に思ったことや懸念されていることなど、感じたことをご自由にお書きください。 【問4】鉄軌道を導入するにあたり、今後必要な取組などを記載しておりますが、あなた自身が取り組みたいことや、行政や事業者等に要望したい取組についてご自由にお書きください。 【問5】その他ご意見、ご要望など、ご自由にお書きください。 ※無回答については**で表示しています。 ※読み取りが困難な文字については●で表示しています。 ※誹謗中傷や個人を特定できるものについては■で表示しています。
4015	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
4016	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
4017	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
4018	9月19日	パネル展	問3	沖縄市を通るD案だと、那覇にも名護にも車なしで行けるので助かります。
			問4	**
			問5	**
4019	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
4020	9月19日	パネル展	問3	本当につくることができるのか疑問。
			問4	**
			問5	**
4021	9月19日	パネル展	問3	生態系に影響が出ないか。
			問4	島の環境に考慮しながら計画して頂きたい。
			問5	**
4022	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	東海岸を開発してほしい。
4023	9月19日	パネル展	問3	賛成。
			問4	**
			問5	**
4024	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	土地開発が多いこの頃での、建設作業が大変だと感じますが、これからの交通の利便性が良くなるのなら、少し時間は掛かるかもしれませんが、軌道に乗って話が進むといいですね。
4025	9月19日	パネル展	問3	詳しく書いているのですが、読むのに時間が掛かってしまうので、もう少しまとまっていると、わかりやすかったです。
			問4	**
			問5	名護～空港へ行く際、高速バスの時間が合わずに車（空港に駐車）で行かざるを得なかったので、運行の時間が長い（遅い時間までやっている）と助かります。
4026	9月19日	パネル展	問3	バス心配。
			問4	**
			問5	**
4027	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	鉄軌道あったら便利だけど、沖縄には必要ないと思う。
4028	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	鉄軌道を導入することにより道が狭くなることは止めてほしい。金武、名護、恩納村での道路の渋滞は夕方と土日祝日に限られているため、無駄遣いになるのではないか。
4029	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	全ての市にも通った方がいいです。
4030	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
4031	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	安くしてほしい。
4032	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	大通りなど、人がたくさんいるところに鉄道を10～20分間隔で走らせたら良いと思います。
4033	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	実現してほしい。
4034	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	沖縄県内の公共交通手段が、他県の様にもっと便利になると、観光業の増加や地方の発展にも益々繋がるかと思います。鉄軌道の導入は、一部の地だけでなく沖縄の北～南まで導入されると良いなと思います！！沖縄の未来に期待しています！！
4035	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
4036	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
4037	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	バスも便利に、よろしくお願いします。
4038	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	動物を付けた方がいい。
4039	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	うるま市から那覇空港までお願いします。後、うるまマークを付けてください。
4040	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	駅の量を増やす。
			問5	楽しみにしています。
4041	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	路線たくさん。駅の量を増やす。周辺に商業施設増やす。
			問5	早くつくって。

意見ID	意見把握日	ツール	問	【問3】比較評価結果についてどう思いますか。疑問に思ったことや懸念されていることなど、感じたことをご自由にお書きください。 【問4】鉄軌道を導入するにあたり、今後必要な取組などを記載しておりますが、あなた自身が取り組みたいことや、行政や事業者等に要望したい取組についてご自由にお書きください。 【問5】その他ご意見、ご要望など、ご自由にお書きください。 ※無回答については**で表示しています。 ※読み取りが困難な文字については●で表示しています。 ※誹謗中傷や個人を特定できるものについては■で表示しています。
4042	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
4043	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	移動時間の短縮が道路混雑緩和に繋がると思うので良いと思います。
4044	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	鉄軌道はあった方が便利です！！計画に賛成です。
4045	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
4046	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
4047	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	C案～D案派。
4048	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
4049	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	駅をたくさん作ってほしい。
			問5	**
4050	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	美ら海水族館や観光地の近くをもっと通ると便利かな、と思いました。
4051	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	バスよりかは、電車あり。
4052	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	たくさんの市町村を通ってほしい。空港～美ら海まで！ありよりのあり。
4053	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	一番先端まで行ってほしい。
4054	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	あると利便さを感じますが、県民の方も利用するとなると、年配の方の配慮を考えてほしい。本土で優先席はありましたが、満員でも若い方が座っているところを見ます。
4055	9月19日	パネル展	問3	現状、整備無しと比較してルート別の効果を表示できないか。派生案の資料、データはここでは不要。わかりにくくしている。
			問4	自動車、鉄道の長所短所をもっと知らせる必要がある。
			問5	計画の進捗状況が分からないので個人的にどう協力していいかわからない。新聞チラシやマスコミ等で周知を促進する必要があ
4056	9月19日	パネル展	問3	通勤ラッシュの渋滞を緩和してほしい。
			問4	駅に魅力があればいい。
			問5	**
4057	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	鉄軌道導入は名護まであった方がいいと思います。
4058	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	安全性重視。
4059	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
4060	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	交通が良くなってよいと思います。
4061	9月19日	パネル展	問3	中城にも通して下さい。
			問4	外国人が使いやすいように！
			問5	**
4062	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
4063	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	企画に賛成です。
4064	9月19日	パネル展	問3	沖縄せまくない？
			問4	頑張って下さい。
			問5	村をもっと通してほしいです！
4065	9月19日	パネル展	問3	実際に利用する機会があるかどうかと思った。
			問4	各駅に商業地ができてほしい。
			問5	**
4066	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	那覇から名護まで鉄道が通ったら名護に行くのも楽しくなると思います。
			問5	行政も頑張ってぜひ沖縄に鉄道を・・・。 お年寄りに優しい交通機関をぜひお願いします。
4067	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	早めに作ってほしい。
4068	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
4069	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**

意見ID	意見把握日	ツール	問	【問3】比較評価結果についてどう思いますか。疑問に思ったことや懸念されていることなど、感じたことをご自由にお書きください。 【問4】鉄軌道を導入するにあたり、今後必要な取組などを記載しておりますが、あなた自身が取り組みたいことや、行政や事業者等に要望したい取組についてご自由にお書きください。 【問5】その他ご意見、ご要望など、ご自由にお書きください。 ※無回答については**で表示しています。 ※読み取りが困難な文字については●で表示しています。 ※誹謗中傷や個人を特定できるものについては■で表示しています。
4070	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	東急のような感じりしったらどうですか。買い物できるように。
			問5	**
4071	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
4072	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	鉄軌道が名護までのびる案はいいと思います。
			問5	**
4073	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	普天間経由を希望しています。
4074	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	普天間通ってほしい。
4075	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
4076	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
4077	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
4078	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
4079	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	話が出てからから30年余、自家用車80万台、もうあとがない。早くしてくだされ。
4080	9月19日	パネル展	問3	鉄軌道導入については、基本的に反対です。採算性が悪いため。
			問4	鉄軌道以外の、バス専用レーン等の調査もしてください。
			問5	**
4081	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
4082	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	今回初めて知りました。 あったら交通便利になるのかなと思いましたが、何かピンときません（大変な事の様な）。
4083	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	名護か本部。 私は78歳です。私が命あるまでにお願いします。
4084	9月19日	パネル展	問3	C案が良いのではないかと思う。
			問4	**
			問5	**
4085	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
4086	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	バスに不便さを感じていない。鉄道に乗ったことがないので分からない。
4087	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	モノレールを名護まで作ってほしい。
4088	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	鉄軌道はあった方がいいと思います。
			問5	**
4089	9月19日	パネル展	問3	D案について検討要すると思う。理由は国道58号ルートは、現在でも需要があり、国道330号は比較的交通量が少なく、生活道路のみ？の気がします。 北部を活性化するためには、国道330号を経由することが将来的に県全体の活性化になるのでは？
			問4	**
			問5	**
4090	9月19日	パネル展	問3	予算や利用人数等。
			問4	割引制度や利用を促すための会社へのアプローチ（社員への交通費等の支援）。
			問5	**
4091	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
4092	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
4093	9月19日	パネル展	問3	5ページ、C派生案が良いと思いました。北谷町が通るから！！
			問4	みんなが使いやすい鉄軌道を人が多い場所などに導入していってほしいです。
			問5	**
4094	9月19日	パネル展	問3	北谷は観光客も沢山いるから、北谷経由があるC派生案はとてもいいと思う。
			問4	沖縄らしい鉄道をつくること。
			問5	鉄道を導入することで観光客も今より増えると思うし、遠い所でも行きやすくなりそうなので、将来できるといいなと思いました。
4095	9月19日	パネル展	問3	D案が良かった。
			問4	**
			問5	**
4096	9月19日	パネル展	問3	西原にも通してほしい。バスの利用も大変。
			問4	**
			問5	出来るだけ早く現実にして！！前にあった鉄道を利用したら早いのでは。

意見ID	意見把握日	ツール	問	【問3】比較評価結果についてどう思いますか。疑問に思ったことや懸念されていることなど、感じたことをご自由にお書きください。 【問4】鉄軌道を導入するにあたり、今後必要な取組などを記載しておりますが、あなた自身が取り組みたいことや、行政や事業者等に要望したい取組についてご自由にお書きください。 【問5】その他ご意見、ご要望など、ご自由にお書きください。 ※無回答については**で表示しています。 ※読み取りが困難な文字については●で表示しています。 ※誹謗中傷や個人を特定できるものについては■で表示しています。
4097	9月19日	パネル展	問3	西原とか与那原の方に繋げるルートを使ってほしい。
			問4	駐車場があれば便利。
			問5	**
4098	9月19日	パネル展	問3	D案がいい。
			問4	**
			問5	**
4099	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
4100	9月19日	パネル展	問3	名護までじゃなく、もっと遠くまであったら、もっと便利になると思う。
			問4	**
			問5	**
4101	9月19日	パネル展	問3	高速の無料化希望。
			問4	**
			問5	**
4102	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
4103	9月19日	パネル展	問3	糸満線もあるとありがたい。名護から本部辺りもあるとありがたい。
			問4	郊外部のイメージの方が良いかと思います。のどかなイメージもあり“イヤサレ”るかと思います。
			問5	説明の方分かりやすかったと思います。鉄軌道のポスターを見る時、場所を変えてみるのはつらい。7つのルート案同様あると、アンケートの方も進むと思います。
4104	9月19日	パネル展	問3	早めに進めてほしい。
			問4	**
			問5	**
4105	9月19日	パネル展	問3	沖縄にも電車があればいいと前から思っていたので、鉄道が出来るといいと思う。
			問4	500億の予算を県民がどの位負担するのかが気になります。
			問5	モノレールは高所恐怖症の私は乗れないので、地下トンネルなら恐くないし、名護とかに遠出する時、運転手が疲れるので長距離移動できる鉄道ができたら嬉しいです。
4106	9月19日	パネル展	問3	色々な地域の人を拾えるように、B案が良いのでは。A・C案は観光客向けの感じ。
			問4	子供や老人の為には安く利用できる鉄軌道が必要。駅までのバスなどのルートも必要。
			問5	**
4107	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
4108	9月19日	パネル展	問3	D派生案が良い。
			問4	**
			問5	利用した時にもう少し料金も抑えて考えてほしい。30%減だと車利用も減って環境にいいと思う。料金を本当に考えてほしい。
4109	9月19日	パネル展	問3	B派生案の方が良い。
			問4	**
			問5	**
4110	9月19日	パネル展	問3	下から上まですべて通した方がいい。鉄軌道ができないと何も始まらない。モノレールを通すのではなく全部鉄軌道にしてほしい。
			問4	**
			問5	**
4111	9月19日	パネル展	問3	D案。東側を多く通ってほしい。
			問4	**
			問5	**
4112	9月19日	パネル展	問3	D案が良いかな。
			問4	車社会なので駐車場が気になる。
			問5	北部が行きやすくなるのではないか。車だと大変。名護から北部にどうやっていくのかが今後の課題ではないか。（バスなり）
4113	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
4114	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	市街地は地下、郊外は景色が良いと乗車して楽しいと思います。
			問5	名護にレンタカーステーションを作ると、都市部の渋滞が減ると思います。
4115	9月19日	パネル展	問3	バスを使って名護まで行くのが大変なので早くできてほしい。
			問4	早くできることを願っている。
			問5	**
4116	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
4117	9月19日	パネル展	問3	A案の方が良い。
			問4	早くできたらいいなと思う。
			問5	**
4118	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
4119	9月19日	パネル展	問3	全案の駅、各駅が利用できるといいと思います。
			問4	電車とバスがスムーズに乗り継ぎできるといいのではないでしょうか。
			問5	**
4120	9月19日	パネル展	問3	国道58号に沿うルートはあまりよろしくない。東海岸の方を発展させてほしい。
			問4	**
			問5	名護までのルートではなくその先も。結局、高速と同じになってしまい、観光客の負担も大きい。
4121	9月19日	パネル展	問3	西海岸ではなく東海岸にもつくってほしい。そしたらもっと栄えると思う。
			問4	**
			問5	**
4122	9月19日	パネル展	問3	A案が良い。
			問4	**
			問5	**
4123	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
4124	9月19日	パネル展	問3	西原の方も通してほしい。
			問4	**
			問5	**

意見ID	意見把握日	ツール	問	【問3】比較評価結果についてどう思いますか。疑問に思ったことや懸念されていることなど、感じたことをご自由にお書きください。 【問4】鉄軌道を導入するにあたり、今後必要な取組などを記載しておりますが、あなた自身が取り組みたいことや、行政や事業者等に要望したい取組についてご自由にお書きください。 【問5】その他ご意見、ご要望など、ご自由にお書きください。 ※無回答については**で表示しています。 ※読み取りが困難な文字については●で表示しています。 ※誹謗中傷や個人を特定できるものについては■で表示しています。
4125	9月19日	パネル展	問3	西原の方も通してほしい。
			問4	**
			問5	**
4126	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	実現すると名護まで近くなるので良いなと思います。
4127	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	各鉄道駅までのバス路線の充実を願います。観光客も楽しめるように西区間等の景色配慮をお願いします。
			問5	**
4128	9月19日	パネル展	問3	国道58号が良いのではないか。
			問4	**
			問5	文学者も出てくるんじゃないか。鉄軌道ができるとロマンがある。そうすると文章書く人が増える。
4129	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
4130	9月19日	パネル展	問3	反対。観光客にはいいかもしれないが、県民にとっては得しない人もいる。
			問4	駅まで車で行きたいが駐車場が無い。バスが増えたとしても定刻通りではなく道も狭い。高速を無料化すべき。
			問5	**
4131	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	早く実現してほしい、それだけ！
4132	9月19日	パネル展	問3	東と西で2つ欲しい。
			問4	**
			問5	出来るなら早く。
4133	9月19日	パネル展	問3	東と西で2つ欲しい。
			問4	**
			問5	出来るなら早く。
4134	9月19日	パネル展	問3	東海岸と西海岸、両方欲しい。
			問4	**
			問5	**
4135	9月19日	パネル展	問3	県民だけではなく他県の方も利用しやすいルートを作るべき。 美ら海までルートを延ばすべき。 全ルートを計画して着工すべき。 モノレールの各駅と連結してほしい。 モノレールと鉄軌道を組み合わせる。 一本だけでなくすべての市町村を通してほしい！！
			問4	運転免許証を返納した方は無料にすべき。
			問5	各駅の周りにその市町村の特産などのモールを作ってほしい。地域と観光の両方の活性化を目指してほしい。
4136	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
4137	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
4138	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	駐車場あった方がいい。
			問5	**
4139	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	南部のおじいちゃん、おばあちゃんのために、ここにもつながればいいなーと思います。
4140	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	もっと路線を延ばしてほしい。
4141	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	以前のぼりで「八重潮に鉄軌道を・・・」を見た事があり、そうであればありがたい・・・と思っていたが、八重潮ではなく那覇からだったので残念。
4142	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	アンケートの意味は何なのか。興味がわかない。
4143	9月19日	パネル展	問3	地下トンネル案もあったのかと今分かったのでよかった。
			問4	バスとの連携が上手くいけば車なしで、お酒も飲みに行けそうなのでよいかも。
			問5	**
4144	9月19日	パネル展	問3	南部も地下で作れないのか。
			問4	**
			問5	もっと南部にも目を向けて中北部ではなく。
4145	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	那覇以南の振興もふまえた取組の検討。 名護以北も検討。
			問5	**
4146	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
4147	9月19日	パネル展	問3	費用便益分析が路線の長と違う気がした。
			問4	止まる駅がどこか教えて、地域の人にアンケートを取ってほしい。
			問5	工事が一日も早く進められたら幸いです。
4148	9月19日	パネル展	問3	ごちゃごちゃしすぎて分かりづらい。
			問4	本部などの名護以北に延長してほしい。
			問5	**
4149	9月19日	パネル展	問3	この表のデータだけで判断したら、C派生案一択だと思った。
			問4	明らかにバス路線の再編が必要だし、各市町村によるコミュニティバス導入も必須。
			問5	**
4150	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	県民の高齢化に伴うエレベーター設置を要望したい。 モノレールとの結合と、駐車場の確保をお願いしたい。
			問5	是非鉄軌道が実現するよう祈っています。

意見ID	意見把握日	ツール	問	【問3】比較評価結果についてどう思いますか。疑問に思ったことや懸念されていることなど、感じたことをご自由にお書きください。 【問4】鉄軌道を導入するにあたり、今後必要な取組などを記載しておりますが、あなた自身が取り組みたいことや、行政や事業者等に要望したい取組についてご自由にお書きください。 【問5】その他ご意見、ご要望など、ご自由にお書きください。 ※無回答については**で表示しています。 ※読み取りが困難な文字については●で表示しています。 ※誹謗中傷や個人を特定できるものについては■で表示しています。
4151	9月19日	パネル展	問3	自然環境や生態系への影響が心配。
			問4	現在毎日車で100km程度走り、移動に時間を費やしているので、実現すると嬉しい。
			問5	今ある物を壊すのではなく、米軍基地を返還してもらって、こういう事業充に充ててほしい。
4152	9月19日	パネル展	問3	細かいことはよく理解出来てないかもしれないが、コストをかけず、大幅に自然を壊さずに出来る方法を希望しています。
			問4	なかなか多くの人が細かい事については理解していない気がする。漫画的でもいいので、分かりやすい方法がいいのでは。
			問5	私は専門的なことはよく分からないが、本土の（チンチン電車・路面電車？）市電のような簡易なものがベストだと思います。
4153	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	名護よりももっと遠く、本部半島や辺戸岬までのばせばいいと思う。
4154	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
4155	9月19日	パネル展	問3	大賛成です！今すぐ渋滞緩和に向けて出来ることを始めたいです。 人口がまだ増える前提でどんどん動いてほしいです。 那覇～北谷は地下鉄で賛成です！金武町は今は通さなくていいと思います。必要が出たときにつなげる。
			問4	普天間を中心に、西・東・北・南をつないでほしいです。特に名護周辺はいつも混んでいるので、早く解決させたい。 1つの車輌だけでもいいので、やりたい人が自由にパフォーマンスできる車輌をもうけてほしい。（時間で分けてもいい）。
			問5	本線は、那覇方面～浦添～普天間～北谷～名護方面に通し、支線は、普天間～ライカム～沖縄市や北中方面に通す。
4156	9月19日	パネル展	問3	名護まで通す必要はない（沖縄、うるままでいい）。 名護までは、沖縄道の延長の方が実用的。
			問4	黒字化の見込める計画でないとダメ。
			問5	**
4157	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	車が欠かせない沖縄にとって、鉄軌道があれば、排気ガスも少なくなり、又、駅は各地の名所や観光所巡りがあれば、自由に乗り降り出来る利用チケットの得点など有り近くの人が利用しやすいシステムなどがあればと思います。
			問5	**
4158	9月19日	パネル展	問3	利益は出るのか？
			問4	赤字になるのは分かってる事、やめた方がいい。
			問5	**
4159	9月19日	パネル展	問3	黒字転換しない事。
			問4	バス停の整備。
			問5	早く導入してほしい。
4160	9月19日	パネル展	問3	外出機会が増加することで、肥満にも良い！
			問4	**
			問5	**
4161	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
4162	9月19日	パネル展	問3	北まで行く人がどれだけいるのか分かりにくい。
			問4	国道58号が混まなくなるのとか、もう少し分かりやすくしてほしい。
			問5	**
4163	9月19日	パネル展	問3	終点駅についてはどうして名護市までなのか分かりません。もっと北部（国頭、東村）までも伸ばしてほしいです。県民はすべて平等に福祉生活に当たるべきです。
			問4	それから鉄道はうるさい音が出すので、できる限り公害は発さないゆいレールを沖縄周辺に張り巡らした方が、いいと思います。
			問5	観光事行としてもいい沖縄県になると思います。美しい海を見ながら隅々まで行き渡るゆいレールはすばらしと思います。いかがなものでしょうか？
4164	9月19日	パネル展	問3	鉄道を取組はいいことと思います。
			問4	**
			問5	**
4165	9月19日	パネル展	問3	細かく比較されていて良いのですが、あまりに細分化されていて、選んだり検討すること自体が少し重荷に感じます。この調子で進め、一体いつになったら実現するのか先が見えないです。
			問4	鉄道ができたら、可能な限り使用したいと思いますが、そのためには既存のバスなどとの連絡を取りやすくして頂けたらと思いま
			問5	現在の沖縄の交通状況を考えると、また環境問題から考えても、必要なものだと思います。また、経済的にも黒字路線にできると思います。経営面についてはJR等の営利企業に協力をあおぐ必要はあると思います。
4166	9月19日	パネル展	問3	景観を大切にして下さい。
			問4	誠実に。
			問5	頑張って下さい。
4167	9月19日	パネル展	問3	路線採用される地域と、採用されない地域との人口の格差が生じることが懸念されると思う。 那覇～名護間を1時間で結ぶことはとてもすばらしいと思う。
			問4	鉄軌道を導入するにあたり、基地の縮小にも要望したい。
			問5	沖縄の道路事情は、経済損失が大きいと聞いていますので、ぜひ頑張って実現して下さい。
4168	9月19日	パネル展	問3	7つのルート案をもう少し絞り込んで（本当に必要なルートか精査）してから県民の意見を聞いた方がいいと思う。
			問4	鉄軌道を造成したら、いかに活用させるか。（自家用車と、どのように連携させるか等）。
			問5	**
4169	9月19日	パネル展	問3	地盤が地下を通すのに適しているのか分からない。
			問4	メディア等で、もっと情報を伝えてほしい。
			問5	**
4170	9月19日	パネル展	問3	自然環境保護、採算性など考慮しなければならない項目が多数あることが理解できた。しかし、高齢者の運転を減らす。渋滞緩和を第一の目的に考えて頂きたい。
			問4	工事に関して・・・事情は様々あると思うが、極力日中の工事は減らしてもらいたい。あと、なるべく早くの着工をお願いします。
			問5	鉄軌道導入は夢物語だと思っていたが、意外にも計画が進んでいて希望が持てた。 一日も早く実現しますように！ 利権などに振り回されず、県民にとって何が一番大切かを考えてほしい。
4171	9月19日	パネル展	問3	東側と西側地域の活性化（現状では那覇、浦添、北谷などの西側のみ活性化）と、利用する側の需要とのバランスによる採算性の問題や、課題であると思う。
			問4	費用対効果と地域の活性化との相反する問題を今後どのように対応するのか。
			問5	**
4172	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
4173	9月19日	パネル展	問3	A案～D案、7つのルートに各々、国道58号、国道330号と2つのルートがあるようですが、その表記が分かりにくいです。そして、さほど大差無いルートに同様の施設を作るはずなのに、採算性の違いが大きすぎると思います。C案への誘導を感じます。普天間の絡みでしょうか？
			問4	大きく報道して、利用する多くの人の意見の元で作ってください。特定の目的を持って作る鉄道は沖縄県を幸せに導くとは考えにくいです。
			問5	とにかく、公平に、利用者本位に、慎重に。

意見ID	意見把握日	ツール	問	【問3】比較評価結果についてどう思いますか。疑問に思ったことや懸念されていることなど、感じたことをご自由にお書きください。 【問4】鉄軌道を導入するにあたり、今後必要な取組などを記載しておりますが、あなた自身が取り組みたいことや、行政や事業者等に要望したい取組についてご自由にお書きください。 【問5】その他ご意見、ご要望など、ご自由にお書きください。 ※無回答については**で表示しています。 ※読み取りが困難な文字については●で表示しています。 ※誹謗中傷や個人を特定できるものについては■で表示しています。
4174	9月19日	パネル展	問3	お金がかかる割には、便利でない。
			問4	乗る人や、市町村と話し合って下さい。もっと地域のことを考えて下さい。
			問5	ゆたか先生の言う、路面電車はどうなりましたか。
4175	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
4176	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	戦前の鉄軌道ではできないんですか？
4177	9月19日	パネル展	問3	A案がいいと思った。北谷以降はお金のかかる地下じゃなくてもいいと思う。今は無くても別に困ってないから、予算もなるべく抑えるべき。
			問4	**
			問5	何故作る？必要性がある？観光のため？よく必要性がわからない。
4178	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	鉄道になる事により、駅近郊の店や地域の発展、活性化を期待。
			問5	沖縄の車社会から、鉄道（電車）、やバスなどの社会へと、変わってほしい！！
4179	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	観光県なので、このような案をあげ、実現すると、とてもいいと思います。
4180	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	できたら、名護よりもっと先までできるといいと思います。
4181	9月19日	パネル展	問3	国道330号を通ってほしいが、地図の中の地名がはっきりしない。
			問4	乗り継ぎの利便性を重視。
			問5	できるだけ早く実現させて下さい。
4182	9月19日	パネル展	問3	色々と考えているんだなと思いました。
			問4	私自身も鉄軌道を利用したいです。
			問5	鉄軌道が通る事で、移動手段が増え、車の運転免許を持っていない人も助かると思います。
4183	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	路面電車を、那覇方面に、いくつか作り、高架橋がまだいいかもしれません。地下トンネルは少し、怖いです。
4184	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	車の渋滞緩和につながればいいと思います。
4185	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
4186	9月19日	パネル展	問3	本当に鉄道ができるのか。 土地はどのように買い取るのか、費用はいくらかかるのか。具体的に知りたいと思います。
			問4	早く鉄道を作ってほしいです。 車社会から脱却したいと思います。はやく、安く、移動ができれば幸いです。
			問5	**
4187	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	那覇～名護間を結ぶ様にしてほしいです。
4188	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	早めにして下さい！
4189	9月19日	パネル展	問3	時短できると、とても助かる。 金銭面や時間等、体力も必要なんで良くなってほしい。
			問4	**
			問5	**
4190	9月19日	パネル展	問3	沖縄の発展のため。
			問4	**
			問5	早めに進めてほしい。
4191	9月19日	パネル展	問3	車の混雑で、現在困っている。
			問4	各停車所名物品を・・・。
			問5	早く出来ることを祈ってます。
4192	9月19日	パネル展	問3	字が小さいので、下の方が読みにくい。
			問4	駅までの公共交通がないと使いにくい。モノレールとかバスとか。
			問5	**
4193	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
4194	9月19日	パネル展	問3	車で駅まで行って、駐車場に駐車させて、利用できればいいのだが、駐車場の確保も大変だろう（無理かな？）
			問4	沖縄の夏の暑の中、徒歩で駅まで行ってモノレールに乗るのもできないので、結局車に頼っているのが現状です。黒字転換は、沖縄の場合は、難しいかな？と思う。
			問5	那覇以北の人々への利便を考えると、鉄道の導入もとても大切なことだと思います。なんとか実現できるといいですね。よろしくお願いします。
4195	9月19日	パネル展	問3	文字中心より、図解中心がよいかと思います。グラフは良かった！
			問4	インバウンド流入への条例制定等。
			問5	那覇⇔名護が1時間で電車で行き来できれば、楽なので是非実現して下さい。
4196	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	駅の近場に駐車場あれば市町村から利用しやすい。
			問5	**
4197	9月19日	パネル展	問3	旅行者の利便性は高まると思うが、生活者目線の軌道が不足しているように思う。
			問4	南部に住む私たちの那覇までのアクセスについては？
			問5	先日久しぶりにバスを利用しましたが、一人であれば料金、ゆったり時間、景色を楽しむことができました。のんびりなうちなーんちゅに合っていると思うけど、普及するには何が足りないんだろ～
4198	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
4199	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	周辺のまちづくりと鉄軌道がマッチできたら良いと思う。
			問5	南部地域にも導入できたら良い。

意見ID	意見把握日	ツール	問	【問3】比較評価結果についてどう思いますか。疑問に思ったことや懸念されていることなど、感じたことをご自由にお書きください。 【問4】鉄軌道を導入するにあたり、今後必要な取組などを記載しておりますが、あなた自身が取り組みたいことや、行政や事業者等に要望したい取組についてご自由にお書きください。 【問5】その他ご意見、ご要望など、ご自由にお書きください。 ※無回答については**で表示しています。 ※読み取りが困難な文字については●で表示しています。 ※誹謗中傷や個人を特定できるものについては■で表示しています。
4200	9月19日	パネル展	問3	良い。
			問4	安全。
			問5	**
4201	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
4202	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
4203	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	新聞を読んでみて、色々な取組を検討されていて、とても良いと思います。私の様に鉄軌道導入の件を知らない方ももっといると思うので、アピールした方が良いと思います。
			問5	**
4204	9月19日	パネル展	問3	交通の利便性が上がりそう。
			問4	様々なメディアを利用して取組状況をアピールしては。
			問5	**
4205	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	今帰仁まで。
4206	9月19日	パネル展	問3	ルートに入る地域は税金が高くなったりしますか？
			問4	通っていない地域の場合、駅まで車やバスで行くと思いますが、車で行った際、駅付近の駐車場代が那覇の様に高いと、乗車代（切符代）と駐車場代ですごく高くなってしまうので、その辺も検討してもらえると嬉しいです。
			問5	**
4207	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	車だけ使用していると、年を取るにつれて出掛ける範囲が狭くなる。今だと朝の通勤時間など混雑で、職場が遠い子供達は時間を早くしたりと大変である。これから年をとると病院などみんなの世話にならないよう考えてほしい。
4208	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	駅にロータリーか駐車場がないと利用できない。
4209	9月19日	パネル展	問3	ルート案が多すぎて分かりづらいと思いました。那覇～よりは、南城市や糸満市～、繋げてほしいです。
			問4	パーク＆ライドの充実、自然環境の保護。
			問5	年配の方々が利用しやすいようにしてほしい。
4210	9月19日	パネル展	問3	年間の維持費がどの位かかるのか費用対効果を示してほしい。乗車した時の利用料金も含めて。
			問4	鉄軌道と車を併用する時の駐車場があれば利用しやすい。
			問5	C案を希望します！
4211	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
4212	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	南城市にも通ってほしいなぁ～！
4213	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	森や山を崩してほしくない。
4214	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
4215	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	実現できるといいなァ、気軽に旅行ができるから！
4216	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
4217	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	南城市にも通してほしい。
4218	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
4219	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
4220	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
4221	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	南部に通してほしい。
4222	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	那覇から、糸満から具志頭を「通して」。南城市、玉城、知念、佐敷、与那原を「通して」。南風原を「通して」、那覇に向かって「通して」ほしい。
4223	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	南部にも通してほしい。
4224	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	なるべく自然を破壊してほしくないです。
			問5	道路を広げるのが一番いいと思います。バスもそうしたら早くなるし、わざわざ鉄道を通すようなことはしなくても改善策はたくさんあると思います。
4225	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	南部にモノレールかチンチン電車を導入してほしい。
4226	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	確実な時間で動ける。

意見ID	意見把握日	ツール	問	【問3】比較評価結果についてどう思いますか。疑問に思ったことや懸念されていることなど、感じたことをご自由にお書きください。 【問4】鉄軌道を導入するにあたり、今後必要な取組などを記載しておりますが、あなた自身が取り組みたいことや、行政や事業者等に要望したい取組についてご自由にお書きください。 【問5】その他ご意見、ご要望など、ご自由にお書きください。 ※無回答については**で表示しています。 ※読み取りが困難な文字については●で表示しています。 ※誹謗中傷や個人を特定できるものについては■で表示しています。
4227	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	南部から辺戸岬まで将来は計画して開通してほしいです。
4228	9月19日	パネル展	問3	B案。
			問4	**
			問5	**
4229	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	C案。駅前広場の整備。
			問5	**
4230	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	那覇→名護まで通ると行きやすくなるので便利になるように感じた。那覇→南部もあると助かる。
			問5	**
4231	9月19日	パネル展	問3	C案。
			問4	**
			問5	何年も電車が通る噂があったけど通らないので早くしてほしい。
4232	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	正規ルートはA案。各都市と中断しないならばC案。安くつくり早めにするならD案。
			問5	**
4233	9月19日	パネル展	問3	A案。
			問4	**
			問5	南城市。
4234	9月19日	パネル展	問3	今後の県の施策等と絡めて、MICE施設のあるところへも検討できないか。
			問4	現在2両編成だがもう少し増やせないか。地域の需要規模に応じた交通手段の確保とあるが、県全体の交通網について、再度県を中心に考えてほしい。
			問5	**
4235	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	公共交通機関の充実により、飲酒運転も減ってるのではないかと思います。是非実現を！
			問5	**
4236	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
4237	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
4238	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
4239	9月19日	パネル展	問3	低予算での早期着工。
			問4	大都心の路線を参考にして欲しい。
			問5	**
4240	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	せまい沖縄年々車がふえ時間がかかるようになり、車にかわる交通手段が必要だと思います。
4241	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
4242	9月20日	パネル展	問3	予算（事業費）について、実際に取り組んだら予算を下回ることは皆無。なのに予算が高すぎると思う。 絶対に計上されるはず。もっと見直せる部分はあるのでは？
			問4	鉄軌道の導入はとても必要性があると思います。ゆいレール以外の足がないことは県民というよりも観光客には不便なことだと思う。外国人にもわかりやすいシステムにするべき。
			問5	最終的にはぜひ、やんばるまでカバーして欲しい。
4243	9月19日	パネル展	問3	事業費や工事期間がかかり過ぎないようにして欲しい。
			問4	駅周辺の商業等の活性化に取り組みたい。
			問5	沖縄県は車社会なので鉄軌道の計画については基本的には良いと思う。
4244	9月19日	パネル展	問3	一本で糸満まで来れるとありがたい。
			問4	**
			問5	**
4245	9月19日	パネル展	問3	トンネルを建設するとコストが高くなりそう。
			問4	**
			問5	生きている間に完成したら良いと感じた。
4246	9月19日	パネル展	問3	県民1人1人のためにも糸満～名護間は必要です。
			問4	名護から糸満市までの鉄軌道を走らせて、各地域、地域間の連絡が取れる地域の鉄軌道が必要だと思う。 車での通勤等を少しづつ減らしていくと良いと思います。
			問5	沖縄県は車の利用が多いと思うので自転車等で健康を作りに利用すると良いと思います。
4247	9月19日	パネル展	問3	沖縄の道は、せまいため本当に実現するか疑問に思った。
			問4	那覇まではなく、糸満市まで延ばして欲しい。
			問5	**
4248	9月19日	パネル展	問3	何故糸満が含まれていないか不思議である。
			問4	公共交通に対する理解度UPが必要であり、戦後のアメリカナイズされた交通へのイメージを変える必要がある。
			問5	糸満を抜きにした鉄軌道はありえない。南北を貫く交通網なら糸満を入れるべきである。
4249	9月19日	パネル展	問3	北部的には有利だと思うが、糸満市に住んでいるので交通面などもふまえたうえで、もう少しわかりやすい説明が欲しい。
			問4	観光産業をもっと活性化できるような取り組みをして欲しい。
			問5	雇用改善に努めて欲しい。
4250	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
4251	9月19日	パネル展	問3	歩道がせまいため広くなるとよい。
			問4	**
			問5	**
4252	9月19日	パネル展	問3	夢のような感じである。まさか実効するとは？
			問4	大変すばらしい案で実行して欲しい。
			問5	頑張って下さい。
4253	9月19日	パネル展	問3	要は採算性がどうなのか気になるところではあるが、必要性は多いに認める。
			問4	他の公共交通との連携はどうしても必要だと思います。
			問5	採算がよければ、糸満も検討していただきたい。

意見ID	意見把握日	ツール	問	【問3】比較評価結果についてどう思いますか。疑問に思ったことや懸念されていることなど、感じたことをご自由にお書きください。 【問4】鉄軌道を導入するにあたり、今後必要な取組などを記載しておりますが、あなた自身が取り組みたいことや、行政や事業者等に要望したい取組についてご自由にお書きください。 【問5】その他ご意見、ご要望など、ご自由にお書きください。 ※無回答については**で表示しています。 ※読み取りが困難な文字については●で表示しています。 ※誹謗中傷や個人を特定できるものについては■で表示しています。
4254	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
4255	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	糸満迄ぜひ！！
4256	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	糸満まで鉄軌道をのばしてほしい。
4257	9月19日	パネル展	問3	環境の問題、基地の問題等、色々と難しいと感じた。
			問4	各駅周辺での駐車場確保が必要だと思います。
			問5	**
4258	9月19日	パネル展	問3	沖縄中南部の公共交通を先にどうにかしてほしい。那覇ー名護の鉄軌道は本土でいえば新幹線のようなもの。在来線に相当する武bンがなくて誰が利用できるのか。
			問4	在来線に相当するフィーダー線を先に充実させないと。
			問5	那覇ー名護1時間というのはいったい誰が決めたのか？どこからでてきたのか？前提がおかしい。
4259	9月19日	パネル展	問3	そもそも前提がおかしい。
			問4	総合評価の方法が誤りではないか？
			問5	LRTについてもっと真剣に議論すべき。
4260	9月19日	パネル展	問3	名護より奥、東海岸にもつないでほしい。
			問4	**
			問5	**
4261	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	20数年前から話しは聞いていたが、現在モノレールと鉄軌道と統合するのか、共存出来るのか不安。
4262	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	西海岸ルート、A案が良い。
4263	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
4264	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	早めに取り組んでもらいたい。
4265	9月19日	パネル展	問3	駅をどこに置くかに利用客の数が左右されるので、そこの構想も重要になってくると思います。
			問4	黒字になるような取り組みでやらないと廃止の期間が早まると思うので、その調査をしっかりして県民にわかりやすいかたちで提示して頂けると助かります。
			問5	車社会の沖縄においても高齢化するに従って交通の不便を感じてくるので、鉄軌道をぜひ実現してほしいので頑張ってください。
4266	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
4267	9月19日	パネル展	問3	今後ゆっくり目を通してから感想は致します。
			問4	長い期間取り組みが必要で実施には数年まわすかと考えます。
			問5	夢の様な実現可能であればすごい？
4268	9月19日	パネル展	問3	今回初めてアンケートで協力した形をとっていますが、このような統計をとっているので初めて知り勉強になりました。
			問4	**
			問5	**
4269	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	糸満までつなげてくれたら良いと思います。
4270	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
4271	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	北部方面にあれば観光でも絶対良いと思います。実現を希望します。
4272	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
4273	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
4274	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	糸満市まで鉄道があるといいと思います。
			問5	鉄軌道案には大賛成です。
4275	9月19日	パネル展	問3	糸満から発をお願いしたい。名護まで1時間すごい。
			問4	**
			問5	**
4276	9月19日	パネル展	問3	沖縄に利益などがしっかり入ってくるならいいと思う。渋滞の解消が目に見える形で現れてほしい。
			問4	**
			問5	駅周辺の整備などを沖縄の会社でしっかり実施してほしいです。
4277	9月19日	パネル展	問3	上下分離案において経年劣化による補修や設備更新費まで公共が負担する計画となっているように見える（収支が直線的に増加している）。維持費に公費が入りすぎると、経由する自治体とそうでない自治体に不公平が生じる。
			問4	**
			問5	P3で那覇⇔名護間の利用見込みが2,000人/時以下で路線バスで対応可能との見解が出ているが、人口的に考えて那覇⇔名護間も同様の利用者数ではないでしょうか。採算性を考えると、名護⇔うるま市間を取りやめて糸満⇔那覇間を追加した方が効果が出るのでは？
4278	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	駐輪場の整備が各駅に必要ではないか。
			問5	糸満市まで延伸してほしい。

意見ID	意見把握日	ツール	問	【問3】比較評価結果についてどう思いますか。疑問に思ったことや懸念されていることなど、感じたことをご自由にお書きください。 【問4】鉄軌道を導入するにあたり、今後必要な取組などを記載しておりますが、あなた自身が取り組みたいことや、行政や事業者等に要望したい取組についてご自由にお書きください。 【問5】その他ご意見、ご要望など、ご自由にお書きください。 ※無回答については**で表示しています。 ※読み取りが困難な文字については●で表示しています。 ※誹謗中傷や個人を特定できるものについては■で表示しています。
4279	9月19日	パネル展	問3	P6の30～40年以内に黒字転換することが事業実施の目安なら、A案、B案（派生案含む）D案（派生案含む）は検討しないでよいのでは？ 費用便益分析は正式にやって、国道58号のケースも公表してほしい。 糸満～名護だと思っていたが、今回はじめて那覇～名護のみの検討となっているのがわかった。
			問4	P8鉄軌道が県民の足として利用され続けるために大切なことは、県民の要望のあるルートであること。要望が少ないルート作っても利用者数減少で廃止になる。
			問5	那覇～糸満間が採算があわないということであれば、そもそも鉄軌道自体採算はあわない。あればすでに民間がやっている。名護～那覇は生活圏でない。北部は観光で少々の時間をかけて行っても良いところ。しかし、南部は慢性的渋滞で市内でも1時間はかかる。観光客も渋滞に巻き込まれたら、いくら名護に1時間で行けても市内でこれでは不便である。なので、糸満～那覇は
4280	9月19日	パネル展	問3	6ページ採算性分析の累計資金収支黒字転換年において、C案およびC案派生案の上下分離方式（運行のみ）で黒字転換年が極端に短いが、どのような理由でそうなっているのか疑問です。
			問4	今回、那覇名護間を1時間で結ぶ鉄軌道導入に向け、計画を進めているとあるが、那覇－糸満間は現在でも渋滞が厳しく通勤・通学で1時間以上はかかる。上分離方式で国の補助金を活用して、整備するなら骨格軸のみの整備ではなく、那覇－糸満、那覇－与那原間を準骨格軸に位置づけ、フィーダー線とは分けて、今回議論し計画中に盛り込む必要がある。
			問5	**
4281	9月19日	パネル展	問3	沖縄県が事業化に向け本格的に動きはじめているのでうれしく思います。
			問4	各社路線バスと連携して、鉄軌道までの路線バスを増やしてほしい。（例：各糸満の停留所→鉄軌道の駅）
			問5	P3の「那覇と名護を起終点として検討を行います」の中で2,000人／時以下と予想される区間の延伸については厳しいという点は理解できました。しかしながら、今後の人口動向等を逐一考慮しながら延伸の可能性は残してほしい。豊見城－糸満区間！！
4282	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
4283	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	鉄軌道はつくらなくても良いと思う。要らない。やんばるまで行くんだったら、車で行く。車の方が動きやすい。
4284	9月19日	パネル展	問3	採算性に不安を感じる。
			問4	沖縄県を訪れる多くの方が平和祈念公園において平和学習を行っていることを踏まえれば、必然的に那覇空港から平和祈念公園までのルートも求められると考える。
			問5	**
4285	9月19日	パネル展	問3	中南部圏の渋滞緩和とありますが、南部地区は那覇市だけが緩和されるのではないでしょうか。南部は広いのでもう少し区域を狭めた表現が適当ではないかと思います。
			問4	フィーダーを考えているのであればA案で良い気がします。
			問5	路面電車は最高速度が40km/hとありましたが、特区制度を利用して、郊外では60km/hにするなどはできないでしょうか。 鉄軌道はお金がかかりすぎると思います。路面電車にして与那原や糸満－本部までつなげた方が県民や観光客のためになるのではないでしょうか。
4286	9月19日	パネル展	問3	住んでいる地域を通れなかったのであまり興味がない。
			問4	**
			問5	必ずしも鉄軌道にこだわらなくてもよいのでは。バス専用道路があれば足りると思う。
4287	9月19日	パネル展	問3	鉄軌道利用者数について、駅周辺のまちづくりが整わないと想定どおり伸びないのでは？
			問4	**
			問5	**
4288	9月19日	パネル展	問3	なぜ南部がルート案に入っていないのか、まったく理解できない。ルート案の見直しが必要だと思う。
			問4	**
			問5	南部を含めたルート案の再設定。
4289	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	鉄軌道が通らない街もあるので、駅までの直行バスなど交通機関の整備を行ってほしい。
			問5	糸満まで通して！！
4290	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	駅周辺に駐車場を設置してほしい。
4291	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	マイカー通勤利用は車1台で1人。モノレール出来たが主に那覇で他の地域はあまり関係ない。このように出来るといろいろな面で良いと思います。
4292	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	ぜひ鉄軌道を進めてください！！
			問5	**
4293	9月19日	パネル展	問3	通勤・通学に使えるか疑問です。
			問4	高齢者が使いやすくてわかりやすいのが重要だと思います。
			問5	運賃が高いと利用が難しいと思います。モノレールも高いと思うので。
4294	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	誰でも利用しやすい乗り物がもっと利用しやすいといいなー。子ども、障がい者、高齢者、コミュニティーバス。
4295	9月19日	パネル展	問3	取得する土地の問題と米軍基地の問題。
			問4	雇用と賃金。
			問5	鉄道運賃。 鉄道とモノレールの関係（収益の問題と維持費）。
4296	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
4297	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	電車が通るといいなと思います。
4298	9月19日	パネル展	問3	糸満までのばしてほしい。
			問4	糸満までのばしてほしい。
			問5	糸満平和祈念公園までのばしてほしい。
4299	9月19日	パネル展	問3	糸満までのばしてほしい。
			問4	**
			問5	**
4300	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
4301	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
4302	9月19日	パネル展	問3	災害が起きた時の対応は？
			問4	導入後、道路渋滞は本当に解消されるか疑問。
			問5	まだまだ周知不足だと思います。
4303	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	那覇から南の方も考えてくれたらありがたいです。

意見ID	意見把握日	ツール	問	【問3】比較評価結果についてどう思いますか。疑問に思ったことや懸念されていることなど、感じたことをご自由にお書きください。 【問4】鉄軌道を導入するにあたり、今後必要な取組などを記載しておりますが、あなた自身が取り組みたいことや、行政や事業者等に要望したい取組についてご自由にお書きください。 【問5】その他ご意見、ご要望など、ご自由にお書きください。 ※無回答については**で表示しています。 ※読み取りが困難な文字については●で表示しています。 ※誹謗中傷や個人を特定できるものについては■で表示しています。
4304	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	内地のように、と願ってます。
4305	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
4306	9月19日	パネル展	問3	糸満市までのばしてほしい。
			問4	公共交通利用をもっと増やしてほしい。
			問5	**
4307	9月19日	パネル展	問3	車だけだと渋滞した時車が動かず目的地に到着するのが遅くなり困るので、鉄道があることで渋滞が少なくなるのではないかと思
			問4	バスと鉄道をうまく組み合わせて目的地に行きやすくなればいい。特に病院に行く時で、車を持っていけない時、最寄りの駅からバスが出るととても助かります。
			問5	近くに鉄道ができると助かる。
4308	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	糸満市から名護市までの接続を望む。
4309	9月19日	パネル展	問3	運賃以外の収益源についても想定レベルで知りたかったです。
			問4	モバイル回線を利活用し、利便性向上に努めていただければと思います。
			問5	応援しています。よろしくお願いいたします。
4310	9月19日	パネル展	問3	地域の需要、観光地のことがわからないので一般道の混雑とあわせて考える必要があると考える。
			問4	安全性等考慮してほしい。
			問5	**
4311	9月19日	パネル展	問3	北部の利用者の規模が見えない。
			問4	使いやすさ（駅の場所、他の交通とのマッチング）。運賃設定、中部での東西ループ。
			問5	**
4312	9月19日	パネル展	問3	料金はどうなるか。
			問4	**
			問5	**
4313	9月19日	パネル展	問3	コストを抑えられ、黒字案が増えたら選びやすい。
			問4	基幹となる1本の電車を走らせるのはとても魅力的。電車を降りた後の交通手段がより手軽になればうれしい。ヨーロッパで行われているシェアリング技法を使ってほしい。
			問5	**
4314	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	質問の内容が難しくてアンケートに答えられない。 県民向けにアンケートを実施するならば、もう少し分かりやすい言葉で書くべきではないでしょうか。 図などもすごく細かくて、本当に興味がある人しか見る気にならないと思いました。もう少し優しいアンケートにしてほしいです。
4315	9月19日	パネル展	問3	採算性のあるルートにするべきで人口が多いところを通るようにするべき。名護まで必要か？ うるままで作って様子を見た方が良い。LRTなどを多く作って支線を増やし、身近な駅があれば利用しやすくなる。 糸満市役所、西崎、豊見城（あしびなー）、瀬長島、那覇空港を結ぶLRT又は、トラムトレインをすでにある路線を利用して導入し、那覇空港からは鉄道で北上する。糸満市役所、西崎、豊見城、瀬長島の各駅には駐車場とフィーダーのバスを導入する。
			問4	バスは利便性が高くなれば使う人は増える。バスのサイズを小さく（コスト少）数を増やして使いやすくしてほしい。モノレールと組み合わせて運賃を安くしてほしい。空港へのアクセスをなんとかしてほしい。
			問5	那覇⇔糸満は1時間あたり1,500～2,000人の移動があるので、フィーダー交通としてLRT、トラムトレインのレールを用意してもらいたい。那覇と名護で鉄軌道ができても糸満が孤立してしまう可能性がある。糸満から那覇へ流れる車の数を減らしてほしい。
4316	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	「県土の均衡ある発展」のため南部（糸満）まで延伸してほしい。
4317	9月19日	パネル展	問3	なるべくでしたら全体的（ほとんど）のツールでやってほしい。
			問4	とても便利になると感じた。沖縄の人は歩かない、健康にも良い。免許証返納にも心配ないと思う。
			問5	**
4318	9月19日	パネル展	問3	費用便益分析は理解しづらかった。やはり税金を使って鉄軌道事業するなら黒字転換する見通しがほしい。
			問4	駅周辺のまちづくりに民間のアイデアを取り入れて欲しい。駅ビルとかあれば駅周辺が活性化されると思う。
			問5	**
4319	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
4320	9月19日	パネル展	問3	できれば糸満も加えてほしいが採算性でムリがあるとわかりました。
			問4	鉄道、車、バス、新たなネットワーク作りが必要だと思います。駅周辺の活性化についても公共的な支援が必要だと思います。
			問5	延伸区間を糸満までにして欲しい。
4321	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	糸満市までのばして欲しい。
4322	9月19日	パネル展	問3	数十年スパンで収支を検討しているが、駅ができることで周辺都市形成も大きく変化すると思う。 赤字、黒字を考える際にどの程度シミュレートしているのか大変疑問がある。そもそも北部まで延ばすメリットがわからない。
			問4	駅周辺のまちづくりでは駐車場、広場を整備するとあるが7ルートとも地価の高い場所に駅が作られているように思う。現存する密集地に鉄軌道を通せば批判は少ないのかもしれないが、県全体の利益になるか疑問。
			問5	那覇−名護をつなぐ、ぐらいなら南部を循環させて新興都市群を形成するほうがまだましな気がしますが。土建屋と人口過多地域の声ばかり反映させた結果が今の渋滞都市だと思います。民意次第の行政が主導するならどの7ルートでも成功しないので、や
4323	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
4324	9月19日	パネル展	問3	採算性が心配。環境的に（路面電車は渋滞）南部地区。
			問4	**
			問5	スピードを早くしないと利用者が多くならない。
4325	9月19日	パネル展	問3	色々な面から検討して良いと思う。
			問4	不発弾のことを考えると絶対地下はありえないし・・・地上となると用地確保の金銭面がどうかなと思うし。 地元民重視＆観光客の利便性など考えてよりよい方法をみつけてください。
			問5	楽しみにしてます。何年先になるなるのか・・・。
4326	9月19日	パネル展	問3	自然保持の具体的な案が示されてない。
			問4	観光という点ではある程度の評価はあると思う。地元の方々が利用できる取り組みを考える必要ありと思う。
			問5	**
4327	9月19日	パネル展	問3	数値にこだわりすぎ。観光客で稼ぐならもっと動き方を調べるべき。未来がみえない。住人の働き方、行動がどう変わるか。
			問4	取り組み考え方は理解できるが、利用しているイメージがわかない。
			問5	高速道路との差別化。糸満市役所で書いているけど、糸満までルート作る気ないの！

意見ID	意見把握日	ツール	問	【問3】比較評価結果についてどう思いますか。疑問に思ったことや懸念されていることなど、感じたことをご自由にお書きください。 【問4】鉄軌道を導入するにあたり、今後必要な取組などを記載しておりますが、あなた自身が取り組みたいことや、行政や事業者等に要望したい取組についてご自由にお書きください。 【問5】その他ご意見、ご要望など、ご自由にお書きください。 ※無回答については**で表示しています。 ※読み取りが困難な文字については●で表示しています。 ※誹謗中傷や個人を特定できるものについては■で表示しています。
4328	9月19日	パネル展	問3	利用する人達（子供、高齢者）の意見がまとまって実現することを祈ってます。
			問4	誰でも安心して利用出来ることが一番うれしいことです。
			問5	沖縄の交通量が便利、安全安心に出来ることが願いです！
4329	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
4330	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
4331	9月19日	パネル展	問3	利用しやすいルートにしてほしい。
			問4	地域にあった取り組みを考えてほしいです。
			問5	**
4332	9月19日	パネル展	問3	環境の影響を特に考えてほしいです。
			問4	**
			問5	早めの実現に向けて応援したい。
4333	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	交通弱者（お年寄り、障がい者、子どもetc）のために、なるべく早く導入してほしい。
4334	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	名護まで延ばすのなら、本部まで延ばしても良いのでは？高速が通っていない所を通したりしても良いかもしれません。車社会の沖縄だからこそ、足で遊びに行けるようにしてもらいたい。
4335	9月19日	パネル展	問3	メイン都市が鉄軌道でつながるメリットの多さを感じました。最近海外ドライバーが多く、那覇市内の車の多さに迷惑しています。是非開通を希望します。
			問4	子どもと一緒に公共交通利用を考えます。
			問5	先月、浦添までのルートを拝見しました。首里の混んだ状況が、今後変わっていき、県民が鉄軌に良いイメージにつながれば！！と思っています。先は長いと思います。応援しています。
4336	9月19日	パネル展	問3	那覇から名護まで気軽に行けるようになれたらと思います。
			問4	年寄りや障がい者が乗りやすいようにしてほしいです。
			問5	なるべく早く取り組んでほしいです。
4337	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	観光客メインではなく、一般利用（特に学生）のルートも考えてほしい（大学やセルラー等、バスやモノレールがないところ）。
4338	9月19日	パネル展	問3	なぜ、「那覇」～「名護」なのか。
			問4	「バス利用者の減少」とのことだが、バスを利用しなくなったのではなく、時間どおり来ない、行きたい場所にバスが行かない点もある。話は脱線するが、外出するくらい金銭的余裕と時間がないことも理解してほしい。
			問5	鉄軌道を導入するにあたり、OKICAではなく「Suica」を使えるようにしてほしいです。あと、もっとルートを増やしてほしいです。
4339	9月19日	パネル展	問3	理解できなかった。
			問4	よくわからない。
			問5	県民所得が低いことで、車一台で四人分の交通費をまかなうという状態では、なかなか車離れがないと思う。
4340	9月19日	パネル展	問3	県内交通がスムーズにいくと思われ、賛成です。
			問4	実際に導入して、後にプラス面・マイナス面が生じると思われるが、マイナス面は今後、対策をしてほしい。
			問5	**
4341	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	おきなわ鉄軌道ニュースをじっくり読んでから、答を出したいと思います。
4342	9月19日	パネル展	問3	全面的にできるようお祈りしています（早急に）。
			問4	**
			問5	鉄軌道が県民の足となれば、現在、交通事故等も緩和されるのでは。車の台数も少なくなるし。
4343	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
4344	9月19日	パネル展	問3	大いにいいと思います。
			問4	B案。
			問5	みなさんが待ちかねています。
4345	9月19日	パネル展	問3	採算性が短い場合でも、29年と長いことが気になりました。
			問4	県民が鉄軌道を利用することによる効果を、もっと具体的に示せないか。駅周辺のまちづくりの他県の事例など。
			問5	**
4346	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	環境に良い（森林・車の排気）道づくりをしてほしいです。
4347	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	南部から北部まで鉄道できたらいいと思います。
			問5	**
4348	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	南部への取り組みが低いので残念である。
			問5	**
4349	9月19日	パネル展	問3	中南部都市圏の交通渋滞緩和を進めてください。
			問4	鉄軌道は費用が莫大であります。路面電車などご検討ください。
			問5	東海岸沿いの開発を進めるべく、名護までいかがですか。有難うございました（イッペーニフェーデービル）。
4350	9月19日	パネル展	問3	自然が壊すのが心配。
			問4	高齢者にとって良いと思います。
			問5	**
4351	9月19日	パネル展	問3	高齢者や障がい者の外出する機会が多くなり、楽しみを増やせるように。
			問4	交通渋滞を減らすことができれば。
			問5	自家用車のない老人・障がい者が、移動の手段として利用できるようになればと思います。
4352	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	後ほど、アンケート箱へ送ります。
4353	9月19日	パネル展	問3	便利になるならどんどん進めてほしい。
			問4	**
			問5	**
4354	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	乗りやすく、利用するときは便利になれば。利用料金も安くしてくれれば。

意見ID	意見把握日	ツール	問	【問3】比較評価結果についてどう思いますか。疑問に思ったことや懸念されていることなど、感じたことをご自由にお書きください。 【問4】鉄軌道を導入するにあたり、今後必要な取組などを記載しておりますが、あなた自身が取り組みたいことや、行政や事業者等に要望したい取組についてご自由にお書きください。 【問5】その他ご意見、ご要望など、ご自由にお書きください。 ※無回答については**で表示しています。 ※読み取りが困難な文字については●で表示しています。 ※誹謗中傷や個人を特定できるものについては■で表示しています。
4355	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
4356	9月19日	パネル展	問3	予算のことが心配。
			問4	本土のような感じで駅があるなら、使用する人も多いと思うが沖縄は難しい？
			問5	**
4357	9月19日	パネル展	問3	どのコースも良いと思います。
			問4	A案が一番よいと思います。
			問5	早く、実行してほしいです。
4358	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	運賃を高くせず、利用者数を増やすことで、運営していけるように希望します。公共交通費が高いと思います。
4359	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
4360	9月19日	パネル展	問3	導入するにあたり計画どおりに進むのか。
			問4	通勤で国道330号を使っているが毎日混んでいる。早急に鉄軌道を導入して欲しい。料金（学割など）考えてほしい。
			問5	**
4361	9月19日	パネル展	問3	自然環境A案～D案どれも、生物への影響を低減するような配慮がされて良いと思った。なるべく破壊されないようなルートで作ってほしい。
			問4	鉄道が普及すれば自動車数が減り、パーキングの問題や路駐等の問題解決にもつながると思う。バスのアプリ等もっとわかりやすくお年寄りも使えるようになると良いです。
			問5	最近、通勤でバスやゆいレールを利用することが増えたのだが、バス停では日差しをさえぎるような日陰がなくて、日傘だけではとても5～10分待つのはつらいです。 各バス停に日除け設置されたら利用者も増えると思います。
4362	9月19日	パネル展	問3	交通が良くなればいいと思います。
			問4	那覇市でもっと遠くまで行くようにしたほうがいいと思います。
			問5	モノレールのように1本レールではなく、もっと横の方にも行ったほうがいいと思います。
4363	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
4364	9月19日	パネル展	問3	C案、国道330号しか解決案がないのでは。
			問4	病院・ショッピングモール等、人が集まるところを結ぶべき。
			問5	地下だと風景が見えなくて楽しくない。
4365	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	勉強不足ですみません。
4366	9月19日	パネル展	問3	朝のラッシュ（通勤）がスムーズにいくように思います。
			問4	住みやすい自然を残しながらも取り組んでほしい。
			問5	**
4367	9月19日	パネル展	問3	所要時間の短縮のため、急行も検討してほしい。
			問4	駅前からのレンタカーサービスなど、一連の観光客のための施策の検討。
			問5	**
4368	9月19日	パネル展	問3	D案、すばらしい。
			問4	早く導入してほしい。
			問5	**
4369	9月19日	パネル展	問3	投資をして費用面の心配。
			問4	知人にバス会社の人がいるので、その人達の仕事の減少など。
			問5	うまくいけばいいなと思っています。
4370	9月19日	パネル展	問3	県土の均衡ある発展について、南北等地域間の交通拡大の可能性については評価でき、これにより国道58号や国道330号の渋滞が減少すれば良い。
			問4	安全性の重視、東海岸や他の場所での可能性。
			問5	沖縄の発展のためにも、もっと拡大してほしい。
4371	9月19日	パネル展	問3	那覇から北部までのルートは、地元・地元以外の人も利用しやすい。
			問4	**
			問5	**
4372	9月19日	パネル展	問3	沖縄市・うるま市を通らないルートだと、沖縄市・うるま市の地盤沈下が懸念される。那覇周辺が地下軌道になるのは残念。沖縄の明るい街に電車が走る光景を見たかった。
			問4	工事中の渋滞が酷くなることが予想されるが、その対策は検討されているのか知りたい。
			問5	鉄軌道が導入されたとしても、那覇～名護間が約30分しか短縮されないのを知って驚いた。わずか30分の短縮のために税金投入する必要があるのか？とも思った。
4373	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
4374	9月19日	パネル展	問3	じっくり読まないと、意見も感想もお書きできませんが、家に帰って、いただいたパンフを見たいと思います。
			問4	沖縄の個性・独自性を発揮する取り組み、大賛成です。頑張ってください。
			問5	息子と話していて、できたらいいなと思っていました。
4375	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	糸満まで希望したい。
4376	9月19日	パネル展	問3	人口の減少を考えたら、採算ラインのクリアは困難である。事業費用の確保ができるのか？金額の見積もりはどの程度信用できるのか？これまでの費用便益分析の結果はどうであったのかの説明が必要。
			問4	鉄軌道の導入前に、現状バス路線（会社含む）の再編による、公共交通サービスの効率化をしたほうがよいのではないか？この計画では、バスの赤字+鉄軌道の赤字→補助金支出の増加となるのでは？
			問5	**
4377	9月19日	パネル展	問3	良く分かりませんが、北部つなぐことはよさそう。
			問4	**
			問5	後日、資料を見てお返事します。
4378	9月19日	パネル展	問3	恩納村、きれいな海の前に鉄道できるなど、波の上ビーチの前の道（集落の後ろの）同様、最悪。鉄道からの景色優先でなく、セットバックして目障りにならないことを望む。海と陸の生物の、行き来だけの問題でない。
			問4	**
			問5	鉄道に乗る人とかの景色のよさ確保だけでなく、使わない人のストレスにならないように。そういう意味では、うるま・宜野座東海岸ルートを希望。そこから西海岸の観光地にバスとかを伸ばせばよいかと思う。
4379	9月19日	パネル展	問3	地下区間が、那覇市内の大半を占めているが、観光の観点からするとどうなのか。高架案だとコスト増なのか。
			問4	鉄軌道の導入にあったては、他市町村と連携を図り、フィーダー交通についても調整してほしい。
			問5	早期導入に向けて頑張ってください。

意見ID	意見把握日	ツール	問	【問3】比較評価結果についてどう思いますか。疑問に思ったことや懸念されていることなど、感じたことをご自由にお書きください。 【問4】鉄軌道を導入するにあたり、今後必要な取組などを記載しておりますが、あなた自身が取り組みたいことや、行政や事業者等に要望したい取組についてご自由にお書きください。 【問5】その他ご意見、ご要望など、ご自由にお書きください。 ※無回答については**で表示しています。 ※読み取りが困難な文字については●で表示しています。 ※誹謗中傷や個人を特定できるものについては■で表示しています。
4380	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	駐車場等の確保が一番大変だと思う。それが上手く解消できれば利用者も増えるのでは？
			問5	**
4381	9月19日	パネル展	問3	高齢化への対応？
			問4	鉄軌道駅を拠点とするまちづくり。
			問5	那覇から南部へ、名護から北部への展開も検討してほしい。
4382	9月19日	パネル展	問3	交通機関が増えて、住みやすさがより実感できそう。
			問4	各駅弁の導入。
			問5	**
4383	9月19日	パネル展	問3	早く移動ができたほうが良いし、安くできたほうが良いし、とは思うのですが、東海岸の方の利便も考えれば、私は「D派生案」が良いと思います。
			問4	駅の個性化や駅周辺の整備をしたら、途中下車も楽しいと思います。
			問5	できれば南北の端から端までの軌道があればいいと夢見てしまいます。
4384	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	モノレールがあるので、そこは利用しないのかな？と思いました。新たに作る？黒字化しないというのが驚きました。でも電車ができることにより、車を持っていない人、持っていても維持費が高いという人は助かると思います。車の人が、電車を使うようになると黒字化するのでは？と感じます。新しい雇用も生まれてとてもいいと思います。
4385	9月19日	パネル展	問3	鉄道が出来るのは賛成だけど沖縄の良さがなくならないでしょうか。
			問4	**
			問5	**
4386	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	国道58号の拡幅を最大限にすること。鉄軌道は地下空間にして、地下50m前後、都市計画も合わせて最大活用をする（4～50年前からの考え）。
			問5	**
4387	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
4388	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
4389	9月19日	パネル展	問3	採算性を懸念している。数十年で黒字化になると言われても不確定な要素が多く不安。
			問4	乗り継ぎ利便性の向上、既存公共交通の利便性の向上を要望したい。
			問5	生きているうちに完成してほしい。頑張って下さい。
4390	9月19日	パネル展	問3	財源の運用方法等、公共を維持可能な考え方でなければと思っている。
			問4	人口減少社会に向かうこれからを見据えた政策、現実的な検討が必要。
			問5	**
4391	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
4392	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	採算性について、利用者は変動が多いと思われるので見積もりは厳しく、コストが重要と思われる。観光客の増を鉄道会社としても考えていくことも必要と思う。
4393	9月19日	パネル展	問3	採算性について、モノレールと同じで沖縄の生活（夜など）を考えていかないと利用したくてもできない状態になる。今のモノレールがそうである。利用者がいないと料金も高くなり、採算が合わなくなるのでは。
			問4	自動車、鉄道、バスを賢く使い分けることとあるが利便性よく使い分けることができるように取り組んでほしい。料金、時間など県民の生活にあった取組で作らないと意味がない。
			問5	地域の活性化にも役立つような取組をしてほしいです。
4394	9月19日	パネル展	問3	コンパクトにまとめた概要版的なものがほしい。
			問4	鉄軌道を中心としたまちづくりをビジュアル的に見てみたい。鉄軌道を中心とした交通ネットワークや交通まちづくりに期待してい
			問5	説明用のビデオなどがあればわかりやすいと思います。
4395	9月19日	パネル展	問3	事業の効果、影響など5つに別れており、わかりやすい。 事業費なども確認できた。
			問4	現在、公共交通をよく利用しているが、自動車に頼りすぎない社会が必要。 早く、時間どおりが条件で、公共交通を利用して、本島内どこでも移動できればいいな。
			問5	ぜひ実現を要望します。
4396	9月19日	パネル展	問3	東海岸、西海岸、恩納村以上あるけれど、やっぱり西海岸を通るのがよいと思う。工事のための赤土流出など問題はあるけれど、今はろ過する膜などあるというのでそれでいいと思う。
			問4	他府県に比べ、鉄道が遅れてきた。熊本でさえ市電はある。足（車）のない人などはいつも不便を感じて暮らしている。那覇だけでなく中部の発展も目を見張るものがあり、実現して名護～北部（海洋博）までバスを使うといい。
			問5	マイカーを使用する人が多く、環境にも悪い。自分は車の免許さえ持っていないので沖縄では大変に苦労している。これから高齢者が増えていくのでどうしても鉄道が必要になる。人口が少ない中で難しい面もあるけれど、中北部のためを考えると実現をして
4397	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	車の渋滞を避けるには、鉄道、バス、公共の交通を便利にして安く利用できるといいなと思います。
4398	9月19日	パネル展	問3	各自治体でもめないのか、色々と実現までに時間がかかりそう。
			問4	**
			問5	**
4399	9月19日	パネル展	問3	すみませんよくわかりません。
			問4	**
			問5	辺戸岬までの鉄道があればいいなと思います。今のところ生活に関しては不便性はないので。
4400	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
4401	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
4402	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
4403	9月19日	パネル展	問3	よくわからなかった。
			問4	出来るだけ車を使わない生活をめざす。
			問5	駅近くに駐車場を完備すること。

意見ID	意見把握日	ツール	問	【問3】比較評価結果についてどう思いますか。疑問に思ったことや懸念されていることなど、感じたことをご自由にお書きください。 【問4】鉄軌道を導入するにあたり、今後必要な取組などを記載しておりますが、あなた自身が取り組みたいことや、行政や事業者等に要望したい取組についてご自由にお書きください。 【問5】その他ご意見、ご要望など、ご自由にお書きください。 ※無回答については**で表示しています。 ※読み取りが困難な文字については●で表示しています。 ※誹謗中傷や個人を特定できるものについては■で表示しています。
4404	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
4405	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	沖縄は車社会だから、早く鉄軌道導入してくれると助かる。
4406	9月19日	パネル展	問3	鉄軌道が整備されたら便利だと思うが、車移動に慣れてしまった県民がどのくらい利用してくれるのかなと疑問に思った。
			問4	**
			問5	いつも交通渋滞にイライラします。バスも時間どおりに来なくてとても困る。鉄軌道の整備することはいい取り組みだと思うが、工事期間中ますます渋滞がひどくなるのか心配です。あと、利用しやすい料金設定を考えてほしいです。
4407	9月19日	パネル展	問3	7つのルートについて、それぞれの特徴がすぐわかるようなネーミングがあるとより分かりやすいと思う。
			問4	駅の駐車スペースなどを利用しやすくする。
			問5	**
4408	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	いつごろ実現できるのか、どれくらいの費用がかかるのか、県民負担はどれくらいになるのか知りたい。
4409	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
4410	9月9日	パネル展	問3	予想以上に利用者が鉄軌道を利用しなかった場合、維持することは可能か。
			問4	**
			問5	駅弁を日本中に広め、主要産業にしていただきたい。
4411	9月19日	パネル展	問3	自然環境を守りながら導入できたら良いと思います。
			問4	既存公共交通等の利便性向上について取り組んでもらい、交通渋滞の緩和につなげてほしいです。
			問5	**
4412	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
4413	9月19日	パネル展	問3	沖縄全域にわたって鉄道を利用できるようにしてほしい。 車がなくても公共交通機関を利用すればいい。
			問4	**
			問5	**
4414	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
4415	9月19日	パネル展	問3	採算性が懸念されます。
			問4	**
			問5	**
4416	9月19日	パネル展	問3	利用者数、採算性からルートを決定してください。
			問4	各駅からバスへの乗り換えがスムーズに行えるよう、バス路線の再編に取り組んでほしい。特に名護から北へのバスは観光客も地元の方も利用しやすいものにしてほしい。
			問5	旧国鉄の恩恵を受けていない沖縄には、国の予算で整備するべきだと思う。
4417	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	延伸を想定し、まずは主要地を結ぶことを先決したほうが良いと思います。
4418	9月19日	パネル展	問3	伝えたいことがたくさんあるんだろうなあと思いました。だけど、頭の中で整理するのが難しかった。
			問4	沖縄本島は他県と比べて土地が細長い地域だと思うので、ぐるぐるまわる巡回は難しいだろうけどせめて縦長の線路を作ってほしい。他の地域との交流も可能になり、推進されると思う。
			問5	**
4419	9月19日	パネル展	問3	西側より東側ルートの利用者数が多いとは意外。東側の発展のためにはC～D案が良いか。
			問4	定時運行、時間の短縮による移動範囲の拡大を考えると、ぜひ鉄軌道を導入してもらいたい。
			問5	自家用車中心の沖縄は慢性的な渋滞は大きなロスである。重要な政策として取り組んでもらいたい。
4420	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
4421	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
4422	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	こういう公共事業の場合、いつも県外の大手企業が出てくるが、沖縄の業者にはメリットはあるのか？
			問5	渋滞の緩和とあるが、工事中は余計渋滞します。
4423	9月19日	パネル展	問3	とても便利だと思うけど、工事費とか工事期間とかどれくらいの時間を要するのか。渋滞の便利だしお年寄りにも良いかと思う。事故も減る。
			問4	初めて聞いたので、他の方に鉄軌道を伝えること。できたらとても助かります。
			問5	応援しています。
4424	9月19日	パネル展	問3	もっと細かい路線を。
			問4	与儀通して。
			問5	与儀に通して、もしくは市民体育館前。
4425	9月19日	パネル展	問3	県民の税金がどう使われるのか疑問。
			問4	政治家の給料を下げ、県民の生活の助けになる活動を展開すると助かる。
			問5	沖縄の自然が壊されないか心配だが、あるととても便利になると思います。
4426	9月19日	パネル展	問3	実現できると嬉しいです。
			問4	**
			問5	**
4427	9月19日	パネル展	問3	実現できれば嬉しい。
			問4	**
			問5	**
4428	9月19日	パネル展	問3	駅周辺の駐車場、駐輪場も併せて整備しておかなければ利用客の確保は難しいのではないか。
			問4	鉄軌道の導入に併せSuicaやPASMOのような電子マネー」をバスやコンビニで使えるようになると便利。
			問5	**
4429	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	那覇～名護まで鉄軌道をお願いしたい。未来のために。
4430	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
4431	9月19日	パネル展	問3	中部地域などの経路の違いは、バス等との連携である程度解決できると思う。後世へ自然環境をできるだけ多く残せる方法にしてほしい。
			問4	交通体系全体としての連携。必要により、不採算路線（特にバス）への補助金等。パーク＆ライドシステムの本格的な導入。
			問5	僕も鉄軌道導入のいろいろなことに関わりたいです！

意見ID	意見把握日	ツール	問	【問3】比較評価結果についてどう思いますか。疑問に思ったことや懸念されていることなど、感じたことをご自由にお書きください。 【問4】鉄軌道を導入するにあたり、今後必要な取組などを記載しておりますが、あなた自身が取り組みたいことや、行政や事業者等に要望したい取組についてご自由にお書きください。 【問5】その他ご意見、ご要望など、ご自由にお書きください。 ※無回答については**で表示しています。 ※読み取りが困難な文字については●で表示しています。 ※誹謗中傷や個人を特定できるものについては■で表示しています。
4432	9月19日	パネル展	問3	採算性の見通しが国の予測に比べ県の予測は甘いと思います。赤字は税金で補填するの？
			問4	小さな県土に本当に鉄軌道が必要なのか、長期的に見た場合の人口減少を見据えて導入の是非を検討すべき。
			問5	ただ単純に鉄軌道が欲しいという浅い考えには反対です。
4433	9月19日	パネル展	問3	どの案も沖縄が便利になり、生活が楽になるのではないかと思います。
			問4	私の暮らしているところはバスがとても不便ですが、国道の側でもないため鉄軌道導入も見込めずあきらめの気持ちしかありませ
			問5	せめてバスの便を増やしてもらいたい。
4434	9月19日	パネル展	問3	この案で豊かになるとは考えられない。予算は出せるか、維持していけるのか等疑問。
			問4	繁多川にも便利になる案（バス、モノレール等）を考えてもらいたい。
			問5	住んでいるところがとても不便なので、せめて便利になれば鉄軌道のことも考えられる。
4435	9月19日	パネル展	問3	おまかせします！
			問4	**
			問5	高齢者なので今後自動車の運転が不可能になるので、元気なうちに早めに実施してほしい。とにかく沖縄の交通事情は大変遅れていると思う！
4436	9月19日	パネル展	問3	行動範囲が広がるのがうれしい。
			問4	各市町村に最低1駅はないといけないと思う。渋滞がなくなればスムーズに移動でき、うちなータイムもなくなるか？
			問5	運賃を高くして採算をとるのではなく、安くして何回も乗れるようにしていった方がよいと思う。お年寄り、障がいのある人に優しい移動手段であってほしい。
4437	9月19日	パネル展	問3	省エネルギーのために大切だと思う。
			問4	沖縄にとって良い未来につづくこと。
			問5	**
4438	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
4439	9月19日	パネル展	問3	ガソリン一滴も産まれない沖縄で1人1台の車の生活はだめ！なんで早くゆいレールをひかないのだろう！
			問4	早く鉄軌道を取り入れるべし。バスしか足のない私にとってはもっともっとです。
			問5	金で動かされる人たち（政治家）と沖縄民は手をきるべし。ちなみに私はソウル育ち。1985年来日、30年目になる。父のパーキンソン病をきっかけに沖縄に移住。3年6月目。
4440	9月19日	パネル展	問3	車社会なので早めに取り組んでほしい。
			問4	魅力的な駅づくり。
			問5	**
4441	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	わかりづらい。もっと簡単な方がよい。
4442	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
4443	9月19日	パネル展	問3	自然を守れるような案であってほしい。
			問4	個人としての取り組みは今、特別言えないが、マナーを守ることが大事なので、その1点を書いておきます。
			問5	**
4444	9月19日	パネル展	問3	難しくてよくわからなかったけれど、実現した時、地下トンネルが長すぎると怖いと思いました。
			問4	安くてよい物でお願いしたいです。市税が上がるのは嫌。
			問5	**
4445	9月19日	パネル展	問3	B案。名護から南部まで行くことが多いのでこのルート選びました。
			問4	工事期間もお金もかかるが、ぜひつくってほしいです。
			問5	**
4446	9月19日	パネル展	問3	いつ頃実現するのか？
			問4	安くて利用しやすい導入をお願いしたい。
			問5	もっとメディアを利用して詳しく説明があったらと思います。
4447	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
4448	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	早めの実施を！
4449	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	鉄道を利用して渋滞を減らしてほしい。
			問5	**
4450	9月19日	パネル展	問3	A案は事業費が一番安いのにOK！しかし、沖縄県民にとってはある部分利用度が高い（？）B案に希望します。
			問4	駅周辺の商業活性化や、各市町村のイベント（中央公民館）などの利用で盛り上げたい！
			問5	鉄軌道が出来れば、大いに利用したいです。
4451	9月19日	パネル展	問3	工事するにあたっての環境面が心配。
			問4	皆がたくさん使えるよう作ってほしい。
			問5	豊見城まで路線をのばしてほしい。
4452	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	沖縄北部の発展になると思うので早く作ってほしい。
4453	9月19日	パネル展	問3	鉄軌道が出来ることで北部の人口が増えるのでシミュレーションが違ってくると思われるが、どこまで予想されるのか不明であるので、北部人口の変化による影響をどの程度入れたのか知りたい。
			問4	北部振興が沖縄の未来にとても重要なことを訴えていきたい。
			問5	鉄軌道の種類で予算が違ってくるのか？自動車税の中に導入税を入れてほしい。
4454	9月19日	パネル展	問3	那覇市内の渋滞が緩和されるのであればとてもよい案だと思います。地下を通ることができれば車社会もよくなると思います。
			問4	台湾は鉄道を走らせることになったと聞きましたが、台風対策は大丈夫でしょうか？
			問5	**
4455	9月19日	パネル展	問3	表示が多くてごちゃごちゃ感がある。もっと理解しやすい方法がよい。
			問4	名護までの公共交通をもっと増やして住みやすい町にしてほしい。
			問5	**
4456	9月19日	パネル展	問3	ちゅら海水族館までルートが延びるとより良いのではと思います。
			問4	本島を縦断することによる人、物の流れはもちろん、医療など多方面で有意義と考えます。ご検討をぜひ進めてください。
			問5	**
4457	9月19日	パネル展	問3	那覇市内の駅は観光とリンクさせた方が集客数や利用者が増えると思います。
			問4	**
			問5	**

意見ID	意見把握日	ツール	問	【問3】比較評価結果についてどう思いますか。疑問に思ったことや懸念されていることなど、感じたことをご自由にお書きください。 【問4】鉄軌道を導入するにあたり、今後必要な取組などを記載しておりますが、あなた自身が取り組みたいことや、行政や事業者等に要望したい取組についてご自由にお書きください。 【問5】その他ご意見、ご要望など、ご自由にお書きください。 ※無回答については**で表示しています。 ※読み取りが困難な文字については●で表示しています。 ※誹謗中傷や個人を特定できるものについては■で表示しています。
4458	9月19日	パネル展	問3	市町村の人口等の背景もあると思うので、どの年齢層がどの割合で使用するのか示されると、よりイメージしやすい。
			問4	採算に合わなくてもやる価値が本当にあるのか示してほしい。
			問5	**
4459	9月19日	パネル展	問3	ルート上にある地域とない地域へのきちんとした説明、説得が必要だと思った。
			問4	負担と利益。住民投票を実施。
			問5	**
4460	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	鉄軌道を中心とした交通体制にしてほしい。明治以降沖縄県国鉄投資がないのか。
4461	9月19日	パネル展	問3	名護まで早く行くことを主にして、急ぎの時は電車ということにした方がよい。
			問4	早く作っているというメッセージを県民に常に出し、盛り上げることが必要。
			問5	**
4462	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
4463	9月19日	パネル展	問3	バランスとれていて良いと思う。
			問4	車がどこもかしこも一杯なので、実現できたら良いと思う。早く実現できたら良いと思う。
			問5	**
4464	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
4465	9月19日	パネル展	問3	難しくて理解できない。
			問4	早く実現出来るようにしてもらいたい。
			問5	**
4466	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	交通の便が悪すぎると思っていたので、県民と観光客がうまく利用できればいい。
			問5	**
4467	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	軽便鉄道は国の責任で行われた戦争だった。戦後、本土は国鉄復興計画が国家事業で進められた。沖縄の鉄道が「再建」されるまで、高速バスを鉄道代行として位置づけ、沖縄の県民所得も考え、高速バス料金を安い鉄道運賃でやるべき。琉球バス根保
4468	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	北部にも導入してほしい。
4469	9月19日	パネル展	問3	13年～15年で工事は終了できないなら、早急にしてほしい。大和政府しっかりして。
			問4	ステップ1から5まで、スピード感を持って進めてほしい。
			問5	**
4470	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	地域環境が良くなれば。具体的検討の必要性。
			問5	**
4471	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	沖縄の日常的な交通渋滞を考えると早めに計画実施してほしい。
			問5	今後高齢者社会になると高齢者の交通事故が心配です。早めの実施を期待しています。
4472	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	駅と商業施設を一緒にして、雨に濡れずに行けるといいです。駅に駐車場や飲んで帰る人のために代行など呼んでくれるサービスコーナーがあるといいです。
4473	9月19日	パネル展	問3	現在のモノレール＋路面電車にしてほしい。そのほうが利用率が上がるのでは？費用も安いのかと。見栄えもよい。
			問4	北部は遠すぎて通勤に困難（事故を起こしそう）。早めにルートを作ってほしい。
			問5	県民が利用するルートとして総合病院のルートがあった方がいい。旅行者へはルート＋バス（ピストンバス）を活用してほしい。
4474	9月19日	パネル展	問3	工期はうまくいった場合のもので、反対運動があった場合にはもっと時間がかかると思う。
			問4	**
			問5	早くできて便利になってほしい。
4475	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	人口減少を考えた上での整備なのか疑問。
4476	9月19日	パネル展	問3	交通渋滞の緩和ならA案、B案。観光の発展ならばC案、D案ではないか。
			問4	どちらの案にしても駅周辺の利便性を向上しないと定着しないと思う。
			問5	**
4477	9月19日	パネル展	問3	7つのルート。
			問4	**
			問5	**
4478	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
4479	9月19日	パネル展	問3	工期はこの年数・月で足りているのか？
			問4	**
			問5	**
4480	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
4481	9月19日	パネル展	問3	わからない。
			問4	高齢者が使いやすくなる。
			問5	**
4482	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
4483	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
4484	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
4485	9月19日	パネル展	問3	基地通過の場合、米軍との協議がスムーズに行くかどうか、できても、開通後に訓練で封鎖することがあるのではと不安です。
			問4	鉄道のメリットを共有できたらいいと思いました。
			問5	着実にすすめてほしいと思います。

意見ID	意見把握日	ツール	問	【問3】比較評価結果についてどう思いますか。疑問に思ったことや懸念されていることなど、感じたことをご自由にお書きください。 【問4】鉄軌道を導入するにあたり、今後必要な取組などを記載しておりますが、あなた自身が取り組みたいことや、行政や事業者等に要望したい取組についてご自由にお書きください。 【問5】その他ご意見、ご要望など、ご自由にお書きください。 ※無回答については**で表示しています。 ※読み取りが困難な文字については●で表示しています。 ※誹謗中傷や個人を特定できるものについては■で表示しています。
4486	9月19日	パネル展	問3	現在、田舎らしさが残存している地域に鉄道ができると、いい雰囲気が残らないことも考えてほしい。
			問4	**
			問5	**
4487	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	駅周辺の商業施設などが利用しやすいような駅づくりをしてほしい。
			問5	**
4488	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	便利なものなので、早くできてほしい。
4489	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	算定方法は良いと思います。
			問5	早めの導入を願います。
4490	9月19日	パネル展	問3	採算がとれない案を採用するメリットがわからない。
			問4	**
			問5	通勤・通学に便利になるので早くできてほしい。
4491	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
4492	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	頑張って下さい。
4493	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	交通渋滞の緩和に繋がるので早めに進めてほしい。
			問5	人口密度を考えたら需要が見込まれると思います。
4494	9月19日	パネル展	問3	石川を通る。
			問4	必ず実現して下さい。
			問5	**
4495	9月19日	パネル展	問3	パネルや新聞がとても見にくくて、よく分からない。もう少し分かりやすく作ってほしい。
			問4	**
			問5	沖縄に鉄軌道は絶対あった方がいいです。南部、北部と電車などで移動できれば学校、職場など選択肢が増えてとても助かります。頑張って下さい。
4496	9月19日	パネル展	問3	費用の負担をどうするのか。工事期間が13年～15年の根拠がわからない。
			問4	高齢者が免許返納を進めるためにも有効だと思う。駅前の開発も同時に進めていくことが大切。
			問5	今、バス代が高いので、割引を検討してください。
4497	9月19日	パネル展	問3	何を基に比較したのか分からない。
			問4	？
			問5	前にもパネルを見たことあるけど、やっぱり分かりづらい。
4498	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	沖縄はバスが時間通りに来ないので、時間通りの運行ができたら嬉しいです。
4499	9月19日	パネル展	問3	？
			問4	？
			問5	誰がこのパネルやペーパーを作っているんですか？一般の人にはとても難しい説明の仕方だと思います。是非沖縄に電車
4500	9月19日	パネル展	問3	現状では車から鉄軌道への切り替えに疑問が残る。もっと明確なビジョンを示してほしい。
			問4	様々な利用者に配慮した駅、生活に溶け込めるものにしてほしい。
			問5	SuicaやICOCAなどのICカードと互換性のあるICカードを新しく作るかOKICAに互換性を付けないと、特に県外利用者が気軽に利用できない。
4501	9月19日	パネル展	問3	離島県沖縄である事に、中央政府は交通インフラが充分な理解をしていないように感じます。
			問4	**
			問5	交通インフラとしてうるま市が沖縄本島の中央にある事を理解した上で、モノレールとあわせて、うるま市伊計島から金武町の金武岬の間に沈埋トンネルを造り、国道58号、国道329号の交通混雑を解消させてほしい。復帰50周年事業として。
4502	9月19日	パネル展	問3	C案、D案がベスト。
			問4	マイカーから公共交通への意識の切り替え。
			問5	早く作ってください。
4503	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
4504	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	自然破壊をしない形で、また、景観を崩さない形で導入してほしい。
			問5	利用料金は。主駅に商店街とかも考えているのかな。
4505	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
4506	9月19日	パネル展	問3	よくわからない。
			問4	よくわからない。
			問5	よくわからない。
4507	9月19日	パネル展	問3	自家用車・公用車の渋滞の緩和。もう少し予測される内容を密に考慮したほうが良いかと。
			問4	観光・自車を持ってない方、鉄オタには良！
			問5	**
4508	9月19日	パネル展	問3	県内も鉄軌道ほしい。
			問4	県内全線したい。
			問5	良い。
4509	9月19日	パネル展	問3	主要都市の交通量の軽減は可能と思われるが、沖縄の観光の主である海洋博までの交通は？
			問4	駅の前広場の公園、デパートの充実。
			問5	自分は　北部（本部）の出身。名護以降の交通の不便さに困っているので、そこを改善してもらいたい。
4510	9月19日	パネル展	問3	一番気になるのは収入と支出。利用するまでに時間がかかりそう。皆で利用して黒字になるように希望する。
			問4	駐車場は必要だが、イベントや道の駅のようなお店があるといい。
			問5	鉄軌道は沖縄人の夢！頑張ってください。
4511	9月19日	パネル展	問3	C案については既に道路も整備されているのに、さらにモノレールを引く必要があるのか。観光客がレンタカーではなく、モノレール等を選ぶのか？
			問4	まず生活に必要なルートを考えてほしいです。
			問5	**
4512	9月19日	パネル展	問3	採算性については、黒字転換できるか疑問だ。
			問4	県民性を考えると、駅までの移動が車両となるので、駐車場の確保が重要になる。
			問5	**

意見ID	意見把握日	ツール	問	【問3】比較評価結果についてどう思いますか。疑問に思ったことや懸念されていることなど、感じたことをご自由にお書きください。 【問4】鉄軌道を導入するにあたり、今後必要な取組などを記載しておりますが、あなた自身が取り組みたいことや、行政や事業者等に要望したい取組についてご自由にお書きください。 【問5】その他ご意見、ご要望など、ご自由にお書きください。 ※無回答については**で表示しています。 ※読み取りが困難な文字については●で表示しています。 ※誹謗中傷や個人を特定できるものについては■で表示しています。
4513	9月19日	パネル展	問3	黒字転換できるのか・・・。車での移動が主なので、日常的に使う人がいるのか、乗車賃によっても利用に変動があると思う。
			問4	車と鉄道の使い分けを行うことで、乗車賃・駐車料金・ガソリン代がかかるのであれば、鉄道を利用する人は少ないと思う。
			問5	**
4514	9月19日	パネル展	問3	地形的・地盤的課題について「留意や配慮が必要」とある点に、本当に大丈夫だろうか？また自然環境についても自然環境が破壊されたら、観光にも影響があるのでは？と懸念されます。
			問4	駅周辺には駐車場を整備してほしい。目的地が駅周辺にある場合は、鉄軌道を利用してみたい。
			問5	**
4515	9月19日	パネル展	問3	早く実現してほしい。
			問4	空港行くときに1本で行けるように作ってほしい。切符代も安くなる。
			問5	誰でも利用しやすい場所に駅を作ってほしい。せっかく作るなら、たくさんの人が利用したほうがいいので。
4516	9月19日	パネル展	問3	那覇～名護まで60分での移動は本当に可能なのか？？各駅に止まっていたら、もっと時間がかかりそうに思う。例えば、宜野湾や沖縄市などそれぞれの市町村に何箇所の駅を作ることを考えているのか知りたい。
			問4	鉄軌道ができたら、車ではなくなるべく鉄軌道を使っていきたい。
			問5	**
4517	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	鉄軌道ができたら、もっとバスを使う人が減りそう。渋滞が減ったら嬉しい。時間どおりに来てくれる鉄軌道は魅力的だし、沖縄には必要だと思う。
			問5	**
4518	9月19日	パネル展	問3	パネルも資料も読みにくいし見にくい。もう少しわかりやすくしないと、県民は意味が分からないのでは？もう少し県民目線のパネル・資料作りをしてほしい。
			問4	**
			問5	**
4519	9月19日	パネル展	問3	黒字転換できるのかが問題。
			問4	作りたいなら、こんなにお金をかけず作ってしまえばいいと思う。
			問5	**
4520	9月19日	パネル展	問3	まずは那覇～名護まで、そのあと必ず糸満・国頭とつなげていけるようにしてほしい。ゆいレールみたいに中途半端になるのだけはやめてほしい。心配だけども。
			問4	お年寄り・観光客・もちろん県民みんなが利用しやすい、鉄軌道づくり・駅づくりをしていってください。早く実現してほしいです。
			問5	**
4521	9月19日	パネル展	問3	C案の方が、利用者数・費用便益分析・採算性分析・事業性・環境のすべての点でバランスが良いと思う。
			問4	マイカーや他の交通機関をバランスよく利用したい。
			問5	高齢者の運転免許返上の問題も、鉄軌道が開通することで、ある程度改善されると思う。バスとは違い揺れも少ないので、年配にとっても利用しやすいのでは（特に長距離の移動）。遠方への通勤・通学でも利用しやすいので、様々な選択肢が広がると思う。ぜひ、うるま市に開通してほしいです！！
4522	9月19日	パネル展	問3	パネルの見方がよく分からないのですが、B案の「いずれのケースも黒字転換しない」というのは、一生、赤字のままということでしょうか？専門的なグラフすぎて、よく分からないので、もう少し分かりやすく説明してください。
			問4	C案・C派生案で作ってほしいです。
			問5	**
4523	9月19日	パネル展	問3	ルートの経由地に自分の居住地が入っていないと、まちが発展しないのではないかとの不安が生じてしまう。
			問4	今まで鉄軌道がなくとも生活してこれたので、大変な費用をかけて鉄軌道を作っていくメリットがよくわからない。モノレール？地上を走る鉄道？を作っていくのか。「鉄道と車を乗りついで遠くまで行ける」とメリットとして表現されていたが、車を乗り継ぐとはどこか駐車場の確保が必要となってくる。
			問5	**
4524	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	地下トンネルにしたら、せっかくの沖縄がもったいない！！工事期間が12～15年でスタートさせるのに、また時間がかかりそうだから20年ぐらい？生きている間に実現してほしかった。
4525	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	このパネルは誰が作ってるんですか？個人的趣味くらい、一般人・知識がない人には分からない。県民に意見を求めるなら、もっと分かりやすく作らないと意味がない。
4526	9月19日	パネル展	問3	たくさんの費用をかけてまで作る意味があるのか？？黒字が続くような鉄軌道づくりをしていかないといけない。
			問4	駅まで歩くことが当たり前と思えるようになりたい。沖縄人は、駅まで例え15分でも車を使って行くので（行くと思うので）、歩く大切さを身につける必要があると思う。
			問5	**
4527	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	うるま市を通ると嬉しい！
			問5	**
4528	9月19日	パネル展	問3	C案でお願いしたい。決定してほしい。
			問4	**
			問5	**
4529	9月19日	パネル展	問3	お年寄りや体が不自由で車が運転できない人には、バスは不自由でタクシーは高い。バリアフリーが整った鉄軌道＆駅を希望し
			問4	**
			問5	市町村の市民会館やよくイベントする会場付近に駅をつくってほしい。たとえばコンベンションセンターや名護市民会館などコンサートやイベントがあった時、行きたくても行けない事があるが、駅が近くにあり鉄軌道があれば県民も観光客も行きやすくなる。
4530	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	パネルの意味が分からない。
4531	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	今のところ、沖縄に鉄軌道はいらないです。
4532	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	沖縄に鉄道は必要ないと思います。
4533	9月19日	パネル展	問3	結果等とても分かりやすく見やすい。もっと詳細をじっくり読んでみようと思った。
			問4	今後、勉強してみようと思った。
			問5	沖縄に鉄軌道が導入されれば通勤や外出に時間的にかなりメリットだと思う。
4534	9月19日	パネル展	問3	C派生案に賛成します！！
			問4	**
			問5	**
4535	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	歳と共に車の運転が限られてくると、出かける場所が少なくなると淋しいです。この案は良いと思う。名護まで行ける！！
4536	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**

意見ID	意見把握日	ツール	問	【問3】比較評価結果についてどう思いますか。疑問に思ったことや懸念されていることなど、感じたことをご自由にお書きください。 【問4】鉄軌道を導入するにあたり、今後必要な取組などを記載しておりますが、あなた自身が取り組みたいことや、行政や事業者等に要望したい取組についてご自由にお書きください。 【問5】その他ご意見、ご要望など、ご自由にお書きください。 ※無回答については**で表示しています。 ※読み取りが困難な文字については●で表示しています。 ※誹謗中傷や個人を特定できるものについては■で表示しています。
4537	9月19日	パネル展	問3	県議員の意見を聞いて少しわかるようになった。
			問4	うるま市の役所の近くに駅をつくってほしい。
			問5	**
4538	9月19日	パネル展	問3	費用について。
			問4	バスとの乗り継ぎをスムーズに行えるようにしてほしい。
			問5	**
4539	9月19日	パネル展	問3	赤字にならない様にするのは大事なことです。一方で赤字だとしても県民の為、県に関わる人の為に必要で赤字を埋めても、これだけの利益がある事を、もっと強く打ち出したらいいと思いました。
			問4	モノレール含む鉄軌道、バス、船舶の共通運賃制度。事業体ごとに打ち切りにならないようにしてほしい。自転車をそのまま持ち込める車両・区画の設定。
			問5	国内だけでなく国外の事例を積極的に取り入れてほしい。国内については地方都市圏の好事例を是非取り入れてほしい。名古屋大学の■■■■さんをお呼びして、一緒に考える機会をつくってほしい。
4540	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	地下鉄で造ってほしい。モノレールは嫌！！地下でお願いします。子孫の時代を考えたら実現してほしい。
4541	9月19日	パネル展	問3	バスの利用者が減らないか心配。
			問4	うるま市の活性化に繋げてほしい。
			問5	県内どこにでも自由に移動できるように工夫してほしい。
4542	9月19日	パネル展	問3	鉄軌道の導入による効果がわかりやすく、メリット・デメリット面などあって良い。色々分析されており、これからの沖縄がどんどん住みやすくなっていくことがわかりました。
			問4	鉄軌道を導入することで通勤や通学がスムーズにできる。もし鉄軌道ができたら、なるべくは鉄軌道を使いたいと感じました。
			問5	ぜひぜひ沖縄に鉄軌道を導入してほしいです。自動車社会の沖縄を少しでも歩く、鉄軌道を利用する社会に変えていけたら良いなと思いました。時間がかかっても良いので、沖縄全部、北から南まで鉄軌道が導入されると良いな。
4543	9月19日	パネル展	問3	読む気になれない。
			問4	使い分けを十分考えたい。
			問5	ほとんどわからず難しい。うるま市は是非通してください。導入することに異論はありません。
4544	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	基地通過とかなった場合、基地通過時の事故、事件についての取り扱いが気になります。負傷した場合の搬送先など。
4545	9月19日	パネル展	問3	石川を通ってほしい。名護からの高速ももっと延ばしてほしい。高速みたいに途中で終わらさず、最後までしっかり繋げてほしい。
			問4	**
			問5	鉄軌道ができたらスムーズに行けて最高！！
4546	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	那覇から中部までの地下トンネルは交通渋滞を考えると必要だと思います。高速道路寄りのルート案も考えては、と思います。
4547	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	鉄軌道の導入は観光には便利だと思います。が、今、バス離れもいわれる中、マイカーに頼っている県民が鉄軌道を利用するでしょうか？13年～15年の年月、工事をしている間は渋滞が今以上になると思います。その心配の方が大きいです。ちなみに、私は那覇空港を利用する時にゆいレールを利用したことはないです。
			問5	**
4548	9月19日	パネル展	問3	経費負担がその他の県事業に影響しないか？
			問4	パーク＆ライド駐車場の確保。地域の需要規模に応じた交通手段の確保。
			問5	**
4549	9月19日	パネル展	問3	渋滞が緩和されるのはいいことだと思う。
			問4	沖縄県民は車を所有している人が多いと思うので、県民限定の割引券などはあれば利用者が増えると思う。
			問5	是非うるま市に駅を！！
4550	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	うるま市に導入できたら利用します。
4551	9月19日	パネル展	問3	鉄軌道が導入されることにより事業性、環境にはとても大きな影響を及ぼすものと思います。台風や湾岸の多い沖縄では自然災害も考えられ、事業案、B案、D案では米軍基地もあるので困難では・・・。
			問4	もし導入することであれば、高齢化社会に対応できる様に駅数を増やし、一両編成の電車でも、細やかに、どこまでも沖縄全線を走ってほしい。
			問5	**
4552	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	是非うるま市を！
4553	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	観光客増加、交通の利便性の向上、経済の活性化につながるので、鉄軌道の導入に期待したい。
4554	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	地域にあったまちづくりでは、駅周辺の商業等の活性化は重要な課題だと感じた。自分自身も今後はバス（交通機関）をもっと活用していきたい。
			問5	乗り方がスムーズに行えるような配置。さらに車を持たないお年寄りも、使いやすいようになれば良い。
4555	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	観光客も増加していくので、ぜひ路面電車（トラム）なども導入できるといいなと思います。レンタカーだと免許のない方は利用できませんし、お年寄りや子ども、県外・海外の方にも気軽に利用できるトラムは、とても便利だと思います（理想ですけどね）。
4556	9月19日	パネル展	問3	中部地区にも早めの導入を希望します。より便利になるために。
			問4	**
			問5	**
4557	9月19日	パネル展	問3	開業予定時の人口や利用者、沖縄の経済状況をどのように想定しているのか。
			問4	構想をしっかり持たないといけないのは分かるが、開業・工事着手までに時間をかけすぎて、時代遅れのものにならないか気にな
			問5	**
4558	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	交通の妨げにならなければいいです。
			問5	交通がスムーズになればいいと思います。
4559	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	運行時間が遅くまでやっていて本数も多いと良いですが、そうでないとマイカーを利用してしまう。マイカーと公共交通機関のバランスも大事だとは思いますが、やっぱりマイカーが便利かな。
4560	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	近くに駐車スペースの確保をしてほしい。

意見ID	意見把握日	ツール	問	【問3】比較評価結果についてどう思いますか。疑問に思ったことや懸念されていることなど、感じたことをご自由にお書きください。 【問4】鉄軌道を導入するにあたり、今後必要な取組などを記載しておりますが、あなた自身が取り組みたいことや、行政や事業者等に要望したい取組についてご自由にお書きください。 【問5】その他ご意見、ご要望など、ご自由にお書きください。 ※無回答については**で表示しています。 ※読み取りが困難な文字については●で表示しています。 ※誹謗中傷や個人を特定できるものについては■で表示しています。
4561	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	中部・北部にぜひ導入してほしいです。
4562	9月19日	パネル展	問3	利用者数によって黒字転換できるので、利便性のアピールがもっと必要。
			問4	鉄道を利用することによって、駅から目的地まで歩く習慣がつくと思います。良い取組です。
			問5	**
4563	9月19日	パネル展	問3	工事が行われている間、10年以上も交通規制による交通渋滞にならないか不安です。
			問4	本土へ旅行のときは、電車利用で駅構内等を含め、1日1万～2万歩になるが、沖縄では近くのコンビニへも車利用で、1日2～3千歩ぐらいしか歩いていない。鉄軌道が整備されたら、できるだけ公共交通利用を心がけたい。駅に大きな駐車場を整備して、乗り換えがしやすい（バス・車）工夫をお願いしたい。
			問5	観光客がレンタカーを利用しなくても、電車・バス・徒歩で観光地を移動できるようにすれば、事故の減少にもなると思います。時間通りに利用できる交通機関。
4564	9月19日	パネル展	問3	景観が損なわないように、工事していってほしいです。
			問4	マイカーは便利だけど、鉄道が導入されたらもっと便利になるので、両方上手に使っていくことが大事だと思いました。
			問5	早く名護までつなげてほしいです！！
4565	9月19日	パネル展	問3	鉄軌道の導入による効果が分かりやすかったです。メリット・デメリット面があって良かった。
			問4	鉄軌道ができたら、できるだけ鉄軌道を使っていきたいです。
			問5	ぜひ沖縄に鉄軌道の導入をよろしくお願いします。
4566	9月19日	パネル展	問3	読む気になれない。
			問4	**
			問5	**
4567	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
4568	9月19日	パネル展	問3	石川を通るルートで考えてほしい。
			問4	**
			問5	**
4569	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	那覇～中部までの地下トンネルは、渋滞を考えると必要だと思います。
4570	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	13～15年の年月、工事をしている間は、渋滞が今以上にならないのか、その方が心配です。
4571	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	駐車場の確保。
			問5	**
4572	9月19日	パネル展	問3	渋滞が減るのならいいけど、作ってる時の渋滞が増えないか心配。
			問4	**
			問5	**
4573	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	うるま市役所付近に駅ができたら、利用したい。
4574	9月19日	パネル展	問3	B案、D案では、困難な気がします。
			問4	高齢化社会に向けて、駅を増やしたり電車でどこまでも細かく行けるように作ってほしい。
			問5	**
4575	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	鉄軌道が導入され、県民や観光客の方の移動利便性がより向上されればいいなと思います。
4576	9月19日	パネル展	問3	渋滞緩和を第一に考えたら、交通渋滞が激しいA案を推薦します。それと貴重な沖縄の自然を破壊しない方法で。
			問4	利用者が少ない市町村に、鉄軌道を通しても費用の無駄です。
			問5	高速道路が通っていないうるま市にも通してほしい気持ちがあるが、さほど交通渋滞がないので、通しても廃止につながりそうだ
4577	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	以前から、沖縄に電車等があればいいなと思っていました。各々の駅周辺の活性化にもなるし、各地域に活力が出てくるのではないでしょうか。とても楽しみにしています。
4578	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
4579	9月19日	パネル展	問3	読谷は結構広いので詳細な鉄道ができてくると、もっと観光客にも便利ができるかと思う。
			問4	工事がスムーズになる様、各行政での説明も必要かと。
			問5	路面電車の方が工事も早くできるのではないかと思う。
4580	9月19日	パネル展	問3	環境が設備が大変かもしれないし、年寄りが大変かも。
			問4	設備が万全にできれば良いと思います。
			問5	山原までほしいです。どうしても車渋滞で、ゆったりした気持ちで走ってほしい。
4581	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
4582	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	中部を是非ルートに入れてほしい。
			問5	東線、西線均等に行けるようにしてほしい。
4583	9月19日	パネル展	問3	持続可能な経営ができることが一番大切だと考える。
			問4	土地の購入にお金をかけすぎない方が良い。
			問5	**
4584	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
4585	9月19日	パネル展	問3	通過地点が多くなると予算に年月も掛かってくるので、那覇から名護までシンプルに早く行けるルートと早い着工が必要だと思う。
			問4	**
			問5	**
4586	9月19日	パネル展	問3	北谷～名護につくってほしい。
			問4	道の駅をたくさんつくってほしい。
			問5	つくったら乗りたいです。
4587	9月19日	パネル展	問3	観光客等の空港～那覇駅までの交通手段の確保。レンタカー、大型駐車場の整備など各駅からの交通手段。
			問4	南部圏域への公共交通機関の拡充。
			問5	**

意見ID	意見把握日	ツール	問	【問3】比較評価結果についてどう思いますか。疑問に思ったことや懸念されていることなど、感じたことをご自由にお書きください。 【問4】鉄軌道を導入するにあたり、今後必要な取組などを記載しておりますが、あなた自身が取り組みたいことや、行政や事業者等に要望したい取組についてご自由にお書きください。 【問5】その他ご意見、ご要望など、ご自由にお書きください。 ※無回答については**で表示しています。 ※読み取りが困難な文字については●で表示しています。 ※誹謗中傷や個人を特定できるものについては■で表示しています。
4588	9月19日	パネル展	問3	生態系や沖縄固有の動植物について関心がある事から、自然環境に大きな影響、修復不可能なダメージを与えることなく導入されることを望みます。
			問4	いずれの選択をしてもメリット・デメリットはあると思います。政治や有識者の強い意見で生産性の低いルートに導入されたり、無意味に近いルートの開発は避けていただきたい。
			問5	言葉という意思伝達を持たない生き物たちに代わって言いたいこと。人間以外の動植物の住み家、故郷を奪うのは極少にして頂きたい。ただそれだけです。
4589	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	黒字転換しないと思うと、あまり必要だとは思わない。
4590	9月19日	パネル展	問3	はっきりとは聞いてないけど、ある事に賛成である。
			問4	いいと思うよ～
			問5	鉄道が無いので、必要とは思います。
4591	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	早めに実現願う。
4592	9月19日	パネル展	問3	上下分離方式で30年後に黒字になるC派生案がいい。
			問4	高齢化社会においての自動車のあり方を考え、そこから鉄軌道の必要性を考えるべきと思います。
			問5	県中北部の活性化として鉄軌道を考えるべきと思います。
4593	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
4594	9月19日	パネル展	問3	B案とB派生案、C案は部分通過など課題あり。
			問4	**
			問5	**
4595	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	各駅と特急など使いやすいように。
			問5	**
4596	9月19日	パネル展	問3	路面電車で出来てくるともっといいのでは。
			問4	行政等の説明がわかりやすくあればよいと思う。
			問5	**
4597	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
4598	9月19日	パネル展	問3	D派生案が私自身としては思いますが専門家ではありませんので？私の年齢層では完成を見ることができないかも？
			問4	**
			問5	鉄道への取り組みは遅いぐらいと思います。もっと早く（復帰直後）から考えてほしかったです。
4599	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
4600	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	交通が便利になれば良い。
4601	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
4602	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	地下に造ることは反対。できるだけ自然や町並みを見ながら目的地に行きたい。
			問5	**
4603	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
4604	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
4605	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	車は事故の元の気が。時間も節約＆適確でいいと思います。
4606	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	駅周辺の駐車場、自転車駐輪場。
			問5	ネットでアンケートに答えられますか？たまたま通りがかりアンケートしています。時間があまりないのでゆっくり資料を見ていませ
4607	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	できたら辺土名までを計画してほしい。
4608	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
4609	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
4610	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	足として、公共機関としてうまく利用できたらいいなと思う。
4611	9月19日	パネル展	問3	鉄軌道の利用者数が少ないのではないか。沖縄は車社会になっているから。
			問4	自家用車で駅まで行っても駐車場の設備がなされていないと利用しないので、駐車場の設置が重要だと思う。
			問5	一日も早く実現してほしい。
4612	9月19日	パネル展	問3	採算性は重視すべき。
			問4	県民の足としても有効ですが、必ず観光を含めないと先はないです。
			問5	今、「乗客」の多い路線を参考にして、長く続く鉄道を期待してます。
4613	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
4614	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	道の駅をたくさんつくってほしい。
			問5	北谷ルート。

意見ID	意見把握日	ツール	問	【問3】比較評価結果についてどう思いますか。疑問に思ったことや懸念されていることなど、感じたことをご自由にお書きください。 【問4】鉄軌道を導入するにあたり、今後必要な取組などを記載しておりますが、あなた自身が取り組みたいことや、行政や事業者等に要望したい取組についてご自由にお書きください。 【問5】その他ご意見、ご要望など、ご自由にお書きください。 ※無回答については**で表示しています。 ※読み取りが困難な文字については●で表示しています。 ※誹謗中傷や個人を特定できるものについては■で表示しています。
4615	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
4616	9月19日	パネル展	問3	あまりよく理解できないが、CMなどで多くの県民へ呼びかけてニュースを配ってみてほしい。
			問4	公共の乗り物がない沖縄ではとても良い取り組みだと思う。特に無免許者にはありがたい。鉄軌道を実現してほしい。
			問5	病院や学校、空港や泊港、那覇港などと直接行ければとても嬉しく思う。北谷の交通の便の悪さを何とかしてほしい。中部病院や琉大病院などへの週一の通院、とてもしづらいです。
4617	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	鉄軌道ができたら、車が無くても早く目的地に着けるかと期待し、楽しみに待っています。
4618	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	時間に正確になりスムーズに行きたい場所に行けるので良いと思う。
			問5	**
4619	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
4620	9月19日	パネル展	問3	ルート、モノレール→バスの乗り継ぎが必要じゃないか。ベンチ・屋根をつくる。ボックスが必要。熱中症にならないように考えてほ
			問4	**
			問5	**
4621	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
4622	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
4623	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
4624	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
4625	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
4626	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	鉄道ができて、気軽に那覇・名護に行けたらいいなと思う！！
4627	9月19日	パネル展	問3	鉄軌道は便利でいいと思う反面、名護で働く人が少なくなるのではないかとも感じる。すぐに那覇に行けるので、働き先も那覇を探すのではないか。
			問4	**
			問5	モノレールとも関連して便利になるようになれば嬉しいです。
4628	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
4629	9月19日	パネル展	問3	早く鉄道を通してほしいが、環境破壊など心配です。
			問4	記載されていることを取り組んでいただければ、良いと思います。
			問5	これから高齢者もどんどん増えていく中、車以外の移動手段は、いくつも選択肢（バス・モノレール・鉄道など）が増えていくのはとても大事だと思います。また、北部までできる限り早く、鉄道が整備されていくことを願ってます。
4630	9月19日	パネル展	問3	自然環境が崩れずに、スムーズに交通（鉄道）ができたら良いなと思う。
			問4	地域行事、お祭りへの参加したい。交通渋滞・駐車場のストレスなく参加できたら良いなと思う。
			問5	**
4631	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	国道58号に路面電車。
4632	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
4633	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
4634	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
4635	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	役所・学校・ショッピングモール・病院に、駅があってほしい！！
			問5	沖縄は車社会なので、ぜったい鉄軌道を導入したほうがいいと思う！！
4636	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	モノレールを北部まで作ってほしいです。
4637	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	名護終点までもっていってもらいたい。
4638	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	本島東海岸地域市町村に配慮してほしい。東地域、交通体系から見放されている。
4639	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	那覇～北部までモノレールがあったらいいな。車・バスなどもなくても便利であるし、お年寄りの車事故が減ると思います。
4640	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
4641	9月19日	パネル展	問3	車のない人のために必要だと思う。
			問4	**
			問5	**

意見ID	意見把握日	ツール	問	【問3】比較評価結果についてどう思いますか。疑問に思ったことや懸念されていることなど、感じたことをご自由にお書きください。 【問4】鉄軌道を導入するにあたり、今後必要な取組などを記載しておりますが、あなた自身が取り組みたいことや、行政や事業者等に要望したい取組についてご自由にお書きください。 【問5】その他ご意見、ご要望など、ご自由にお書きください。 ※無回答については**で表示しています。 ※読み取りが困難な文字については●で表示しています。 ※誹謗中傷や個人を特定できるものについては■で表示しています。
4642	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
4643	9月19日	パネル展	問3	国道58号があるので、東側に鉄道があっても良いのではないかなと思います（D案）。
			問4	体の障がいや年寄りが使いやすいように考えてほしい。わかりやすい表示がほしい。
			問5	沖縄は車社会なので、年をとっても車の運転をしている人が多いので、年寄りにやさしい乗り物がほしい。
4644	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
4645	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	年よりは運転できなくなるので、モノレール他、必要だと思います。
4646	9月19日	パネル展	問3	採算が取れないまでも、こんなに予算を使ってまでも、走らせた方が良いのか、いささか疑問ではある。
			問4	できれば環境に配慮した上で建築してほしい。自然破壊の上に成り立たないと思う。
			問5	夢が実現できるよう応援しています。
4647	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	年よりは運転できなくなるので、モノレール他、必要だと思います。
4648	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
4649	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	D案を希望します。
4650	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
4651	9月19日	パネル展	問3	鉄軌道導入は良いが、事業費（用地取得）等、予算に対して需要は確かか？である。
			問4	県民から車は手ばなせないもの、渋滞緩和に努め、駅に隣接する駐車場の確保に！！
			問5	路線に費用のかかる鉄道よりも、車道を利用したトランジットを併用すべきと思う。せまい沖縄、これ以上、用地をなくすのは？である。でも早く実現してほしい。
4652	9月19日	パネル展	問3	国道58号の排ガスがすごく、特にバスの排ガスが目立つ！鉄軌道を整備し、自動車やバス等の電気化を望みます。
			問4	**
			問5	**
4653	9月19日	パネル展	問3	車の混雑も減って、人のストレスが少なくなると思う。
			問4	もっと広告や宣伝しないと、分からない人がいっぱいいると思う。
			問5	**
4654	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
4655	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	ぜひ読谷ルートを。
4656	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	うるま市の海中道路～伊計島は、わナンバーがよく事故るので、ルートに入れてほしいですね。通勤・通学も楽になります。
4657	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	沖縄は車社会なので、バス・タクシー・モノレール等利用する機会が少ないので、うちの子ども達は乗り方を知らないと思うので、車以外の交通手段が増えるのは嬉しいです。あと、車での渋滞緩和に繋がってほしいです。
4658	9月19日	パネル展	問3	利用者が増えるか？
			問4	通勤で利用できるようになったら良いと思う。
			問5	**
4659	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	沖縄に鉄道が導入されたら便利にはなるけど、道の狭さとかはどうなるんだろう？と思った。
4660	9月19日	パネル展	問3	沖縄の公共移動を早く、もっと便利にしてほしいです。
			問4	**
			問5	**
4661	9月19日	パネル展	問3	高齢化が進む中、沖縄には電車もなく不安を感じている人もいるんじゃないかなと思った。鉄道もありかなと。
			問4	まだ考えていない。
			問5	**
4662	9月19日	パネル展	問3	自然環境と利便性のバランスをどこで保つかが課題と思います。
			問4	どの案にしろ、駅からのバス利便性を確保してほしい。那覇～名護間のバスを中止にする代わりに、各駅からのバス本数（鉄道が走っている地域への）を増やすなど。
			問5	**
4663	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	ぜひ鉄軌道をお願いします。北～南まで。
4664	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
4665	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
4666	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
4667	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
4668	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**

意見ID	意見把握日	ツール	問	【問3】比較評価結果についてどう思いますか。疑問に思ったことや懸念されていることなど、感じたことをご自由にお書きください。 【問4】鉄軌道を導入するにあたり、今後必要な取組などを記載しておりますが、あなた自身が取り組みたいことや、行政や事業者等に要望したい取組についてご自由にお書きください。 【問5】その他ご意見、ご要望など、ご自由にお書きください。 ※無回答については**で表示しています。 ※読み取りが困難な文字については●で表示しています。 ※誹謗中傷や個人を特定できるものについては■で表示しています。
4669	9月19日	パネル展	問3	停車駅の間隔は県外の駅と同じぐらいだと遠いと思うので、どれぐらいで停車駅をするかよく考慮したほうが良いと思う。
			問4	**
			問5	駅周辺に駐車場は確保できるのか。
4670	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
4671	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	テレビなどでも、もっと分かりやすくだしてほしい。
4672	9月19日	パネル展	問3	どれが4～7頁なのか分からない。頁ってページのこと？もっと分かりやすく作った方がよい。
			問4	**
			問5	観光地、交通渋滞は西側に多く見られるので、A案がいいと思う。
4673	9月19日	パネル展	問3	採算が取れるようにしてください。
			問4	駅の場所とそこまでのアクセス。
			問5	もっと早くから計画してほしかった。
4674	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
4675	9月19日	パネル展	問3	デメリットなところもあるが、私は導入してほしい。
			問4	**
			問5	**
4676	9月19日	パネル展	問3	停車駅の数が7つのルート地図では、特に北部方面は少ない気がする。駅が遠いと使用するのが少なくなる。
			問4	**
			問5	**
4677	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
4678	9月19日	パネル展	問3	黒字化が見込まれていることが大前提ですよねー。
			問4	駅までのアクセスの充実化。
			問5	**
4679	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	那覇市一沖縄市間が通えば便利になります。
4680	9月19日	パネル展	問3	地元目目線、観光客目線をバランスよく検討していただきたい。
			問4	ロケーション、町並みを壊さない工事。
			問5	**
4681	9月19日	パネル展	問3	ルートとして人口県下一位の那覇市と第二の沖縄市を結ばないのは、採算性を考えると選択の余地はないと思います。
			問4	上下分離式で運行はするが、保守管理は外注となれば、費用は抑えられると思いますが、輸送障害等の異常に設備のプロが、本体の企業に不在だと、初動が大幅に遅れる可能性があり、復旧に大変時間が要するという懸念があります。事業自体を上下一体方式で民間企業とすることも考えていくべきと思います。
			問5	鉄道は特殊な技術を必要とする事業です。営業（運転士・車掌を含む）、技師（保線・土木・建築・電気・信号通信等）の各鉄道のプロを育てていかなければなりません。作って終わりでなく、運用という将来を大事に考えて事業を進めてください。
4682	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	早期実現。
4683	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	車社会なので、意識をして今後、公共交通機関を利用したいと思います。うまく活用できたらと思います。
4684	9月19日	パネル展	問3	鉄軌道によって、車社会のデメリットが改善できるのだろうか？ また、名護から北へはバスやタクシーの乗り継ぎがあるのか？県民が利用しやすい工夫はあるのか。
			問4	今現在、県民が所有しているマイカー（特に高齢者）を減らす等、鉄軌道を利用させる工夫が必要だと思われる。また、黒字とは渋滞の改善や、観光客の増加等物流も含めた全体的な視点なのか？
			問5	那覇一名護の料金は？年齢によって金額に差をつけないのか？ それぞれの駅から公共交通機関を利用する場合、時間的、金額的に現在より改善するのか？
4685	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	路面電車にすればよいのでは。
4686	9月19日	パネル展	問3	予算について、環境保護について。
			問4	駅周辺のまちづくり、公共交通利用促進の取組。
			問5	必要だと思う。
4687	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	本島西部は国道58号で栄えているので、東部に通してほしい。名護よりも北部に観光地あるので、そこまで伸ばしてほしい。
4688	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	駐車場の確保。
			問5	**
4689	9月19日	パネル展	問3	駅周辺の商業策の活性化。
			問4	**
			問5	**
4690	9月19日	パネル展	問3	交通渋滞緩和にぜひ必要。
			問4	**
			問5	**
4691	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
4692	9月19日	パネル展	問3	早急にお願いします。
			問4	C案。
			問5	**
4693	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
4694	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	是非導入してほしい。

意見ID	意見把握日	ツール	問	【問3】比較評価結果についてどう思いますか。疑問に思ったことや懸念されていることなど、感じたことをご自由にお書きください。 【問4】鉄軌道を導入するにあたり、今後必要な取組などを記載しておりますが、あなた自身が取り組みたいことや、行政や事業者等に要望したい取組についてご自由にお書きください。 【問5】その他ご意見、ご要望など、ご自由にお書きください。 ※無回答については**で表示しています。 ※読み取りが困難な文字については●で表示しています。 ※誹謗中傷や個人を特定できるものについては■で表示しています。
4695	9月19日	パネル展	問3	工期を短くしてほしい。
			問4	沖縄市を通してください。
			問5	できるだけ早く実現してほしい。
4696	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	海がみえる場所（名護向け）につくってほしい。 車の渋滞も減り、通勤、通学にも便利になると思います。C案、D案がいいです。沖縄市にも通して！
4697	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	西海岸に高速があるので、東に鉄道できると助かります。
4698	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	県民も使うとすれば、北谷等は入っていた方がいい。
4699	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	シニア世代は足がなくて困っている人が多い。渋滞ロスだけではなく、車の事故が多すぎる。黒字にさせたいなら豪華路線にする。県民だって楽しむはずだ。
			問5	若い世代にアピールしてほしい。 わかりやすく！ パネルも写真や絵を多くして、若者が目を向けるような。
4700	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	家から近くに利用できる鉄軌道があれば、利用したいが、今はどうしても車利用になっている。
			問5	早く、名護までつながるといいです。
4701	9月19日	パネル展	問3	採算がとれるのか。
			問4	高齢化や観光がさかんになってきているので、鉄軌道計画はすすめてほしい。
			問5	意見をまとめるのは大変ですが、鉄軌道計画が進むことを希望します。
4702	9月19日	パネル展	問3	C案、C派生案が良い。
			問4	公共交通の利用で渋滞を緩和。
			問5	沖縄市をルートに入れてほしい。
4703	9月19日	パネル展	問3	A案～B派生案、C案～D派生案で、利用者数や採算性など大きな差がみられる。基本的には観光者ではなく、県民の利便性を優先する必要があるので、C～D派生案が適当であると思う。
			問4	鉄軌道が生活圏にあれば、利用したいと考えている。また、バスについては運行時間をできるだけ守るようにしてほしい。現在、いつ来るかわからないとの印象もあるため、利用者減になっていると思う。そのため、鉄軌道は、渋滞が多いところに設置してほし
			問5	沖縄は所得が低い県であるにも関わらず、移動手段が少なく車に頼らなければならない状況となっており、車の購入や維持費が重い負担となっており、他県と比べて不公平を感じる。鉄軌道のルートについては、観光者ではなく、県民の利便性を考え、人口が多く、渋滞が慢性化しているところに設置すべきである。
4704	9月19日	パネル展	問3	赤字、黒字は関係ない。
			問4	子どもたちに夢を持たせたい。沖縄の取組が遅くて、遅すぎます。
			問5	**
4705	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	高校通学のための交通機関がバス（モノレールの範囲が少なすぎる）だけなので、親の車での送迎が当たり前になっている。若者は電車がない中で育ってきているので、「電車・地下鉄・モノレールがあったら便利なのに」と思う子供らが少なすぎる。まず、若者が沖縄を変えようという気持ちにならないとこの要望は叶えられない。
			問5	皆、自分の地域に通ってほしいと誰もが思うはずだが、本当の意味で沖縄が活性化し、潤う、全体を考えなければ不平等さばかりが残るのでは。沖縄は観光で潤っているという現実をどう生かすか。内地からの意見も参考にすべきだと思う。
4706	9月19日	パネル展	問3	もう少し要約化した方がよい。わかりづらい。 C案が無難です。
			問4	内容については無難、ふつうです。
			問5	そもそもモノレール単体での黒字経営は正直まゆつばです。JRは不動産、デパートなど複数事業で黒字です。県内企業（バス・小売・公団）との官民協調を速やかに進めないと、過去の失敗（那覇バスターミナルの駅直結が無理）を繰り返すと思います。
4707	9月19日	パネル展	問3	まさに、P8、9にある「多くの人に利用され続けるために大切なこと」を一番に考えなければならないと思います。もちろんその他の項目は考慮の上ですが。 すると、費用便益度や、P5利用者データが一番大事。あと、P8の便利、不便に対する行政（案）など全体像の提示もしないと不便者の不安についての取組がおざなりになってもいけないと思います。
			問4	不便者の不安（100%とはいかないまでも）の解消策も提示がほしい。利用者（恩恵を受けられる側）も安心につながる。
			問5	もっと県民全体への周知と、一致団結に向けた巻き込み方を検討して、県民行動につなげましょう。
4708	9月19日	パネル展	問3	利用者が増えていくのか？
			問4	環境に影響がでないか？
			問5	**
4709	9月19日	パネル展	問3	既存の公共交通への影響。
			問4	早期実現。
			問5	**
4710	9月19日	パネル展	問3	できればC案でやってもらいたい。
			問4	実際に開通したら、ぜひ利用したい。
			問5	鉄軌道ができても車社会の沖縄でどの程度の利用者があるか気になります。
4711	9月19日	パネル展	問3	鉄軌道導入によって都市間の移動がスムーズになれば、住まいを考える上で、職場から離れた地域も検討できる。また、北部エリアのオフィス街の進出など県内全域での人の動きがあるように思う。 県による都市間のスムーズな移動への取組も含め、立地適正化の計画を作成する必要がある。
			問4	鉄軌道のルートごとによる地域の経済効果について算出していただきたい。
			問5	鉄軌道導入によって、人の暮らしや生活スタイルがどう変化するか、具体例によって示せるとさらに感心を持ちます。
4712	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	名護より先はどうするんですか。那覇より南はどうするんですか。
4713	9月19日	パネル展	問3	那覇～名護の時間。 駅の間隔は。
			問4	駅周辺の地域がどうなるか。
			問5	**
4714	9月19日	パネル展	問3	費用対効果がわかりにくい（基準値などはあるのか）。
			問4	公共交通の利便性をよくしてもらいたい。バスで利用しやすい駅の検討をしてほしい。コミュニティバスとの連携。
			問5	**
4715	9月19日	パネル展	問3	できあがっている町の中で、大変な事業だと思います。
			問4	住民が利用できるものにすることが継続につながります。
			問5	県外からの移住者です。是非成功させてください。
4716	9月19日	パネル展	問3	意見を聞いたところで実現に向けては厳しいように思う。
			問4	**
			問5	**

意見ID	意見把握日	ツール	問	【問3】比較評価結果についてどう思いますか。疑問に思ったことや懸念されていることなど、感じたことをご自由にお書きください。 【問4】鉄軌道を導入するにあたり、今後必要な取組などを記載しておりますが、あなた自身が取り組みたいことや、行政や事業者等に要望したい取組についてご自由にお書きください。 【問5】その他ご意見、ご要望など、ご自由にお書きください。 ※無回答については**で表示しています。 ※読み取りが困難な文字については●で表示しています。 ※誹謗中傷や個人を特定できるものについては■で表示しています。
4717	9月19日	パネル展	問3	工事期間中の渋滞。
			問4	**
			問5	**
4718	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	早く実現してほしいです。
4719	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	沖縄のローカルさを捨てずに、観光客が利用しやすいようにする。
			問5	高速道路が東側にあるのが不便。
4720	9月19日	パネル展	問3	人口の多い地域とホテルの多い地域を結ぶC案又はC派生案がいいと思います。
			問4	**
			問5	知事は普天間飛行場を辺野古移設に協力して、早期に返還してもらい、飛行場跡地鉄軌道をつくってほしい。普天間は地下ではなく、陸上だと費用も安く済む。 あと、南北。
4721	9月19日	パネル展	問3	バス、電車を使用することがメンドクサイと思わないような環境をつくっていくことが大切。
			問4	車両はAIの進化などで自動運転になると、もっと便利になる。その便利さ以上の価値を付加してもらいたい。
			問5	鉄軌道をつくることで何が良くなるのか、何をよくしたいのか、目的をしっかりさせてほしい。もし、その目的が鉄軌道以外で達成されるなら、事業の途中でも中止するような柔軟性を望む。
4722	9月19日	パネル展	問3	人口の多い地域とホテルの多い地域を結ぶC案又はC派生案がいいと思います。
			問4	早期にルートや駅の位置を決めて、1日でも早く完成してほしい。細かい取組を行っても時間の無駄。
			問5	知事は辺野古移設に反対するのではなく、移設を推進して1日でも早く普天間飛行場を返還してもらいたい。飛行場跡地に鉄軌道を通してほしい。跡地は陸上に建設すれば地下より安く費用が済む。
4723	9月19日	パネル展	問3	利用者（県民）のために、鉄軌道を考えるべき。
			問4	駅周辺の活性化と地域バランス。
			問5	県民の生活を重視したルート。
4724	9月19日	パネル展	問3	沖縄にここまで大きな公共の乗り物を作れる土地があるんだろうか。
			問4	もし、新しい公共交通機関ができるなら、駅ができる町に住民以外の人も降りてくれるような建物や施設がほしい。
			問5	生きているあいだに是非実現してほしいです。朝とかは正直車を利用したくない日もあるので、遠出をするときバス以外の乗り物があると便利。
4725	9月19日	パネル展	問3	景観をこわさないようにしてほしい。
			問4	**
			問5	**
4726	9月19日	パネル展	問3	パネル展示のグラフがわかりづらい。
			問4	**
			問5	とにかく一歩を踏み出してほしい。
4727	9月19日	パネル展	問3	費用はかかると思うが、自然災害（台風）の影響で復旧に時間をとられない地下トンネルを採用してほしい。 スマートシティ！すみやすいまちづくり。自転車やウォーキング（散歩）を行うことができたら良いと思います。駅周辺への車の乗り入れは最小限にしてほしい。 北部までのルートでは「青い海」をながめながらのんびり楽しんでもらいたい。
			問4	自然環境に配慮した取組が必要。親子や県内外の方々に向けても！沖縄の自然を守りながら、計画を進めてほしい。
			問5	**
4728	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	子どもたちも気軽に使えるものをお願いします。
4729	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	国からの予算を無駄遣いしないでいただきたい。利便性だけではだめ、観光の施設を拠点にすべきだ。
			問5	一本だけでは何の意味もない。もうらできるよう他の線もつくってほしい。
4730	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
4731	9月19日	パネル展	問3	B案があったらいいと思う。
			問4	**
			問5	**
4732	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	駅前に大きなコンサートホールみたいのがほしい。
			問5	20代の私たちが生きているうちに実現してくれたら嬉しいです。
4733	9月19日	パネル展	問3	黒字にならないのなら鉄軌道案自体がちょっと実現が難しそう。
			問4	もし実現するのなら、自転車や自動車置場を充実させてほしい。そうしないと、どっちにしろ県民は利用しなさそう。
			問5	今の大人たちより未来ある子供たちの為にもホントは実現させてほしい。
4734	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
4735	9月19日	パネル展	問3	応援しています。
			問4	**
			問5	**
4736	9月19日	パネル展	問3	観光客の増加の期待はできるけど、モノレールだけでなく、モノレールからの乗り換えなど、バス会社との連携が必要だと思う。
			問4	一本のルートだけでなく、できればいくつかのルートが取れたらいいと思う。
			問5	モノレールが整備されたら、遠方で仕事しているため、通勤も楽になると思うのでぜひ利用したいので、期待しています。
4737	9月19日	パネル展	問3	もう少し理解するのに時間を要する。
			問4	北～南への主要都市のルートをお願いします。
			問5	時間をかけずに早く完成させてほしい。
4738	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
4739	9月19日	パネル展	問3	どの自治体にとってもメリットのある導入計画を策定してほしい。
			問4	鉄軌道からの支線の拡充整備。
			問5	**
4740	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	ポッポーが大好きで早く乗りたい。ゆっくり景色が見たい。楽しみで鉄軌道の記事は全部集めてます。
			問5	北海道、台湾、中国にも行きました。
4741	9月19日	パネル展	問3	実現させてください
			問4	健康客だけでなく、地元に即した方法をお願いします。
			問5	**
4742	9月19日	パネル展	問3	D案派。
			問4	駅の周辺にバスなどを通らせてほしいです。
			問5	車の交通を妨げないように。
4743	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	渋滞が緩和されるのであればよい。
4744	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**

意見ID	意見把握日	ツール	問	【問3】比較評価結果についてどう思いますか。疑問に思ったことや懸念されていることなど、感じたことをご自由にお書きください。 【問4】鉄軌道を導入するにあたり、今後必要な取組などを記載しておりますが、あなた自身が取り組みたいことや、行政や事業者等に要望したい取組についてご自由にお書きください。 【問5】その他ご意見、ご要望など、ご自由にお書きください。 ※無回答については**で表示しています。 ※読み取りが困難な文字については●で表示しています。 ※誹謗中傷や個人を特定できるものについては■で表示しています。
4745	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	宜野湾が人口が多いので通ってほしい。
4746	9月19日	パネル展	問3	戦後ここまで豊かにした街をどうやって変えていくのか。できるまでの生活が不便になるのが気になる。
			問4	駅ができることにより、各地域が今よりたくさん人が来るとうれしい。
			問5	普段あまり観光客が来ない東海岸にも人がきてくれるとうれしいのでぜひ実現させてください！！
4747	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	とにかくパネルが見づらいです。前回も同じことを書いたのですが、アンケートは見てもらえているのでしょうか？
4748	9月19日	パネル展	問3	運行と路線整備で黒字転換しないのでは。どうやって営業をしていくのか心配。
			問4	黒字転換が難しいのに進めていくことに不安。現実的な計画ではないように思え、協力や取組をしたいと思いにくいです。既存の交通機関をもっと利用することが大切だと思いました・
			問5	**
4749	9月19日	パネル展	問3	山を切り崩したりするのはちょっと反対。
			問4	沖縄市なら駅に音市場見たいのがほしい。
			問5	沖縄市はちょうど真ん中なので、駅ができれば飲みに行きやすい。
4750	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	県内の規模であれば、モノレールではなく路面電車は可能なのかは検討の余地ありと思いますが。
			問5	交通弱者や高齢社会を考えると、ぜひ必要な取組です。鉄道の整備は国（予算）の責任と思います。
4751	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	地下鉄やLRTを活用するといい。
			問5	**
4752	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	国道329号から国道330への移動手段も案を出してほしい。必要な取組だと思うので、もっと周知してほしい。
4753	9月19日	パネル展	問3	まちづくりに対する影響。
			問4	リゾートトレインにふさわしい景観。
			問5	**
4754	9月19日	パネル展	問3	沿岸ルートの検討も。
			問4	**
			問5	返還地をもっと活用。
4755	9月19日	パネル展	問3	C案派生がいいと思う。北谷-沖縄市-恩納が一番ニーズがあると思う。
			問4	バスとの接続、GPSでの到着までのカウントダウン（分）など、首都圏のJR、私鉄、モノレール、バスとの連動（乗り換え）があると非常に便利。
			問5	バス活用、部活動送迎。わったーバス党。
4756	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	沖縄市を通ってほしい。自宅にポストに入っていました。本当に実現化できるの？いつになるの？。
			問5	**
4757	9月19日	パネル展	問3	お年寄りの方が多い地域と、観光客が利用しやすい地域に必要性を感じる。黒字は大事だと思う。（続けることが大切だから）
			問4	**
			問5	**
4758	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
4759	9月19日	パネル展	問3	早めにしてほしいです。
			問4	海洋博までお願いします。
			問5	**
4760	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	高校生の通学や、高齢者の交通手段としては、とても便利で、車を利用する人が少なくなる分、バスレーン時の交通渋滞がなくなれば助かります。
4761	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	切符など、鉄道の使い方のパネルなど。OKICAの連動。
			問5	学割の他に沖縄の人が得するような割引やサービス。早く利用できるようになったらいいなと感じました。
4762	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	使い方を学生ぐらいから教えた方が良い。
			問5	もし、作るなら今後も行ける場所を作った方がいいと思う。早めに利用できたらうれしいです。
4763	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
4764	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
4765	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
4766	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	鉄軌道の導入は沖縄の観光や渋滞にとってよいところがある反面、土地の問題や環境への影響が心配。
4767	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	電車があったら便利なことも多いと思う。
4768	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	電車って便利ですね。でも、国は金ないのでムリだと思う。
4769	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	車があるから・・・沖縄狭いし・・・

意見ID	意見把握日	ツール	問	【問3】比較評価結果についてどう思いますか。疑問に思ったことや懸念されていることなど、感じたことをご自由にお書きください。 【問4】鉄軌道を導入するにあたり、今後必要な取組などを記載しておりますが、あなた自身が取り組みたいことや、行政や事業者等に要望したい取組についてご自由にお書きください。 【問5】その他ご意見、ご要望など、ご自由にお書きください。 ※無回答については**で表示しています。 ※読み取りが困難な文字については●で表示しています。 ※誹謗中傷や個人を特定できるものについては■で表示しています。
4770	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	便利だし、すぐあちこち行けるから良いと思います。
4771	9月19日	パネル展	問3	13年まつのは長い。
			問4	深夜運行も希望。
			問5	**
4772	9月19日	パネル展	問3	うるま市も通ってほしい。
			問4	**
			問5	沖縄も交通渋滞で外出するにも時間がかかり大変困っています。70代ですので、自分が生きている時期まで達成してほしいで
4773	9月19日	パネル展	問3	はじめて、断層とかも知ったので、こういう機会があってよかった。
			問4	まず、沖縄県全体でもっと関心をもてるように、もっと明るく周知する必要がある。そして、自分たちの町に電車が来たら、どんな風に変わるのかなってイメージさせることが大事だと思います。
			問5	観光客だけでなくて、県民の足になれるよう、発展してもらえるといいなと思います。電車があったら、バスにも乗りやすくなる。交通量が減ると、バスが時間通りきて乗りやすくなる。車が減る。エコへつながる。なので、電車頑張れ！うるま市に電車を。
4774	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
4775	9月19日	パネル展	問3	障がい者の人も利用しやすいデザインになるか。
			問4	**
			問5	**
4776	9月19日	パネル展	問3	鉄軌道があった方が便利。バス来るのが遅いので、あった方が遅刻しない。
			問4	**
			問5	**
4777	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
4778	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
4779	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
4780	9月19日	パネル展	問3	一部の市町村だけでなく、くまなく通るのが望ましい。
			問4	あまりよくわからない。
			問5	**
4781	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
4782	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	沖縄には必要ないと思います。バス路線を増やしてほしい。
			問5	**
4783	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
4784	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
4785	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
4786	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	便利だから、進めてほしい。
4787	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	鉄道の駅に無料の駐車場があれば利用するかも。
			問5	車利用するより得でないと、使わないかも。
4788	9月19日	パネル展	問3	地下トンネル安全にできるか不安。
			問4	Suicaも使ってOKなどあったらいいな。
			問5	**
4789	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	一日も早くつくってください。
4790	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	一日も早くつくってください。
4791	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	早く鉄軌道をつくってほしいです。
4792	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
4793	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
4794	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
4795	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	沖縄市-うるま市-金武町-宜野座のライン（ルート）は共有したら米軍関係も利用が可能になるので防衛省などの予算からも出せるのではないか。将来、辺野古を軍民共用で活性できますよ～
4796	9月19日	パネル展	問3	いいとは思うけど、みんなが賛成するのであればよいと思う。
			問4	沖縄は狭いから、そういうところも考えた方がいいと思います。
			問5	頑張ってください。

意見ID	意見把握日	ツール	問	【問3】比較評価結果についてどう思いますか。疑問に思ったことや懸念されていることなど、感じたことをご自由にお書きください。 【問4】鉄軌道を導入するにあたり、今後必要な取組などを記載しておりますが、あなた自身が取り組みたいことや、行政や事業者等に要望したい取組についてご自由にお書きください。 【問5】その他ご意見、ご要望など、ご自由にお書きください。 ※無回答については**で表示しています。 ※読み取りが困難な文字については●で表示しています。 ※誹謗中傷や個人を特定できるものについては■で表示しています。
4797	9月19日	パネル展	問3	人口の多い都市を通してほしい。
			問4	赤字にならないようにしてほしい。
			問5	**
4798	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	飲酒運転もなくなると思うので早めの導入をお願いします。
			問5	**
4799	9月19日	パネル展	問3	済んでいる地域がルートから外れていると、利用する機会はほとんどないのかなと感じた。
			問4	駅までのアクセスや、パーキングetc整備しないと、利用につながらないと思う。
			問5	空港まで電車が通ればとても便利なのにと常々思っていたので期待しています。中部の部分だけ環状線になるとかの案はないのでしょうか。
4800	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	早めに実行してほしい。
4801	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	早めに実現してほしい。
4802	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
4803	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
4804	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
4805	9月19日	パネル展	問3	なぜ国頭へのルートはないのか。
			問4	政府に早急に対応し、事業化を進めてほしい。
			問5	**
4806	9月19日	パネル展	問3	今より、交通渋滞や駐車場問題が解決されればよいが、用地確保、自然環境についてはしっかり協議されればと思う。
			問4	鉄道の導入により、子供たちも楽しみが増えるのかな～と思うところ。沖縄県民の運動不足解消などにも一役かってくれそうな予感・・・？実現することができるといいなと思います。
			問5	**
4807	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	渋滞緩和につなげることを切に望む。
			問5	**
4808	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	今、沖縄に住んでいる人は電車がないので、切符の買い方に慣れていないので本土に行ったら迷う！
4809	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
4810	9月19日	パネル展	問3	B案とC案が両極端なルートなので中部周辺は環状線にしてはどうでしょうか。（基地問題もあると思いますが・・・）
			問4	駅の区間をどこにするのか、またはその周辺問題があると思いますが、もう少し具体的に案を出してほしいです。
			問5	○×のアンケート調査の方が記入しやすいです。
4811	9月19日	パネル展	問3	ルート案が極端
			問4	**
			問5	アンケートに答えるために、資料を拝見したがわかりにくい。
4812	9月19日	パネル展	問3	ルート案が極端で生活に影響なし。
			問4	**
			問5	アンケートは答えにくい。イメージがあっても伝えにくい。わかりやすくしてほしい。
4813	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
4814	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	早く導入されたら助かります。
4815	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
4816	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
4817	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	鉄道があると便利、時間が正確だから。
4818	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	車があるので大丈夫です。
4819	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	沖縄市まで電車通してほしい。
4820	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	沖縄市まで通してほしい。
4821	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	是非うるま市を通るルートになってほしいです。観光客にたくさん来てほしいです。便利になると思うので鉄軌道導入希望です。
4822	9月19日	パネル展	問3	予算とか財源についてどうなるのだろうか。
			問4	興味をもって応援したい。
			問5	早く実現するようにしてほしい。20年30年あとでは私60歳、乗ることができるのだろうか。
4823	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	沖縄に鉄道は必要ですか？完成した時は人口が減っている可能性があります。お金かけすぎ、狭い沖縄で急いで行く必要あり？
4824	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	那覇から名護までつないでほしい。交通も便利になりそう。

意見ID	意見把握日	ツール	問	【問3】比較評価結果についてどう思いますか。疑問に思ったことや懸念されていることなど、感じたことをご自由にお書きください。 【問4】鉄軌道を導入するにあたり、今後必要な取組などを記載しておりますが、あなた自身が取り組みたいことや、行政や事業者等に要望したい取組についてご自由にお書きください。 【問5】その他ご意見、ご要望など、ご自由にお書きください。 ※無回答については**で表示しています。 ※読み取りが困難な文字については●で表示しています。 ※誹謗中傷や個人を特定できるものについては■で表示しています。
4825	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	沖縄の南から北まで皆の交通の便利になるようにしてほしいです。
4826	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	沖縄は車社会なので、ぜひ必要だと思う！
4827	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	沖縄特有の時間のルーズさが改善されればと。
4828	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
4829	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	高齢者の運賃を安くする。
			問5	**
4830	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
4831	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	那覇から名護までつながったら楽だと思います。
4832	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	A、B、C案を基本として開放予定米軍基地及び読谷地域内の未開発地域に高層駐車場を設けてパーク＆ライド（乗りかえ方法）を考慮した案を期待しています。
			問5	中部地域東部からの車をパーク＆ライドに吸収して通勤時間を短縮する方法はどうか？
4833	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
4834	9月19日	パネル展	問3	自分の住んでいる近くを通してほしい。
			問4	早くできてほしい。
			問5	**
4835	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	うるま市に住んでいますが、職場が那覇市で通勤がとでも不便。電車（鉄軌道）があれば渋滞も緩和されるし、通勤も便利になると思う。ぜひ実現していただきたい。
4836	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	那覇市在住なので、どの案になっても利用は大いにすると思います。なるべく早い時期の完成をめざしてほしいです。
4837	9月19日	パネル展	問3	D案が良いと思う。中部がある程度入っているから。
			問4	車社会なので、こういう交通ルートがあるといいと思う。
			問5	実現できることを祈っています。
4838	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	路面電車にしてほしい。
4839	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	B案。
4840	9月19日	パネル展	問3	島尻郡泥岩の土層の脆さは大丈夫なのか？が気になります。
			問4	できれば、戦前の嘉手納駅もあったのでそちらも活用して頂けたら嘉手納の発展にもつながると思うので東シナ海側の建設を願っています。
			問5	**
4841	9月19日	パネル展	問3	どのルートにしても早期完成、開通してほしい。工事期間の通路の渋滞が気になる。空港の滑走路の完成と合わせて早期実現
			問4	米軍基地の早期返還も合わせて進めた方が良い。基地に道路が分断されているため渋滞が起こっている箇所もあるので。
			問5	**
4842	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
4843	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	絵にかいた餅のような？
4844	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
4845	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	今の沖縄が車社会なので、鉄道はどうなのかなと少し思いました。
4846	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
4847	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	鉄道を活用していく。行政には話だけで終わらせてほしくない。
			問5	高齢社会に向けて、年寄りが生きやすい、生活しやすい環境を整えていってほしい。そのためにも鉄道は、必要になってくると思
4848	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	鉄軌道が早く実現するよう希望します。
4849	9月19日	パネル展	問3	自分が住んでいるうるま市にぜひ通してもらえればうれしい。
			問4	本土のように、できたら各字に通るようにしてほしい。
			問5	**
4850	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
4851	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**

意見ID	意見把握日	ツール	問	【問3】比較評価結果についてどう思いますか。疑問に思ったことや懸念されていることなど、感じたことをご自由にお書きください。 【問4】鉄軌道を導入するにあたり、今後必要な取組などを記載しておりますが、あなた自身が取り組みたいことや、行政や事業者等に要望したい取組についてご自由にお書きください。 【問5】その他ご意見、ご要望など、ご自由にお書きください。 ※無回答については**で表示しています。 ※読み取りが困難な文字については●で表示しています。 ※誹謗中傷や個人を特定できるものについては■で表示しています。
4852	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
4853	9月19日	パネル展	問3	県民、観光を区別しないでほしい。
			問4	今の交通では不安です。観光客のマナーの悪さは・・・？
			問5	那覇-名護、ぜひ実現させてください。
4854	9月19日	パネル展	問3	うるま市にルートを設定してほしいです。何かと東海岸への道がひらけるからです。おいてけぼりにしないで下さい。
			問4	**
			問5	**
4855	9月19日	パネル展	問3	もっとわかりやすい説明あってほしい。
			問4	運賃が気になります。あと、時間など。
			問5	**
4856	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
4857	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	本当に何年後には沖縄にも鉄軌道ができるように頑張ってほしいです。
4858	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	バスの遅れがあるので鉄道などもあれば高齢者も便利になると思う。
4859	9月19日	パネル展	問3	7つの選択肢が多すぎる。それぞれの特徴を、概要がほしい。ないと比較に時間がかかりすぎる。最寄駅まで、どのように行くのか。歩かない沖縄県民の問題。自転車道の整備の問題。
			問4	那覇への通勤がとても面倒なので、電車があると選択が増えるので個人的には助かります。
			問5	**
4860	9月19日	パネル展	問3	説明をもっと分かりやすくしてほしいです。
			問4	運賃を利用しやすい金額にしてほしいです。
			問5	**
4861	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
4862	9月19日	パネル展	問3	4頁の自動車やレンタカー利用についての変動は見られないと思うが、南部地区から宜野湾辺りに在住する方々には、大きく変化はあると思う。
			問4	**
			問5	**
4863	9月19日	パネル展	問3	中部東西両方はダメなのか？ 高齢の方が増えている中、まんべんなく利用してもらうには必要かと思う。
			問4	那覇より南、名護より北の駅までの交通を充実させることも大切だと思う。
			問5	**
4864	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	沖縄市経由にすれば賛成。
4865	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	沖縄市経由をして下さい。
4866	9月19日	パネル展	問3	那覇と名護の高速を降りるところまでは車でも行けるから、その先まで延ばすと全県民が助かると思う。
			問4	**
			問5	うるま市から北谷方面などの繁華街などに延びるルートは、おばぁ達も嬉しいと思う。
4867	9月19日	パネル展	問3	D案がいいと思います。西海岸側よりも東海岸側に鉄道を通してバスを環状に運行させるとうまくいくと思います。
			問4	バスは定期がなくなり、利用しずらくなりました。利用者の立場に立ったサービスとは逆の取組が目立つと思う。
			問5	本当に、利用者の立場で考えているのか。 利益を追求することが優先されていると感じる。
4868	9月19日	パネル展	問3	車の交通渋滞が、緩和されると考えます。移動時間が短縮されるのでよい。
			問4	**
			問5	近年、外国や本土より観光客の増加により、渋滞がひどくなっている。高速道路の意味がないこともあるため、沖縄にぜひ鉄道は必要と思う。
4869	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	鉄軌道が導入されて、飲酒運転や車の事故の減少。バスより時間が正確になることを望みます。
4870	9月19日	パネル展	問3	自分の住んでいる所から停留所が近くないと年齢が高くなるほど不便を感じると思う。車を使わずに生活できたら素晴らしいと思
			問4	市民目線でことを進めてほしい。身体障がい者に優しい取組をしてほしい。
			問5	スタッフの皆様、健康に気をつけて最後まで頑張ってください。
4871	9月19日	パネル展	問3	いいと思いました。
			問4	北から南まで、ルートをやってほしい。
			問5	**
4872	9月19日	パネル展	問3	交通渋滞がなくなると思います。
			問4	北谷までできますが、バス利用しているので。
			問5	沖縄鉄軌道ができ、大変いいと思います。
4873	9月19日	パネル展	問3	まちづくり与える効果が良くなると思う。
			問4	バスの利用者が、減少しているのは感じています。
			問5	良くなっていくでしょう。
4874	9月19日	パネル展	問3	私自身利用したことがないが、モノレールは便利だと思うけど、名護まで延ばしたあと、本当に利用者が増えるのか、車社会の沖縄で維持できるか疑問。
			問4	観光客向けとしては、有効かと思います。
			問5	**
4875	9月19日	パネル展	問3	渋滞の緩和はいいと思う。通勤時間が比較的解消され、離職率の軽減も図れると思う。
			問4	**
			問5	**
4876	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	運転免許がない分、移動が楽になり生活が送りやすくなると思う。
4877	9月19日	パネル展	問3	交通渋滞の緩和、那覇～名護間の交通の便利さが増すならいいなと思います。 ルートは、北部国道329号沿いが、車では時間がかかるので、そちらにルートがあればいいなと思う。
			問4	**
			問5	**

意見ID	意見把握日	ツール	問	【問3】比較評価結果についてどう思いますか。疑問に思ったことや懸念されていることなど、感じたことをご自由にお書きください。 【問4】鉄軌道を導入するにあたり、今後必要な取組などを記載しておりますが、あなた自身が取り組みたいことや、行政や事業者等に要望したい取組についてご自由にお書きください。 【問5】その他ご意見、ご要望など、ご自由にお書きください。 ※無回答については**で表示しています。 ※読み取りが困難な文字については●で表示しています。 ※誹謗中傷や個人を特定できるものについては■で表示しています。
4878	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	新聞に分割して知らせてほしい。
			問5	米軍基地などが、障害になっていないか。県民に知らせてほしい。
4879	9月19日	パネル展	問3	7つのルートを消去法でいくのがいいと思います。事業者が赤字になれば当然しわよせが県民にくるので、黒字転換は必須であり、米軍に左右され利用できない、工事遅れを考えると、B案、D案は×。自然環境の面からいっても、C案になるのでは？ あくまでも移動のための鉄軌道ならC派生案を押したい。
			問4	県民が使うのか？観光で使うのか？ぶれずに検討してほしい。又、駅周辺がとり残されることがないように、行政や事業者、地域住民の話し合いの場は何度ももってほしい。
			問5	**
4880	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	細かい所を通ってほしい。
4881	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
4882	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
4883	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
4884	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	高齢化社会だから、その辺もよくよく考慮されてください。
4885	9月19日	パネル展	問3	今まで鉄道とは、無縁の生活なのであまりピンときませんが、「南部は混むから行きたくないな」っていつも思うので、それが無くなるのはいいと思います。
			問4	土地勘があまりなくて、物理っぽいからよくわからないですが、たしかに北部の高架橋で景色を楽しめるのはいいですね。
			問5	無知ですみません。参考になるかわかりませんが、沖縄を良くしようと考えてくれてるので、沖縄県民としては嬉しいです。頑張ってください。
4886	9月19日	パネル展	問3	病院や市街地での駐車場など。また、高齢の方や小さい子供たちが利用できるメリットが大きいと感じます。
			問4	モノレールみたいに、歩きすぎるのは・・・ 利用しやすいように停留所を設置すると便利です。
			問5	**
4887	9月19日	パネル展	問3	公共の交通機関が、北部まであるのはとてもいいと思う。バスと両方が、うまくつながってほしい。
			問4	**
			問5	高齢者が増え、車の事故も増えてくる。車がなくても公共交通機関で行き来ができるのならとてもいいと思う。
4888	9月19日	パネル展	問3	自然環境が気になる。
			問4	便利になることは、とてもうれしい！
			問5	**
4889	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
4890	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	考えはとてもいいと思います。
			問5	**
4891	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	考えはとてもいいと思う。
			問5	**
4892	9月19日	パネル展	問3	速度と、自宅から駅までの利便性が良ければと思うけど、駅が新設されると車で混雑するルートも変わってきそう。
			問4	駐車場と、別の交通機関へのスムーズな乗り換えがそろえば平気だけど、カフェやSHOPがあれば楽しく待てそう。
			問5	**
4893	9月19日	パネル展	問3	景観が変わるので、沖縄らしい風景を残すために海沿いは、保存してほしい。
			問4	駐車場と駅のスムーズな連携。自殺防止扉。
			問5	工事はできるだけ地元業者を使ってほしい。
4894	9月19日	パネル展	問3	観光客が、よく訪れる西側ルートより、東側ルートの案が通ると、東側にも観光客が来ると感じた。
			問4	公共交通のイメージアップに取り組みたい。
			問5	**
4895	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	C派生案がいい。自分が住んでいる所も通るので。
4896	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
4897	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
4898	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
4899	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	休みの日はバスを利用していきたいです。お店に入る時、車で入ることが前提のようなつくりになっていて入りににくいので、駅をどこにつくるかよく考えてほしい。
			問5	自動車の利用が減って、自動車、バス、鉄道をうまく使い分ける時代が早く来てほしいです。資料がわかりにくいです。
4900	9月19日	パネル展	問3	とても便利になると思う。
			問4	もっと積極的にやってほしい。
			問5	旅行中に電車での移動が楽しかった。沖縄でもあると便利と思う。
4901	9月19日	パネル展	問3	利用者数が多い方が、長く利用され経済効果が大きいため、C案、D案がいい。
			問4	利用してもらうためのアピール。CMなど。
			問5	**
4902	9月19日	パネル展	問3	電車の間隔を狭くしないと、乗りきれない人が多数出ると思う。
			問4	電車の中に女性車両をきちんと設ける。
			問5	駅周辺は集合場所として多用されると思われるので、施設の充実。
4903	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	渋滞が少なくなったらいいと思う。北谷やライカムの所とか。

意見ID	意見把握日	ツール	問	【問3】比較評価結果についてどう思いますか。疑問に思ったことや懸念されていることなど、感じたことをご自由にお書きください。 【問4】鉄軌道を導入するにあたり、今後必要な取組などを記載しておりますが、あなた自身が取り組みたいことや、行政や事業者等に要望したい取組についてご自由にお書きください。 【問5】その他ご意見、ご要望など、ご自由にお書きください。 ※無回答については**で表示しています。 ※読み取りが困難な文字については●で表示しています。 ※誹謗中傷や個人を特定できるものについては■で表示しています。
4904	9月19日	パネル展	問3	車の渋滞の改善につながればいいと思う。
			問4	渋滞しやすい場所の調査。
			問5	**
4905	9月19日	パネル展	問3	金武いいと思います。
			問4	鉄道があると助かる人がたくさん。
			問5	**
4906	9月19日	パネル展	問3	観光や産業がにぎわえば沖縄の経済にもいい影響になると思うので、早く完成することを祈ります。
			問4	B案がいいと思った。
			問5	**
4907	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	沖縄は、他の県に比べてとても、交通面が不便ととても感じます。他県に旅行に行った際に改めて感じました。他県は、電車移動があたり前という現象にとてもびっくりして、沖縄は車社会すぎるなと思いました。あと観光面でも、外国の方や、他県の人は免許を持っていなかったら、とても観光しずらいだろうなと感じます。なので、那覇～名護は絶対にモノレールを通すべきだと思う。
4908	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	身体が不自由なため、鉄道が必要な時がくるかもしれないから。
4909	9月19日	パネル展	問3	東海岸を発展させるべき。トンネルはやめる。D案。
			問4	東海岸に観光を持ってくる。
			問5	**
4910	9月19日	パネル展	問3	自然環境にできるだけ配慮してほしい。続かないと意味がないので、採算性は注意してほしい。
			問4	開通したらできるだけ利用したい。
			問5	C案orD案がいい。
4911	9月19日	パネル展	問3	交通渋滞が緩和されることはいいが、景観、環境面が心配。
			問4	**
			問5	**
4912	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	自然環境に配慮するなど大事にしてほしい。
4913	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	交通渋滞をなくしてほしい！わかりやすいように導いてほしいです。とても楽しみにしています。
4914	9月19日	パネル展	問3	全部のルートを通すことは無理なのかな？
			問4	**
			問5	これから年寄りがだんだん増えていくので、公共の乗物が増えることは嬉しいです。できれば田舎の年寄りの多い地域の方に喜ばれるものが増えると嬉しいです。
4915	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	利用することによって、Suicaなどのポイントや買い物チャージがたまるシステムだと嬉しい。
			問5	**
4916	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	車に乗れないご老人や子供のためにも必要だと思う。
4917	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
4918	9月19日	パネル展	問3	工期を早くしてほしい。
			問4	駅前巨大駐車場を確保してほしい。
			問5	早く着工してほしい。
4919	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	車社会より鉄軌道の方がダントツいいと思います。年々高齢社会になるので鉄軌道をお願いします。
4920	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	最初は1つのルートだが、ルートを増やすという事はあるのか。また、市民からその要望があった場合はどうするのか気になった。鉄軌道の計画は、市民の交通手段を楽にするいい計画だと思うので、頑張ってほしい。
4921	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	空港から名護まで直接行けるといい。内地から人が来るときに便利。
4922	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	車がなくても行きやすくなるのは、とても便利だと思う。
4923	9月19日	パネル展	問3	名護から那覇までの道は便利になるが土地の確保や予算が本当にできるのか。
			問4	移動は便利になるが、沖縄は那覇、名護以外の場所では商業施設が少ないので他の地域でも商業施設、観光地も増やさないと沖縄の人もあまり利用しないのではないのですか？
			問5	**
4924	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	山手線のような、沖縄も円で描いたように1周できるもの。
4925	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	那覇までよく買い物に行くが、年齢を考えると今後車での移動が難しくなるので、電車があるととてもいいです。期待してます。
4926	9月19日	パネル展	問3	十分な用地の確保は大丈夫ですか？
			問4	駅周辺の乗り継ぎ利便性の向上。少しはレンタカーを整備するのもいいじゃないかな。自宅から駅まで自動車を利用→パークして鉄道を利用→名護→名護以北をレンタカーで回遊。
			問5	いつごろまでに完成するのですか。
4927	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	車の渋滞が少なくなるといいので、鉄軌道導入がうまくいくといいですね！！
4928	9月19日	パネル展	問3	勾配が気になりました。25%以下。
			問4	早期決定をしないと手遅れになると思います。
			問5	**
4929	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**

