

沖縄鉄軌道構想段階PIに寄せられた意見（問4）

意見ID	意見把握日	ツール	【問4】その他ご意見・ご要望など
1	1月25日	Fax	・ 読んでみても難しい。
2	1月25日	Fax	・ 説明が難しい、わかりにくい。
3	1月25日	Fax	・ 那覇と名護との移動時間を1時間とする計画、本当にいいですね。実現してほしいです。沖縄の人、健康になりますね。
4	1月25日	Fax	・ 離島の航空便のチケットが現状では割高ですので格安対策を考慮してほしい。
5	1月25日	Fax	・ 「ルート」によって、見方が大きく違ってくると思う。具体的なルートを示してもらおうことが大前提だと思います。
6	1月25日	Fax	・ 1日も早い実現を願っています。
7	1月25日	郵便	・ 那覇⇄名護は西海岸ルート・東海岸ルート・本島中央部縦走ルートの3本が理想的。
9	1月25日	郵便	・ 鉄道。将来に実現。早い実現を期待します。
10	1月25日	郵便	・ シュガートレインではあるが、県唯一の鉄道の経験を持つ大東の人(60歳以上の人)の現実の話聞いた事は？私は、政策課委員会の方々の話を聞いてみたい。とつても、どのようなビジョン、本当に可能性は。予算は？完成年数は？アンケートの答えにはなっていないと思うが必要と思う。
11	1月25日	郵便	・ すばらしい構想です。お早目の実現をお待ちしています。
12	1月25日	郵便	・ 駅前には駐輪場を十分確保してほしいです。原付利用者、自転車利用者は必ず増えると思うので。時代が変わって、良いように変われるきっかけになると思います。動脈がしっかりしたら必ず良い循環ができると思います。すごく楽しみにしています。
13	1月25日	郵便	・ 現代の米軍基地のフェンスから20～30mセットバックして土地を活用すれば、かなりの部分線路が敷けると思う。
14	1月25日	郵便	・ 鉄道を通すこと自体に反対です。自然破壊、浪費、新しいものを作るのではなく、現状あるものの中で交通整備、事業整備する事の方が賢明だと思われます。
15	1月25日	郵便	・ 難しいことは、よくわかりませんが、とにかく早く鉄道を通してほしい。観光客が増え、レンタカーも増え、交通渋滞の軽減につながってほしい。沖縄県だけこんなに導入が遅れるのはおかしい。
16	1月25日	郵便	・ 難しくあまりわからない。凡人の考えとしては那覇から名護まで1時間で行けるのであれば、他の地域にも足をのぼしてみようかという思いもあります。今は名護と聞くだけで遠いというイメージがあります。
17	1月25日	郵便	・ とにかく早く着工し、完成してほしい！不正なことだけは止めてほしい！
18	1月25日	郵便	・ 免許を返して公共の乗り物を利用したいのですが、時間の約束が出来ない分はやむを得ませんね。私が生きている内に鉄道がほしいです。
19	1月25日	郵便	・ 沖縄県だけで予算は作れますか、2割～3割自治体がどこから金を工面するのですか、おそらく国に泣きつくしか方法はないと思いますが？今の●●●の行動は異常だと思います。金はもらいたい。国には協力しません、父親に反抗するドラ息子と同類です。県職員にはこれを封筒にする知恵もないですか、先が県民は不安です。
20	1月25日	郵便	・ 公共交通に離島に助成、補助のしくみを強化してほしい。
21	1月25日	郵便	・ このような紙面で通知をはかることは素晴らしいことだと思いますが、ダイレクトメールと一緒に捨てられてしまいがちで、忙しい人には読まれにくいので、さまざまなメディアを使ってアンケートを集めた方がよいのではないのでしょうか？
22	1月25日	郵便	・ 1日でも早く作ってください！！！！
23	1月25日	郵便	・ 沖縄は車社会で事故も多いように思います。電車が通る事で減るのではないかと思います。早目の実現をお願いします。

意見ID	意見把握日	ツール	【問4】 その他ご意見・ご要望など
26	1月25日	郵便	・ 各駅に隣接する大型駐車場。
27	1月25日	郵便	・ 拠点となるハブの駅が必要ですね。
28	1月25日	郵便	・ 楽しみに待ってます。がんばって下さい。
29	1月25日	郵便	・ 鉄軌道の実現性がどれくらいまでなのか。その前にバスレーンの増設なども考えてほしい。
30	1月25日	郵便	・ 時間が正確なので計画が立てやすい。
31	1月25日	郵便	・ 沖縄らしい雰囲気と食べ物がある事。
32	1月25日	郵便	・ 一日も早く実現してほしいです。願っています。
33	1月25日	郵便	・ 時折、新聞で金儲けのためにカジノを設けることを考えている人達がいることに疑念をもっている。
34	1月25日	郵便	・ ①通勤が便利になり、職場の人事交流がよくなり、北部の医師不足の解消にもつながるのではないのでしょうか。②都会地区に人口が集中することなく、自然豊かな北部に住む人が増え、バランスの良い沖縄になると思います。
35	1月25日	郵便	・ 駅がどんどん増えると、そこを中心に町が出来、とてもよいことだと思います。早期実現を求めます。
36	1月25日	郵便	・ 車の購入は、許可制とし、基本的には商用、送迎等以外の個人所有については、きびしく制限し、台数の制限を強行する。交通殺人をなくすため。
37	1月25日	郵便	・ 沖縄本島一周にしてもらいたい。そして一日でも早く計画実行をお願いします。
40	1月25日	郵便	・ 夢を美化したことばかり議論せず、もっと、本土の交通マナー、車の維持費など県民の立場で考えてほしい。反対する人もいます。
41	1月25日	郵便	・ せっかくなっても黒字が見込めるとは思えない。実際、車から鉄道へきりかえができる人がどれだけいるのか。平らな道も少ないし、結局、子供、年寄りがいて、駅まで歩こうとも思わない。
42	1月25日	郵便	・ 0から始める鉄道事業については大反対である。
43	1月25日	郵便	・ 観光立県をめざす為、環境をきびしく取締って各市町村、県民全体で認識がほしい。一部の人がたれながし(汚泥)不法投棄が多い。アンケートの方法として各市町村の各地域の公民館にて臨時会等などで行った方が、多くの意見が取れると思う(○、×式が良い)。
44	1月25日	郵便	・ 可能な限り、終電は遅い時間までお願いしたい。
45	1月26日	Fax	・ 鉄軌道のないのは沖縄だけ！！その事だけでも差別を感じる！！これからの高齢化を考えると是非とも導入してほしいです。そうなれば、人口集中の街でなくても静かな田舎に住めるだろう・・・。
46	1月26日	Fax	・ 人生は短い。一日でも早い実現を。戦後70年にして、やっと鉄道の話がとも思うのですが、本土並みとは？本土の方達は、1本の鉄道のない沖縄をおかしいとは思わないのか。
47	1月27日	Fax	・ 「フィーダー交通」の意味がわからない。「フィーダー」という単語を使っていることがすでに、役人気質が出ている。それと、鉄道と鉄軌道とでは何が違うのか。
48	1月27日	Fax	・ 沖縄は本土に比べてかなり遅れています。もっと努力してほしい。
49	1月27日	Fax	・ 夢が広がります、一日も早い着工実現を望みます。楽しみです。
50	1月27日	Fax	・ ①第3セクター方式等考えず、国の責任(国鉄方式100%)で！今こそ、日本列島改造論にあやかるとき。②普通にある箱物ではなく、他県にない豪華列車にする。車輛によっては、物産の展示販売、最寄り駅(地域の案内紹介とか)。
51	1月27日	Fax	・ 早く、実現したらよいですね。
52	1月27日	Fax	・ 交通インフラが整備されたのちは、行政区域も見直し、北部、中部、南部の3市に統合し、行政の簡素化をめざす。

意見ID	意見把握日	ツール	【問4】 その他ご意見・ご要望など
53	1月25日	Fax	・ 福岡から移住してきたが、沖縄の公共交通は課題が多いと思う。福岡空港からハウステンボスまで雨に濡れないで移動できるし、バスでどこにでも行けるから見習ってほしい。鉄道を造るにしても多額の費用がかかる。当該内容をアンケート意見としたい。
54	1月27日	メール	・ 車窓から見る景色が美しい、沖縄で人気の鉄道、人々に愛される鉄道を楽しみに待っています。犬猫、自転車なども載せられるようにして、ペット同伴の旅行者、自転車旅行者など、さまざまな対応ができることさらに利用価値が広がっていきますね。
55	1月27日	メール	・ 沖縄県南部での人口増加は予想以上に増加して行く中、鉄軌道の重要性は皆、感じているはず。公共のバスの排ガスでの規制の低さ、交通渋滞でのCO2の排出(国内排出量ワースト10以内)と、水素推進、深層水でのクリーンエネルギーを掲げていますが、抜本的に鉄軌道の必要性など県での資金の使い方を明確にはしていないか？深層水でも今後、200億の追加金が必要、浦添市の水素ステーションの構想などより、先ず、内地同様、鉄軌道の開設から展開していくべきではないでしょうか？この様な内容ですが非常に期待しています。今後、この様な説明会などありましたら是非、参加させて顶きたいです。●●●●●●●● ●●
56	1月27日	郵便	・ 沖縄の貧困、本土との格差を除くためにも損得抜きで整備し、文化的な生活ができるようにしてほしい。
57	1月27日	郵便	・ 鉄軌道が導入されても、車社会の県内事情は変わらないと思うので、随所にPAを設置し、パーク&ライドが出来ればと思う。
58	1月27日	郵便	・ いつ運行を始める計画なのか全く見えない。30年後、50年後？この時期に未だ、この計画だと思つとバカバカしい。責任者は誰？
59	1月27日	郵便	・ 鉄軌道を南北に沿って考えるなら、バスなどは東面路線を充実させ、便利なアクセスを実現してほしい。中城だけで考えても、現在は東海岸から西海岸(宜野湾、北谷方面へ)移動するのに、とても不便である。東西間は単純な路線設定をし、便数を増やして、通勤通学等に使いやすくしてほしいと切に願う。
60	1月27日	郵便	・ ただ、便利になるが、(県民・観光客問わず)自然のままが残る場所への鉄軌道導入は景観が損なわれないか心配(県外から参りましたので、那覇から上のJR等の通っていない風景や街並みが沖縄らしくて好きなので)。
61	1月27日	郵便	・ 完成時のミニチュア模型があったら、イメージしやすく、現在の空間を自分なりに見ておいて、完成時との変化を楽しんだり、模型があったら、期待が増える。
62	1月27日	郵便	・ 鉄軌道ができれば、生活は一変すると思います。便利になると想像もしています。しかし、これは鉄軌道に限りませんが、観光、街づくり、活性化などのために、どんどん沖縄の宝物である自然が壊されています。近頃の沖縄本島の中南部を空から見ると、息が詰まる思いがします。お願いですから、沖縄をこれ以上、ハゲにしないように配慮して開発してください。子供の頃の沖縄と今の沖縄では美しさが変わってしまいました。
63	1月27日	郵便	・ 沖縄本島を南北鉄道で結び、本土並みの交通を実現してほしい。鉄道が実現する事で、未成年者や車を出せないお年寄りに特にメリットが大きく、北部振興ができると考えている。
64	1月27日	郵便	・ なるべく車を持ちたくないで、不便なく出かけられたらいいと思う。
65	1月27日	郵便	・ モノレールではなく、電車にしてほしい。
66	1月27日	郵便	・ これからの沖縄は観光産業に期待大なので、北部地域まで開通すると発展するのは！まだまだ沖縄は、本土に色々な面において及ばない。
67	1月27日	郵便	・ 酒税減税更新の願いは、飲酒運転『ワースト1』を止めてからではないですか？
70	1月27日	郵便	・ 息子が那覇に住んでいるので、現在でも年数回、沖縄本島に来る機会が多い。本島北部観光も兼ねて、自家用車で移動するが、移動時間が長く疲れる。鉄道があると便利になり、利用が増える。
72	1月27日	郵便	・ 那覇一名護間の鉄軌道導入についてのアンケートを離島である宮古島に配布する意図が不明。税金の無駄遣いではないのか。計画全体の県民に対する説明が不十分です。
74	1月27日	郵便	・ 那覇一名護間をつなぐことも大事だが、一番は支線が重要だと思う。ある程度支線をつくって、名護-那覇につないだ方が利便性が高い。本線のみだと観光客しか使わなそうである。
75	1月27日	郵便	・ 可能な限り、早めの取組みを希望します。
76	1月27日	郵便	・ 辺野古移設しかりであります。