意見ID	意見把握日	ツール	問	【問3】比較評価結果についてどう思いますか。疑問に思ったことや懸念されていることなど、感じたことをご自由にお書きください。 【問4】鉄軌道を導入するにあたり、今後必要な取組などを記載しておりますが、あなた自身が取り組みたいことや、行政や事業者等に要望したい取組についてご自由にお書きください。 【問5】その他ご意見、ご要望など、ご自由にお書きください。 ※無回答については**で表示しています。 ※読み取りが困難な文字については●で表示しています。 ※誹謗中傷や個人を特定できるものについては■で表示しています。
4930	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	住みやすくなると思う。
4931	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	費用を考えると作らなくていいのでは？と思うが、交通が便利になるとは思うので現状では何ともいえない。
4932	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	交通渋滞の緩和にとてもいいと思いました。
4933	9月19日	パネル展	問3	ルートに関しては、ある程度理解できましたが、今後、駐車場や駐輪場など詳細的なことがわかる段階の意見も聞いてほしいで
			問4	日常使えるように、県民を中心に考えていって下さい。徒歩で行けると一番いいです。
			問5	**
4934	9月19日	パネル展	問3	黒字転換できない場合は税金か？
			問4	銀店街、パークアベニューなど、今へこんでいる所に駅ができ、活性化できたらいいと思う。
			問5	便利になるとは思う。税金が上がらないか。
4935	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	西海岸側は自動車の利用も難しいので、B派生案を通してほしい。県民優先で、ルートを決定してほしい。
4936	9月19日	パネル展	問3	建設に時間がかかる。
			問4	**
			問5	**
4937	9月19日	パネル展	問3	A案に賛成ですが、将来的には辺戸まで延びるといいです。また、太平洋側東辺りも鉄道が通るといいな。
			問4	駅周辺の街づくりいいと思います。パーキングは必要と思いますが駅周辺は、治安のためにも、すぐに明るくなるといいです。
			問5	私たち60代が生きているうちに鉄道ができるといいと思います。是非！
4938	9月19日	パネル展	問3	土地の整備の難しさを感じた。
			問4	自転車などで、最寄りの場所に行くので、駐輪場やサイクリングロードの整備をお願いしたい。
			問5	**
4939	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	バス党です。
4940	9月19日	パネル展	問3	財政の懸念と台風時の対策に不安があります。
			問4	本島の南北を鉄軌道で整備（観光客の利便性）と、東西をマイクロバスなどで各駅に利用者を乗せて住民の生活を確保する。
			問5	10年後の人口減少も気になります。
4941	9月19日	パネル展	問3	安く早く。
			問4	駅までの交通短く行ける。
			問5	なるべく早く実行してください。
4942	9月19日	パネル展	問3	ルート重視。
			問4	今はその取組でいいと思います。
			問5	**
4943	9月19日	パネル展	問3	一般庶民にアンケートを求めるのであれば、もっとシンプルな形にして、意見を問うべきだと思います。
			問4	これまで沖縄に鉄軌道はなかったことを考えると、沖縄県主体にこの企画を進めるのではなく、本土や海外の専門家を積極的に招いて、意見を聞くべきだと思います。また、モノレールは、南部ばかりで、中部まで伸びてきていないので、鉄道を導入するのであれば、これまで光があてられていなかった、うるま市に赤字覚悟で積極的に鉄道をもってくるべきだと思います。
			問5	**
4944	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
4945	9月19日	パネル展	問3	沖縄は地盤がもろいので、地下鉄を作るのは無理と以前から聞いてあきめていたが、その辺りは大丈夫なのか。
			問4	**
			問5	この計画にあたり、県民の負担はどのくらいになりますか？税金の心配。のちほど、要望やアイディアなどが出てきた時にそれを聞いてくれる機関はありますか。
4946	9月19日	パネル展	問3	タクシー、路線バスと並行して電車も利用するしくみ。
			問4	公的な場所に時間通りに行けるといい。 観光客のレンタカーなどの減少。 人々のコミュニケーションの場所としての役割。
			問5	**
4947	9月19日	パネル展	問3	野球キャンプ（宜野座付近）を通ってほしい。 沖縄市を通ってほしい。D案。
			問4	車じゃなくて、鉄道を使って移動したい。 環境面！ 観光客の車の事故も減るんじゃないか！
			問5	**
4948	9月19日	パネル展	問3	駅の行き帰りは、とても重要な要素だと思う。駐車場の確保がないとマイカー文化の習慣は定着しすぎて、便利だと思うようなことを色々考えてみることをお願いしたい。
			問4	常に思うことは車でも観光でも表示案内、観光案内インフォメーションの徹底したガイドシステムが必要。特に美しい、見て楽しい、わかりやすい、合理的なガイドシステムが必要。 航空会社、バス会社、タクシー、ツアー会社などとの現場との意見を取り入れながら、生きた美しいおしゃれな表示看板を作って
			問5	**
4949	9月19日	パネル展	問3	それぞれ短所長所がありすぐには決めかねるが事業費や期間その他を考えるとA案がいいと思います。
			問4	**
			問5	**
4950	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	交通量が減る。皆がお互いにやさしい気持ちになれると思う。でも、鉄軌道を利用する人が増えるかが気になる。
			問5	あれば生活するうえでとても便利になるし、良いことだと思うけど、環境面は良くなるのか！？
4951	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
4952	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	大変わかりやすくお話しして頂きました。ありがとうございます。今後楽しみにしています。
4953	9月19日	パネル展	問3	いいと思います。
			問4	**
			問5	**
4954	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	渋滞緩和になればいいいと思います。

意見ID	意見把握日	ツール	問	【問3】比較評価結果についてどう思いますか。疑問に思ったことや懸念されていることなど、感じたことをご自由にお書きください。 【問4】鉄軌道を導入するにあたり、今後必要な取組などを記載しておりますが、あなた自身が取り組みたいことや、行政や事業者等に要望したい取組についてご自由にお書きください。 【問5】その他ご意見、ご要望など、ご自由にお書きください。 ※無回答については**で表示しています。 ※読み取りが困難な文字については●で表示しています。 ※誹謗中傷や個人を特定できるものについては■で表示しています。
4955	9月19日	パネル展	問3	まちづくりへの与える効果を考えると、鉄軌道導入はいいものだろうなぁと思った。
			問4	D派生案。ぜひ東側ルートを考えてほしい。
			問5	乗車費はいくら位なのかなぁ。今は、バスでも高いと思い乗る気がしない。
4956	9月19日	パネル展	問3	中々難しい問題です。
			問4	凡人は答えにくい！！早く完成を願うのみです。
			問5	**
4957	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	戦前、那覇～嘉手納間に鉄道が通っていることを聞いたことがあります。今後意識して考えてみたいと思います。
4958	9月19日	パネル展	問3	今まで考えてない計画、嬉しさのみです。もう少し若ければと思うのみ。
			問4	**
			問5	**
4959	9月19日	パネル展	問3	バスの問題，人件費、（税金が↑↑とか）税制の問題の明確にする必要あり。
			問4	まだ考えられない。
			問5	障がい者やお年寄りも簡単に利用できる交通手段ができれば、どの方法でもよいと思う。
4960	9月19日	パネル展	問3	通勤通学に利用したい。車利用中心なので、少しご高齢でも利用しやすい様に考えてほしい。
			問4	車利用を減らしていく。
			問5	**
4961	9月19日	パネル展	問3	将来の車社会から、より便利になると思う。
			問4	**
			問5	なるべく早めに実現できればいいのだが！
4962	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
4963	9月19日	パネル展	問3	料金が手頃で、黒字経営できるなら沖縄にとっていいと思う。ルートもいろいろ案があっていい。
			問4	バスより便利だったら観光客が増えていい。地元の人も利用したい人が多いと思う。
			問5	**
4964	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
4965	9月19日	パネル展	問3	観光客を大切にするのも大切だが、県民のことを中心に考えてもらいたい。
			問4	駅を中心としたまちづくりは期待したい。 公共交通機関をもっと発展させてほしい。 都市へ行くのに金がかかりすぎる。
			問5	人口の偏りを減らせるような取り組み方をしてほしい。 うるま市の人口がもっと増えるような駅の作り方などを考えてほしい。
4966	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	東海岸をもっと充実させてください！名護→東村方面、
4967	9月19日	パネル展	問3	名護がもっと栄えたらいいなど思った。
			問4	駅の近くに遊びに行けるところをつくってほしいと思った。
			問5	**
4968	9月19日	パネル展	問3	那覇だけではなく、いろいろな場所が栄えればいいと思う。
			問4	環境などをそのままにしてほしい。
			問5	交通が便利になったら、いいです。
4969	9月19日	パネル展	問3	ピンとこない。あれば便利かなと思う程度。
			問4	通勤、通学で利用できたらいい。
			問5	**
4970	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	沖縄に鉄道が作られるのはとっても良いことだと思いますが、 海や山の自然環境が壊されるのは、少し心配です。
4971	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
4972	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	将来（老後）、車を運転しなくてもいい環境になればいいと思います。 渋滞も減るので鉄道ができると良いなと思いました。
4973	9月19日	パネル展	問3	一番合理的なルートを選定すれば、今後の県民生活の発展につながると思う。
			問4	鉄道道だけではなく、バスやタクシーが連携して地域の交通を考えることで、 より効率のよい公共交通につながると思う。
			問5	県外からの観光客のことも考えて、Suicaを使えるようにするといいと思う。（希望）
4974	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	導入されてほしい
			問5	時間通りにくればいい。
4975	9月19日	パネル展	問3	早くできる方がよい。
			問4	まちづくりで発展してもらいたい。
			問5	交通費、安いことを望みます。
4976	9月19日	パネル展	問3	北谷（観光地）と北中城（カフェ）でどこが賑わっているかで決まるのか？ 使いやすいのは国道58号に沿った方だと思った。 13-15年かけてつくるので、その間の工事期間中に交通渋滞もどうするのかーと思った。
			問4	1時間で北谷に行けるなら、使用してみたい。 今の観光客はレンタカーを中心に使っているようだし、鉄道が通ることに賛成です。 車と鉄道を使いたいので、乗り換えの駐車場はほしい。
			問5	軍用地返還後の土地でショッピングモール等の計画が多いが、 どれも似たような施設でぱっとしない。 ディズニーランドやUSJのような建物だけでもなく、沖縄らしいものが必要だと思う。
4977	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	帰宅ラッシュの渋滞が嫌だ。

意見ID	意見把握日	ツール	問	【問3】比較評価結果についてどう思いますか。疑問に思ったことや懸念されていることなど、感じたことをご自由にお書きください。 【問4】鉄軌道を導入するにあたり、今後必要な取組などを記載しておりますが、あなた自身が取り組みたいことや、行政や事業者等に要望したい取組についてご自由にお書きください。 【問5】その他ご意見、ご要望など、ご自由にお書きください。 ※無回答については**で表示しています。 ※読み取りが困難な文字については●で表示しています。 ※誹謗中傷や個人を特定できるものについては■で表示しています。
4978	9月19日	パネル展	問3	利便性は理解できるが、それが即、渋滞緩和につながるか？どうつなげていくのか疑問が残った。
			問4	高齢者がもっと利用しやすい様に、バス停や駅までの利便性を計るにはどうしたらいいか？地域でも取り込んでいかなければと思います。
			問5	**
4979	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
4980	9月19日	パネル展	問3	自分自身が沖縄市に住んでいるので、沖縄市を経由しないと利用しないのかなと思った。 沖縄の人、全てとは言わないが、多くの人が利用できるルートを採用してほしいと感じました。
			問4	普段は車移動だが、鉄道が完成したら利用したいと思った。 バス運賃はガソリン等の関係で料金が高いと感じるので、鉄軌道はみんなが利用しやすい料金設定にしてほしいと思いました。
			問5	**
4981	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
4982	9月19日	パネル展	問3	早くできた方がいい。
			問4	簡単に行き来できた方がいいとは思う。
			問5	**
4983	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	A案がいいと思った。 早く実現してほしい。
4984	9月19日	パネル展	問3	便利になると思います。
			問4	沖縄県内に取り組んでほしいです。
			問5	沖縄県内で自由になると思います。
4985	9月19日	パネル展	問3	渋滞の低減は中部ではどの案でも十分だと感じた。 採算性が案によって大きく違うが、B案はなぜ現実的なのか？
			問4	バス等他の交通との接続は重視してほしい。
			問5	**
4986	9月19日	パネル展	問3	7ルート案のD案のように各市に通じてバスではない1本で行き帰りできるようになれば、すごく便利だと思います。
			問4	この取組はすごいと思います。 なぜもっと早く取り組めなかったのか・・・。 私自身がバス移動なのですごく楽しみです。
			問5	有名な地区、場所にのみ駅を作らないでほしい。 県民も気軽に遠出などできるよう乗り降りや移動を楽にしたら皆利用しやすいと感じた。
4987	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	沖縄は車社会で、車が一家に2～3台あると思うので、道路がいつも渋滞しているので、鉄道が通れば、スムーズに遠くへも行けると思います。
4988	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	バスが動いてない0時前とかも運行してくれたら嬉しい。
4989	9月19日	パネル展	問3	事業費や工事期間がいくらかかってもいいので、ぜひD案でやってほしい。
			問4	**
			問5	**
4990	9月19日	パネル展	問3	交通の便利からぜひ必要と思う。
			問4	空港より北部までの導入してほしい。
			問5	**
4991	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	自転車のシェアリングについても検討してほしい。
			問5	早く着工してほしい。 安く利用できるようにしてほしい。
4992	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	利用料金を安くした方が利用客も増え、地域の活性化につながると思う。
			問5	出来るだけ早く着工して完成させてほしい。
4993	9月19日	パネル展	問3	少しの自然破壊は仕方ない。でも、できるだけ『少し』にしてほしい。
			問4	人の移動が僻地を作らないし、労働環境にもいい結果が出るようにしてほしい。
			問5	私が生きている間にやんばるまでの自力での遊びができるといいな。 いろんな処に行ってみたい。 地元にいるのに自由に移動できない不便さを改善してほしいです。
4994	9月20日	HP	問3	**
			問4	**
			問5	**
4995	9月20日	HP	問3	C派生案が一番良いと思う。非常に期待している。
			問4	沖縄市の駅はバスケットアリーナ等のスポーツ施設かミュージックタウン音市場に連結してほしい。
			問5	明るい未来に繋げてほしい。
4996	9月20日	HP	問3	**
			問4	**
			問5	OKICAカードの利便性向上。タクシーとの連携、県外鉄軌道との連携、チャージ箇所の拡大（コンビニなど）。
4997	9月20日	HP	問3	**
			問4	**
			問5	那覇～名護～辺土名、名護～本部（B派生案）。名護　巨大駅ターミナル 。那覇～名護、特急急行。那覇～恩納村、特急、急行以降各駅停車。名護～那覇、特急急行。 名護～読谷、特急急行以降各駅停車。沖縄の東西南北の地域交流地域活性化の為にもまた新たな観光がスタートできる事を 期待してます。
4998	9月20日	HP	問3	**
			問4	那覇空港へのアクセス。
			問5	通勤通学での利用と観光客の利用の双方での検討が必要と思います。
4999	9月20日	HP	問3	ルート案が多すぎてそれぞれの違いがよくわからないし、こんなにルート案を出す必要があるのか疑問。それより極力収支的に無理が少なく、工期的に短期に実現可能な案を示して早期に着工して欲しい。
			問4	沖縄本島の縦軸を鉄軌道、横軸をバス路線で整備すればお互いのメリットを生かせるのではないか。また、工期短縮の為、鉄道路線は、軍用地や返還地を通せないか？
			問5	基地の跡地利用の目玉にするためにも軍用地の返還交渉を進めて欲しい。とにかく早期着工をお願いします。

意見ID	意見把握日	ツール	問	【問3】比較評価結果についてどう思いますか。疑問に思ったことや懸念されていることなど、感じたことをご自由にお書きください。 【問4】鉄軌道を導入するにあたり、今後必要な取組などを記載しておりますが、あなた自身が取り組みたいことや、行政や事業者等に要望したい取組についてご自由にお書きください。 【問5】その他ご意見、ご要望など、ご自由にお書きください。 ※無回答については**で表示しています。 ※読み取りが困難な文字については●で表示しています。 ※誹謗中傷や個人を特定できるものについては■で表示しています。
5000	9月20日	HP	問3	沖縄県の魅力と収益源 。レンタカーを利用する観光客の利便性向上 、利便性向上には渋滞の解消、渋滞を緩和するには通勤に公共交通機関の利用、県内の主要事業所を勘案した営業活動圏を網羅するルートとなるとD派生案。
			問4	モノレールに拘らず、路面電車の検討。
			問5	喜屋武岬から辺戸岬をつなぐ地下鉄の導入。 主要駅からシャトルバスまたは、タクシーでの移動を可能とする交通網の体制作り。 台風時でも利用可能な交通機関の模索。
5001	9月20日	HP	問3	名護までの観光の為も当然視野に入れて計画するでしょうが、地元、特に沖縄市うるま市周辺から那覇へ繋がるルートに期待します。通勤通学送り迎えに使いますので、利用客は多いはず。
			問4	**
			問5	**
5002	9月20日	HP	問3	そもそもですが、ホームページから入ってくると、比較評価結果のページが何の資料を指しているのか分かりません。アンケート内に明示ください。（下まで行くとあることを発見しました。分かりやすくトップに案内文を入れてください。） ーーーーーーー以下本題ーーーーーーー　地下の利用が前提となってますが、開南のせせらぎ通りの水が枯れたように、多孔質の琉球石灰岩においては、地下水脈は予測不能です。不透水層以下の利用となるとは思いますが、そこに行くまでの水脈への影響には十分ご留意ください（沖縄では水脈は神の通り道です）。
			問4	人口減少社会が間近となる中、需要予測に不安があります。完成するころには少子高齢化で経営が行き詰まらないよう、県の観光政策を減速させない取り組みが肝要だと思われます。単独の計画で突っ走ることなく、他の計画ともリンクした総合的な県土開発計画を立案ください。
			問5	鉄軌道ありきで計画が進んでいるのが気になります。内地の開発コンサルの主導により、沿線開発まで彼らの既定路線(PIを含めて)で進められてはいないでしょうか？即効性を考えるとBRTと併用しながら鉄軌道を計画すべきではないでしょうか。人口減少社会を見据え、負債を将来へ引き継がないようお願います。
5003	9月20日	HP	問3	工事費やその後の採算性など… いろいろ考えなきゃいけない事は分かりますが、県民の利便性・交通渋滞…などの緩和を目指すなら～車が無ければ不便な地域こそ通さなければいけないのではないでしょうか、自動車道路やモノレールだって同じです。 東海岸側の地域だけが…取り残されて不満です。 本土並みを考えているのなら… 乗り換えで…『東側回り・西側回り・中央回り』と路線を通して欲しいです。
			問4	何故？…鉄軌道なんですか？ モノレールを延長した方が良いのでは。 浦添まで伸ばすモノレールを～西側回り・東海岸側回り・中央回りで延長した方が… 外の景色も見れ観光にも役立つと思います。
			問5	ー県民の私が…意見を申し立てしても～ どうせ…利権が絡んで『却下』されると思いますが、 公費を使った事業は…なんでも中途半端な内容で、 結果…失敗が多いので、この事業を進めるに当たって、 1ルートだけ作っても…余り意味がないように思います。 勿論 ！…無いよりマシですがね～。 個人的には…泡瀬海岸側から～うるま市の海岸沿いには、 沖縄県総合運動公園やIT津梁パーク・自由貿易地域などがあるので～その地域の近くも、考えないと… IT津梁パークの意味が無くなります。 税金を掛けて建物を作っても…そこまでのアクセスを繋がなければ繁栄は無いのでは無いでしょうか。
5004	9月20日	郵便	問3	自宅等の前まで運んでくれないことをもっと理解しやすく説明してもらいたい。
			問4	道路整備にもっと金を掛けてもらいたい。穴だらけでヒドイ！
			問5	鉄軌道いらない。今からでも遅くないぞ、止めてくれ。
5005	9月20日	郵便	問3	**
			問4	**
			問5	こんな小さな沖縄県において鉄道は無意味。まずはバス利用を促し、バス停の設備を優先すべきと思います。無駄遣いはやめ
5006	9月20日	郵便	問3	最寄り駅でのP場確保が困難かと思える。地域の活性化は期待できる。
			問4	高齢者や乳幼児が気軽に利用できるシステムの導入。運賃は高くなりすぎない。黒字にならない事業は必要か。
			問5	現在の世界情勢等考えると、地下へ鉄道を作り有事の際には県民を守るシェルター形式はどうだろうか。
5007	9月20日	郵便	問3	騒音がとても気になる。鉄軌道沿いの不動産価値が低くならないか？
			問4	**
			問5	鉄軌道いらない！
5008	9月20日	郵便	問3	よく調査されているなという印象と、鉄軌道は有りという前提が伝わってきます。本当に鉄軌道が良いでしょうか。Bestではなくてもbetterのレベルで県は良しとしている。そういう感じがしてなりません。
			問4	**
			問5	鉄軌道は疑問を持ってます。むしろモノレールの延長及び、どこの駅（地点）をジャンクション的に作って複数方向へ敷線する等を提案します。本土でもそうですが鉄軌道は分断し交通事故等が多発、大変なことになります。これからの公共交通機関の軸はバ
5009	9月20日	郵便	問3	**
			問4	駅にはロータリーを作って欲しい。どちら側からでも進入できるようにして欲しい。工事をするにあたり、さらに渋滞が増えるのではないか不安。
			問5	1時間に何本あるのか？ライカムは一大観光スッポトなのにC案にしか入っていない。他の案にも入れれば良いのではないかと思う。全てのルートが完成してから利用可能なのか？
5010	9月20日	郵便	問3	糸満からも電鉄があったらいいなぁと思います。
			問4	大学前や病院前とかという駅を作りますとした方がより身近に感じると思います。
			問5	私は県外から来たのですが県民に、この新聞のことを話したら沖縄は車社会だから電車なんて乗らないさ～って一言でした。そんな、さみしい一言が多いです。頭がかたいです。
5011	9月20日	郵便	問3	沖縄は観光地が点在しており、空港に到着した観光客はレンタカーを借りて各観光地を回りながら北上する現状と変わらないと思う。鉄道に乗っても観光地を効率的に回ることが出来ない。 県民が仕事で通勤に通学に使おうとしても，駅から職場又は学校までのアクセスがバスに乗らないと不可能なことが考えられ、結局はマイカーで行く！ということになる気がする。 車社会である沖縄県民の意識は変わらないと思う。
			問4	現在モノレールを運行中だが混雑するのは朝晩だけであり、学生、観光客の比率が高い。 昼間帯は空席がある状況が鉄道が完成しても同じ状況になると思っている。 沖縄は塩害が激しいのでレール、車両に対する塩害対策が大変になるのでは？ 各駅から色々なルートのバスの運行も多数検討する必要がある。
			問5	鉄道を作るよりも道路を作ったほうが良いのではないかと思う。 高速道路は許田IC止まりではなく名護市内以北に延ばす。一般道は海上又はトンネルとして那覇市内、浦添市内を通らないような道路を作る。信号を少なくする。
5012	9月20日	郵便	問3	鉄軌道を通すとなれば複数必要では？環境破壊に通じるのでは？米軍基地がじゃまになりそう！！
			問4	採算性のリスクが高過ぎるのでは？予算オーバーの可能性大。
			問5	鉄軌道より路面電車のほうがコスト面で安いのでは？ そしてバスの中型化をして深夜バスの運行の可能性は？
5013	9月20日	郵便	問3	赤ちゃん連れや高齢者が抵抗なく利用できることが一番なのと、国ともめていることもやめれば鉄道は全額関係なく10年かからずに敷いてくれると思います。
			問4	人の流れは金の流れ。本島全土を活性化したいなら、まんべんなく駅を置いたほうが良いのと、日に2回の特急、又は新幹線を導入も魅力の1つとなるのでは？
			問5	終戦直後に車のみ社会をモデルにされた沖縄の基地保有社会の70年目ですが、何がどう変わるのか楽しみです。
5014	9月20日	郵便	問3	那覇から中城までは現在ある高速道路（西日本NEXCO）を利用できないにしても中城～名護間は高速道路の併用利用はできないのでしょうか。
			問4	各駅が決まれば、市町村の自治活動の各自治会の方々と連絡をとって駅前での祭り、イベント利用者拡大に協力できると思います（自治会員です）。
			問5	平成26年から本件の計画を進めているようですが知らなかったので、もっと多くの県民に知ってもらいたいと思いました。鉄道ができればもっと沖縄も良くなると思います。がんばってください。

意見ID	意見把握日	ツール	問	【問3】比較評価結果についてどう思いますか。疑問に思ったことや懸念されていることなど、感じたことをご自由にお書きください。 【問4】鉄軌道を導入するにあたり、今後必要な取組などを記載しておりますが、あなた自身が取り組みたいことや、行政や事業者等に要望したい取組についてご自由にお書きください。 【問5】その他ご意見、ご要望など、ご自由にお書きください。 ※無回答については**で表示しています。 ※読み取りが困難な文字については●で表示しています。 ※誹謗中傷や個人を特定できるものについては■で表示しています。
5015	9月20日	郵便	問3	自然に手を入れるのは反対です。目的をもう少しハッキリ、居住方なのか観光客方なのか考えてください。
			問4	居住者向けならば駐車場を駅周辺に多く作る（つくれる）所にしなければいけないと思います。それに向けてのルートも考えてくだ
			問5	この頃の車の移動に対する渋滞等はとても大変。子供や、お年寄りは自分でどこにも行けない。車社会をなんとかする方向で考えてください。
5016	9月20日	郵便	問3	観光優先としか思えない。沖縄県民の足としての取り組みが考慮されていないような気がします。
			問4	私個人としてはメリットがない、鉄道が出来たとしても名護から先の足がない。8ページの自宅から目的地までが車の利用しかな
			問5	県民のこと（足）と思うならば、モノレール利用不便のため、那覇の外環を通らない限り意味がない。
5017	9月20日	郵便	問3	B案が全県を網羅している気がして好感が持てた。
			問4	中北部へは自家用車ではなく公共交通機関を利用したい。かねてより、ゆたかはじめ氏が提唱している低床性の交通機関を考えてほしい。
			問5	免許証を返納した場合、定時性、安全面からもモノレールに期待するのは大である。
5018	9月20日	郵便	問3	事業費が安いほうが良いのでは。
			問4	鉄軌道があれば那覇市に行くのも回数が増え刺激も増えるのでは。
			問5	ディーゼル車の排気ガスを早急に。沖縄県だけが鉄道がないので鉄軌道を導入すべきだと思います。
5019	9月20日	郵便	問3	採算性分析ではC案、C派生案、上下分離方式でのみ、又、国道330号で1年での黒字転換が見込まれるので、そちらのほうが最も望ましいと考えられる。C派生案の国道330号を希望。北中城より美浜等、北谷の需要が見込める。
			問4	できれば東海岸の発展を望みたいが需要や採算性が重要なので採算がとれるルートで、高速道路と重ならない路線が必要。鉄道で踏み切りを作るのは危険が伴うので、できればモノレールを名護まで延長できないか検討してほしい。
			問5	沖縄のような狭い土地では地下鉄や電車はいらない！モノレールを浦添から名護まで延長すべき。 バス、自動車、モノレール、観光バスが共存できる交通ルールと秩序、安全性第一で取り組んで欲しい（安心、安全、ゆとり、共
5020	9月20日	郵便	問3	基地通過のないA案かC案が良いと思う。基地通過があると50年以上100年かかってもできない。 米軍の従属機関である日本政府では協議そのものができない。
			問4	鉄道導入の計画案づくりが経済性評価のステップまで進んでいることは県民に十分に知られていないと思う。 30代以上の若い人達へのPRを重点的に取り組んだらどうか、私ができるのもその取り組みだと思う。
			問5	事業費は全額県民負担なのか、国庫負担もあるのかこの広報紙ではわからない。事業費負担の概略もPR紙に記載してほしい。
5021	9月20日	郵便	問3	**
			問4	**
			問5	エコとしては理解できるが車が減る等、便利になるとは思えない。初乗り料金も他と比べてどうか良さがわからない。障がい者施設、特別養護老人ホーム、保育園を先送りしてまで作る理由がわからない。県民のことを考えていない。
5022	9月20日	郵便	問3	南城市に住んでいる者にとってはどちらも那覇発なのが残念ですが、まずはD派生案が良いと思います。
			問4	70代後半の者なので出来るだけ早く鉄軌道が完成し、沖縄にもモノレール以外の鉄道に乗って、友人達とらくらくと北部観光ができたらいいなと思ってます。
			問5	沖縄県企画部交通政策課の方々、大変なことが待っていると思いますが、沖縄の発展のために頑張ってください。お願いします。
5023	9月20日	郵便	問3	自家用車通勤が減ることはない。利用者の問題。車賃の問題。自家と駅の問題。
			問4	黒字にはならない。
			問5	関心はあるが期待はしない。
5024	9月20日	郵便	問3	何で辺戸岬までは考えないんでしょうか。
			問4	**
			問5	モノレールで感じているんですが、3両異常に対応できる駅をつくってほしい。2両で運転するのは、運転士に経費がかかると思う。
5025	9月20日	郵便	問3	**
			問4	県の業者の技術を最大限、使用望む！！
			問5	早期実現のために一生懸命に取り組んでほしい。
5026	9月20日	郵便	問3	**
			問4	自転車道（駐輪場）も整備してほしいです。
			問5	自宅と駅を往復までの移動手段が歩く範囲だと良いのですが、辺ぴな場所からでも乗りつける対策があってほしいと思います。
5027	9月20日	郵便	問3	**
			問4	**
			問5	豊見城市からわざわざ那覇までバスで行き、名護まで観光に行くのは大変だ。せっかく鉄軌道ができても北部観光が出来ないのは残念です。
5028	9月20日	郵便	問3	車窓から景観ができるだけ多く見られるコースにしてほしい（トンネル等の距離は短く）。 B案（派生案含）を支持。自然景観や各地の生活の様子をみながら、ゆったり旅を楽しみたい。
			問4	観光客の増加により交通渋滞がみられますが、自宅から最寄りの駅までのバス等の配置、循環体制、名護以北への同様の取り組みが必要ではないか。できるだけ自家用車を使用しない方法を考えてもらいたい。 自宅から駅へのアクセスが遠くなると自宅からの車の持ち出しが増えると思う。
			問5	事業実施の判断、工事開始開業までの時期の目途が書かれていないので、できるだけ早く提示したほうが県民にとってより現実的に考えやすいし、議論しやすいのではないか？
5029	9月20日	郵便	問3	**
			問4	モノレール駅へ連結する公共バスのルート、時間の検討。モノレール駅から遠い客の利便性向上。 東側も観光地として開発が望める交通の利便性向上も考慮してほしい。
			問5	**
5030	9月20日	郵便	問3	西海岸より東海岸がこの鉄軌道導入で地元の人も含めて、観光の人も、車運転できない人も行きやすいよう便利になる方向が、より最善ではないかと思います。ですから所要時間は60分以内であるほうが望ましいですね。 名護までは60分前後が理想ですね。樹林地、森林地の横断も環境への配慮はもちろん必要で大切ですが観光という視点からみると目玉になることも。オーストラリアのキュランダ鉄道のように。
			問4	公共交通（バス、鉄道）がもっと発達するならば自家用車の利用はできるだけしたくない派です。 自然の恩恵で観光誘致を今後も行っていくなら電気自動車の導入、鉄道の発達など自然への配慮あるルールや環境（システム）作りをしっかり行い、次の世代へも引き継げるるよう責任ある取り組みをしていってもらいたいです。
			問5	CO2の問題。資源（ガソリン）の問題。健康問題（歩かない、運動不足）の視点から沖縄に定着してしまった車社会への意識、認識の改革改善が必要な時だと感じています。将来のためにも鉄軌道の発展は必要だと考えます。期待してます。
5031	9月20日	郵便	問3	費用対効果でC、D案（派生案含む）。
			問4	国道58号。直線、直進案が良いと思うが。
			問5	モノレールの延伸と（北上）と併行しながら、バスターミナルと電車、モノレールとの相互利用。
5032	9月20日	郵便	問3	那覇と名護間を最短時間で結ぶA案がよい（国道58号沿い）。理由は、海や公園があり美しい海や自然で沖縄を世界中にPRできる。南部や東海沿地域はモノレールを延伸すればよい。
			問4	各駅に立体駐車場をつくり、My Car旅にも利用してもらう。 駅のある地域が活性化する様な歴史、文化、イベント、特産物などを紹介する施設づくりをする。
			問5	EUのように身体不自由者、老人も気軽に利用できる指定席。例えば、車イス専用室や保健室等を車内に作る（段差をなくす）。 駅と駅の間を退屈させないように工夫する。例、琉球音楽を流す。 当分の間、赤字分は沖縄振興予算などで補う。
5033	9月20日	郵便	問3	ルートによって市町村の差がより大きくなってしまうと思う。
			問4	**
			問5	莫大な予算を使っても利用する人はとても限られると思う。もっとよく考えて欲しい。予算のムダにはしないでもらいたい。
5034	9月20日	郵便	問3	**
			問4	**
			問5	国道330号に住んでおります。騒音が大変気になります。鉄軌道導入に反対です！

意見ID	意見把握日	ツール	問	【問3】比較評価結果についてどう思いますか。疑問に思ったことや懸念されていることなど、感じたことをご自由にお書きください。 【問4】鉄軌道を導入するにあたり、今後必要な取組などを記載しておりますが、あなた自身が取り組みたいことや、行政や事業者等に要望したい取組についてご自由にお書きください。 【問5】その他ご意見、ご要望など、ご自由にお書きください。 ※無回答については**で表示しています。 ※読み取りが困難な文字については●で表示しています。 ※誹謗中傷や個人を特定できるものについては■で表示しています。
5035	9月20日	郵便	問3	黒字転換の早いルートで運行し、駅周辺のコミュニティーバス、路線バス等、利用者の足の確保、公共機関の利用の利便性を図
			問4	観光客は無論のことですが、沖縄県在住の人が自家用車無しで各地の観光地に行ける、アクセスの良い交通網体系の確立を進めてほしい。
			問5	私は70代です。完成まで着工から12～15年、早めに着手してもらい生きている間に、ここ沖縄で電車の旅を楽しみたいです。
5036	9月20日	郵便	問3	工事の工期が長くなりすぎ、利用までに時間がかかりすぎること。
			問4	慢性的な交通渋滞の取り組みに関して同感です。
			問5	サスナビリティのことも考え、おおいに鉄軌は賛成です。
5037	9月20日	郵便	問3	分離方式で早期に黒字化できること。
			問4	**
			問5	**
5038	9月20日	郵便	問3	良く理解できた。A案希望。
			問4	早めの実行を望む。
			問5	早めの実行を望む。
5039	9月20日	郵便	問3	**
			問4	**
			問5	項目別に答えが書ける冊子にしてほしいです。
5040	9月20日	郵便	問3	全国的に人口減少の中で廃線も多く果たして、沖縄で鉄道が必要なのか疑問である。まず運賃が高ければ渋滞してでも車を利用するだろうし、通勤客・通学客を平日しっかり確保できるか調査したほがいいのではないか。具体的な運賃プランの県民アンケートも実施。 週末にも北部、中部に行くとしても県民も観光客も鉄道の場合行く所は限られており利便性も悪い。自家用車、レンタカーの方が
			問4	10ページの駅周辺のまちづくりが大切で、以前埼玉に住んでいた時は駅周辺に格安の駐車場が沢山あったため、東京方面に行く人が多く利用してました。バスも駅前には必要ですが沖縄のバスは時間通りに来ないし、22時に終バスとなる。雨の日も濡れずに済み立体駐車場なら街中でも狭い敷地に駐車での台数も確保でき検討してもらいたい。 また鉄道利用者にはOKICAで駐車代無料か半額など特典あってもいいのではないか。
			問5	鉄道が出来ればいいと思いますが運賃が高ければ、まず乗りません。バスにしても名護まで運賃高くて利用したことありません。
5041	9月20日	郵便	問3	**
			問4	**
			問5	**
5042	9月20日	郵便	問3	**
			問4	**
			問5	一誌一答の頁づくりを願います（入院中）。
5043	9月20日	郵便	問3	距離は短い方が良い。 利用者数はある程度必要。 所要時間は早いほうが良。 事業性は早いほうが良。 環境は、極力、自然を壊さないようにしてほしい。
			問4	風力、水力、太陽光、ガス発電の増設。雨水利用タンク（駅の敷地）。自然型汚水処理施設の設置（高架橋の下）。ゴミのリサイクルに関心を持ってもらうため駅構内にパネル展示（最新の分野等）。樹木、緑もあると良。 ゴミのリサイクルに関心をもってもらうため、駅構内にパネル展示（最新の分野等）。 危険生物を利用者等に知ってまらうためパネル展示。各展示版にコンサート、絵画、美術、フェストのポスター。 街、地域の紹介等がわかる、パネル展示。トイレ、公衆電話、AEDの設置。ひと目でわかる案内版（休憩室）。 おみやげの販売所、農林水産直売所（改札を出てからが良）、食堂、雑貨屋を設ける。大幅なバス利用者の減少と慢性的な交通渋滞からコミュニティーバスが期待大。 バス、タクシー乗り場の設置（タクシー1台分、バス、コミュニティ分）、又は通常のバス停。 エネルギーの利用。循環サイクル（防火水槽や、地下ダム、ガス分離）としても期待できる。エコロジー。生物からの対処法。 住民、利用者への情報。地図、歴史、観光の情報。 緊急対応。（公衆電話は駅内、外にあると良）。 時間の有効性（ビジネス、学生、主婦、等）。 質の良い交通網。交通網の連携。 以上の取り組み等を要望願います。
			問5	A案＋追加案 県道74号線嘉手納～知花、国道329号知花～石川（沖縄高速自動車道）、県道73号線石川～仲泊）。 道路が整備され、道幅もあり、行政、商業、観光、住宅地等が集中している。当てはまらない地域もあるが克服できる要素をもっている。 国道58号（読谷）は、利用客が期待できない、商業地域等が西部よりになっている。 県道23号（北谷）は、用地確保が困難、道幅がない。 県道71号（名護）は、利用客が期待できない、山間部である。 国道329号（金武）は、利用客が期待できない、道幅がない。 県道75号（うるま市）は、人口もあり、期待できそうだが、用地確保が困難。 国道330号（宜野湾）は、人口は集中しているが、用地確保は困難。 県道81号（宜野湾）は、用地確保が困難、勾配が強い。
5044	9月20日	FAX	問3	採算性が大事であるのでC案がよいが、通勤時などに混む国道330号だけでも良いと思う。
			問4	コミュニティーバスを数多く料金を低く抑えれば、駅前から自宅まで心配なくいけるので鉄道を使う人が増えると思う。デマンドタクシーは老人や障がい者が利用しやすいようにして欲しい。
			問5	私はよくバスやモノレールを使ってますが、料金が高いので通勤や通学で往復使うと1日で500円～800円かかります。軽自動車でガソリン代1000円あれば1週間はもちます。 那覇から浦添間では通勤、通学者が多いと思うが、これでは●●●●が減らないと思う。鉄軌道は料金を低くしないと難しいと思
5045	9月20日	パネル展	問3	**
			問4	ゆいレールとの共存は？
			問5	**
5046	9月20日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	お年寄りの事故が多いのであった方がいいと思います。ぐるぐる回れるようになってほしいです。
5047	9月20日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
5048	9月20日	パネル展	問3	C派生案、中部東（北谷経由）北部西ルートが、がうるま市に住んでいる人には良い案だと思う。
			問4	**
			問5	市内にドラム式市電を走らせてほしい。
5049	9月20日	パネル展	問3	主要地区を通過するルートであればいい。
			問4	早期実現を要望します。
			問5	北部地域の発展に繋がる計画。県の交通体系の進歩を望みます。
5050	9月20日	パネル展	問3	**
			問4	いずれ、うるま市、読谷村、宜野座方面すべてへの開通をお願いしたい。
			問5	**

意見ID	意見把握日	ツール	問	【問3】比較評価結果についてどう思いますか。疑問に思ったことや懸念されていることなど、感じたことをご自由にお書きください。 【問4】鉄軌道を導入するにあたり、今後必要な取組などを記載しておりますが、あなた自身が取り組みたいことや、行政や事業者等に要望したい取組についてご自由にお書きください。 【問5】その他ご意見、ご要望など、ご自由にお書きください。 ※無回答については**で表示しています。 ※読み取りが困難な文字については●で表示しています。 ※誹謗中傷や個人を特定できるものについては■で表示しています。
5051	9月20日	パネル展	問3	ルートや採算性を考慮して、C案の方がいいと思います。
			問4	もし鉄軌道が正式に導入されるとなった場合、各自治体でフィーダー路線の整備が必要になってくるかと思いますので、その負担がどの程度になるか気になります。
			問5	**
5052	9月20日	パネル展	問3	施設や車両の更新・維持費についても高額な費用がかかりそうなので、どこでそれを負担するのか気になった。 柔軟な運営をすることで採算性が高くなるなら上下分離方式でもよいと感じた。 沖縄の観光は景観も重要だと思うので、施設や車両を景観に配慮したデザインになるとよいと思う。
			問4	現在住んでいる所はおそらく駅から離れているので、フィーダー交通やパーク＆ライドがあると使いやすくなりそうです。また、住民にとって便利な状況であれば、外からの人も各地へ足がのばしやすくなると思います。 駅周辺に人の集まるまち機能を効率的に配置することで、使用頻度もあがりますし、住宅地の住みやすさも維持できるとよいと思います。
			問5	生活に大きく関わることなので関心はありましたが、なかなか整理された分かりやすい情報に遭遇することがなく、情報がないままでした。難しすぎない情報の提供と、情報のアクセスのしやすさ（定期的な発信や大衆の目の触れやすい媒体とか）があるとよいと思います。
5053	9月20日	パネル展	問3	A案、B案に関しては観光客向けのルートとなっており、中北部居住の県民の利便性の向上には繋がりにくいと思う。 利便性がなければ鉄道の利用はせず、自家用車での移動となるため鉄道廃止の道をたどるのではないかと思う。
			問4	新しく賑わい場を形成することで現在の商業地が衰退する可能性もあるため、現在の商業地を利用していくことを考えた方が良いと思う。
			問5	都内、首都圏在住時に、沖縄に鉄道があれば！と思っていました。県民の足になる鉄道の開発を楽しみにしています。
5054	9月20日	パネル展	問3	**
			問4	鉄軌道が導入されることによって、バス路線が減らされないようにしてほしいです。
			問5	**
5055	9月20日	パネル展	問3	様々なルート、項目について検討されていると思うが、利用者見込みなどについては前提条件（駅の位置、駅への交通手段等）が不明で判断が困難。
			問4	鉄軌道のルート選択も重要なことではあるが、それと同じくらい重要と思われる駅の整備、その負担方法、連携する他の公共交通についても検討し、結果を公表していただきたい。
			問5	ルート案について、可能であれば本島中南部循環線タイプの検討もしていただきたい。 鉄軌道を導入した場合のデメリット（自動車関連産業への影響など）も議論していただきたい。
5056	9月20日	パネル展	問3	障がい者と老人にも利用しやすい電車と駅があればとても良いと思う！
			問4	病院、市役所が近いといい。
			問5	**
5057	9月20日	パネル展	問3	C案希望。うるま市を必ず通ってほしい。
			問4	市町村では必ず駅はあった方がいい。
			問5	**
5058	9月20日	パネル展	問3	沖縄は車が多すぎるのであった方がいい。うるま市は必ず！！
			問4	車のマナーを分からない若者が多い。お年寄りの運転も怖いので、鉄軌道は必要！！
			問5	1日でも早く実現してほしい。
5059	9月20日	パネル展	問3	鉄軌道はとても賛成！！各駅停車は大変だと思うけど、観光名所に駅があると車がない人に利用しやすい。
			問4	大きいスーパー、デパート付近に駅を作ってほしい。
			問5	うるま市は必ず！！
5060	9月20日	パネル展	問3	**
			問4	高齢者が利用される場合、駅から目的地までの移動手段が課題。
			問5	鉄軌道利用者が増加することにより、車両交通事故の減少が期待される。また、鉄軌道内に各市町村のイベント等の各種宣伝広告、告知等の掲示物を設けることで、利用者へ情報を提供することもできる。
5061	9月20日	パネル展	問3	**
			問4	鉄道からバスへの乗り継ぎなどがスムーズに行えるようにしていただきたい。
			問5	実現に向けて頑張って下さい！
5062	9月20日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
5063	9月20日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
5064	9月20日	パネル展	問3	観光を重視しているのはよく分かるが、今実際にバス、タクシーを利用している人達（特に東海岸の道）がどういう状況かを知ってほしい。
			問4	モノレール、タクシー、バスの時間の連携と流れがきちんとしていれば普段使いをすると思うので、県外の大きな都市を参考にした方がいいと思います。
			問5	東海岸のモノレール楽しみにしています。
5065	9月20日	パネル展	問3	鉄軌道を那覇空港に接続した場合の利用者や収益の比較があったが、那覇市周辺の交通渋滞がどれだけ解消されるのかがわからなかった。
			問4	駅周辺については市民にもわかるように整備について周知してほしい。
			問5	今後の流れがわかるが、具体的なスケジュールスパンが知りたい。
5066	9月20日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	駅がどこにできるのか気になる。
5067	9月20日	パネル展	問3	沖縄全域あればいいが！
			問4	**
			問5	**
5068	9月20日	パネル展	問3	全部にあるといいかな。
			問4	**
			問5	**
5069	9月20日	パネル展	問3	ルート上に予定されている各駅の情報が不確定なため、その状況によってはまちづくりに大きく影響してくると思われる。
			問4	上記のとおり、各駅の選定、決定については各自治体ならびに地域住民と十分な協議をしてほしい。
			問5	**
5070	9月20日	パネル展	問3	駅周辺の違法駐車が発生しないか心配。
			問4	**
			問5	**
5071	9月20日	パネル展	問3	交通渋滞が緩和されれば良いかと思います。
			問4	**
			問5	**
5072	9月20日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
5073	9月20日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	沖縄自動車道を活用するアイディアはすごく良いと思った。電車に乗るのが好きなので、実現されたら活用します。
5074	9月20日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**

意見ID	意見把握日	ツール	問	【問3】比較評価結果についてどう思いますか。疑問に思ったことや懸念されていることなど、感じたことをご自由にお書きください。 【問4】鉄軌道を導入するにあたり、今後必要な取組などを記載しておりますが、あなた自身が取り組みたいことや、行政や事業者等に要望したい取組についてご自由にお書きください。 【問5】その他ご意見、ご要望など、ご自由にお書きください。 ※無回答については**で表示しています。 ※読み取りが困難な文字については●で表示しています。 ※誹謗中傷や個人を特定できるものについては■で表示しています。
5075	9月20日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	鉄軌道工期、全体の整備費用、費用対効果、その辺をもう少し分かるようにしてほしい。あと、駅の設置場所についても早めに示すことで、今後のまちづくりを計画的に推進していくことにつながる。
5076	9月20日	パネル展	問3	現実的には、たくさんの建物が建ち並ぶ状態の中厳しい状況にあると思う。都市化が進む前にやるべきだったと思う。県民の負担が大きいような気がします。
			問4	各々家庭の乗用車を今後どうするか。一番経費のかからない方法でやってほしい。
			問5	今日まで何事もなく出来たので、これ以上交通網に投資開発をしなくても県の観光は発展していくと思う。未来の子ども達のために教育に投資すべき。
5077	9月20日	パネル展	問3	東海岸ルートだとサンセットが見られない。恩納村の観光需要ダウンしないか。
			問4	早期導入。
			問5	**
5078	9月20日	パネル展	問3	一覧表にすることで比較しやすかった。 国道330号ルートと国道58号ルートで差がある理由について説明がほしい。
			問4	広告等を利用して、県民の気運を高めても良いと思う。
			問5	鉄軌道導入はぜひ実現してほしい。
5079	9月20日	パネル展	問3	C案またはC派生案が良い。最も利用者が多く採算性も良いため。客観的数値がはっきり示しています。
			問4	フィーダー交通には、自動運転の電気自動車（バス）の導入も追加して、自治体への補助も併せて検討してほしい。フィーダー交通の充実が利用者の増に繋がり、安定的な運営が行える。
			問5	有事の際又は防災の観点から、地下トンネル整備と併せて県民の避難施設も地下に併設してほしい。
5080	9月20日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	将来において、西海岸のみの整備ではなく東海岸も整備を行い、沖縄県全体が発展していくような計画を検討してほしい。事業費のみを見るのではなく、沖縄県全体で検討してほしい。
5081	9月20日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
5082	9月20日	パネル展	問3	便益、採算性を考えた場合、C案・C派生案が有力に思える。ただ、計画において今後駅や周辺のまちづくりとリンクさせていくことが重要だと思われるため、土地利用のしやすさや自治体の積極性等も考慮されるべきだと思います。
			問4	利便性を高めるために自治体、民間と協力していきながら周辺施設の整備を要望します。
			問5	うるま市は人口が多いので経済効果は大きいと思います。通してください。
5083	9月20日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
5084	9月20日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
5085	9月20日	パネル展	問3	C案について、1年で黒字化は有り得るのか？有り得るのならすぐにでも事業化しないといけないのでは？2年目から黒字になるのなら、着手しない期間が長い程赤字では？
			問4	やるのならもっとスピード感をもったスケジュールを。時間稼ぎしたいのならば、今のペースが◎。
			問5	国事業の恩恵をうるま市はほとんど受けていない。12万都市であるので田舎ではあるが、ベッドタウンとしてもう少しうるま市を考慮してほしいと願います。
5086	9月20日	パネル展	問3	**
			問4	駅周辺の活性化および交通機関相互の乗り換え、乗り継ぎ等を十分検討してほしい。
			問5	**
5087	9月20日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
5088	9月20日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
5089	9月20日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
5090	9月20日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
5091	9月20日	パネル展	問3	**
			問4	乗り換えの駐車スペースの確保。
			問5	**
5092	9月20日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
5093	9月20日	パネル展	問3	A～D案を長所・短所の両方を公表した点は良いと思う。特に黒字転換が厳しいA・B案は難しいが、C・D案も今後いろいろな課題が出てくるかもしれないので、その点を気をつけていってほしい。
			問4	鉄軌道が及ぼす影響は大きくなるので、県、国、市町村に加え、民間企業との連携も重要になると思うので県が一丸となって取り組んでほしい。
			問5	鉄軌道が導入されても、沖縄における車の重要性は小さくならないと思う。両方のメリット、デメリットを把握して、うまく活用していけたらいいと思う。
5094	9月20日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
5095	9月20日	パネル展	問3	費用対効果を考えると、名護までの延伸は厳しいのでは？
			問4	個人的には需要があり、費用対効果を考えると駅周辺に駐車場の確保できる西原町まででよいのでは？
			問5	**
5096	9月20日	パネル展	問3	市民税等が上がり負担が増えるのでは…と心配です。
			問4	税金上げないでください。
			問5	上記どおり、鉄軌道による負担が増えるのではないか不安で、あまり前向きな気持ちで読むことができませんでした。ごめんなさ
5097	9月20日	パネル展	問3	夢で終わると思っていたので、実現されることを願います。予算がどこから捻出されるのか気になります。
			問4	すべては予算だけが問題のような気がします。
			問5	石田穣一さん等、以前より沖縄の電車、鉄道に対し普及活動等を行ってきた方々のご苦労が報われて早期実現されてほしいで

意見ID	意見把握日	ツール	問	【問3】比較評価結果についてどう思いますか。疑問に思ったことや懸念されていることなど、感じたことをご自由にお書きください。 【問4】鉄軌道を導入するにあたり、今後必要な取組などを記載しておりますが、あなた自身が取り組みたいことや、行政や事業者等に要望したい取組についてご自由にお書きください。 【問5】その他ご意見、ご要望など、ご自由にお書きください。 ※無回答については**で表示しています。 ※読み取りが困難な文字については●で表示しています。 ※誹謗中傷や個人を特定できるものについては■で表示しています。
5098	9月20日	パネル展	問3	**
			問4	交通弱者が増加していくと思うので、その課題を分析、改善していく必要があるかと。
			問5	北部、南部の行き来がスムーズになると、県全体で活性していくと思う。観光業の未来が沖縄の未来にもつながると思うので、ぜひ実現してほしいです。
5099	9月20日	パネル展	問3	鉄軌道の導入は比較評価に期待したいですね。すごくいい案が出ていると思います。生活環境面もいいと思います。
			問4	自身で取り組みたいことは、、これから子ども達が免許などを取り車を1人ずつ持つようになるので、やはり鉄道が通ればすごく嬉しいことですね。
			問5	ぜひ地域にあった取組をお願いしたいと思います。
5100	9月20日	パネル展	問3	本島東部の発展および那覇地区の人口集中の解消のため、うるま市までを那覇勤務地、生活圏として整備した方が鉄軌道の導入の効果が得られる。
			問4	地球環境にやさしく、また、定時交通の確保のため地域ごとに説明会やテレビ等を利用した宣伝を行って、県民の鉄軌道に対する意識を。
			問5	中部の発展、那覇地区の慢性的な渋滞緩和のためC案の実現に向けた取り組みを要望します。中部の発展なくして沖縄県の発展はありません。
5101	9月20日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	車が多い沖縄県は混雑がすごいので、鉄道を導入すると学校へ行く人も楽に登校できると思うので良いと思いました！
5102	9月20日	パネル展	問3	鉄軌道の利用者数が国道330号、国道58号共にほとんど差がないのが気になる。
			問4	駅がどの辺に作られるのかあいまいなのではっきりしてほしい。
			問5	**
5103	9月20日	パネル展	問3	特に問題なし。
			問4	**
			問5	鉄軌道は必要だと思います。例えば自家用車があってもいつまでも乗れるわけではないし、とりあえず鉄道機関を利用するのにいつかは可能になるでしょう。 私は戦争中に生まれたので是非鉄道機関が必要です。よろしくお願い致します。
5104	9月20日	パネル展	問3	**
			問4	事業費に見合う利用があるのか、県民の利用に関する意見を優先した方がいいのでは？ 利用がなければ路線廃止も多いに考えられる。
			問5	**
5105	9月20日	パネル展	問3	採算とれるか心配。できれば導入した方がいいけど、厳しいのではないか？と思う。
			問4	東から通ってほしい。
			問5	**
5106	9月20日	パネル展	問3	経費のことがあると思うが、名護まででなく、やんばるの方を有効に使える鉄軌道作りを考えてほしい。
			問4	頑張ってください。沖縄もあるべき。
			問5	早めにお願いします！！何回も統計とるんじゃなくて実行！！案ばかり出す、考えるんではなく、とにかく実行してほしい。
5107	9月20日	パネル展	問3	ゆいレールもせめて沖縄市まで通っていれば利用するのに…といつも思っている。
			問4	C派生案でお願いします。
			問5	**
5108	9月20日	パネル展	問3	沖縄は車社会である。良いこと(うつりゆく町の景観)、悪いこと(事故、飲酒運転)もある。
			問4	電車にするのかモノレールにするのか、地下鉄にするのかが課題になると思う。
			問5	とにかく人にやさしく、街や市町村が潤ってみんなが「よかったねー」となれば。
5109	9月20日	パネル展	問3	住民との調整はどうなるのか？立ち退きなど難航した場合はさらに遅れるのか？
			問4	自家用車の増えすぎを改善するために、公共交通機関(今はバスのみ)の利用が促されるが、同時にレンタカーの急増への対策もするべき。県民が車に乗れなくなり、観光客が車を乗り回すという矛盾が生じている。
			問5	鉄道整備を早めに進めることで、観光客の継続的な増加に繋がり、北部から中南部への人口移動も防げると思う。中南部と北部を早めにつなげて下さい。
5110	9月20日	パネル展	問3	多くの地区に駅があった方がよく、D派生案が良いと思います。 糸満・豊見城の利用率については、自家用車の利移用率を勘案しているのでしょうか。いまさらですがバイパスを利用して鉄道があったら便利です。
			問4	パーク&ライドにとらわれすぎると、モノレールではうまくいかなかったのでは。高速道でもうまくいかなかったのでは。バスとの連結で利便性はあがると思いますか。
			問5	バスの利用者が減っているのは、もっと自由(柔軟な)な路線ができればいいと思います。駅との連結も柔軟に考えればうまくいくと思います。那覇空港ターミナル(他の空港も)が赤字でも存在するように、鉄道は税金投入が不可欠でしょう。モノレールと同じよ
5111	9月20日	パネル展	問3	観光客をメインとした運行なのか、地元民をメインとした運行なのかによってはルートは変わると思う。車→電車への移行がうまくいったときに、全体を通して県として良い方向へ迎えるのなら実施してもいいと思う。
			問4	事故のないように。
			問5	デモとかにならないことを願います。
5112	9月20日	パネル展	問3	あまり分からない。
			問4	バスの利用を増やしたい。
			問5	もっとバスの料金を低くしてほしい。
5113	9月20日	パネル展	問3	**
			問4	大賛成。
			問5	**
5114	9月20日	パネル展	問3	**
			問4	バスを増やす。
			問5	先が見えない計画に感じる。生きている間にできるの？
5115	9月20日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	去年2020年までに作るといっていたのは、どうなってるんですか？
5116	9月20日	パネル展	問3	どのルート案も一長一短あるが、那覇と名護を鉄道で結ぶことはとてもすばらしいこと。1時間で結ぶということは、いろいろな面で沖縄の発展につながる。南部の人間としては鉄道を利用しやすくするために、南部から那覇までの公共バス・駐車場の整備を求
			問4	仮に赤字が出るようなことがあっても行政の責任で維持してほしい。 自然と年寄りにやさしい鉄道を求める。 那覇以南、名護以北との結びつきを考えてほしい。
			問5	県民の念願の事業であり、ぜひ成功させてほしい。工事の途中でも沿線の人の意見を最大限に組み入れてほしい。
5117	9月20日	パネル展	問3	那覇～名護までの観光客を運ぶための計画にしかみえない。地元の方々、観光客の両方が利用できるよう考えてほしい。
			問4	南部一周、東線・西線の利用が平等に活かされることを考えてほしい。
			問5	南部一周線と中部一周線の、内回り・外回りを作り、それぞれの乗り換え駅を作る案を考えてほしい。
5118	9月20日	パネル展	問3	C案。中城通過のほうが良いため。
			問4	平等な利用とサービス。活性化を求める。
			問5	もっと知ってもらう。意見をもらう取組が必要。みんなが利用できるようにしてほしい。
5119	9月20日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**

意見ID	意見把握日	ツール	問	【問3】比較評価結果についてどう思いますか。疑問に思ったことや懸念されていることなど、感じたことをご自由にお書きください。 【問4】鉄軌道を導入するにあたり、今後必要な取組などを記載しておりますが、あなた自身が取り組みたいことや、行政や事業者等に要望したい取組についてご自由にお書きください。 【問5】その他ご意見、ご要望など、ご自由にお書きください。 ※無回答については**で表示しています。 ※読み取りが困難な文字については●で表示しています。 ※誹謗中傷や個人を特定できるものについては■で表示しています。
5120	9月20日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
5121	9月20日	パネル展	問3	C派生案。北谷を通るルートで。黒字にもすぐなるから。
			問4	地下を通した方がよい。
			問5	早く実行・実施させてください。
5122	9月20日	パネル展	問3	高速の自動運転ができる道路（車がハマるレール？）がいいのかなと思ってます。
			問4	ガラケーからスマホの移りであるように、電車から自動運転（高速）の時期かもしれません。つくり終えた後、途中に他が自動運転の流れだと心配です。
			問5	鉄道は、家→駅→那覇。自動運転は、家→那覇、ドアtoドア。
5123	9月20日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	南部にもルートがほしい。
5124	9月20日	パネル展	問3	所要時間よりも利用頻度が上がりそう。C案～D案。
			問4	地域活性化！是非。
			問5	高齢になったら運転免許証を返納したい。交通機関が充実して気軽に足をのばせたらうれしい。
5125	9月20日	パネル展	問3	D派生案がルート的にも良いし、黒字になる期間も早いのでその案が良い。
			問4	デパートと一緒になった駅があれば、確かに利用しやすいので良いと思う。
			問5	沖縄の自然は大切にしたいので配慮をお願いします。
5126	9月20日	パネル展	問3	C派生案。私の利用するところが入っている。
			問4	コミュニティバスから電車へ通じる案。お年寄り・赤ちゃん連れが利用しやすく。
			問5	賃金は安くしてほしい。観光電車を考えて。
5127	9月20日	パネル展	問3	黒字になることが大切だと思います。
			問4	地域を活性化してほしいと思います。
			問5	鉄軌道ができるのを楽しみにしています！
5128	9月20日	パネル展	問3	A案とD案、北谷で分岐して。
			問4	**
			問5	**
5129	9月20日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	名護～本部ルートも考えてほしいと思います。
5130	9月20日	パネル展	問3	あのですね、車検（ひっかかりたいが）のりたくの軌道路
			問4	**
			問5	**
5131	9月20日	パネル展	問3	ある程度理解できました。
			問4	鉄軌道が出来ると色々な面で便利になると思った。
			問5	**
5132	9月20日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	早く実現してほしい！
5133	9月20日	パネル展	問3	6000億はすごいと思った。
			問4	お金を安くしてほしい。
			問5	できてほしいです。
5134	9月20日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	実現してほしいです。
5135	9月20日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
5136	9月20日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
5137	9月20日	パネル展	問3	**
			問4	観光用ルートではなく、住民の生活に役立つルートを希望します。
			問5	必ず実現することを望みます。
5138	9月20日	パネル展	問3	もう少し分かりやすくしてほしい。
			問4	鉄軌道を動かすことはいいことだと思います。
			問5	初めて。何回見てもわからない。設計図の方がいいと思います。
5139	9月20日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	できてくれると嬉しいです。
5140	9月20日	パネル展	問3	A案がよい。
			問4	**
			問5	せっかく名護まで通るんだったら、海洋博まで通してほしい。
5141	9月20日	パネル展	問3	**
			問4	南部にも広く引いてほしい。
			問5	地域のマイクロバスと連携した取り組みが必要だと思います。老人の足として。
5142	9月20日	パネル展	問3	選択肢が広がり良いと思います。疑問は生物への影響。
			問4	トンネルはなるべくなくした方がよいと思う。
			問5	交通渋滞がなくなり、お年寄りや体の不自由な人達にやさしい鉄軌道にしてほしい。
5143	9月20日	パネル展	問3	**
			問4	バスやタクシー乗り場との連携や公衆の駐車場の設置等。
			問5	**
5144	9月20日	パネル展	問3	短時間では比較できなかった、すみません。HP等あれば見に行きたいと思います。
			問4	利用する人がいなくても廃止にならないような可愛い鉄道になればいいと思います。
			問5	個人的に鉄軌道いらない。車利用なので、車で行きやすい整備をしてほしいと思っているので。
5145	9月20日	パネル展	問3	時間に余裕ができていいと思います。
			問4	鉄軌道を導入するにあたっては、便利になることはいいのですが、料金を安くしてもらいたい。
			問5	**
5146	9月20日	パネル展	問3	実現するとすばらしい。
			問4	県民の足として早く実現してほしい。
			問5	**
5147	9月20日	パネル展	問3	多くの人が利用できるように計画してほしい。各駅停車等もっと細かい計画を。
			問4	長い間鉄道がなく不便なので、住民が恩恵を受けられるように税負担があってもいいのでは。
			問5	計画を細かく、本島を一周ぐるりとまわれるようにしてほしい。

意見ID	意見把握日	ツール	問	【問3】比較評価結果についてどう思いますか。疑問に思ったことや懸念されていることなど、感じたことをご自由にお書きください。 【問4】鉄軌道を導入するにあたり、今後必要な取組などを記載しておりますが、あなた自身が取り組みたいことや、行政や事業者等に要望したい取組についてご自由にお書きください。 【問5】その他ご意見、ご要望など、ご自由にお書きください。 ※無回答については**で表示しています。 ※読み取りが困難な文字については●で表示しています。 ※誹謗中傷や個人を特定できるものについては■で表示しています。
5148	9月20日	パネル展	問3	話がよくてもやるべき。
			問4	ぜひ作ってください。
			問5	**
5149	9月20日	パネル展	問3	自動車道を無料で通れるようにすることで渋滞は緩和されないのでしょうか？何年か前に実験していたと思いますが、その時はどうだったのでしょうか？北部地域まで繋げる必要はないと思う。
			問4	導入されるとして、駅から駅の間の地域が過疎化しないのか？観光客等が素通りしてしまい、間で商売やっている方達に影響はないのか？
			問5	必要ないと思う。地元民のためにならどうでもいいが、観光客が年々増加している今、余計なことはしなくていいと思います。観光客が沖縄に求めているものをもう一度知ったら良いと思います。 お金は観光地の保全や改修に使ってください。斎場御嶽なんか観光客に踏み荒らされていて道がひどいものです。
5150	9月20日	パネル展	問3	比較結果は分かりやすかったが、実現へ向けてのステップが明確でなく、現実味が感じられなかった。
			問4	**
			問5	モノレールやバスでは不便が多いので、新しい交通機関が実現すればよいなと思った。
5151	9月20日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	観光立県として観光客の安全で便利な交通手段をつくる必要があると思う。
5152	9月20日	パネル展	問3	実際どれくらいの期間で完成するのか、その間の工事などで渋滞が起こるのでは？
			問4	実際、車を利用せず鉄道で名護まで帰省したいです。
			問5	着工されることを期待しています。
5153	9月20日	パネル展	問3	西海岸、東海岸（中部以降）の路線に分けるべき。
			問4	選挙での投票。
			問5	早期実現。名護市までの潜在的な経済発展のためにも。
5154	9月20日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
5155	9月20日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
5156	9月20日	パネル展	問3	費用対効果、駅周辺の駐車場整備。南部なので駅周辺に駐車場があれば利用しやすい。
			問4	**
			問5	ねこの駅長さんがほしい。ねこの駅長さんのキャラクターグッズ、キーホルダーがほしい。
5157	9月20日	パネル展	問3	最南ルートの地下トンネルについて、災害対応について詳細を知りたい。所要時間をもう少し短縮できないか。
			問4	工事着工をしてからの完成までの期間が長いと思います。もう少し実施を早めに検討していただきたい。
			問5	最近の外国人観光客も含め、年々増加率が半端ない勢いで伸びています。日中、ハンドルを握っていても交通マナーに首をかしげることも時々あり（外国では仕方ない部分もあるかもしれませんが）、観光バス路駐など整備が遅れているなど…。今よりも行政の対応のスピードを望みたいです。
5158	9月20日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
5159	9月20日	パネル展	問3	費用や工事の期間がかなりかかるため実現できるか？A案かB案が良かった。
			問4	**
			問5	**
5160	9月20日	パネル展	問3	**
			問4	鉄軌道だけでは解決しない。バスの利用減少の原因を踏まえ、総合的に判断してほしい。
			問5	**
5161	9月20日	パネル展	問3	交通渋滞の緩和ができればいいなと思う。
			問4	名護までではなく、もっと北部（国頭）までできたらいい。
			問5	ぜひ実現してほしい。
5162	9月20日	パネル展	問3	D案がいいと思った。
			問4	**
			問5	**
5163	9月20日	パネル展	問3	ルート別に検討されていてわかりやすい。
			問4	費用の問題があり、スムーズに計画が進まなさそう。
			問5	**
5164	9月20日	パネル展	問3	**
			問4	駅の自家用車送迎専用スペースは大きく取ってほしい。タクシーのスペースが目立つのは･･･。
			問5	**
5165	9月20日	パネル展	問3	わかりにくい。
			問4	**
			問5	期待はしています。
5166	9月20日	パネル展	問3	説明が分かりづらい。個人的にはC派生案など東側を通った方が良いと思う。
			問4	自宅からバス停、駅が遠い人のために、駐輪場や駐車場をつくるor田舎にも徒歩10分以内の小さくてもバスを通す等しないと日常的に利用するのは厳しい。交通の便に偏りがありすぎる。
			問5	**
5167	9月20日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	東海岸を鉄道が開通することで発展させた方が観光客を増やせる。
5168	9月20日	パネル展	問3	利用する場合は料金はどれくらいかかりますか。
			問4	路線バスももっと増やしてほしいです。
			問5	**
5169	9月20日	パネル展	問3	B案がいいなと思います。沖縄に住んでいても、小さな子どもがいたりすると北部（名護）までの運転が疲れて、車の混雑など起きると中々行けないので、鉄道ができると行きやすくなると思います。
			問4	お年寄り、子どものいる家庭でも乗りやすい鉄道を作ってほしいです。12～15年先沖縄県の交通機関が安心で安く利用できると良いです。通勤、通学に利用したいです。
			問5	沖縄に鉄道できると、沖縄県全部の地域の活性化になると思います。沖縄に住んでいて良かったと思います。
5170	9月20日	パネル展	問3	観光県、自然保護は大丈夫？
			問4	**
			問5	高齢化が進行しています。車を運転しなくても移動できることを強く望みます。早く実現できるといいなと思います。
5171	9月20日	パネル展	問3	予算が心配です。自然環境を壊さないように工事してほしい。
			問4	公共交通利用を今以上に多くする。
			問5	早く実現してほしい。
5172	9月20日	パネル展	問3	市町村の都市計画を直結するように。
			問4	**
			問5	モノレールの話は知っていますが、鉄道が出来たら大変うれしいことです。

意見ID	意見把握日	ツール	問	【問3】比較評価結果についてどう思いますか。疑問に思ったことや懸念されていることなど、感じたことをご自由にお書きください。 【問4】鉄軌道を導入するにあたり、今後必要な取組などを記載しておりますが、あなた自身が取り組みたいことや、行政や事業者等に要望したい取組についてご自由にお書きください。 【問5】その他ご意見、ご要望など、ご自由にお書きください。 ※無回答については**で表示しています。 ※読み取りが困難な文字については●で表示しています。 ※誹謗中傷や個人を特定できるものについては■で表示しています。
5173	9月20日	パネル展	問3	導入にあたって、地盤などは安全なのか。
			問4	**
			問5	鉄道が好きなので、鉄道ができるといいですね。移動手段が増えるのはいいと思う。
5174	9月20日	パネル展	問3	取り組みにあたって、予算がどこから出ていくのか。税金からだとちょっと。
			問4	自然をなくさないようにしないとね。
			問5	便利になると行きやすいのは本音です。
5175	9月20日	パネル展	問3	ルート案はいくつかあって、住民投票などあっても良いと思う。
			問4	自然と一体になって、景観を楽しめると良いです。
			問5	あったら便利になると思うので、早くできると良いです。
5176	9月20日	パネル展	問3	予算的な大差はないが、どこのルートでも自然破壊や基地の問題があり、クリアすべき課題が多いと感じた。
			問4	車は便利だが、交通量が多いところや駐車場の問題もあり、混雑するところへはできるだけ公共交通を使いたい。
			問5	導入前、モノレールも赤字になるのではと思っていましたが、利用者も増えているので今後導入しても大丈夫なのではと思ってい
5177	9月20日	パネル展	問3	黒字転換が困難な路線が多い点が気になりました。
			問4	自動車、鉄軌道、バスの使い分けについてしっかりと考え、現状でも公共交通機関の利用に積極的に取り組みたいです。
			問5	**
5178	9月20日	パネル展	問3	国道329号案はないのですか？ 比較案が多すぎて見極めきれない。
			問4	まずは現行のバス、モノレールの連携強化が必要では？
			問5	**
5179	9月20日	パネル展	問3	様々なルートなどを具体的に数値化していて、とても興味深かった。
			問4	もっと若い世代にもこういった取り組みが広がるように、SNSなどを活用した告知をどんどんした方が良いと思う。
			問5	ぜひ実現してほしいです！！
5180	9月20日	パネル展	問3	採算性分析の上下一体方式は、どの案も黒字転換しないとなっており、上下分離方式の3案も転換しないとなっている。すべて黒字転換する案を出しての比較が良いのではないか。各案、ルートの拠点が分かりにくい。（見やすさ）
			問4	**
			問5	**
5181	9月20日	パネル展	問3	早く作って！
			問4	高齢者にも便利なものを！
			問5	**
5182	9月20日	パネル展	問3	費用便益分析が大きく変わらないのなら、観光のファクターとして西海岸ルート（A案）が、県としてメリットがあると思います。
			問4	各案についての、関連・アクセスする道路などインフラ整備。各案についての、延伸および拡張計画。
			問5	A案が観光立県としての選択と思います。
5183	9月20日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
5184	9月20日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	那覇～名護間の渋滞緩和など目的は理解できるが、糸満や東海岸・南風原などを除外した計画は全く理解できない。東海岸の発展は無視していいのか。南城市方面にも観光資源はある。西海岸に人を集中させている状況を見直すべきではないのか。南部周回・中部周回・北部周回ルートを検討すべきである。
5185	9月20日	パネル展	問3	地下とか高架とか、極力お金がかかる方式を並べて「だから鉄道は不可能」という結論を出そうと考えているのですか？
			問4	うちなーんちゅは「バスや鉄道に乗らない」のではく「車に乗りたい」、これを良く考えて、定時運行の公共交通機関を利用した方がメリットがあり、車での移動がデメリットが多いという方向に行政で誘導してほしい。
			問5	法的に困難なのは承知の上ですが、国道58号の中央2車線をつぶしてLRTを走らせ、嘉手納以北は単線でも良いので、とにかく費用を抑える工夫で実現してほしい。地下鉄？誰が考えついた案ですか？
5186	9月20日	パネル展	問3	良い案だと思う。
			問4	**
			問5	**
5187	9月20日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	内容むずかしいです。
5188	9月20日	パネル展	問3	踏切はできるのか？
			問4	土地収用の在り方は？道路が混雑するので地下鉄にしてほしい。
			問5	早期建設を！！
5189	9月20日	パネル展	問3	表がむずかしい。一般人でもわかるように作ってほしい。
			問4	**
			問5	もっと分かりやすく。
5190	9月20日	パネル展	問3	**
			問4	那覇市など都市部だけではく、地方にまで伸ばさないと意味をなさなくなると思う。
			問5	**
5191	9月20日	パネル展	問3	どうせなら美ら海まで作ったらいいと思う。
			問4	**
			問5	車両は何両？
5192	9月20日	パネル展	問3	沖縄市・北中城・北谷ルートがほしい。
			問4	自動通勤から鉄道通勤のメリットを伝える。
			問5	**
5193	9月20日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
5194	9月20日	パネル展	問3	**
			問4	地震対策などはどうなっているか？
			問5	**
5195	9月20日	パネル展	問3	採算性が大いに懸念される。
			問4	国による赤字補充の確保。
			問5	駅からのアクセスをどうするか要検討。
5196	9月20日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	早く作って。
5197	9月20日	パネル展	問3	OK。
			問4	OK。
			問5	OK。
5198	9月20日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	名護まで早く通ってほしい。

意見ID	意見把握日	ツール	問	【問3】比較評価結果についてどう思いますか。疑問に思ったことや懸念されていることなど、感じたことをご自由にお書きください。 【問4】鉄軌道を導入するにあたり、今後必要な取組などを記載しておりますが、あなた自身が取り組みたいことや、行政や事業者等に要望したい取組についてご自由にお書きください。 【問5】その他ご意見、ご要望など、ご自由にお書きください。 ※無回答については**で表示しています。 ※読み取りが困難な文字については●で表示しています。 ※誹謗中傷や個人を特定できるものについては■で表示しています。
5199	9月20日	パネル展	問3	本当に便利になるの？
			問4	**
			問5	モノレールとの違いがよく分からない。
5200	9月20日	パネル展	問3	国道330号に作るスペースないのでは？
			問4	**
			問5	**
5201	9月20日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
5202	9月20日	パネル展	問3	黒字になるルートを。
			問4	**
			問5	生きている間にできるんですか？
5203	9月20日	パネル展	問3	**
			問4	鉄道をひかないでは、もう沖縄の公共交通の問題は解決できない。もっと分かりやすく鉄道をひくことを前提に進める力強さを県に求めたい。
			問5	できるだけ公共交通を利用する。バスの定時運行を行政指導を徹底してほしい。チェックがぬるい。定時運行に対する信頼が得られたら、もっとこの話は進みやすくなると思う。
5204	9月20日	パネル展	問3	良。
			問4	優
			問5	ぜひトンネル●
5205	9月20日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
5206	9月20日	パネル展	問3	黒字は無理？でも作った方が良い。
			問4	**
			問5	鉄道がないと戦後は終わらないをスローガンにがんばってください。
5207	9月20日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	赤字ばっかりで大丈夫なの？
5208	9月20日	パネル展	問3	恩納村と沖縄市からのルート2つ作ればいいと思う。
			問4	**
			問5	**
5209	9月20日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
5210	9月20日	パネル展	問3	**
			問4	比較対象年が古すぎて、真に増加の要因について検証分析が不足。
			問5	現ゆいレールも利用者数と金額に整合があるか疑問であり、仮に事業化された場合の金額は適正額になるのか検討が必要。
5211	9月20日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	交通便利。
5212	9月20日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	障がい（知的、身体、精神）の方への配慮を。
5213	9月20日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
5214	9月20日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
5215	9月20日	パネル展	問3	**
			問4	休憩するところも作って。
			問5	やんばるまで早くお願いします。
5216	9月20日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	もっとテレビとかで流した方がいいと思う。
5217	9月20日	パネル展	問3	C派生案に魅力を感じた。観光と利便性を考えると、主要都市が入っていてなおかつ収益の見込みが立つなら、そちらがいいかと。あと、渋滞が凄そうなとこが入ってたからいいなあと思いました。
			問4	私自身、公務員として働いていますが、交通機関の利用者は通勤費用を全額サポートしてもらえるので、そのような取みを民間もできたらと思います。あと、駅に駐車場や、せめて駐輪場を作っていただけると利用者が増えるのに、と思ってしまいます。
			問5	鉄道を通すという案、とてもいいと思います。ただ、モノレールの状況が安定しはじめてからでもいいのかなとも思います。
5218	9月20日	パネル展	問3	岩盤等による変更や費用効果についてそれぞれ出ていたので、どれがいいかとは一概には判断しにくい。
			問4	交通渋滞を減らすの一点。
			問5	**
5219	9月20日	パネル展	問3	地下鉄は費用がかなりかかると聞きました。また、パネルを見て黒字になる見込みがあまりなく、それだったら鉄道をつくっても得になるのかがイマイチわからない。モノレールで事足りると思います。
			問4	なぜ、今になって鉄軌道を推し進めているのかがあまり理解できない。モノレールと比較して、メリット、デメリットをもっと詳しく分かりやすく教えてほしいです。
			問5	**
5220	9月20日	パネル展	問3	C派生案が良いと思う。しかしルートを通らない読谷地域・金武・宜野座地域からのクレームがあると思うが、どうするのですか。派生ルートを通すのか。
			問4	そもそも本当に採算がとれるのか。
			問5	鉄軌道を導入・施行されるのが、早くとも30年後、おそらくその10年後にはなると思うが、その時の人口・観光客数を考慮して、本当に採算がとれているのか不安。希望的観測で話を進めてはいないか。 そもそも財源があるのか、鉄軌道を導入することで他の事業が圧迫を受け、沖縄としては全体的にマイナスになる可能性はない
5221	9月20日	パネル展	問3	黒字にならないと継続運行できないと思います。観光・県民のよい方でルートが決まると良いと思います。
			問4	**
			問5	**
5222	9月20日	パネル展	問3	時間がないので、後ほど検討したい。
			問4	とにかく早くしてほしい！
			問5	**
5223	9月20日	パネル展	問3	1年で黒字になる、C案・C派生案がよい（国道330号案）。その後、枝を伸ばし他の地方にもつなげると良い。
			問4	**
			問5	**

意見ID	意見把握日	ツール	問	【問3】比較評価結果についてどう思いますか。疑問に思ったことや懸念されていることなど、感じたことをご自由にお書きください。 【問4】鉄軌道を導入するにあたり、今後必要な取組などを記載しておりますが、あなた自身が取り組みたいことや、行政や事業者等に要望したい取組についてご自由にお書きください。 【問5】その他ご意見、ご要望など、ご自由にお書きください。 ※無回答については**で表示しています。 ※読み取りが困難な文字については●で表示しています。 ※誹謗中傷や個人を特定できるものについては■で表示しています。
5224	9月20日	パネル展	問3	**
			問4	駐車場を作ってほしい、たくさん。
			問5	**
5225	9月20日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	早くしてくれたらいい。
5226	9月20日	パネル展	問3	駅を中心とした経済の発展。2,000人/時のバス輸送の話は、鉄道ありきの数字ではないのか。
			問4	**
			問5	人の流れは分かったが、物流の想定も知りたい。
5227	9月20日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	琉大の近くを通るものよいと思うが、いかがでしょうか？
5228	9月20日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
5229	9月20日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	10代には難しいです。
5230	9月20日	パネル展	問3	観光地到着時間短縮はよいと思う。
			問4	車・バス・鉄軌道を用途に応じて使い分けしたい。
			問5	車上から景観のよいルートにもこだわってほしい。
5231	9月20日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
5232	9月20日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
5233	9月20日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	あと何年後にできるのか。
5234	9月20日	パネル展	問3	沖縄の景色が見えないのは残念だと思った。
			問4	バスより鉄道があれば便利なので、沖縄のよさを残したまま計画を進めてほしいです。
			問5	**
5235	9月20日	パネル展	問3	上下一体方式と上下分離方式の説明がない！意味が分からん。
			問4	**
			問5	一般人にもわかる説明書いて。
5236	9月20日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
5237	9月20日	パネル展	問3	いつルートを決めるの？
			問4	**
			問5	新聞も分かりにくい。
5238	9月20日	パネル展	問3	まだ詳しく把握してないのでお答えできません。
			問4	**
			問5	西原町にも早くできたらいいなと思います。
5239	9月20日	パネル展	問3	採算がとれるならすごく良い！
			問4	早く実現してほしい！
			問5	**
5240	9月20日	パネル展	問3	C派生案。
			問4	駅直結の商業施設などあれば便利ですね。
			問5	期待しています。
5241	9月20日	パネル展	問3	**
			問4	沖縄的な駅を作ってほしい。
			問5	全島一周（内回り・外回り）希望。
5242	9月20日	パネル展	問3	費用がかかりすぎ！！ 県外の会社が運営するにしても、将来的に沖縄の会社を持てたら良い。 長い目で見て黒字になる期間が長くなっても、利用者を増やすために運賃を安くしたほうがいい。
			問4	自然環境は絶対に壊さないようにしたほうが良い。 沖縄の取り柄がなくならないように。
			問5	バスの運営をもうちょっとしっかりするべき。バスをもっと利用しやすくする（最初は利用できるものをもっと有効活用すべき）。 渋滞を減らすために、自動車の数の制限。 TRAMの導入。今ある道路にできるので工事費の削減にもなるし、自動車も線路の上を走らせることができるので。細い道にも作れる。子どもからお年寄りまで利用しやすい。海外（ドイツ・バンコク。バスは、シアトル・ホノルル）などの機関を見習うべきである。
5243	9月20日	パネル展	問3	東海岸、西海岸を同一線でつなぐと時間がかかりそう。
			問4	周知されなさすぎるように思う。
			問5	ぜひ継続検討、実行されることを願います。交通渋滞にはうんざり。学生の通学送迎によるラッシュを少なくしてもらいたい。
5244	9月20日	パネル展	問3	D派生案。
			問4	**
			問5	**
5245	9月20日	パネル展	問3	C派生案、中部東ルート。黒字になるのが早い。
			問4	駅前広場の整理。
			問5	**
5246	9月20日	パネル展	問3	D案。
			問4	**
			問5	交通渋滞が著しいので、早く作ってほしい。
5247	9月20日	パネル展	問3	C派生案がいいと思った。
			問4	沖縄っぽい駅ができたらおもしろい。
			問5	できるのを楽しみにしてます。
5248	9月20日	パネル展	問3	C派生案。北谷まで通りうるま市に行けるのがいいかと。
			問4	駅前の整備強化。
			問5	頑張って実現させてもらいたいです。
5249	9月20日	パネル展	問3	山を潰すのですか。
			問4	予算を多くほしい。
			問5	**

意見ID	意見把握日	ツール	問	【問3】比較評価結果についてどう思いますか。疑問に思ったことや懸念されていることなど、感じたことをご自由にお書きください。 【問4】鉄軌道を導入するにあたり、今後必要な取組などを記載しておりますが、あなた自身が取り組みたいことや、行政や事業者等に要望したい取組についてご自由にお書きください。 【問5】その他ご意見、ご要望など、ご自由にお書きください。 ※無回答については**で表示しています。 ※読み取りが困難な文字については●で表示しています。 ※誹謗中傷や個人を特定できるものについては■で表示しています。
5250	9月20日	パネル展	問3	B派生案。恩納と金武・宜野座は観光地だから通したほうがいいと思います。
			問4	デパートなどが駅を占拠したら、そこだけ儲かってしまうのは不公平な気がする。駅の周りは公共の広場にして、そのまわりに商店街はあったほうがいいと思う。
			問5	赤字経営が心配されるが、貧乏人が楽に乗れる運賃にしてほしい。西原から最寄りの駅に直結する道を整備してほしい。
5251	9月20日	パネル展	問3	C案、D案。
			問4	**
			問5	電車通らない。
5252	9月20日	パネル展	問3	C案。居住地に近い。
			問4	地域の需要に応じた交通手段確保。
			問5	東海岸にも配慮してほしい。
5253	9月20日	パネル展	問3	D案。東方をもう少し活性化したい。
			問4	商店街を通る、自分のため。観光地。
			問5	**
5254	9月20日	パネル展	問3	C案。自然を楽しみたいです。
			問4	**
			問5	早めの取組をお願いします。
5255	9月20日	パネル展	問3	利用者の多いと思われる国道330号のルートがいいと思う。
			問4	沖縄にあった駅づくりをお願いします。
			問5	できたら環境をあまり崩さないようにしてほしいです。
5256	9月20日	パネル展	問3	A案。実家が松尾で西回りが友達も多いので、西回りをよく利用します。
			問4	OKICA利用のほうがいいです。
			問5	できましたら早めにお願いいたします。
5257	9月20日	パネル展	問3	用紙取得や工期が果たして計画通りに進むか。鉄道利用者が多くなればいいが、車社会に慣れた県民が利用するか疑問がある。採算性はどうだろうか。
			問4	車社会から鉄道・バス等への利用促進を図れるのか。
			問5	沖縄は大正時代初期、鉄道が開通していたことで知られているが、与那原は軽便駅舎が、元の位置に復元されているのでPRすべきだ。
5258	9月20日	パネル展	問3	**
			問4	ゆいレールの改札口が非効率的だなといつも感じます。県外の改札口のようになればと思います。
			問5	明るく明確な事業になれば良いと思います。
5259	9月20日	パネル展	問3	どれも必要な案だと思います。
			問4	親切で明るい取組をしていただきたい。
			問5	鉄道事業を楽しみにしています。
5260	9月20日	パネル展	問3	完成は何十年後か？
			問4	土地問題が一番の課題と思います。
			問5	**
5261	9月20日	パネル展	問3	鉄道沿線の住民への被害。車(道路)と鉄道(線路)の交差をどこに造るのか。
			問4	事故等の対応。沖縄だからこそ起こるであろう事故(軍人との事故等)の内地との比較。
			問5	通勤時間の短縮、道路渋滞の緩和、沖縄にも電車は必要。
5262	9月20日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	D案でお願いしたい。南上原は人口増加。
5263	9月20日	パネル展	問3	便利になると思う。
			問4	金額が安くなればいいと思う。
			問5	できれば国頭まで通してほしい。
5264	9月20日	パネル展	問3	黒字転換しない場合補助金に頼るしかないのか？
			問4	辺野古とリンクするので反対運動が支障をきたすと思う。
			問5	**
5265	9月20日	パネル展	問3	西原の方まで延びてくるといいと思いました。
			問4	南部の方には延びないのでしょうか？米軍との協議を、うまくして頂けるといいと思いました。
			問5	**
5266	9月20日	パネル展	問3	B案かD派生案が良い。
			問4	北部の環境保護。
			問5	**
5267	9月20日	パネル展	問3	赤字の場合、どこが負担するのか？
			問4	もっと事業者のオークションを行い、経費を少なくできると思う。
			問5	**
5268	9月20日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
5269	9月20日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
5270	9月20日	パネル展	問3	事業費／工事期間、すごい金額で黒字転換しないという予測は意味がないのかな～という感じです。
			問4	**
			問5	北部までは厳しいかな？
5271	9月20日	パネル展	問3	費用対効果の事案。
			問4	なんとでも。
			問5	**
5272	9月20日	パネル展	問3	ただ貼り付けるより、説明者をしていただくとわかりやすい。今回してもらいました。どこから見たらよいのか分からない。交通が便利になりそうで楽しみ。モノレールみたいなのは台風が心配。
			問4	**
			問5	**
5273	9月20日	パネル展	問3	管理維持の件。
			問4	早期計画実行してほしい。
			問5	**
5274	9月20日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
5275	9月20日	パネル展	問3	説明していただくとわかりやすくなる。
			問4	やんばるが近くなるので良いと思います。
			問5	**
5276	9月20日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**

意見ID	意見把握日	ツール	問	【問3】比較評価結果についてどう思いますか。疑問に思ったことや懸念されていることなど、感じたことをご自由にお書きください。 【問4】鉄軌道を導入するにあたり、今後必要な取組などを記載しておりますが、あなた自身が取り組みたいことや、行政や事業者等に要望したい取組についてご自由にお書きください。 【問5】その他ご意見、ご要望など、ご自由にお書きください。 ※無回答については**で表示しています。 ※読み取りが困難な文字については●で表示しています。 ※誹謗中傷や個人を特定できるものについては■で表示しています。
5277	9月20日	パネル展	問3	県民の足として必要だが？将来のツーリズムの視点も必要。
			問4	今後100年～200年を見据えた大きな計画が必要。例えば、ゴールデンウィーク、沖鉄記念日、復帰記念日とか。SLを導入して集客に全力を尽くすべきである。
			問5	事業費用は5,200億から6,100億円の予想だが、那覇都市モノレールの成功をヒントに6,200億円前後の事業費は必要！！沖縄の100年大計を海と文化、民族性を活かした観光は必要なアイテムとしての、鉄道ロマン溢れる沖鉄として、活用されるべきです。
5278	9月20日	パネル展	問3	短い距離(区間)を地下トンネルにするのは、まあ、あるかもしれない。しかし、C案、D案の那覇～うるまの長い距離を地下トンネルということは利用者の立場からは理解できない。上下一体方式では赤字となっている。そのような案を選定の●●にすることはありえないのではないかと思う。今後ますます国、県の財政が厳しいのに、赤字覚悟でもやる必要があるのかな？
			問4	採算性をもっとわかりやすく、一般人が理解できるようにしてもらいたい。県内で地下トンネル方式はやるべきではないと思いま
			問5	**
5279	9月20日	パネル展	問3	自然を壊すのではなく工夫してほしい。
			問4	**
			問5	鉄道は必要なのでしょうか？
5280	9月20日	パネル展	問3	沖縄全体の発展、経済効果を考えたらC案のどちらかが良いかと思う。
			問4	国道58号は十分利用できているので、鉄軌道と各市町村のバスが上手くいけば、人の行き来の経済効果につながるかと。
			問5	**
5281	9月20日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	ゲーム、トイレ、プール、温泉、ラジオ、ミッキーマウス。ハンドスピナー。
5282	9月20日	パネル展	問3	**
			問4	島尻地区は？観光地に行くには？
			問5	運賃はなるべく安くしてほしい！！
5283	9月20日	パネル展	問3	空港→各港へのルートを是非検討してほしい。
			問4	**
			問5	**
5284	9月20日	パネル展	問3	パネルが難しい漢字ばかりで分かりづらい。ポイントを箇条書きなどにしたり、動画や絵をもっと増やして、専門用語を減らしてほ
			問4	今なぜ話が止まっていたり、長い時間かかっているのかを知りたい。
			問5	**
5285	9月20日	パネル展	問3	**
			問4	導入により立ち退きとかあると大変だと思う。
			問5	那覇から名護まで1本で早く行けたら便利だと思います。
5286	9月20日	パネル展	問3	東海岸への路線は？
			問4	**
			問5	**
5287	9月20日	パネル展	問3	**
			問4	モノレールが先に名護までできると思っていたので、鉄道導入はびっくりした。
			問5	早く鉄道が沖縄県にできると素晴らしいと思います。
5288	9月20日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
5289	9月20日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
5290	9月20日	パネル展	問3	鉄道ができること自体が車社会の沖縄にとって良いことだと思うので、主要観光地への所要時間は気にしないでいいと思う。事業費は国からの補助等で何とか賄い、黒字になり、かつ環境負荷の少ない案を採用すべきだと思う。
			問4	遠出する際は、車がないとどうしても大変になるが、鉄道ができれば利用することが多くなると思う。駅からのアクセスをしっかり設けてほしい。 今はバスの遅れ等が目立っているので、時間をしっかり守る等しっかりしてほしい。 鉄道やバス、何処でも使えるPassがあってほしい。
			問5	**
5291	9月20日	パネル展	問3	採算が取れるかどうか。 渋滞がなくなるかどうか。
			問4	自動車が便利。
			問5	**
5292	9月20日	パネル展	問3	**
			問4	導入するのは良いことだと思います。 工事を行ったあと、自然保全をしてほしい。
			問5	**
5293	9月20日	パネル展	問3	早く復活してほしいです。
			問4	**
			問5	**
5294	9月20日	パネル展	問3	全体的にみんなが使えるか。 バス、モノレールとの連携。
			問4	マナー講座。
			問5	**
5295	9月20日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	渋滞が多いので、早く鉄道を作ってほしい。
5296	9月20日	パネル展	問3	D案は、バスの時間が遅かったり、早かったりで、時間通りに行くことができない。
			問4	鉄道が通れば車の利用が減り、どこへでも車がなくても行くことができる。 車が減る。
			問5	**
5297	9月20日	パネル展	問3	モノレールの位置と被るのかどうか。
			問4	ゴミ拾い（近の学校などのボランティアでもいいと思います）。
			問5	**
5298	9月20日	パネル展	問3	将来を見据えて、少々の環境の変化は可とする。
			問4	用途に応じて、自動車・バス・鉄軌道と上手に使い分けし、現状のままではなく、それぞれの特徴を生かして新しい考えを取り入れるとよいと思う。
			問5	現状のままの交通手段ではよくないと思う。
5299	9月20日	パネル展	問3	基地通過で米との協議の中、実現できるのか？
			問4	沖縄県にとって、景観等にかかる場合は考慮してほしい。
			問5	よろしくお願いします。
5300	9月20日	パネル展	問3	沖縄の西海岸が発展しているが、東海岸の発展になるルートであってほしい！
			問4	中部地区発展につなげてほしい（観光や企業誘致）。
			問5	**

意見ID	意見把握日	ツール	問	【問3】比較評価結果についてどう思いますか。疑問に思ったことや懸念されていることなど、感じたことをご自由にお書きください。 【問4】鉄軌道を導入するにあたり、今後必要な取組などを記載しておりますが、あなた自身が取り組みたいことや、行政や事業者等に要望したい取組についてご自由にお書きください。 【問5】その他ご意見、ご要望など、ご自由にお書きください。 ※無回答については**で表示しています。 ※読み取りが困難な文字については●で表示しています。 ※誹謗中傷や個人を特定できるものについては■で表示しています。
5301	9月20日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	鉄軌道に対しては、賛成です。
5302	9月20日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	モノレール建設する前から駅にバスの駐車やタクシーの待機などを入れてから鉄軌道計画をすべきだったと思う。バスやタクシーの利用を考えるべきだと思う。
5303	9月20日	パネル展	問3	工事の時の渋滞がすごくなりそう。 中頭郡まであると、助かります。
			問4	駅周りの駐車場があると利用しやすい。
			問5	出来れば利用運賃を安くできて頂けるとありがたい。
5304	9月20日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	那覇から名護までのルートができると大変便利になるが、利用料金が上がると毎日利用することができなくなるので、鉄軌道計画も、維持費も含めて計画してほしい。
5305	9月20日	パネル展	問3	東海岸の市町村の住民への恩恵どうなるのか。また、駅とバスの連携（南部地区）は考慮されているか。
			問4	鉄軌道導入には賛成であるが、そこによって他交通手段の乗り継ぎがどうなるのか。今一わからないので、二の矢について説明してほしい。
			問5	鉄軌道導入にあって、県民負担の有無についても説明が必要では（整備の財源、県民一人あたり負担額）。
5306	9月20日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
5307	9月20日	パネル展	問3	ルート7つの比較結果を出しているが、どれもグラフに大きな差は見受けられない。今後、グラフや数字を開示する中で、内容を丸くした表を制作すべきだと思う。はっきり言って、分かりづらくお年寄りも分かりづらいと思う。
			問4	社会福祉関係への配慮や説明。 また、鉄軌道にあたっては、何も県内の中で模索するのではなく、本土などの取組も実際に足を運び、見当すべき。本土は何十年も前から鉄軌道がある。その暮らしは、鉄軌道と密接。利用しない手はない。
			問5	どの案も、予算を6,100億円以内に見積もっているが、そういったお金の出所を県民に開示し、信頼を得るべきだと思う。また、見積もりを、7,000億円程に増すべき。万が一に備えての予算の確保も必要。
5308	9月20日	パネル展	問3	将来役に立つと思います。
			問4	将来、自分や皆の役に立つことを全部やりたいです。
			問5	**
5309	9月20日	パネル展	問3	もう少し分かりやすくしてほしい。
			問4	もう少し理解してから。
			問5	興味はあるけど、時間がなくて。
5310	9月20日	パネル展	問3	**
			問4	黒字は見込めなくても、運賃は安くしてほしい。
			問5	**
5311	9月20日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	動物の絵も描いた方がいい。
5312	9月20日	パネル展	問3	**
			問4	修学旅行生、観光客向け乗り方マップなどをつくる。
			問5	比較時に”あなたが得するルート診断”とかを入れて、心理テスト感覚でできると、自分の生活がどれくらい便利になるのか、どのプランが良いか判断しやすい。
5313	9月20日	パネル展	問3	実現までにかかる時間、土地の確保にかかる時間。
			問4	**
			問5	**
5314	9月20日	パネル展	問3	考えていた以上に採算が取れないのだと分かった。観光資源の活用で、活性化することで、負債分をまかなえないか？
			問4	鉄軌道を導入するのであれば、最大限利用したい。時間通りに行動出来る便利さは、ゆいレールでとても実感しているので。
			問5	沖縄独特の自然を壊してまで、鉄軌道を導入するのは反対である。沖縄の持つ自然が観光客の魅力の一つであるから。国道58号の混雑を解消する手段の一つにはなると思う。良い方法がないか、良く検討してほしい。
5315	9月20日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	もう少し長いつり革があった方がいいと思う。
5316	9月20日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	うるま市まで通してください。
5317	9月20日	パネル展	問3	文字が多くて分かりづらいです。しかし、細かい所まで書かれているので、デジタル（テレビ）等でやって頂くと分かりやすいと思い
			問4	駐輪場等の整置を多く持ってほしい。 沖縄なので、やはり周りの海や山などの自然が見えるようにしてほしい。
			問5	次世代まで活用され続ける鉄軌道であってほしい。
5318	9月20日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	路面電車が必要と思います。
5319	9月20日	パネル展	問3	黒字化しないとあるが、理由が知りたい。
			問4	ずっと調査に予算かけているようだけど、いつ始めるのか知りたい。
			問5	**
5320	9月20日	パネル展	問3	やはり採算性が合わなければ、県民の理解も得にくい上、今後一生運営可能なのか疑問が残る。そういう意味ではC案がよさそうに思える。
			問4	正直資料が多すぎてパネルが見づらかった。普通の人は見向きもしないのでは？
			問5	**
5321	9月20日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
5322	9月20日	パネル展	問3	時間・環境へのバランスを考えながら、計画されているので、黒字転換できるのであれば、どの案もとても良いと思う。
			問4	本土からのお店等が沖縄に上陸できるような都市化を要望する。
			問5	那覇～名護間の移動時間がこれまでより短くなることが感じられる。ぜひ実際に運行してほしい。
5323	9月20日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	もっと路線を増やせないか。
5324	9月20日	パネル展	問3	地下鉄案はいいと思う。土地がいっぱいだから。
			問4	モノレール鉄道を使い、交通渋滞の改善に役立ててほしい。
			問5	鉄道ぜひ作ってもらいたい。

意見ID	意見把握日	ツール	問	【問3】比較評価結果についてどう思いますか。疑問に思ったことや懸念されていることなど、感じたことをご自由にお書きください。 【問4】鉄軌道を導入するにあたり、今後必要な取組などを記載しておりますが、あなた自身が取り組みたいことや、行政や事業者等に要望したい取組についてご自由にお書きください。 【問5】その他ご意見、ご要望など、ご自由にお書きください。 ※無回答については**で表示しています。 ※読み取りが困難な文字については●で表示しています。 ※誹謗中傷や個人を特定できるものについては■で表示しています。
5325	9月20日	パネル展	問3	東ルートを先に作った方が、東側も栄えるのでないか？
			問4	**
			問5	**
5326	9月20日	パネル展	問3	工事期間は前後すると思うが、どのくらいで完成なのか、いつからなのか。
			問4	**
			問5	早くできれば良い。
5327	9月20日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	観光客が使いやすいような線路にしてほしい。
5328	9月20日	パネル展	問3	ルートを増やしてほしい。
			問4	**
			問5	県民の足になれたらいいですネ。
5329	9月20日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	南部や東海岸地域に住んでいる人たちにとっては、あまり利用する機会が少ないさそう。
5330	9月20日	パネル展	問3	どうしても、経由する地域、しない地域が出てくると思いますが、鉄軌道の駅から他の公共交通手段を、暮らし・観光の両面で工夫していけばいいのではないかと思います。鉄軌道だけですべてが解決するはずはないので。
			問4	例えば、国道330号を主に鉄軌道が走る案で決定したとき、国道58号を利用する市民が主要都市へ、アクセスしやすくなるような交通の強化も必要かなと思います。あと小さな集落から駅までの交通手段も考えてほしいと思います。
			問5	車社会がもたらす悪要素が、少しでも良くなってほしいと思います。取組応援しています！
5331	9月20日	パネル展	問3	A案だと観光目的のみに感じる。現モノレールみたいです。
			問4	県民の生活でも使いやすいものにしてください。
			問5	**
5332	9月20日	パネル展	問3	鉄道があると車を持たない人でも、気軽に出かけることができ、とても便利だと思った。
			問4	**
			問5	**
5333	9月20日	パネル展	問3	D案。利用者の数が多いこと。
			問4	料金を一律にして、1日乗り放題にする、で、県民の利用導入を高めたい。
			問5	早く仕上げてください。私が生きている間に！
5334	9月20日	パネル展	問3	**
			問4	中城を通してほしい。
			問5	**
5335	9月20日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
5336	9月20日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	新しく鉄道を敷く目的として、これから発展させたい地域に伸ばして、そこを発展させ、そこから既存の都市に繋ぐという考え方が必要。例えば、摩文仁・知念半島あたりまで伸ばす。この沿線は未開発な部分が多い。
5337	9月20日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
5338	9月20日	パネル展	問3	結局、電車を降りた後はどうなるのか。
			問4	**
			問5	良いと思う。
5339	9月20日	パネル展	問3	東海岸の発展のためには、金武や宜野座を通過したほうがよい。そこから支線を形成していくべき。
			問4	**
			問5	**
5340	9月20日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	今日初めて見たので難しかった。ゆっくり帰って目を通したいです。
5341	9月20日	パネル展	問3	乗り換え等で煩雑だと思われるようになれば、高齢者等が利用しない可能性。
			問4	沖縄県民は、飲酒に寛容な文化なので、深夜に及んでも飲酒する場所・機会が多々ある。そのため運行時間帯に広い幅を持たせると、飲酒運転の減少にも繋がると思う。
			問5	**
5342	9月20日	パネル展	問3	利用者としては、大変いいと思います。
			問4	ぜひ早めに取り組んでほしいと思います。
			問5	早めに取り組んでほしいです。
5343	9月20日	パネル展	問3	実施できると観光にも役立つと思う。
			問4	利用したい。
			問5	**
5344	9月20日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	B案。
5345	9月20日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
5346	9月20日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
5347	9月20日	パネル展	問3	東側→自然を大切に、西側→旧道沿いを大切に。観光立県を優先した案で。採算性も大切ですね。
			問4	乗用車・公共交通の利用ができるように。
			問5	**
5348	9月20日	パネル展	問3	一日も早く実現できるように努力してほしい。
			問4	**
			問5	**
5349	9月20日	パネル展	問3	利用者が多い方がいいので、C派生案が良い。その方が採算性も良くなる。
			問4	子ども達にバスの乗り方を教えることは重要だと思う。
			問5	**
5350	9月20日	パネル展	問3	自分の生活圏にはどちらも入らないルートなので、黒字になるルートがいいと思った。
			問4	鉄軌道に繋がる南部周回のルートがほしいと思った。
			問5	**
5351	9月20日	パネル展	問3	**
			問4	シルバー割引をしてほしい。
			問5	鉄道が実現したら良いと思います。

意見ID	意見把握日	ツール	問	【問3】比較評価結果についてどう思いますか。疑問に思ったことや懸念されていることなど、感じたことをご自由にお書きください。 【問4】鉄軌道を導入するにあたり、今後必要な取組などを記載しておりますが、あなた自身が取り組みたいことや、行政や事業者等に要望したい取組についてご自由にお書きください。 【問5】その他ご意見、ご要望など、ご自由にお書きください。 ※無回答については**で表示しています。 ※読み取りが困難な文字については●で表示しています。 ※誹謗中傷や個人を特定できるものについては■で表示しています。
5352	9月20日	パネル展	問3	**
			問4	鉄道網をシルバー割にしてほしい。
			問5	導入が実現されたら良いと思います。
5353	9月20日	パネル展	問3	西原町に住んでいるので、できるだけ近い場所に駅があると利用しやすい。駅の近くに駐車場が完備されていると、車で行き利用できると思う。
			問4	**
			問5	**
5354	9月20日	パネル展	問3	那覇以南まで延伸したほうがいい。
			問4	駐車場の問題があると思うので、誰もが利用しやすいように、当日までは無料化等工夫したほうがいい。
			問5	公共交通機関が浸透していないので、ぜひ実現してほしい。
5355	9月20日	パネル展	問3	**
			問4	人口の多いところに通すのではなく、通して人口を多く栄えさせるようにしてほしい。北部の先まで通してほしい。
			問5	**
5356	9月20日	パネル展	問3	工事に伴う交通規制など。
			問4	駅周辺の交通のルートを駅を利用する人は専用レーンなど考えた方がいい。
			問5	**
5357	9月20日	パネル展	問3	C派生案（北谷経由）、北部西ルート案がいいかな。
			問4	免許を持っていない観光客が多いので、その方々の足となるので、良い計画案だと思う。
			問5	**
5358	9月20日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
5359	9月20日	パネル展	問3	バスの運行の数が少なくなるのかな？ちょっと気になります。
			問4	**
			問5	**
5360	9月20日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	県は何がしたいのか分からない。
5361	9月20日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
5362	9月20日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
5363	9月20日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	今から何年かかるんですか？ 具体的に分かりづらい。
5364	9月20日	パネル展	問3	採算取れるのかが不透明。 鉄軌道が通らない市町村へも財政負担はあるのか？
			問4	**
			問5	今後もこのように情報や進捗を知らせて下さるとよく理解が深まり、良いと思います。
5365	9月20日	パネル展	問3	停車駅が少ないので、各市で希望が多くなるのでは。
			問4	車社会なので建設時の交通が心配。
			問5	平均年齢が上昇していくので、鉄道は必要。
5366	9月20日	パネル展	問3	**
			問4	基地があると計画がうまくいかない？
			問5	**
5367	9月20日	パネル展	問3	早くできあがるといいが、場所、規模等を、充分検討してほしい。
			問4	駅周辺は、駐車スペースを充分に確保してほしい。
			問5	駅周辺や、街が活性化されることは、非常に良いと思う。 導入のために（維持費等も含め）、税金が上がることがなければいいが。
5368	9月20日	パネル展	問3	税金が上がるのではないか不安になる。
			問4	駅の位置や利便など。
			問5	**
5369	9月20日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	いつも那覇までで、南部はどうなる。鉄道がダメならもっとほかの案も考えて。
5370	9月20日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	頑張って下さい！！
5371	9月20日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	ふぁいとです。
5372	9月20日	パネル展	問3	C案のルートがいいです。
			問4	**
			問5	**
5373	9月20日	パネル展	問3	比較しているグラフが分かりにくい。
			問4	全県民が恩恵を受けられる事業としてほしい。
			問5	戦後復興（軽便）として八重潮町にも鉄軌道を導入してほしい。 バス対策について、南部（島尻地域）にも取り組んでほしい。
5374	9月20日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
5375	9月20日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	応援しまーす！
5376	9月20日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	評価結果の文字で配列が見づらく、読む気になれない。
5377	9月20日	パネル展	問3	土地獲得の費用面や、選ばれなかったルートへの影響や格差が出ないか心配。
			問4	どうせなら喜屋武岬から辺戸岬までつないでほしい。
			問5	**
5378	9月20日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	糸満～名護間まで導入してほしい。

意見ID	意見把握日	ツール	問	【問3】比較評価結果についてどう思いますか。疑問に思ったことや懸念されていることなど、感じたことをご自由にお書きください。 【問4】鉄軌道を導入するにあたり、今後必要な取組などを記載しておりますが、あなた自身が取り組みたいことや、行政や事業者等に要望したい取組についてご自由にお書きください。 【問5】その他ご意見、ご要望など、ご自由にお書きください。 ※無回答については**で表示しています。 ※読み取りが困難な文字については●で表示しています。 ※誹謗中傷や個人を特定できるものについては■で表示しています。
5379	9月20日	パネル展	問3	人が利用する人数が多い方が、使う利便性を感じる。
			問4	**
			問5	沖縄の活性化にいい取り組み。車社会の沖縄にとって、エコ、車からの排気ガスもなく、皆が利用することにより、地球温暖化も協力できているのでは・・・。
5380	9月20日	パネル展	問3	自然環境への取組。
			問4	**
			問5	**
5381	9月20日	パネル展	問3	鉄道を導入するのであれば、黒字になるようでないと、できあがった後の運営が厳しくなるので、継続が難しいのでは。
			問4	観光にも活用できたらよいと思います。
			問5	**
5382	9月20日	パネル展	問3	**
			問4	できれば、たくさんの所に線路作ってほしいです！
			問5	学校に通う時（高校に進学とか）、遠いからあきらめる子もいると思うので、電車があったらとても便利かもなって思いました。
5383	9月20日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	変化がある事は良い事だと思う。
5384	9月20日	パネル展	問3	車社会から環境を考えた鉄道は、本当に良いと思う。
			問4	そこの場所まで行くための値段等の配慮（高値だと利用しにくい）。
			問5	**
5385	9月20日	パネル展	問3	南部～山原まで早く到着するといい。
			問4	**
			問5	目の見えない自分にとって、利用でき、人生の楽しみができ、身近な名護、山原になると思うとステキです。
5386	9月20日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	ぜひ取り組んで下さい！
5387	9月20日	パネル展	問3	自然は大丈夫なのか。
			問4	東側の地域活性化は必要。
			問5	良いと思う。
5388	9月20日	パネル展	問3	**
			問4	普天間基地の返還地を利用して、鉄軌道の大きなターミナルがあると、とても便利になると思う（観光客、県民の通勤等）。
			問5	**
5389	9月20日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	八重潮町まで路線を伸ばしてほしい。
5390	9月20日	パネル展	問3	**
			問4	駅周辺のあり方。
			問5	駅に行くまでのバス利用なのか、車で行っての駐車場・・・？
5391	9月20日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	早く実現してほしい。後、パネルが難しい。
5392	9月20日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	詳しく分かりませんでした。
5393	9月20日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	早めにお願いします。
5394	9月20日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	C案が良いです。
5395	9月20日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	難しかったです。
5396	9月20日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
5397	9月20日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	経費が安く済み、安全と思います。
5398	9月20日	パネル展	問3	採算性が大切で、次に観光客、県民の人達の移動のしやすさが大切と思うので、C案がいいのでは？
			問4	那覇から名護まですべて同一の形態でなく、市街地（嘉手納あたりまで）は専用鉄道で、以北は安価な路面電車等がいいのでは？
			問5	与那原まで通して下さい。
5399	9月20日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
5400	9月20日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
5401	9月20日	パネル展	問3	D案がよい！！東海岸沿いが活性化するように！！
			問4	沖縄観光発展のため、人口の少ない地域や、商業施設の少ない地域に路線をのばし、活性化させてほしい。
			問5	**
5402	9月20日	パネル展	問3	北部は美ら海水族館まで通せばいいのではないか？ 既設のモノレールとの併用はどうなるのか？
			問4	沖縄の場合、踏切は作らない方がいいと思う。 人口が多い所、那覇～浦添～宜野湾～沖縄市～うるま～名護で通すべき。 第三セクターだと、運賃が高くなると思うので、JRとの連携もしてほしい。
			問5	**
5403	9月20日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
5404	9月20日	パネル展	問3	沖縄市、うるま市まで通ってほしい。
			問4	**
			問5	**
5405	9月20日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**

意見ID	意見把握日	ツール	問	【問3】比較評価結果についてどう思いますか。疑問に思ったことや懸念されていることなど、感じたことをご自由にお書きください。 【問4】鉄軌道を導入するにあたり、今後必要な取組などを記載しておりますが、あなた自身が取り組みたいことや、行政や事業者等に要望したい取組についてご自由にお書きください。 【問5】その他ご意見、ご要望など、ご自由にお書きください。 ※無回答については**で表示しています。 ※読み取りが困難な文字については●で表示しています。 ※誹謗中傷や個人を特定できるものについては■で表示しています。
5406	9月20日	パネル展	問3	A案～D案までの案で、比較内容がたいして差がないように見えて、細かく比較する必要があるのかなと感じました。
			問4	糸満～那覇間の案も出してほしい。
			問5	那覇から北部方面までしか案がないのが残念です。那覇から糸満まで、那覇から与那原までの案もあっていいのでは？住民の利便性も考えたらその案も出てくるのでは？
5407	9月20日	パネル展	問3	地下案は良いと思います。
			問4	基地が返還されれば実現できそうです。
			問5	**
5408	9月20日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	地下トンネルとかは、難しいと思った。 D案はあまり許可とできない。
5409	9月20日	パネル展	問3	なるべく予算を少なくし、沖縄自動車道の側を走らせた方がいい。 税金の節約→工事期間短縮。
			問4	**
			問5	沖縄自動車道側が節税、合理的。
5410	9月20日	パネル展	問3	井戸群は重要な水源なのか。 代替、補償で別水源でもよいのではないか。
			問4	OKICAとかわけのわからないカードではなく、全国使える便利さを。 2度と有効期限がないと謳っておきながら、紙くずになった回数券の悲劇がないように。（払い戻しとかしてたなんて言わないでほしい。あんなやり方で大損してますから！！！）。
			問5	そもそも、那覇より南の豊見城、南城、糸満などには、もはや無関係な取り組みとなっている。現に那覇一名護しか考えていないなら、県の取り組みじゃない！ 構成市町村で企業団なり作ってやってくれ。 団地みたいに特定利の不平等なものに税が使われても困る。
5411	9月20日	パネル展	問3	C案が良い。
			問4	採算上の検討が第一。
			問5	早期具体化を希望。
5412	9月20日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
5413	9月20日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
5414	9月20日	パネル展	問3	早く作ってほしい。
			問4	**
			問5	**
5415	9月20日	パネル展	問3	住宅への騒音。
			問4	**
			問5	**
5416	9月20日	パネル展	問3	導入後の利用率。
			問4	**
			問5	**
5417	9月20日	パネル展	問3	自然環境を重視する。
			問4	マイカーを減らす。
			問5	**
5418	9月20日	パネル展	問3	C案、D案がいいと思います。
			問4	とにかく早期実現してほしい。
			問5	鉄道導入は大賛成です。
5419	9月20日	パネル展	問3	D案のようにアクセスに不便な沖縄市→うるま市→金武町に整備されたら、もっと経済効果も上がると思う。
			問4	早めに実行してください。
			問5	**
5420	9月20日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
5421	9月20日	パネル展	問3	次代に負担にならない様にしてほしい。 一方で観光客を多く受け入れられる案がいい。 レンタカーを減らしてほしい。
			問4	県民が利用するためには、駅からの交通が重要。 乗り換えの利便性が悪ければダメ。
			問5	**
5422	9月20日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
5423	9月20日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
5424	9月20日	パネル展	問3	県民が本当に必要と思っているか、あまり感じれない・・・。
			問4	鉄軌道より大切な事、出来る事がもっとあると思う。
			問5	**
5425	9月20日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	とりあえず、早期に沖縄の車の減少対策を進めてほしい。
5426	9月20日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
5427	9月20日	パネル展	問3	鉄道があった方が便利だと思うが、降りたい場所に駅がないと、不便に感じないかと思った。
			問4	モノレールと何が違うのか、いまいちよく分からない。別物として考えるべきなのは、分かるのですが・・・。
			問5	**
5428	9月20日	パネル展	問3	人口の多い所を通らないと、人が集まるか不安です。
			問4	鉄道からスムーズに、バスや乗用車に移れるようにしないと難しいと思う。料金が高いと乗る人も少ないかもしれない。
			問5	**
5429	9月20日	パネル展	問3	**
			問4	地下というより、現存している施設の下とか有効に使ってほしい。
			問5	**

意見ID	意見把握日	ツール	問	【問3】比較評価結果についてどう思いますか。疑問に思ったことや懸念されていることなど、感じたことをご自由にお書きください。 【問4】鉄軌道を導入するにあたり、今後必要な取組などを記載しておりますが、あなた自身が取り組みたいことや、行政や事業者等に要望したい取組についてご自由にお書きください。 【問5】その他ご意見、ご要望など、ご自由にお書きください。 ※無回答については**で表示しています。 ※読み取りが困難な文字については●で表示しています。 ※誹謗中傷や個人を特定できるものについては■で表示しています。
5430	9月20日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
5431	9月20日	パネル展	問3	県民の利便と観光上の利便との共生を目指しているように見受けられるが、その2つは共存できない（成り立たない）のではないのでは？
			問4	景観を損ねない。古くから残されたものを壊さない。近代化ばかりには目を向けない。
			問5	軍の跡地は住宅地にする方がいいと思う。そのために鉄道を敷くのがベストではないか。ショッピングセンターなどはいらない。
5432	9月20日	パネル展	問3	あまり理解できなていない。
			問4	**
			問5	北部ルートまでできるといいと思います。
5433	9月20日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	あると便利だと思うので早く実現できるといいですね。
5434	9月20日	パネル展	問3	**
			問4	バス、タクシー等との連帯。各駅毎に駐車場があるといい。
			問5	**
5435	9月20日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
5436	9月20日	パネル展	問3	多様性、利便性のあり方が少し気になった。地域の安全性、（鉄道）のあり方は。
			問4	高速道路のように路線を鉄道、車道（一般）、高速と層に分けて作る。
			問5	公共利用でよいが、通学通勤においても、市町村にアクセスおよび、利用（活用）できる経路を検討しては。路線バスのように、各駅ではなくとも日頃利用しやすいように。
5437	9月20日	パネル展	問3	市町村のニーズは。
			問4	災害などについての、リスクマネージメントとは。メリット、デメリット？
			問5	公共事業として、一般との兼ね合い等は（使用頻度）？各駅における、イベント会館や建築物等で地域と交流の取れる企画で観光へつなげる！
5438	9月20日	パネル展	問3	住人の人口予測も必要だが、観光客の増加はどう見込むかの方が需要を左右すると考える。リゾート地をうまく結ぶルートが良いのではないか。
			問4	沖縄の魅力は大自然、堀削でできた土を埋立に使うことは望まない。開発が先行して保全がおろそかにならないようにしてくださ
			問5	早期の開通をお願いします。
5439	9月20日	パネル展	問3	那覇周辺は混雑が慢性化しているため工事が難しいのでは？地下トンネルなら緩和が可能だと思う。
			問4	名護まで鉄道があれば休日など利用してみたい。駅には駐車場（地下でも）があれば利用客は増えると思います。
			問5	**
5440	9月20日	パネル展	問3	ゆいレール延長の計画案との利便性の差をもっと分かりやすい説明がほしい。
			問4	**
			問5	**
5441	9月20日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
5442	9月20日	パネル展	問3	観光客は手荷物が多くレンタカー利用者が多いように思われます。それでも乗りたいと思うのは沿岸の景色を見たいとき。若者の一人旅は利用すると思う。何か特徴を出したて方が良い。
			問4	地元のバス、タクシーの共存。どう考えているのかわからない。年を取ると自宅まで送迎してくれるタクシーを利用する方が多いと
			問5	対象をしぼって考えた方が先に進みやすいと思う。
5443	9月20日	パネル展	問3	車社会の沖縄で本土と違ったマナー。車優先なので、踏切とかの事故対策完全分離がベスト。
			問4	観光のために海を見せる。通勤への利用をはかる。バス、自転車との連携。
			問5	料金、収支の面もあるけど安くなければならない。
5444	9月20日	パネル展	問3	よく分析されてて、すごいなと思った。
			問4	**
			問5	モノレールはとても便利なのですが、料金がやはり少し高くて、バスを利用している人も周りにいます。でも、それは、しょうがないことなのかなとも、この記事を読んで思いました。便利になるのはいいけど、自然が壊されるのも嫌だし、正直わかりません。
5445	9月20日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	初めて来たので、よくわかりません。勉強します。
5446	9月20日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
5447	9月20日	パネル展	問3	交通の便が良くなって、良いと思います。
			問4	**
			問5	**
5448	9月20日	パネル展	問3	糸満にも来てほしいです。
			問4	**
			問5	モノレールの作りが知りたい。
5449	9月20日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
5450	9月20日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
5451	9月20日	パネル展	問3	主要幹線をメインとしてルートが検討されているのか、工事期間中の渋滞などが気になる。
			問4	駅周辺に飲食店を増やしてもらい、気兼ねなくビールを飲み、電車で帰れるように、ぜひ八重瀬町までのルートを検討してほしい。
			問5	**
5452	9月20日	パネル展	問3	沖縄市ルート案が採用されてほしい。
			問4	駅売店（キヨスク）もぜひ、つくってほしい。
			問5	一日も早い実現を願います。
5453	9月20日	パネル展	問3	沖縄市、うるま市を通ってほしい。
			問4	キヨスクを駅に作ってほしい。
			問5	できるだけ早めに開通してほしい。
5454	9月20日	パネル展	問3	**
			問4	ただただ自然を壊すことだけはやめてほしい。わりと沖縄県民、そこ、わかっていないと思う。
			問5	那覇以南で鉄道つくってみて、どのくらい沖縄県民が利用するのかやってみたらよかったのにって思う。観光客のレンタカーは豊崎が多い。せめて豊見城、これからの糸満まで伸ばすべきではないかと思う。空港⇔豊崎は車じゃ大変！
5455	9月20日	パネル展	問3	できるのが楽しみです。
			問4	**
			問5	糸満まで通してほしい。
5456	9月20日	パネル展	問3	採算性や環境も考えA案は私は希望しません。幅広い地域に路線拡大も必要ですが、今までより移動がバス、車輌を控えるという点であれば、環境に配慮（災害などでも）路線が維持できる方がうれしい。
			問4	駅まで小型でもいいから、路線バスなどで行け、通学など子供たちの移動が安全であること。安価な移動費。
			問5	導入には賛成です。北部まで車出さずに移動、子供たちの通学等、早くできるといいな。

意見ID	意見把握日	ツール	問	【問3】比較評価結果についてどう思いますか。疑問に思ったことや懸念されていることなど、感じたことをご自由にお書きください。 【問4】鉄軌道を導入するにあたり、今後必要な取組などを記載しておりますが、あなた自身が取り組みたいことや、行政や事業者等に要望したい取組についてご自由にお書きください。 【問5】その他ご意見、ご要望など、ご自由にお書きください。 ※無回答については**で表示しています。 ※読み取りが困難な文字については●で表示しています。 ※誹謗中傷や個人を特定できるものについては■で表示しています。
5457	9月20日	パネル展	問3	お金はどこから出るのか。
			問4	車やめて、鉄道に切り替えます。
			問5	**
5458	9月20日	パネル展	問3	東海岸の観光をどれくらい県民全体で押し上げるのかで、利用する人数、収益などが変わってきそう。基地がかえってくる、または基地内を通れるのかで変わってきそう。
			問4	会員制の一定額でここまですべて利用できるなどのサービスがあるとよさそう。ある地域までのバスでサービスを拡充させる（路線バスだけど、ボランティアの観光ガイドがつく、お土産がつくなど）。利用者に、郵送配達、宅配サービス（町のボックス）などのサービスを代理でさせる仕組みを作る。例、那覇→東村に行く人に那覇の物→東村に届けるサービス、買い物代行など。
			問5	東海岸を通るD派生案に魅力を感じる。観光、暮らしが変わってきそうなので、鉄軌道と合わせて、考えるイベントがあると面白そう（未来を夢語る、結婚パーティーなど）。今ある基地と関係が深いので、将来の沖縄の平和、アジアの平和、地球の平和について、鉄軌道と合わせて考えるイベントがあるとおもしろそう（隣国みんなイチャリバチョーデーになので、基地はほとんどいらないと考えるパーティーなど）。
5459	9月20日	パネル展	問3	早期の黒字転換と鉄道駅からの利便性向上が必要。
			問4	駅周辺の商業等の活性化が必要。
			問5	飛行機-鉄道-バスの利便性の向上が必要。涼しいきれいな待合室が必要。
5460	9月20日	パネル展	問3	市民、県民の足であること、モノレールとの住み分け、そして、沖縄観光にどのように活かしていくか、採算の取れるものでなければならない。北部や南部観光の足にしてほしい。
			問4	南部観光、駅から連絡のあり方や駐車場の確保が大切と考える。
			問5	**
5461	9月20日	パネル展	問3	**
			問4	北部⇔那覇⇔糸満つくってほしい。
			問5	コンベンションセンターの近くで駅を作って、コンサート時の渋滞緩和につなげてほしい。
5462	9月20日	パネル展	問3	言葉が難しいのでもっと解りやすくしてほしい。
			問4	大型駐車場があるといいです。
			問5	楽しみにしています。
5463	9月20日	パネル展	問3	言葉が難しい。
			問4	駐車場がほしい。
			問5	楽しみにしています。
5464	9月20日	パネル展	問3	環境が心配。
			問4	モノレールだけでいいのではないか。
			問5	**
5465	9月20日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	一点に集中したターミナルに接続させた方が良い。観光を中心にした設計を希望する。県民不在の考えではあまりよくないので
5466	9月20日	パネル展	問3	いろいろな比較を行ってすごく良いと思います。
			問4	北方面への拡張や南部地域への延長などの案もあるのか？
			問5	県内の交通機関が増えるのはすごく良いかと。移動の方法が多種あるのは助かります。
5467	9月20日	パネル展	問3	C案、一年で黒字転化できる。
			問4	今後沖縄県は観光立県で伸びていくので、駅周辺の商業化を、外国人に対する言語力を高める必要。
			問5	C案で沖縄市、うるま市を通ることで東海岸の活性化が図れると南部から中部への人口移動が図れる。
5468	9月20日	パネル展	問3	東部から那覇への通勤が大変不便なため、C案かD案でより便利にしてほしい。ただ、自然に配慮して建設してほしい。
			問4	パネル展示などの情報提供を今後も続けてほしい。
			問5	既存の公共交通機関との乗り継ぎをしやすくして、さらに割引（乗り換え時など）をつくれば、バスなどの利用も増えるのではない
5469	9月20日	パネル展	問3	那覇以南の南部にも延長したときの利用者の動きを想定してほしい。
			問4	長期的に維持可能な採算性は大切。されど、道路との選択と考えれば、別の視点が増えると思います。
			問5	県民の選択となるために、よりわかりやすい広報をお願いします。
5470	9月20日	パネル展	問3	**
			問4	バスをもっと便利にするとよい。バスターミナルに駐車場をつくるなど。鉄道とリンクさせる。
			問5	車社会から脱するために、料金を安くする。老人パスで高齢者は無料にする。
5471	9月20日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
5472	9月20日	パネル展	問3	環境面から鉄道導入は良いことだと思う。
			問4	駅を起点とした電気自転車のレンタルなどしてほしい。
			問5	美しい沖縄を望みます。
5473	9月20日	パネル展	問3	この計画が実現されることを願います。
			問4	**
			問5	旅行に来て鉄道があると、とても助かります。一日でも早く開通できること、楽しみにしています。生きている間に？
5474	9月20日	パネル展	問3	モノレールは現在いっぱいだが、本当にできたら利用するのかが心配。長距離になればなるほど車を利用する人が多いのでは。
			問4	沖縄は観光地で今レンタカーが多い。鉄道ができたら、もっと人が来るのでは。バスは時間があてにならないので、バスレーンなど距離を広げたらよい。
			問5	**
5475	9月20日	パネル展	問3	車を運転しない身として、鉄道は非常に導入してほしいと思ってきましたが、自然度の高いまとまった森林地、樹林地を壊してまで、と思うと、沖縄の良さが失われる不安も感じました。
			問4	マイカーからうまくシフトできるように、バスをもっと便利に使えるような工夫があればいいかなと思います。
			問5	鉄道があれば、観光客にとってはとても便利になると思います。ただ、地元の人は、あまり関心がないのではと思います。
5476	9月20日	パネル展	問3	黒字化が大切。
			問4	同時に地域活性化が必要だと思う。いろいろ検討されいることがわかってよかったです。
			問5	**
5477	9月20日	パネル展	問3	工期が12～15年とあるが、着工はいつなのか。完成が、いまから20年後と想定すると、自動車はEV、人口は減少、鉄道が必要か疑問に思う。
			問4	ゆいレールの駅で乗り継ぎできるようにする。鉄道を空港発着ではなく、県庁前付近にして共存できるようにしてほしい。
			問5	完成時期を考えると本当に必要かどうか。
5478	9月20日	パネル展	問3	陸上案では土地買収など狭い県内に無意味。
			問4	海上を利用し、本島を一周する市町村に海上の道の駅をつくり鉄道と車道をつくる。
			問5	100年計画で国から予算を今後100年間県内に落としてもらう公共工事100年計画で、仕事できる。鉄道車両はヨーロッパのセンスあるつくりで、車道はF1レースができることも考える。
5479	9月20日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	辺野古と引き換えに国費での整備維持を要求してはどうか。
5480	9月20日	パネル展	問3	**
			問4	外国の観光客にすすめてほしい。
			問5	**
5481	9月20日	パネル展	問3	沖縄の海など観光資源をこわすことなく、それらを生かした鉄軌道を整備していくことが理想だと思う。
			問4	今後も県民の間で議論が活発になってほしい。
			問5	**
5482	9月20日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
5483	9月20日	パネル展	問3	上下分離方式、C案が、沖縄県にとっては最も良いと思う。財政の苦しい沖縄にとっては。
			問4	駅周辺の商業化の活性化。ICカードが本土（ICOCA、Suica）と一緒に使えると便利になるのでは。
			問5	鉄道の延長が一年でも早く、実現できれば生活、観光、いろんな面で活性化すると思います。

意見ID	意見把握日	ツール	問	【問3】比較評価結果についてどう思いますか。疑問に思ったことや懸念されていることなど、感じたことをご自由にお書きください。 【問4】鉄軌道を導入するにあたり、今後必要な取組などを記載しておりますが、あなた自身が取り組みたいことや、行政や事業者等に要望したい取組についてご自由にお書きください。 【問5】その他ご意見、ご要望など、ご自由にお書きください。 ※無回答については**で表示しています。 ※読み取りが困難な文字については●で表示しています。 ※誹謗中傷や個人を特定できるものについては■で表示しています。
5484	9月20日	パネル展	問3	あらゆる方面からの評価がされているのでいい。これをもって、どうやっていくかが問題だと思う。
			問4	工事が長期間に及ぶことが予想されるので、その間の渋滞対策は、できるだけ夜間に工事を行うなど、ぜひ考えてほしい。出勤ルートにあたると渋滞すると時間がよめない。
			問5	**
5485	9月20日	パネル展	問3	鉄軌道導入により、観光産業と、沖縄県民の交通手段としてどの程度のメリットがあるのか、気になるところです。
			問4	**
			問5	鉄軌道導入に伴って、経済面や生活面など、どのようなメリット、デメリットがあるのかを、一目でわかるような、図や表の工夫が必要なのかと感じました。
5486	9月20日	パネル展	問3	**
			問4	もっと公共の交通手段が増えるとよいと思います。
			問5	もっと駅が増えて、車の混雑緩和になると良いと思います。
5487	9月20日	パネル展	問3	ランニングコスト低減させるため初期費用投資の時点でライフサイクルコストを設計に反映させる。
			問4	駅舎は複合施設を導入することを要望する。
			問5	バス、タクシーの駅周辺地域の連携した交通ネットワークを形成してほしい。
5488	9月20日	パネル展	問3	黒字になる年数はもちろん早い方がいいですが、運賃を安くして利用者を増やすような運営をしてほしい。
			問4	駅からのバス利用が簡単であればよいと思う。
			問5	早くできてほしいです。
5489	9月20日	パネル展	問3	情報がたくさんあって難しい。
			問4	**
			問5	本当に実現できるのでしょうか？
5490	9月20日	パネル展	問3	黒字になればいい。
			問4	賑わいの場をふやしてほしい。
			問5	**
5491	9月20日	パネル展	問3	D案がよい。国道58号は混んでいる。国道329号沿いの活性化を期待したい。
			問4	建物は沖縄らしく。駅から小1時間で行ける、小旅行プランがあれば、地元の新しい発見が見つかりそう。
			問5	**
5492	9月20日	パネル展	問3	駅が何を目的に作られるか。仕事、観光？
			問4	駐車場の整備。ルートの確保。時間を守れるシステム。場所の表示（バス等の現在地。）
			問5	地域ごとのマイクロバスによる集合。乗合の時に駅に行く、バス停に行く。高齢化に向けて、一人老人にどう対応するか。
5493	9月20日	パネル展	問3	自然をあまり破壊しなくていい結果ができたら一番いい。
			問4	渋滞がなく、いろんな観光できると一番いい。
			問5	いろんな場所、例えば離島などでも知ってもらう機会を作ってほしい。
5494	9月20日	パネル展	問3	採算性が重要。
			問4	鉄道と自動車の使い方が重要。
			問5	**
5495	9月20日	パネル展	問3	採算性、利便性（何分間隔で電車が来るのか？）。
			問4	電車とバスの連携（相互利用）。公園で利用可能な交通IC券導入（Suica等）。
			問5	**
5496	9月20日	パネル展	問3	C派生案。全体的な利用が可能。
			問4	交通手段の確保。
			問5	実現可能な計画なのかな？
5497	9月20日	パネル展	問3	C派生案。
			問4	利用者が多いと思う。バスの乗り方教室は良いと思う。
			問5	どこまでのお金をかけて、鉄道を作る必要はあるのか。
5498	9月20日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	車がなくても北部まで気軽に行けるようになるのはうれしい。実現してほしい。
5499	9月20日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	読谷はインターも遠いのでB案望む。
5500	9月20日	パネル展	問3	車社会の沖縄で、利用者の確保ができるかが心配。
			問4	サービス向上のためにも利用していきたいと思った。
			問5	**
5501	9月20日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
5502	9月20日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	できればいいな。
5503	9月20日	パネル展	問3	難しくてわからない。
			問4	**
			問5	**
5504	9月20日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
5505	9月20日	パネル展	問3	どの案にも私の地元がからむルートがないので、モノレールのように利用者は限定的かなと思った。
			問4	路線バスとの乗り換えの利便をじっくり考えてほしい。
			問5	**
5506	9月20日	パネル展	問3	南部もモノレールなどほしい。
			問4	沖縄らしい建物をつくるとかわいくて、みんな写真撮ると思う。
			問5	**
5507	9月20日	パネル展	問3	赤字になってしまった時の県民負担。
			問4	広報、事業周知にもっとお金をかけてでも取り組んでほしい。
			問5	鉄軌道を実現してほしい。
5508	9月20日	パネル展	問3	**
			問4	駅周辺のまちづくりの活性化が期待できる。
			問5	せっかくつくるなら県民が積極的に利用しないと。利用を促す具体的な取り組みが必要。
5509	9月20日	パネル展	問3	C案が良いと思います。泡瀬の埋立地とのアクセス向上があると思います。
			問4	観光客が増えてくるとレンタカーが増え、渋滞となると、経済損失にもなると思います。そのためには、鉄軌道を早期に実現してもらいたい。
			問5	**
5510	9月20日	パネル展	問3	採算性分析において、黒字化するまでの期間が長い。赤字を補うための対策や、まず利用者がいるかどうか検討すべき。
			問4	利用価値がある、施設ができればうれしいし、利用も望めるのではないでしょうか。
			問5	**
5511	9月20日	パネル展	問3	予算は国負担してもらうのが良いかと。
			問4	地域にあった駅周辺のまちづくり。
			問5	がんばれ！
5512	9月20日	パネル展	問3	D案がよさそう。既存の交通形態と違うルートなら、利用者数や利便性の向上が想定される。
			問4	県民の世論をいかに向上させるかが課題。
			問5	**

意見ID	意見把握日	ツール	問	【問3】比較評価結果についてどう思いますか。疑問に思ったことや懸念されていることなど、感じたことをご自由にお書きください。 【問4】鉄軌道を導入するにあたり、今後必要な取組などを記載しておりますが、あなた自身が取り組みたいことや、行政や事業者等に要望したい取組についてご自由にお書きください。 【問5】その他ご意見、ご要望など、ご自由にお書きください。 ※無回答については**で表示しています。 ※読み取りが困難な文字については●で表示しています。 ※誹謗中傷や個人を特定できるものについては■で表示しています。
5513	9月20日	パネル展	問3	いろんな場所を通っている。D派生案が良いと思う。
			問4	駅前広場の整備。
			問5	**
5514	9月20日	パネル展	問3	**
			問4	他の公共機関との連携。
			問5	**
5515	9月20日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	D案が良い。
5516	9月20日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
5517	9月20日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
5518	9月20日	パネル展	問3	政治（地域）の意思が強く反映されるとよいと思う。
			問4	車、バスとの連携が不可欠。車社会なので、駐車場と地域の施設との協力がどれだけできるかが課題。
			問5	より良い沖縄への一歩、頑張ってください。
5519	9月20日	パネル展	問3	西海岸編重と感じる。鉄道を一本しか作らない前提となっている。東海岸側も交通量多いことから、うるま市以南については、環状線的にしたらどうか。ついでに、本部の水族館まで延伸する。
			問4	経済効果が出るのか。利用者予測を的確に。現ゆいレールとの連携。
			問5	鉄道ができれば（都会並に）、飲酒運転も減る。
5520	9月20日	パネル展	問3	西原の市町村が利用できると一番良いと思います。
			問4	2通りの路線があるとよいと思います。（恩納線とうるま線など）
			問5	早く実現してほしいです。
5521	9月20日	パネル展	問3	**
			問4	駅周辺のまちづくり（その他地域の魅力をいかしてほしい）。
			問5	**
5522	9月20日	パネル展	問3	**
			問4	早急に対応してほしい。
			問5	**
5523	9月20日	パネル展	問3	A案。
			問4	バスのサービス、利用環境の改善。
			問5	無料で乗りたい。一人一人の扇風機
5524	9月20日	パネル展	問3	名護までつないだ鉄道だけど、観光客は本部まで行きたいはずだから、乗客が名護下降のあとどうなるのか疑問（名護で止まる）。C案が良いと思う。
			問4	鉄道が開通する予定の個所までのアクセスを考える必要がある。まず、バス停までが足がないと、乗れないから。
			問5	鉄道が通ると便利、時短でよい。なるべく自然を破壊しないように配慮が大切。
5525	9月20日	パネル展	問3	D案。南部から一本線で行けるから。
			問4	**
			問5	あったら助かる。観光客も増えると思う。
5526	9月20日	パネル展	問3	良いと思ったのは、C案。
			問4	渋滞が減りそう。
			問5	なるべく早く作ってほしい。お年寄りでも、簡単に理解できたらいいと思う。
5527	9月20日	パネル展	問3	地下トンネル区間はなるべく短くしたほうが良いと思う。工事も不発弾とか危険そうだし、時間かかりそう。
			問4	沖縄の自然はなるべくそのままで。これ以上セメント道路を増やすのは沖縄じゃなくなる。
			問5	**
5528	9月20日	パネル展	問3	運行＋線路等整備では黒字転換が見込めないというのが気になりました。その分利益が地域に還元されているならば納得できま
			問4	私自身のこのような取組には積極的に関わっていきたいと思っていますが、電車などにも乗りなれない沖縄県民の県民性を考えると、この事業が成功するかは不安です。
			問5	観光県である沖縄の交通手段が一つでも増えることは成功するしないに関わらず良いことだと考えます。県外からの観光客の増も見込めそうであると思います。ぜひ鉄軌道の整備が実現されてほしいと思います。
5529	9月20日	パネル展	問3	駅から反対側に向けたバスが出るとよいです。
			問4	OKICAの他事業での使用（コンビニで使える、本土で使える）。Suicaを利用できる。
			問5	早くできるといいですね。
5530	9月20日	パネル展	問3	鉄軌道とモノレールをのばすことと、鉄道の必要性。
			問4	市町村が活性化や●利になるか。
			問5	**
5531	9月20日	パネル展	問3	工事期間中の交通渋滞。駅までの交通手段（バス）。自転車の普及の可能性について、本州のようにそのときの安全対策。
			問4	アンケート調査だけでなく、テレビのCMや一般人が積極的に情報を集めなくても状況がわかる情報手段を増やした方がよい。
			問5	**
5532	9月21日	HP	問3	比較評価結果以前の問題がある。導入で県土の均衡発展と利便性は改善されないと思います。どの案も政策の汚点を残さない政策の追及が不充分で納得できない。再度原点に戻り交通緩和も含めて英断ある議論を望みます。
			問4	導入ありきの問いにはお答えしません。導入によるメリットは一つも無いと思うので再度原点に戻り、衡ある発展、利便性、交通緩和の実現で方策を気概を持って再協議をやって下さい。
			問5	鉄軌道導入のようなとてつもない大掛かりの予算があれば、もっとコストの安い方法を再検討して、残りをたくさんある諸問題に使った方が将来禍根を残さない政策に繋がると思います。本当に沖縄県民に役立った政策を望みます。
5533	9月21日	HP	問3	5頁目の那覇～主要都市間の所要時間について、都市内のどこを基準にしているのかが分からず混乱しました。例えば、うるま市を通過して金武町に向かうルートのはずであるB案において、うるま市への所要時間が金武町より長くなっています。うるま市の中心部として想定されている場所がB案のルート上にないという事なのでしょうが、表記が全てうるま市ではそれがわかりづらいで
			問4	これだけの規模の建設物ですからある程度の自然環境の破壊は必要ですが、最小限にとどめて欲しいと思います。
			問5	観光客に積極的に利用してもらうなら、鉄軌道の導入とは直接的には関係ありませんがSuicaなどの交通ICカードと互換性のある設備も併せて導入すべきだと思います。これらは、ほぼ全国で相互利用ができますから、事情を知らない観光客はICカードの使える改札を見たら他のカードも当然使えるだろうと考えるはずです。これが使えなければ驚きも不満も抱きますし（実際、親戚からもそのような感想を聞きました）、不便という印象が強く残ります。今はそれでも大丈夫かもしれませんが、鉄軌道の導入によって公共交通がさらに充実するのであれば、再検討の必要はあると考えます。
5534	9月21日	HP	問3	観光客向けには美浜・ライカム・恩納村を通るルートが必要で、県民の通学・通勤のために浦添・宜野湾・沖縄市・うるま市（具志川）を通る必要があると考える。よってC派生案に賛成だが、実際に前記の都市を通るのかがパンフレットではわからなかった。また、計画中のMICE施設や泡瀬埋め立ての施設（？）へのアクセスはパーク＆ライドなどで対応ということかな？と思った。
			問4	鉄軌道が導入されれば、通勤や実家への帰省の際に利用を検討したい。ただ、やはり運賃によると思う。高速代+ガス代+契約駐車場代より安ければ利用したい。
			問5	**
5535	9月21日	HP	問3	沖縄県では、MICE施設等にも力を注ぐと言っている割には、東海岸に対して目を向けていない。MICE施設に対してディスカッションなどを聞いても、周辺に関する交通機関を充実させないと MICE施設は成功しないと話を聞いたことがある。本当に、沖縄県はMICE施設に力を入れるつもりがあるのだろうか？ 結局、失敗に終わってしまうのではないですか？
			問4	**
			問5	**
5536	9月21日	HP	問3	名護市ルートなら、渋滞解消につながると思いますが、名護以北、海洋博までの路線が、今後重要だと思います。路線バスの少なさや、交通渋滞の解消につながると思います。
			問4	長崎の路面電車のような交通機関との連携があれば、地域融合型の交通手段になると思います。
			問5	路線バスの1日乗車券や地域連携によるシャトルバスなどの運用があると、渋滞解消につながると思います。『わった～バス党』の宣伝もわかりますが、バスが少ない地域では、効果減だと思います。

意見ID	意見把握日	ツール	問	【問3】比較評価結果についてどう思いますか。疑問に思ったことや懸念されていることなど、感じたことをご自由にお書きください。 【問4】鉄軌道を導入するにあたり、今後必要な取組などを記載しておりますが、あなた自身が取り組みたいことや、行政や事業者等に要望したい取組についてご自由にお書きください。 【問5】その他ご意見、ご要望など、ご自由にお書きください。 ※無回答については**で表示しています。 ※読み取りが困難な文字については●で表示しています。 ※誹謗中傷や個人を特定できるものについては■で表示しています。
5537	9月21日	郵便	問3	いずれの案にしろやるべきではない。県民の借金が増す！
			問4	車社会の沖縄の文化に、鉄軌道が定着するとは到底思えない。
			問5	白紙にすべき。もっと県民の子や孫のために税金を使うべき。国から交付金をあてにしてはいけない。自立経済を目指すべき。
5538	9月21日	郵便	問3	少し難しかったので、疑問を感じるまでに至りませんでした。
			問4	後10年くらいでマイカー生活を止めたいと考えています。一番気になるのは、車のように行きたい場所へすぐに気軽に行動できることと、それを叶えられるような交通機関と、その連携をお願いしたい。
			問5	今現在でも、バスの利用がもっと進むような取り組み、深めてほしい。子供達への教育の中でも進めていけないでしょうか？この子供達が、大人になる頃、違和感なく、バス・モノレールを上手に利用できると思います。
5539	9月21日	郵便	問3	中北部の発展が必要。B案がいい。
			問4	那覇地区及び、その周辺のように中北部も人が集まる都市の拡散必要。
			問5	「B案」がいい。那覇の集中を防ぐ。
5540	9月21日	郵便	問3	A案が一番良いと思った。理由は、読谷側の交通の便、東側は高速道路がある。一番最短で、北部に移動でき、人口も多い。
			問4	鉄軌道は県民の足として取り組んでほしい。将来高齢化が進んで、車を運転できなくなる人が増えるし、長期的に見て利用が見込まれている。観光目的にすると、観光客の変動で利用者も変動する。あと、幹線に路面電車やバスが連結する必要がある。
			問5	車社会による負の問題。交通渋滞による時間のロス。道路をいくら作ってもきりがない。公害、高齢化による事故解消には鉄軌道導入が急務である。「時は金なり」である。
5541	9月21日	郵便	問3	**
			問4	**
			問5	6～11項がどこにあるのか分からない。 C派生案＋D派生案がいいと思う。
5542	9月21日	郵便	問3	利用者増加又は、維持する方式でなければ未来の展望が開けない。
			問4	中部経済圏と結ぶことを希望する。
			問5	余命わずかです。早く取り組み、実現してほしい。
5543	9月21日	郵便	問3	**
			問4	電車、バスの乗り換えが充実してほしい。
			問5	**
5544	9月21日	郵便	問3	都市モノレールという考えなら、北谷～コザ、具志川・泡瀬～コザにも要り、それに循環してコースをとるバス路線もあっていいと考
			問4	手狭で土地の接収、収用が良好な形で考えにくく、強力な実態的力で鉄路を設けやすい、バンコク線のモノレール程度にし、路線バスのピストン体制、循環配送態努で港湾海運とのリンクもすべき。
			問5	駅拠点には海港を重視して、航空も海路交通等も公平にリンクして移出入、輸入品の貨物、人の混載輸送入を考慮していいと思
5545	9月21日	郵便	問3	頑張っているなと思いました。
			問4	**
			問5	えー。
5546	9月21日	FAX	問3	46都道府県に比べて、最優先に予算を確保すべしと思う。なぜ？戦後70年の結果より。歴然としている。
			問4	沖縄で、電車に乗りたい。生きているうちに！！
			問5	鉄軌道導入を早急に！！
5547	9月21日	FAX	問3	軌道の距離、時間の短いのが一番。A案。
			問4	市町村単位で、案を選定する（参考に）。
			問5	延長は必要。名護→北山城→美ら海。
5548	9月21日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
5549	9月21日	パネル展	問3	**
			問4	建設費用の負担など。 不発弾撤去の安全性など。
			問5	利用料金など知りたい。
5550	9月21日	パネル展	問3	**
			問4	良いことだと思います。
			問5	早く作ってもらいたい。
5551	9月21日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	観光したい。
5552	9月21日	パネル展	問3	読み込む時間がかかるため、もう少し分かりやすく書いてもらえると誰でも理解できるのではないか。自然環境への負担が少ないものを採用してほしい。生態系への懸念。
			問4	沖縄に戻ってきたときには、必ず電車使うとか（実現化すれば）。
			問5	道が狭いのがほとんどなんで、地下トンネルがいいと思う。 バリアフリーには気を遣ってほしい。合理的配慮（ハード・ソフト）両面を考えたつくりにして、沖縄の鉄道がどこよりも使いやすい（すべての人にとって）ところにしてほしいです！
5553	9月21日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	車道の渋滞緩和になればいいと思います。
5554	9月21日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	とにかく早く導入してほしい。
5555	9月21日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	交通の便がよくなると、とてもよい。行動範囲が広がる。
5556	9月21日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
5557	9月21日	パネル展	問3	**
			問4	早期実現を期待します。
			問5	**
5558	9月21日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	交通費を安くしてほしい。
5559	9月21日	パネル展	問3	**
			問4	要望したい。
			問5	**
5560	9月21日	パネル展	問3	地元市町村の負担額？
			問4	駅での自家用車の駐車場。
			問5	**
5561	9月21日	パネル展	問3	うちの実家が中城村なので、中城もルートにいれてほしい。
			問4	海側の中城村が人口が少ないので駅を作って、中城村の活性化をしてほしい。
			問5	**
5562	9月21日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	学割とかあるのかしりたい。内地みたいにSuicaとかみたいなカードほしい。

意見ID	意見把握日	ツール	問	【問3】比較評価結果についてどう思いますか。疑問に思ったことや懸念されていることなど、感じたことをご自由にお書きください。 【問4】鉄軌道を導入するにあたり、今後必要な取組などを記載しておりますが、あなた自身が取り組みたいことや、行政や事業者等に要望したい取組についてご自由にお書きください。 【問5】その他ご意見、ご要望など、ご自由にお書きください。 ※無回答については**で表示しています。 ※読み取りが困難な文字については●で表示しています。 ※誹謗中傷や個人を特定できるものについては■で表示しています。
5563	9月21日	パネル展	問3	すごく便利になることは嬉しいことですが、作っても利用できない、利用したいのに使えなかったら（地域によって）、それでは困るので、沖縄県全域で同じ条件で開発を進めてほしいです。
			問4	沖縄は車社会が定着しているので、鉄軌道の魅力をもっと知らせるべき！「渋滞に巻き込まれない」「時間通り・・」だけではなく、子ども達にも乗りたくなる特典とか・・・。本土で「ピカチュウ列車」とか大人気でしたので、イベントや季節がらみの取り組みなど期待したいです。
			問5	**
5564	9月21日	パネル展	問3	A案がB案が良い。
			問4	**
			問5	早い方が良い。
5565	9月21日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
5566	9月21日	パネル展	問3	自分的には良いと思います。
			問4	**
			問5	**
5567	9月21日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	専門家の意見に従います。沖縄のために沖縄らしい選択を望みます。
5568	9月21日	パネル展	問3	路線選定において、利用者のそこまでの動線について（バス利用など）、関連機関と調整してほしい。
			問4	**
			問5	主要駅周辺の特に商店街の発展を考慮してほしい。
5569	9月21日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	国道330号、C案を希望します。
5570	9月21日	パネル展	問3	A案が良い。
			問4	**
			問5	早めに行ってください。
5571	9月21日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
5572	9月21日	パネル展	問3	税金が高くなるのでは・・・と気になります。
			問4	車社会の沖縄、鉄道が実現できたら、それは非常によろしいかと思います。
			問5	**
5573	9月21日	パネル展	問3	B案よい。
			問4	**
			問5	**
5574	9月21日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	鉄軌道の導入について大変すばらしいです。一番に思うことは、運賃・料金の低価格であれば、大変幸いに思います。
5575	9月21日	パネル展	問3	**
			問4	駅前広場の整備いいですね。
			問5	早期に実現してほしい。
5576	9月21日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
5577	9月21日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	ヤンバルまで気楽に行けていいと思う。
5578	9月21日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	あったほうが道路渋滞緩和されると思う。
5579	9月21日	パネル展	問3	D案。
			問4	**
			問5	早く作ってほしい。
5580	9月21日	パネル展	問3	乗り合いはエコだが、他の物や自然が壊されないかと心配。
			問4	高齢者などに分かりやすく。
			問5	県外まで行けるの？
5581	9月21日	パネル展	問3	**
			問4	交通渋滞が緩和できればよい。
			問5	現在車社会なので、是非交通がスムーズに行くように願います。
5582	9月21日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
5583	9月21日	パネル展	問3	大変便利になるはず。
			問4	時間に、ゆとりができるようになるのでいいですね。
			問5	出来るのであれば、早めに着工してほしい！
5584	9月21日	パネル展	問3	モノレールが通っていないルートにした方がいい。
			問4	利用者減で、廃止にならないか心配。多くの人に周知しないといけないと思う。
			問5	北部の方まで繋がれば、そこに移住する人達も増え、活性化になるのでいいと思う。
5585	9月21日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
5586	9月21日	パネル展	問3	工事期間が長くなり、工事の間、道が混むのでは・・・と思うのですが。 沖縄のバス会社への影響はないのか・・・。
			問4	行政、事業者だけでの会議ではなく、通勤、通学で利用する中学～高校生～社会人の意見も取り入れて、県民が利用したいと思う、ステキな取り組みをしてほしい。
			問5	観光客が鉄軌道で那覇～名護まで直で行った場合、沖縄県民とのふれあいとか、少なくならないかな・・・。 駅がある所だけの地域だけ便利になってしまわないか・・・。
5587	9月21日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	便利のようにしてください。
5588	9月21日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	いつ頃から工事が始まるのか？
5589	9月21日	パネル展	問3	鉄軌道が出来るまでの工事による、渋滞が気になります。長期間の工事なども・・・。
			問4	自分自身が住んでいる、あるいは勤めている、よく利用する地区に利用出来れば便利ですね。 沖縄は台風も多いのでその事なども。
			問5	**
5590	9月21日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	沖縄市を通してほしい。