意見ID	意見把握日	ツール	【問4】 その他ご意見・ご要望など
77	1月27日	郵便	<ul style="list-style-type: none"> 早急に原案を作成して、早急に鉄道を実現してもらいたい。先延ばしにしないで下さい。経費については、国に建設費、運営費等を2/3以上申請すること。
78	1月27日	郵便	<ul style="list-style-type: none"> 移動、観光、通勤通学の利便性の向上のために、自動車と共に乗車できるようにしてほしい。(北部、中部、那覇の各駅から行動範囲が広がるように。)例えば、改札口を改良し、自転車専用車両を設けるなどすれば、これが全国的な話題、注目の的となり、観光(修学旅行等)にも良い影響だと考える。
80	1月27日	郵便	<ul style="list-style-type: none"> 一日も早い実現に向けてほしい。早く進めてほしい。実現願う。
81	1月27日	郵便	<ul style="list-style-type: none"> 鉄軌道導入は早急にすすめ実現してほしいものである。ディズニー誘致の時よりも今求められていることだと思う。
82	1月27日	郵便	<ul style="list-style-type: none"> 定時性がある鉄軌道により、糸満、豊見城方面からの移動にも車利用しなくてもいいようにしてほしい。
83	1月28日	Fax	<ul style="list-style-type: none"> 観光産業のみならず、全ての産業にとって救いの鉄道になると思うので、早急を実現して欲しい。雇用増加の為に。
84	1月28日	Fax	<ul style="list-style-type: none"> 駅の近くに駐輪場があれば、駅から離れたところに住んでいる人も通勤通学で利用度が上がると思います。
86	1月28日	Fax	<ul style="list-style-type: none"> 今ある暮らしが広がる感じがして、沖縄も世界に発進していけそうな、夢のあることだと思います。
87	1月28日	Fax	<ul style="list-style-type: none"> 地域格差を無くすと、沖縄全体が発展し、基地のない島になってほしい。
88	1月28日	Fax	<ul style="list-style-type: none"> さて、私は車椅子で全国のバリアフリーの状況を調べて改善の要望をしている者です。そのような中で先月台湾を訪れてバリアフリーの状況を見てきました。欧米諸国はバリアフリーの進んでいるところを見て来ましたが、隣国である台湾でもバリアフリーの進み具合は日本以上の部分が多かったです。台湾はホテルやトイレなどもバリアフリーが多いです。そこで、是非とも台湾と友好関係を保ちつつバリアフリーのモデルにしていって下さい。沖縄に近く隣国ですから相互に情報交換などを行いこの分野ではお互いに発展できるものと思います。沖縄にご関係が深い貴殿に、ご尽力頂ければ幸いです。具体的な事例を以下に書き、写真を添付しますので、日本の各施策展開の中でご参考にして頂ければ幸いです。 ①地下鉄などのエレベータの大きさがどこも20人以上で車イスが2台以上乗ることができます。これは日本だと11~15人のエレベーターが多いので車イスが1台しか乗れず、ベビーカーなどが増えているので待たされることが多いです。台湾のように車イス2台以上が乗れるエレベータをスタンダードにしてほしいです。沖縄都市モノレール延伸や鉄軌道計画などでは、ぜひエレベーターを20人乗り以上(県庁は同サイズ)にしてほしいです。現状のゆいレールにおいても、エレベータが狭く(特に那覇空港駅)行列が常にできて待たされる時が多いです。当面、浦添までの延伸部分の駅のエレベーターは、車イスが2台以上乗れるものとしてほしいです。そのことがベビーカーなど誰もが乗りやすいエレベーターになります。 ②エレベーターの表示や待機列の表示がわかりやすく書いてあるのでそれを参考に日本でも導入してほしいです。今の日本だとエレベーターでしか上下移動できない人たちは健常者が多くてなかなか乗れない場面が多いので、それをわかりやすくするために台湾のような表示を参考にしてください。 ③地下鉄などのホームから車両の段差と隙間が台湾ではほぼゼロなので駅員の手助けなく自力で車イスでも乗降できます。日本ではほとんどの鉄道がホームから段差と隙間があるので駅員に言ってスロープ板を敷いてもらわないと乗降できません。台湾の車両は日本製が多いので技術的には可能だと思います。台湾のように自力で乗れるようになれば駅員の負担も減って車イス乗客は自由に乗降できるようになるので経営的、人権的にも有効です。 ④地下鉄などのホームなどでは視覚障がい者向けの待機イスがあり視覚障がい者が電車やエレベーターを待つ間、イスに座れます。このような物は日本では皆無なので新たなアイデアとして参考にしてください。 ⑤その他、歩道や台湾鉄道、新幹線などにおいても日本より進んでいるバリアフリー設備が多いので、是非モデルにしてほしいです。そのような設備をみても日本製の物も多いので規制やルールに台湾と日本に差があるように思えます。ですから、規制などを緩和していけば台湾並みのバリアフリーが日本でも可能だと思います。 ⑥台湾の人々は障がい者に対するマナーも非常にいいので、ソフト面においても参考にしてほしいです。航空便利用や航路開設(石垣-宜蘭など)を実現し、沖縄でも日台交流を積極的に推進して、バリアフリー分野の情報交換も今まで以上に活発にしていってほしいです。

意見ID	意見把握日	ツール	【問4】 その他ご意見・ご要望など
91	1月24日	ホームページ	<ul style="list-style-type: none"> ・ (1)「計画」ではなく「実現」を要望いたします。(2)ルートは「学校」を主眼に置くもよし。なぜなら、現役世代の居住地決定の動機で一番高いのが「教育」だからです。ひとが集まれば「もの」「かね」も集まると考えます。(3)もし、各地の駅、駅ビル化されたものを作るならば、そこに「医療」「育児」「役所の出張所等」機能を付加すべきだと考えます。(4)那覇・浦添を起点と考えると、実用に数十年かかりそうなので、北部から施工を行っては？(5)車種としては、LRTが最適かと考えます。
92	1月24日	ホームページ	<ul style="list-style-type: none"> ・ 現状のバス路線はどこに行くにも不便なので、まずは一般道のバス路線と高速バスを接続し、鉄軌道構想で検討されているような幹線と支線の路線網に修正するのがよいと思います。
94	1月25日	ホームページ	<ul style="list-style-type: none"> ・ 「鉄軌道があればいい」では無く、モノレールやバスとの連携をうまくやってほしい。内地にあるような普通便、通勤快速便、快速便、特急便などがあると時短と利便性の向上につながると思う。部分的に線路を増やすか、上下線の効率的な運用で出来ると思います。バスが、スマホとかのバスナビやオキカの導入でかなり便利になった。スイカやエディなどと連携できるともっと利便性が向上すると思う。たまにしか乗らない人でもオキカの割引を受けられるようにしてほしい。また、チャージもバス内以外でも出来るようにしてほしい(大きなショッピングモールなどで、オキカを使うことで乗り降りて迷惑にならないようにと思っているのにチャージで手間取って時間がかかってしまうから)。
95	1月25日	ホームページ	<ul style="list-style-type: none"> ・ 郊外の市町村で、先行して計画してはどうだろうか。
96	1月25日	ホームページ	<ul style="list-style-type: none"> ・ 鉄道の導入には大賛成です！不安なのは、踏み切りを通り慣れない沖縄県民の事故や、子供の飛び出し。どんな交通手段にも、危険はつきものですが、何らかの講習の導入などは必要かと思えます。
97	1月25日	ホームページ	<ul style="list-style-type: none"> ・ 実現すると、観光も増え沖縄経済へ好影響が出る事が期待できますね。
99	1月25日	ホームページ	<ul style="list-style-type: none"> ・ 自家用車の利便性・優位性との共存、棲み分けが可能な計画を立案し、啓蒙に努めてほしい。
100	1月25日	ホームページ	<ul style="list-style-type: none"> ・ 是非実現させて下さい。
101	1月25日	ホームページ	<ul style="list-style-type: none"> ・ ぜひ早く実現してほしいです。
102	1月25日	ホームページ	<ul style="list-style-type: none"> ・ 米軍基地に依存した経済維持から抜け出す必要がある為、観光、農業、商業の発展によって沖縄は自立した経済を目指して行かなければならない。基地がなくなると就職先がなくなるのではダメです。鉄道が出来ることによって地元の企業が発展出来ればよいと思います。
103	1月25日	ホームページ	<ul style="list-style-type: none"> ・ 【問3】の項目の回答がおかしい。「ある程度理解できた」が2つある。定性データが多いので、集計が大変そうです。入力する側も手間を感じます。どんな目的で集めているのかが分かりづらいです。具体案の明確化を生活者に求めているようにも見えます。丸投げのようで、アンケート内容にあまりいい印象を持ちませんでした。企画自体の認知度も低く感じます。こういった動きがあるのもあまり知られてはいないのではないのでしょうか。鉄道は是非とも走ってほしいので頑張って入力しました。
106	1月26日	ホームページ	<ul style="list-style-type: none"> ・ 車窓から見る景色が美しい、沖縄で人気の鉄道、人々に愛される鉄道を楽しみに待っています。犬猫、自転車なども載せられるようにして、ペット同伴の旅行者、自転車旅行者など、さまざまな対応ができるとさらに利用価値が広がっていきますね。
108	1月26日	ホームページ	<ul style="list-style-type: none"> ・ 始発である那覇の駅は国際通りに隣接しているモノレール駅の隣に設置、もしくは直接行けるような通路を作って頂きたいです。
110	1月26日	ホームページ	<ul style="list-style-type: none"> ・ すでに構想があるかもしれませんが、将来的にはICカードはSuica等と互換性があるものに変えてほしいですね。
113	1月26日	ホームページ	<ul style="list-style-type: none"> ・ 天を下りを作らない。
114	1月27日	ホームページ	<ul style="list-style-type: none"> ・ 最も公共交通機関を必要としている方々は高齢者、障がい者、外国人観光客であると思います。これらの方々がストレス無く利用でき、満足して利用できる様、しっかりと意見を吸い上げて頂きたいと思えます。具体的には バリアフリー、車椅子用エレベーター スロープの設置 点字ブロックの充実(ホームだけでなく、バス停、タクシー乗り場まで)等障がい者サポート 外国語表記、アナウンス 直感的に分かりやすい案内板(イラストや色わけの工夫)を是非とも研究し行って頂きたいと思えます。

意見ID	意見把握日	ツール	【問4】 その他ご意見・ご要望など
115	1月27日	ホームページ	<ul style="list-style-type: none"> 昨年末に本土から転動してきましたが、私の住んでいたところも鉄道も通っていますが、車社会でした。車社会とはいっても沖縄ほど車の数は多くないです。沖縄に来てびっくりしたのは車の数が多すぎることです。本土に比べて気候がよく住みやすいと思っていましたが、通勤や車移動のことを考えると非常に住みにくい所だと感じています。主要な市町村から通勤やショッピング(大型ショッピングセンター等)に鉄軌道を利用して移動できるようにしていただきたいと思います。
116	1月27日	ホームページ	<ul style="list-style-type: none"> 交通の便が良くなることは、交流が増えるということ。大学や就職の門戸も広がるし選択肢も増える。今、問題になっている若年貧困対策も結局、宿舍代や交通費が生活のweightを占めているので、早急に進めるべきだと思う。本土が四国連絡トンネル等を要求しているくらいだから、早く沖縄はまず、鉄軌道の導入を急ぐべきだと思う。将来の子供たちのためにも!!!
117	1月27日	ホームページ	<ul style="list-style-type: none"> 採算性の問題は、鉄軌道の導入に関係のない離島市町村等にとっても非常に重要なことだと思います。あまりいい話ばかり公表せずにデメリットも県民に提示していくことが必要だと思います。
118	1月27日	ホームページ	<ul style="list-style-type: none"> USJの誘致が具体化しているなら、名護から本部(海洋博公園)までの軌道も必要なのではないでしょうか？観光客もほとんどが空路で入ってくるので、大型フェリーでクルーズを体験してもらおう那覇から本部までの航路も開発してみたいのはいいのでは。本部からの北部方面はレンタカーで満喫していただくとか・・・早急に着手してほしいのは、本島の海岸線の景観である。幹線道路である58号線から見える海岸の景観は数十年と比較すると半減しているのでは？58号線から海岸の間においては、大型ホテルを許可するべきではなかった。議員先生方が数十年前から「ハワイ」とかに視察の名目で行っていると思うので、ほんとの意味で視察勉強してほしい。何らかの条例で規制した方がよろしいかと思えます。観光客の目的はホテルではなく、都会とは違う沖縄の自然景観が目的で「お土産」だと思います。監視型の「オープンビーチ」にするべきです。そのままだと、都会的な沖縄に飽きて観光客が減少に転じるのも心配です。観光収入もかなりの数字に上っていると聞いています。目先ではなく、是非将来的なシミュレーションを・・・名護市を抜けての国頭辺戸までのコースは素晴らしいです。欲をいうと、防波堤的な役割をなしているガード壁が視界を遮るため、防波堤壁から距離を置いて道路を上げて敷いていけば、かなりの観光コースとなりえる。観光客目線で道路も変えてみてはいかがでしょうか？
119	1月27日	ホームページ	<ul style="list-style-type: none"> 鉄道を造ることで沖縄の自然も減り、景観も悪くなる。沖縄に鉄道は必要ないし本当に造ってほしくない。
120	1月27日	ホームページ	<ul style="list-style-type: none"> 中部に大学が集中しているので、北部に住む人などには本当に必要だと思います！
121	1月27日	ホームページ	<ul style="list-style-type: none"> 交通手段が良くなる。事故も少なくなると思う。鉄道ができることで高速代金や車のガソリン代も浮くと思うから。
122	1月27日	ホームページ	<ul style="list-style-type: none"> 名護市内は日本ハムのキャンプもなくなり、本部観光の通り路となっている。中核都市にもなれず、シャッター街が広がり、若者の働く場所がない。過疎化していくばかりで、沖縄の中でも置いてきぼり感が否めない。今回の鉄道導入は北部に飛行場を作ると同じくらいけん引力があると思う。中南部だけを支援する考えは賛成できない。辺野古へ軍設備を作るなら、名護に力を注ぐべきではないか？
124	1月27日	ホームページ	<ul style="list-style-type: none"> もっとテレビやラジオ、新聞などをとおして情報を発信してほしい。
125	1月27日	ホームページ	<ul style="list-style-type: none"> 鉄軌道と言うのはモノレールの事？モノレールより電車を走らせるのが予算は安いのかな？
126	1月27日	ホームページ	<ul style="list-style-type: none"> ロードプライシングの導入も検討すべきではないですか？混雑対策のファーストベストなのだから。
127	1月27日	ホームページ	<ul style="list-style-type: none"> 沖縄は潮風の影響で鉄はすぐ錆びてしまいます。ステンレスの車体を使うなど、海浜を走っている既存の鉄道会社の視察を推奨します。今のゆいレールのように道路の上空に鉄道を設ける方式が、現実的で工事も早く進められると考えます。間違っても用地取得交渉からといったやり方は避けていただきたいです。作るだけでなく、維持するのにもお金はかかりますから、利用者が朝・昼・晩と満員になるようなルート、駅の設置を考えてください。これは鉄道が当たり前の生活をしている首都圏の人にヒアリングをする、あるいは2、3週間自ら朝晩通勤を体験することで、良い点、悪い点がわかってくることですので、机上の論理だけ進めないほうが良いです。こういう調査費用、出張費用なら積極的に使ってもらいたいです。
129	1月27日	ホームページ	<ul style="list-style-type: none"> 便利でしかも魅力的な、交通のオプションであってほしい。色々なデザインを、できれば沖縄の若い、世界基準のデザイナーで、洗練されたお洒落な空間にして、行きたくなる乗りたくなる鉄道にしてほしい。
130	1月27日	ホームページ	<ul style="list-style-type: none"> ライカム交差点付近を通過するコース希望。商業施設・大型医療機関が利用できる。南北どちらへも通勤しやすいので鉄陣道が通れば住みたい街になると思う。