意見ID	意見把握日	ツール	問	【問3】比較評価結果についてどう思いますか。疑問に思ったことや懸念されていることなど、感じたことをご自由にお書きください。 【問4】鉄軌道を導入するにあたり、今後必要な取組などを記載しておりますが、あなた自身が取り組みたいことや、行政や事業者等に要望したい取組についてご自由にお書きください。 【問5】その他ご意見、ご要望など、ご自由にお書きください。 ※無回答については**で表示しています。 ※読み取りが困難な文字については●で表示しています。 ※誹謗中傷や個人を特定できるものについては■で表示しています。
5591	9月21日	パネル展	問3	もっとのばしてほしい。
			問4	**
			問5	早めにしてほしい。
5592	9月21日	パネル展	問3	鉄軌道導入はとても良い事だと思います。 早めに取り組んでほしいと思う。
			問4	地域の改善、いろんな取り組みをまめに行って、みんなで心と心ひとつにして、良い沖縄にしてほしい。
			問5	**
5593	9月21日	パネル展	問3	D案。
			問4	**
			問5	早く作ってほしいです。
5594	9月21日	パネル展	問3	黒字転換しない→廃線にならないか。赤字は県民の税金から負担にならないか不安。
			問4	長崎、広島、他･･･路面電車がよいのでは。
			問5	今回初めて知った。ホームページを見てみます。
5595	9月21日	パネル展	問3	図面が細かすぎて分かりにくい。 時間がなくて、じっくり見られなかった。
			問4	車を運転できない時に必要。
			問5	**
5596	9月21日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
5597	9月21日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	B案。
5598	9月21日	パネル展	問3	100年計画。儲け度外視。
			問4	**
			問5	即実行。
5599	9月21日	パネル展	問3	はっきりした内容は、現時点では分かりにくい。
			問4	とにかく、沖縄県内には交通が、車及びバス等しかなく、不便を強いられていて、車社会になり県民の運動不足に滑車を加えてきたと思うので、切に要望したい。
			問5	上記の通り、確定されたと聞き、嬉しく思っています。車の運転は苦手なので、実家にも頻繁に帰れたり、充実できそうです。
5600	9月21日	パネル展	問3	B案。
			問4	是非実現してもらいたい。
			問5	**
5601	9月21日	パネル展	問3	今後、車が自動運転にされていくことを考えると、必要性に疑問を感じる。
			問4	採算性の取れない事業を行うのは、将来への負担となる。やるべきではない。
			問5	バス専用路線の拡充が手取り早く、安上がりではないか？
5602	9月21日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	住んでいても知らない沖縄。観光気分で乗ることができればいいと思います。
5603	9月21日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
5604	9月21日	パネル展	問3	B案とD案の「基地の協力が必要」(P7)に、少し不安に感じる。
			問4	近くにライカムなど便利な所に置いてほしい。
			問5	**
5605	9月21日	パネル展	問3	**
			問4	ステーションごとに道の駅を作ってほしい。その地域の名物(駅弁)を置いてほしい。
			問5	少しでも運賃を安くお願いします。
5606	9月21日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	バスともうまく利用出来る様に検討してほしい！
5607	9月21日	パネル展	問3	C案。
			問4	**
			問5	早急にお願いします。
5608	9月21日	パネル展	問3	西海岸、A案を希望だけど、東海岸、沖縄一周がよい。 D派生案、15年。
			問4	**
			問5	**
5609	9月21日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
5610	9月21日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	近くを通ってほしい。
5611	9月21日	パネル展	問3	C案かD案が県民全体のためには･･･。
			問4	**
			問5	自分は70代です。生きている間に実現してほしい。
5612	9月21日	パネル展	問3	P4、P5、P6が難しい言葉の羅列でよく分からない。A案からD案と派生案7つあると、ありすぎてよく分からない。数種類、現実的な案に絞ったほうが分かりやすいのでは？
			問4	鉄軌道のスペースを作るのに大変なのに、パーク＆ライド駐車場の確保って本当に可能なのか？
			問5	パッと見て、C案・D案が可能かな？と思いつつ、本当に可能なのか？予算的に大丈夫なのか？読めば読むほど「疑問？」がわきますが、心の中では期待しております。名護や恩納村でのロックフェスティバルがあれば、車なくても行けるのは理想です。
5613	9月21日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	早期の取り組みをお願いします。
5614	9月21日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	ルートの件で読谷・恩納線も必要であり、金武・宜野湾線も必要である。配慮がほしい。うるま市も忘れてほしくない。A案・B案・D案を満たすことを望みます。
5615	9月21日	パネル展	問3	宜野湾から1本で北谷に行けるバスが現状ないので、行けるルートができるとすごく便利になると思った。
			問4	通っている時間帯を長くしてほしい。バスは場所によって最終が早い。
			問5	**
5616	9月21日	パネル展	問3	**
			問4	あると便利だと思います。
			問5	**
5617	9月21日	パネル展	問3	なぜ与那原から北部へのルートがないか。東開発がおろそか。
			問4	朝は東から東から日が昇り、夕には太陽は西へ沈む。東側を企業の場、西を観光との発想はないか。
			問5	基地ばかりでなく県民の生活向上のため、賃金上昇のための鉄軌道がもっと重要じゃないか。
5618	9月21日	パネル展	問3	老後、車・駐車場(借)がなく、移動が楽な鉄道は望んでいることです。
			問4	県民の居住地に近いコースが、まず一番だと思います。
			問5	早めの推進を望みます。

意見ID	意見把握日	ツール	問	【問3】比較評価結果についてどう思いますか。疑問に思ったことや懸念されていることなど、感じたことをご自由にお書きください。 【問4】鉄軌道を導入するにあたり、今後必要な取組などを記載しておりますが、あなた自身が取り組みたいことや、行政や事業者等に要望したい取組についてご自由にお書きください。 【問5】その他ご意見、ご要望など、ご自由にお書きください。 ※無回答については**で表示しています。 ※読み取りが困難な文字については●で表示しています。 ※誹謗中傷や個人を特定できるものについては■で表示しています。
5619	9月21日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	早期実現を願う。
5620	9月21日	パネル展	問3	中部地区の東線の道路整備が遅れているので、整備する必要があるのでは。
			問4	東側に仕事場が少ないので、仕事を作る努力が必要では。
			問5	**
5621	9月21日	パネル展	問3	**
			問4	駅前広場がいい。
			問5	いろいろあるとは思いますが、早めの実現を！！
5622	9月21日	パネル展	問3	**
			問4	通学の時にバスと併用して、遠い所からでもすぐ学校に着くと助かる。雨の日の混雑の時も。
			問5	**
5623	9月21日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	学割があるとありがたい。
5624	9月21日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
5625	9月21日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
5626	9月21日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	那覇に行きたい。
5627	9月21日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	安くして。
5628	9月21日	パネル展	問3	A案～D案で、恩納・読谷・北中城のどちらかにかたよると、どちらかが不便になるのではないかと感じた。意図があれば教えていただきたい。
			問4	学校や商業施設付近に駅をおくなど。モノレールや路線バスと併用の駅があれば、交通渋滞の緩和につながると思う。
			問5	一定数、利用したらポイントがたまるマイルのようなものを導入したら面白いと思う。
5629	9月21日	パネル展	問3	学生にも分かりやすく、示し方をもう少し工夫した方がよいと思います。小中高校生の親の送迎が解消されると、朝夕のラッシュは大きく変わると思うので。
			問4	鉄道と自動車、バス、タクシーの使い分けの例などがあると、イメージしやすいです。例えば、お年寄りなど、駅まで行くのに困難な人をイメージした例。
			問5	**
5630	9月21日	パネル展	問3	**
			問4	各駅でなくても、物産展的なイベントが行える交通の便。
			問5	**
5631	9月21日	パネル展	問3	今現在、勉強中。
			問4	**
			問5	ぜひ実現させてほしい。交通が便利になる。
5632	9月21日	パネル展	問3	B案が良い。
			問4	博物館。
			問5	早期実現を希望します。
5633	9月21日	パネル展	問3	7ページの各案を1ページで表示（見づらい）。
			問4	**
			問5	**
5634	9月21日	パネル展	問3	B案が使いやすい。
			問4	**
			問5	早めに作ってほしい。
5635	9月21日	パネル展	問3	B案が良いと思う。
			問4	商店街があると良いかな。
			問5	早めにできるといいかな。
5636	9月21日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
5637	9月21日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	早くできてほしい。
5638	9月21日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
5639	9月21日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
5640	9月21日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	高額な金をかけて本当に必要かな？他に金を使ってほしいな。
5641	9月21日	パネル展	問3	**
			問4	利便性の高い市街地に通してほしい。那覇市→浦添市→宜野湾→北谷→沖縄市。普段バスを利用していますが、朝の通勤時など道路混雑緩和に期待している。
			問5	鉄軌道の早期実現に期待しています。
5642	9月21日	パネル展	問3	C案でいいかも。
			問4	デパートでいいです。
			問5	発展します。
5643	9月21日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	みんなの楽しめる物を作ってほしい。
5644	9月21日	パネル展	問3	C案、D案が良い。
			問4	商店街。
			問5	**
5645	9月21日	パネル展	問3	C案。
			問4	駐車場。
			問5	沖縄市を必ず通してほしいです。
5646	9月21日	パネル展	問3	B案だったら東も栄える。
			問4	老人中心。
			問5	早々。
5647	9月21日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**

意見ID	意見把握日	ツール	問	【問3】比較評価結果についてどう思いますか。疑問に思ったことや懸念されていることなど、感じたことをご自由にお書きください。 【問4】鉄軌道を導入するにあたり、今後必要な取組などを記載しておりますが、あなた自身が取り組みたいことや、行政や事業者等に要望したい取組についてご自由にお書きください。 【問5】その他ご意見、ご要望など、ご自由にお書きください。 ※無回答については**で表示しています。 ※読み取りが困難な文字については●で表示しています。 ※誹謗中傷や個人を特定できるものについては■で表示しています。
5648	9月21日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	車イスで乗れる物。 駅弁もあるといいなぁ。
5649	9月21日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
5650	9月21日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
5651	9月21日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	早めに作ってほしい。
5652	9月21日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
5653	9月21日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	時間が守れる。名護へ車を持たなくても行ける事。
5654	9月21日	パネル展	問3	渋滞解消。
			問4	**
			問5	**
5655	9月21日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	乗ってみたい。
5656	9月21日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	安くして。
5657	9月21日	パネル展	問3	B案。
			問4	トイレ。
			問5	**
5658	9月21日	パネル展	問3	B案。
			問4	トイレ。
			問5	**
5659	9月21日	パネル展	問3	D派生案。たくさんの地域を通るため。
			問4	駅になれていないため、要望等が分からない。
			問5	自動車を減らしてほしい。 老人が利用しやすくしてほしい。
5660	9月21日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	路面電車はどうですか。 お年寄りに乗りやすいように。
5661	9月21日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
5662	9月21日	パネル展	問3	D案の路線が良いと思います。 学校などが駅から近い方がいいです。
			問4	**
			問5	各駅ごとにご当地グルメなどあると、おもしろいと思います。
5663	9月21日	パネル展	問3	D案の路線が良いと感じた。
			問4	色々な学校に行きやすいように駅を設置してほしい。
			問5	駅近くに、コンビニ、病院などの施設があるといい。
5664	9月21日	パネル展	問3	観光客の方が、沖縄の渋滞が少しでも改善に繋がることが一番かなと思いますので、時間をかけても実現してほしいですね。
			問4	**
			問5	完全な鉄軌道になるには、15年～20年とかかるのでしょうか。実現することをお願いします。
5665	9月21日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	バス通勤してますけど、ずっといいと思います。
5666	9月21日	パネル展	問3	**
			問4	病院、デパートがあればよい。
			問5	**
5667	9月21日	パネル展	問3	疑問というより、宜野湾市は全部に入っているのでいいと思った。 車の量が多い地域なので、時短で名護とか行けるので良い。
			問4	バス路線がなくなるのか心配です。
			問5	**
5668	9月21日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	早い方がいい。
5669	9月21日	パネル展	問3	B案が実現しやすそう。
			問4	駅弁がほしい。
			問5	**
5670	9月21日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	中部に住む人がもっと理解できるようにしてほしい。
5671	9月21日	パネル展	問3	**
			問4	路線から外れたところも利用しやすいように作ってほしい。
			問5	渋滞がひどいので、早く実現してほしい。
5672	9月21日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	与那原町にも通してほしい。
5673	9月21日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	料金を安くしてください。シルバー割引してくださいね。
5674	9月21日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**

意見ID	意見把握日	ツール	問	【問3】比較評価結果についてどう思いますか。疑問に思ったことや懸念されていることなど、感じたことをご自由にお書きください。 【問4】鉄軌道を導入するにあたり、今後必要な取組などを記載しておりますが、あなた自身が取り組みたいことや、行政や事業者等に要望したい取組についてご自由にお書きください。 【問5】その他ご意見、ご要望など、ご自由にお書きください。 ※無回答については**で表示しています。 ※読み取りが困難な文字については●で表示しています。 ※誹謗中傷や個人を特定できるものについては■で表示しています。
5675	9月21日	パネル展	問3	観光客に役立つのであればとても必要かと思う。
			問4	できるだけ早めに完成してほしいと思う。
			問5	**
5676	9月21日	パネル展	問3	那覇から名護までの区間中には基地があり、それを避けてルートを作るとすると、今ある大きな道まで改装しなくてはならないのですか？そこまでするメリットは？この新聞には多くのメリットがあったが、観光客のためが強い気がする。観光が潤えば沖縄が潤うのは分かるけど、もっと一般市民目線で、市民で動こう！って気にならない。
			問4	**
			問5	騒音問題についてはどのような対策を検討されていますか？ さらなる観光事業の発展、渋滞緩和といった多くのメリットを知ることができ、鉄道の導入について前向きになった 質問が難しい。
5677	9月21日	パネル展	問3	自然環境が壊れないかが心配です。
			問4	今のところは分からないです。
			問5	鉄道が通れば、時間どおりに目的地に行けるので良いと思います。
5678	9月21日	パネル展	問3	**
			問4	道の駅。
			問5	**
5679	9月21日	パネル展	問3	**
			問4	ショッピングモール。
			問5	**
5680	9月21日	パネル展	問3	P5グラフの数字に、人、分など記入がない。分かりにくかった。P5①考察においてどのルートでもよいとあるが、もう少し突っ込んだ見解が知りたい。
			問4	名護を中心とした北部にメリットが大きいのでは？沖縄は土地が狭いので、住宅に適し、中南部への通勤にも便利になるよう整備してほしい。
			問5	唯一、鉄軌道がない沖縄です。じっくり検討して他の国、県にも負けないすばらしいものを作ってください！！
5681	9月21日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	宜野湾から那覇まで通ってほしい。
5682	9月21日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	早くつくってほしい。
5683	9月21日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	りうぼう前からカラオケまねきねこまで通ってほしい。 普天間神宮からライカムまで通ってほしい。 宜野湾市普天間から那覇まで1本で行きたい。
5684	9月21日	パネル展	問3	**
			問4	ショッピングモール、図書館。
			問5	**
5685	9月21日	パネル展	問3	**
			問4	スーパーができてほしいです。
			問5	**
5686	9月21日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	事故が起こらないならいい。
5687	9月21日	パネル展	問3	車が減って鉄道になればと思ってますが…？
			問4	交通渋滞がなくなり、スムーズに南～北を行き来できるよう希望します。
			問5	**
5688	9月21日	パネル展	問3	漠然として把握できません。
			問4	国道58号ケースがよいかな。
			問5	**
5689	9月21日	パネル展	問3	**
			問4	D案（中部東、北部東ルート）希望。
			問5	**
5690	9月21日	パネル展	問3	A案（中部西・北部西ルート）を利用したいです。
			問4	駅前パーキングでしか買えない物をたくさん販売してほしい。
			問5	鉄軌道導入されると子ども達も乗りたがると思うので、旅気分になれて楽しいと思います。
5691	9月21日	パネル展	問3	**
			問4	道の駅。
			問5	早めに作ってください。
5692	9月21日	パネル展	問3	交通渋滞の緩和とクリーンな環境に期待しています。
			問4	一日も早い導入に期待しています。
			問5	**
5693	9月21日	パネル展	問3	**
			問4	高齢者、障がい者への配慮。
			問5	**
5694	9月21日	パネル展	問3	宜野湾市から北谷行きができたらいいと思う。
			問4	狭い道のどこに作るの？
			問5	沖縄本島から海を越えて作ってほしい。離島や県外に行きたい。
5695	9月21日	パネル展	問3	多くの経由地をまわるB案がいい。 利用するごとに、地域のお店等で使えるポイントなどをつけてほしい。
			問4	**
			問5	**
5696	9月21日	パネル展	問3	**
			問4	沖縄にいると、大人の方達は他の県で鉄道に乗ったりして乗り方が分かるかもしれないけど、若い人達はあまり乗ったことがなくて乗り方が分からないと思うから、利用の仕方をしっかりと教えてくれる看板や人があったり、いたりしてくれたらいいのにと思う。 子どもでも簡単に乗れるようにしてほしい。
			問5	駅の周りに遊べる施設がほしい。大きいショッピングセンターとか映画館とか。そうしたら利用したくなると思う。
5697	9月21日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	沖縄はバスが不便なのでぜひ鉄道があったら良いなと思う。ちゃんと県民の足になると思う。
5698	9月21日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	鉄軌道が出来ることによって沖縄の人の生活や考え方も変わっていくだろうと思います。ぜひ早く実現してほしいです。

意見ID	意見把握日	ツール	問	【問3】比較評価結果についてどう思いますか。疑問に思ったことや懸念されていることなど、感じたことをご自由にお書きください。 【問4】鉄軌道を導入するにあたり、今後必要な取組などを記載しておりますが、あなた自身が取り組みたいことや、行政や事業者等に要望したい取組についてご自由にお書きください。 【問5】その他ご意見、ご要望など、ご自由にお書きください。 ※無回答については**で表示しています。 ※読み取りが困難な文字については●で表示しています。 ※誹謗中傷や個人を特定できるものについては■で表示しています。
5699	9月21日	パネル展	問3	モノレール以外の鉄軌道がないので、現在の自動車、バスとの現実的な比較ができない。鉄道が通ったところで高速道路の停留所のように駅が利用できる場所にならなければ意味がないように思う。
			問4	今後も観光客の増加が期待されるので、一本の路線でどの駅でも乗降ができ、一日でも沖縄の北から南までまわれる観光コースに利用できたらいいと思う。
			問5	那覇あたりでは広報も行き届いているかもしれませんが、他の市町村まで計画案など知られていないのでは？
5700	9月21日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
5701	9月21日	パネル展	問3	料金がいくらになるか。
			問4	自家用車の乗り換え駐車場の確保ができるように。
			問5	**
5702	9月21日	パネル展	問3	**
			問4	ICカード、OKICAだけでなくSuicaなども使えるようにしてほしいと思う。
			問5	**
5703	9月21日	パネル展	問3	土地が狭いため緑が少なくなる。
			問4	安全面が心配。
			問5	**
5704	9月21日	パネル展	問3	**
			問4	バス、タクシーとの共存。
			問5	**
5705	9月21日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	北谷町、宜野湾市、浦添市が混むので国道58号がスムーズに進めば良いと思います。
5706	9月21日	パネル展	問3	**
			問4	事故などの安全性など。
			問5	交通渋滞の緩和とかに繋がって良いと思う。
5707	9月21日	パネル展	問3	大規模な工事なので、騒音や周囲への影響。
			問4	駅の周辺の事業を活性化するのはいいと思う。
			問5	頑張って下さい。将来の沖縄に期待しています。
5708	9月21日	パネル展	問3	渋滞を改善できるかもしれないと思った。
			問4	大型スーパーを作ってほしい。
			問5	いろいろな所に行けるようにしてほしい！
5709	9月21日	パネル展	問3	渋滞を改善できるなーと思った。
			問4	高齢者や年少者が気軽に利用できるようレストルーム等をつくってほしい。
			問5	早い時間で実現できるようがんばってほしい。
5710	9月21日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
5711	9月21日	パネル展	問3	**
			問4	モノレールの他、路面電車等で生活の中で利用できるものにしてほしい。
			問5	**
5712	9月21日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
5713	9月21日	パネル展	問3	観光客が利用する経路と住んでいる人が利用する経路が完全に一致しないが、できるだけ利用したいので住民が利用しやすい方にしてほしい。
			問4	**
			問5	**
5714	9月21日	パネル展	問3	中城村がルートに入っていない・・・。
			問4	商業施設が充実していたらうれしい。
			問5	実現に向けて頑張って！！
5715	9月21日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	車社会の沖縄ではぜひ鉄道を希望します。 我々年寄りが元気な間にできたらいいですね！
5716	9月21日	パネル展	問3	D案がいいと思いました。
			問4	乗り継ぎしなくてもいいようにした方がいいと思いました。
			問5	鉄軌道を導入することはいいことだと思いました。
5717	9月21日	パネル展	問3	安全性や費用など。
			問4	できるだけ早く利用できるようにしてほしい。
			問5	**
5718	9月21日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
5719	9月21日	パネル展	問3	**
			問4	お年寄りでも使えるような環境。
			問5	**
5720	9月21日	パネル展	問3	**
			問4	道の駅、パーキング。
			問5	**
5721	9月21日	パネル展	問3	**
			問4	パーキングの整備。
			問5	**
5722	9月21日	パネル展	問3	ぜひ黒字になってほしい。
			問4	鉄道の乗り方について知りたい。
			問5	もと取れるかな・・・。
5723	9月21日	パネル展	問3	**
			問4	パターゴルフ場か、パー53～58までのゴルフ場。
			問5	**
5724	9月21日	パネル展	問3	不発弾があるから怖い。
			問4	沖縄が鉄軌道で全部繋がってほしい。
			問5	**
5725	9月21日	パネル展	問3	**
			問4	デパートあればいい。
			問5	**

意見ID	意見把握日	ツール	問	【問3】比較評価結果についてどう思いますか。疑問に思ったことや懸念されていることなど、感じたことをご自由にお書きください。 【問4】鉄軌道を導入するにあたり、今後必要な取組などを記載しておりますが、あなた自身が取り組みたいことや、行政や事業者等に要望したい取組についてご自由にお書きください。 【問5】その他ご意見、ご要望など、ご自由にお書きください。 ※無回答については**で表示しています。 ※読み取りが困難な文字については●で表示しています。 ※誹謗中傷や個人を特定できるものについては■で表示しています。
5726	9月21日	パネル展	問3	D案が良いと思いました。
			問4	枝分かれにして、どこでも行けるようにしたい。
			問5	**
5727	9月21日	パネル展	問3	沖縄は狭いのに大丈夫かねー。
			問4	お年寄りも大丈夫、安心な乗り物で期待したいです。
			問5	**
5728	9月21日	パネル展	問3	**
			問4	今、沖縄は車社会で通学、通勤する時に、少しでも渋滞緩和できたらいいなと思います。
			問5	**
5729	9月21日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	早く着工してください。
5730	9月21日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	早めの導入を希望します。
5731	9月21日	パネル展	問3	総事業費がかなり必要なため、計画が遂行できるかが問題と思われる。 用地確保が厳しいとは思いますが、できるだけ海は避けて陸路での工事がいいと思います。
			問4	中部地域の市町村の取り組み強化で意識向上をはかる。
			問5	希望としては2030年頃の開通を望む。
5732	9月21日	パネル展	問3	基地通過できた方が観光での利用者が増えると思う。自然環境はとても気になる。回避、低減とはいっても限界があり、沖縄から綺麗な海という自然がなくなるとそもそも誰も来なくなる。
			問4	自然環境を守ることを優先してほしい。
			問5	**
5733	9月21日	パネル展	問3	より多くの人が利用して、採算がとれるということは大事だと思う。 地域の生活に密着した駅を中心としたまちづくりも必要かと思いました。もちろん、観光客にとっても便利なルートも必要です。地域の生活と観光のバランス。
			問4	商業地域と住宅地（駅や駅周辺）を中心にできるだけ分ける。
			問5	**
5734	9月21日	パネル展	問3	C案。眺めが良くて時間的に早い。
			問4	魅了的なまちづくりが重要。
			問5	早めに実現してほしい。
5735	9月21日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	公共交通を充実させてほしい。できれば公共交通を無料化してほしい。車のない人が便利なことは、みんなが便利じゃないと思います。よろしくお願いします。初めて知った感じなので、宣伝をして市民の隅々まで話を下げる。市民ぐるみでしてほしい。市民運動を起こしてほしい！
5736	9月21日	パネル展	問3	グラフにしてありますが、説明があまりピンとこないです。
			問4	今の時点ではあまりちゃんと理解ができなく、ゆっくり考えて思ったこと、感じたことを伝えることができるかな？
			問5	駐車場の案も出ているのでいいと思います。
5737	9月21日	パネル展	問3	工事時間が長くて、本当に沖縄に出来るんですか？
			問4	駅近くにパーキング、自転車置き場があればいいですね。
			問5	鉄道があったら便利ですね。
5738	9月21日	パネル展	問3	C案。国道58号は車が多い。中部東を通ってほしい。
			問4	バスのサービス利用環境の改善。
			問5	**
5739	9月21日	パネル展	問3	ライカムイオンモールの経由は可能か。
			問4	**
			問5	**
5740	9月21日	パネル展	問3	バスと鉄道の利用時間の短縮予想に加えて、予想されるおおまかな運賃の差も知りたいと思った。
			問4	駅近くに駐車場のほか、駐輪場も増やしてみて、自転車の利用も促してみたい。また、OKICAなどをバス、鉄道で移動した先でもショッピングモールで使えるようになるとうれしい。
			問5	**
5741	9月21日	パネル展	問3	本部まで。
			問4	バスとの連携。
			問5	**
5742	9月21日	パネル展	問3	環境に対する影響等との関連性。
			問4	行政に密着できるルート。
			問5	行政運営のバス路線との関連性。
5743	9月21日	パネル展	問3	採算性分析ですが、黒字転換できないのが公共事業として運営できるのか？不安である。
			問4	利便性と上記の問題の両方クリアするために、国からの支援も大きく必要ではと思います。
			問5	**
5744	9月21日	パネル展	問3	C案。海やリゾート施設があるので。
			問4	バス、タクシーとの連携が重要。
			問5	**
5745	9月21日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	採算性は大切ですが、沖縄の過剰な車社会解消のため、取り組みがされることを期待しています。
5746	9月21日	パネル展	問3	国道329号東側のルートで新しいことを考えていない。
			問4	国道58号、国道330号だけで新しいことをしようとしない。
			問5	国道58号、国道330号で考えるのは簡単すぎる。もっと考えろ。
5747	9月21日	パネル展	問3	C案が一番いいのでは。
			問4	早めに取り組んでもらいたい。
			問5	沖縄は観光に力を入れているので、モノレールだけでは交通渋滞で大変です。ぜひ鉄軌道の導入をお願いしたいです。
5748	9月21日	パネル展	問3	大きなプロジェクト。
			問4	駅ビル楽しそう。
			問5	沖縄の雇用が良くなればいい。
5749	9月21日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	安くして。
5750	9月21日	パネル展	問3	**
			問4	病院、保育園、スーパー。
			問5	早く取り組んでほしいです。
5751	9月21日	パネル展	問3	ルートに応じて予算が大きく変わるが、その地域の人達にとって、より全体的に沖縄県民にとって利便性を持つか考えた上で導入してほしい。
			問4	公共交通の改善。駅周辺の施設等の充実性。
			問5	**

意見ID	意見把握日	ツール	問	【問3】比較評価結果についてどう思いますか。疑問に思ったことや懸念されていることなど、感じたことをご自由にお書きください。 【問4】鉄軌道を導入するにあたり、今後必要な取組などを記載しておりますが、あなた自身が取り組みたいことや、行政や事業者等に要望したい取組についてご自由にお書きください。 【問5】その他ご意見、ご要望など、ご自由にお書きください。 ※無回答については**で表示しています。 ※読み取りが困難な文字については●で表示しています。 ※誹謗中傷や個人を特定できるものについては■で表示しています。
5752	9月21日	パネル展	問3	**
			問4	病院、スーパー、図書館、ミュージアム。
			問5	**
5753	9月21日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	早期実現できるよう全力傾注。
5754	9月21日	パネル展	問3	工事期間の渋滞対策等、どうなっているのか？
			問4	自家用車で駅に乗り付けて利用できれば鉄道の利用も可能だが、駐車場の確保等その対策を行わなければ、車を手放す人は増えないように思うが。
			問5	車社会の沖縄の人達の思考をどう変えていくか。時間がかかりそうですね。
5755	9月21日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	便利なのではやく着工してほしい。
5756	9月21日	パネル展	問3	北部（名護）と那覇間の所要時間は一番気になりました。自然環境への影響を考えているところがいいですね。
			問4	せっかく鉄軌道を整備しても利用する人がいないと採算が取れませんよね。観光客の人達は利用するでしょうね。県民も便利な車の生活と鉄道の利用の兼ね合いを考えなくてはいけないですね。
			問5	鉄軌道導入で沖縄の市町村も勢力図が変わりますでしょうか？イメージしてみたいです。
5757	9月21日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	鉄道に賛成。早く出来て欲しい。
5758	9月21日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	出来たらうれしい。
5759	9月21日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	鉄道に賛成。
5760	9月21日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	鉄道があると、観光客にも地元民にも助かると感じた。また、交通量も減り、事故が少なくなると思う。
5761	9月21日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	鉄軌道導入は良いと思います。
5762	9月21日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	西原の琉大病院などから使いたい。国道330号を利用したい。北部は名護まで使いたい。
5763	9月21日	パネル展	問3	黒字になるようにしたい。
			問4	早く実施してほしい。
			問5	**
5764	9月21日	パネル展	問3	あればとても便利だと思うが、実際のところ本当に実現できるのだろうか？ 自然環境をできるだけ破壊しない方法を考えてほしい。しかし、そうすると計画、工事期間が長い。沖縄の狭い土地で鉄道は難しいと思わざるを得ない。
			問4	自動車を公共交通機関に変更するのは今更ながら難しいと感じる程、自動車が生活の一部になってしまっていて、これがないと仕事に行くのも困る程で、分かっていても手放すイメージが立てられない。
			問5	最終的に那覇～名護にする。それまでに試験運用的に、那覇→浦添→宜野湾と走らせてみて、徐々に延長していってみてもいいのでは？
5765	9月21日	パネル展	問3	**
			問4	1時間以内という時間枠ではなく、気軽に名護まで行ければ。
			問5	**
5766	9月21日	パネル展	問3	**
			問4	つくってほしい。
			問5	鉄軌道、おおいに賛成。
5767	9月21日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	良いと思う。
5768	9月21日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	富山のライトレール、松山の路面電車のように街に親しむかたちでお願いします。
5769	9月21日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
5770	9月21日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	地下鉄を作ってほしい。
5771	9月21日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	モノレールをつくってほしい。宜野湾にも。
5772	9月21日	パネル展	問3	分かりやすかった。
			問4	**
			問5	鉄道ができたらいいですね。
5773	9月21日	パネル展	問3	採算性の将来的な見通しと継続性はどうなのか？あとは鉄道導入までの時間とそれまでの人口増加や車の増加とのバランスが気になるところ。
			問4	車社会の利便性や当たり前な利用性に慣れた県民や多くの観光客の皆様に利用して頂くためには、駅付近までの車の利用はそのままに、多くの駐車スペースと店舗作りは不可欠かと。
			問5	車社会の県民性を考えると、全域をカバーするより国道58号ルートでの車利用者の鉄道への切り替え。観光立県として観光客がレンタカーを当たり前のように利用しなくても移動できる足として、より早い実現を求めます。
5774	9月21日	パネル展	問3	鉄軌道が出来るとはうれしいが、いろいろな問題が大きいと思う。駅となる土地などの購入費用などで予算や期間が大きく変わり
			問4	地域の活性。
			問5	内地出身なので電車が当たり前だった。電車の利便性を思えば鉄軌道導入はとてもうれしい。
5775	9月21日	パネル展	問3	地下トンネル、宜野湾までどこを通してつくる。
			問4	駅から家まで車利用した場合の駐車場の案などあるのか。
			問5	買い物で鉄道を利用する場合、持ち物の負担があるので、その場合のことを考えているのか。 車利用者の利便性に対応できるのか？
5776	9月21日	パネル展	問3	いろいろ難しい問題はあるけどもう少し早く導入を考えるべきだったと思う。
			問4	もう少し公共交通も利用すること。
			問5	**

意見ID	意見把握日	ツール	問	【問3】比較評価結果についてどう思いますか。疑問に思ったことや懸念されていることなど、感じたことをご自由にお書きください。 【問4】鉄軌道を導入するにあたり、今後必要な取組などを記載しておりますが、あなた自身が取り組みたいことや、行政や事業者等に要望したい取組についてご自由にお書きください。 【問5】その他ご意見、ご要望など、ご自由にお書きください。 ※無回答については**で表示しています。 ※読み取りが困難な文字については●で表示しています。 ※誹謗中傷や個人を特定できるものについては■で表示しています。
5777	9月21日	パネル展	問3	環境のことなども考慮して、色んな案をすでに作成していることにびっくりした。
			問4	車社会の沖縄ですが、環境破壊を抑えることができるなら鉄道は必要だと思います。
			問5	現在、あまりにもレンタカーが増え、交通事故が3倍強になっていることを考えると、県民も旅人も鉄道は必要だと思う。
5778	9月21日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	各ルートはなぜその経由地を通るのかを明確にしてほしい。例えば大型商業施設やリゾート地、観光地へのアクセスのし易さ等。 今の県内の状況では、北谷、北中城、恩納村等の観光客が集まりやすい所は通した方が良いと思う。 不発弾等の調査もしくは対策はあるのか？これだけの大きな計画、工事だと少なからず出てくる可能性もあるのでは？安全性の確保はどうか？ 仮に完成した後、県民を優先して雇用する、割引をする等の地元にも還元できるようなシステムも作ってほしい。
5779	9月21日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
5780	9月21日	パネル展	問3	**
			問4	円盤のような形もつくってほしい。
			問5	**
5781	9月21日	パネル展	問3	地域格差が出ないように留意が必要と感じました。
			問4	公共交通機関との乗り合わせの便などうまくとらないといけないと思います。
			問5	採算が確保できるか？一番気になります。
5782	9月21日	パネル展	問3	**
			問4	難しくてよく分からない。
			問5	**
5783	9月21日	パネル展	問3	那覇→名護までの区間でバス料金と比較して、どの位の金額になるのかが気になります。
			問4	乗り継ぎの利便性、周辺の駐車場等の整備も行ってほしい！
			問5	**
5784	9月21日	パネル展	問3	**
			問4	具体的にはまだ解らない。
			問5	自宅から駅まで来て車を置ける場所があれば、利用回数が増えるのでは！
5785	9月21日	パネル展	問3	海洋博公園まで延長すれば観光客も多くの人が乗ってくれると思います。
			問4	鉄道を通す時には人が多く乗るようにおもしろい車両を使うといいと思います。
			問5	宜野湾市の西側を通ってほしいです。
5786	9月21日	パネル展	問3	今回のルートに対しまして若干懸案はありますが、おおいにベストな選択だと思います。
			問4	渋滞緩和におおいに興味あります。
			問5	鉄軌道、早急に実現してほしいです。
5787	9月21日	パネル展	問3	わかりづらいです。
			問4	南部の方も利用しやすくしてほしい。
			問5	**
5788	9月21日	パネル展	問3	黒字転換が悪いように感じる。C、D案についても黒になっていくか心配。 交通渋滞緩和については、地域、場所では緩和の違いが出るので、多少しか期待できない。
			問4	駅を設置する場所をしっかりと選んでほしい。ある程度活性化した町にしてもらいたい。何もない所を活性化のために駅を置くのはよくない。
			問5	人の利用度高く、利便性を考えた路線がよい。特に那覇、浦添、名護の渋滞緩和と、水族館、イオンモール等観光施設への交通の便利。
5789	9月21日	パネル展	問3	どのルートでも便利になるのであればいいと思う。現在、駅近くに住んでいるので、早く延びれば便利だなと思う。
			問4	マイカーも公共交通機関も用途に応じて利用するようにしたい。
			問5	**
5790	9月21日	パネル展	問3	いいと思います。
			問4	車は使わず歩いて行くのがいいと思う。
			問5	**
5791	9月21日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	はやくできてほしい。
5792	9月21日	パネル展	問3	いいと思う。
			問4	**
			問5	便利になる。
5793	9月21日	パネル展	問3	いろいろなルートが考えられていてすごいなと思いました。
			問4	**
			問5	車が混むのがすごく嫌なので、出来るととても助かります。とても興味があるので、今後の取り組み応援したいです。
5794	9月21日	パネル展	問3	今、観光客が増えているのでいいことだと思います。
			問4	**
			問5	**
5795	9月21日	パネル展	問3	おきなわ鉄道の可能性を考えると、将来の沖縄に夢が膨らみますね。工期の長さや事業費の大きさを見て、実現できるのかと不安になります。
			問4	いつまでも自家用車というわけにはいかないと思います。老後の交通手段が便利かつコストも満足がいくかたちであればと思います。広告活動など鉄道車両を利用してもらう企業などが増えればと思います。
			問5	体の不自由な家族が、将来不安なく移動できるような沖縄になっていけばと希望します。
5796	9月21日	パネル展	問3	商業施設との協力はどうなっているのか知りたい。
			問4	鉄軌道を整備する一方で車道などの整備が疎かになることは避けたい。
			問5	高齢者の免許返納に対する対策としては後手にまわっている感は否めないが、車社会からの脱却にはいい。
5797	9月21日	パネル展	問3	工事期間が長いかなと思った。
			問4	**
			問5	とても便利だと思った。
5798	9月21日	パネル展	問3	もとがとれるならOK.
			問4	**
			問5	CO2の排出が減るので、とてもいいと思う。しかしレンタカーなどの需要が減ると思うのでその心配もある。
5799	9月21日	パネル展	問3	環境に影響が出なければなんでも良いと思う。車が減るのは良いことだ。
			問4	**
			問5	**
5800	9月21日	パネル展	問3	終点を名護市に設定する場合、市内のどこまで導入するのか。 観光地優先か地元でも利用する人はがいるなら、更に奥の方までなのか。
			問4	県外IC（Suica、PASMO）との相互は必須だと思う。モノレール、バスで県外ICが使えない現状がとても不便。
			問5	**
5801	9月21日	パネル展	問3	採算面で黒字転換しないのに，導入するのか？（上下一体方式）
			問4	現在稼働しているバス、タクシーとの共存出来る体制を実現して欲しい。
			問5	新聞、ネット等でも広く県民に向けて周知して欲しい。

意見ID	意見把握日	ツール	問	【問3】比較評価結果についてどう思いますか。疑問に思ったことや懸念されていることなど、感じたことをご自由にお書きください。 【問4】鉄軌道を導入するにあたり、今後必要な取組などを記載しておりますが、あなた自身が取り組みたいことや、行政や事業者等に要望したい取組についてご自由にお書きください。 【問5】その他ご意見、ご要望など、ご自由にお書きください。 ※無回答については**で表示しています。 ※読み取りが困難な文字については●で表示しています。 ※誹謗中傷や個人を特定できるものについては■で表示しています。
5802	9月21日	パネル展	問3	**
			問4	駐休所を各市町村に2ヶ所、置いてもらいたい。
			問5	出来るだけ早急にやって●いたい。
5803	9月21日	パネル展	問3	質問の意図が難しいですが、事業収益、利便性、用地取得～工事完了までの期間等を充分考慮されていない。
			問4	早期の事業化。
			問5	沖縄県へ鉄軌道の導入をお願いします。
5804	9月21日	パネル展	問3	便利になるのでいいと思う。
			問4	利用者の減少は心配。
			問5	車道がスムーズになるのでいいのでは？
5805	9月21日	パネル展	問3	**
			問4	駅までのバスが確保できたら、うれしいです。
			問5	生きてるうちに。
5806	9月21日	パネル展	問3	せっかく鉄軌道を導入するのでしたら、利用者数が多く見込めるルート、多くの人の利便性が向上するルートを選択した方が良いと感じました。かつ採算性があり通過する地域の活性化が、見込めるルートを選定して頂きたいです。
			問4	那覇市内や南部、中部の都市部で駐車場をさがすに苦労することがあります。そういう地域に訪れるときは鉄道で、道路や駐車場の便が良い場所へは自動車でというふうに使い分けたいと思います。しかし、ふだん中々バスを利用することがありません。鉄道計画を併せてバスをうまく活用する方法を検討してもらいたいと思ってます。
			問5	鉄道で北部へ行くことができるようになったら、バスは市内巡回バスとか100円～200円のワンコインバスなど、もっと身近でローカルな乗り方ができるようになると良いですね。年令が上がると自分で運転するのも苦手になると思うので、もっと利用しやすい身近なバス（小型バスでも良い）の運行に期待してます。
5807	9月21日	パネル展	問3	鉄道が通ることは、とてもよいことだと思います。なるべくならパイプラインを通りで。
			問4	名護までの道のりは混むのでとても大変、なるべく早めに取り組んで欲しい。
			問5	鉄道が導入されたら1番にのりたい。沖縄でも絶対必要かも。
5808	9月21日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
5809	9月21日	パネル展	問3	交通渋滞の解決に期待している。自然環境を配慮して実効性のある計画をして欲しい。
			問4	パーク＆ライド推進のため駐車場等の設置を十分確保して欲しい。他のサービスとよく連携して真に利便性のある施設を策定しなければ利用者は増えない。よく調整して実施して欲しい。
			問5	実現してほしい。
5810	9月21日	パネル展	問3	車に渋滞の改善にはなると思いますが、モノレールも微妙なのにうまくいくのか？
			問4	最初から赤字、黒字と数字を求めるのは必要だけど本当に変えたいのならやるべき案件だと思う。
			問5	良い沖縄作りのためにがんばって下さい。
5811	9月21日	パネル展	問3	個人的にはC派生案がいいと思う。
			問4	計画にあたっては政治的なものを持ち込まないで欲しい。
			問5	**
5812	9月21日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	長生きしたかった。
5813	9月21日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	鉄道マニアとしては早くみたかった。
5814	9月21日	パネル展	問3	良い。
			問4	行政。
			問5	鉄軌道つくってほしい。
5815	9月21日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	運転がしんどく早めにして欲しい。
5816	9月21日	パネル展	問3	国道330号ケースと国道58号ケースで国道330号ケースが実現性高くみえますが、評価指標を整理した理解しやすい見解の説明文章が欲しいと感じました。
			問4	支払い方法等については、起ち上げの時からJRと連携した全国サービス導入を配慮して欲しい。
			問5	早期に実現可能な取り組みを期待しています。
5817	9月21日	パネル展	問3	台風等があるので那覇の中心地は地下鉄のほうが影響を受けにくそう。
			問4	子供と公共交通機関を利用してみたい。
			問5	いつ頃、本当に実現するのか？
5818	9月21日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	渋滞解消に役立てて欲しいので、早く実現させて欲しい。
5819	9月21日	パネル展	問3	自然環境に配慮することによって道が曲がりくねったり長くなりませんか。
			問4	駅近くに無料駐車場とかがあるとよい。
			問5	**
5820	9月21日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	鉄道が出来たらお年寄りや子ども達にとっても安心できるから、より良い沖縄づくりに貢献できると思う。 免許証返納された方にも良いと思う。
5821	9月21日	パネル展	問3	鉄道は便利を考えて通したほうが良いと思うし、これからの発展にもつながると思います。
			問4	**
			問5	**
5822	9月21日	パネル展	問3	市民に馴染んだ鉄道、浦添パイプラインコース。
			問4	安全な乗り物にする。
			問5	**
5823	9月21日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	トンネルだと少し不安、土地が確保できるのかなーと思う。
5824	9月21日	パネル展	問3	ぜひ導入していただきたいと思います。
			問4	**
			問5	各駅に通じる交通の便を考えていただきたい。例）市内巡回バス等があれば良いと思います。
5825	9月21日	パネル展	問3	もう少し利便性が知りたい。
			問4	ケータイでの情報配信。
			問5	**
5826	9月21日	パネル展	問3	交通の良い所だけではなく田舎方まで通すとよいのではないでしょうか？
			問4	鉄軌道導入は各大学を通すのが良いと思います。
			問5	路面を通したらどうですか
5827	9月21日	パネル展	問3	**
			問4	できるだけ早めに実現して欲しいです。電車やバスを利用して移動、なぜ沖縄にないのか不思議です。
			問5	**

意見ID	意見把握日	ツール	問	【問3】比較評価結果についてどう思いますか。疑問に思ったことや懸念されていることなど、感じたことをご自由にお書きください。 【問4】鉄軌道を導入するにあたり、今後必要な取組などを記載しておりますが、あなた自身が取り組みたいことや、行政や事業者等に要望したい取組についてご自由にお書きください。 【問5】その他ご意見、ご要望など、ご自由にお書きください。 ※無回答については**で表示しています。 ※読み取りが困難な文字については●で表示しています。 ※誹謗中傷や個人を特定できるものについては■で表示しています。
5828	9月21日	パネル展	問3	工事期間が長い。
			問4	もっとたくさんのルートを作ったほうがいいのでは。
			問5	**
5829	9月21日	パネル展	問3	鉄道導入でかなり時間的にロスタイムがふせげて、便利になると思います。
			問4	観光地としての京都の鉄道とバスの利用の仕方を参照にしてもいいと思います。
			問5	早い時期に実現することを望みます。
5830	9月21日	パネル展	問3	ルート那覇↔名護を1気に通す前に路面等でルート間を分けて開通させて少しずつのばして欲しい。いつも混む場所、那覇一浦添一宜野湾、豊見城一那覇など。
			問4	急行が止まる乗り継ぎ駅が街だったり、歩いてたのしい場所になることが多いと思う。歩いて楽しい場所を歩いてみてまわって、どこにするかなど利便だけでない部分も考えてほしい。 駅周辺には自転車やバイク置き場も設けてシステムも考えて欲しい。SuiacやICOCAなどのカードと提携したい。沖縄で多くの人が使っているEdyなど、チャージしやすい環境でバスに乗る人もふえると思う。
			問5	バスの乗り方や地図などのルートがもう少しわかりやすくなるといいと思う。
5831	9月21日	パネル展	問3	モノレールとはなぜ別にするのか。バスを利用する人の方が多いと思う。
			問4	時間どおりに運行してほしい。
			問5	新聞ではなく、タブレットを用いた方が分かりやすいと感じました。めくるのがめんどくさいです。
5832	9月21日	パネル展	問3	レンタカーなどが交通ルールを守らない。それで事故が多い。
			問4	鉄道を利用するにあたって時間が守られる。
			問5	**
5833	9月21日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
5834	9月21日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	なるべく早くつなげてほしい。
5835	9月21日	パネル展	問3	中南部都市圏の交通渋滞の緩和のためにも、鉄軌道の導入を進めることは良いと思う。
			問4	鉄軌道が導入されれば、駐車場の問題がなければ、自動車と鉄軌道やバス等を使い分けることが出来たら便利になるし、高齢化へ向けても良いと思う。
			問5	**
5836	9月21日	パネル展	問3	渋滞にはまるのは嫌。
			問4	**
			問5	道を大きく広げてほしい。
5837	9月21日	パネル展	問3	運賃。県外の電車のように安ければ利用する人も多くなるのでは。
			問4	南部から那覇までの出勤、通学などで混雑するけど、那覇まで行く手段がバスなどだけでは渋滞緩和は微妙。車の利用は多いままなのでは？
			問5	那覇から北谷まではだいたい同じで決まっているから、早めに着工してもいいのは？
5838	9月21日	パネル展	問3	利用料金がどのくらいか？
			問4	自然と融合した道づくりに励んでほしい。
			問5	**
5839	9月21日	パネル展	問3	工期は短い方がいいと思った。
			問4	バスは遅いし本数が少ないので電車には期待している。
			問5	**
5840	9月21日	パネル展	問3	観光客狙いか地元狙いかがあまり分からなかった。
			問4	沖縄の交通渋滞がもっとなくなるように、この鉄道一刻も早く実現してほしい。
			問5	沖縄を発展させるような、かつ交通渋滞を減らせるようなものを作ってほしい。
5841	9月21日	パネル展	問3	工事にあたって道路に影響があると交通の混雑につながるのではないか。黒字転換しない期間はどのように補填するのか？
			問4	名護まで鉄道で行き来できるようになれば土地のイベントに気軽に参加ができるようになるため、県、市町村からの周知をしっかりしていったらいいと思います。
			問5	実現するといいと思います。
5842	9月21日	パネル展	問3	C派生案国道330号6,100億円、国道58号6,000億円、計12,100億円。桁違いに投資額が大。よって採算性はあるか？試算に？？？
			問4	観光客の利便性を考慮しなければならないことから、鉄軌道駅を拠点としたレンタカースポットを配置する要ありと考える。バス路線見直しも必要。
			問5	観光立県沖縄を考えるならば、車窓風景を考慮したルートを熟慮してほしい。 郵便物も含む貨物輸送も大切。十二分に考慮されたし。車移送の軽減による渋滞緩和。
5843	9月21日	パネル展	問3	**
			問4	普段車なので、バス等の交通機関を上手く使いながら生活するなど取り組んでいければと思います。
			問5	鉄軌道を導入することによって、駅の周辺などがやはり活性化すると思うので実現すればいいなと思います。
5844	9月21日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
5845	9月21日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
5846	9月21日	パネル展	問3	**
			問4	今レンタカーでの移動が多いため、交通渋滞を引き起こす原因になっている。ある程度の公共機関を考えることにより緩和すると考えられる。鉄道機関の発展が必要と思う。
			問5	**
5847	9月21日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
5848	9月21日	パネル展	問3	採算性があるのか。
			問4	県民だけでなく全国的に使い易いシステムで利用できるようにしてほしい。
			問5	**
5849	9月21日	パネル展	問3	具体的に分かりやすかったと思う。地域活性化において、自然環境との兼ね合いは外せないなと思います。沖縄の美しい部分など壊さなくていいもの残してほしい。
			問4	利用してみたいとは思いますが、その場の移動、遊ぶところが十分でないとなかなか遠出で利用することが難しいと感じる。車の方が便利。
			問5	**
5850	9月21日	パネル展	問3	車の免許を持ってない観光客にとって、鉄道が導入されれば行動範囲も広がり、もっと自由に観光を楽しめるので賛成です。自動車事故の減少にもつながると思います。
			問4	導入される場合はフリーパス等があれば良いと思います。
			問5	**

意見ID	意見把握日	ツール	問	【問3】比較評価結果についてどう思いますか。疑問に思ったことや懸念されていることなど、感じたことをご自由にお書きください。 【問4】鉄軌道を導入するにあたり、今後必要な取組などを記載しておりますが、あなた自身が取り組みたいことや、行政や事業者等に要望したい取組についてご自由にお書きください。 【問5】その他ご意見、ご要望など、ご自由にお書きください。 ※無回答については**で表示しています。 ※読み取りが困難な文字については●で表示しています。 ※誹謗中傷や個人を特定できるものについては■で表示しています。
5851	9月21日	パネル展	問3	できる限り自然は壊してはいけない。発展ばかりを考えてはいけないと思う。北谷が混みすぎ、栄えすぎ！東側をどうにか発展させたい。
			問4	もっとアメリカや海外などの取り組み、実態も勉強してほしい。アメリカなどは自然は自然で残っていて、人の近くに自然の動物が結構いる。イグアナ、リス、シカなどなど。他国はそこをもっと真剣に考えている。
			問5	とにかく自然を壊しすぎ。緑もなくなり、海も以前の原型がない。沖縄は観光を上げたいと思っているなら、便利よりも自然をどう守っていくかを一番に考えるべき。海が汚れてしまえば訪問者が激減するのが目に見えている。
5852	9月21日	パネル展	問3	沖縄人じゃないのでわかりません。
			問4	安全だったらなんでもOK。
			問5	がんばってください。
5853	9月21日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	観光客にも乗り方のマナーを教えてほしい。ポスターとか貼り紙でもいので。
5854	9月21日	パネル展	問3	所要時間が減ったり利用者が増えたりする差がどのくらいのものなのか、数値だけでは少し分かりづらかった。
			問4	鉄軌道導入の取り組みをどれくらいの人が知っていて賛成しているのか気になった。
			問5	**
5855	9月21日	パネル展	問3	**
			問4	観光に来られた方が慣れない運転で不安を抱えたままでは、沖縄の魅力を充分に感じることができないと思うので早期の公共交通の充実が必要だと思います。
			問5	**
5856	9月21日	パネル展	問3	**
			問4	鉄軌道は道路上に高架として作った方が立ち退きにかかる費用と時間を低減できると思う。
			問5	ハードのみではなく、人が利用する動機を考えて作ってほしい。
5857	9月21日	パネル展	問3	地主交渉。
			問4	通勤による交通費支給額が自家用車より安くなるということ。学生バイト、地方から移住し、免許の無い方々に対しての雇用促進、拡充。
			問5	**
5858	9月21日	パネル展	問3	鉄軌道は事業（営利）としてやる前提なのか？環境設備、福祉向上の点から採算性を県民にがまんなり、理解してもらわなければ●●●●ても、これからも実現できないのではないか。
			問4	交通マナーの向上に努めたい。そういう県民であることを誇りに思いたい。バスだけでもかなり便利になると思う。
			問5	モノレール事業は当初、ほとんどの人が斜に構えて積極的●●かったことで遅延した。開発・整備は●だと余計に間に合わなくなるからである。まず、次世代に向けてやることが一番大切では？
5859	9月21日	パネル展	問3	観光客に利用してもらえるように西海岸ホテル沿いルートが必要だと思う。
			問4	バスとモノレールの提携や駅周辺の駐車場整備は必要だと思う。
			問5	道路渋滞を少しでも緩和させるために鉄軌道は必要だと思う。早く現実化して欲しいです。
5860	9月21日	パネル展	問3	なぜ美ら海までルートをつくらないのか？
			問4	鉄軌道の導入も大切ですが、まず、主要道路の車線を増やすべきだと思います。
			問5	まずは那覇から沖縄市までモノレールをのばすべきだと思います。
5861	9月21日	パネル展	問3	渋滞緩和のためには良いと思います。
			問4	鉄軌道には、これからの沖縄の車社会がふえるので取り組みについては理解できます。よろしくお願いします。
			問5	**
5862	9月21日	パネル展	問3	鉄軌道がもっとあれば便がいいとは思いました。
			問4	色々大変だとは思いますが観光もしやすいです。
			問5	**
5863	9月21日	パネル展	問3	**
			問4	高齢者が免許返納をした際に自家用車のように便利に使える交通機関であるように期待しています。
			問5	「パネル展の方法について」 下段の説明はしゃがまなければ読みづらいので展示方法をかえたほうがよい。又、上の段は、車イス等の利用者には読みづらいのでかえたほうがよい。
5864	9月21日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	居住地、港川～城間近辺の交通緩和に繋げて欲しい。
5865	9月21日	パネル展	問3	出来るだけ、いろんな所に行ってほしいですが時間がかかって人が乗らないのでルートを決めるのは大変ですね。
			問4	駅前のパーキング＋自転車パーキングが欲しいです。
			問5	期待してます。がんばって下さい。
5866	9月21日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
5867	9月21日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
5868	9月21日	パネル展	問3	費用が大きい。
			問4	住んでいる場所から駅までの移動が気になったが、駐車場やバス等の整備もあったので通勤に便利だと思う。
			問5	県内は駐車場のある（無料で）職場も多いと思うので、もし鉄軌道ができた際は、そういった人たちも利用した方が得だと感じる。 渋滞緩和・飲酒事情をPRしていけたら充実しそう。
5869	9月21日	パネル展	問3	短時間で移動できるのならぜひ進めてほしい。
			問4	**
			問5	**
5870	9月21日	パネル展	問3	B案がいいと思います。もっと早くできるといいです。
			問4	駅にコンビニやスーパーを入れると利便性がいいと思うので要望します。
			問5	**
5871	9月21日	パネル展	問3	C案・D案のように島の中央に作るのが良いと思う。那覇からうるま市までが理想だと思う。地下は水脈をダメにするため地上が良
			問4	バスの通ってないところも、バスが利用できるようにしてほしい。
			問5	**
5872	9月21日	パネル展	問3	基地周辺のルートは怖い。収益が増えるのは確実なので、流入が少ない地域も通れば良いのではないでしょうか。
			問4	駅周辺の活性化があればいいなと思います。
			問5	現在、車を購入して生活できるほどの収入はなく、まれに遠出するのもバスを用いて北谷や那覇へ行く程度です。なので鉄軌道ができれば、もっと色んなところへ移動できるので嬉しいです。10数年の計画は壮大だと思いますが、楽しみにしています。頑張っ
5873	9月21日	パネル展	問3	自然（影響のないように）問題と、渋滞がよくなればいいと思います。
			問4	公共交通も少しは利用したほうがいいと思います。
			問5	**
5874	9月21日	パネル展	問3	沖縄市を経由するのとしないのでは、利益に差がでる。黒字になるまで廃線せず維持できるか。
			問4	バス・モノレールと提携してOKICAや内地のSuicaなど電子マネーを導入すると良いと思う。バスの運賃が乗っていて高いなと思うので、安くで乗れたら利用したい。学生や妊婦さん・障がい者の方たちにも優しいつくりにしてほしい。
			問5	駅周辺の利用しやすさ（スーパー近いや、観光地、ロータリー、ホテルなど）も視野に入れた方がいいと思う。 バスやモノレールに乗り換えが便利だと嬉しい。 子どもに向けた（プラレールやJRが好きな弟がいるので）イベントあると嬉しいです。

意見ID	意見把握日	ツール	問	【問3】比較評価結果についてどう思いますか。疑問に思ったことや懸念されていることなど、感じたことをご自由にお書きください。 【問4】鉄軌道を導入するにあたり、今後必要な取組などを記載しておりますが、あなた自身が取り組みたいことや、行政や事業者等に要望したい取組についてご自由にお書きください。 【問5】その他ご意見、ご要望など、ご自由にお書きください。 ※無回答については**で表示しています。 ※読み取りが困難な文字については●で表示しています。 ※誹謗中傷や個人を特定できるものについては■で表示しています。
5875	9月21日	パネル展	問3	**
			問4	利用人口の多いであろう場所を通ると、それによって車使用をおさえて、交通混雑の緩和が見込まれるといいと思う。
			問5	社員を多く抱える会社と共同で、バス＆鉄道利用に関する決まり（条約）を取り決めて、県としてルールをつくる。じゃないと、みんな車のみを使い続けると思う。
5876	9月21日	パネル展	問3	モノレールの延長の話かと思いました。 採算性でB案が赤字ということが示されると、B案になる可能性は低いのではないか。
			問4	内地のように、鉄道が導入されることには賛成です。ただし税金が増えるようなら困りますので、他の無駄使いをやめて予算を捻出してほしい。まずは、那覇～名護、那覇～沖縄市間の移動を短縮することを目標とするのがよいのではないか。
			問5	このようなアンケートはショッピングモールではなく、もっと公共性のある場所というか、アンケート答えてくれる人が多いような場所でやった方がよいのではないか。
5877	9月21日	パネル展	問3	観光客中心に考えず、県民が気軽に使いやすいルートを選択してほしい。
			問4	駅周辺の環境（特に駐車場）を整えてほしい。
			問5	**
5878	9月21日	パネル展	問3	4ページ、「県民及び観光客の移動利便性向上」と「中部都市圏の交通渋滞緩和」を主に考えてほしい。
			問4	10ページ、駅周辺の乗り継ぎ、駐車場の整備が重要だと思う。
			問5	南部（糸満・豊見城など）が入っていなかったのは、少しショックでした。
5879	9月21日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
5880	9月21日	パネル展	問3	早くできてほしい。
			問4	車を持たない。
			問5	**
5881	9月21日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	沖縄の高齢化を考えると、車を運転せず移動できるのは、県民にとってもよいと思う。が、日常生活でうまく活用されるのかは少し不安（経済効果があるのか）。導入するにあたり、内地など使用している電子マネーが利用できるとよい。
5882	9月21日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	年寄りの車の危険運転を減らすためにも、鉄道導入は、ぜひお願いします。
5883	9月21日	パネル展	問3	**
			問4	鉄道が通って名護まで行きやすくなるといいなと思う。でもあまり自然を壊さないでほしい。
			問5	モノレールとの運用もうまく行えるといいと思う。
5884	9月21日	パネル展	問3	A案・B案。採算が黒字転換しない場合、財政手当をする場合の財源などの確保が可能か？
			問4	モノレール導入の際にも感じたが、やはり路線が伸びていないところの接続や、高齢者の利用などに配慮してほしいと思います。
			問5	**
5885	9月21日	パネル展	問3	車の運転ができないので、近い将来ゆいレールが名護まで通ると、より県内の色々な場所に行けるのでありがたいです。
			問4	駐車場は確保しないと、渋滞は緩和できないと思った。
			問5	**
5886	9月21日	パネル展	問3	今の道路はどうなるのか？
			問4	自然を守りながら工事すること。
			問5	どうせやるなら、何か新しいものを・・・。日本だけでなく、他の国（例えば地形が似ている台湾など・・）の事例も勉強すべきだ。
5887	9月21日	パネル展	問3	魅力的な駅づくり、パーク＆ライド駐車場の確保に期待します！！
			問4	駅周辺の活性化にも力を入れてほしい。
			問5	C派生案とても魅力的です！
5888	9月21日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	D案が良い。
5889	9月21日	パネル展	問3	利用客、集客、黒字にできるか。
			問4	観光客だけでなく、地元にどれだけ貢献できるか。
			問5	車の渋滞がなくなれば嬉しい。
5890	9月21日	パネル展	問3	バス交通との連携が大切だと考える。
			問4	普天間基地の解放と連動した取り組みを、考えてもらいたい。
			問5	自転車などの普及もあれば、自家用車を減らせられるか。
5891	9月21日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	A案は、国道58号と同じ感じなので、よくないと思いました。C派生案がいいです。
5892	9月21日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	沖縄は、鉄道は必要ないと思ったこともありますが、アクセスが良くなるのであれば、前向きに考えていきたいと思います。
5893	9月21日	パネル展	問3	中でも、より多くの人が利用する案が重要ではと感じる。
			問4	パーク＆ライドの確保があれば利用しやすい。
			問5	**
5894	9月21日	パネル展	問3	早めに着工していただきたいです。
			問4	パーク＆ライド駐車場の確保。
			問5	環境にも配慮して渋滞のない沖縄になってほしい。車社会でなかなか歩くことも少ないので、こういう鉄軌道を導入して、健康な生活をおくれたら有難いと思います。実現に期待しています。ありがとうございます。
5895	9月21日	パネル展	問3	黒字転換しないのであれば、せっかく鉄道導入しても廃線になることが予測されるので、黒字できるよう計画を進めてほしい。
			問4	**
			問5	マイカーと公共交通の両方の利用を考えたい。自宅→目的地へ行くのに乗り換えできる駅近くに、駐車場を整備することも必要だと思う。
5896	9月21日	パネル展	問3	C案やD案は実現できると思ったが、A案～B案は正直難しいんじゃないかとも感じた（C案やD案に比べて）。また人身事故が起きた場合、本土のようにスムーズに機能できるのか気になった。利用者もまた車社会の沖縄に浸透するのか。
			問4	那覇や名護以外にも市町村内にとまる場所を作るなら増やしてほしい。作るなら県民のために住みやすいように作ってほしい。沖縄の自然をなくさないように実現していただきたい。
			問5	色々意見書きましたが、鉄道に関しては早く実現してほしいです。自転車も正直キツイので車以外の移動方法を増やしてほしいです。応援してます。がんばって実現してください。
5897	9月21日	パネル展	問3	何分おきに電車があるか。 1回で何人乗車できるか。
			問4	**
			問5	せっかく多額の予算を費やして導入するなら、県民の足代わりになれるように、便利になってほしいです。
5898	9月21日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	駅前をロータリーにする。自転車で来る人や車で来る人達にも、利用しやすくしてほしい。駅中を充実させる。Suicaなどの利用者をできるようにする。もっとこのことを県民に知ってもらうようにしてほしい。
5899	9月21日	パネル展	問3	観光地は車が必要な場合がとて多いので、公共の機関で行けるようになれば高齢者も行きやすいと思う。
			問4	鉄道に乗るときのマナー向上。
			問5	**
5900	9月21日	パネル展	問3	生活の中で利用できるようにしてほしい。那覇→名護ではなく、C案・D案のように人口が多いところを通る。
			問4	電車に自転車のせてほしい。ベビーカーもそのままのせてほしい。
			問5	早く作ってほしいです。

意見ID	意見把握日	ツール	問	【問3】比較評価結果についてどう思いますか。疑問に思ったことや懸念されていることなど、感じたことをご自由にお書きください。 【問4】鉄軌道を導入するにあたり、今後必要な取組などを記載しておりますが、あなた自身が取り組みたいことや、行政や事業者等に要望したい取組についてご自由にお書きください。 【問5】その他ご意見、ご要望など、ご自由にお書きください。 ※無回答については**で表示しています。 ※読み取りが困難な文字については●で表示しています。 ※誹謗中傷や個人を特定できるものについては■で表示しています。
5901	9月21日	パネル展	問3	今でも風が強いときは車がゆれる。台風・雨の時に安全に利用できるか。アメリカ軍がいるけど何か問題にならないか。
			問4	利用者が多くなるのは良いけど、土地が高くなってしまうと、生活が厳しくなるかも？収入が少ないのに生活するのが高いと、地元の人は使わなくなるのでは？
			問5	いずれ本土につなげてほしい（青森～北海道みたいな方法で）。県外に行くのが高い！
5902	9月21日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
5903	9月21日	パネル展	問3	名護まで通してほしいです。
			問4	積極的に利用する！！
			問5	北部もよろしく！！
5904	9月21日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
5905	9月21日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	鉄軌道ができれば、もっと便利になると思う。
5906	9月21日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
5907	9月21日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	モノレールも、ここに駅はあって意味があるのか？と思うこともあるので、もう少し観光ではなく、地域の人にとって便利、利用したいと思う箇所への設置をお願いしたいと思う。
5908	9月21日	パネル展	問3	自然はできるだけ残してほしい。
			問4	サンエーが好きなので、那覇メインや具志川メイン、これからできる浦添西海岸の付近に駅を作ってほしい。
			問5	B案が良いと思います。
5909	9月21日	パネル展	問3	利用者が増えていくのかが気になります。
			問4	ノーマイカーデーを作る。駅前の整備。
			問5	早期実現を願っています。
5910	9月21日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
5911	9月21日	パネル展	問3	鉄道ができれば、どのルートでも便利になりそう。
			問4	**
			問5	**
5912	9月21日	パネル展	問3	地元<宜野湾市）を通るとなると、具体的な情報（計画）を、幅広く共有してほしいなと思います。
			問4	行政が公共交通（バス）などと連携して「便利なルート」「お手頃な料金」を目指してほしいです。利用する側の目線でぜひとも考えてほしいです。
			問5	ぜひとも渋滞解消に向けて頑張ってほしいです！！
5913	9月21日	パネル展	問3	黒字転換しない案はよくないと思います。D案が良い。
			問4	**
			問5	鉄道を早く導入してほしい。
5914	9月21日	パネル展	問3	観光客数の利用をどう推計するのでしょうか。
			問4	需要はあると思います。
			問5	**
5915	9月21日	パネル展	問3	導入にあたり、かかってくる費用面をうまく運用していけるのであれば良いと思う。
			問4	駅からの移動手段をもっと増やしてほしい。コストの安い公共交通機関。
			問5	**
5916	9月21日	パネル展	問3	良いと思うが、工事期間の交通が心配。
			問4	**
			問5	沖縄は土地とか固いのか。作ったときに、駅に行くまでに車を使うから、あまり意味ないようにみえた。
5917	9月21日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
5918	9月21日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	細かく駅がないと、車で駅まで行かないといけなくなり、駐車場が必要になりそう。
5919	9月21日	パネル展	問3	車社会から急に鉄道生活は難しいかなと思うものの、全国的に高齢者の方の事故等増えているので、移動手段の選択肢が増え良いと思う。
			問4	外国の方の運転マナーが日本と違うのか、危険なことがよくあるので、鉄道での観光を勧めてほしい。
			問5	**
5920	9月21日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	早期の導入を望みます。
5921	9月21日	パネル展	問3	**
			問4	駅前広場の整備はなかり良いと思います。空港と那覇市内・リゾートへの道筋が明確化すると、より観光が充実すると思います。
			問5	各駅が決まった時に、どういった駅になるか市民に対して、イメージを渡してあげると良いと思います。例）こういった店ができます、または、こういった店がほしいなど。
5922	9月21日	パネル展	問3	**
			問4	本土に国鉄があって、全県的に恩恵を受けている。そういう意味でも、基本線に国の援助を必要とする。
			問5	非常に良い取り組みだと思います。
5923	9月21日	パネル展	問3	**
			問4	バスの利用が多く、鉄道ができると便利になると思います。
			問5	**
5924	9月21日	パネル展	問3	観光客にも住んでいる人にも大切だと思う。
			問4	レンタカーを使わず公共機関やバスを利用したい。
			問5	早くできあがることを楽しみにしています。
5925	9月21日	パネル展	問3	工期の長さに不安があります。
			問4	那覇市久茂地の橋建設も、異常に工期が長いので、考え通りうまくいくか心配です。
			問5	国道330号ルートおしです！鉄道より完全地下鉄を作ってほしいです。地上はもういっぱいいっぱいだと思う。何百年かかってもやってほしいです。
5926	9月21日	パネル展	問3	他県から来た時に、もっと鉄軌道の範囲を増やせばいいのにと思っていたので、良い取り組みやと思います。
			問4	**
			問5	**
5927	9月21日	パネル展	問3	みんなの賛成が大事だと思います。
			問4	みんなが理解できるようにしてほしいです。
			問5	とtもいいと思います。また来ます。
5928	9月21日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	新しいものをどんどん受け入れてもらいたい。

意見ID	意見把握日	ツール	問	【問3】比較評価結果についてどう思いますか。疑問に思ったことや懸念されていることなど、感じたことをご自由にお書きください。 【問4】鉄軌道を導入するにあたり、今後必要な取組などを記載しておりますが、あなた自身が取り組みたいことや、行政や事業者等に要望したい取組についてご自由にお書きください。 【問5】その他ご意見、ご要望など、ご自由にお書きください。 ※無回答については**で表示しています。 ※読み取りが困難な文字については●で表示しています。 ※誹謗中傷や個人を特定できるものについては■で表示しています。
5929	9月21日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
5930	9月21日	パネル展	問3	特に渋滞はやめてほしい。急いで帰る人もいるから道を作ってほしい。
			問4	サービス向上。例えば、車を使わず、モノレール・バス活用で特典のサービスなど。
			問5	モノレールを開通、車の渋滞緩和でモノレール通勤の利用客が増えてほしい！！
5931	9月21日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
5932	9月21日	パネル展	問3	60分で名護に行けるなら、ぜひ利用したいですが、何十年後になるのか心配です。
			問4	公共の乗り物を利用するのが便利だと、もっと伝えることが必要だと思います。私も、友人とかに公共利用を進めるように努めたいと思いました。
			問5	早く鉄道できるといいなと思いました。
5933	9月21日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
5934	9月21日	パネル展	問3	自然を壊さないようにお願いします。
			問4	マイカーが多いので、子育て世代にも便利で使えるようにお願いします。
			問5	**
5935	9月21日	パネル展	問3	自然のことなども、ちゃんと考えられているのは理解できた。
			問4	**
			問5	便利だし、沖縄を活性化することにつながり、渋滞なくすことにもつながっているとは思うが、これ以上、観光客はいらない。県民が本当に利用したいときにできないことや、観光客のせいで交通が不便になっている。電車がないのが沖縄なので、もうこれ以上リゾート化しなくていい。
5936	9月21日	パネル展	問3	ルートをきちんと検討すれば、かなり人が利用すると思います。県民の足といえども、利用者は那覇ばかりで・・・。中部・北部も利用したい人は多いので、ぜひお願いします。
			問4	駅がポツンとできるのではなく、ネットワークの中心になり、どんどんよい広がりを作っていく中心になってほしい。バスの連結も、小・中・高・大学・公共・病院など、スタジアム・ショッピングセンターとバス停、ルートを含めて考えてほしい。北部まで無理なら、せめて北谷・美浜まで至急に。
			問5	**
5937	9月21日	パネル展	問3	分かりやすくて良い。
			問4	ぜひとも導入してもらいたい。
			問5	**
5938	9月21日	パネル展	問3	用地取得に財源は確保できるか。
			問4	行政へ必要なら、県民投票を実施しては。
			問5	鉄軌道のすみやかな導入を望みます。
5939	9月21日	パネル展	問3	一人でも多くの理解を得ることが大切だと思う。
			問4	ぜひ実現させてください。
			問5	鉄道が通ったら沖縄に移住します！！
5940	9月21日	パネル展	問3	渋滞が減ると思う。
			問4	**
			問5	**
5941	9月21日	パネル展	問3	楽しみです。
			問4	ぜひ実現してください。
			問5	**
5942	9月21日	パネル展	問3	料金設定は？
			問4	**
			問5	ありがとうございました。
5943	9月21日	パネル展	問3	環境への配慮と開発のバランスを、なるべく地元優先で考えてほしい。
			問4	小さいころからの意識づけが必要だと思うので、幼稚園・小学校などをからめたイベントなどあると良いと思う。
			問5	沖縄に住む人も観光で来る人も、より便利になるような交通機関になるよう期待してます。
5944	9月21日	パネル展	問3	鉄軌道導入する場合の費用。鉄道だと工事中の渋滞等をどうするか。
			問4	地域に多くの方が寄ってくれるのは良いと思った。 経済効果が上がることがみれると思った。
			問5	鉄軌道が導入されるならぜひ利用したい。
5945	9月21日	パネル展	問3	上下分離方式で早く実現できるといいと思った。
			問4	パーク＆ライドが早く実現できるといいと思う！！
			問5	頑張ってください！！
5946	9月21日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	あまり必要性を感じない。それよりも他にお金をかけるべき場所があるはず。
5947	9月21日	パネル展	問3	黒字転換しない、できないという案では、実施しないでほしい。次世代への借金等を増やさない、作らない方針で！
			問4	鉄道ができれば使いたい。年をとったら運転もできなくなるので、利用できるように実施してほしい。
			問5	**
5948	9月21日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	沖縄は車社会なので、鉄軌道を導入することで、移動がスムーズになると思います。
5949	9月21日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	沖縄は車社会？乗客がいるでしょうか。
5950	9月21日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
5951	9月21日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
5952	9月21日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	早く導入して欲しい！！

意見ID	意見把握日	ツール	問	【問3】比較評価結果についてどう思いますか。疑問に思ったことや懸念されていることなど、感じたことをご自由にお書きください。 【問4】鉄軌道を導入するにあたり、今後必要な取組などを記載しておりますが、あなた自身が取り組みたいことや、行政や事業者等に要望したい取組についてご自由にお書きください。 【問5】その他ご意見、ご要望など、ご自由にお書きください。 ※無回答については**で表示しています。 ※読み取りが困難な文字については●で表示しています。 ※誹謗中傷や個人を特定できるものについては■で表示しています。
5953	9月21日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
5954	9月21日	パネル展	問3	沖縄の人は現実これが出来るとは思ってない。思っているのは夢に近い。必要はとてもあるのだから。 少しでも、どこまでやって進んでいるかリアルタイムでの情報が必要である。
			問4	沖縄では自動車は安くなって電車の場合、離島のメリットは何かあるのか？そこにうまく流せるように電車のメリットを強くみせる
			問5	本来の進み具合とまったく、ちがった。長い長い計画が沖縄県民には、あきらめになって帰ってきている。 やれるというもスピードアップしないと電車が速くても、作るのが遅いと・・・。
5955	9月21日	パネル展	問3	工事期間は予定通りに終えるのか？
			問4	モノレールやバス以外の公共の乗り物が名護まで開通することで、渋滞緩和につながっていいと思う。
			問5	**
5956	9月21日	パネル展	問3	**
			問4	駅周辺の自転車や車の駐車場の確保もして欲しい。
			問5	**
5957	9月21日	パネル展	問3	環境への影響は、しかたないかと。
			問4	**
			問5	**
5958	9月21日	パネル展	問3	**
			問4	駅が通らない所への配慮。各市長の客観的、大局的観点から選定。
			問5	**
5959	9月21日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	沖縄はJRがないので、いつも渋滞しててとてもロスが多い。国はもっと沖縄の交通整備に予算を計上すべきである。
5960	9月21日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	高齢者が車を運転できなくなったときに、バス以外のものがあれば便利になるかも。
5961	9月21日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	渋滞が解消されていいと思う。
5962	9月21日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	C案が良いと思いました。
5963	9月21日	パネル展	問3	現状の車社会からの脱却が必要と思う。
			問4	年配者が車に頼らずにできるシステムが必要。
			問5	**
5964	9月21日	パネル展	問3	観光のことを考えると鉄軌道があると助かるし、観光客の見込みもあると思う。ただ自然景観を考えると色々な配慮が心配されると感じる。
			問4	**
			問5	**
5965	9月21日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	県外からの者です。鉄道は大賛成ですよ。歩くかバスの利用ですので車は戻しました。
5966	9月21日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
5967	9月21日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
5968	9月21日	パネル展	問3	利便性で人口密度をとるか、観光に視点を置くかで違ってくると思う。
			問4	**
			問5	**
5969	9月21日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
5970	9月21日	パネル展	問3	黒字にできるのか。
			問4	いつできるのか。
			問5	はやくできて欲しい。
5971	9月21日	パネル展	問3	観光客の拡大が予想される今後、ぜひ必要だと思う。高齢化が進む今導入は必須。
			問4	魅力的な街づくりは今後の沖縄経済の発展に必ず繋がります。期待しています。
			問5	**
5972	9月21日	パネル展	問3	どうしてキンザ沖に道路を造るときに鉄軌道を併設しなかったのか？
			問4	沖縄は観光客が多いので沖縄在住の人との共存できるルートを考えて欲しい。
			問5	**
5973	9月21日	パネル展	問3	やはり耐災害、環境、景観が1番の問題だと思う。
			問4	バスだと時間がかかるし、タクシーだと料金が高いので鉄道をうまく利用できるようにしたい。
			問5	沖縄は大好きなのでがんばって下さい。
5974	9月21日	パネル展	問3	公立の公園、運動場、集会場にはモノレールと鉄道導入にして欲しい。
			問4	鉄道がなければ大きな大会で周辺の住民が迷惑します。車社会で混雑します。
			問5	**
5975	9月21日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
5976	9月21日	パネル展	問3	美ら海までのばして欲しい。
			問4	**
			問5	A案賛成。
5977	9月21日	パネル展	問3	渋滞。
			問4	とても興味深い。
			問5	**
5978	9月21日	パネル展	問3	渋滞にならないように願う。
			問4	鉄軌道をつくることは、いいけど道とかはどうするのか。
			問5	■■■ってかわいいですよね。
5979	9月21日	パネル展	問3	黒字転換しない案は困る。
			問4	バスの簡素化、コミュニティーバスの運用等。
			問5	**

意見ID	意見把握日	ツール	問	【問3】比較評価結果についてどう思いますか。疑問に思ったことや懸念されていることなど、感じたことをご自由にお書きください。 【問4】鉄軌道を導入するにあたり、今後必要な取組などを記載しておりますが、あなた自身が取り組みたいことや、行政や事業者等に要望したい取組についてご自由にお書きください。 【問5】その他ご意見、ご要望など、ご自由にお書きください。 ※無回答については**で表示しています。 ※読み取りが困難な文字については●で表示しています。 ※誹謗中傷や個人を特定できるものについては■で表示しています。
5980	9月21日	パネル展	問3	私は他県から移住して来たので鉄軌道を導入には前向きに考えて欲しいです。車だと時間が読めないので時間通り動く鉄軌道があれば助かります。
			問4	駅の位置取りをしっかり考える必要があると思います。現モノレールは2両しかないので車両は多くして欲しいです。
			問5	**
5981	9月21日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
5982	9月21日	パネル展	問3	鉄道が通れば北部から那覇への通勤も可能となり、もっと家賃が安く自然が多い場所に住むことも可能になる思われた。
			問4	いくら鉄道ができても駅から自宅までが遠いと、どうしても車が必要になる。駅周辺の駐車場は（できるだけ安価）整備をお願いし
			問5	毎朝の通勤の渋滞には本当に困っています。できるだけ早い実現をお願いします。
5983	9月21日	パネル展	問3	交通利用者数の予測をしっかりやって欲しい。MICEのように内閣府との見解がずれないように。
			問4	工事期間中の渋滞が心配。
			問5	**
5984	9月21日	パネル展	問3	A案がベストだと思う。那覇→北谷を早く導入して欲しい。
			問4	交通渋滞解消のために、早く鉄軌道を導入するべきだと思う。
			問5	**
5985	9月21日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	沖縄県が鉄道を作るのに少し理解できました。
5986	9月21日	パネル展	問3	事業の効果3（4ページ）中南部都市圏の渋滞緩和に関して、現在モノレールが走っていても渋滞は起こっているので期待できな
			問4	他県には複数の路線があり、目的地までのルートを選べるがモノレールしかない状況だと、果たして目的地までモノレールを使おうという選択になるか疑問だし不安。モノレールの設置は期待していますが。
			問5	県民が公共交通機関を利用しないのは、バスは時刻表通りに来ないからです。渋滞することを踏まえて、時刻表を見直さなければならないと思う。モノレールの最寄り駅まで、バスを使いたくてもバスが遅れてくるなら意味ない。
5987	9月21日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	いつもレンタカーなので、鉄道での旅もしてみたいので、名護まででではなく美ら海とか観光スポットまで行けるような路線も希望しま
5988	9月21日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
5989	9月21日	パネル展	問3	少子化によって人口減少した場合、赤字にならないか、それより県民による税金が負担にならないか。
			問4	毎日那覇までの通勤時間が、渋滞でしんどいので、少しでも早くなるのであれば、導入してほしい。特に那覇～宜野湾は混んでいるので、その区間だけでも鉄道ができてほしい。
			問5	**
5990	9月21日	パネル展	問3	色づかいや他案との大きな違いがピックアップされていて違いがわかりやすかったです。
			問4	**
			問5	C派生案が良いと思いました。私は南城市民なので、今回の計画されている鉄道のルートには関係ありませんが沖縄にも乗り換えの文化が根付きやすい環境を整え、バスと鉄道をうまく利用すればルート外の地域にも利便性を与えると思いました。
5991	9月21日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	鉄軌道ができると良いと思いました。
5992	9月21日	パネル展	問3	県民と旅行者どちらにも便利で自然環境にも影響がないルートができればと思います。安全性も大切。 鉄道の通る地域の人々にも安心できる環境づくりが大切では。
			問4	交通渋滞の緩和や高齢者の足となるような利便性につながれば、交通事故も減少するのではないかと思います。車社会の沖縄に必要な交通手段の1つになればいいです。
			問5	地域にやさしい鉄道になるように願っています。
5993	9月21日	パネル展	問3	自然環境の保護についても、バランスよく取り組んで欲しい。
			問4	できるだけ早く開業して欲しい。
			問5	レンタカー、タクシー、自動車販売業の失業等も気になる。 時間通りの運行。他公共交通機関との連携。運賃設定→利便性が高ければ積極的に利用していきたい。雇用の拡大にも期待している。
5994	9月21日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	たくさん路線があるといい。
5995	9月21日	パネル展	問3	採算性がなければ将来の子供達の負担にならないようにしてほしい。
			問4	車社会の沖縄を歩ける沖縄にして欲しいとは思います。
			問5	読谷に住んでいるので読谷を通るとうれしいです。
5996	9月21日	パネル展	問3	あったら利用するので頑張って実現していただきたい。
			問4	鉄道ができても、これまで車社会で生活してきた人達が車のままだと運用が難しいと思います。行政の人達自身がバスすら利用していないので全体で変わらないといけないと思います。
			問5	**
5997	9月21日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	あったら絶対便利！何年かかっても実現して欲しい！
5998	9月21日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	いろんな人の意見をアンケートなどで聞いたほうがいいと思います。
5999	9月21日	パネル展	問3	若干、楽観的かなーと思います。
			問4	同感ですが分かりにくい。
			問5	**
6000	9月21日	パネル展	問3	きちんと比較評価されていると感じた。鉄軌道の計画案づくりがステップ4まで進んでいるとは知らなかった。 地元の人、若い世代にどこまで認識されているか気になった。
			問4	自動車を利用するになると、行動範囲が広くなり、公共交通機関を殆ど利用していない。自宅からバスやモノレールを使用できる所へ出掛けられるときには、利用するよう意識づけしたい。
			問5	**
6001	9月21日	パネル展	問3	**
			問4	駅の清掃。
			問5	なるべく安い料金で。
6002	9月21日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
6003	9月21日	パネル展	問3	**
			問4	なるべくバスを利用したいが、バスが時間通りに来ないので不便。
			問5	鉄軌道導入に期待しています。

意見ID	意見把握日	ツール	問	【問3】比較評価結果についてどう思いますか。疑問に思ったことや懸念されていることなど、感じたことをご自由にお書きください。 【問4】鉄軌道を導入するにあたり、今後必要な取組などを記載しておりますが、あなた自身が取り組みたいことや、行政や事業者等に要望したい取組についてご自由にお書きください。 【問5】その他ご意見、ご要望など、ご自由にお書きください。 ※無回答については**で表示しています。 ※読み取りが困難な文字については●で表示しています。 ※誹謗中傷や個人を特定できるものについては■で表示しています。
6004	9月21日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	利用するとすれば南城→那覇間は車移動になると思うので近くに、大きな駐車場があったらうれしいです。
6005	9月21日	パネル展	問3	**
			問4	利益（黒字転換）ができないのであれば、自然環境を小なりともこわさない方がいい。
			問5	東側（国道329号）沿いの住民のメッセージがない。
6006	9月21日	パネル展	問3	**
			問4	学生等が協力できるものがあればやってみたい。
			問5	実現するといいなと思います！！
6007	9月21日	パネル展	問3	環境に優しくなればいいなと思います。
			問4	**
			問5	乗ってみたいです。
6008	9月21日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
6009	9月21日	パネル展	問3	どの案も人間の移動における利益の追求なのは理解できた。しかし鉄軌道を導入する上で、もうひとつのメリットである物の移動について言及されていない。鉄軌道は時間における乗車率がちがっており、乗車率が低い時間における利益をどう確保するか非常に重要なファクターである。 物流も考えた上での案がなく、赤字必須であり工夫の足りなさが目につく。
			問4	鉄軌道とバス路線はWin－Winの関係をつくるべきである。現在のバス会社の取り組みはあまりにも不十分すぎて、これがなされると思えない。たとえば、ゆいレールおもろまち駅を降車し、駅を出てもどこ行きのバスにどのように乗ったら良いかが全くわからない。バス停の位置すらわからない。 駅を出てシームレスに目的のバス乗り場に向かえないと、細部（地域）でバスorタクシー前提の鉄軌道使う気にもならない。
			問5	公共交通機関は鉄軌道であれ、バスであれ乗り継ぎがスムーズであり、一目で行き先や乗り継ぎ方法がわかることは非常に重要です。 鉄軌道は人だでなく物も乗せることができます。人と物を乗せてのビジネスモデルを使ってください。 鉄軌道用地はインフラにも活用できます。送電、インターネット等の通信、水やガス、避難路・・・様々です。もっと内地や諸外国の
6010	9月21日	パネル展	問3	鉄道だけでなく、バス、タクシーとの連携がどうなのかが気になりました。環境への配慮は昨今うるさいので、しっかりがんばって
			問4	シルバー世代、免許を返したお年寄りの足になれるサービスも一緒に考えてほしい。
			問5	東西どちらのルートでも、鉄道の通らない地域のバスなど、駅までの路線強化をお願いします。高齢者が気軽に利用しやすい形になるとうれしいです。
6011	9月21日	パネル展	問3	赤字にならないように又は、早期に黒字になるルートを選び距離を短くしてもいいのではないか。黒字への見通しが立ってから延長するのもいいのでは。バスで残りの距離をうめるのもいいのではないか。
			問4	バスの小型化。タクシーの小型化（軽自動車）を行い。料金をやすくしてほしい。全ての客乗物のカード（プリペイド）を統一してほしい。Suicaのように1枚のカードで全ての乗り物が乗れるようにしてほしい。
			問5	**
6012	9月21日	パネル展	問3	赤字だとは知らなかった。赤字なら無理にやらなくても・・・。
			問4	バスを小型化して（タクシー？）もっと身近に乗れるようになれば、お年寄りのためにも役立つと思います。 高齢社会で地域で自立した生活を送るためにも、移動支援は重要だと思います。
			問5	**
6013	9月21日	パネル展	問3	事業費については、これくらい莫大な規模になると、どれも大差ないと思う。 自然、生物への影響、今後の沖縄の観光立県としてのビジョンを明確にし、より県民にとって有益なほうを選択してほしい。
			問4	今の沖縄の慢性的な渋滞は住んでいる人や働く人にとって不便きわまりない。ぜひとも、鉄軌道実現に向けて一層励んでほしい。
			問5	鉄軌道設置においては、既存の用地買収もそうだが、電柱や電線、上下水道の移設も必要になってくると思うので、その移設費用をどうするかについても検討してほしい。
6014	9月21日	パネル展	問3	那覇市、近辺のルートが多いのであまり渋滞の緩和にはつながらないかな？！て感じます。
			問4	取り組むなら3ルートぐらい中部まで、北部までつなげると便利と思います。あと、駐車場や自転車置き場をつくってほしいです。
			問5	いつごろ完成しますかね！！
6015	9月21日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	車社会から脱皮する方法としてとても良いと思う！！運転ができなくなったときに、家にとじこもらずに、出かける方法としても良いと思う！！
6016	9月21日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	沖縄は車社会で混雑をふせぐことが出来ると思う。でも車も便利である。
6017	9月21日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	本土の鉄道では、他の公共交通機関等の結節ができており、人の流れ車の流れが良い。また駅ビルが商業ビルと複合化されるともっとよいのでは！ 鉄軌道と商業ビル、バスターミナル、公共駐車場と連携してほしい！ 地元サンエー、もっとがんばれ。
6018	9月21日	パネル展	問3	運営主体について民間をどの程度参入させるのか疑問。
			問4	周辺町づくりにあたっては、十分な土地の確保が必要。
			問5	鉄軌道にこだわらず、自動運転などの新技術の検討をお願いしたい。自動運転用レーンを作れば鉄軌道不要ともいえる。
6019	9月21日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	国頭村まで鉄軌導入して欲しいと思いました。
6020	9月21日	パネル展	問3	交通渋滞の緩和につながる効果がよくわからない。
			問4	バリアフリー、目、耳、歩行に支障のある方への配慮。
			問5	評価結果の文字数が多すぎる。アンケート回答するのに相当時間を要します。図やグラフをもっととり入れ一目で判断できるようにするとよいと思う。
6021	9月21日	パネル展	問3	A案～D案まで、細かいところを変えての案がすばらしいが、少し実現できそうにないところもある。
			問4	交通渋滞を考えたらA案～D案の長い距離でなくても、せめて半分でも実現してほしい。
			問5	**
6022	9月21日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	沖縄に鉄道があったことをみんなに伝える。また、1つの市町村に鉄道を作ってみる。
6023	9月21日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
6024	9月21日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	鉄軌道導入案は良いと思うが、まずはバスレーン運用を徹底してほしいと思う。特に、雨の日や夏休み明けなど道が混むときに、ルール違反をする車が多く困っている。

意見ID	意見把握日	ツール	問	【問3】比較評価結果についてどう思いますか。疑問に思ったことや懸念されていることなど、感じたことをご自由にお書きください。 【問4】鉄軌道を導入するにあたり、今後必要な取組などを記載しておりますが、あなた自身が取り組みたいことや、行政や事業者等に要望したい取組についてご自由にお書きください。 【問5】その他ご意見、ご要望など、ご自由にお書きください。 ※無回答については**で表示しています。 ※読み取りが困難な文字については●で表示しています。 ※誹謗中傷や個人を特定できるものについては■で表示しています。
6025	9月21日	パネル展	問3	D案。
			問4	病院近くにあった方が助かります。
			問5	北中城線希望。 南部線出来ます事を希望します。
6026	9月21日	パネル展	問3	今、鉄道は？
			問4	**
			問5	**
6027	9月21日	パネル展	問3	鉄軌道を導入することは大賛成です。 国道58号の車の渋滞を懸念されます。
			問4	ぜひ、実現させてください。 駅周辺の活性化。
			問5	**
6028	9月21日	パネル展	問3	県民の利便性や黒字転換できる点から、C案以降の案が採用されてほしい。 通勤の渋滞から早く解放されたい。
			問4	車への依存をなくす。駅までなるべく歩くなど、少しでも歩く習慣の促進にも繋がればよいと思う。
			問5	とても期待してます。こういうのをもっとオープンに活発に発信してほしい。
6029	9月21日	パネル展	問3	C案。
			問4	早ければ早い方がいい。
			問5	お疲れ様です。
6030	9月21日	パネル展	問3	A案、B案とC案、D案では途中カバーする地域が違うので、同時に中長距離バス等とからめて全体を検討してほしい。
			問4	駐車場が駅付近にないと、遠い人は利用しにくいと思う。
			問5	**
6031	9月21日	パネル展	問3	高速道路に重なるのは、よくないと思う。 単線でなく、複線も取り入れた方がよいのだが。 糸満を始発にするのは困難ですか。 いずれにしても、鉄軌道は早めに実現してほしい。
			問4	**
			問5	**
6032	9月21日	パネル展	問3	工事費がものすごくかかること、又、工期もかなり長い年月を要すること。
			問4	**
			問5	より多く利用できる様に、各駅に駐車場のスペースを設けてほしい。
6033	9月21日	パネル展	問3	7ルートのおおまかなルートは分かりましたが、例えば、A案とB案の違い、うるま市ルートはA案の何処でうるま市に入って、又A案に戻るのかも、地図で示してほしい。
			問4	現在のモノレールを見ていると、この10年で料金改訂が2回あったと思います。箱物を作って後の事は後世に負担させるのではなく、十分に財政面も考慮してください。
			問5	**
6034	9月21日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	早く鉄軌道をお願いします。 先がありません！！ 私は名護出身です。
6035	9月21日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
6036	9月21日	パネル展	問3	**
			問4	利用料金。
			問5	**
6037	9月21日	パネル展	問3	一目見て、もっと分かりやすいと良いですね。
			問4	市町村ごとの市民の意見を、もっと聞いて、県のために良い方法があるといいです。
			問5	予算（税金）を有効に使っていただきたい。
6038	9月21日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
6039	9月21日	パネル展	問3	現地に着いた時の移動手段や、駐車場などは、整備されるのか？
			問4	**
			問5	ハンディのある人も、スムーズに乗降できて、車イスを利用している人が、窮屈な思いをしない配慮が必要だと思います。
6040	9月21日	パネル展	問3	A案。
			問4	**
			問5	まちづくり与える効果。
6041	9月21日	パネル展	問3	D案推薦。
			問4	北部へのルートも拡大して頂けると、家族小旅行も楽しめると思う。
			問5	**
6042	9月21日	パネル展	問3	**
			問4	黒字転換しないのに、計画しない方がいい。
			問5	**
6043	9月21日	パネル展	問3	国道330号沿い希望。
			問4	行政など、要望。
			問5	慎重に、且つトータルで検討してほしい。
6044	9月21日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	とにかく始発をもう一本早い便を出してください。
6045	9月21日	パネル展	問3	C案、D案は自宅付近を通ると考えられるので、ぜひC案、D案を！
			問4	鉄軌道の駅を例えば、博多駅のような駅ビルにして、消費を促す。
			問5	鉄道楽しみです。
6046	9月21日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
6047	9月21日	パネル展	問3	大きいと見やすいが、道路だど近くによって見る必要があり、少し見づらく感じた。
			問4	導入にあたり、緑が失われることが、少なくなるようにしてほしい。
			問5	**
6048	9月21日	パネル展	問3	C案。
			問4	観光開発も合わせて、沖縄全土くまなく一周できるように、宿泊施設等あったらいいと思います。
			問5	企業など賛同して頂いて、寄付で資金集めしてください。
6049	9月21日	パネル展	問3	実際にやってみないと分からないので、一歩ずつ進めた方がいいと思います。問題はこれからと思います。
			問4	本当に実現できるように祈っています。又、途中で終わらないで、続けてください。
			問5	できるだけ、コストをかけずに、早く鉄道ができるようにすればみんな賛成すると思います。 人々が利用出来る場所に鉄道作らないと、不便になるので、一番場所が大事なのでお願いします。
6050	9月21日	パネル展	問3	今のモノレールとの比較をもっと分かりやすく。
			問4	鉄道より道路整備が必要。バイク専用を作ってほしい。
			問5	もっと字を大きくして下さい。少なく、分かりやすく。

意見ID	意見把握日	ツール	問	【問3】比較評価結果についてどう思いますか。疑問に思ったことや懸念されていることなど、感じたことをご自由にお書きください。 【問4】鉄軌道を導入するにあたり、今後必要な取組などを記載しておりますが、あなた自身が取り組みたいことや、行政や事業者等に要望したい取組についてご自由にお書きください。 【問5】その他ご意見、ご要望など、ご自由にお書きください。 ※無回答については**で表示しています。 ※読み取りが困難な文字については●で表示しています。 ※誹謗中傷や個人を特定できるものについては■で表示しています。
6051	9月21日	パネル展	問3	道路の混んでる所にしてほしい。
			問4	**
			問5	**
6052	9月21日	パネル展	問3	分かりにくい。
			問4	**
			問5	**
6053	9月21日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
6054	9月21日	パネル展	問3	D案支持します。
			問4	モノレールとの併設を。どちらも継続できることを、希望します。
			問5	実現に向けて、よろしくお願いします。
6055	9月21日	パネル展	問3	B案で、とにかく早く完成がいいと思います。
			問4	車を引き続き利用する場所や、並行して使用する場合（駅への送り迎えなど）も、●でて、作ってもらえるとうれしいです。 駅が送り迎えで混み合い、危険になったりするのを防ぐなど。
			問5	鉄軌道の導入には賛成なので、ぜひとも完成できるように応援しています。
6056	9月21日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	A案は人口が多いので黒字になるが、バス、モノレール、高速道があるので、必要なし。 B案～D案はうるま、金武町、宜野湾の住民にとって、非常にありがたい案ですが、人口が少ないので、経営が成り立たない。
6057	9月21日	パネル展	問3	D案がいいと思います。中部に住む方々も、利用しやすい。
			問4	北部の出身なので、一日でも早くできて、利用したいと思います。
			問5	楽しみに待ってます。
6058	9月21日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
6059	9月21日	パネル展	問3	比較できるのは良かった。
			問4	**
			問5	**
6060	9月21日	パネル展	問3	交通インフラ整備として、バス、タクシーを含めて、一本化の取り組みは必要かと思う。バスやタクシー運転手から電車の運転手を養成、育成する等々。
			問4	将来的には海洋博会場跡地付近まで伸ばしてほしい。観光立県を目指すなら。
			問5	**
6061	9月21日	パネル展	問3	最短のA案がいいと思う。短時間で名護に行けると嬉しい。
			問4	鉄道ができるのはとてもいい。地下鉄があると尚いい。
			問5	鉄道計画がスムーズに進みますように。
6062	9月21日	パネル展	問3	那覇～名護間の時間。
			問4	利用料金の件。
			問5	早目の開通を願いたい。
6063	9月21日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
6064	9月21日	パネル展	問3	A案。地下道つくる。
			問4	バスのサービス・利用改善。
			問5	**
6065	9月21日	パネル展	問3	地域的な問題としてどうだろうか。
			問4	狭い地域には、子ども達の遊ぶ所、運動する所など、子ども達の成長に必要な運動場所のことを考案するのが、先に考えるべきではないか。
			問5	**
6066	9月21日	パネル展	問3	自分たちが生きている間に完成してほしいです。
			問4	鉄軌道は好きなので、あまり年数をかけない方が望ましいです。
			問5	**
6067	9月21日	パネル展	問3	どの案でも良いのですが、名護から海洋博までスムーズに行ける方法等は、検討されているのでしょうか。
			問4	名護から乗る安いレンタカー（北部のみで使用）を設置してほしい。
			問5	1日でも早く実現してほしいです。
6068	9月21日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
6069	9月21日	パネル展	問3	とてもいいと思います。
			問4	**
			問5	運賃費を安くしてほしい。
6070	9月21日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
6071	9月21日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	この鉄道導入は、永年議論されてきたが、議論ばかりで終わっている。観光立県をいうなら反対はそっとしておいて導入を急げ。
6072	9月21日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	ぜひ実現してほしい。
6073	9月21日	パネル展	問3	時間がなく通り一遍では、理解しにくいですね。
			問4	**
			問5	鉄道は大変良いと思いますが、具体的に説明が必要かと思います。
6074	9月21日	パネル展	問3	黒字になるのがどの案でも、時間がかかると思った。だが、公共の福祉の考えから、今のゆいレールのみならず北部にまで必要だと思う。
			問4	OKICAが使えるのならば、それも使って鉄軌道を使いたい。
			問5	豊見城等の南部ルート案があってほしい。
6075	9月21日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	とにかく早めにお願いします。いつできるのでしょうか。待ちかねています。
6076	9月21日	パネル展	問3	C派生案。
			問4	バスの乗り方教室の開催。
			問5	もっと早くできないものか。私も乗りたい。でも長いかな、15年後とは。

意見ID	意見把握日	ツール	問	【問3】比較評価結果についてどう思いますか。疑問に思ったことや懸念されていることなど、感じたことをご自由にお書きください。 【問4】鉄軌道を導入するにあたり、今後必要な取組などを記載しておりますが、あなた自身が取り組みたいことや、行政や事業者等に要望したい取組についてご自由にお書きください。 【問5】その他ご意見、ご要望など、ご自由にお書きください。 ※無回答については**で表示しています。 ※読み取りが困難な文字については●で表示しています。 ※誹謗中傷や個人を特定できるものについては■で表示しています。
6077	9月21日	パネル展	問3	**
			問4	利用者の利便性。
			問5	早く開通してほしい。
6078	9月21日	パネル展	問3	**
			問4	自然環境に影響のない工事等を求めます。
			問5	今のモノレールは、那覇の方の利用が主である。今、浦添への工事が進められ楽しみです。今後、名護までつながればいいです
6079	9月21日	パネル展	問3	黒字になるのが難しいのが懸念材料ですね。
			問4	車、バスの不便なところをカバーできるようにしてほしい。年寄りにも利用しやすいようにお願いしたい。
			問5	**
6080	9月21日	パネル展	問3	C派生案。
			問4	駅周辺の商業等の活性化。
			問5	鉄道が早めにできれば車の渋滞がなくなるので、とてもいいと思います。
6081	9月21日	パネル展	問3	C派生案（ルートはもう少し伸びてほしいが）が、今のところ良いと思う。名護までモノレールがあるのは、里帰りにも使えると年齢が高い方々も里帰りしやすくなると良い。
			問4	今、首里駅では、バスがモノレール駅下で利用できるが、もう少し路線数が増えるともっと利用しやすくなると思う。また他の駅にもマイクロバスの小さいバスで、せまい路にも入れるようになってくれるとありがたい。
			問5	皆様の丁寧な取り組みに感謝し、応援したいと思ってます。姫路町まわりのような、せまい路地を観光できるバスとモノレールが連携できるような形があれば、沖縄の観光も幅が広がるのではないか。
6082	9月21日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
6083	9月21日	パネル展	問3	残された自然が破壊されることはあると思いますが、車社会の沖縄では、CO2の環境のことを考えると、鉄道はあっても良いとは
			問4	軍用地跡地を早めに活用できるようにしてほしい。
			問5	**
6084	9月21日	パネル展	問3	もっと全く分からない市民のために、もっと分かりやすくしてほしい。
			問4	パーキング、整備された自転車置き場、乗り継ぎがスムーズにできるように。その後、スーパーなど買い物して帰れたら、とても便利になり助かります。
			問5	**
6085	9月21日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	この計画の話はずいぶん前からあるのでは？以前6年住んでいたが、何も進んでないような・・・。何か一つ踏み出してほしい。
6086	9月21日	パネル展	問3	採算性分析で、上下分離方式がいいと思う。
			問4	交通の便や観光客増加の対策もいいか？工事にあたって自然環境の配慮や、高齢者も増えつつある中、高齢者も利用できる鉄軌道導入の取り組みをしてほしいと思う。
			問5	**
6087	9月21日	パネル展	問3	車より電車導入で、買い物や仕事がよくなる。
			問4	鉄軌道導入とあわせて必要な取り組みに興味あり。各市町村がよくなるように、取組をよく考えて！
			問5	交通が便利になると良い！
6088	9月21日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	元々ある道路が混雑することがないことに加え、生活が便利になると良い。
6089	9月21日	パネル展	問3	永続可能なルートの選択が重要と感じた。
			問4	上下分離方式の取り組みを推進してもらいたい。
			問5	**
6090	9月21日	パネル展	問3	北谷は入れた方が便利。
			問4	**
			問5	**
6091	9月21日	パネル展	問3	感動した。
			問4	早く出来上がってほしい。
			問5	この件、初めて知った。 とてもいいことだと知った。
6092	9月21日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
6093	9月21日	パネル展	問3	一番安いA案がいいと思いました。
			問4	ゆいレールと鉄軌道を乗り換えできるようにしたらいいと思います。
			問5	**
6094	9月21日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	早く進めてほしい。
6095	9月21日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
6096	9月21日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
6097	9月21日	パネル展	問3	**
			問4	できれば観光と結びつけて、戦前のルートにしてほしい。 車の台数が減るよう、今の渋滞状況をもとに色々考えてほしいと思いました。
			問5	これからどんどん車は増すばかりなので、本当に県民の足になるのか、 しっかり検討してほしいです。
6098	9月21日	パネル展	問3	米軍基地を横断するエリアの工事や、話し合いなどが時間を要しそうだと感じました。 かといって、西側だけだと金武町などへのルートが難しい。
			問4	**
			問5	内地に比べ、自動車一辺倒になってしまっており、常時交通渋滞もひどいので、 鉄軌道の整備は赤字であろうと進めるべきと思います。
6099	9月21日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	早く出来てほしい。
6100	9月21日	パネル展	問3	**
			問4	早くしてほしい。
			問5	**
6101	9月21日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	子ども向けのスペースや授乳ルーム。

意見ID	意見把握日	ツール	問	【問3】比較評価結果についてどう思いますか。疑問に思ったことや懸念されていることなど、感じたことをご自由にお書きください。 【問4】鉄軌道を導入するにあたり、今後必要な取組などを記載しておりますが、あなた自身が取り組みたいことや、行政や事業者等に要望したい取組についてご自由にお書きください。 【問5】その他ご意見、ご要望など、ご自由にお書きください。 ※無回答については**で表示しています。 ※読み取りが困難な文字については●で表示しています。 ※誹謗中傷や個人を特定できるものについては■で表示しています。
6102	9月21日	パネル展	問3	便利になると思いますが、税金が心配のところがある。
			問4	税金の心配がないように頑張っていただきたいと思います。
			問5	**
6103	9月21日	パネル展	問3	やっぱり必要ない。
			問4	人口が減る一方なのに造っても仕方ないから再考してほしい。
			問5	税金の使い道を考え直してください。
6104	9月21日	パネル展	問3	**
			問4	バスとの連携をうまくしてほしい。
			問5	地下工事と鉄道の維持費が心配ですが、 うまく完成できるといいと思います。
6105	9月21日	パネル展	問3	そもそも実現する気があるのか。できるだけ早くした方がいい。
			問4	もっと周知させるべき。
			問5	**
6106	9月21日	パネル展	問3	どうして那覇までなのかな。
			問4	南も入れるルートも考えてほしい。
			問5	**
6107	9月21日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
6108	9月21日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	料金設定は？安くしてほしいです。
6109	9月21日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
6110	9月21日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
6111	9月21日	パネル展	問3	**
			問4	要所要所に駅を設けていただければ幸いです。
			問5	琉大近くに駅ができると嬉しいのですが・・。
6112	9月21日	パネル展	問3	採算可能であればぜひ、進めていってほしい。
			問4	車を利用せず公共交通を利用できれば、歩くなど県民の健康面にもいいと思う。経済的にも利点があると思う。
			問5	今後も鉄道導入について、積極的に考えていってほしいし、個人的にも関わりたいと思う。
6113	9月21日	パネル展	問3	沖縄に鉄道ができることは、いいことだと思います。
			問4	駅の周辺が活性化すると町もにぎやかになって、もっと住民も増えると思います。
			問5	**
6114	9月21日	パネル展	問3	**
			問4	鉄軌道とバスのリレーションが重要かと思う。
			問5	**
6115	9月21日	パネル展	問3	用地確保のため地価の高騰が考えられないか。
			問4	**
			問5	既存の交通機関を充実してほしい。
6116	9月21日	パネル展	問3	車社会といわれる当地で、費用対効果などいつも疑問に思っています。でも軌道はあった方がいい。
			問4	もっとわかりやすい一見してわかるパネルにして、多くの人々の理解を得るべきだと思う。
			問5	鉄軌道大賛成です。私も年を重ねていくので車の運転を続けることに不安があるので・・。
6117	9月21日	パネル展	問3	人口の多いルートでは那覇名護間の所要時間が多くかかる。
			問4	鉄道駅とバスのアクセスを良くしてほしい。
			問5	費用の少ないルートで建設してください。
6118	9月21日	パネル展	問3	細かい評価で少し難しく感じた。案が3つくらいだと選びやすいと思う。
			問4	C案がいいと思う。ヨーロッパや富山にある鉄道はおしゃれなので、入れてほしい。
			問5	**
6119	9月21日	パネル展	問3	黒字に転換が本当に可能か。
			問4	県民への周知。
			問5	**
6120	9月21日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
6121	9月21日	パネル展	問3	出来た後の料金が懸念。
			問4	重要地域以外の地域への交通の便についても検討してほしい。
			問5	**
6122	9月21日	パネル展	問3	長い工事期間と工事費が高いのが懸念。
			問4	**
			問5	**
6123	9月21日	パネル展	問3	早く定めてください。
			問4	ぜひ。
			問5	**
6124	9月21日	パネル展	問3	**
			問4	早く、安全に。
			問5	**
6125	9月21日	パネル展	問3	料金が安くなるならいいことだと思います。
			問4	わからない。
			問5	**
6126	9月21日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	県外や海外へ行くたびに、切れ目のない交通網に感心するとともに、沖縄にも既にある交通機関をもっと活用連携できないのものかと考えさせられます。せっかく巨額を投じて造られても、片手落ちにならないよう、市民の立場目線で計画が進んでいくよう切に願います。この声をどう集めるか、問題意識やアイディアを持った方々の意見に耳を傾けてほしい。
6127	9月21日	パネル展	問3	自然破壊の影響が気になります・・。
			問4	エレベーター、エスカレーターなど弱者への配慮をいただきたい。
			問5	**
6128	9月21日	パネル展	問3	基地問題のことで安倍政権に反対している翁長県知事の沖縄では、国に予算を協力してもらうのも難しいんじゃないか？沖縄だけでやれるのか？
			問4	OKICAやSuicaなども使えるようにしてほしい。運賃を安くしてほしい。
			問5	沖縄の自然環境を残しつつ、交通費削減やCO2排出量削減は大変なことだと思いますが、利権だけではなく、沖縄の将来のために活かせる公共交通機関を造っていただければ、ありがたいです。月のエレベーターより早く完成するでしょうか？

意見ID	意見把握日	ツール	問	【問3】比較評価結果についてどう思いますか。疑問に思ったことや懸念されていることなど、感じたことをご自由にお書きください。 【問4】鉄軌道を導入するにあたり、今後必要な取組などを記載しておりますが、あなた自身が取り組みたいことや、行政や事業者等に要望したい取組についてご自由にお書きください。 【問5】その他ご意見、ご要望など、ご自由にお書きください。 ※無回答については**で表示しています。 ※読み取りが困難な文字については●で表示しています。 ※誹謗中傷や個人を特定できるものについては■で表示しています。
6129	9月21日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	うるま市まで通してください。
6130	9月21日	パネル展	問3	地盤が柔らかい沖縄で、地下部分を造ることにあたって、少し疑問が出てきた。
			問4	モノレールのようにあまり騒音の出ない鉄軌道にしてほしい。
			問5	あと20年かかるかもしれませんが、完成したら全体利用します。
6131	9月21日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	鉄道があれば、やはりいいなって思いました。
6132	9月21日	パネル展	問3	A案。
			問4	**
			問5	低所得者にも利用できる料金にしてください。
6133	9月21日	パネル展	問3	地下へも造る案はあまり良くないと思うが、高架橋にするのも進められない。国道58号をうまく使う方法はどうでしょうか。
			問4	**
			問5	早めに進めてほしい。
6134	9月21日	パネル展	問3	造るのに時間がかかるので、その間に需要がどれくらい変化するか。
			問4	**
			問5	あったら便利とは思うけど、車社会だから、どこまで需要があるか、見極めどころだと思います。
6135	9月21日	パネル展	問3	各案のメリット、デメリットがわかりにくい。鉄道であれば車窓からの景色の違いも差別化になるはず。
			問4	モノレール、バス、鉄道でOKICAを内地と共有化していただきたい。
			問5	予定工期が遅れがちな沖縄において、これだけ大規模な工事は、完成までの交通の流れが大きく阻害されそうだと感じる。ぜひ、予定を前倒しするぐらいのスケジュール化をお願いしたい。
6136	9月21日	パネル展	問3	タクシー、バス会社がダメになりませんか！
			問4	陸だけでなくって海にも車道を造ったらいいと思います。名護まで！
			問5	**
6137	9月21日	パネル展	問3	安全面に力を入れてください。
			問4	**
			問5	早くできればいいです。
6138	9月21日	パネル展	問3	グラフを見ただけではわからない、わかりづらい。
			問4	よくわからない。
			問5	モノレール導入の際、鉄道の方がいいのにと思っていた。ぜひ実現してほしい。
6139	9月21日	パネル展	問3	地形的問題や、工事費用、期間がかなりかかったり、すぐ始めるにはさまざまに解決しなければいけないことがあると感じた。
			問4	観光客も年々かなり増加しているので、早急に建設を始めて、交通網を整備していただきたい。渋滞もとてもひどいため、鉄軌道での交通事故などないように踏切の使い方なども勉強した方がいいのでは。特に子供。
			問5	キレイな海沿いの景色なども見れる九州の鉄道みたいな、観光にもなる鉄道になるといいなあと思う。利用者も増えるのでは、そういう点も考えた方がいいのでは。
6140	9月21日	パネル展	問3	D案がいいと思います。
			問4	責任を持って、安心安全に乗れる鉄道がいいです。
			問5	料金と時間と安全。
6141	9月21日	パネル展	問3	那覇市、沖縄市、名護市の連絡が必要。
			問4	できるだけ公共交通機関を利用したい。レンタカーが多すぎる。
			問5	ICについて、OKICAではなく、本土のICと互換性があるものにしてほしい。
6142	9月21日	パネル展	問3	OKICAを使用OKにしてほしい。
			問4	買いやすいチケット！。
			問5	沖縄市まで通してほしい。
6143	9月21日	パネル展	問3	導入されると、観光客の人たちがもっと過ごしやすくなるし、自分でいろんな所に行けるようになると思うので、いいと思います。
			問4	沖縄にもっと観光客が来るといいです。
			問5	**
6144	9月21日	パネル展	問3	西海岸と東海岸の間
			問4	**
			問5	**
6145	9月21日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	もっと駅の数を増やして、1つ1つの駅を近くしてほしい。浦添にも行けるようにしてほしい。
6146	9月21日	パネル展	問3	浦添などにも駅も作ってほしい。
			問4	できるだけ早く完成できるとうれしい。
			問5	バス停と駅を近くにしてほしい。
6147	9月21日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
6148	9月21日	パネル展	問3	ルートがよくわからないが、通るところより、利用人数がどうかわるかで難しいと思う。
			問4	鉄道があれば、便利にはなると思うが、実際、作るとなるとかなり難しいとは思う。
			問5	モノレールをもっと延ばす方法で考えてはそうかなと思う。
6149	9月21日	パネル展	問3	人と物の移動が空港・港から最短、最速で主要地に届くことが一番。
			問4	コニューター路線の整備と主要ターミナルの整備（土地スペースの確保）。
			問5	駐車場スペースを十分に。
6150	9月21日	パネル展	問3	採算性がとれるのか心配。
			問4	駅周辺の利便性が重要。
			問5	赤字にならないようにしてほしい。
6151	9月21日	パネル展	問3	土地の買収の点からいくと那覇周辺は地下道を使う方がコスト的には安く上がるということがわかりました。車外の景色が見られないことが少し不満ではある。
			問4	交通の渋滞がなく定時に着く列車運行は賛成です。環境にもよいので。観光ルートにもアクセスできるよう、シャトルバスの利用も運行できるように考えるべきかもしれないです。
			問5	**
6152	9月21日	パネル展	問3	費用対効果重視になるのか。過疎地域活性化を重点に置くのか。渋滞緩和を重点に置くのか。
			問4	工事期間は気になりません。沖縄にとって何が必要なのかを熟考してほしい。やはり地元西原にも良い環境となるようにしてほし
			問5	鉄軌道は重要です。人の流動によって仕事などの活動範囲が広がります。西原町の活性化にも考慮に入れてほしいです。
6153	9月21日	パネル展	問3	具体的にどのくらい身近な変化があるのかイメージしづらかった。
			問4	**
			問5	**
6154	9月21日	パネル展	問3	基地通過を強く希望。沖縄に来ないと感じられない基地問題を少しでも体感していただきたいです。
			問4	**
			問5	**
6155	9月21日	パネル展	問3	鉄軌道に伴う料金を安くして、県民に利用しやすくしてほしい。
			問4	**
			問5	各駅からのバス・タクシーの利用しやすい方法。

意見ID	意見把握日	ツール	問	【問3】比較評価結果についてどう思いますか。疑問に思ったことや懸念されていることなど、感じたことをご自由にお書きください。 【問4】鉄軌道を導入するにあたり、今後必要な取組などを記載しておりますが、あなた自身が取り組みたいことや、行政や事業者等に要望したい取組についてご自由にお書きください。 【問5】その他ご意見、ご要望など、ご自由にお書きください。 ※無回答については**で表示しています。 ※読み取りが困難な文字については●で表示しています。 ※誹謗中傷や個人を特定できるものについては■で表示しています。
6156	9月21日	パネル展	問3	何年かかるのかわかりませんが、モノレールぴ時点で、こういうことを考えなかったのか。
			問4	**
			問5	**
6157	9月21日	パネル展	問3	**
			問4	期間が短く、費用があまりかからない方がいい。
			問5	発展していないところ、これから発展が望めるところ、景観が失われないように配慮してほしい。
6158	9月21日	パネル展	問3	**
			問4	駅周辺の駐車場の整備。バス、モノレールの連携。
			問5	**
6159	9月21日	パネル展	問3	国道329号を通るコースは、あまり現実的ではないし、収容が少ないかと思う。
			問4	案をもう少し絞るべき。複雑すぎると思う。興味ない人にもわかりやすくしないといけない。バスの利用を検討していきたい。
			問5	**
6160	9月21日	パネル展	問3	全体的にはわかりづらい。
			問4	マイカー利用者が鉄道を利用するメリットをいかにアピールできるか、鉄道の事業費が県民の負担にならないようにしてほしい。
			問5	**
6161	9月21日	パネル展	問3	モノレールと鉄道の2つをどう使えばよいのかが分からない。どちらか1つでも良いと思う。
			問4	**
			問5	乗る切符の料金は同じが良いと思う。その方が、鉄道もモノレールも乗る人が増えると思う。
6162	9月21日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	A案かC案が良いと思う。国道58号を利用するのが良いと思う。
6163	9月21日	パネル展	問3	那覇を起点と考えた、比較評価ばかりですが、那覇はバスやモノレールで対応できると思う。浦添を鉄軌道の始点と考えてはいかがでしょうか。
			問4	旅行へ行くと移動中の景色を見るのも楽しみ、できるだけ地上を通してほしい。
			問5	観光面を考えると、名護終点ではなく、海洋博まで延伸するべきだと思う。
6164	9月21日	パネル展	問3	1つのルートのみではなく、複数のルート建設が必要と思う。
			問4	**
			問5	**
6165	9月21日	パネル展	問3	困難はあっても、鉄道がひかれ、人々の暮らしや、また交通も便利になるのでバリエーションが増える。
			問4	交通手段のない人たちが鉄軌道により、助かると思います。高齢者やいろんな方が移動手段のない人々のために大きな役割をなすと思う。必ず、実現させてほしい。
			問5	ルートは沖縄県を名護や那覇だけでなく、沖縄県をぐるりとできるように考えてほしい。田舎ややんばるまで帰れない人が高齢になると多いので鉄道がひかれると、素敵な明るい沖縄ビジョンになりますと私は思います。
6166	9月21日	パネル展	問3	周辺の環境が良いといいです。
			問4	駅周辺に賑わいができて良いと思う。
			問5	**
6167	9月21日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
6168	9月21日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
6169	9月21日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	早く鉄軌道ができてほしい。
6170	9月21日	パネル展	問3	資料が見やすかった。わかりやすかった。
			問4	自然を残しつつ、観光にも力を入れて県民が不便に思わないような事業をしてほしい。
			問5	安全に工事ができ、未来の人にとっても負の遺産にならないようにしてほしい。
6171	9月21日	パネル展	問3	事業費がかかっても将来的には良いと思う。
			問4	駅周辺の活性化が必要と思う。
			問5	**
6172	9月21日	パネル展	問3	A案。
			問4	県民の負担は少なめの方が将来、維持継続可能性が高いので。
			問5	早めに実現がありますように。
6173	9月21日	パネル展	問3	乗りたい。
			問4	もっと鉄道の案を増やしてほしい。
			問5	新幹線とおしてほしい。
6174	9月21日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
6175	9月21日	パネル展	問3	中北部の居住者がより多く利用できるルートを考えてほしい。
			問4	導入について、より具体的に実現可能な広報や市民等の要望等をもっと取り入れられる形にしてほしい。
			問5	北部に居住する者は、モノレールの恩恵を受けていないのでぜひ実現してほしい。北部近郊でのレンタカー事故が多い。
6176	9月21日	パネル展	問3	パネルにページ番号をふってほしい。1頁から11頁について、何のことをいっているのかわからない。
			問4	8～11頁がわからない。パネルに番号をふってほしい。
			問5	西側の交通整備は整っているので、東側や国道330号沿いも鉄軌道を通す等をしてほしい。
6177	9月21日	パネル展	問3	A案がいい。バスはなくていい。早く通してほしい。
			問4	那覇市内のみ、バス運行。中北部は、鉄道がいい。
			問5	早く！早く！沖縄だけだよ。不便が続くと観光客も減るよ。
6178	9月21日	パネル展	問3	日本と米国の協議がうまくいき、ロスなく通過できることを希望します。
			問4	サービス減少や便数の減少が少し心配である。
			問5	島内くまなくスムーズに出かけられること、特に中部以外、北の人が中央に出やすいように希望。
6179	9月21日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	D案で、高速道路の下、または隣を走らせてほしい。
6180	9月21日	パネル展	問3	鉄軌道は県民や通勤・通学に必要。観光客のためにつくる必要ない。他都道府県で観光客のためにつくっているところあります
			問4	企業に追従しないでください。
			問5	生きているうちに活用できたらうれしい。
6181	9月21日	パネル展	問3	通る地域がもっと詳しく書かれていたらと思います。鉄道は県民のために作ってほしい。大きなスーツケースを持った観光客が利用したら・・・。
			問4	観光のために北谷を通るのかなと思ってします。モノレールの首里に行ったことを考えても。
			問5	毎日必要としている人のためにつくってほしい。
6182	9月21日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	OKICAが使用できるように。

意見ID	意見把握日	ツール	問	【問3】比較評価結果についてどう思いますか。疑問に思ったことや懸念されていることなど、感じたことをご自由にお書きください。 【問4】鉄軌道を導入するにあたり、今後必要な取組などを記載しておりますが、あなた自身が取り組みたいことや、行政や事業者等に要望したい取組についてご自由にお書きください。 【問5】その他ご意見、ご要望など、ご自由にお書きください。 ※無回答については**で表示しています。 ※読み取りが困難な文字については●で表示しています。 ※誹謗中傷や個人を特定できるものについては■で表示しています。
6183	9月21日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
6184	9月21日	パネル展	問3	基地とのタイアップ。中長期（少なくとも25年以上）メンテナンス等。
			問4	人口流出入、労働人口の変動、確実に迫りくるシニア層の増大。できるだけ細かく継げた配慮を。
			問5	**
6185	9月21日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
6186	9月21日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
6187	9月21日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
6188	9月21日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
6189	9月21日	パネル展	問3	交通渋滞。
			問4	早期実現。
			問5	**
6190	9月21日	パネル展	問3	国道58号は車での移動がメインなので東側のルートがいい。仕事による交通も多いので、東西のバランスがとれる。
			問4	車社会なのは沖縄のデメリットだと感じます。ぜひ鉄軌道を導入させ、バスと共に安定させてほしい。
			問5	早い時期の導入を期待してます。
6191	9月21日	パネル展	問3	人口増加、観光客増加は自動車増加なので鉄軌道希望します。老人は車も自由でいいですが、鉄道に乗り楽しい暮らしがした
			問4	駅中心に暮らしが楽で楽しいものになればいいと思います。
			問5	車も必要ですが、できれば鉄道で移動したい。車がこれ以上増えてほしくないです。エコになるかな？
6192	9月21日	パネル展	問3	早く導入して運行するのが重要と考える。
			問4	便利にしてほしい。
			問5	**
6193	9月21日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	モノレール、バスも含めて、料金が高いので安くしてほしい。モノレールの通らない南部や北部地域に、何か他の恩恵があればい
6194	9月21日	パネル展	問3	15年？30年かかるのでは？基地問題何年かかっている？
			問4	利用が少ないから廃止ではなく、利用しやすいような工夫が必要。現場の意見と将来見据えて！！
			問5	生きているうちにできてくれ～。
6195	9月21日	パネル展	問3	地域によってメリット、デメリットが違う。
			問4	説明会等の企画があれば参加したい。
			問5	**
6196	9月21日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	国道58号のバスレーンの時はいいのですが、マイカーの人たちは時間がかかりすぎで大変だなと思うことがあります。自分自身は免許は持っていませんが。
6197	9月21日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	C案がいいと思います。那覇⇔名護ができたらとても助かります。
6198	9月21日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	名護と那覇がつながれば、名護に住めば那覇が通勤圏になり仕事の選択肢が広がる。
6199	9月21日	パネル展	問3	いろいろと問題点はそれぞれあるが、観光県としてぜひ実現させてほしい。
			問4	観光県として観光客が気持ちよく観光でき、沖縄の良さを知ってもらうボランティアをしたい。
			問5	今のこの期間、この機会をもらってよかった。
6200	9月21日	パネル展	問3	違いをもっと分かりやすくしてほしい。
			問4	利用できるでのあれば、通勤で使う。
			問5	必要性、話題の盛り上がりが弱い。
6201	9月21日	パネル展	問3	グラフが細かくてわかりやすかったです。
			問4	**
			問5	**
6202	9月21日	パネル展	問3	沖縄県の特殊性を考えた場合、本事業単独での収支計算による黒字化計画は本筋として求めるべきはないと思う。観光資源の有効活用、来県者の観光時間確保のためにもレンタカー主体⇒公共交通網の整備が不可欠であり、その移行によるメリットは図り知れないと考えられる。
			問4	駅周辺のまちづくりは不可欠。単なる通過駅がたくさんあっても仕方ない。沖縄の資源は無限大。ただ、沖縄の観光資源は単なるモニュメントではなく沖縄人の「心」そのものであり、利便性を高めるとともに、そういう「心」を感じさせるまちづくり、計画、取組みを
			問5	私は、沖縄県民ではありませんが、沖縄は大好きです。その良さ、風土、歴史を壊すことがないようお願いします。
6203	9月21日	パネル展	問3	本土並みにしたいという希望はあるが、利用者と費用と考えたらどちらがいいのか、わからない。
			問4	これから考えていく。
			問5	**
6204	9月21日	パネル展	問3	**
			問4	利用者の視点が不足している。
			問5	**
6205	9月21日	パネル展	問3	均衡ある発展には鉄道は必要だと思った。観光客のためにも。
			問4	まずは、私が今ある公共交通機関（バス、モノレール）を日頃から使えるようにしていきたい。
			問5	早くできたらうれしいです！黒字転換しないのはずっと赤字なのか？
6206	9月21日	パネル展	問3	どのルートも黒字転換しないということが気になった。鉄軌道自体は、生活の利便性が高まると思うので楽しみ。
			問4	沖縄の持つきれいな海などの自然の景観が失われないようにしてほしい。
			問5	**
6207	9月21日	パネル展	問3	東側、西側の2つのルートにしてほしい。
			問4	モノレールみたいにエスカレーターの建物の管理がバラバラではなく、1つのところが管理して台風の時などすぐに、壊れるなど何かあったら対応できるようにしてほしい。
			問5	**
6208	9月21日	パネル展	問3	事業費は安いに越したことはないが予想の事業費で済むのか。
			問4	**
			問5	バス事業者に対して民業圧迫になってしまうのではないか。何両を想定しているのか。台風、塩害対策に費用を持っていかれないのか。地下にした場合、不発弾は大丈夫か。希望的に考えた時に全線、地下に作るのが理想的だと思う。
6209	9月21日	パネル展	問3	鉄道があったら便利だから。
			問4	車線を増やす。
			問5	北部までつなげたら車で行かなくてすむから楽！！
6210	9月21日	パネル展	問3	料金が高いのではないか？
			問4	**
			問5	**

意見ID	意見把握日	ツール	問	【問3】比較評価結果についてどう思いますか。疑問に思ったことや懸念されていることなど、感じたことをご自由にお書きください。 【問4】鉄軌道を導入するにあたり、今後必要な取組などを記載しておりますが、あなた自身が取り組みたいことや、行政や事業者等に要望したい取組についてご自由にお書きください。 【問5】その他ご意見、ご要望など、ご自由にお書きください。 ※無回答については**で表示しています。 ※読み取りが困難な文字については●で表示しています。 ※誹謗中傷や個人を特定できるものについては■で表示しています。
6211	9月21日	パネル展	問3	採算性の説明がよくわからないです。黒字転換しないのか、整備方法次第で〇年となっているのか説明が足りない。
			問4	夏休みの朝の渋滞が少ないことを鑑みると、通学の送迎をなくすだけでも、交通渋滞が減ると思う。
			問5	**
6212	9月21日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
6213	9月21日	パネル展	問3	**
			問4	もっと運賃を安くしないと県民は乗らないと思います。駅が狭すぎて、並べないところも不便です。
			問5	**
6214	9月21日	パネル展	問3	**
			問4	黒字ということだけでなく、糸満とか沖縄全体に鉄道が通れば、他県からの仕事関係者の居住範囲が広がり栄えると思う。
			問5	本土ではSuicaがあり、それが使えるようにしてほしい。あえて独自スタイルにする必要はない。車輌を増やしてほしい。
6215	9月21日	パネル展	問3	費用対効果。事業（工事）に対し何年後に利益が発生するのか。
			問4	アンケートを行っていることをもっと広くアピールし、多くの意見を集めてほしい。
			問5	実際には、子供たちからお年寄りまで幅広い年代の方が利用する。今回のパネルではある程度の人しか理解できない。もっと分かりやすく！
6216	9月21日	パネル展	問3	数字が多く見づらい。一般の人が見てもわかりやすくするべき。
			問4	導入も大事だが、それより那覇への一極集中をなんとかしないと鉄道ができても人が動かないと思う。
			問5	20年ぐらいでできたらいいね。
6217	9月21日	パネル展	問3	交通渋滞がますますひどくなるのではないか。
			問4	観光客向けではなく、県民が利用しやすいような取組を積極的に行ってほしい。
			問5	鉄軌道導入賛成です！もっともっと新聞、ニュース等でアピールしていただきたいです！
6218	9月21日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	那覇より南部の方にはなぜ通さないのか。
6219	9月21日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	交通がスムーズになるといいですね。
6220	9月21日	パネル展	問3	工事期間が長すぎる。15年かかったら使えないことも多いかと。
			問4	モノレールとの連結がよいのでは。那覇の人より北部の人が使いやすいものができれば。
			問5	本当につくるの？レンタカーをやめてほしい。
6221	9月21日	パネル展	問3	黒字の案を優先させるべき。
			問4	鉄道を導入することで、道路の渋滞混雑の解消を早急に。
			問5	県内の鉄道は早めの導入を。
6222	9月21日	パネル展	問3	分かりにくい。
			問4	沖縄の人は駅が近くにできても、そこまで歩かないのではないか。
			問5	費用見積もりが非常にあまい！
6223	9月21日	パネル展	問3	自動車から公共交通への利用転換が急務。
			問4	生活環境、特に高齢者対応が必要。
			問5	早期ルート決定と着工を希望します。
6224	9月21日	パネル展	問3	費用。時間。
			問4	県民の同意。
			問5	**
6225	9月21日	パネル展	問3	採算性を考えたらC案かD案だが、分析に上下分離では運行のみで試算している。結局＋αが出る･･･とかになるのでは？東京五輪みたいに。
			問4	懸念はありますが、鉄道ができるのを楽しみにしています。通学渋滞が緩和するように、子供が自分で動けるなら観光客も動きやすい沖縄になると思います。
			問5	都合の悪いこともわかりやすい言葉で強調して書いた方がよいのでは。
6226	9月21日	パネル展	問3	60分で移動。
			問4	A案。
			問5	是非必要です。
6227	9月21日	パネル展	問3	おのおの、7ルート案について提案していただき、わかりやすい。個人の希望としてはA案の方が今後もより多く活用につながるのではないかと思う。
			問4	環境保全にも気を使いながら、50年、100年を見通した良い結果につながることを願う。
			問5	鉄道軌道の完成とても楽しみにしています。
6228	9月21日	パネル展	問3	鉄軌道導入は以前から考えられたことであり、今日スピード感をもって採算性の面も考慮は速やかに導入してもらいたい。観光産業の目玉であり、東海岸もイメージできるような案を希望します。東海岸活性化のために是非。
			問4	自家用車を自粛し、排気ガスを出さないようにしなければ。
			問5	沖縄県内は車社会であり、排気ガスの件に非常に困っている状況である。マイカー族、北部観光は車がなくては不便であり、観光にとっても鉄軌道を是非導入してもらいたいと思います。
6229	9月21日	パネル展	問3	C案がベターと思う。すべての市町村を経由しようとすると経費など負担が重く実現困難。
			問4	全国で沖縄県だけが鉄道が存在しない。国は平等に配慮すべき。
			問5	早期の実現を望む。
6230	9月21日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	沖縄県が車が多すぎて道路が渋滞して大変です。
6231	9月21日	パネル展	問3	初めて見る評価項目なので、十分理解するのに時間がかかりそう。私自身が十分読み込むことが必要。
			問4	自動車（自家用車）と鉄軌道の各停車駅でのスムーズな連結が必要。
			問5	利便性とは、豊かな生活を支える重要な柱だと思う。その意味でぜひ鉄軌道は必要と考える。
6232	9月21日	パネル展	問3	黒字にならないのなら、要検討。
			問4	なぜ、名護から那覇まで1時間で結ぶ必要があるのか。
			問5	**
6233	9月21日	パネル展	問3	**
			問4	速度より安全、観光立県というならば景色も見えた方がいいと思う。
			問5	地下案は反対。基地がある限り、危険だと思う。ミサイルの件でシェルター代わりにするということなのか？
6234	9月21日	パネル展	問3	最短距離でかかる時間が短い方が良いと思った。
			問4	若い世代が積極的にマナーを勉強していきたい。
			問5	**
6235	9月21日	パネル展	問3	恩納村ルートと宜野座村ルートではどちらにするか迷うところだと思いました。恩納村ルートは高速もあるので、宜野座ルート（高速ありましたね）か、やはり迷います。
			問4	交通機関の導入は那覇市から公共機関で名護まで行けるのはとても魅力的だと思います。ただ交通機関が入ることで自然環境が壊されたり、人が多く訪れることでも自然環境への影響も気になります。
			問5	**
6236	9月21日	パネル展	問3	他県と比較しても車社会として日常の交通渋滞が緩和されることは理想ではあるが、「15年」という区切りで整備されるか色々大変だと思われます。
			問4	**
			問5	**
6237	9月21日	パネル展	問3	コスパ的にどうかと思ったが、どちらにしても、コスパ的に厳しいのでは。
			問4	**
			問5	**

意見ID	意見把握日	ツール	問	【問3】比較評価結果についてどう思いますか。疑問に思ったことや懸念されていることなど、感じたことをご自由にお書きください。 【問4】鉄軌道を導入するにあたり、今後必要な取組などを記載しておりますが、あなた自身が取り組みたいことや、行政や事業者等に要望したい取組についてご自由にお書きください。 【問5】その他ご意見、ご要望など、ご自由にお書きください。 ※無回答については**で表示しています。 ※読み取りが困難な文字については●で表示しています。 ※誹謗中傷や個人を特定できるものについては■で表示しています。
6238	9月21日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	B案が良いと思います。沖縄の活性化には1日も早い鉄軌道の完成を望みます。
6239	9月21日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	西部と東部、両方を建設して、名護で合流して、本部にもルートを伸ばした方が美ら海水族館へ行く時も便利になると思います。
6240	9月21日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
6241	9月21日	パネル展	問3	米軍基地とのやりとり、どれだけ時間かかるのかな？
			問4	予算のとり方で決まる気がする。
			問5	**
6242	9月21日	パネル展	問3	B案。
			問4	テレビCMとかしたほうがいいんじゃない。ラジオとか。県民知らないよ。
			問5	**
6243	9月21日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	ルート的には、良いと思います。
6244	9月21日	パネル展	問3	B案がいいです。
			問4	**
			問5	観光の発展にも繋がると思うので頑張ってください。
6245	9月21日	パネル展	問3	西海岸通った方が利用者が増える。
			問4	お金がどう見ても足りない気がする。6,000億？大丈夫か？
			問5	**
6246	9月21日	パネル展	問3	説明がないと、さっぱり分からないので、誰が見ても分かるような工夫が必要。
			問4	案自体が非現実的。
			問5	その予算をもっと別のことに活かせないのか・・・と思ったりする。鉄道案が厳しいと思います。もう少し考えた方がいいと思います。現在ある都市モノレールとの協働とか。財政面や、鉄道を通す際のことを考えて取組むべきかと思います。
6247	9月21日	パネル展	問3	県民の高齢化。
			問4	**
			問5	**
6248	9月21日	パネル展	問3	**
			問4	那覇市民なのでよく分かりませんが、他の市民にとって利便性のある交通網を作ってくれるとありがたいのではないかと思いま
			問5	**
6249	9月21日	パネル展	問3	東側走っても乗る人が少ないのでは？採算取れるのか。
			問4	高架でも地下でもいいので、あまりお金がかからないように。
			問5	**
6250	9月21日	パネル展	問3	本部であってほしい。
			問4	**
			問5	家が本部なので、本部であってほしい。
6251	9月21日	パネル展	問3	本部まで通して便利にしてほしい。
			問4	今回初めて知ったので、村や町でも、もっと情報をおろしてほしいと思いました。
			問5	**
6252	9月21日	パネル展	問3	通勤にゆいレールを利用しているが、観光客の増加に伴い、いつも混雑しており、毎日の通勤が快適ではありません。（ゆいレールほどではありませんが、バスも通勤時は渋滞です）。 今回の計画で渋滞が緩和されるといいなと思います（自然を壊さない形で）。
			問4	お金の使途にムダがないかきちんと管理した上で、取り行ってほしい（識名トンネルと同じことがないように）。
			問5	**
6253	9月21日	パネル展	問3	良いと思う。
			問4	家の近くまで駅があるとうれしい。
			問5	**
6254	9月21日	パネル展	問3	事業費が一番安く、工事の短期間が望ましい。 高速との競合は考えた方がよい。
			問4	**
			問5	**
6255	9月21日	パネル展	問3	事業費は安く、工事の短期間が望ましい。 高速との競合は避けた方がよい。
			問4	**
			問5	**
6256	9月21日	パネル展	問3	7つのルート案すべて再検討の余地有。 採算を考慮、赤字に成らないよう。
			問4	**
			問5	**
6257	9月21日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
6258	9月21日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
6259	9月21日	パネル展	問3	A案でいい。
			問4	鉄軌道を進めてほしい。是非乗ってみたい。
			問5	将来に渡り県民に負担をかけないように！
6260	9月21日	パネル展	問3	自然を壊さない型で、できればと思います。
			問4	もっと新聞やテレビなどで、細かく分かりやすく取り上げてもらえるように、県の取り組みが必要と思う。専門の方たちが理解している事だけで、県民には伝わっていないと思う。
			問5	**
6261	9月21日	パネル展	問3	1年<<29年>>で黒字になるので、C案がいいと思う。
			問4	全島環状線がいいと思います。
			問5	糸満まではモノレールを赤嶺から運行すればいいと思う。

意見ID	意見把握日	ツール	問	【問3】比較評価結果についてどう思いますか。疑問に思ったことや懸念されていることなど、感じたことをご自由にお書きください。 【問4】鉄軌道を導入するにあたり、今後必要な取組などを記載しておりますが、あなた自身が取り組みたいことや、行政や事業者等に要望したい取組についてご自由にお書きください。 【問5】その他ご意見、ご要望など、ご自由にお書きください。 ※無回答については**で表示しています。 ※読み取りが困難な文字については●で表示しています。 ※誹謗中傷や個人を特定できるものについては■で表示しています。
6262	9月21日	パネル展	問3	C案。
			問4	全島。
			問5	**
6263	9月21日	パネル展	問3	良いと思う。
			問4	**
			問5	**
6264	9月21日	パネル展	問3	観光客の利用しやすい所にしてほしい。C案とかD案は使えるのか？
			問4	一本じゃ使いようがない。
			問5	**
6265	9月21日	パネル展	問3	A案で是非やってほしい。沖縄の魅力といえば、やはり海なので。
			問4	バスも利用しながら、お年寄り等が、あまり歩くことなく鉄道を利用出来たら、利用者も増えると思います。
			問5	沖縄県民が利用できるよう料金を安くおさえてほしい。
6266	9月21日	パネル展	問3	西海岸線を推し進めてほしい。
			問4	車との両立を図ってほしい。
			問5	作るからには、長期安定的な経営を行って下さい。県民に負担がかからないように願います。
6267	9月21日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	パンタグラフのタイプは送電線の着工費がかかりそうだから、バッテリータイプがいいかも。
6268	9月21日	パネル展	問3	D案がいいと思いました！
			問4	観光、交通渋滞の緩和との関連。
			問5	予算について気になりました。 どういう鉄道？LRTとかではない？ 実現するなら何年後くらい？ 今更感が強い。人口減少に向かうのに必要？地域内交通の充実なら分かるけど、県土全域を繋ぐ必要が本当にあるのか疑問で
6269	9月21日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
6270	9月21日	パネル展	問3	「観光」は大きな収入源。黒字にならないならいらない気が・・・します。予算以上にかかるでしょう。 地下を掘れば不発弾があり、石灰が多く柔らかい土地で、メンテや事故があるでしょう。沖縄県民の賃金は働いても働いても上がらない。黒字にならないようなら今の人口で、今のままでいい。住民はマイカー使用は仕方ないのでは。レンタカーをどうにかしたら！？鉄道作ってもレンタカー使用する旅人は多いままと思う。
			問4	鉄道作るなら・・・北谷まっすぐ名護コース。金武に曲がるコースは高速があるから、後々拡大でよいのではないか～。沖縄には鉄道が（今は）ない。セブンイレブンがない。デパートがない。こんな県があってもよいのでは！？
			問5	モノレールはバスと同じだけど、高速バスではないから、モノレールで名護までというのは、赤字間違いなしと思う。モノレールで、那覇、浦添、豊見城あたりの開発は、乗り換え路線を作って展開はあるかな～！？とは思うけど、遠くへの延線は反対。
6271	9月21日	パネル展	問3	地元住民の協力と理解。C案かD案がいいです！！
			問4	デジタル媒体を使っての拡散。
			問5	**
6272	9月21日	パネル展	問3	差が分かりにくかった。 採算性は分かりやすい。
			問4	現在どの段階にあるか分かりやすかった。
			問5	ルート案及び評価は、1つのパネルにまとめないで、別パネルに大きく提示した方がよい。
6273	9月21日	パネル展	問3	必要性を感じるが、黒字転換できないのは気になる。
			問4	**
			問5	本部まで通してほしい。
6274	9月21日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
6275	9月21日	パネル展	問3	旅客輸送だけでしょうか？
			問4	観光客への利便性と環境への配慮について、十分に議論してほしい。
			問5	アンケートと表示のパネルの関連性がわかりにくい。パネルのどこかに表示すべき。（アンケートで4～7項と書かれても表示していないと分からない）。
6276	9月21日	パネル展	問3	予算の使い方を効率よく考えてほしい。
			問4	**
			問5	早めに実現してほしい。
6277	9月21日	パネル展	問3	金武や宜野座などを通す目的は分かるが、経済効果は低いと思う。観光を活かすのであれば、C派生案がよいと思う。
			問4	地元の人が行きたいと思う街づくりと平行して取組まないといけないと思う。
			問5	一部は海の近くを通してもよいのではないか。
6278	9月21日	パネル展	問3	住人、観光客含め、利用人数の多い案を採用してほしい。
			問4	鉄道を使ったイベント作り、スタンプラリーやゲームなどを提案したい。
			問5	**
6279	9月21日	パネル展	問3	C派生案が良いと思いました。
			問4	駅周辺のまちづくりに協力できれば良いなと思いました。
			問5	**
6280	9月21日	パネル展	問3	**
			問4	公共交通利用を多くしたい。 地域にあった駅周辺のまちづくりには、なるべく景観を損なわず開放された地上。 商業施設は大地下街で台風でも遊べる空間づくりにしてほしい。
			問5	**
6281	9月21日	パネル展	問3	自宅の場所から単純に「読谷を通る案」と考えていたが、採算の点をみると、うるま市、沖縄市を通す方が良いと感じた。どの案でも名護へは行きやすくなるので早く実現できる案で進めてほしいと感じた。
			問4	工事による交通渋滞が少ないようにしてほしい。 「うみそらトンネル」みたいに海の中を通せないか?
			問5	メインの鉄軌道に加えて各市町村で路面電車などができれば良いと考えている。 交通渋滞が早く緩和した沖縄になってほしい。
6282	9月21日	パネル展	問3	那覇に住んでいるので、A案からD案の違いがよく分からない。
			問4	交通渋滞が緩和されるなら、鉄道案に賛成です。
			問5	具体案に絵図があると良いと思います。
6283	9月21日	パネル展	問3	予算や、やんばるの自然について心配があります。
			問4	**
			問5	あると便利だし、楽しいと思います。
6284	9月21日	パネル展	問3	**
			問4	高速道路の通っていない地域を使ってほしい。
			問5	**

意見ID	意見把握日	ツール	問	【問3】比較評価結果についてどう思いますか。疑問に思ったことや懸念されていることなど、感じたことをご自由にお書きください。 【問4】鉄軌道を導入するにあたり、今後必要な取組などを記載しておりますが、あなた自身が取り組みたいことや、行政や事業者等に要望したい取組についてご自由にお書きください。 【問5】その他ご意見、ご要望など、ご自由にお書きください。 ※無回答については**で表示しています。 ※読み取りが困難な文字については●で表示しています。 ※誹謗中傷や個人を特定できるものについては■で表示しています。
6285	9月21日	パネル展	問3	採算性分析について、上下一体方式、分離方式への説明を丁寧に行う必要があると思う。 自然環境についての説明は分かりやすい。
			問4	駅周辺の景観が、金太郎あめのように全国と同じにならないような取組が必要だと思う。
			問5	**
6286	9月21日	パネル展	問3	遊びに来沖した時に動きやすくして下さい。
			問4	バスとの連絡が取れやすくして下さい。
			問5	早く通りますようにお願い致します。
6287	9月21日	パネル展	問3	C派生案。 東海岸も人の行き来が欲しい。
			問4	安い方。 一部景観の良い場所は地下以外。
			問5	ぜひ実現したい。
6288	9月21日	パネル展	問3	駐留軍用地跡地をどんどん利用すべき。 主要時間の短縮は意義深い一方、採算性が気になるところ。 公共交通機関であることから採算性にとらわれることなく、長期間、多角的観点の検討が必要である。
			問4	テレビやラジオなど、マスメディアを通してもっと広めた方が良いと思う。
			問5	現実化されたらものすごく良いと思う。
6289	9月21日	パネル展	問3	何で時間を短縮するんですか。 ●●●。
			問4	建設するリミットを、特に感じない。
			問5	本土に15から20歳で路面電車が黒●で運行。 雪国の富山●●が、沖縄●●●●●。 路面電車が良いと思います。
6290	9月21日	パネル展	問3	A案の直線ルートが良いと思います。
			問4	時間短縮も良いのですが、自然も壊さないようにやってほしいです。
			問5	**
6291	9月21日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
6292	9月21日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
6293	9月21日	パネル展	問3	沖縄は風などが強いため、電車など、特に海側は止まりやすいのではないか。 内地は陸地のため、あまり風などの影響は受けにくいため。
			問4	維持費の問題は、特に難しいのでは？行き当たりばったりに作るのではなく、確実に軌道に乗るような取組をもっとして、ずっと維持してもらえるようにしてほしい。
			問5	鉄道があれば、バスのように時間の遅れを気にせず乗れるので、便利になる。 実用化に向けて、頑張ってもらいたいですし、なるように願っています。
6294	9月21日	パネル展	問3	遠くまでモノレールがあると便利だけど、実際作られるまで時間がかかって大変だなと感じた。
			問4	**
			問5	**
6295	9月21日	パネル展	問3	D案かB案。
			問4	高額にならなかったら維持も楽だと思う。早く作って。
			問5	**
6296	9月21日	パネル展	問3	跡地利用が有効に活用できるように、十分、配慮が必要だと思います。
			問4	鉄軌道プラス現存の交通機関でイベントの参加がスムーズにいくとうれしい。
			問5	迂回しすぎて所要時間がかかりすぎると利用者が増えづらいと思います。 S字状のC案が良いなと思います。
6297	9月21日	パネル展	問3	うるま市通ったら良いですね。いつも車なので。
			問4	都市をつなげる交通があると良い。バスは使いづらい。
			問5	**
6298	9月21日	パネル展	問3	今後の基地返還も考えて、今は住民少なくても発展の見込める地域を通った方がいい。 観光客によるレンタカー増の状況をみると、観光客中心ルートでも構わない。
			問4	中部方面のバスターミナルの充実。鉄軌道との連携は必須。
			問5	イベント・コンサート利用時に公共交通の力が発揮されるので、開通時には、イベントをたくさん開いてほしい。
6299	9月21日	パネル展	問3	ルートだけでなく特急、急行などの運行、乗換など複数路線なのか気になる。 モノレールみたいに単線だと長距離は厳しいかな。
			問4	観光客の利用がメインにならないこと。 県外に住んだことある人の意見を広く募ってほしい。 県内にしかいたことない人だらけにならないでほしい。
			問5	バスやマイカーとの共存方法。また、バスから乗換える時に割引などがあったら利用しやすい。
6300	9月21日	パネル展	問3	那覇まで行くのが車がほとんどだし、行くのも大変だから、電車があったら助かる。
			問4	学生割引や県民割引があると良いな。あまり高いと乗れない。
			問5	**
6301	9月21日	パネル展	問3	那覇～名護という点で、糸満や豊見城などの南部のルートも考えた方が良いと思う。
			問4	鉄軌道やバスなどに対しての考え方が本土と異なり、取組などをみても車に依存している意見が多い。
			問5	バスや鉄軌道を県民の移動の足として考えることが必要で、大きな改革を行わなければならないと思う。
6302	9月21日	パネル展	問3	B案の宜野座を通ることは賛成。理由は野球選手のキャンプがあるため。ファンから支持を受けると考える。
			問4	車を一人一人使用すると環境的にも交通量的にも不利益なので、鉄道が完成したら是非、利用したい。
			問5	**
6303	9月21日	パネル展	問3	素人がみて比較しづらい。A案～D案までの案の図は大きく見せるべき。
			問4	あなた自身がといわれても困る。できれば早く実現してほしい。
			問5	**
6304	9月21日	パネル展	問3	採算が合わないのなら絶対やるべきではない。
			問4	海外、他府県からの観光客や県民が年間を通して来る施設を造るべき。 その施設に行く公共機関を利便性のあるものにしてほしい。
			問5	**
6305	9月21日	パネル展	問3	B案。
			問4	**
			問5	生きている間に作って。
6306	9月21日	パネル展	問3	C案がパッとみた感じでは良さそうだなと思いました。
			問4	中南部都市圏の交通渋滞の解消・緩和に具体的にどのように影響があると想定できるのかを知りたいです。
			問5	**
6307	9月21日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	駅周辺駐車場を確保してほしい。
6308	9月21日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	交通渋滞や移動の便利さが改善されるのは良いと思いますが、自然を守りながらは、どうなのかと思います。

意見ID	意見把握日	ツール	問	【問3】比較評価結果についてどう思いますか。疑問に思ったことや懸念されていることなど、感じたことをご自由にお書きください。 【問4】鉄軌道を導入するにあたり、今後必要な取組などを記載しておりますが、あなた自身が取り組みたいことや、行政や事業者等に要望したい取組についてご自由にお書きください。 【問5】その他ご意見、ご要望など、ご自由にお書きください。 ※無回答については**で表示しています。 ※読み取りが困難な文字については●で表示しています。 ※誹謗中傷や個人を特定できるものについては■で表示しています。
6309	9月21日	パネル展	問3	観光の足も不便だが日常生活している県民も不平等のため、通勤にも便利であるよう希望。 北部の発展もあるよう必要かも。
			問4	本州なみのサービスを行政に要望したい。ポイント、便利化。
			問5	**
6310	9月21日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	沖縄はバスとか車だけで、バスは時間通りに来てくれない。不便だから鉄道ができたらうれしい。
6311	9月21日	パネル展	問3	利用客の確保ができるか？
			問4	バスのサービスや駅周辺の活性化、利便性の取組。
			問5	**
6312	9月21日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
6313	9月21日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
6314	9月21日	パネル展	問3	うるま～那覇が30分程度となれば非常にうれしい。
			問4	排ガスの観点からも早く鉄道の導入を進めてほしい。
			問5	**
6315	9月21日	パネル展	問3	とても良いと思う。
			問4	**
			問5	**
6316	9月21日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	沖縄県の交通が良くなればいいと思う！
6317	9月21日	パネル展	問3	比較のポイントが広すぎて少し分かりにくいが、観光の島を掲げている沖縄にとって、地域はもちろん、観光客をポイントに広げていってはどうかと思う。
			問4	**
			問5	**
6318	9月21日	パネル展	問3	難しく感じました。でも細かく検討しているので、素人の私の目には「実現が近いこと」だと感じました。
			問4	私の生活に自家用車は必要で毎日運転します。公共交通機関を全く利用することがない人でも、利用方法がシンプルで分かりやすいものだと利用したいなと思います。
			問5	車の運転ができないお年寄りの方の利用を最優先に考え、結果、鉄道を知らない私たちが利用していけたらいいなと思いました。
6319	9月21日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	宜野湾の交通を便利にしてほしい！
6320	9月21日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	交通渋滞を早く解消。
6321	9月21日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	那覇～嘉手納～読谷～名護、海沿いを通って眺めを見ながらヤンバルに行きたい。
6322	9月21日	パネル展	問3	用地の確保が大変そう。結果、工事が長引きそう。
			問4	駅までの交通手段の拡充。
			問5	東側と西側、両方通せたら良いのに。私が生きてるうちにできるのかしら。
6323	9月21日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
6324	9月21日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	必要。
6325	9月21日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
6326	9月21日	パネル展	問3	C派生案。北谷、沖縄、うるま、恩納案を希望。
			問4	早目に完成してもらいたい。
			問5	鉄軌道が完成したら環境や観光客に良いし、高年齢者も外出に便利だと思います。
6327	9月21日	パネル展	問3	早目に沖縄市まで作って下さい。
			問4	C派生案、中部東（北谷経由）北部西ルート。
			問5	**
6328	9月21日	パネル展	問3	恩納～名護は海の眺望を求めた住宅、別荘、ホテルが多く、鉄道による景観への影響が気になる。
			問4	運用にあたり、収益が見込めない場合は、実現したとしても存続が難しいのでは？
			問5	外国人旅行者のレンタカー事故増加の対策にもなり得る。県民としては実現してほしい。
6329	9月21日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
6330	9月21日	パネル展	問3	沖縄本部の山林などを鉄道ルートを通って、景観を眺めながら、沖縄観光につなげてほしい。 沖縄県民の総意だと思います。
			問4	**
			問5	**
6331	9月21日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	早くお願いします。
6332	9月21日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
6333	9月21日	パネル展	問3	現実に考えたことがないので、もう少し時間がほしい。
			問4	税金など上がらないでほしい。
			問5	マイカーなどの活用が懸念される。
6334	9月21日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**

意見ID	意見把握日	ツール	問	【問3】比較評価結果についてどう思いますか。疑問に思ったことや懸念されていることなど、感じたことをご自由にお書きください。 【問4】鉄軌道を導入するにあたり、今後必要な取組などを記載しておりますが、あなた自身が取り組みたいことや、行政や事業者等に要望したい取組についてご自由にお書きください。 【問5】その他ご意見、ご要望など、ご自由にお書きください。 ※無回答については**で表示しています。 ※読み取りが困難な文字については●で表示しています。 ※誹謗中傷や個人を特定できるものについては■で表示しています。
6335	9月21日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
6336	9月21日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	うるま市内など、地域での導入。
6337	9月21日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	うるま市内など、地域での導入。
6338	9月21日	パネル展	問3	本当に実現できるのか知りたい。
			問4	日常生活で、交通手段として便利になればいいなと思う。
			問5	バスやタクシーと、どっちが効率が良いですか?
6339	9月21日	パネル展	問3	実現できるか知りたい。
			問4	時間にゆとりができると思う。
			問5	早く実現してほしい。今よりもっと乗る人が増えると良い。
6340	9月21日	パネル展	問3	実現できるのか知りたい。
			問4	時間にゆとりができると思う。
			問5	まだ一度も乗ったことがないので、実現したら是非乗りたいと思う。
6341	9月21日	パネル展	問3	鉄軌道だと用地買収などが大変。 地下鉄だと費用などが大変だし、景色が見られない。
			問4	車、バスや徒歩での連絡を年寄でもうまくできるようにしてほしい。
			問5	**
6342	9月21日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	あると便利だと思います。
6343	9月21日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
6344	9月21日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
6345	9月21日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	是非、実現してほしい。
6346	9月21日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	家の近くを通ったら良いです！
6347	9月21日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	導入に賛成します。
6348	9月21日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	沖縄からうるま市。 泡瀬→前原→うるま市塩屋→役所のあるみどり町を通るルート希望。
6349	9月21日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	北谷。
6350	9月21日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	沖縄は自動車が多いので、出来たら早目に国にお願いしたいです。
6351	9月21日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	交通渋滞緩和につながることは良いことだと思います。
6352	9月21日	パネル展	問3	是非とも鉄軌道の導入に賛成したいと思いました。高齢者にも安全で便利だと思います。
			問4	**
			問5	**
6353	9月21日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	元気で動けるうちに乗ってみたい！
6354	9月21日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
6355	9月21日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	自然環境が壊れずに工事が進めば、なによりです！
6356	9月21日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
6357	9月21日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
6358	9月21日	パネル展	問3	必要性は感じるが、採算は取れて、県民の重税にならないか疑問。
			問4	**
			問5	**
6359	9月21日	パネル展	問3	**
			問4	地下道をつくれば、交通渋滞も避けられて、環境破壊にもならず、車も活用でき、色んなメリットがあるのでは？
			問5	**
6360	9月21日	パネル展	問3	車社会の沖縄なので良いかなと思う。
			問4	早目の導入お願いしたい！利用したいので！
			問5	**
6361	9月21日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	交通手段を増やすことには賛成です！
6362	9月21日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	バスとかタクシーはどうなるんでしょうか？

意見ID	意見把握日	ツール	問	【問3】比較評価結果についてどう思いますか。疑問に思ったことや懸念されていることなど、感じたことをご自由にお書きください。 【問4】鉄軌道を導入するにあたり、今後必要な取組などを記載しておりますが、あなた自身が取り組みたいことや、行政や事業者等に要望したい取組についてご自由にお書きください。 【問5】その他ご意見、ご要望など、ご自由にお書きください。 ※無回答については**で表示しています。 ※読み取りが困難な文字については●で表示しています。 ※誹謗中傷や個人を特定できるものについては■で表示しています。
6363	9月21日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
6364	9月21日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
6365	9月21日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
6366	9月21日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	初めて聞いた計画だし、実現できるのか、という感じだけど、もしできたら利用したいし、便利だと思う！
6367	9月21日	パネル展	問3	駅までの交通手段はどの様に考えているのか。 駅周辺の駐車場の問題は？ 地域によっては、バスでは不便なところもあるのでは？
			問4	県の財政を圧迫することになりはしないか？
			問5	**
6368	9月21日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	各案にあるように周辺の生態系に影響を与えなければ、沖縄にも鉄道は十分必要な交通手段であると思います。高齢化も進む中、利用する方はいると思います。
6369	9月21日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	沖縄県民は歩かないから、鉄軌道を作るのはすごく良いと思います。 でも暑くて、外を出歩かないと思うので、駅など行きたくなる工夫をたくさんしたら良いと思います。 観光客にとってはとても良いと思いました。 頑張ってください！
6370	9月21日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
6371	9月21日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
6372	9月21日	パネル展	問3	泡瀬方面の東海岸沿いの線がほしいが、候補にあがっていないのが残念。 バスの通っていないところへ鉄道をひくべきだと思います。
			問4	人口の多いわりにバスが廃線となり、特に、埋め立てされている泡瀬のような地域に、鉄道を通すように考えてほしい。
			問5	**
6373	9月21日	パネル展	問3	質問に答えて思ったことは、沖縄県は鉄軌道導入の取組を行い、そのことを計画して、皆さんに協力して頂きたいんだなと思いま
			問4	自分が大きくなったら、このことに協力したいです。
			問5	**
6374	9月21日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
6375	9月21日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
6376	9月21日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
6377	9月21日	パネル展	問3	現実的に厳しい気もします。
			問4	観光の面でプラスになるのであれば、良いと思います。
			問5	導入したとして、他県のようにダイヤの遅れがほとんどなく、運行できるのか心配でもある。 ただ個人的には導入されることになれば、うれしい。
6378	9月21日	パネル展	問3	バス利用者、モノレール利用者で意見が違ってくると思いますが、現実的に厳しいのではないか。
			問4	観光客増加や沖縄のイメージをもっとアップさせていければ良いと思います。
			問5	モノレールの全開通で那覇から名護まであれば、地元住民はうれしいですけど。
6379	9月21日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	電車乗りたい！
6380	9月21日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	電車乗ったことないから乗りたい。
6381	9月21日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	沖縄は本当に渋滞がひどいので、ぜひ鉄軌道を導入してほしい。飲酒運転も減ると思う。
6382	9月21日	パネル展	問3	大学など主要機関の近くに駅があると便利だと思う。
			問4	JRを入れてほしい。バスやタクシーなどでSuicaを使えるようにしてほしい。
			問5	**
6383	9月21日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	今のモノレールは2両編成だけど、朝の通勤時は2両では間に合わない！ もっと増やすべき。時間帯、考えるべき。
6384	9月21日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	導入にすごく賛成です。車の事故などが減るのは沖縄にとって良い事だと思います。
6385	9月21日	パネル展	問3	皆が利用しやすい場所か、北谷、恩納など、観光目的で行く人の多い場所を通るのかで意見も変わっていく気がする。
			問4	鉄道ができた場合にモノレールやバスを利用する回数が実際どのように変わるかを調べてほしい。
			問5	**
6386	9月21日	パネル展	問3	鉄軌道案は知合いの議員さんのお話を伺いよく知っていますが、予算が気になります。
			問4	沖縄の現状は福祉などまだまだ積み上げていくことが多くあります。
			問5	本当に鉄軌道は必要でしょうか？すみません、知識や認識不足で！
6387	9月21日	パネル展	問3	すごく便利になると思う。渋滞解消。
			問4	**
			問5	**
6388	9月21日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	将来的に実現できるよう期待しております。
6389	9月21日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	沖縄に鉄軌道があるとものすごく助かる。