意見ID	意見把握日	ツール	【問4】 その他ご意見・ご要望など
131	1月27日	ホームページ	<ul style="list-style-type: none"> アンケートをとるのはよいと思うが、答える人がかなり限られてくるのではないかと。資料を読み込むのに、けっこう時間がかかるし、それを面倒と感じたり忙しくて読む時間がない人もいる。本当に数をとりたいたなら、もっと短時間で読めてすぐ答えられる(すべての項目に選択肢を設け、ほぼ丸つけでできるような)形式にすべきではないか。そうでないとこの印刷代や紙が無駄になってしまう。
132	1月28日	ホームページ	<ul style="list-style-type: none"> 期待しています。
133	1月28日	ホームページ	<ul style="list-style-type: none"> 免許ないので、凄く助かります！車社会の沖縄だったので嫌でした。
134	1月28日	ホームページ	<ul style="list-style-type: none"> 問題点は、駅までのアクセスをどうするのか。歩く事が少ない県民性や暑さなどによる車利用の多い沖縄において、駅周辺での駐車場や駐輪場などの整備は必須である。この場合、鉄道利用者(定期券所持者)の駐車料金の割引制度か、もしくは無料(車両ナンバー毎)到着時間と循環バス(小型バスなど)などの整備することで車を持たない住民(特に高齢者・学生等)への利便性を確保がなければ、鉄道を利用することは出来ない。イベント時に公共施設へのシャトルバス整備により、イベント駐車場への混雑を防ぐ。
135	1月29日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> 那覇から名護まで鉄道ができると本当に便利かつ、より観光が進むと思うので、頑張ってください。
137	1月29日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> 駐車場数を制限すればマイカー利用が減って、交通機関利用者が増えて、時間通り運行可能にしようと思うし、渋滞を緩和する。
143	1月29日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> 単純に北から南まで伸ばすだけでは、人々は車をやめて公共交通にうつるとは思えない。他にも、駐車場の整備や、様々なエリアに伸ばすことが必要だろう。
148	1月29日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> 観光地だけではなく、宜野湾市や沖縄市などの住宅エリアも通ってください。
151	1月29日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> 琉球大学では駐車場が足りず、学生が授業に遅刻してしまうことが多々あります。一日も早く県内全域に鉄道を整備して、このようなトラブルも減らしてほしいと考えます。よろしくお願ひします。
152	1月29日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> 観光客の声も取り入れてほしい。
153	1月29日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> 早く実現すると良いと思う。
156	1月29日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> 早めに完成してほしい。
158	1月29日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> 移動の迅速化だけではなく、ターミナル駅の間駅の位置づけも考えなければならない。そうしないと、使いにくいシステムになりそう。採算性を優先すれば運賃が高くなる。利用者の負担になるので、使い勝手に影響するかも。
159	1月29日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> 現在、計画案策定という第3のステップにおいて、展示内容と設問の表現が分かりにくく、問いについても聞き方が分かりにくい。小学生でも分かるような表現方法、問いにして、幅広く意見を求めるべきだと思いがいかでしょうか。
161	1月29日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> 海岸線が美しい場所が非常に少なくなってきました。きれいな海岸線を残して、その横に鉄道が走るといいと思います。
164	1月29日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> 早めに実現してほしい。
165	1月29日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> 社会問題の解決の為、尽力願いたい。
166	1月29日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> 沖縄に鉄道網を敷くなら、県民の所得にあった料金設定をお願いしたいです。
168	1月29日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> 農産地や過疎地などにもアクセスしやすいようになってくれたらいいと思います。
169	1月29日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> OKICAを内地にある「Suica(スイカ)」と互換性を持たせることもしたほうが良いと思います。
170	1月29日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> スピード等よりもモノレールの方がよいのでは？
172	1月29日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> 実現すると便利だが、在来の公共交通手段との競合や土地の確保にかかるお金、建設にかかるお金と維持費を考えるとリスクが大きい。少子化もあるので、そのお金を作っていける社会かどうか気がなる。
173	1月29日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> 10年以内利用できるかどうか、費用と料金、具体的な計画を知りたい。
174	1月29日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> お願い！つくってください！お願い。

意見ID	意見把握日	ツール	【問4】その他ご意見・ご要望など
176	1月29日	パネル展示	・ すぐおもしろいですし、ぜひ実現してほしい。
179	1月29日	パネル展示	・ 評価軸は「県民の利便性の向上」と「観光客の利便性の向上」は分けて立てるべき！鉄軌道は「観光インフラ」として使うのか、そうでないのかははっきりした方が良い。
182	1月29日	パネル展示	・ よろしく願います。
192	1月29日	パネル展示	・ 特になし。
193	1月29日	パネル展示	・ できるだけ、安い運賃でやってほしい！！
196	1月29日	パネル展示	・ 鉄軌道導入の取組を行っていることを初めて知りました。
197	1月29日	パネル展示	・ 期待しています。
204	1月29日	パネル展示	・ 駅みたいなものが家の近くにあったら利用するかもしれない。
205	1月29日	パネル展示	・ 鉄道によって便利になるとは思いますが、中部・北部の自然がなくなっていくか心配です。
206	1月29日	パネル展示	・ 「将来の姿」が理想ばかりで、疑問を抱いた。デメリットになる要素や影響を及ぼすことがあれば明示してほしい。フィーダー交通について補足を付けたほうが良いと思う。
207	1月29日	パネル展示	・ 言葉がむずかしいよー。
210	1月29日	パネル展示	・ モノレールとのすみ分けはあるのか、教えてほしいです。
214	1月29日	パネル展示	・ 肝となる、どこに作るのか、どうやって作るのか、立ち退きは考えているのか、地形の構造上無理はないのか、制作完遂までの途中計画に住民、交通状態のことは明確に分析支障はないのか。それらを見たいです。
217	1月29日	パネル展示	・ なるべく本数を多くほしい。
220	1月29日	パネル展示	・ 今回、この話について初めて耳にしたので、もう少しメディアを利用して沢山のの人々に計画を伝えた方が良くと思いました。
221	1月29日	パネル展示	・ このような情報公開を様々な場所でしてほしい。
222	1月29日	パネル展示	・ 特にない。
224	1月29日	パネル展示	・ 楽しみにしています。
225	1月29日	パネル展示	・ 財源の説明もあれば、より具体性が感じられるかもしれない。鉄道の必要性に関してはわかりやすかった。
226	1月29日	パネル展示	・ 沖縄は現在、観光業が盛んで、毎年700万人以上の方が訪れている。だが、交通が不便で、質の悪い観光地になりつつあるので、是非、鉄道を開通させてほしいと思う。
228	1月29日	パネル展示	・ 人が多く集中している地域では必ず駅が必要。利便性、人々の移動の都合も研究しなければならないね。頑張ってください！交通の便がよくなる沖縄を待っています！！
229	1月29日	パネル展示	・ 未来都市沖縄(ネオ・オキナワ)を目指してください！！
230	1月29日	パネル展示	・ 鉄軌道という表現がよく分からない。モノレール、鉄道？
231	1月29日	パネル展示	・ できるだけ早く電車を通してほしい。
233	1月29日	パネル展示	・ やんばるのみならず、観光業の要ともなっている沖縄の自然を破壊しないようにしてほしい。
237	1月29日	パネル展示	・ 沖縄はその島の位置から、日本における、世界における、重要な役割を担うことになると思います。
238	1月29日	パネル展示	・ 一早く実現することを祈ります。
239	1月29日	パネル展示	・ 読谷も通ってほしい。
241	1月29日	パネル展示	・ 早期実現を望みます。
242	1月29日	パネル展示	・ 交通費は高くないと期待します。
244	1月29日	パネル展示	・ 実現すべき。

意見ID	意見把握日	ツール	【問4】 その他ご意見・ご要望など
245	1月29日	パネル展示	・コスト分析が必要。
247	1月29日	パネル展示	・交通費が高いです。低炭素環境を作ってほしいです。
248	1月29日	パネル展示	・那覇～名護以外は他の交通機関となると思いますが、その場合の利便性を充実させてほしい。
249	1月29日	パネル展示	・速く那覇一名護間を結ぶ案でしたが、沖縄の県民性や北谷・浦添等の途中駅のためにも、速さにこだわらなくてもいいのではと思いました。
252	1月29日	パネル展示	・社会人は、仕事の効率化、学生は進学先の拡大化が期待できるので、ぜひ実現してほしい。私は、仕事、プライベートでも利用したいと思います。
254	1月29日	パネル展示	・パブリックコメントできているご意見とご要望は何か出ていますか？県HP。
258	1月29日	パネル展示	・パネルと説明を通してプロジェクトを理解することができた。
259	1月29日	パネル展示	・期待して待っています。頑張ってください。
264	1月29日	パネル展示	・地下は(地下に作るのは)だめですかね。
266	1月29日	パネル展示	・実現するとうれしいです。
267	1月29日	パネル展示	・よろしくお願いします。
269	1月29日	パネル展示	・鉄軌道ができると、とても便利にはなるが、これまで大金を使ってきた高速道路などが使われなくなるのでは？
270	1月29日	パネル展示	・モノレールを南部へ延ばしてほしい。
272	1月29日	パネル展示	・たまたまパネル展に出会ったから気づいたけど…もっとアピールした方が良かったと思う。きっと、まだほとんどの人は知らないと思う。
274	1月29日	Fax	・早い実現を切に願う(20年以内)。
275	1月29日	Fax	・那覇と名護間から本部半島(海洋博会場)までの路線を期待したい！
278	1月28日	ホームページ	・那覇一名護間のルート案となった場合、東海岸に面する地域へも移動がしやすいような環境を作ってほしいです。特に夏は、できるだけ屋外で公共交通機関を待ちたくないの、その辺も考慮いただきたいと思います。フランス旅行へ行った際、文庫本より少し大きいサイズの「Paris Pratique/パリプラティック」というハンディマップを●●で購入しました。売店やスーパーで購入可能でした。100ページほどのこのマップ(軽い)には、地下鉄、バス、RER、トラム、ヴェリブ(貸出自転車)、タクシー乗り場などの場所がマップ上に記号で表示されていたり、他にもホテル、病院、警察署、郵便局、教会、マルシェ、各区ごとに通りの名前なども全て載っており、旅行中とても重宝しました。沖縄版が出来たら観光客のみならず、県民にも便利な物になると思います。
280	1月28日	ホームページ	・県企画部の皆さん、東京並みにしてくださいとは求めませんが、せめて九州各県の平均並みの鉄道、バスシステムを実現できるよう、ぜひ頑張って下さい。発展途上国よりも非常に不便で、これではますます沖縄の未来は他県、他国に及ぶ事ができません。未来の子供達が胸を張って誇れるような設備投資をお願いします。名護市 30代(女)
281	1月28日	ホームページ	・住民への説明は多大なる労力を要するとは思いますが、パンフレットを見る限り、漠然としすぎていて将来像のイメージがしにくい。住民は今後何を負担すればいいのか、どういう役割をこなしていくことになるのか、といった想像も喚起させる必要があると思われる。限りある誌面だから難しいとは思いますが…。
282	1月28日	ホームページ	・いずれにしても、用地の確保が必要かと思われそうですが、基地の返還が用地確保の最大課題かと思われそうです。
283	1月28日	ホームページ	・着工となればいつ頃の予定でしょうか？
285	1月28日	ホームページ	・早期に整備してほしい。
288	1月29日	ホームページ	・鉄軌道が無いのは沖縄県のみである。国民は等しく同じ恩恵を受ける権利がある。何としても着工時期を早めて、早期に実現してほしい。ルートは那覇、宜野湾、沖縄、うるま市を選定すること。理由は、人口がまとまっているため、運行収支に良い意味での大きな影響を与える。
289	1月29日	ホームページ	・色々な意見があるかと思いますが、頑張ってください。

意見ID	意見把握日	ツール	【問4】 その他ご意見・ご要望など
290	1月29日	ホームページ	<ul style="list-style-type: none"> いきなり鉄道網を名護から南部までというよりも、せめて糸満から読谷あたりまで伸ばせれば、現在那覇市内に偏っている住宅地ものびていくのでは？バス路線について。58号線を通る路線は1時間に何本も本数があるが、329号線を通るバスは本数が少ない。また時間にルーズな運転手もおおいため、通勤の足には不向き。自家用車通勤に流れるのはやむを得ない。わったーバス党運動もわるいとは言わないが、せめて時間通りに運行する努力はしてほしい。
291	1月29日	メール	<ul style="list-style-type: none"> 鉄道に興味ありますのでメールしてみました。県外からの移住者です。那覇から名護を一時間で…とありますがルート案は？58ルートと330ルート、329ルートの3パターンですか？沖縄の地盤からして地下鉄は難しいと感じますし、高架だと台風時には止まりますよね？平面だと国道にほぼ沿ったルートになるのでしょうか？ゆいレールを延伸しても、あのスピードで車輛編成だと輸送力は大きいですよね？広島市の出身なのですが、広島市の新交通システムのアストラムラインも円軌道にしなかったのが正直失敗していると思っていますとは言え、ここは沖縄…円軌道は無理ですのでルートは一本にせず、西海岸と東海岸ルート二本にするといいのではないのでしょうか？宜野湾の330ルートは恩恵を受けませんが、沖縄本島全体でみると二本のルートがあるほうが有効だと思います。恩納村のホテルに勤務しておりますので、最近よく感じるのは外国からの旅行者のレンタカーの運転マナーに不快感があります。鉄軌道なら事故も少ないでしょうし時間が読めます。実現は相当先になるのですが今後も期待してみたいと思います。
292	2月1日	郵便	<ul style="list-style-type: none"> 工事期間のさらなる交通渋滞が心配。
293	2月1日	郵便	<ul style="list-style-type: none"> 近い国との友好関係を必ず築くこと。若い人を近隣国に盛んに交流させること。(今の大人は頭が固い、戦争ばかり考えている)沖縄と同じように苦しんでいる地域と意見交流すること。大学・高・中・小学生を戦争の道具にするな！
294	2月1日	郵便	<ul style="list-style-type: none"> 昔、軽便鉄道は糸満から出ていたらしい。那覇の都会から出て、名護の都会で終わるより、糸満から国頭、西は今帰仁、本部まで作れるといいな。伊平屋、伊是名、伊江島の人達にも便利だし、県民の為になればと思う(何年かかってもいいから)。
295	2月1日	郵便	<ul style="list-style-type: none"> これまでの県の取組は、那覇中心地のみ限定して開発を進めている。次は北部ということで名護なのかもしれないが、南部地区の那覇以南は人口が多いにもかかわらず、取り残されている。北部に着手する前に糸満、豊見城地区を先に充実させるべきである。
296	2月1日	郵便	<ul style="list-style-type: none"> モノレール、北部まで延びたら楽しいんだろうなあと思います。
297	2月1日	郵便	<ul style="list-style-type: none"> はじめゆたかさんの意見に賛同する者です。是非その方の意見も取り入れて作成してください。
299	2月1日	郵便	<ul style="list-style-type: none"> 理想はとても立派だと思いますが、不便だからこそ守られる自然。沖縄随一の自然を守ることを第1に開発や経済発展は2の次とらえて慎重に行ってください。又モノレール利用時の電磁波被ばくはかなりの量なので、その辺も留意してあげてください。
300	2月1日	郵便	<ul style="list-style-type: none"> 本当に実現するのか？夢物語ではないかな？というのが正直な気持ちです。でも実現したら、すごいことだと思います。
301	2月1日	郵便	<ul style="list-style-type: none"> 高架式、地下鉄などのように踏切のない鉄道システムを願い、できることなら環状線として本島内を巡るものであってほしい。1部海中トンネルなど世界に誇れるものであればなお良い。美しく、ユニークで楽しい鉄道があっていいのではないのでしょうか。
302	2月1日	郵便	<ul style="list-style-type: none"> 早目の対応、完成を望みます。
303	2月1日	郵便	<ul style="list-style-type: none"> 沖縄に今後、鉄道は必要だと思う。あまりにも車が多すぎる。一家一人1台の状況は公共交通機関がないので仕方ない。鉄道開発によって、今後沖縄への観光も変化していくし、渋滞、事故の軽減、環境問題にも影響すると思う。
304	2月1日	郵便	<ul style="list-style-type: none"> 那覇空港と同じく早目の実現が望ましい。県民一体となって頑張りましょう。
305	2月1日	郵便	<ul style="list-style-type: none"> 浦添市内に住む実母が役所へ行く交通手段がタクシーか私達の自家用車しかなく、(市内線のバスはなし)生活が不便だと言っている。各バス会社や県、市町村でバスの運行ルートを考えてほしい。
307	2月1日	郵便	<ul style="list-style-type: none"> これから先、人口減少になると言われています。それなのに鉄軌道を作るべきでしょうか？それと、本土人の沖縄移住に強く反対します。外来種は在来種を駆逐するからです。本土人が増えれば、沖縄は沖縄ではなくなります。
308	2月1日	郵便	<ul style="list-style-type: none"> 早急に辺野古移設を推進することです。