意見ID	意見把握日	ツール	問	【問3】比較評価結果についてどう思いますか。疑問に思ったことや懸念されていることなど、感じたことをご自由にお書きください。 【問4】鉄軌道を導入するにあたり、今後必要な取組などを記載しておりますが、あなた自身が取り組みたいことや、行政や事業者等に要望したい取組についてご自由にお書きください。 【問5】その他ご意見、ご要望など、ご自由にお書きください。 ※無回答については**で表示しています。 ※読み取りが困難な文字については●で表示しています。 ※誹謗中傷や個人を特定できるものについては■で表示しています。
6390	9月21日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	料金を安く！ 沖縄全体に利便性があれば、鉄軌道を導入してもいいのでは。
6391	9月21日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	私は7つのルート案は理解できましたが、沖縄では鉄軌道を導入する利便性はないと思います。むしろ鉄軌道が導入された場合、車、タクシー、バス会社の他、色んな事に影響が出てくるように思われる。まだ現在の生活圏内で十分だと思います。
6392	9月21日	パネル展	問3	沖縄市を通るルートが良い。
			問4	**
			問5	**
6393	9月21日	パネル展	問3	うるま市に通してほしい。
			問4	公共交通利用促進の取組を積極的にしてほしい。
			問5	**
6394	9月21日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
6395	9月21日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
6396	9月21日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
6397	9月21日	パネル展	問3	自分はB案希望。工事期間も一番短いので。
			問4	北部から中部、南部一周できる。とても便利だと思う。
			問5	モノレールは首里周辺だけの利用で中部、北部には全く関係が無いので、鉄軌道大賛成。是非、実現してほしい！！
6398	9月21日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
6399	9月21日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	観光地近くに駅をつくってほしい。
6400	9月21日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	地元住民の利便性か観光客をターゲットにするのかでも取組む優先順位が違ってくるし、1本通しただけでは住民の利便性、要望に応える範囲が限られてくると思うし、逆に観光客の利用も考えると、海でのレジャーが沖縄観光の大きな柱だと思います。駅から海までの交通面での充実も必要だと思います。1本ではその後の運営が難しいのかなと思います。
6401	9月21日	パネル展	問3	便利になって良いと思う。観光客にも良い。お年寄りや通学にも良い。
			問4	**
			問5	**
6402	9月21日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
6403	9月21日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	鉄軌道をつくらないでモノレールを延ばせば良いと思う。つくっても利用する人がいなかったら予算の無駄だと思う。
6404	9月21日	パネル展	問3	何が違うのか、ぱっと見、分かりづらい。
			問4	どこまで、いつごろまでに取り組むのか、明確にしてほしい。大変だろうけど。あと料金が高いと意味が薄くなることを忘れないで
			問5	思ってたより距離が長かったので驚きました。本当にできるのか不安ですが。
6405	9月21日	パネル展	問3	もうちょっとわかりやすい方が良いね。
			問4	特にないけど、早く導入してほしい。
			問5	**
6406	9月21日	パネル展	問3	**
			問4	駅からの公共交通が充実していないと、やっぱり車に頼ってしまう！
			問5	鉄道ができることで交通渋滞緩和につながるとうれしい。
6407	9月21日	パネル展	問3	**
			問4	7つのルート案があって、もし私が利用するならC案、D案、C派生案になると思います。 何分ごとに出発するのか出勤時間前の始発車の時刻とか気になりました。
			問5	バスだと時間帯や乗継でかなりの出費になってしまうので、利用していません。料金も気になります。
6408	9月21日	パネル展	問3	環境に対する影響は気になりましたが、きちんと取組を考えているようなので、問題ないと思います。
			問4	通勤の際の混雑は以前から気になってはいますが、一部市町村だけでなく、色々な市町村に停留所ができれば、多少渋滞も解消されると思います。
			問5	実現できれば、今よりもっと選択の幅が広がると思うので、是非やってほしいと思います。
6409	9月21日	パネル展	問3	ちょっと難しくてよく分かりませんでした。
			問4	WAONとか電子マネーを使るようにしてほしい。
			問5	文字が多いと読むのが大変なので、もっと絵を増やして全体をすっきりさせると、伝わりやすくなると思います。 私も是非、沖縄に鉄軌道ができてほしいと思っているので、できることがあれば協力したいです。
6410	9月21日	パネル展	問3	那覇から名護まであって、すごいと思った。
			問4	車の渋滞が防げる。
			問5	**
6411	9月21日	パネル展	問3	那覇⇔糸満の往復路線がないのが不便。子連れでバス、電車の乗継は大変。
			問4	バスの電子マネーを利用したい。 OKICAは決まったところでしかチャージできない？ パーク＆ライド駐車場があるなら是非、利用したい。
			問5	**
6412	9月21日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	西線だけでなく、東線の町村もルート（経路）にしてもらいたい。これから老人世帯が多くなり運転もできなくなるので、早めに取組んでほしい。
6413	9月21日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**

意見ID	意見把握日	ツール	問	【問3】比較評価結果についてどう思いますか。疑問に思ったことや懸念されていることなど、感じたことをご自由にお書きください。 【問4】鉄軌道を導入するにあたり、今後必要な取組などを記載しておりますが、あなた自身が取り組みたいことや、行政や事業者等に要望したい取組についてご自由にお書きください。 【問5】その他ご意見、ご要望など、ご自由にお書きください。 ※無回答については**で表示しています。 ※読み取りが困難な文字については●で表示しています。 ※誹謗中傷や個人を特定できるものについては■で表示しています。
6414	9月21日	パネル展	問3	グラフの読み方がわかりませんでした。
			問4	**
			問5	泡瀬にも出してくれますか？
6415	9月21日	パネル展	問3	**
			問4	少しでも離れている学校への登校の移動方法として使いたい。
			問5	**
6416	9月21日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	C案で北中城村から沖縄市ルートで黒字になるのであれば良いと思う。
6417	9月21日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	沖縄は車社会なので、南部で駐車場探しが大変で、出かけにくい。鉄道があれば、行動範囲が広がって、観光客も移動しやすくなると思う。
6418	9月21日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
6419	9月21日	電話	問3	**
			問4	**
			問5	鉄軌道ができて、便利になると、山原に行く観光客も増えて、自然破壊や生活環境の破壊に繋がる恐れもある。条例等で、自然と共存できるルールづくりも併せて必要だと思う。
6420	9月21日	電話	問3	**
			問4	**
			問5	国に対して強く要求する権利があるのではないか。 安い運賃で、みんなが乗れるようにしてほしい。
6421	9月21日	電話	問3	**
			問4	**
			問5	海洋博記念公園まで延ばしてほしい。
6422	9月21日	電話	問3	**
			問4	**
			問5	なぜ糸満まで延ばさないんだ。赤字だから延ばさないなんて話があるか。
6423	9月21日	電話	問3	**
			問4	**
			問5	バス路線の廃止に繋がるようなことはしてほしくない。 77番に乗って辺野古まで行くが、鉄道ができたら路線廃止になるので困る（わんさか大浦パークに商品を出展しているため）。
6424	9月21日	電話	問3	**
			問4	**
			問5	国のお金が必要なら、その旨をニニューズレターに書き込むべきでは？ 関東から移住してきたが、鉄道設置による経済効果は身にしみている。沖縄県の経済をマクロ的に考えれば鉄道は必要。期待しています。
6425	9月21日	電話	問3	**
			問4	**
			問5	経塚シティでのオープンハウスで「週間現代」の8月号の記事（縮小日本、未来の年表）を知事も県職員も読みなさいとアンケートに記入したが、7/22、29の合併号の誤りだったため、訂正してほしい。
6426	9月21日	電話	問3	**
			問4	**
			問5	MICEの件で国に追い込まれてるけど、鉄軌道はどう？感触は？ 基地とはリンクさせないと言うことを強く国に訴えて、国と濃密に折衝してほしい。 北部と中南部との格差は動脈として鉄軌道を通さないと解消されない。北部にも住宅や支店が増えるだろうし、中南部への北部からの通勤者も増えるだろう。 官民一体となって鉄軌道の導入に取り組むべきだ。期待しています。
6427	9月21日	電話	問3	**
			問4	**
			問5	計画策定にあたっては、地理等の詳細な条件を踏まえてルートを考える必要がある。
6428	9月21日	電話	問3	**
			問4	**
			問5	開通はいつになるのか？
6429	9月21日	電話	問3	**
			問4	**
			問5	那覇一名護のバスは、全然乗っていない。何名乗車しているか調査すべき。 那覇市内のモノレールでさせ赤字なのだから、赤字は目に見えている。 少子化が進んでいるのだから、ますます利用者は減少する。 辺野古一嘉手納間の軍事物資を運ぶため、アメリカと繋がっているのでは？ 人口130万人なのだから、車で充分である。
6430	9月22日	HP	問3	**
			問4	**
			問5	**
6431	9月22日	HP	問3	よくわからない。
			問4	鉄軌道ができたら、バスをもっと細かいところまで行けるようにした方が高齢者が増える社会の為にはいいのかなと思います。
			問5	**
6432	9月22日	HP	問3	A案、B案は現在既に国道58号がメインで走っているため鉄道をとおすなら、C案、D案のうるま市を通る方が利用の幅が増える気がします。さらに、観光客の多い北谷を通るC派生案、D派生案は利用価値が上がると感じます。北中城インターの混み具合を考えると、ここに鉄道が走ると緩和されるのかなとも思います。
			問4	**
			問5	鉄道がとおる話が出ている事自体、知らない人がまだまだ多いようです。これが実現すると現地の人はもちろん、観光客にとっても利便性があがることで、さらなる誘致につながると思います。ぜひもっと広く知らせてください。
6433	9月22日	HP	問3	そもそも鉄軌道を名護まで伸ばす必然性が感じられない。整備するにしても、今後西海岸道路の整備が進み、比較的交通量に余裕が生まれると思われる国道58号を活用して那覇から北谷または嘉手納辺りまでの整備で充分ではないかと考える。もっと言えば、鉄道にするのか、軌道にするのか、また車両は何両編成を想定しているのかでも整備費は格段に違ってくるが、どのように想定しているのかが見えない。もし車両を1～2両程度で想定しているのであれば、鉄道ではなく、公道と一部専用軌道が併用可能な連接タイプのガイドウェイバスの整備で十分足りるのではないか？
			問4	短期から中期的視点から見ると、まずは鉄軌道に取り組む前に基幹バス整備が急務ではないか？ バス党等ソフト面における県民へのアピールは良いと思うが、モノレール新駅との連携等ハード面に関し、急行バスに留まらず、早めの整備をお願いしたい。
			問5	これから人口減少の一途をたどっていく中、本当に名護までの整備が必要なのか、そもそも鉄軌道の整備自体必要なのか、その辺も踏まえて検討を進めていただきたい。

意見ID	意見把握日	ツール	問	【問3】比較評価結果についてどう思いますか。疑問に思ったことや懸念されていることなど、感じたことをご自由にお書きください。 【問4】鉄軌道を導入するにあたり、今後必要な取組などを記載しておりますが、あなた自身が取り組みたいことや、行政や事業者等に要望したい取組についてご自由にお書きください。 【問5】その他ご意見、ご要望など、ご自由にお書きください。 ※無回答については**で表示しています。 ※読み取りが困難な文字については●で表示しています。 ※誹謗中傷や個人を特定できるものについては■で表示しています。
6434	9月22日	HP	問3	具体的な比較評価を行っている点や、県内各地で展示やアンケートを行っている点がとても良いと思う。
			問4	最終的にどの案に決めるのかを、いつ誰がどのように決めるのかがわからない。もっとわかりやすく書いてほしい。また、利用者のターゲットは県民なのか観光客なのかがよくわからない。県民が対象なのであれば、ぜひ金武町・宜野座村を経由した案にしてほしいが、観光客が対象なのであれば恩納村・読谷村を通した方がいいと思う。
			問5	新聞やSNSでは鉄軌道のことを知ることができるが、テレビやラジオでは目(耳)にすることがない気がする。大勢の人に知ってもらうためには、テレビ・ラジオでも宣伝をする方がいいと思う。
6435	9月22日	HP	問3	**
			問4	**
			問5	是非とも鉄道を使ってほしい。バスだと時間が非常にかかるし値段が高い。観光客も鉄道があれば利用したいと思う。乗車券の値段もリーズナブルな値段が良い。鉄道があれば北部から那覇への学校へ通うこともできるのではないか。
6436	9月22日	HP	問3	**
			問4	**
			問5	内閣府は赤字に、沖縄県は黒字にになると試算しているが、この違いはなぜ生まれるのはどうしてでしょうか。 建設する際、沖縄県の事業所が受注するのか、また、沖縄県内における経済効果はどの程度でしょうか。 平成45年ごろには自家自動車の自動運転が実用化されていたりするかもしれません。鉄軌道はその中でも有効なのでしょうか。 人口については開通時の値でもって試算していますがそれ以外の部分で未知の部分が多いかと思います。 自動車の自動運転が実用化された場合、渋滞は改善されると思います。渋滞は前方の車がブレーキをすることで始まるというのが主な要因のようです。自動運転でこのような無駄なブレーキによる渋滞、事故による渋滞は減るのではないかと思います。その中で自動運転のバス、タクシーを利用するというのはどうでしょうか。定時性も確保されるし、鉄軌道ほどのお金もかからないです。鉄軌道とバス等は差別化できるかもしれませんが、鉄軌道のある場合とない場合でどれほど異なるのか気になります。人口以外についても考慮していただけたらと思います。
6437	9月22日	HP	問3	**
			問4	**
			問5	沖縄市やうるま市内など鉄道が早く開通してくれれば、那覇などの通勤も楽になるし渋滞対策にもなると思います。一番は、通勤時間の短縮ですね。
6438	9月22日	HP	問3	うるま市、沖縄市東部はバス路線もなかったり少なかったりするので、鉄軌道は必要。環境問題より利便性が必要。
			問4	パーク&ライド駐車場確保ができるのかどうか気になる。公共交通機関を使うようにしたい。
			問5	富山県のライトレールや路面電車が走ってる県など、過去に現地に住んで利用したことがあるので、良し悪しは少しわかる。沖縄も年々交通車両が増え、渋滞箇所も増え、うるま市から職場の中城まで通勤が大変だと思い始めたので、ぜひとも鉄軌道を導入
6439	9月22日	HP	問3	**
			問4	**
			問5	**
6440	9月22日	HP	問3	どの案も一長一短ありやむを得ない。目先の利だけではなく長期的展望を持って決定する必要がある。 路面電車のような自動車道路に線路を敷設するのは論外である。鉄道の線路は独自 鉄道の駅ができると新しく町ができると考えた方が良い。したがって現存の市街部の利便性を図るのか？新しい街づくりを図るのか？をエリア毎に検討する必要がある。 鉄道は人間の移動だけではない。モノレールは人しか運べないが、鉄道は様々な貨物を大量に運搬できる。計画時より旅客目的だけではなく、充分な物量に対応できる貨物対応の施設を計画しなければ失敗する。
			問4	鉄道に慣れていない県民の概念を刷新するために、駅とバス、タクシーの物理的かつ時間的連絡を確実にし、県民の自宅から目的地間の移動に公共交通機関の方が経済的にも時間的にも有益であるような運行管理が必要である。したがって現在のようなバス会社が林立し、各社お山の大将となっている状況を改善しなければ上手くいかない。長崎市内のバス会社は朝夕の渋滞も酷い上、道が狭くバスの離合もできないバス路線の中、配車係が実際に各バスに乗り込み秒単位で記録し、時刻表を作成している。従ってどのバス停でも1分程度の誤差で運行されており、これができないと逆に道路の通行ができず大渋滞が発生する問題が生じる。やればできるという見本である。)産業の少ない沖縄だからこそ保線、車両整備、駅、その他鉄道関連事業での雇用の
			問5	沖縄は平地と丘陵地がはっきりしている。公共交通機関の利用を向上させ、環境に優しいシステムを構築するには、自転車の利用をいかに推進するかにかかるのではないだろうか？　本島内に沢山ある埋め立て地や海抜の低い地域では学生を含む多くの未成年者が自転車を利用している。標高のある地域の住民は坂の上り下りが厳しいので「車」を選択せざるを得ない。ならば鉄道や必要な地域のバスに自転車を載せられるような車両を導入することにより、公共交通機関の利便性は著しく向上し、自家用車の低減が図れると考える。こういう新しいシステムは十年以上の継続でようやく県民に認識されると思う。少しやって採算が取れないと中断すると定着はできず、結局自家用車を増加させる結果となる。鉄道ができることに大変期待しています。30年後、50年後
6441	9月22日	HP	問3	ホントに黒字になるか、ほんの少し疑問である(黒字になれば大いに結構である)。
			問4	鉄軌道が出来るのであれば沖縄にとって全てにおいて、プラスになるのではないでしょうか。
			問5	トンネルが多くなると観光立県としてどうでしょうか、当然あらゆる方向から検討される事でしょうから私の取り越し苦労ですよね。沖縄県のため(大局的に見れば日本のために)に大いに頑張ってください。
6442	9月22日	HP	問3	沖縄市から北谷町へ鉄軌道によって移動できるため、私としてはC派生案がよいと考えました。ただし、鉄軌道を国道330号、国道58号のどちらに建設したとしても、駅から離れていると予想される東海岸側の方が頻繁に鉄軌道を利用するかという部分について、疑問が残ります。
			問4	駅から遠い場所に住んでいても鉄軌道を利用しやすくするために、バスの料金を含めても往復で1,000円未満の料金にできるか検討して頂きたいと考えています。自家用車を使用するより割安感があるほうが、鉄軌道が利用されると考えられるため 。 駅でバスの定期券・回数券を購入できるか検討して頂きたいと考えています。別の場所で定期券・回数券を購入する場合、手間であるため。
			問5	**
6443	9月22日	HP	問3	本島南部に住んでいると、どうしても鉄軌道についてはあまり関心がなくなります。それは、どのルートにしても南部は置き去りになってしまい、バスとの併用となると現状とあまり変わらないことになってしまうからです。軽便時代のように、糸満線や与那原線などがあればまだしもなのですが・・・。
			問4	一番必要とされることは、採算性です。当初は国からの補助などに助けられることがあっても、いずれは独立採算ができるかどうかになってきます。過去にも結局廃線に追い込まれた三セクがたくさんありました。観光客はもちろんですが、通勤通学をメインにし、一定の乗客数の確保が必須です。予算や議会を通すためだけの、甘めの数値は厳禁です。私が住んでいた神戸市も、神戸空港を作るかどうか住民投票まで行いましたが、結局甘い見込みのもと建設してしまい、現在赤字に苦しみ、市債でまかなっていますが、いずれは破綻してしまいかねません。二の舞にならないことを祈ります。
			問5	こういう大規模公共事業が行われる場合、必ずといっていいほど裏でいろんなお金が動きます。利権争いになってしまいがちです。公共事業に絡む企業(内地・県内にかかわらず)や議会議員の力関係、甘い汁の綱引きが行われることでしょう。本来の目的が見失われ、本末転倒の結果にならないよう、市民オンブズマンなどの目を光らせておく必要があると思っています。
6444	9月22日	郵便	問3	**
			問4	**
			問5	**
6445	9月22日	郵便	問3	C派生案がベターと思います。沖縄の東シナ海岸の美しい線が入るからです。C案には高速とつながる路線があるので、中部東(北谷経由)を推します。
			問4	鉄軌道と共に、地域の公共機関が共存するよう、計画して実施してもらいたいです。総合的な交通網を視野に入れて、沖縄県の発展につなげてほしいです。
			問5	願わくば早めに実施。生きている中に実施してほしいです。
6446	9月22日	郵便	問3	**
			問4	**
			問5	私は車を持っていないので、移動手段がバスかモノレールになります。電車がライブ会場の近くを通ってくれると、観光客の方も沖縄県民も助かります(コンベンションセンター・ミュージックタウン音市場・美々ビーチなど)。ご検討よろしくお願いします。

意見ID	意見把握日	ツール	問	【問3】比較評価結果についてどう思いますか。疑問に思ったことや懸念されていることなど、感じたことをご自由にお書きください。 【問4】鉄軌道を導入するにあたり、今後必要な取組などを記載しておりますが、あなた自身が取り組みたいことや、行政や事業者等に要望したい取組についてご自由にお書きください。 【問5】その他ご意見、ご要望など、ご自由にお書きください。 ※無回答については**で表示しています。 ※読み取りが困難な文字については●で表示しています。 ※誹謗中傷や個人を特定できるものについては■で表示しています。
6447	9月22日	郵便	問3	D案が色々な条件から、最も望ましいと考えられる。
			問4	自家用車の利用を減らすためにも、公共乗り物である鉄軌道の導入は必要である。
			問5	できるだけ東海岸を開発することを、第一条件に考えてほしい。
6448	9月22日	郵便	問3	**
			問4	私は浦添市に住んでいますが、モノレールができた時は、とてもうれしく感じましたが、現在、3回しか利用したことがなく残念に思います。車は家族分必要になり、鉄軌道導入になると便利になり、中途半端でなければこれからの時代はともて良いと思います。ただ、税金を使ってだと沖縄の所得が低いので、国からの援助がとても必要になると思いますね！
			問5	便利になることは、自然や大切な海、山に影響がどうしてもでてきますよね。人口も増えると仕方がないのかもしれませんね。でも心はいつまでもウチナーンチュでいたいですね！
6449	9月22日	郵便	問3	「鉄軌道」と「整備なし」の差は、さほど無いと思います。今あるバス、モノレール、タクシー、高速道路をもっと利用しやすいようにすることが優先。
			問4	家から、利用交通機関までの手段がないので不便である。地域内から「バイクタクシー」のような手軽な乗り物が巡回していれば、利用する機会が増える。
			問5	基本的には導入には反対です。小さい島に既にバス、モノレール、高速道路が整備されているなかで、さらに鉄軌道の導入により生活居住区が少なくなり、挙げ句、海岸埋め立てになる可能性には反対です。
6450	9月22日	郵便	問3	地下トンネルの場合、同時に地下街も作ってほしい。台風の影響もあり、地下を活用して、する方向に導入してください。
			問4	鉄軌道の導入で、県民の車社会を歩く方向に誘導してください（健康のために）。
			問5	那覇市集中の人口を、中北部に分散してほしい。
6451	9月22日	郵便	問3	台風のことを考えると、山間地は「地下」が良いのではないか。
			問4	駅を郊外にもってきて、駅を中心に全く新しい都市を形成し、利用者増を図る。 駅には周辺の人が利用しやすいように、広い公共駐車場を設置する。
			問5	長い目で見て、既存の都市再開発と駅を中心とした新しい都市の建設をぜひ考慮してほしい。
6452	9月22日	郵便	問3	B案に賛成。
			問4	艱難を乗り越え、ただ実行。
			問5	自分が生きている間に見てみたい。乗ってみたい。
6453	9月22日	郵便	問3	電車が利用できれば、平気で自家用車を路上駐車している人も、少なくなれば良いと思います。 渋滞のない時間のはかれる、交通機関は絶対ほしい。
			問4	駅に保育所を作っていただけると、仕事をする地域が広がる。 一日も早くほしい。
			問5	年齢的に車の運転をしなくなったとき、現在のバスは、スーパーなどの買い物をするのに全く考えられていなく不安。電車もバスも毎日の生活に便利な所に通してほしい。
6454	9月22日	郵便	問3	どのルート案も那覇から名護までで終わっている。その案にプラスとして、島尻一周、本部一周、国頭一周の3つのコースをプラスしてもらいらたい。ルートはC派生案+3つのコース。
			問4	各駅とバス・タクシーなどの公共交通機関との連携と、自家用車の駐車場を広く確保し、連結をよくすること。
			問5	島尻一周線や本部一周線、国頭一周線も忘れずに考えてほしい。
6455	9月22日	郵便	問3	人口の多い沖縄市を通過する、C案が良いと思いました。
			問4	観光より地元住民の足を、当初は優先するほうがいいと判断します。
			問5	名護までのルートは、やりすぎだと思います。沖縄市までが現実的ではないでしょうか？
6456	9月22日	郵便	問3	電車乗降というより、乗車中に鉄貧血とか低血圧を感じていたこともあって、モノレールには補助金があるという国の専売特許みたいなものが面白いと思う。
			問4	モーダルシフトというものがあるが、中国が●の国とかをいうと車の免許は電気化して後かえっていい人も発掘できると思う。車の電動力化の様子も見ていいし、それは異●者の考え方だという人も出てくると思う。
			問5	バスが携帯電話で、乗降時点の見込みが立つ交通をオーダーメードの手前まで近づけるのは、不測の道路渋滞の低限から始めて待つ外無いと思う。
6457	9月22日	郵便	問3	沖縄では台風が強風以上のため、延伸モノレールでリスクは集中させず、沖縄市・嘉手納・北谷に1本、具志川・中城・沖縄市に2本目等商圏ごとのモノレール分数が良好と考えます。
			問4	自転車置き場を立体化したものとか、配慮もあると思うが、歩行者道が大きいのはいい影響があるが、橋梁上では、小さく歩道をとり、逆に車線を増やしが方がいいし、構わない気がする。
			問5	商圏的な中身に配慮するなら、今みられる長距離、高速自動車道利用のバスがあり、先の一●よりも多元化した路面使用鉄道も、どの距離までが都合が合うか考えてみたいと考える。
6458	9月22日	郵便	問3	一貫に縦貫させるということは別にモノレールが都市型交通機関だから、商圏ごとの循環系路線バスとハブの交通手段として、スポークをトロリーバス沖縄本●としてはどうか。
			問4	バスと港湾、界わい境際の各地の交通の要衝をよく洗いなおして、商圏内での循環をして、連携する機関バス（高速バス実質）を何本するかを考えてはどうでしょうか。
			問5	北谷・嘉手納・沖縄市（コザ方面）は、一貫した●風LRTがあれば、いいと考えるが登板力と馬力をどうするか難しいと思う。
6459	9月22日	郵便	問3	沖縄の交通を外来者と現地の二分化すれば、上下分離は大丈夫だと思う。沖縄島縦貫は必ずも完成した作かと思うし、他の土地は依然●大きいと考える。
			問4	沖縄モノレールの路線に、第二の具志川・泡瀬・沖縄市線があれば、北谷・嘉手納・沖縄・旧美里のフィーダー交通ができると思
			問5	低ステップ高のトロリーバスや路面上電車をバスを基幹ハブとして、スポーク部向け交通にする程度にして、乗る時改札か降りるとき改札かで意味が分からなくならないように色々と決めたらいいと思う。
6460	9月22日	郵便	問3	A案、良いと思います。時間、工費。
			問4	各駅までの道路整備。県民の願いです。
			問5	県産品の使用。県業者の使用。県民を動かしてください。
6461	9月22日	郵便	問3	航●して長いので、コストなど消費者段階で大丈夫だという縦貫輸送法だと思った。
			問4	ハブとスポークの考え方を車両交通の既存として存する上は切り換えて、電車をスポーク、バスをハブとして考える。
			問5	空港から土産品店へ行く、シャトルバスとか名勝から宿泊地へのバスとか、業態●い分けバスが公認とされるようになれば、業界すみ分け、運転労働のしわ寄せも少ないと感じた。
6462	9月22日	郵便	問3	A案以外で、いきなりジグザグに全部行こうとしてしまうルートになると、今後、鉄道の開拓に少々面倒な影響が出るのではと感じています。
			問4	最終的に、沖縄全土に鉄道を網羅していただきたいです。車がなくても大まかな場所へ行けることを願います。
			問5	鉄道の計画案に大変期待がふくらみます。外に出るのが厳しい沖縄なので、ぜひ頑張っていただきたいです。
6463	9月22日	FAX	問3	なるべく早く採算がとれるようにするには、C案が良いと考えられますが、西海岸の恩納村あたりはホテルがどんどん建設され、発展するであろうことは予想されます。しかし、これでは東海岸側が取り残されてしまうのが目に見えています。沖縄全体の市町村が平等に発展するためには、採算面で劣っても、C案にすべきと考えます。
			問4	鉄軌道とバス及び車と、どううまく連携させて、今の交通渋滞を回避させるかまでの考えてほしいです。
			問5	40年ほど前に県職員に採用された際に、自由意見として書いたことが、今、実現に向かって走り出しているので非常にうれしく思っています。

意見ID	意見把握日	ツール	問	【問3】比較評価結果についてどう思いますか。疑問に思ったことや懸念されていることなど、感じたことをご自由にお書きください。 【問4】鉄軌道を導入するにあたり、今後必要な取組などを記載しておりますが、あなた自身が取り組みたいことや、行政や事業者等に要望したい取組についてご自由にお書きください。 【問5】その他ご意見、ご要望など、ご自由にお書きください。 ※無回答については**で表示しています。 ※読み取りが困難な文字については●で表示しています。 ※誹謗中傷や個人を特定できるものについては■で表示しています。
6464	9月22日	要請	問3	**
			問4	**
			問5	1.上位計画である沖縄21世紀ビジョンで掲げた「中南部地域を縦貫し、北部圏域に至る鉄軌道」の実現に向け、南部地域も骨格軸に含めた鉄軌道の計画検討を行うこと。特に、課題の整理においては、南部地域の脆弱な公共交通網についても、課題として整理を行い、構想段階における手続きを進めること。 2.今回示された検討においては、那覇以南（那覇～与那原間も含む）についてのみ、採算性の整理を行い、那覇～名護間としているが、内閣府の調査においては、那覇～糸満間については、うるま市～那覇間に次いで、需要が見込まれることが想定されている。また、那覇～糸満間については、近年橋梁・トンネルの施工実績も豊富で、道路用地の取得も進捗している。対象区間の検討においては、公平な検討を行うこと。 3.南部地域への延伸においては、南部地域の渋滞状況をはじめ、都市整備や観光拠点の整備状況、更には物流の効率化の観点など地域の現状を踏まえ、公共交通ネットワークの検討が不可欠であり、豊見城市の中心部を経由するルートを要望する。なお、公共交通のシステムについては、モノレール、LRT等の軌道系公共交通も含め、構想段階における検討において骨格軸とし
6465	9月22日	要請	問3	**
			問4	**
			問5	1.上位計画である沖縄21世紀ビジョンで掲げた「中南部地域を縦貫し、北部圏域に至る鉄軌道」の実現に向け、南部地域も骨格軸に含めた鉄軌道の計画検討を行うこと。特に、課題の整理においては、南部地域の脆弱な公共交通網についても、課題として整理を行い、構想段階における手続きを進めること。 2.今回示された検討においては、那覇以南（那覇～与那原間も含む）についてのみ、採算性の整理を行い、那覇～名護間としているが、内閣府の調査においては、那覇～糸満間については、うるま市～那覇間に次いで、需要が見込まれることが想定されている。また、那覇～糸満間については、近年橋梁・トンネルの施工実績も豊富で、道路用地の取得も進捗している。対象区間の検討においては、公平な検討を行うこと。 3.南部地域への延伸においては、南部地域の渋滞状況をはじめ、都市整備や観光拠点の整備状況、更には物流の効率化の観点など地域の現状を踏まえ、公共交通ネットワークの検討が不可欠であり、糸満市の中心部を含むルートを要望する。なお、公共交通のシステムについては、モノレール、LRT等の軌道系公共交通も含め、構想段階における検討において骨格軸としての検討
6466	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	資料が分かりづらい。
6467	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	誰にでも分かりやすく説明してほしい。
6468	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	早いほうがいい。
6469	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	駅周辺に駐車場が必要になると思う。
			問5	地元の人達は歩かない、問題！ 東を。
6470	9月22日	パネル展	問3	沖縄の人達は歩きたがらない人が多く、鉄道の駅まで歩かないのではないかとの思いがあり、観光客だけのものにならないか？ 採算が合うかどうか？
			問4	駅までのアクセス（駐車場等も）をどう構築するかを大きなテーマとして取り組まないといけない。 基地がど真ん中にあるため、ルート作成では厳しい面も多いが、総体としては鉄道は賛成である。
			問5	現在渋滞の原因の一つが、レンタカーが増えたこともあると思うが、県はそれでも観光客増を計っている。これから水の問題もあり、これ以上レンタカーが多くなるのは困る。このことも考えてほしい。
6471	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
6472	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	琉大まで通してくれると便利です。
6473	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
6474	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
6475	9月22日	パネル展	問3	うるま市・沖縄市・北中城・北谷のルートがあるといいかなと感じた。
			問4	導入した際は、園にて子ども達にも沢山乗れる機会を増やし、体験させていきたい。
			問5	こんな取組がある事を初めて知りました。
6476	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	うるま市に住んでいるが、危ない運転をしている高齢のドライバーが多い。子供がいるので親の立場として、お年寄りは公共の乗り物を利用してほしい。うるま市経由のモノレールがあると、とても便利だと思う。
6477	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	鉄軌道（公共交通）、バスなどが充実することにより、渋滞の緩和に繋がるので早目実現を！！
6478	9月22日	パネル展	問3	電車を取り入れると車の利用が少なくなって、エコになっていいと思う。
			問4	だんだん高齢化になってくるので、車社会のままではダメだと思うので、早めに取り組んでもらいたい。
			問5	**
6479	9月22日	パネル展	問3	観光立県として、恩納村を軸にした西ルートの路線は確保すべき。しかし県民の交通手段の確保も必要なので、C派生案に賛
			問4	鉄軌道・バスを利用した観光プランを充実させ、PRしてはどうか？
			問5	**
6480	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	本部方面までほしい！！
6481	9月22日	パネル展	問3	工事期間が少し長く感じた。
			問4	賑わいの場の形成では、私たちが楽しめる場を作ろうと思ったら、自然にできると思う。
			問5	**
6482	9月22日	パネル展	問3	もっと簡単に説明してほしい。
			問4	鉄軌道は必要。早く実現してほしい。
			問5	**
6483	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	何もしないで言うのも何ですが、もっと前に、車社会になる前に導入したらどんなによかったかと思います。頑張ってる皆様にただ敬意を表します。
6484	9月22日	パネル展	問3	うるま市を通ってほしい。
			問4	**
			問5	早くすすめてほしい。
6485	9月22日	パネル展	問3	観光だけでなく、実生活で使える方がいい。 C派生案。
			問4	**
			問5	**

意見ID	意見把握日	ツール	問	【問3】比較評価結果についてどう思いますか。疑問に思ったことや懸念されていることなど、感じたことをご自由にお書きください。 【問4】鉄軌道を導入するにあたり、今後必要な取組などを記載しておりますが、あなた自身が取り組みたいことや、行政や事業者等に要望したい取組についてご自由にお書きください。 【問5】その他ご意見、ご要望など、ご自由にお書きください。 ※無回答については**で表示しています。 ※読み取りが困難な文字については●で表示しています。 ※誹謗中傷や個人を特定できるものについては■で表示しています。
6486	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	費用が多くかかると思いますが、環境のためにもやってほしいと思います。
6487	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	読谷を通ってほしい。
6488	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	公民館などでも説明してほしい。
6489	9月22日	パネル展	問3	情報が多い。黒字化しない案などは、早い段階で排除すべき。検討した事実が必要なら、その事実のみを書いて、詳細は見せないでほしい。 C派生案がいい。
			問4	廃線にならないようにお願いします。
			問5	**
6490	9月22日	パネル展	問3	黒字転換する、那覇⇔名護間の移動可能人口の多さ等の点から、C案とC派生案がいいと思った。
			問4	**
			問5	長くつづく鉄道が出来るといいです。
6491	9月22日	パネル展	問3	DVDを利用した説明があれば、理解できるかも。
			問4	**
			問5	交通が、便利になれば観光客も増加するだろうし、市民生活が豊かになればいいな。
6492	9月22日	パネル展	問3	ルートによっては米軍との協議が必要って事が驚いた。
			問4	**
			問5	**
6493	9月22日	パネル展	問3	鉄道あると車よりいい。
			問4	高年は車より安全です。
			問5	**
6494	9月22日	パネル展	問3	ルートによって米軍との協議が必要だと初めて知った。
			問4	**
			問5	交通機関が車以外にも便利になるといいです。行動範囲が増える。
6495	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
6496	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
6497	9月22日	パネル展	問3	鉄軌道を導入するには、色んな方向からの県民教育、駐車場の問題、地道に取り組んでいけたらいいと思います。
			問4	メリット、デメリットも含めて、分かりやすく（やはり漫画ですかね）説明してほしい。
			問5	お疲れ様です。
6498	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	用地買収したら、行く場所がない人がでないのか。
6499	9月22日	パネル展	問3	現在国道58号を中心に道路の整備がされているが、もう少し国道329号等にもバスの本数や、市内を通る市民バスのような細い所にもバス等が通るとよい。
			問4	上にも上げた様に、利用する人は少ないかもしれないが、大きな通りでなく、細い道にも利用できるものがほしい。そうすると、渋滞もなくなるのでは？
			問5	高齢の方が増えているので、その方達が利用しやすい鉄道作りをして下さい。
6500	9月22日	パネル展	問3	疑問等はありません。 早期作業、開通お願いします。
			問4	**
			問5	**
6501	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	早くできると嬉しいです。 うるま市などの中部あたりは、交通に不便なので・・・。
6502	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	新聞や広告などで、もっとたくさん情報を流してほしい。
6503	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	鉄軌道を導入してほしい。
6504	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	鉄道楽しみにしてます。
6505	9月22日	パネル展	問3	交通渋滞の緩和に役立ってほしい。 時間短縮で疲れを解消できればよい。
			問4	自動車・バス・鉄軌道を上手く利用し、わかりやすい路線ができればと思う。
			問5	高齢者のためにも早く実現されればと願う。
6506	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
6507	9月22日	パネル展	問3	費用が高いと思う。
			問4	**
			問5	電車ができたらいいなと思うけれど、実際は難しいのかなあと思います。 車社会の沖縄県民は、実際に電車に乗るのかも少し疑問です。
6508	9月22日	パネル展	問3	自然環境に影響なければよいのでは。
			問4	**
			問5	**
6509	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	沖縄県の今の車の多さでは、鉄軌道導入を必要と思います。
6510	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	早めに完成してほしい。
6511	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
6512	9月22日	パネル展	問3	平成33年度で一括交付金がなくなる。以降の予算確保は、どのようのに考えているのか。
			問4	上記の問題を解決（別案）を明確化し、県民に周知させ、理解・協力を得る。（一括交付金の継続、別の予算の確保等）。
			問5	県民の仕事の問題（雇用問題）も含め、観光地としての事業拡大、施設、設備の向上を見据え、一括交付金等の県への予算、支援をより多くできるようにしてほしい。

意見ID	意見把握日	ツール	問	【問3】比較評価結果についてどう思いますか。疑問に思ったことや懸念されていることなど、感じたことをご自由にお書きください。 【問4】鉄軌道を導入するにあたり、今後必要な取組などを記載しておりますが、あなた自身が取り組みたいことや、行政や事業者等に要望したい取組についてご自由にお書きください。 【問5】その他ご意見、ご要望など、ご自由にお書きください。 ※無回答については**で表示しています。 ※読み取りが困難な文字については●で表示しています。 ※誹謗中傷や個人を特定できるものについては■で表示しています。
6513	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	駅とバス停を繋げてほしい。 駐車場の設置。
6514	9月22日	パネル展	問3	沖縄は車社会なので、もし設備されたとしても利用者がいるか、しっかりと採算の分析が課題だと思われます。
			問4	公共の交通機関の利用をする事。 イベント等の無料バス運行を増やしてもらいたい。
			問5	沖縄は塩害もあるし、メンテナンス費用も避けられないかと思います。鉄道よりも、渋滞ヶ所に橋などの設備がありがたいのです
6515	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	鉄軌道を導入するのは便利。
			問5	**
6516	9月22日	パネル展	問3	鉄軌道を導入するお金はどこからくるのか。
			問4	**
			問5	**
6517	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	あったらいいな。
6518	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
6519	9月22日	パネル展	問3	実現可能性そのものが疑問。アピールだけで、調査費がいたずらに浪費されるのでは。
			問4	必要なのは、政府との良好な関係。
			問5	D案、次にC案が。（A案、B案は既存の主要道路との住み分けができていない）。
6520	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
6521	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	駅までの移動で車を使うことになるはずなので、周辺の駐車場の確保、整備も必要。
			問5	**
6522	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	学生がおり、通学させたいが高額なためできない。鉄道でその辺をカバーできるとありがたい。
6523	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	導入されるといいなあと思います。なぜ良いかはよく分かっていませんけど。
6524	9月22日	パネル展	問3	B案希望だが、森林、生物への影響は少なからずあると思うので心配。導入後、車を手放す人はそれほどいないのでは・・・？交通が悪化しそう。
			問4	手軽に利用できる場所にいれば使うが、南部（南城市）方面へも用事が多いため・・・？？できるかぎり自動車の利用を減らしていきたい。
			問5	駅周りが充実していれば、子供を育てる上では便利だと思う。
6525	9月22日	パネル展	問3	自然を壊さないようにした方がいい。
			問4	**
			問5	**
6526	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	このアンケートは困難である。再考を求む。
6527	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	短くてもいいから、まずはスタートしてほしい。
6528	9月22日	パネル展	問3	いろんな比較をとおして、主にとうぎしてほしいです。
			問4	**
			問5	たくさんのどうきを作ってほしいです。
6529	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
6530	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
6531	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	国道58号を利用する。
6532	9月22日	パネル展	問3	用地の確保。
			問4	駅周辺の整備。
			問5	**
6533	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	早く決定してほしい。
6534	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
6535	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
6536	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
6537	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	うるま市を通ってほしい。最低限の経費でつくってほしい。

意見ID	意見把握日	ツール	問	【問3】比較評価結果についてどう思いますか。疑問に思ったことや懸念されていることなど、感じたことをご自由にお書きください。 【問4】鉄軌道を導入するにあたり、今後必要な取組などを記載しておりますが、あなた自身が取り組みたいことや、行政や事業者等に要望したい取組についてご自由にお書きください。 【問5】その他ご意見、ご要望など、ご自由にお書きください。 ※無回答については**で表示しています。 ※読み取りが困難な文字については●で表示しています。 ※誹謗中傷や個人を特定できるものについては■で表示しています。
6538	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	うるま市をルートに入れてほしい。最低限の経費でつくってほしい。
6539	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	うるま市を通ってほしい！通るルートルートにしてほしい。最低限の経費でつくってほしい。
6540	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
6541	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
6542	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
6543	9月22日	パネル展	問3	地下トンネルを使って鉄軌道ができるとは、便利になってとてもいいと思います。C案、D派生案がいいです。
			問4	**
			問5	**
6544	9月22日	パネル展	問3	鉄道ができれば交通の緩和になるので、いいと思います。
			問4	**
			問5	**
6545	9月22日	パネル展	問3	経費はどこから？業者の選び方は？県内のみ？ 環境について。
			問4	**
			問5	モノレールがあるところに、別でわざわざつくる必要はないと思う。 バス・鉄道のみが県外のような利便性はないし、どちらにかたよるのもどうか？と思う。高いお金を使うより、モノレールとバスの具体的な利用の仕方を考えたら、これ以上の自然破壊も守られるし、できるまでの渋滞も減っていいと思う。何よりも、経費。
6546	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	鉄道があれば、飲酒運転も今よりなくなるんじゃないかなと思う。
6547	9月22日	パネル展	問3	沖縄県を南から北へ鉄道があれば、年寄りも気楽がに外出ができるようになる。そのためには全駅に駐車場がなければ使えない。遠出することが多い私は、現在モノレールで那覇市内に入りたいが、首里駅に少しの駐車場があるが足りない。車を駐車できるのが第一に条件（ドイツのように）。
			問4	**
			問5	線路はトンネルがいいと思う。なぜなら路面や高架橋では、視界に邪魔でせっかくの沖縄の風景が観光客にも、あの太い柱しか目に入らない。
6548	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	大型スーパーの近くに駅をつくってほしいです。 観光の近くにも駅をつくったら便利だと思います。
			問5	**
6549	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	どこでもいい！
6550	9月22日	パネル展	問3	多額の予算を使うことや環境破壊につながらないかなど、問題点などはたくさんあると思うが、実現するのを期待してます。
			問4	なるべく公共交通機関を利用するようにしています。県外に比べてバス代が高く感じるし、バスの運転手、タクシーの運転手の接客マナーを改善しないと、お金を払ってまで乗りたくないなと思ってしまう。そこも同時に検討してほしい。
			問5	うるま市、沖縄市、名護の一部など、渋滞にうんざりしています。鉄道の延長、早く実現してほしいです。
6551	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
6552	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
6553	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	車移動のため、バス・モノレールは乗らないです。車持ってない方には、名護から那覇まであると便利だと思います。
6554	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	車での移動が多いため、利用したことがあまりないです。車がない人にとっては便利だと思います。
6555	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	イオンモールライカムから空港まで、行けるようにしてほしい。大型ショッピング施設を通ってほしい。 C案orD案が良い。
6556	9月22日	パネル展	問3	両方に導入しても良いと感じた。
			問4	スーパーのない市町村へ、スーパー建設を要望したい。
			問5	**
6557	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	美ら海水族館まであると便利だと思います！沖縄市は必ず通してください！
6558	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	沖縄市は結構広いので、バスがよく遅れたりして通学が大変なので、必ず通してほしいです。
6559	9月22日	パネル展	問3	沖縄は基地問題などもあり、開通までに時間がかかりそうである。
			問4	渋滞緩和には必要だと思う。少しでも早く実現できたら良い。開通時はぜひ利用したい。
			問5	**
6560	9月22日	パネル展	問3	採算のとれないルートはそもそも選択肢から外すべき。年間の維持管理費も発生するため、採算性は重要視すべき。今後、人口動態もマイナスに転じることからもいえる。
			問4	名護までのルートが本当に必要なのか、むずかしい。主要地、那覇・沖縄市・うるま市etc、各地を拠点としたモノレールのような手段の方がマイカー自粛にはつながりそうだ。
			問5	鉄道ありきの議論はどうか？もうそれは決定？各地のバスの利便性の向上や駐車場の整備、コミュニティスペースの確保など、多面的なやり方ではないと次世代に負のレガシーを残すことにもつながることも頭に入れるべきかも。

意見ID	意見把握日	ツール	問	【問3】比較評価結果についてどう思いますか。疑問に思ったことや懸念されていることなど、感じたことをご自由にお書きください。 【問4】鉄軌道を導入するにあたり、今後必要な取組などを記載しておりますが、あなた自身が取り組みたいことや、行政や事業者等に要望したい取組についてご自由にお書きください。 【問5】その他ご意見、ご要望など、ご自由にお書きください。 ※無回答については**で表示しています。 ※読み取りが困難な文字については●で表示しています。 ※誹謗中傷や個人を特定できるものについては■で表示しています。
6561	9月22日	パネル展	問3	説明が理解できなかった。 個人的にはC案。
			問4	**
			問5	大学の近くに駅がほしい。 空港～沖縄市までがあってほしい。 大型商業施設を通ってほしい。
6562	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	地域2040というアメリカのポートランド市の取り組みも勉強していただいて、都市計画していただきたい。鉄軌道とはズレますが。
6563	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
6564	9月22日	パネル展	問3	自分の住んでいる場所の近くを、通ってほしいと思います。
			問4	北部や中部からも那覇に行きやすくして、交通も助かると思います。
			問5	**
6565	9月22日	パネル展	問3	現段階で色んな角度から調査していただき、一番いいルートを決めていただきたいと思います。
			問4	**
			問5	年々、観光客も増加し、沖縄も移動の手段が自動車というのがほとんどであり、鉄軌道があると交通渋滞の緩和につながると思うので、早くもっと短期間で完成してほしいと思います。
6566	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	モノレールが通ってほしい。
			問5	**
6567	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
6568	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
6569	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
6570	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
6571	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	本部まで伸ばしてほしい。北部活性化に向けて！！
6572	9月22日	パネル展	問3	交通渋滞緩和のため、早急に始めてほしい。駅の駐車場の確保。
			問4	**
			問5	まずは国道58号。
6573	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	鉄軌道よりモノレールを名護まで。バス代を安く。
6574	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	自動車が多すぎる。自動車税をもっと上げれば減るかも？ バスが高い。
6575	9月22日	パネル展	問3	1車線だけではなく、複数の路線を作ってもよいと思う。
			問4	少ない沖縄の土地を、どう使うかしっかり考えられてた。
			問5	**
6576	9月22日	パネル展	問3	駅周辺のまちづくりや、バス等の交通網の整備、OKICAやSuica対応等も含めた県民や観光客へのメリット・影響など、もう少し具体的に知りたいと思った。
			問4	まちづくり等に住民が参加できるような場があればと思う。
			問5	**
6577	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
6578	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	安くしてほしい。
6579	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
6580	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
6581	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
6582	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
6583	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	C案が良いと思います。
6584	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	モノレールとの違いが知りたいです。
6585	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
6586	9月22日	パネル展	問3	観光客をもっと呼ぶなら絶対必要。 車が少なければ排気ガスetc、自然が守られる。
			問4	車と連結させるには国道58号に沿って。 観光客による事故や渋滞を増やさないため。
			問5	通学を自分でできるようになりたい。

意見ID	意見把握日	ツール	問	【問3】比較評価結果についてどう思いますか。疑問に思ったことや懸念されていることなど、感じたことをご自由にお書きください。 【問4】鉄軌道を導入するにあたり、今後必要な取組などを記載しておりますが、あなた自身が取り組みたいことや、行政や事業者等に要望したい取組についてご自由にお書きください。 【問5】その他ご意見、ご要望など、ご自由にお書きください。 ※無回答については**で表示しています。 ※読み取りが困難な文字については●で表示しています。 ※誹謗中傷や個人を特定できるものについては■で表示しています。
6587	9月22日	パネル展	問3	基地があるのだから建物ばかりにお金をかけず、国に鉄道を作らせるべき！
			問4	空港から飛行最終時間までは運行させてほしい。 初めは3両くらいから始めて定着させる。
			問5	飲酒運転撲滅はまず電車を通すこと！ 母親は家族のアッシーで人生を終わらせるな！ 電車で行動は時間正確で行動範囲が広がる。ゆえに商売に影響する。
6588	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	渋滞緩和のため、早急に工事を開始してほしい。
6589	9月22日	パネル展	問3	沖縄市は最近、活気が低下していると感じているため、鉄道導入することで改善してほしい。
			問4	地元を鉄道が通って渋滞も巻き込まれなくなるので、可能な限り通してほしい。
			問5	**
6590	9月22日	パネル展	問3	メディアで取り上げて、分かりやすく伝えてほしい。
			問4	学生に配慮した時間や料金設定を。
			問5	自然環境に配慮した整備をお願いします。
6591	9月22日	パネル展	問3	C案だと黒字になるのが早い理由がよく分からなかったので、説明があるとよかったと思います。
			問4	**
			問5	どのルートをとるにしても、駅周辺を徒歩で楽しめるようにする必要があると思います。 最初は運賃を安くすると利用者が増えると思う。沖縄自動車道は、無料化で利用者が増加したそうです。
6592	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	できたらとてもいいと思います。
6593	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
6594	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
6595	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	沖縄も鉄軌道導入してくれたら、もっと交通も便利になるなぁと思いました。
6596	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
6597	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	那覇より沖縄市まで、鉄軌道をお願いしたい。
6598	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	期待している。
6599	9月22日	パネル展	問3	地域振興につないでない
			問4	鉄道により地域振興につないたい
			問5	中城村、通るべき。
6600	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	早め実現。
6601	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	那覇だけじゃなく、中部・北部までのばしてほしい。
6602	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	C案がいいと思いました。
6603	9月22日	パネル展	問3	環境、自然破壊が気になる。
			問4	**
			問5	費用等の件を考えると、路面を通る方がいいのかと思う。
6604	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	もっと各市町村で収容を増やした方がいい。
			問5	うるま市は通してほしい。
6605	9月22日	パネル展	問3	黒字転換しないのが問題。
			問4	**
			問5	早く実施してほしい。
6606	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	沖縄に鉄軌できたら、交通に困らなくなる。バスだと時間通りに来ないので困る。
6607	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
6608	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
6609	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	できるだけ早くしてほしい。
6610	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	一日も早く作ってほしい。
6611	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
6612	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	D案がいい。
6613	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	中部圏内を通してほしい。

意見ID	意見把握日	ツール	問	【問3】比較評価結果についてどう思いますか。疑問に思ったことや懸念されていることなど、感じたことをご自由にお書きください。 【問4】鉄軌道を導入するにあたり、今後必要な取組などを記載しておりますが、あなた自身が取り組みたいことや、行政や事業者等に要望したい取組についてご自由にお書きください。 【問5】その他ご意見、ご要望など、ご自由にお書きください。 ※無回答については**で表示しています。 ※読み取りが困難な文字については●で表示しています。 ※誹謗中傷や個人を特定できるものについては■で表示しています。
6614	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	今回の機会に、国頭村まで通していただきたい。
6615	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	車が多く鉄道はあった方がいいと思う。特にラッシュ時間には。
6616	9月22日	パネル展	問3	採算性。 県民の理解。
			問4	県民的理解が必要。
			問5	県民の要望を強くする。
6617	9月22日	パネル展	問3	早く作ってほしいです。
			問4	**
			問5	**
6618	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
6619	9月22日	パネル展	問3	説明する方からの話がわかりやすかった。
			問4	**
			問5	個人的にはC案からだと使いやすい。渋滞緩和のため、なるべく早くすすめてほしい。子どもが電車好きなので沖縄でも見せた
6620	9月22日	パネル展	問3	生活環境に影響のないようにしてほしい。
			問4	今後、ディズニーリゾート等の計画もあるということなので、こういった計画で、地域の皆さんや観光客の皆さんが、地元沖縄をたくさん楽しめる環境を作っていってほしい。
			問5	TVでも、この計画についてたくさんしてほしい。
6621	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	車社会なので鉄軌道導入が少しでも進んでくれたらうれしい。
6622	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
6623	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	早くお願いします。
6624	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	名護まで早くとおしてください。
6625	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	導入期間中の交通渋滞対策などは？
			問5	これからインターネット等でも、状況を頻繁に見ていきたいと思います。
6626	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
6627	9月22日	パネル展	問3	うるま市に遊ぶ場所が少ないので、北谷や那覇などの遊べる場所に電車で行けたら、学生に優しいと思います。
			問4	車を使わなくなると思うので、車検等の費用がもったいない。
			問5	**
6628	9月22日	パネル展	問3	うるま市は遊ぶ場所がないので、北谷などの遊び場へ電車でいけるととても便利だと思います。
			問4	たくさん歩く。
			問5	**
6629	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
6630	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
6631	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
6632	9月22日	パネル展	問3	理解できず、もっと分かりやすく説明してほしい。
			問4	**
			問5	新聞で見ることがあるが、そっちの方が分かりやすい。
6633	9月22日	パネル展	問3	すぐには書けない。じっくり読みたい。
			問4	**
			問5	泡瀬を通してほしい。
6634	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
6635	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
6636	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
6637	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	空港からがいいです。
6638	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	鉄軌道ができることにより、歩く機会が増えると思う（駅から駅へ）。ぜひ実現させてください。
6639	9月22日	パネル展	問3	費用対効果は、本当に問題ないのか疑問。
			問4	**
			問5	**
6640	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	車は便利だが渋帯は困るので、鉄軌道ができると利用したい。
			問5	**
6641	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	鉄軌道と路線バスを連結するなどして、電車とバスでどこにでも行きやすい公共交通環境をつくってほしい。

意見ID	意見把握日	ツール	問	【問3】比較評価結果についてどう思いますか。疑問に思ったことや懸念されていることなど、感じたことをご自由にお書きください。 【問4】鉄軌道を導入するにあたり、今後必要な取組などを記載しておりますが、あなた自身が取り組みたいことや、行政や事業者等に要望したい取組についてご自由にお書きください。 【問5】その他ご意見、ご要望など、ご自由にお書きください。 ※無回答については**で表示しています。 ※読み取りが困難な文字については●で表示しています。 ※誹謗中傷や個人を特定できるものについては■で表示しています。
6642	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	費用は大丈夫なのか。
			問5	**
6643	9月22日	パネル展	問3	赤字を出してまで作る必要はないかと、長期で運用できるようにするのが良い。
			問4	駅周辺のお店の活性化。
			問5	中部から那覇に出勤すると考えた時、乗り換え時、駐車場の問題（スペース、料金）を解決しないと、実際に使用はできないと思
6644	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	実際に実現するのか、黒字化に転換できる？（採算性）。採算性分析では、いずれのケースも黒字転換しないとなっていますが・・・。
6645	9月22日	パネル展	問3	高齢者社会になるので必ず必要になると思う。逆に、車をなくしていったほうが良い。
			問4	**
			問5	黒字になるところではなくて、ルートを決めたら責任を持って黒字にしていく案を出せる人を選定して、開発していってほしい。
6646	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	交通の便が改善されると思います。
6647	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
6648	9月22日	パネル展	問3	自然に影響がなければ良い。
			問4	基地を有効活用して鉄軌道を通す。
			問5	国道58号は1本道、名護→那覇に向けて行けるので、それ以外で鉄道を通す。
6649	9月22日	パネル展	問3	整備なしとどう違うのかの比較がすごい分かりやすくて、違いにもとても驚かされました。
			問4	もし鉄軌道が導入されたら、なにかしら利用者増やすためにできることがあったら、やりたいです（ゴミ拾いからでも・・・）。
			問5	**
6650	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	早く通してほしい。バス賃が高いので！！
6651	9月22日	パネル展	問3	いなかと都会を結ぶこと、学校（高校・中学・小学校・大学）の近くに駅を作ることが大事。本数も少なすぎては意味がない。
			問4	**
			問5	**
6652	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	鉄軌道導入の取り組みを、もっと多くの人に知ってもらえるように、アピール（イベント）する機会を増やしたほうが良いと思う。
6653	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	D案は住民に使うことがある。
6654	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
6655	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	国道58号、国道330号渋滞緩和は、早く進んでくれると助かります。
6656	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	D案がいいと思う。
6657	9月22日	パネル展	問3	沖縄は面積がせまいので、自然環境にあまり影響の出でないように工事を進められるのか。
			問4	**
			問5	環境面で事業を推進していただき、クリーンな沖縄としてのイメージを、観光にもっとPRできると思います。
6658	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	実現できるのを楽しみにしてます。
6659	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
6660	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	北部へ行きたいけど、こういう計画をして県民の人々を楽しく過ごさせてほしい。いろいろ良い案を作ってほしい。
6661	9月22日	パネル展	問3	国からの助成（補助金）なしで運営できるならば、おおいにやるべきだと思います。県財政の50%以上を、国からの補助金から脱却できる、財政運営からすべきです。
			問4	本土のような鉄道の利用状況になるのは、非常に時間がかかるので、まずは県民意識を変えていくべきと思います。
			問5	県のみでまたは民間のみで、運営できる算段がつかないならば、やらないほうがいいのでは？
6662	9月22日	パネル展	問3	なぜ北部に通さないのでしょうか。
			問4	バスに乗る人が減ったらバス会社は困るのでは？
			問5	**
6663	9月22日	パネル展	問3	私は沖縄について興味がない。
			問4	好きにするといいだろう。
			問5	**
6664	9月22日	パネル展	問3	早く作ってほしい、10年内。
			問4	駐車場・道の駅をつくってほしいです。
			問5	採算が取りのりように。
6665	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	できれば、沖縄本島の最南端から最北端まで通してほしいです。
6666	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	ぜひ宜野座を通してほしい。
6667	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
6668	9月22日	パネル展	問3	いいと思った。
			問4	**
			問5	**
6669	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**

意見ID	意見把握日	ツール	問	【問3】比較評価結果についてどう思いますか。疑問に思ったことや懸念されていることなど、感じたことをご自由にお書きください。 【問4】鉄軌道を導入するにあたり、今後必要な取組などを記載しておりますが、あなた自身が取り組みたいことや、行政や事業者等に要望したい取組についてご自由にお書きください。 【問5】その他ご意見、ご要望など、ご自由にお書きください。 ※無回答については**で表示しています。 ※読み取りが困難な文字については●で表示しています。 ※誹謗中傷や個人を特定できるものについては■で表示しています。
6670	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
6671	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
6672	9月22日	パネル展	問3	案が多くありすぎるので現実的に考えて、3案ぐらいに絞った方がいいと思います。
			問4	もっと広く多く周知した方がいいと思いました。
			問5	**
6673	9月22日	パネル展	問3	どの案も名護までとなっているが、海洋博まで延長させないのか？
			問4	**
			問5	C案のうるま市経由希望します。
6674	9月22日	パネル展	問3	自動車道のわきを通る案（うわさ）があったと思うが、その方が早くできるのではないか。
			問4	とにかく時間との問題と思う。検討も必要だが早く実現してほしい。
			問5	**
6675	9月22日	パネル展	問3	C派生案に読谷も通るといいなぁと思った。 海洋博まで延ばしてほしい。
			問4	**
			問5	**
6676	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	北部までつづくと、観光客など利用できて良いと思います。
6677	9月22日	パネル展	問3	県民の日常の交通渋滞緩和に主力をおいて開発してほしい。観光資源は自然保護が一番だと思う。
			問4	**
			問5	高齢者の車の事故が、社会的に問題となっていますが、免許を規制する方法だけでなく、規制後のサポート案も提案してほしい！また、県総等、現在の整備も自家用車のみが交通手段となっているので、シャトルバス等で、広い年齢の方が利用できる対策をしてほしい。投資した●整備の充●使うことが必要です。
6678	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	鉄道があったらすごく便利になると思います。早期実現を願います。個人的にはC案がいいです。
6679	9月22日	パネル展	問3	まず県民のためであること。
			問4	本当に車の台数が減るのか？県民の足となるためにも、もっと具体的な取り組み。自然を壊さずにお願いします！！
			問5	**
6680	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
6681	9月22日	パネル展	問3	よく利用するところも、ちゃんと繋げてるのでいいと思う。
			問4	**
			問5	**
6682	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	ぜひ鉄道をつくってほしい。
6683	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	学生にとっては、良い取り組み。
6684	9月22日	パネル展	問3	放置（車、自転車）、などが増えないか心配。
			問4	歩くのが減ったので、駅まで歩ける距離だと歩くようにしたい。
			問5	大きなショッピングモールは絶対通るべき！！
6685	9月22日	パネル展	問3	交通渋滞は何も生まない。それどころか時間の無駄使いであるため、早期に鉄軌道を開通させてほしい。このままでは沖縄は発展しない。
			問4	商業施設と駅を一体化して、駅までの移動を30分以内でバスが回れるような、バス停の配置と運行を希望する。
			問5	政治家の利益になるような取り組みはやめてほしい。利益の差が生まれるのが最少になるように、公平・公正に。早期にまず一路線の鉄軌道を開通させてほしい。上手に民間活力を利用し、低コストを目指してほしい。
6686	9月22日	パネル展	問3	東海岸から通してほしい。
			問4	空港～名護まで。
			問5	分かりづらい。メディアなどでもっと分かりやすく説明してほしい。
6687	9月22日	パネル展	問3	東や西海岸方面を通ってほしい。
			問4	**
			問5	**
6688	9月22日	パネル展	問3	自然環境がどれぐらい保護できるか？金武・石川あたりまで山原の自然が続いている。
			問4	大学、専門学校、高校等、遠距離通学になる場合、学校までのアクセスに留意してほしい。
			問5	丁寧な説明で、鉄道に希望が持てました。
6689	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	他の公共交通との乗り継ぎ関係を、良くするようお願いします。
6690	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	ぜひ沖縄に鉄道を作っていただきたい C案希望。
6691	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
6692	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
6693	9月22日	パネル展	問3	将来的に高齢化が増していくので、今後の観光産業を支えるうえでも、整備は必須と感じる。
			問4	誰でも乗りやすい（ベビーカー、W/Cなど）を考えてほしい。 車がなくても遠出できるようにしてほしい。
			問5	Suica、OKICAも使用できるようにしてほしい。
6694	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	料金を安くして、ルートコースを増やしてほしい。
6695	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	情報が少ない。各ルートをもっと詳しく。

意見ID	意見把握日	ツール	問	【問3】比較評価結果についてどう思いますか。疑問に思ったことや懸念されていることなど、感じたことをご自由にお書きください。 【問4】鉄軌道を導入するにあたり、今後必要な取組などを記載しておりますが、あなた自身が取り組みたいことや、行政や事業者等に要望したい取組についてご自由にお書きください。 【問5】その他ご意見、ご要望など、ご自由にお書きください。 ※無回答については**で表示しています。 ※読み取りが困難な文字については●で表示しています。 ※誹謗中傷や個人を特定できるものについては■で表示しています。
6696	9月22日	パネル展	問3	名護まで・・・、それ以上は限界があるのでしょうか・・・。駅周辺に駐輪場や駐車場・・・、非常にありがたいと思います。
			問4	観光客を取り込むにも大切だと思いますが、中学や高校・大学への通学を考慮した路線などもあると、非常にありがたいと思います（バスではやはり親の送迎が必須になっているので・・・）。
			問5	**
6697	9月22日	パネル展	問3	難しく書いているようで、読む気にならない。
			問4	もっとテレビや新聞で取り上げてほしい。
			問5	早めに導入してほしい。
6698	9月22日	パネル展	問3	鉄軌道の必要性は理解できるが、環境・コース等、話し合いの中で十分に話し合って進めてほしい。
			問4	沖縄の人口・観光等で、必要性は感じている。中身を十分に討議し、将来的にぜひ進めてほしい。
			問5	コース等十分に話し合いをもって、時間がかかると思うが前向きに検討してほしい。
6699	9月22日	パネル展	問3	うるま市在住なので、うるま市（安慶名）を通ってほしい。
			問4	子どもも気軽に利用できるようにしてほしい。
			問5	**
6700	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	年をとった親、足が不自由でも車なしで自由にどこにでも行けるように駅は必要だと思う。今は那覇にしかないけど、北から南までつなげると、行動範囲が大きくなるから良いと思う。
6701	9月22日	パネル展	問3	費用便益や採算性からみても、C派生案のメリットが高いので、早く決定して進めてほしい。
			問4	今回のルートで外れる箇所は、今後、支線で整備すればいいので、まずは本線を早めに整備すること。
			問5	**
6702	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
6703	9月22日	パネル展	問3	違いがよく分からなかった（パッと見）。
			問4	早く作って排出ガス（車）を、減らしたいと思う。
			問5	**
6704	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	今のモノレールみたいな中途半端はやめてほしい。
6705	9月22日	パネル展	問3	発想がおもしろくない。都市計画と連動して大胆な案を。
			問4	料金計画。
			問5	沖縄をパラダイスにすること。沖縄全体を楽園に、自由に移動。料金フリーに近づける、移動の自由。
6706	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	頑張ってください。
6707	9月22日	パネル展	問3	実際に運行されて、夜の時間も朝の時間も、利用できるといい。
			問4	できるだけ遠出するときは利用したい。子どもも使わせたいので、座るところがありますか？
			問5	**
6708	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	早期実現。 海上交通平行案。 水上バス等。
6709	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	鉄道を作ってくれた方が楽。内地にいる友達もよく使っているから、沖縄に導入してもいいんじゃないかと思う。
6710	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	コザを通ってくれたら便利。早く通してください。
6711	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	地下だと楽しめない（時間で考えるとしょうがないか・・・）。
6712	9月22日	パネル展	問3	自然を壊さず、景観を損なわないやり方に重点を置いてほしい。
			問4	交通渋滞の解消につながるようにして、多くの人々が使用する仕組みをあげてほしいです。
			問5	**
6713	9月22日	パネル展	問3	早く移動ができる地域は、住んでいる人が多いと感じた。
			問4	外の人に伝える。
			問5	早く実現してほしい。
6714	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	モノレールを北部までのばしてほしい。
6715	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	最近は、車の多さに沖縄にも電車が通ればいいなと思っていました。高齢になるにつれて、車の運転も疲れてきます。電車の利便性が上がればどこでも行けるし、まちづくりにいいと思う。
			問5	自分としては住んでいる街から電車が通った方がいいけど、人口も考えた方がいいと思う。病院にも行きやすくなると思います。 嘉手納の街は騒音があるので、二重の騒音が心配。
6716	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	OKICAじゃなくSuicaやPASMO等の、全国的に使われているICカードを使えるようにした方がいい。 バスなび沖縄のような、アプリで電車が到着する時間、乗り換え等がわかるアプリを作った方が良い。
			問5	ゆいレールは通勤時等かなり混雑しているため、車両を増やす等対応したほうが良い。
6717	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	OKICAだけでなくSuicaも使えたら便利だと思います。
			問5	移動がスムーズになり、渋滞が緩和されることは切実に願っていることですが、十分に環境に配慮し、沖縄らしいあたたかみのある鉄軌道が、完成することを楽しみにしてます。
6718	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	通勤・通学が楽になるので、鉄道は導入してほしい。
6719	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
6720	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	早く実現してほしい、絶対必要。
6721	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	必要だと思った。実現できるといいなと思った。

意見ID	意見把握日	ツール	問	【問3】比較評価結果についてどう思いますか。疑問に思ったことや懸念されていることなど、感じたことをご自由にお書きください。 【問4】鉄軌道を導入するにあたり、今後必要な取組などを記載しておりますが、あなた自身が取り組みたいことや、行政や事業者等に要望したい取組についてご自由にお書きください。 【問5】その他ご意見、ご要望など、ご自由にお書きください。 ※無回答については**で表示しています。 ※読み取りが困難な文字については●で表示しています。 ※誹謗中傷や個人を特定できるものについては■で表示しています。
6722	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	電車。
6723	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	鉄軌道の駅から先の交通（バス等、駐車場でも可）も、同時に導入してほしい。駅から家、家から駅の交通がきちんとされてないと、車を使った方がいい。となるから。
6724	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	駅周辺に駐車場を整備してほしい。
			問5	**
6725	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	早く鉄軌道、通ってほしいです。
6726	9月22日	パネル展	問3	採算性分析の所が分かりにくい。
			問4	自然環境への影響を少なくすること。
			問5	沖縄も通してほしい。 観光名所地へのアクセスしやすい駅。 内地の電車のように、利用しやすい低料金と赤字を出さない運用。
6727	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
6728	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	国道58号側に住んでいると、利用する機会が少ないので、国道58号ルート案も検討してほしい。
6729	9月22日	パネル展	問3	B派生案がいいと思います。10分間隔ぐらいでくれば、利用者はいると思う。
			問4	工事は短い時間で終わるようにしてほしい。タクシー会社など協力して地域の活性化に活かしてほしい。
			問5	**
6730	9月22日	パネル展	問3	交通量が軽減されるのはともて期待したい。
			問4	駅には観光案内が必要。バスへの乗り換えなどで、観光客がレンタカー以外でも自由に移動できるようにしてほしい。
			問5	電車の間隔が短くなるようにしてほしい。
6731	9月22日	パネル展	問3	採算性が出てるけど、値段的にどのくらいになるのか。バスの路線もずい分変わっていくと思うけど、バス会社とのそこらへんはどうなってるのかな？
			問4	モノレールができた時「どうせ中部は関係ない」と思った。しっかり南・中・北部をつないでほしいです。元々バス利用者なので、目的地までちゃんとつないでくれたら、たくさん利用したい！！実現してほしい！！
			問5	沖縄市（コザ）⇔那覇をぜひ繋いでください！！頑張ってください！！
6732	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
6733	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	駅の周辺に保育所などあったらありがたいです。
			問5	完成が楽しみです！
6734	9月22日	パネル展	問3	出来れば国道58号沿いで名護までのばしてほしい。
			問4	レールを1本だけでなく2本あればいい。あと地下鉄なども希望します。
			問5	**
6735	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	初めて知ったので、もっと広めてほしいと思った。
6736	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	交通の使い分けをしたい。
			問5	鉄道の導入はとてもいいと思う。
6737	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
6738	9月22日	パネル展	問3	工事期間中の渋滞。
			問4	**
			問5	**
6739	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	早く乗りたいです。
			問5	**
6740	9月22日	パネル展	問3	良いと思う。
			問4	**
			問5	**
6741	9月22日	パネル展	問3	すごかった。
			問4	**
			問5	**
6742	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
6743	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	とりあえず名護まで早く通してほしい。
6744	9月22日	パネル展	問3	鉄軌道案は、県民の通勤の緩和、観光客のより多くの観光地めぐりには必要だと思う。
			問4	予算的な計画をより具体化して、実現してほしい。
			問5	北から南までを早くつなげてほしい。
6745	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	知事、辺野古の事ばかりするな！！保育園の事とか他に色々たくさん問題はあります。その事をしてほしい。
6746	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	まあまあ必要かな？
6747	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
6748	9月22日	パネル展	問3	工事期間が長い。
			問4	頻繁に鉄道を利用したい。
			問5	**

意見ID	意見把握日	ツール	問	【問3】比較評価結果についてどう思いますか。疑問に思ったことや懸念されていることなど、感じたことをご自由にお書きください。 【問4】鉄軌道を導入するにあたり、今後必要な取組などを記載しておりますが、あなた自身が取り組みたいことや、行政や事業者等に要望したい取組についてご自由にお書きください。 【問5】その他ご意見、ご要望など、ご自由にお書きください。 ※無回答については**で表示しています。 ※読み取りが困難な文字については●で表示しています。 ※誹謗中傷や個人を特定できるものについては■で表示しています。
6749	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
6750	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
6751	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	鉄軌道ができ、車の渋滞がなくなればいいと思う。
6752	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
6753	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
6754	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	駅から離れている所に住んでる人もより利用しやすいように、鉄道駅までの交通手段が充実するといいと思う。現状は駅が遠いので使いたくても使えない。
6755	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	本部まで行けると良いと思います。
6756	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
6757	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	運賃は安く、乗りやすくしてほしい。
6758	9月22日	パネル展	問3	鉄軌ができた場合、子供達にきちんと交通ルール指導していかないといけない。
			問4	**
			問5	車通勤しなくてすむのが便利だと思う。
6759	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
6760	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	自然に配慮した上で、皆が活用できるものを希望。
6761	9月22日	パネル展	問3	地盤などの問題点が多そう。
			問4	子供にもわかるものがほしい。
			問5	**
6762	9月22日	パネル展	問3	いいと思います。
			問4	**
			問5	**
6763	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
6764	9月22日	パネル展	問3	やってほしい。
			問4	**
			問5	**
6765	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	導入が実現した場合、65才以上は半額にして、なるべく外に出る機会のきっかけになればいいと思う。
6766	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
6767	9月22日	パネル展	問3	バスが無くなってしまうの！？
			問4	**
			問5	**
6768	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	中部東側の活性化につながるような事業をしてほしいです。
6769	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
6770	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
6771	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
6772	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
6773	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
6774	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
6775	9月22日	パネル展	問3	観光で利用する人が多いと思うので、観光できるところに近い場所を駅にするべき。
			問4	県民が駅を利用するとしても、駅までの交通手段は車だったりするだろうから、近くのショッピングモールと共同とかでもよいので、駐車場をしっかり作ってほしい。
			問5	せっかく作っても利用する人が少ない駅などがないよう、無駄のない作り方をしてほしい。それから、自然環境をなるべくこわさないでほしい。
6776	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
6777	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	A案はすごく良いと思う。名護の北部は最近、にぎわってることと、観光客増えていて利用者が便利だと思う。

意見ID	意見把握日	ツール	問	【問3】比較評価結果についてどう思いますか。疑問に思ったことや懸念されていることなど、感じたことをご自由にお書きください。 【問4】鉄軌道を導入するにあたり、今後必要な取組などを記載しておりますが、あなた自身が取り組みたいことや、行政や事業者等に要望したい取組についてご自由にお書きください。 【問5】その他ご意見、ご要望など、ご自由にお書きください。 ※無回答については**で表示しています。 ※読み取りが困難な文字については●で表示しています。 ※誹謗中傷や個人を特定できるものについては■で表示しています。
6778	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
6779	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	勝連・平敷屋、今後、鉄軌道を導入は理解は半信半疑である。
6780	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
6781	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
6782	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
6783	9月22日	パネル展	問3	東線と西線を通るとすると賛成。やはり基地が障害ですね。
			問4	タクシーやバスとの連携が大事だと思う。
			問5	線路に落ちる人がいないような駅にしてほしいですね。
6784	9月22日	パネル展	問3	ライカムを通るC案、東海岸からも西海岸からも行きやすい。本島の真ん中を通るイメージ。
			問4	バス・タクシーは時間がよめないので、時間がよめる公共交通の鉄道は必要。
			問5	子育て、シルバー支援有りの鉄道を！
6785	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	国と調整し長いスパンで考慮し、リニアモーターなど最新の物を導入してほしい。
			問5	美ら海～空港の間を結ぶ方がいいと思う。ニーズはかなりあると思うので。
6786	9月22日	パネル展	問3	中部を通る際に基地の部分がどうしても課題になるのだなと感じた。海外の人たちは、地下鉄など鉄道になじみがあるので、ある方が慣れない土地での運転の不安や事故が減ると思いました。
			問4	福岡からの転勤族ですが、子どもの通学に福岡はバス・電車通いが多いですが、沖縄は親が送り迎えをしていて非常に驚きました。それを改善するためにも電車はあった方がいいと思います。
			問5	**
6787	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
6788	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	ルート電車。
6789	9月22日	パネル展	問3	一本にしぼらない方がいいと思った。車をもたない世代に合わせた方がいいと思う。
			問4	内地と同じカードをつくる。お店に直結させる。老人ホームと連携させるなど。
			問5	利用する世代にアンケートとる方がいいと思う。車をもっている人は使わないと思う。道の駅などの利用、観光客向けにするといいと思う。
6790	9月22日	パネル展	問3	自然環境への影響について考えてほしい。
			問4	目の不自由な人への配慮のできる人になりたい。そういった事故を防ぐ策を万全にしてほしい。
			問5	**
6791	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	早くしてほしい。
6792	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	早めに。
6793	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	中部の見所を多くの方々に見てほしい。
6794	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
6795	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
6796	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	本島一周できるようにお願いします。
6797	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	沖縄一周が出来る様になれば最高です。
6798	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	なり行きにまかせたい。
6799	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	もっと分かりやすく理解できるような記事にしてほしい。もし、少人数しか利用しなかったらお金をどうするのか。モノレールあります。モノレールもお金が・・・みたいなの聞くからがちでちゃんと考えてほしい。
6800	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	平安座とか他の島の事も視野に入れて考えてほしいと思います。
6801	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	鉄軌道ができたら、いいと思います。
6802	9月22日	パネル展	問3	2年前にやったことがあって、あれはなんですか？
			問4	**
			問5	北谷までつながってほしい。
6803	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**

意見ID	意見把握日	ツール	問	【問3】比較評価結果についてどう思いますか。疑問に思ったことや懸念されていることなど、感じたことをご自由にお書きください。 【問4】鉄軌道を導入するにあたり、今後必要な取組などを記載しておりますが、あなた自身が取り組みたいことや、行政や事業者等に要望したい取組についてご自由にお書きください。 【問5】その他ご意見、ご要望など、ご自由にお書きください。 ※無回答については**で表示しています。 ※読み取りが困難な文字については●で表示しています。 ※誹謗中傷や個人を特定できるものについては■で表示しています。
6804	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
6805	9月22日	パネル展	問3	お金。
			問4	**
			問5	やってもいいと思う。
6806	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	週末は車がだいぶ混雑するので、少しでも緩和されたらいいと思います。
6807	9月22日	パネル展	問3	いいと思う。
			問4	**
			問5	良く理解できていないが、交通面ではいいと思う。旅行者には便利。
6808	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	県知事殿　早く鉄道つくって下さい。〇〇反対している暇ないですよ。
6809	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
6810	9月22日	パネル展	問3	黒字転換しない前提の検討自体不安に思う。分離方式のみが話としてすすむとしか思えないが。
			問4	実際、鉄軌道が出来たところで、地元の人間は車を所有しないという選択は無理だと思うが、メインは観光客なのか？本当に交通渋滞が緩和される計算なのか信じがたい。
			問5	**
6811	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	電車ルート。
6812	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	もっとがんばってほしいです。
6813	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
6814	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
6815	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
6816	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	主要駅にバスターミナルを設置し、住宅地へマイクロバスの路線バスを運行してほしい。
			問5	沖縄政府は基地問題だけではなく、主に子供の教育、貧困にもっと力を入れてください。
6817	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
6818	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
6819	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
6820	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
6821	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	沖縄市を通ってほしい。西海岸。
6822	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
6823	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
6824	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	できることはしたいが、特に何をすればいいかわからない。
			問5	県外に行った際に電車の乗り降りを考えると足が遠のいてる現実があるので、沖縄で鉄道環境ができるのはうれしいです。是非実現してほしいです。
6825	9月22日	パネル展	問3	狭小な沖縄でのルートの確保が可能か気になる。
			問4	時間等の学校通いが公共のルートがあればとても助かる。
			問5	時間かかるだろうが、検討してほしい。
6826	9月22日	パネル展	問3	項目が多すぎて。
			問4	本部までの開通を希望。
			問5	行事等で名護で高速もでたところがとても混むため、鉄道で改善してもらいたい。
6827	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	交通が便利になるように。
6828	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	鉄道について考えているとは知らなかったです。ありがとうございます。よろしくお願いします。
6829	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	渋滞緩和のためにも是非よろしくお願いします！
6830	9月22日	パネル展	問3	C案、D案。
			問4	鉄道が県民の足となるのはいいと思います。高齢者がどんどん増えていくので。
			問5	**

意見ID	意見把握日	ツール	問	【問3】比較評価結果についてどう思いますか。疑問に思ったことや懸念されていることなど、感じたことをご自由にお書きください。 【問4】鉄軌道を導入するにあたり、今後必要な取組などを記載しておりますが、あなた自身が取り組みたいことや、行政や事業者等に要望したい取組についてご自由にお書きください。 【問5】その他ご意見、ご要望など、ご自由にお書きください。 ※無回答については**で表示しています。 ※読み取りが困難な文字については●で表示しています。 ※誹謗中傷や個人を特定できるものについては■で表示しています。
6831	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	渋滞の緩和につながれば良いと思います。
6832	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
6833	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
6834	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
6835	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	県知事へ、出来るだけ早めにスタートしてほしい。距離は後でのばしても良いと思います。
6836	9月22日	パネル展	問3	環境CO2に効果で評価と、年齢70超え行動範囲が増す。
			問4	年齢的に自分の生きてる時に導入されるか。早期導入を。
			問5	**
6837	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	沖縄を一周してほしいです。
6838	9月22日	パネル展	問3	完成がいつになるのか。予算が足りるのか気になる。駅の近くに駐車場があるのか。
			問4	**
			問5	**
6839	9月22日	パネル展	問3	いろんな角度から評価を行っていて、費用や採算性・環境面も考慮されていて、安心出来る。7つのルート案があることは知らなかったので、地域の活性化、観光客の増加につながってほしい。
			問4	鉄軌道を建設している間の渋滞が悪化しないか心配。魅力的な駅づくり・まちづくりで、赤字にならないようになってほしい。
			問5	鉄軌道が出来た時の沖縄が楽しみです。
6840	9月22日	パネル展	問3	台風や塩害の対策h大丈夫なのか？
			問4	モノレールとの併用は？線路を引く土地は？
			問5	**
6841	9月22日	パネル展	問3	表が少し複雑でした。地元の人をターゲットにするのであればC案・D案が良い。観光客をターゲットにするのであればA案・B案が
			問4	電車が出来ても、沖縄の人は車を使う。会社が電車通勤をプッシュ。
			問5	私は東京で生活しているため夜、お酒を飲んだ後に電車で帰れるのはとても便利。モノレールをまず、早く延長させて、そこから高速道の上をリニアモーターなんかでつなぐのが良いと思う。
6842	9月22日	パネル展	問3	無いよりは有っても良いでのは？
			問4	**
			問5	車のルールの悪い人が多く混むので、鉄軌道があればウチナータイムなくなるかも。
6843	9月22日	パネル展	問3	無いより有った方がいいと思う。
			問4	**
			問5	**
6844	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
6845	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
6846	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
6847	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
6848	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	北中城は高齢化もすすんでいるから、是非作ってほしい。
6849	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
6850	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	一日も早く沖縄市の方向へ進めてください。何にしても沖縄県は進歩が遅い。子供が多いのですから、将来に向けて是非とも頑張って頂きたいです。
6851	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	車社会から少しは鉄道になれば、渋滞などの軽減になるのでよいと思う。
6852	9月22日	パネル展	問3	赤字路線は不要。
			問4	**
			問5	C案・D案が良いと思います。
6853	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
6854	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	バランス良く導入してほしい。
6855	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	本島一周してほしい。
6856	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	早い時期での黒字化の計画予算。
6857	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
6858	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	自動車・鉄軌道を使い分ける。
			問5	実現させてほしい。
6859	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	2・3ヶ月ごとに情報を出してほしい。沖縄の車社会なのでもっと便利にするために、早く導入してほしい。

意見ID	意見把握日	ツール	問	【問3】比較評価結果についてどう思いますか。疑問に思ったことや懸念されていることなど、感じたことをご自由にお書きください。 【問4】鉄軌道を導入するにあたり、今後必要な取組などを記載しておりますが、あなた自身が取り組みたいことや、行政や事業者等に要望したい取組についてご自由にお書きください。 【問5】その他ご意見、ご要望など、ご自由にお書きください。 ※無回答については**で表示しています。 ※読み取りが困難な文字については●で表示しています。 ※誹謗中傷や個人を特定できるものについては■で表示しています。
6860	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	鉄道導入の取組、スピードアップしてほしい。
6861	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	早く取り組んでほしい。
6862	9月22日	パネル展	問3	費用は国が負うべき。
			問4	まず、中心となる大きな組織作りをすること。
			問5	是非、頑張って下さい！
6863	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
6864	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
6865	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	車社会である沖縄。しかし車運転できなくなり、買い物や病院等へ行く事が、現時点不便と感じられる老人や病気の方にとって、電車やモノレールは良い考えだと思いますが、その乗り場へ行くルートが、新たな課題となるのは、確かな問題かと・・・。便利になる中、安全面・物価安・給料の安い事より、交通代は又、その課題になると思われる。
6866	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	どうしてもマイカーが便利なので、鉄道に移行するにはとても努力が必要だと思う。
6867	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	うるま市のルートもあってほしい。
6868	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	米軍基地とか大丈夫なのかなと思いました。
6869	9月22日	パネル展	問3	D案。
			問4	**
			問5	**
6870	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
6871	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
6872	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
6873	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
6874	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
6875	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
6876	9月22日	パネル展	問3	県民および観光客の移動利便性向上のため。
			問4	**
			問5	普天間飛行場を返還させて、中心に鉄軌道を名護まで結んでほしいです。
6877	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
6878	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	自然の生態系に充分配慮して作ってほしい。
			問5	便利になるので是非できたらいいと思う。
6879	9月22日	パネル展	問3	自然環境破壊については・・・気になります。共存できる方向で。
			問4	働く環境が広域になったり、移動が便利になると学生の活動範囲も広がるので・・・。興味をもてることに、すぐ取り組めるとか・・・。未来の選択が増えることなど・・・。
			問5	地域の為になるような計画であってほしい。
6880	9月22日	パネル展	問3	どのルートでもいいので早く完成してほしいと思うけど、個人的には完成後の採算性より工事が長引いたり、それに伴う損失の方が気になる。問いは少しズレてますが・・・。
			問4	ゆいレールでもエレベーターやエスカレーターの故障が長い間直らない等問題があったが、とにかくバリアフリーに気を遣ってほしい。東京に旅行に行くと、重いスーツケースを持って階段を上り下りするのに苦労したので、車いすでも使いやすい駅は観光客にも使いやすい駅になる。
			問5	金武町から車使わずに商業施設に遊びに行こうとすると、片道1000～2000円もかかる。車を持つまで満足に気軽に遊びに行く事も出来ず悔しい思いをした。また、自分が高齢者になる頃も運転したいと思わない。移動の自由と選択肢のためにも早く鉄軌道を実現してほしい。
6881	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
6882	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	県民に広く広報してほしい。
			問5	採算性もとれる交通渋滞も緩和できるC案が良いと思う！
6883	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	とても便利になるし、子供を持つ親にとっては通学など送り迎えなども楽になり、子供達にとってもよい計画だと思います。
6884	9月22日	パネル展	問3	A案がいいと思います。
			問4	**
			問5	**

意見ID	意見把握日	ツール	問	【問3】比較評価結果についてどう思いますか。疑問に思ったことや懸念されていることなど、感じたことをご自由にお書きください。 【問4】鉄軌道を導入するにあたり、今後必要な取組などを記載しておりますが、あなた自身が取り組みたいことや、行政や事業者等に要望したい取組についてご自由にお書きください。 【問5】その他ご意見、ご要望など、ご自由にお書きください。 ※無回答については**で表示しています。 ※読み取りが困難な文字については●で表示しています。 ※誹謗中傷や個人を特定できるものについては■で表示しています。
6885	9月22日	パネル展	問3	A案が良いです。
			問4	**
			問5	**
6886	9月22日	パネル展	問3	A案がいいです。
			問4	**
			問5	**
6887	9月22日	パネル展	問3	まだよくわかりません。
			問4	子供達の通学などに取り組みたい。
			問5	**
6888	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	こんな小さい島に鉄軌道はいらない。
6889	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	採算性などをしっかり考えた継続性のある事業にしてもらいたい。
			問5	沖縄市など、モノレールが無かった地域にも恩恵がありそうなので、早期に実現してもらいたい。
6890	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
6891	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
6892	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	B案が良いと思います。
6893	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	南部から中部にかけて通した方が良いと思います。
6894	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	どのルートでもよいので、生きてるうちに鉄道を完成させてほしい。
6895	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
6896	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	駅周辺の駐車場整備が大切だと思う。
			問5	**
6897	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
6898	9月22日	パネル展	問3	交通渋滞緩和のため、早く実現して下さい。A案が良いと思います。
			問4	**
			問5	**
6899	9月22日	パネル展	問3	ゆっくり見て考えないと答えがでない。落ち着いてみられない。
			問4	**
			問5	**
6900	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	沖縄市と浦添市を通してほしい。早くできてほしい。
6901	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	沖縄市を通してほしい。
6902	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	駅周辺の自転車置き場設置。
			問5	**
6903	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
6904	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	駅近辺の駐車場など。
			問5	住み良い街になるといいなと思います。
6905	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	できたら便利だと思う。
6906	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	交通が便利になることですから、良いと思います。
6907	9月22日	パネル展	問3	出来るだけ早めに作ってほしい。
			問4	**
			問5	**
6908	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	平日、通勤で国道58号と国道330号を利用しています。沖縄は南北の道路よりも東西が本当に日常的に混みあい不便です。
6909	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
6910	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	交通の不便な所を通ってほしい！
6911	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
6912	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
6913	9月22日	パネル展	問3	1本だけじゃなく、何本か通してほしい。
			問4	バスとの乗り換えがスムーズにいくよう駅の整備をしっかりしてほしい。
			問5	**
6914	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**

意見ID	意見把握日	ツール	問	【問3】比較評価結果についてどう思いますか。疑問に思ったことや懸念されていることなど、感じたことをご自由にお書きください。 【問4】鉄軌道を導入するにあたり、今後必要な取組などを記載しておりますが、あなた自身が取り組みたいことや、行政や事業者等に要望したい取組についてご自由にお書きください。 【問5】その他ご意見、ご要望など、ご自由にお書きください。 ※無回答については**で表示しています。 ※読み取りが困難な文字については●で表示しています。 ※誹謗中傷や個人を特定できるものについては■で表示しています。
6915	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
6916	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
6917	9月22日	パネル展	問3	耐災害性が少し心配です。
			問4	安全性を第一にお願いします。
			問5	個人的には鉄道もいいと思いますが、バスを先に利用しやすい公共交通機関にしていただきたいです。鉄道は中部の人には正直まだなじみがないです。でもがんばって下さい！
6918	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
6919	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
6920	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	那覇にも名護にもよく行くので、早く鉄軌道にのってみたい！楽しみ！
6921	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
6922	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	何でも那覇視点ではダメ。ゆいレールがない所を起点にして辺戸岬迄通すなら賛成。
6923	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
6924	9月22日	パネル展	問3	良いと思う。
			問4	**
			問5	**
6925	9月22日	パネル展	問3	D案。
			問4	東海岸ルートも必要である！
			問5	**
6926	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	沖縄県にも導入されることをずっと願っていたので、車の利用と上手く使い分けて利用したいと思います。
			問5	資料の情報量が多すぎて読解するのにも時間がかかりました。買い物や仕事の合間をぬって利用しているので、もっとコンパクトな資料だと助かります。このアンケートを通して、取組が知れたので良かったです。ありがとうございます。
6927	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
6928	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
6929	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	B案、中部西・北部東ルートが観光で、D案、中部東・北部東ルートが県民用かな。
6930	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
6931	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	出来れば、国道329号の中城も通して下さい。
6932	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	那覇から名護が1時間いいですね。
6933	9月22日	パネル展	問3	台風とかくるし、サンゴの保全とかもしないといけないのに、本当に鉄道とか作れるの？塩害とかもあるだろうし、80年とかもつのか心配。
			問4	鉄道が走るってなったら、交通安全指導とかももっと強化しないといけないんじゃないかなと思う。
			問5	ゆいレールみたいに、切符をQRコードにするとか変なことはしないでほしい。PASMOとかSuicaとか使えるようにして。黒字にならないならB案はやめた方が良い。D案が良さげ。
6934	9月22日	パネル展	問3	信号や道路はどうなるのですか？
			問4	**
			問5	**
6935	9月22日	パネル展	問3	工事期間が長いため、その間にでも車を持つ人が増えて、利用者が減るのではないかと思った。
			問4	鉄軌道が導入されることで、その駅周辺が活性化していくのはいいと思った。
			問5	**
6936	9月22日	パネル展	問3	工事期間が長い。
			問4	パーク＆ライド駐車場は良いと思う。
			問5	名護と中南部を行き来するのに、今のところ高速道路で十分なので鉄軌道を導入しなくてもよいと思います。
6937	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
6938	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
6939	9月22日	パネル展	問3	高齢者にも使いやすいルートがよい。
			問4	人が使える機関に～。
			問5	必要なのでよいと思う！！職にもつけやすいので若人達にも～！！
6940	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	北中城村にも通ってほしい。

意見ID	意見把握日	ツール	問	【問3】比較評価結果についてどう思いますか。疑問に思ったことや懸念されていることなど、感じたことをご自由にお書きください。 【問4】鉄軌道を導入するにあたり、今後必要な取組などを記載しておりますが、あなた自身が取り組みたいことや、行政や事業者等に要望したい取組についてご自由にお書きください。 【問5】その他ご意見、ご要望など、ご自由にお書きください。 ※無回答については**で表示しています。 ※読み取りが困難な文字については●で表示しています。 ※誹謗中傷や個人を特定できるものについては■で表示しています。
6941	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	山手線みたいにぐるっと一周してほしい。
6942	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	金武の上を走る。
6943	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	うるま市の交通渋滞をなくしてほしい。
6944	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
6945	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
6946	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	早く乗ってみたい。
6947	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	地下道もあるといいですね。
6948	9月22日	パネル展	問3	周りの環境への影響がどのようになるか、想像できない。
			問4	**
			問5	**
6949	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
6950	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	中部地区、駅近くに大きな駐車場を設置してほしいと思います。
6951	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
6952	9月22日	パネル展	問3	生活面では便利だが、自然環境のくずれが気になる。
			問4	生活面で利用しやすくなるが、定期的な整備や長距離の場合に安くなるなどの料金を考えてほしい。
			問5	**
6953	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
6954	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
6955	9月22日	パネル展	問3	想定はわかりました。私には比較評価は出来ません。
			問4	**
			問5	**
6956	9月22日	パネル展	問3	C派生案で開通希望。
			問4	駅前に駐車場(シルバー)を設置してほしい。
			問5	うるま市を通してほしい。東海岸への出入り口として、ぜひお願いします。
6957	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	便利になるなら、いいと思います。
			問5	**
6958	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
6959	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
6960	9月22日	パネル展	問3	聞きました。
			問4	自動車と鉄軌道の差がわかりました。
			問5	飲酒運転はやめよう！
6961	9月22日	パネル展	問3	アンケート係に聞きました。
			問4	沖縄の車社会を変えてほしい。
			問5	鉄軌道で沖縄が大きくなってほしい。
6962	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	事故が減ったり、車の利用が減ることによって地球温暖化防止にもつながると思う。鉄軌道の通る地域、通らない地域があるが、沖縄をアピールするためにできるだけ多くの場所を通してほしい。
6963	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	シルバー料金、運転免許返納者に対するサービスを強化して乗りやすい環境にしてくれると嬉しいです。
6964	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	今後の観光産業や、事業に交通手段として必要かなとは思うが、沖縄の今までの良さを壊されるのも･･･。
			問5	**
6965	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
6966	9月22日	パネル展	問3	沖縄市迄のルートが無い。
			問4	是非、沖縄市に。
			問5	**
6967	9月22日	パネル展	問3	駅周辺に人が集まれば地域も発展するのでいいと思う。
			問4	地元の住民や特産物を主としたまちづくりをしてほしい。
			問5	新しい事を行うことはいろいろ難しい壁も多いと思うが、是非いいものを作ってほしい。正しい税金を使ってほしい。
6968	9月22日	パネル展	問3	行き来しやすかったら人が集まるのでいいと思う。
			問4	駅に小さいイベントができるスペースがあればいいと思います。
			問5	**

意見ID	意見把握日	ツール	問	【問3】比較評価結果についてどう思いますか。疑問に思ったことや懸念されていることなど、感じたことをご自由にお書きください。 【問4】鉄軌道を導入するにあたり、今後必要な取組などを記載しておりますが、あなた自身が取り組みたいことや、行政や事業者等に要望したい取組についてご自由にお書きください。 【問5】その他ご意見、ご要望など、ご自由にお書きください。 ※無回答については**で表示しています。 ※読み取りが困難な文字については●で表示しています。 ※誹謗中傷や個人を特定できるものについては■で表示しています。
6969	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	駅弁が食べたい。
6970	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	もう少し駅前広場やデパートで駐車場を整備をした方が良いと思う。
6971	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
6972	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
6973	9月22日	パネル展	問3	費用の事もあるが、C派生案が県民の足としても活用しやすそうだと思いました。
			問4	ずっと利用していくには、便利さや節約にもなる等のアピールをもっと県民に伝えていく事が重要だと思います。なんだかんだ沖縄県民は「歩くのがな･･･」等と車を使ってしまうので･･･。駅の場所、ランドマーク周辺等、地域事業社にもいろいろ取り組んでほし
			問5	ずっと鉄道があればいいのに･･･と思ってましたので、是非頑張ってほしいです。高齢化になり、車の運転があぶない人達にも是非利用してほしい。沖縄には必要です。
6974	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	バスが通ってない地域のことを、あまり考えてないような気がする。バス停まで行くことが困難な方の事を考えてほしい。
6975	9月22日	パネル展	問3	鉄軌道が出来たら、どのくらいの人が利用すると見込んでいるのか、ちょっと気になりました！
			問4	免許を取得してから、公共交通機関を利用することが減ったので、積極的に利用していこうと考えました。
			問5	**
6976	9月22日	パネル展	問3	鉄道をつくる際に、その間の交通はどうなるのか気になった。
			問4	道路などの本数を増やしてほしい。
			問5	**
6977	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	B派生案、C派生案、D派生案が良いと思います。 便利になると思います。
6978	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
6979	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	設問の方法が、わかりにくいです。
6980	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
6981	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	遠くの学校に通っている人たちのためにも、交通料のサービスを考えて欲しい。
6982	9月22日	パネル展	問3	駅から自宅又は観光地までの公共交通機関の充実。
			問4	沖縄在住1年なので特になし。
			問5	**
6983	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
6984	9月22日	パネル展	問3	いいと思います。
			問4	**
			問5	**
6985	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
6986	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	自分は高卒してすぐ働き始めたので、通勤するために免許取りたくても時間とお金に余裕がなく、なかなか取れず、いつもバスで行ってるのですが、渋滞だったり通勤だけでも大変なので、鉄軌道が出来るとそういったトラブルが減ると思うので賛成です。
6987	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
6988	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
6989	9月22日	パネル展	問3	経営的に持続可能なコンパクトで広範囲をカバーする取組が大切かと思います。
			問4	バス、タクシー、自転車との連携を密にして欲しい。
			問5	早期に実現して欲しい。
6990	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
6991	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
6992	9月22日	パネル展	問3	難しくてあまり理解出来なかった。
			問4	今の自分に出来る事はあまり無いと思います。
			問5	**
6993	9月22日	パネル展	問3	地域のお年寄りも乗りやすく、一人でも遠方へ足を運べる様にしてほしい。なるべく多くの市町村を通ってほしい。
			問4	**
			問5	**
6994	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
6995	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**

意見ID	意見把握日	ツール	問	【問3】比較評価結果についてどう思いますか。疑問に思ったことや懸念されていることなど、感じたことをご自由にお書きください。 【問4】鉄軌道を導入するにあたり、今後必要な取組などを記載しておりますが、あなた自身が取り組みたいことや、行政や事業者等に要望したい取組についてご自由にお書きください。 【問5】その他ご意見、ご要望など、ご自由にお書きください。 ※無回答については**で表示しています。 ※読み取りが困難な文字については●で表示しています。 ※誹謗中傷や個人を特定できるものについては■で表示しています。
6996	9月22日	パネル展	問3	読谷にもルートがあったらうれしい。
			問4	子供が小さいので、子供と親を楽しめるように希望。
			問5	**
6997	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
6998	9月22日	パネル展	問3	内地でも問題点としてあげられる。特に地方都市の採算性をクリアできるのか？
			問4	駅周辺の開発等々、行政と民間の連帯が重要と思います。
			問5	車社会の沖縄に大きな変革ができるので、喜ばしいと思われます。
6999	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
7000	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
7001	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
7002	9月22日	パネル展	問3	上下一体、上下分離の箇所がよく分からなかった。
			問4	SuicaやPASMOなどのICカードの導入も希望します。
			問5	**
7003	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
7004	9月22日	パネル展	問3	不発弾の取り除きには70年かかると聞いたが、こんなに早い段階で進めて大丈夫か（工事期間が思ったより短い）。
			問4	**
			問5	**
7005	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
7006	9月22日	パネル展	問3	本当に出来るのか半信半疑でしたが、出来ることには賛成かも。ただ、ちゃんと運営されるのか心配。
			問4	もっとじっくり見てみたいです。いきなりアンケートだけでのチョイ読みでは、どうかと思うので。
			問5	**
7007	9月22日	パネル展	問3	費用、期間、採算性など、細かく分析して検討しているので安心した。
			問4	利用しやすいように駅でとまるバス停の設置と、地域を巡回するバスの組み合わせをしてほしい。遠かったり駅まで行くのに長路を歩くと利用したくなくなる。
			問5	**
7008	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	採算的に疑問がある。
7009	9月22日	パネル展	問3	いいと思う。
			問4	**
			問5	頑張ってください。
7010	9月22日	パネル展	問3	ありがとうございます。
			問4	**
			問5	うるま市から通れば良いと思う。
7011	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	自分の孫たちの世代からあったほうがいいと思います。
7012	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	鉄軌道があれば、もっと楽に観光客の方も移動できると思ったし、もっと観光客も増加するのではないかと考えました。
7013	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	車があるので必要ないかと思う。
7014	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
7015	9月22日	パネル展	問3	利用する人、たくさん居るのかな。
			問4	**
			問5	**
7016	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
7017	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
7018	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
7019	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
7020	9月22日	パネル展	問3	県土の均衡ある発展や交通渋滞緩和に、効果はありそうだが、観光地は県内各地に点在しているので、やはりレンタカーがメインになると思う。事業効果・影響①～⑤まで考えるより、いくつかに的をしぼったほうが良いと思う。
			問4	沖縄県民は鉄軌道になじみがない為、実際に導入したあと、車から鉄軌道へ乗り換えることがスムーズにできるか心配。今ある、ゆいレール等のアピールがもっと必要かと思います。
			問5	今回アンケートに協力するまでは、鉄軌道導入の取組を知らなかった。知る機会がたくさんあれば良いと思います。
7021	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	A案がいいと思います。
7022	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**

意見ID	意見把握日	ツール	問	【問3】比較評価結果についてどう思いますか。疑問に思ったことや懸念されていることなど、感じたことをご自由にお書きください。 【問4】鉄軌道を導入するにあたり、今後必要な取組などを記載しておりますが、あなた自身が取り組みたいことや、行政や事業者等に要望したい取組についてご自由にお書きください。 【問5】その他ご意見、ご要望など、ご自由にお書きください。 ※無回答については**で表示しています。 ※読み取りが困難な文字については●で表示しています。 ※誹謗中傷や個人を特定できるものについては■で表示しています。
7023	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	鉄軌道を導入することで、北部へ行く時の混雑が少なくなることは良いことだと思う。でも、騒音問題や自然を破壊すると思うと考えさせられる。
			問5	**
7024	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
7025	9月22日	パネル展	問3	やんばるの自然がこわれないか心配。
			問4	公共交通のイメージアップ。
			問5	今は車社会になっているので、鉄軌道は必要だと思う。
7026	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	7つのルート案のC派生案の方が良いと思いました。でも、C派生案の中に嘉手納や読谷も入れたらもっと良いと思った。
7027	9月22日	パネル展	問3	沖縄県民全体を考えたC案がいいと思います。
			問4	路面電車にして、費用を抑えてはどうでしょう。駅も鹿児島、松山の路面電車駅のような簡単な方式に。
			問5	駅を多く、500m1カ所作る様ようにしては便利では。 朝7時～10時、夕17時～20時のラッシュ時は、大型を走らせ、その他は小型電車にする。
7028	9月22日	パネル展	問3	沖縄、東海岸側、西海岸側にも無人駅でも良いから数多くの駅があれば良い。
			問4	沖縄県のお年寄りの方も利用出来るように、シンプルな駅にして各市町村小さな場所にも駅があり、1階で乗り降り出来ると良い
			問5	路面電車も良いと思いますが、道路の真ん中に路線を作ってはいかがでしょうか。高速の真ん中とか、すでに道路のあるのでコストをおさえて、その道路を活かしたらどうでしょうか。
7029	9月22日	パネル展	問3	観光客の増加を目指すなら、こういうのがあってもいいと思う。
			問4	**
			問5	**
7030	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
7031	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
7032	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	駅の場所選び、個数、乗車のしやすさ。
			問5	一部だけでなく、沖縄全体広く乗れるようにしてほしい。
7033	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
7034	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	土地買収の費用。
7035	9月22日	パネル展	問3	具体的な考えには至っておりませんので。
			問4	導入にあたり、便利になる地域に偏りが生じないようにしてほしい。
			問5	**
7036	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	高速、ゆいレールがあるので、あまり必要でない。
7037	9月22日	パネル展	問3	事業費も大事だが、鉄軌道があれば発展することも考えて、南部・西海岸中心の考えはやめてほしい。
			問4	地下鉄もありではないかな。早く進めてほしい。60代先はないので早く乗せてほしい。
			問5	一日も早く鉄軌道事業導入してほしい。
7038	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	金武町に住んでいるため、金武を通っているB案とD案になると嬉しいです。
7039	9月22日	パネル展	問3	名護までではなく、本部などもっと観光が多い所までルートがあると良いと思います。
			問4	老人の運転、事故が沖縄は多いと思うので、老人に優しい割引サービスなどがあれば良いと思います。
			問5	**
7040	9月22日	パネル展	問3	A案、B案は広い国道がすでにある。
			問4	バスの限界。
			問5	少しでも早く鉄軌道を！
7041	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	沖縄は小さい島なので、車だけでは今後は島人の足となる車の代わりが必要だと思っています。
7042	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	実施には国の予算が必要。
			問5	予算獲得のため、何か方策があるのだろうか？
7043	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
7044	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
7045	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	ゆったり乗るため、満員電車にならないよう時間帯の工夫があると良いと思います。各車両ごとに沖縄ならではの工夫がされたら良いかと。
			問5	沖縄全域と近くの離島まで出来ることを願っています。
7046	9月22日	パネル展	問3	私は車ばっかりで、バスにも乗ったことがなく、沖縄の人はみんなそうだと思います。鉄軌道導入といわれても、すみませんがピンときません。沖縄に必要なのかな？
			問4	**
			問5	**
7047	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
7048	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
7049	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	北部の自然は守ってほしい。車で生活出来るので、あまり必要性を感じていない。

意見ID	意見把握日	ツール	問	【問3】比較評価結果についてどう思いますか。疑問に思ったことや懸念されていることなど、感じたことをご自由にお書きください。 【問4】鉄軌道を導入するにあたり、今後必要な取組などを記載しておりますが、あなた自身が取り組みたいことや、行政や事業者等に要望したい取組についてご自由にお書きください。 【問5】その他ご意見、ご要望など、ご自由にお書きください。 ※無回答については**で表示しています。 ※読み取りが困難な文字については●で表示しています。 ※誹謗中傷や個人を特定できるものについては■で表示しています。
7050	9月22日	パネル展	問3	安全面に配慮されるのであれば良いと思う。特に台風対策、塩害の対策も。
			問4	モノレールとの共存。
			問5	期待しています。
7051	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	バスなどの他の交通機関などと組み合わせて利用しやすいように、OKICAなどのカードが使えるようにしてもらいたい。
			問5	中部や北部などお年寄りが多い地域に、長距離移動が簡単にできる交通機関ができればすごく嬉しいです。
7052	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
7053	9月22日	パネル展	問3	西海岸沿いはある程度整備されているが、東海岸の与那原、西原、中城、北中城が整備されていないので、大いに不満をもって
			問4	バランスのとれた交通体系をつくってほしい。特に東海岸はバスも通らないところがあり、担当者は気をつけてほしい。
			問5	東海岸沿いの住民の意見をよく聞いて下さい。
7054	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
7055	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
7056	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	胡屋十字路から高原交差点は以前の東陽バスが廃止になったので、とっても不便です。このルートを走ってほしい。
7057	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
7058	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
7059	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
7060	9月22日	パネル展	問3	いいと思う。
			問4	道路の整備。
			問5	**
7061	9月22日	パネル展	問3	現在のバスを活用するのはダメなのか。バスを発展させた方が時間もお金もかからなさそう。でも鉄道があると凄く便利になると
			問4	**
			問5	**
7062	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	できたら山原まで。
7063	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
7064	9月22日	パネル展	問3	開業後に本当に利便性の向上につながるか疑問に思うところです。鉄道が通らない市町村に住んでいる人たちにとっては、不利に思います。駅まで車で移動して、鉄道に乗って移動するパーク&ライドの方法もあると思いますが、定着するか疑問に思います。恐らく、駅の駐車場を充実させたり、券代を安くするなど工夫をしないと無理だと思います。首都圏みたいに安くてたくさん利用するという状況にしないといけないと思います。
			問4	ただでさえ、バスの利用者が少ないのに鉄道を導入すると、バスの営業の状況が悪化すると思います。バスと電車を運営する事業者を一体化し経営の効率化を図る必要があると思います。また、観光客が利用しやすいよう普段持ち歩いているであろうSuicaやPASMOなどのカードを使えるようにする必要もあると思います。
			問5	北は名護まで通すという案になっていますが、本部や国頭に行く人にとっては、名護からどのように便利に移動したらよいか疑問に思います。本部あるいは国頭まで鉄道を走らせる必要があると思います。人の動きを活発にし、経済を活発化させるには、インフラ整備は切っても切り離せないじゃないですか。
7065	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
7066	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
7067	9月22日	パネル展	問3	環境的にはどうなのか？騒音は？
			問4	**
			問5	**
7068	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	観光地が中部・北部に集中してるのにもかかわらず、交通がレンタカーやバスなどしかなくて、本土からのお客さんも免許もっていなければ、バスしかないのでぜひ鉄道をとりいれてほしい。
7069	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
7070	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	交通渋滞の緩和を図る目的に、人口の多い市町村に導入してほしい！
7071	9月22日	パネル展	問3	定時で乗れる鉄軌道があれば車なしで外出できるので、是非実行してほしい！
			問4	子供達も楽しく遊べる施設が出来たらいいですね！
			問5	**
7072	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
7073	9月22日	パネル展	問3	都市、市街地において中央分離帯を利用する路面電車的発想がないことがふしぎ。
			問4	**
			問5	**
7074	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	すごいと思いました。
7075	9月22日	パネル展	問3	工期や費用など、どの案もそんなに大きく変わらないのだと初めてしりました。
			問4	モノレールが出来ても、駅までは自家用車やバス等で行くと思うので、駅付近に駐車場をちゃんと設けてほしいです。
			問5	観光客だけでなく、特に地元の人が利用しやすい、利用できる様にご検討お願いします！うるま市まで通ったら、那覇まで通勤に使いたい！！
7076	9月22日	パネル展	問3	沖縄の地元の方の利用が少ないと思うので、沖縄市迄の開通でいいと思います。
			問4	公共交通の利用回数を増やす。
			問5	**

意見ID	意見把握日	ツール	問	【問3】比較評価結果についてどう思いますか。疑問に思ったことや懸念されていることなど、感じたことをご自由にお書きください。 【問4】鉄軌道を導入するにあたり、今後必要な取組などを記載しておりますが、あなた自身が取り組みたいことや、行政や事業者等に要望したい取組についてご自由にお書きください。 【問5】その他ご意見、ご要望など、ご自由にお書きください。 ※無回答については**で表示しています。 ※読み取りが困難な文字については●で表示しています。 ※誹謗中傷や個人を特定できるものについては■で表示しています。
7077	9月22日	パネル展	問3	もう少し大きくした方が見やすい。
			問4	駐車場の確保をしてほしい。
			問5	早く実現するといいな。
7078	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	駐車の状態はどうなっているか。目的地に着いた後のバスなど乗り物は十分にできているか。
			問5	**
7079	9月22日	パネル展	問3	南城市、南風原町、与那原町、西原町方面も出来たらいいかな！
			問4	駅の近くに無料の駐車場があればいい！
			問5	早く出来る事を願ってます。
7080	9月22日	パネル展	問3	色々と私なりに分からない所を説明してくれた。
			問4	パーク＆ライドをもっと考えて下さい。
			問5	**
7081	9月22日	パネル展	問3	完成年数が15年くらいとのことですが、もっと早く作ってほしい。車を利用しない・できない子育て中の母でなんじぃバスを利用していますが、早く公共機関ととのえて、暮らしやすい環境、子育てしやすい地域にして下さい。
			問4	車社会からの移行、シェアや公共機関を利用した方が、環境負担も減るので、文化を変えていくべき。価値観をまず変えていくべき。沖縄は車に頼りすぎで高齢者や飲酒運転など、車の事故は尽きない。車を使わないで移動する文化や生活スタイルも何事にプロモーションするべき。車に頼ると運動不足になり、肥満も増える。アメリカ社会のようになる。
			問5	世界を旅して、いろんな街をみてきたが、路面電車がはしる街の風景は大好きです。そんな味のあるまちづくりが沖縄で実現したらいい。きっと未来の子供に残す財産になる。路面電車やモノレールからみる街の風景は最高。
7082	9月22日	パネル展	問3	環境面で良くなるということと、生活が便利になると思う。
			問4	駅から観光地まで、しっかりつなぐ交通機関が整う必要がある。
			問5	取組が遅い。もっと早く取り組むべき。
7083	9月22日	パネル展	問3	駅周辺の街づくりをしてほしい。パーキング場の無料や保育所、その他。
			問4	沖縄全島を通してまちづくりと発展の可能性について努力してほしい。
			問5	**
7084	9月22日	パネル展	問3	できたら沖縄1周できると子供達と一緒に景色を見たりできると思います。
			問4	子供達と一緒に絵画などを書いてみます。
			問5	**
7085	9月22日	パネル展	問3	今後、少子化などの問題があるが、人口減少により黒字運営は難しいのでは？
			問4	乗り継ぎが良ければ利用も増えると思うが、ICカード等により、バス等共通で使えるようにしてもらいたい。
			問5	**
7086	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	駅周辺の活性化はモノレール等の利用者数が増えるので良いと思います。
			問5	高齢者になると車の運転が厳しくなるので、駅までの移動手段があれば、モノレール等を利用しやすくなるので良いと思います。現在のモノレール周辺に駐車場があればいいなと思います。
7087	9月22日	パネル展	問3	交通のルートなど多いほど結構です。
			問4	停留所は多い方がよい。近くに案内所があるとよい。旅行者のためにも。
			問5	ご苦労様です。がんばって下さい！
7088	9月22日	パネル展	問3	国道330号のルートを是非推奨した方が良いと思う！C案の方が利益が大きいのでC案が良いと思う。
			問4	駅近くに無料のパーキングエリアを設けた方が良い。TVやメディアに取り上げられてほしい。
			問5	まだ計画段階ではありますが、スムーズに話が進んでいって鉄道の工事スピードを早めたい。沖縄の県民の足をいち早く出来る事を祈ってます。
7089	9月22日	パネル展	問3	鉄道を作ると人口が増えて、経済効果が上がるのは当然。南城市にも当然適応するので南城市を経由してほしい。
			問4	南城市、高速自動車道やモノレールの恩恵も受けてない。どうしてくれるんですか？税金は公平に納めてます。不公平がある現実です。解決するのが県の仕事。
			問5	南城市を経由する鉄道を作って下さい。待ってます。
7090	9月22日	パネル展	問3	県民の意識を高めるためにも知る場所が増えるといいと思います。
			問4	マイカーもひかえ、乗り合い等を利用してます。
			問5	**
7091	9月22日	パネル展	問3	C派生案が良いと思った。
			問4	駅近くに無料駐車場をつくる。駅近くのお店の割引き券等の配布をする等。駅までの無料バスをつくる。
			問5	車社会なので、鉄道を導入しても駅までの道のりが遠かったりすると、利用することがなかなかないと思う。
7092	9月22日	パネル展	問3	自然環境の保護は最大限必要だと感じた。その上で、まちづくりに与える影響はかなりあると思うので、早く実現すると良いと思っている。
			問4	**
			問5	私はあと少しで関東の実家に戻りますが、この1年半沖縄に住んでみて、電車がないことをとても不便に感じた。車を持っていない人、免許がない人の行動範囲が広がるのはもちろん、道の混雑を軽減することができ、是非電車を開通させてほしいと常に思っていた。また、周りの人たちもアルコールを飲むと車は使えないから常に代行がつきもので高くつくし、とても不便とよく言っています。バスは乗り換えに20分はかかるし、遅れてくるのはあたりまえ。観光客のためよりも、地元の人々の生活のために早く開通し
7093	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	ルート案にはない各地域からは、駅まで行けるバスがあったらいいと思う。西原町なら浦添の駅までとか。
7094	9月22日	パネル展	問3	自然破壊をなるべくしないように計画して下さい。
			問4	公共交通を利用する回数をふやす。
			問5	**
7095	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	バスの交通の便を良くする。
			問5	**
7096	9月22日	パネル展	問3	採算合わないならやめた方が良い。
			問4	公共機関を利便性の良いものにしてほしい。
			問5	**
7097	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
7098	9月22日	パネル展	問3	前向きな姿勢で良いと感じました。
			問4	大阪に帰って皆に伝えたいと思います。
			問5	**
7099	9月22日	パネル展	問3	南城までのばして。
			問4	メディアへの放映。
			問5	**
7100	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	南城市までのばして下さい。

意見ID	意見把握日	ツール	問	【問3】比較評価結果についてどう思いますか。疑問に思ったことや懸念されていることなど、感じたことをご自由にお書きください。 【問4】鉄軌道を導入するにあたり、今後必要な取組などを記載しておりますが、あなた自身が取り組みたいことや、行政や事業者等に要望したい取組についてご自由にお書きください。 【問5】その他ご意見、ご要望など、ご自由にお書きください。 ※無回答については**で表示しています。 ※読み取りが困難な文字については●で表示しています。 ※誹謗中傷や個人を特定できるものについては■で表示しています。
7101	9月22日	パネル展	問3	ルートを与那原までのばしてほしい。
			問4	駅には決まらずパーキングを作ってほしい。
			問5	早めに取組を！！
7102	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	交通が便利になってもらうとありがたいし、助かるので是非実現してほしいです。
7103	9月22日	パネル展	問3	B派生案が良い様な気がします。
			問4	自然環境大事にしてほしい。
			問5	分かりやすく時刻・駅・料金検索を出来るようにしてほしい。
7104	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	早く実現してほしい。
7105	9月22日	パネル展	問3	土地の購入化は？
			問4	バスとの共用は？
			問5	**
7106	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	計画がちょっとあますぎると思います。
7107	9月22日	パネル展	問3	C案の方が利益も出て良いと思う。
			問4	無料駐車場の設置。
			問5	生きてる間に作ってほしい！
7108	9月25日	HP	問3	本島南～北間の移動を鉄軌道にて実現できるのは、非常に有意義だと感じます。しかしながら、終点の那覇以南、及び名護以北への移動は現在と変わらず車を使用するとなると、那覇・名護市内の幹線道路での渋滞緩和にはつながらないのでは？　と感じます。 また、停車駅の拡充は地域の足としてはありがたいですが、停車駅が増えれば那覇～名護間の移動時間の差異が縮まらず、自家用車に頼ってしまう・・・事により、収益の見込みが下方修正とならないかと不安もあるのでは？思います。 一番の課題は、鉄軌道になれない沖縄県民へいかにPRし普及を促せられるかがカギなのか？　と感じました。
			問4	駅前広場などの整備は良いと思います。しかしながら、駅と隣接したショッピングモールなどの誘致・建設は無利益に感じます。現在、豊崎・新都心・北谷・ライカムといったように県内でも有数のショッピング地域があるにも関わらず、駅前広場に隣接した店舗を構えられても、顧客を流動させるだけで経済効果は薄まる（鉄軌道に面しない既存施設の衰退など）のではないかと考えます。 事業者様、大手ショッピングセンター等に頼らない整備計画の策定を是非、お願いいたします。
			問5	私たちではなく、子や孫の世代までつながる非常に重く責任ある事業だと思います。 まだ見ない子供たちに胸を張って誇れるよう、皆様のご尽力を期待しております。
7109	9月25日	HP	問3	予測される数値は「これなら採算があう」という希望的数値になっていませんか？
			問4	**
			問5	駅に大容量で無料の小型バイク＆自転車の置き場を作らない限り、県民は日常では利用しないと思います。たとえば、自宅から駅まで1キロ・駅から会社まで1キロ、この距離を真夏の太陽光線の中歩くと思いますか？ 私は嫌です。たぶん多くの県民も嫌だと思います。日常的に利用するのは、自宅から駅までの距離＋駅から会社までの距離の合計が500m位の人くらいでしょう。
7110	9月25日	HP	問3	C派生案、D派生案が経済合理性や環境適合性から見ても有利であることがわかった。その上でC派生案が最も現実味を帯びていると思う。しかし高速道路へのアクセス状況は西海岸に不利に働いていることから、嘉手納・読谷在住の我々の生活環境は、公共交通網やダイナミックな移動手段選択から切り離されているため、今後の町村発展に深刻な影響が出るのは確実である。鉄軌道敷設バブルで駅ビル建設や、商圏の固定化が進むと、米軍に土地を半分利用されている嘉手納・読谷はますます苦しくなってくる。いずれにせよ高速道路と鉄軌道が被る構造は納得しがたいものがある。そこで単線運営では渋滞削減効果、相互的経済効果や県民納得感が得られにくいと思うので、どうせ作るなら沖縄市・うるま市・金武・宜野座路線と嘉手納・読谷・恩納路線と2路線作る方向がいい。主要な沖縄の地理的メイン部分は米軍が座しているので、結局どう考えても利用者は二路線化されてしまう。また内地の鉄軌道を見ても、魅力的な沿線形成が実現できれば集客率アップや利用者促進が望めるので、最終的な納得感や相
			問4	沖縄の県民所得は全国ワースト1～2位を争っているほど苦しい。その上安価な鉄軌道利用が損なわれ、イニシャル、ランニングコストも割高な自家用車を成人1台ずつ所有していかなければならないのは家計の深刻な負担になっている。また内地と違い親が子供の送迎に時間を割いているケースが非常に多い。この時間的ロスは経済的ロスにもつながる。一つの部活動や習い事の集まりがあるたびに、公共交通機関を使えない生徒たちの車が渋滞を引き起こしている。また学生の自立を促進するためにも路線図や運賃把握など社会勉強をいち早く行うべきである。まずは一家に一台の自家用車レベルに近づけるために、公共交通機関通勤・通学・イベントへの参加・部活動参加に協力していきたい。
			問5	**
7111	9月25日	HP	問3	採算性で、結局のところ税金に跳ね返ってきます。
			問4	大型事業によくある、談合、県外からの大手JVで固められた工事、の予感。パンフレットには夢いっぱいですね。もし、実行することが出来たら、県内の業者の技術向上で、100%県内業者施工なら夢も拡がりますね。
			問5	チカン対策、スリ対策、飛び込み自殺対策、
7112	9月25日	HP	問3	今回の経済比較は、鉄軌道導入にかかる用地費などは見込まれているのでしょうか。また、沖縄県の画一的な発展を考えた場合は、県土西側は国道58号拡幅や沖縄西海岸道路整備などが計画されていることから、西側については物流や自動車等の軸線として捉え、人の輸送をメインとする鉄軌道については、少なくとも那覇～沖縄市間は県土中央に配置して、東西から人を吸収する仕組みを構築すべきと考えます。収支的にはC派生案が一番とでているようですが、上記からすればC案を採用し、今後は県土東側（北中・中城村）の発展をどのように進めていくかを検討すべきではないでしょうか。
			問4	普天間高校が西普天間地区に移転することが決定したことから、今後は旧校舎の取扱が議論されるところだと思います。仮に、鉄軌道のルートが「普天間」を通過するということであれば、旧校舎敷地を利用して交通広場やパーク＆ライド施設などの整備が可能になりますし、宜野湾市と協力すれば計画的・一体的な開発ができるのではないでしょうか。
			問5	ルート案を提示するにあたり、60分で那覇～名護間を結ぶには停車駅の数が限定されると思います。 今回のルート案では停車駅やその間隔が示されていないことから、利便性がどれほど向上するのか見えにくいところがあると感じます。可能であれば、県が検討している主要な駅を挙げていただき、その間を今回のルートで結んだ場合、那覇～名護駅間を60分で接続するためには、追加で何駅整備可能といったような案を示していただけるとより分かりやすくなると思います。
7113	9月25日	HP	問3	**
			問4	**
			問5	**
7114	9月25日	HP	問3	配布された文章では、大衆にわかりやすく、鉄軌道ではなく鉄道にした方が親しみ易いと考えます。この事業は観光客メインなのか、住民メインなのかよくわかりません。
			問4	名護に那覇にない目玉がないと利用しないと思います。北部に飛行場を作り、風が悪くて那覇空港が使えない時の移動など、那覇一極集中を避け、やんばる空港と那覇空港を結ぶような感じでないと黒字化は絶対に出来ないと確信しています。
			問5	鉄道の黒字化の為に、各駅停車と急行を走らせて急行で那覇～名護間を40分で着く列車を入れましょう。また、名護駅にはコンベンションより大きな多目的コンサート会場を併設し、コストコを駅ビル内にオープンして常に人が移動させる何かがないと鉄道は赤字に陥ってしまいます。また、各駅ビル1階にはセブンイレブンをオープンさせて運営も総て鉄道会社の経営で行うなど、本土の鉄道利益ではない多収入源を確保する事が必要です。
7115	9月25日	HP	問3	現状、リゾートホテルの大半は西海岸にあり、その利用観光客のレンタカーによる市内渋滞緩和なども考えると、A案が一番現実的に考えられます。沖縄の慢性的な渋滞緩和のためにもレンタカーを減らす必要があります。
			問4	損益の試算はいくつかの独立組織に見積もらせること。このような話はかならず土地所有者、事業者の裏での糸引きがあり我々が正確な判断を下せないから。
			問5	一部の利権者に利用されないよう、一般人の意見を一番重要視することが大切。そのためには大規模な記名式県民投票を行う必要がある。

意見ID	意見把握日	ツール	問	【問3】比較評価結果についてどう思いますか。疑問に思ったことや懸念されていることなど、感じたことをご自由にお書きください。 【問4】鉄軌道を導入するにあたり、今後必要な取組などを記載しておりますが、あなた自身が取り組みたいことや、行政や事業者等に要望したい取組についてご自由にお書きください。 【問5】その他ご意見、ご要望など、ご自由にお書きください。 ※無回答については**で表示しています。 ※読み取りが困難な文字については●で表示しています。 ※誹謗中傷や個人を特定できるものについては■で表示しています。
7116	9月25日	HP	問3	**
			問4	**
			問5	**
7117	9月25日	HP	問3	**
			問4	**
			問5	那覇からのルートもいいが通勤などで混雑する場合西原からのルートも検討していただきたい。
7118	9月25日	HP	問3	C案、D案とそれぞれの派生案が継続的な利用者数がみこめて良いかと思うが、どちらも琉球大学やキリスト教学院大学、沖縄女子短期大学といった大学がある西原町を通らないのが気になる。琉球大学には県外出身の学生も多く通っているし、毎日多くの学生や教員、附属小中学校の児童生徒も多くいて、高い需要があると思う。附属病院も含め、大学との接続も考えてほしい。建設予定が15年とは長すぎるので、もう少し短くしてほしい。
			問4	**
			問5	鉄軌道ができるまでまだまだかかるので、バスの利便性向上など他の公共交通の整備もすすめてほしい。 沖縄県は観光客受け入れ数をさらに増やすと打ち出しているが、今でも交通渋滞がひどいので、早くどうにかした方がいい。旅先での交通渋滞はかわいそう。きれいな海や文化といった、素敵な沖縄の思い出をもって帰ってもらうため一刻も早く対応をしてほしい。
7119	9月25日	HP	問3	実現可能性が高いと思われる分析結果であり、確実に沖縄の交通事情を改善出来ると思えるデータだと思いました。素晴らしい
			問4	自動車と鉄軌道、バス等の使い分けが出来る、ルートマップがあれば、使い分けられると思います。 それをゴミ分別表のように、各家庭のどこかに貼り、子どもから大人まで、皆で活用する。
			問5	ただただ、沖縄県企画部交通政策課の皆さまの企画に対しての労力、情報提供に感謝しております。
7120	9月25日	HP	問3	黒字になるのは、難しいですが鉄道は沖縄の発展に必要不可欠です。特に東海岸は、まだ、開発が遅れている地域が多く是非D案で検討される事を希望します。勿論自然環境に配慮しつつ。
			問4	兵庫県明石市のような公共交通ネットワークにするといいですね。
			問5	老人や障がい者に優しい駅鉄道にして欲しいです。
7121	9月25日	HP	問3	渋滞緩和に繋がる。観光客の移動手段にも便利。禁酒がらみの事故も減らせられるか？ 県内の人にとっても、便利。
			問4	駅ビルなどの商業施設が増えれば雇用にも繋がると思うので、アピールし県民からの意見も取り入れる。
			問5	**
7122	9月25日	HP	問3	今現在、中部地区や北部地区の何人が那覇市などの南部で働いているのかの統計が取れているのかが不明。 比較評価結果を見ると、採算性などを考えるとC案がよいように見えるが、うるま市や沖縄市の何パーセントが那覇に向かうのかを考えるという必要性があると思う。
			問4	10項目にあるパーク＆ライド駐車場の確保や既存の施設の駐車場利用などを推進して進めてほしいと思います。たとえば、恩納村の住民と観光客と比較しても明らかに観光客利用が多いはずです。それならば、パーク＆ライド駐車場を利用して、住民は恩納村の道の駅から自宅へ、観光ホテルはシャトルバスを運行し、ホテル利用客をシャトルバスにてホテルまで移動することができれば、恩納村をモノレールで名護まで繋ぐ必要はなくなると思います。海沿いですので、風の影響も出てしまい運行中止なども防げます。同じように、うるま市、沖縄市の住民はライカムや北谷町の駐車場を利用し、那覇まで向かうケースを増やすべきだと思い
			問5	私が住む宜野座村はスーパーもなければ銀行もない。人口の流動性がなく、すべての住民が車で移動している。 全県民は難しいが同じような環境にするためには鉄軌道は必要だと思う。 残念ながら恩納村を走るルートであった場合、その駅に向かうのも104号線しか存在しない。これでは、金武、宜野座地区は栄えない。 Cの派生案から恩納村を通り、東海岸を通るルートがあれば良かったのに、と思ってしまう。B案は採算性がないようなので。 観光県沖縄としては、観光客をないがしろにするわけにいかないので、やはり恩納村すべてを網羅しなくても、恩納の駅は絶対必要、そしてパーク＆ライドができる土地がある場所、北谷は間違いなく必要な駅になるであろうと思われる。 そして、沖縄県として観光誘致をするメインの場所が恩納村の西海岸側だけなのか、将来的にさらなる観光客の増加を見据えて東海岸側も観光客を誘致する場所として開拓していくのか、そこを中心に考えてほしい
7123	9月25日	HP	問3	A案・B案　…　黒字転換しないもしくは黒字転換まで時間がかかりすぎるので難しいでしょう。 鉄軌道によって、①現在の住民の利便性向上と②新規沿線開発の2つが達成されますが、①に関しては、C案とD案で沿線人口が多いほうを選べばいいと思います。また、鉄軌道の利用者は基本的に住民で、プラスアルファで観光客なので、D案がいいかと思います。全国どこの鉄道会社でも観光客優先でプラス地元客というところはないと思います。 ②に関して、沿線の目玉は普天間基地跡地ですので、ここを通る派生案でないほう（北中城経由）がいいと思います。
			問4	情報提供、どこに行くには何駅を使えばいいのかとか、時刻表などの情報提供がしっかりできればいいと思います。 現段階では予定時刻表を作ってイメージしやすくできればと思います。
			問5	那覇～名護60分とありますが、最速30分にできないでしょうか。60分だと高速を使った自動車とそう変わりなく、30分にすることでインパクトを高めることができます。 それが難しければ、那覇～沖縄市15分～20分と記載すればインパクト十分だと思います。また、料金を明示して、車やバスなどを使うより低コストや低負担（送迎などで他の人の時間的金銭的コスト）になることを明示すればいいと思います。（例えば那覇～名護を往復すると高速代2
7124	9月25日	HP	問3	**
			問4	**
			問5	**
7125	9月25日	HP	問3	交通機関が未発達な東海岸ルートを採用してほしい。
			問4	渋滞解消のためなるべく早く着工してほしい。
			問5	**
7126	9月25日	HP	問3	現存する交通機関との役割分担や接続等を考慮し、主要道路間の連結、前述の役割分担による渋滞緩和効果なども評価対象としてもよいのではないかと思います。
			問4	早く着工してほしいです。
			問5	**
7127	9月25日	HP	問3	沖縄市在住のためC派生案を希望します。 北谷町がはいっているため、より観光客でにぎわうことが懸念されます。
			問4	できればもっとマスコミを使って大々的に公表してほしい。
			問5	**
7128	9月25日	HP	問3	**
			問4	**
			問5	**
7129	9月25日	HP	問3	建設にかかる予算が確保できる見込みがあるかが分かりにくかったです。
			問4	**
			問5	県外から引っ越してきましたが、渋滞が酷く、車だけに頼る生活が不便です。1日も早く鉄道が開通してくれるのを心待ちにしてお
7130	9月25日	HP	問3	**
			問4	**
			問5	現在のモノレールの延長もそうだが使用する機会がないため、どのルートでもよい。 事業費も気になるところでルートにかかる市町村で負担してもらいたい。
7131	9月25日	HP	問3	個人として、自分の住む地域、よく行く地域に鉄道を通して欲しいのは当然のこと。 行政は県民の多数意見に惑わされず、環境への影響や観光客のニーズを把握して、より高い見地からの判断をして頂きたいと思います。
			問4	おきなわ鉄軌道ニュースは素晴らしい。 県民にわかりやすくしようという配慮と努力が伺えます。 当方東京からの移住者で那覇在住、運転免許なしで、日常の足は自転車とモノレールです。 沖縄に鉄道が出来たらいいのにと何度思ったことか。鉄軌道ニュースですでに話が進んでいると知り、嬉しい限りです。 東京は鉄道乗り継ぎで何処へでも行けるので。また歩く距離も適度にあるので、健康にも良いです。 沖縄の肥満率の高さは、車社会であることにも起因していると思います。 これが実現すれば、鉄道とタク又はバスの乗り継ぎで大抵の所へ行けますね！　関連して、バスの乗り継ぎはもっと調べやすくして欲しいです。現行のサイトは、予め乗り降りするバス停の名称と、それがどこに向かう路線なのか把握していないと検索できない。上りか下りかも分からない人、ただ行きたいランドマークしか把握していない人には調べる手段がありません。 数年前に各バス会社合同のサイトが出来たと聞き期待しましたが、使ってみてがっかりしました。 運転免許のない観光客にももっと優しい沖縄になりたいと思います。
			問5	**

意見ID	意見把握日	ツール	問	【問3】比較評価結果についてどう思いますか。疑問に思ったことや懸念されていることなど、感じたことをご自由にお書きください。 【問4】鉄軌道を導入するにあたり、今後必要な取組などを記載しておりますが、あなた自身が取り組みたいことや、行政や事業者等に要望したい取組についてご自由にお書きください。 【問5】その他ご意見、ご要望など、ご自由にお書きください。 ※無回答については**で表示しています。 ※読み取りが困難な文字については●で表示しています。 ※誹謗中傷や個人を特定できるものについては■で表示しています。
7132	9月25日	HP	問3	分析結果だけが示されても困る。科学論文のように、結果に基づく考察までを発表しなければなりません。私たちが結果を如何様に解釈しても良いのですか？第6号別冊を発行して、考察を発表して下さい。第6号別冊を発行しないなら第6号発行経費は無駄金になると思います。
			問4	現在の沖縄のバス・タクシー乗務員のサービスは悪く、本土の足元にも及ばない。例えば、こちらが荷物を抱えているにもかかわらず、タクシー乗務員は、荷物をトランクに収めるために運転席から降りてこようともしない。骨格路線の周辺とのアクセスにバス・タクシーを活用するこれら7案が成功するためには、バス・タクシー利用料金軽減よりもバス・タクシー乗務員のサービス向上が不可欠です。バス・タクシー乗務員のサービス向上には、鉄軌道が開業してからでは遅く、今のうちから取り組んでおかなければなりません。今すぐに取り組まないのなら、イメージの悪いバス・タクシーを使ってまで鉄軌道を活用しようとは思いません。また、鉄軌道が開業したらバス・タクシーの定時性を確保できるのか否かを発表して下さい。
			問5	どのようにして電力をクリーンに確保するのですか？今のところ、沖縄の発電は石炭火力に依存しています。7ページの自然環境のところに、負の影響として、温室効果ガス発生を含めておくべきではないでしょうか？自動車はこれから益々クリーンになります
7133	9月25日	HP	問3	豊見城、糸満はルートに入れないとなってましたが、北部地域の町村がルートに入っていて、上記の2市がルートに入らないのはもったいないと思います。 空港から近く、まだまだ発展の余地を秘めた場所があります。 このまま都市開発が進んでから延線を考えるより、最初からルート案に入れていた方が宜しいと思います。
			問4	**
			問5	**
7134	9月25日	HP	問3	整備される頃には普天間飛行場等の中南部にある基地が返還されると思うので、普天間飛行場等の跡地利用との整合や連携も検討した方がよいと思った（宜野湾市内のルートは普天間飛行場内を通過する等）。 駅をどのあたりに作るのか示してほしい。
			問4	計画策定後に国からかなりの予算を措置してもらうためには県民一丸となった鉄軌道設置の推進が求められる。そのためには、「計画の立案」だけでなく、企業や政治家との連携をはじめとした「計画の推進」を担当する委員会を設置する必要があるのではな
			問5	ルート上厳しいのかもしれないが、大型MICE施設への路線整備は検討する必要があるのではないか。
7135	9月25日	HP	問3	様々な観点(費用、採算性、地形等の課題、自然環境への影響等)から検討されていて、判断材料がある程度揃っているので分かりやすかった。色使いやレイアウトが見やすくてよかった。ただ、社会的割引率は少し内容が難しかったです。
			問4	用地買収に相当苦労するとは思いますが、何とか頑張っていただきたい。
			問5	もし本当に鉄軌道実現化を考えているのであれば、観光業界からの陳情などにより観光客優先のルートになるのを強く強く懸念しています。年間の観光客数が県民人口を大きく上回っているのは十分承知しておりますが、しかしそれでも生活しているのは県民であり、日々の通勤・通学は毎日のことであることを忘れないでいただきたい。つまり、沖縄市・うるま市を通過しない案があるのが理解出来ません。現在バス会社が沖縄市から那覇までの区間で停留回数を減らす実証実験を実施中であることからも、言うまでもなくどれだけ沖縄市・うるま市が重要なのかは明らかです。また、他県の路線廃止が住民に与える影響の大きさを鑑みても、事業の継続は大前提であり、それを踏まえると6ﾍﾟｰｼﾞの「採算性分析」より黒字化の早いC案かその派生案の国道330号ﾙｰﾄで決定ではないでしょうか。(6ﾍﾟｰｼﾞ左下「採算性試算の留意事項」の課題があるのも承知の上での意見。) また5ﾍﾟｰｼﾞの表は各案大差
7136	9月25日	HP	問3	**
			問4	**
			問5	時間も短縮できて、車の交通渋滞もへると思う。また、観光客ももっと増えると思う。私は、あまり、車の運転がにがてなので、この計画は大賛成です。
7137	9月25日	HP	問3	**
			問4	パーク＆ライドについて、駐車場の有料か無料かで、使用する頻度が大きく変わること予想される。 県外で70km圏内でパークアンドライドが上手くいっている事例はあるのか？
			問5	鉄軌道の導入、大いに期待しています！
7138	9月25日	HP	問3	**
			問4	**
			問5	辺野古基地移設とリンクさせて、政府と交渉したらもっと早く導入できる。
7139	9月25日	HP	問3	**
			問4	駅の近くに駐車場を確保してほしいです。モノレールの時に、中部から車で行って駐車場を探すのに困っています。
			問5	D案中部東・北部東ルートが良いです。
7140	9月25日	HP	問3	路線延長で、「国道330号ケース」は、62～69Kmの幅が何を意味するのか？ 60分で移動可能な圏域内人口「那覇市まで」105万人は、那覇市内のみの移動？ 同じく「沖縄市まで」74万人は、那覇市を超え、沖縄市までの範囲内のみの 移動？ それなら「読谷村まで」の96万人は、上記の74万によりも多いけど？ 5頁「駐留軍用地」は返還後の浦添キンザー地域内居住者の利用数の比較？ ケース間の差があまりないけど、どういう意味？ 6頁「アンケート等から時間価値を推定する方法」？ 7頁「用地確保の方法」の中身がない？
			問4	問3の疑問点への答えを確認しなければ、問4へ回答できない。
			問5	私の質問など、Q＆Aのコーナー、用語の説明等ホームページで確認できますか？ この下の「送信」ボタンは、「確認画面へ」が正
7141	9月25日	HP	問3	空港からのアクセスが不安です。
			問4	広大な駅前駐車場の整備が必要でしょう。またそれに伴い周辺道路の整備も必要を感じました。
			問5	鉄軌道には大賛成です。 車が当たり前の社会（大都市以外どこも同じようですが）なので、時間がかかると思いますが啓蒙活動を計画的に実行すべき。 この件は県知事より何のコメントも無いので進捗が心配です。
7142	9月25日	HP	問3	**
			問4	**
			問5	**
7143	9月25日	HP	問3	事業費がかかっても、利用者数が多く見込めるルートを！
			問4	駅、あるいは周辺に駐輪場を確保して欲しい。有料でも、良し。 また、送迎の車がスルー出来るスペースがあれば良いと思う。
			問5	南風原町、与那原町への延伸を！！！！
7144	9月25日	HP	問3	パーク＆ライドが利用しやすいよう 駐車施設の充実と タクシーだけではなく、バス事業者が乗り入れやすい駅前設計、鉄軌道から路線バスへの乗り換えがスムーズにできるよう配慮 。
			問4	各駅には小型でも魅力ある商業施設を併設するなど 利用者を増やし、少しでも利益を増やす事を考えておくべき。
			問5	鉄軌道の早期の実現を望みます。
7145	9月25日	HP	問3	**
			問4	**
			問5	**
7146	9月25日	HP	問3	一番に感じた点は、将来的に黒字にならない路線を造って補助を頼る様では、意味が無いのではないでしょうか！
			問4	駅周辺の整備を重点的にして頂ければ幸いです。 特に、パーキング＆駐輪場など鉄軌道を利用し易い環境を! 車社会の沖縄県の交通緩和に一番期待しています。
			問5	沖縄県一番の課題である飲酒運転撲滅にも期待の持てる事業だと思っておりますので。
7147	9月25日	HP	問3	人の動きは考慮されているが、物流は考慮されていない。鉄軌道は人だけを運ぶものなのか？
			問4	那覇空港、那覇港、那覇港（新港地区、泊埠頭）、くクルーズ船ターミナル、モノレール各駅、本部港など物流の拠点を経由する。
			問5	那覇空港新ターミナルビル計画にも物流が考慮されてないようで、貨物ターミナルビルが欠落しています。せっかくA社の国際物流基地があるのにもかかわらず、今後MRJの部品倉庫や部品の国際発送施設が必要と考えられますが。
7148	9月25日	HP	問3	ルートの提案、高速道路と鉄軌道は別ルートとする（金武、宜野座はICがあるので除外）ことで、均衡発展になる。A案とD案を結合し中南部は環状線とする。名護は直線で58号で結ぶ。東京の中央線も、当初はひらがなの「の」字で始めた。
			問4	C派生案（330号）が1年で単年度黒字になる」という判断上最も重要な理由が、どこにも示されていない。
			問5	根拠を示して欲しい。収支に必要な料金、利用者数、運行本数など。

意見ID	意見把握日	ツール	問	【問3】比較評価結果についてどう思いますか。疑問に思ったことや懸念されていることなど、感じたことをご自由にお書きください。 【問4】鉄軌道を導入するにあたり、今後必要な取組などを記載しておりますが、あなた自身が取り組みたいことや、行政や事業者等に要望したい取組についてご自由にお書きください。 【問5】その他ご意見、ご要望など、ご自由にお書きください。 ※無回答については**で表示しています。 ※読み取りが困難な文字については●で表示しています。 ※誹謗中傷や個人を特定できるものについては■で表示しています。
7149	9月25日	HP	問3	7ルートも提示して、事業費の概算、用地確保、米軍基地との協議、費用便益、採算性分析、自然環境への配慮まで、しっかりと検討されていると思います。自然環境への配慮等はわかりませんが、米軍基地との協議を考えるとB案とD案は難しく、費用便益と採算性分析からC派生案がベストだと思います。しかし、一番懸念されるのは、本当に事業化できるのか、とゆうことです。単年度でやるわけではないけれども、5200～6100億は、県の予算7000億、県のGDP3兆6000億からみても巨額です。私も浦添市に住み、交通渋滞ではいつも悩まされている一人として、一日も早い事業化を願っています。それに、那覇から名護まで鉄軌道で結ぶことができれば、北部地域へのアクセスがより容易になり、観光等の地域活性化も期待できます。15年の間にレンタカー業者やタクシー・バスとの連携・調整を行えば、今よりさらにすばらしい沖縄の未来が拓けるかと思うと楽しみでもあります。応援し
			問4	早く、電車で通勤できるようになりたいです。以前は首里に住んでいて、職場が県庁駅前から近かったのでモノレール通勤していました。渋滞も無く、時間通りに通勤できて今思い出すと最高に楽な通勤をしている時期でした。今は沖縄市へ高速を使って通勤です。高速に入るまでも渋滞、高速も夕方のひどいときには1～2Km渋滞、高速を出てからも職場までまた渋滞・・・。そんな厳しい毎日です。朝、高速が事故渋滞して入れなかった日は、仕方なく国道330号で北上したら、ライカムの手前で始業時間に・・・。利用者減少の懸念なども、指摘していますが、観光客の方が電車は使い慣れているので、これからも観光客が増加で推移すれば、問題ないと思います。県民の利用については、確かに難しい面もありますが、OKICAのインセンティブを高めるためには、県内においては本土のJRのSuicaのようにポイント還元が高くかつ普段のショッピングでも使える利便性があれば（沖縄県が人口比で一番普及しているTカードのように）高い訴求力があると思われます。その電子マネーの構築が大変だとは思いますが。現在はゆいレールと路線バスのみのOKICAを最低限、コミュニティバス・海上交通・タクシーは完全に利用できるようにしないと、骨格軸と連携するフィーダー交通もおぼつかないと考えます。後はこれから増大する高齢者を中心とした交通弱者が、アクセスしやすいシ
			問5	子供が小学校にいくようになって気づきましたが、夏休み・冬休み・春休みの期間は、通勤の渋滞が緩和されています。それで、子供の通学を親が車で送迎するために渋滞がひどくなっていることを知りました。「学校からも15分程度の通学は歩かせて下さい。」とお願いがあるほどです。児童の健全育成のためにも、親の車での送迎は条例で罰則（駐車禁止やスピード違反のように罰金等）をもうけることはできないでしょうか。通学が不安な親がいれば、スクールバスを出すこともできると思います。今できる最低限の渋滞緩和のためにも、ご検討宜しくお願いします。
7150	9月25日	郵便	問3	**
			問4	**
			問5	**
7151	9月25日	郵便	問3	私は半年前から、千葉県市川市から移住してきました。市川市にも何本か鉄道が通ってますが、需要という面で考えますと、いま需要がある線に鉄道を作りがちですが、都営新宿線や北総線などをみますと、作ってみたら需要が増えたといった印象のある路線もあるように思えます。一般人の勘違いかもしれませんが念のため、お伝えしたく書きました。
			問4	**
			問5	若い人は、坂の多い那覇市でも、もっと自転車を使うべきだと思います。確かに坂が多く、登りは特に大変ですが体を鍛え、しかもエコな自転車の利用者が市川市と比べてとても少ないです。
7152	9月25日	郵便	問3	沖縄の自然環境に配慮し、立県沖縄観光と県民の生活に役立つ次世代からも喜ばれる公共輸送機関（鉄軌道）に仕上げてほしい。期待してます。
			問4	専門家の方々におまかせするしかありませんが、問3に私の気持ちを述べさせていただきました。万人の人々の御意見を集約するのは大変なことと思いますが期待します。
			問5	私は昭和15年から昭和21年にかけて電車のある町（大阪市）で生活しておりましたので電車にはノスタルジアを感じます。また昭和19年国民学校1年の夏休みに蒸気機関車の旅（大阪梅田駅から東京駅）の経験をしました。
7153	9月25日	郵便	問3	A案からB案のルートならバス、タクシーでいいと思います。
			問4	A案からB案ルートだけでは反対。 南部の発展にも考慮してほしい。
			問5	モノレールの使用も那覇まで出ないとダメ。 鉄道の取り入れなら、海岸線沿いに沖縄一周出来るように出来たら夢ですね、有効に利用できると思います。
7154	9月25日	郵便	問3	基地を通るところは、返還でしょうか。 その方が，後にも良いと思いますが。
			問4	路面電車（電気、ディーゼル車）等も 考えられないか。
			問5	南部路への取組も考えて欲しい。
7155	9月25日	郵便	問3	現時点でのデータであるため、予期せぬ現象が実現後に起こることが想定される。 いずれにしても地域格差の解消やコストの軽減、経済の均等化、発展を考えた場合、過疎地域のルート選択がよいのではと考え
			問4	国内有数の観光地、人口増加地域、有事の際の非難場所の新設等を勘案したとき、鉄軌道導入は非常に有益だと思う。
			問5	国、県、行政、企業が一体となって早期の実現を期待します。
7156	9月25日	郵便	問3	県土の均衡ある発展が重要。那覇～名護間を1時間で通ること。 金武、宜野座、など東海岸を通してあげること。
			問4	これからも公共交通を利用する。 2人席を1人で占用している、意識の改善の必要、運転手のアナウンスも必要。
			問5	説明内容が細かすぎて全ての事柄が理解できるか懸念。 鉄軌道が実現したら沖縄はどう変わる、生活がどう変わるとアピールした方が良い。特に若いうちにマイホームを持てるようにな
7157	9月25日	郵便	問3	車をもっていない人間としては、鉄道ができると広範囲に行動できるようになるので大歓迎です。年齢がいっても楽しめる場所、北谷や闘牛場、イオンライカム等のルートを通るD派生案が いいと思います。
			問4	**
			問5	**
7158	9月25日	郵便	問3	どんな事業計画でもメリット、デメリットは出てくるもので、県として将来を見すえた考え方で進めて下さい。戦前の軽便鉄道の考察をしっかり学んでください。
			問4	**
			問5	バス会社の統合を考慮に。
7159	9月25日	郵便	問3	4頁の2で南城市から駅まで行き、レールから名護まで行く時間より直接、名護まで行ったほうが時間早い。 駅周辺に駐車場が少ない、バス停が遠いために自然に自家用車の使用が多い。
			問4	計画はすばらしい。沖縄の車離れがカギである。
			問5	南城市はバス停まで徒歩で20分要する。そこから解決しないと前に進まない。
7160	9月25日	郵便	問3	ご苦労様でした。
			問4	沖縄は飲酒運転での事故が最多です。のんびりの心が根付いているのに。電車は気持ちいいですよ。
			問5	1日も早く実現されることと願います。 みんなに体験してもらいたい。
7161	9月25日	郵便	問3	私はC案に賛成です。特にうるま市はこれから人口も増えると思うし、可能性が色々とあると思う。あと、北中城村には、徳州会病院があるので、いざという時便利だと思います。
			問4	**
			問5	うるま市を通る鉄道を作るのでしたら、ぜひ県立中部病院前を通っていただきたいです。 とても楽しみです。1日も早く鉄道が走ってほしいです。 大賛成！！です。考えただけでウキウキします。
7162	9月25日	郵便	問3	パネル展示時、その時疑問に思ったことを質問させてもらい、いろいろな角度から考え、データを出されていることを知りました。
			問4	鉄軌道を利用する時、わかりやすく、大きく見やすく表示をしてほしいです。若い人は文字が小さくても見やすいでしょうけど。
			問5	インターネットを使えない環境の人にパンフレットを送っていただくと助かります。

意見ID	意見把握日	ツール	問	【問3】比較評価結果についてどう思いますか。疑問に思ったことや懸念されていることなど、感じたことをご自由にお書きください。 【問4】鉄軌道を導入するにあたり、今後必要な取組などを記載しておりますが、あなた自身が取り組みたいことや、行政や事業者等に要望したい取組についてご自由にお書きください。 【問5】その他ご意見、ご要望など、ご自由にお書きください。 ※無回答については**で表示しています。 ※読み取りが困難な文字については●で表示しています。 ※誹謗中傷や個人を特定できるものについては■で表示しています。
7163	9月25日	郵便	問3	比較評価など判断はズブの素人なので不可。 悲願の鉄軌道、多少の経費はかかっても県民の多数は賛成では。 資金を捻出されたし。
			問4	これからの沖縄の基幹産業として観光が注目、そして渇望される今。 海外客また国内客に対して我が沖縄ならではの「おもてなし」、コレ大事です。 その為にも、交通渋滞解消で鉄軌道導入は最優先では。
			問5	事業は人なり、国家の事業として実行してもこの沖縄の今日までの幾多の悲哀また今も続いている、基地返還問題等々。県予算でおぼつかないなら、国予算でださせること。
7164	9月25日	郵便	問3	パート、アルバイトに対して、交通費なるものが100%出してもらえない。 だから、バイクや自動車、自家用車利用になる。当然、混雑の一因にもなります。
			問4	交通費が内地並にでるのであるならば、私もバス、モノレールを利用しますよ。
			問5	あまり意味をなさないモノレールの路線の様なものにはならないようにお願い致します。（例えば、安里～牧志間）
7165	9月25日	郵便	問3	浦添市牧港から大山北谷町美浜を経て砂辺まで。 市町村役場の図面にも鉄軌道のアトがのっています。
			問4	そのぶん、土地の買収費が少なくて済むと思います。
			問5	那覇-宜野湾市コンベンションセンター-読谷村おきなわ村-恩納村中泊-万座毛、一直線です。
7166	9月25日	郵便	問3	**
			問4	中心地へのアクセスも大事ですが、主要観光地への道路の整備も重要だと思います。 例えば、あじさい園に行きたいとか、バラ園に行く時、そこの前でバス停があればお年寄りでも鉄軌道を利用して観光に行けます。また本土からの観光客も利用者も増えます。
			問5	鉄軌道はとっても良い取組だと思います。一番、問題なのは駅周辺の駐車場の確保だと思います。利用料金が安い駐車場があれば、鉄軌道利用者は大幅にアップします。 有志の方々頑張ってください。
7167	9月25日	郵便	問3	鉄軌道ニュースを通し私としては、A案が望ましいのかなと思います。 事業環境において、環境の自然度の高い配慮が必要、が懸念されます。
			問4	多くの課題がありますが、地域にあった駅周辺のまちづくりや公共交通利用促進の取組が、より具体的になるよう、県民の方々の知恵を結集し実現と、１人１人に期待が持てる方向へ、さらに共通課題としていけるより、進捗状況にも力をいれていただけたらありがたいです。
			問5	県にとって、大きな取り組みですが沖縄の良い意味での（発展としての）取組だと受けとめています、良き方向へ進行して行けるよう祈っております。 今後ともよろしくおねがい致します。
7168	9月25日	郵便	問3	**
			問4	**
			問5	高齢になったら、電車がとても便利になり、外出しやすくなり、介護費用も減るだろうと思う。
7169	9月25日	郵便	問3	路面電車は、コストが高くスピードも出せないとあるが、導入も考えるべきだと思う。
			問4	沖縄にも鉄軌道の導入にあたり交通手段が選べて渋滞緩和につながり、移動時間も短縮できるようになると思う。
			問5	公共交通機関に関する沖縄県民の他の方の意見もわかる情報がほしい。
7170	9月25日	郵便	問3	自分が住んでいる居住地に鉄道があるかないかで、かなり違いがでるような気がします。
			問4	鉄道を作るならば、駅までの利便性が見られないと結局は車社会は変わらない。 バス、駐車場、駐輪場の確保もお願いしたい。無料か格安で。
			問5	沖縄の車社会は、子供の学校への送迎が（大学等含む）かなり大きい気がする。 夏休みなど長期休暇時は、道が比較的空いてるので、学校までの利便性をどうにかして欲しい。子供自身が自分で通学できる環境が非常に少ない。