意見ID	意見把握日	ツール	【問4】 その他ご意見・ご要望など
309	2月1日	郵便	・モノレールのように、エレベーター・エスカレーターを必ず設置してほしい。とても期待しているので、安い建設費で安い料金を目指してほしい。
310	2月1日	郵便	・まずは交通事故のない安全優先の交通機関であること。
311	2月1日	郵便	・県民は鉄道利用についてあまり積極的にならないのではないか。利用することに慣れていない。現在のゆいレールでさえ時間が正確とは言えない。料金設定によって利用者数は大きく変わると考える。
312	2月1日	郵便	・離島地区では直接的な影響はないと思う。
313		郵便	・東京から移住してきて7ヶ月、ゆいレールも首里までで不便。バスは本数も少なく、又定刻は望めず、早く骨格道路だけでも鉄道を。トラム(路面電車)は欧米に行っていて便利でした。タクシーも長距離は費用がかかります。
314		郵便	・国道や県道では渋滞が少なくなるようお願いしたい。
315		郵便	・現在、名護从那覇はバスで行けると観光の人は大体本部水族館へ直行するので、名護は素通りするだけで活性化していないので、地域に、そして海もとても良いので、海岸はとても良い自然豊かな所もみてほしいので、バスももっと多く走ってほしいです。
316		郵便	・早くそうならば良いと考える。
317		郵便	・鉄軌道の導入は大賛成です。名護から辺野古までの公共交通も整備し、観光地へのアクセスも配慮してほしい。外国とはどの国とも仲良くしてほしい。昔の琉球の発想はずばらしい。今後生きてくる。フィリピンで沖縄の人々はナイスピープルと言われた。誇りにしたい。
318		郵便	・那覇市に地下鉄を建設して交通渋滞を緩和につなげてほしい。鉄軌道も良いが電車(特急など)もできてほしい。名護まで30分で行けるように。
319		郵便	・県内移動に使用する航空運賃を下げ、安定させてほしい。(宮古-那覇、宮古-石垣等、本島と離島)バス運賃レベルまで下げて手軽に利用できるよう県民に対応望む。
320		郵便	・現在の移動手段がバスのみなので、早く実現してほしいです。
321		郵便	・観光リゾート地かアメリカンビレッジのような施設が地域に増えるといいですね。公園の整備、フリーで遊べると浦添大公園に外国人がいきます。観光に来て家族でフリーで遊べる公園がほしいです。
322		郵便	・沖縄本島での鉄道建設が検討されているが、石垣市など離島地域の公共交通整備も地域に住む住人にとっては大事なことなので、沖縄県として、離島地域も見落とさずに対策を検討してもらいたい。
323		郵便	・災害、テロ対策を含む多方面からの検討が必要。50年、100年後(それ以降)を見据えた計画が求められる。那覇空港第2滑走路が先行事項であると考え。
324		郵便	・こういった告知は、もっと砕いて書いたほうが万人に判りやすい。
325		郵便	・工場やスーパー宅配便には影響ないので、マイカーで通勤する人に限られる。また旅行者も利用することになる。駅からの交通手段を確保(バス)して、便利さを確保する。片側2車線の道路はできるだけ路面電車を走らせる。沖縄の規模から考えると、路面電車を国道、県道に設置する費用や利便性からも良いと思う。
326		郵便	・検討の実施を加速化させ、鉄軌道導入の実現に向け、県企画部として取組んでください。
327		郵便	・多くの予想できない課題苦難を克服して成功することを祈ります。住民の意見のヒアリングは大事ですが、未経験の事業です。収益をあげるビジネスモデルであることを検証しながら進めてください。すでに調べられたかもしれませんが、「千葉県のいすみ鉄道」になると思います。
328		郵便	・車社会を減らすと、高齢者の事故も減る。
329		郵便	・電車が出来ても県民性から、結局みんな車を使って赤字になると思います。なんで「鉄道」と言った方が我々はなじみがあるのに、わざわざ「鉄軌道」と言うの？
330		郵便	・モノレールが出来た時、那覇市に住んでいましたが、モノレールを使えるエリアではなかったのほとんど使わなかった。鉄道が出来た時、使えたらいいな。
331		郵便	・那覇空港大工事後(米軍と自衛隊)、嘉手納基地と交換(国際空港)。
332		郵便	・早期実現を目指してほしい。

意見ID	意見把握日	ツール	【問4】 その他ご意見・ご要望など
333		郵便	・ モノレールと一体化して、西原からR58へ出て名護へ向うモノレール延伸したその後で、モノレール終着駅を始発とする那覇～浦添は交通がより混雑するのでメリットがない。
334		郵便	・ 各地の歴史資産に十分配量した開発を望む。
335		郵便	・ 土地収用で当局には難渋かける場合も考えられるが、県民の大きな目標なので一層頑張ってください。
337		郵便	・ 戦後、沖縄は国鉄の恩恵を受けることなく、いろいろな発展で他府県に遅れを取っている。将来の姿実現のため国の全面的な費用負担を求める。
339		郵便	・ 少なくとも那覇⇄名護⇄本部、那覇⇄南部のコアエリアの必要性。
340		郵便	・ 水道・ガス等インフラ整備に早急に取り組んでほしい。
341		郵便	・ まず、沖縄県民が鉄軌道が那覇から名護まで通るなら、県民の喜び発展に繋がれば、将来が明るくなるのでは。今やバスや飛行機・船の事故も多い。第一に安心・安全でありますようにと祈る。又、必ず実現しますように。
342		郵便	・ 早く実現することを望みます。
343		郵便	・ 他県の良い処を収集してたくさんの意見を聞き、将来の展望を如何にすれば県民が幸福になれるも希望します。意見交換が大切です。
345		郵便	・ 言葉が難しすぎる。県民会議・市町村関係者のメンバーとはどういう人かの注釈が必要だと思う。
346		郵便	・ 県民の多くが喜べる鉄道の開通に向けて1年でも早い実現をお願い申し上げます。
347		郵便	・ 名護市出身者です。進学する為(那覇市)、親元から離れる事がなく安心して通学(通勤)が出来るように、北部地区の子供達に環境作りが大切。あまりにもレンタカーが多過ぎる。
349		郵便	・ バスや自家用車を気軽に利用出来ない高齢者は多く、鉄軌道が導入されると行きたい場所へ自由に行けるという声は多く待ち望んでいる。外出することで楽しみも増え元気になる。交通機関が増えることで、若い世代も学校・職場の通勤圏が拡がり活性化すると思う。一日も早い実現化することを強く願う。
350		郵便	・ やんばるの森、観光、トロッコ列車(可能性は別として)。
351		郵便	・ 辺土名から糸満まで、駅は4～6くらいで、駅は町作、駐車場(鉄道を使う人は安くする)。駅の近くは全部(レンタル)。町も駐車場を中心に他はつなぐ。
352		郵便	・ 一日も早い運行を期待している。
353		郵便	・ 安価な駐車場をもっと増やすべき(鉄道、モノレール、バス、車の組み合わせで移動出来るが良い)。
355		郵便	・ 実現に向けて土地買収など、困難なファクターがおお過ぎる(狭隘な島国)。高速道路の中央分離帯に柱を建てて、モノレール方式にしたらどうか。JRの鉄軌道にこだわる限り、実現可能性はない。
356		郵便	・ 各駅から居住地域を結ぶ、バス路線の充実も一緒に検討してください。
357		郵便	・ 観光客だけのものではなく、県民全体に愛され使われてこそその公共交通だと思う。県民所得との兼ね合いから、利用料金について考慮してほしい。従来の高齢、障がい者だけでなく子育て世代への優遇もあれば、若い世代が中北部に定着できるし、それに関連して福祉サービスの発展にも寄与すると思う。
358		郵便	・ 沖縄の公共交通は、便利と思えるような取組を期待しています。
359		郵便	・ 渋滞緩和、温暖化防止、高齢化対策、あらゆる意味で鉄道は必要だと思いますので実現に向け尽力をお願いします。
361		郵便	・ 観光案内所、交番、それに地元に住む人々に尋ねれば、いつも正確な情報がもらえて、これは非常に有難いことだけれど、訪問者の中には人に聞くよりも自分で発見して、いろいろな所に行くのを楽しみにしている人も大勢いる。旅行者の目から見た沖縄の公共交通には鉄道は必須。それは沖縄本島を貫く物であってほしい。
363		郵便	・ 沖縄の独特の気候、地形、歴史を鉄軌道導入することにより、うまく生かして、それによって県民の所得が上がって、もっと豊かになってくれることを望みます(豊かとは、文化・芸能・教育・スポーツなど)。