意見ID	意見把握日	ツール	問	【問3】比較評価結果についてどう思いますか。疑問に思ったことや懸念されていることなど、感じたことをご自由にお書きください。 【問4】鉄軌道を導入するにあたり、今後必要な取組などを記載しておりますが、あなた自身が取り組みたいことや、行政や事業者等に要望したい取組についてご自由にお書きください。 【問5】その他ご意見、ご要望など、ご自由にお書きください。 ※無回答については**で表示しています。 ※読み取りが困難な文字については●で表示しています。 ※誹謗中傷や個人を特定できるものについては■で表示しています。
7171	9月25日	郵便	問3	各駅間の「交流人口（中間、夜間、観光客人口など）」の趨勢は鉄軌道利用者数（需要サイド）を推計するうえで最も重要な指標となりますので、シミュレーションプロセスを通して、厳密な検証が要求されます。当然な鉄軌道導入によって、交流人口のパターンが変化します。たとえば、那覇-名護間ですと約1時間圏内で、アクセス、料金設定などにもよりますが、通勤可能になります。那覇から名護へ移住する人口も増える可能性があります （むろん逆のケースも）。 現在のOD表をもとに、鉄軌道導入後の各駅間の想定OD表を作成すべきです。交流人口は平成42年（20年後？）を想定していますが、その間に県の総人口は確実に減少し、主要市街地の人口も程度の差こそあれ、減少が予想されます。さらに高齢化の進展によって、県内外人口の社会移動 （モビリティ） が低下することも予想されます。鉄軌道導入によって、地域間交流人口が増加するとは必ずしも言えないかもしれません。厳密な統計分析をお願いします。 かりに交流人口か増加しても、それがストレートに鉄軌道利用者数の増加につながるかも疑問です。 鉄軌道の利用者数は最も多い「C派生案」で8万人弱ですが、これは「公共交通利用転換量」と大差がありません。どういった前提でこの数値がでたかは定かではありませんが、これはたぶんあり得ないことです。人口密度の最も高い中心市街地を走る沖縄都市モノレールさえも今年に入ってやっと 1日平均5万人強の乗客数を達成し、単年度黒字転換しましたが、その最大の要因は観光客の利用者数の増大です。観光客もモノレール沿線の宿泊先まで行き、その後近くのレンタカー会社を利用する傾向が強くなっています。たぶん鉄軌道の場合、この事業モデルは当てはまらないのでは。レンタカーも毎年進化（EV化、近い将来は自動運転化）、パック・低料金化しており、鉄軌道の利便性、料金設定の在り方では「転換量」が大きく左右されます。 「軍用地跡地内の公共交通利用者数」 の数値は鉛筆をなめたようなほぼ同じ数値になっており、新都心や北谷町を参考にもっと厳密に検証すべきです。とくにモノレール駅から遠く、交通渋滞の激しい国道58号線沿いのキャンプキンザー（273ha、5年以内に返還予定）周辺での効果を検討してほしい。
			問4	費用便益分析で、「選考接近法」と「所得接近法」による推計結果の傾向がどのルート案でも一致しているのはおかしいのではないか。社会的便益が最も高いのはC案だが、現在、交通渋滞が慢性化し、時間ロスによる免失所得が最も大きいのはA案、B案ではないか。「社会的割引率」に過去20年の国際平均利回りを使っていますが、現在20年満期の国債を購入すると、名目年利回りは0.55%です。国は20年間、この「名目固定利率」で資金を調達し、鉄軌道、道路などの社会インフラ整備に充当することを意味しています。現在から20年先を見込んだこの割引率を使うと、費用便益比率（便益の現在価値/費用の現在価値）は向上し、黒字転換は早まるはずです。むろん過去の平均利率を使うとリスクヘッジにはなりますが、現実的ではありません。ただ、費用便益比率の分子になっている「便益」の現在価値は渋滞によって逸失（ロス）した「時間の金銭的価値」をどう評価するかによって大きく異なります。小職が那覇商時代に、エクセルを使ってこの計算を随分させられましたが、当時の先生は「逸失時間の価値」の計算には慎重であるべきとおしゃっていました。レンタカーを乗り回している観光客の時間通勤者と同等に評価してよいのか、自動車愛好家の運転時間も同様です。そもそも沖縄は東京などの「ネズミの時間」と比較して「像の時間」概念です。多少の混雑による時間ロスは「想定済み」で、経済的なロスだとは思っていないでしょう。おそらく時間ロスの評価に沖縄の平均所得（賃金）/時間を使っていると思いますが所得計算に大きく影響する高給取りの皆さんのような公務通勤者の%が自家用車通勤ですか。 ついでながら、「社会的便益」と鉄道事業者の「私的便益」の割引率は同じですか？ここでの割引期間は何年で、工事期間も入っていますか？工事期間は整備費用（投資額）のみの形状ですので、ネットの便益（便益コスト）はマイナスになります。それと、単年度黒字転換の時期は示されていますが、累積赤字が解消され、初期投資額が完全に「回収」されるのはいつですか？なにより欠落しているのは、普通乗車料金の算定です。C案の国道58号ケースで、那覇-名護間がバスで片道2,202円です。現在のモノレール料金を単純に当てはめると、66kmで約1,650円になります。モノレールのケースでは、1日4万人程度の乗客数で15年後に単年度黒字転換が予想されました。ただ、累積赤字解消はまだまだ先の話でしょう。基金もほぼ枯渇しているのではないでしょうか。これは皆さんもご存じの常識ですが、鉄軌道は道路と比較して格段に安全確保のための維持管理が高くつき、相当額の原価償却費も想定しないといけません。 「上下一体方式」では、どのケースでも黒字転換しない結果になっていますが、これには鉄軌道に関連した種々の「付帯事業」も含まれていますか。ご存じの通り、JR九州はホテル、スーパー、物流、旅行業などの種々の関連事業を行って黒字になっています。「上下分離方式」では、整備費用の実に6割強が国（たぶん一括交付金）・自治体（たぶん数%）などの補助金になっており、国や地方自治体の1千兆円を超して、さらに増大すると見込まれている借金を考えると、慎重な検討が必要です。国などの想定通りの助成を前提にしても採算面で実行可能なケースはC案のみです。「ニュース」には、「この10年で17路線が廃止」とありますが、「基地維持の”アメ”があり、基金があるから沖縄の鉄軌道は大丈夫」という発想は通用しません。鉄軌道導入は現世代県民のほとんどが賛成していますが、それらが後世代の負担になることだけは肝に銘じて避けるべきであり、もし、避けられないのであれば、和歌山電鉄貴志川線のように、次世代を念頭に入れて、事前に利用者のサポート体制を整備しておくことです。

意見ID	意見把握日	ツール	問	【問3】比較評価結果についてどう思いますか。疑問に思ったことや懸念されていることなど、感じたことをご自由にお書きください。 【問4】鉄軌道を導入するにあたり、今後必要な取組などを記載しておりますが、あなた自身が取り組みたいことや、行政や事業者等に要望したい取組についてご自由にお書きください。 【問5】その他ご意見、ご要望など、ご自由にお書きください。 ※無回答については**で表示しています。 ※読み取りが困難な文字については●で表示しています。 ※誹謗中傷や個人を特定できるものについては■で表示しています。
			問5	自動車はますます便利になる？ 「自動車と鉄軌道は”補完的”に利用すべきである」とする考えは正解ですが、鉄軌道導入を正当化するのであれば、そのメリットについて、確かなデータに基づき、正々堂々と訴える必要があるのではないか。慢性的な交通渋滞が数年も続いているのに、何故自動車利用者が急増し、バス利用者が大幅に減少してるのか？もっと自動車利用者の深層心理にまで踏み込んで考察すべきではないか。かりに代替交通手段としての鉄軌道が定時で、目的地までのアクセスが容易になり、料金が妥当だとしても、県民の慣習に深く根ざし、生活のステイタスにもなっている自家用車を「離脱」にする人は何人いるでしょうか。最近の傾向として、特に若者の間でカーシェアリングが流行っていますが、これは「脱」自動車でなく、新しい自動車の使い方です。さらに先述の通り、車はますます自動化、EV化で便利になり、しかも鉄軌道よりも騒音、排気ガス排出でも環境にやさしくなります。鉄軌道が車より環境にやさしいとは、過去はともかくとして、将来は想定できません。渋滞解消で道路整備も進行しつつあり、将来の想定沿線地域の人口減少を考えると、現在の市街地での慢性的な渋滞が、レンタカーが激増し、空車のタクシーが増えない限り、悪化しつづけるとは考えられません。渋滞は特定の場所、時間に限られ、なによりも自動車利用者にとっては、鉄軌道などの公共交通手段の導入は「大歓迎」です。なぜなら彼（彼女）らは道路の渋滞が緩和されることによって、鼻歌交じりで快適にすいた道路を利用できると「想定外の誤った思考」をするからです。お考えになったことがありますか？ 特にラッシュアワー時の渋滞を緩和し、バスの利用を促すには、シンガポールやロサンゼルスなどで実施されている中心市街地への「乗り入れ課金」や「二人以上の乗員義務化」などの規則も有効です。バスレーン規制などで、バス以外の自動車の渋滞を政策的におこす、ある意味では愚策を打っても、自家用者の利用が増加するのは何故かをお考えください。道路の両端はバスレーンで空いているのに、中間のレーンは渋滞で身動きがとれない状態が何年も続いています。また、これだけIoTがもてはやされても、信号灯のシンクロナイズドが実現されてなく、青で右折した途端に赤信号になるケースが至るところで散見されます。狭い道路を益々狭くする電柱の撤去（電線の地中化）、どこでも右折できるようになっている道路構造の改善（信号灯以外での右折ができないようにバリアをたてるだけでよい）、いっこうに改善されない駐車違反などを含めて、その気になれば、すぐにでも解決できる渋滞対策が多々あります。また道路幅を拡張すると渋滞緩和につながるとする発想も問題です。自転車や「歩行」も自動車交通の重要な代替手段で、しかも、肥満日本一の「特効薬」でもあります。自転車道、歩道、舗道などを整備し、不法駐車ができないように、道幅を狭くしたことによって渋滞が緩和したところもあります。自転車というと、最近中国大手による「シェア自転車ビジネスモデル」が沖縄と似た高温多湿の台湾や東南アジアで流行っています。本県でも是非試みてみたいものです。 渋滞解消策として、すぐハードの道路整備を考え、予算もつきます。復帰後の累計で11兆円を超す内閣府沖縄振興公共事業予算の大半は、道路整備に充当されていますが、その大半は渋滞解消という主名目で市街地に投下されています。しかしこれによって渋滞はますますひどくなるというメカニズムがあります。なぜなら、道路の整備以上に車が増えるからです。市街地での道路拡幅を見直し、鉄軌道などの自動車の代替交通手段の整備に貴重な財源を使うべきです。自動車に依存しなくてもハッピーな日常生活が送れる、よりソフトな政策がますます重要になってきており、知恵を絞っていただきたい。 結論を申しあげると、鉄軌道導入には賛成です。しかしご提案の分析、提示の仕方では、おそらく海千山千の国土交通省のお役人は納得しないでしょう。最後に一つご提案したいことがあります。本案での軌道想定ルートは那覇-名護間ですが、鉄軌道導入による外部経済効果、特に地域振興効果を重視すると、那覇-本部（海洋博記念公園）の案も検討に値します。名護からの直線距離で約30km、鉄軌道総事業費で2,700億円程度です。北部以北の「ヤンバル」と呼ばれているかつての国頭郡は、面積が沖縄本島の3割強を占めながら、戦後人口は激減し、本島総人口の0.5%程度です。観光資源、農水産資源、環境資源が豊富に賦存しながら、十分に活用されてなく、名護市を起点とする中南部都市圏に人口が集中し、過密過疎のいびつな県土開発になっています。これを是正するのが鉄軌道導入の本来の目的でしょう。むろんヤンバルまでの鉄道導入によって、都市部からヤンバルへの人口の「逆流効果」よりも都市部の磁場（集積）効果、つまり「ストロー効果」の方が大きくなるかもしれません。鉄軌道導入と並行して、雇用創出などの「定住」環境の整備も不可欠です。名護市周辺の居住空間は限界に達しており、鉄軌道が本部まで延伸されると、職場は名護以南でも住居はヤンバルという発想が造成される可能性があります。ご検討ください。もちろん、沖縄都市モノレールに倣って、名護以北への延伸は今後の計画に入れておいても構いません。 まだ書き足りませんが、超多忙なため、この程度にしておきます。皆さんもおそらくこの長文を読むことはないでしょ。
7172	9月25日	FAX	問3	運賃がどれくらいになるのか。 現行のバス賃より安くないと意味がない。
			問4	利用客の確保、観光客へのアピール。 できるだけ運賃を安くしてほしい。
			問5	電車が、運行される様になれば少しでも利用したい。
7173	9月25日	FAX	問3	便利であり、経済的にも得になる洗練された事業設計が必要不可欠。 やるからには、赤字にしないことが大前提だと思います。
			問4	韓国・ソウル市の電車とバスの連関的かつ相乗的な運行で、利便性を向上させ乗客を増やすことを、検討して欲しい。
			問5	B案を希望します。
7174	9月25日	FAX	問3	安いほうを想定してください。
			問4	市民による支援が大事です。
			問5	バスなどは、無くしてはいけないです。
7175	9月25日	FAX	問3	トンネルが多すぎると思う。観光客をさらに呼ぶためには本部町の記念公園まで延伸したほうがいいと思う。
			問4	駅だけでなく町全体の緑化や文化施設の充実を図り、魅力をあげれば若者も定着するし観光客も増えると思う。
			問5	鉄軌道導入をきっかけに、県内全域の発展を考えることが大切と思う。なるべく米軍基地を減らしていくことが発展につながると思
7176	9月25日	FAX	問3	良くできている。
			問4	今後、50年100年を評価してもらいたい。
			問5	事業費は、全額国で負担すること。
7177	9月25日	FAX	問3	コースは、開発の遅れている東海岸地域のためにも、沖縄市やうるま市を含める必要があり、また黒字転換等を考慮すると、C派生案が良いのではないか。
			問4	駅前広場は可能な限り広く設計し、バス、タクシー等に乗り継ぎできるよう、また、ショッピング等にぎわいの場の形成はぜひ必要である。
			問5	バス、タクシー・那覇中心のモノレール及び自家用車しかなく県民の選択肢は限られており、また非常に不便である。鉄軌道を整備し県民に選択させればよい。少子高齢化のこの時代に、おのずから答えはでてくる。
7178	9月25日	FAX	問3	今回の計画内容を実現させるためには、莫大な費用と時間と労力がかかるのではないでしょうか。自然環境に悪影響はいかない方法も対策も考えているのでしょうか。
			問4	人にも環境にもやさしく。 実現するために必要なこと、辞めることをより具体化すること。
			問5	計画内容の主旨、目的はとても素晴らしい。 賛成だが、沖縄にしかない自然や環境を守るべきである。 高層ビルがないから、海や青空の景色がとってもキレイに、眺められる。
7179	9月25日	FAX	問3	よくわからないけど、鉄道があれば交通が便利になって いいと思います。
			問4	場所によっては駅が遠い私たちの所からも不便なく駅まで行くのに車が必要だと思います。駐車場などが必要だと思います。
			問5	早く進めてほしい。
7180	9月25日	FAX	問3	C案が妥当と考える。採算性試算段階で、上下分離方式（運行のみ）の場合どの案よりも最短で黒字転換が可能だからである。国富、県富となる重要インフラだが、採算性を度外しし見当するべきではない。 採算性が担保でない場合、結末は血税での補てんが必要となり、後の世代に大きな負債をおわせることになる。 沖縄貴族や有力者の意向は完全に無視し、最大利用者確保と採算性を基本に検討頂きたい。
			問4	県富の形成を考えるなら、バスインフラの細密な連携運行や駅ビル建設と運用による収益の確保は重要となる。事業費については、県債を発行（建設県債60年償還）し、整備したインフラは県の所有とする。 事業者は、公募による民営、運営の補助金により経営を安定させる。事業計画は3年ごとの見直しで特別会計とすると20回、計60年の長期計画が妥当である。単年度で処理した場合、県富形成の観点からは不適切である。不安定化の懸念。
			問5	今回、計画を策定するにあたり、沖縄貴族や有力者の合理性を欠く（彼らん有理に取り図らう）意向は特に注意して排除していただきたい。 採算性が取れなくなり廃線となる結果となった場合、県民として非常に恥ずかしく思う。 自分の生きてる間に、県富となる鉄道車両を利用し、他府県の友人達に自慢できることを心から願っている。

意見ID	意見把握日	ツール	問	【問3】比較評価結果についてどう思いますか。疑問に思ったことや懸念されていることなど、感じたことをご自由にお書きください。 【問4】鉄軌道を導入するにあたり、今後必要な取組などを記載しておりますが、あなた自身が取り組みたいことや、行政や事業者等に要望したい取組についてご自由にお書きください。 【問5】その他ご意見、ご要望など、ご自由にお書きください。 ※無回答については**で表示しています。 ※読み取りが困難な文字については●で表示しています。 ※誹謗中傷や個人を特定できるものについては■で表示しています。
7181	9月25日	FAX	問3	B派生案（恩納村経由）がもっとも公平で最良の案と思います。 恩納村は大自然にめぐまれた、海、山、の美しい村です。故に、ホテル数も県内の1・2番だと思います。この案の実現を望んでお
			問4	運転免許証を返納した高齢者が体に負担をかけないで外出ができるような、バスと鉄軌道併用可能な施工をしていただきたいと思います。
			問5	**
7182	9月25日	FAX	問3	B案が黒字転換しないと断言するのは、人口が少ないのと観光する所が少ないからなのでしょうか。 B案とD案の基地の中を通過するのはいいですね、観光の目玉になりそうですね。
			問4	駅の駐車場は無料にしてもらえないですか。
			問5	仮に決まった路線が早く黒字になる様なら、他の路線も作って頂けたらうれしいです。
7183	9月25日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	沖縄は、車を利用する人が多いので、バスを利用する人も少ない中で鉄道は、どうなんだろうと思いますが。
7184	9月25日	パネル展	問3	黒字転換しないB案、B派生案でも、これが選ばれる可能性はあるのでしょうか。
			問4	自動車の利用と、完成したら電車の利用をバランス良く使い分ける。
			問5	観光客にとってメリットとなるのは大きな点だと思います。B案が良さそうな気がするのですが、黒字化しないとなると…
7185	9月25日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
7186	9月25日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
7187	9月25日	パネル展	問3	まちづくりが重要と感じました。
			問4	交通空白地帯の解消が大切と思います。
			問5	ぜひ、鉄軌道を早期に実現してほしい。
7188	9月25日	パネル展	問3	利用促進の視点、利用の見込まれる「観光客」の視点。
			問4	**
			問5	**
7189	9月25日	パネル展	問3	30～40点以内に黒字転換することが目安となっているが、疑問に思う。国内の地方JRで赤字が多く出ています。沖縄の自動車に慣れている県民が電車を利用する人は少ないのではないか。
			問4	**
			問5	**
7190	9月25日	パネル展	問3	時間短縮を配慮したルートにしてほしい。
			問4	**
			問5	**
7191	9月25日	パネル展	問3	D派生案がいろいろな場所へ行けると思うのでいいと思う。国道330号は、住民にとって本当に利用しやすいのだろうか？交通渋滞のある国道58号の方に鉄道があるといいと思った。
			問4	フォーラムや会議に可能であれば積極的に参加したい。
			問5	鉄軌道敷設による雇用効果は大きいと思う。可能であれば早い内に実現してほしい。これからも頑張って下さい。
7192	9月25日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
7193	9月25日	パネル展	問3	A案からD派生案とかを見て、A案の方が便利かと思ったりする。
			問4	那覇から北部までのルートを長い期間をかけてでもいいなら便利な鉄軌道を導入してもらいたい。
			問5	**
7194	9月25日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
7195	9月25日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
7196	9月25日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	南部～北部、鉄道が通ったらいいですね。
7197	9月25日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
7198	9月25日	パネル展	問3	上下分離方式国道330号ルートを主張していくべき。
			問4	定時運行が確保される鉄軌道が導入されたら、必然的に事業者も接続を真剣に考えていくようになると思う。
			問5	**
7199	9月25日	パネル展	問3	小さな沖縄島国なのにこれ以上自然が無くなるんではないか心配です。
			問4	身近にないと想像だけではちょっとわかりませんが。
			問5	**
7200	9月25日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	鉄軌道を導入するのであれば、南は平和の礎から北は北部最北端まで計画する必要があると思われる。
7201	9月25日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
7202	9月25日	パネル展	問3	**
			問4	現在の車社会から鉄軌道への転換は簡単ではない。国の支援、介入が絶対条件となる。
			問5	**
7203	9月25日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
7204	9月25日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	早く名護につく案に賛成です。
7205	9月25日	パネル展	問3	今から約60年前に大学の商学部経済科のゼミナールで使用した『W.Wロストウの経済発展の諸段階』で、経済発展の起爆剤、その時の言葉がtake off（離陸）で鉄道が主導的役割を歴史的に証明した。故に鉄道の果たす役割は絶大で、沖縄県は今後益々発展して繁栄して行きます。
			問4	経済発展、繁栄には、沖縄県本島一周の複線が必要で、現在、過疎になっているところ、例えば名護以北の地域では、車輌は1輌で、1時間に4本、定時定速であれば、自動車に勝てます。
			問5	繰返し記述致しますが、沖縄本島一周の複線の鉄道が是非ほしいです。沖縄県には悪いことはして困るのですが、鈴木宗男国会議員のような馬力の、鉄道に理解のある政治家がほしいです。
7206	9月25日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
7207	9月25日	パネル展	問3	**
			問4	浦添市はモノレール事業で財政難になった。市民は、便利になることに目が向いて、財政のことは理解していない。鉄軌道事業を導入するときは、財政の仕組みや負担もしっかり周知し、公事業について考える県民のレベルを上げてほしいと思う。
			問5	京都のように観光客が乗りやすい、利用したいと思う価格、ルートの工夫を考えるべき。自動車の量が減ることも一緒に考えるべき。渋滞がひどいと観光客も減っていくと思う。

意見ID	意見把握日	ツール	問	【問3】比較評価結果についてどう思いますか。疑問に思ったことや懸念されていることなど、感じたことをご自由にお書きください。 【問4】鉄軌道を導入するにあたり、今後必要な取組などを記載しておりますが、あなた自身が取り組みたいことや、行政や事業者等に要望したい取組についてご自由にお書きください。 【問5】その他ご意見、ご要望など、ご自由にお書きください。 ※無回答については**で表示しています。 ※読み取りが困難な文字については●で表示しています。 ※誹謗中傷や個人を特定できるものについては■で表示しています。
7208	9月25日	パネル展	問3	那覇から南城市にはないんですよね。チンチン電車でいいんですよ。
			問4	**
			問5	駅で国際的なイベントをやったり、かりゆし市場みたいな所があったり、出店があったりして楽しめるといいですね。
7209	9月25日	パネル展	問3	A案は主流だけど、C案は利用者の便利性が良さそうだと思った。
			問4	**
			問5	運賃をモノレール設定より安くしてほしい。
7210	9月25日	パネル展	問3	A案最初に造り、宜野座、金武、うるま市に繋げるのはどうでしょう。
			問4	ガラガラに空いたバスをよく見かけるのでぜひ実現できたらいいと思います。
			問5	もっと県民の皆さん考えてほしいです。
7211	9月25日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
7212	9月25日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	交通の便利になるのでいいと思います。黒字展開になるように県民利用数を上げるべき。
7213	9月25日	パネル展	問3	**
			問4	商業などの活性化に繋がるように。
			問5	景観がどうなるか？
7214	9月25日	パネル展	問3	**
			問4	観光産業の共用
			問5	渋滞緩和。地域の利便性。
7215	9月25日	パネル展	問3	自然環境への影響。自然に留意しつつ採算が採れる方法で…。
			問4	**
			問5	**
7216	9月25日	パネル展	問3	環境に良い方が…。
			問4	全体にバランス良く行なってほしい。
			問5	高齢者の利用しやすいように進めて下さい。
7217	9月25日	パネル展	問3	基地があったら、なかったら、たればなルートは実現まで年数の見通しが立たないと思う。なるべく少ない予算で人口が多い都市を結べたら便利だと思う。
			問4	往復2千円で那覇-名護を実現できたら経済が動くと思う。バスとの連携をが必要不可欠。
			問5	鉄軌道軸とバスとの連携・循環があると経済が回ると思う。
7218	9月25日	パネル展	問3	那覇～北谷～うるま～恩納村～名護のC派生案ルート希望。通勤者：那覇～うるま、観光客：那覇～名護とニーズに合っている。
			問4	開通しても維持できるかが問題。沖縄県人の車社会からの意識を変えること。たかが1人の移動に何トンもの車を使うことがいかに環境を破壊し、健康を阻害しているか。現行のバスについては、運賃が高い、運転手の質の低さで利用する気にならない。
			問5	一刻も早く着手し、生きている間に是非是非実現してほしい。温暖化で沖縄が海に沈む前に。何よりも最優先すべきことだと思う。日本で唯一の鉄道のない県からの脱却を。
7219	9月25日	パネル展	問3	普天間基地の将来返還を見据えた国道58号との連携も考慮すべき。
			問4	現状の車両の混雑状況で、ニーズの高さを感じている。より低コストでニーズに合ったルートは国道58号ルートではないか。
			問5	国道58号に沿った路線とし、横に主要な連結線を結んでいく方がベターと考える。
7220	9月25日	パネル展	問3	浦添市にとって良いと考える。
			問4	車の数を県は減らすべき。
			問5	**
7221	9月25日	パネル展	問3	渋滞の緩和。
			問4	早く取り組んでほしい。
			問5	**
7222	9月25日	パネル展	問3	県民を主体とするのか、観光客を主体とするのかでルートが変わるのではないか。選択した際には、何に重きを置いたのか説明してほしい。
			問4	駅に向かうバスなどの検討、駅周辺のまちづくり。
			問5	頑張って早く整備してください。
7223	9月25日	パネル展	問3	車社会のため利用者の数字と算数は？
			問4	地域と連携している点、これからもっと検討を進めるといいと思います。
			問5	**
7224	9月25日	パネル展	問3	出来た方がいいです。
			問4	出来た方がいい。
			問5	**
7225	9月25日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	便利不便利は利用する人が決めることで、選べる使い分けることができることは魅力があるし、生活も豊かになると思います。大変な事業になると思うけど、頑張ってほしい！
7226	9月25日	パネル展	問3	A案で施工し、その後、東海岸ルートを検討してはどうか。
			問4	駅とリンクしたバス路線のあり方の検討。
			問5	**
7227	9月25日	パネル展	問3	実際に利用しないとわからない。
			問4	**
			問5	**
7228	9月25日	パネル展	問3	「地域に合った…」という考え方には同意します。
			問4	基地返還後にぜひ検討していただきたいです。
			問5	**
7229	9月25日	パネル展	問3	早めに導入してほしい。
			問4	**
			問5	**
7230	9月25日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
7231	9月25日	パネル展	問3	現状ではなかなか難しいと感じる。黒字になる見込みもあるので期待はしている。
			問4	導入されるのであれば、夜間運行などがあるといい。
			問5	導入されるのは楽しみ。
7232	9月25日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	沖縄の車社会はとても問題だと思います。緩和できるよう鉄軌道の導入は賛成です。
7233	9月25日	パネル展	問3	東海岸沿いも西海岸沿いもどっちも通してほしい。車社会なので逆に邪魔になりそうというのが解決案を見てもぬぐえない。
			問4	北部だと、海洋博付近まで通さないと不便。名護に用事ない。
			問5	**
7234	9月25日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
7235	9月25日	パネル展	問3	比較項目が多くていいですが、少し見づらさを感じました。
			問4	沖縄は車社会なので運賃が安くならないとなかなか乗客を増やせないと思うので、他の交通機関よりも安くなるようにしたらいいと思います。
			問5	**
7236	9月25日	パネル展	問3	利便性がいいので是非導入してほしい。
			問4	安全面の気配りを。

意見ID	意見把握日	ツール	問	【問3】比較評価結果についてどう思いますか。疑問に思ったことや懸念されていることなど、感じたことをご自由にお書きください。 【問4】鉄軌道を導入するにあたり、今後必要な取組などを記載しておりますが、あなた自身が取り組みたいことや、行政や事業者等に要望したい取組についてご自由にお書きください。 【問5】その他ご意見、ご要望など、ご自由にお書きください。 ※無回答については**で表示しています。 ※読み取りが困難な文字については●で表示しています。 ※誹謗中傷や個人を特定できるものについては■で表示しています。
			問5	沖縄の発展には必要性を感じる。
7237	9月25日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
7238	9月25日	パネル展	問3	運行回数など。
			問4	バスなどとの連携したわかりやすいルート。
			問5	**
7239	9月25日	パネル展	問3	自然環境を考慮しているが不安が大きい。
			問4	赤字になることも考えられるので工夫して、乗客を増やしてほしい。
			問5	**
7240	9月25日	パネル展	問3	起点～終点までの明確がいまいち分からない。
			問4	地域の活性化になるには、さらに行政や事業者に考えてほしいです。それがまちづくりに繋がると思う。
			問5	**
7241	9月25日	パネル展	問3	便利になると思います。
			問4	鉄軌道賛成ですが、美観の問題はどうするのか。
			問5	**
7242	9月25日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	沖縄全域は難しいが、せめて名護、本部までは是非実現してほしいです。
7243	9月25日	パネル展	問3	分からない。
			問4	バリアフリーしっかり。
			問5	街灯をもっとつける。
7244	9月25日	パネル展	問3	**
			問4	飲酒運転などの呼びかけ。
			問5	**
7245	9月25日	パネル展	問3	主要な観光地間をスムーズに移動できるといった印象でした。沖縄の主な観光イメージである那覇から名護までの区間は県民や旅行者の移動に大きく影響があると思います。
			問4	自分自身、バスを日常的に利用しており、利便性を感じていますが、ダイヤグラムに来ない状況が多々あり、鉄軌道の導入により、交通マヒなどが改善されることによって車での移動・バス双方のバランスがいいものになればと思っています。
			問5	個人的な意見としましては、高架橋で雰囲気を良くないと感じる方が多いと思いまして、地下トンネルに票を入れたいと思います。
7246	9月25日	パネル展	問3	黒字転換するかどうか？
			問4	外国人が利用しやすい環境を用意できるかどうか。
			問5	完成後、数年、数十年にわたって黒字が発生しないなら案の見直しか案を白紙にした方がいいのでは？
7247	9月25日	パネル展	問3	難しい。
			問4	モノレールと両立できるように。採算採れるように。
			問5	**
7248	9月25日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	自分が使うとしたら、よく名護、本部に行くので便利になります。
7249	9月25日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
7250	9月25日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	車社会は、便利ですが、これから高齢化が進むにつれて、公共の乗り物は重要だと思います。観光でも、特に重要だと思います。
7251	9月25日	パネル展	問3	国道330号の方がいいと思いますが西海岸線沿い？の人達には不便と思います。解消する方法があればいいです。
			問4	各駅でのバス会社、タクシー事業者との連携も大事かと思う。
			問5	鉄軌道導入により、とくに北部周辺の活性化に繋がるのでいいことだと思う。
7252	9月25日	パネル展	問3	何年かは詳しく分からないのですが、沖縄は車が多くて、大変なので、ちょっとでも良くなればと思いますね。
			問4	**
			問5	**
7253	9月25日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
7254	9月25日	パネル展	問3	県道13号に沿って造ってほしい。
			問4	**
			問5	やんばるの商品を那覇市近辺に持ち込んでほしい。1分1秒でも早く造ってほしい。沖縄はあまりにも遅い。公共の乗り物が少なすぎる。僕が生きている間に造ってほしい。
7255	9月25日	パネル展	問3	導入することで市民税などが上がるのか、たくさん上がるのかが心配。
			問4	よく分かりません。
			問5	駅内にカフェテリアとかファーストフード店があれば那覇→北部に行くにしても途中休憩所などできたらいいなと思います。周辺の商業施設ではなくて駅内にあればと思います。
7256	9月25日	パネル展	問3	今後、長く使われることや、観光客、県・県外利用者のことも考えると、県内の主な市町村、よく目的地になる場所がどのプランにも想定されているのでいいと思います。
			問4	新たな交通機関の設置によって、事故など新たな問題が起きることもあると思うので、子供から大人まで利用の仕方を知ることができる機会ができるといいなと思います。
			問5	駅近くに新たな店などができることで利便性は高まると思いますが、地元の商店の過疎化などにつながるおそれもあると思うので、駅周辺の商店街や駅の設置されない場所との連携や協力もあると、沖縄全体の活性化につながっていいのではないかと考
7257	9月25日	パネル展	問3	事業採算性は、十分に検討するべき。
			問4	県内本島中心市町村をできるだけ経由してもらいたい。
			問5	**
7258	9月25日	パネル展	問3	早く造った方がいい。
			問4	地下トンネルは造った方がいい。
			問5	安い方がいい。
7259	9月25日	パネル展	問3	車社会の沖縄で、地元の住民の鉄軌道の必要性があまり感じられない。
			問4	駅までの交通手段、バスの路線を増やしてほしい。
			問5	沖縄といえばやっぱり海！素敵な景色がみえる観える路線にしてほしい。
7260	9月25日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
7261	9月25日	パネル展	問3	なるべく、地下を通らないで、西海岸の素晴らしい夕陽が見られるようにしてください。
			問4	沖縄本島一周の複線の鉄軌道がぜひ欲しいです。
			問5	**
7262	9月25日	パネル展	問3	すみません、よく分からないです…。
			問4	今後の取組頑張ってください！
			問5	バイパスの道、交通渋滞緩和してほしい！
7263	9月25日	パネル展	問3	県民の利用度がわからない。どの案も継続的に使うのか？
			問4	現時点で必要性を感じないので何とも言えない。
			問5	**

意見ID	意見把握日	ツール	問	【問3】比較評価結果についてどう思いますか。疑問に思ったことや懸念されていることなど、感じたことをご自由にお書きください。 【問4】鉄軌道を導入するにあたり、今後必要な取組などを記載しておりますが、あなた自身が取り組みたいことや、行政や事業者等に要望したい取組についてご自由にお書きください。 【問5】その他ご意見、ご要望など、ご自由にお書きください。 ※無回答については**で表示しています。 ※読み取りが困難な文字については●で表示しています。 ※誹謗中傷や個人を特定できるものについては■で表示しています。
7264	9月25日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
7265	9月25日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	OKICA利用より、全国で使用できるSuicaなどを導入したほうがいい。
7266	9月25日	パネル展	問3	やってほしい。
			問4	早くできてほしい。
			問5	**
7267	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
7268	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	ぜひ、鉄道ができたら、まやあ駅長をお願いします。楽しみにしています。
			問5	**
7269	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
7270	9月22日	パネル展	問3	細かすぎる。もっと簡単に。
			問4	新聞にもっと載せてほしい。
			問5	モノレール以外ない。
7271	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	住む人より、使う地域の事を考え、住みよい、暮らしやすい沖縄に。
7272	9月22日	パネル展	問3	うるま、北中城のルートがいいと感じた。
			問4	**
			問5	**
7273	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	なるべく広範囲をカバーしてほしい。読谷希望。
7274	9月22日	パネル展	問3	読谷付近が案に入ってることがとてもうれしかったです。
			問4	海洋博に行く場合、結局、車なんだなぁと思いました。那覇なら公共機関も充実していて、しかも、あまり待たずに利用できるので、読谷からでも心配なく鉄軌道を利用できると思います。
			問5	読谷は高速道路も微妙に遠く、特に喜名はバスに乗るのも30分待ちです。バスに乗っても、長いこと乗らないといけなくて疲れてしまうので、結局、車を利用してしまいます。 時間がきちんと守られる、早い鉄軌道が通れば、ぜひ利用してあちこち行きたいです。
7275	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	私的にはC派生案が通ればいいと思います。
7276	9月22日	パネル展	問3	うるま市安慶名十字路に通してください。
			問4	駅周辺を活性化して、パーク＆ライド駐車場の確保など、利便性に取組んでほしい。
			問5	**
7277	9月22日	パネル展	問3	観光客にとっては便利だと思います。車社会の沖縄で、利用客の確保などの心配。
			問4	乗換の時などの駐車場。
			問5	**
7278	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
7279	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
7280	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
7281	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
7282	9月22日	パネル展	問3	自然を残しつつ、環境を大切にして、発展してほしい。
			問4	バス利用の改善、地域に応じた手段の確保。
			問5	**
7283	9月22日	パネル展	問3	どれくらい賛成してるのかが、気になった。
			問4	**
			問5	**
7284	9月22日	パネル展	問3	よく話が分からない。鉄道は意味あるのか！！
			問4	**
			問5	**
7285	9月22日	パネル展	問3	ルートを全面的に各市町村に通していただきたい。
			問4	**
			問5	**
7286	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
7287	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	休み所など必要。
			問5	できるだけ早く、つくって下さい。
7288	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
7289	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
7290	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
7291	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**

意見ID	意見把握日	ツール	問	【問3】比較評価結果についてどう思いますか。疑問に思ったことや懸念されていることなど、感じたことをご自由にお書きください。 【問4】鉄軌道を導入するにあたり、今後必要な取組などを記載しておりますが、あなた自身が取り組みたいことや、行政や事業者等に要望したい取組についてご自由にお書きください。 【問5】その他ご意見、ご要望など、ご自由にお書きください。 ※無回答については**で表示しています。 ※読み取りが困難な文字については●で表示しています。 ※誹謗中傷や個人を特定できるものについては■で表示しています。
7292	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
7293	9月22日	パネル展	問3	ふーんって感じ。
			問4	**
			問5	**
7294	9月22日	パネル展	問3	モノレールと勘違いしていましたが、中味がよく分からないので、述べられない。
			問4	**
			問5	うるま市内でも新しい道路ができて便利！ 多すぎる気もする。環境に影響する懸念！！
7295	9月22日	パネル展	問3	期待したいほど、すばらしい案ですが、実際問題、10年以上後の事なので･･･ 私共の年齢的、体力的なことも考えてしまうのですが。
			問4	路線を使いこなせるかどうか？
			問5	道路がせまい沖縄、今のままでも充分なのでは？
7296	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
7297	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
7298	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
7299	9月22日	パネル展	問3	アクセスの悪い中部の主要道路は、車の代わりに鉄軌道の使用を促せるよう取り組んだ方がいいと思う。北中城、うるま市は鉄軌道不要だと思う。
			問4	採算性、費用対効果を第一に考えた方がいい。
			問5	**
7300	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
7301	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	早く。
7302	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	沖縄県に鉄軌道を導入することで、交通の利便が良くなり、いいと思う。 沖縄市、うるま市に、ぜひ導入をお願いしたい。
7303	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	うるま市や北中城方面、ライカムとかにも開通お願いしたいです。
7304	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
7305	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	いらないと思います。
7306	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	ゆっくり読む時間がなくて、あまり分かりませんが、鉄軌道が導入されると便利そうだと思いました。
7307	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
7308	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
7309	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	北谷経由の中部東を要望。
7310	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	東海岸を、ぜひお願いします。
7311	9月22日	パネル展	問3	良。
			問4	**
			問5	**
7312	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
7313	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
7314	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
7315	9月22日	パネル展	問3	与勝半島にもほしい。
			問4	**
			問5	**
7316	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
7317	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	外出中に冊子を読む時間はない。情報量多いし、分かりづらい。意見がほしいなら説明会を各地域で開いて、映像などで分かりやすく説明するべき。
7318	9月22日	パネル展	問3	自然も大事ですが、利便性、利用量を1番に取り組んでほしい。
			問4	**
			問5	沖縄市に住んでいる身としては、C派生案になるとうれしいなあと思います。元々鉄道がない所なので、乗客のマナーなどの教育も考えてほしいです。

意見ID	意見把握日	ツール	問	【問3】比較評価結果についてどう思いますか。疑問に思ったことや懸念されていることなど、感じたことをご自由にお書きください。 【問4】鉄軌道を導入するにあたり、今後必要な取組などを記載しておりますが、あなた自身が取り組みたいことや、行政や事業者等に要望したい取組についてご自由にお書きください。 【問5】その他ご意見、ご要望など、ご自由にお書きください。 ※無回答については**で表示しています。 ※読み取りが困難な文字については●で表示しています。 ※誹謗中傷や個人を特定できるものについては■で表示しています。
7319	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
7320	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
7321	9月22日	パネル展	問3	交通渋滞が改善できたらいいです。
			問4	**
			問5	**
7322	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	車が多いので。
			問5	バスを多く出して、車を減らす。自転車を増やして。
7323	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
7324	9月22日	パネル展	問3	名護、読谷、うるま市などを特に考えてもらいたい。
			問4	特に年寄りは、主要路線だけでは大変だと思う。バス路線なども考えてほしい。
			問5	**
7325	9月22日	パネル展	問3	那覇から北谷経由の中部で北部西ルートのC案がいいと思います。全域に広めてほしい。
			問4	自動車ばかりに頼りすぎのところは、改善した方がいいと思うので、交通などの利便性向上できると思う。
			問5	沖縄は車社会なので、鉄軌道が導入されると交通機関も便利になって、より観光も栄えると思う。
7326	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
7327	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
7328	9月22日	パネル展	問3	鉄軌道を導入して、採算がとれるか心配。
			問4	**
			問5	**
7329	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	観光産業がもっと発展する様に、県議会でもっと時間をかけて話し合ってほしい。
7330	9月22日	パネル展	問3	収入と支出のバランスがとれるのか疑問。 事業費がかかりすぎて税金の負担がどうなるのか？
			問4	沖縄は自家用車が多く、バスさえも利用少ない。はたして、鉄軌道が県民の足として、利用され続けていけるか疑問。
			問5	**
7331	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	沖縄に来て思ったことが、県内外の人が誰でも乗りやすくしてほしい。Suica、PASMOは導入してほしい、です。飛行機で来てSuicaが使えないのは残念でした。 空港まで行けたらいい。あと、なぜ名護まで？と思った。
7332	9月22日	パネル展	問3	以前から鉄道●●はありましたけど、話が全く進んでないような感じがします。
			問4	**
			問5	車社会の沖縄県では交通緩和に向けて、ぜひ実行されることを望む。
7333	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	那覇から名護まで時間、費用も安くて、早く、安全な方法で行けるようになってほしいです。
7334	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
7335	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
7336	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	利用者を増やすために、那覇から名護までの鉄軌道は必要と思う。自宅から駅までの交通手段が問題。縦横の交通手段の整備が必要。料金が高いと利用が困難。低い県民所得に応じて格安料金にしてほしい。国の特別の予算措置が必要。
7337	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	高齢になり運転できなくなると、ぜひ鉄道の導入が必要になります。住居から利用しやすいことが一番です。夏はバス停まで歩くのも暑さで大変です。
7338	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
7339	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	基地は避けて導入して頂ければと思います。
7340	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
7341	9月22日	パネル展	問3	黒字になるルート選択がいいと思う。沖縄市、うるま市は人口が多く、南部への通勤者も多数いるため鉄道が通ると便利。
			問4	なるべく車通勤を減らして、電車移動ができると大変便利。バスは本数も少なく運賃は高い。
			問5	公共交通機関の充実とPASMOやSuicaなどの交通系ICを本土と統一。
7342	9月22日	パネル展	問3	今まで大阪に住んでいました。ルート自体はどのように設定してもそれなりの問題、クレームが生じることは想像できるので、なるべく地域の人々の生活を考えて建設していくしか、と考えます。 自然への影響について、これまでなかった場所に何かを導入するので、生物たちにとっても環境が変わってしまうのは仕方がありません。 私は自然環境のために「車よりも自転車や電車を利用する」と学んできたので、長期的に考えて、電車を利用することによる環境保全などに着目した方がいいのではないかと考えます。
			問4	沖縄旅行をする際にレンタカーの利用は避けられません。また友人でバスを乗り間違えて名護辺りまで行くのに6hもかかったという人がいました。「観光が命」であろう沖縄にとって、鉄軌道がないのは、観光客の流れに影響を与えていると思います。「行きたくてもレンタカーでは不安」「免許持ってない」「バスで移動は確実にできるのか。」などにより、来ることをやめたり、レンタカー利用で渋滞に巻き込まれ、行きたいところに行けなかったなどなど。 もう少し観光客のニーズに応えられたら、車道のレンタカーが減少し、沖縄県民にとっても観光客にとってもいい環境づくりができるのではと考えます。
			問5	**

意見ID	意見把握日	ツール	問	【問3】比較評価結果についてどう思いますか。疑問に思ったことや懸念されていることなど、感じたことをご自由にお書きください。 【問4】鉄軌道を導入するにあたり、今後必要な取組などを記載しておりますが、あなた自身が取り組みたいことや、行政や事業者等に要望したい取組についてご自由にお書きください。 【問5】その他ご意見、ご要望など、ご自由にお書きください。 ※無回答については**で表示しています。 ※読み取りが困難な文字については●で表示しています。 ※誹謗中傷や個人を特定できるものについては■で表示しています。
7343	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
7344	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	早くつくってほしい。
7345	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	昔みたいに電車通してほしい。
7346	9月22日	パネル展	問3	経由地に該当しない地域のメリットは?
			問4	鉄軌道駅までの交通手段の確保。
			問5	**
7347	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	なぜ名護まで?
7348	9月22日	パネル展	問3	D案を希望したいと思います。工事期間が長くかかったり事業実施に当たって、大変な項目も多くあると思いますが、長い目でみて希望します。
			問4	自動車、鉄軌道、バスなどをうまく使い分けて使用したいと思います。
			問5	多くの人々が利用できることを望みます。
7349	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	D派生案。
			問5	**
7350	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
7351	9月22日	パネル展	問3	運賃がどの位かかるのか気になります。
			問4	バスの乗車場所や乗換時など、とても分かりにくい作りになっている。電車なら気軽に利用できるので、ぜひ導入して頂きたい。
			問5	**
7352	9月22日	パネル展	問3	いい事だと思う。
			問4	全部に行き来するように！
			問5	**
7353	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
7354	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
7355	9月22日	パネル展	問3	車社会の沖縄に鉄軌道導入はいい案だと思いますが、起終点が短いと思う。
			問4	**
			問5	家から駅までの距離が長ければ、結局、車を使ってしまうと思う。
7356	9月22日	パネル展	問3	便利になったらいいと思う。
			問4	**
			問5	**
7357	9月22日	パネル展	問3	通学、観光以外での利用にどのくらい需要があると見込んでいるのか。利便性もよく分からない。
			問4	自動車を使用せず鉄道を使うメリットを、もっと分かりやすく広める。早く安く移動できるなら鉄道を使うかも。 行政から利用者に補助金を出す。
			問5	**
7358	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	50年後の人口、産業形態などを考慮し、中部地域中心の鉄軌道を希望します。
7359	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	D案希望です。
7360	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
7361	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
7362	9月22日	パネル展	問3	鉄道を敷く場所の安全性を中心に考えるべき。いずれにせよ話はそちらに流れる。
			問4	モノレールをまずは沖縄市、読谷まで延ばして考える。
			問5	**
7363	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
7364	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	駅が遠く、自宅から駅まで歩いて行けない場合の移動手段として、小回りの利くミニバスとかあると助かります。車の運転ができなくなる年齢になるので。
			問5	北部に行くのは水族館や周辺の自然に癒されに行きたいので、できれば水族館まで直行で行けたら便利です。そうすれば1年に4～5回は行きたいです。現在は10年に1回くらいしか行っていません。 高速道路の許田を降りてから、道路が停滞するし、遠いし、時間がかかる。
7365	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
7366	9月22日	パネル展	問3	鉄軌道にかかる費用がたくさんかかるので、税金が上がるのではないか?
			問4	みんなが各自の自動車に乗り、排気ガスをたくさん出すより、みんなで一つの自動車に乗った方がいいため、私はバスや鉄軌道に乗るようにしたい。
			問5	**
7367	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
7368	9月22日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
7369	9月22日	パネル展	問3	D案を希望します。東部は西部に比して発展が遅れているから。
			問4	**
			問5	全国都道府県の中で沖縄だけが鉄道の恩恵を受けてなく、不公平です。米軍基地の約7割が沖縄に集中しているにも関わらずで

意見ID	意見把握日	ツール	問	【問3】比較評価結果についてどう思いますか。疑問に思ったことや懸念されていることなど、感じたことをご自由にお書きください。 【問4】鉄軌道を導入するにあたり、今後必要な取組などを記載しておりますが、あなた自身が取り組みたいことや、行政や事業者等に要望したい取組についてご自由にお書きください。 【問5】その他ご意見、ご要望など、ご自由にお書きください。 ※無回答については**で表示しています。 ※読み取りが困難な文字については●で表示しています。 ※誹謗中傷や個人を特定できるものについては■で表示しています。
7370	9月22日	パネル展	問3	病院とかデパートを建てるといい。
			問4	**
			問5	早目に。
7371	9月23日	パネル展	問3	黒字になることが第一。それで宜野湾通れば最高。
			問4	**
			問5	自然に配慮したところでできればいい。
7372	9月23日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	ぜひ、宜野湾まで通してほしいです。
7373	9月23日	パネル展	問3	**
			問4	各都市の活性化を望んでいる。
			問5	ぜひ、宜野湾を通してほしい。
7374	9月23日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	遅い。
7375	9月23日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	20年、30年はかかるだろう。若い人達のために、ぜひ作って。
7376	9月23日	パネル展	問3	黒字にはならない。
			問4	**
			問5	**
7377	9月23日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	北部活性化のために、是非宜野座村や金武町のルートを希望します。
7378	9月23日	パネル展	問3	採算のみ重要視してほしくない。
			問4	何にせよ早く取り組んでほしい。
			問5	東側を通してほしい。
7379	9月23日	パネル展	問3	**
			問4	基地の返還は見込みなし。
			問5	県民が賛成する様な考え方は出来ないのか。
7380	9月23日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	東海岸の活性化に向けても、宜野座を通過させてもらいたい。
7381	9月23日	パネル展	問3	なぜ黒字転換しないルートを作ろうとしてるのか。
			問4	**
			問5	ぜひ県民の足として作ってほしい。 北部にもっと目を向けて。
7382	9月23日	パネル展	問3	交通渋滞が良くなることと、利用しやすいルートにしてほしい。
			問4	各駅に、駐車スペースがほしい。または、バス等と乗り換えがスムーズにできるようにしてほしい。（駅周辺の活性化）。
			問5	75才以上の高齢者は、安く乗れる運賃設定をしてほしい。
7383	9月23日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	是非導入を進めてほしいです。 ヨーロッパのトラム（軽便）のような形が理想です。低コストで広く、手軽に。
7384	9月23日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	是非、費用対効果等を検討してもらいながら、本国のように電車やモノレールを充実させてもらえればと。 車依存から少しでも脱去する事で、歩く時間・回数も増えることが想定されます。また、それにより健康促進を促すきっかけになる
7385	9月23日	パネル展	問3	A案が早く実現しそう。糸満－那覇間の渋滞もすごいので、糸満から鉄道を通してほしいなと思う。あと、工事の時間がかかりすぎると思いました。
			問4	駅の近くに大型駐車場の確保を行ってほしい。（パーク＆ライド）。 観光客だけではなく、地域コミュニティを発展させつつ・・・をもっと考えてほしいなーと思います。
			問5	長崎県のような路面電車と車との両方ができる道づくりがあるといいなーと思います。 沖縄の人口はどんどん増え、駐車場の値段もどんどん上がり、高齢者も増えているので、公共交通は大きいのを一本、そこから細かいコミュニティバスなどを増やせるといいなー。
7386	9月23日	パネル展	問3	市よりも、村とか町に作ってほしい。
			問4	観光客向けで鉄道作るのもいいけど、もう少しお年寄り向けに交通面を考えて鉄道を作ってほしい。公共機関が少なくて困っているお年寄りも多いと思う。
			問5	**
7387	9月23日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	[問3]、[問4]については、専門的に、具体的に記れているのであまりよく知らないが、ルートについてC派生案・中部東（北谷経由）・北部西ルートが個人的に一番良いと思います。 観光スポットの読谷村が抜けますが、嘉手納→恩納間の交通機関との連携を考えればどうでしょうか。
7388	9月23日	パネル展	問3	**
			問4	観光施設や、公共、都市の主要施設との連携がスムーズになるような鉄軌道を作ってほしい。地元の人でも使いやすいものがい
			問5	あまり観光にばかり目をとられないで、地域の生活に合った作り方をしてほしい。
7389	9月23日	パネル展	問3	詳しく調べているのだと思いました。
			問4	便利になって渋滞がなくなればいいなと思います。
			問5	**
7390	9月23日	パネル展	問3	ほんとに便利なのか、よく分からない。
			問4	**
			問5	**
7391	9月23日	パネル展	問3	自然環境や観光業に、もし悪影響がでてしまった場合、その企業や人に対しての保証は考えているのか。
			問4	今回のようなアンケートへの協力。どんなことを聞いた学んだかなどを、周りの人と話すことが必要。
			問5	**
7392	9月23日	パネル展	問3	西海岸、東海岸、両方に作ればいいと思います。
			問4	各駅に駐車場があればもっと良い。
			問5	**
7393	9月23日	パネル展	問3	車社会なので、駅まで距離があると利用が難しい。近くに駐車場があれば良いかも。 高齢者の外出が増え、高齢ドライバーが減ればいい。 C派生案がいい！
			問4	東海岸側がもっと発展してほしい。
			問5	あれば必ず利用するし、便利なので楽しみ。
7394	9月23日	パネル展	問3	車に乗る人が減って、事故も少しは減るからいいのかなと思う。
			問4	公共交通を利用することで、渋滞もよくなるのでいいと思いました。
			問5	**

意見ID	意見把握日	ツール	問	【問3】比較評価結果についてどう思いますか。疑問に思ったことや懸念されていることなど、感じたことをご自由にお書きください。 【問4】鉄軌道を導入するにあたり、今後必要な取組などを記載しておりますが、あなた自身が取り組みたいことや、行政や事業者等に要望したい取組についてご自由にお書きください。 【問5】その他ご意見、ご要望など、ご自由にお書きください。 ※無回答については**で表示しています。 ※読み取りが困難な文字については●で表示しています。 ※誹謗中傷や個人を特定できるものについては■で表示しています。
7395	9月23日	パネル展	問3	自動車から公共交通機関への転換が増えることを願う。
			問4	沖縄の景観が損なわれないようにしてほしい。
			問5	**
7396	9月23日	パネル展	問3	「黒字」化しないという評価が大変気になる。
			問4	鉄軌道利用とマイカーを比較してマイカーがお得だと、利用者増とはなりにくい気がする。お得にしてほしい。
			問5	**
7397	9月23日	パネル展	問3	**
			問4	地域に合った駅周辺のまちづくりは、とても重要な事と思います。使いやすくて、楽しい場であるよう期待しています。
			問5	**
7398	9月23日	パネル展	問3	鉄軌道の導入で、観光業はさらに発展すると思う。那覇へくりだす方々の飲酒運転も減る？ だが、沖縄の島国の土地の問題、沈まないか心配。
			問4	沖縄の子ども達は、電車などの乗り物に関わることが少ないので、モノレールに乗ることで、電車などの話が身近に感じられて良い！！
			問5	いろんな取組があるが、環境・文化的な建物等を壊さず、良いスパイスになると良いと思う。
7399	9月23日	パネル展	問3	自然（景観）に配慮する。
			問4	**
			問5	**
7400	9月25日	パネル展	問3	中南部都市圏の交通緩和ができれば、良いと思う。
			問4	料金を安くして、利用度をあげてほしい。
			問5	**
7401	9月25日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
7402	9月25日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	交通が便利になることを願っています。
7403	9月25日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
7404	9月25日	パネル展	問3	高速など北部とのつながりがあるので、まずは南部線が先に着工できないのか？
			問4	南部線路よろしく。
			問5	鉄道いいね。
7405	9月25日	パネル展	問3	あまり差が感じられない。
			問4	鉄軌道が導入されるならば、車から自転車やバイクの利用がしやすいように県や国土に取り組んでほしい。
			問5	ルートを南部糸満や、南城にも広げてほしい。 北部の東側（金武やうるま市、宜野座）はこれから発展している可能性があるので、そちらにもルートを検討してほしい。
7406	9月25日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	南部にも鉄道を。
7407	9月25日	パネル展	問3	**
			問4	鉄道を北から南、一本だけでなく、もっと、多くの路線をつくってほしい。
			問5	各駅に500～1000台規模の地下駐車場を作れば利用しやすいと思います。
7408	9月25日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	南部も通るとうれしいな。
7409	9月25日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	モノレールは沖縄全域に通すことを検討してほしい。
7410	9月25日	パネル展	問3	工事期間がどの案も長すぎる。5年もあったら他の手段が出てきそう。
			問4	**
			問5	**
7411	9月25日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	データの種類が多すぎてわかりにくい。もっと簡単に明確に知ることができたらよかった、鉄道は大賛成。
7412	9月25日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
7413	9月25日	パネル展	問3	工事費が高い。
			問4	**
			問5	**
7414	9月25日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	鉄軌道を導入する地域は生活（通勤・通学等）がとても便利になるが、バスのみを利用せざる得ない地域の生活利便を高めるためにも、率先して交通施策を積極的に考えてほしい。路線バスを利用しなさいといわれても、同バスの定時性が弱く、中古車両を購入しているので乗り心地がとても悪い（座席が少ない、エンジンの振動や音が大きい、ブレーキの利きが悪い等）。 バス停留所には雨よけ・日よけがないので東屋を設置してほしい。又、高齢・障がい者等がバス停で待てるように椅子も設置してほしい。 バス停留所の東屋及び椅子を設置する際は、伝統景観を考慮し、赤瓦の屋根にし、柱は擬木風にしてほしい。待合椅子は琉球石灰岩を用いてほしい。 バス停留所の標識ポールが傾き、塗料がはげて景観的にもよくないので、早急に修繕してほしい。
7415	9月25日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	観光客もなれない道などで運転して事故なども減少するのではないでしょうか？
7416	9月25日	パネル展	問3	導入方法にもよるが、黒字に転換することがないということが心配です。
			問4	**
			問5	糸満・八重瀬町までの延伸を期待していたが、バス等でまかなえることを知った。
7417	9月25日	パネル展	問3	交通渋滞がさけられるルートを見当して進めてもらいたい。
			問4	早めの導入を期待しているが、県民の要望も取り入れて頑張ってもらいたい。
			問5	できたら、将来、糸満、南部までつながれば良い。
7418	9月25日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
7419	9月25日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	もう少し興味・関心をもって情報を確認していきたい。
7420	9月25日	パネル展	問3	県土の均衡ある発展につながるように縦の路線だけでなく、横も考えた方が良い。まちづくりにつながると思う。
			問4	料金を安くする（バスと鉄道との連携）。
			問5	戦前は八重瀬町にも鉄道があったので、戦後処理として是非八重瀬町にも鉄道を導入してほしい。

意見ID	意見把握日	ツール	問	【問3】比較評価結果についてどう思いますか。疑問に思ったことや懸念されていることなど、感じたことをご自由にお書きください。 【問4】鉄軌道を導入するにあたり、今後必要な取組などを記載しておりますが、あなた自身が取り組みたいことや、行政や事業者等に要望したい取組についてご自由にお書きください。 【問5】その他ご意見、ご要望など、ご自由にお書きください。 ※無回答については**で表示しています。 ※読み取りが困難な文字については●で表示しています。 ※誹謗中傷や個人を特定できるものについては■で表示しています。
7421	9月25日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	できたら良いけど無理？
7422	9月25日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	C案がベター
7423	9月25日	パネル展	問3	黒字にならないことはわかっているけど、嘉手納通ってほしいです。
			問4	沖縄等を通る案にするなら、嘉手納・読谷からオキナワし方面へいくバスなど増加してほしい。
			問5	早く作って！
7424	9月25日	パネル展	問3	モノレール接続も考えると、国道330号ケースでC案かD案になると思った。
			問4	小型バスの導入。
			問5	那覇～宜野湾間の工事中の規制による渋滞が心配。
7425	9月25日	パネル展	問3	嘉手納を通るように。A案でお願いします。
			問4	**
			問5	鉄道ができたら、時間にゆとりもでき助かります。国道58号はいつも混んでいて、南部に向かうのが時間が読めずに苦労するときもあります。
7426	9月25日	パネル展	問3	採算を考えるとC案がよいのかなと思いますが、嘉手納町に住んでいることで、利用しにくいですね。せめてバスが数多く沖縄市方面へあればいいのですが。希望はA案です。
			問4	年寄りで車を持っていないので、どうしても那覇市に行くとなるとバスです。鉄軌道を利用するのもまず、たぶんバスから便利になるのか気になりますし、工事も15年、それもいまからあと何年で着工でしょう？たぶん利用できる頃には歩けないかも。
			問5	まずはとりあえず早くつくってほしいかな。 利用しやすいようにバスの運行を増やしてほしい。 できたら、まぁ、やっぱりうれしいですね。
7427	9月25日	パネル展	問3	やんばる出身だから、帰るのに便利になる。
			問4	**
			問5	早く作ってほしい。 実現したのをみてみたい。
7428	9月23日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	賛成なので早く進めてほしい。A案、B案に賛成。 費用はバスと同じぐらいがよい。 バスはルーズなので、時間守るのは大切。
7429	9月23日	パネル展	問3	沖縄県に必要なのか。
			問4	障がい者の立場を考えて頂きたいです。
			問5	高齢者の立場。
7430	9月23日	パネル展	問3	嘉手納、読谷ルートのA案、B案が希望だが、現実的に考えると黒字転換しないのなら、他のルートを選ぶべきか悩んだ。
			問4	**
			問5	第一希望：A案。 第二希望：C案。
7431	9月23日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
7432	9月23日	パネル展	問3	採算性は、現在の場合と将来沿線の開発、人口の移動予測も含めて考えてほしい。
			問4	**
			問5	現存交通網とのアクセスを考えてほしい。
7433	9月23日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	早くできる事を楽しみにしています。
7434	9月23日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	読谷は高速道路もなく、陸の孤島になっているため、A案及びB案を希望します。
7435	9月23日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
7436	9月23日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	従来の高速道も、沖縄北から東に行って、名護で再び西へ帰ってくるので、余計に時間がかかる。高速道も西だったら、西をまっすぐ北へ伸びるように作ってほしい。鉄道もA案がいいと思うな。車も公平に便利にするならA案＋C案が公平感がある。
7437	9月23日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
7438	9月23日	パネル展	問3	お墓や家の移動で用地交渉が大変そう。
			問4	**
			問5	**
7439	9月23日	パネル展	問3	実現するのはいつ頃でしょうか。
			問4	**
			問5	**
7440	9月23日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
7441	9月23日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	地元を通るA案、B案希望。
7442	9月23日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
7443	9月23日	パネル展	問3	事業費は安い方が良い。事業期間も短縮できる方向で、早期の開通を目指してほしい。
			問4	**
			問5	**
7444	9月23日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
7445	9月23日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
7446	9月23日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**

意見ID	意見把握日	ツール	問	【問3】比較評価結果についてどう思いますか。疑問に思ったことや懸念されていることなど、感じたことをご自由にお書きください。 【問4】鉄軌道を導入するにあたり、今後必要な取組などを記載しておりますが、あなた自身が取り組みたいことや、行政や事業者等に要望したい取組についてご自由にお書きください。 【問5】その他ご意見、ご要望など、ご自由にお書きください。 ※無回答については**で表示しています。 ※読み取りが困難な文字については●で表示しています。 ※誹謗中傷や個人を特定できるものについては■で表示しています。
7447	9月23日	パネル展	問3	黒字転換しないのが多い。してもかなりの年月を要する。
			問4	駐車場の整備が必要。 出来る時は、公共交通機関を利用する。
			問5	**
7448	9月23日	パネル展	問3	**
			問4	フィーダー交通との連携など、各案に対する想定があればなお比較が進むかと思う。
			問5	**
7449	9月23日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
7450	9月23日	パネル展	問3	費用便益や環境については不安があるが、県民の移動手段としては貢献に期待。
			問4	**
			問5	**
7451	9月23日	パネル展	問3	環境影響評価は鉄軌道だけ厳しい気がする。（埋め立ての場合は、ここまで事前に厳しく評価してない気が・・・）。
			問4	沖縄市ルートで既存バスルートでハブになるコザ、胡屋を鉄軌道でもあえて通過させる意味はないので、本当に必要とされる、需要のある場所を選定してほしい。
			問5	マイバックありがとうございます。
7452	9月23日	パネル展	問3	読谷は交通の便が悪いので、そこを通るルートの検討をお願いします。
			問4	那覇-名護が一時間で行き来できるのは、とても魅力的。
			問5	**
7453	9月23日	パネル展	問3	B案がよいです。
			問4	駅から歩くという意識変換。 駅から次の観光地への移動など（例えば、美ら海水族館までのシャトルバス）の整備。また、半日のバスツアーなど、単発の移動のみでなく、観光内容の充実したプランの提供。
			問5	**
7454	9月23日	パネル展	問3	観光客も利用しやすい鉄道の導入が望ましいと思う（A案）。
			問4	駅での観光案内や、地域物産の販売に力を入れる。
			問5	**
7455	9月23日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
7456	9月23日	パネル展	問3	B案が良いと思いますが、黒字にならないのはどうかと思います。 名護で降りて後の、美ら海などへの観光施設へのアクセスはどうなりますか？
			問4	駅周辺での雇用創出が必要だと感じました。通勤で使うのがほとんどだと思うので。
			問5	ぜひ読谷を通るルートにしてほしいです。
7457	9月23日	パネル展	問3	南部がなくて、かわいそうだと思いました。
			問4	なるべく自然を破壊せず取り組んでほしいです。
			問5	**
7458	9月23日	パネル展	問3	公正・中立にできているかどうか。どうして国道58号上二階建てでやらないのかな～。
			問4	トランジットモールをゆんた市場に設置するといいと思います。
			問5	ぜひ読谷までお願いします。切望します。
7459	9月23日	パネル展	問3	A案が良い。A案でなければ読谷に引けない。支線を作るにしても、読谷には採算が合わない。
			問4	**
			問5	那覇～名護間最短ルートを望む。
7460	9月23日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	読谷に鉄軌道を通るのを期待してます。 A案がいいです。
7461	9月23日	パネル展	問3	**
			問4	A案。
			問5	ぜひ、読谷通りますように！！
7462	9月23日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	A案！！ ぜひ読谷を通りますように。
7463	9月23日	パネル展	問3	読谷近辺は交通の便が悪いので、読谷を通るルートは良い案だと思います。
			問4	鉄軌道までは車でいくなら、駐車場などのスペースはとれるのか。
			問5	**
7464	9月23日	パネル展	問3	B案の方がルートとして使いやすい。しかし黒字転換しないことや、自然環境、軍との協議が必要などの課題があることを考えると、C～D案の方がいいのかもしれない。
			問4	**
			問5	**
7465	9月23日	パネル展	問3	黒字転換する見込みがないのは、いかがなものかと思った。
			問4	私はあまり自動車を利用したくない派なので、鉄道が導入されれば、ぜひ利用したい。
			問5	観光客が増える中、よい取組だと思う！
7466	9月23日	パネル展	問3	**
			問4	鉄道と連携して、バスツアーなども観光に取り入れて、沖縄のいろいろなスポットを回れるようにしてほしい。
			問5	**
7467	9月23日	パネル展	問3	ほんとに通るかな？案だけで終わりそう。
			問4	**
			問5	**
7468	9月23日	パネル展	問3	思ったよりも似たり寄ったりなんだなと。 東は高速も通ってるし、できれば西側に鉄道を作ってほしい。
			問4	音と景観は重要視してほしい。
			問5	**
7469	9月23日	パネル展	問3	思ってる道がない事。説明不足。
			問4	鉄道が出来るならば、みんなに時間と余裕が出来る事。
			問5	**
7470	9月23日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
7471	9月23日	パネル展	問3	整備されることで便利になるが、自然環境が気になる。
			問4	一日10分の車移動を控えるだけで、CO2減効果ありとの部分→なるべく歩けるところは歩こうと思いました。
			問5	「黒字転換しない」という部分が多かったので、気になる。
7472	9月26日	HP	問3	**
			問4	**
			問5	重要なのは、最寄りの駅からの利便性です。 環状線という考え方もアリでは？ 個人的には自動車免許返納時期には完成している事を期待したいですね。

意見ID	意見把握日	ツール	問	【問3】比較評価結果についてどう思いますか。疑問に思ったことや懸念されていることなど、感じたことをご自由にお書きください。 【問4】鉄軌道を導入するにあたり、今後必要な取組などを記載しておりますが、あなた自身が取り組みたいことや、行政や事業者等に要望したい取組についてご自由にお書きください。 【問5】その他ご意見、ご要望など、ご自由にお書きください。 ※無回答については**で表示しています。 ※読み取りが困難な文字については●で表示しています。 ※誹謗中傷や個人を特定できるものについては■で表示しています。
7473	9月26日	HP	問3	**
			問4	**
			問5	環状線という考え方もあるのでは？ 重要なのは最寄り駅からの利便性ですよね。 今後の展開に期待しています。
7474	9月26日	HP	問3	観光および渋滞緩和を優先すべき。
			問4	A案のような南北線を現在鉄軌道を同じく要望している糸満市（平和祈念公園）から、美ら海水族館まで引っ張り1本の路線とする。そうすれば観光客のレンタカー過剰利用状況を抑制でき、交通渋滞緩和へとつながる。 その後、側線として、謝苅～泡瀬線（ライカム経由）など東海岸方面への接続を行うことにより、さらなる利用拡大及び時間短縮や、運営の効率化を図ることができ
			問5	今回の設置にあたり、バスの路線改定を願う。 県外のように、鉄軌道やモノレール全駅にターミナルを作り周辺地域を巡回し一律150円程度で乗れる路線を作る系統番号105番等参照） 。そうすれば、モノレール等も含め沖縄県が推奨する「わったーバス党」の促進へ寄与する。
7475	9月26日	HP	問3	どちらの案にしても、本当に採算がとれるのか。 交通渋滞がどの程度緩和されるのか。那覇市はモノレールが通っても交通渋滞している。前と比べて交通渋滞は緩和されたのか。モノレール導入前後の交通渋滞緩和も検討しつつ鉄軌道導入に向かってほし
			問4	平日は公共交通機関を利用しているが、休日は車を使いがち。公共交通機関を使うようにしたい。 休日に公共交通機関を使わない理由は、家族で移動する場合、全員の乗車券代よりも駐車場代の方が安くつくことが多いから。そこらへんも何か考えてもらえると、もっと公共交通機関を使うかもしれません。
			問5	**
7476	9月26日	HP	問3	何のために鉄道を作るのか理解できない。車社会の沖縄で電車に乗るのに車で駅に行かないといけないし、駅を降りて目的地まで近ければいいが時間と金がかかって利用者がいないのでは？
			問4	行政は自分が取り込んでる事に満足してるのでは？行政の方は、実際作って利用すると思いますか？
			問5	交通が不便な田舎にいると必要性を感じない。
7477	9月26日	HP	問3	採算性分析、事業性分析の概要にやはり関心が向きます。比較作表など見やすくまた、判りやすい説明と思いました。がしかし、もう少し踏み込んだ説明が無いと結局「無し」か「C・D案ありき」に誘導してるようにも感じます。
			問4	せっかく、前項でわかりやすく事業分析をしているのに、「だから、県民の皆さん一緒に未来を考えよう」という投げかけの強いインパクトが必要な気もちになりました。 鉄軌道の導入は未来の私達のくらし方を大きく変える素晴らしい計画だと思っています。 ですから、ほぼほぼ横並び的な試案で次のステージに向かうのではなく、県民の関心の機運が高まるような、ルート策定にあたっての新たなる大胆な提示や、″LRTを導入した場合の分析″とか 複数の視点の提示が選択肢が他にも上がって欲しいという期待はあります。 例えば採算性の合わないA・B案と比較的実現可能なC・D案のルートを組み合わせたようなもの。那覇名護を一本に繋げずに、北谷／恩納間を「読谷(西ルート)」「沖縄・うるま(東ルート)」のバイパスルートの検討があってもいいように思います。
			問5	**
7478	9月26日	HP	問3	採算性の悪さ、豊かな自然に与える影響が、利便性に比較して大きいことが懸念される。 いずれの案も、那覇から名護までの1本の鉄軌道上での話であり、自家用車に乗りなれた県民にとって、なじめないのではないか。
			問4	駅はどれくらい設置するのか、のりかえの面倒さを被ってまでも鉄道を利用する県民が増えるのかが、疑問です。 パーク＆ライドのための駐車場は確保できるのか、路線バスやコミュニティバスを上手に運用するなどの政策のほうがよいのではないかと考え
			問5	モノレールの延長やルートを網の目にしたりする事で代用できるのではないでしょうか。 また、レンタカーの増加やYナンバー車の増加による交通渋滞も見逃せないと思いますので、こちらの規制等も考えるべきだと思います。
7479	9月26日	HP	問3	那覇から名護までの同時開通は現実的でない。各ルートの那覇－中部間の事業費や利益を算出し、黒字分で北部ルートを整備する事業計画を検討したほうがよい。 国道330号ルートは安里一古島間と浦添大公園付近ではどこを通すつもりなのか。駅前大規模開発をする余地のない国道330号ルートは取りやめて、普天間基地の中心を通るパイプラインルートを検討すべきでないか。トンネル区間が多すぎる。久茂地付近は地下水面下を掘るのか。国道58号ルートはキャンプキンザー跡地を高架、嘉手納基地を米軍と用地交渉して地表か盛土でよい。
			問4	**
			問5	**
7480	9月26日	HP	問3	**
			問4	**
			問5	A案の方が良いと思います。
7481	9月26日	HP	問3	C案に誘導しようという意図が感じられます。
			問4	最低でも29年間赤字の計画を何故推進するのか全くわかりません。 計画を白紙にするべきです。
			問5	本州、四国、九州にある地方都市に比べ、那覇市への国の公共投資は異常です。 副都心、道路、県庁、港湾など、他の地方都市では考えられない豪華さです。 基地の話を出して無尽蔵に国からの補助金が拠出させるのは見苦しい限りです。 過度に国税に依存しないで、自立する道を探るべきだと思います。 この意味でも鉄軌道計画はやめるべきだと思います。
7482	9月26日	HP	問3	那覇市に住んでいるが、北部に行く用事もなく電車ができても乗らないと思う。市内の、ゆいレールで行けないところに電車や地下鉄があればいいなと思う。沖縄は日差しが暑いから地下鉄が良いと思う。バスは時間通り来ないから乗らない。
			問4	今は車でしか行くことができないところも、電車が通れば選択肢が増え、もしかすると渋滞も緩和されるかもしれないが、そんなに変わらない気もする。
			問5	**
7483	9月26日	HP	問3	いろいろなルート検討をされているようだが、黒字化まで1年の案があるため、スタートはその案で、利益が積みあがった時点で採算の取れにくい経路を追加していくスタイルはどうであろうか。 地下を通る箇所があるということで、地震や台風（大雨）の影響が
			問4	各主要な駅前の施設としてカーシェアリングが可能であると便利だと考える。
			問5	**
7484	9月26日	HP	問3	C案、C派生案に於いて、黒字転換が国道330号線の場合1年という根拠が知りたい。
			問4	那覇空港へのアクセスが便利になるようにしてほしい。 羽地内海の観光化開発。若者をターゲットにしたマリンスポーツの充実化。ホテル、レストランを嵐山付近や屋我地島南側に建
			問5	沖縄は出生率が本土より高いのだから、少子高齢化の日本に於いては特殊な立ち位置にある県。このメリットを、沖縄の経済発展に有効利用すべき。そのためには、人材育成が絶対必要。その為の高等教育（大学、高校、専門学校）を充実させる。 更に、米軍基地跡を利用して、IT関連、電子関連の低公害型工場を本土や海外から誘致し、雇用の確保に努める。 国の安全保障に知事や市長は関わるべきではない。彼らは、沖縄の経済発展に全精力を注入すべきだ。
7485	9月26日	HP	問3	北谷町における国道58号の渋滞と騒音は住宅地にも拘わらずひどいものです。北谷町を通る高架は防音対策が 必須です。本来の目的である名護への所要時間1時間も大切ですが、今一番大事なのはこれから行われていく『★基地返還による再開発で人口増加と信号の増加による渋滞★の緩和』が先決だと思います。 基地がある場所は信号も少なくスムーズですが、返還されていくたびに商業施設やマンションなど立ち並び渋滞がひどく 結果的に経済の低下につながっています（北谷→那覇の所要時間の増加により時間的に那覇が遠くなった） 。読谷村（大湾エリア）の再開発でも今後渋滞が見込まれます。 観光も大事ですが、まずは県民の地域住民のスムーズな経済活動をサポートする設計が結果的に観光事業への後押しに なる思うます。 ★★今後基地返還に伴う渋滞の発生をインフラ設計でちゃんと抑えてほしいので、基地の返還の予定がないエリアの通過は考慮にいれないで欲
			問4	とにかく開発、箱物、など建造物の建設は極力控えて頂きたい。 優先順位として駐車場の確保！です。インフラの整備が経済の発展と正比例になるのでソフトよりハードにお金を使ってください。
			問5	嘉手納～読谷村の国道58号の山とヤシの道路の景観は沖縄の観光客にとってとても魅力的な景観です。 ここはトンネルお願いします。 「どうせなら糸満から」という意見を読みましたが、私は反対です。活断層がたくさんあるエリアでの 鉄軌道や地下鉄は問題があります。まして工事中の不発弾遭遇リスクも多いと予想します。 とにかく、北谷町の渋滞と騒音をどうにかしてください。 これから普天間に琉大医学部やホテルがやってきて、さらに桑江地区の返還に伴う人口増加。 浜川フィッシャリーナエリアにおけるホテルの増築！！ 開発の前に、まずインフラ整備が先でしょ！！と地元民としてとても歯がゆく思っております。 ご一考をお願
7486	9月26日	HP	問3	那覇空港から名護までの直線最短距離が、最も時間が短くて、観光客ばかりでなく那覇の住人でも気楽に遊びに遠出しようかという気にもなる。それが直線でなくあちらこちらを経由するのであれば、時間と交通費がかかりそうで特に利用しようとは思わな
			問4	**
			問5	**

意見ID	意見把握日	ツール	問	【問3】比較評価結果についてどう思いますか。疑問に思ったことや懸念されていることなど、感じたことをご自由にお書きください。 【問4】鉄軌道を導入するにあたり、今後必要な取組などを記載しておりますが、あなた自身が取り組みたいことや、行政や事業者等に要望したい取組についてご自由にお書きください。 【問5】その他ご意見、ご要望など、ご自由にお書きください。 ※無回答については**で表示しています。 ※読み取りが困難な文字については●で表示しています。 ※誹謗中傷や個人を特定できるものについては■で表示しています。
7487	9月26日	HP	問3	私は『C派生案』がいいです。沖縄市は子どもの人口が1番多いです。子どもが多いという事は家庭がたくさんあり、働いてる子育て世代が多いと仕事柄思います。沖縄市は人口が多いので登下校の時間が渋滞する事がたくさんあります。沖縄市に鉄道があると車の渋滞が改善されたり、沖縄市以外の市町村で、鉄道を利用し、仕事やバイトに行けたり、遠くの場所で仕事出来なかった人も仕事出来るようになると思います。また、子どもと名護の美ら海水族館に行くには車で1時間半～2時間ぐらいかかる事もありますが、鉄道だと、もしかしたら、40分で行けそうですね(笑)。沖縄市に鉄道を通してくれると嬉しいです。
			問4	内地に住んでいる経験があり、駅近の、パーク＆ライド駐車場の確保や駅前広場の整備は必要だと思います。沖縄は、車社会なので、パーキングは必要だと思います。
			問5	年々渋滞が多くなっていると感じました。鉄道があると簡単に沖縄市から那覇空港へ、スムーズに行けたり、いろんな意味で本当に便利だと思います。是非は早く完成して欲しいです。
7488	9月26日	HP	問3	**
			問4	**
			問5	**
7489	9月26日	HP	問3	**
			問4	**
			問5	**
7490	9月26日	郵便	問3	**
			問4	なぜ南部地域は、該当しないのか、南部地域はどこの県ですか。不思議です。
			問5	アンケート南部地域の方には知らせているのか。
7491	9月26日	郵便	問3	各数字の根拠が示されていない。
			問4	沖縄県は毎年多額の振興予算を国から貰い、数百億円も使いきれず返納しているという。国道58号・国道329号・国道330号沿いを軸に細かく枝分かれし、県内各地域の人々が広く利用できるような鉄軌道を段階的に実現してほしい。普段歩かない県民に多く利用してもらうためには、それぐらい隅々まで鉄道を敷かないと、浸透しない。また利用料金に関しては、年間を通して車を所有維持するよりも、鉄道を利用するほうが支出を抑えられるぐらいの設定でないと、低所得者で多数を占める県民が車より鉄道を選ぶことはない。多くの県民+観光客で採算取れるようになるのでは？
			問5	**
7492	9月26日	郵便	問3	鉄軌道むずかしいかな。
			問4	ゆいレール（モノレール）が交通便利になりますね。
			問5	**
7493	9月26日	郵便	問3	**
			問4	**
			問5	はじめまして。沖縄鉄軌道の案につきまして、県民としての意見を述べさせてください。唐突ですが、アウシュヴィッツに収容されていたユダヤの子ども達に希望をたずねると「勉強できる机とイスが一番にほしい」と答えたそうです。永い歴史の中で迫害に苦しみぬき、流浪を余儀なくされていたユダヤ民族の英知が、一片のパンより知識を選択させているのでしょうか？ 北九州市では戦時中、日本政府により、多くの地下工場が造られました。現在、そのことが原因で農業ができず、市が補償金を出している始末です。また、外国を見ていると地下鉄は治安が悪いので、私は、沖縄県に地下鉄を造るのは反対です。 現在、子ども達は貧困に喘ぎ、進学のできない子どもが増えているそうですね。最近の学校のクラブ活動は、父兄の送迎がなければ試合にも出してもらえないそうですね。子ども達の才能を育てられない環境になっていると思うのです。ですから、南部の子が北部に、北部の子が南部に安価な交通費で自分の能力を発揮できる高校、専門学校、大学へ通学できるようにしてあげてほしいです。国の発展は、より高い教育を施していることを歴史は証明していると思うのです。大袈裟でしょうけども。どうぞ、各学校の最寄りの駅を造ってあげてください。 そして2番目に、観光地として活用していただくことを希望します。鉄道沿いにサトウキビやマンゴーやパイナップルや紅茶の葉やアセロラやシャカトウやドラゴンフルーツ等の畑や花群の園を造ったらどうかと思うのです。どんなにお金をかけても後で後悔のないようにしていただきたいものです。 沖縄の発展のために、未来ある子ども達にたくさんの選択肢を授けてあげてください。
7494	9月26日	郵便	問3	6ページ採算性分析で、上下分離の国道330号と国道58号経由に、黒字転換年数の大きな違いがありますが、これはどういう理由なんでしょうか。用地買収？それとも乗客数に違いがあるんでしょうか？C案、国道330号の1年で黒字転換はおかしくないですか？国道58号はトンネルを考えているということなのでしょうか？それにしても違いありすぎますよね。
			問4	沖縄も人口減を迎えるのは確実だし（今はいいけど）、2040年以降そこから3～40年後2080年の人口を考えなくてはならない危機感はありますか？自分たちの孫以上後の世代に負の物を残すとう意識。これ以上借金を増やす必要はないと思いますよ。今ある社会本質を修理メンテできない時代が来ますよ。拡大経済ではない未来ですよ。黒字転換の予想が甘いですよ。これだけJRが全国で私鉄も沿線住民の増加が見込めず、苦しい状況ですよ。今からノウハウを勉強する沖縄では絶対ムリですよ。
			問5	交付金がもらえるからでしょうが、本当にこれから人口減、半減するんですよ。日本の人口が。県のお金としては痛くないんでしょうが、国のお金も自分たちの税金ですよ。自分の借金であることを今一度考えていただきたい。見通しが甘すぎですよ。
7495	9月26日	郵便	問3	車の混雑を防ぐことや、観光客の期待にそったものづくりを。
			問4	世界に誇れるものを。
			問5	最高の景色を世界の人々に見せてほしい。
7496	9月26日	郵便	問3	派生案など、より細かく案があり分かりにくい。費用や時間・景観の問題など、また自然を壊さないように必要最小限にとどめるべきだと思う。
			問4	パーク＆ライド駐車場の確保で、駐車場料金の無料や100円など安めにしたらよいと思う。 駅前広場の整備で乗り換えがスムーズだと利用しやすい。
			問5	最近、自動車を手放し、バスを利用する機会が多いので、それを踏まえて感じたこと→鉄道を作るなら、よりシンプルに土地の景観をこわさないように高速道路のように大きな軸をつくり、そこの路線バスを廃止し、バスは市の循環バスのみで対応すれば良いと思う。 那覇～名護間、浦添・宜野湾・沖縄市・北中城（ライカム）・うるま市を通るが、北中城（ライカム）は渋滞している。 駅前駐車場に無料や格安で広い所を確保するなど。鉄道の軸（シンプルに）、高速を見本に、軸のバス路線は廃止する。 人気あるビーチ、北谷・読谷・恩納側は、景観が損なわれる。もったいない。軌道はなるべく中央へ、自然を壊さないように。 市町村で細かな循環バスを安めに運行して、利用しやすいように。バス停での待ち時間やそこまでの移動距離の短縮をしないと、夏は暑くて結局みんな車を使う。バス停を増やし、多くの人が循環バスを利用できるように。各市町村との連携、協力が必要。 運営にあたっての経費について、よくバスに乗って思うことが、空調の過剰な使いすぎ。沖縄は風があるので、真夏以外は窓を開けてクーラー節約。夏のクーラーは28度のエコで燃料節約。 運営にあたっての経費について、企業から広告収入を増やす。車内放送やポスターなど。 沖縄の渋滞問題について、車が増えて渋滞する→道路を広くする、さらに道を増やす（環境破壊）→渋滞少なくなると、車が利用しやすくなる→さらに車利用多くなる→排気ガスが多くなる、×。
7497	9月26日	郵便	問3	分からない。
			問4	分からない。
			問5	**
7498	9月26日	郵便	問3	鉄軌道は糸満まで延伸してほしい。理由は、糸満市は沖縄本島南部の拠点市であり、かつ各県の慰霊碑や平和の礎、平和の仏像、朝鮮人戦没者の碑等があり、県内外、国外等の観光客等も沖縄まで来たら、必ずと言っていいほど立ち寄るところであるか
			問4	**
			問5	**
7499	9月26日	郵便	問3	もうやめましょう。
			問4	自動運転の公共交通モービルの研究、導入をしましょう。
			問5	もう時代は、自動運転の公共交通モービル。
7500	9月26日	郵便	問3	**
			問4	**
			問5	沖縄には鉄道まで必要ないと思います。最終目的地まではいけませんので、車で充分です。

意見ID	意見把握日	ツール	問	【問3】比較評価結果についてどう思いますか。疑問に思ったことや懸念されていることなど、感じたことをご自由にお書きください。 【問4】鉄軌道を導入するにあたり、今後必要な取組などを記載しておりますが、あなた自身が取り組みたいことや、行政や事業者等に要望したい取組についてご自由にお書きください。 【問5】その他ご意見、ご要望など、ご自由にお書きください。 ※無回答については**で表示しています。 ※読み取りが困難な文字については●で表示しています。 ※誹謗中傷や個人を特定できるものについては■で表示しています。
7501	9月26日	郵便	問3	交通渋滞に関して意見します。渋滞は場所や時間帯によって違います。ルートを考えるときに、どの交差点のいつの渋滞がどれだけ緩和されるといった評価が必要だと思います。鉄道の利用が通勤・通学のためか、買い物や観光のために使われるかでも変わってくると思います。
			問4	イベント開催：ビアガーデン列車など、日ごろ列車を使わない人も乗りたくなる企画を行い、人を集める。 地域のイベント：各駅ごとに地域の祭りや史跡と組み合わせた、ウォーキング企画を行い、列車で行って1日遊べる企画を年1回
			問5	駅前の整備・開発は、駅自体を魅力あるものにします。コミュニティバスの他、主要観光地とはシャトルバスで結び、観光客の利便性をはかる。
7502	9月26日	郵便	問3	**
			問4	**
			問5	全体的に細かく「理解できない」というより、読む気にならない。もう少し気の利いた編集・取りまとめをしたら・・・どうですか・・・？これには相当の経費（税金）がかかったでしょうに・・・。
7503	9月26日	郵便	問3	C案、C派生案に賛成です。
			問4	各駅から固定料金タクシー！例、駅から自宅まで、1km以内は300円、500m以内は200円。
			問5	駅からマイクロバス、1km以内100円。
7504	9月26日	郵便	問3	「米軍と協議が必要」なものは、実現・実行できる気がしません。あてにならない。「設計・施工に留意が必要」は、最近小さいながら県内で地震が起きているので、きちんと検討して安全対策を行うことが必要。科学的根拠に基づくこと。
			問4	バスの乗り換え、行く先を分かりやすく案内することなど、バス利用者を増やす取り組みは今から行ってほしい。浦添市はクリーンセンターで、啓発のための小物づくりをやっているが、クリーンセンターに行くのはとても難しい。また西原のオキコのアルバイト・パートをしたい、勢理客でパートしたいと思っても、これも行くのが難しい。横移動が不便だ。同じ市内でさえ、交通網が行き届いていない状況を改善してほしい。
			問5	マイカーが便利で手放せないのは、荷物を運ぶ・雨に濡れないという点もある。風を伴った雨降りの日は結構あり、荷物や服がぬれたら仕事にも学校にも支障が出る。学生の荷物は昔より重く、多い。教科書に図が多くなり、文字も見やすくしようとして、ページ数もサイズも大きくなったからだ。この点から車はなくなりようがない。
7505	9月26日	郵便	問3	「県民及び観光客の移動利便性向上」、「中南部都市圏の交通渋滞緩和」が計画されて良いです。
			問4	自動車と鉄軌道・バスを賢く使い分けることが大切だと思います。
			問5	**
7506	9月26日	郵便	問3	**
			問4	**
			問5	大阪堺のチンチン電車、車道共同で一番良いこと思います。 天下りの人物との係わり、それだけではないように切に。
7507	9月26日	郵便	問3	全ての条件を最高レベルにもってくのは不可能。ある程度の妥協はどうしても必要では？
			問4	行政には大変だと思うが、県民のために頑張ってほしい。
			問5	個人的にはB案を推したい。他府県の先進事例を参考に良いものを！特に北部は中南部との格差是正を！切に願う！
7508	9月26日	郵便	問3	鉄道導入は、都心部中心の考え方であって、本当に車も運転できない年寄りが、利用しやすい南部や北部や本部町のことが、一番必要の場所である。
			問4	鉄道は必要であるが、駅周辺に駐車場がないと北部は駅までの足がない。鉄道が一番必要は、都心ではなく北部（名護より北）である！！ルートに入れるべきである。
			問5	将来的に考えると、国頭村の中核地点でもある辺土名を、鉄軌道の最終点としても良いのでは。
7509	9月26日	郵便	問3	鉄軌道事業を公共事業とし、同事業体での、黒字化を目指すのではなく、県全体として経済効果や損失を考えるべきである。
			問4	北部の子ども達が、中部や南部の学校に通学したり、勤労者が車を使わずに職場に行けることを、早く実現してほしいです。
			問5	7ルートの中では、C派生案が賛成です。車社会が老人や社会的弱者の行動範囲を狭くしている。子どもを那覇の大学・高校に通わせたい。
7510	9月26日	郵便	問3	2ページ、3ページのルート、B案・D案が良い。西海岸の空白地帯を走るよりは東海岸の市街地を通るほうが良い。
			問4	1時間にあまりとらわれないで計画してほしい。
			問5	那覇・嘉手納間の地下トンネルは、経費がかかるのでは？高架橋を多く採用したら？国道58号や主要幹線道路の上を走らせる→（モノレール方式）。
7511	9月26日	郵便	問3	**
			問4	駅に行くまでの交通が、便利よくあってほしい。
			問5	沖縄に鉄道がないのがとても不便でした。早く作ってほしい。
7512	9月26日	郵便	問3	嘉手納町を踏まえてあるのは、嘉手納の飛行航空基地をのぞけと少しほのめかす気がして、韓国と台湾も取り巻きとしている以上は、良策でないと気遣いして諦めるのもいいと思う。
			問4	車の運転で成人病が増えると考えるが、生活習慣病という名称に変わったので、メンタルとかまた資産の●とかで、もう少し気の利いたことをするくらいでいいと思う。
			問5	軌道系の交通で駅舎と施設が歩道でつながるが、それは市街の美観上は、あまりよくなく、LRTをパンダグラフ無しだからということで、色々なことをきになくマイルドにするのは、もやもやしている気がするし、架線の地中化は脆弱性が強いと感じる。
7513	9月26日	郵便	問3	A案希望。少ない予算でメインルート。
			問4	山手線のように本島1週する（後に）。
			問5	早く実現してほしい。子ども成人し、必ず免許取得、駐車場確保、維持費、経済的負担大きい。歩かない大人→メタボ、デメリット
7514	9月26日	郵便	問3	那覇から下のエリアでも、人の集まる観光地などは、ある程度需要を見込めそうな場所での駅設置も検討してほしい。
			問4	**
			問5	**
7515	9月26日	郵便	問3	**
			問4	現在の軍施設内から、鉄軌道を計画してもらいたい。それにより軍施設を減らしたい。
			問5	私個人としては、できあがるまで生きているか？であるが、我、金武町としては、ぜひD案を推薦したい。それはホテル建設の予定があり、医療施設も開設されているため
7516	9月26日	郵便	問3	那覇市がどの案も終点（起点）になっていますが、南部地域の将来のためには、糸満市までも考慮しないと、県土の均衡な発展にはならないと思います。
			問4	事実、糸満市の旧三和村地区の過疎化の進行はひどく、かつて大きな小学校だった真壁小など、今は1学級で15～16人程度しかいません。どうにか考慮してください。
			問5	あとは早く実現してほしいですね。
7517	9月26日	郵便	問3	とにかく車の渋滞等、何回かひどい目にあっている。あの車の渋滞（時間の無駄）は、何とかしないと本島の繁栄はないと思う。
			問4	**
			問5	**
7518	9月26日	郵便	問3	**
			問4	何かできることがあれば、協力したいですが何ができますかね？利用したがっている県民のために、赤字は必要悪と覚悟し、まず早期に運行を始め、黒字になるよう知恵を出しあう・・・ということで、早期実現を希望します。
			問5	沖縄以外のすべての都道府県に敷設されている鉄道。ぜひとも早期に実現してもらって、自動車（マイカー）利用を減らし、公共交通に頼れる環境になってほしいです。できれば国頭まで。
7519	9月26日	郵便	問3	500円ならタクシー移動も考える、歩かない沖縄県民。歩きましょう。コミュニティーバス必要ですね。
			問4	総合判断で協力できるようにしてほしい。
			問5	生活苦で車は維持費がかかるため、必要ではあるが手放したい。時間と移動がしっかりしてれば早くやってほしいです。
7520	9月26日	郵便	問3	例えば、B案（派生案）の場合、那覇→嘉手納→金武→名護と停車駅を減らして、時間の短縮の電車も走らせては。急行のよう
			問4	車の移動に慣れている者にとって、各駅に駐車場のスペースが充分にとられていることが、利用の増加になるのでは？
			問5	**
7521	9月26日	郵便	問3	県だけで鉄道を維持するのにも、車社会との共存にも心配がある。はっきり言ったら、他の交通手段がいい。
			問4	県民、ものぐさすぎ。歩かないにもほどがある。まず30分ぐらいの用は、歩いて済ますようにPRしたらいいと思う。
			問5	神奈川県の江ノ電は、よく乗っていた。あんなイメージで考えているが、今から線路を引いて鉄道を通すのは、慣れていない人にたいへん大きな不便を感じさせる。決まったところからしか横断できないとか、音とか。

意見ID	意見把握日	ツール	問	【問3】比較評価結果についてどう思いますか。疑問に思ったことや懸念されていることなど、感じたことをご自由にお書きください。 【問4】鉄軌道を導入するにあたり、今後必要な取組などを記載しておりますが、あなた自身が取り組みたいことや、行政や事業者等に要望したい取組についてご自由にお書きください。 【問5】その他ご意見、ご要望など、ご自由にお書きください。 ※無回答については**で表示しています。 ※読み取りが困難な文字については●で表示しています。 ※誹謗中傷や個人を特定できるものについては■で表示しています。
7522	9月26日	郵便	問3	今日の車の交通渋滞の影響を考えると、とても良いと思う。駅周辺の駐車場確保は気になります。
			問4	**
			問5	**
7523	9月26日	郵便	問3	**
			問4	駅周辺に必ず駐車場が必要です。
			問5	現在60歳、ペーパードライバーのため、那覇までタクシー+高速バス+タクシーを利用、お金も時間もかかります。10年以内に名護⇔那覇間の鉄道を作ってください。お願いいたします。
7524	9月26日	郵便	問3	比較評価結果について、県の東部・西部の均衡、公平な地域発展につながるような評価を設定して導入してほしい。
			問4	沖縄県の全体的な発展のために、ぜひとも早めに取り組み、実現してほしい。導入後の利用者の減少等により、路線が廃止に繋がらないようにしてほしい。
			問5	**
7525	9月26日	郵便	問3	今、私はバスを利用していますが、朝は乗る人が多い。しかしお昼時時間帯（PM12：00～PM2：00）になる頃には少なく、そのために時間が変わったり留まっている停留所をカットされたりするようだ。全国の鉄軌道が17路線廃止のページを見ているとやはり不安になる。これから高齢者時代。何を作るにしても健常者中心・・・。バス・モノレール、鉄軌道すべて高齢者・障がい者優先を考えてほしい。健常者はどちらも適応できるから。
			問4	鉄軌道も、バス・モノレールと同じように「OKICA」のカードが使えるようにしてほしい。それから名護からの移動する場は、スムーズに。なるべく歩かないで済むように願いたい。
			問5	C案、D案、、トンネルには不安を感じる。万が一の場合、緊急時は対応できる病院など、近くにあるのか。トンネルは山を崩す。地域に影響はないのか。これから何が起こるか分からない。事故・災害から守れる鉄道であってほしい。
7526	9月26日	郵便	問3	沖縄県内（沖縄本島内）26市町村、全域を跨いで、縦横断方式による鉄軌道建設整備を、地下鉄道建設整備計画も並行して策定すべきです。均衡ある発展とは、到底言い難いです。地域間格差を解消させる唯一の手段といえます。追加修正を強く求めます。
			問4	JR会社法（旅客鉄道株式会社および日本貨物鉄道株式会社法）を適用させ、運営事業会社として第3セクター方式による新会社「琉球旅客鉄道株式会社」の設立も並行する必要があります。沖縄県民から両社への出資を募ることも検討すべきです。大変重
			問5	沖縄都市モノレール（ゆいレール）の縦横断による線路延伸も必要不可欠です。沖縄鉄軌道建設整備費用の一部を、沖縄振興開発金融公庫および地元金融機関による協調融資が妥当だと考えます。低利融資で沖縄および周辺市町村も有利子融資を検討
7527	9月26日	郵便	問3	初期費用や採算性も重要であるが、今後ずっと沖縄県民や外来者の使うものであるから、安全性を考えた頑強なものを望む。
			問4	最近、福岡県久留米市の久留米駅に行く機会があったが、電車とバス駅が一体化したようになり、便利で日ごろ乗り慣れていない沖縄県民でも、スムーズに目的地に着くことができた。行政と事業者で全国各地の駅を実際に体験することも、鉄軌道の導入に必要であると思う。
			問5	**
7528	9月26日	郵便	問3	**
			問4	沖縄県41市町村の（人口等）発展につながるように、先を見てお取り組みお願いいたします。
			問5	よろしくお願いいたします。車の老人も、安全に遠出することができますように。
7529	9月26日	郵便	問3	沖縄の景観を活かせるように、地下鉄は避けるべきと考える。
			問4	多少の赤字になるとしても、公金をつぎ込んで実現すべきである。
			問5	沖縄が戦争でこうむった犠牲をここで返すべきである。損得にとらわれてはならない！
7530	9月26日	郵便	問3	素人からいうと、鉄道ってゆいレールの延長（路線）のこと？それが分からない・・・。
			問4	**
			問5	まず文字を学び、様々な言語を解読できるようにします（願望）。
7531	9月26日	郵便	問3	C案がいい。大型商業施設の駐車場を利用できるようにしてほしい。ライカムなど。県民の足と観光をバランスよく取り入れられる案だと思う。県民は近くに駐車場があると利用者は増えると思う。
			問4	8ページ、9ページが気になりました。せっかく造っても維持できるのか？特に恩納村から名護は、観光客がどれぐらい利用するかによると思うので、金～日曜日は、民謡ライブ便や各駅の魅力、景色のスポット地図など、沖縄らしい取り組みが必要と思う。方言アナウンスなど特色ある電車で盛り上げられたらいいと思う。
			問5	中南部から名護へ通勤している人は、大変だと思う。いつも電車があったらと思っています。別の案として、専用バスレーン（車が入れないようにすることが必要）と自転車道路と併設して、作るのはどうでしょうか。電車の線路と同じような形態で、バス専用をつくり、横に自転車専用もつくることで安全な道が確保でき、世界中から観光客も来るのでは？電車だと廃線になった時、大変だが道路だったらマラソンコースやサイクリングコースに変更でき、低コストだと思う。電車かバスの違いだけ。
7532	9月26日	郵便	問3	居住地が島尻郡なので、B派生案とC案で迷いに迷ったあげく、B派生案に賛成いたします。
			問4	線路の点検等、炎天下でさぞご苦労なさる方が・・・。とにかくバス利用や乗用車の免許の再交付を目指します。
			問5	駅までの移動をどう確保するか？素人の個人的な見解でした！
7533	9月26日	郵便	問3	今回、評価結果に基づいての意見として、本島内陸中央部分にルート敷設を見直しする案が考えられる。駐留軍用地および跡地内は地下鉄道として整備を行ない、地下鉄駅から東線西線へと繋ぐ往復単線道路を整備する。東線および西線の既存路線バスについては、現行運行等を活用しつつ既存路線バス走行ルートの見直し等を行い鉄軌道との連携を促進し、東線西線双方から既存路線バス活用（例えば複線駅区間の東線西線双方を循環走行させる等）によるアクセス利用できる案が考えられる。各駅下車後の移動手段として、路線バス等の活用促進を図ることにより、車の便利さの解消とほどよい不便さによる歩行機会を与えつつ、長寿県対策にもつなげる案として（仮称）内陸中央部分路線敷設案が考えられる。
			問4	那覇市（仮）県庁前付近～名護（仮）ネオパーク付近間を基本とし、今後さらに南北の延長として南は糸満線（平和の公園付近）と北は辺土名線（オクマリゾート付近）の延長が考えられる。また国道58号をはじめとする県内の主要道路での交通渋滞緩和策として、上記でも述べた複数駅区間の東線西線双方を循環走行させる案や、その他各駅までの往復単線路線案として、残波岬線、勝連半島線、橋脚方式（仮）新北部空港線、また将来的には、国営記念公園線、伊江島観光リゾート線、カヌチャリゾート線等の各往復単線路線案が考えられる。
			問5	**
7534	9月26日	郵便	問3	収益・便益を考えたら、B案・D案以外がいいのかもしれないが、今東側は、高速道路でもバスでもすごく不便を感じている。アンケート結果などで、B案・D案がなくなった場合、東側が西側といろいろな面で大きな差を生むのではないか？あとなぜ本部まで延ばさないのかが分からない。名護は高速の出口ですごく混雑しているので、事故が懸念される。
			問4	昨日（9月21日）、私は41年で初めて65分バスが来ないという経験をしました。カタブイにもあい最悪でした。バス停にたまたま屋根があったので濡れることはありませんでしたが、18時台から19時台になると、東線はだいぶ暗くて心細かったし、イスもないのでさらに疲れました。鉄道を導入するなら乗り場は明るく,椅子もちゃんとしてほしいし、バスがもっと使いやすくなるように連携をとってほしい！観光客が増えてるということは、事故・事件も増えるということを頭においた上で、明るい場所にしてほしい！
			問5	鉄道導入は賛成ではあるが、便益といっても県民のためではなく、観光客のために思えてならない。国道58号許田は、毎日混雑が続いている。事故も多い。県民を第一に考えて、最北駅は本部か、大宜味にすべきかと。北部は大きな病院は名護にしかない。年寄りの足を考えても、もっと県民の使いやすい鉄道を心より願います。
7535	9月26日	郵便	問3	沖縄の開発は、限界にきている。お金ほしさに矛盾した行政、政治はやめよう。
			問4	アンケートの送付が遅い。もっと早く作業して。沖縄の人は車に頼っている。もうもとへ戻れない。精神状態と健康状態。矛盾だらけの行政と政治が市民をそうさせたのでは？
			問5	自然が大切。これ以上の開発はやめましょうと知事が言っている？自然保護団体も？ 人口の流入制限すべきときでは？
7536	9月26日	郵便	問3	この結果に対して県民がこのようなアンケートに意見を書くことができるのか。採算が全く見込めないとう（黒字にならない）のもどうかと思うが。自然度の高い樹木もなるべく触らないようにできればと思う。バランスが難しい。
			問4	P10、P11で、挙げられた整備（特に駐車場の確保）がしっかり整備されていないと、利用者がかなり減ってしまうと思うので、ぜひ力を入れてほしい。 今は那覇に住んでいるので他地域にいく時は、車しか選択できないような状態だが、名護まで整備されると通勤にも使えそうで嬉
			問5	**
7537	9月26日	郵便	問3	色んな問題があるのが分かりました（A案が希望）。 駅から遠い方は不便に感じるし、近い方は便利だと思うし、今のゆいレールは那覇の一部しか利用していないのと同じで難しいで
			問4	各駅に沖縄の特産品（道の駅）などを販売したり、旅行者が利用できるように、レンタカーより鉄軌道で移動できるような工夫をしてほしい。
			問5	鉄軌道が成功することを願っています。

意見ID	意見把握日	ツール	問	【問3】比較評価結果についてどう思いますか。疑問に思ったことや懸念されていることなど、感じたことをご自由にお書きください。 【問4】鉄軌道を導入するにあたり、今後必要な取組などを記載しておりますが、あなた自身が取り組みたいことや、行政や事業者等に要望したい取組についてご自由にお書きください。 【問5】その他ご意見、ご要望など、ご自由にお書きください。 ※無回答については**で表示しています。 ※読み取りが困難な文字については●で表示しています。 ※誹謗中傷や個人を特定できるものについては■で表示しています。
7538	9月26日	郵便	問3	C案（修正案含む）に賛成。北中城経由に起点が不明（うるま市の市役所みどり町にしてほしい）。
			問4	勝連城跡・正門（浜家の港湾整備）を整備し、与勝海上巡りが実施されるように望む。併せて勝連一周道路の実現を！観光客、勝連地域の発展に寄与できる。
			問5	MICE完成後は、与勝半島沿いの開発が盛んになるから、うるまファーマーズマーケット、泡瀬パヤオ等も収益に資する。
7539	9月26日	郵便	問3	P5の那覇からの所要時間をみると、60分前後まで名護に行けるなら、通勤（今後、名護への転勤見込みあり）の選択肢が増えました。今では自家用車で通う事故などのリスクや体力面での不安などありましたが、気軽に利用できる鉄道があれば、名護まで活用したいと思います。A案でお願いします！
			問4	住んでいる市町村（豊見城市）が、案に入っていないのは残念でしたが、採算が取れないことなどから判断ということで納得できました（P3）。 小さな子供がいるので家族でのお出かけは、バスやモノレールの利用はなかなか難しいです。用途に応じて選択できる環境が整えば、積極的に利用したいと思いました。駐車場の利用料や運賃などは、最初は利用者が利用しやすい（サービス等も）相応の値段設定でお願いしたいです。利用者が増えれば段階的に引き上げるなどの配慮をお願いします。
			問5	モノレールは条件が合う限定的な人が利用するイメージですが、鉄軌道の案は全県民が身近に考えられるものであるため、自分のこととして考えることができました！
7540	9月26日	郵便	問3	鉄軌道の導入には、環境への配慮とともに、走行中に風景（海、山、集落等）を楽しめることも重要と思う。経費、工事の仕方、リゾート地域連結とともに。
			問4	駅への列車等の発着時間（刻）と、周辺地域のバス等の発着時刻の連結性を、しっかり行う。交通への信頼性の確保。
			問5	沖縄の将来に関するもっとも重要なことです。ガンバレ！
7541	9月26日	郵便	問3	どうせなら本部まで鉄軌道にしてほしい。もっと観光客も増えると思う。行動範囲も広がる。高速も名護までなのでせめて鉄道が本部まできてほしい。
			問4	北部の人口が減少すると思う。私も本部より名護に住みたいと思う。
			問5	名護から本部までの交通が不便。現在バスも1時間に1本あるかないかという具合で不便。結局、自家用車となるので駐車場も必要となる。
7542	9月26日	郵便	問3	高速道路の上を利用して作ったら、土地取得等経費が安くつくのではないでしょうか。
			問4	**
			問5	ルートの評価が難しくてできませんが、北部に住む者として鉄軌道の1日も早い実現を熱望しています。取り組みの進捗状況が遅いように思います。もっとスピードアップして我々年寄りが生きている間にぜひ開通してほしいです。
7543	9月26日	郵便	問3	**
			問4	**
			問5	**
7544	9月26日	郵便	問3	**
			問4	**
			問5	何で？名護までなんですか？辺戸岬までお願いします！
7545	9月26日	郵便	問3	鉄道の必要性を感じていないため、しっかり読んでいません。どちらかというと、この案は却下されてほしいです。せまい沖縄に必要なのでしょうか。
			問4	**
			問5	**
7546	9月26日	郵便	問3	**
			問4	**
			問5	毎回のアンケートに記入をしてきました。絶対に実現してほしいです。北部からの通学・通院等絶対に必要です。バス会社の社員などの採用も含め検討してほしいです。
7547	9月26日	郵便	問3	**
			問4	**
			問5	多くの県民が利用できるように考えてほしい。C案で賛成です。
7548	9月26日	郵便	問3	D案の方が利用者数等メリットが非常に高いと思う。予算、年数等。
			問4	鉄道を利用し、都心・やんばるに社会見聞等を行い、充実した生活を築きたい。
			問5	鉄道導入により、将来運転免許も返納したい。車も？
7549	9月26日	郵便	問3	「県土の均衡ある発展」、「県民及び観光客の移動利便性の向上」、「中南部都市圏の交通渋滞緩和」、「まちづくり」は、どのルートも大差ないように見える。
			問4	完成は12～15年先ということで、自分の年齢を思うとピンとこないが、子どもや孫の代にこの鉄道があると、“沖縄”がもっと便利になるとは思うし、職場や学校の優秀なものが、那覇近辺に集まっている今の状態が少なく良くなるかなと期待したい。
			問5	**
7550	9月26日	郵便	問3	**
			問4	**
			問5	まずはA案を導入し、その後、各地周辺、必要に応じて進めた方が良いのでは？A案なら特別急行も考えられて、便利だと思う。とりあえず沖縄県の鉄軌道の脊髄づくりから。
7551	9月26日	郵便	問3	今後のモノレールの延伸についても、分析に加味されているのか？競合する部分はどうなるのか？とか気になる。
			問4	この際、全体的な交通・道路の見直しもやってほしい！
			問5	早めに着手ほしい！基地負担を抵当に予算を確保すべきである（一括交付金等）。
7552	9月26日	郵便	問3	人口（利用者）が少なく、那覇～名護に時間がかかる西海岸ルートは最悪と思います。実現できるなら、中部都市部を通るC案・C派生案しかありません。
			問4	空港まで鉄道が通れば、多くの県民と観光客が利用するので、そのようなプランも考えてください。
			問5	予算には沖縄振興予算を数年分使わせてもらえば、県民のためになりますね。
7553	9月26日	郵便	問3	ルートの一本化ばかりではなく、将来的に考えて西側ルート、東側ルートなどの案も良いと思います。初めは1つのルートからで良いと思います。沖縄の活性化（将来的に）に繋がると思います。事業費はかかりますが・・・。
			問4	渋滞改善。私は内地の人間ですが、良く思うのは子どもがいる親御さんが、子どもの送り迎えをやっていることです。幼稚園から高校生まで、かなりの人がやっていると思います。幼稚園などは送迎バスを利用とか必要。小中高は、自転車通学など推進して
			問5	沖縄に住む人の意識改革が必要だと思います。沖縄は観光立県だということをもっと認識しなければならないと思います。テレビやその他、PRできる場を増やしていく。意識が少し変われば、この鉄道問題なども変わった角度から見れるようになると思いま
7554	9月26日	郵便	問3	今回、サンエーやジャスコなどの商業施設で展示があり、これを機会にいろいろ聞きたいと思いスタッフに声をかけたが、「パネルを見てください」だけで、あとはスタッフ2人でおしゃべり、または無視される。展示だけならスタッフは要らないし、人件費の無駄だと思った。ボランティアなのかな？こんな風に無駄が多いから「案」だけで金がかかって、話が前に進まない。たった1本の鉄道で、県民生活が公共交通に頼れるだろうか。無理なら観光客にターゲットをしぼってルートととるべき。シンプルになるべく赤字にならな
			問4	**
			問5	**
7555	9月26日	郵便	問3	偏っていて理解できない。
			問4	都市部に住んでいる人にだけ目を向けている。南部は全て置き去りでナンセンス。南部に住んでいる人たちの税金も使うだろうに、絶対におかしいと思う。モノレールだけでたくさん。100%反対します。
			問5	どうせ鉄軌道を計画・推進していくのであれば、県全体を対象にすべきだと思います。採算の取れない地域は、はき捨てるのであれば意味がないと思う。
7556	9月26日	郵便	問3	那覇→浦添→宜野湾→名護のルートで良い。
			問4	採算性を重要視して取り組んでほしい。
			問5	第2の国鉄にならないように、赤字の補てんはどうするのか？慎重に。
7557	9月26日	郵便	問3	そもそも鉄軌道ではなく、BRTで良い。イニシャルコストが高すぎる。税金の無駄使い。
			問4	**
			問5	**

意見ID	意見把握日	ツール	問	【問3】比較評価結果についてどう思いますか。疑問に思ったことや懸念されていることなど、感じたことをご自由にお書きください。 【問4】鉄軌道を導入するにあたり、今後必要な取組などを記載しておりますが、あなた自身が取り組みたいことや、行政や事業者等に要望したい取組についてご自由にお書きください。 【問5】その他ご意見、ご要望など、ご自由にお書きください。 ※無回答については**で表示しています。 ※読み取りが困難な文字については●で表示しています。 ※誹謗中傷や個人を特定できるものについては■で表示しています。
7558	9月26日	郵便	問3	どちらも「良い」。メリット・デメリットもあるが導入後、良かったと思える！
			問4	**
			問5	営業時間。 鉄軌道⇔停留⇔目的地までスムーズにいきたい。途中の乗り継ぎ、雨が降った場合など「北九州のモノレール」参考になるかと思います。
7559	9月26日	郵便	問3	車の流れをスムーズにするには、単純な話、それは車線を増やせば良いだけのこと。片道6車線でどうでしょう。北海道のような100m道路はいいですね。
			問4	**
			問5	乗り合いバスのような、乗り合い舟もあると楽しいですね。沖縄本島をぐるぐる航海だけの舟。利用しやすくて名護まですぐ行けますね。このことを海岸沿いの鉄軌道に置き換えてもいいんじゃありませんか。
7560	9月26日	郵便	問3	採算が取れる案にしてほしい。将来に負の遺産が残ることを危惧する。
			問4	パーク＆ライド構想が重要になると思う。本土の駅前の自転車・バイクの放置による問題などを参考に、対策を講じてほしい。
			問5	C派生案が採算が取れる路線ではないでしょうか。
7561	9月26日	郵便	問3	**
			問4	現在の交通渋滞を改めるために、できるだけ早く鉄軌道を導入してください。
			問5	**
7562	9月26日	郵便	問3	工期短縮が重要。
			問4	パーク＆ライド駐車場は、無料を考えるべき。北海道以外●●する。特に終点の名護は、絶対に無料駐車場を設けるべき。
			問5	車輛には、スーツケースを持ち込むスペースを設るべき。その他、北部空港を今のうちに考えておかねばならない。用地買収は今すぐにでも始めるべき。
7563	9月26日	郵便	問3	とてもよい計画案だと思います。
			問4	**
			問5	私は鉄軌道の仕事にかかわる1人として、沖縄県に鉄軌道が開通することを願っておりました。観光や雇用、交通渋滞の緩和、本島全体の県民や観光客の流れや増加、発展に寄与すると、一県民として応援いたします。
7564	9月26日	郵便	問3	**
			問4	**
			問5	**
7565	9月26日	郵便	問3	**
			問4	タクシーによる駅周辺の混雑と、タクシー会社による平等。タクシー停（タクシーの時刻表）。例、〇時～〇時、Aタクシー会社。△時～△時、Bタクシー会社。◇時～◇時、Cタクシー会社。 交通機関の利便性。バス停の移動への設置、近郊にあり離れていたバス停をモノレール駅（内・外）へ移す。 自然型汚水処理施設の設置。環境保全、新たな雇用創出。高架橋下に汚水処理機能を施し、各自治体（地域ごと）に区別をし、地中で浄化された汚水は処理機能を越えている場合に、そのまま河川や周辺海域に流すのは未だ不十分であると考え、河川ではなく海岸近くに小規模な最終汚水処理施設を設置することにより、周辺海域に流すことができる。これまでに河川や海域の汚濁が止まらずにいたのは致命的です。上下水道ともに整備されてきた今日に、環境への配慮は住人の責務であることから必要です。資源の乏しい沖縄に川や海は財産であることは今も昔も同じです。自然型汚水処理施設を土地面積の限りがある沖縄に新しく、鉄軌道の延長できることを筆頭にアンケートを提出するきっかけとなりました。ご検討のほどよろしくお願いします。 自動販売機の撤去、駅構内のヒート現象。店頭により販売。暑さが増すため、夏場はクーラーボックス（水槽）で販売、冬場は常温水で冷やして販売。 ゴミ箱の移動（害虫からの防御）。ゴミ箱は休憩所内へ設置、ゴミ箱の横には流し台設置。
			問5	国道329号（豊見城側）バイパスは、道幅はあるが、利用者に期待できない。商業施設、住宅地等が内陸側にある。（南風原・与那原側）本道は、道幅がない、用地確保が困難。 国道331号（豊崎側）バイパスは、塩害が強く感じられる。（名嘉地側）本道、複雑な交通体制を促す。道幅が未だない、用地確保が困難。 国道58号（那覇）旭橋～前島付近は、道幅もあり利用者も期待できるが、用地確保が困難。すでに都市化が進み工事に難を要し、交通渋滞を招き、経済的に影響が大きい。浦添においても、本道国道58号は、那覇と同様である。 A案+追加案、国道507号（古波蔵～国場～津嘉山）、県道82号（津嘉山[南]～阿波根）、国道331号（阿波根～糸満）。 追補、国道58号（勢理客～港川～牧港）キャンプキンザーの縁、浦添漁港より内陸側、国道58号本道案、ムーンオーシャン付近を通り、そのままA案へ。他のルートに比べて用地確保しやすいと思います。 追補、県道29号（牧志または見栄橋～泊）安里川付近を通り、そのままA案へ。 今回評価するルートは、7つのルートと構想にはありませんが、県経済に大きく関与することが考えられます。商業・医療・学校・農林・水産・工業が多数点在しており、経済事情から大きく貢献していることがうかがわれます。北部や中部のルートも大事なルートとして知りました。しかし糸満は海のまちとして栄え、鉄軌道の夢を実現できませんでした。県経済の中心を支える糸満・名護には早い開通を待っていることが分かります。先日にアンケートを提出した者ですが、大事なルートを見逃していました。追加の追加で御迷惑かと思われますが、よろしくお願いします。
7566	9月26日	パネル展	問3	**
			問4	南部ルートもあったほうがいい。
			問5	**
7567	9月26日	FAX	問3	鉄道事業を赤字にしない、細やかな仕組みが必要。沖縄のモノレールも、観光客に対応する増便の遅れ、エレベータを何ヶ月も故障のままにするなど誠意がない。
			問4	沖縄の車社会を変えるためには、鉄道にバスが直結する仕組みしか変えることが出来ないと思います。また、北部の発展のために観光とは別の生活に根付いたB案を希望します。 また、うるま石川、恩納なども増やし、地域密着型を希望します。
			問5	バスを利用したくても、距離が長くて時間もかかり、利用しにくい。 交通パスも利用して、駅に直結するバスを希望しています。 増加する高齢者に寄り添う沖縄県に期待しています。
7568	9月26日	FAX	問3	採算性について、C案とするが最適と読み取れるが、商業の中心は西海岸であり、分線を作るといった配慮も今後必要となるので
			問4	利便にあわせ、自動車、電車などといった移動手段を検討したい。
			問5	大変な案件かと思いますが、沖縄の未来を左右する案件と思います。頑張ってください。
7569	9月15日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
7570	9月15日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	コストが高いのではないか。海上交通を提案します。
7571	9月15日	パネル展	問3	良かったと思います。
			問4	**
			問5	**
7572	9月15日	パネル展	問3	**
			問4	鉄軌道導入でにぎわいの場ができればいいなあと思います。今のところあまりわかりませんが頑張ってほしいです。
			問5	交通の便が良いと、色々な所へ行けるし、沖縄本島の方へも楽しく旅行に出かけることもできるので、いいなあと思います。
7573	9月15日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	県下の均衡ある発展、鉄軌道がないための問題を解決するために、必要。そういう観点からいうと、沖縄本島→宮古間の定期客船がない方が理不尽。国、県が主導で定期客船、フェリーを運行させるべき。
7574	9月15日	パネル展	問3	施設を県・国、車体など上物を民間と分担することで、沖縄都市モノレールのエレベータ問題のようなことが起こらないのか疑問。
			問4	**
			問5	地下路線部分については、工事時に電線地中化工事も並行できれば尚いい？

意見ID	意見把握日	ツール	問	【問3】比較評価結果についてどう思いますか。疑問に思ったことや懸念されていることなど、感じたことをご自由にお書きください。 【問4】鉄軌道を導入するにあたり、今後必要な取組などを記載しておりますが、あなた自身が取り組みたいことや、行政や事業者等に要望したい取組についてご自由にお書きください。 【問5】その他ご意見、ご要望など、ご自由にお書きください。 ※無回答については**で表示しています。 ※読み取りが困難な文字については●で表示しています。 ※誹謗中傷や個人を特定できるものについては■で表示しています。
7575	9月15日	パネル展	問3	将来性については価格的に高額であっても多少はいいと思う。将来道路の渋滞を避けるのであれば地下のルートがいいと思う。
			問4	将来性、長期の利用となるので沖縄の事情を考えれば、道路網が緩和させるものであってもらいたい。
			問5	必ず実現できることを期待します。
7576	9月15日	パネル展	問3	いいことだと思う。
			問4	色々と進めてほしい。
			問5	色々の人と話合、意見聞いてください。
7577	9月15日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	内地から来ているものですから、あまりわからなくてすみません。
7578	9月15日	パネル展	問3	黒字ができる方法を検討した方がいい。
			問4	工事費の大きさに関しては県民皆で声を上げ実現できるようにした方がいい。
			問5	是非実現してほしいと思います。
7579	9月15日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	最少でも名護市までの延長をお願いします。
7580	9月15日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
7581	9月15日	パネル展	問3	いずれのルートもいいが、ショッピングや観光の視点での評価となるのでしょうか。
			問4	交通インフラの整備が十分にできれば、車の利用が少なくなるかもと思った。
			問5	**
7582	9月15日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
7583	9月15日	パネル展	問3	移動可能な人口が多い案がベストだと思う。費用、採算性からもC案が良さそう。
			問4	公共交通機関の利用は、他の地方自治体は推奨しているので、前向きに進められるといよいと思います。
			問5	美しい自然を維持するためにも、ガソリン車の利用は減らしていく動きをしてほしいです。
7584	9月15日	パネル展	問3	多くの観光客にとっての魅力となっている自然や景観を害さないように、配慮するとともに、鉄道そのものが新たな観光資源となるようにしてほしい。単に乗り物としての機能だけでなく、エコ、テクノロジーなど「乗りたくなる鉄道」を!!
			問4	デザインのカッコいい車輌を希望します!!自転車、ロードバイクを乗せられたら、北部のサイクリングが楽しめます！
			問5	電源は再生可能エネルギー100%でお願いします。
7585	9月15日	パネル展	問3	東海岸のルートにより、本島全体の発展につながるのではないか。西海岸ルートは臨港道路で対応してほしい。
			問4	トラブルなどで1つの車線が停止した場合にもう1つの車線で対応できるよう考慮してほしい。
			問5	早期実現を願います。頑張ってください。
7586	9月15日	パネル展	問3	地下化、高架化により、費用がある程度かかることはやむを得ないが、災害に強い鉄道になると思った。
			問4	観光にも活かせる計画をしてほしい。景観にも配慮、大型荷物など。
			問5	是非、導入に向けて頑張ってください。
7587	9月15日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	モノレールのような高い所に造る乗るようなものではなく。昔、」沖縄にも軽便汽車があったようで直接乗る造るような所が望まし
7588	9月15日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	那覇～名護までモノレールあると助かります。
7589	9月15日	パネル展	問3	**
			問4	各駅から自宅までのバス路線や、コミュニティ輸送機関の充実を図らなければ高齢者の利用が見込めない。
			問5	**
7590	9月15日	パネル展	問3	沖縄は戦後日本に取り残されて発展していないため、ぜひ上下分離方式で導入したほうがいい。県土、北部地区の発展のためにも、運転できないと利用できない車でなく、老人若者にも利用しやすい鉄軌道は必要だと思う。
			問4	車社会で他人と交わりが少ないためマナーも悪いので、現在のバスの利用促進や地域の年輩者が自由に動ける乗合タクシーなど一部は行政の負担でも公共交通機関の利用促進を進めてほしい。
			問5	子供の時からバスやモノレールの乗り物に慣れることで、他人と交わるマナーを知ったり、人から席を譲られたり、年輩者に譲ったりと教育の面でも大切なことが公共交通行政かと思います。県の主導で積極的に頑張ってほしい。
7591	9月15日	パネル展	問3	鉄軌道は必要ですが、赤字補填など税金が高くなるようなことにならないでほしい。
			問4	駅周辺に駐車場があるとよい。
			問5	**
7592	9月15日	パネル展	問3	イニシャルコストだけでなくランニングコストの費用対効果も考えないといけないと思った。
			問4	鉄軌道だけでなく、LRTなど県民に身近なところも進めてほしい。
			問5	車社会を変えないと導入しても意味なくなってしまうので、わった-バス党を含めて他モードな交通を導入か、利用促進を進めてほ
7593	9月15日	パネル展	問3	鉄軌道は大いにしてほしい。
			問4	**
			問5	**
7594	9月15日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	沖縄の県民そして地域の発展に欠かせないと思います。ぜひ実現することを祈っています。
7595	9月15日	パネル展	問3	長い時間とお金が必要だと感じた。
			問4	鉄道とバスの両方使って、交通渋滞の解消につながってほしい。
			問5	**
7596	9月15日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	那覇から名護まで行けると嬉しい。土地勘がないので、1本で行けると嬉しい。
7597	9月15日	パネル展	問3	ビーチ付近に駅ができると、観光客が砂付いたままとか、水着で乗ったりするかなーと思った。
			問4	いつも、新都心のサンエーに行く時は、バスにしてます。安いし、目の前で降ろしてくれるので。モノレールだと、遠いので、もっと近くにしてほしい。
			問5	どの駅で降りたら、どんなお店があるとか、バスだとこのバスとか、どっちが安いとか、案内場所があればいい。
7598	9月15日	パネル展	問3	**
			問4	離島の人でも初めて乗る人でもわかりやすく簡単に乗れるようにする。駅の場所。
			問5	**
7599	9月15日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
7600	9月15日	パネル展	問3	良かった。
			問4	**
			問5	**
7601	9月15日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	人的移動に必要と思います。

意見ID	意見把握日	ツール	問	【問3】比較評価結果についてどう思いますか。疑問に思ったことや懸念されていることなど、感じたことをご自由にお書きください。 【問4】鉄軌道を導入するにあたり、今後必要な取組などを記載しておりますが、あなた自身が取り組みたいことや、行政や事業者等に要望したい取組についてご自由にお書きください。 【問5】その他ご意見、ご要望など、ご自由にお書きください。 ※無回答については**で表示しています。 ※読み取りが困難な文字については●で表示しています。 ※誹謗中傷や個人を特定できるものについては■で表示しています。
7602	9月15日	パネル展	問3	できることなら、やはり造った方がいいと思う。現実的になったらやはりお金はかかると思うけど、私個人としては造った方が観光客にも良く見られるようになると思います。
			問4	色々税金を導入して作ることになると思うが、大きい仕事になると思うけど、この事業に関しては良く思っている方も悪く思っている方も色々いることと思いますが、私の意見としては、とても良い考え方だと思います。頑張っているなーと前から考えていました。
			問5	簡単にはいかないこともあると思いますが、頑張っていけば、何とか造れると私は思っています。どうか早く造れるように祈ってい
7603	9月15日	パネル展	問3	是非鉄道を。
			問4	**
			問5	**
7604	9月15日	パネル展	問3	運転手さんの疲労が大丈夫かな？あとはないです。
			問4	交通の取り組みはとても大切なことだと思います。
			問5	キャンペーンで何か盛り上げると面白いと思います。
7605	9月15日	パネル展	問3	国道58号、沖縄自動車道の幹線道路とすみ分けした方がいい。
			問4	**
			問5	**
7606	9月15日	パネル展	問3	3派生案がいいと思います。沖縄市通る方がいい。利用者が多いので。
			問4	どのくらいの期間かかるのか気になる。
			問5	**
7607	9月15日	パネル展	問3	永遠の赤字路線になりそうな感じですが、大丈夫なのか気になります。便利になるのはいいことだが。
			問4	**
			問5	**
7608	9月15日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	全国同様、沖縄にも是非造るべき。
7609	9月15日	パネル展	問3	人口集中地や県立などの病院へのアクセスがある方がいい。
			問4	おじい、おばあちゃんたちでも利用できる料金など県民や観光の方でも利用しやすい料金。
			問5	宮古、八重山の路線バスが以前に比べると本数も少ないと思う。
7610	9月15日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
7611	9月15日	パネル展	問3	基地との兼ね合いなど、難しいのではないか。
			問4	**
			問5	沖縄観光は車が必須だと感じるが、バスなどとうまく連携すれば、多くの人が利用してくれると思います。
7612	9月15日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
7613	9月15日	パネル展	問3	メリットしか考えられない。
			問4	沖縄らしさを強調する車両を導入してほしい。
			問5	利用料金は安いに限る。観光客が利用しやすいルートに。
7614	9月15日	パネル展	問3	説明等があり、いいと思います。
			問4	特にないが、説明があり便利です。
			問5	早めに実現することを願います。
7615	9月15日	パネル展	問3	いい。
			問4	**
			問5	**
7616	9月15日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	鉄軌道導入するならば、宮古島も鉄軌道導入した方がいい。
7617	9月15日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	沖縄全島にモノレールをつなげてほしい。那覇だけでは意味がない。
7618	9月15日	パネル展	問3	長い方がいいと思う。
			問4	あまりない。
			問5	**
7619	9月15日	パネル展	問3	もっとゆっくり読んで理解を深めたい。
			問4	自分自身が協力できることがあれば協力したい。
			問5	できることであれば、将来的に糸満まで、離島である宮古にもできることを願う。
7620	9月15日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
7621	9月15日	パネル展	問3	人が多く住んでいる所を通過してもらうと、利用者が増えていいと思う。
			問4	駅の周辺にいろんな施設があると、宮古からも遊びで行きやすい。
			問5	**
7622	9月15日	パネル展	問3	ルートが多いのでB案がいいと思った。
			問4	地下トンネルについて地盤は大丈夫なのかなと思った。
			問5	是非導入してほしい。
7623	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	マイカーも公共交通もバランス良く利用したいと思います。
			問5	**
7624	9月19日	パネル展	問3	モノレールの最終点が伸びるのはいいと思う。
			問4	沖縄の自然を残しつつ、進めてくれたらいいと思う。
			問5	グラフとかじゃなくて、子供でも分かりやすいように漫画を取り入れていったらいいと思う。
7625	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	もっと分かりやすく。
7626	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	人口の一極集中を防ぐため他の交通機関との連携を図ること。
7627	9月19日	パネル展	問3	あまり難しく、理解しにくかった。
			問4	**
			問5	**
7628	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
7629	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
7630	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	大型病院近くへの停止。
7631	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**

意見ID	意見把握日	ツール	問	【問3】比較評価結果についてどう思いますか。疑問に思ったことや懸念されていることなど、感じたことをご自由にお書きください。 【問4】鉄軌道を導入するにあたり、今後必要な取組などを記載しておりますが、あなた自身が取り組みたいことや、行政や事業者等に要望したい取組についてご自由にお書きください。 【問5】その他ご意見、ご要望など、ご自由にお書きください。 ※無回答については**で表示しています。 ※読み取りが困難な文字については●で表示しています。 ※誹謗中傷や個人を特定できるものについては■で表示しています。
7632	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
7633	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	駅ビル、商業施設などの設置。観光地から最寄り駅などのシャトルバス運行。
			問5	交通渋滞の解消のため是非取り組んでもらいたい。離島から行く場合、移動の不便があり、名護までの鉄軌道是非お願いしたい
7634	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	宮古島から本島に行った時の交通について、モノレールの終点が今は首里だから、早期に名護まで伸ばしてほしい。
7635	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
7636	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
7637	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	本土と同じように交通が便利の方がいい。
			問5	資料が見づらいです。
7638	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	なるべく色々な場所で停車できるようにしてほしい。島北部地域への利便性が上がると思います。
			問5	**
7639	9月19日	パネル展	問3	利用者数を増やしていけることへのお願い、赤字だけはしないでほしい。
			問4	観光地まで鉄道の導入を是非、お願いしたいと思います。
			問5	名護まで延長してほしい。駅を降りて商店街まで駅が遠すぎる場所もあるので、考えていただければありがたいです。
7640	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
7641	9月19日	パネル展	問3	いいことだと思います。
			問4	**
			問5	**
7642	9月19日	パネル展	問3	初めて知ったのであまり分かりません。
			問4	**
			問5	**
7643	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
7644	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	車社会の沖縄なので、鉄軌道が導入されると混雑が緩和され、とてもいいと思う。実現できれば、沖縄のより良い活性化にもつながりそうだと思う。
7645	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
7646	9月19日	パネル展	問3	自然環境に最大の配慮が必要と思う。メリットとリスク両方伴うことではあるが、便利さだけを求める昨今、じっくり検討が必要と思
			問4	地元の意見をじっくり聞いた上で～。
			問5	アンケートを書くにはあまりにも資料を読むに時間がかかり、資料そのものもわかりづらい。
7647	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
7648	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	名護まで行くことができれば楽しみです。
7649	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	特に宮古島に必要ない。バスの運行を増やした方がいい。
7650	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
7651	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	是非実現してください。
7652	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	那覇から名護までは鉄道は必要。
7653	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
7654	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	OKICA単独ではなくSuicaなど広く、利用者が広く使用されているカードにしてほしい。県立・国立病院、大学、役所などに繋げてほしい。
			問5	**
7655	9月19日	パネル展	問3	高速道路が通ってないルートがいいと思います。地域活性化のため。
			問4	料金を安くできるよう。特に障がい者や高齢者の方のために。
			問5	島外に出るために飛行機しかありませんが、チケットが取れないので、船を検討してほしいと思います。
7656	9月19日	パネル展	問3	車の混雑が少しでも良くなればいいなと思った。
			問4	台風に強い、安心、安全なものを是非、考えてお願いします。
			問5	**
7657	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	事前の環境調査を県内だけでなく専門知識を有した委員を含め、しっかりしていただきたい。
			問5	**
7658	9月19日	パネル展	問3	工事費、利用者の利便性を配慮した計画がいい。
			問4	**
			問5	沖縄の交通に必要な事業計画である。早期着工を期す。
7659	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	モノレールの延長は是非必要と思う。特に宮古から行った時に使いやすい。
7660	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	宮古島。

意見ID	意見把握日	ツール	問	【問3】比較評価結果についてどう思いますか。疑問に思ったことや懸念されていることなど、感じたことをご自由にお書きください。 【問4】鉄軌道を導入するにあたり、今後必要な取組などを記載しておりますが、あなた自身が取り組みたいことや、行政や事業者等に要望したい取組についてご自由にお書きください。 【問5】その他ご意見、ご要望など、ご自由にお書きください。 ※無回答については**で表示しています。 ※読み取りが困難な文字については●で表示しています。 ※誹謗中傷や個人を特定できるものについては■で表示しています。
7661	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	工事期間がこれほどかかることを初めて知りました。生きている間に開通することを期待します（笑）。黒字転換できる方法を選ばなければサービスなどの質を維持できないのでは？と心配。
7662	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
7663	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
7664	9月19日	パネル展	問3	人口の増加、観光客の増加に伴い、必要かと思われる。
			問4	**
			問5	**
7665	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
7666	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	沖縄にとって役に立つなら鉄軌道導入もいいと思うが、役に立たないならばやらなくてもいいと思います。
7667	9月19日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
7668	9月26日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	難しすぎて頭に入ってこなかった。
7669	9月26日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
7670	9月26日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	国と喧嘩しても話が進まない。
7671	9月26日	パネル展	問3	今の時点ではモノレールとバスや車だけで不便さは感じない。できればもう少し長い距離を作ってほしい。
			問4	**
			問5	**
7672	9月26日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
7673	9月26日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	あまりわからない。
7674	9月26日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	モノレールがもっと増えたらいいと思う。
7675	9月26日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	沖縄県の年間予算の中にモノレールも、入れてもよいのでは！
7676	9月26日	パネル展	問3	現在、南部地域に人口が密集しているが、鉄軌道を導入するにあたって北部地域が本当に活性化するか疑問です。
			問4	**
			問5	**
7677	9月26日	パネル展	問3	グラフを見ただけでは、あまりピンとこない。
			問4	バス会社の経営状況等も考える必要があると思う。
			問5	テレビ、新聞などを通して、もっと周知した方が、身近なこととして考えられると思う。
7678	9月26日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	離島ということであまり感心ではないが、沖縄本島に行けば交通渋滞があるので苦しい。鉄軌道が導入されたら県民が喜ぶと思
7679	9月26日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
7680	9月26日	パネル展	問3	**
			問4	導入できたら、離島からは助かります。
			問5	**
7681	9月26日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
7682	9月26日	パネル展	問3	**
			問4	鉄道が走れば当然、電力が多大に必要になり発電所等、そういう設備にもお金がかかり、その分市民にも負担分などはどうなる
			問5	自分も含め皆、年齢が高い為、気楽に乗れる様、アクセス面も含め検討してほしい。自分の地区にもモノレールがあるが、かなり高い所を走る為、乗り場まで時間がかかる。エレベーター等がある為、あまり気にならないが足が不自由になったらと思うと、車を利用したくなる。
7683	9月26日	パネル展	問3	B案もしくはB派生案希望。
			問4	**
			問5	**
7684	9月26日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	料金に対して不安。
7685	9月26日	パネル展	問3	**
			問4	鉄道ができることは良いと思います。
			問5	モノレールが長くなることは、良いと思います。利便性が上がるため。
7686	9月26日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
7687	9月26日	パネル展	問3	市の人口、お年寄等の利便性を確実化できることでしたら、ぜひ必要だと思います。
			問4	**
			問5	**

意見ID	意見把握日	ツール	問	【問3】比較評価結果についてどう思いますか。疑問に思ったことや懸念されていることなど、感じたことをご自由にお書きください。 【問4】鉄軌道を導入するにあたり、今後必要な取組などを記載しておりますが、あなた自身が取り組みたいことや、行政や事業者等に要望したい取組についてご自由にお書きください。 【問5】その他ご意見、ご要望など、ご自由にお書きください。 ※無回答については**で表示しています。 ※読み取りが困難な文字については●で表示しています。 ※誹謗中傷や個人を特定できるものについては■で表示しています。
7688	9月26日	パネル展	問3	鉄軌道には賛成はする。
			問4	**
			問5	高速道路の利用者が減少するというデメリットも考えられる。
7689	9月26日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
7690	9月26日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	A案だと今までのリゾートホテルを通る感じ。今後、沖縄の発達、若い人を呼ぶなら、D案、D派生案などがいい感じだと思います。
7691	9月26日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
7692	9月26日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
7693	9月26日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
7694	9月26日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	時間にロスが無い事で有り難い。糸満、名護まで希望します。
7695	9月26日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
7696	9月26日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
7697	9月26日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	トンネル等、自然に考慮した敷設。県益となる事業となるよう。
7698	9月26日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
7699	9月26日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	沖縄市、うるま市を経由し東海岸の活性化を推進してほしい。
7700	9月26日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	鉄道を増やしていければ便利になるとおもいます。
7701	9月26日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	バス等の交通機関を便利にした方がよい。
7702	9月26日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	説明にちょっと時間が足りないです。もう少し時間があればいいと思います。
7703	9月26日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	本島と離島だと温度差があるように感じる。宮古の人だと利用する機会は増えるかもしれないが、実際、乗車してからではないとわからない点があるとおもう。
7704	9月26日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
7705	9月26日	パネル展	問3	台風が多いので、災害時を想定した対策も考えた方がいいかと
			問4	**
			問5	空港を北部にも設置していただけるといいかと。離島からは那覇に行くルートと北部に行くルートがあるとすごい便利。
7706	9月26日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
7707	9月26日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
7708	9月26日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
7709	9月26日	パネル展	問3	わかりにくい。7ルートもあると比較しにくい。
			問4	沖縄本島以外の離島の人たちへの周知。
			問5	**
7710	9月26日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	年1回本島の病院（宜野湾市）に行くので、便利になればうれしいです。
7711	9月26日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
7712	9月26日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
7713	9月26日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	取組をしたほうが良い.。便利になるのでいいと思います。
7714	9月26日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	TVで沖縄本島の渋滞の様子をみたことがありました。車移動以外での移動手段を確保できたら、渋滞の緩和以外にも便利で利用しやすくなるのではと思いました。
7715	9月26日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
7716	9月26日	パネル展	問3	自然環境、導入した後の利用者数。
			問4	**
			問5	**
7717	9月26日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	宮古島から出たことなく、テレビとか新聞でしかわからなくて、ある程度のことは理解できました。

意見ID	意見把握日	ツール	問	【問3】比較評価結果についてどう思いますか。疑問に思ったことや懸念されていることなど、感じたことをご自由にお書きください。 【問4】鉄軌道を導入するにあたり、今後必要な取組などを記載しておりますが、あなた自身が取り組みたいことや、行政や事業者等に要望したい取組についてご自由にお書きください。 【問5】その他ご意見、ご要望など、ご自由にお書きください。 ※無回答については**で表示しています。 ※読み取りが困難な文字については●で表示しています。 ※誹謗中傷や個人を特定できるものについては■で表示しています。
7718	9月26日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	一日も早く導入してほしい。
7719	9月26日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	妊婦さんにも優しい作りになってくれたら、いいと思います。
7720	9月26日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	東側ルート・西側ルートではなくてループ的に走らせてくれないかな。
7721	9月26日	パネル展	問3	自然環境にはとても良いと思います。多くの車の排気ガスなどが減らされると思います。
			問4	歳を取るごとに鉄道などができたら(車の運転もできなくあるから)便利です。現在よりも行き来が便利になると思います。
			問5	**
7722	9月26日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
7723	9月26日	パネル展	問3	**
			問4	与那原町にMICEが建設される。人をどうやって運ぶか考えた時、那覇空港から那覇市街経由して、与那原町のMICE前までLRTを創設して下さい。
			問5	フランスみたいに郊外から那覇市へは車の乗り入れを禁止して、市内をライトレールで運んだらどうか。
7724	9月26日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
7725	9月26日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
7726	9月26日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
7727	9月26日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
7728	9月26日	パネル展	問3	鉄軌道導入で、沖縄県がどのくらい負債を持ち、車社会の沖縄の社会がどう変化するかが見たい。
			問4	**
			問5	**
7729	9月26日	パネル展	問3	難しくて分からない。詳しく報道してほしい。
			問4	南風原町にも導入してほしい。身近に感じたい。
			問5	**
7730	9月26日	パネル展	問3	**
			問4	駅から周辺市町村へのバス路線の確保。駐車場の確保。
			問5	国との調整、協議が大事と思います。スピードにこだわらず駅及び沿線の新しいまちづくりも含めて検討して下さい。
7731	9月26日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
7732	9月26日	パネル展	問3	東ルートを重視すべき。
			問4	業者選定はバランスよく。
			問5	**
7733	9月26日	パネル展	問3	鉄軌道との接続を充分に行えば、どのルートもいいのでは。
			問4	**
			問5	国営でないと難しい。
7734	9月26日	パネル展	問3	車から鉄道への移行は簡単にはいかないと思う。
			問4	駅に駐車場を多く望む。
			問5	**
7735	9月26日	パネル展	問3	継続して運用できるか心配。那覇などだけ集中して駅などが作られないか、他の地区も整備してほしい。
			問4	家の近くや仕事場が近ければ利用したい。モノレールを使ったことがあるが少し高い気がした。
			問5	ぜひ、頑張って実現してほしい。これを機会に公共交通利用を考えたい。
7736	9月26日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
7737	9月26日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
7738	9月26日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
7739	9月26日	パネル展	問3	沖縄の自然を利用して、絶景スポットがあったらいいと思います。
			問4	ニュースにしっかり取り上げてほしい。
			問5	**
7740	9月26日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	早めに実現してほしい！！
7741	9月26日	パネル展	問3	車、バスの交通機関が混雑しないか心配だ。
			問4	十分な用地の確保を願いたい。
			問5	モノレールが心配。赤字になるような気がする。
7742	9月26日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
7743	9月26日	パネル展	問3	こんな小さな島に膨大な予算をかけて鉄軌道を敷く必要なし。公共バスを一本化し、入県税で全線無料化すべき！
			問4	鉄軌道導入の必要なし。
			問5	公共交通無料化が全てにおいてベスト。
7744	9月26日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
7745	9月26日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**

意見ID	意見把握日	ツール	問	【問3】比較評価結果についてどう思いますか。疑問に思ったことや懸念されていることなど、感じたことをご自由にお書きください。 【問4】鉄軌道を導入するにあたり、今後必要な取組などを記載しておりますが、あなた自身が取り組みたいことや、行政や事業者等に要望したい取組についてご自由にお書きください。 【問5】その他ご意見、ご要望など、ご自由にお書きください。 ※無回答については**で表示しています。 ※読み取りが困難な文字については●で表示しています。 ※誹謗中傷や個人を特定できるものについては■で表示しています。
7746	9月26日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	南部の住民としては、LRTを導入して、MICE計画を進めてほしい。MICE計画は、先に道路網の整備、公共交通の整備をまずやる
7747	9月26日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
7748	9月26日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
7749	9月26日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	モノレール駅を中心に、中型バスを細かく運行してほしい。
7750	9月26日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	早期実現を願ってます。
7751	9月26日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
7752	9月26日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
7753	9月26日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
7754	9月26日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	南部地区にも鉄道をひいてほしい。
7755	9月26日	パネル展	問3	今後の人口増加を想定しているのか。
			問4	**
			問5	**
7756	9月26日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
7757	9月26日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
7758	9月26日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
7759	9月26日	パネル展	問3	利用者数などを考えて、よりよいルートを考えて下さい。
			問4	南部地区にもモノレールをお願いしたいです。
			問5	**
7760	9月26日	パネル展	問3	**
			問4	南部地区でもモノレールがあれば便利だと思う。
			問5	**
7761	9月26日	パネル展	問3	なぜ名護までなのか？本部や国頭までは？
			問4	**
			問5	**
7762	9月26日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	南風原も通ってほしい。
7763	9月26日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
7764	9月26日	パネル展	問3	社会で役立てるのなら協力していきたい。
			問4	**
			問5	**
7765	9月26日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	県全体の発展のためにも、本土並みに早めに取り組んでほしい。タクシーやバスにはない利便性、安さ、国に対して経費を要求してほしいです。
7766	9月26日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
7767	9月26日	パネル展	問3	レンタカーやバス、タクシーなどの影響はないのか？気になります。
			問4	**
			問5	**
7768	9月26日	パネル展	問3	糸満から引っぱってほしい。
			問4	ぜひ可能にしてほしい。
			問5	**
7769	9月26日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
7770	9月26日	パネル展	問3	**
			問4	是非必要。
			問5	交通政策、高齢化のことを考えて下さい。
7771	9月26日	パネル展	問3	人口の比率、50年後の動向シミュレーション。 那覇中心→那覇市に集中しすぎ、豊見城、西原、南風原のドーナツ現象もあるのでは。
			問4	車専用的幅広道路と鉄軌道とのバランス、住宅地の確保、道路が増えすぎる的。
			問5	**
7772	9月26日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
7773	9月26日	パネル展	問3	**
			問4	北部との地域格差をなくす。
			問5	**
7774	9月26日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
7775	9月26日	パネル展	問3	**
			問4	南風原もルートを広げてほしい。
			問5	**

意見ID	意見把握日	ツール	問	【問3】比較評価結果についてどう思いますか。疑問に思ったことや懸念されていることなど、感じたことをご自由にお書きください。 【問4】鉄軌道を導入するにあたり、今後必要な取組などを記載しておりますが、あなた自身が取り組みたいことや、行政や事業者等に要望したい取組についてご自由にお書きください。 【問5】その他ご意見、ご要望など、ご自由にお書きください。 ※無回答については**で表示しています。 ※読み取りが困難な文字については●で表示しています。 ※誹謗中傷や個人を特定できるものについては■で表示しています。
7776	9月26日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
7777	9月26日	パネル展	問3	目的地まで、バスと鉄道で済むのであれば利用するが、バスと鉄道とバスとなると不便さが勝ってしまうため、どのルートであっても、利便性を感じるかは比較されても判断がつかない。 30年近くかかる採算性に疑問。選択すべきでない。
			問4	にぎわいの場の支援。
			問5	**
7778	9月26日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
7779	9月26日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	名護～本部間ルート。
7780	9月26日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
7781	9月26日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
7782	9月26日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
7783	9月26日	パネル展	問3	ちょっと難しくて私には理解できません。
			問4	便利だと思いますけど、年齢的に利用しないと思います。
			問5	**
7784	9月26日	パネル展	問3	ルートが不便。
			問4	**
			問5	もう少し使い方が便利なのがいい。
7785	9月26日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
7786	9月26日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
7787	9月26日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
7788	9月26日	パネル展	問3	観光立県として必要。運転が難しい高齢者も観光しやすい。
			問4	安く乗れるようにして、県民にも活用してほしい。
			問5	**
7789	9月26日	パネル展	問3	県民は自動車社会に慣れすぎだ。
			問4	自分の健康のためにも、車を置いて、時々バスなど公共交通を利用する心がけをする。
			問5	**
7790	9月26日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
7791	9月26日	パネル展	問3	どれくらいでできあがるのか、気になった。
			問4	実際、導入されたら環境のことを考えて、車じゃなく鉄軌道を利用したい。
			問5	**
7792	9月26日	パネル展	問3	鉄軌道を導入することにより、採算が合い黒字になるならいいと思う。
			問4	**
			問5	**
7793	9月26日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
7794	9月26日	パネル展	問3	環境や生活においての長距離移動者にとっては、とても便利だが、鉄軌道からつながる公共交通が利用しやすいかどうかによって、実際に利用者が増えるか決まると思う。自動車が便利だから。
			問4	P10,P11の内容がもっと行われれば、公共交通手段への利用が増々多くなると思います。
			問5	乗り物自体でのイベントを増やすことで、ふれあう機会になって身近に感じることができるのでは。
7795	9月26日	パネル展	問3	糸満～辺土名までお願いします。
			問4	県民の協力が得られますように。
			問5	夜の2時までお願いします。
7796	9月26日	パネル展	問3	**
			問4	沖縄は車社会なので、各鉄軌道駅に立体駐車場の建設をお願いしたい。
			問5	**
7797	9月26日	パネル展	問3	鉄軌道導入に反対。沖縄には路面電車が適していると考えます。
			問4	**
			問5	**
7798	9月26日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	いいと思います。
7799	9月26日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	名護まで起終点を、心よりお待ちしてます。
7800	9月26日	パネル展	問3	A案だと経費もおさえられるし、多くの人が利用する国道58号沿いを行くので、車を使わず鉄軌道を利用する人が多くなり、車の渋滞も減ると思う。その結果、バスも今よりは時間どおりにバス停に来れると思う。
			問4	せっかく作るのであれば多くの人に利用してもらい、喜ばれた方がいいと思う。特に、家に引きこもりがちな老人にも利用してもらい健康で元気に過ごしてもらいたい。時間の融通のきくお年寄割引をラッシュ時間帯以外9時から16時までなどに設定し、通勤ラッシュ時間帯以外も鉄軌道を有効活用してもらいたい。赤字にならないように。
			問5	**
7801	9月26日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	早く沖縄にも鉄道が開通したらいいな。

意見ID	意見把握日	ツール	問	【問3】比較評価結果についてどう思いますか。疑問に思ったことや懸念されていることなど、感じたことをご自由にお書きください。 【問4】鉄軌道を導入するにあたり、今後必要な取組などを記載しておりますが、あなた自身が取り組みたいことや、行政や事業者等に要望したい取組についてご自由にお書きください。 【問5】その他ご意見、ご要望など、ご自由にお書きください。 ※無回答については**で表示しています。 ※読み取りが困難な文字については●で表示しています。 ※誹謗中傷や個人を特定できるものについては■で表示しています。
7802	9月26日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
7803	9月26日	パネル展	問3	**
			問4	南部地区はできないですか。
			問5	**
7804	9月26日	パネル展	問3	断層通過させるのはこわいと思った。
			問4	**
			問5	**
7805	9月26日	パネル展	問3	**
			問4	南部地区までモノレールを取り入れてほしい。
			問5	**
7806	9月26日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
7807	9月26日	パネル展	問3	嘉手納(基地密集)に駅は作れるのか？
			問4	現在の2両を増やし、夜間は本数を減らしてもいいので、夜遅くまでの運行希望。飲酒運転撲滅のため。
			問5	東京並みに運賃を安くおさえてくれたらありがたいです。
7808	9月26日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
7809	9月26日	パネル展	問3	本当に利用者数が見込み通りなのか疑問。沖縄の人は車しか乗らない。
			問4	学生への割引。定時運行。
			問5	何年も計画案の比較ばかり行っていて全く進んでない気がする。ここ数年で何度アンケートに答えたことか、実現する気があるのか不安。
7810	9月26日	パネル展	問3	B案が最良と思われる。
			問4	北部への移動。高齢者が楽に移動できる鉄道は早く着手すべき問題。環境問題の視点や車社会からの脱出などいい点が多いと
			問5	**
7811	9月26日	パネル展	問3	南部地区も考慮してほしい。
			問4	駅周辺とのまちづくりも同時に行うことが必要と思う。
			問5	**
7812	9月26日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	沖縄の観光の発展に役立つことを期待しています。
7813	9月26日	パネル展	問3	**
			問4	沖縄は車がないと移動がきびしいので、鉄軌道を導入して色々な場所へ行くことがもっと増えればいいと思います。
			問5	今、小さい子供達が大きくなる頃には、この取組が実現してもっと便利な沖縄になってほしいです。
7814	9月26日	パネル展	問3	全部黒字転換しないのでは。
			問4	**
			問5	**
7815	9月26日	パネル展	問3	北部への交通渋滞緩和の取組は必要である。
			問4	**
			問5	赤字部分が県民負担にならない方策の検討を。
7816	9月26日	パネル展	問3	事業採算性について、より詳細なデータ提示が必要。採算性に疑問あり。
			問4	事業採算性。
			問5	**
7817	9月26日	パネル展	問3	環境問題は気になります。保護してほしいです。
			問4	交通渋滞が減ることは良いことだと思います。
			問5	早めにできた方がいいと思います。
7818	9月26日	パネル展	問3	鉄軌道の早期着工。
			問4	**
			問5	**
7819	9月26日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
7820	9月26日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
7821	9月26日	パネル展	問3	鉄軌道導入により、レンタカーが少なくなることはいいことだと思う。
			問4	**
			問5	レンタカーの事故が増えていると聞いたので、今後鉄軌道導入で改善されてほしいと思います。
7822	9月26日	パネル展	問3	南部はないのですか。
			問4	**
			問5	**
7823	9月26日	パネル展	問3	採算性について、確認すべきでは？
			問4	自動車、鉄軌道、バスを賢く使い分けたい。
			問5	早めに作ってほしいですね。
7824	9月26日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
7825	9月26日	パネル展	問3	A案良いと思います。景色が西海岸で素晴らしいと思います。
			問4	**
			問5	**
7826	9月26日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
7827	9月26日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
7828	9月26日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
7829	9月26日	パネル展	問3	バスが厳しくなる？
			問4	**
			問5	**
7830	9月26日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	出来るとありがたいです。

意見ID	意見把握日	ツール	問	【問3】比較評価結果についてどう思いますか。疑問に思ったことや懸念されていることなど、感じたことをご自由にお書きください。 【問4】鉄軌道を導入するにあたり、今後必要な取組などを記載しておりますが、あなた自身が取り組みたいことや、行政や事業者等に要望したい取組についてご自由にお書きください。 【問5】その他ご意見、ご要望など、ご自由にお書きください。 ※無回答については**で表示しています。 ※読み取りが困難な文字については●で表示しています。 ※誹謗中傷や個人を特定できるものについては■で表示しています。
7831	9月26日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
7832	9月26日	パネル展	問3	収益が見込めるとは思えない。
			問4	**
			問5	モノレールでさえ赤字なのに鉄軌道なんて無理だと思う。
7833	9月26日	パネル展	問3	全員満足するルートは無理だが、声が大きい人が満足するルートよりも、本当に利用する人が多く満足できるルートにしてほし
			問4	駐車場を駅近くにつくらないと、駅まで行けない。
			問5	一度決めた後から予算がないから延期、は利用者の気もそがれる。
7834	9月26日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
7835	9月26日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
7836	9月26日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
7837	9月26日	パネル展	問3	南部にも作った方がいい。
			問4	**
			問5	**
7838	9月26日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
7839	9月26日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
7840	9月26日	パネル展	問3	もっと知らせた方が良い。
			問4	今のところ考えつかない。今、知ったので。
			問5	おもしろい取組だと思います！取り組み方次第です！がんばりましょう。
7841	9月26日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
7842	9月26日	パネル展	問3	**
			問4	時間どおりに移動できのがよい。
			問5	**
7843	9月26日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
7844	9月26日	パネル展	問3	予算。与那原がMICEに決定しているが、交通ルートになくて良いのか？
			問4	**
			問5	**
7845	9月26日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	南風原町も交通ルートに加えてほしい。
7846	9月26日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
7847	9月26日	パネル展	問3	電車はあった方がいい。
			問4	音が無い電車や鉄軌道を作れば、周りの迷惑にならない。
			問5	**
7848	9月26日	パネル展	問3	電車はあった方がいい。
			問4	めっちゃ早いのを作った方がいい。
			問5	**
7849	9月26日	パネル展	問3	とても良い感じでした。
			問4	それを取り込むことでいいと思います。
			問5	それはいい感じ。
7850	9月26日	パネル展	問3	人口が多いところを中心に計画されているのが不満です。
			問4	人口の分散ということから、東側から通すべき。
			問5	**
7851	9月26日	パネル展	問3	電車を通した方がいい。
			問4	温暖化ストップのため、100%電気にした方がいい。
			問5	**
7852	9月26日	パネル展	問3	工事の間渋滞に繋がらないか。
			問4	どのくらいの交通量が減るのか。
			問5	**
7853	9月26日	パネル展	問3	自然を守りながら、多くの人が多くの場所を訪れるようにできたらいい。
			問4	**
			問5	**
7854	9月26日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
7855	9月26日	パネル展	問3	**
			問4	自然破壊はできるだけ避けること！
			問5	**
7856	9月26日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
7857	9月26日	パネル展	問3	**
			問4	鉄軌道以外の交通の整備。
			問5	**
7858	9月26日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
7859	9月26日	パネル展	問3	工事期間や地形、自然環境に配慮してほしい。
			問4	**
			問5	**

意見ID	意見把握日	ツール	問	【問3】比較評価結果についてどう思いますか。疑問に思ったことや懸念されていることなど、感じたことをご自由にお書きください。 【問4】鉄軌道を導入するにあたり、今後必要な取組などを記載しておりますが、あなた自身が取り組みたいことや、行政や事業者等に要望したい取組についてご自由にお書きください。 【問5】その他ご意見、ご要望など、ご自由にお書きください。 ※無回答については**で表示しています。 ※読み取りが困難な文字については●で表示しています。 ※誹謗中傷や個人を特定できるものについては■で表示しています。
7860	9月26日	パネル展	問3	ルートによっては観光客しか利用しないのではないか。県民の足となりうるか？駅周辺の利便性はどうか？買い物等に不便なら利用しないかも。
			問4	利用しやすいルートなら、通勤、買い物等に利用したい。
			問5	**
7861	9月26日	パネル展	問3	まちづくりへ与える効果に興味がある。
			問4	鉄軌道に関する知識がなかったのでこれから学びます。
			問5	**
7862	9月26日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	車がないと交通が不便な沖縄なので、鉄軌道を導入することで利便性が増すと思う。
7863	9月26日	パネル展	問3	**
			問4	早く進めていただきたい。
			問5	**
7864	9月26日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
7865	9月26日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
7866	9月26日	パネル展	問3	C案がいい。
			問4	鉄軌道が完成して交通渋滞がなくなればいい。
			問5	**
7867	9月26日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
7868	9月26日	パネル展	問3	私たちが気になっていること全て記載されていて、とても楽しみになってきた。
			問4	話題を広げること。
			問5	**
7869	9月26日	パネル展	問3	鉄軌道導入により個人が所有する車両が減ると思う。
			問4	各駅の周囲を公共性の高いバス、タクシーでカバーするといいと思う。
			問5	電車ではなくディーゼル車を導入した方が台風の多い沖縄では良いと思う。
7870	9月26日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
7871	9月26日	パネル展	問3	まだ盛り上がっていないように感じます。
			問4	**
			問5	**
7872	9月26日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
7873	9月26日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
7874	9月26日	パネル展	問3	**
			問4	日本本土は鉄道がほとんど普及していてとても便利で、多くの方々が恩恵を受けている。沖縄に導入の動きがあるのは喜ばしいことだと思う。ぜひ実現させてほしい。
			問5	**
7875	9月26日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
7876	9月26日	パネル展	問3	上等。
			問4	上等。
			問5	**
7877	9月26日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
7878	9月26日	パネル展	問3	便利になると思うが予算が気になる。
			問4	車がなくても便利だとPR。渋滞の緩和。
			問5	**
7879	9月26日	パネル展	問3	もっと情報を身近に考えたい。
			問4	観光産業、福祉等、地域により差があるように感じるので、鉄軌道の取組みにより改善、アップを期待したいと思う。
			問5	**
7880	9月26日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	いくら道路の拡張工事や新しい道ができても、交通はほとんど車なので道路の混雑は解消されないと思う。 特に朝の出勤時等、時間を緩和してほしい。路面電車でもいいから、出来たらいいなと思っている。
7881	9月26日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
7882	9月26日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	那覇からだと二重になってしまい、逆に不便になってしまう。もっと広げてほしい。
7883	9月26日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	もっとテレビ等で報道してほしい。
7884	9月26日	パネル展	問3	C案。
			問4	イオン等でしか紹介してるのを見たことがなく、もっとたくさんの人が知ることができたらいいなと思う。
			問5	**
7885	9月26日	パネル展	問3	A案。
			問4	お店が出来るとよいですね。
			問5	早く出来てほしいですね。
7886	9月26日	パネル展	問3	早めに実行に移してほしい。
			問4	**
			問5	**
7887	9月26日	パネル展	問3	1番は交通渋滞の緩和をしてほしいです。
			問4	鉄軌道を導入するにあたり、地域と連携し、活性化につながってほしいです。
			問5	鉄軌道導入を賛成します。

意見ID	意見把握日	ツール	問	【問3】比較評価結果についてどう思いますか。疑問に思ったことや懸念されていることなど、感じたことをご自由にお書きください。 【問4】鉄軌道を導入するにあたり、今後必要な取組などを記載しておりますが、あなた自身が取り組みたいことや、行政や事業者等に要望したい取組についてご自由にお書きください。 【問5】その他ご意見、ご要望など、ご自由にお書きください。 ※無回答については**で表示しています。 ※読み取りが困難な文字については●で表示しています。 ※誹謗中傷や個人を特定できるものについては■で表示しています。
7888	9月26日	パネル展	問3	C案の方がお金的にも良いと思う。
			問4	鉄道が通ることによって交通機関会社の問題は大丈夫なのか？
			問5	南部、北部の人達の声も聞きたい。
7889	9月26日	パネル展	問3	つくってほしいと思う。
			問4	デパート。
			問5	大里にも通してほしい。頑張ってください。
7890	9月26日	パネル展	問3	楽しそう！
			問4	デパート。
			問5	がんばってください。
7891	9月26日	パネル展	問3	どの案もいい。
			問4	**
			問5	最初は様子をみて、那覇～名護までの区間で考えて利用客に応じてお客様のために延伸を考えたら良いと思う。
7892	9月26日	パネル展	問3	地元の人、観光の人両方に利用されるかどうか？
			問4	**
			問5	本当に実現することを祈ります。
7893	9月26日	パネル展	問3	D案。
			問4	行政機関を集めること。
			問5	**
7894	9月26日	パネル展	問3	糸満、八重瀬、与那原、出発点にしたほうがよい。
			問4	東海岸まわりがよい。
			問5	早めに実現できると良いです。
7895	9月26日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	泡瀬に仕事で行くが、そんな渋滞を問題とは思っていない。海洋博やレジャーが楽しめる所とうまくつないでほしい。生きてるうちに通してほしい。
7896	9月26日	パネル展	問3	与那原近郊も来てくれたら嬉しいです。
			問4	みんなが利用しやすい交通機関にしてほしいと思います。
			問5	**
7897	9月26日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
7898	9月26日	パネル展	問3	ルートの詳細など簡単にまとめて。
			問4	商業施設の発展。
			問5	糸満までの延伸、期待しています。
7899	9月26日	パネル展	問3	琉球石灰岩や米軍基地など懸念材料があり、実現できるかな～と疑問。
			問4	**
			問5	鉄道も大切だけど、既存のバスルートの利用UPも！マイカーが減って渋滞がなくなればいいな～
7900	9月26日	パネル展	問3	那覇より南がなぜないの？
			問4	駅までの交通手段の確保。
			問5	**
7901	9月26日	パネル展	問3	利用者が多いルートだと便利かなと思う。
			問4	駅まで歩いて行けるなど取り組みをしてほしい。利便性が問われる。
			問5	早く通ることを願っています。
7902	9月26日	パネル展	問3	黒字にならないので予算が心配。
			問4	バス、タクシーとのバランスが心配。
			問5	早く完成してほしい。
7903	9月26日	パネル展	問3	案を絞ってほしい。
			問4	新聞やTV等の広告を出していった方が良いです。
			問5	**
7904	9月26日	パネル展	問3	那覇起点みたいなので良かったです。
			問4	駐車場の完備等。
			問5	鉄道が走ってるところを見てみたい。
7905	9月26日	パネル展	問3	南風原ルートも検討してほしい！
			問4	バスとの連携。生活拠点考えると南城から那覇までは遠い。
			問5	今帰仁、運天港、本部港、辺戸岬までの主要場所へのアクセスはどうなっているのでしょうか？バスの本数を増やしてほしい。北部が僻地になってしまう。
7906	9月26日	パネル展	問3	南城市まで通ってほしい。少なくとも南部まで。
			問4	駅周辺のパーキング充実。
			問5	とにかく南部にも駅を！
7907	9月26日	パネル展	問3	本島各地に分布しても良いのでは？
			問4	計画段階で意見が多くあったら、最終段階でも意見での質疑応答をかまえておいた方が良い。
			問5	鉄道には大賛成なので、めげずに頑張って！
7908	9月26日	パネル展	問3	採算性、居住地からのアクセス（バスとの乗り継ぎ）。
			問4	**
			問5	南城市からモノレール駅へのアクセスも良くないので、そちらも改善してほしい。
7909	9月26日	パネル展	問3	南城市まで伸ばしてください。
			問4	南～北までほしい。
			問5	**
7910	9月26日	パネル展	問3	B案。観光客利便。
			問4	景観への配慮と駅周辺の駐車場整備をお願いしたい。
			問5	**
7911	9月26日	パネル展	問3	C案がよい。
			問4	最終段階で色々出てくる。
			問5	**
7912	9月26日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	西海岸は海がきれいに見えたり、夕陽がきれいなので、観光につながる傾向がある。ホテルも多い。 バランスをとって車にも収益が出るものが出来るといいですね。読谷－恩納村、うるま－恩納村の間になにか目玉あるといい。
7913	9月26日	パネル展	問3	南城市に関することではないように見えるので、他の公共機関をしっかり連携できるようにしてほしい。
			問4	空港利用の際にタクシーだととても高く、モノレールを利用しようとしても周辺に駐車スペースがないから非常に不便を感じてい
			問5	近くの人だけではなく、遠くの人も利用しやすいものとしてほしい。南部の人は不便に思う。
7914	9月26日	パネル展	問3	上下分離式にして、利益を少しでも増してほしい。
			問4	駅近くに無料パーキングを作ってほしい。
			問5	ゆくゆくは糸満～国頭まで伸ばしても良いと思う。
7915	9月26日	パネル展	問3	C案が良いと思いました。
			問4	口コミなど。
			問5	**

意見ID	意見把握日	ツール	問	【問3】比較評価結果についてどう思いますか。疑問に思ったことや懸念されていることなど、感じたことをご自由にお書きください。 【問4】鉄軌道を導入するにあたり、今後必要な取組などを記載しておりますが、あなた自身が取り組みたいことや、行政や事業者等に要望したい取組についてご自由にお書きください。 【問5】その他ご意見、ご要望など、ご自由にお書きください。 ※無回答については**で表示しています。 ※読み取りが困難な文字については●で表示しています。 ※誹謗中傷や個人を特定できるものについては■で表示しています。
7916	9月26日	パネル展	問3	B、C案。
			問4	駅周辺はとにかく商業施設があったらいい。
			問5	とにかく鉄道●●名護まで望みます。名護や恩納村に気軽に行けるから。
7917	9月26日	パネル展	問3	**
			問4	バス、タクシー等が廃業になるのでは。
			問5	私個人の意見としてですが、沖縄はバス、タクシー、モノレール、軽貨物、マイカー等交通手段は数多くあるので、今さら鉄道という気もします。
7918	9月26日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	那覇に行く機会はあるが、駐車代高い。移動に不便さを感じる。モノレールなど駅周りの整備をしっかりしてほしい。
7919	9月26日	パネル展	問3	C案がいいと思います。
			問4	**
			問5	**
7920	9月26日	パネル展	問3	与那原、西原への通ってないところのアクセスを積極的に取り組んでほしい。
			問4	**
			問5	バスの本数が増えているけど、那覇、浦添に行きづらいので、出来ないにしても交通の便利につながれば良い。
7921	9月26日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
7922	9月26日	パネル展	問3	**
			問4	僻地を作ることによって自然が残るから、あまり便利になりすぎない今がちょうど良い。
			問5	恩納村辺りから、片側1車線に国道58号がなるから混んでる印象。山原への移動がスムーズになるのでは。 金武、宜野座あたりの自然は残すべき。
7923	9月26日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	早目に鉄道ができるといいですね。
7924	9月26日	パネル展	問3	運賃は区間ごとで、どの位かかるのか、もし着工となった際、出来るまでの周囲の渋滞は大丈夫なのか。
			問4	**
			問5	**
7925	9月26日	パネル展	問3	近くに駅があればOK。車は不便なことが多いので導入してほしい。
			問4	**
			問5	**
7926	9月26日	パネル展	問3	どうして南部に通らないのか。
			問4	**
			問5	**
7927	9月26日	パネル展	問3	1年で黒字になるようには思わない。モノレールもずっと赤字を抱えている。
			問4	工事費はどこから降りてくるのか知りたい。
			問5	モノレールで人口密集地帯につくって、あれだけ採算がとれてないのに、那覇から名護まではより問題があると思う。
7928	9月26日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
7929	9月26日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	子供がわかるようなパネルも入れてほしいと思いました。
7930	9月26日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	斎場御嶽や、世界遺産など観光地とのアクセスが上手くいくように作ってほしいです。
7931	9月26日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	那覇から名護まで鉄道があれば、お年寄りが苦労しないと思います。
7932	9月26日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
7933	9月26日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
7934	9月26日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
7935	9月26日	パネル展	問3	**
			問4	海洋博への直行便をつくってほしい。
			問5	県民のみんなが利用しやすいものをつくってほしい。
7936	9月26日	パネル展	問3	費用がかかる。
			問4	駅前にロータリーが少ない。
			問5	南部（糸満・与那原）にも伸ばしてほしい。
7937	9月26日	パネル展	問3	沖縄県は全般的に石灰岩で地盤が硬い為に、工事は非常に難しいのでは。基地の問題との兼ね合いがあり、長期間と施工的に予算が友にネックとなるのと考えます。
			問4	**
			問5	以前に戦前から那覇から与那原町への軽便鉄道がありましたが、当時は交通量がとても少なく、今現在は沖縄は自動車の社会で、利便は良いと思います。北部から南部へ観光とサラリーマンの人達には便利と思いますが、現在のモノレールと一緒で観光客しか利用しないのではないでしょうか、また赤字の経営になるのではと思います。
7938	9月26日	パネル展	問3	こちらの中に、運賃目安を書いていただけるとよりイメージがつかみやすいと思った。
			問4	実際、駅と距離が遠い人に使いづらいものとなって欲しくはないので、みんなが幸せになるものが出来ればと思います。
			問5	他の公共交通機関利用者が増えるようなものに鉄軌道はなってほしい。
7939	9月26日	パネル展	問3	利用者数や、南部地域とのアクセスも考えてほしい。
			問4	**
			問5	モノレールとのアクセスも考えてほしい。
7940	9月26日	パネル展	問3	B案またはC案が良いとおもう。
			問4	南城市（または南風原町）のアクセスを考えてほしい。
			問5	運賃がどうなるのか？
7941	9月26日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	車を使って移動しているから必要性はあまり感じない。作るなら早くしてほしい！
7942	9月26日	パネル展	問3	A案の84年はかかりすぎではないか。A案・C案・C派生案の恩納－名護の間に地元民の為1,2駅くらい作ったほうが良いと思う。
			問4	鉄軌道の話を今知ったので、CM等で多くの人に知ってもらって、こういったアンケートなどの場を増やしても良いと思う。
			問5	個人的に最も良いと思ったのは、C派生案である。南部のインフラ、沖縄県の観光等を考慮して一番合理的だと思う。
7943	9月26日	パネル展	問3	北谷、恩納村通るところにバランスの良さを感じる。
			問4	鉄道が通る予定の以外のところのバスとの連携。
			問5	何もない所に通すことによって自然など、環境破壊につながらないか心配。
7944	9月26日	パネル展	問3	南城市が入ってない、通らない。
			問4	**
			問5	**

意見ID	意見把握日	ツール	問	【問3】比較評価結果についてどう思いますか。疑問に思ったことや懸念されていることなど、感じたことをご自由にお書きください。 【問4】鉄軌道を導入するにあたり、今後必要な取組などを記載しておりますが、あなた自身が取り組みたいことや、行政や事業者等に要望したい取組についてご自由にお書きください。 【問5】その他ご意見、ご要望など、ご自由にお書きください。 ※無回答については**で表示しています。 ※読み取りが困難な文字については●で表示しています。 ※誹謗中傷や個人を特定できるものについては■で表示しています。
7945	9月26日	パネル展	問3	南城市までの導入はどうしてないのか？
			問4	**
			問5	南城市でアンケートする意味がないのでは。
7946	9月26日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	遠くまで行きたい。
7947	9月26日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	南城市から名護まで電車を通してほしい。
7948	9月26日	パネル展	問3	観光客だけでなく、県民の交通手段として幅が広がるのは良いことなのかな？
			問4	**
			問5	**
7949	9月26日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
7950	9月26日	パネル展	問3	短時間では読むのが大変だった。
			問4	学校の保護者にアンケートをとる。
			問5	**
7951	9月26日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
7952	9月26日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	子どもだけでも利用できる分かりやすさ。安全性。山原のじいちゃんのところに連れていきたい！
7953	9月26日	パネル展	問3	意味不明。
			問4	意味不明。
			問5	鉄道降りてもバスなど次の交通手段がないと…。でも走ることは良いことなので肥満対策にもなるからそこはメリット。県民は結局車に乗りそう。観光客の方が利用者が多いと思う。
7954	9月26日	パネル展	問3	島の隅々までを走るバスとの連携をあまり感じられない。バスの乗り換えや電車1本で済ませる案では、長くはもたない。
			問4	**
			問5	土日に車に乗るのはよくあるが、平日の仕事は公共交通機関の利用を促すシステムでないと、利用者の安定は望めない。
7955	9月26日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
7956	9月26日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
7957	9月26日	パネル展	問3	いいと思う。
			問4	早くできるといいです。
			問5	**
7958	9月26日	パネル展	問3	電車ができて、沖縄をもっと都会にしてほしいです。
			問4	いい電車を作ってほしい。
			問5	**
7959	9月26日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	与那原にも鉄軌道を通していただきたい。
7960	9月26日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
7961	9月26日	パネル展	問3	**
			問4	沖縄は車社会ですが、鉄軌道があってもいいんじゃないでしょうか。
			問5	**
7962	9月26日	パネル展	問3	**
			問4	行政や事業者などに要望したい。
			問5	東・西・B案。
7963	9月26日	パネル展	問3	鉄軌道を導入する事によって、ある程度、交通方法が広がるんじゃないかなと思っています。
			問4	そうですね。まだまだ自分自身が理解ができていない部分がありますので、今は何とも言えません。
			問5	もっとわかりやすいように、説明があったらなと思います。それと、どのぐらいの経済効果がでるのかな？と気になります。
7964	9月26日	パネル展	問3	自然環境への配慮をしてほしい。
			問4	中南部へも検討してほしい。
			問5	交通機関向上のため頑張ってほしい。
7965	9月26日	パネル展	問3	**
			問4	那覇はけっこう混雑するイメージなので、その緩和につながれば良いと思います。
			問5	ライカム・沖縄市などは駐車場が広いから使いやすい。あまり観光に特化してないのもあるのかも。
7966	9月26日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	八重瀬町の10代の人からすると、那覇までいくのにバスで約1時間以上しかも千円弱ぐらいかかり、到底毎日行けるようではない。できたら南は糸満や八重瀬町、北は国頭まで通してくれた方が今は赤字でも数十年後には右肩上がりになると思います。那覇はすでに栄えている。もっと高齢者が多い地域（田舎）まで通さないといけない。
7967	9月26日	パネル展	問3	まちづくりに大変、効果があるとおもう。
			問4	マイカーの通勤が少なくなる。
			問5	**
7968	9月26日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	南部方面の人たちのこと、中北部、離島等。老人・婦女子・子供・障害者等車をもたない人々。人や物の移動がスムーズにできるように願いたい。
7969	9月26日	パネル展	問3	観光客も増えているので、もし鉄道が導入してくれたら、自分達も色々な方法でもっと北への旅行など、移動できていいと思うので、ぜひ作ってほしいと感じる。
			問4	決してマイナスな話ではないと思うので、前向きに取り組んでもらいたい。
			問5	実現したら活用したいので、がんばってください。
7970	9月26日	パネル展	問3	鉄軌道がつながっていない所の渋滞は緩和されるのか？疑問。
			問4	大学と空港など都市部のみでなく、田舎の方にもつなげてもらうと県全体の活性化につながると思うので、利益以外も十分考慮してほしい。
			問5	今後の、人口増加も考えて、ルートを考えてほしい。

意見ID	意見把握日	ツール	問	【問3】比較評価結果についてどう思いますか。疑問に思ったことや懸念されていることなど、感じたことをご自由にお書きください。 【問4】鉄軌道を導入するにあたり、今後必要な取組などを記載しておりますが、あなた自身が取り組みたいことや、行政や事業者等に要望したい取組についてご自由にお書きください。 【問5】その他ご意見、ご要望など、ご自由にお書きください。 ※無回答については**で表示しています。 ※読み取りが困難な文字については●で表示しています。 ※誹謗中傷や個人を特定できるものについては■で表示しています。
7971	9月26日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	鉄軌道を、早めに進めてほしいと思います。
7972	9月26日	パネル展	問3	この様な公共事業は、一様に時間が掛かることが常であると認識しています。様々な要因が有ることも理解はするものの、時期を逃さぬ様に早急な実現を願う。
			問4	国鉄からJRになった前後の10年間を学べば良いと思う。
			問5	鉄道が無いことが不思議です。鉄道は様々な事業やそれに附帯する事業に依って、多くの雇用を生み出すので、是非早期実現をお願いします。
7973	9月26日	パネル展	問3	東側ルートを要望。
			問4	バリアフリーの充実。
			問5	モノレールがあるので必要なのか疑問。モノレールを延ばした方が良いとおもう。
7974	9月26日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	言葉が難しい！
7975	9月26日	パネル展	問3	とてもいい事だと思います、出来たら協力したいです。
			問4	具体的にはわかりませんが宜しくお願いします。
			問5	スタッフの方々、お疲れさまです。頑張ってください。
7976	9月26日	パネル展	問3	便利で沖縄がよくなる。
			問4	協力できることがあればしたい。
			問5	早く実現してほしい。
7977	9月26日	パネル展	問3	60分利用で恩納村まで行けるなら、ぜひ那覇通勤として移住も考えたい。
			問4	自家用車での移動（通勤）が当たり前となっている為、慢性的な渋滞が経済的にもマイナスとなっている。鉄道があればかなり変わるはず。
			問5	内地出身で移住して来た者ですが、ぜひ鉄軌道を作ってもらいたいと考えています。駅前の発展などかなりの経済効果もあると思います。
7978	9月26日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	いずれは南城市玉城にも伸びたら、と思います。
7979	9月26日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
7980	9月26日	パネル展	問3	どのルートを採用しても問題点はあると思う。人間の利益も大事だが、自然への配慮も重視すべきと考えます。
			問4	鉄道ができれば、可能な限り利用いたします。
			問5	老後に利用できる事を楽しみにしています。
7981	9月26日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	交通渋滞を解消してほしい。
7982	9月26日	パネル展	問3	事業を始めるのはいいが、自然環境への配慮。定着するようなしくみが必要だと思う。
			問4	市内の交通渋滞がひどく、公共交通として、緩和されれば良いと思います。
			問5	**
7983	9月26日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	鉄道を導入すると、とても便利だと思います。
7984	9月26日	パネル展	問3	費用が安くなって、交通費も安くなってほしい。無理なのかな～
			問4	**
			問5	地下を導入すると費用がかかるかもしれないが、ミサイル発射時の避難に有効になる。
7985	9月26日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
7986	9月26日	パネル展	問3	費用を安く抑えて作る方針が良いと思う。
			問4	**
			問5	運賃、安くして欲しい！！
7987	9月26日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
7988	9月26日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
7989	9月26日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
7990	9月26日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
7991	9月26日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
7992	9月26日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
7993	9月26日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
7994	9月26日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
7995	9月26日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
7996	9月26日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
7997	9月26日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
7998	9月26日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**

意見ID	意見把握日	ツール	問	【問3】比較評価結果についてどう思いますか。疑問に思ったことや懸念されていることなど、感じたことをご自由にお書きください。 【問4】鉄軌道を導入するにあたり、今後必要な取組などを記載しておりますが、あなた自身が取り組みたいことや、行政や事業者等に要望したい取組についてご自由にお書きください。 【問5】その他ご意見、ご要望など、ご自由にお書きください。 ※無回答については**で表示しています。 ※読み取りが困難な文字については●で表示しています。 ※誹謗中傷や個人を特定できるものについては■で表示しています。
7999	9月26日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
8000	9月26日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
8001	9月26日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	那覇から名護まで広く移動できるのが便利。 南城から那覇に行く際、駐車場が高く感じるので、そちらが安くなってより市民が使いやすいようにしてほしい。
8002	9月26日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	今回初めて知ったので、家でおきなわ鉄軌道ニュース見たいと思います。
8003	9月26日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	内容が多すぎる. 資料を事前に配布すべき。
8004	9月26日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
8005	9月26日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
8006	9月26日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	うるま市に鉄道を。
8007	9月26日	パネル展	問3	いいと思います。
			問4	応援したいです。
			問5	沖縄をもっとかっこよくしたいですね。
8008	9月26日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	うるま市から北部にも南部に行けるようになったらいい。
8009	9月26日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	南部もルート案に入れてほしい。
8010	9月26日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
8011	9月26日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
8012	9月26日	パネル展	問3	那覇以南の交通の便がそもそも悪すぎる。何も変わらない。 観光客の利用者数が増加するだけでは、那覇～名護で地元の人の利用が増えるとは思えない。
			問4	駅周辺の開発、駅までのアクセスを良くする。 沖縄は電車よりバスを充実させた方がいい。 そもそも電車に便利に乗れるようにしないと利用者増えない。
			問5	信号や車線の配置など道路整備をもう少しきちんとしてほしい。
8013	9月26日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
8014	9月26日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	短い時間で広く移動できるから良いと思う。
8015	9月26日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	1時間で行けるから良いと思った。
8016	9月26日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	子どもの感性、感覚としてもとても良いことだと思う。地理的興味とか。 観光客だけじゃなく、地元の人も家族で利用する目的やアルコールの飲酒運転撲滅にもつながると思う。 一番は利用価格の安定。
8017	9月26日	パネル展	問3	那覇～与那原～沖縄市も計画に入れてほしい。
			問4	駅の近くに駐車場もほしい。
			問5	**
8018	9月26日	パネル展	問3	北谷町、読谷村も通るルートになれば移動しやすい。
			問4	高齢者も利用しやすい交通機関になってほしい。
			問5	**
8019	9月26日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
8020	9月26日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
8021	9月26日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
8022	9月26日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
8023	9月26日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
8024	9月26日	パネル展	問3	費用対効果に疑問が・・・。 安定した経営は可能だろうか・・・。
			問4	内地と比べて交通基盤の弱い沖縄に、鉄軌道が導入されれば県民はもちろん観光客にもメリットは大きいと考える。
			問5	**
8025	9月26日	パネル展	問3	おおよその数字は理解できたが、実際ふたを開けてみないとわからない。
			問4	地域の協力、町中の人が損得を考えずに、冷静に判断する。大衆に向けて何が良いか。
			問5	**

意見ID	意見把握日	ツール	問	【問3】比較評価結果についてどう思いますか。疑問に思ったことや懸念されていることなど、感じたことをご自由にお書きください。 【問4】鉄軌道を導入するにあたり、今後必要な取組などを記載しておりますが、あなた自身が取り組みたいことや、行政や事業者等に要望したい取組についてご自由にお書きください。 【問5】その他ご意見、ご要望など、ご自由にお書きください。 ※無回答については**で表示しています。 ※読み取りが困難な文字については●で表示しています。 ※誹謗中傷や個人を特定できるものについては■で表示しています。
8026	9月26日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	安くて、安全第一で行ってほしい。 割引とかあってほしい。
8027	9月26日	パネル展	問3	安いかどうか。
			問4	**
			問5	**
8028	9月26日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	安くて遠くへ行けるんだったらいいと思います。
8029	9月26日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
8030	9月26日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
8031	9月26日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
8032	9月26日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
8033	9月26日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	観光者が使うにはいいと思ったけど、県内に住んでいる人の役にはたつのか？
8034	9月26日	パネル展	問3	なぜ、名護から那覇までなのか？もっと遠くまで行かないんですか？
			問4	**
			問5	**
8035	9月26日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	名護より北に住んでいる人や、那覇より南に住んでいる人が不便なので（鉄道できるのに）もうちょっと範囲を広げてほしいと思いました。
8036	9月26日	パネル展	問3	工事費はどこから？
			問4	南城市・大里にも駅できてほしいな。
			問5	南城市にも通すべき！
8037	9月26日	パネル展	問3	なんで全部、那覇から名護までなのかわからない。
			問4	**
			問5	名護より北に住んでいる人と、那覇より南に住んでいる人は、そこまで少し遠いので不便だとおもいました。
8038	9月26日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
8039	9月26日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
8040	9月26日	パネル展	問3	**
			問4	ICカードの全国統一。
			問5	**
8041	9月26日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
8042	9月26日	パネル展	問3	通ったらどうなるじゃなくて、実際の例、実例を基に1つ例を見てみたい。
			問4	地域で特色出ると思うがそれが結局バランスがとれず、まだまだ偏りがでそう。
			問5	計画段階が多すぎると思った。費用や日数がかかるのは分かるけど、何でこんなに時間がかかっているのか細かく教えてほしい。1日でも早い実現願っております。
8043	9月26日	パネル展	問3	**
			問4	更に高齢者が増加するので、公共機関の足が必要となることをもっと広く周知活動を、行政が中心となって行ってほしい。
			問5	狭い沖縄であり、至る所に駅や路線を作ることは現実的に無理であり、将来への借金も増えることは誰もが感じていると思います。主要な箇所に駅の設置、その駅と集落を結ぶための路線バスの連結が必要だと思っています。路線バスも小型化して。
8044	9月26日	パネル展	問3	いずれにせよ、自分の住所では何のメリットもない。
			問4	**
			問5	**
8045	9月26日	パネル展	問3	東沿いと西沿い、どちらかにしか走らせられないので利用できる人が限られる。
			問4	**
			問5	**
8046	9月26日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
8047	9月26日	パネル展	問3	モノレールがない、糸満や南城市らへんまで通してほしい。
			問4	生活に支障がなるべく出ないようにしてほしい。
			問5	**
8048	9月26日	パネル展	問3	もうちょっと増やしてほしい。
			問4	基地をなくす。
			問5	**
8049	9月26日	パネル展	問3	南部にも通した方が良いと思います。糸満など。
			問4	騒音問題や場所などの確保。もし万が一事故がおきたときの事。しかし鉄道ができることによってバスやタクシーの利用者減になりかねない！
			問5	**
8050	9月26日	パネル展	問3	**
			問4	誰でも簡単に乗れるようなのがいいです。
			問5	観光客が増えると思います！
8051	9月26日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	どうせお金をかけて作るなら、北から南の端まで通してほしい。名護ー那覇なら車社会の現状で意味がない。
8052	9月26日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
8053	9月26日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
8054	9月26日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**

意見ID	意見把握日	ツール	問	【問3】比較評価結果についてどう思いますか。疑問に思ったことや懸念されていることなど、感じたことをご自由にお書きください。 【問4】鉄軌道を導入するにあたり、今後必要な取組などを記載しておりますが、あなた自身が取り組みたいことや、行政や事業者等に要望したい取組についてご自由にお書きください。 【問5】その他ご意見、ご要望など、ご自由にお書きください。 ※無回答については**で表示しています。 ※読み取りが困難な文字については●で表示しています。 ※誹謗中傷や個人を特定できるものについては■で表示しています。
8055	9月26日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
8056	9月26日	パネル展	問3	**
			問4	高速道路のIC付近じゃないところを走るようにした方が良い気がした。
			問5	**
8057	9月26日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
8058	9月26日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
8059	9月26日	パネル展	問3	早く作ってほしい。
			問4	**
			問5	**
8060	9月26日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	すごく良いと思いますが、糸満から辺土岬まで作ったらいいと思います。
8061	9月26日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
8062	9月26日	パネル展	問3	鉄軌道を利用するための駐車場など、駅までの交通手段の利便性。
			問4	**
			問5	**
8063	9月26日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	リゾート産業の発展につながっていくよう願っています。もちろん自然も残しつつ。
8064	9月26日	パネル展	問3	環境面が不安。
			問4	**
			問5	**
8065	9月26日	パネル展	問3	環境面が不安。
			問4	駅の場所まで簡単な交通面等、普段バス利用のない地域でも、子供やお年寄りなどわかりやすくできるのかちょっと心配。
			問5	以前から名護の帰りの車の運転が大変だと感じていたので、実現になるとうれしくもありますが、環境破壊になるのではと、やっぱり少し心配です。
8066	9月26日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
8067	9月26日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	那覇以南にもルートを伸ばしてほしい。
8068	9月27日	郵便	問3	自治体の首長、県議の力関係で決定されることが多く、想定されるニーズ、観光客の増加を目指してほしい。
			問4	県民（モノレールの利用関係のない地域）の利用想定は、自家用車、バス等で生活の基盤を図っており、住民要求で（●●）開通すれば増加。住宅の建設を含め振興すると思われる。
			問5	私の生きているうちに乗れれば良いが。
8069	9月27日	郵便	問3	**
			問4	**
			問5	**
8070	9月27日	郵便	問3	軌道は将来の子ども達に負担させることがないよう採算性と需要と供給のバランスも大事にすべきだと思います。
			問4	駅周辺の整備を本土の駅を参考に、早急に関係市町村から提案させて検討する必要があると思います。
			問5	各案に対する各市町村の取組を提案させて、上（県幹部主導）と共同歩調を県民にアピールすべきだと思います。
8071	9月27日	郵便	問3	A案が良い。理由は恩納村を通った方が観光客にも便利が良い。
			問4	**
			問5	**
8072	9月27日	郵便	問3	早期実現を望む。7つのルート案に特に良否は無い。
			問4	開業したら、固定ダイヤと流動ダイヤの組み合わせで経費を圧縮してほしい。存続が第一。
			問5	**
8073	9月27日	郵便	問3	観光客も増加しているので、事故、渋滞を軽減できれば良いと思います。
			問4	高齢化、飲酒運転、目的地への到着時間等、利便性は増えると思います。
			問5	個人的にはA案が理想です。
8074	9月27日	郵便	問3	観光客が増え、高齢者が増えていく将来を考えると必要な取組だと思う。
			問4	車と公共の乗り物と使い分けをすることは大事だと思う。
			問5	是非、実施していただきたい。
8075	9月27日	郵便	問3	**
			問4	**
			問5	工事期間15年前後となっているが、用地確保、環境影響評価等でもっとかかると思う。工事に入るまでにもまだ時間がかかると思う。結局、全て開通するのに30年以上かかるような気がするので正直実感がない。
8076	9月27日	郵便	問3	鉄軌道の計画は、JRや京急などの外部からの出向者を受け入れて取り組んでいますか？評価についても、外部からの評価を受けているのでしょうか？鉄道に素人である県民だけで計画、評価は危険かと思います。
			問4	バス、モノレールの乗り方は今から教育することに取り組んでほしい。京都では、小学生の頃からバスの中ではランドセルやリュックサックは背中からお腹側にして直します。観光客が多いバスの中で少しでも通路を通りやすくするためです。沖縄県でも、小学生の頃からマナーとして教育させてはいかがでしょうか？
			問5	私は仕事の関係で数年東京で生活していましたが、県の職員も沖縄県内だけでなく東京などの首都圏の自治体等に多く出向できれば色々な視点が持てると思います。今でもゆいレールの切符がバーコード式になったことが非常に残念です。OKICAについても色々意見はありますが、まずはコンビニで使用とチャージできることを願っています。
8077	9月27日	郵便	問3	分かりやすいが、案は3つに絞った方が判断しやすいと思います。
			問4	電車内からの風景等、CG等で軌道を比較する。バスの本数等を検討。
			問5	昔は南部にも軽便が走っていたので、ぜひ南部にも導入お願いします。

意見ID	意見把握日	ツール	問	【問3】比較評価結果についてどう思いますか。疑問に思ったことや懸念されていることなど、感じたことをご自由にお書きください。 【問4】鉄軌道を導入するにあたり、今後必要な取組などを記載しておりますが、あなた自身が取り組みたいことや、行政や事業者等に要望したい取組についてご自由にお書きください。 【問5】その他ご意見、ご要望など、ご自由にお書きください。 ※無回答については**で表示しています。 ※読み取りが困難な文字については●で表示しています。 ※誹謗中傷や個人を特定できるものについては■で表示しています。
8078	9月27日	郵便	問3	ルートから外れた市町村は名護までのバス賃を安くすべきです。バスも薄利多売です。午前9時以降午後3時まではバスの利用者はいません。その間はバス賃を安くしてください。できればバス賃をタダにしてください。駐車場もいらない。そして渋滞もなくなり経済的損失もなくなります。経済界が金を出し合ってバス会社を設立してください。そしたら経済的損失もなくなります。 経済界が金を出し合ってバス会社を設立してバス賃が安くなれば、バスの利用者が増えて渋滞もなくなり経済損失もなくなると思います。
			問4	今問題になっているのは交通渋滞はもちろんのこと、駐車場が一番だと思います。バス賃が安くなれば駐車場もいらない。市街地の商店街が寂れたのは駐車場がないことです。
			問5	大きな施設を作っても駐車場がないと利用者に不便を感じさせるだけです。要は経済界が金を出し合ってバス会社を設立してください。そしてバス賃を安くしてください。台湾、中国並みのバス賃にしてください。バスの利用者が増えれば渋滞も解決します。バス賃が安くなれば駐車場もいらない。
8079	9月27日	郵便	問3	車社会において時間的にも良いと思います。
			問4	沖縄に鉄軌道の計画案はいいと思いますよ。子ども達のためにも。
			問5	私達60代の人には夢みたいです。先の事ですから！
8080	9月27日	郵便	問3	南部は何故那覇までか理解できない。本島内最南の市糸満まで引いてもらいたい。
			問4	名護より北の国頭郡は別として、沖縄本島内、バランス良くインフラ整備を希望します。
			問5	糸満までのルートをぜひ検討していただきたい。糸満はこれまで大学院大学あMICE、プロ野球キャンプ等すべてを他の地域に持って行かれた。近隣市町に比べ取り残されています。戦跡地だけで交通インフラも悪い糸満を何とかしてください。
8081	9月27日	郵便	問3	**
			問4	**
			問5	**
8082	9月27日	郵便	問3	心配することはない。早めに構想から事業に移すよう切望いたします。
			問4	沖縄にとって最大の取組。早く事業を始めて下さい。
			問5	私たちは70代、生きているうちに完成してほしいです。
8083	9月27日	郵便	問3	東海岸の活性化、樹林地を回避し可能な限り環境を守る。D案
			問4	バス、モノレールを含むICカードの全国統一化。「キヨスク」車両の導入。車両でいつでも利用できると便利。終点（名護）→始点（那覇）は北部地域の特産物が満載！！
			問5	**
8084	9月27日	郵便	問3	沖縄に鉄軌道導入については住民の利便性を考えてか、観光客の利便性を考えてか、であり、どちらか一方をある程度犠牲にしなければならない。観光県をアピールするならばA案のとおり国道58号を通した方が良いと思う。那覇→嘉手納ロータリー→恩納村→名護の方が観光客には喜ばれると思う。那覇→泊（天久）までは地下を通り、泊→名護間は高架式とした方が観光客にうけ
			問4	駅構内にはコンビニを配置した方がいい。朝食向けの軽いスナックがある、コーヒーなどの飲料品もある、セブンイレブンの出店かローソンの出店。 国道58号に鉄軌道を導入し（横にはバスが配置され住民の利便性を考えます）、バス会社の利益を考えると、幹線を廃止した分、横の線で補う。
			問5	観光客が6～7分、住民サービスが3～4分に考えて配置する方が黒字になりやすい。
8085	9月27日	郵便	問3	何故鉄道でなければ定時性が確保できないのか。その他の方法も検討したものが必要では？他の離島で導入しているところはあるのか？
			問4	新聞、テレビ、漫画等でわかりやすく解説して、PRもも必要。
			問5	**
8086	9月27日	郵便	問3	**
			問4	**
			問5	起終点に疑問があります。那覇～糸満or与那原が採算性を理由に切り捨てられるなら、宜野湾以北はそれ以上に採算性が悪いと考えられ、当然切り捨てることになると思います。もう少し採算性を重視した現実的な路線計画にすべきと思います。
8087	9月27日	郵便	問3	**
			問4	15分前後の駅またはバス停への移動であれば車無しでもできそうに思います。車が増えすぎて混雑が常態化するより、定時で移動できる方がストレスも少ないような気がします。そのために駅までの交通網の整備も合わせてやっていく必要があると思いま
			問5	**
8088	9月27日	郵便	問3	事業費の確保。資金不足で計画がとん挫、または廃止になったりしないか。採算性、予測は甘くないか。環境調査はしっかりやってほしい。基地周辺は土壌汚染が心配なのでなるべく通過しない方が良いと思う。また、利用者への料金設定。高額だどだれも利用しなくなり、結局事業費の無駄になる。
			問4	観光客が観光地へ車を使わずに移動することが出来るようになれば、年配者や子どもを含む家族連れも増えリピーター等も見込めると思う。しかし県民が日常的に利用するという事を念頭に事業を進めてほしい。高齢化が進みかつ日本一出生率が高く、学生も多い我が県においては、通勤通学が定時運行で、安心・安全に移動できる交通手段が必要である。遅刻、渋滞などが多くて学業や仕事に支障が出るなどは避けてほしい。また、災害時の避難経路に利用したり、地下は避難場所としても使用できるように
			問5	幼児・小学生は、車社会でバスやモノレールに乗ったことがない子もいる。社会性や公共ルールを教育する場が欲しい。（遠足、修学旅行、社会見学、試乗体験など） 中高生・大学生は、学区制がなくなりどこでも進学可能になったが、学校への送迎で渋滞が起きたりする。大学生も車を使い駐車場の確保も大変。長距離通学が可能なら下宿しなくても自宅から通える。（自宅→駅周辺の整備も必要） 高齢者は、運転免許を返納した後の特典を増やし、車を保有するよりも魅力的な面があるという事を打ち出してほしい。乗合タクシーや福祉タクシーとの併用。 一般市民は、行楽地などへ行く場合、飲酒運転などが少なくなると思う。また、運転しないので疲れが少ない。
8089	9月27日	郵便	問3	案でいくと那覇南部～中部～名護のルートが主となり、島尻地域が後回しになっている感じがあります。那覇空港～与那原、首里モノレール駅～南風原兼城～南風原・西原。
			問4	**
			問5	特に与那原にはMICEの構想が本気であれば、鉄軌道導入が必須事項だと思います。島尻方面はバスも不便で、また、慢性的な渋滞、通勤・通学先に不便の極みです。通勤なら手当があるのでともかく、通学の交通費痛いです。
8090	9月27日	郵便	問3	説明されている内容があまりにも多岐にわたっていますので、読んだり理解する為にある程度の知識が必要だと思います。理解を得るためには講演会を開催されて直接受講者へ伝えた方がいいと思う。
			問4	**
			問5	着工を始めてから完成する為にはおよそ何年間の月日を要するのか、その工事時間が知りたいと思います。
8091	9月27日	郵便	問3	比較評価結果に基づき、県はどの案が最も適切と判断しているのか、県の判断を確認したい。
			問4	地域にあった駅周辺のまちづくりについて、地域行政（市町村）の計画を策定し、県でまとめて、事業の実施を県・市町村で共同し進めて下さい。
			問5	鉄軌道の計画案の起終点を那覇、名護とするのではなく、計画案は今帰仁、本部、糸満を結ぶ路線とし、当初の工事実施箇所を那覇、名護間とするべき。延伸部分は、その後、いつ工事実施するか判断する。
8092	9月27日	郵便	問3	何故作らねばならないのか？つくる事に反対です。現在のモノレールにあっても人口密度がある程度確保されている地域で運用しているが、黒字の見込みはない。
			問4	現有路上を定時運行する3～40人乗り程度の軌道車は検討してもよいと思う。観光向けだしバスレーンの欠点を補完できる、金がかからない徴収の検討がしやすい。
			問5	トンネルや上下軌道を確保する案は反対。金の無駄遣い。ゼネコンや関わる人の金儲けと仕事づくりか？造るというのはおかし
8093	9月27日	郵便	問3	ルートについては色々な人の意見があると思いますが、それに縛られずに先に進みましょう。
			問4	一日でも早い段階に導入するべきだと思います。
			問5	他県にある、そしてヨーロッパ各国の路面電車も参考することもあり、ではないでしょうか。
8094	9月27日	郵便	問3	長いルートだけではなく、各地域ごとに短い路面鉄道もありではないでしょうか。
			問4	採算性を考えていたら先へは進みません。まずスタートさせるべきだと思います。
			問5	地域格差が生じることは明らかですが、とにかく前に進まない事には次がありません。

意見ID	意見把握日	ツール	問	【問3】比較評価結果についてどう思いますか。疑問に思ったことや懸念されていることなど、感じたことをご自由にお書きください。 【問4】鉄軌道を導入するにあたり、今後必要な取組などを記載しておりますが、あなた自身が取り組みたいことや、行政や事業者等に要望したい取組についてご自由にお書きください。 【問5】その他ご意見、ご要望など、ご自由にお書きください。 ※無回答については**で表示しています。 ※読み取りが困難な文字については●で表示しています。 ※誹謗中傷や個人を特定できるものについては■で表示しています。
8095	9月27日	郵便	問3	**
			問4	**
			問5	運賃はいくら、県民負担金がどれくらいあるのか、が気になる。
8096	9月27日	郵便	問3	私の住んでいるところは高志保の為、すべての案を見る限り、活性化と恩恵が享受できるのは沿線の県外の大手企業ばかりである。私は県内バス、タクシー、モノレールを一枚の電子カードで利用することはできないだろうか？
			問4	ブザーに点字を施し、聴覚障がい者の為に電光掲示板で多言語対応し、ホームと車両段差をなくすと同時に、各駅にバスの停留所を設け、バスが出発5分前に着けるよう連携する。各種車いすの利用者の方をお連れしてブザーの位置や、どこに手すりをつければいいか意見を聞く。自転車通勤・通学される方の専用車両。
			問5	私は、病気を患っている立場から考えると、各駅あるいは各車両1両につき、AEDを設置してはいかがでしょうか。
8097	9月27日	郵便	問3	**
			問4	内地の人間として、電車は通勤が主で休日はマイカー。従って、企業に通勤は特段の理由がない限りマイカー禁止を県条例として徹底すべき。それにより企業も従業員の駐車スペース確保の負担が減るメリットもあり、故に通勤として多くの需要が見込めるルートにすべし。北谷、沖縄市を通るC派生案を希望する。
			問5	**
8098	9月27日	郵便	問3	**
			問4	**
			問5	**
8099	9月27日	郵便	問3	よく分からない。
			問4	**
			問5	事業にあたり、国と沖縄県の事業費の分担、比率は？
8100	9月27日	郵便	問3	**
			問4	**
			問5	鉄軌道導入、とても賛成です。車社会の沖縄、本当に不便を感じていらっしゃる方々のために良かったと思います。個人的にはC派生案が良いと思います。より良き沖縄になっていく事を願います。
8101	9月27日	郵便	問3	基地通過するB案、D案は米軍はどう考えているのか・・・。不安・不確定要素は回避したいと思った。早くできてほしいから。
			問4	フィーダー交通は失敗しないでほしい。公共交通に依存する位、わかりやすく使いやすいものにしてほしい。
			問5	空港アクセスや那覇バスターミナルとの接続は考慮してほしい。あまり関係ないが、那覇市楚辺2丁目や字与儀には公共交通空白地帯があるので、駅へたどり着けないと思う。
8102	9月27日	郵便	問3	採算性分析で「上下一体方式」と「上下分離方式」の2ケースが検討されてますが、沖縄県の財政状況からみて「上下分離方式」を強く望みます。
			問4	鉄軌道と自動車（マイカー）をバランスよく利用する事が最も重要である。これが実行されないと鉄軌道の導入の意味がなくなる。県民の考え方の改善が問われる。環境汚染や渋滞の解消が実現しなければ鉄軌道の導入は不要である。要は県民の意識改革に繋がる問題である。
			問5	戦前戦後を通じ、県民は鉄軌道の恩恵に浴していない。本土では無人駅がある地方の鉄道がいくらでもある。沖縄戦で公共交通もゼロになり、県民は自力でマイカーを交通手段とするようになった。政府はもっと県民への思いやりとして鉄道の敷設や経営に力を注ぐべきではないか！！それが戦争に打ちひしがれた県民への思いやりではないだろうか。
8103	9月27日	郵便	問3	色々な意見に対し必ず反対も起きるが、必要なのは何はともあれ那覇から名護まで鉄軌道の導入なのだ。本土の新幹線同様、国の金を投入、基本を作る必要が。
			問4	自分の年齢から、見ることが出来ない鉄道、何にしろ、一本基本道を早くつくり、必ずそこが基になり発展する。もっとPRして下さ
			問5	個人の利害を除いて取組をして下さい。
8104	9月27日	郵便	問3	空港から名護まで最短時間で行くことができて、利用者も多いのでC案かC派生案が好ましいと思います。
			問4	行政、沖縄振興予算の無駄遣いはやめて、金額、このような事業に使ってみればいかがですか？
			問5	那覇～名護ではなく、那覇”空港”～名護でしょう・・・
8105	9月27日	郵便	問3	やはり黒字転換できる案でないと厳しいのでは？個人的にはC案押し。
			問4	自宅近くまで駅ができて（これまでは古島駅まで行かなくてはいけなかったので）嬉しい。これまで以上に利用することになります。積極的に皆が利用することが大切。
			問5	子ども達への教育も大切だと思う。バスやゆいレールの利用の仕方はもちらんだが、県民一人ひとりがゆいレールを愛して育てていくイメージを持つよう、子供たちの意識の向上こそが、これからのゆいレールにとって大切なことになると考える。
8106	9月27日	郵便	問3	**
			問4	**
			問5	渋滞の緩和の為、一刻も早い実現を願っております。特に、那覇、沖縄市に行きやすくなる。
8107	9月27日	郵便	問3	**
			問4	**
			問5	そもそも、今更鉄軌道が必要か？米軍基地によりルートの設定が限られているので意味がない。
8108	9月27日	郵便	問3	最大の課題は採算性ですが、国と県の補助と事業の仕組みにかかっていると思います。その点を重要に計画を進めてほしいと思います。
			問4	各駅を中心にコミュニティバスの整備計画を進め、高齢者でも安価な運賃で乗り換えできるようにしていただきたい。
			問5	**
8109	9月27日	郵便	問3	費用の面で気にかかるところはありますが、鉄軌道を含めある程度規制などにより、公共交通の優先利用、有効な利用を図り、利用者数を増加させ、バランスを取ってほしい。
			問4	交通量の緩和の為にはなくてはならないものであると思います。観光の面からも高齢者にも有効だと思います。ぜひ早期の実現を期待します。
			問5	**
8110	9月27日	郵便	問3	基地との関係
			問4	交通網が他府県同じレベルになる位、その足かせとなる基地の整理縮小。
			問5	**
8111	9月27日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	駅周辺に駐車場が充実したらいいと思います。
8112	9月27日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
8113	9月27日	パネル展	問3	よく分からない。
			問4	公共バスの時間厳守して、運転マナーの向上。
			問5	文字ではなく、絵を多くしてほしい。
8114	9月27日	パネル展	問3	よく分からない。
			問4	駅から各所にバス路線を細かく配備することが必要だと思います。
			問5	早期に実現することを願っています。
8115	9月27日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	石川通して。
8116	9月27日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
8117	9月27日	パネル展	問3	名護より先のルートもあったらうれしい。許田～美ら海まで。
			問4	渋滞の緩和、飲酒運転の減少。
			問5	楽しみにしています。早期実現を！！

意見ID	意見把握日	ツール	問	【問3】比較評価結果についてどう思いますか。疑問に思ったことや懸念されていることなど、感じたことをご自由にお書きください。 【問4】鉄軌道を導入するにあたり、今後必要な取組などを記載しておりますが、あなた自身が取り組みたいことや、行政や事業者等に要望したい取組についてご自由にお書きください。 【問5】その他ご意見、ご要望など、ご自由にお書きください。 ※無回答については**で表示しています。 ※読み取りが困難な文字については●で表示しています。 ※誹謗中傷や個人を特定できるものについては■で表示しています。
8118	9月27日	パネル展	問3	米軍所有地が邪魔で簡単に通せないと思う。
			問4	鉄道は必要ないと思う。自然を大切にしてほしい。
			問5	**
8119	9月27日	パネル展	問3	鉄軌道には理解しているが、とにかく県民が分かりやすい結果をしてほしい。
			問4	鉄軌道ができればすごく助かる。沖縄県は車社会でうんざりすることがある。
			問5	テレビ、新聞、ラジオでもしっかり教えてほしい。
8120	9月27日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
8121	9月27日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
8122	9月27日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	難しすぎる！
8123	9月27日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	昔の鉄道と一緒？
8124	9月27日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
8125	9月27日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
8126	9月27日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
8127	9月27日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	アンケートの作り方が雑です。しかし、この取組には賛成です。観光客、地元ともに集客を図るなら、B案、B派生案ですかね。
8128	9月27日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	細かく見るのに時間がかかりそうなので、もう少しわかりやすくアンケートを作成してほしいと思いました。
8129	9月27日	パネル展	問3	B案は、絶対におかしい！！ 黒字転換しないのなら、ルート案から外すべき。
			問4	**
			問5	いつも東海岸はないがしろにされています。観光業の方から聞いた話ですが、移動しにくいので東海岸へは行きたくても行けない、行きにくい、行き方がわからない！！という声が出るほど。西は国道58号のバイパスを作ったりしているので、東は鉄軌道を導入し、地区の方、観光の方の利便性をあげていくべき！！
8130	9月27日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
8131	9月27日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
8132	9月27日	パネル展	問3	車社会なので、道が狭くなると困るなと思う反面、車を持てない時に気軽に利用できる交通手段としては、とてもいいと思う。
			問4	**
			問5	**
8133	9月27日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	やんばるから基地をなくすためにも、やんばるの自然を活かした観光化が望まれます。そのための目玉として、まず、鉄道をやんばるから導入するのがいいと考えます。やんばるを鉄道で巡れたら、県外の人たちだけでなく、中南部のウチナンチュも行楽に出かけ、やんばるの活性化につながります。基地からは何も生まれません。基地を追い出し、やんばるらしい自然の宝庫を活かしたいものです。そのためにも、まずは、やんばるに鉄道を！！
8134	9月27日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
8135	9月27日	パネル展	問3	うるま市在住なので、うるま市を通した方がいい。
			問4	安く、安く。
			問5	便利がいいように。特に年寄りに。
8136	9月27日	パネル展	問3	お金、予算あるの？
			問4	県民の足ということを、基本理念として、生活圏内を走ってほしい。＋α観光と考えてもらいたい。
			問5	県民？観光客？政治家？誰の意見を主と考えて鉄道を作るのか？ 県民の足として機能する鉄道を期待してます。
8137	9月27日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
8138	9月27日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	金武町、宜野座村要望します。
8139	9月27日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	現在のバス利用者の状況からしても、鉄軌道利用が増えるとは考えられない。それよりむしろ将来自動運転車が普及することを考えると、沖縄県が自動運転道路の模範となるよう取り組んだ方がいいと思う。
8140	9月27日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	D派生案がいいです。
8141	9月27日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	嘉手納を経由したらいいと思う。
8142	9月27日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
8143	9月27日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**

意見ID	意見把握日	ツール	問	【問3】比較評価結果についてどう思いますか。疑問に思ったことや懸念されていることなど、感じたことをご自由にお書きください。 【問4】鉄軌道を導入するにあたり、今後必要な取組などを記載しておりますが、あなた自身が取り組みたいことや、行政や事業者等に要望したい取組についてご自由にお書きください。 【問5】その他ご意見、ご要望など、ご自由にお書きください。 ※無回答については**で表示しています。 ※読み取りが困難な文字については●で表示しています。 ※誹謗中傷や個人を特定できるものについては■で表示しています。
8144	9月27日	パネル展	問3	年々車の数も増え午前中は、一時間もも時間がかかってしまうので、計画案は、沖縄県民、観光客の便利で早く行くことができる、良き計画案で進めてもらいたい。
			問4	**
			問5	**
8145	9月27日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	鉄道、渋滞緩和になっていいと思う。
8146	9月27日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	国に反対している知事がいる限りできないと思う。
8147	9月27日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
8148	9月27日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	天下り、一部の会社に利益か回ることなく学生、お年寄りに利用してもらえるようにお願いします。
8149	9月27日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
8150	9月27日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
8151	9月27日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
8152	9月27日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	どうせ作るなら名護より北も作ったらどうか。
8153	9月27日	パネル展	問3	よく分かりません。
			問4	**
			問5	**
8154	9月27日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
8155	9月27日	パネル展	問3	少し文字が小さく、見づらく感じた。
			問4	バスなどが時間に遅れることが多いため、他の公共交通機関も時間通りに来ないのではないか、という懸念がある。
			問5	**
8156	9月27日	パネル展	問3	**
			問4	渋滞緩和や事故発生を少なくするため、鉄道をぜひ利用したい。
			問5	他県に比べ、給料なども安い上、車の維持費などにかかるお金も必要なので、交通機関が発達するとありがたい。
8157	9月27日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	ご自由に。
8158	9月27日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
8159	9月27日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
8160	9月27日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	西ルート、東ルートと2つ作ってほしいし、つなげてほしい。
8161	9月27日	パネル展	問3	**
			問4	Good
			問5	No
8162	9月27日	パネル展	問3	Good
			問4	自分は正直よくわかりませんでした。
			問5	No
8163	9月27日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	基地をなくして、使ってほしい。
8164	9月27日	パネル展	問3	観光客メインの利用なのか？ 車社会なので、沖縄県民があまり使うと思わない。 鉄軌道を取り組むことで、沖縄の活性化に、どのようにつながるのか具体的にあればいいと思う。
			問4	今は、考えがうかばない。
			問5	**
8165	9月27日	パネル展	問3	最寄り駅までの足はどうなっているのか、バス？車の駐車場？
			問4	**
			問5	**
8166	9月27日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	うるま市の方面へ。
8167	9月27日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	経由地から自宅まで車が必要なので、導入しても車社会は変わらず･･･と思います。
8168	9月27日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	うるま市に鉄道ができてほしい。
8169	9月27日	パネル展	問3	早くつくれ。
			問4	**
			問5	**
8170	9月27日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	うるま市に鉄道ができてほしい。
8171	9月27日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**

意見ID	意見把握日	ツール	問	【問3】比較評価結果についてどう思いますか。疑問に思ったことや懸念されていることなど、感じたことをご自由にお書きください。 【問4】鉄軌道を導入するにあたり、今後必要な取組などを記載しておりますが、あなた自身が取り組みたいことや、行政や事業者等に要望したい取組についてご自由にお書きください。 【問5】その他ご意見、ご要望など、ご自由にお書きください。 ※無回答については**で表示しています。 ※読み取りが困難な文字については●で表示しています。 ※誹謗中傷や個人を特定できるものについては■で表示しています。
8172	9月27日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	アメリカの軍をなくせって！！
8173	9月27日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	うるま市にも鉄道をつくれ。
8174	9月27日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	もっと南部にもつなげて下さい。それか那覇に無料駐車場つくって下さい。
8175	9月27日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
8176	9月27日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
8177	9月27日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
8178	9月27日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
8179	9月27日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
8180	9月27日	パネル展	問3	**
			問4	料金。
			問5	**
8181	9月27日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
8182	9月27日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
8183	9月27日	パネル展	問3	時間が短縮されることはいいと思う。
			問4	交通量の減少を望む。
			問5	**
8184	9月27日	パネル展	問3	便利な点もあるが、環境や騒音の心配はある。工事期間も長いため、考えてる以上の（予算以上の）の事業費がかかるのではないか？とも思う。
			問4	観光客が利用しやすいような案内。 駅周辺の利便性、学生も利用しやすいような駐車場、駐輪場。 海などの風景が楽しめる駅など。
			問5	**
8185	9月27日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
8186	9月27日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	A案の方がいいと思う。
8187	9月27日	パネル展	問3	渋滞が減り、北部まで行くのに便利になればいいなと感じた。採算がとれるか心配。
			問4	もっとPRして、より多くの人が利用できる鉄軌道にしてほしい。
			問5	**
8188	9月27日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
8189	9月27日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	うるま市から美ら海まで。
8190	9月27日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	うるま市から金武。
8191	9月27日	パネル展	問3	与勝も通ってほしい。
			問4	**
			問5	早くしてほしい。
8192	9月27日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	C案、D案がいい！
8193	9月27日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	C案、D案がいいと思う。
8194	9月27日	パネル展	問3	那覇や名護などじゃなくて、うるま市にも通ってほしい。
			問4	**
			問5	**
8195	9月27日	パネル展	問3	与勝も走ってほしい。 世界遺産の近くに駅があってほしい。
			問4	電車の中に他の県にはないものがほしい。
			問5	**
8196	9月27日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
8197	9月27日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	早く。
8198	9月27日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	高齢化社会になるので、早めに実現してほしい。
8199	9月27日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
8200	9月27日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	うるま市通ったらいい。

意見ID	意見把握日	ツール	問	【問3】比較評価結果についてどう思いますか。疑問に思ったことや懸念されていることなど、感じたことをご自由にお書きください。 【問4】鉄軌道を導入するにあたり、今後必要な取組などを記載しておりますが、あなた自身が取り組みたいことや、行政や事業者等に要望したい取組についてご自由にお書きください。 【問5】その他ご意見、ご要望など、ご自由にお書きください。 ※無回答については**で表示しています。 ※読み取りが困難な文字については●で表示しています。 ※誹謗中傷や個人を特定できるものについては■で表示しています。
8201	9月27日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	高校生とかがもっと分かりやすいように、もっと簡単に書いた方がいいと思う。
8202	9月27日	パネル展	問3	**
			問4	鉄道を走らせてほしい。
			問5	**
8203	9月27日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
8204	9月27日	パネル展	問3	**
			問4	車の渋滞緩和。都市開発のための各地域との情報交換。県市町村の福祉事業の意見も取り入れて進めてほしい。
			問5	**
8205	9月27日	パネル展	問3	環境への影響。
			問4	鉄軌道はあると便利なので、利用できるよう、デパートや観光地へ直で行けるように作ってほしい。
			問5	**
8206	9月27日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
8207	9月27日	パネル展	問3	市街地部の方が利用しやすい。
			問4	環境面に配慮していく。
			問5	高齢の方（車未所持の方）などには、必要だと思う。
8208	9月27日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	中心地のうるま市には、ぜひお願いしたいです。
8209	9月27日	パネル展	問3	D案希望。
			問4	**
			問5	早期実現願います。
8210	9月27日	パネル展	問3	よく検討されていて楽しみに感じた。
			問4	沖縄は飲酒運転が多いので、導入されると問題も減ると思います。
			問5	**
8211	9月27日	パネル展	問3	自然環境の事なども詳しく書かれていて分かりやすいです。
			問4	騒音問題など工事に対しての理解を、ちゃんと心得たいです。
			問5	まだまだ先ですが楽しみです！
8212	9月27日	パネル展	問3	数字やグラフで示されていて理解しやすいところもあるが、費用便益分析の選好接近法・所持接近法という推定方法があまりよく理解できなかった。
			問4	県民が積極的に利用できるような割引や定期パスの発行があると良いと思う。
			問5	**
8213	9月27日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	モノレールかせめて、名護あたりまで導入されれば交通渋滞の解消、通勤等でのガソリン代の節約にもなると思います。
8214	9月27日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	いらないと思います。
8215	9月27日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	地下鉄がほしいです。
8216	9月27日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	那覇はモノレールがあるからいらない。
8217	9月27日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
8218	9月27日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
8219	9月27日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	鉄軌道が導入されれば、新しい沖縄の観光産業の一足にもなると思う。交通面では便利になると思います。
8220	9月27日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
8221	9月27日	パネル展	問3	よくわからない。
			問4	**
			問5	**
8222	9月27日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
8223	9月27日	パネル展	問3	**
			問4	鉄道は2つまでにしてほしい。
			問5	**
8224	9月27日	パネル展	問3	**
			問4	たくさん鉄道を走らせてほしい。
			問5	**
8225	9月27日	パネル展	問3	工事期間中の渋滞、用地買収などが心配。
			問4	**
			問5	MICEができるため、与那原まで鉄道を延ばしてほしい。
8226	9月27日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	もし赤字になっても、県民の負担が大きくならないよう国の支援を望む。
8227	9月27日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
8228	9月27日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**

意見ID	意見把握日	ツール	問	【問3】比較評価結果についてどう思いますか。疑問に思ったことや懸念されていることなど、感じたことをご自由にお書きください。 【問4】鉄軌道を導入するにあたり、今後必要な取組などを記載しておりますが、あなた自身が取り組みたいことや、行政や事業者等に要望したい取組についてご自由にお書きください。 【問5】その他ご意見、ご要望など、ご自由にお書きください。 ※無回答については**で表示しています。 ※読み取りが困難な文字については●で表示しています。 ※誹謗中傷や個人を特定できるものについては■で表示しています。
8229	9月27日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
8230	9月27日	パネル展	問3	鉄軌道を新たにつくり、沖縄に住んでいる私たちや、観光客が増えてくことは良いことだと思うので、応援したいと感じた。
			問4	11項にもある、公共交通のイメージアップという所で、もっと多くの方に知ってもらう活動をすると良いと思う。
			問5	**
8231	9月27日	パネル展	問3	理解する事が難しく、わかりません。
			問4	**
			問5	**
8232	9月27日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
8233	9月27日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	現在は国道58号沿いは便利だけど、東側の市町村はバスの本数も少なく不便、ぜひ沖縄市方面にも鉄道を使ってほしい。
8234	9月27日	パネル展	問3	どのルートを使っても黒字になるのか心配。
			問4	税金のムダ遣いにならないようにしてほしい。
			問5	**
8235	9月27日	パネル展	問3	西海岸は整備されているが、東側が遅れている感がある。
			問4	利用者の世代を問わずに、鉄道が使えるようなコミニティバスや駐車場なども、具体案を併せて提示してもらえば理解しやすい。
			問5	ワクワクします。実現させてほしい。
8236	9月27日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
8237	9月27日	パネル展	問3	あまり理解できなかった。
			問4	あまり理解できなかったが、うるま市からつなげてほしいと思った。
			問5	基地をなくして作ってほしい。
8238	9月27日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	北中→うるまルート希望！！
8239	9月27日	パネル展	問3	よくわからない。
			問4	住民が納得すればいいと思う。
			問5	伊計島まで通ると便利だと思う。
8240	9月23日	パネル展	問3	沖縄は土地自体狭いので、しょうがない気がする。
			問4	多分実現不可能だと思う。やるならサンゴ礁か基地つぶすしかない。
			問5	いろいろ考えても不況なので無意味だと思う。
8241	9月23日	パネル展	問3	工事の長期化、中断等。
			問4	**
			問5	表、グラフがわかりにくかったです。
8242	9月23日	パネル展	問3	たくさんの案がでていて、真剣に取り組んでいる姿が見えます。
			問4	**
			問5	**
8243	9月23日	パネル展	問3	展示されている一覧が見やすくてわかりやすかったです。気になるところがすぐわかりました。黒字転換しないのが気になりまし
			問4	バスは細かくバス停をおいて、比較的長距離は電車、とすみわけができると良いと思いました。電車でもバスでも他県とも互換性があるICカードを導入してほしいです。
			問5	**
8244	9月23日	パネル展	問3	沖縄は車社会なので、渋滞の解消につながってくれたらいいなと思いました。
			問4	全県民が利用しやすいように、一部の地域だけでなく多くの地域を通るようにしてもらいたいと思います。
			問5	**
8245	9月23日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	沖縄の交通渋滞が緩和されるといいと思いました。沖縄県を観光客に来やすいようアピールする事業は、とても重要だと思います。県民のために頑張ってください。応援しています。
8246	9月23日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	鉄道があると非常に便利だと思います。
8247	9月23日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	バスとの併用、工夫すればよいのではないでしょうか。
8248	9月23日	パネル展	問3	土地がないのが不安だったが地下を使えるので良いと思う。
			問4	魅力的な駅をつくって活性化させてほしい。
			問5	実現させたらとても活性化すると思う。
8249	9月23日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	運賃が往復でいくらになるかが気になる。名護から那覇まで自動車道の通行料より高かったら意味がない気がする。
8250	9月23日	パネル展	問3	**
			問4	モノレールが赤字なので、この企画は黒字化できるよう頑張ってほしい。
			問5	D案のように、気軽に行きずらいところを通してほしい。
8251	9月23日	パネル展	問3	所要時間は観光客にとって重要ではあると思いますが、それよりはこれから運行していくためにまず黒字になることが重要だと思っています。利用する人が多いようにしていくべきかと思います。
			問4	**
			問5	早く実現できるように尽力してください。
8252	9月23日	パネル展	問3	はじめは利用者が少なくとも、年月が経つにつれて、駅周辺も開発され利用者も増えていくだろう。
			問4	黒字転換しないと長く利用できないのではないかと思う。黒字の案で進めるべき。
			問5	**
8253	9月23日	パネル展	問3	交通の利用性と迅速性からA派生案が望ましい。鮮急輸送など時間の短縮化を担う、観光客が北部に早く時間で行くためにも必
			問4	西海岸を通るルートでは、海が見えるように工夫し観光資源にいかせればと思う。那覇より南部の豊見城、糸満にも検討が必要。
			問5	鉄軌道が、那覇から北部地域を1時間でアクセス可能であれば、通勤圏内であるため、交通利用の利便性向上に期待したい。北部から南部に仕事に行く人が増え、かえって北部の産業が低下しないか心配される。
8254	9月23日	パネル展	問3	他県からくる観光客が多い中、採算の面ではこれほど厳しい結果になっていることに驚いた。
			問4	沿線の宅地開発をして人口を増加させる仕組みをしてほしい。
			問5	鉄道にこだわらずにBRTやトロリーバスなども考えてみてはどうか。
8255	9月23日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	駅の周りに駐車像場を！！！
8256	9月23日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	空港から美ら海水族館まで1本で行けるようになったらいいなー。遅延も短くなったらいいなー。

意見ID	意見把握日	ツール	問	【問3】比較評価結果についてどう思いますか。疑問に思ったことや懸念されていることなど、感じたことをご自由にお書きください。 【問4】鉄軌道を導入するにあたり、今後必要な取組などを記載しておりますが、あなた自身が取り組みたいことや、行政や事業者等に要望したい取組についてご自由にお書きください。 【問5】その他ご意見、ご要望など、ご自由にお書きください。 ※無回答については**で表示しています。 ※読み取りが困難な文字については●で表示しています。 ※誹謗中傷や個人を特定できるものについては■で表示しています。
8257	9月23日	パネル展	問3	パーク＆ライド！！。
			問4	**
			問5	是非、鉄道導入を！！！
8258	9月23日	パネル展	問3	**
			問4	駅のそばに駐車場等の整備もおこなってほしい。
			問5	**
8259	9月23日	パネル展	問3	多角的に考案されていて、実現できるまでのステップが明確でよい。どの案のどこが強みなのかわかりやすくするとよい。
			問4	事業にかかる時間について、明確にしてほしい。
			問5	**
8260	9月23日	パネル展	問3	説明の際にもおっしゃっていたが、路線の幅が広いので、環境にどの程度の影響が出るのか、現時点で予想しづらい。今後、やんばる地域の世界遺産登録など、北部へのアクセスの仕方が重要視されてくると思うので、慎重に決定してほしい。
			問4	誰にでもわかるような、積極的な情報公開。
			問5	**
8261	9月23日	パネル展	問3	那覇から主要都市間の移動時間がほぼ30～1時間程になるのは嬉しいが、最近地震のニュースも多かったため、高架線や地下トンネルの安全性にどうしても不安を抱いてしまうと思いました。なので、高架線の方は上下一体方式でどうにか黒字転換できる方法がないか、探してもらいたいと思いました。
			問4	北部にもくる観光客が増えると思うので、自然をなくさず、にぎわえるようにしたいです。ロードキルとかも少なくなると思うからうれしい！。
			問5	**
8262	9月23日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
8263	9月23日	パネル展	問3	**
			問4	沖縄は、特に車での通勤通学が多いので、渋滞がなくなるように導入することによって、みんなが利用するような工夫を！！例えば、鉄軌道を利用した人が味わえる景色が見えるとか。
			問5	私は宜野湾市で育ち宜野湾から出たことがありません。理由の一つは那覇は混んでいるとかイメージがあるからです。モノレール導入も関係ないし、って思っていました。今回琉大祭でこういう取組があることを知り、こういうアンケートで住んでいる私の意見が取り入れられたら、もっとたくさんの人の関心が得られるんじゃないかな。
8264	9月23日	パネル展	問3	**
			問4	東海岸、西原、与那原ルートも希望します。
			問5	**
8265	9月23日	パネル展	問3	観光地を回れるルート。お金がかかりすぎる。
			問4	2020年のモノレール完成に期待。何かを失う覚悟が必要。
			問5	**
8266	9月23日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
8267	9月23日	パネル展	問3	**
			問4	県民の足としては、無理がある。
			問5	**
8268	9月23日	パネル展	問3	費用。
			問4	**
			問5	**
8269	9月23日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
8270	9月23日	パネル展	問3	公共交通機関の利用が増えるのはいいと思う。
			問4	**
			問5	**
8271	9月23日	パネル展	問3	多様な意見から、必要な視点を取り入れて、調査、比較していると感じた。
			問4	なるべく自然は残す。自然にとけこむデザイン(ヨーロッパのような)を工夫してほしい。
			問5	**
8272	9月23日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	丁寧な説明はすごくわかりやすい。まったく知らない事だったので、このような機会があってよかった。今後続けて関心を持っていきたい。夢のようですごいです。鉄軌道に期待しています。
8273	9月23日	パネル展	問3	採算性を考えると、あまり現実的ではないように思える。また、工事中の車線規制などでさらに渋滞が慢性化するのではないか。しかし、交通の面から見ると、良い案ではあると思える。
			問4	工事期間中の車線規制について。
			問5	**
8274	9月23日	パネル展	問3	鉄軌道の必要性について理解できた。早期に事業効果を実現してほしい。
			問4	自動車メインの移動から切り替えたい。駅にアクセスしやすい場所にしたい。
			問5	**
8275	9月23日	パネル展	問3	鉄軌道を導入して黒字になるのか疑問だった。交通機関を利用する習慣がない沖縄の人をどう取り込むか。
			問4	**
			問5	**
8276	9月23日	パネル展	問3	便利でとてもよいと思った。早さよりも、人を多く乗せた方が良いと思う。
			問4	地下の案が良かったと思った。
			問5	完成がとても楽しみです！
8277	9月23日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	鉄道があったら、やはり便利だと思うので、ぜひ早めに作ってほしいです。大学から、空港に行くのも大変なので。
8278	9月23日	パネル展	問3	**
			問4	車の使えない高齢者にも利用しやすいようなバリアフリーなどを考えてほしい。月に何度も病院へ行く高齢者がタクシーなどを使用せず電車を使えるようになればより、渋滞緩和が見込めると思いました。(利用の仕方もわかりやすく、説明したパンフレットなど
			問5	**
8279	9月23日	パネル展	問3	地下にやるときの不発弾ができたら？電車よりも高速つかったほうがよくない？
			問4	電車間隔を速くしてほしい。
			問5	**
8280	9月23日	パネル展	問3	地方の自動車の比率が上がっている中で鉄道を有利に推進する方法がみえてこない。
			問4	**
			問5	時間の正確さや利便性を考えてぜひとも実現してほしい。
8281	9月23日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
8282	9月23日	パネル展	問3	料金設定はどうなるのか？モノレールの場合、高くて、駅が短いのであまり利用したくない事から。
			問4	バスと鉄道との連携。
			問5	**

意見ID	意見把握日	ツール	問	【問3】比較評価結果についてどう思いますか。疑問に思ったことや懸念されていることなど、感じたことをご自由にお書きください。 【問4】鉄軌道を導入するにあたり、今後必要な取組などを記載しておりますが、あなた自身が取り組みたいことや、行政や事業者等に要望したい取組についてご自由にお書きください。 【問5】その他ご意見、ご要望など、ご自由にお書きください。 ※無回答については**で表示しています。 ※読み取りが困難な文字については●で表示しています。 ※誹謗中傷や個人を特定できるものについては■で表示しています。
8283	9月23日	パネル展	問3	通路などの道までの駅からの発展。道でのその道に行く必要性などいってみたく利便性がね道路の方がよいと思った。
			問4	**
			問5	**
8284	9月23日	パネル展	問3	黒字にならない項目が多い。
			問4	**
			問5	**
8285	9月23日	パネル展	問3	観光客が集まる場所は通したほうがいい。
			問4	**
			問5	**
8286	9月23日	パネル展	問3	必ず名護まで伸ばす必要あるのか。かえって那覇―石川まででいいのではないか。
			問4	ちょっと想像していません。
			問5	生きているうちにできるのかな？
8287	9月23日	パネル展	問3	北部にきたら中部・南部に行きやすくなって混雑も減少してよいと思う。
			問4	**
			問5	北部から中部、南部が仕事先の人も車じゃなく公共の物利用で通えたら負担も減ると思うので良いと思う。
8288	9月23日	パネル展	問3	名護市より北部に今後延長してほしい。
			問4	那覇のモノレールと競合せず、うまくいくように提案してほしい。
			問5	他の公共機関との競合が気になった。バスがよくなるとか、モノレールを延長してくれた方が事業費は低くなると思う。
8289	9月23日	パネル展	問3	●われているように生態系への●慮は専門家と交えた検討が必要。採算を合わせるのは困難と思われ、観光など周辺の影響も含めて考えるのは甘いだろう。
			問4	導入した後に関しては、利用の宣伝、啓発に大きな力をさく必要が生じると考える。
			問5	今後の継続した人口増加が見込まれるのであれば、導入は全体ではプラス効果と考えてよいのではないか。
8290	9月23日	パネル展	問3	変な活動家による妨害。
			問4	透明な、議会などの内容を見せる。
			問5	**
8291	9月23日	パネル展	問3	観光重視で計画立案。
			問4	観光用のセンターとしての駅舎のビルの活用を期待します（食事が主）。
			問5	これからも観光客の増加はほぼまちがいないので、黒字化は早まると思われます。
8292	9月23日	パネル展	問3	バスは時間通りに来ないし、地元の人ではないとルートがわかりにくいので結局観光客は使いにくい。
			問4	**
			問5	バス、モノレール、鉄道はすべてOKICAで乗れるようにしてほしい。
8293	9月23日	パネル展	問3	日本の少子高齢化社会の中での採算性、沖縄の自然保全。米軍基地を通過する場合における米軍との協議。
			問4	地域との連携・活性化。駅周辺の商業事業の活性化。
			問5	鉄軌道導入による社会的貢献度を向上させて行くための●●地域との連携が非常に重要になると感じます。
8294	9月23日	パネル展	問3	県外なのでよくわかりませんでした。
			問4	**
			問5	**
8295	9月23日	パネル展	問3	**
			問4	バス、タクシーなどの協力が必要ではないか。
			問5	外国人観光客も利用できるような取り組みも必要ではないか？
8296	9月23日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	応援してます！
8297	9月23日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	黒字になることを優先した方が良い気がしました。
8298	9月23日	パネル展	問3	交通渋滞の緩和について考えてほしい。
			問4	県民に広く広報活動をしてほしい。
			問5	**
8299	9月23日	パネル展	問3	全てのルートにおいて、単線を想定しているが、太平洋、東シナ両路線を考えることはできるだろうか？
			問4	鉄道は大きな公共投資であるため、黒字にすることを目的化するのではなく、県全体の活性化を考えてすすめてほしい！
			問5	もし、できるのであれば、早期の開通を望みます。
8300	9月24日	パネル展	問3	地下部分が多い可能性⇒中南部でもできるだけ高架の方が普段使い、観光向けどちらにも景色楽しめて有用と思われる。急行の有無が今後次第⇒あったほうが良いが、ないなりの工夫もあると思われ検討していく余地あり。
			問4	できるだけ景色を楽しめる車窓づくり。本部や与那原、南風原といった地域への支線などの検討。モノレールを沖縄市まで延長＋C派生案による利便性の向上、モノレールと鉄道の乗り換え、近場での相互利用→沖縄市またはうるま市で接続。
			問5	色々と困難な課題があるとは思いますが、以前のゆいレールの計画が大幅に遅れてしまったことを教訓として、早期の着工、そして運用をしていただけるようにお願いします。
8301	9月24日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	税金は使うな！
8302	9月24日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
8303	9月24日	パネル展	問3	北谷は通すべき。
			問4	事業費も工事期間も予定以上かかると予想する。（多分、必ず） 那覇～浦添はモノレールがあるので、これより北のことをきちんと考えてほしい。
			問5	**
8304	9月24日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
8305	9月24日	パネル展	問3	**
			問4	今年、沖縄に引っ越してきたが車の渋滞がひどすぎる。目的地へも中々着かなくてとても不便です。少しでも早く鉄道を作ってほしいです。
			問5	**
8306	9月24日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	スマートシティ、パーク＆ライドを導入。関連して発展、期待しています。
8307	9月24日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	鉄軌道は間違いなく有益なものと思います。鉄路への投資は浪費とは違うので、調整など難しいと思いますが、是非頑張って進めてほしいです。
8308	9月24日	パネル展	問3	C案かD案、よいとおもう。
			問4	**
			問5	ぜひつくってほしいです。
8309	9月24日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	鉄軌道があったら便利だよね。

意見ID	意見把握日	ツール	問	【問3】比較評価結果についてどう思いますか。疑問に思ったことや懸念されていることなど、感じたことをご自由にお書きください。 【問4】鉄軌道を導入するにあたり、今後必要な取組などを記載しておりますが、あなた自身が取り組みたいことや、行政や事業者等に要望したい取組についてご自由にお書きください。 【問5】その他ご意見、ご要望など、ご自由にお書きください。 ※無回答については**で表示しています。 ※読み取りが困難な文字については●で表示しています。 ※誹謗中傷や個人を特定できるものについては■で表示しています。
8310	9月24日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
8311	9月24日	パネル展	問3	とにかく、早く安く乗れるトレインができたらな。例えば、騒音のところ、トンネルもありビーチも見られるようなうろうろするレールと
			問4	とてもカンジのいい人で楽しかったです。
			問5	**
8312	9月24日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
8313	9月24日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
8314	9月24日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
8315	9月24日	パネル展	問3	車を持っている者としても渋滞に巻き込まれると大変で、鉄道はあってほしいのだが、黒字転換年が長かったりできなかったりで、地域側にも理由があるのだなと思った。
			問4	いまいち鉄道導入について話題になっていないので、もっと広まって県民を巻き込んだらいいのではと思う。
			問5	**
8316	9月24日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
8317	9月24日	パネル展	問3	比較の指標が複数の観点から摘出されていて良いと思ったが、それ以前に、単純に需要があるかなという指標がないのが疑問であった。
			問4	鉄軌道を導入すると、どうしてもその周辺が人口の移動が活発になり、観光資源が偏りがちになるので、その偏りをなくすため、鉄軌道が導入されなかった地域に優遇されるような対策を取り組みたい。そして、グローバルな観光客でもスムーズに利用できるような工夫をしたい。
			問5	早く、沖縄の交通機関も全国基準の電子マネーに対応してほしい。
8318	9月24日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	現在、モノレールあるし意味ない。美ら海サポートの方が面白い。
8319	9月24日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	人の税金を使うなら丁寧に使ってほしい。無駄にしたら許さない。
8320	9月24日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
8321	9月24日	パネル展	問3	OKICAじゃなくてSuicaにしてほしい。
			問4	料金が県外や台湾と同じくらいにしてほしい。
			問5	**
8322	9月24日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	Suicaを導入してください。
8323	9月24日	パネル展	問3	確かに、車での移動に不便を感じる場合も多くあるので、鉄道等の交通機関があるのはステキに感じた。目的地まで駅から歩かなければならない点については、逆に歩くことで健康促進に一役買ってくれると思う。
			問4	こういったアンケートの実施を、より幅広く行えたらいいなと思った。プランなどについても決定したり採用して実行を待っているものは、こうやってわかりやすい形にして広めてもらえると嬉しいです。
			問5	初めて知った計画でしたが、その良さは十二分に伝わったし、他の人にも伝えることができると思うので、是非実行するとともに多くの人に伝え続けてほしいです。
8324	9月24日	パネル展	問3	都市計画＋2055年までの人口増加を見越しての計画像が全く見えない。
			問4	浦添の前田駅以降は防災＋国防上地下鉄にすべきだと思う。地下鉄は海抜50m以上で、駅は海抜100m以上の地点、現に霞ヶ関、国会議事堂前はかなり深いです。
			問5	**
8325	9月24日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
8326	9月27日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	海沿いを通るルートが良いと思います。
8327	9月27日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
8328	9月27日	パネル展	問3	地下トンネルだけだと災害時に大変。
			問4	観光者にわかりやすい道づくりならよい。
			問5	**
8329	9月27日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	鉄軌道導入しても、道路渋滞がどの程度解消されるのか疑問があります。
8330	9月27日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	車利用が多いので大変こみ合うので、ぜひ改革して頂きたい。
8331	9月27日	パネル展	問3	南北行きやすくなって、いいと思います。
			問4	道路をもっと分かりやすくして欲しい。
			問5	**
8332	9月27日	パネル展	問3	鉄道が無いことも今知った。観光客も多いの交通が良くなるとよいです。
			問4	**
			問5	**
8333	9月27日	パネル展	問3	鉄道を敷くことによっての交通渋滞。環境汚染。
			問4	海外の方が多いのでマナーの徹底。割り込み、並び方。
			問5	**
8334	9月27日	パネル展	問3	採算性に不安？観光客には便利になり、うれしい点がある。
			問4	**
			問5	**
8335	9月27日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	鉄道導入されたら便利になると思います。
8336	9月27日	パネル展	問3	海が見えるルートが観光客にも喜ばれそうだなと思いました。
			問4	**
			問5	沖縄は他県より車を利用する人が多いように思います。鉄道の利用者があるのかどうか・・・
8337	9月27日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**

意見ID	意見把握日	ツール	問	【問3】比較評価結果についてどう思いますか。疑問に思ったことや懸念されていることなど、感じたことをご自由にお書きください。 【問4】鉄軌道を導入するにあたり、今後必要な取組などを記載しておりますが、あなた自身が取り組みたいことや、行政や事業者等に要望したい取組についてご自由にお書きください。 【問5】その他ご意見、ご要望など、ご自由にお書きください。 ※無回答については**で表示しています。 ※読み取りが困難な文字については●で表示しています。 ※誹謗中傷や個人を特定できるものについては■で表示しています。
8338	9月27日	パネル展	問3	鉄軌道導入により黒字転換してないのは問題。
			問4	難しいです。
			問5	鉄道が便利であればレンタカー必要性は少なくて済む思います。
8339	9月27日	パネル展	問3	**
			問4	観光列車。
			問5	**
8340	9月27日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
8341	9月27日	パネル展	問3	**
			問4	低運賃。
			問5	**
8342	9月27日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	レンタカーが普及しているので、レールでの採算はどうか。
8343	9月27日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	ビジターとしては、この暑さはとても大変で電車移動はつらいと感じます。生活している方にとっては電車があったほうが、高齢者の自動者事故等を考えるといいと思います。
8344	9月27日	パネル展	問3	基地との調整。
			問4	公共交通機関はお得と思えるような値段にして下さい。例えば中部からバスで行く場合、空港の駐車料金のほうがよっぽど安いので自家用車で行く。
			問5	観光地や有名なお店は中心からバラバラにあるので、観光にはやっぱり車が便利かも・・・ 通勤には公共交通機関がよいけど・・・
8345	9月27日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	那覇空港周辺の渋滞解消に、ぜひ鉄道網を整備して下さい。
8346	9月27日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
8347	9月27日	パネル展	問3	環境への影響。景観の変化。
			問4	鉄道ツアー企画などの観光客の取り込みは民間、行政共に取り組みやすい。
			問5	渋滞の緩和、車が使えない年代層に有用かと思います。
8348	9月27日	パネル展	問3	鉄道はないと不便。
			問4	**
			問5	**
8349	9月27日	パネル展	問3	１日も早く進めたほうが良いと思う。
			問4	**
			問5	**
8350	9月27日	パネル展	問3	**
			問4	導入したほうが良い。沖縄県民のために。
			問5	**
8351	9月27日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
8352	9月27日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
8353	9月27日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
8354	9月27日	パネル展	問3	わからない。
			問4	**
			問5	**
8355	9月27日	パネル展	問3	採算性が県民にとって心配。宿泊税等、観光に投入できる資金づくりを考えるのもあり。
			問4	観光に投資、そのための費用は観光客から徴収もあり。
			問5	**
8356	9月27日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	とても良い取組だと思います。
8357	9月27日	パネル展	問3	黒字転換しないことは問題だが、地元の方の便利になる。あとは観光客集客で黒字に！
			問4	**
			問5	**
8358	9月27日	パネル展	問3	自然環境への影響を極力少なくして欲しい。
			問4	是非、取組を進めて下さい。
			問5	**
8359	9月27日	パネル展	問3	車のイメージが多いので鉄道のメリットを伝えていかないと思います。
			問4	旅行者なので鉄道のルートのイメージができるものがあると良いと思いました。
			問5	具体的な鉄道を使った値段など。
8360	9月27日	パネル展	問3	学生や高齢者の足となる点はよいと思いました。 A案は観光地が多くよいが、C,D案で今までピックアップされなかったものがみえてくる場合もあり、いろいろな可能性を考慮して考えてほしいと感じました。
			問4	地域の住民の生活しやすさ、利便性の向上と観光客がスムーズに移動できるなどの両サイドからみたバランス。
			問5	**
8361	9月27日	パネル展	問3	**
			問4	鉄軌道は人が多く使う人がいい。
			問5	**
8362	9月27日	パネル展	問3	県が違うと知らないことも多いと思った。工事期間、事業費がそれでできるのか疑問。
			問4	１人１人が興味をもつ。
			問5	実現すると良いと思う。
8363	9月27日	パネル展	問3	今日初めて旅行にきたので便利になったら、また来てみたい。
			問4	もっともっと便利になってもらいたい。
			問5	食べ物もおいしく沖縄が好きになった。もっとバリアフリーとかを増やしてもらいたい！
8364	9月27日	パネル展	問3	C案がよいorC派生案。海沿いを走る景観が観光客にも訴求。
			問4	**
			問5	交通渋滞が緩和できればうれしいことです。
8365	9月27日	パネル展	問3	赤字を黒字転換できない時どうしていくのか？地元の方々にとっては便利。
			問4	各駅からの交通網を整備して欲しい。
			問5	**
8366	9月27日	パネル展	問3	すばらしいことですが、台風とか土地買収のことが気になります。
			問4	多くのイベントを駅ごとにあれば良いと思います。
			問5	はやく実現して欲しいです。交通渋滞の緩和になるように。

意見ID	意見把握日	ツール	問	【問3】比較評価結果についてどう思いますか。疑問に思ったことや懸念されていることなど、感じたことをご自由にお書きください。 【問4】鉄軌道を導入するにあたり、今後必要な取組などを記載しておりますが、あなた自身が取り組みたいことや、行政や事業者等に要望したい取組についてご自由にお書きください。 【問5】その他ご意見、ご要望など、ご自由にお書きください。 ※無回答については**で表示しています。 ※読み取りが困難な文字については●で表示しています。 ※誹謗中傷や個人を特定できるものについては■で表示しています。
8367	9月27日	パネル展	問3	車両渋滞との関係を考慮したものにして欲しい。
			問4	予算も含めて行政との関係性が大切！
			問5	**
8368	9月27日	パネル展	問3	路線バスの本数が減る？
			問4	渋滞地域に上手く取り入れて欲しい。
			問5	時間を長く利用できるようにして下さい。
8369	9月27日	パネル展	問3	利便性が確実とは思えない。
			問4	必要性を感じない。
			問5	**
8370	9月27日	パネル展	問3	会社が那覇、沖縄市、名護に支店があるので沖縄は通って欲しい。
			問4	既存公共交通との利便性は考慮して下さい。
			問5	**
8371	9月27日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	那覇～名護1本線希望。
8372	9月27日	パネル展	問3	よくわからない。
			問4	必要と思う。
			問5	がんばって下さい。
8373	9月27日	パネル展	問3	違いがわかりにくい。
			問4	既存の交通設備との兼ね合い。相乗効果を具体的に知りたい。
			問5	**
8374	9月27日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
8375	9月27日	パネル展	問3	便利になるのはいいと思う。
			問4	理解。
			問5	やるなら早急に。
8376	9月27日	パネル展	問3	短時間で移動できるようにしたらいい。
			問4	鉄軌道を延ばして多くの人を運んで欲しい。
			問5	**
8377	9月27日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	空港からが望ましい。
8378	9月27日	パネル展	問3	**
			問4	地元との意見交換。
			問5	**
8379	9月27日	パネル展	問3	環境への配慮。
			問4	車両渋滞がなくなると観光しやすい。
			問5	ぜひ、導入してもらいたい。
8380	9月27日	パネル展	問3	現状、自動車での利用が当たり前になっているのに対して、導入して利用するのか心配。
			問4	**
			問5	**
8381	9月27日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	許田から先には作らないで。
8382	9月27日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
8383	9月27日	パネル展	問3	鉄道の駅について、道の駅を作ってほしい。
			問4	道の駅への観光客を誘致。
			問5	北部活性化。
8384	9月27日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	恩納村から宜野座を通してほしい。
8385	9月27日	パネル展	問3	輸送量の多さから効果は高いと思います。
			問4	ビーチをつなぐ鉄道があれば、車のない人でも楽しめると思います。
			問5	**
8386	9月27日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	海沿いが良い！！
8387	9月27日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	C案が良いと思いました。
8388	9月27日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	観光客の人が使いやすければ良いかと思います。
8389	9月27日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	車を使わない人が電車が出来ることで便利になるのは良いことだし、道路の渋滞も良くなることはいいと思います。ただ、工事期間は長くなりそうなので、その期間は混むのは旅行者には嫌ですね。
8390	9月27日	パネル展	問3	**
			問4	観光で使ってもらうと良いと思う。地元の人との交流につながる。
			問5	料金が割高になると利用できない。自家用車より安くできるかどうか。現在は負担が軽いから利用している。
8391	9月27日	パネル展	問3	**
			問4	車での移動が主流になってる沖縄の交通を、早く公共機関に利用できるように慣れるようにすることが大切だと思います。個々ではできないことだと思いますのでよろしくお願いします。
			問5	北中城城から通るC案が実現することを願いたいです。
8392	9月27日	パネル展	問3	良い話だと思う。
			問4	鉄軌道が有ったら便利は便利だと思う。
			問5	車の人ばかりで無い人もいるので、鉄軌も有った方が良いよ。電車の有る国の人の話。
8393	9月27日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	車移動しかなく、電車がもっと普及すれば便利だと思う。
8394	9月27日	パネル展	問3	思ったより車渋滞が多いので、電車の導入はいい案だと思った。
			問4	**
			問5	鉄道が導入されて渋滞がなくなり、観光しやすくなるといいと思います。
8395	9月27日	パネル展	問3	市町村の人口や観光客の利用予測もあると検討しやすいと思う。
			問4	**
			問5	名護までの鉄道があれば移動しやすいし、ぜひ利用したいです。レンタカー借りてますが、公共交通機関の方が安心して旅行が楽しめると思います。

意見ID	意見把握日	ツール	問	【問3】比較評価結果についてどう思いますか。疑問に思ったことや懸念されていることなど、感じたことをご自由にお書きください。 【問4】鉄軌道を導入するにあたり、今後必要な取組などを記載しておりますが、あなた自身が取り組みたいことや、行政や事業者等に要望したい取組についてご自由にお書きください。 【問5】その他ご意見、ご要望など、ご自由にお書きください。 ※無回答については**で表示しています。 ※読み取りが困難な文字については●で表示しています。 ※誹謗中傷や個人を特定できるものについては■で表示しています。
8396	9月27日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	観光客としては、観光ルートを通る電車があると良い！名護より北の方まで！
8397	9月27日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	観光客にとっても現状アクセスはレンタカーに限られているため、観光スポット向けにも鉄道の駅ができるようであれば利便性も良く、観光客増につながると思う。
8398	9月27日	パネル展	問3	できたらうれしい。車の渋滞も減る。
			問4	**
			問5	**
8399	9月27日	パネル展	問3	沖縄一周のルートを検討してください。
			問4	車社会から自然を守るために輸送量の高い鉄軌道を早めに導入してください。
			問5	海、空、山をその状態を維持した状態で導入してください。
8400	9月27日	パネル展	問3	自家用との連結が十分であってほしい。
			問4	**
			問5	利用できたらいいです。
8401	9月27日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	車社会で車が多く、混むことが多い。移動手段として鉄道ができれば、早く目的地に行けるのではないかと思う。
8402	9月27日	パネル展	問3	なかなか難しい問題だなと思いました。複雑なので、わかりやすい映像をつくってみるといかもしれませんね。また、マスコミでももっと取り上げてもらい、本島から来る観光客にも考えてもらう機会があるといいかなと。
			問4	もちろん、沖縄が舞台の問題ではありますが、全国的にこの課題についてフィーチャーされればいいなと思いました。もちろん県民の意見が一番大切ですが。
			問5	上記にいろいろ書かせていただきましたが、全国的にこの案について世論が盛り上がればなと思います。
8403	9月27日	パネル展	問3	地下トンネルの区間が長くなると、工事期間が長引いたり事業費が高くかかったりしないのではないかと思いました。
			問4	もっと他県にも知られたらいいと思いました。
			問5	**
8404	9月27日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	観光に行くのも北から南まで鉄道は必要だと思いますので、実現を期待してます。
8405	9月27日	パネル展	問3	国道330号、国道58号、国道329号の道路の下に地下鉄をつくればいいと思います。
			問4	**
			問5	**
8406	9月27日	パネル展	問3	**
			問4	西海岸より東海岸を通した方がいいと思います。
			問5	**
8407	9月27日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	観光で沖縄に来ることが多いが、道路渋滞などが多く、鉄道があれば良いと感じております。
8408	9月27日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	私達観光客の目線からすれば鉄道を導入してほしいと願っています。いつもレンタカーで移動なので、運動もいいけど電車での移動が実現できたら喜ばしいことなので、ぜひ実現してほしいと思います。
8409	9月27日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	車が多く渋滞のため、時間が読めないので。
8410	9月27日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	鉄道あった方がいい。
8411	9月27日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	沖縄の人達の希望が一番だと思います。
8412	9月27日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	高速を利用して。上を走るか地下にするか。
8413	9月27日	パネル展	問3	鉄道が開通することによる那覇一極集中が起こりやすくなるのではないか？いずれも黒字化しない点は問題。
			問4	北部に工業団地を作るなど観光以外の産業を（就職できるように）誘致することが大事。
			問5	鉄軌道を作るためには何らかの終点での実在性が確保されていないと一極集中をもたらすため。ただでさえ黒字とならないならばアイデアのテコ入れが必要。北部に国際空港があるとか。
8414	9月27日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	いつもレンタカーを使用しているけれど鉄道があれば良いと思う！！
8415	9月27日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	鉄道があると観光に便利で良いと思います。
8416	9月27日	パネル展	問3	上下一体方式の採算の方が無論利便性は高いが、黒字にならないことを考えると分離方式が断然良いように思う。乗り換えの駅にエレベーターなどの設置をしっかりすればよいと思う。
			問4	駅を実際に作る場所は、各住民からのリアルな声を聞きながら行うべきだと思う。
			問5	**
8417	9月27日	パネル展	問3	北部の自然は手つかずに残してほしい。
			問4	公共交通を安定的なベースとして維持してほしい。
			問5	北部の自然を大切に。
8418	9月27日	パネル展	問3	持続可能な鉄道の計画が必要だと思います。
			問4	事業者の通勤利用など積極的な協力が必要だと思います。
			問5	自然や景観にも配慮した計画にしてください。
8419	9月27日	パネル展	問3	観光地優先か生活する方々を優先かで今後の沖縄の発展に関係してくると思う。
			問4	学割や研究者、専門とする人たちへのサービス、また、子どもや老人などの優先を考えてほしい。
			問5	沖縄のよい発展を！
8420	9月27日	パネル展	問3	**
			問4	駅と家との移動バス等。
			問5	**

意見ID	意見把握日	ツール	問	【問3】比較評価結果についてどう思いますか。疑問に思ったことや懸念されていることなど、感じたことをご自由にお書きください。 【問4】鉄軌道を導入するにあたり、今後必要な取組などを記載しておりますが、あなた自身が取り組みたいことや、行政や事業者等に要望したい取組についてご自由にお書きください。 【問5】その他ご意見、ご要望など、ご自由にお書きください。 ※無回答については**で表示しています。 ※読み取りが困難な文字については●で表示しています。 ※誹謗中傷や個人を特定できるものについては■で表示しています。
8421	9月27日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	予算の問題。環境の問題。
8422	9月27日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	足がほしい。
8423	9月27日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	早くつくってほしい。
8424	9月27日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	早くつくった方が良いと思う。
8425	9月27日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	那覇からやんばるまで通るといいな。年いってる人が那覇まで気軽に行けるといいな。
8426	9月27日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	鉄道とバスとの乗り継ぎやすさもお願いします。本島中部とその周辺の住宅街への接続。
8427	9月27日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	車の渋滞などひどいので、早めに現実にしてほしいですね。そしたら本土行った時など乗り方や切符の買い方など子ども達にも教えやすいですし。
8428	9月27日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	早くつくってほしい。
8429	9月27日	パネル展	問3	助成金を使ってほしい。
			問4	公用の拡大。
			問5	**
8430	9月27日	パネル展	問3	ゆっくり時間をかけないと理解できません。
			問4	**
			問5	個人的には鉄道はあまりいらないと思います。県民等の外出機会増加の可能性で「特に高齢者の外出機会が～」とありますが、車に慣れた高齢者だからこそ、今さら鉄道は利用しないと思います。家から駅まで歩いてorバス→そこから切符も自分で買えるか？微妙だと思います。こんなことにお金をかけるより、保育園などもっと福祉分野にお金かけてほしいです。じゃないと、どんどん子どもいなくなる！！
8431	9月27日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
8432	9月27日	パネル展	問3	ほとんど内容はわかる記載でした。
			問4	より多くの住人や観光客が利用できるようにされたし。
			問5	低運賃でお願いします。
8433	9月27日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	モノレール以外の乗り物が出来ると観光しやすいと思う。
8434	9月27日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	飲酒運転が減少すると思うので、早めに工事着手してほしいと思います。
8435	9月27日	パネル展	問3	大差無いと感じてしまうが、経済効果が最も大きくなるものにしてほしい。
			問4	パーク＆ライド。鉄軌道の利用料金への支援。沖縄はバスが高すぎる。
			問5	ドイツのフライブルグ等を参考にしてほしい。
8436	9月27日	パネル展	問3	C派生案が良さそうです。
			問4	**
			問5	**
8437	9月27日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	夏の渋滞を解消してほしい。
8438	9月27日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	本部まで通してください！おねげーさびら。
8439	9月27日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	皆利用しやすいルートがいいと思う。
8440	9月27日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	観光地は決まっているので、そこへ行く足としては必要だと思うが、レンタカーの流れがしっかり出来ているので無くても良いのか
8441	9月27日	パネル展	問3	旅行客にとっても、住民にとっても、使いやすい鉄道にしていくべきだと思うが、どちらかを優先するということであれば、ぜひ地域住民（特に学生・子供）を優先して考えてほしい。
			問4	鉄道は大事な観光資源となるもの！！それを考慮した上で地域住民優先で進めて頂きたい。そして自然を守れる様なものにしていってほしい。
			問5	**
8442	9月27日	パネル展	問3	C派生案に賛成ですが、恩納村周辺の環境を守る対策が必要だと思う。
			問4	鉄軌道導入で、より沖縄の活性化ができると思いますが、観光客ではなく生活の足として使用する沖縄県民（とくに、子供やお年寄り）に配慮した取組が必要だと思います。
			問5	少しでも早い実現を祈っています。
8443	9月27日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	自然を壊したくない。
8444	9月27日	パネル展	問3	岡山にも第3セクター鉄道があるが、運営が大変です。
			問4	**
			問5	鉄道事業は大変ですが、頑張ってください。
8445	9月27日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
8446	9月27日	パネル展	問3	商業施設の利用について、観光客だけでなく地元の方が利用しやすい整備ができるのか・・・。
			問4	**
			問5	地元力の活用、地元の良さが再発見できるまちづくりをしてほしい。
8447	9月27日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	観光が一番なので、ぜひ実現してほしい。

意見ID	意見把握日	ツール	問	【問3】比較評価結果についてどう思いますか。疑問に思ったことや懸念されていることなど、感じたことをご自由にお書きください。 【問4】鉄軌道を導入するにあたり、今後必要な取組などを記載しておりますが、あなた自身が取り組みたいことや、行政や事業者等に要望したい取組についてご自由にお書きください。 【問5】その他ご意見、ご要望など、ご自由にお書きください。 ※無回答については**で表示しています。 ※読み取りが困難な文字については●で表示しています。 ※誹謗中傷や個人を特定できるものについては■で表示しています。
8448	9月27日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
8449	9月27日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	サイクリング道路を、西線をきれいにしてほしい。
8450	9月27日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
8451	9月27日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	県民5分歩こう。自動車道路の整備。
8452	9月27日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	早く造るべき。
8453	9月27日	パネル展	問3	早くできてほしい。
			問4	**
			問5	便利になりたい。
8454	9月27日	パネル展	問3	上下分離方式が、県・国の事情からして、可能かどうか疑問に思うが！！裏付け必要と思われる。環境破壊の問題重要！！
			問4	鉄道が通る事により、周辺の開発が進むが、今後どれだけ観光立国である沖縄が今以上に人を呼べる環境創りが出来るように思う！！
			問5	**
8455	9月27日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	県民の方だけではなく、他国の方や他府県民からしても絶対必要だと思います！
8456	9月27日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	道が混んでいるのの解消になればと思います。
8457	9月27日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
8458	9月27日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	不発弾の対策は大丈夫ですか。
8459	9月27日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	9/23に不発弾が見つかりましたが、大丈夫ですか？
8460	9月27日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	交通渋滞の解消、那覇・浦添以北のまちづくりに生かせる鉄道計画をしてほしいですね。
8461	9月27日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	早くしてほしい。
8462	9月27日	パネル展	問3	この質問が？よくわかりません。
			問4	**
			問5	**
8463	9月27日	パネル展	問3	この時間だけでは、理解するには難しい。
			問4	シミュレーション上と、実際とでは差が生じると思う。
			問5	生きている間には実現してほしい。応援してます。
8464	9月27日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
8465	9月27日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
8466	9月27日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	鉄道があれば年齢層の高い方々も観光できると思う。
8467	9月27日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
8468	9月27日	パネル展	問3	A案が良いと思った。
			問4	沖縄は移動が不便だと感じるので、鉄軌道導入した方が良いと思った。
			問5	**
8469	9月27日	パネル展	問3	県として、しっかり考えがあんるんだと感じました。
			問4	レンタカーがないと移動が難しいので、やはり公共交通機関でもっと沖縄を行き来できるようにしてほしいです。
			問5	**
8470	9月27日	パネル展	問3	**
			問4	車を使う県民が多いので、駅の近くにパーキング等があるとうれしいです。
			問5	観光客の方から、鉄道がなくて不便だとよく聞きます。早く実現してくれるといいなと思います！！
8471	9月27日	パネル展	問3	**
			問4	沖縄の夏は暑いです。自宅から駅まで歩くのは、よっぽどの用でなければ出かけたくないです。やっぱり自家用車を使います。
			問5	西海岸ルートが良いのではないでしょうか？
8472	9月27日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	沖縄の方々が、住まいと観光どちらを重視しているかによると思います。沖縄に住んでいる方の感性を一番大事にしてくれたら一番良いと思います。
8473	9月27日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	駅とバスの混合交通。
8474	9月27日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
8475	9月27日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	このような事より、県は地元のマナー・挨拶、公共でのマナー、外国人のお客様がたくさん来られるのでもう少し教育してください。こちらの方が先ではないですか。中国の観光客の人が、ここは日本ですかと聞かれました。恥ずかしい限りです。

意見ID	意見把握日	ツール	問	【問3】比較評価結果についてどう思いますか。疑問に思ったことや懸念されていることなど、感じたことをご自由にお書きください。 【問4】鉄軌道を導入するにあたり、今後必要な取組などを記載しておりますが、あなた自身が取り組みたいことや、行政や事業者等に要望したい取組についてご自由にお書きください。 【問5】その他ご意見、ご要望など、ご自由にお書きください。 ※無回答については**で表示しています。 ※読み取りが困難な文字については●で表示しています。 ※誹謗中傷や個人を特定できるものについては■で表示しています。
8476	9月27日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	おじい、おばぁが多い中、沖縄は車社会なので安心して乗れる。
8477	9月27日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
8478	9月27日	パネル展	問3	黒字化が長期だとしても多くの年齢層に利用してもらいやすい方式、ルートでの開業が望ましい。
			問4	乗りたい、行きたいと思わせる鉄道づくり、話題性やイベントも計画の中に含めた開業をめざす。
			問5	早く沖縄で鉄道の旅がしてみたい。「なは」号の復活をぜひ沖縄で。
8479	9月27日	パネル展	問3	採算性については、今年の人口増減etcを含めても現実的か。自然を極力残した状態での開発が可能なのか。自然を壊してまでも開発は必要なのか。
			問4	鉄道の開発により、人口の配分が均衡にいくのか、まちづくりの考えは？
			問5	**
8480	9月27日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	早めに作っていただけたら助かります。
8481	9月27日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	ぜひ作ってほしいです。
8482	9月27日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	鉄道ほしいです。
8483	9月27日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	糸満も通してほしい。
8484	9月27日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	子供達必要。
8485	9月27日	パネル展	問3	**
			問4	色々作って、レジャーは良いかもしれませんが自然はどうなるの？良い景色が失われるのは、胸が痛いです。
			問5	多少不便さがあるので沖縄らしさを感じています。鉄道も地元の方にとって、便利でしょうが、他県と同じでは魅力が減るかな。
8486	9月27日	パネル展	問3	沖縄市を通行してください。
			問4	交通渋滞の緩和のために。
			問5	**
8487	9月27日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	環状にしてほしい。
8488	9月27日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
8489	9月27日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
8490	9月27日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	通すからには、北部含めて検討してほしい。
8491	9月27日	パネル展	問3	県西側は国道58号等比較的交通網が発展しているので、東側を通るルートになると活性化も期待できる！
			問4	鉄軌道以外の公共交通機関も同時に発展するよう努力してほしい。バスの定刻到着、発車など。
			問5	**
8492	9月27日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	国の負担額100%ならOKです。
8493	9月27日	パネル展	問3	琉大を通してください。
			問4	駅に駐車場を作ってほしい。
			問5	**
8494	9月27日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
8495	9月27日	パネル展	問3	国道58号沿いよりも東側を強化してほしいと思った。
			問4	人数が増えるなら、.車両増やす等々。
			問5	**
8496	9月27日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	インバウンドにつなげていけるような進め方でお願いします。
8497	9月27日	パネル展	問3	名護市～先に住む方への交通（バスやパーキング）がある程度の形はできているのか。
			問4	鉄軌道を通す計画があるのを知りませんでした。私の周りの方も多いです。最初、モノレールの話だと思っていました・・・ 知らない県民の皆さんも多いと思うので、デパート等の施設でのPR活動をされてはいかがかと感じました。
			問5	**
8498	9月27日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	他府県との失敗、成功をよく聞き取りして話をよく練ってから実践してほしい。路面電車でもよいのでは。
8499	9月27日	パネル展	問3	おもおまち駅のように、降りてすぐバスの乗り降りがあるようにしてほしい。
			問4	私の周りには、この事業を知らない方も多くいます。TV、CM等もっとPRして県民の声を集めてほしい。
			問5	**
8500	9月27日	パネル展	問3	交通が便利になるなら良いと思います。
			問4	便利で使いやすいなら良いと思う。
			問5	**
8501	9月27日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
8502	9月27日	パネル展	問3	採算がとれつつ、渋滞の解消につながってほしい。
			問4	なるべく早く実現してほしい。
			問5	C派生案を希望します。
8503	9月27日	パネル展	問3	鉄道は那覇からのスタートと書いてあるが、モノレールの収益には問題ないのか。
			問4	黒字転換しないケースが多々あったのが気になる。モノレールを延長しては？
			問5	観光者向けの路線ばかりだと思う。地元の利用も見込めるので本島国道329号側の案をもう少し考えてみては。
8504	9月27日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	まだ那覇市までなので、今後は中部の方まであるとより利用できると思う。
8505	9月27日	パネル展	問3	環境に優しい鉄道を望む。
			問4	**
			問5	**

意見ID	意見把握日	ツール	問	【問3】比較評価結果についてどう思いますか。疑問に思ったことや懸念されていることなど、感じたことをご自由にお書きください。 【問4】鉄軌道を導入するにあたり、今後必要な取組などを記載しておりますが、あなた自身が取り組みたいことや、行政や事業者等に要望したい取組についてご自由にお書きください。 【問5】その他ご意見、ご要望など、ご自由にお書きください。 ※無回答については**で表示しています。 ※読み取りが困難な文字については●で表示しています。 ※誹謗中傷や個人を特定できるものについては■で表示しています。
8506	9月27日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
8507	9月27日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	10代でもよくわかるように書いてほしい！。
8508	9月27日	パネル展	問3	**
			問4	モノレールと鉄道の差別化について。
			問5	西ばかり発展しているイメージ。中城、北中城、うるま等本島東側には鉄道は通してほしい。
8509	9月27日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	おきなわ鉄軌道ニュースを読んでないので、これからじっくり読みたいです。
8510	9月27日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	鉄道導入予定があることを全然知らなかった。道路の整備も進んできているので、税金を使っての今さらの導入に疑問ですが、ヤンバルの人達は希望者が多いのかな？
8511	9月27日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	東海岸の海沿いに通してほしい。弁当などの食事を出して、地元の人も利用できるようにしてほしい。
8512	9月27日	パネル展	問3	**
			問4	黒字化になる様な取組を望む。
			問5	年寄りが利用しやすい鉄道作りをして下さい。
8513	9月27日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
8514	9月27日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
8515	9月27日	パネル展	問3	財源や継続的な運営について。こどもたちの夢！！実現するととても嬉しい！！
			問4	安全面。他には、沖縄の特色を活かした企画、イベントも定期的に開催してほしい。
			問5	**
8516	9月27日	パネル展	問3	黒字転換しないことが気になる。
			問4	駅周辺の活性化など立地の面でも考える点はたくさんあるのかなと思う。
			問5	**
8517	9月27日	パネル展	問3	C案とD案は地元北中城を通るので歓迎したい。自然環境への配慮しつつ、観光客が海の景観を眺めつつ移動できるのもいいと
			問4	家から駅までの巡回バスとか行政に考慮してほしい。
			問5	いずれ、車の免許は返納するので、ぜひ実現させてほしい。
8518	9月27日	パネル展	問3	鉄軌道を敷いて便利になるなら良い。
			問4	取組も必要だろうが、もう少し周知しないと理解を得るのもキビシイのでは？
			問5	モノレールか鉄軌道かどちらか1つにしてほしい。両方必要だろうか？
8519	9月27日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	鉄軌道の導入は反対です。少子化で沖縄は高齢者ばかりだから人口は減っていく。子供たちに借金を残すだけ。
8520	9月27日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	鉄軌道のルートに、ぜひ北中城村の経由案の採用よろしくお願いします。
8521	9月27日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
8522	9月27日	パネル展	問3	ルート上、基地を通過しなければならない場合を考えると、今まで同様に、基地内に入るための許可が必要となるのかなと思いま
			問4	各駅に、駅弁やお土産などを販売している所があれば、各地域の特産品を知ることができて観光の方も県民の方も楽しいのではないでしょうか。
			問5	私は、運転免許を持っていないため、地元に数本しか通らないバスの利用だけでは不便に感じていたため、鉄道の導入は非常にありがたいです。実施されることを期待しています！
8523	9月27日	パネル展	問3	生きている間にできるのか？
			問4	**
			問5	**
8524	9月27日	パネル展	問3	採算性の2ケース、黒字転換しない一体方式は無いと思うけど、1年で黒字転換するルートもあるなら、もう少し間をとった案が何かないのかな。分離方式だと税負担が心配かも。
			問4	本土で電車を利用したことのある人は便利さがイメージしやすいと思うけど、まったく利用したことのない人へのアピールが大切なのかな。商業（駅ビル）とパーク&ライドが重要かなと思った。
			問5	個人的に、鉄軌道にはとても期待している。早く実現してほしい。
8525	9月27日	パネル展	問3	各タイプの特質はそれなりに考慮されていて、特に問題点をあげて論じるに至りません。
			問4	戦前に存在した鉄道の復元経費について、県民負担が割高にならないようにしてきただきたい。
			問5	事業費（工事費、運営費）は県民負担が可能な限り負担減額となるようご検討いただきたい。
8526	9月27日	パネル展	問3	**
			問4	バスとかより電車の方が時間通りに動いているので、通勤でも利用しやすい。子供とどこか出かける時も助かるようにしてほしい
			問5	**
8527	9月27日	パネル展	問3	国道330号線に沿ったルート案の方が利用しやすいように思います。
			問4	利用者の立場に立った鉄軌道が構成されることを願っています。
			問5	**
8528	9月27日	パネル展	問3	バス・タクシーの方達の生活の不安について少し心配になりました。
			問4	鉄道はほしいと思うけど、県民の皆の意見を集めて県民の意志が強い方向で行ってほしい。
			問5	この件について目が離せなくなりました。
8529	9月27日	パネル展	問3	全部の区間で止まらないと不便。
			問4	**
			問5	**
8530	9月27日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
8531	9月27日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
8532	9月27日	パネル展	問3	少し難しかった。
			問4	沖縄も、公共交通機関がバスだけでなく、鉄道も加わるといいと思います。
			問5	**
8533	9月27日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	渋滞緩和を期待してます。
8534	9月27日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**

意見ID	意見把握日	ツール	問	【問3】比較評価結果についてどう思いますか。疑問に思ったことや懸念されていることなど、感じたことをご自由にお書きください。 【問4】鉄軌道を導入するにあたり、今後必要な取組などを記載しておりますが、あなた自身が取り組みたいことや、行政や事業者等に要望したい取組についてご自由にお書きください。 【問5】その他ご意見、ご要望など、ご自由にお書きください。 ※無回答については**で表示しています。 ※読み取りが困難な文字については●で表示しています。 ※誹謗中傷や個人を特定できるものについては■で表示しています。
8535	9月27日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
8536	9月27日	パネル展	問3	**
			問4	地域活性化についても一緒に考えてほしい。
			問5	今後もアンケートをとって住民の意見を聞いてほしい！
8537	9月27日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
8538	9月27日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	早めの実現にご尽力願います。
8539	9月27日	パネル展	問3	鉄軌道導入を早めにし、交通渋滞を解消してほしい。
			問4	**
			問5	**
8540	9月27日	パネル展	問3	お金はかかるがいいと思う。
			問4	車に乗るのを少なくして鉄軌道を使いたいと思った。
			問5	**
8541	9月27日	パネル展	問3	良いと思う。
			問4	**
			問5	名護までのルートがどのルートでも早く実現できたらいいと思います。
8542	9月27日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
8543	9月27日	パネル展	問3	**
			問4	今回はバスツアーでしたが、個人でまわる時に便利だと思いました。
			問5	**
8544	9月27日	パネル展	問3	よくわからない。でもできて沖縄の方々の生活が良くなるならいいと思う。
			問4	沖縄の方々が幸せに生きていけることを心から願っています。同じく基地の町なので。
			問5	がんばってください。
8545	9月27日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
8546	9月27日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
8547	9月27日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
8548	9月27日	パネル展	問3	工事費、期間、環境問題が山積みで単にこの案がいいと言えない。また、じっくり考える必要がある。
			問4	マイカー利用もいいが、公共利用も必要性があるか、目的地に行けないことが多いので考えてしまいます。
			問5	**
8549	9月27日	パネル展	問3	**
			問4	鉄軌道自体のデザインを沖縄感でいっぱいのものにしてほしい。各駅になにか特徴を持たせて、観光の人も住んでいる人も楽しめるようにしてほしい。鉄軌道がテーマパークのようなものだと良い。
			問5	**
8550	9月27日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
8551	9月27日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
8552	9月27日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
8553	9月27日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
8554	9月27日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
8555	9月27日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
8556	9月27日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
8557	9月27日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
8558	9月27日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
8559	9月27日	パネル展	問3	**
			問4	沖縄にも鉄道は必要だと思います。鉄道だと渋滞もなくスムーズに行けるので便利。那覇空港から北部（名護）まで鉄道が走れば、地元及び観光客にも喜ばれます。実現できること期待しております。
			問5	**
8560	9月27日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**

意見ID	意見把握日	ツール	問	【問3】比較評価結果についてどう思いますか。疑問に思ったことや懸念されていることなど、感じたことをご自由にお書きください。 【問4】鉄軌道を導入するにあたり、今後必要な取組などを記載しておりますが、あなた自身が取り組みたいことや、行政や事業者等に要望したい取組についてご自由にお書きください。 【問5】その他ご意見、ご要望など、ご自由にお書きください。 ※無回答については**で表示しています。 ※読み取りが困難な文字については●で表示しています。 ※誹謗中傷や個人を特定できるものについては■で表示しています。
8561	9月27日	パネル展	問3	ここに金を使うならモノレールを延ばした方が利用者は多そう。
			問4	モノレールをもっと延ばすか、道路をもっと広くしてほしい。
			問5	良い計画ではあるが、ここまで車社会が発達してしまった環境で1から作りはじめるのは少し遅すぎる感はある。あるにこしたことはないが、あってもそこまで多く使われない環境がもうできてしまっていると思う。
8562	9月27日	パネル展	問3	この事業に限ったことではないが、事業の具体化の過程や作業遂行中にも必ず予定外のコスト増が発生します。社会インフラ整備事業については、黒字化の必要は絶対ではないですが、赤字、借金漬けも良くないです。よって、C案、C派生案しかないと思い
			問4	沖縄というすばらしい観光資源を保持していることを最大限に生かしてほしいと思います。国や公共団体の許認可の問題を解決し、経済特区として官民一体となって一大事業を展開してくださることを希望します。シンガポールの近年における一大アミューズメント展開などのように。
			問5	**
8563	9月27日	パネル展	問3	高齢者の方にはとても助けになると思いました。
			問4	第二次交通の発展を目指すのならば、運賃をもっと安くすることや、バスレーンの増設などを行ってからでも良いのかなと感じまし
			問5	沖縄の交通問題がなどが少しでも解決するならば、行っていくことで将来的にも沖縄の発展に繋がっていくのではないかと考えま
8564	9月27日	パネル展	問3	観光客にとってはとても良いことであると思います。地元民にとってのメリットが今のままだと少ないと思う。これから、さらに延線をしていければ良いと思う。
			問4	10頁にあるような、まちのにぎわいを駅中心に発展していければ良いです。
			問5	**
8565	9月27日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	観光客的には良いかもだけど、地元民的には車が発達しているからそこまで必要な存在になるかわからない。
8566	9月27日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
8567	9月27日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
8568	9月27日	パネル展	問3	沖縄で渋滞にはまり、とても困ったことがありました。鉄道はこの解消になるのが良いと思います。
			問4	基本はC案のような観光ルートを結ぶものが良いとは思いますが、地元の人々の生活の足になるような路線が最も理にかなっていると考えます。
			問5	トラムのような気楽に乗り降りできるものが利便性が良いと思います。また、駅ごと個性のある店などや地域の見所へのルートマップ作成など、集客力を増す取組も良いかと思います。
8569	9月27日	パネル展	問3	今の案だとメリットを受けることができない自治体ができるので、1本ではなく、中部からもう1本出すなど、別の案を考えた方が良
			問4	この計画の広報、アイディアの募集。
			問5	**
8570	9月27日	パネル展	問3	県外の者には、地域の必要性があまりよく分かりません、どのルートが地元民にとって大事かなと思います。
			問4	自然環境を大事に鉄道ができることが、いいなと思います。
			問5	**
8571	9月27日	パネル展	問3	鉄道建設と同時に産業構造の変革も必要。工場、製造業の県外からの流入など。
			問4	高架、地下に拘らず、単線規格の中量でも先に導入すべき。
			問5	モノレールが混雑している観光客には、バス、レンタカーよりも目的地が判り易いため、公共交通機関は必須と思う。
8572	9月27日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	すみません、よくわかりません。
8573	9月27日	パネル展	問3	観光のためには有意義と思う。
			問4	公共交通の充実は必要。
			問5	**
8574	9月27日	パネル展	問3	**
			問4	良いとおもう。
			問5	**
8575	9月27日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	東海岸通した方が県民の生活向上に役立つと思う。
8576	9月27日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
8577	9月27日	パネル展	問3	車社会で鉄軌道が必要としている。
			問4	交通がスムーズになる。時間がうまくつかえる。
			問5	**
8578	9月27日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
8579	9月27日	パネル展	問3	早めにしてほしい。
			問4	**
			問5	那覇～首里までのようなモノレールみたいのが名護まであったらいいですね、それも早めに進めてほしいですね。
8580	9月27日	パネル展	問3	あれば便利になると思う。
			問4	**
			問5	**
8581	9月27日	パネル展	問3	観光客が増える。電車が海あがりの人で濡れるのでは？
			問4	**
			問5	良く行くので電車はほしいです。
8582	9月27日	パネル展	問3	わからない。
			問4	今は、思いつきません。
			問5	鉄道事故があるから心配です。
8583	9月27日	パネル展	問3	那覇から名護まで早く行けるようになるのは良いと思う。
			問4	**
			問5	**
8584	9月27日	パネル展	問3	市街地に作るのは難しそう。
			問4	**
			問5	難しい問題も多そうだが便利になってほしいので、早く実現してほしい。
8585	9月27日	パネル展	問3	**
			問4	公共工事が有ることはいい。
			問5	**
8586	9月27日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	交通の利便は人口集中、過疎地域の人口流出が課題になるような気がします。高速道路の路線バス化との対立軸としての計画
8587	9月27日	パネル展	問3	主要な都市（沖縄市、うるま市）を通す案に賛成です。
			問4	**
			問5	**

意見ID	意見把握日	ツール	問	【問3】比較評価結果についてどう思いますか。疑問に思ったことや懸念されていることなど、感じたことをご自由にお書きください。 【問4】鉄軌道を導入するにあたり、今後必要な取組などを記載しておりますが、あなた自身が取り組みたいことや、行政や事業者等に要望したい取組についてご自由にお書きください。 【問5】その他ご意見、ご要望など、ご自由にお書きください。 ※無回答については**で表示しています。 ※読み取りが困難な文字については●で表示しています。 ※誹謗中傷や個人を特定できるものについては■で表示しています。
8588	9月27日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
8589	9月27日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
8590	9月27日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
8591	9月27日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
8592	9月27日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
8593	9月27日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
8594	9月27日	パネル展	問3	過大な設備投資をして、負債が増えるはどうかと思う。
			問4	**
			問5	**
8595	9月27日	パネル展	問3	ばくだん。
			問4	**
			問5	**
8596	9月27日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
8597	9月27日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
8598	9月27日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
8599	9月27日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
8600	9月27日	パネル展	問3	車社会なので、細かい所はバスでカバーするべき。鉄道は最短で速さ優先にすべき。
			問4	**
			問5	**
8601	9月27日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
8602	9月27日	パネル展	問3	石灰岩層があるとどういう影響があるかわからなかった。
			問4	**
			問5	**
8603	9月27日	パネル展	問3	個人的にはD案が好ましいが、現実的に考えるならC案が妥当かと思った。
			問4	利用者数を一定以上に保つ案の重要性は理解できる。地域振興と合わせて実現してほしい。
			問5	期待してます。
8604	9月27日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
8605	9月27日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
8606	9月27日	パネル展	問3	**
			問4	全島民の一致が必要と思われる。
			問5	**
8607	9月27日	パネル展	問3	A案が事業費や人の流れ的にも一番いいと思う。
			問4	**
			問5	那覇ー北谷くらいまででいいと思う。
8608	9月27日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
8609	9月28日	HP	問3	C派生案が最も効果がありそうだということは生活からイメージしても納得です。ただ、国道330号が位置的に効果が高いことは分かるが、都市モノレールと重なる部分があり、交通の利便性に偏りができないのか疑問です。そこに暮らしている県民の生活の足としての価値を第一に考えることを忘れずに計画を進めてください。また、駅までのアクセスのしやすさなどもまだまだ分かりにくいので、どんどん資料を提供してほしいです。
			問4	8，9頁の書き方には正直腹が立ちます。自動車を使わないと仕事も私生活も移動が難しい環境にあり、使わざるを得ない県民に対して、公共交通（主にバス）を使っていないのがいけないかのような書き方です。時間どおりに来ない公共交通で生活がきちんとできますか？公共交通を使わないのではなくて使いたくても使えるものでない今の状況を理解してください。きちんと機能する公共交通手段があるなら利用します。そういう環境をつくってから「自動車に頼りすぎると…」の話はして下さい。自動車に頼っているのは県民のせいではなく、公共交通機関がきちんと整備されていないせいです。責任転嫁した書き方はやめて、しっかりと責任を持って行政、事業者が取り組んでくれることを願います。
			問5	早期実現を強く希望します。今回のようなアンケートなど協力できることはしていくので、ぜひ頑張ってください。
8610	9月28日	HP	問3	バスも利用しもっとルートを絞り込んでほしい。市町村の顔を窺いすぎでは？事業採算、工事期間、那覇までの利用者数でルートを絞ってください。赤字路線は選択肢にならない。
			問4	早く工事完了して頂きたい。
			問5	用地買収に時間がかかるため、早く取りかかって頂きたい。
8611	9月28日	HP	問3	私はC案ないしC派生案を支持したい。 上下分離方式の場合、なんとか黒字になるからだ。ただその場合、線路等は公共が財源を負担、管理する事になるが、その財源を確保出来るのか。また維持出来るのか。 また、鉄軌道を導入したとして本当に県民が利用するのか。観光客が増加してる今では、観光客が喜んで使い各地に足を伸ばし、経済的に発展が望める地域もあるだろう。しかしその場合は駅周辺等が観光地化してしまい県民にとっては住みにくくならないだろうか。
			問4	観光業に従事しているので、鉄軌道の導入には大いに賛成だ。ただやるならもっと大々的に宣伝し、県民全体の問題として一人一人が自覚しなければ、鉄軌道を作る上での恩恵を得られない人が多数出てくると思う。
			問5	鉄軌道の導入は大いに賛成である。観光地としての機能向上はもちろんのこと、都市部へ集中している人口も鉄軌道の導入により、各地域で暮らし都市部で働く事が可能となるからである。 観光地として既にキャパシティが限界感ある沖縄には、いいカンフル剤となるのではないだろうか。

意見ID	意見把握日	ツール	問	【問3】比較評価結果についてどう思いますか。疑問に思ったことや懸念されていることなど、感じたことをご自由にお書きください。 【問4】鉄軌道を導入するにあたり、今後必要な取組などを記載しておりますが、あなた自身が取り組みたいことや、行政や事業者等に要望したい取組についてご自由にお書きください。 【問5】その他ご意見、ご要望など、ご自由にお書きください。 ※無回答については**で表示しています。 ※読み取りが困難な文字については●で表示しています。 ※誹謗中傷や個人を特定できるものについては■で表示しています。
8612	9月28日	HP	問3	**
			問4	**
			問5	糸満ルートが廃案となったことは残念である。沖縄県の人口構成は中南部地域に集中しているほか、糸満市潮崎町や近隣の区画整理事業地域（糸満南地区、糸満武富地区、八重瀬町）等における今後の人口局所増加も見込まれている。当該特殊要因が試算に織り込まれているか不安に思う。　那覇駅と糸満圏域との接続（他の交通等）について十分にご検討いただきたい。
8613	9月28日	HP	問3	C案が経済効果、観光産業にも1番良いルートだと思った。
			問4	駅前に観光客でもすぐわかるような案内所 駐車場、パーキング、レンタサイクル、レンタルバイク、循環バス、観光タクシー等、次の移動手段にスムーズにいけるシステムの構築。
			問5	事業費は完成、運用すれば必ず黒字回収できることはわかっているので、県民へのテレビ番組等での事業説明を実施して理解協力を得て、早期着工、完成までの時間を短縮させる。
8614	9月28日	HP	問3	**
			問4	C案で推進して頂きたい。
			問5	**
8615	9月28日	HP	問3	ある程度のルートは理解しましたが、各市町村内のどのあたりに駅を作るかなど、詳細を知りたいです。また、イメージ画像等があればさらに理解度が深まると思います。那覇以南から北上する案もあってもよいのでは・・・ 現在那覇より沖縄市東部へのアクセスが非常に限られているので、泡瀬、与儀、高原地区への交通のアクセス向上案を最優先に取り組んでいただきたい。
			問4	深夜遅くまでの運行が可能であれば、県内で問題になっている飲酒運転などいくつかの大きな問題点が改善されていくのではないかと期待をしています。
			問5	沖縄の二次交通として応援します。色々なアップデートを頻繁に公表して頂きたいです。
8616	9月28日	HP	問3	A案一つに絞るべきだと思う事業費や工期期間等の事からも。
			問4	鉄軌道の導入は北部の活性化につながると思うので各行政区は頑張って欲しい。
			問5	鉄軌道が完成した後の社員の教育等はしっかり行い、サービスが低下しないようにやって欲しい。
8617	9月28日	HP	問3	**
			問4	現在各地にある道の駅や北谷にある公共無料駐車場などと一緒の駅だとトイレや買い物なども気軽に利用することができるので、すごく便利になると思います。土地の確保も費用も最小限で出来ると思います。
			問5	C派生案に決まる事を希望します。沖縄市から那覇空港や北谷によく行くので、交通渋滞、駐車場など心配する事なく出掛けられる為すごく助かります。
8618	9月28日	HP	問3	**
			問4	**
			問5	**
8619	9月28日	HP	問3	**
			問4	**
			問5	もっと北まで、モノレールをのばしていかないと、本当に便利とは言えない。宜野湾市からでも利用がしづらい。本当は利用したいのにと思っている人は、もっといるのではないかな、と思います。
8620	9月28日	HP	問3	黒字に転換するまでに途方もない年数がかかることや、ルートによって黒字転換しない場合もあることがわかった。しかし、バスなどの公共交通機関は車社会の沖縄にとって渋滞要因の一つでしかなく、県民・観光客の利便性や経済活性化のためには鉄軌道の開発は必要不可欠だと感じた。
			問4	鉄軌道に関してもっと県民にメリットなどアピールしてほしいです。
			問5	とても細かく分析されていて、わかりやすかったです。
8621	9月28日	HP	問3	赤字経営にならないか心配。
			問4	**
			問5	費用対効果を考慮して計画を進めてほしい。
8622	9月28日	HP	問3	**
			問4	地域にあった駅周辺の街作り。商業施設などの活性化。
			問5	これまで、西海岸線の開発が多く進められて来ました。観光(海岸線をメイン)に明るい観光収益がありますが。 東海岸は、米軍基地負担は、あるものの何一つ観光収益につながるメリットもなく、道が渋滞すると抜ける道もなく困ることも多々あります。 昔から東海岸線には、ホテルや観光になる魅力的なものが無く中途半端な場所(空間)なので、鉄軌道導入により観光は元より市町村民の生活の向上(近郊にての、仕事だけではなく仕事の幅も増えることを期待します)子供達の進学・通学にも渋滞関係なく利用でき格差のない、勉学向上にもつながる事を期待します。しかし採算分析は、厳しい状況で 国からの補助金や資金など今の状況を考えると、無駄金(利権出資が多く)不安材料は多く大丈夫なのでしょうか。(マイス・ワシントンの事務所・モノレール・路線バス事業)その他諸々問題が山積みな上に、基地問題の解決は、先が見えず 観光立県と謳っていますが、県外の観光地を巡ると、まず環境整備が素晴らしい。沖縄は、環境(街路樹・草の清掃)整備すべて ごてごてで海。砂浜も汚く良く観光立県と胡坐をかいていますがとにかく問題は、山積みだと思いますが　鉄軌道導入に関しては、鉄道のプロの方々の協力アドバイスをもってより良い計画
8623	9月28日	HP	問3	鉄軌道が出来たことにより踏切等の為にさらなる渋滞が考えられると思う。踏切事故も懸念される。ただでさえ自殺率の高い沖縄県で、鉄道自殺という新たな問題も増える。現実問題として、北谷一読谷間の58号線は、基地があるので鉄道のスペースを確保する事は無理だと思う。どこを通るのですか？と聞きたい。100%無理だと思うが、仮に全路線を地下にしたとしても、駅前に送迎の車による渋滞が出来ることは間違いない。
			問4	**
			問5	**
8624	9月28日	HP	問3	50年前の海を趣味の潜水をとおして知るものとして最大の懸念は、イノーの再生です。サンゴ礁の死滅は温暖化だけではない。工事で赤土が流れ込まないようにしたいものです。イノー全域にサンゴが広がっていたころの海は、いまとは色が違いました。
			問4	**
			問5	**
8625	9月28日	HP	問3	常々、沖縄は車に依存しなければ生活しにくいところだと思ってます。ここ数年はラッシュ時には渋滞し、本来なら優遇されなければならないバスなどの公共機関にも多大な影響がでます。なので、鉄道があれば改善できるのではないかと思ってます。ただ、いくつかルートを決めるうえで何に重点を置けばいいのか考えなければいけないと思います。優先的に考えるのは県民の為なのか、観光客の為なのか。ここは県民の税金を使ってやる事業なので県民の為と思って回答させていただきます。高速道路に沿ったルート（D案）はないと思います。利用者数の予想ではそこそこあるようですが、2重に同じルートはもったいないと思います。北谷からどこへ向かうか。私はB案が一番でA案が2番です。B案は市街地を走ることで利用者が見込めるのではないかということと、A案は現状車での移動しかないルートなので需要が見込めるという予想とルート柄景色もきれいなので観光客はかなり見込めるのではないかと思います。海岸線を通ることからま建設費も抑えられるのではないかと思います。
			問4	いずれにしても、今のバスの利用状況が物語っているように、利用運賃が高ければ現状のままになりかねません。バスの運賃に関しては冗談のような金額で公共機関の整備が遅れてるのをその金額が物語っております。せめて学生は半額にするべきです。低所得者が多いというのが分かっているといいながら、本当に疑問でなりません。 成功させるには各駅周りに駐車場を確保することと、運賃を抑えること、ルートを決めるにあたって米軍基地の問題は私にはわかりかねるのでそこらへんはお願いします。県民のための鉄道ということを考えれば米軍基地は邪魔以外の何物でもありませんが、沖縄県がどうこういっても変わる事項ではないと思いますので、通らないで済むルートを考えたほうが早く実現できそうですよね。
			問5	**
8626	9月28日	HP	問3	**
			問4	**
			問5	**
8627	9月28日	HP	問3	**
			問4	**
			問5	**

意見ID	意見把握日	ツール	問	【問3】比較評価結果についてどう思いますか。疑問に思ったことや懸念されていることなど、感じたことをご自由にお書きください。 【問4】鉄軌道を導入するにあたり、今後必要な取組などを記載しておりますが、あなた自身が取り組みたいことや、行政や事業者等に要望したい取組についてご自由にお書きください。 【問5】その他ご意見、ご要望など、ご自由にお書きください。 ※無回答については**で表示しています。 ※読み取りが困難な文字については●で表示しています。 ※誹謗中傷や個人を特定できるものについては■で表示しています。
8628	9月28日	HP	問3	県土の均衡ある発展に可能性と魅力を感じます。 那覇から名護を繋ぐとのことですが、採算性、稼働率に不安を感じます。北部圏域の経済発展、インフラ整備も先行して進めて行ってほしい。
			問4	那覇に行くにあたり、私を時折、バスを利用するのですが、鉄軌道も積極的利用したいと思います。 名護駅周辺の一体的な開発、駐車エリア、商業地の拠点整備を期待します。
			問5	本島北部の進学校の充実、緊急医療体制、医療拠点の整備充実、正規雇用の増加など住みよい街づくりによって、振興が計られることを望みます。
8629	9月28日	HP	問3	利用金額によっても、利用者数も変わってくると思うので、どれ位になるか(設定金額を)知りたい。
			問4	利用者を確保するために、日常に利用する場所(学校、病院、買い物)と駅や駅と住宅地を繋げる手段(バスで?駐車場?)を同時に進めて欲しい 鉄道がなくても、利用できるかな。
			問5	鉄道を通らない市町村(与那原マイス、本部美ら海)と駅を結ぶ路線の充足も必要。
8630	9月28日	HP	問3	各分析・比較評価結果を拝見して、C派生案（国道330号）が総合的に現実的だと感じた。 特に費用利便性や採算性に関して上下分離方式（国道330号の場合）は1年で黒字転換する点は興味深い。 国道58号よりは国道330号には多くの住宅地があることから県民利用者、特に通勤や通学に利用できることから渋滞の緩和には大きく貢献すると思う。また、国道330号ルートを通る市町村の活性化（特に宜野湾市や沖縄市、うるま市）を期待する。例えば、沖縄市のミュージックタウンや銀天街など基地との位置関係からも異国情緒のある魅力的な地域なのでココに県内・県外観光客を呼び込めるのではないだろうか。 個人的には鉄軌道があればそのような地域へも車を持たず行けるので足を延ばしたくなる（例えば、呑みなど）。バスもその代わりになるのではという意見もあると思うが、今回想定している鉄軌道は単線で明確なので利用しやすそう。 B案やD案にあるような途中で東海岸を通るルートは比較データからも明らかに不適である。観光の面からもうるま市から恩納村辺りに抜け、西海岸を通り名護へいくルートは利用価値が高そう。
			問4	駅周辺にはパーク＆ライド駐車場は各地域に配置してほしい。現在、モノレールを利用したくても利用できない現状がある。 「歩きたくなる地域」の拠点となれる駅を期待する。 MICE施設へのアクセスに関しては十分に検討してほしい。既存のコンベンションセンターへのアクセスはやはり県外からの参加者からも不満が多く、企画する方としてもなかなか利用し辛い。県内外、国外からのMICEを誘致し、安定的に運用するためにも鉄軌道の整備は必要ではないだろうか。 高齢者の足となれるような鉄軌道を期待する。
			問5	ステップ進行して具体的になったら、駅周辺などが見れるVRを用いたイベントなどをやると面白そう。
8631	9月28日	HP	問3	既存の街の利便性よりも、安全、スピード、実現性を重視してもらいたい。
			問4	細い道が残る地域を収用しないでほしい。
			問5	**
8632	9月28日	HP	問3	**
			問4	**
			問5	**
8633	9月28日	HP	問3	**
			問4	**
			問5	**
8634	9月28日	HP	問3	**
			問4	**
			問5	**
8635	9月28日	HP	問3	費用便益分析･･･　利用者便益について、算出方法がいまいち分らない。
			問4	人の移動はもとより、荷物の運搬にも利用できないか。
			問5	鉄軌道、駅、周辺区域の地価高騰の抑止対策。
8636	9月28日	HP	問3	**
			問4	**
			問5	**
8637	9月28日	HP	問3	鉄軌道が通る地域と通らない地域の格差が出てくるのではないか。 本島全体が活性化するような取り組みを皆で考えていきたい。 対費用効果もあるが、台風などを考えると地下を多く通した方がいい。
			問4	**
			問5	**
8638	9月28日	HP	問3	在住者対象なのか、観光客対象なのがで大きく変わっくるかと思われ、選択も難しい。
			問4	南部が全く計画に入っていないことが気になる。今後あるのだろか？
			問5	**
8639	9月28日	HP	問3	とても興味深く読みました。慢性的な渋滞の緩和には鉄軌道は不可欠だと常々思っています。ただ、無視できないのが6頁の採算性分析の部分です。上下一体方式では「いずれのルート・ケースでも黒字転換しない」、上下分離方式でもA案（国道58号）、B案、B派生案については「黒字転換しない」とあります。A案（国道330号）にいたっては84年ともあります。その根拠がわかりづらく、「黒字転換しない」＝「借金を抱え続ける」という懸念を抱いてしまい、鉄軌道導入に戸惑いを覚えます。
			問4	鉄軌道導入に伴う、バス路線の整備、パーク＆ライドは不可欠です。 イギリスでもパーク＆ライドが一般的で、市中心地への車の乗り入れを規制しています。 また高齢者のバス料金はとてもリーズナブルですし、車椅子やベビーカーを利用する人にも優しい造りとなっていました。慣れれば誰もそれを不便だと感じません。周辺のバスの整備を同時進行で行うとともに、 県民の意識改革も必要です。そうでなければ、鉄軌道を利用する人は、沿線のほんの一部の人達だけになってしまいます。
			問5	私は読谷村在住です。読谷村は地理的に本島のちょうど真ん中あたりなので、地元の人以外にも、基地軍属のアメリカ人、最近では本土やアジア、ヨーロッパなどから移住してきた人達が多く住んでいます。読谷村は高速も通っておらず、海側から国道まで出るのにも時間がかかります。交通整備が人口増加に追いついていない状況です。読谷村に限らず、ほかの市町村もそれぞれいろんな問題を抱えていると思います。沖縄鉄軌道検討計画委員会の名簿には、高名な先生方のお名前が列挙していました。まず先生方には実際現地まで足を運んでいただきたいです。道路や周辺環境だけを見るのではなく、スーパーや飲食店に入って、その地域の特色を肌で感じてほしいと思います。計算結果や統計結果からだけではなく、地元の人々にどれだけ鉄軌道が必要
8640	9月28日	HP	問3	**
			問4	**
			問5	**
8641	9月28日	HP	問3	**
			問4	**
			問5	「比較評価結果」がどこにあるか、どれを指すかがわかりやすいほうがいいと思います。
8642	9月28日	HP	問3	**
			問4	**
			問5	ICカードを幅広く使えるようにしてほしい。
8643	9月28日	HP	問3	**
			問4	**
			問5	**
8644	9月28日	HP	問3	**
			問4	沖縄県の収入はこれからの観光にかかってると思います。那覇空港第二滑走路の新設によりただでさえ毎年、増えてる観光客、この観光客を円滑に運ぶには私はB派生案が良いと思う。 沖縄市に住んでますがこれ以上の人口増加はあまり期待出来ないと思います。 これから読谷、恩納村とリゾート的な環境を持つ土地がこの後の人気場所になると思うからです。 土地も安く、サンセットを眺める場所が他に何処がありますか？ 人口増加の望めない場所か望める場所か？ 本土からの移住者は何処を求めているのか？ 観光客は何処へ行くのか？ 沖縄は第二のハワイになります、必ず！
			問5	**

意見ID	意見把握日	ツール	問	【問3】比較評価結果についてどう思いますか。疑問に思ったことや懸念されていることなど、感じたことをご自由にお書きください。 【問4】鉄軌道を導入するにあたり、今後必要な取組などを記載しておりますが、あなた自身が取り組みたいことや、行政や事業者等に要望したい取組についてご自由にお書きください。 【問5】その他ご意見、ご要望など、ご自由にお書きください。 ※無回答については**で表示しています。 ※読み取りが困難な文字については●で表示しています。 ※誹謗中傷や個人を特定できるものについては■で表示しています。
8645	9月28日	HP	問3	南部・中部・北部の人の移動がスムースにできることと、物流などの経済の発展が東側、西側が平等にできることを条件に考えてほしい。
			問4	軌道を1本ではなく、西側路線、東側路線と二通りにできないか検討してほしい。
			問5	沖縄は、暑いので、地下鉄でもいいのでは。
8646	9月28日	HP	問3	観光というキーワードは必要ない？と思えるほど生活実態とかけ離れている。
			問4	住民の移動と輸送が第一と考えますが！！
			問5	経費回収率を中心に考えるべき。現在の沖縄における観光業界は興隆しており、その恩恵として雇用が確保され、もって県民所得の向上に繋がっていることに疑いの余地はないものと思われる。今後も沖縄県の観光収入の伸びは沖縄の経済発展に大きく寄与していくことと感じる。交通機関としてのバスやタクシー、レンタカー業界の対応がもたらしたことであろう。その上で鉄軌道という移動手段が加われば今後も観光収入は伸びると予測できうる。だが、現在の7案のルート比較検討結果を検討する前に、県民の所得向上を目的とするならば、観光収入を主要目的の一つとしないほうがいい。観光収入に依存する経済発展は基盤として脆弱すぎる。今の沖縄以上の観光地が隣国や東南アジアの他国にできあがると、沖縄への観光目的は必然的に減る。長期的経営を行うなら、このような予測値で経営計画を立てるべきではない。観光における経済効果はあくまでプラスアルファと考えたほうがいい。ようするに、県民所得の向上の根拠はインフラ整備ありきの実体経済の積み重ねであり、また、工場製品生産・輸送・分配・消費のサイクルを中心にした経済活動の集積である。具体的には、大規模工場を誘致し、生産品を大幅拡大、輸送網の整備による販路拡大をまずは図るべき。観光業界は多岐にわたり沖縄の経済に寄与していると思われるが、沖縄経済のバックボーンであるべきではない。実体経済を大きくすることを断行し、観光所得はプラスアルファで考えることが沖縄の全体の経済発展に行き着くことになる。スクラップアンドビルドではないが、投資が投資を呼ぶという流れこそが沖縄の経済発展の礎であり、ひいては沖縄経済の依存体質脱却のカギとなる。そのための基盤は沖縄における念願の鉄軌道ではないだろうか。 はっきり申し上げるが、持てる者と持たざる者の経済格差は非常に大きい。たとえば、家賃収入があるかないかで大きく格差が広がっている。現在のビジネスは大家の利益のための事業展開、大家と不動産業者との利益配分なのだ。借り手側の経済状況は一生大家になることはありえないほどだ。収入が大きくならないから。 話を戻すと、鉄軌道の目的を県民所得の向上を第一と考えるならば、観光をメインとするのではなく、日頃の県民の行動に合致するように敷かなければならない。一日あたりの乗車数や経費回収率を大きく確保し続けることで、将来負担である設備の更新も可能になり、廃止を前提とする議論が今後50年はないものと考えられる。料金値上げの課題が挙がらず、県民感情と敵対することにならずにすむであろう。廃止を前提とする議論が始まることを想定すべきではないかもしれないが、仮に想定すると、よりよい選択肢があったにも関わらず、なぜそれを選択しなかったのか、できなかったのかと非建設的な議論に終始してしまわないだろうか。逆に、よりよい選択をし、50年後に事業を検証したきに、鉄軌道によってもたらされる効果が県民所得の向上であり、さらに観光収入がプラスアルファの作用で県民所得の大幅向上へと寄与することが想定できるのではないだろうか。 よって、比較検討技術委員会で出された数値で、A案、B案、B派生案、C案、D案よりもC派生案、D派生案のいずれかを選択すべきと考える。県民の財産を、これからの世代にも繋げていく賢い選択をお願いしたい。　余談だが、可能になったときにでも、B案とC案の混合やC案とD案の混合を視野に入れてみはどうかと一県民として考える。中部地区に読
8647	9月28日	HP	問3	**
			問4	**
			問5	**
8648	9月28日	HP	問3	**
			問4	**
			問5	沖縄の鉄軌道について（提案）ディズニーランドは、ホスピタリティーがしっかりしている。そのために、再度訪れたいと思う人は多いと聞いています。沖縄も、そのような素地があり、その意味では、沖縄全体をディズニーランドと見立てた場合、面白そうな乗り物に乗って、目的地へ移動する時に、県民も含めて「非日常感」「プチ非日常」を体感するために、「面白そうな乗り物」「また、乗りたくなるような乗り物で・・・」ワクワク感を演出することも、「採算性」をクリアできる大切な要件であると思います。「目的地への移動手段」としての一面的な見方だけでは採算性の面で課題も多いため、プラスαとして「通り過ぎる風景を、のんびりと楽しむ（西海岸の砂浜の海岸線など）」複線化などにより来県する観光客にも県民にも、末長く利用してもらえるような工夫（ハード面の考え）がまずは必要だと感じました。本島那覇南部に住む県民が、本島北部へのドライブを楽しんでの帰路に心配される「運転疲れから解放されたい！」と考えているのは、私一人だけではないと日々痛切に感じております。　本島那覇南部に住む県民が、本島北部へのドライブを楽しんでの帰路に心配される「運転疲れから解放されたい！」と考え　あったらいいな・・・「くるま」を利用せずに家族みんなでヤンバル（美ら海）行きたい！って思ってしまいます。笑ってしまいますが・・次に例示する鉄軌道（夢列車）なら大人から子どもまで「乗りたい！乗りたい！また乗りたい！」と演出できるかも？　環境保護にもなるかも⁉排ガスも減少するかも？　「沖縄ならではのハード面の（動く）エンターティナー」としての利活用の創出を提案します。　区間（ルート）：斎場御嶽発　→　玉泉洞　→　糸満平和祈念公園（駐車場）経由　→　那覇空港　→　浦添に出来る海岸沿いのサンエー前　→　北谷町美浜ビレッジ　→　恩納村前田または琉球村　→　58号　支線（ブセナテラス海岸線経由）→　名護市　→　終点　美ら海水族館（駐車場）着　　※レンタカーを減らせるルート　特別列車・夢列車・うまんちゅ列車・美ら島列車（号車）の例（スポンサーを募って）8時発：やんばる917号、軽便鉄道号車、銀河鉄道号車、9時発：安室奈美恵号、宮里藍号、10時発：夏川りみ（癒し）号、11時発：ガクト号、12時発：具志堅用高号、13時発：日本ハム号、14時発：知花くらら号、15時発：読谷号、16時発：美ら海水族館号、17時発：沖縄エイサー号車（沖縄民謡・衣装付き）、ワールド沖縄行き号車、18時発：渡嘉敷島号車、19時発：ビギン夢列車　20時：ディズニーワールド号車・21時発　りんけんバンド号・・等々　笑　　頭は柔らかく・・ 地元の人も「乗り物の中で楽しむ」ことができたらいいですね。次の時代を担うために、沖縄全体がエンターテイメントの場所として。「乗り物の中で楽しみながら景色も楽しむ」ことができたらもっといいですね。　ディズニーランドもUSJもこなくなったので、地元の柔らかい頭でエンターテイメントを創出していきましょう！環境との調和を考えながら・・・大人だけの偏った娯楽場誘致を考えるのではなく、大人から子どもまでみんなが楽しめるエンターテイメントを創出していきましょう・！　目指せ渋滞解消！イライラ解消！時間短縮？（感）！のんびりokinawa!ぶらり巡回鉄道ルート、環境を守りながら沖縄を楽しむ！自然も人もハッピーになれますね。「すべてのみなさんの癒し」を求めていきましょう。そろそろ真剣に考えてはどうでしょうか？沖縄県民のみなさん、そう思いませんか？　「エンターテイナー（もしくはエンターテナー）は、自身の特技、演技、芸、パフォーマンス、マジック、音楽などを披露し、観客を楽しませる或いは笑わせることで接待するコメディアン、ミュージシャン、マジシャンを指す。」とありました。　エンターテインメント（英: entertainment[1][2]）は、人々を楽しませる娯楽をいう。抽象的な意味をもつ言葉であるが、楽しみ、気分転換、気晴らし、遊び、息抜き、レジャーなどが類語となっており、エンターテインメントにはそういった意味合いを含む。似た意味を持つ言葉としてア
8649	9月28日	郵便	問3	**
			問4	南部ー糸満、与那原方面へ。
			問5	**
8650	9月28日	郵便	問3	名護→本部→奥（辺土岬）あたりまでのルートもあれば・・・ 良き沖縄、あらゆる面に活性化につながるのでは・・・と思う。
			問4	小さな沖縄が世界の中心となる。経済発展にもつながる癒やしの国・・・各市町村で取り組む風土や行事を取り込み、観光地の取組を要望したい。
			問5	鉄軌道ができることにより、観光立県に役に立ち、世界に役に立つ沖縄になるきっかけとなると思う。その反面、事件、事故、自然、景観（海が汚れたり）そのような不安がある。同時進行での対策案も必要と思う。
8651	9月28日	郵便	問3	C案とC派生案の違いをライカムと美浜を中心に考えた場合、P5の利用者数はイベント、集客数から考えて美浜の方が多いような気がするのだが…。
			問4	駅を中心にした再開発（緑地商業施設）及び空き地（駐車スペース）周辺への交通網など利用価値、利用利便性の確保。基地の整理縮小。
			問5	スピード感が重要。時間をあまりかけずに進めてほしい。
8652	9月28日	郵便	問3	**
			問4	高齢者がどんどん増えているので、高齢者優先の車両とか、登り下りがしやすい場所とかあればいいなと思います。車の免許を返納しても生活に不自由しない場所に駅があればいいと思います。あとは高速と重ならない場所へルート設置する方が良い気がします。新しいルートができると、古いルートに立ち寄らなくなる傾向があるので、沖縄全体に行き届くルートを希望します。
			問5	通勤や通学もちろんしたいです。そのために北部から南部までつながればだいぶ生活が変わるように思います。ただ、車より安いまではなくても、毎日通っても大丈夫な運賃が良いです。あとは年をとると車を運転できなくなる方が増えるので、年寄りを中心にした車両や時間帯、場所なども考えた方がいいと思います。

意見ID	意見把握日	ツール	問	【問3】比較評価結果についてどう思いますか。疑問に思ったことや懸念されていることなど、感じたことをご自由にお書きください。 【問4】鉄軌道を導入するにあたり、今後必要な取組などを記載しておりますが、あなた自身が取り組みたいことや、行政や事業者等に要望したい取組についてご自由にお書きください。 【問5】その他ご意見、ご要望など、ご自由にお書きください。 ※無回答については**で表示しています。 ※読み取りが困難な文字については●で表示しています。 ※誹謗中傷や個人を特定できるものについては■で表示しています。
8653	9月28日	郵便	問3	採算性のあるC派生案やD派生案は、事業性はやや劣るが環境面が比較的良さそうなので良いと思う。OISTや高専を通るようなルートにすれば、学校関係者も多く利用してくれそう。
			問4	昔の軽便鉄道のように、那覇ー糸満、那覇ー与那原間にLRTを導入して、より人の流れを活性化させたらいいと思います。
			問5	早く鉄軌道が導入されることを心待ちにしております。
8654	9月28日	郵便	問3	第一に環境面に配慮した計画であってほしい。持続、継続のためには、採算性も無視できないと思う。
			問4	鉄軌道導入に当たっては、やはり、上下分離方式で行うしかないと思う。そのためには、県としてではなく国の補助も必要だと思
			問5	**
8655	9月28日	郵便	問3	**
			問4	**
			問5	北部地区から中部または那覇へ。また、中部から北部へ、那覇から中部または北部への毎日の通勤、通学の数は？
8656	9月28日	郵便	問3	鉄軌道にするにあたり、沖縄全島が都合の良いことです。しかし、バスやタクシー業者にも配慮が必要と思われますが、一番に重要なことは一般市民に金銭の負担がないよう願って、大賛成。
			問4	日本政府と沖縄県が一丸となって、利益共同体となってぜひ頑張って成功させてください。
			問5	私は77才にて年金生活の身ですが、ぜひ大成を祈る。
8657	9月28日	郵便	問3	沖縄の道路の不便さは基地があるが故なので、それを解消するためにも、嘉手納基地を囲む路線、金武キャンプハンセンを囲む路線は作るべきだと思います。
			問4	D案が希望ですが、北谷-沖縄市-うるま-恩納村-北谷の環状、恩納村-金武町-宜野座-恩納村の環状は通すべき。
			問5	基地が無くならない限りは私達は不便を強いられている。うるま市勝連半島はこれから発展する可能性が大きいと思います。
8658	9月28日	郵便	問3	**
			問4	C派生案→国道58号希望。
			問5	駅に必ず駐車場を作ること。
8659	9月28日	郵便	問3	とても良く理解できた。黒字転換の問題についても言及されていたのが良かったと思います。
			問4	私は沖縄県民ではありませんが、仕事で年数回訪れており、関心があるので今回これを書かせて頂きました。仕事でゆいレールを使うことがありますが、とても不便です。それは、料金がキロ数に換算してもとても高い。最近、一日乗車券等の値上がりをして、利用者に負担させている。下りのエスカレーター等がなく、駅へ上がるエスカレーターの設置についても不十分。エレベーターは大荷物の外国人に占領されて乗れない。長寿県とは思えない、バリアフリー対策の低さ。全国が足並みを揃えて、共通にICカードを利用できるようにしている中、沖縄だけ独自のカード発行で、他地域のICカードは使えない。他地域のICカードが使えれば、券売機などの行列は減るのに、多客時は切符を買うのに並ばなくてはいけない。外国人が大きな荷物を持って乗り込み、席も独占していて座れないし、降車時も場所をふさがれて不快。マナーポスターや多言語での注意書きも徹底していないので、問題は依然として続くだけ。 以上、書かせていただきましたが、全てゆいレールの経営状態が厳しいからだということは勘案できます。でも、おきなわ鉄軌道を作っても、経営が黒字転換するまでは長期間かかるのですから、駅や鉄道の設備投資を節約しなくてはならない、結果、ゆいレールのような不便さが沢山出てくるのではないかという懸念を感じます。 また、今回の資料では那覇から名護まで完成したとして、料金はどの位になるか、全く触れていません。これは重大な資料の欠陥ではないでしょうか。鉄軌道が完成して、便利になっても、料金が高ければ利用者はやはりバスや車を選ぶのではないでしょうか。今日、沖縄観光が持っているのは、観光施設や企業が払うマージンのお陰で、それがなかったら私達はずっと高いコストを払い、観光しなくてはなりません。
			問5	確かに名護までつながるというのは沖縄の人の悲願だと思うのですが、建設年月や巨額の費用に見合うとはとても思えないのです。もし作るとしたら那覇都市圏の渋滞緩和と新たな郊外の整備として北谷か、沖縄市までの鉄道を作り、そこからバスに乗り継いだ方がいいと思うのですが・・・。名護まで鉄道が出来ても、結局はそこから各地にバスに乗り継がなくてはなりません。ですから、那覇空港から途中までも鉄道がつながり、そこから高速道路などに接続すれば、今よりずっと便利になるわけですし、工事期間の短縮もコスト節約も出来ると思うのですが。 また、今の資料にはどのような鉄道車両を走らせるか、全く触れていません。座席指定型の車両が出来るのでなければ、私達はまた、外国人の大荷物に悩まされ、名護まで座れないかもしれません。そういう鉄道でしたら、時間がかかっても那覇からバスで座って行きたい。 また、もう完成されている那覇の市街地をどう鉄道が走るのか。鉄道の建設が決まったものの、用地買収で巨額の費用がかかり、赤字から脱却できない鉄道は他県にたくさんあります。用地買収に時間がかかればかかる程、費用が嵩んでいくのです。沖縄の人のための鉄道であることはよく承知の上で、国の費用もたくさん投入されるのですから、無関心ではいられませんし、今の見通しは残念ながら大変甘いのではないかと言わざるを得ません。首都圏、特に千葉県は甘い見通しで経営破綻した新線の千葉急行、そして長期間の建設年月を余儀なくされ、経営収支は順調なものの、赤字に苦しむやはり新線の東葉高速鉄道、そして日本一高い鉄道運賃で、沿線住民は外に出られないという問題のある北総鉄道など、先例の見本には事欠きません。どうぞこうい
8660	9月28日	郵便	問3	採算性は大事ですが、赤字黒字に必要以上にこだわると道を誤ると思う。県民の未来の希望と生活の向上が何よりの視点かと考えます。
			問4	通勤時間等から家族が離れて暮らしていますが、車に頼らず鉄道で通えれば、多少遠くても家族が一緒に暮らせるのではと期待します。なんと言っても鉄軌道の導入で生活の質や家族の有様までの変化を含めて、議論を発展させていただければと思いま
			問5	この目で鉄軌道の開通式を見ることは無理としても、子ども達の未来が明るく切り開かれますよう祈ります。
8661	9月28日	郵便	問3	国道330号が渋滞するので、C案を希望します。
			問4	**
			問5	うるま市石川に住んでいますが、遅い時間はバスが運行していないので、鉄軌道を導入するなら遅い時間も運行させてください。
8662	9月28日	郵便	問3	本島のみでなく離島へのアクセスも考慮し、鉄道、バスの連携を図る。那覇ー名護間に中間地点を設ける。
			問4	北部の森を有効活用。固有植物、動物の保護。津波など自然災害を念頭に入れる。公害、空気汚染など見通しを立てる。
			問5	飲酒運転の解決に期待。暑さ対策、CO2の問題。マイカーをやめて公共交通機関を利用する。
8663	9月28日	郵便	問3	郊外部の開発による自然減少、土砂崩れなどの災害。
			問4	鉄軌道は定刻どおり動いても、バスがそうでなければ利便性、信用性に欠ける。沖縄のバスは定刻どおり来ない。急いでいる人たちにとって不便。鉄軌道化するならその点の改善も必要ではないか。
			問5	**
8664	9月28日	郵便	問3	那覇～名護間をモノレールで結ぶことは、リゾート地の慢性的な渋滞緩和に繋がると期待している。モノレールは定時定速で行けることは、那覇まで通勤通学する人々にとって、とても便利で安心安全になります。しかし、沖縄は車社会でモノレールが出来てもこれまでの環境を変えモノレールを利用する人々が何%いるか、将来的に黒字に転換できるか疑問である。そのため、モノレールを建設する前提でなく、もっとあらゆる手段を検討した方が良いと思う。
			問4	問3でも懸念されることを書きましたが、巨額の公共投資を行い黒字に転換できなくなった場合、廃止になる。これでは見通しの甘さが露呈します。モノレールの軌道は廃止後は他のものに再利用することが難しいので、もっと慎重に導入してもらいたい。
			問5	モノレール導入は、北谷までは採算性があると思う。しかし、北部まで考えることはもっと慎重に検討してもらいたい。
8665	9月28日	郵便	問3	C案かD案に賛成します。本島の中を通った方が、活性化につながると思います。
			問4	出来ればA案、D案、2線が出来ればと思っております。
			問5	駅が出来れば人が集まります、人が集まれば家が立ちます、家が立てばいろんな商業施設が出来ます、いろんな活性化に繋がると思います。本土と沖縄の違いは電車がない事です、本土の人は毎日電車に乗ります、毎日のようにいろんな人の話を耳にします、いろんな広告やメッセージも目にします、そして本を読んでる人なにかを書いてる人。沖縄の人は朝、自宅から車で仕事場に向かいます、誰に会う事もなく頭脳の収穫は一つもありません、それが10年、20年では大きな違いとなります。毎日の事です。電車の中でたとえ小さな広告を見ただけでも1歩リードです。私は大阪に45年おりましたが、そのことを痛切に感じております。沖縄の人の教育や人間性を向上させるには電車を走らせるのが1番だと考えます。
8666	9月28日	郵便	問3	那覇と名護を起終点として、7つのルート案。A案以外のルートになるといいなと思います。
			問4	通勤は、公共交通機関を利用するようにしたい。
			問5	環境への影響、実際に交通への影響など留意や配慮することがあるので、ルート選定の際には再確認してください！！

意見ID	意見把握日	ツール	問	【問3】比較評価結果についてどう思いますか。疑問に思ったことや懸念されていることなど、感じたことをご自由にお書きください。 【問4】鉄軌道を導入するにあたり、今後必要な取組などを記載しておりますが、あなた自身が取り組みたいことや、行政や事業者等に要望したい取組についてご自由にお書きください。 【問5】その他ご意見、ご要望など、ご自由にお書きください。 ※無回答については**で表示しています。 ※読み取りが困難な文字については●で表示しています。 ※誹謗中傷や個人を特定できるものについては■で表示しています。
8667	9月28日	郵便	問3	名護までの最短距離及び観光客や県民のリゾート地として、また土地開発に有望と思われるのはA案だと思い希望します。昔に嘉手納までの鉄道があったことも考慮して下さい。
			問4	今や車は、一家に親子各個人所持する時代、よってモノレールを利用する人はその他と思われます。モノレールの各駅とバスのアクセスを良くし、利便性があれば将来の沖縄の発展に良いかと思います。
			問5	以前、普天間飛行場跡地に県庁移転を希望したものですが、県の行政はすべて県庁を中心に交通も動いています。よって県庁移転に向けてモノレールの計画及び高速道路やバスのアクセスを考慮し、将来の沖縄の発展にモノレール鉄軌道が役立つことを
8668	9月28日	郵便	問3	工事単価等はどこからだされるんですか？
			問4	鉄軌道のデザインを沖縄の人たちから募集したのをのせてほしい。
			問5	沖縄県民の雇用を最優先継続してほしい。
8669	9月28日	郵便	問3	**
			問4	**
			問5	**
8670	9月28日	郵便	問3	C派生案が良い感じがします。沖縄市・うるま市・恩納村を通った方が観光客にも良いと思います。
			問4	那覇～名護間が1時間で行けたら、自動車所有者でも利用すると思います。
			問5	名護市・本部町・今帰仁村の発展が観光・やんばるの活性になると思います。
8671	9月28日	郵便	問3	名護以北等への移動手段は現在ではレンタカー・自家用車・バスの直行便など充実しており、特に鉄道の必要性は感じません。鉄道を維持発展させるためには、採算性が最も重要ですが、赤字が何十年も予想される中、建設を推進するのは理解しがたいで
			問4	**
			問5	子供の子育て支援、子供の貧乏問題、奨学金の充実、県民の健康長寿、学力向上など県民力の向上に予算をさいていただきた
8672	9月28日	郵便	問3	今年の2月に東京から沖縄に帰ってきたが、あまりの車の多さに驚いた。時間意識の向上の為にも、又、温暖化対策の為にも是非、電車（鉄道）は大切なものだと思います。今からの取組、未来の子供達の為にもよろしくお願いします。D案を希望します、沖縄の中心から枝分かれしていくのが理想的だと思います。
			問4	自宅から駅・駅から目的地に移動する時、車より歩くことが多くなるので、肥満対策につながります。現在、バスの運賃が高すぎる為、車を使うケースが多いので、長期的にみて利用しやすい運賃、サービスをお願いしたいです。
			問5	車移動は大変便利ですが、運転手にとっては負担でもあります。鉄道が出来れば各人が自力で移動出来るため、生活が軽やかになり、高齢者も楽しみが増えていいと思います。都会と沖縄の最も大きな違いだと思います。東京では鉄道は悪天候に弱いです。台風や強風等に強いものを望みます。
8673	9月28日	郵便	問3	台風時や塩害対策、環境負荷、どう考えているのか気になりました。ですが、車利用（レンタカー）が減れば環境も良くなるでしょうし、あったらいいなぁとは思う交通機関です。
			問4	ペーパードライバーの身としては、電車ができれば今まで行けなかった北部にも行くことが可能になりますし、海を見ながらのんびり行けたら・・・（鎌倉へ行く江の電みたいに）とても魅力的な観光資源にもなると思います。ただ、内地とは違って台風被害も甚大になると思うので費用面でメリットがあるのか。
			問5	環境負荷気になりますので、必ずしも現実化する必要があるのか疑問もあります。自然保護、環境保護を第一に検討していくのであればとても有効性は高いと思います。
8674	9月28日	郵便	問3	事業費が安く、工事期間の短いA案が良いと思います。また北部まで導入しない案はないのですか？
			問4	本土の鉄道会社からの資金を受けたらどうですか？
			問5	中部はループ状にして、読谷・嘉手納・沖縄市・うるま市を山手線のようにしてみたら。
8675	9月28日	郵便	問3	税金を投入する事業なら、採算をより考慮した計画を採用してほしいと思います。
			問4	本島の周辺離島や、先島、大東島地方の県民に対するメリットを示してほしい。
			問5	全県民へ意見を照会することは大変ありがたく思います。本島住民だけではなく、離島県民も巻き込む事業として展開していただきたい。
8676	9月28日	郵便	問3	**
			問4	**
			問5	川平には、海外や県外の観光が多いと知られています。でも、バスの本数や最終バスの時間帯がかなり短い上に、市街地に行くにも乗り換えが必要な為かなり不便です。80代・90代の高齢者が車を運転しているのが今の現状です。私もバスを利用しているので●して鉄軌道を導入してほしいです。
8677	9月28日	郵便	問3	モノレールとなにが違うのか？必要性をまったく感じない、莫大な予算を組んで本当に必要か考えよ！！
			問4	渋滞を緩和するためにモノレール、車道の整備をしているのに何を考えているか？必要性を感じられない。
			問5	必要なし！！
8678	9月28日	郵便	問3	1日でも早く鉄軌道導入してほしい、自分はD案を希望、B案・D案は米軍との協議が必要とあるが、基地あるが故に不便を強いられているので、協議はすべきだと思う。
			問4	鉄軌道が導入されたら、一家に何台もある車を処分し新車が買える。駅からは、タクシーを大いに利用したい。
			問5	バスは近い距離を安くで周遊すれば、今後増える老人や観光客にも利用しやすくなると思う。
8679	9月28日	郵便	問3	第6号の今回、初めてポストに入っていたため、ラジオのニュース、図書館の新聞などでおぼろに経緯が進んでいるのは知っていました。が、こんなにしぼり込まれているとは驚きでした。P4～5では導入のメリットが、P6～7では各案の基礎と派生がわかり易く大変良かったですが、私は腐っても大卒、、、。高齢者、忙しい方には読むの面倒だったかなと気になりました。また、デメリット扱いではなくても、うるま市、北中城がネックなのね、というのは文字色の強調で良かったです。
			問4	那覇市に転入する際、思い切って車を処分して5年ですが、「終電です」と言えるし、よかったです。私は九州出身、高校は電車通学、沖縄県宜野湾市での大学生活中は高速バスで空港へ・・・というのが当然で過ごし、東京・大阪でも仕事での滞在があったため、空港・鉄軌道・バス・徒歩目的地or帰宅も当然で身につける事ができ、ICOCAも持っています。が、働き過ぎでうつ病、精神障害認定を受け、1年に1回OKICAを更新しなければいけないし面倒ですがやっぱり便利で愛用者です。が、友人の中の多くが「精神障害」としてOKICAを登録することを嫌がっていてマイカー族です。沖縄で公共交通を利用したら知り合いに会うかもしれない、会ったら（見かけられたら）噂を立てられる、という思い込みを改善できれば、障害のある方の利用率が上がると感じています。
			問5	時々ローカルバス線でPASMOやSuica・ICOCAをタッチしている方がいます。乗り入れてほしいです。またOKICAが本土鉄軌道で乗り入れしてくれたら学生さん達も嬉しいでしょう。名護まで通じたら、年1回洋蘭博覧会に行くだけだった海洋博に、もう1回？2回？行けそうで楽しみです。また、名桜大生も親御さんも助かると思います。時々、利用者が少ない区間で鉄道ファン向けのキャンペーンや、いつも利用する人向けキャンペーンをすれば、定着しやすいかもしれないですね。うるま市と嘉手納もなんとか「受かる」にするとか。受験に落ちない、元気長寿作戦とか？開通、楽しみにしています。タクシーよりバスに乗り易い駅にしてほしいで
8680	9月28日	FAX	問3	D案を押したい。基地通過の際の協議が必要とあるが、常に沖縄人の生活を無視してきた基地に対してはこれまでのつぐないも含め、鉄道計画の一切の負担にならないよう政府が求めるべきだと思う。沖縄の発展を第一に考えて欲しい。
			問4	すでにある道の駅と連携させ、各駅のマスコットキャラクターを（なんじー）盛り上げの材料として地域のイメージづくりをする。
			問5	沖縄は西海岸ばかりが観光として注目されてきたが、泡瀬の埋め立てを含め孤立気味の金武まで路線がつながることで東海岸の観光と住民の生活基盤となってほしい。
8681	9月28日	FAX	問3	交通渋滞、又は渋滞がこれからも予想されるのはどうしても恩納村ルート。レンタカー移動台数を減らすことが県民の利益と考えます！
			問4	足としての鉄道の他に、上手に時間のすき間を利用して観光車両を走らせたら利益がUPするし、観光の目玉になるのではないでしょうか。区間は長くなくていいと思います。
			問5	駅（ステーション）モール、ホテル、大型商業ビル、市役所関連の場合は、導線を含めお互いのメリットを活かしてステーション●●
8682	9月28日	パネル展	問3	主要な地域へのアクセスは便利だけど、それでも車社会は続くと思うので、無料の駅前パーキングは絶対必要だと思う。
			問4	自然景観を壊すことのない整備。
			問5	鉄軌道導入はとてもありがたいので、ぜひ実現させてほしいです。
8683	9月28日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	石川あたりまでで、名護まで必要なし。
8684	9月28日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**

意見ID	意見把握日	ツール	問	【問3】比較評価結果についてどう思いますか。疑問に思ったことや懸念されていることなど、感じたことをご自由にお書きください。 【問4】鉄軌道を導入するにあたり、今後必要な取組などを記載しておりますが、あなた自身が取り組みたいことや、行政や事業者等に要望したい取組についてご自由にお書きください。 【問5】その他ご意見、ご要望など、ご自由にお書きください。 ※無回答については**で表示しています。 ※読み取りが困難な文字については●で表示しています。 ※誹謗中傷や個人を特定できるものについては■で表示しています。
8685	9月28日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	鉄道はあった方がいいと思う。計画が進む様、願っています。
8686	9月28日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
8687	9月28日	パネル展	問3	空港が端っこにあることが問題で、それが改善できるといい。
			問4	那覇からのアクセスが分散されるといい。
			問5	**
8688	9月28日	パネル展	問3	時間通りかも知れないけど、本数が少ないと困る。
			問4	時間をつぶすために、駅周辺の発展。
			問5	観光で来ましたが、レンタカー以外の選択があると嬉しいです。
8689	9月28日	パネル展	問3	ラッシュ時、混雑しそうなので、本数はそれなりにあった方が良い。
			問4	**
			問5	鉄軌道が導入される事によって、車の免許のない人も、より観光を楽しめるようになると思います。
8690	9月28日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	新幹線を導入してほしい。
8691	9月28日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	将来、子供達のためになるものをお願いします。
8692	9月28日	パネル展	問3	県外者からすると、一日も早い導入が望ましいと思います。
			問4	バス、電車の乗り継ぎがスムーズになり、少しでも公共交通が発展していくべき。
			問5	**
8693	9月28日	パネル展	問3	利用者が多いと思われるが、今まで鉄道が導入されなかったのか？
			問4	他の人への説明。
			問5	**
8694	9月28日	パネル展	問3	**
			問4	高速バスへの強化UPを何かの形で、沖縄県民、観光客で取り組みたい。
			問5	**
8695	9月28日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
8696	9月28日	パネル展	問3	利用者の便宜を考えると導入すべき。
			問4	観光事業をさらに取り組み、観光者の利便性向上を図る。
			問5	**
8697	9月28日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
8698	9月28日	パネル展	問3	**
			問4	鉄軌道必要ないと思う。
			問5	**
8699	9月28日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	パンフレットなど分かりやすかった。人が説明を簡単にして下さる方が分かりやすかった。
8700	9月28日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	車の渋滞を軽減できれば良いと思います。
8701	9月28日	パネル展	問3	バランスを取りつつ、公共性の維持を念頭において。
			問4	人口や交通量を考えると、そこまでの投資が必要かどうか疑問。
			問5	**
8702	9月28日	パネル展	問3	外国人客の増加についても考慮した方が良いと思われます。
			問4	ラッシュ時の対応について、観光客と周辺住民のどちらにも配慮してほしい。
			問5	沖縄にも鉄軌道が整備されることは良い事だと思います。
8703	9月28日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	国道58号の夕方の渋滞にはびっくりした。
8704	9月28日	パネル展	問3	開発＝自然環境に少なからず影響するとおもいます。観光客には便利だと思います。
			問4	**
			問5	沖縄ならではの大木は大事にしてほしいです。
8705	9月28日	パネル展	問3	道の駅など、車で寄れるスポットへの客数の減少。
			問4	**
			問5	**
8706	9月28日	パネル展	問3	道の駅や車でしか立ち寄れない場所や、昔ながらの飲食店やお店へのお客の減少など。
			問4	**
			問5	**
8707	9月28日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	海洋博の帰り、許田の道の渋滞がすごい。どうにかしてほしいです。車線を増やすとか。
8708	9月28日	パネル展	問3	鉄道を作る事によってどれくらいの税金が使われるか、又、車社会に慣れている沖縄県民がはたして利用するのか？
			問4	観光施設に近い駅、ホテル等に直結する駅を作ってほしいと思います。
			問5	**
8709	9月28日	パネル展	問3	採算性がないにもかかわらず、建設して維持できるのか心配。
			問4	**
			問5	**
8710	9月28日	パネル展	問3	**
			問4	バスレーンがあったり、街の住民に良い事は優先すべき、でももう少し観光のドライバーの為に道路標識を分かりやすくしてほしいと思いました。
			問5	**
8711	9月28日	パネル展	問3	駅までの移動手段が車やバイクになる人も多いのでは？その際の対応は？駐車料金が高いと利用しない人が多く出そう。
			問4	**
			問5	**
8712	9月28日	パネル展	問3	A～D派生案のどの案にしても、長い年月と費用はかかる。そのままでも不便が感じないのではないかと思う。
			問4	**
			問5	**
8713	9月28日	パネル展	問3	米軍基地の通過が本島に可能なのか？これについては私の地元相模原でも、小田急線の延伸事業において最大の疑問となった。最終的には基地の一部返還→そこを通す事で解決した。北部の生態への影響がどれだけあるか？
			問4	**
			問5	**

意見ID	意見把握日	ツール	問	【問3】比較評価結果についてどう思いますか。疑問に思ったことや懸念されていることなど、感じたことをご自由にお書きください。 【問4】鉄軌道を導入するにあたり、今後必要な取組などを記載しておりますが、あなた自身が取り組みたいことや、行政や事業者等に要望したい取組についてご自由にお書きください。 【問5】その他ご意見、ご要望など、ご自由にお書きください。 ※無回答については**で表示しています。 ※読み取りが困難な文字については●で表示しています。 ※誹謗中傷や個人を特定できるものについては■で表示しています。
8714	9月28日	パネル展	問3	何をメインに考えて設定するかで効果も異なると思いますが。基本は「車を減らせる＝車移動をしなくても済む」効果が高いものになると思います。
			問4	旅行会社勤務なのですが、観光に便利な路線であってほしいです。車がなくても、運転できなくても観光がしやすいように。
			問5	**
8715	9月28日	パネル展	問3	コストパフォーマンス重視でよいのか？
			問4	快速運転可能か？
			問5	**
8716	9月28日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
8717	9月28日	パネル展	問3	自然環境、生活環境において、より良い解決の目途がつくなら前向きに導入されると良い気がします。
			問4	**
			問5	**
8718	9月28日	パネル展	問3	工事で渋滞などに影響はないか。
			問4	景観を害さないものが好ましい。
			問5	**
8719	9月28日	パネル展	問3	良いと思います。
			問4	電車を利用したいです。
			問5	頑張って下さい！
8720	9月28日	パネル展	問3	P7がわかりやすい図で、具体的に違いがわかった。
			問4	観光で来ているため、観光客の視点になってしまうが、ある程度の本数があるのなら時間が読めるので利用していきたい。北部方面での滞在時間の確保ができれば、北部での使う額も増えるようになると思う。
			問5	今は車の運転ができるが、今後車に乗れなくなった時でもフリーに観光できる交通手段があると嬉しいです。
8721	9月28日	パネル展	問3	**
			問4	交通指導、地元民含め車乗っている人のマナーが悪すぎる。
			問5	**
8722	9月28日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
8723	9月28日	パネル展	問3	上下分離方式で進めていくには、何が必要なのか気になりました。
			問4	**
			問5	できたら素晴らしいけど、駅周辺の商業施設費用も考えると、IT TAKES MUCH TIME AND MONEYですね。
8724	9月28日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
8725	9月28日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
8726	9月28日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
8727	9月28日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
8728	9月28日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	頑張って下さい！！
8729	9月28日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
8730	9月28日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	空港から水族館へのルートがほしいです。
8731	9月28日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	那覇市内の車の混み具合がひどい。
8732	9月28日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	渋滞するので、観光客向けのオススメルートをお願いします。
8733	9月28日	パネル展	問3	利便性で多くの観光客が来る。
			問4	地元の熱意も必要。
			問5	**
8734	9月28日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	ぜひ、沖縄に鉄道を！
8735	9月28日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
8736	9月28日	パネル展	問3	鉄道が必要ではと思った。
			問4	使い分けをしたい。
			問5	**
8737	9月28日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
8738	9月28日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
8739	9月28日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
8740	9月28日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
8741	9月28日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	早く作ってほしい。それまで、定期観光バスがあると良い。
8742	9月28日	パネル展	問3	運賃がどれぐらいになるか？乗用車の燃費代と運賃が比較できればと感じた。
			問4	利便性がよければ、日常の足として考えたい。
			問5	**
8743	9月28日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**

意見ID	意見把握日	ツール	問	【問3】比較評価結果についてどう思いますか。疑問に思ったことや懸念されていることなど、感じたことをご自由にお書きください。 【問4】鉄軌道を導入するにあたり、今後必要な取組などを記載しておりますが、あなた自身が取り組みたいことや、行政や事業者等に要望したい取組についてご自由にお書きください。 【問5】その他ご意見、ご要望など、ご自由にお書きください。 ※無回答については**で表示しています。 ※読み取りが困難な文字については●で表示しています。 ※誹謗中傷や個人を特定できるものについては■で表示しています。
8744	9月28日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	県民が利用しやすい料金設定であって欲しい。
8745	9月28日	パネル展	問3	モノレールが国道330号周辺をカバー。鉄道がモノレール沿いではない方のカバー。必で用地の問題点として、国道58号が良いと
			問4	高齢化社会になり、東側を充実も考えるが、西側の交通網も考えるべき。
			問5	新たな取組には県民の反対意見は多いと思いますが、車社会という面からの脱却が長寿県を目指す第一歩ではないでしょうか。
8746	9月28日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
8747	9月28日	パネル展	問3	自然環境を守りつつ、鉄軌道の導入を検討して欲しい。
			問4	**
			問5	**
8748	9月28日	パネル展	問3	A案が最もすぐれている。
			問4	パーク＆ライドは必ず私も取り組む。
			問5	人口の多い（声の大きい）市などの意見に左右されずにルートを選定して欲しい。
8749	9月28日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
8750	9月28日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	駐車スペースやコンビニがあると便利かなぁと思います。
8751	9月28日	パネル展	問3	**
			問4	交通ルールや、マナーなど色んな勉強が出来ると思う。子供会などで。
			問5	**
8752	9月28日	パネル展	問3	自然を出来る限り残したルートで考えて欲しい。
			問4	南部だけでなく観光地へつなぐ路線も考えつつ作って欲しい。
			問5	**
8753	9月28日	パネル展	問3	**
			問4	駅周辺の駐車場の設置！
			問5	**
8754	9月28日	パネル展	問3	**
			問4	現在は車のみだが、鉄軌道もうまく利用してみたい。
			問5	**
8755	9月28日	パネル展	問3	恩納村を通るルートが良い。
			問4	駅周辺の駐車場の確保、整備をし取り組んで欲しい。
			問5	**
8756	9月28日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
8757	9月28日	パネル展	問3	特に採算性は重要である。C案は有効です。
			問4	駅周辺のまちづくりやバス、タクシーのスムーズな連結。
			問5	**
8758	9月28日	パネル展	問3	採算性分析のところで黒字運営を行えるルートが限られているため、理想ルートと現実可能なルートの差があるところを、どうにか黒字運営できる方法が欲しい。
			問4	是非ともパーク＆ライド駐車場の確保はして欲しいです。
			問5	鉄軌道導入にあたり、朝は何時から夜は何時まで使用できるのか。理想としては朝は6:00、夜は朝方の2:00まで（笑）
8759	9月28日	パネル展	問3	**
			問4	駅周辺の車の駐車場を設けて欲しい。
			問5	**
8760	9月28日	パネル展	問3	ゆいレールと鉄軌道ではメリットとデメリットあるか知りたいです。一緒ですか？
			問4	地震、津波などの自然災害時の安全面も充分に検討して欲しいです。
			問5	**
8761	9月28日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	観光産業中心の県であり、鉄軌道導入は今後必要であると思う。
8762	9月28日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
8763	9月28日	パネル展	問3	とにかく恩納村は通ってほしい。
			問4	マイカーや公共交通をバランス良く利用したい。
			問5	**
8764	9月28日	パネル展	問3	自動車社会の沖縄。早期実現をお願いしたい。
			問4	交通渋滞の緩和、交通事故の減少、移動時間の短縮を願う。
			問5	**
8765	9月28日	パネル展	問3	ある程度どの位の運賃になるのかも記載されているといいなと思いました。
			問4	**
			問5	**
8766	9月28日	パネル展	問3	**
			問4	自動車にも鉄軌道にも便利なところにできたらいいです。
			問5	外国からの観光客が多いので、車の事故が悪いので早く鉄軌道ができたらと思っております。
8767	9月28日	パネル展	問3	時間の面で県民にも観光客にもとても良いと思います。利用料金が気になります。
			問4	鉄軌道を通勤に使いたい。仕事を探す時、通勤時間や駐車場の有無で選択肢が限られてしまします。
			問5	魅力的な外観、内装の鉄軌道にしてほしいです。
8768	9月28日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
8769	9月28日	パネル展	問3	**
			問4	各地域や自治体での説明会の実施。
			問5	交通渋滞の解消に向けて、また、県民の交通の利便性の向上を図るため早めに実現してほしい。
8770	9月28日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
8771	9月28日	パネル展	問3	**
			問4	駅周辺は駐車場の整備に留め、まちづくりは民間に任せるべき。
			問5	自然環境への影響は最小限にすること。沖縄はものすごい勢いで自然を失っています。

意見ID	意見把握日	ツール	問	【問3】比較評価結果についてどう思いますか。疑問に思ったことや懸念されていることなど、感じたことをご自由にお書きください。 【問4】鉄軌道を導入するにあたり、今後必要な取組などを記載しておりますが、あなた自身が取り組みたいことや、行政や事業者等に要望したい取組についてご自由にお書きください。 【問5】その他ご意見、ご要望など、ご自由にお書きください。 ※無回答については**で表示しています。 ※読み取りが困難な文字については●で表示しています。 ※誹謗中傷や個人を特定できるものについては■で表示しています。
8772	9月28日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
8773	9月28日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	ぜひつくってほしい。
8774	9月28日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
8775	9月28日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
8776	9月28日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	ルートが大きなポイントになると思いますが、沖縄県の子ども達の利用目線を最優先で決めてはいかがでしょうか。バスの本数が少ないところへ。
8777	9月28日	パネル展	問3	どうすれば渋滞がなくなるか。特にレンタカー。
			問4	自動車よりも利便性が良くなるように。維持費等。
			問5	早くつなげていただきたい。
8778	9月28日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	ぜひ成功させてほしい。
8779	9月28日	パネル展	問3	採算性分析における上下一体方式と上下分離方式のメリット、デメリットがもっと知りたい。金額だけみると、分離式一択のような気がする。
			問4	自家用車から鉄軌道へどの程度の人たちが移るのか、に関してもアンケートが必要か。
			問5	**
8780	9月28日	パネル展	問3	事業費や工事期間について、現在の予想より多額で長くなるのではないか？
			問4	駅周辺のまちづくりをその地域の特徴を出してほしい。
			問5	**
8781	9月28日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	大学院大学の前を通してほしい。
8782	9月28日	パネル展	問3	そこまでお金をかけて整備する必要ないと思う。
			問4	**
			問5	モノレール路線を延長できないのか。今から鉄軌道を導入するのは、時間と金額があまりにもかかりすぎると思う。
8783	9月28日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
8784	9月28日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	どのルートがいいのかわからない点もあり、ただ集客数をいえば西海岸の方が有力だと思う。ただし、西海岸通りにするなら、石川→金武→宜野座→名護のバスの便数を増やしてほしい。
8785	9月28日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	B案かD案をぜひお願いします。奥（辺土岬、本部）までもお願いします。
8786	9月28日	パネル展	問3	黒字化の根拠となる諸事項の捉え方が全方向ではない。東京モノレールの例を参考に！！
			問4	黒字化よりも住民生活の向上に重点を置くべき。飲酒運転、通勤負担の軽減、女子、子どもに優しい交通手段である。
			問5	金武町ルートは必須！！
8787	9月28日	パネル展	問3	D案は良いと思います。今後の観光開発の開発エリアは金武、宜野座、久志区等が妥当です。
			問4	駅周辺の商業等の活性化。
			問5	東ルート、北部の開発に結びつけてほしいと思います。
8788	9月28日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
8789	9月28日	パネル展	問3	なるべく安くて、工事期間が短いほうがよい。モノレールもすごく時間がかかったので。
			問4	沖縄は車社会なので、駅周辺には無料の駐車場を作ってもらいたい。
			問5	交通渋滞の緩和やCO2の低減等、いいことも多いと思うので期待しています。
8790	9月28日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	鉄道が安くなっても自家用車から離れない。鉄道は第二の国鉄になる。
8791	9月28日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
8792	9月28日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	B案派。恩納村も通ったほうが沖縄も魅力が多くなる。
8793	9月28日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	終電が遅い方が助かります。
8794	9月28日	パネル展	問3	乗り継ぎで各方面に行けると便利。
			問4	**
			問5	D派生案だと助かる。
8795	9月28日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
8796	9月28日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
8797	9月28日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	ぜひ金武を通してほしい。
8798	9月28日	パネル展	問3	楽しみにしている。
			問4	手の届く程度。
			問5	早く出来るといい。
8799	9月28日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	東を通す案にお願いします。

意見ID	意見把握日	ツール	問	【問3】比較評価結果についてどう思いますか。疑問に思ったことや懸念されていることなど、感じたことをご自由にお書きください。 【問4】鉄軌道を導入するにあたり、今後必要な取組などを記載しておりますが、あなた自身が取り組みたいことや、行政や事業者等に要望したい取組についてご自由にお書きください。 【問5】その他ご意見、ご要望など、ご自由にお書きください。 ※無回答については**で表示しています。 ※読み取りが困難な文字については●で表示しています。 ※誹謗中傷や個人を特定できるものについては■で表示しています。
8800	9月28日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
8801	9月28日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	難しい。
8802	9月28日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	東海岸がよい。
8803	9月28日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	赤字にならないようなやり方で、観光だけでなく地域の便利も考えてほしい。
8804	9月28日	パネル展	問3	あまり理解できなかった。
			問4	高速との関係。利便性。
			問5	自然を残しながらの開発を望む。
8805	9月28日	パネル展	問3	**
			問4	できるだけ早急に。
			問5	早く実現させて渋滞緩和、排気ガスの公害等、環境改善に。
8806	9月28日	パネル展	問3	D派生案で東海岸の遅れを取り戻してほしい。
			問4	移動の定時性の確保のために早急に完成させてほしい。
			問5	東海岸地域の遅れを取り戻すためにも、ぜひD派生案で決定してほしい。
8807	9月28日	パネル展	問3	採算が取れない。
			問4	**
			問5	**
8808	9月28日	パネル展	問3	それぞれに問題があると思うが、鉄軌道導入に向けて頑張ってほしい。
			問4	**
			問5	年をとってくると、車の運転も難しくなってくる。行動範囲も狭くなる。高齢化社会に向けて早く導入してほしいな～。
8809	9月28日	パネル展	問3	採算性は大事。でも、偏りのない県民生活の向上も大事。
			問4	全ての市町村を通るのは無理。利用者の駐車場整備etcも検討必要ではないか。
			問5	**
8810	9月28日	パネル展	問3	沖縄の鉄軌道は採算性でもって決定すべきではないかと思う。長い間開発が遅れた東線のD案を念頭に決定してほしい。
			問4	那覇一極集中から名護国頭まで路線を確保して、環境に優しい公共交通にしたいものです。自動車交通の大幅削減に大きく寄与
			問5	**
8811	9月28日	パネル展	問3	赤字を回避するためには、北谷、恩納は外すことはできないと思うが、地元の人も使うためには、駅と自宅の間の移動方法が問題になると思う。
			問4	内地の高速のサービスエリアのような、そこにしかない特色、駅構内でしか買えないものなどがあると、利用が増えると思う。
			問5	**
8812	9月28日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	C案がいい。
8813	9月28日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	学割がほしい。学生が学びやすく、育ちやすい環境がいいです。
8814	9月28日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	賛成です。
8815	9月28日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	D派生案がいい。北谷は外せない。
8816	9月28日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
8817	9月28日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	昔、県外で電車を利用してたので、ぜひとも取り入れて下さい。
8818	9月28日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	ぜひ鉄道が開通されればいいなと思います。
8819	9月28日	パネル展	問3	**
			問4	高速道路から引っ張って早く作れ！工事も早く終わるし、もっと考えろ！
			問5	**
8820	9月28日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	金武を通して。
8821	9月28日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	できたらいい。
8822	9月28日	パネル展	問3	採算が取れるようには思えない。
			問4	**
			問5	**
8823	9月28日	パネル展	問3	**
			問4	今後、路線は増えるのか。
			問5	子供たちのために、沖縄をもっと明るくしてほしい。
8824	9月28日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	名護以北に進入してほしくない。やんばるの自然の財産は守ってほしいから。
8825	9月28日	パネル展	問3	工事に入った場合、道路規制はどうなる。
			問4	**
			問5	仕事上、うるま、金武を通してほしい。
8826	9月28日	パネル展	問3	D派生案がいい。
			問4	鉄軌道導入と合わせた必要な取組。
			問5	**
8827	9月28日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
8828	9月28日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**

意見ID	意見把握日	ツール	問	【問3】比較評価結果についてどう思いますか。疑問に思ったことや懸念されていることなど、感じたことをご自由にお書きください。 【問4】鉄軌道を導入するにあたり、今後必要な取組などを記載しておりますが、あなた自身が取り組みたいことや、行政や事業者等に要望したい取組についてご自由にお書きください。 【問5】その他ご意見、ご要望など、ご自由にお書きください。 ※無回答については**で表示しています。 ※読み取りが困難な文字については●で表示しています。 ※誹謗中傷や個人を特定できるものについては■で表示しています。
8829	9月28日	パネル展	問3	経済効果があると思う。
			問4	**
			問5	**
8830	9月28日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	交通渋滞がひどいので、鉄道が通ると良くなると思います。また通勤や通学も便利になる。D案がいいです。
8831	9月28日	パネル展	問3	D案がいい。
			問4	駅の設置箇所の確定。
			問5	**
8832	9月28日	パネル展	問3	D案希望。
			問4	**
			問5	**
8833	9月28日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
8834	9月28日	パネル展	問3	D案がベストです。
			問4	**
			問5	**
8835	9月28日	パネル展	問3	黒字になる案でお願いします。そうしないと意味がない。
			問4	駅からのバス、タクシーの運行を時間通りにしてほしい。私鉄などがあればいい。
			問5	金武の活性化のためにも、ぜひ鉄軌道を通してほしい。
8836	9月28日	パネル展	問3	C案。
			問4	鉄軌道とバス、船、飛行機などの公共交通と連携し、時刻表の調整も検討して頂きたい。
			問5	鉄軌道は(Port)空港⇔港を結んで頂きたい。
8837	9月28日	パネル展	問3	D派生案。金武と北谷を通る。
			問4	**
			問5	金武はぜひ通してほしい。
8838	9月28日	パネル展	問3	B案。金武を通るのと、工事期間が短い。
			問4	駅前の強化。
			問5	早くできてほしい。
8839	9月28日	パネル展	問3	D案。金武町に近い。
			問4	駅周辺の商業などの活性化。
			問5	**
8840	9月28日	パネル展	問3	D案。地元、金武町経由である。時間はかかっても黒字になればいいと思います。
			問4	駅周辺の商業などの活性化。
			問5	**
8841	9月28日	パネル展	問3	金武も通るし、遅いが黒字にも転換するのでD案がいいと思う。
			問4	鉄道の通らないところのバスの運行を強化してほしい。
			問5	やるんだったら早く工事に取組んでほしい。
8842	9月28日	パネル展	問3	C派生案。
			問4	**
			問5	単年黒字化できるように、事業化してほしい。
8843	9月28日	パネル展	問3	D案。地域を通るので。
			問4	バスとの連携がうまくいけばいい。
			問5	早目に開通できるように願っています。
8844	9月28日	パネル展	問3	県土の均衡ある発展の評価も維持しながら、B案、C案などの費用対効果も考えなければならない。そうなると都市部や人口の多いところになりはしないか。
			問4	駅周辺の活性化とそれを生かせるフィーダー交通などで、まちの活性化につなげてほしい。
			問5	景色を楽しめるルートもあれば、通勤、通学以外にも鉄軌道を利用することができる。
8845	9月28日	パネル展	問3	沖縄均衡発展のためにも、東側ルートを通るD案を選択して頂き、西側には、フィーダー交通をした方がいいと思った。
			問4	**
			問5	**
8846	9月28日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
8847	9月28日	パネル展	問3	北部地域の人口が復帰後、あまり変わらないことから、北部地域について特段の配慮をしてほしい。
			問4	**
			問5	早期の整備をお願いします。
8848	9月28日	パネル展	問3	費用対効果の面を重視すると、都市部や人口密度の多い地域が有利となり、県土の均衡ある発展という観点からみると、理想的ではないように思う。
			問4	**
			問5	**
8849	9月28日	パネル展	問3	採算性などの面から人口の多い地域のルートで選ばれることにならないか？地域の活性化も含め、トータルで検討してもらいた
			問4	車社会の沖縄県民の意識を変えていくしかないと思われる。
			問5	個人的には、事業化に取り組んでもらいたい。
8850	9月28日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
8851	9月28日	パネル展	問3	都市部や人口が多いところに集中してしまわないか?
			問4	その地域が活性化するような政策を期待している。
			問5	頑張ってください！！
8852	9月28日	パネル展	問3	採算性分析をみると、金武町を通るB案、D案を選ぶことはあまり賛成できない。
			問4	導入するとなると、その箇所、整備する場所にかなりの交通渋滞が起こると思うので、そこをどう対処していくかが課題となる。
			問5	**
8853	9月28日	パネル展	問3	西海岸に通したら、東海岸の発展がそがれて、差が拡大してしまう。
			問4	地域振興。
			問5	**
8854	9月28日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
8855	9月28日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
8856	9月28日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
8857	9月28日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**

意見ID	意見把握日	ツール	問	【問3】比較評価結果についてどう思いますか。疑問に思ったことや懸念されていることなど、感じたことをご自由にお書きください。 【問4】鉄軌道を導入するにあたり、今後必要な取組などを記載しておりますが、あなた自身が取り組みたいことや、行政や事業者等に要望したい取組についてご自由にお書きください。 【問5】その他ご意見、ご要望など、ご自由にお書きください。 ※無回答については**で表示しています。 ※読み取りが困難な文字については●で表示しています。 ※誹謗中傷や個人を特定できるものについては■で表示しています。
8858	9月28日	パネル展	問3	鉄道を整備することで県民や観光客の移動利便性は向上すると思われるが、観光地や商業施設の多い駅での乗り降りだけが増えて、逆に各市町村へ不利益が生じる可能性があるのではないか？
			問4	駅を設置する市町村には、振興計画などを作成させて、県と市町村が足並みを揃えて事業展開することが求められると思う。
			問5	鉄道ルートはD案又はD派生案を希望します。
8859	9月28日	パネル展	問3	莫大な事業費で、地域での取組が今後大事になるなと感じた。
			問4	廃線ということにならないよう、官民一体での協力が必要。
			問5	**
8860	9月28日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	早目に実現してほしいです。
8861	9月28日	パネル展	問3	バス路線などとの連携。
			問4	**
			問5	戦争で破壊された軽便鉄道の戦後補償として、国が予算支出するべきと思う。
8862	9月28日	パネル展	問3	車で移動するよりも、鉄軌道を利用する方が、メリットが多いと感じた。
			問4	鉄軌道とバス会社両方で使えるプリペイドカードがあると便利。行政とも連携して、駅前を開発できる場所などを協議してはどう
			問5	B案がいいです。早期実現に向けて、取組お願いします。
8863	9月28日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	諸行事があるごとに交通渋滞に悩まされているのが現状でしたので、鉄軌道導入でだいぶ緩和されるのではないかと期待してい
8864	9月28日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	ニュースや新聞などで知ってはいるんですが、私の意見として、那覇市内は混雑するので、路面電車を走らせて、鉄道は何のメリットもないような気がしてます。
8865	9月28日	パネル展	問3	実現すると新たな商業活性にもつながり、とてもいいと思う。
			問4	**
			問5	長距離移動の場合は、小さな子供がぐずるのが大変。本土でも、子供の泣く声やベビーカーの問題があるので、「子供ゾーン車両」があると子育て中の人は助かります。オムツ替えやDVD視聴できるなど。 痴漢とか嫌なので、女性専用も兼ねてると、なおいいと思います。
8866	9月28日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	いずれのケースも黒字転換しないのに、どうしてやるんですか。
8867	9月28日	パネル展	問3	採算が取れないと意味がないと思うので。ルートは中部地区の米軍地を避けていると今後の発展の妨げになると思う。また、自然環境も最大限配慮してほしい。
			問4	県民は自家用車になれているため、鉄軌道は自宅などから自家用車と乗り換えになると思う。
			問5	**
8868	9月28日	パネル展	問3	工事大変そうだな。
			問4	駅のあり方とか?
			問5	頑張って！
8869	9月28日	パネル展	問3	費用対効果より県民の利便性を優先してほしい。
			問4	県民の環境への意識改革が必要と思う。鉄軌道導入を機会に歩く習慣を身につけて、長寿県へ再度挑戦。
			問5	**
8870	9月28日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
8871	9月28日	パネル展	問3	**
			問4	鉄道ができたら、鉄道で出勤し、渋滞緩和したい。
			問5	早く実現できるといいです。
8872	9月28日	パネル展	問3	とりあえずA案をつくって、伸ばしていったら？
			問4	**
			問5	早く完成する案でやってほしい。
8873	9月28日	パネル展	問3	A案。
			問4	**
			問5	各家庭から寄付を集めて下さい。
8874	9月28日	パネル展	問3	県民が望むのは交通渋滞による経済損失の解消。中南部地区の交通渋滞が7つのルート案で変わるのかが見えない。
			問4	意識はあってもコストにはかなわない。利便性と経済性があわない限り自家用車からは抜けきれない。
			問5	那覇～名護を1時間で結ぶ必要性が分からない。利用の需要と採算はあるのか？ 公共交通システムの選択肢の一つと思う。県全土の公共交通システムの中で鉄軌道で備えるべき箇所へ整備すべき。名護までありきなら採算性の議論は最小にすべき。
8875	9月28日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	無理っぽい。
8876	9月28日	パネル展	問3	鉄軌道により渋滞が減るのであれば、ぜひ導入してほしい。なるべく早い方がいい。
			問4	駅周辺のまちづくりで活性化していくのは、すばらしいと思う。
			問5	C派生案がいいと思います。
8877	9月28日	パネル展	問3	C案、D案は中南部で検討すると、通勤、通学においては、国道330号の渋滞がなくなるとは思います。しかし、A案、B案では、圧倒的に観光客の利用が多くなると思われます。国道58号の渋滞もなくなると思います。
			問4	どの案になっても、高齢者になっている年代なので、乗継ぎの不便さをなくして頂けたら助かります。また、沖縄はバスの運賃が高く、利用しない理由の一つです。
			問5	嘉手納町、読谷村などは、高速道路を利用するにも少し遠い感じなので、あまり利用はしません。なので、鉄軌道が導入されたらとてもうれしいです。A案、B案に賛成です！
8878	9月28日	パネル展	問3	地下トンネルによる環境？
			問4	具体的な取組が分からない。
			問5	**
8879	9月28日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	事業費に見合うメリットがあるのか？
8880	9月28日	パネル展	問3	**
			問4	フィーダー交通については、県だけでなく市町村や地域でも考えていかないと、と思いますが、運営や予算の負担が地域に回るのは避けてほしいと思います。
			問5	県民、観光客どちらにとっても使いやすい公共交通であってほしいので、駅から駅までの距離は、遠すぎない方がいいと感じまし
8881	9月28日	パネル展	問3	モノレールを伸ばして、沖縄自動車道と結ぶのだから、西海岸ルートにすればいいと思う。
			問4	**
			問5	**
8882	9月28日	パネル展	問3	既存の鉄軌道の利用率がなぜ低いのかの分析結果は、どうなのでしょうか？駅周辺の自転車、バイク、自動車置場がなければ、利用率が確保できないばかりではなく、不用な土地利用のみで、現在のモノレールとなり得ないでしょうか？
			問4	各駅周辺にどれくらいのパークスペースを金額も含め、確保できるのかを全面に打出して告知するのが、全てではないかと考えます。周辺の発展、利用率はその後の事です。
			問5	**

意見ID	意見把握日	ツール	問	【問3】比較評価結果についてどう思いますか。疑問に思ったことや懸念されていることなど、感じたことをご自由にお書きください。 【問4】鉄軌道を導入するにあたり、今後必要な取組などを記載しておりますが、あなた自身が取り組みたいことや、行政や事業者等に要望したい取組についてご自由にお書きください。 【問5】その他ご意見、ご要望など、ご自由にお書きください。 ※無回答については**で表示しています。 ※読み取りが困難な文字については●で表示しています。 ※誹謗中傷や個人を特定できるものについては■で表示しています。
8883	9月28日	パネル展	問3	**
			問4	早めに工事できるようにしてほしい。
			問5	**
8884	9月28日	パネル展	問3	最近、レンタカーの利用増加が目につく、住民の生活にも影響が大きいと感じるので、採算も大事だが、どのルートにするかは観光客の方々の利便性を考えて決めてほしい。
			問4	いずれのルートにしても、コミュニティバスを充実させることを希望します。
			問5	**
8885	9月28日	パネル展	問3	C案がいい。地元住民への配慮。マナーやゴミ問題など。
			問4	道案内などの、観光客への配慮。
			問5	早く作ってほしい。
8886	9月28日	パネル展	問3	C案がいい。
			問4	**
			問5	運賃が安ければ利用したい。
8887	9月28日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	早く鉄道ができることを祈ります。
8888	9月28日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	希望として嘉手納を通過点として全部回ってほしい。
8889	9月28日	パネル展	問3	なぜ鉄軌道が必要？
			問4	土地のせまい沖縄で軌道導入にあたって、駅周辺のまちづくり、無理があります。米軍基地がなければ可能だと思う。
			問5	県民が必要と求めているなら仕方がないが、それでも15年もかかったり、私たちの税金が使われるならもっと早くしてほしい。
8890	9月28日	パネル展	問3	**
			問4	国道58号、国道330号共に、那覇～宜野湾間はすでに整備されている。駅を作れるのか？必要か?
			問5	12～15年で作れるとはとても思えない。
8891	9月28日	パネル展	問3	事業費が高くならないようにしてほしい。
			問4	駅までのバスなどの整備をしっかり考えてほしい。
			問5	全県的観点からみて、発展することが一番望ましい。
8892	9月28日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	駅に無料駐車場があれば、鉄軌道を利用するけど、駅まで歩く必要があるなら結局、車社会は解消されなさそう。かといって駅が増えれば時間短縮にならないので利用が減りそう。西ルートと東ルートで、バスOR鉄軌道どちらかに特化させてほしい。
8893	9月28日	パネル展	問3	嘉手納に井戸群あるのか。採算性はどのルートもない。
			問4	経済的によければ皆利用する。
			問5	名護までつないだら採算とれない。
8894	9月28日	パネル展	問3	東海岸線より、観光客、ホテルの多い西側がよい。
			問4	**
			問5	**
8895	9月28日	パネル展	問3	東海岸線を中心に案があるが、元々、嘉手納～北谷～那覇間は走っていた点があるのに。
			問4	基地被害がある嘉手納、北谷、宜野湾などの地域実状をみてもらいたい。
			問5	絶対に嘉手納、読谷、北谷を通してくれ。
8896	9月28日	パネル展	問3	宜野湾～嘉手納の東西の渋滞がひどくなりそう。
			問4	**
			問5	採算が取れなさそう。
8897	9月28日	パネル展	問3	コストや採算面をより分析し、県民のニーズに応えてほしい。
			問4	地域によって交通、まちづくりへの課題は様々です。より地域の特性が活かされる交通体系を希望します。
			問5	将来の沖縄に熱い期待をしてます。頑張ってください。
8898	9月28日	パネル展	問3	A案、B案を進めてもらいたい。
			問4	**
			問5	慎重な取組を。
8899	9月28日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	渋滞緩和に向け、早期、導入を図ってほしい。
8900	9月28日	パネル展	問3	**
			問4	人口の少ない地区のルートは黒字転換しないとあるが、都市部との均衡性を将来考える意味でも、鉄軌道導入は必要と思います。1,000万人観光客時代が目の前に来てます。
			問5	ぜひB案を希望します。
8901	9月28日	パネル展	問3	A案を推進し、赤字補填は国の予算で。
			問4	駅の数をたくさん作ってほしい。
			問5	サンセットを見ながら鉄道の旅を企画してほしい。
8902	9月28日	パネル展	問3	費用と事業期間、採算、総合的にみると、どれも厳しいと感じた。
			問4	コンセプトが北と南を一時間で結ぶことらしいですが、どうしてそんなにスピード重視なのか? 総合的に別のうるおいある、安心な県を目指してもいいのでは？
			問5	**
8903	9月28日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	嘉手納町、読谷村ルートで要望。
8904	9月28日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	中南部の環状線も検討すれば、読谷村、嘉手納町も含めてると、採算性がとれてくると思います。
8905	9月28日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
8906	9月28日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	事業費、工事期間に負担が少ない案を採用してほしい。
8907	9月28日	パネル展	問3	駅の数。 世界水準のリゾート地とはどのレベル？ 交通渋滞緩和であれば、ルートは決まるのでは? 利便性の向上とあるが、主幹ルート以外の細かなところは検討しているのか。 利用人数の想定と車両の数は? 経済波及効果は? 各駅を観光地化させることで起こるデメリットは? 本当に県民が活用するのか？
			問4	工事着工時に発生する交通渋滞の緩和は、視野に入っているのか？ マスコットなどを置き、一時的に活用が図られても持続していくのか? 一番は運賃など、コスト面だと思う。いかに安価で提供し、利便性を図るかを検討頂きたい。
			問5	**

意見ID	意見把握日	ツール	問	【問3】比較評価結果についてどう思いますか。疑問に思ったことや懸念されていることなど、感じたことをご自由にお書きください。 【問4】鉄軌道を導入するにあたり、今後必要な取組などを記載しておりますが、あなた自身が取り組みたいことや、行政や事業者等に要望したい取組についてご自由にお書きください。 【問5】その他ご意見、ご要望など、ご自由にお書きください。 ※無回答については**で表示しています。 ※読み取りが困難な文字については●で表示しています。 ※誹謗中傷や個人を特定できるものについては■で表示しています。
8908	9月28日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
8909	9月28日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	いつ頃できるのか、どれくらい現実的なのか不明。なるべく早く現実的に進んでほしい。
8910	9月28日	パネル展	問3	土地の確保など実際に大丈夫なのか。
			問4	観光地としての取り組み。魅力あるまちづくり。
			問5	**
8911	9月28日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
8912	9月28日	パネル展	問3	懸念されることが多く、今のままで十分だと思います。
			問4	自然があるから沖縄に観光に来る方が多いと思いますし、沖縄に住む私たちはそこを守ることを一番に考える必要があると思い
			問5	**
8913	9月28日	パネル展	問3	鉄軌道利用者数の根拠。本当にこの人数が見込めるのか。
			問4	鉄軌道周辺の土地利用について、今後も情報を集めていきたい。
			問5	A案を希望します。
8914	9月28日	パネル展	問3	懸念事項がある中で推し進めるのは反対である。沖縄の生態系や自然を壊してまで作る必要はないと考える!!
			問4	生活になじまないと思うので、作らないでほしい!!
			問5	“リゾート”が売りな沖縄で、景観を崩すのは反対です!!
8915	9月28日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	読谷もレール通してほしいです。
8916	9月28日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	B案＋D案としたらどうでしょうか。
8917	9月28日	パネル展	問3	分かりやすくて、見やすくて非常に良かった。読谷村は現在国道58号しか南北に抜ける道がありません。沖縄西海岸道路の早期完成も含めて、A・B・C案が本当に黒字転換しないのか再度見直してほしいです。
			問4	**
			問5	読谷村に鉄軌道を!!
8918	9月28日	パネル展	問3	どの案にもリスクはあるが、利便性の向上が図られる。重大なリスク回避を優先してほしい。
			問4	自家用車の利用を減らすことは、エコに繋がると思う。
			問5	早く実行してほしい。
8919	9月28日	パネル展	問3	7つのルートがあるが、いずれは全ルートつないでほしい。
			問4	鉄軌道導入にあたり、沖縄観光も今よりももっと、良くなっていくと思う。
			問5	いずれは名護以南までルートを延ばし、沖縄本島1本で結んでほしい。
8920	9月28日	パネル展	問3	観光県として事業性を考えるべき。
			問4	**
			問5	**
8921	9月28日	パネル展	問3	鉄軌道導入により沖縄が広い意味で活性化されると思うが、事業性において懸念される。
			問4	**
			問5	**
8922	9月28日	パネル展	問3	路線選定の方向性がおかしいと思う。必要な方が多い箇所へ路線を配置すべきでは？
			問4	**
			問5	住民、県民主体に利用してもらうのか？県外から来る方に利用してもらうか？の方向性があいまいではないか？どの路線でもきっと赤字になると思います。
8923	9月28日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	生きているうちに乗りたい。
8924	9月28日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	ルートの組合わせ。水族館などへも行ける。
8925	9月28日	パネル展	問3	C案がベスト。理由、第2の都市名護市へまず継ぐ!!
			問4	**
			問5	鉄道大賛成。
8926	9月28日	パネル展	問3	自然を守ってC案。
			問4	**
			問5	**
8927	9月28日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
8928	9月28日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	早く鉄軌道導入となるといいですね。
8929	9月28日	パネル展	問3	事業費や工事期間は早めの方がいい。また読谷村などは高速からも遠く、鉄軌道出来るといい。
			問4	マイカーと鉄軌道の併用。これから、車もどんどん変わってくると思うので、沖縄の人の生活をもっと良くしていくことを、私たちができることは何か？考えていく。
			問5	以前より主人が沖縄に鉄道をと夢見ていました。それが実現すると、すごいことです。早めの完成願っています。
8930	9月28日	パネル展	問3	追加追加の工事はなるべくやめてほしい。最初から納得のいく工事をしてほしい。
			問4	**
			問5	県民の意見を聞く。権力者の言いなりにならないでほしい。
8931	9月28日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	A案希望。早めに実現できるようにしてほしいです。
8932	9月28日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	A案がいいと思います。
8933	9月28日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
8934	9月28日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	早く導入してほしい。
8935	9月28日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**

意見ID	意見把握日	ツール	問	【問3】比較評価結果についてどう思いますか。疑問に思ったことや懸念されていることなど、感じたことをご自由にお書きください。 【問4】鉄軌道を導入するにあたり、今後必要な取組などを記載しておりますが、あなた自身が取り組みたいことや、行政や事業者等に要望したい取組についてご自由にお書きください。 【問5】その他ご意見、ご要望など、ご自由にお書きください。 ※無回答については**で表示しています。 ※読み取りが困難な文字については●で表示しています。 ※誹謗中傷や個人を特定できるものについては■で表示しています。
8936	9月28日	パネル展	問3	観光客として地元住民が同じように便利に使えるといいなと思いました。
			問4	駅ごとに観光案内所や物産品販売所があればいいなと思います。
			問5	**
8937	9月28日	パネル展	問3	**
			問4	迅速な対応。
			問5	早急に導入してほしい。
8938	9月28日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	A案、B案、B派生案になるといいです!!
8939	9月28日	パネル展	問3	いつ名護まで延びるのか。
			問4	渋滞緩和。
			問5	**
8940	9月28日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	何故、今更、鉄道ですか。
8941	9月28日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	万一、万が一つ、核戦争になった時に、県民が避難する場所、地下道路を作るべきだと思う。東側沿岸道路と西側道路をつなぐべき、地下道路を数本作るべきだと妄想するが、いかがですか。避難道路は日常では便利な生活道路とすればいい。
8942	9月28日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
8943	9月28日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
8944	9月28日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	地元を通る。早めの導入。
8945	9月28日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
8946	9月28日	パネル展	問3	**
			問4	バス利用と路面電車を考えた案を進めてほしいです。高齢者、障がい者、子どもに優しい社会づくりを要求する。ゆたかはじめ氏が以前から新聞紙の論壇を読み、共感しています。現在、私は67歳で高齢者の仲間です。人生90歳（平均寿命）時代に高齢者に優しい環境づくりには、スピードより沖縄の地域性を活かしたスローライフの社会づくりが重要と思います。現在のモノレール、ゆいレールの高架橋は景観が悪く、安全面、地震が起きた場合において、悪い意味での代償を払うことになります。
			問5	**
8947	9月28日	パネル展	問3	国道58号に通るのが希望だが、県民全体や観光客で考えると国道58号～国道330号～国道329号全て通るルートがいいと思っ
			問4	各駅の職員はできるだけその地域、もしくは近隣の人から雇用してほしいです。
			問5	鉄軌道ができれば、地元に戻ってくる人もいると思うので是非頑張ってください。
8948	9月28日	パネル展	問3	黒字転換できないならやめた方が…。
			問4	取り組むなら県民を大切にした計画を。
			問5	何回かパネル見てるけどやっぱり実現が難しそう。
8949	9月28日	パネル展	問3	黒字転換をゆっくりでもしてほしい。
			問4	**
			問5	**
8950	9月28日	パネル展	問3	**
			問4	取組が遅い。沖縄の未来のために何が何でも早急に取り組んでほしい。
			問5	これ以上車が、道路が増えると沖縄の自然風景がなくなる。年輩の方や子供、観光客に移動が不便である。道路が増えると、その分車が増える。ますます住みにくい沖縄になる。
8951	9月28日	パネル展	問3	何をもとにした比較なのかいまいちわからない。黒字転換の見込みがないやつは、将来今いる子供たちが苦労しそうなのでルート案から外してほしい。今、生きている大人たちよりも未来ある子供たちがこの鉄道を使うことになると思うので。
			問4	駅の周りに例えばさいおんスクエアのような商業施設や公共の場があれば、子供も大人も駅前に足を運びそう。
			問5	実現まであと何十年かかるかわからないので、未来ある子供たちが負担になるようなことはせずにしてほしいです。
8952	9月28日	パネル展	問3	用地の取得、費用の面について。
			問4	**
			問5	**
8953	9月28日	パネル展	問3	一般の人にお金の表とか見せても、こんなにお金がかかるならじゃあ作るのやめてしまえばいいのに、ってしかならない。
			問4	駅前にお店などを充実させてほしいです。お家の近くが栄えたら車を使わず歩いて買い物も行くようになると思う。
			問5	こんなに大々的にパネル展などしてるので、早い実現よろしくお願いします。
8954	9月28日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	ゆたかはじめさんは世界各国を目で見て、老人にも優しいまちづくりに路面電車を推奨しています。国鉄技師長の島秀雄さんという方もスピード競争のしのぎを削り働き蜂の日本人に拍車をかけた、と述べたそうだが、沖縄県もモノレールにとらわれず小回りが利き、便利で暮らしに役立つ電車を島全体に走らせる案を考え、活かしていただきたく思います。
8955	9月28日	パネル展	問3	読谷を通らないC案ルートが残念だけどコスト・集客含め一番いいと思う。
			問4	地下鉄を作り核シェルターを作ってください。
			問5	**
8956	9月28日	パネル展	問3	少々わかりづらい所もあった。
			問4	鉄道ができたら今より車に乗らない努力をしたい。
			問5	読谷は高速も通らないアクセスが不便な所なので、是非読谷があるルートで決定してほしい。
8957	9月28日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	パネルが見づらいのでよくわからない。実現目指して頑張ってください。
8958	9月28日	パネル展	問3	国道330号、国道58号を通す場合は、道路をつぶして導入するのか等がイメージできなかった。国道58号であれば基地内を通すことが、一番やりやすいと考えます。
			問4	鉄軌道導入に合わせて、バスなどのダイヤ、ルートも一緒に見直してほしい。
			問5	**
8959	9月28日	パネル展	問3	事業費に対して利益が少ないかなと思う。
			問4	南部からは乗り換えが必要となるため、自家用車の数はあまり減らないと思う。
			問5	南部の方を検討してほしい。
8960	9月28日	パネル展	問3	かなりの事業費がかかるので、採算性の部分が気になる。黒字になるのか疑問。
			問4	導入した後の利用者への周知を強化しないと利用者は増えないと思う。バスとの乗り継ぎなどを改良していかないといけない。
			問5	**
8961	9月28日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	まだ、自分の中で現実的ではないため、今後も鉄軌道ニュースを読んでいきたいです。

意見ID	意見把握日	ツール	問	【問3】比較評価結果についてどう思いますか。疑問に思ったことや懸念されていることなど、感じたことをご自由にお書きください。 【問4】鉄軌道を導入するにあたり、今後必要な取組などを記載しておりますが、あなた自身が取り組みたいことや、行政や事業者等に要望したい取組についてご自由にお書きください。 【問5】その他ご意見、ご要望など、ご自由にお書きください。 ※無回答については**で表示しています。 ※読み取りが困難な文字については●で表示しています。 ※誹謗中傷や個人を特定できるものについては■で表示しています。
8962	9月28日	パネル展	問3	採算が取れなくても実施するのは反対。
			問4	バスなどの公共交通機関の積極活用。
			問5	**
8963	9月28日	パネル展	問3	ルート案については、南部（南風原、八重瀬、南城、糸満）については、ルートに入っていないので、鉄軌道ができたからといって、生活スタイルは特に変化はないと思う。バスを使って、那覇まで出て、鉄軌道を使用するかどうかは疑問・・・。
			問4	今のところ、沖縄に鉄道ということが必要かどうかわからないので、特にありません。
			問5	**
8964	9月28日	パネル展	問3	鉄軌道導入とても良いと思います。車社会で少しでも車の乗り降りを減らすことが出来たらよいと思います。
			問4	**
			問5	**
8965	9月28日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	車を持たない人にとって、鉄軌道の計画、実行をできると将来いいと思う。子や孫の為にぜひ出来たらいいなー。
8966	9月28日	パネル展	問3	バス・タクシー会社が嫌がらないか。
			問4	**
			問5	B案がいいな。
8967	9月28日	パネル展	問3	那覇から名護までをどれだけの人口が利用するのか疑問です。（モノレールも赤字と聞いています。）
			問4	**
			問5	鉄軌道の導入で、県民の税金が（県民税、町民税）が上がらないか心配です。収入、年金も県民は低いと思われるので！
8968	9月28日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	早くできると良いと思う。
8969	9月28日	パネル展	問3	利用者を、観光客にしぼりたいのか、県民にしぼりたいのかが、わからない。利用者をしぼって、リゾート利用の人に向けて、国道58号の海沿いを整備してはどうかなと思いました。国道330号案で、渋滞が緩和するかわからない。
			問4	すでに、主要な病院・買い物施設は、車で通う場所にある。今から新しい駅を造って、その周辺を発展させるのは、あまりピンとこない。駅周辺の駐車場の確保が、ほんとうに可能かどうか。
			問5	車社会に慣れてしまっているので、鉄軌道（？）に不便を感じてしまいました。ただ、親等の老後を考えると、公共交通が便利に使いやすくなってほしいと思いますので、この構想が、よりよく発展することを願っています。
8970	9月28日	パネル展	問3	やっぱり都市部だけですか。田舎はますます過疎化しそうです。
			問4	高齢になり、車の運転が難しくなり、公共機関（バス等）を利用する機会が増えたが、時間どおりではなく大変である。
			問5	**
8971	9月28日	パネル展	問3	中部方面は東ルートが望ましい。
			問4	南部、八重瀬まで幹線軌道がほしい。
			問5	早めの実現あるのみ。
8972	9月28日	パネル展	問3	**
			問4	鉄軌道を整備しても利用者が増えるのが気になるが、利用者が増えることで駅周辺や地域の活性化につながるので、まちづくりの為には整備も必要。
			問5	**
8973	9月28日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
8974	9月28日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
8975	9月28日	パネル展	問3	採算性がとれないルートとか、ありえないと思います。特に、実際にルートがない南部の人にとっては、税負担だけとなってしまうのでは？
			問4	とりあえず動きを注目したい。
			問5	那覇以南についての計画がなされていないので、どうしても他人事のように思えてします。
8976	9月28日	パネル展	問3	費用対効果、まちづくり、町と村の格差、産業の効率化、環境問題、観光の仕組みづくり。
			問4	まちづくり。
			問5	**
8977	9月28日	パネル展	問3	D案が良いと思う。
			問4	観光客や一般の方で荷物（スーツケース）等をもって乗る方が増えると思います。荷物置き場の設置をお願いします。
			問5	各地の特産品の案内を車内アナウンスが必要かな、又、車内販売（弁当）等もあったら良いと思う。
8978	9月28日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
8979	9月28日	パネル展	問3	自然環境との保全を図りながら、黒字になるような方法で検討してほしい。お年寄りや障がい者に優しい交通機関ができますよう
			問4	鉄軌道がスローな観光とうまくできますように、なってほしい。黒字になるような事業にして、沖縄県民の負担を軽減してほしい。
			問5	エコは、世界的なテーマなので、沖縄県も積極的に取り組んでほしい。社会的弱者へやさしい沖縄県になってほしいです。今後の沖縄の発展のためにも、鉄軌道は必要だと思う。
8980	9月28日	パネル展	問3	土地確保がスムーズに進むか。
			問4	早期実現。
			問5	**
8981	9月28日	パネル展	問3	費用便益分析のもと、具体的にあげればよいと思う。
			問4	早くから話があるのに、なかなか前に進まないのは何故か。
			問5	早く実現してほしいです。
8982	9月28日	パネル展	問3	採算性が重要。
			問4	鉄軌道とバスのリンクは重要。車の駐車場の確保が懸念。
			問5	**
8983	9月28日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	南部地域の交通体系を見直してほしい。
8984	9月28日	パネル展	問3	中南部において車窓から景色を楽しめるようにしてほしい。
			問4	**
			問5	八重瀬町まで延伸をお願いします。
8985	9月28日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
8986	9月28日	パネル展	問3	わかりやすかったです。
			問4	導入してくれるとうれしいです。
			問5	**
8987	9月28日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	もう、具体的な事はしているのですか。
8988	9月28日	パネル展	問3	土地をどうするのか？
			問4	**
			問5	**

意見ID	意見把握日	ツール	問	【問3】比較評価結果についてどう思いますか。疑問に思ったことや懸念されていることなど、感じたことをご自由にお書きください。 【問4】鉄軌道を導入するにあたり、今後必要な取組などを記載しておりますが、あなた自身が取り組みたいことや、行政や事業者等に要望したい取組についてご自由にお書きください。 【問5】その他ご意見、ご要望など、ご自由にお書きください。 ※無回答については**で表示しています。 ※読み取りが困難な文字については●で表示しています。 ※誹謗中傷や個人を特定できるものについては■で表示しています。
8989	9月28日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
8990	9月28日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	爆弾がこわいです。
8991	9月28日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
8992	9月28日	パネル展	問3	採算性が心配である。環境、景観に影響がないか。
			問4	交通手段の利用方法。バス、タクシー等の連携。駅周辺の発展。
			問5	**
8993	9月28日	パネル展	問3	ルートに疑問です。那覇市内に鉄軌道は必要ないのでは。モノレールと連携し浦添の終点に今後なるところにターミナルを設け、鉄道とモノレール、バスが集まるところを設置してはどうかと思う。
			問4	まだ身近でないので、車社会の生活をしているので、鉄道ができれば、やんばるなど気軽に行けるようになるのでは、と思ってい
			問5	既存のモノレール、バスと連結し、今、現在あるものを有効に使い、早く鉄道を導入してほしい。1からだと中々時間がかかる。
8994	9月28日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	渋滞が緩和されると思うので良いと思う。観光目的も必要だが、各大学や大きな病院へ向かうルートなど、地域の人が使いやすいルートが重要だと思う。（特に、老年や若年層）
8995	9月28日	パネル展	問3	パーク＆ライド駐車場の確保。
			問4	**
			問5	B案。
8996	9月28日	パネル展	問3	八重瀬町は？
			問4	バリアフリー、防火、宅配BOX。
			問5	豊崎まではモノレールがいいなー。
8997	9月28日	パネル展	問3	**
			問4	県民・観光客の移動利便の問題が南部の発展に大きく影響していると思うので、是非鉄軌道は八重瀬を通ってほしい。騒音などの問題も懸念される。
			問5	那覇より南を！！！
8998	9月28日	パネル展	問3	観光も大切ですが、県土の均衡ある発展も大切。是非南風原、八重瀬方面へも継いでほしい。
			問4	現在、通勤は自動車ですが、鉄軌道があれば利用したい。
			問5	県民が利用に便利であれば、観光客も利用に便利だと思います。県民の目線も大切だと思います。
8999	9月28日	パネル展	問3	那覇より下の南部に関して、検討をもっとしてもらいたい。
			問4	もともとバスを利用しているので、モノレールやバス等公共交通利用を継続したい。ただ、もっとバスの本数などが増えない限り、那覇以外の地域のマイカー利用は減らないと思います（実感として）。
			問5	やんばる急行など、便利な北部線はできていると思う。南部も戦跡や慰霊塔まわりで活用できる路線をもっと考えてほしい。
9000	9月28日	パネル展	問3	費用、特に採算性について黒字にならない場合もあるようなので、赤字だと県の負担など心配です。
			問4	駅の場所、特に鉄軌道の計画地域のない人も利用しやすいようにしてほしい。
			問5	今まで、行動の範囲内狭かった人がいろんなところに行けてよいのでは。
9001	9月28日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	なるべく早い取組でやってほしい。
9002	9月28日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
9003	9月28日	パネル展	問3	**
			問4	八重瀬町への一部延伸を希望する。また、鉄軌道導入に伴う南部の利用者向上への対応を希望する。
			問5	なぜ、鉄道なのか？モノレールの延伸等ではだめなのか？。
9004	9月28日	パネル展	問3	**
			問4	車の移動が主になっているので、公共交通を利用する機会を増やしたい。
			問5	**
9005	9月28日	パネル展	問3	上下分離式のC派成案がいいと思うが、本当に計画どおりにできるのか？。
			問4	終点（名護市）からはどうやって移動するのか？美ら海水族館までできないと意味がないのではないか？
			問5	南部にも鉄軌道の導入を望む。
9006	9月28日	パネル展	問3	沖縄県東側の発展にも考慮すべき。
			問4	南部地域への鉄軌道の導入も考える必要もある。
			問5	戦前、軽便鉄道が通っていたことを思うと、鉄軌道導入は必ず実現させてほしい。
9007	9月28日	電話	問3	**
			問4	**
			問5	事業費は5,000億円ぐらいかかるとあるが総額で1兆円ぐらいかかるのではと思う。コストをかけずに実施する方法を考えるべき。 陸上、鉄道にこだわらずにに海上交通を利用する方法を考えるべき。 各地に海の駅を設置し、釣り堀やビアガーデン等も設置すると経済効果が上がる。
9008	9月28日	電話	問3	**
			問4	**
			問5	沖縄で鉄道の話があると聞いてたんだけどどうなった？事業費はいくらくらい？（5000～6000億程度と試算） いつから工事するの？（まだ今後、色んな段階があるので決まってない）
9009	9月29日	HP	問3	**
			問4	**
			問5	おきなわ鉄軌道ニュース　第6号を読んで疑問がありすぎるため、連絡します。 ストロー効果について全く記載がない。 県民とって、南北交流が促進されるということですが、そもそも名護以北に行く理由が観光以外ありません。（連休の渋滞を見れば明白）なので、北の人が南に行く以外に理由がなくなるため、ストロー効果が発生すると考えられます。なので北部の衰退確実に招きます。 需要予測が疑問。 1日5万人の利用を予測していますが、果たしてどこから出た数字なのでしょうか。そもそも沖縄都市モノレール自体、空港という乗客大供給地点と連接されている、都市内移動手段でもあるにもかかわらず5万人弱です。それが、現在、中北部から那覇へ通勤している県民が車を手放して、鉄軌道に乗り換えるとはとうてい思えません。 観光客が現状で推移することを前提としている。数値自体、観光客が現状の人数で推移することを前提としている需要予測であるように見受けられます。黒字転換が40年とありますが、果たして40年後に現状の観光客が維持される保証はありません。沖縄県民だけで黒字転換できる需要はあるのでしょうか。 建設費5000億円はありえません。 主に地下鉄道は1m作るのに1億円必要と聞いています。1kmで1000億円です。それが南部はほとんど地下にもかかわらず全長60kmの鉄軌道が5000億円でできるわけがありません。 広報誌の時点ですでに県民に「協力」を依頼している。 そもそも、公共交通機関を作る前に、すでに県民に「協力」を依頼するというのは、すでに採算的、利用者予測がに危ういことを知っていてのことだと思います。果たして作りました、協力してくださいで、便利な車を手放して鉄軌道乗るでしょうか。40年後はきっとEV自動運転の車が普通に走っています。 その他 あげればきりがないのですが、そもそも130万人程度の人口規模に鉄軌道を作ること自体が、おかしな話です。離島に大
9010	9月29日	HP	問3	**
			問4	**
			問5	**

意見ID	意見把握日	ツール	問	【問3】比較評価結果についてどう思いますか。疑問に思ったことや懸念されていることなど、感じたことをご自由にお書きください。 【問4】鉄軌道を導入するにあたり、今後必要な取組などを記載しておりますが、あなた自身が取り組みたいことや、行政や事業者等に要望したい取組についてご自由にお書きください。 【問5】その他ご意見、ご要望など、ご自由にお書きください。 ※無回答については**で表示しています。 ※読み取りが困難な文字については●で表示しています。 ※誹謗中傷や個人を特定できるものについては■で表示しています。
9011	9月29日	HP	問3	**
			問4	**
			問5	沖縄県に鉄軌道が導入されるのを心待ちにしています。
9012	9月29日	HP	問3	。那覇から名護まで行くのに西海岸（嘉手納町、読谷村、恩納村）経由と東海岸（沖縄市、うるま市、金武町、宜野座村）の、どちらかを選択する方式ではなく。
			問4	何故、2路線作る考えがないのか？理解に苦しむ。
			問5	もっと、情報をTVやラジオ、インターネットで積極的に公開してください。
9013	9月29日	HP	問3	自分としては、A案かC案かC派生案がいいのではないかと感じる。 ほぼ、どの案も黒字化しないのは残念であるが、それが今から予測できるのであれば、維持管理に必要な財源の確保の方法を模索していく必要があると感じた。 私は免許はあるが自家用車を持っておらず、普段の通勤等では自転車か徒歩で、かつ、人事異動の度に職場の近くに転勤することを繰り返しているなど、多少苦慮しているので、鉄軌道が導入されたら積極的に利用すると思う。
			問4	自分自身は、内地から沖縄県に移住して19年（本島15年、宮古1年、八重山3年）で、当初から今まで、普段から、自転車か徒歩が難しい場合にはバスやモノレールを利用しているが、バスの利便性が極めて悪いと感じる（定時性が低い、運転手の言動が悪い、など）。しかも、これまで、色々な場面でバスの利用向上の報道等を見ているが、バス業界の関係者は、利便性が悪い原因が、自家用車が多いとか、事故が起こるせいだとか、とにかく他者に原因があると言わんばかりのコメントをしているのばかりを目にする。自分としては、バスの利用が少ない原因の大部分は、バス業界の体質にあると感じる。なので、鉄軌道とバスを絡めた交通網を模索する際は、バス業界にもそれなりの責務を負わせて、やるべきことをやらせて欲しい。当り前だが、バス業界を助けるための鉄軌道導入ではないので、バス業界がお膳立てだけしてもらって自分たちは何もしないのであれば、バスは構想に加えず、鉄軌道と自家用車のパーク＆ライド駐車場という構想でもいいと感じる。それくらい、バス業界はバス利用低迷を自分たちで
			問5	**
9014	9月29日	HP	問3	比較評価結果がどこにあるのか探せませんでした。4～7頁が何を指すのかわからないので答えることができません。
			問4	比較評価結果がどこにあるのか探せませんでした。8～11頁が何を指すのかわからないので答えることができません。
			問5	サイトのつくりがわかりにくいです。
9015	9月29日	HP	問3	事業費と効果と影響が分かりやすくまとめられていて良かった。
			問4	採算性分析からもC派生案が良いと感じた。 県民が普段から使いやすいように車を運転出来ない子ども達が集まる北谷とかも視野に入れて考えた方が利用率も高くなると感じる。 また、観光客は恩納村のホテルを活用する方も多いので、それも視野に入れて観光客も移動しやすい環境作りが必要だと感じる。 うるま市の大型船が入港するようになれば、交通機関が確立していることで、より発展しやすい環境になると感じる。 駅の周りは、栄える可能性も出て、駐車場をきちんと整備して車と鉄軌道が渋滞も緩和することを進めて欲しい。 各市町村でバスを出しているところは、その駅も発着できる環境にして欲しい。
			問5	**
9016	9月29日	HP	問3	ルートとしては、利用者が多く見込まれる「D派生案」が県民の利便性でも1番だと思う。また、「A案」については、既設の国道58号に専用レーンを設置してバスを走行させることで良いのでは？と思う。
			問4	本土のように、鉄道を中心に据えた交通網の整備ができるよう頑張ってほしい。
			問5	生きている間に、電車が走る姿をみたい。とにかく、時間通り走る乗り物がほしい。
9017	9月29日	HP	問3	結果からみると、C案かC派生案がよいと思いました。今後のためにも採算性は重要なため、黒字転換しない案はやめた方がよいかと思います。
			問4	バスの経路を鉄軌道に合わせて、きちんと整理してほしいです。 また、鉄軌道が通らない観光地や主要な場所へのアクセスの仕方を最寄り駅に掲示（〇〇へ行くには〇番バスに乗り、どこのバス停で降りる）した方がよいと思います。金沢駅を見習ってほしい
			問5	HPで見ると、鉄軌道ニュースが非常に見にくいです。見開きではない方がよいと思いました。字が細かく、拡大しないと読めないが、拡大すると、縦に横にとスクロールしないと読めず、面倒でした。 スマホでも読みやすいようにしないと、幅広い意見をとれないと思います。 また、現在検討中のルート案のページもわかりにくいです。乗せられている地図ではどこを通るのかよくわかりません。ページを作るぐらいなら、もっと詳細な情報を載せてほしいです。
9018	9月29日	HP	問3	**
			問4	**
			問5	北部地域の活性化、過疎対策としても早く実現してほしい。
9019	9月29日	HP	問3	国道58号や国道を利活用し、整備費を圧縮する必要があると感じた。
			問4	**
			問5	**
9020	9月29日	HP	問3	案としてはC案を押します。 駐車場に車を置きっぱなしにならないような対策はありますか？　時々駐車場に廃棄している車を見かけます。 自然形態が変わるようなことは極力避けて工事を進めていただきたい。
			問4	西海岸は生活、レジャー等何かと便利ですが、東海岸は開発が遅れているような気がする。だから、案としては東側に重きを置いた鉄道を考えた方が良い。 自然を生かしたジャングルのようなレジャー施設があると楽しいと思う。 地産品で新鮮な食品が手に入るような（内地にあるような）露店市場を入れてほしい（マックスバリューとかサンエーではなく）。
			問5	いつまでも黒字転換しない案を強行し子孫に借金を残すことは反対です。
9021	9月29日	HP	問3	C案がいいです。
			問4	**
			問5	**
9022	9月29日	HP	問3	ルートとしては、C派生案に賛成です。しかし、採算性の問題で那覇一名護間ということですが、せめて瀬長、豊崎まではつなぐべきだと思います。今後、大型商業施設の建設も予定されていますし、高架橋道路・瀬長島においては渋滞が激しいのもになっています。最近、那覇空港拡張整備促進連盟が空港の将来像を示していましたが、その計画と連携して、空港ターミナルビルから瀬長島、豊崎まで結んで欲しいものです。欲を言えば、糸満平和公園、美ら海水族館も繋いで欲しいところですが、採算性は・・・。 あと、那覇一名護間を1時間では、はっきり言って遅いと思います。それでは高速道路を使うのとそんなに時間が変わらないですし、それだったら、観光客は小回りのきくレンタカーを使用すると思います。絶対に、普通・快速・特急（指定席）を導入し、普通で1時間、快速で50分、特急で40分程度で着くようにするべきだと思います。
			問4	**
			問5	いつも感じることですが、沖縄県における、都市開発、まちづくり、鉄道導入、空港整備などは連携や計画性が中途半端であると思います。おもろまちの激しい渋滞や美術館の前にパチンコ屋があるという残念な状態、第2滑走路作っても発着数は微増、モノレールも、浦西まで延伸するなら、なぜ琉球大学まで引っ張らないのか・・・　他にも挙げたらきりがありません。時間はかかってもいいと思うので、是非とも利便性の高い、将来を視野に入れた計画を立てて実行してもらいたいです。
9023	9月29日	HP	問3	私が沖縄に来て感じたことは、 交通機関が発達していないから車が多い。だからほとんどが自家用車で移動で渋滞が発生して朝からストレスを感じる。鉄道ができ、各駅からバスが発着してしまえば、周りは発展していき、渋滞は減る。いきなりあちこちに作ったら採算が難しいから、泡瀬、名護市、那覇市、与那原など人の多い地域に繋げていく。もちろん県内最大のイオンモールの地下に乗り入れて駅を作れたら、さらに発展すると思う。あとおもろまちのDFSギャラリアにも駅を作ったら観光客も増えそう。そこからサンエーメインプレースの前の通りの地下に鉄道を通し、国道58号を通り途中から国道330号に合流してイオンモールへ繋げる。周りに人が住み、人口が増えたら延長していくなどして鉄道ができたら身近な県民の足になりそうと考えるし、私も利用したい。
			問4	私の周りの意見は賛成が多いです。鉄道開発に対して良心的な意見になるように呼びかけて増やすようにします。
			問5	CGイメージを作って視野的に捉えてもらい、説明したら、理解が増えそうな気がする。
9024	9月29日	郵便	問3	東浜経由で泡瀬を通る経路はないのか。昔の軽便ルートを復活させてほしい。真玉橋に鉄道駅を！
			問4	鉄軌道以外にも、市電を考えてほしい。バスは排気ガスが耐え難い。開南のバス停など、息ができないほどだ。本土や海外で、市電の走る所を見るたびにうらやましくてしょうがない。
			問5	**
9025	9月29日	郵便	問3	**
			問4	**
			問5	駅弁がいい。
9026	9月29日	郵便	問3	今後、自動車を運転が、減少していくので現道の車線を利用する案も検討すべきでは？
			問4	高齢者が利用しやすい路面電車がベターだと思います。スピードは重要ではない、利便性が重要です。
			問5	国鉄・JR・第三セクターいろいろ表現は変わるけど管理する人達は、自分の仕事（給料）を作っている感じがします。
9027	9月29日	郵便	問3	あまり細かすぎて、理解がすすまず統計をまる出しすぎる。
			問4	**
			問5	**

意見ID	意見把握日	ツール	問	【問3】比較評価結果についてどう思いますか。疑問に思ったことや懸念されていることなど、感じたことをご自由にお書きください。 【問4】鉄軌道を導入するにあたり、今後必要な取組などを記載しておりますが、あなた自身が取り組みたいことや、行政や事業者等に要望したい取組についてご自由にお書きください。 【問5】その他ご意見、ご要望など、ご自由にお書きください。 ※無回答については**で表示しています。 ※読み取りが困難な文字については●で表示しています。 ※誹謗中傷や個人を特定できるものについては■で表示しています。
9028	9月29日	郵便	問3	ルートについて、東廻りと西廻りで、山手線のようには、出来ないか？
			問4	各行政が、ダブらない特産品、政を、県指導のもと、各地に魅力のある、観光でも楽しめる取組は出来ないか。
			問5	基地通過の場合、米軍の都合で、通行停止はあるのか。
9029	9月29日	郵便	問3	私自身はB派生案に一票。1番気になるのは、自然環境への配慮。やんばるの森と海は沖縄の財産です。人間と同じ位大事にしてほしい。また、北→南へ走っていると、許田→うるま市周辺のさびれがひどいのに気になります。生活している分には気にならないと思いますが、そろそろ本気でまちづくり考えないと。子供がいっぱいいる町にしたい。
			問4	電車・車・バス・自転車・バイクなどいくつかの交通手段を上手に併用できるようなシステムにしてほしい。たとえば、電車に自転車を乗せられるとか。バスと電車の時刻表をあわせるとか。
			問5	年寄りが安心して運転免許証を返還できるような、暮らしに根づいた交通を目指してほしいです。
9030	9月29日	郵便	問3	ルートとの設定は、費用対効果をしっかり検討しながら利用価値の高いものにしてほしい。
			問4	駅とのバスの連携が大切と思う。マイカー移動から、公共路線の利用を増やしていきたい。
			問5	**
9031	9月29日	郵便	問3	A案を希望します。
			問4	**
			問5	可能な限り沖縄の将来像も考慮し住み良い、田舎でも楽しく暮らせるように宜しくお願いします。年を重ねても行きたい所へ行ける交通はとても大切だと思います。
9032	9月29日	郵便	問3	鉄軌道導入は、沖縄がますます発展していくためにも、とても素晴らしい取り組みだと思います。用地の挟まりで混雑や渋滞が懸念されるので基地返還を求めたい。
			問4	**
			問5	沖縄にとっては、夢のような話、県民が望んでいたことが現実になろうとしている。時代は変わった、夢を夢で終わらせない、未来へつなげる大きな革命である。
9033	9月29日	郵便	問3	C派生案が1番いいと思います。那覇↔北谷↔沖縄市↔うるま市↔名護
			問4	**
			問5	C派生案が1番いいと思います。現在うるま市から、北谷のアメリカンビレッジに行くのにバスのルートがハッキリしないので不便を感じる。北谷のアメリカンビレッジの考え方が素晴らしい。そのルートは沖縄市、うるま市から発展したもので中部のチャンプルー文化が根ざしている。もし別のルートになると、そういう今まで根ざした親しみのある、外国人も気持ち良く受け入れるのが薄れていく、統一された内地文化になってしまうだろう。まだよきジェイムスディーンのようなアメリカのよいところもある肌で感じる、音で感じるものがある。また北谷は外国人が多い沖縄市、うるま市も多い、多文化を受け入れてチャンプルがあると思う。 もっと目にみえない、とっても大きな平和な異文化をどんどん発展させてほしい。そうすることによって人間愛が生まれる。これはとっても大きな観光資源になる。そのためにもC派生案が1番いいと思います。　物質（鉄軌道）と、精神が融合するブランドという意味でアメリカンビレッジを世界のディズニーランド、ユニバーサルに負けないブランドに育ててほしい。ちょうど北谷、沖縄市、うるま市は土地も多く利用価値が高い。那覇は上にしか伸びない。そして土地が高いので庶民には、手が届かない。よくよく精神と物質（鉄軌道）の融合を考えてほしい。ブランドを作らないと、アメリカンビレッジはいいアイデアだと思う。北谷、沖縄市、うるま市を世界規模でみてほしい。それに普天間が加わればものすごいスケールになると思う。 もし、うるま市に電車を通すなら、駅は、みどり町か中部病院前がいいと思う。なぜなら、県道75号線の前に、ここではめずらしく駐車場があり利用できるのでは。また利点として、北部病院、大学院大学、中部病院、普天間におりてきた、琉大病院、北谷のまだ開発が決まっていない、海軍病院跡地。そして普天間を点と点を結ぶことができる。開放された米軍基地がほとんど大きな小売店や飲食店になったら共倒れになってしまう。 健康は人間の基礎なので世界中だれでも必要な学問だし、そのためにすべての活動がある。その頭脳を育てて伸ばした医療と観光が融合ができます。また県立病院の赤字経営も脱皮できます（県しだい）。高度な沖縄の健康医療ブランドのレベルの高さを世界に示したら新しい沖縄の未来に輝かしいものになるだろう。
9034	9月29日	FAX	問3	採算のとれるかのみで判断すると、鉄軌道を通る、通らない市町村の今後の発展に大きく差がでると思う。例えば、B案とC案両方採用できないのか？と思う。
			問4	レンタカーなしで観光できる沖縄が作れると、もっといいのだろうなと思う。
			問5	鉄軌道導入により、市民生活の範囲が広がる事はすごく今後のプラスになると思うので、ぜひ実現させてほしい。
9035	9月29日	FAX	問3	総合的に考えて、A案に期待します。
			問4	今後、免許証返納に伴い、鉄軌道の利用頻度が多くなる為、早期の実現を要望します。
			問5	美しい海岸線を通ることにより、観光客の利用増の面からも、A案を要望します。
9036	9月29日	FAX	問3	那覇の繁多川に住んでおり、モノレール駅（安里）からも遠いです。那覇市内の路線（起点も）や駅か、とても気になります。
			問4	モノレールや路線バスとの接続をムダなく、効率よく行わないと経済的にも、環境的にも大きな禍根を残すことになると思う。これはわったーバス党に申し上げたいが、路線バスの排気ガスがすごい。エコの正反対を走っています。
			問5	基地問題を考えると、沖縄に鉄軌道を導入することは日本国の責務と考える。
9037	9月29日	パネル展	問3	妥当な説明のように見えます。
			問4	一括交付金の使途説明を適切に果たすべき。
			問5	県としての最近20年ほどの様々な取組を評価して、公表してはいかがか。
9038	9月29日	パネル展	問3	派生案の説明がよく分からなかった。
			問4	パーク＆ライドに関する需要がどのくらいあるのか、現時点での数値化があってもよいかと思います。
			問5	**
9039	9月29日	パネル展	問3	現在のところ、まだ理解できてません。
			問4	**
			問5	**
9040	9月29日	パネル展	問3	公共交通機関等との転換について、駅周辺駐車場の確保はどうなるか。
			問4	車を利用しない家族県内旅行で、公共交通の長所・利便性をみんなで伝えたい。
			問5	頑張って下さい。
9041	9月29日	パネル展	問3	C案又はD案が望ましい。又は沖縄市までで充分だと思う。
			問4	公共交通の利用を高める。自然環境に配慮してほしい。
			問5	**
9042	9月29日	パネル展	問3	住宅・商業地域を通る案もあり、事業費の増と、県の負担増の懸念。
			問4	ルート案内の多言語化、QRコードやITを活用した通過市町村の見所PR。観光客集客及び増加に伴い、環境問題対策の確立、方針を前もって決定。
			問5	**
9043	9月29日	パネル展	問3	費用。用地確保。
			問4	多様な意見があるが、決定にあたっては行政の決断、判断で進めることも重要。
			問5	**
9044	9月29日	パネル展	問3	ルート、予算等の比較もあり、理解しやすかった。
			問4	**
			問5	**
9045	9月29日	パネル展	問3	まず1本というのはわかりますが、網の目状にもっとたくさんひいてほしい。
			問4	**
			問5	**
9046	9月29日	パネル展	問3	いろいろな案を考えているのが見えてわかりやすい！凄い！ぜひ、導入してほしい。
			問4	地元の業者で全部造りたい！出来る！！
			問5	**
9047	9月29日	パネル展	問3	A案が良いと思いました。
			問4	最近、渋滞がひどいので早く進めていただきたい。
			問5	**
9048	9月29日	パネル展	問3	交通渋滞緩和。
			問4	自動車、鉄軌道のバランス運行。
			問5	**
9049	9月29日	パネル展	問3	**
			問4	駅周辺の商業等の活性化。
			問5	**

意見ID	意見把握日	ツール	問	【問3】比較評価結果についてどう思いますか。疑問に思ったことや懸念されていることなど、感じたことをご自由にお書きください。 【問4】鉄軌道を導入するにあたり、今後必要な取組などを記載しておりますが、あなた自身が取り組みたいことや、行政や事業者等に要望したい取組についてご自由にお書きください。 【問5】その他ご意見、ご要望など、ご自由にお書きください。 ※無回答については**で表示しています。 ※読み取りが困難な文字については●で表示しています。 ※誹謗中傷や個人を特定できるものについては■で表示しています。
9050	9月29日	パネル展	問3	税金、費用。
			問4	県民には安く利用できる制度を導入してほしい。
			問5	**
9051	9月29日	パネル展	問3	経済効果は重要であるが、今度のまちづくりも念頭において、労働機関との整合も検討してほしい。
			問4	まずはコツコツ。LRTなのかノーマルな鉄軌道か・・・。要検討。そして決定！
			問5	**
9052	9月29日	パネル展	問3	D案。
			問4	バスのサービス・利用環境。
			問5	自転車専用車両がほしい。
9053	9月29日	パネル展	問3	A案の国道58号ケースが良いと思う。
			問4	シンポジウム等で見える化。
			問5	**
9054	9月29日	パネル展	問3	地域性を考えてる部分にとぼしい。
			問4	主要幹線に沿っての建設はとても用地問題などむずかしい？
			問5	新都心の日曜混雑をどうするか？
9055	9月29日	パネル展	問3	沖縄の自然を大切に後世のことを考えて、どこにもないような駅とか避難地になれるものを！
			問4	日本中が揺れています。天変地異もすごいです。まず、”安全”第一にお願いしたいと思います。
			問5	とても楽しみにしております。色々な立場の方の視点を考慮して、声を聞いてほしいです。
9056	9月29日	パネル展	問3	予算を考えずに開業してもらいたい。あとは国で。
			問4	バスのサービス、利用環境。
			問5	早く実現して下さい。
9057	9月29日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	北部は名護まで、南部は那覇までとなっている。観光地が多い南城市・本部町等には、鉄軌道の検討したのかがわからない。
9058	9月29日	パネル展	問3	いつ併用開始されるのか。C派生案がよい。
			問4	子供たちに公共交通機関を利用してもらえるように活動が必要。公共交通を利用させることで時間も守るようになるのでは。
			問5	**
9059	9月29日	パネル展	問3	金がたくさん必要ではないでしょうか？レンタカー事業にも大きな影響を与えると思います。
			問4	**
			問5	**
9060	9月29日	パネル展	問3	採算ベースについて、民間の参入は厳しいのでは？国と県で予算化するなら、県民への負担はないか。鉄軌道ではなくて、道路の整備が必要なのでは。
			問4	県民が便利であると思うこと。
			問5	**
9061	9月29日	パネル展	問3	観光面で言うとA案が良いと思った。
			問4	A案の場合、名護に向かって左側の座席を海側に向いているときれいな景色が見れて良いと思う。
			問5	**
9062	9月29日	パネル展	問3	C派生案。
			問4	**
			問5	早めに実現して頂きたいです。
9063	9月29日	パネル展	問3	採算性の問題（費用対効果）。赤字が続きます。
			問4	**
			問5	観光バスやタクシー業者の倒産が当然予想される。
9064	9月29日	パネル展	問3	乗り物が決まってないということで、どのタイミングでどういう基準で決まるのか疑問に思いました。
			問4	環境に配慮したルートの策定。
			問5	説明はとてもわかりやすかったです。
9065	9月29日	パネル展	問3	事業性はどうするのか。やはり環境は大きく左右されると思います。
			問4	鉄軌道と自動車とのからみ合い、公共交通もつながりがなければ利用者の割合がどうなるか？
			問5	那覇から名護まで1時間とは速度が速すぎる。一般の人々は利用出来るか？分かりかねます。
9066	9月29日	パネル展	問3	沖縄は予算あるのか？あと工事期間が長いかな・・・。
			問4	私達も1人1台の車をもっているので、この取組が実施されたら利用していきたい。
			問5	料金も家庭にやさしい金額だったらいいなぁ。息子が高校から県外に行くのですが、電車やモノレール等の利用の仕方がわからないようで・・・。沖縄も県外に負けないくらいの鉄道があれば、恥をかかないかな・・・。
9067	9月29日	パネル展	問3	工事期間が長く感じる。
			問4	料金が安い方が助かる。
			問5	駅の周りに、商業施設等を増やしたほうが利用者も増えるのでは・・・。
9068	9月29日	パネル展	問3	路面電車に徹するべき。
			問4	路面電車の運用で対応するべき。
			問5	道路に作るべきです。
9069	9月29日	パネル展	問3	国道330号、国道58号とも公共交通利用者数はほぼ同じ。国道330号が多いからといって、国道330号に偏りすぎるルートはよくな
			問4	公共交通を利用しないのは、時間通りにこない、本数が少ないなどの理由がある。鉄軌道導入は早く行ってほしい。TVや新聞、大型スーパー等、広報をもっと増やして県民の声をひろってほしい。
			問5	**
9070	9月29日	パネル展	問3	地下トンネルは、不発弾の探査等あり大変だと思います。沖縄は台風の影響を受けやすいので、地下であれば天候にあまり左右させませんが、電車の楽しみ、景色の移り変わりが見られないですね。
			問4	不採算路線の一律カットがないようにお願いしたいです。子どもの貧困対策で高校生モノレール利用者の運賃減免をやっているそうです。バスはバス会社の経営的に難しいということで、やっておらず、鉄軌道が通ったら那覇市近郊一部の人だけでなく、全県的に利用できる人が増えるので、ぜひ鉄軌道通してください！
			問5	県外在住経験ありです。鉄道会社がJRと私鉄、公営（自治体）と様々あり、土地開発・住宅地づくり・鉄道利用（お金を払って電車に乗る）という仕組みができていて、とくに私鉄は潤っていると感じていました。
9071	9月29日	パネル展	問3	利用者の見込みが少ない。費用がかかりすぎる。
			問4	鉄軌道の便利さのアピールが足りない。もっとメリットを強調するべき。車→鉄軌道へのメリットになることを考えていかないといけ
			問5	多くの人にもっと広めてほしい。
9072	9月29日	パネル展	問3	採算が合うのか。
			問4	自動車が便利であるので、駅とつなぐように設置。
			問5	政府と対立していて、実現性は不透明。
9073	9月29日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	モデルケースとして、採算性や地域貢献などの評価の高い路線（江ノ電？阪急）と並べた比較が見たい。
9074	9月29日	パネル展	問3	土地の確保、住民の理解。
			問4	周知（メリット、デメリット）
			問5	県知事のリーダーシップ（やりたいのか、必ずやるのかの違い）

意見ID	意見把握日	ツール	問	【問3】比較評価結果についてどう思いますか。疑問に思ったことや懸念されていることなど、感じたことをご自由にお書きください。 【問4】鉄軌道を導入するにあたり、今後必要な取組などを記載しておりますが、あなた自身が取り組みたいことや、行政や事業者等に要望したい取組についてご自由にお書きください。 【問5】その他ご意見、ご要望など、ご自由にお書きください。 ※無回答については**で表示しています。 ※読み取りが困難な文字については●で表示しています。 ※誹謗中傷や個人を特定できるものについては■で表示しています。
9075	9月29日	パネル展	問3	需要はあるの？借金だけが残らないの？
			問4	沖縄県民の車社会からの意識改革。
			問5	**
9076	9月29日	パネル展	問3	駅から離れた地域への交通機関の整備がもっとも気になる。
			問4	**
			問5	鉄軌道を糸満市、与那原町へも延ばしてほしい。
9077	9月29日	パネル展	問3	経済性、コストが最重要。
			問4	いつ導入する予定なのかを示してもらいたい。でないと、判断しづらい。20年後か100年後かで意見がちがう。
			問5	沖縄市までよいのでは？
9078	9月29日	パネル展	問3	路線ルート以外にも車両などの検討が必要なのでは？
			問4	観光客に対するアプローチ。例えば、航空券＋鉄軌道乗り放題＋バス乗り放題のセットを売り込む。
			問5	鉄軌道を導入することで何が生まれるのか。名護の高校生が那覇の高校に行けるなど、沖縄にとってプラスになるものをストーリー的にまとめたほうがいいと思います。
9079	9月29日	パネル展	問3	**
			問4	駅からの端末交通の充実議論。バス網の再編議論。
			問5	**
9080	9月29日	パネル展	問3	軍用地を通る必要があるのか。
			問4	**
			問5	**
9081	9月29日	パネル展	問3	是非導入してほしい。
			問4	**
			問5	沖縄は電車もなければ、地下鉄もありません。バスも時刻通りにこないし本数も少ない、交通面でとても不便なので、ぜひ鉄軌道導入してほしい。那覇から名護まで1時間はとても助かるし観光客も助かると思います。
9082	9月29日	パネル展	問3	鉄道を作ることによる集客や経済効果だけでなく、工事や用地確保の方法、環境への影響も事細かく説明されていてよかったで
			問4	沖縄島内は道路交通が発達しているので、鉄道とバス、自家用車お互いスムーズに接続できるしくみを、行政と事業者で連携していってほしいです。できれば、糸満、那覇空港方面のルート案も立てると良いと思います。
			問5	ゆいレールに続く沖縄第2の鉄道楽しみにしております！！
9083	9月29日	パネル展	問3	結果をともなうような結果に見えない。理由、ある程度開発がすすんだ市内しか通っていない。
			問4	鉄軌道が通らない市外のニーズをどう受け止めるのか？それによる交通状況の改善及び問題をどういう風に解決するのか？
			問5	現在の問題（モノレールや交通状況）をどういう風に解決するのか？
9084	9月29日	パネル展	問3	**
			問4	案内板、バスへの乗り継ぎ、観光地への案内わかりやすく。
			問5	**
9085	9月29日	パネル展	問3	西海岸を利用すべき（A案）。東海岸は自然を残す方向が良い。
			問4	サーフボードを乗せる1両ほしい。
			問5	**
9086	9月29日	パネル展	問3	採算性の計算が甘くないか？
			問4	車社会からの意識転換が必要。
			問5	**
9087	9月29日	パネル展	問3	どうにか黒字に転換する方法はないか。
			問4	渋滞が解消されるなら取り組んでほしい。
			問5	**
9088	9月29日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
9089	9月29日	パネル展	問3	Km当りの工事をよろしく。
			問4	国と県と行政とよろしく。
			問5	6100億円の大きさがわからない。
9090	9月29日	パネル展	問3	どのルートがいいのか、まだよく分からなかった。
			問4	**
			問5	沖縄に鉄軌道ができる事はいいと思う。最近の観光客の増加で、空港もいっぱい。モノレールに乗る列ができて時間がすごくかかる。移動がスムーズに行けたらもっといいと思う。楽しみです。
9091	9月29日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
9092	9月29日	パネル展	問3	採算面から見て本当に必要かを疑問に思う。
			問4	公共交通をもっと利便性良くしてほしい。
			問5	**
9093	9月29日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	早く実現できるように！
9094	9月29日	パネル展	問3	土地も含めて工事が大変だと思う。
			問4	**
			問5	**
9095	9月29日	パネル展	問3	地下鉄は上等です。
			問4	**
			問5	下地幹夫がテレビにでて説明してほしい。
9096	9月29日	パネル展	問3	想定通りに経済活性化ができるのかが疑問です。
			問4	電柱地中化もあわせて進めてほしいです。
			問5	**
9097	9月29日	パネル展	問3	支線をもっと利便性の良いものにしてほしい。
			問4	公共交通機関をもっと利用する。官民ともに協力してゆく。
			問5	南部（糸満ロータリー）まで通してほしい。
9098	9月29日	パネル展	問3	自然はどうなるの？他に緑を増やせるの？
			問4	各駅に駐車場を設けてほしい。
			問5	何年後にできるの？
9099	9月29日	パネル展	問3	鉄道が出来ると北部への時短になるので楽しみです。
			問4	駅周辺がにぎやかな街できるといいですね。
			問5	**
9100	9月29日	パネル展	問3	**
			問4	パーク＆ライド。保育所など駅周辺の活性。バスのサービス改善。
			問5	**
9101	9月29日	パネル展	問3	自然にできるだけ影響を与えないような工法を持ってほしい。
			問4	財源、運営コストのコンセンサスをどう図るのか？北部の活性・県土の均衡発展の青写真も含めて提示してほしい。
			問5	**
9102	9月29日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	早く実現してほしい。

意見ID	意見把握日	ツール	問	【問3】比較評価結果についてどう思いますか。疑問に思ったことや懸念されていることなど、感じたことをご自由にお書きください。 【問4】鉄軌道を導入するにあたり、今後必要な取組などを記載しておりますが、あなた自身が取り組みたいことや、行政や事業者等に要望したい取組についてご自由にお書きください。 【問5】その他ご意見、ご要望など、ご自由にお書きください。 ※無回答については**で表示しています。 ※読み取りが困難な文字については●で表示しています。 ※誹謗中傷や個人を特定できるものについては■で表示しています。
9103	9月29日	パネル展	問3	効果が著しいのであれば取組は行うべきだと感じた。
			問4	周囲の環境とのバランス。駅を作るために自然破壊をすすめるのはやむを得ない側面はあるが、やりすぎは看過できない)。
			問5	予算面との問題もあるが、車社会の沖縄の交通面が少しでもよくなるのであれば、取り組むべきだと感じた。
9104	9月29日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	実際に鉄軌道がつくられ始めた時に、工事のために道路混雑がよりひどくならないか心配です。ですが、名護ー那覇を1時間で結ぶというのはとても魅力的なので早く実現できればうれしいです。
9105	9月29日	パネル展	問3	交通渋滞が緩和され、高齢者も利用できて外出できるようになればいいかな。採算がとれるようなら。
			問4	今回、採算がとれるような方法案も教えてもらったが、鉄軌道導入に向けてもっと県民への周知を図ることが必要だと思う。
			問5	導入出来て、県民の健康寿命が伸びたらいいかなと思う。排気ガス、交通事故など。経済面。
9106	9月29日	パネル展	問3	読谷以北の公共交通需要は2000人／時以下だと思います。嘉手納・うるま市までの環状線にして那覇・与那原も加えないとMICEにも関係してくると思います。
			問4	日本一の渋滞解消のため、観光よりも県民ファーストで考えて下さい。
			問5	**
9107	9月29日	パネル展	問3	モノレールでは行けないところに電車があるといい。
			問4	全国で使えるSuicaとかPASMOとか使えるようにしてほしい。長い時間運行していると助かる。
			問5	パーク＆ライドもいいけど、車使わなくてすむように乗り換えのアプリなども一緒に作ってほしいです。
9108	9月29日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	想像していたよりも、県内に鉄軌道を導入するには大変なことが多いのだなと思いました。この計画をみて改めて景観や自然環境、災害時、そして沖縄らしさを考えました。鉄軌道があると良いなと思っていたけれど、複雑な思いでもあります。また、駅からレンタカーで移動(中・北部)など、一緒に考えていかないと観光客をどれくらい取り込めるかも変わるのだなと思った。●●骨や想定外のコストがかかる恐れがありそうです。
9109	9月29日	パネル展	問3	**
			問4	バスとの接続
			問5	一つのルートだけでなく、県内をくまなく走ってもらいたい。
9110	9月29日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
9111	9月29日	パネル展	問3	モノレールのような感じが良いと思います。新幹線のような、海岸線ルートはいかがですか？
			問4	出来るだけ早い着工を望む。交通行政の向上を図っていただきたい。
			問5	**
9112	9月29日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	駐輪場や自転車置き場があれば。あと、路線を幅広く。
9113	9月29日	パネル展	問3	なぜ那覇からなのかな？豊見城も通ってほしい。(ゆいレールすら通ってない)。
			問4	**
			問5	ぜひ、楽しみに待ってます。
9114	9月29日	パネル展	問3	鉄軌道を導入することによって、交通量(車)の減少や環境にもいいと思うので、ぜひ実現してほしいです。工事費の金額や年数にもおどろきましたが、ぜひ黒字転換jするルートで実現させてほしい。
			問4	現在は、自動車利用が大半ですが、駅を観光地や商業地の近くに設置してほしいです。鉄軌道を導入時には、ぜひ活用したいと思います。
			問5	早期実現してほしいです。沖縄にもぜひ鉄道を走らせてほしいです。
9115	9月29日	パネル展	問3	沖縄は交通渋滞がひどく鉄軌道が導入される事によって、それが改善されるのは良いのですが、自然環境も考えた上で行ってほしいです。
			問4	今現在は殆ど自動車を移動手段として使用してますが、鉄軌道が運行されたら積極的に利用したい。
			問5	**
9116	9月29日	パネル展	問3	短縮できる。
			問4	施設拡大につながればよい。
			問5	鉄道はあると便利でよい。
9117	9月29日	パネル展	問3	那覇→名護までのかかる時間が短縮されることは、大賛成！実現してほしいです。
			問4	考える事が多すぎて頭が追いつかないですが、応援しています。
			問5	国道330号あるいは国道58号、えらぴ兼ねます。どの様に出来上がったとしても見せていただいた計画であれば満足だと思いま
9118	9月29日	パネル展	問3	モノレールでも赤字が続いていたので、利用客がいるのか。
			問4	駅周辺をうまいこと盛り上げることが出来ると良い。お土産屋さんばっかりでなく、住民が利用しやすい施設。
			問5	モノレールを利用してるが、まだ沖縄の人は電車文化が浅く、マナーがなってないと思う所があります。混雑時でも中まで詰めない、空いた席に座らない。
9119	9月29日	パネル展	問3	起点となる駅に車をとめられると、とても便利。できれば無料大型駐車場があるといい。
			問4	車との併用も多くあると思う。その為の駐車場と、子供連れでも乗りやすい設備があると嬉しいです。
			問5	**
9120	9月29日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	駅に駐車場を設置してほしい。
9121	9月29日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
9122	9月29日	パネル展	問3	住居地域(名護、うるま市)となるであろう箇所の人口予想があると、県土の発展のイメージがしやすいと思う。
			問4	1hとは、乗り降り、含めての時間ですか？
			問5	**
9123	9月29日	パネル展	問3	1つだけのルートを通すと、こちらがわに行きたい所がない人が困るのではないか。
			問4	駅が不便な場所にある時は、送迎バスを作ったり、駐車場をつくったりすることが必要だと思う。
			問5	名護まででではなく、国頭・本部方面にもルートをのばしてほしい。
9124	9月29日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
9125	9月29日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	うるま市までの案はあるので●。
9126	9月29日	パネル展	問3	どれだけのユーザーがいるか不安。
			問4	**
			問5	**
9127	9月29日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
9128	9月29日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	朝、夕方の交通渋滞がひどすぎる。絶対に鉄軌道を通してほしい。

意見ID	意見把握日	ツール	問	【問3】比較評価結果についてどう思いますか。疑問に思ったことや懸念されていることなど、感じたことをご自由にお書きください。 【問4】鉄軌道を導入するにあたり、今後必要な取組などを記載しておりますが、あなた自身が取り組みたいことや、行政や事業者等に要望したい取組についてご自由にお書きください。 【問5】その他ご意見、ご要望など、ご自由にお書きください。 ※無回答については**で表示しています。 ※読み取りが困難な文字については●で表示しています。 ※誹謗中傷や個人を特定できるものについては■で表示しています。
9129	9月29日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	宜野座村を経由地に含むルートになってほしい。
9130	9月29日	パネル展	問3	**
			問4	宜野座に鉄軌道がくることで、村が活性化してほしい。公共交通機関が、ほとんどないので、車にたよるしかない。移動手段が選べるといい。
			問5	ぜひ、宜野座を通るルートであってほしい。
9131	9月29日	パネル展	問3	駅がある所は、集客もあり、発展をする事が出来ると思う。内地のように駅周辺がもりあがれば、駅の所もうるおう気がします。
			問4	一時間程度で那覇に行ける事は良いと思う。後は、日に何回行き来するか気になる。
			問5	出来れば、C案、D案希望です。
9132	9月29日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
9133	9月29日	パネル展	問3	鉄軌道が導入されると便利だと思うが、黒字にならないと意味がないし、環境に配慮しなければいけないので、かなり難しいのかな、と思います。
			問4	私自身は、鉄軌道があると車よりも便利になるのではと思うので、その利点をもっと周知したり、利用したくなるようなとりくみ整備をがんばってほしい。
			問5	**
9134	9月29日	パネル展	問3	**
			問4	沖縄にもぜひ鉄軌道は必要と感じる。定時運行のネットワークがあれば、経済効果、地域活性化にも大きな影響があると思われ
			問5	本島西海岸地区はリゾート地域として、活性化されているが、東ルートを選定していただき県土の平等な発展を図ってほしい。
9135	9月29日	パネル展	問3	**
			問4	駅までの交通移動手段。駅まで車で来た時の駐車場。
			問5	**
9136	9月29日	パネル展	問3	現在の人口だけで判断するのではなく、それぞれの駅で、鉄軌道が出来た場合の予測を充分に検討して決定してほしい。特に宅地の地価の比較●を考慮してほしい。
			問4	駅ごとの予測を充分に取組んでほしい。本県は県民が豊かにくらしていくためには観光をリーディーング産業にして諸施策を取組んでもらいたい。
			問5	一般の人達を対象として計画。説明会を持ってほしい。
9137	9月29日	パネル展	問3	**
			問4	公共の足、国・県・市町村が役割を担い、住民の足の整理を！
			問5	小さな島、せめて縦断する一本んの路線を喜屋武岬→辺戸岬までを基本に据え、順次整備してほしい。
9138	9月29日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	B案＋ルートに関して、国道330号経由往来だとなお便利。
9139	9月29日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	C案。
9140	9月29日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	宜野座村から直接那覇空港行きたい。
9141	9月29日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	北部まで来たら、だいぶ便利だと思う。交通緩和や観光等での利点で計画が進んで頂けたら良いです。
9142	9月29日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	ぜひ名護まで通してほしいです！！
9143	9月29日	パネル展	問3	D案の基地通過の場合は現実的なのか？難しいように思える。
			問4	海外の観光客に配慮した取り込み。
			問5	**
9144	9月29日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	鉄軌道も通ってほしいが、バスももっと増やしてほしい。
9145	9月29日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
9146	9月29日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	やんばる（国頭村）まで、できたら良いと思っています。
9147	9月29日	パネル展	問3	観光事業が盛んな沖縄、今や外国人観光客も増え、どこに行っても外国人。しかしそれに伴い平日でも交通渋滞が発生し、いら立ちを感じることも。そこで鉄軌道計画は渋滞、駐車場等の確保の緩和にも繋がると思うのでいいと思うが、都市化する沖縄の景観も崩れていかないかという懸念もある。正直どちらがいいとは言いにくい。
			問4	**
			問5	**
9148	9月29日	パネル展	問3	環境面が考慮されていてよかった。
			問4	名護よりももっと奥の地域まで鉄軌道を導入してほしいです。高速道路も名護までしかないので、車以外の交通手段がありませ
			問5	宜野座村を通るルートに期待しています。よろしくお願いします。
9149	9月29日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	県民のための鉄道として考えて、交通弱者、東海岸側を考えてほしい。観光客の利用はバス、タクシー、レンタカー等もあり、会社経営も考慮してほしい。
9150	9月29日	パネル展	問3	D案がいいです。
			問4	土日の許田から名護警察署前の朝10時頃の渋滞、平日の金武から石川警察署前までの夕方の渋滞が緩和される取組をお願いしたい。
			問5	**
9151	9月29日	パネル展	問3	**
			問4	新しい道の駅もできたので、ぜひ宜野座を通るルートで作ってほしい！！
			問5	ぜひ、宜野座を通るルートだといいな！！気軽に中南部に行けるようになると楽しみが増える！！
9152	9月29日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	駅周辺が活性化できるように。
9153	9月29日	パネル展	問3	那覇から名護までを1時間で行き来できたら、渋滞を避けることができると思うので、観光客と地元民の両方にとって良いことだと
			問4	新しい鉄軌道ができて、新しい駅も完成したら、今ある道の駅などの客が減少するのではないかと思った。新しい駅にも、今ある道の駅のお店の商品などが取り扱えるようになったらいいなと思った。
			問5	**
9154	9月29日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**

意見ID	意見把握日	ツール	問	【問3】比較評価結果についてどう思いますか。疑問に思ったことや懸念されていることなど、感じたことをご自由にお書きください。 【問4】鉄軌道を導入するにあたり、今後必要な取組などを記載しておりますが、あなた自身が取り組みたいことや、行政や事業者等に要望したい取組についてご自由にお書きください。 【問5】その他ご意見、ご要望など、ご自由にお書きください。 ※無回答については**で表示しています。 ※読み取りが困難な文字については●で表示しています。 ※誹謗中傷や個人を特定できるものについては■で表示しています。
9155	9月29日	パネル展	問3	工事期間中の渋滞や基地跡地利用の調査。
			問4	米軍機の騒音の苦情の多い沖縄、鉄軌道の騒音防止等。
			問5	小さな島に道幅を無理に広げたり、山を崩したりするのはやめてほしい。
9156	9月29日	パネル展	問3	良いこととあまり良くないことが同じくらいと感じた。
			問4	パーク&ライド駐車場の確保。
			問5	**
9157	9月29日	パネル展	問3	南北をつなぎつつ、東西の状況として、東海岸側の活性化を図る必要があると考え、D案またはD派生案で進めてもらいたい。採算性からみて、C案が優位にみえるが、公共交通利用転換量や、那覇～主要観光地間の所要時間等で大差はなく、事業費縮減と今後の東側の取組によっては優位に転じるのでは！？
			問4	フィーダー交通、自転車活用等の利便性向上（車、自転車の共同利用の仕組みも含め）。 線路と道路の接点の安全性確保と、沿線の音環境への配慮等。 駅周辺の活性化とあわせて、周辺環境保全の取組。 県外と共通利用できるSuica等の導入。
			問5	鉄道施設の景観への配慮が必要。健康寿命に関連する効果も期待。クラウドファンディングによる事業費調達。
9158	9月29日	パネル展	問3	D案、D派生案を望む。従来の生活手段としてのバスの役割を鉄軌道が持ち地域間の連携を図る。恩納村側に向けての結節点には大型の駐車場を設置、ホテル向けバスやレンタカー乗り換え、以北への観光周遊につなげる。
			問4	各駅からのフィーダー交通が必要。駅周辺や地域の活性化や定住政策。
			問5	観光産業を考えると北部（恩納村）部分の景観を守りたい。移動軸と生活圏を東側にすることで、観光拠点地域（恩納村）の今後の安定につなげる。
9159	9月29日	パネル展	問3	北部からの仕事の移動、新たな事業商業チャンス、交通の便利さ、北部の人口減止め。
			問4	高齢者生活者の健康増進、病院対応など。観光をとおし太平洋辺りのすばらしさアピール。
			問5	地球温暖化のためにも交通機関を整備し、観光の新たな発展につなげ、沖縄らしい生活の癒やしをとおし多くの人に沖縄のリピーターをつくってもらいたい。
9160	9月29日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	那覇新都心、空港より南部へ行きたい場合、鉄道があればさらに便利だと思います。また、名護許田より北部へ行ける鉄道は必要だと思います。名護～北部は車でもだいぶ時間がかかるため、短時間で移動できるとさらに良いと思いますし、北部へ向かう人も増えると思います。鉄道が通る場所以外へ行きたい時、結局車（レンタカー）移動になってしまうと思います。
9161	9月29日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	南城市を通ってほしい。
9162	9月29日	パネル展	問3	**
			問4	鉄軌道を導入しないと道路を増設しても同じ結果になると思う。交通問題（渋滞）の解消にならない。
			問5	ルートはD案を推す。西海岸は開発が進んでおり、東海岸は遅れている。今後のポテンシャルを考えた場合、交通網（鉄道）の整備必要。B／Cのこともあるが県土の均衡ある発展を進めるには長期的な視点も必要。施設整備がなされれば必然的に周辺環境も発展する。
9163	9月29日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	狭い県土に本当にスペースがあるのか。採算性はあるのか疑問がある。
9164	9月29日	パネル展	問3	採算性に疑問視。
			問4	東海岸線の充実化を図り、西・東の観光均衡化を。
			問5	土地、用地買収の問題は？
9165	9月29日	パネル展	問3	ルートが検討されていますが、今後ルートが決定された場合、はずれたルート側で公共交通の強化についても並行して検討して
			問4	路線廃止にならないように、しっかりと計画を立ててほしい。
			問5	**
9166	9月29日	パネル展	問3	ルートはB案のように各市町村停まる感じでもいいが、例えば急行（ノンストップで那覇から名護まで）などはないのか？
			問4	**
			問5	**
9167	9月29日	パネル展	問3	D派生案がいい。沖縄市や北谷町などに買い物に便利。
			問4	駅周辺の活性化、交通機関（バス、タクシー）との連携。ICカード（Suicaのように電子マネー）がコンビニ等で使用できる。
			問5	時間も正確で予定も計画しやすい。飲酒運転も減るだろう。ぜひ早く開通してほしい。
9168	9月29日	パネル展	問3	D案。バスが30分に一本くらいで不便。時間も不規則。ぜひ東海岸のルートの一考を！！
			問4	ICカードの活用。
			問5	**
9169	9月29日	パネル展	問3	**
			問4	各ルート案ごとの市町村の経済効果がどれくらいあるのか気になります。黒字経営になるまでの県、国の財政支援は？
			問5	**
9170	9月29日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	仕事勤務の時に利用したい。
9171	9月29日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
9172	9月29日	パネル展	問3	那覇～主要都市間の所要時間の整備なしで、那覇～名護間よりも那覇～金武が時間がかかるのか？国道330号ケースと国道58号ケースの意味があまりよく分からない。
			問4	那覇近郊はとにかくバンク状態。一極集中でなく北部からも通勤通学可能になるよう、沖縄全体が均衡ある緩やかに移動ができる分散型都市を形成してもらいたい。東側はまだ土地に余裕があり、事業が遂行しやすい。西側は国定公園でもあり、あまり開発は好ましくなく、景観を崩さない方が良い。鉄軌道が導入されることにより、通学や通勤が可能で経済的負担が緩和される東海岸の活性化に繋がる（基地負担だけでなく）ようにしてほしい。
			問5	本土では長い間国鉄でもって全国津々浦々まで赤字ローカル線が通っていて、みんなが恩恵を享受してきた。一方、沖縄は戦前まで軽便鉄道が走り豊かに暮らしてきたが、戦後アメリカによる施政権の中で鉄道の再整備することなく、自動車のみの交通体系が現在まで続き、沖縄の交通をマヒさせている。これは国の大きな失態である。日本国でありながら沖縄は鉄道の恩恵を受けてこなかったばかりか、基地負担を押しつけられてきた。是非、国の責任で早急に実現させるべき。道路整備だけでは限界！
9173	9月29日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	B案、中部西、北部東ルート。うるま市を経由地に入れてほしい。
9174	9月29日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
9175	9月29日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	朝方と夕方の交通渋滞をなくすためにも、鉄軌道を通してほしい。
9176	9月29日	パネル展	問3	観光客の件も大事ではありますが、県民の生活が便利になるように検討してほしい。
			問4	高齢者が簡単に使える方法があれば助かります。
			問5	**
9177	9月29日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	交通の便の少ない国頭方面にも通ってほしいです。

意見ID	意見把握日	ツール	問	【問3】比較評価結果についてどう思いますか。疑問に思ったことや懸念されていることなど、感じたことをご自由にお書きください。 【問4】鉄軌道を導入するにあたり、今後必要な取組などを記載しておりますが、あなた自身が取り組みたいことや、行政や事業者等に要望したい取組についてご自由にお書きください。 【問5】その他ご意見、ご要望など、ご自由にお書きください。 ※無回答については**で表示しています。 ※読み取りが困難な文字については●で表示しています。 ※誹謗中傷や個人を特定できるものについては■で表示しています。
9178	9月29日	パネル展	問3	早くて便利になるので年寄りとか観光客にとてもいいと思います。
			問4	基地が多いので鉄軌道を作る土地とか大変とは思いますが、沖縄の活性化のためにもがんばってほしいです。
			問5	**
9179	9月29日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	地域にある食べ物や飲み物の販売などがあれば素敵だと思います。
9180	9月29日	パネル展	問3	県民に利用されるためにはルートや駅を増やす必要があると感じました。
			問4	外国人観光客のレンタカーが増えていて、その運転マナーが気になります。観光客が鉄軌道を利用するよう促してほしい。
			問5	**
9181	9月29日	パネル展	問3	**
			問4	駅から自宅への道を歩くことで沖縄県民のワースト肥満の解決への一歩にもなり得る！
			問5	鉄道が完成すると、子どもの頃から電車の乗り方などが理解できるようになる。
9182	9月29日	パネル展	問3	なぜ名護以北のルートはないの？
			問4	**
			問5	事故などの減少にもつながれば良いと思います。
9183	9月29日	パネル展	問3	名護終点で許田だと不便だと思います。せめて名護市街までは通ってほしいです。
			問4	**
			問5	**
9184	9月29日	パネル展	問3	バスの増加、駐輪場の設置、バス停近くの駐車場などがないと鉄道利用にはつながらないのでは。
			問4	**
			問5	学生や高齢者に利用しやすい工夫を考えてほしい！
9185	9月29日	高校等	問3	沖縄は車社会だから、電車があったら便利と思う。
			問4	**
			問5	**
9186	9月29日	高校等	問3	**
			問4	工事の期間を短くしてほしい。
			問5	**
9187	9月29日	高校等	問3	**
			問4	**
			問5	**
9188	9月29日	高校等	問3	**
			問4	**
			問5	**
9189	9月29日	高校等	問3	**
			問4	**
			問5	**
9190	9月29日	高校等	問3	**
			問4	**
			問5	**
9191	9月29日	高校等	問3	**
			問4	**
			問5	**
9192	9月29日	高校等	問3	上下一体方式の方が整備もできいいと思うが、黒字転換しないのが欠点なので上下分離方式を選ばざるを得ないのかなと思い
			問4	車だけを利用するのではなく、他の交通機関も利用する。
			問5	**
9193	9月29日	高校等	問3	米軍との協議は、テロなどの問題が上がってくると思うので、難しいと感じました。
			問4	特産品を増やしてほしいです。
			問5	**
9194	9月29日	高校等	問3	どうせなら名護より北部の方にも伸ばした方がいいと思います。
			問4	より安全にできるよう交通の整備。
			問5	**
9195	9月29日	高校等	問3	高い額を使って作るから、観光客と地元の人達にとって便利なものにしたらいいと思う。
			問4	**
			問5	**
9196	9月29日	高校等	問3	観光地の北谷町や那覇市を通っていて観光客や年輩の人にはいいと思った。
			問4	**
			問5	**
9197	9月29日	高校等	問3	何で全部地下にしないのか気になりました。
			問4	募金とかに協力したいです。
			問5	**
9198	9月29日	高校等	問3	移動時間などが短縮されるのでいいと思ったけど、大きい事故が起きたらちょっと怖いと思いました。
			問4	**
			問5	**
9199	9月29日	高校等	問3	**
			問4	**
			問5	**
9200	9月29日	高校等	問3	利用者を増やしていくこと。
			問4	いろんな交通機関を使っていきたい。
			問5	**
9201	9月29日	高校等	問3	**
			問4	**
			問5	駅は常にきれいにしていてほしい。
9202	9月29日	高校等	問3	北谷町と北中城村を通るルートが、車がない子供や観光客にとってはいいと思った。
			問4	**
			問5	車通手段が少ないのでいいと思った。
9203	9月29日	高校等	問3	**
			問4	国道58号以外にもっと広げてほしいと感じた。
			問5	**
9204	9月29日	高校等	問3	**
			問4	**
			問5	**
9205	9月29日	高校等	問3	名護から那覇まで電車一本で行けるのは、いいなと思いました。
			問4	**
			問5	**
9206	9月29日	高校等	問3	地下トンネルを開通することで、不発弾の処理なので、時間を取られるのではないか？
			問4	飲酒運転が減ったり、観光業の発展につながると思う。渋滞も減らせる。
			問5	**

意見ID	意見把握日	ツール	問	【問3】比較評価結果についてどう思いますか。疑問に思ったことや懸念されていることなど、感じたことをご自由にお書きください。 【問4】鉄軌道を導入するにあたり、今後必要な取組などを記載しておりますが、あなた自身が取り組みたいことや、行政や事業者等に要望したい取組についてご自由にお書きください。 【問5】その他ご意見、ご要望など、ご自由にお書きください。 ※無回答については**で表示しています。 ※読み取りが困難な文字については●で表示しています。 ※誹謗中傷や個人を特定できるものについては■で表示しています。
9207	9月29日	高校等	問3	うるま市には要らない。
			問4	改めて、自練で講習しなければいけない。
			問5	**
9208	9月29日	高校等	問3	**
			問4	**
			問5	**
9209	9月29日	高校等	問3	**
			問4	**
			問5	**
9210	9月29日	高校等	問3	**
			問4	**
			問5	**
9211	9月29日	高校等	問3	**
			問4	**
			問5	車の交通の妨げにならなければ何でもいい。
9212	9月29日	高校等	問3	時間通り来るか。
			問4	**
			問5	**
9213	9月29日	高校等	問3	鉄軌道を導入することで、沖縄での道路渋滞が緩和されるので早めの鉄軌道を導入してほしい。
			問4	**
			問5	**
9214	9月29日	高校等	問3	終電の時間。
			問4	騒音対策。
			問5	**
9215	9月29日	高校等	問3	時間が気になる。
			問4	夜遅くまでやってほしい。
			問5	**
9216	9月29日	高校等	問3	料金はいくらなのか。
			問4	鉄道からの窓の景色を楽しめるようにしてほしい。
			問5	地上や地下両方に作ってほしい。
9217	9月29日	高校等	問3	**
			問4	通勤・通学などで利用しやすいルートを検討してほしい。
			問5	**
9218	9月29日	高校等	問3	**
			問4	**
			問5	**
9219	9月29日	高校等	問3	**
			問4	**
			問5	**
9220	9月29日	高校等	問3	**
			問4	**
			問5	**
9221	9月29日	高校等	問3	**
			問4	**
			問5	**
9222	9月29日	高校等	問3	**
			問4	**
			問5	**
9223	9月29日	高校等	問3	**
			問4	**
			問5	**
9224	9月29日	高校等	問3	**
			問4	**
			問5	**
9225	9月29日	高校等	問3	**
			問4	**
			問5	**
9226	9月29日	高校等	問3	**
			問4	**
			問5	**
9227	9月29日	高校等	問3	**
			問4	**
			問5	**
9228	9月29日	高校等	問3	**
			問4	**
			問5	**
9229	9月29日	高校等	問3	**
			問4	**
			問5	**
9230	9月29日	高校等	問3	**
			問4	**
			問5	**
9231	9月29日	高校等	問3	**
			問4	**
			問5	**
9232	9月29日	高校等	問3	**
			問4	**
			問5	**
9233	9月29日	高校等	問3	**
			問4	**
			問5	あまり理解できなかったけど、すごくいいと思いました。でも黒字になるのか、タクシー、バスなどはどうなるのかっていうのも気になりました。
9234	9月29日	高校等	問3	導入することによって、現在よりもさらに便利になることは確かだけど、そのためにかかる費用や時間を考えると車移動のままでもいいとは思います。
			問4	**
			問5	**
9235	9月29日	高校等	問3	**
			問4	**
			問5	**
9236	9月29日	高校等	問3	**
			問4	**
			問5	**

意見ID	意見把握日	ツール	問	【問3】比較評価結果についてどう思いますか。疑問に思ったことや懸念されていることなど、感じたことをご自由にお書きください。 【問4】鉄軌道を導入するにあたり、今後必要な取組などを記載しておりますが、あなた自身が取り組みたいことや、行政や事業者等に要望したい取組についてご自由にお書きください。 【問5】その他ご意見、ご要望など、ご自由にお書きください。 ※無回答については**で表示しています。 ※読み取りが困難な文字については●で表示しています。 ※誹謗中傷や個人を特定できるものについては■で表示しています。
9237	9月29日	高校等	問3	**
			問4	**
			問5	**
9238	9月29日	高校等	問3	観光地などを中心にあると、便利だと思いました。多くの市町村を通るといろんなところに行けていいと思います。
			問4	駅周辺の施設や駐車場をしっかりしてほしいです。
			問5	**
9239	9月29日	高校等	問3	本島全域を通してほしい。
			問4	**
			問5	**
9240	9月29日	高校等	問3	くねくねした道が、キレイな景色の道、電車じゃないと通らない道が良い。
			問4	内地からくる人も増えて、出会いや出来事が広がって繋がっていくと思うから、沖縄の人、内地の人が喜べるように道・デザイン等頑張ってください。電車旅、してみたい！！沖縄を！！
			問5	もっと早く取り組んでほしかった。
9241	9月29日	高校等	問3	**
			問4	**
			問5	**
9242	9月29日	高校等	問3	興味ない。
			問4	**
			問5	鉄軌道以前に、やることがあると思うので、それを先にどうかしてください。
9243	9月29日	高校等	問3	**
			問4	**
			問5	**
9244	9月29日	高校等	問3	**
			問4	**
			問5	**
9245	9月29日	高校等	問3	**
			問4	**
			問5	**
9246	9月29日	高校等	問3	**
			問4	**
			問5	**
9247	9月29日	高校等	問3	黒字になるかどうか疑問に思った。
			問4	**
			問5	**
9248	9月29日	高校等	問3	**
			問4	沖縄は車で十分だと思う。
			問5	**
9249	9月29日	高校等	問3	**
			問4	午前5時から午後0時まで運行お願いします。
			問5	**
9250	9月29日	高校等	問3	**
			問4	**
			問5	できればやった方が良いと思う！
9251	9月29日	高校等	問3	**
			問4	**
			問5	**
9252	9月29日	高校等	問3	**
			問4	**
			問5	**
9253	9月29日	高校等	問3	北谷を入れた方が良いと思った。
			問4	**
			問5	作ってほしい！
9254	9月29日	高校等	問3	**
			問4	**
			問5	**
9255	9月29日	高校等	問3	**
			問4	**
			問5	**
9256	9月29日	高校等	問3	モノレールがいい。
			問4	**
			問5	**
9257	9月29日	高校等	問3	**
			問4	**
			問5	**
9258	9月29日	高校等	問3	**
			問4	**
			問5	**
9259	9月29日	高校等	問3	地下鉄よりもUSJ。
			問4	遊園地がほしい。
			問5	USJがほしい。
9260	9月29日	高校等	問3	沖縄市はできればつなげてほしい。
			問4	**
			問5	**
9261	9月29日	高校等	問3	むずかしい。
			問4	鉄道代は安めにしてほしい。
			問5	那覇向けにつくってほしい。
9262	9月29日	高校等	問3	**
			問4	**
			問5	**
9263	9月29日	高校等	問3	いろいろ便利になると思う。沖縄が活性化する。
			問4	是非利用したい。エコもgood。
			問5	是非実現させましょう。
9264	9月29日	高校等	問3	**
			問4	**
			問5	**

意見ID	意見把握日	ツール	問	【問3】比較評価結果についてどう思いますか。疑問に思ったことや懸念されていることなど、感じたことをご自由にお書きください。 【問4】鉄軌道を導入するにあたり、今後必要な取組などを記載しておりますが、あなた自身が取り組みたいことや、行政や事業者等に要望したい取組についてご自由にお書きください。 【問5】その他ご意見、ご要望など、ご自由にお書きください。 ※無回答については**で表示しています。 ※読み取りが困難な文字については●で表示しています。 ※誹謗中傷や個人を特定できるものについては■で表示しています。
9265	9月29日	高校等	問3	**
			問4	**
			問5	**
9266	9月29日	高校等	問3	バス乗る人が減ってしまうと思う。B案の中部西・北部東（恩納経由）ルート推し。
			問4	とても魅力的に感じた。飲酒運転も圧倒的に減少すると思う。
			問5	不発弾（地下鉄の場合）や財政面（お金）のことを考えると、鉄軌道よりも、今あるモノレール拡大を推進した方がよいと私は思います。そうすることでの諸問題はまた別に出てくると思いますが、私は率直にモノレール拡大という考えが第一に出ました。素人意見で申し訳ありません。
9267	9月29日	高校等	問3	**
			問4	**
			問5	お金が多くかかるのだったら、もっと他のものに使ってほしい。交通機関は、バスもモノレールもあるからそれに使ったらどうですか・あと、沖縄の道路の幅狭いし、アスファルトも汚いところが多い。そういう所から直してほしいです。
9268	9月29日	高校等	問3	営業の時間。
			問4	**
			問5	**
9269	9月29日	高校等	問3	高齢者が外出するのが増えるのはいいと思います。
			問4	名護までしかないところがちょっと。海洋博とか、本部にあるからもっと路線を伸ばした方が栄えると思う。
			問5	鉄道を1から作るんじゃなくて、モノレールを拡大したらいいと思う。税金で作るのだから住民の負担をなるべく増やさないようなやり方をしてほしい。
9270	9月29日	高校等	問3	鉄道が開通することによってモノレールやバスはどうなりますか？。
			問4	**
			問5	汗をかきやすいので、シーブリーズを買います。
9271	9月29日	高校等	問3	なんもない。感じたままに行け。
			問4	お前にまかす。頑張れ。
			問5	**
9272	9月29日	高校等	問3	**
			問4	**
			問5	鉄道を早くつくってほしい。
9273	9月29日	高校等	問3	いいと思う。
			問4	時間をちゃんとしてほしい。ルーズにしないでほしい。
			問5	**
9274	9月29日	高校等	問3	D案のルートが良いです。ヨロシク。
			問4	鉄道に毎回乗りたいです。
			問5	**
9275	9月29日	高校等	問3	600円で乗り放題の切符はありますか？。
			問4	**
			問5	**
9276	9月29日	高校等	問3	バスは時間通り来ないのが沖縄。時間通りに来る鉄道をつくってほしい。
			問4	やるなら徹底的にしてほしい。期待しています。
			問5	鉄道をよろしくお願いします。
9277	9月29日	高校等	問3	24時間にした方がいいと思う。
			問4	バスの本数を減らす。
			問5	モノレールがあるからそれを名護まで伸ばした方がいいと思う。
9278	9月29日	高校等	問3	**
			問4	**
			問5	**
9279	9月29日	高校等	問3	モノレール増やしたらだめなん？。
			問4	バスが時間通りに来ないので鉄道は時間をしっかりと守ってほしい。
			問5	やるなら徹底的にやりましょう。
9280	9月29日	高校等	問3	B派成案、良いと思います。北谷や恩納村などの観光地だけでなく、宜野座村なども通るという事なので良いと思います。
			問4	**
			問5	**
9281	9月29日	高校等	問3	**
			問4	**
			問5	**
9282	9月29日	高校等	問3	**
			問4	**
			問5	鉄軌道を導入したら、沖縄がもっと発展してよいと思います。
9283	9月29日	高校等	問3	本土のように人身事故がないように、安全性を重視してほしいと思います。そして、定時に運行してほしいです。
			問4	**
			問5	**
9284	9月29日	高校等	問3	鉄道を設置することで、事故など増えそうだと感じました。そこを、安全を重視して設置するとよいと思います。
			問4	**
			問5	**
9285	9月29日	高校等	問3	客によってどういう効果になるとかが、分かりやすく書かれている。
			問4	魅力的な駅づくり。
			問5	**
9286	9月29日	高校等	問3	事業費と工事期間をちょっと理解した。13年で工事して、事業費は増えたりすることはあるのか疑問に思った。あるなら、できるだけ早く終わる方が費用は高くても赤字じゃない気がする。
			問4	**
			問5	バスが消えそう。ちょっと寂しい。
9287	9月29日	高校等	問3	ルートの延伸などが気になる。
			問4	端から端までルートができてほしい。
			問5	**
9288	9月29日	高校等	問3	**
			問4	**
			問5	**
9289	9月29日	高校等	問3	**
			問4	早く作ってほしいと思います。
			問5	**
9290	9月29日	高校等	問3	時間通りに来るのか。
			問4	もっと関心を持ちたい。
			問5	**
9291	9月29日	高校等	問3	**
			問4	**
			問5	車社会だから、あまり必要ないと思った。
9292	9月29日	高校等	問3	もう少し分かりやすいようにしてほしい。
			問4	**
			問5	鉄道できたら、とても便利になると思うので良いと思います。
9293	9月29日	高校等	問3	沖縄市に住んでいるので、C案、D派生案に利便性を感じた。
			問4	**
			問5	できるだけC案かD案が良い。

意見ID	意見把握日	ツール	問	【問3】比較評価結果についてどう思いますか。疑問に思ったことや懸念されていることなど、感じたことをご自由にお書きください。 【問4】鉄軌道を導入するにあたり、今後必要な取組などを記載しておりますが、あなた自身が取り組みたいことや、行政や事業者等に要望したい取組についてご自由にお書きください。 【問5】その他ご意見、ご要望など、ご自由にお書きください。 ※無回答については**で表示しています。 ※読み取りが困難な文字については●で表示しています。 ※誹謗中傷や個人を特定できるものについては■で表示しています。
9294	9月29日	高校等	問3	**
			問4	**
			問5	**
9295	9月29日	高校等	問3	北から南までつながらないのか。
			問4	そんな費用はあるのか。
			問5	**
9296	9月29日	高校等	問3	費用など、色々と比較されてて良かった。
			問4	早くできて利用したいと思った。
			問5	**
9297	9月29日	高校等	問3	**
			問4	**
			問5	**
9298	9月29日	高校等	問3	お金足りるのかなど。
			問4	**
			問5	**
9299	9月29日	高校等	問3	**
			問4	もう少し早めにできるようにしてほしい。
			問5	もう少しでも安く、早くできるといいなと思います。
9300	9月29日	高校等	問3	全部がつながるのはいいと思いました。
			問4	**
			問5	鉄道大賛成です。
9301	9月29日	高校等	問3	あまり興味がない。
			問4	**
			問5	**
9302	9月29日	高校等	問3	**
			問4	**
			問5	**
9303	9月29日	高校等	問3	**
			問4	安全に工事する。
			問5	**
9304	9月29日	高校等	問3	**
			問4	**
			問5	**
9305	9月29日	高校等	問3	**
			問4	**
			問5	鉄道ができたら便利だなと思った。
9306	9月29日	高校等	問3	**
			問4	**
			問5	**
9307	9月29日	高校等	問3	しっかり国民の人と話し合って、上手く取り組んでくれると良いと思います。
			問4	沖縄に何台か置き、端から端まで鉄軌があると嬉しいです。
			問5	**
9308	9月29日	高校等	問3	鉄道を作るお金はどこから持ってくるのか疑問に思う！鉄道が通らない地域の人がかわいそう！
			問4	多くの人に分かりやすく教えて、多くの人からの賛成を得られるような取組をしてほしい。
			問5	**
9309	9月29日	高校等	問3	**
			問4	**
			問5	沖縄全体に鉄道ができてほしい。
9310	9月29日	高校等	問3	鉄道を作ることでまちづくりや観光客の移動範囲が広がったりするのはいいと思う。
			問4	**
			問5	**
9311	9月29日	高校等	問3	那覇―名護を通るのはありがたい。北谷経由してくれるのも助かると思った。
			問4	もっと早く作ってほしい。
			問5	とてもお金がかかっているみたいなので、10年ぐらいで作ってほしいです。
9312	9月29日	高校等	問3	今まで沖縄の自然を感じてもらいたいと観光客の人に勧めていたにもかかわらず、その場所に行くまでの交通手段がないことに疑問がありました。今回の計画で名護の所まで鉄道が行くのは、すごくいいなと思います。ですが、鉄道ができる事によってデメリットになってしまう人達への配慮が少しでもあってほしいです。
			問4	**
			問5	観光業の発展の為にも、導入を！！
9313	9月29日	高校等	問3	**
			問4	**
			問5	**
9314	9月29日	高校等	問3	名護まで来てほしい。
			問4	**
			問5	**
9315	9月29日	高校等	問3	**
			問4	**
			問5	**
9316	9月29日	高校等	問3	**
			問4	**
			問5	頑張って下さい。
9317	9月29日	高校等	問3	**
			問4	**
			問5	**
9318	9月29日	高校等	問3	**
			問4	**
			問5	**
9319	9月29日	高校等	問3	**
			問4	**
			問5	**
9320	9月29日	高校等	問3	**
			問4	**
			問5	**
9321	9月29日	高校等	問3	**
			問4	**
			問5	良いと思う！
9322	9月29日	高校等	問3	**
			問4	**
			問5	**
9323	9月29日	高校等	問3	**
			問4	**
			問5	**

意見ID	意見把握日	ツール	問	【問3】比較評価結果についてどう思いますか。疑問に思ったことや懸念されていることなど、感じたことをご自由にお書きください。 【問4】鉄軌道を導入するにあたり、今後必要な取組などを記載しておりますが、あなた自身が取り組みたいことや、行政や事業者等に要望したい取組についてご自由にお書きください。 【問5】その他ご意見、ご要望など、ご自由にお書きください。 ※無回答については**で表示しています。 ※読み取りが困難な文字については●で表示しています。 ※誹謗中傷や個人を特定できるものについては■で表示しています。
9324	9月29日	高校等	問3	**
			問4	**
			問5	**
9325	9月29日	高校等	問3	**
			問4	**
			問5	**
9326	9月29日	高校等	問3	**
			問4	**
			問5	**
9327	9月29日	高校等	問3	**
			問4	**
			問5	**
9328	9月29日	高校等	問3	工事中不便そう。
			問4	**
			問5	**
9329	9月29日	高校等	問3	一番安く済む方を選んでほしい。
			問4	自動車関係やタクシー関係にも影響が出るので、その辺に配慮しほしい。
			問5	普段の生活に影響が出ないようにしてほしい。
9330	9月29日	高校等	問3	**
			問4	**
			問5	**
9331	9月29日	高校等	問3	**
			問4	**
			問5	**
9332	9月29日	高校等	問3	沖縄に沖縄らしさが無くなるので、あまりしなくても良いと思う。
			問4	自然を壊さないでほしいです。
			問5	**
9333	9月29日	高校等	問3	バスもモノレールもあるから、やらなくていいと思う。
			問4	自然を壊さないでほしいです。
			問5	**
9334	9月29日	高校等	問3	良いと思う。
			問4	**
			問5	電車はそんなに必要ないと思う。
9335	9月29日	高校等	問3	**
			問4	**
			問5	**
9336	9月29日	高校等	問3	とてもいいと思います。
			問4	**
			問5	いいと思います。
9337	9月29日	高校等	問3	**
			問4	**
			問5	電車ができても自分はあまり変わらないと思う。
9338	9月29日	高校等	問3	導入されることは良いことだと思う。
			問4	**
			問5	**
9339	9月29日	高校等	問3	よく調べてる。
			問4	**
			問5	これ以上沖縄から自然をなくさないでください。
9340	9月29日	高校等	問3	**
			問4	**
			問5	**
9341	9月29日	高校等	問3	恩納村、北中城村、沖縄市は通ってほしいです。
			問4	**
			問5	鉄道を作ることに賛成です。
9342	9月29日	高校等	問3	沖縄市、北谷の賑わっているところだけでなく、金武などの方面にも通してほしいと本当に思います。
			問4	**
			問5	ぜひこの計画実現してほしいと思います。
9343	9月29日	高校等	問3	財源をどこから捻出するのか。
			問4	**
			問5	**
9344	9月29日	高校等	問3	今回、鉄軌道導入の話を初めて聞いたので、多くの費用と時間がかかるもんなんだと資料を見て実感しました。この取組は多くの人々の理解と協力が必要だと思うので、もっと広告すると考えるきっかけになるかもしれないです。
			問4	日本語文を同じく英語に訳した掲示もあってほしいです。視覚障がい者に配慮した点字や、聴覚障がい者に配慮した案内を導入してほしいです。
			問5	正確な時間とハード面、ソフト面、共に充実したサービスで運行してほしいです。
9345	9月29日	高校等	問3	**
			問4	**
			問5	**
9346	9月29日	高校等	問3	**
			問4	今、車社会の沖縄で鉄軌道を導入して渋滞が緩和されるなら良いと思いますが、ルート外の人は結局車を使うことになるので、県民にとっては少ししか影響しないと思います。うるま市が1つなのが少し…。うるま市は広いので、もう少し細かくルートを設定して
			問5	この計画は県民より観光客の方が利用すると思います。
9347	9月29日	高校等	問3	**
			問4	**
			問5	**
9348	9月29日	高校等	問3	**
			問4	**
			問5	**
9349	9月29日	高校等	問3	**
			問4	**
			問5	**

意見ID	意見把握日	ツール	問	【問3】比較評価結果についてどう思いますか。疑問に思ったことや懸念されていることなど、感じたことをご自由にお書きください。 【問4】鉄軌道を導入するにあたり、今後必要な取組などを記載しておりますが、あなた自身が取り組みたいことや、行政や事業者等に要望したい取組についてご自由にお書きください。 【問5】その他ご意見、ご要望など、ご自由にお書きください。 ※無回答については**で表示しています。 ※読み取りが困難な文字については●で表示しています。 ※誹謗中傷や個人を特定できるものについては■で表示しています。
9350	9月29日	高校等	問3	財源はどこからくるのか。
			問4	募金活動を行い、鉄軌道導入のために協力したいです。
			問5	**
9351	9月29日	高校等	問3	懸念として米軍との協議が可能なのか？南国ならではの観光客（レンタカー）の目的との整合性あるか？
			問4	行政へは税金等の配慮、事業者へは交通費への配慮をお願いしたい。
			問5	県民として導入は構わないが、経済、観光面など多くの視点から最適な計画、実施を望みます。
9352	9月29日	高校等	問3	沖縄の生態系がくずれないか心配です。
			問4	工事期間をなんとか短くしてほしいです。
			問5	**
9353	9月29日	高校等	問3	**
			問4	**
			問5	**
9354	9月29日	高校等	問3	道路の渋滞が減って、スムーズに交通できる。
			問4	どこに導入するのかが問題になってくると思う。
			問5	**
9355	9月29日	高校等	問3	那覇から名護までの料金を知りたい。
			問4	**
			問5	**
9356	9月29日	高校等	問3	バスよりは便利だと思う。信号にもかかることないからいいと思う。
			問4	**
			問5	**
9357	9月29日	高校等	問3	**
			問4	**
			問5	**
9358	9月29日	高校等	問3	料金や所要時間が気になる。
			問4	**
			問5	普天間くらいで東海岸ルートと西海岸ルートに分けてほしい。
9359	9月29日	高校等	問3	もし、鉄軌道が出来てうるさくて寝られなくなったら嫌だと思いました。
			問4	もし、鉄軌道を作るなら完全に音が漏れないようにしてほしいです。
			問5	**
9360	9月29日	高校等	問3	よく分からないが、電車が通るのは便利！
			問4	**
			問5	**
9361	9月29日	高校等	問3	**
			問4	**
			問5	**
9362	9月29日	高校等	問3	**
			問4	**
			問5	**
9363	9月29日	高校等	問3	**
			問4	**
			問5	**
9364	9月29日	高校等	問3	**
			問4	**
			問5	**
9365	9月29日	高校等	問3	**
			問4	**
			問5	**
9366	9月29日	高校等	問3	**
			問4	**
			問5	**
9367	9月29日	高校等	問3	**
			問4	**
			問5	**
9368	9月29日	高校等	問3	**
			問4	**
			問5	**
9369	9月29日	高校等	問3	**
			問4	**
			問5	**
9370	9月29日	高校等	問3	**
			問4	**
			問5	**
9371	9月29日	高校等	問3	**
			問4	**
			問5	**
9372	9月29日	高校等	問3	**
			問4	**
			問5	**
9373	9月29日	高校等	問3	鉄道を導入して沖縄が賑わうので、とてもいいと思います。
			問4	**
			問5	**
9374	9月29日	高校等	問3	**
			問4	**
			問5	**
9375	9月29日	高校等	問3	**
			問4	**
			問5	**
9376	9月29日	高校等	問3	**
			問4	**
			問5	**
9377	9月29日	高校等	問3	**
			問4	**
			問5	**
9378	9月29日	高校等	問3	鉄軌道を導入するにあたり、沖縄の自然や環境が崩れないか気になる。
			問4	**
			問5	自然をあまり崩さず取り組んでほしい。

意見ID	意見把握日	ツール	問	【問3】比較評価結果についてどう思いますか。疑問に思ったことや懸念されていることなど、感じたことをご自由にお書きください。 【問4】鉄軌道を導入するにあたり、今後必要な取組などを記載しておりますが、あなた自身が取り組みたいことや、行政や事業者等に要望したい取組についてご自由にお書きください。 【問5】その他ご意見、ご要望など、ご自由にお書きください。 ※無回答については**で表示しています。 ※読み取りが困難な文字については●で表示しています。 ※誹謗中傷や個人を特定できるものについては■で表示しています。
9379	9月29日	高校等	問3	便利になるからいいと思う。
			問4	**
			問5	**
9380	9月29日	高校等	問3	**
			問4	**
			問5	**
9381	9月29日	高校等	問3	何を書いているのか、何を問われているのかよくわからない。
			問4	**
			問5	文章がごちゃごちゃしていてよく分からなかったです。
9382	9月29日	高校等	問3	**
			問4	**
			問5	**
9383	9月29日	高校等	問3	便利になるからいいと思う。
			問4	**
			問5	**
9384	9月29日	高校等	問3	読谷村などの交通の便が不便な地域は、ぜひ鉄軌道を導入してほしいと思います。
			問4	鉄軌道を設置するにあたって、ボランティア活動など若者の力を必要とする際には募集を呼びかけてほしいです。
			問5	**
9385	9月29日	高校等	問3	**
			問4	**
			問5	**
9386	9月29日	高校等	問3	**
			問4	**
			問5	**
9387	9月29日	高校等	問3	**
			問4	**
			問5	**
9388	9月29日	高校等	問3	**
			問4	**
			問5	**
9389	9月29日	高校等	問3	正直、沖縄に鉄軌道はいらないと思う。
			問4	**
			問5	**
9390	9月29日	高校等	問3	**
			問4	**
			問5	**
9391	9月29日	高校等	問3	できるのならばいつ頃に、沖縄に電車はできるのか？
			問4	割引やお得な情報がほしい。
			問5	オリンピックもあるし、外国人も今以上に増えると思うので、 将来的に沖縄にもできたら交通的にもっとよくなっていくんじゃないかと思う。
9392	9月29日	高校等	問3	費用の面で大丈夫なのかなと思う。
			問4	**
			問5	**
9393	9月29日	高校等	問3	便利で環境的にもいいと思う。
			問4	**
			問5	**
9394	9月29日	高校等	問3	鉄軌道導入にあたり、自然環境や生き物、住民への被害が心配。 生物などの影響への回避について、どうような事を行うのか気になる。
			問4	鉄軌道ができれば、より多くの観光客が来ると思うから、工夫として、 観光地だけを回る鉄軌道の導入をしたら、観光客も助かると思う。
			問5	**
9395	9月29日	高校等	問3	交通機関を利用することによって渋滞が減少するのでいいと思う。
			問4	観光客も県民もマナーを守ってもらえそうな取組。
			問5	沖縄に鉄軌導入をしてほしい。
9396	9月29日	高校等	問3	**
			問4	**
			問5	名護までつながると便利だと思う。
9397	9月29日	高校等	問3	**
			問4	**
			問5	**
9398	9月29日	高校等	問3	地下トンネルを作って沖縄の環境は大丈夫でしょうか？ 費用は大丈夫ですか？
			問4	バスのサービス。しかし時間表などの改善が必要と思われる。
			問5	**
9399	9月29日	高校等	問3	費用はどこから確保するんですか、税金を上げるんですか？
			問4	**
			問5	県民だけではなく、観光客にも利用を促してほしい。
9400	9月29日	高校等	問3	渋滞が減少できるのはいいと思います。
			問4	税金で鉄軌道を導入するのはいいのですが、これからもっと高い税金を払わないといけないのですか？
			問5	高齢者の事故が増えているので、鉄軌道を導入することで、事故も減少し、高齢者の方でもいろんな場所に行きやすくなるのはとてもいいと思いました。
9401	9月29日	高校等	問3	どのようにルートを決めるのか知りたいです。
			問4	鉄軌道を利用するにあたっての割引システムも作ってほしい。
			問5	頑張って下さい。
9402	9月29日	高校等	問3	もしできるのなら値段表示までしてほしかった。
			問4	**
			問5	**
9403	9月29日	高校等	問3	費用の問題。
			問4	観光客が沖縄に来てレンタカーを借りて起きている事故が減らせる。 観光客は沖縄のバスについて時間通りではないなど、よく問題点をあげているので、鉄軌道ができると観光しやすくなっていいと思います。 駅には高齢者と外国人が見ても分かりやすいような表示を作ってほしいです。
			問5	現在、うるま市は天願にバスが通っておらず、バス停を降りた後、30分程家まで歩かなければならないのが不便です。鉄道をつくるなら、あらゆる地域に行けるようにしてほしいです。
9404	9月29日	高校等	問3	**
			問4	**
			問5	D案が良いと思います。。

意見ID	意見把握日	ツール	問	【問3】比較評価結果についてどう思いますか。疑問に思ったことや懸念されていることなど、感じたことをご自由にお書きください。 【問4】鉄軌道を導入するにあたり、今後必要な取組などを記載しておりますが、あなた自身が取り組みたいことや、行政や事業者等に要望したい取組についてご自由にお書きください。 【問5】その他ご意見、ご要望など、ご自由にお書きください。 ※無回答については**で表示しています。 ※読み取りが困難な文字については●で表示しています。 ※誹謗中傷や個人を特定できるものについては■で表示しています。
9405	9月29日	高校等	問3	**
			問4	**
			問5	D派生案が良いです。
9406	9月29日	高校等	問3	**
			問4	**
			問5	B案です。
9407	9月29日	高校等	問3	**
			問4	**
			問5	C案。
9408	9月29日	高校等	問3	**
			問4	**
			問5	**
9409	9月29日	高校等	問3	**
			問4	**
			問5	**
9410	9月29日	高校等	問3	C案、C派生案が良い。
			問4	**
			問5	**
9411	9月29日	高校等	問3	**
			問4	B案が良い。
			問5	**
9412	9月29日	高校等	問3	**
			問4	C案。
			問5	**
9413	9月29日	高校等	問3	**
			問4	D案。中部東・北部東ルート。
			問5	**
9414	9月29日	高校等	問3	D案が良いと思う。
			問4	地震の少ない沖縄ですが、耐震性能は十分？
			問5	**
9415	9月29日	高校等	問3	B案かD案が良い。
			問4	なるべくコスト下げる。
			問5	運賃を下げる。
9416	9月29日	高校等	問3	**
			問4	**
			問5	C案。
9417	9月29日	高校等	問3	**
			問4	**
			問5	B案かC案。
9418	9月29日	高校等	問3	**
			問4	**
			問5	D派生案がいいなと思いました。
9419	9月29日	高校等	問3	うるま市を通るなら、ぜひお願いしたいです。
			問4	皆が乗りやすい所に作ってほしい。
			問5	運賃を安くしてほしい。
9420	9月29日	高校等	問3	D派生案が良いと思います。
			問4	**
			問5	**
9421	9月29日	高校等	問3	観光客や一般市民も使えるよう願いたい。
			問4	うるま市を通ってほしい。
			問5	D案にしてほしい。
9422	9月29日	高校等	問3	作るのはいいけど沖縄市、うるま市、北谷などは交通量が多いため、作るとなると、交通する際に今以上に渋滞が多くなるため、作る際には地下で作ってほしい。
			問4	東海岸を通すべき、地下に作ってほしい。
			問5	東海岸に通すべき。地下に作るべきだ。
9423	9月29日	高校等	問3	宜野座村を発展させたい。
			問4	宜野座村を通して下さい。
			問5	宜野座村を通して下さい。
9424	9月29日	高校等	問3	B案かD案がとてもいいと思います。
			問4	できるだけ安い費用で作ってほしい。うるま市の江州付近に作ってほしい。
			問5	安い運賃で提供してほしい。
9425	9月29日	高校等	問3	沖縄市、うるま市は地下に作るべき。
			問4	恩納村を通して。
			問5	東海岸も通すべきです。
9426	9月29日	高校等	問3	**
			問4	観光客にも地元の人も利用しやすくしてほしい。
			問5	D案で。
9427	9月29日	高校等	問3	D派生案がいいと思います。
			問4	**
			問5	**
9428	9月29日	高校等	問3	色んな所への行き来が楽になると思う。
			問4	移動への交通手段として利用したいと思った。
			問5	**
9429	9月29日	高校等	問3	便利だと思う。B案かD案。
			問4	渋滞を避けたいため、いいと思った。
			問5	**
9430	9月29日	高校等	問3	**
			問4	**
			問5	**
9431	9月29日	高校等	問3	**
			問4	**
			問5	**
9432	9月29日	高校等	問3	車社会である沖縄にとって、鉄軌道導入はあってももなくてもいい。でも、地下に作ると記載されていたので、県外のデパ地下などのお店が作れると思った。結果的に沖縄が元気になるなら任せます。
			問4	**
			問5	**
9433	9月29日	高校等	問3	交通機関が便利になっていいと思った。
			問4	通い所へ行くときなどに利用したいと思う。
			問5	宜野座村を沖縄一に。

意見ID	意見把握日	ツール	問	【問3】比較評価結果についてどう思いますか。疑問に思ったことや懸念されていることなど、感じたことをご自由にお書きください。 【問4】鉄軌道を導入するにあたり、今後必要な取組などを記載しておりますが、あなた自身が取り組みたいことや、行政や事業者等に要望したい取組についてご自由にお書きください。 【問5】その他ご意見、ご要望など、ご自由にお書きください。 ※無回答については**で表示しています。 ※読み取りが困難な文字については●で表示しています。 ※誹謗中傷や個人を特定できるものについては■で表示しています。
9434	9月29日	高校等	問3	C派生案に賛同しています。A案、B案と比較して工事期間、事業費も高いが、60分で移動可能な圏域内人口では良い数字になっている。 那覇から主要都市の所要時間でもC案との差もないことが理由です。
			問4	駅前パーキングの確保、既存交共交通などの乗り継ぎ利便性。 交通渋滞緩和のためにもインフラ整備が重要です。 マイカーをおいて外出できるよう公共交通機関の充実を図ってほしい。
			問5	**
9435	9月29日	高校等	問3	名護と那覇以外の北部や南部に住んでいると結局車を使うので、利用できるようもっと拡大してほしい。
			問4	ガソリン代よりも安く利用できないと赤字になりそう。
			問5	住んでいる地域をこえて職場や生活の場が選べるのはとてもよいことだと思う。利用できる日がくるといいです。
9436	9月29日	高校等	問3	ルートがどれも観光地が含まれているので、外国の人もたくさん利用しそうと思いました。でも、鉄道ができても、そこまで行きたい場所がないです。
			問4	沖縄の人は鉄道の乗り方を知ってる人が少ないと思うので、乗り方をわかりやすく書いた紙とかあるといいと思いました。
			問5	鉄道ができて沖縄が発展するのはいいことだと思うけど、車社会の沖縄に合うのかなと思いました。 もし、沖縄に合えば渋滞の緩和にもなり、車を使う人が減るので、環境の改善にもつながりいいと思いますが、合わなかったとき、損失ばかりになり、マイナスになるのではと思いました。
9437	9月29日	高校等	問3	始点と終点がわからない。
			問4	募金活動をします。
			問5	観光客は、北部にくると海洋博に行くので、北部まで伸ばした方がいいと思う。
9438	9月29日	高校等	問3	時間通りに行くかどうか。
			問4	**
			問5	**
9439	9月29日	高校等	問3	**
			問4	**
			問5	家の近く通ってほしい。
9440	9月29日	高校等	問3	**
			問4	**
			問5	鉄道が走ると車のガスも減り、地球もキレイになると思う。
9441	9月29日	高校等	問3	**
			問4	**
			問5	**
9442	9月29日	高校等	問3	**
			問4	**
			問5	**
9443	9月29日	高校等	問3	完成時期などが知りたいです。
			問4	**
			問5	**
9444	9月29日	高校等	問3	北中城の通るルートを造ってほしい。
			問4	費用をもっと考えて計画をたてるようにしてほしい。
			問5	**
9445	9月29日	高校等	問3	沖縄に鉄道ができることによって、近隣の騒音被害など懸念されると思いますが、できることによって、全国ナンバー1である飲酒運転の発生率も下がると思うので、いい面もあるのかなと。
			問4	もし、造るのであれば、行政による騒音対策や、住民の声を聞いたり説明の場をしっかりと持ち、不安を取りのぞいてほしい。
			問5	グダグダと中途半端に造らないのなら応援してます。
9446	9月29日	高校等	問3	バスの需要が減ってしまうのではないか。
			問4	募金活動をする。
			問5	観光客が、海洋博に行くので、そこまでつなげてほしい。
9447	9月29日	高校等	問3	建設にかかる費用が大きすぎると思いました。
			問4	那覇～名護まで、最短でつなげてほしい。
			問5	駅で混雑しないように造ってほしい。
9448	9月29日	高校等	問3	本当に採算とれるのか？ 運行時間。
			問4	学校周辺に駅を造ると学生の利用率上がると思う。
			問5	那覇勤務や名護勤務がしやすくなるのでいいと思った！終電を遅くすれば、 飲み会帰りの利用が増えると思うので、飲酒運転を減らすことができると思う。
9449	9月29日	高校等	問3	事業費はどういった所からくるのか。
			問4	大きな病院の近くに駅をおいて、年寄りが病院に気軽に行けるようにしてほしい。
			問5	**
9450	9月29日	高校等	問3	5000億の大金はどこからくるのか、、、。
			問4	鉄道を造る際に、あまり近所迷惑にならないようにしてほしい。
			問5	**
9451	9月29日	高校等	問3	運行時間。沖縄の人たちに合うのか。 バス会社への影響。
			問4	ショッピングモールや学校などの近くに駅を設置してほしい。
			問5	**
9452	9月29日	高校等	問3	自動車を持っている人が多い沖縄県民には利用する人が少なく、ほとんど観光客が利用することが多くなると思うので、内地の方にも聞いた方がいいと思った。
			問4	沖縄には今まで鉄軌道がなかったので、設置する際には、交通規則を改めて見直しておこうと思いました。
			問5	**
9453	9月29日	高校等	問3	案や方式によって、なぜ、黒字転換の年数に差があるのか疑問に思いました。
			問4	鉄道の乗り方を教えるだけでなく、ルールやマナーといった部分も徹底して教え込むべきと思いました。
			問5	**
9454	9月29日	高校等	問3	鉄道を造ることによって、自然環境、観光地としての景観を損なわないか心配。
			問4	**
			問5	渋滞緩和。鉄道ができた後、バス会社が倒れそう。
9455	9月29日	高校等	問3	**
			問4	**
			問5	**
9456	9月29日	高校等	問3	**
			問4	地球環境を悪くするようなつくりにしてほしいくないです。
			問5	公害や地域温暖化につながるようなことがあれば造るのは反対です。お金のムダになると思います。
9457	9月29日	高校等	問3	採算性の面が不安。 自然環境への配慮。
			問4	職場、自宅近くを通るのであれば利用したい。 行政には、造ること自体が目的になるのではなく、50年、100年と継続して活用することを考えてつくってほしい。
			問5	**
9458	9月29日	高校等	問3	「均衡ある発展」は結局は駅の周辺のみ？すでに発展している場所だけ。
			問4	駅に行くまでを考えると、やっぱり自家用車頼りで、利用者は本当にいるのか？
			問5	工事をすると渋滞が、、、。
9459	9月29日	高校等	問3	**
			問4	**
			問5	**

意見ID	意見把握日	ツール	問	【問3】比較評価結果についてどう思いますか。疑問に思ったことや懸念されていることなど、感じたことをご自由にお書きください。 【問4】鉄軌道を導入するにあたり、今後必要な取組などを記載しておりますが、あなた自身が取り組みたいことや、行政や事業者等に要望したい取組についてご自由にお書きください。 【問5】その他ご意見、ご要望など、ご自由にお書きください。 ※無回答については**で表示しています。 ※読み取りが困難な文字については●で表示しています。 ※誹謗中傷や個人を特定できるものについては■で表示しています。
9460	9月29日	高校等	問3	**
			問4	**
			問5	**
9461	9月29日	高校等	問3	**
			問4	**
			問5	**
9462	9月29日	高校等	問3	**
			問4	**
			問5	**
9463	9月29日	高校等	問3	**
			問4	**
			問5	**
9464	9月29日	高校等	問3	**
			問4	**
			問5	**
9465	9月29日	高校等	問3	**
			問4	**
			問5	**
9466	9月29日	高校等	問3	どこからお金が出るのか、税金？いくらするのか。
			問4	**
			問5	将来的には、A案とC案も合体して、国道58号沿いと、国道330号に沿った線、中南部には行けるようにしてほしい。
9467	9月29日	高校等	問3	**
			問4	**
			問5	沖縄に鉄軌道を導入することで、活性化すると思いました！
9468	9月29日	高校等	問3	鉄軌道ほしい。いいと思う。
			問4	**
			問5	**
9469	9月29日	高校等	問3	何だか難しかったです。
			問4	**
			問5	**
9470	9月29日	高校等	問3	**
			問4	**
			問5	**
9471	9月29日	高校等	問3	**
			問4	**
			問5	**
9472	9月29日	高校等	問3	鉄軌道を導入すべきだと思った。 C案がよい。
			問4	**
			問5	鉄軌道導入、お願いします。
9473	9月29日	高校等	問3	鉄道を導入すべきだと思う。
			問4	**
			問5	**
9474	9月29日	高校等	問3	金額。
			問4	**
			問5	**
9475	9月29日	高校等	問3	C案とD案がいい。
			問4	D派生案がいい。
			問5	沖縄市と北谷は通るべき！
9476	9月29日	高校等	問3	C案とD案がいい。
			問4	D派生案がいいです。
			問5	沖縄市と北谷は通るべき！
9477	9月29日	高校等	問3	C案とD案がいいと思った。
			問4	D派生案がよい！
			問5	沖縄市はぜったい通りましょう。
9478	9月29日	高校等	問3	**
			問4	**
			問5	**
9479	9月29日	高校等	問3	**
			問4	**
			問5	**
9480	9月29日	高校等	問3	社会的にメリットが多いと知った。
			問4	**
			問5	**
9481	9月29日	高校等	問3	メリットが多い事業だと分かった。
			問4	自動車に頼りすぎないこと。
			問5	**
9482	9月29日	高校等	問3	**
			問4	**
			問5	**
9483	9月29日	高校等	問3	**
			問4	**
			問5	**
9484	9月29日	高校等	問3	結局どの案にしても、好評も批判も出ると思う。とりあえず最悪の事態だけ想定して実行してほしい。
			問4	駅の場所に一番配慮すべきだと思う。周りの事業もそうだが、駐車場が周辺にあると利用しやすいかも！！
			問5	南部に住んでいるので、結婚式などで北部に行く際とても助かるし、名護にいても那覇で仕事をする人が出てくるかもしれない。 早期実現を期待します。難しいと思うけど頑張れ！
9485	9月29日	高校等	問3	**
			問4	**
			問5	**
9486	9月29日	高校等	問3	車社会の沖縄なのに、抜け出せるのか？と思う所や、全面開通するまでに、その環境になれることができるのか。
			問4	導入されたら、車ではなく極力使いたいと思います。地球や、せっかくつくったから、大切にしたい！
			問5	**
9487	9月29日	高校等	問3	**
			問4	**
			問5	**
9488	9月29日	高校等	問3	**
			問4	**
			問5	**
9489	9月29日	高校等	問3	**
			問4	**
			問5	**

意見ID	意見把握日	ツール	問	【問3】比較評価結果についてどう思いますか。疑問に思ったことや懸念されていることなど、感じたことをご自由にお書きください。 【問4】鉄軌道を導入するにあたり、今後必要な取組などを記載しておりますが、あなた自身が取り組みたいことや、行政や事業者等に要望したい取組についてご自由にお書きください。 【問5】その他ご意見、ご要望など、ご自由にお書きください。 ※無回答については**で表示しています。 ※読み取りが困難な文字については●で表示しています。 ※誹謗中傷や個人を特定できるものについては■で表示しています。
9490	9月29日	高校等	問3	**
			問4	**
			問5	B案が良いと思いました。
9491	9月29日	高校等	問3	**
			問4	**
			問5	学生や年寄りにとっては、便利だと思う。
9492	9月29日	高校等	問3	いろんな視点から見ててすごいと思いました。
			問4	必要な取組で、私たちができることがあればしていきたいと思いました。
			問5	沖縄で鉄軌道に乗れるのを楽しみにしています。
9493	9月29日	高校等	問3	**
			問4	**
			問5	**
9494	9月29日	高校等	問3	**
			問4	**
			問5	B案が良いと思いました。
9495	9月29日	高校等	問3	**
			問4	**
			問5	モノレールを沖縄市諸見里まで延長してください。そうしていただけると通勤時間が短縮されて助かります。
9496	9月29日	高校等	問3	**
			問4	**
			問5	**
9497	9月29日	高校等	問3	渋滞回避のためにといっても、車社会の沖縄ということは鉄道ができても、県民の使用率が観光客より多くなるかが疑問。
			問4	**
			問5	**
9498	9月29日	高校等	問3	**
			問4	**
			問5	**
9499	9月29日	高校等	問3	**
			問4	**
			問5	**
9500	9月29日	高校等	問3	工事をしている間に通ることが出来ない。道が会社や学校への近道だったら通勤が大変。
			問4	騒音被害がないようにしてほしい。
			問5	**
9501	9月29日	高校等	問3	**
			問4	**
			問5	**
9502	9月29日	高校等	問3	**
			問4	モノレールをそのままつなげた方が良いと思いました。
			問5	**
9503	9月29日	高校等	問3	**
			問4	**
			問5	**
9504	9月29日	高校等	問3	**
			問4	**
			問5	**
9505	9月29日	高校等	問3	**
			問4	**
			問5	**
9506	9月29日	高校等	問3	**
			問4	**
			問5	**
9507	9月29日	高校等	問3	**
			問4	**
			問5	**
9508	9月29日	高校等	問3	**
			問4	**
			問5	モノレールをつなげる。
9509	9月29日	高校等	問3	**
			問4	**
			問5	**
9510	9月29日	高校等	問3	**
			問4	**
			問5	D案がいいです。
9511	9月29日	高校等	問3	**
			問4	**
			問5	**
9512	9月29日	高校等	問3	**
			問4	**
			問5	**
9513	9月29日	高校等	問3	バス会社が赤字になると思う。
			問4	現在那覇市にあるモノレールを発展させた方がいいと思います。
			問5	**
9514	9月29日	高校等	問3	**
			問4	**
			問5	**
9515	9月29日	高校等	問3	移動時間が短くなるのはいいと思う。狭い沖縄で導入すると、ほかの面に影響がでないか、また騒音などが心配。
			問4	**
			問5	**
9516	9月29日	高校等	問3	**
			問4	**
			問5	早急な導入をお願いしたいです。

意見ID	意見把握日	ツール	問	【問3】比較評価結果についてどう思いますか。疑問に思ったことや懸念されていることなど、感じたことをご自由にお書きください。 【問4】鉄軌道を導入するにあたり、今後必要な取組などを記載しておりますが、あなた自身が取り組みたいことや、行政や事業者等に要望したい取組についてご自由にお書きください。 【問5】その他ご意見、ご要望など、ご自由にお書きください。 ※無回答については**で表示しています。 ※読み取りが困難な文字については●で表示しています。 ※誹謗中傷や個人を特定できるものについては■で表示しています。
9517	9月29日	高校等	問3	懸念することはないのですが、鉄軌道が導入されたら、車社会の沖縄の人が動く機会にもなって良いのではないかと思いました。また、観光客がいっぱい訪れるので、交通の幅が広がって良いです。
			問4	自分自身が取り組みたいことは、鉄軌道導入が出来たら、観光客が困って道を尋ねた時に、場所など正確に教えるぐらいの対応をもっておきたいです。
			問5	**
9518	9月29日	高校等	問3	レールをしくとしたら、上と下どっちなのか気になる。
			問4	**
			問5	頑張って下さい。
9519	9月29日	高校等	問3	D案の区がいいと思いました。
			問4	**
			問5	**
9520	9月29日	高校等	問3	リゾート地を目指すという点で、沖縄に鉄道ができることによって沖縄の自然が壊されないか心配です。費用やトンネルの安全性が心配です。
			問4	**
			問5	**
9521	9月29日	高校等	問3	本当に必要なのかと思った。
			問4	**
			問5	**
9522	9月29日	高校等	問3	地下トンネルの安全面は大丈夫なのか少し不安です。
			問4	**
			問5	費用は誰が負担するのか？。税金を使ってやる価値があるのか？。
9523	9月29日	高校等	問3	**
			問4	**
			問5	**
9524	9月29日	高校等	問3	**
			問4	小さい子供やお年寄りもわかりやすく。
			問5	**
9525	9月29日	高校等	問3	**
			問4	**
			問5	**
9526	9月29日	高校等	問3	**
			問4	**
			問5	**
9527	9月29日	高校等	問3	車があるから正直いらない。
			問4	**
			問5	**
9528	9月29日	高校等	問3	どのくらいの期間でできるのか気になった。
			問4	**
			問5	**
9529	9月29日	高校等	問3	**
			問4	**
			問5	**
9530	9月29日	高校等	問3	**
			問4	現在、中部から北部にかけて、舗装されていない道路もあるので、まずそこを補修して頂いて、事業を展開してほしい。
			問5	**
9531	9月29日	高校等	問3	**
			問4	**
			問5	**
9532	9月29日	高校等	問3	**
			問4	**
			問5	**
9533	9月29日	高校等	問3	**
			問4	**
			問5	沖縄に鉄道が通ることはいいと思う。
9534	9月29日	高校等	問3	鉄道の比較評価をみたら、東京から利用する人が多くみられてよい。沖縄は主に自動車をつかっており、都心部に交通渋滞になりやすいから、私は鉄道を利用した方がいいです。
			問4	沖縄のイメージキャラクターもあるので、沖縄では、新たな鉄道のマスコットキャラクターを作り、鉄道利用者を増やす。
			問5	頑張ってください。
9535	9月29日	高校等	問3	北朝鮮の核かミサイルの問題があるので、地下鉄のほうがいいと思います。
			問4	人で混雑するなら便利になるとはいえないと思います。
			問5	快適にするために鉄道をつくるなら、ちゃんと人が混雑しないよう考えてつくってください。
9536	9月29日	高校等	問3	**
			問4	人口が多いところや、観光地に駅を置いたほうがいい。
			問5	**
9537	9月29日	高校等	問3	むずい。
			問4	わからない。
			問5	**
9538	9月29日	高校等	問3	移動時間の短縮とか混雑緩和の効果が得られそうだなと思う。
			問4	既存公共サービスの割引制度とかよいと思う。
			問5	**
9539	9月29日	高校等	問3	**
			問4	**
			問5	中北部への観光客の増加を願っています。
9540	9月29日	高校等	問3	上下一体方式では、なぜ何年たっても黒字転換しないのかもう少し検討してほしい。
			問4	便利になるならいいと思う。
			問5	検討してほしい部分も多々あるが、便利になるならいいと思う。
9541	9月29日	高校等	問3	あれば利用するとは思うが、車を持っているので頻度は少ないと思う。
			問4	**
			問5	是非導入してほしいと思う。
9542	9月29日	高校等	問3	**
			問4	**
			問5	運賃が気になる。
9543	9月29日	高校等	問3	A案、B案はほかの案よりも安くできるし、読谷村も通るのでよいと思った。
			問4	沖縄は車社会だけど鉄軌道を利用することで渋滞とかなくなったらいいなと思った。
			問5	**
9544	9月29日	高校等	問3	沖縄市と北中城村のルートがあるC案かD案が良いです。
			問4	自動車と公共交通機関を平等に使っていきたい。
			問5	**

意見ID	意見把握日	ツール	問	【問3】比較評価結果についてどう思いますか。疑問に思ったことや懸念されていることなど、感じたことをご自由にお書きください。 【問4】鉄軌道を導入するにあたり、今後必要な取組などを記載しておりますが、あなた自身が取り組みたいことや、行政や事業者等に要望したい取組についてご自由にお書きください。 【問5】その他ご意見、ご要望など、ご自由にお書きください。 ※無回答については**で表示しています。 ※読み取りが困難な文字については●で表示しています。 ※誹謗中傷や個人を特定できるものについては■で表示しています。
9545	9月29日	高校等	問3	バスとは違って時間短縮できるのはいいとおもった。
			問4	**
			問5	**
9546	9月29日	高校等	問3	**
			問4	**
			問5	運賃が知りたい。
9547	9月29日	高校等	問3	とても便利だと思う。
			問4	**
			問5	運賃が気になる。
9548	9月29日	高校等	問3	沖縄に鉄軌道が導入されれば、良いこともあり、デメリットもあるのだなと感じた。
			問4	鉄軌道を導入することは賛成ですが、周りの住民とのちゃんとした話し合いもした上で、導入したら良い方向に進むと思います。
			問5	**
9549	9月29日	高校等	問3	どちらもいい案だと思う。
			問4	**
			問5	**
9550	9月29日	高校等	問3	**
			問4	**
			問5	**
9551	9月29日	高校等	問3	**
			問4	**
			問5	**
9552	9月29日	高校等	問3	**
			問4	**
			問5	**
9553	9月29日	高校等	問3	交通費がかかるからとか、電車があれば車出さずに混まないという複雑な気持ち。
			問4	糸満まで伸ばしてほしいです。
			問5	**
9554	9月29日	高校等	問3	とても便利になり、社会が活性化されるなら、取り入れてほしいと思った。
			問4	募金活動で少しでも貢献しようと思う。
			問5	通学、通勤などで使えればよい。
9555	9月29日	高校等	問3	**
			問4	**
			問5	**
9556	9月29日	高校等	問3	電車のレールを置くときに、沖縄は不発弾が多いのでその点で時間かかりそう。プラスその撤去でお金がかりそう。生態系が崩れる危険性が！！！。
			問4	沖縄らしい駅をつくってほしい。（赤瓦の屋根で作ってほしい。）駅にデパートをつくってほしい。（駅弁が食べたい。）
			問5	**
9557	9月29日	高校等	問3	ルートはたくさんあるが、多分那覇に宝が埋っているので無理だと思う。
			問4	大金をかけずに公共事業をしてほしいです。
			問5	**
9558	9月29日	高校等	問3	**
			問4	路線内に人が入らないような工夫が大事だと思う。沖縄には酔っ払いが多いから、その対策をしっかりしてほしい。
			問5	**
9559	9月29日	高校等	問3	鉄道をつくったら、レンタカーなどが使われなくなるんじゃないかな。
			問4	地下鉄などができたら、駅にたくさんの店をつくって、多くの労働者を増やせていけたらいいと思います。
			問5	沖縄がもっと盛り上がるようなすばらしい物を創ってほしいです。
9560	9月29日	高校等	問3	北部への観光客が増えて欲しい。北部から那覇までとても渋滞があるので、少しでも減ると助かると思った。
			問4	名護市などの北部にも導入してほしい。
			問5	沖縄の発展の為に！！
9561	9月29日	高校等	問3	鉄軌道導入により那覇市などの交通量が多い道路の渋滞を緩和することが出来るのでいいなと思った。観光客が北部の方にも行きやすくなるのでいいと思った。
			問4	糸満市などの南部にも導入してほしい。
			問5	**
9562	9月29日	高校等	問3	コストが高い。
			問4	OKICAなどの定期券が使えたら便利だと思う。
			問5	コストが高かったらつくっても乗る人は少ないと思う。
9563	9月29日	高校等	問3	はやくて便利と思う。
			問4	駅弁をいれたらいいと思う。
			問5	モノレールにも力入れたほうがいいと思う。
9564	9月29日	高校等	問3	環境をあまり破壊しないようにつくってほしいです。
			問4	駅の近くにパーキングができるのは良いと思いました。
			問5	**
9565	9月29日	高校等	問3	**
			問4	**
			問5	**
9566	9月29日	高校等	問3	地元が北部なので、帰りの混雑とかもなくなるので良いなと思いました。
			問4	世界のどこにもない独特な駅をつくったら、利用者や観光客も増えると思う。
			問5	**
9567	9月29日	高校等	問3	**
			問4	**
			問5	**
9568	9月29日	高校等	問3	**
			問4	バス渋滞から何とかしてほしい。
			問5	**
9569	9月29日	高校等	問3	観光客んおみならず県民の方々も短時間で名護に行く機会が増えてよいと思います。
			問4	開通した時に利用客が増えるように、今で対策とかを公表して、ウキウキさせる。
			問5	**
9570	9月29日	高校等	問3	事業実施にあたって、どの案でも、車線規制を行う必要があり、その時点での工事中の交通渋滞が心配。
			問4	自動車の利用により、バス使用者が減少したとあるが、安くて早い鉄軌道の充実により、尚更バス利用者が減るのではない
			問5	**
9571	9月29日	高校等	問3	**
			問4	**
			問5	**
9572	9月29日	高校等	問3	**
			問4	私は、遠いところへ行きたい。
			問5	**
9573	9月29日	高校等	問3	**
			問4	**
			問5	**
9574	9月29日	高校等	問3	**
			問4	**
			問5	**

意見ID	意見把握日	ツール	問	【問3】比較評価結果についてどう思いますか。疑問に思ったことや懸念されていることなど、感じたことをご自由にお書きください。 【問4】鉄軌道を導入するにあたり、今後必要な取組などを記載しておりますが、あなた自身が取り組みたいことや、行政や事業者等に要望したい取組についてご自由にお書きください。 【問5】その他ご意見、ご要望など、ご自由にお書きください。 ※無回答については**で表示しています。 ※読み取りが困難な文字については●で表示しています。 ※誹謗中傷や個人を特定できるものについては■で表示しています。
9575	9月29日	高校等	問3	**
			問4	**
			問5	南風原町も通ってほしいと思いました。
9576	9月29日	高校等	問3	**
			問4	沖縄の端から端までつなげてほしい。
			問5	**
9577	9月29日	高校等	問3	**
			問4	**
			問5	**
9578	9月29日	高校等	問3	案によって黒字になったり赤字になるのがなぜなのか。
			問4	**
			問5	開通後、効果によってはさらに北部まで延ばすのか。
9579	9月29日	高校等	問3	コストの削減。
			問4	地下に鉄軌道を開設するのは良い案だと思うが、安全面はしっかりと確保してほしい。
			問5	開設予定から期間のズレがあまりないようにしてほしい。
9580	9月29日	高校等	問3	経路がほとんど沖縄全域を通っているため良いと思う。
			問4	その地域の産物をパーキングエリアに置く取組をする。
			問5	**
9581	9月29日	高校等	問3	費用の問題など。
			問4	どのような駅が出来るのか気になる。
			問5	どこに何個駅ができるのか？
9582	9月29日	高校等	問3	**
			問4	環境破壊がどこまで進むのか心配。でも、観光客が那覇にとどまらず、北部など遠いところへ行けるのは良いことだと思う。
			問5	**
9583	9月29日	高校等	問3	将来性のある取組だと思うが、モノレールが通る周辺地域の今後の発展化や衰退化を考えることが必要だと思う。
			問4	路線を一つにするのかいくつのルートに分離するのかが、今のところわからないのではっきりしてほしい。
			問5	既存のモノレールは、駅と駅の路線が短すぎる。特急電車も目処にいれてほしい。
9584	9月29日	高校等	問3	工事期間が十数年という点に疑問を持ちました。理由は、不発弾の撤去にもっと時間がかかりそうなのと、お金や、地域住民の反対の声で、ストップしそうだからです。
			問4	バスの乗り方教室も大事だと思うのですが、電車の乗り方も教えてほしい。
			問5	森林伐採をするのであれば、その伐採した分の木をどこかに植えてほしい。
9585	10月2日	HP	問3	どのルートも，沖縄の深刻な交通渋滞の解消につながってほしい。また，名護～那覇間も通勤圏内になると，北部の人たちにも恩恵が大きいと思う。しかし，利用者が少なく経営が成り立たたなくなれば本末転倒だ。そこで，那覇から30分もかからずに行ける浦添市，宜野湾市，沖縄市，うるま市は人口の密集地域である。鉄軌道ができれば，到着時間が計算できるので通勤に車を持たない人も多くなり，省エネ効果，交通渋滞も緩和されるのではないか。そして，車を持たないお年寄り等の外出機会も増えると考える。　そして，東海岸地区の活性化のためにも金武，宜野座を通るD案が一番いい。
			問4	まず何より各駅から，自宅近くまでのバスやタクシー等，公共交通機関網の整備が一番大切だ。
			問5	モノレールは通っているが，那覇の住民以外はあまり恩恵がない。今回の鉄軌道導入はその意味で大変意義がある。那覇の駅はそのモノレールとのスムーズな乗り継ぎができるようにするべきだ。ゆくゆくは，国頭，島尻，与那原方面まで沖縄の北の端から南の端まで鉄軌道でつなぐべきだと思う。県民が豊かさを享受できるひとつになると考える。それにしても沖縄の発展阻害の最大要因である米軍基地が一番の邪魔者である。一刻もはやく全部取り除くべき。
9586	10月2日	HP	問3	那覇ー北中城（イオン）ー沖縄市ー沖縄大学院大学ー名護は、鉄道の要として幹になるべきだったはずだ。沖縄市の再開発を目指さないで、西海岸のホテル地域ばかりにお金を使っても地元住民の便利性には貢献しない。イオンモールは今後も沖縄市発展のための重要な商業地区や医療地区とコンバインして発展していく可能性がある。那覇ー極集中でなく、沖縄市と名護市の発展のための鉄道計画のはずだ。今更、ホテル乱立、観光客優遇のために、北谷経由に変更する考え自体、常道を逸している。必要なら、幹線から後に視線を北谷読谷村方面に走らせたらいいが、観光客のためだけになる。実際、今現在、北谷のヒルトンホテルから、空港行きのシャトルバスが何便も出ていて、西海岸沿いの道路が建設されたおかげで、交通が緩和されたと聞く。これ以上、北谷にばかりお金をかける必要があるだろうか？沖縄県の常識を問う。
			問4	**
			問5	本来なら、2016年12月までに軌道が決定するはずだったのが、2017年4月に決定に延長した。そして、今は10月になろうとしている。1年も延長して、周囲にふりまわされ、4案件が7案件に増える始末。本土からの要望も取り入れてということかもしれないが、沖縄県民が、一番生活しやすい鉄道路線を作ることが、これからの高齢社会を助ける最上策になる。イオンや泡瀬付近には、高齢者向けの大規模なリハビリ施設や病院が移動や新築されると聞く。車を運転できなくなった70歳以上の高齢者が、ショッピングも病院も一緒に北部からも南部からも来れるというのは、元来の”C案”　で、中部活性化の起爆剤になり、豊かな沖縄の第一歩になる。目先のホテル収益や観光客収益にとらわれず、県民のすごしやすい町つくりに鉄道を建築されることを切に臨。
9587	10月2日	HP	問3	総合的にD派生案がいいと思った。比較評価はわかりやすくていいと思う。上下分離方式をとらないと話にならないというのがよく分かった。当該方式を採用するためには、国の支援が必要であり、特例制度をお願いする必要があることなど県民に周知すべきとおもわれる。
			問4	上下分離方式をとらないと話にならないので、県民運動など全県民の悲願達成に位置付けて展開していく必要があると思われる。当該方式を採用するためには、国の支援が必要であり、特例制度をお願いする必要があることなど県民に周知すべきとおもわ
			問5	旧国鉄やJRなど他府県のように、国の戦後復興策の鉄道整備が、沖縄で特殊事情の結果なされなかった経緯や、沖縄県民が納税している国税のなかにも、全国で負担している鉄道整備への税負担があるなどの現状では不公平等があるなど、公共交通整備の国の責務がある側面についても、県民と共有して県民運動など全県民の悲願達成に位置付けて展開し、全国に訴えていく必
9588	10月2日	HP	問3	**
			問4	**
			問5	**
9589	10月2日	HP	問3	各評価項目について、どの項目を優先するのかが気になります。昔の国鉄のような負債リスクが低減できる案を採用したほうがいいと思います。鉄軌道が整備された後のフィーダー交通の整備にも大きく影響が生じると思います。また、ルート決定にあたっては、圏域ごとに特徴を絞って選定していただきたいと思います。那覇～沖縄市は利用人口、沖縄市～名護は観光客を重視してほしいです。東海岸圏域の観光客も期待できますが、現時点では西海岸リゾートホテルを利用した客が多く、リピータも多くみうけられます。観光目的も「海がきれい」と自然景観を挙げる利用者も多いため、観光客を考慮すると西海岸ルートを選定したほうが
			問4	鉄軌道のルートも重要ですが、どこに駅（交通の結節点）ができるかも非常に重要だと思います。ルート決定を待たずして、選定された場合の駅の位置も、現段階で市町村単位で取り組む必要があると考えています。仮に選定から漏れたとしても、今後のフィーダー交通の拠点としてもベースに検討できるのではないかと思います。
			問5	まずは、次世代に大きな負債を与えるような、利益の低い案は避けるべきだと考えています。地元の利便性としてはどの案も一定の効果があると思いますので、観光客利用の視点もルート選定の柱として考慮していただければと考えています。
9590	10月2日	HP	問3	**
			問4	**
			問5	恩納村在住です、2020年に村内の5中学校が統合されます、 個人的な意見としてA案として登下校に使えれば良いと思いますし観光客の足としても便利と思われます、沖縄科学技術大学院大学も ルートに入ると良いと思います。
9591	10月2日	HP	問3	**
			問4	**
			問5	**
9592	10月2日	HP	問3	C案またはC派生案のどちらかを採用するべき。
			問4	**
			問5	**
9593	10月2日	HP	問3	人間の都合ばかりで大切な自然のことも 真剣に考えられてるようには 感じられない内容でした。
			問4	お金じゃ買えない 大切な自然のことも 真剣によく考えていきましょう 。
			問5	くれぐれも慎重によろしくお願いします。

意見ID	意見把握日	ツール	問	【問3】比較評価結果についてどう思いますか。疑問に思ったことや懸念されていることなど、感じたことをご自由にお書きください。 【問4】鉄軌道を導入するにあたり、今後必要な取組などを記載しておりますが、あなた自身が取り組みたいことや、行政や事業者等に要望したい取組についてご自由にお書きください。 【問5】その他ご意見、ご要望など、ご自由にお書きください。 ※無回答については**で表示しています。 ※読み取りが困難な文字については●で表示しています。 ※誹謗中傷や個人を特定できるものについては■で表示しています。
9594	10月2日	HP	問3	鉄道ルート施設は、沖縄の将来の発展を担う重要なプロジェクトです。そこで、とくに、車社会を変革する、観光客の利便性を図る、などからルートはともかく、那覇から名護止まりでなく、美ら海水族館まで延長するべきです。これまでの倍増する観光客が期待できます。それとは別に、北部地区の医療面でも鉄道敷設は、それも解消すると思われます。
			問4	鉄軌道の取り組みは、沖縄の将来に係わることです。はっきりと、本土の人達（主に政治家）に、沖縄には基地は必要ででなく、観光や地域の発展に鉄軌道が重要で有りこと、それが県経済発展だけでなく医療面でも好転させ、さらに多くのアジアの人がここを訪れ、日本とアジアとの架け橋、アジアの平和に寄与するものと信じます。そして沖縄の鉄軌道は、次世代の若者への残す貴重
			問5	どうぞ、この鉄軌道導入を最重要課題として取り組んで欲しいと思います。もちろん、車の両輪といえる基地整理縮小（辺野古移設反対）は必須のことです。
9595	10月2日	HP	問3	**
			問4	**
			問5	**
9596	10月2日	HP	問3	費用や利便性からみても、A案以外ありえないです 特に高速道路の通っていない読谷や恩納へのアクセスの向上は、観光客への大きなアピールとなります。
			問4	各駅停車だけでなく快速列車を走らせ、那覇ー北部間のアクセスの向上を望みます。大きなスーツケースを運ぶ観光客の利便性を考え、スペースを広くとったり、ラックを設置するのも一案です。また、自転車の乗車可能専用車両を導入すれば、スポーツツーリズム推進の大きな後押しとなると思います。車社会の沖縄では、各駅周辺の十分な駐車スペースの設置も必須条件です。
			問5	バスは高いし遅いしで那覇へはいつも自家用車ですが、そのたびに「電車があればずっと楽なのに」と心底思います。観光客の利便性、住民の利便性、環境への配慮、飲酒運転の撲滅、すべてにおいて鉄軌道の早期の導入が望まれるところです。生きてるうちにできるといいけど…早く作って！！
9597	10月2日	HP	問3	**
			問4	**
			問5	沖縄の鉄軌道について（提案）平成29年9月30日　ディズニーランドは、ホスピタリティーがしっかりしている。そのために、再度訪れたいと思う人は多いと聞いています。沖縄も、そのような素地があり、その意味では、沖縄全体をディズニーランドと見立てた場合、面白そうな乗り物に乗って、目的地へ移動する時に、県民も含めて「非日常感」「プチ非日常」を体感するために、「また、乗りたくなるような乗り物で・・」ワクワク感を演出することも、「採算性」をクリアできる大切な要件であると思います。「目的地への移動手段」としての一面的な見方だけでは採算性の面で課題も多いため、プラスαとして「通り過ぎる風景を、のんびりと楽しむ（西海岸の砂浜の海岸線など）」支線化（複線化）などにより来県する観光客にも県民にも、末長く利用してもらえるような工夫（ハード面の考え）がまずは必要だと感じました。本島那覇南部に住む県民が、本島北部へのドライブを楽しんでの帰路に心配される「運転疲れから解放されたい！」と考えているのは、私一人だけではないと日々痛切に感じております。 本島那覇南部に住む県民が、本島北部へのドライブを楽しんでの帰路に心配される「運転疲れから解放されたい！」と考え、あったらいいな・・・「くるま」を利用せずに「家族みんなでヤンバル（美ら海）行きたい！」って思ってしまいます。 笑ってしまいますが・・次に例示する鉄軌道（夢列車）なら子どもから大人まで「乗りたい！乗りたい！また乗りたい！」と演出できるかも？　環境保護にもなるかも●●●●●●;排ガスも減少するかも？　空想癖から、次のような夢物語を考えてみました。「沖縄ならではのハード面の（動く）エンターティナー」としての利活用の創出を提案します。　1、区間（ルート）について：　斎場御嶽・サンサンビーチ発　→　糸満平和祈念公園（駐車場）経由　→　アウトレットあしびなー　→　那覇空港　→　浦添に出来る海岸沿いの大型ショッピングモール？　→　北谷町美浜　→　沖縄ライカム　→　恩納村前田、琉球村　→　58号　支線（ブセナテラス海岸線経由）→　名護市　→　終点　美ら海水族館（駐車場）着。 ※レンタカーを大幅に減らせると考えられるルート ※「既存の点と点を線（路）と路面でつなぐ」という考え 2、名称について：（列車及び駅名）　特別列車・夢（ドリーム）列車・うまんちゅ列車・美ら島列車の例（スポンサーを募って）　8時発：やんばる917号、軽便鉄道号、銀河鉄道号、　9時発：namie amuro駅行き、宮里藍号、10時発：夏川りみ（癒し）号、11時発：GACKT駅行き、12時発：具志堅用高号、13時発：日本ハム号、14時発：知花くらら号、15時発：読谷号、16時発：美ら海水族館号、17時発：沖縄エイサー号（沖縄民謡・衣装付き）、ワールド沖縄行き、18時発：渡嘉敷島号 19時発：ビギン夢列車　20時発：ディズニーワールド号 21時発：りんけんバンド号・・等々　　周遊券発行など　笑　頭は柔らかく・・ 地元の人も「乗り物の中で楽しむ」ことができたらいいですね。次の時代を担うために、沖縄全体がエンターテイメントの場所として。「乗り物の中で楽しみながら景色も楽しむ」ことができたらもっといいですね。　ディズニーランドもUSJもこなくなったので、地元の柔らかい頭でエンターテイメントを創出していきましょう！環境との調和を考えながら・・・　大人だけが楽しめる娯楽場誘致を考えるのではなく、子どもから大人までみんなが楽しめるエンターテイメントを創出していきましょう・！　目指せ渋滞解消！イライラ解消！時間短縮？（感）！ のんびりokinawa!ぶらり巡回鉄軌道ルート、自然環境を守りながら沖縄を楽しむ！自然も人もハッピーになれますね。「すべてのみなさんの癒し」を求めていきましょう。そろそろ真剣に考えてはどうでしょうか？ 沖縄県民のみなさん、そう思いませんか？　「エンターテイナー（もしくはエンターテナー）は、自身の特技、演技、芸、パフォーマンス、マジック、音楽などを披露し、観客を楽しませる或いは笑わせることで接待するコメディアン、ミュージシャン、マジシャンを指す。」とありました。　エンターテインメント（英: entertainment[1][2]）は、人々を楽しませる娯楽をいう。抽象的な意味をもつ言葉であるが、楽しみ、気分転換、気晴らし、遊び、息抜き、レジャーなどが類語となっており、エンターテインメントにはそういった意味合いを含む。似た意味を持つ言葉としてアミューズメント（英: amusement）も娯楽を指して使用され（アミューズメント施設など）、エンターテインメントの範疇に含まれる。
9598	10月2日	HP	問3	4～5頁の事業の効果・影響の項目4「世界水準の観光リゾート地の形成」について、主要観光地が恩納村南部と海洋博公園の比較のみであることは、沖縄のリゾート観光のイメージが強いという理由からだろうか。　確かに海洋博公園は沖縄観光の目玉であり、観光客も「沖縄に来たからには、リゾートホテルに宿泊したい」と感じると察する。しかし、観光を楽しむ要素にはショッピングとグルメも大きく関わる。北谷町への所要時間に関する資料もあった方が良いのではないか。
			問4	パーク&ライドの駐車場確保とコミュニティバスの充実(運行・営業時間の充実、主要観光・商業施設までの路線の充実、鉄軌道とコミュニティバス・駐車場利用料の総額のバランスを考えて利用しやすい料金設定)が同時に整備されないと、車の利便性に対抗するには厳しいのではないかと感じる。
			問5	全体的な資料作成については、とてもよくできていてわかりやすいと感じた。沖縄県が力を入れて取り組んでいるという事がわかり、広く意見を取り入れようとする姿勢に好感が持てた。

意見ID	意見把握日	ツール	問	【問3】比較評価結果についてどう思いますか。疑問に思ったことや懸念されていることなど、感じたことをご自由にお書きください。 【問4】鉄軌道を導入するにあたり、今後必要な取組などを記載しておりますが、あなた自身が取り組みたいことや、行政や事業者等に要望したい取組についてご自由にお書きください。 【問5】その他ご意見、ご要望など、ご自由にお書きください。 ※無回答については**で表示しています。 ※読み取りが困難な文字については●で表示しています。 ※誹謗中傷や個人を特定できるものについては■で表示しています。
9599	10月2日	HP	問3	**
			問4	**
			問5	沖縄の鉄軌道について（提案）平成29年9月30日　訂正　ディズニーランドは、ホスピタリティーがしっかりしている。そのために、再度訪れたいと思う人は多いと聞いています。沖縄も、そのような素地があり、その意味では、沖縄全体をディズニーランドと見立てた場合、面白そうな乗り物に乗って、目的地へ移動する時に、県民も含めて「非日常感」「プチ非日常」を体感するために、「また、乗りたくなるような乗り物で・・」ワクワク感を演出することも、「採算性」をクリアできる大切な要件であると思います。「目的地への移動手段」としての一面的な見方だけでは採算性の面で課題も多いため、プラスαとして「通り過ぎる風景を、のんびりと楽しむ（西海岸の砂浜の海岸線など）」支線化（複線化）などにより来県する観光客にも県民にも、末長く利用してもらえるような工夫（ハード面の考え）がまずは必要だと感じました。本島那覇南部に住む県民が、本島北部へのドライブを楽しんでの帰路に心配される「運転疲れから解放されたい！」と考えているのは、私一人だけではないと日々痛切に感じております。　本島那覇南部に住む県民が、本島北部へのドライブを楽しんでの帰路に心配される「運転疲れから解放されたい！」と考え、あったらいいな・・・「くるま」を利用せずに「家族みんなでヤンバル（美ら海）行きたい！」って思ってしまいます。笑ってしまいますが・・次に例示する鉄軌道（夢列車）なら子どもから大人まで「乗りたい！乗りたい！また乗りたい！」と演出できるかも？　環境保護にもなるかも●●●●●●;排ガスも減少するかも？　空想癖から、次のような夢物語を考えてみました。「沖縄ならではのハード面の（動く）エンターティナー」としての利活用の創出を提案します。 1、区間（ルート）について：　与那原MICE施設（駐車場）　→　軽便鉄道型（電気）鉄軌道　←　斎場御嶽・サンサンビーチ発　→　糸満平和祈念公園（駐車場）経由　→　アウトレットあしびなー　→　那覇空港　→　浦添に出来る海岸沿いの大型ショッピングモール？　→　北谷町美浜　→　沖縄ライカム　→　恩納村前田、琉球村　→　58号支線（ブセナテラス前海岸線経由）→　名護市内　→　終点　美ら海水族館　着　※レンタカーを大幅に減らせると考えられるルート（観光客が実際に行った場所及び行きたい場所より検討）※「既存の点と点を線（路）と路面でつなぐ」という考え 2、名称について：（列車及び駅名）　特別列車・夢（ドリーム）列車・うまんちゅ列車・美ら島列車の例（スポンサーを募って）　8時発：やんばる917号、軽便鉄道号、銀河鉄道号、　9時発：namie amuro駅行き、10時発：夏川りみ（癒し）号、11時発：GACKT駅行き、12時発：具志堅用高号、宮里藍号、13時発：日本ハム号、14時発：知花くらら号、15時発：読谷号、16時発：美ら海水族館号、17時発：沖縄エイサー号（沖縄民謡・衣装付き）、ワールド沖縄行き、18時発：渡嘉敷島号 19時発：ビギン夢列車　20時発：ディズニーワールド号 21時発：りんけんバンド号・・等々　　周遊券発行など　　笑　　頭は柔らかく・・ 地元の人も「乗り物の中で楽しむ」ことができたらいいですね。次の時代を担うために、沖縄全体がエンターテイメントの場所として。「乗り物の中で楽しみながら景色も楽しむ」ことができたらもっといいですね。 ディズニーランドもUSJもこなくなったので、地元の柔らかい頭でエンターテイメントを創出していきましょう！環境との調和を考えながら・・・　大人だけが楽しめる娯楽場誘致を考えるのではなく、子どもから大人までみんなが楽しめるエンターテイメントを創出していきましょう・！　目指せ渋滞解消！イライラ解消！時間短縮？（感）！ のんびりokinawa!ぶらり巡回鉄軌道ルート、自然環境を守りながら沖縄を楽しむ！自然も人もハッピーになれますね。「すべてのみなさんの癒し」を求めていきましょう。そろそろ真剣に考えてはどうでしょうか？ 沖縄県民のみなさん、そう思いませんか？ 「エンターテイナー（もしくはエンターテナー）は、自身の特技、演技、芸、パフォーマンス、マジック、音楽などを披露し、観客を楽しませる或いは笑わせることで接待するコメディアン、ミュージシャン、マジシャンを指す。」とありました。 エンターテインメント（英: entertainment[1][2]）は、人々を楽しませる娯楽をいう。抽象的な意味をもつ言葉であるが、楽しみ、気分転換、気晴らし、遊び、息抜き、レジャーなどが類語となっており、エンターテインメントにはそういった意味合いを含む。似た意味を持つ言葉としてアミューズメント（英: amusement）も娯楽を指して使用され（アミューズメント施設など）、エンターテインメントの範疇に含まれる。
9600	10月2日	HP	問3	**
			問4	**
			問5	是非那覇～糸満間の整備もやって欲しい。事業の黒字化に配慮しつつも先進的な交通システムの導入を期待している。
9601	10月2日	HP	問3	**
			問4	沖縄の未来がかかっています。どうぞよろしくお願いいたします。 それから、今後「知の拠点」として拡大が期待されているOISTについても、ルート作りの際は考慮していただきたいですが、 せっかくの恩納村～名護にかけての美しい海岸線を全て鉄軌道で覆いつくしてしまうと観光の観点から魅力が半減するので、案としてはB案かB派生案が良いと思いました。 今後もみんなの意見をできる限り取り入れていただきたいです。よろしくお願いいたします。
			問5	**
9602	10月2日	HP	問3	鉄軌道自体意味がないと感じる。 そんなことするよりも、モノレールを糸満から名護までつながることを先に考えるべきでは？
			問4	鉄軌道自体反対。
			問5	私は鉄軌道事業自体反対だ！！　まず、路線について。何故那覇からなのか？糸満からできないのか？県が行う事業は必ず那覇から考える。それが気にくわない！！　そこから南側や、東西のことは何も考えてないように感じる。その最たる理由が、モノレールだ！ あれも10年以上たってるのに、やっと延長したのが、浦添。ふざけるな！！！！　南側の人間は、乗りたくても乗れないのをお前らは、考えたことはあるか！ 北部も同じだと思う！ わざわざモノレールに乗りたくて、那覇まで車で行って、お金かけてモノレールに乗り換える？ どんなメリットがあるんだ！ あまりにも浅はかな考えが浮き彫りだ！！！　道が渋滞するのは、那覇だけじゃない！！ 渋滞緩和と銘打って、道をたくさん作るが、全く効果はないと感じる。 第一、名護まで駅を作っても、そこから北にはどうやって行く？レンタカーか？ バスか？タクシーか？ 余計お金がかかるだろ！！ ちゃんとそこまで考えてるか！！？　おまえら、名護の許田から本部まで炎天下の中歩いてみ！！　歩けるか？自転車でも行けるか？年寄りのことも考えてるか！？ 観光観光って、売上が上がっても俺ら末端の人間には何も恩恵がない！！　お前らの成績稼ぎにただ利用されてるだけだ！！ 鉄軌道事業よりももっと大事なことがあるでしょうが！　地下に電線を埋没事業があるだろ！ 台風災害対策が先だろ！！ モノレールが南北縦断できないのに、鉄軌道が出来るか！！ まず、モノレールを糸満ー名護までつなげた後でこんな話が出るのなら、理解はできるが、モノレール自体できないのに、考えが甘ちゃんだな！！
9603	10月2日	HP	問3	**
			問4	**
			問5	やはり豊見城、南部、特に糸満、ひめゆりの塔、平和祈念公園までは鉄軌道を通してください。観光地にはぜひ鉄軌道を。。。。
9604	10月2日	HP	問3	採算が取れない場合は、運営が厳しくなります。いかに鉄軌道を多くの人が利用できるかを考えないといけません。また、駅周辺にはどうしても人口が集中しがちです。郊外から駅へのアクセスの面や、駅周辺に駐車スペースが確保できる条件なども、最初から考える必要があると思います。7つのルート案では、C派生案かD派生案がベストだと思います。
			問4	鉄軌道だけではありませんが、米軍基地が邪魔で、一日も早くすべて撤去してもらいたい。実際、鉄軌道の導入時に、それらをよけなければならず、時間もコストもかかってしまうでしょう。
			問5	沖縄は毎年、飲酒運転で検挙される人が後を絶ちません。鉄軌道が導入されれば、飲酒運転の防止に役立つと思います。現在のバスやモノレールでは、一部の人しか利用できず、飲酒運転の撲滅には、つながっていません。特に那覇以北では、バスに頼るしかないため、より鉄軌道の導入が必要だと感じます。国内の鉄軌道だけではなく、外国の鉄軌道の資料も参考にされてみてはいかがでしょうか。いずれにせよ、沖縄に鉄軌道が整備されれば、より大きな発展につながると思います。
9605	10月2日	HP	問3	**
			問4	**
			問5	沖縄と他県をつなぐ鉄道を作って欲しい。
9606	10月2日	HP	問3	これまでの「計画案づくり」に対して大変ご苦労があったことと思います。ご苦労さんでした。鉄軌道の採算性分析や事業性・環境の点から考えて「C案及びC派生案」が可能性が高いのではないかと思います．。B案及びB派生案、D案及びD派生案共に基地内通過が考えられ、米軍（米国）との協議に不確定な要素を含んでいる点です。鉄軌道の利用者数の想定から見てもC案及びC派生案が有利かと考えます。
			問4	現在のバス事業から考えて、マイカーから公共交通（鉄軌道）に移行するとは考えられず、県や公共機関の啓蒙活動が必要であることは当たり前ですが、個人それぞれの意識の改革も必要であると思います。気の長い取り組みが必要です。
			問5	鉄軌道が完成して、家族そろって気軽に遠足のできる日が、来ることを祈っています。
9607	10月2日	HP	問3	**
			問4	**
			問5	**
9608	10月2日	郵便	問3	北部地域が過疎化することのデメリットはないのか？導入有りで考えるのはおかしい。
			問4	鉄軌道導入には反対である。便利な地域に住んで、時々自然環境豊かな北部に行くと考えるのが普通であり、人口はますます中南部に集中する。その分析はどうなっているのか？
			問5	本四架橋が出来て四国地方は過疎化しているのではないのか？便利だけを追求して人口減少社会が確実な現状で何を考えているのか分からない。

意見ID	意見把握日	ツール	問	【問3】比較評価結果についてどう思いますか。疑問に思ったことや懸念されていることなど、感じたことをご自由にお書きください。 【問4】鉄軌道を導入するにあたり、今後必要な取組などを記載しておりますが、あなた自身が取り組みたいことや、行政や事業者等に要望したい取組についてご自由にお書きください。 【問5】その他ご意見、ご要望など、ご自由にお書きください。 ※無回答については**で表示しています。 ※読み取りが困難な文字については●で表示しています。 ※誹謗中傷や個人を特定できるものについては■で表示しています。
9609	10月2日	郵便	問3	便利になることはいいことですが、長い目で見て、どうか自然環境を壊さないような方法やルートを選んでほしいです。自然を壊すのは簡単ですが、その道は本当に難しいですから、どうかお願いします。
			問4	駅につながる歩道橋？のような導線が、ある程度の数うまく各駅に配置できると利用しやすくなるのでは？本土のように駅に隣接した(する)ショッピングモールなどの商業施設もあるといいかと。
			問5	もっと多くの方に知ってもらった方がいいと思うので、テレビやラジオ、わかりやすい小冊子などでの露出もあるといいですね。投票やアンケート大作戦を各地で行うとか。
9610	10月2日	郵便	問3	金武、宜野湾への利用が多い生活していますので。
			問4	早めの実現よろしく頼みます。
			問5	戦争でなくなった鉄軌道、どうして戦後すぐに元にもどしてくれなかったのか、とてもとても残念！沖縄は日本国ですよ！他の都道府県と同じように優しくしてください。安倍さんへさんへ伝えて。
9611	10月2日	郵便	問3	**
			問4	**
			問5	100年後の沖縄を考え、目の前の数字だけではない交通形態を作ってください。環境に配慮し安全を第一に。狭い沖縄、自然と人に優しい道を！
9612	10月2日	郵便	問3	C派生案がいいです。
			問4	駅までの移動手段を考えてもらいたいです。駅に、駐車場があったらいいです。無料のコミュニティバスがあったらいいです。
			問5	**
9613	10月2日	郵便	問3	本部町の海洋博までは通してほしい。
			問4	駅には駐車場を置いてほしい。有料でもOK。
			問5	乗り入れは役所や空港、海洋博等がいい。料金が高く設定されたら使えない。安い方がいいかな。
9614	10月2日	郵便	問3	採算性が始める前からマイナスの事業に税金を使うなんて信じられない。
			問4	事業による効果より弊害の方が大きい。この事業はあきらめて、他の方策を考えた方がよい。
			問5	この小さな沖縄。ゆっくり働いたらいかが？
9615	10月2日	郵便	問3	**
			問4	**
			問5	現在、本部に住んでいますが、那覇方面に行きたいと思うが車では自信がなく、鉄軌道が出来れば良いと思う。
9616	10月2日	郵便	問3	各案の比較がわかりやすく整理されている。事業化にあたっては、採算性を重視してほしい。
			問4	パーク＆ライドに取り組みたい。駅を中心とした拠点形成機能に期待している。若者から年配高齢者のまちづくり(拠点形成)への参画による住みよいまちづくりができる環境を整えてほしい。
			問5	沖縄の交通混雑をなくすために、早く鉄道を導入してほしい。離島から本島、さらに本島内の移動に時間がかかりすぎる。経済的負担が大きい。
9617	10月2日	郵便	問3	出勤の利用等で車から公共交通に変える人のメリットとして、運賃はどのくらいになるのかも懸念の1つだと感じた。多くの人が利用できるよう、車両は多い方が良いと思う。モノレールは出勤時間は特に混み合い、2両なので立つ人がとても多い。
			問4	バスやモノレールが低滞しないように、乗り継ぎ案などタイアップする方法を考えることは必要だと思う。OKICA導入など！
			問5	公共の乗り物を子ども達がもっと好きになれるように、駅内は清潔で楽しく、見て知識となる掲示もあってよいと思う。おむつ替えや子ども連れに親切な構内であってほしい。県外は電車や新幹線など子ども達が好きな乗り物というイメージが強いが、沖縄は車社会の概念が強い。鉄軌道活性化に環境や利便のメリットふまえて期待しています！
9618	10月2日	郵便	問3	**
			問4	**
			問5	自分が元気なうちに電車に乗りたいです。1日も早く事業を進めてください。
9619	10月2日	郵便	問3	車社会の沖縄、うまく利用者が増えると良いのですが、採算性がとても気になりました。実現すると北部が近くなり、観光客、地元にとっても良い。
			問4	賢く移動手段を使い分けることは大切である。各町整備をやってもらいたい。使い分けをするためには家から車→鉄道となった時の駐車場の整備確保は是非！
			問5	環境を破壊せずやってもらいたい。移動中、沖縄の素晴らしい景観が見られたら良い。
9620	10月2日	郵便	問3	何故、那覇空港が起点ではないのでしょうか？観光にもビジネスにも必要だと思います。
			問4	鉄軌道が導入されれば、中北部へ行く時は必ず利用すると思います。
			問5	無駄遣いされている沖縄振興予算を全額使ってみてはどうですか？
9621	10月2日	郵便	問3	C案。
			問4	営業赤字は税金から支払いますよね。
			問5	総額一兆円の赤字。
9622	10月2日	郵便	問3	仕事が那覇に集中する可能性がある。駅の駐輪場等、自転車、バイク利用が増える。
			問4	駅に行くまでの自転車、歩道、車道の整備及び、駅の近くでない活性化対策。
			問5	**
9623	10月2日	郵便	問3	B案。早い工期を望む。
			問4	駅周辺の商業の活性化。
			問5	駅までの緑影の植栽。
9624	10月2日	郵便	問3	高齢者の外出、経済面、時間、発展、すべて良い。
			問4	**
			問5	**
9625	10月2日	郵便	問3	全体的なバランス、県民への将来性、環境、米軍との交渉などを考えるとC派生案が良いと考える。
			問4	主要駅が完成すると駅前の商業施設は必ず賑わいます。人が増えたことでの環境悪化にならないように願います。
			問5	**
9626	10月2日	郵便	問3	結果を総合的に判断すると、C案又はC派生案の方がルートとしてはいいのではないかと思う。
			問4	もっとこの取組についてPRしてほしい。特に離島(私は宮古島)に住んでいる方への広報もきちっとしてほしい。私がこのニュースを見たのは9月26日、すでに宮古島市のパネル展示は終わっていた。
			問5	ぜひ実現してほしいです。
9627	10月2日	郵便	問3	D派生案が良いと思う。観光客数、一般客数が多く、利便性があり黒字が見込める。
			問4	**
			問5	**
9628	10月2日	郵便	問3	バスよりも運賃を安くしていただきたいです。
			問4	ライカム前など駅は商業施設などの近くに建ててほしいです。鉄道が便利になれば、車ではなく、そちらを利用したいです。
			問5	**
9629	10月2日	郵便	問3	東京近郊に住む友人達はdoor to doorで2時間前後はざらにいる。「金目でしょう」と言われないこと。最短でも大宜味(もしくは東村)から糸満市西崎にすべき！近隣市町村からの利便を高める。支線(南風原経由与那原)を引くこと！！近い将来返還される米軍基地の利用、例えばフェンスを中に寄せる等、平和利用。微量に過ぎないが…。
			問4	**
			問5	時間の消失を防ぎ、バス、タクシーの利用者が増える。混雑解消により、これほどの経済効果はなし。本島内の過疎、過密を防ぐ。思いつくままの意見です。
9630	10月2日	郵便	問3	観光客よりも、通勤通学優先。予算より将来のことを考え、台風で運運行中止にならない地下鉄がよい。基地通過で中止理由になるなら、オール沖縄の知事は嘘つきになる。基地の一部返還と思っている。内地のマスコミが問題にするか。
			問4	高齢者は子供運賃で乗車できるように。通学定期は、他の目的でも購入できるように、子供の時から自家用車から電車へ。
			問5	工事期間は420年以上かかるだろう、2、3年の工事の短縮は意味があるのか。工事は名護から始め順次開業にすればよい。住民が協力できない場合、柔軟に工事の計画を変更できる計画がよい。沖縄交通渋滞の緩和が第一の目的。
9631	10月2日	郵便	問3	将来性を考えると、C派生案が良いと思われる。
			問4	駅が完成すると、商業施設の賑わいと、周辺地域の環境悪化対策は課題ですね。
			問5	**

意見ID	意見把握日	ツール	問	【問3】比較評価結果についてどう思いますか。疑問に思ったことや懸念されていることなど、感じたことをご自由にお書きください。 【問4】鉄軌道を導入するにあたり、今後必要な取組などを記載しておりますが、あなた自身が取り組みたいことや、行政や事業者等に要望したい取組についてご自由にお書きください。 【問5】その他ご意見、ご要望など、ご自由にお書きください。 ※無回答については**で表示しています。 ※読み取りが困難な文字については●で表示しています。 ※誹謗中傷や個人を特定できるものについては■で表示しています。
9632	10月2日	郵便	問3	駅周辺の計画について気になっています。利用者を増やすには魅力的な駅周辺のまちづくりが必要と感じています。
			問4	電車→バスの利用など積極的に行っていきたい。
			問5	**
9633	10月2日	郵便	問3	採算性について、黒字転換できるルートには上下分離方式でも2案しかなく、選択肢は少ないのかなと感じました。
			問4	車を運転することができない子供、年配の方が自由に移動できるようにぜひ整備してほしいと思います。主要駅から人の集まる観光施設、住宅へのバス交通網を充実させれば、今よりも公共交通を利用することができると思います。
			問5	沖縄島の発展のために、鉄軌道が整備されることを強く願います。事業に係わるいろんな分野の方が潤うと思いますので、早く着手してほしいです。ただし、環境にも十分配慮していただきたいです。せっかくステキな自然があるのですから。
9634	10月2日	郵便	問3	採算性分析からすると、C案かC派生案の国道330号ケースで上下分離方式しか考えられない。国との早めの調整を期待する。
			問4	1200万観光客が来て、レンタカーを利用すると、さらなる交通渋滞をよび、時間が読めないし事故も増加する可能性が高い！鉄軌道＋バスorタクシーor自転車など駅を中核として交通機能のシステムをしっかりする。
			問5	県民や観光客に利用しやすい料金設定！一日7万人で？円、7万5千人で？円、8万人で？円と積算が必要。又、早めの工事着工で6000億円におさえてほしい！頑張って下さい！
9635	10月2日	郵便	問3	**
			問4	**
			問5	一日も早い鉄道が完成し、乗れる日を楽しみに過ごしています。
9636	10月2日	郵便	問3	疑問、懸念はないです。
			問4	鉄道軌道が早く実現できることを応援している限りです。
			問5	交通政策課頑張って下さい！！アンケートありがとう！！
9637	10月2日	郵便	問3	必要ないと思う。
			問4	中止にしてほしい。
			問5	無駄だと思う。
9638	10月2日	郵便	問3	**
			問4	**
			問5	70代になると自動車免許の返納のことも気になり、気軽に行きたいところへ行ける交通手段としての沖縄の車社会、公共交通のあり方、もっと考慮していただきたいと思います。高齢者に優しいと聞く路面電車に憧れます。
9639	10月2日	郵便	問3	担当者、部署が様々な資料をまとめてある事に頭が下がります。すぐに理解はできないがこの6号をゆっくり読めばだいたい分かると思います。宮古もそうですが、路線バスの利用が少ない学生や交通弱者のためには必要なのか？ここから違う視点になる。現状を変えるチャンスではないか。スクラップ＆ビルド、パーク＆ライド、自動車一家に2、3台の時代、60定年でも昔と比べると若いし、バリバリだ。バス社はタクシーも持っているので、路線バスにかわる何かを考える必要があると思います。いつでも補助付で
			問4	国道58号等の主要道や高速との連携がいいのか、その恩恵をあまりうけない箇所を通すのがいいのか、双方とリンクさせた方がいいのか、予算や地理、水源など様々な資源があると思うので、観光や防災、地域活性、教育（学習）、派生し、希望と夢をのせ走るものになってほしい。産業が乏しいので産業活性にも派生させたい。宮古なので北部に行きやすくなれば、まだ見ぬ地へ多くの人が北部の森へ行くと思うし、行きたいと思う。
			問5	宮古一那覇のフライト運賃が離島割で安くして頂いているが、宮古の所得でもまだまだ高い。所得を上げればいいのか、運賃を安くする方法を探れば良いのか、どっちがいいのか。沖縄の孫や、模合、買い物に頻繁に行けるようになって、中北部のまだ見ぬ地を見てみたい。あと、米軍基地を活用し留るしなくても国際交流や英会話など近くあるものを逆に利用してしまう術はないのか、事件、事故で巻き込まれないように相手を知り、資源として沖縄県の宝にできないだろうか。ワイド一沖縄、夢、実現。ファイト、架橋
9640	10月2日	郵便	問3	上下分離方式でしか黒字転換しないというのが、本当に作ったところで負の遺産にしかならないのであれば元も子もない。また、米軍基地や不発弾などで事故や工期に遅れはでないのか疑問。
			問4	通学には使えたら良い。ただ沖縄の人は基本動かない、歩かない。なのでもっと観光客視点に立つべきだと思う。特に外国人観光客が増加している今、公共交通機関は安く、便利であるべき。そして若い世代、運転できなくなった老人の使いやすい施設とな
			問5	沖縄に鉄道ができればいいと思っていたことが現実味を帯びてきて嬉しい。ただ、地元の人が使えない負の遺産になることが不安なことは否めない。国内外からの観光客や通学の学生、若い世代に利用してもらえれば、もっともっと利用する人の幅も派生的に広がるのではと思う。期待している。
9641	10月2日	郵便	問3	県民だけで考えたら赤字になる。観光客も入れて考えた方がいい。
			問4	**
			問5	東側は高速道路があるので、西海岸側に検討すべき。
9642	10月2日	郵便	問3	完成まで一番時間が短いA案でも13年。2年違いであれば他の条件が良ければ、A案以外でもいいかなあと思いました。
			問4	**
			問5	**
9643	10月2日	郵便	問3	**
			問4	**
			問5	**
9644	10月2日	郵便	問3	C派生案がいいですね！！沖縄市は子供の人口が多いので、小中高利用する人がたくさんいると思います。国道58号エリアは、道路が整備されているが、沖縄市2車線道路や1車線道路が多いので、混雑や渋滞することが多いです。バスを利用する時に、時間通りに来ない日が多く、40分待ったこともありました。
			問4	私は内地に住んで鉄道で良かったことは、時間通りに来てくれること、飲みに行って代行を呼ぶことなく鉄道を使って帰れるところです。那覇の国際通りだけならず、沖縄市や他の市町村にも軽く足を運んでくれると思います。駅前広場、パーキングなどの確保も必要だと思います。
			問5	沖縄に鉄道はあるべきです。年々車の渋滞が多くなっています。高齢社会の今だからこそ、必要でもあるし、鉄道があることで観光客もいろんな所にスムーズに行けるので良いと思います。沖縄市に住んでいますが、恩納村や那覇で飲みに行けません、代行が高いので。でも鉄道があれば、どこでも行けるので良いと思います。
9645	10月2日	郵便	問3	台風対策、民間地の買収、米軍基地との関係が懸念事項。
			問4	自分自身は公共交通機関の利用への理解。要望は鉄道と組み合わせて利用が予想されるバス路線の拡充。
			問5	観光産業が栄えている沖縄において、ほとんどの交通手段が自動車であるのは問題であると思う。外国人や未成年の観光客へも対応できるように鉄道の普及は大変重要であると思う。
9646	10月2日	郵便	問3	不発弾発見処理による遅延。
			問4	記念品購入による支援。
			問5	**
9647	10月2日	郵便	問3	**
			問4	**
			問5	**
9648	10月2日	郵便	問3	採算性分析では、上下分離式とすべき。
			問4	沖縄県民で持続可能な鉄軌道を実現させましょう。
			問5	**
9649	10月2日	郵便	問3	多様な視点から検討されて良い。運賃によって利用控える可能性はないか。
			問4	駅から目的への移動、パーク＆ライド、観光客に不利ではないか。名護から本部までの移動が費用対効果で実現可能であろうか。賃金が低い家庭で公共機関を乗り継ぎ、資金を確保できるか否か。
			問5	主要交差点でのバイパス歩道橋整備、信号のAI化による効率切替。京都市のバス運用を参考にしたらどうか。自転車専用レーンの整備。渋滞区間別の対策（要因が必ずしも一致しないのではないか）。県内スーパーが実施している買物宅配サービスの補助などで外出せずに済む方法を促す。

意見ID	意見把握日	ツール	問	【問3】比較評価結果についてどう思いますか。疑問に思ったことや懸念されていることなど、感じたことをご自由にお書きください。 【問4】鉄軌道を導入するにあたり、今後必要な取組などを記載しておりますが、あなた自身が取り組みたいことや、行政や事業者等に要望したい取組についてご自由にお書きください。 【問5】その他ご意見、ご要望など、ご自由にお書きください。 ※無回答については**で表示しています。 ※読み取りが困難な文字については●で表示しています。 ※誹謗中傷や個人を特定できるものについては■で表示しています。
9650	10月2日	郵便	問3	国に頼らずとも可能である。そういう気持ちを持って取り組んで頂きたい。翁長政権の政治家としての一つの旗印にも使えると考
			問4	ヨーロッパ等の鉄道の様に「あの電車に乗りに行きたい」という観光資源にする。別紙参照、平成9年12月、税理士城間源哲氏の建設論壇記事「鉄道のある島」 政治が揺れ、経済が揺れ、名のある大企業が揺れ倒産していく。経済基盤を支えてくれるはずの金融界が逆に経済を足もとから危うくする役目をする。一部の銀行のことではあるが、いつ預金者が預金引き出しに列をなしてくるかという潜在的な恐怖にさらされている金融機関もある。現金のない銀行は商品のないスーパーと同じだから、いくら資産があっても閉めざるを得ない。沖縄にはそんな懸念のある金融機関はないが、ただ一番確かな経営を象徴した金融業界が今は揺れているのである。企業の契約者は自社のたしかな未来をとらえるべく目を据えて取り組んでいるが、この揺れ動く時代を生き抜いて行くのは容易ではない。これから銀行の貸渋りが表面化する可能性がある。またより積極的に回収を急ぐ保身型の店長も目につくようになるだろう。借入枠の更新時に保証人や担保の追加提供を求められることも考えられる。企業経営が厳しいこの時代に、果たしてどの金融機関がどのような対応をしてくるか見定めておきたいものである。そして各企業は、現在取引のある金融機関が自社に対して如何程の信用関係を維持しているかしっかりと確認しておく必要のある時代である。金融機関は今後とも自社をどれだけ支援してくるか、また支援に必要な条件は何かを知っておく必要がある。国は、公共工事の削減目標を七%とする。それに呼応して、公共工事の四割を占める地方単独事業も六五%の都道府県が10%～30%の削減を打ち出しているという（日経新聞十一月七日）。財政立て直しが今や日本国をあげての御旗のようだ。公共工事の削減と、損益と収支の関係を沖縄の建設業の40社について調べてみた。七%の削減があると四四%の企業が赤字となり、五六%が賃金ショートする。削減率を10%と十五%にあげてみると、損益マイナス企業が五二%と五六%、収支マイナス企業が六〇%と六八%に悪化していくことにある。つまり、一五%の公共工事削減につながれば利益を出せる企業は四四%となるが、賃金繰りのバランスがとれるのは三二%に過ぎない。調査対象企業の工事完成高の割合は、七〇%が公共工事で三〇%が民間工事である。公共工事の依存度は、地域によっても差があり北部の方が高い印象がある。また、民間工事は四月から九月の公共工事の端境期の埋め合わせとして利益の低い受注が多いことを考え合わせると、工事利益の割合は、工事完成高における割合七〇%より高いはずである。企業経営はどうなっているかを考えたとき、これからの過当競争の時代には売上高の大きさだけでは測れるものではない。競争の厳しい時代は、適正利益を無視した安売りがまかり通る時代だからである。公共工事の依存度の高い建設業においては、経審の評価アップの主役であるという魅力も手伝って、完成工事高を上げることが最重要視されている。しかし、完成高アップに走り過ぎ倒産していく企業が多いことも知るところである。完成工事高より経営状況や技術力の評価項目をより重視するとする建設省の経審の見直しは、当然のことであり、むしろ遅きに過ぎたことである。中小企業建設会社がより大規模な工事完成力を持っていることは、ゼネコンの外注体制をみれば解る。沖縄にはなお特別の配慮があるとしても、公共工事の減少は時の流れとして認めざるを得ない。ここで長期的でしかも相当規模の民間工事の需要が望まれる。企業の投資意欲が弱いことから、民間工事は住宅需要を喚起したいところであるが、未来にリストラの陰が見え隠れしていることがあって需要者の決断は鈍りがちで、沖縄公庫の住宅資金の応募はそれほどで活発ではない。住宅需要の今一つの最も大きな阻害要因は、宅地の不足と相変わらずの宅地の高価格である。その解決には宅地をもっと郊外に広く分散することである。それには通勤時間を正確に短縮できる交通網の整備が必要である。沖縄でも、通勤時間一時間はもはや許容範囲となってきた。このたしかな一時間に中でもっと広く宅地を開拓するには、沖縄本島を縦断する電車がほしいものである。そして駅には充分な駐車場を確保すれば、車と電車、道路と鉄道が連結できる。島は細長い割に中央に背骨のような山が連なっているので、東側と西側に今は二分されている。東と西を打ち抜くトンネルが数本はほしいものである。電車なら那覇から名護まで五〇分程度の通勤距離だから、その途中の駅はすべて宅地にとなる。モノレールと連結すれば、モノレールも生きていくはずであり、政府が今繰り返し確約する北部振興策にもいかがでしょう。頑張れ！鉄道マン＆ウーマン沖縄は中央を尾根（背骨）が走っているので、できるだけその頂上近くを走る電車がよい。風物詩になるような電車がよい。イメージはこの歌「赤い郵便馬車」にある。きっと観光資源にもなる。村の近くをではなく、新しい村づくりをしながら走る電車。米軍基地の中も横切り、大浦湾を見下ろせるとよい。資金は、株を売る、そして駅の周辺を事前に安く買って稼ぐとよい。「沖縄に行って、あの電車に乗りたい」という観光資源に繋げる。「赤い郵便馬車」五十嵐まさ路作詞・山本雅之作曲（レコード会社の専属楽曲のため、メロディはアップできません） 赤い小さな 郵便馬車（ゆうびんばしゃ）がとうげのこみちを こえていく リンリンシャンシャン こすずをならし このはがくれに 消えては見える 遠い国から たよりをはこぶ 赤い小さな 郵便馬車が しらかば林を 走ります 今日もたのしい おみやげのせて やまのこどもに はなよめにんぎょう 赤い小さな郵便馬車の ラッパがおそらに こだまする リンリンシャンシャン とうげをこえりゃ はるかかなたに おうちが見える わらのおやねに けむりがのぼる。
			問5	ルートの違いの意図を明確に伝えるべき！「新しい村づくりに軌道を活かす」「自分で生きる県を造る」応援しています。

意見ID	意見把握日	ツール	問	【問3】比較評価結果についてどう思いますか。疑問に思ったことや懸念されていることなど、感じたことをご自由にお書きください。 【問4】鉄軌道を導入するにあたり、今後必要な取組などを記載しておりますが、あなた自身が取り組みたいことや、行政や事業者等に要望したい取組についてご自由にお書きください。 【問5】その他ご意見、ご要望など、ご自由にお書きください。 ※無回答については**で表示しています。 ※読み取りが困難な文字については●で表示しています。 ※誹謗中傷や個人を特定できるものについては■で表示しています。
9651	10月2日	郵便	問3	書きたい事が多い為、別書面に記しました。住所・・・■■■-■■■■　■■■■■■■■■■■■　■■■借家、氏名・・・■■■■（■■■■■■■）■■才、職業・・・■■■・■■■■■、電話・・・所有してませんので連絡先として■■■■■■さん■■■■■■-■■■■。私は熊本県出身の熱心な鉄道ファンですが、その歴史や経営スタイルまでも興味がを持ち、日本中旅してまわりながら実物も視察してきた経験がある人間です。同封5枚の原稿用紙の文章は琉球新報の投書コーナー「声」用に作文し8月末に送った物のコピーです。二重投稿禁止とあったので企画部宛てに出していませんでしたが、不採用だったようなので改めてお送りします。これからアンケートの問1から問5までの全てを含む意見を述べます。今ステップ4の段階に来てこの中から選ぶしかないような雰囲気ですが、もっと早くに民間人の意見を聞くべきだったと思います。まだ、工事は始めてないわけですから、取り返しがつかなくなる前に勇気を持って見直し、白紙撤回すべきです。理由は、投稿用の原稿にあるとおりです。ただ4百字という字数制限に合わせた文章なので、やや読みづらく、詳しい説明が出来ていないと判断し、ここで加えます。鉄軌道という表現をされていたので私はてっきり広島電鉄や世界の主要都市が次々と採用しているLRTだとばかり思っていました。しかし、那覇一名護間を一時間で結ぶようなタイプの鉄道と今回の鉄軌道ニュース第6号が届いて初めて知りました。全長の半分を占める石川以北はガラガラの赤字路線になると明らかな物に投資と建設時間の浪費をするなど無謀です。そして、ほとんど地下鉄スタイルか高架にするのも驚きです。それ程のお金を使えるならばモノレールを延長させる方が早く開業でき、利用者にも使い安い。原稿の1枚は「ゆいレールに急行を」という内容ですが、急行タイプを走らせれば、コザから那覇の中心、県庁前駅まで30分台で到達できるでしょうし、具志川からなら40分台、さらに延長した石川からなら50分以内で着きそうです。具志川一石川間は高架にしなくても地上に格安に建設でき、スピードも出せます。その位の所要時間になれば、バスより速く利用者も多くなり、中部から那覇への流入車輌が減り、充分渋滞緩和が達成されます。ただし、具志川一県庁前間の場合、各駅停車は70分以上近くかかりそうなので、途中、追い抜き可能駅が2つか3つ必要でしょう。本当は「てだこ浦西」駅あたりが、位置的に一番南の追い抜き駅に適していたと思いますが。もう一つの大きな意見は、3ページに糸満・与那原方面への延伸希望が多かったとあります。それに対し、バスで間に合うし、黒字転換できないなどとありましたが、石川−名護間とは比較できない程、繁盛するはずです。ここでこそ、LRT（路面電車）にするのです。地図をよく見て下さい。南風原方面には国場川が流れ、その両側に人口密集地、大型団地、商業施設がズラリと並んでいます。つまり、国場川に沿った川面電車のように建設すれば費用も安くできそうです。国道329号との交差を真玉橋ぐらいは立体のオーバーパスにすべきでしょうが、他の道との交差は「踏切」にし、郊外電車線のようにすれば、車の渋滞とは無線でスピードも出せます。糸満方面へは饒波川沿いに南下すれば、こちらも地上を走るルートを設定でき、建設費用も安く、糸満へ達します。この路線、できれば真玉橋(北）あたりから市民会館通りに向かい、那覇高前を通ってゆいレール久茂地駅に行けば喜ばれるはずですが、安上がりにしたければ漫湖公園を通り壺川駅で接続する方法もあります。LRTの郊外区間がどんなものなのかは、広島電鉄の広電西広島一広島宮島間や鹿児島市交通局の南鹿児島駅前一谷山間などが参考になると思います。LRTに駅は不要で高さ20㎝程のプラットホーム（安全地帯）を用意するだけなので停留所が安価にたくさん作れるだけ利用者が多数集まるのです。那覇中心と南風原終点なら5km程なので長崎電気軌道のように乗車1回ワンコイン百円均一にすれば面倒がなくて大人気になるのでしょう。私鉄経営者のアドバイスを受けたくなければ、せめてその経営上手ぶりをこっそり探りに行って真似をするべきです。私は名護一那覇間の高速バスを何度も使いましたが、1時間間隔のバス利用者は多い時で僥30人ちょっと、少ない時は10名程のこともありました。机上の計算だけでは、こんな現場の実態を見落として失敗します。石川一名護間の赤字路線を作って恥をかくより、短区間安い費用で作って大繁盛になる南風原線や糸満線の方が感謝されます。7ページにあった建設期間については、15年もかかるようですが那覇近郊の渋滞解消は、一刻も早く求められています。ゆいレールの「てだこ浦西」から普天間を通り、コザ中心の少し先（コザ十字路）か（江州仲原）あたりまで思いきって一気につくってしまえば渋滞緩和が早い時期に得られます。ゆいレールが黒字になるのに数年を要したのは、首里が終点という人口が不充分な場所な上、中途半端な長さだった為です。繰り返しますが、コザまで一気呵成に造ってしまいさえすれば、その人口密集具合を推し計ると初年からの黒字は確実です。具志川・石川へはとりあえず沖縄市の終点から接続バスとしてもいいでしょう。モノレール建設に関与していない別業者からの「働きかけ」で、新鉄道にしようとしているのなら利用者の為の交通機関にはなり得ません。官僚とゼネコンに操られた、庶民の要望など汲みとれないお役所仕事だと、「やまと」と同じだと、軽蔑されることになってしまいます。尚、この便りを最初に読んだ方へのお願いです。数組コピーしてから上司の方に見せてください。やぶり捨てられ抹殺される可能性が極めて高い内容です。この人なら・・・と思える数名の方に配っていただきたい。そして、誰が無視したかのチェックもできれば役に立ちます。もちろん、最初のあなたがゴミ箱へ処分する可能性もある為、私の手元にも保管してあります。念の為友人にも預けます。私が変死した時のために。 「JRの真似は厳禁」　■■■■ 鉄軌道導入が検討され始めた事は、大歓迎だけれどくれぐれもJRに習う事だけはやめてほしい。その実体を詳しく知れば経営方針の傲慢さや運行技術の稚拙さに失望させられる。国鉄が潰れたのは天下り官僚が組織上部に侵入し、その体質を持ち込んだのが原因であり、JRはその名称を変えただけのものに過ぎない。参考にすべきは関西の私鉄。近鉄・阪急を初めとして優れた経営をしており、鉄道に詳しいと自負するものなら皆、推薦するはず。広島電鉄には特に多くを学べる。利用者の要望に応える姿勢がある。逆にJRは庶民の声を顧みない。那覇−名護間を結ぶという発想は官僚的な愚策。国政同様赤字になってしまう。まず石川市の端までを建設、優先すべきは観光客より日常的に使ってくれる通勤・通学・買い物客なのだから、石川より北へは快適な大型バスにスムーズに乗り換えられれば充分。糸満や南風原方面への支線施設が第二期北部への延伸はその後、が順序。 「急行が主力」　■■■■ 今夏からのゆいレール増便ニュースは僥倖だけれど急行の発想がなかった点、とても残念。大都市、大手私鉄の列車ダイヤと利用状況を調べてほしい。急行・快速などの本数が多く速い列車ほどお客が多く、各駅停車は編成が短くても空いている。客のニーズに正しく応えるのが公共交通の社会的使命だと思う。適切に応じれば利用者が増え利益が上がり、感謝もされる。ゆいレールにもぜひ急行を。赤嶺・奥武山公園・安里・市立病院前の4駅通過するだけで5分以上短縮できると思う。利用者の大部分は少しでも速く市中心部に到達したいはず。各駅停車の2分ほど前に急行を発車させれば混雑が平気な人達はそちらを選び、空いてる各停は子供連れ、大荷物を持つ人、特に市立病院へ行きたい人に喜んでもらえるだろう。早さをとるか、ゆったりするか、タイプが違えば好みを選べる。採用すればきっと、より愛されるゆいレールの列車ダイヤになると思う。 「石川以北は次回に」　■■■■ 「鉄軌道7ルート案」の記事を見て驚いた人が多いと思う。中部の主要都市コザ・具志川を通さなければ交通渋滞解消が目的の鉄道設置の意味がない。石川より北への建設も私鉄経営者なら採算を考慮し手を出さないはず。検討委員会参加者の人選で躓いていないか。観光客優先の思いが伝わるけれど彼らは名護市を素通りし先へ足を伸ばす。バスへの乗り換えが一度は必要になるならその場所が石川であっても大きな違いではない。石川を立派な乗り換えターミナルに収劍すれば4方面への分岐点としてわかり易く地理的に適切だ。派生案としてあった北谷経由と直行ルートは両方共に採用すべきだと思う。途中で分岐し別ルートを通り先で合流する形は広島電鉄・長崎電気軌道・鹿児島市交通局も採用し成功している。瑞慶覧と園田あたりが分岐点になると思うが、そこで乗り換えれば北谷とライカムも行き来できるし、直行は先行する北谷経由を追い抜く急行の役割も果たしてくれる。 「鉄道建設に群がる者」　■■■■ 多くの県民が那覇近郊の渋滞緩和を望んでいる。中部地区からの車の流入削減対策が急務であり、何よりの解決策が鉄道建設。つまり恩納村・金武町以北に施設してもその点では役に立たない。それ程遠くから那覇まで毎日通勤する人は多くないのだから。建設費が高くても鉄道は人口密集地を通さなければその価値を生かせない。コザ・具志川を通らないルートを考えたり石川以北建設を主張する人達は公共事業で儲ける事に夢中になるタイプだと思う。住民の少ない土地に長距離建設すれば工事期間も長く業者から役人へのリベートも多くなり、関係者の懐が潤うのは確かだがそんな事にかまけている場合ではない。4つの案は黒字転換するから良しとするような表現だったが「30～50年間は赤字の見通し」など民間企業では有り得ない狂気の沙汰だ。高速道路は開通当日から利益が膨らんでいく。鉄道も正常な物を造れば同様。アドバイザーとして私鉄経営者の見識を加えるべきだ。 「悲しみ本線…かい？」　■■■■ 8月1日の記事・鉄軌道7ルート案によると建設も運営も担う「上下一体方式」では採算は成り立たない…と書いてあったが、そんなはずはない。机上の計算ばかりしないで外に出て実際に自分の目で見てほしい。沖縄市のあの人口密集状態や中部地域から那覇方面への交通量を。大繁盛の黒字路線になると誰でもわかる。伊予鉄道は人口51万人程の松山市内だけを走って成り立っている。長崎電気軌道は44万人程の長崎市内だけ、土佐電気鉄道に至ってはたった34万人程の高知市内だけで経営されている。全て民営で利益を上げ税金を払う側だ。借入金の利子負担が大きくて難しいなどとあったが一度に欲張って造ろうとするからそうなる。第一段階としてコザの中心地までを施設し開業する。この区間までなら初日から莫大な利益が出る。それを設備投資として使い、具志川まで、石川までと徐々に延伸すればいい。全ての事業を計画段階から民間に丸投げするべきかも「広島電鉄(株)沖縄本線」のように。 8月25日新報で鉄軌道案・県民に意見募集とあり一瞬安心したもののよく読むとまだ7ルート案に固執しているらしく、あの中から無理に選ばせ赤字に無頓着な官営公共事業に持ち込む作戦ではないかと危惧しています。鉄軌道事業は市町村の役人や議員など政治色の強い人達が影響を与えるとその声に振り廻され収集がつかなくなり理想的鉄道が産まれない場合が多い。JRなど官営鉄道の話です。名護まで一気に造ろうとする姿勢が既に政治的圧力による圧力による過ちの様です。石川以北は将来の楽しみにするなど黙殺されそうな気配があり、心配です。他の投稿に記した様に他県で成功している私鉄経営者に計画段階からのアドバイスを求める発想に転換しなければ誰もが喜び納得する賢明な鉄道建設は難しい。民間プロへのアドバイザー料を多少高く払っても政治家が生み出す赤字に較べればびびたるものです。官が事業に介入した有名企業の腐敗例は多い。民間人の感性

意見ID	意見把握日	ツール	問	【問3】比較評価結果についてどう思いますか。疑問に思ったことや懸念されていることなど、感じたことをご自由にお書きください。 【問4】鉄軌道を導入するにあたり、今後必要な取組などを記載しておりますが、あなた自身が取り組みたいことや、行政や事業者等に要望したい取組についてご自由にお書きください。 【問5】その他ご意見、ご要望など、ご自由にお書きください。 ※無回答については**で表示しています。 ※読み取りが困難な文字については●で表示しています。 ※誹謗中傷や個人を特定できるものについては■で表示しています。
				を忘れないでほしい。
			問4	**
			問5	**
9652	10月2日	郵便	問3	何年も前からアンケート等取っているが、案だけで終わらないように予算確保はできているのか？机上の空論ばかりでは前に進まない。
			問4	十人十色で人それぞれ意見や思惑があるので、誰か（県知事）が先導してリーダーシップを発揮してできないのか。沖縄は政府から予算を確保できる。
			問5	基地反対等の事に関してマスコミをにぎわしているが、中央政府とのパイプはあるのか疑問。
9653	10月2日	FAX	問3	**
			問4	ねこ駅長やいちご電車を参考にしたら、鉄道マニアや観光客がマスコミを通じてドッと押し寄せると思います。乗ってみたい車両。行ってみたい駅を。（駅長やんばるくいな）PASMOやICOKAのように、カードで乗れれば便利だと思います。高架だとキレイな海を見ながら旅ができてドライブよりゆっくり楽しめますね。各駅からは周辺をグルっと回れる手頃な巡回ルートバスがあれば、便利だと思います。「クマノミ駅長」「島豚駅長」
			問5	1人5千円の寄付で、何年～生涯？乗り放題としてお金を集めるのはいかがでしょうか？車内は沖縄民謡（さんしん）で癒されます。「1日乗り放題チケット」や「数日間乗り放題チケット」で電車の旅がコストも安全も旅行者にはうれしいと思います。「琉球の空を走る！！」「エメラルドグリーンの海を無料で見放題！」
9654	10月2日	FAX	問3	観光地を中心に電車があると良い。自然いっぱいの場所には電車が通らない方が良いかも。（景観が良くない為）
			問4	レンタカーが増え交通事故が増えてきているので、沖縄にも電車があると渋滞緩和もできて良いと思う。県民の飲酒運転も少しは減るかもしれないので良い。
			問5	地元の住民の事も考えているなら駅を増やしてほしい。（恩納村は長い為、お願いします）
9655	10月2日	FAX	問3	まずA案が一番実現可能のような気がします。南進もかつて鉄道があった地域、糸満まではやってほしいような気がします。いずれにせよ鉄道は必要。
			問4	関係者の努力には感謝します。名護以北の人々は那覇に行くのは大変です。名護まで行けば電車に乗れるとなれば大いに助かるはずです。
			問5	沖縄戦で全て失った鉄道を再建することは、県民にとっての悲願です。高速を降りての長い渋滞、これを解決するのは鉄道とそれから先は、バスや路面電車などを考えるのもいいと思います。
9656	10月2日	FAX	問3	各駅でも乗り換え機能が充実であればもっと良くなると思う。暑さやスコール雨に困らないように。
			問4	レール下のアーケード街も作ったらいいかも？
			問5	**
9657	10月2日	FAX	問3	とりあえずA案を進めて、後は枝葉をつけたらいいのでは！那覇への通勤も便利になるかと。
			問4	観光客の方も国道58号での車で北部へ行く方が大半、分かりやすい地形で、他へはバス便をさせた方が、他県の人もわかりやすいのでは。
			問5	出来るだけ早く取りかかってほしいです。
9658	10月2日	FAX	問3	渋滞緩和にプラスして定期的運行により、人々の生活様式も変化していくと思える。それと、町（地域）の開発も望めるので楽し
			問4	早期実現をのぞむ。
			問5	早く鉄道の旅したいですよ！
9659	10月2日	FAX	問3	鉄軌道案でありますが、駅からの二次交通への連結案が一つも無いのは何故ですか。42年度の人口予測は何名ですか、また、県民と観光客の利用予測はどれくらいですか。鉄道導入でやんばる広域にどれ位の経済効果と過疎対策につながりますか。鉄軌道の話が出てから時間がかかりすぎている感じがしますね、早急に導入を願います。
			問4	県民の足としてやんばる、特に国頭3村の自動車●●の方々の南部への利用については名護までは自家用使用する方々も多くおります。駐車場の確保は駅内で可能か否か。駅周辺の活性化は促進されることと思います。
			問5	やんばる、特に高速降りてから許田～名護警察署前までの慢性的渋滞の解消はトンネルと鉄軌道と考えます。
9660	10月2日	パネル展	問3	難しくてよく理解できませんが、交通が便利になれば良いと思います。
			問4	ステーションをたくさんつくってほしい。目的地までより近く！！
			問5	自然環境を大切にし、配慮して、安全性も考えてやってほしい。
9661	10月2日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	車のない方にとっては良いことだと思うけど！
9662	10月2日	パネル展	問3	**
			問4	名護市以北はバスとの連携をちゃんとしないと、集客はのばしにくいのかなと思います。
			問5	**
9663	10月2日	パネル展	問3	**
			問4	本当に必要とされているルートで行ってほしい。より多くの人が集まる所でアンケートをしてほしい。
			問5	**
9664	10月2日	パネル展	問3	計画案のとおりだと完成までは大分時間はかかると思うが、実現すればかなり生活上進歩すると思う。
			問4	**
			問5	**
9665	10月2日	パネル展	問3	限りある自然環境への影響を一番に考えてほしい。
			問4	今後、こういうアンケートの機会があれば、都度、答えていきたい。
			問5	それぞれの駅がどこになるのか、とても興味があります。
9666	10月2日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	7つのルートではC案が良いです。
9667	10月2日	パネル展	問3	C案・C派生案で1年で黒字転換できるか疑問。
			問4	今帰仁村は名護市で乗り換えとなるので、路線バスとの連携が必要。
			問5	**
9668	10月2日	パネル展	問3	**
			問4	観光産業との結びつきをしっかりと調査、体験に肌で感じて話しを進めてほしい。数字だけでは見えない課題点が見えてくると思
			問5	**
9669	10月2日	パネル展	問3	鉄道は全然ありだと思います。
			問4	収支が心配です。
			問5	鉄道に興味があります。
9670	10月2日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	すごく便利な交通面に対して、動く範囲が広がり、経済面も良くなると思います。
9671	10月2日	パネル展	問3	比較がしやすい資料づくりとなっているので理解が進みます。ところで、採算性分析の上下分離方式のC案国道330号の1年が非常に気になります。その根拠を教えてください。
			問4	地域としての路線維持や公共交通利用促進の取組で貢献ができるのではないかと思います。仕事上、教育関係とのコラボレーションをイメージしてみると、様々な取組が可能かと思います。
			問5	本日の催しを通して初めて具体的な内容に触れることができました。偶然ではありますが、催しに参加することで私自身の学びとなりました。中高生の特設授業として本資料を活用させて頂きたいと個人的に願います。ぜひ未来の沖縄を担う中高生にも考えるチャンスをください。
9672	10月2日	パネル展	問3	**
			問4	駅周辺から目的地までのアクセスや、駅に駐車場とかが充実してくれたらすごく便利なものとなると思うので、よろしくお願いしま
			問5	早期に実現できるようにお願いします。
9673	10月2日	パネル展	問3	ルートの地図や那覇～主要都市間の比較はわかりやすかったが、費用、採算性分析はわかりにくい。
			問4	1日何便となるのか大体の目安がほしい。
			問5	**

意見ID	意見把握日	ツール	問	【問3】比較評価結果についてどう思いますか。疑問に思ったことや懸念されていることなど、感じたことをご自由にお書きください。 【問4】鉄軌道を導入するにあたり、今後必要な取組などを記載しておりますが、あなた自身が取り組みたいことや、行政や事業者等に要望したい取組についてご自由にお書きください。 【問5】その他ご意見、ご要望など、ご自由にお書きください。 ※無回答については**で表示しています。 ※読み取りが困難な文字については●で表示しています。 ※誹謗中傷や個人を特定できるものについては■で表示しています。
9674	10月2日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
9675	10月2日	パネル展	問3	**
			問4	もっとメディアを活用し、県民に知らせるべきである。
			問5	各駅に大きな駐車場の確保をどうするか？
9676	10月2日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	鉄軌道があると那覇までも1時間くらいで行けると思うので、そして車の渋滞が少なくなると思います。
9677	10月2日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	那覇から名護までにできたら助かります。是非お願いしたいです。子や孫のためにもお願いしたい。
9678	10月2日	パネル展	問3	計画案づくりの進め方。
			問4	自動車から公共交通への利用転換量。
			問5	**
9679	10月2日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
9680	10月2日	パネル展	問3	那覇、名護間の所要時間と採算面を最重視すべきだと思う。
			問4	鉄軌道を中心としたバス等公共交通網の整備が必要。
			問5	駅を中心としたまちづくりが重要。
9681	10月2日	パネル展	問3	**
			問4	観光と県民の足と両方から考えてほしい。
			問5	B案いいな～。沖縄の目玉の海岸線を走ると観光客には良いかな。鉄道利用しての出勤を考えても最短を取っての導入。
9682	10月2日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
9683	10月2日	パネル展	問3	現在の国道の車の走行路線と重複しないかどうか。
			問4	予算面が採算とれるのかどうか。
			問5	**
9684	10月2日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	沖縄県は人口が少ないので、鉄道の運営が厳しくなる可能性がある。
9685	10月2日	パネル展	問3	観光客もレンタカーを使っての移動が多いので、利用者は多いかがわかりません。
			問4	**
			問5	沖縄はせっかくの海やみどりの山などの自然が多いところですので、地下トンネルの少ない案でできるといいなあと思います。
9686	10月2日	パネル展	問3	県民がバス、モノレールを利用しない理由の一つとして他の交通機関との連携がうまくなされていないからだと思う。鉄軌道を通しても交通弱者や観光客には良いと思えるが、総合的な交通インフラ整備をしないとバス、タクシー、自転車との乗り換えがなされ
			問4	基地の返還がなされない限り難しい。今の高速道でも石川IC－許田間お金払っても大きく右（東に）迂回をするので15分しか変わらない。恩納村側のハンセン基地の一部返還を望む。
			問5	運輸の仕事をしているが、那覇から許田まで時間がかかることに県外、国外の方からの不満が多い。国道58号恩納村渋滞の場合、他のルートを使えと言われるが、横断できるのも2ヶ所。しかも東側の金武側国道329号にうつっても何ら意味なし。事故等、突然の渋滞で飛行機を逃す方もちらほら。外国人のレンタカーを減らしてほしい。とても危険。
9687	10月2日	パネル展	問3	費用対効果や採算性、継続性等を考慮して事業実施をする必要がある。
			問4	沖縄の自動車社会の今後を鑑みて、策を打たなくてはいけないし、バス会社の赤字解消等、この事業の導入に期待します。なかなか、アンケートの記入や周知が難しいと思いますが、頑張ってください。
			問5	県外や海外での好事例等、参考にして頑張ってください。
9688	10月2日	パネル展	問3	どのコースも環境を大切にしていて良いと思った。
			問4	どのルートでも鉄道が通ることはすごいと思う。
			問5	**
9689	10月2日	パネル展	問3	色々な角度から検討してもらっていると思う。 黒字にならないと運営は維持できるのか心配。
			問4	是非、県民が考えて色んな意見を出して本当に実現してもらいたい。やはり渋滞の解消も必要だと思う。
			問5	**
9690	10月2日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	バスやその他の交通機関との協力も必要。
9691	10月2日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
9692	10月2日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	車社会なので、電車が通る事で交通渋滞等、利便性が見込まれる。
9693	10月2日	パネル展	問3	交通手段の選択肢が広がるのは良いと思う。
			問4	ある程度、環境には配慮してもらいたい。
			問5	**
9694	10月2日	パネル展	問3	1番は近隣駅の駐車場。
			問4	**
			問5	**
9695	10月2日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	祝日や出勤時間は、渋滞を避けられないことも多いため、早く出来るといいな。
9696	10月2日	パネル展	問3	**
			問4	自然環境が気になりました。大きな工事となると環境に影響が及ぶのは仕方のないこととは思いますが、できればあまり自然破壊のないような工事をして頂きたいです!
			問5	観光客や県民にも利便性がよくなると思う。地域活性化にも繋がると思います。
9697	10月2日	パネル展	問3	事故等。
			問4	渋滞緩和につなげたい。
			問5	**
9698	10月2日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	観光面を考えて恩納村を通るルートがいいかと思う。高速道路との住み分けが必須と考える。
9699	10月2日	パネル展	問3	費用対効果・採算性について？
			問4	年を重ねる毎に行動範囲が気になります。自分で移動手段等。
			問5	**
9700	10月2日	パネル展	問3	モノレールと同様に、数年ごとに運賃があがっていくのではないか？
			問4	**
			問5	**
9701	10月2日	パネル展	問3	A案が観光客に利益性が高いと思った。
			問4	**
			問5	**

意見ID	意見把握日	ツール	問	【問3】比較評価結果についてどう思いますか。疑問に思ったことや懸念されていることなど、感じたことをご自由にお書きください。 【問4】鉄軌道を導入するにあたり、今後必要な取組などを記載しておりますが、あなた自身が取り組みたいことや、行政や事業者等に要望したい取組についてご自由にお書きください。 【問5】その他ご意見、ご要望など、ご自由にお書きください。 ※無回答については**で表示しています。 ※読み取りが困難な文字については●で表示しています。 ※誹謗中傷や個人を特定できるものについては■で表示しています。
9702	10月2日	パネル展	問3	便利になるので是非作って頂きたい。海岸沿いのルートは景色も良いのでいいと思います。
			問4	**
			問5	**
9703	10月2日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	鉄軌道賛成。
9704	10月2日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	交通混雑や時間短縮の為、1日も早く実現してほしい。がんばってください。
9705	10月2日	パネル展	問3	恩納村(リゾートホテル)をさけて、高級リゾート地にできるルートがあった方がいい。
			問4	**
			問5	**
9706	10月2日	パネル展	問3	どのルート案でも、森林など自然が多い所の為、自然環境の保護や近隣の防音対策など、ちゃんとしないといけないと思う。
			問4	**
			問5	**
9707	10月2日	パネル展	問3	A案、B案、黒字転換しないとありますが、通した場合でも継続していけるのでしょうか？？
			問4	車の渋滞解消も期待できますか？？
			問5	是非、通してほしいです。
9708	10月2日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	ぜひ早く作ってほしい。
9709	10月2日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	ぜひ！！
9710	10月2日	パネル展	問3	バス、タクシーの減少につながらないか心配、自然環境が心配。
			問4	**
			問5	鉄軌道導入ぜひ実現してほしいです。沖縄の未来が楽しみです。
9711	10月2日	パネル展	問3	鉄軌道の導入することで、バス利用者の減少が懸念すると思う。
			問4	各市町村の道路の整備や街灯の設置が必要だと思う。
			問5	**
9712	10月2日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	早目の実現を希望します。
9713	10月2日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
9714	10月2日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	利用料金の設定について、家族で利用したい場合は？自家用車と同額ぐらいになれば、利用者も増えるのではないかと思いま
9715	10月2日	パネル展	問3	地震などの災害対策も詳しく見たい。那覇のモノレールは、急に故障などで止まったりすることがあったが、メンテナンスなどもちゃんとやった方が良いと思う(考えてはいると思いますが・・・)
			問4	県民割とかあるといいと思います。
			問5	山間のルートでは、山を切りくずすことにより、災害が増えたり、自然形態が破壊されないことを願います。自治体とも協力して、県民の人たちも利用したくなるような内容になっていけたらいいなと思います
9716	10月2日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	今から色々やって、あと何年かかるのか。もっと前から出来たはず。
9717	10月2日	パネル展	問3	工事中の車線規制などで、混雑時の渋滞が不安・・・。
			問4	**
			問5	**
9718	10月2日	パネル展	問3	早く作ってほしいです。
			問4	長距離は電車、近くはバスを使いたい。路線など使いやすくなるといいと思う。
			問5	早く名護から那覇まで電車で行けるようになるといいな。
9719	10月2日	パネル展	問3	中南部都市圏の交通渋滞緩和とありますが、レンタカー利用の減少による観光産業への影響もありますか？？
			問4	停車駅周辺の整備。
			問5	**
9720	10月2日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
9721	10月2日	パネル展	問3	C案が良いと思います。今後必ず発展する北中城から沖縄市～うるま市～恩納村が良い。
			問4	うるま市を通れば通勤に必ず使用します。
			問5	**
9722	10月2日	パネル展	問3	**
			問4	子供たちの利点次第かな。
			問5	早めの実現を希望します。
9723	10月2日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	早く実現できる様にしてほしいです。
9724	10月2日	パネル展	問3	色々な角度から調べていると思う。赤字にならない様に、でも実現して欲しい。
			問4	沖縄全体に良い意味で影響が大きいため、やってもらいたい。
			問5	**
9725	10月2日	パネル展	問3	**
			問4	鉄軌道も多いに利用したい。
			問5	**
9726	10月2日	パネル展	問3	駅をもう少し増やせないか。
			問4	駐車場について、駅周辺の接地。
			問5	**
9727	10月2日	パネル展	問3	予算の問題。
			問4	観光目的で作るのですか。
			問5	**
9728	10月2日	パネル展	問3	採算性分析の表示の方法がわかりにくい。
			問4	早期実現に向けて、頑張ってください。
			問5	**
9729	10月2日	パネル展	問3	黒字転換しないルートを比較対象としているのは疑問。
			問4	今回のように、県民の意見を聞く機会をできるだけ多くつくっていただきたい。
			問5	**
9730	10月2日	パネル展	問3	名護までルートがあると遠出しやすくてありがたい。運転が出来なくなった老人の方々も外へ足を運ぶことが増えそう。
			問4	うるま市をルートに入れてほしい。
			問5	**
9731	10月2日	パネル展	問3	各駅停車とか急行、特急みたいな使い分けがあると便利かもしれない。
			問4	沖縄が車で移動しないと不便であること事態が問題だと思う。インフラ整備は必要だと思う。
			問5	頑張って下さい！！これは学力や病院など北部の色々な問題の解消にもつながると思う。

意見ID	意見把握日	ツール	問	【問3】比較評価結果についてどう思いますか。疑問に思ったことや懸念されていることなど、感じたことをご自由にお書きください。 【問4】鉄軌道を導入するにあたり、今後必要な取組などを記載しておりますが、あなた自身が取り組みたいことや、行政や事業者等に要望したい取組についてご自由にお書きください。 【問5】その他ご意見、ご要望など、ご自由にお書きください。 ※無回答については**で表示しています。 ※読み取りが困難な文字については●で表示しています。 ※誹謗中傷や個人を特定できるものについては■で表示しています。
9732	10月2日	パネル展	問3	色々なルートで検討できたらいいと思います。
			問4	今後は、車の運転（年齢）も不安なので、鉄道ができれば利用したい。
			問5	**
9733	10月2日	パネル展	問3	西・東に限らず、両方設置してもいいのではないですか？
			問4	ゆるり観光や地方のよきを体験できる案内人の配置を、通勤の利便性、観光への配慮、アイデアも設置してほしい。
			問5	車から解放されて残りの人生を不安に思われない●●ゆとりがもてるとたのしいなと思う。
9734	10月2日	パネル展	問3	上下分離方式で決まってるのなら、上下一体式の案は省いてみては？
			問4	交通会社絡みは大丈夫なのか?（タクシー、バス、モノレール等）
			問5	運賃や工事の着工が分かり次第、みんなに伝達して下さい。
9735	10月2日	パネル展	問3	C派生案が利益にもなるし、過疎化した地域も通っていて良いと思う。
			問4	鉄軌道導入は大いに賛成です。
			問5	県民に浸透するまでに（停車位置と場所の把握するまで）時間が掛かると思う。
9736	10月2日	パネル展	問3	那覇へのアクセスが行きやすくなるのは有り難い。
			問4	早期の開通目指してほしい！
			問5	自分のようにバスやタクシー通勤にはうれしい事です。免許が無い方も交通の便が良くなると思う！
9737	10月2日	パネル展	問3	国道330号の道の方が利益も早いし、多くの利用客もいると思うので、国道58号よりかは国道330号の方が需要あると思います。
			問4	商業施設、駐車スペースなどの発展を思います。
			問5	早期の対応お願いしたいです。
9738	10月2日	パネル展	問3	本当に黒字になるのだろうか?
			問4	駅周辺のパーキングエリア（無料P）の設置
			問5	那覇～名護まで1時間で行けるなら乗って利用したい。
9739	10月2日	パネル展	問3	鉄道導入にあたって、交通渋滞等が緩和するのか?
			問4	過疎化してる地域を発展した方が良い!
			問5	頑張って下さい!
9740	10月2日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
9741	10月2日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
9742	10月2日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
9743	10月2日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
9744	10月2日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	明るい沖縄にして下さい。
9745	10月2日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	人に多く来てもらうことを狙うならB案。人の少ないエリアに人の動きを入れるならD案。個人的には、内地暮らしが長いので車以外の手段がある方がいい。
9746	10月2日	パネル展	問3	工事が中断しないかが心配！
			問4	バスの乗り方教室など、子どもたちに色んな体験をさせたい。
			問5	B案で各駅で停まる方が、地域が発展していいと思う。
9747	10月2日	パネル展	問3	生活圏が広がるので、地域格差が縮小されることになればと思います。
			問4	通勤時間に利用する人のため、本数を多めにしてもらいたい。
			問5	公共機関として、鉄軌道に期待します。
9748	10月2日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
9749	10月2日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	以前、那覇で県の職員さんが対応されましたが、マニュアル通りすぎて、こちらの質問に対して返答が意味がわからない。もうちょい勉強されてはいかがですか。
9750	10月2日	パネル展	問3	高齢者の外出機会が増加とあるが、関係のない地域についてはどう考えているんですか？
			問4	**
			問5	市民の税金が上がるのではないか不安。黒字転換しないケースのデータは必要ない。
9751	10月2日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	鉄軌道を作って何の意味があるのか。
9752	10月2日	パネル展	問3	工事着手まではどのくらいかかるのか。
			問4	**
			問5	沖縄の大切な自然などを残しつつ、早期の完成を願っております。
9753	10月2日	パネル展	問3	米軍との協議と有るが可能性は有るのか？ほぼほぼ無理な気がする。
			問4	**
			問5	頑張って下さい。
9754	10月2日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	環境面や工事等に係る費用についても考慮されていると理解しました。導入に賛成です。
9755	10月2日	パネル展	問3	南部から北まで、そうめん流しみたいに通過してほしい。
			問4	あちこちに道の駅があればいいなと思う。車ない人、乗れない人は不便だから、あれば本当に助かる。
			問5	北部からの電車も楽しみにしています。糸満・豊見城は何で通してくれないの？？南部は人口多いのに・・・。
9756	10月2日	パネル展	問3	出勤する人が。
			問4	立ち退きしないとできないのでは？？農協、スーパーなど逆に。
			問5	真玉橋から鉄軌道とおしてほしい。
9757	10月2日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	那覇→名護までは、行けるようにしてほしい。主要な場所に行けるようにしてほしい。
9758	10月2日	パネル展	問3	**
			問4	鉄軌道を利用するには、近くまでバス・車を利用、駐車場の確保、料金等が割高になる。
			問5	**
9759	10月2日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
9760	10月2日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	懐事情が気になる。自然災害にどう対応できるか?

意見ID	意見把握日	ツール	問	【問3】比較評価結果についてどう思いますか。疑問に思ったことや懸念されていることなど、感じたことをご自由にお書きください。 【問4】鉄軌道を導入するにあたり、今後必要な取組などを記載しておりますが、あなた自身が取り組みたいことや、行政や事業者等に要望したい取組についてご自由にお書きください。 【問5】その他ご意見、ご要望など、ご自由にお書きください。 ※無回答については**で表示しています。 ※読み取りが困難な文字については●で表示しています。 ※誹謗中傷や個人を特定できるものについては■で表示しています。
9761	10月2日	パネル展	問3	将来的に黒字転換となる見込みで進めて行くはずですが、工事途中、又は建設後に見込みと異なる方向性に状況が変化していかないか心配。進めるにあたっては沖縄の自然環境を守りつつやってほしい。
			問4	**
			問5	とても良い計画だと思います。B案が好きです。
9762	10月2日	パネル展	問3	工事期間が長く感じた。13年でできるのか疑問です。
			問4	駅近くの有名な所をPRしてほしい。
			問5	豊見城市までつなげてほしいです。
9763	10月2日	パネル展	問3	**
			問4	どうせなら南部の方からも利用できるといいかと思います。そうすると利用すると思います。
			問5	**
9764	10月2日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	那覇↔MICE予定地を結ぶ計画も検討してほしい。このままではMICEはアウト。交通政策を一から考えないとダメ。
9765	10月2日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	豊見城も通ってほしい。
9766	10月2日	パネル展	問3	採算性だけ考えて正しいのであれば、もう決まったようなもの。予測が正しいか？
			問4	予測が正しいか、その根拠確認。
			問5	**
9767	10月2日	パネル展	問3	**
			問4	車ばかりに頼らず、徒歩などで健康に役立てたい。
			問5	**
9768	10月2日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
9769	10月2日	パネル展	問3	交通の整理などをもっとしたらいいと思います。
			問4	市民が利用しやすい環境作りをしてほしいです。
			問5	**
9770	10月2日	パネル展	問3	糸満市には戦跡もあり、観光集客できそうなのに現時点で2000人/時以下だからといってレールを敷かないのは･･･。
			問4	自動車利用による悪影響、渋滞、排ガス、公共交通がバスしかないことによる交通料金高騰などを周知していくべき。
			問5	鉄軌道導入には大賛成です。特に、沖縄のような自動車で生活している県では、自動車がない人にとって不便でしかない。鉄軌道が通らない地域の過疎化が心配。
9771	10月2日	パネル展	問3	南部糸満は戦前鉄道があったので、また復活しない?ということ。
			問4	糸満地区、西崎も同市の豊崎と近くなので、考えて頂きたいです！！
			問5	**
9772	10月2日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	実現できるよう応援したい。
9773	10月2日	パネル展	問3	D案･D派生案が良さそう。
			問4	**
			問5	**
9774	10月2日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
9775	10月2日	パネル展	問3	本当に表示した期間で完成するのか。
			問4	高齢者増加で交通弱者が増えるので、早急な取組が必要。逆に車は減るので、これ以上の道路はいらない。
			問5	鉄道の駅までの交通網（バスなど）の整備をしないと利用者不足で採算がとれないと思うので、協力してやってほしい。
9776	10月2日	パネル展	問3	交通量や観光客の増加など、県民のためには必要なものだと思う。
			問4	鉄軌道を利用する事で、自動車道の渋滞緩和につなげたい。
			問5	**
9777	10月2日	パネル展	問3	**
			問4	山手線のように、南部から北部まで環状にしてほしい。
			問5	**
9778	10月2日	パネル展	問3	便利なのは、ストレートに那覇～名護を結ぶルート、しかし、東海岸側を通らない鉄道ができると、東側の経済が活性化しない。
			問4	**
			問5	**
9779	10月2日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	外へ出る機会が増えて（お年寄りも）いい事。できれば、南部方面、南城市や糸満にも導入できるなら･･･と思う。
9780	10月2日	パネル展	問3	南部地域は、年々人口が増えており、多くの需要が見込まれると思われる。旧国道331号線は、用地が確保されていて事業化及び期間が有利だと思われる。
			問4	南部地域まで延伸し、バスの路線とあわせる等、多くの需要を呼び込めると考えます。
			問5	上位計画である「沖縄21世紀ビジョン」をふまえ、「中南部都市圏を縦貫し、北部圏域に至る新たな公共交通の導入」に向けて、検討をお願いします。
9781	10月2日	パネル展	問3	国道整備と同じ様に鉄軌道についても、那覇以南の糸満市まで整備すべき、これまで以上に人口、観光が伸びる。
			問4	県民の生活や観光客の動線に配慮した計画を望む。また、他の交通機関との連携。
			問5	計画がここまで進んでいることについて知らなかった。
9782	10月2日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	那覇空港→瀬長島→豊崎まではつないでほしい。
9783	10月2日	パネル展	問3	運営で黒字化するまで長期を要する路線が多い、導入には慎重にも慎重を期すべき。
			問4	既存の公共交通利用者の優遇制度を拡充してはどうか。以前、既存の公共交通利用者が増えないと、新規鉄軌道を導入しても上手く行かないと聞いて納得したので。市役所全体で、わったーバス党に参加するとかどうでしょう！！
			問5	那覇～豊見城～糸満のルート検討はされているのか知りたいです。
9784	10月2日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
9785	10月2日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
9786	10月2日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
9787	10月2日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
9788	10月2日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
9789	10月2日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**

意見ID	意見把握日	ツール	問	【問3】比較評価結果についてどう思いますか。疑問に思ったことや懸念されていることなど、感じたことをご自由にお書きください。 【問4】鉄軌道を導入するにあたり、今後必要な取組などを記載しておりますが、あなた自身が取り組みたいことや、行政や事業者等に要望したい取組についてご自由にお書きください。 【問5】その他ご意見、ご要望など、ご自由にお書きください。 ※無回答については**で表示しています。 ※読み取りが困難な文字については●で表示しています。 ※誹謗中傷や個人を特定できるものについては■で表示しています。
9790	10月2日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
9791	10月2日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
9792	10月2日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
9793	10月2日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	那覇～糸満間も含めて検討すべき！
9794	10月2日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
9795	10月2日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
9796	10月2日	パネル展	問3	那覇～名護区間ありきで進めていることが疑問。
			問4	南部地域も含めた検討（採算性等）を行った上で、数値等をきちんと公表してほしい。
			問5	**
9797	10月2日	パネル展	問3	名護～那覇間を起終点とする案は、地域における人口配分や都市圏への就業者の市町村別割合をみた場合、豊見城以南を除外していること自体、今後の鉄軌道導入に大きな影響をもたらすものと思わざるを得ない。
			問4	是非、南部と那覇間のルート案も検討してほしい。
			問5	**
9798	10月2日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
9799	10月2日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
9800	10月2日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
9801	10月2日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
9802	10月2日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
9803	10月2日	パネル展	問3	7つのルート案の評価（メリット・デメリット）についてはある程度理解できるが、個別のルート案については、見やすく地図で示されてはいるが、イメージしにくいと思う。せめてルート沿いにある商業施設や住民に身近な特徴的な施設が分かれば、一つ一つのルート案に対して考えも浮かんでくるのではないか。そもそもイメージすることは必要ではなく、比較評価の理解を重視しているのであれば、現ルート案の示し方で十分だと思う。
			問4	**
			問5	**
9804	10月2日	パネル展	問3	那覇以南の部分がルートに含まれていないのは、那覇～名護間を結ぶ骨格軸の採算性の低下を招くとのことであるが、最初から那覇～名護間ありきの考え方に疑問を感じる。
			問4	**
			問5	**
9805	10月2日	パネル展	問3	本島の住民は、100万人程度なので、鉄軌道の費用対効果や維持費が心配。
			問4	鉄軌道の導入で、夢のある沖縄にして下さい。
			問5	**
9806	10月2日	パネル展	問3	南部地域を含めた検討、計画にしなかったのか理解できなかった。そもそも那覇－名護間ありきの計画だったらこのアンケートが
			問4	今一度、南部地域を含めた計画をし、公表してほしい。ダメならなぜダメなのか。
			問5	**
9807	10月2日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	モノレールも通ってないのに鉄軌道の導入がないのはどうかなと思います。
9808	10月2日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	ひめゆりの塔等があるのでモノレール伸ばしてほしい。
9809	10月2日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	糸満までモノレール通してください。
9810	10月2日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	是非とも南部への導入も検討してください。
9811	10月2日	パネル展	問3	事業費ルート見直しすれば、糸満が安くなるのでは？
			問4	車、荷物の輸送も検討しては？
			問5	那覇～糸満を早期に！
9812	10月2日	パネル展	問3	導入してみないと実感がないので、ゆっくり考えてみたい。
			問4	車社会なので鉄道とか導入したら、時間とかもかなりゆとりが出来ると思います。
			問5	**
9813	10月2日	パネル展	問3	問題ないと思います。
			問4	ボランティアとして電車の乗り方が分からない人に教えてあげたいです。
			問5	豊見城、空港からも電車の路線を作ってほしいです。
9814	10月2日	パネル展	問3	問題なし。
			問4	英語が話せるので海外の観光客が困った時などのボランティアをしたい。
			問5	モノレールの時のように路線が少ないと、あまり利用しないと思う。なので路線を多めにしてください。
9815	10月2日	パネル展	問3	問題ないと思います。
			問4	女性専用のスペースがあると安心して乗れると思います。又、ベイビースペースもあると良いと思います。
			問5	ぜひ、豊見城の栄えるためには鉄道を作ってほしいと思います。
9816	10月2日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	豊見城のビーチ等でのイベントが最近さらに増えてきている中で、渋滞緩和のためにも豊見城もルートに加えてほしいです。
9817	10月2日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
9818	10月2日	パネル展	問3	地下鉄がいい。
			問4	**
			問5	**

意見ID	意見把握日	ツール	問	【問3】比較評価結果についてどう思いますか。疑問に思ったことや懸念されていることなど、感じたことをご自由にお書きください。 【問4】鉄軌道を導入するにあたり、今後必要な取組などを記載しておりますが、あなた自身が取り組みたいことや、行政や事業者等に要望したい取組についてご自由にお書きください。 【問5】その他ご意見、ご要望など、ご自由にお書きください。 ※無回答については**で表示しています。 ※読み取りが困難な文字については●で表示しています。 ※誹謗中傷や個人を特定できるものについては■で表示しています。
9819	10月2日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
9820	10月2日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
9821	10月2日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
9822	10月2日	パネル展	問3	採算性分析の方法がわからない。A、B案の方が良さそうだが。
			問4	柔軟性や意外性のある運営をしてもらいたい。
			問5	南部、北部への延伸もしてほしい。
9823	10月2日	パネル展	問3	事業費の額に大変驚いたが、地域の発展等につながるのであれば、長い目で見ていいのかな？と思う。
			問4	県民の足として利用され続けるための努力は、ずっとし続けていかないといけないので大変だと感じた。
			問5	**
9824	10月2日	パネル展	問3	**
			問4	南部地域まで通す検討がはじめからされていない。「均衡な発展」にそぐわない。これからもっと南部について、糸満までのルートを検討してほしい。
			問5	**
9825	10月2日	パネル展	問3	鉄軌道の投資額（線路上の土地買収額、レール敷設、その他）を上回る需要が本当にあるのかな？と思う。
			問4	鉄軌道も良いけれども…バス網の再編も本島全体的に必要なのかな…と。
			問5	直接関係はないと思うが、市内における公共交通の充実を図った方がよい。市当局に要望しても良いか？とも思うが。市内一周バス、新路線の開設、早朝時間帯のコース変更（例：那覇西高校経由とか、0校時に間に合うように）。役所と市内各地を結ぶバス路線もあっても良い。市内各中学校の登校時とかに学校と地域とを結ぶ路線もあれば…。バスが直接通らない自治会、あるいは市内一周バスで遠回りするところもあるので…。バスは山間部でも通れるようなワゴン車タイプにするなど、方法はいくらでもある
9826	10月2日	パネル展	問3	どのルート案も鉄軌道の導入と併せて条件整備により、県民や観光客の交通手段や行き先の選択が広がり、沿線住民、特に高齢者の外出が増加する可能性があると考えられます。
			問4	**
			問5	沖縄全体の方が便利を致すことと思います。
9827	10月2日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	バス路線とのつながりが必要に感じる。
9828	10月2日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
9829	10月2日	パネル展	問3	諸費用はどれくらいかかるのか？
			問4	工事をするにあたり、道路整備の構想。
			問5	浄化水の設備面向上。
9830	10月2日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
9831	10月2日	パネル展	問3	導入にあたってのかかる経費。もととれるのか。
			問4	沖縄県民全員に使うか使わないか、使う頻度をアンケート。
			問5	気候上、歩く距離は短くないと高齢者には…。その公共交通機関へ行くまでのこと…。エコバス、エコカー。
9832	10月2日	パネル展	問3	交通渋滞が増加する懸念。私有地、軍用地等土地の問題。県民の意見を聞いているのだろうか。予算はあるのか。利便性のこ
			問4	ゆいレールのことですが、浦添まで延長されるとのことですが、それよりも国道58号の渋滞を何とかしてほしいところだが。
			問5	**
9833	10月2日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
9834	10月2日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	あまり利便性を感じません。糸満なので…。ぜひ、南部方面への延伸を希望します。
9835	10月2日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
9836	10月2日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
9837	10月2日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
9838	10月2日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	渋滞解消のため、糸満まで延伸を希望します。
9839	10月2日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
9840	10月2日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
9841	10月2日	パネル展	問3	那覇⇔糸満、那覇⇔与那原線があると、仕事（就職）の範囲が広がり良いと思う。
			問4	**
			問5	**
9842	10月2日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
9843	10月2日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
9844	10月2日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
9845	10月2日	パネル展	問3	南部は路面系を計画とのことだが、路面系のために用地は取得可能なのか。道路を一車線つぶして導入するのなら、本格導入の前に代用でバスを走行してみては。バスをトラムの代わりとして使用。現行、バスレーンでさえ更に渋滞を招いているとの声もあるため、一車線つぶすことの影響等を実証実験する必要があると思う。
			問4	**
			問5	鉄軌道を一路線のみ、あるいは複数だが少ない路線を導入することに意味（効率性、採算性）があるのか疑問。その路線へのアクセス（支線の検討・導入、パーク＆ライド等）の全体構想およびその全体構想の実現可能性を考え導入するか否か決めるべきなのでは。そうでないのなら、結局赤字で財政負担だけが多くなり、おまけに道路の混雑も解消されない悲惨な状況になるのは目に見えているのではないか。

意見ID	意見把握日	ツール	問	【問3】比較評価結果についてどう思いますか。疑問に思ったことや懸念されていることなど、感じたことをご自由にお書きください。 【問4】鉄軌道を導入するにあたり、今後必要な取組などを記載しておりますが、あなた自身が取り組みたいことや、行政や事業者等に要望したい取組についてご自由にお書きください。 【問5】その他ご意見、ご要望など、ご自由にお書きください。 ※無回答については**で表示しています。 ※読み取りが困難な文字については●で表示しています。 ※誹謗中傷や個人を特定できるものについては■で表示しています。
9846	10月2日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	高齢化社会になり、今後は生活していく上で、車だけでなく鉄道を利用したいと考える方も増えていくと思います。ルートの候補については観光客への経済効果を考慮することも地域活性化につながると思いますが、あまり人口が少ない市町村の方達の意見を取り入れることも重要だと思います。
9847	10月2日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
9848	10月2日	パネル展	問3	今のところありません。
			問4	**
			問5	**
9849	10月2日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	導入は必要と思うが採算がとれるのでしょうか？
9850	10月2日	パネル展	問3	**
			問4	交通渋滞の緩和が図れたら良いと思います。
			問5	**
9851	10月2日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
9852	10月2日	パネル展	問3	豊見城、糸満への延伸を検討してほしい。
			問4	**
			問5	**
9853	10月2日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
9854	10月2日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
9855	10月2日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
9856	10月2日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
9857	10月2日	パネル展	問3	**
			問4	**
			問5	**
9858	10月2日	高校等	問3	**
			問4	**
			問5	**
9859	10月2日	高校等	問3	交通渋滞が少なくなって、観光地に手軽に行ける等になっていいと思う。
			問4	バスの乗り方がわからない人は多いと思うので、講習などはとても大事だと思う。
			問5	**
9860	10月2日	高校等	問3	**
			問4	**
			問5	**
9861	10月2日	高校等	問3	北谷・恩納村・嘉手納は通ってほしいなと思いました。
			問4	私は交通手段としてよく車を使いますが、バスなども使うようにしようと思いました。
			問5	**
9862	10月2日	高校等	問3	自然が少なくなると思うけど、大丈夫なのか。
			問4	鉄道ができる頃には働いているので、町の活性化に取り組みたい。
			問5	**
9863	10月2日	高校等	問3	道路封鎖は、どのくらい行われるのか。
			問4	**
			問5	**
9864	10月2日	高校等	問3	工事中、不発弾だとか大丈夫ですか？。
			問4	OKICAが電車でも使えたらいいな。
			問5	電車つくるの、頑張ってください。
9865	10月2日	高校等	問3	とても便利で、社会がより活性化されると思った。
			問4	募金活動で少しでも貢献しようと思った。
			問5	学生とっても通学など便利で良いと思う。
9866	10月2日	高校等	問3	**
			問4	**
			問5	D案が一番いいと思います。
9867	10月2日	高校等	問3	電車を通すことで、森などがなくなり、固有の生物の住みかが減ることはよろしくないと思った。
			問4	魅力的な駅づくりはとても良いと思った。赤瓦を使うのは素晴らしいと思う。
			問5	D派生案がすごく良いと思う。
9868	10月2日	高校等	問3	お金がたくさんかかることや自然環境を壊してしまわないかが心配。
			問4	幅広い世代の人が利用するように色んな施設をつくってほしい。
			問5	**
9869	10月2日	高校等	問3	**
			問4	**
			問5	**
9870	10月2日	高校等	問3	**
			問4	**
			問5	**
9871	10月2日	高校等	問3	**
			問4	**
			問5	**
9872	10月2日	高校等	問3	**
			問4	駅のテナントの募集を早めに集めた方がいい。
			問5	**
9873	10月2日	高校等	問3	名護などは観光客の車で渋滞などが起こるから、鉄道などをつくるととても便利と思う。
			問4	今は自動車を使いすぎているので、バスや公共の交通機関が減ってきているのでバランスをよくしたい。
			問5	ぜひ、鉄道をつくってほしい。
9874	10月2日	高校等	問3	沖縄は自然も魅力なので、自然にも配慮した計画にしてほしい。
			問4	車は便利ですが、駐車場や混雑を考えると、公共交通を利用していきたいです。
			問5	**
9875	10月2日	高校等	問3	これをつくるのに、たくさんの時間がかかるから、できるだけ短縮できないのかな？。
			問4	駅に売店などを置く。
			問5	美ら海まで繋げてほしい。

意見ID	意見把握日	ツール	問	【問3】比較評価結果についてどう思いますか。疑問に思ったことや懸念されていることなど、感じたことをご自由にお書きください。 【問4】鉄軌道を導入するにあたり、今後必要な取組などを記載しておりますが、あなた自身が取り組みたいことや、行政や事業者等に要望したい取組についてご自由にお書きください。 【問5】その他ご意見、ご要望など、ご自由にお書きください。 ※無回答については**で表示しています。 ※読み取りが困難な文字については●で表示しています。 ※誹謗中傷や個人を特定できるものについては■で表示しています。
9876	10月2日	高校等	問3	工事中の車線規則による渋滞対策もしっかりしておいてほしい。
			問4	駅周辺の人口増加で環境悪化の対策も必要。
			問5	美ら海水族館まで繋げてほしい。
9877	10月2日	高校等	問3	全ての案が「黒字転換しない」との結果が出てるのに、つくる事に不安を感じました。
			問4	駅周辺に大型商業施設がほしいです。
			問5	利用運行料についても知りたいです。
9878	10月2日	高校等	問3	とても長い時間が必要だけど、もっと短くできないのかと思った。
			問4	駅弁とか売ってほしい。
			問5	モノレールを糸満にもつなげてほしい。
9879	10月2日	高校等	問3	工事期間が12～15年と以外にも短かったので良いと思った!!。
			問4	電車のように、いろいろなデザインのモノレールを楽しみたい。
			問5	中学生までは子供料金がいいと思う。
9880	10月2日	高校等	問3	少し工事費が高いなと思いました。
			問4	沖縄は車を利用する人が多いので、この取組で車を利用する人が減ったら、渋滞が緩和されると思うのでいいと思いました。
			問5	**
9881	10月2日	高校等	問3	どこに駅を置くかでまちの発展につながってくると思うから、選び方が大事。
			問4	新しい事が増えれば仕事も増えるからいいと思う。
			問5	**
9882	10月2日	高校等	問3	自然環境への影響を考えた案を選択してほしい。
			問4	和歌山県で車両の改修の際に約1千万円の寄付金が集まったという記事を読んで、募金活動には積極的に参加したい。
			問5	テレビ番組などを使って、わかりやすく説明してほしい。
9883	10月2日	高校等	問3	**
			問4	**
			問5	**
9884	10月2日	高校等	問3	個人的には経由地が多い方が観光的な面で見ておてもいいと思いました。B派生案に賛成。
			問4	糸満にもモノレールお願いします。
			問5	**
9885	10月2日	高校等	問3	沖縄県は車社会のため、30～40年後に黒字になると予想しているが、利用者が少なく赤字が長びくのではと思った。
			問4	拡張するにあたり、外国観光者の偽造免許証の認可を少し取締りを強化してモノレール利用者を増やすことで、外国人の事故を未然に防止できるのではないかと思った。
			問5	**
9886	10月2日	高校等	問3	工事期間や費用等は負担が大きくなるけど、開通したら絶対便利になるから、この計画に大賛成です。
			問4	現在モノレールの1回で乗れる車輌数が少ないので混雑とかすごい!!。だから、観光客の荷物のことも考えて車輌数を多くしてほし
			問5	**
9887	10月2日	高校等	問3	移動の面でも良いし、また利用する人も増えると思う。
			問4	周辺の商業が活性化はとてもいいと思う。
			問5	**
9888	10月2日	高校等	問3	工事で車線規制などが続くと渋滞とか大変なるんじゃないですか。
			問4	最近自動車利用が増えているから、自分はなるべく使わないようにしていけたらと思います。
			問5	**
9889	10月2日	高校等	問3	観光客がどんどん増えていてレンタカーも増えているから、事故を減らすためにもモノレールつくるの賛成。
			問4	鉄軌道導入とあわせて賑わいの場ができるのは楽しみ！観光客が増えると、沖縄が栄えるから、もっと、那覇の奥にも名護にもつくってほしい！。
			問5	**
9890	10月2日	高校等	問3	上下分離方式、上下一体方式って何なのか知りたい詳しく。
			問4	私の愛犬コーリーも駅長にしたいなと思った。
			問5	観光客の移動が大変と聞いたことがあったので、もっともっと交通を便利にしたり、バスやレンタカーを増やしていく改善をした方が
9891	10月2日	高校等	問3	**
			問4	**
			問5	中学生は子供料金にしてほいい。
9892	10月2日	高校等	問3	**
			問4	**
			問5	**
9893	10月2日	高校等	問3	名護までつなげると膨大なお金がかかるので、そこは考えるべきだと思う。
			問4	魅力的な駅を造ってほしい。
			問5	**
9894	10月2日	高校等	問3	60分で移動できるのはとても便利だが、モノレール等での満員とかで車両とかを広くするのかと疑問に思った。
			問4	**
			問5	**
9895	10月2日	高校等	問3	**
			問4	**
			問5	**
9896	10月2日	高校等	問3	くねくねしている。B案をした方がいい。
			問4	バスのサービス・利用公共の改善をしたい。
			問5	糸満に繋げて。
9897	10月2日	高校等	問3	モノレールがあまり広くまでつながっていないから、交通渋滞につながっていると思う。もっと早くから取り組んでおくべき。
			問4	車が多いと渋滞になることはわかる。だから、自転車をつかおうと思った。
			問5	**
9898	10月2日	高校等	問3	**
			問4	**
			問5	**
9899	10月2日	高校等	問3	good。
			問4	自然を壊さないでほしい。
			問5	頑張ろう沖縄！！。
9900	10月2日	高校等	問3	様々なことが便利になるのはいいことですが、鉄道をつくることによるエ事現場周辺の自然や近隣住民への影響を考えると、もう少し慎重になった方がいいと思います。
			問4	**
			問5	鉄道をつくるにあたって、周辺の事を考えながら頑張って下さい。
9901	10月2日	高校等	問3	いい感じだと思います。
			問4	**
			問5	頑張ってください。
9902	10月2日	高校等	問3	便利にはなるが環境への影響が心配だと思った。
			問4	**
			問5	**
9903	10月2日	高校等	問3	地下には不発弾が埋まっている。
			問4	**
			問5	沖縄には、戦後70年以上たった今でも不発弾がうまっています。工事の際に事故に巻き込まれないように注意してほしい。
9904	10月2日	高校等	問3	どっちでもいいと思う。
			問4	ボランティア。
			問5	**

意見ID	意見把握日	ツール	問	【問3】比較評価結果についてどう思いますか。疑問に思ったことや懸念されていることなど、感じたことをご自由にお書きください。 【問4】鉄軌道を導入するにあたり、今後必要な取組などを記載しておりますが、あなた自身が取り組みたいことや、行政や事業者等に要望したい取組についてご自由にお書きください。 【問5】その他ご意見、ご要望など、ご自由にお書きください。 ※無回答については**で表示しています。 ※読み取りが困難な文字については●で表示しています。 ※誹謗中傷や個人を特定できるものについては■で表示しています。
9905	10月2日	高校等	問3	必要ないと思う。
			問4	鉄軌道はいらないと思います。
			問5	**
9906	10月2日	高校等	問3	**
			問4	みんなのアンケートを取る。
			問5	**
9907	10月2日	高校等	問3	**
			問4	**
			問5	**
9908	10月2日	高校等	問3	**
			問4	**
			問5	**
9909	10月2日	高校等	問3	踏切が面倒そう。
			問4	**
			問5	**
9910	10月2日	高校等	問3	**
			問4	**
			問5	**
9911	10月2日	高校等	問3	**
			問4	**
			問5	**
9912	10月2日	高校等	問3	いいと思います。
			問4	できれば地下がいいです。
			問5	**
9913	10月2日	高校等	問3	便利。
			問4	**
			問5	**
9914	10月2日	高校等	問3	**
			問4	**
			問5	**
9915	10月2日	高校等	問3	**
			問4	**
			問5	**
9916	10月2日	高校等	問3	道せまい。
			問4	**
			問5	**
9917	10月2日	高校等	問3	道せまい。
			問4	**
			問5	**
9918	10月2日	高校等	問3	**
			問4	**
			問5	**
9919	10月2日	高校等	問3	**
			問4	**
			問5	**
9920	10月2日	高校等	問3	道せまい。
			問4	道せまくなるのはダメ。
			問5	**
9921	10月2日	高校等	問3	道が狭くなると思う。
			問4	**
			問5	**
9922	10月2日	高校等	問3	**
			問4	できれば宮古島まで・・・。
			問5	宮古島まで通じてくれれば・・・。
9923	10月2日	高校等	問3	運賃（那覇～名護）はいくらぐらいなのか？
			問4	**
			問5	**
9924	10月2日	高校等	問3	非常に画期的だなと思った。
			問4	私は普段バイクを利用しているので、鉄軌道はあまり関係ありません。
			問5	沖縄に鉄軌道を作ってお金を使うよりも、保育園を増やした方がいいです。
9925	10月2日	高校等	問3	費用がなぜそこまで高いのか。何に使用されているのか詳しく知りたい。
			問4	駅をつくることになると思うが、一度にたくさんの人が入るほどの大きな駅を造れるのか？。
			問5	沖縄すべてにモノレール。
9926	10月2日	高校等	問3	事業費が5,200億円、工事期間が13年と高い費用と期間をかけてまで鉄軌道導入する必要があるのか疑問に思った。
			問4	**
			問5	鉄軌道より道を増やしてほしい。
9927	10月2日	高校等	問3	モノレールとどのように違うのか。
			問4	糸満へもつなげてほしい。
			問5	**
9928	10月2日	高校等	問3	費用が高すぎる。
			問4	**
			問5	**
9929	10月2日	高校等	問3	沖縄は外国人観光客も多いので、鉄道案はとても良い案だと思うが、自然を壊さない程度につくってほしいです。
			問4	最寄りの駅が遠いところもあるので、駅近くに無料駐車場を整備してほしいです。乗り換えがなく、わかりやすい路線にしてほしい
			問5	**
9930	10月2日	高校等	問3	交通渋滞の緩和になると思うので良いと感じる。
			問4	**
			問5	**
9931	10月2日	高校等	問3	なぜ西原町には鉄軌道が通らないのかと思った。
			問4	お話して町の人達に伝えていきたい。
			問5	西原町にも通らせてほしい。
9932	10月2日	高校等	問3	工事中の渋滞はどーなるのか！
			問4	沖縄でも電車に乗れて楽しそー。
			問5	正直、電車よりバスの本数を増やして、安くできるようにしたほうがうれしい。
9933	10月2日	高校等	問3	沖縄に鉄軌道ができても、あまり、使わなさそう。
			問4	**
			問5	**

意見ID	意見把握日	ツール	問	【問3】比較評価結果についてどう思いますか。疑問に思ったことや懸念されていることなど、感じたことをご自由にお書きください。 【問4】鉄軌道を導入するにあたり、今後必要な取組などを記載しておりますが、あなた自身が取り組みたいことや、行政や事業者等に要望したい取組についてご自由にお書きください。 【問5】その他ご意見、ご要望など、ご自由にお書きください。 ※無回答については**で表示しています。 ※読み取りが困難な文字については●で表示しています。 ※誹謗中傷や個人を特定できるものについては■で表示しています。
9934	10月2日	高校等	問3	いいと思う。
			問4	**
			問5	糸満までつくってほしい。
9935	10月2日	高校等	問3	乗りながら外をながめると、沖縄を感じれる場所を中心につくってほしい。
			問4	今の電車よりも広くしてほしい。観光客のキャリーバッグが多くてよく混雑している。
			問5	**
9936	10月2日	高校等	問3	鉄道をつくることはとてもいいことだと思うけど、森など沖縄は自然が1番のいいところだと思うので、ある程度そこは理解してほし
			問4	沖縄のいいところは自然ということを理解してほしい！
			問5	**
9937	10月2日	高校等	問3	自然を壊すとしても最低限ぐらいでやってほしい。
			問4	**
			問5	**
9938	10月2日	高校等	問3	**
			問4	**
			問5	国道58号や国道330号以外に大きな道をつくってほしい。
9939	10月2日	高校等	問3	北谷や名護まで延ばすのは、車持ってない人達にとってはとても便利だし、沖縄の良い所を発見出来るので、いいと思う。
			問4	公共交通のイメージアップで、子どもの絵画展示がありいいと思うが、毎週貼る写真を変えたり、海とかきれいな景色でもいいと思
			問5	外国人がまだ日本のマナーがわかっておらず、うるさくしたり、出入り口にベビーカーを置くなど、人の流れが悪くなるのでもっと注意事項を増やしてほしい。
9940	10月2日	高校等	問3	沖縄の人は歩かないので鉄軌道は良い案だと思います。
			問4	複雑な路線じゃなくわかりやすくしてほしです。あまり乗り換えしなくても良いようなつくりにしてほしいです。
			問5	**
9941	10月2日	高校等	問3	**
			問4	**
			問5	モノレールやバスの便を増やしてもっと利用しやすくしてほしい。
9942	10月2日	高校等	問3	観光客にとてもいい効果を出せそうだなと思いました。
			問4	乗換えをなくすようにする。
			問5	はやく交通機関をふやしてほしい。
9943	10月2日	高校等	問3	名護まではやくつくと思ったら素敵だと思った。
			問4	利用してみたい。
			問5	**
9944	10月2日	高校等	問3	鉄道ができるまで時間がかかるので、近くの道が通行止めになる等、危険な事故が起こるのではないかと思った。
			問4	沖縄には鉄道がないので、興味があるし、北部まで短時間で着くので利用してみたい。
			問5	南風原まで導入してほしい。
9945	10月2日	高校等	問3	中南部都市圏の交通渋滞緩和がいいなと思いました。
			問4	鉄軌道ができたら、お年寄りが運転しなくていいから、事故も減ると思った。
			問5	**
9946	10月2日	高校等	問3	**
			問4	**
			問5	**
9947	10月2日	高校等	問3	**
			問4	**
			問5	**
9948	10月2日	高校等	問3	**
			問4	**
			問5	**
9949	10月2日	高校等	問3	**
			問4	**
			問5	**
9950	10月2日	高校等	問3	**
			問4	**
			問5	**
9951	10月2日	高校等	問3	よくわからない。
			問4	町をきれいにする。
			問5	**
9952	10月2日	高校等	問3	移動が便利になるのでいいと思う。
			問4	鉄軌道の安全に乗るためのマナーや常識を教える講演。
			問5	**
9953	10月2日	高校等	問3	ちゃんと環境のことまで考えているので良いと思う。
			問4	鉄軌道の利用の良さを全面的に市民に知らせるべきだと思います。
			問5	鉄軌道を浦添まで延ばして欲しい。運賃も安くしてほしい。
9954	10月2日	高校等	問3	駅が伸びることは便利で良いと思いました。費用が、那覇から名護までいくらかかるのか気になりました。
			問4	名護まで伸びる事で、北部や中部まで短時間で行けるので、便利なので今後活用していこうと思う。 がんばってください。
			問5	**
9955	10月2日	高校等	問3	読んでみて、自分的には少し内容が難しかったが、景観は多少失われると思うが、動物や生き物を守れる様な工夫をしてほしい。
			問4	今後、鉄軌道を導入するにあたって、色々な事故や事件が増えることも想定されるのと思うので、この辺の想定もしてほしい。また、老人や子ども、障がい者への配慮もしっかりやっていけたら良いと思う。
			問5	鉄軌道を導入する際、観光客、地元の利用者へのマナーなどもしっかりと徹底してほしい。、また、観光客などが利用するのが増えていくと思うので、北谷、北中城コースは入れてほしい！。
9956	10月2日	高校等	問3	どれも考えて作られていると感じた。
			問4	行政の方達や事業者の方々にはできるだけ沖縄の景観を変えてほしくない。
			問5	鉄軌道導入の案、頑張ってください。
9957	10月2日	高校等	問3	どんなにお金をかけてでも生態系は守るようにすべきだし、出来るだけいろいろなところで止まった方が、観光しやすいと思う。
			問4	鉄軌道とかどうとかの前に、道きたないでしょ。俺の字も汚いけど。道路、歩道、公園、ごみ拾いするか、条例作ってごみポイ捨てとかしたら罰金制とかにした方がいいと思う。
			問5	たばこ税とか、酒税を上げればいいんじゃないかと思う。
9958	10月2日	高校等	問3	**
			問4	**
			問5	**
9959	10月2日	高校等	問3	**
			問4	**
			問5	**
9960	10月2日	高校等	問3	**
			問4	**
			問5	**
9961	10月2日	高校等	問3	**
			問4	**
			問5	いい沖縄、そして観光客にも満足できる平和で愛される沖縄に！！
9962	10月2日	高校等	問3	**
			問4	**
			問5	駅周辺が活性化するのが楽しみです。今までなかった事故が増えそう。

意見ID	意見把握日	ツール	問	【問3】比較評価結果についてどう思いますか。疑問に思ったことや懸念されていることなど、感じたことをご自由にお書きください。 【問4】鉄軌道を導入するにあたり、今後必要な取組などを記載しておりますが、あなた自身が取り組みたいことや、行政や事業者等に要望したい取組についてご自由にお書きください。 【問5】その他ご意見、ご要望など、ご自由にお書きください。 ※無回答については**で表示しています。 ※読み取りが困難な文字については●で表示しています。 ※誹謗中傷や個人を特定できるものについては■で表示しています。
9963	10月2日	高校等	問3	チケットはカードで回収して何度でも使えるようにするのですか？使い捨て切符ですか？
			問4	**
			問5	**
9964	10月2日	高校等	問3	**
			問4	**
			問5	糸満にもルートを作ってほしいです。
9965	10月2日	高校等	問3	**
			問4	**
			問5	**
9966	10月2日	高校等	問3	**
			問4	**
			問5	**
9967	10月2日	高校等	問3	移動利便向上性について、沖縄は車がないときついので、観光客には良いと思った。
			問4	あまり道路を狭くしないでほしい。
			問5	南部も入れてほしいです。
9968	10月2日	高校等	問3	何で南部はルートにないのですか。
			問4	**
			問5	**
9969	10月2日	高校等	問3	私はB案の方が一番多く経由地があるので便利だと思いましたが、米軍基地を通過するということで、安全に運行するためにさらなる検討が必要だと思いました。
			問4	駅から目的地まで徒歩での移動を要する所にバスレーンなど配置するといいと思います。
			問5	鉄軌道を導入することでさらに多くの観光客を受け入れられるようになるといいなと思います。
9970	10月2日	高校等	問3	**
			問4	**
			問5	何年かかる計画ですか？
9971	10月2日	高校等	問3	**
			問4	**
			問5	ぜひ地下鉄を作ってほしい！！
9972	10月2日	高校等	問3	車線規制がどのくらいの影響があるのかを教えてほしい。
			問4	近隣への騒音への対策をやってほしい。
			問5	糸満にも延ばしてほしい。
9973	10月2日	高校等	問3	工事期間が長いので、あまり身近に感じられない。
			問4	駅前広場や路線バスはとても便利だと思う。最寄りの駅が遠い人でも利用しやすくなると思った。
			問5	**
9974	10月2日	高校等	問3	駅の数、通る場所が少なくて結局モノレールのように渋滞緩和にはならないと思う。
			問4	東京までとはいわないが、つくるならどこからでも歩いて行けるくらいに駅を置いてほしい。
			問5	すぐにとはいわないが、線路や駅を追加してほしい。
9975	10月2日	高校等	問3	観光客にとってはとてもいい案だと思った。
			問4	駅のまわりに駐車場やバスの本数を増やしたりしないといけない。
			問5	**
9976	10月2日	高校等	問3	駅の数が少ない。
			問4	駅周辺の乗り継ぎ利便性の向上。
			問5	**
9977	10月2日	高校等	問3	**
			問4	もし鉄軌道を導入するとなったら、昼間だと大きな機材など大変で夜中の作業になると思うのですが、夜中の限られた時間で何十kmもの工事だと、働く人や周りの家などに影響は起きないのか。
			問5	**
9978	10月2日	高校等	問3	とても詳しく分析していてよく考えていると思った。
			問4	車をよく利用するが、バスも利用してみようと思う。
			問5	駅の近くに大きな駐車場ができると良い。
9979	10月2日	高校等	問3	駅数が少ないのはどう対処するのか。
			問4	導入することによって予想される事故被害について、早めに対策を行った方がいい。
			問5	**
9980	10月2日	高校等	問3	鉄軌道ができることは便利になると思いますが、自然がなくなり、沖縄の良さがなくなるのが嫌です。
			問4	**
			問5	**
9981	10月2日	高校等	問3	地下鉄とかじゃなくて、モノレールを広げた方が良いのではないのかな？って思いました。
			問4	公共交通のイメージアップとして、子どもたちの描いた絵や将来の夢を掲示したら、優しい気持ちが生まれると思うので、モノレールやバスでもやってほしい。
			問5	**
9982	10月2日	高校等	問3	地下につくるのは危ないと思う。沖縄は雪崩とかないのに、地下鉄の工事で地盤がずれると雪崩が起こるからやめた方がいい。
			問4	税金はどれくらいとられるの？？モノレール広げるじゃダメなのか？B案がいいと思う。やるなら！
			問5	**
9983	10月2日	高校等	問3	他の交通機関に与える影響や利便性をもっと知りたい。とくにデメリットの部分。
			問4	他の交通機関との乗り換えができたりすると便利だと思う。
			問5	実現性を具体的に知りたい。あったら便利になると思うが、不安も大きい。
9984	10月2日	高校等	問3	沖縄は自然を売りにしていると思うので、自然環境がどうなるか気になります。もっと詳しく。
			問4	外国人のお客さんに対しての接客力や外国語表記を増やしていきたい。
			問5	**
9985	10月2日	高校等	問3	工事している際に、他の道路に影響が出るのでは。交通渋滞の緩和できるからいいと思った。
			問4	モノレールと鉄軌道を別々にせず、繋げたらいいと思います（乗り継ぎ）。
			問5	**
9986	10月2日	高校等	問3	観光客にとっても良いとは思うけど、たくさんの路線展開がないと地元の人はやっぱり車になっちゃうと思う。
			問4	モノレールも路線が延びるということもあり、鉄軌道を降りてモノレールに乗り換えできるように考えていけば良いと思う。観光施設へのアクセスが良くないと意味ないと思う。
			問5	**
9987	10月2日	高校等	問3	とてもいい企画だと思っております。今、レンタカーなどが多くなっていて、車の渋滞など減る可能性があるのでいいと思いました。
			問4	鉄道とモノレールを連携させてほしいなーと感じました。鉄道に降りたらすぐ観光地に着くようにしてほしい。
			問5	**
9988	10月2日	高校等	問3	工事期間が延びたりした場合や地下に鉄軌道を導入したら危なくないのか。自然への影響や、騒音の問題も多くでくると感じま
			問4	**
			問5	**
9989	10月2日	高校等	問3	工事するのに13～15年かかりますが、工事中に道が混んでしまうことはないですか？
			問4	糸満市に住んでいるのですが、糸満市にも拡張してほしいです。
			問5	**

意見ID	意見把握日	ツール	問	【問3】比較評価結果についてどう思いますか。疑問に思ったことや懸念されていることなど、感じたことをご自由にお書きください。 【問4】鉄軌道を導入するにあたり、今後必要な取組などを記載しておりますが、あなた自身が取り組みたいことや、行政や事業者等に要望したい取組についてご自由にお書きください。 【問5】その他ご意見、ご要望など、ご自由にお書きください。 ※無回答については**で表示しています。 ※読み取りが困難な文字については●で表示しています。 ※誹謗中傷や個人を特定できるものについては■で表示しています。
9990	10月2日	高校等	問3	モノレールも那覇などの都心にあるので、糸満とかも視野に入れてくれると助かります。
			問4	自家用車だけに頼るとやはり渋滞もするので、公共交通機関も利用しようと思います。
			問5	**
9991	10月2日	高校等	問3	幅広くルートをつくってほしい。糸満方面にもルートを延ばす。
			問4	**
			問5	**
9992	10月2日	高校等	問3	**
			問4	駅周辺のまちづくりは本当に利用者にとって大切だと思います。
			問5	**
9993	10月2日	高校等	問3	事業費が多くかかる分、国民の税金等も含め、どのように使われるのかが気になる。また、道路整備に伴い、交通の面に影響がないか懸念される。
			問4	鉄軌道の路線を増やすことで、自動車を使用する方も減り、慢性的に起こる渋滞は軽減できると思う。
			問5	南部地区の方にも目を向け検討していただきたい。
9994	10月2日	高校等	問3	モノレールを広げた方が良いかも？！地下は危ないと思う！！怖い！！
			問4	**
			問5	**
9995	10月2日	高校等	問3	かかる費用が高い。時間短縮できるからいい。
			問4	**
			問5	**
9996	10月2日	高校等	問3	那覇から名護まで1時間はとても早いのでGOOD！
			問4	ただお金がすごくかかっているのが気になった。
			問5	電車は必要と思う！
9997	10月2日	高校等	問3	観光客が多くなってきているので、乗る人も増えると思います。
			問4	終電の時間など長くすればいいと思う。糸満まで延ばしてほしい。
			問5	**
9998	10月2日	高校等	問3	**
			問4	駅のホームに人が落ちないよう頑張って下さい！！
			問5	**
9999	10月2日	高校等	問3	どのルートにしても施行予算などが高くどこから工面するのか。鉄道をつくるよりもモノレールを工夫した方が良いと思った。
			問4	鉄道ができたことで他の交通機関への影響が心配されると思うので、なにか対策が必要だと思う。
			問5	**
10000	10月2日	高校等	問3	良いんじゃないかと思いました。
			問4	**
			問5	途中で止めたりをせずに、やるならちゃんと最後までやってほしいです。