意見ID	意見把握日	ツール	【問4】 その他ご意見・ご要望など
364		郵便	・ 狭小を走る小型バスの運行が大切です。大きな税金をかけず路線バスと共存出来る、後期高齢者にやさしい街作りがより大事になる。EVも発達するので、こんな大型公共工事は時代遅れ。税金の無駄使い。
365		郵便	・ 沖縄の観光リゾートホテルはほとんど北部にあり、観光客の利便性とやんばる地域の発展を考えると、空港と産業港を造ることが一番重要と思います。
366		郵便	・ 観光立県の為には、平和祈念公園迄の鉄軌道計画が必要と思われる。また、選定されるルートに東海岸地方をどの様に考えるかが課題(発展の編重が顕著になる)。
367		郵便	・ 大学の集中する西原、宜野湾地区の利便性を高める。大学と協力して、大学パーキングは有料化、公共交通の学割を充実させ通学時間の渋滞を減らしてほしい。
368		郵便	・ 鉄道が走る様になると子供達が他府県に出る時も、交通機関で困らない。渋滞もなくなる。飲酒運転の検挙も少なくなる。交通事故も減少。CO2も減って、空気がクリーンになる。空港の駐車場も現在の満車状態から脱却出来る。
371		郵便	・ 私達が生きている間に早く実現して貰えれば良いと考えています。
372		郵便	・ 今のままだと、子供達は電車(モノレール)に乗る機会が少なすぎるから、「電車乗る時は靴をぬいで乗るんだよ」と冗談で言われたとしても、本当にやりかねない子供もいると思うので、練習するにも、電車って物は必要だと思う。
373		郵便	・ ●●●は鉄軌道導入に反対されているのではないですか。国策に全て反対の●●の元では、この計画に要している国家予算の無駄遣いです。もっと交付金で苦しんでいる全国の地方自治体に、この分のお金を充てるべきです。早期に国庫返納すべきです。
374		郵便	・ 将来的に鉄軌道を鹿児島と繋げてもらいたいです。
375		郵便	・ 取組が遅い。
376	2月1日	郵便	・ 県、国の公共施設をもっと沖縄市、名護市に移動し、那覇市の過密を緩和する役割を果たす交通機関になってほしいです。
377	2月1日	郵便	・ 国に頼った金での建設であれば、やめるべき。これ以上の開発は時代逆行。
378	2月1日	郵便	・ 取組の進捗が遅い。具体案が出てると思った。基地跡地の確保を考えて、もっと早く。国の検討会でも1~3年で結論出てるよね。
379	2月1日	郵便	・ 鉄軌道に固め、早く推進してください。
380	2月1日	郵便	・ チタン金属で何とか、錆なんとかしてくれませんか？
381	2月1日	郵便	・ 特別養護老人施設、那覇市在住の方の那覇市の養護学校建設、老朽化のある建物(学校等)、保育園、中高年、母子家庭の方が働ける就職支援施設、生活支援等、意味のある物に予算を使うべき！
382	2月1日	郵便	・ 私は賛成なので、沖縄県企画部交通政策課の皆さん頑張ってください。
383	2月1日	郵便	・ 今でも赤字。増えませんか。誰が負担するの？高架は負担が大きくなりませんか？
384	2月1日	郵便	・ ”おきなわ鉄軌道ニュース”のような形で周知していく事は良かったと思います。いろいろな問題もあると思いますが、一日も早く実現するよう、スピードアップで、関係者には頑張してほしいと思います。
385	2月1日	郵便	・ 今後も、今回の様に紙面で、鉄軌道ができるまでの段階情報が見れたら、仕事の合間に様子を知ることができて、とても良いです。楽しみに完成を願っています。
386	2月1日	郵便	・ 義務教育を終えた高校生などが、自宅から自分で通えるようになればいいと思う。子どもの送迎に時間をとられ、思うように仕事ができなかった母親達にもありがたい。
387	2月1日	郵便	・ 関係機関等に携わる、新しい産業(働き口)への期待をします。
388	2月1日	郵便	・ やはり交通量、フリーパスとか、台北ではとても安くて便利だった。
389	2月1日	郵便	・ 素敵な外観(ヨーロッパのような)、夜に歩いても安全な街づくり、沖縄の自然(海、山)を残して、活かしてほしい。
390	2月1日	郵便	・ 那覇からではなく、糸満市からを希望する。

意見ID	意見把握日	ツール	【問4】 その他ご意見・ご要望など
391	2月1日	郵便	・ 国頭村から那覇まで、電車利用して通勤したい。(電車だと2時間通勤も可能)(そう思う人も多いのでは?)共働きでないと生活できない時代です。
393	2月1日	郵便	・ 高速を特急電車にする。地下は景色が見えず、反対!!高架に鉄道を。路面電車(平面)もいいが、場所がなさすぎ?陸が無理なら海上?観光客は船、ホバークラフト等で北部へ?!
394	2月1日	郵便	・ 公共事業の資本投資は重要ですが、自然を大切に進めていってほしいです。
395	2月1日	郵便	・ 沖縄は車社会。北部にいと、車が運転できなければ自由な時間が持てない。だが、高齢者の運転には無理な面もでてくる。公共交通のネットワークで補ってほしい。
396	2月1日	郵便	・ フィーダー交通とは、バス等の事ですか?
397	2月1日	郵便	・ ニュースの中の言葉が難しく感じました。誰にでも、簡単に読める様にした方がいいと思います。県民が読まないと意味ないですよ、と思います。最近、バスの事故が多いので、県内も公共のバス、民間のバスから改善したほうが。
398	2月1日	郵便	・ 他の交通機関の影響も気になるが、沖縄は交通混雑が多く(ここ数年前)、実現できれば交通緩和に繋がる。
399	2月1日	郵便	・ 高齢化になり、レンタカー利用も困難になる為、モノレールが県内、東西南北に広がれば、移動範囲が拡大し、長寿県に繋がる。
400	2月1日	郵便	・ 懸念するのは、バスやタクシー業への影響である。
401	2月1日	郵便	・ 早期の実現を望む。
402	2月1日	郵便	・ モノレールのように高い運賃では、多くの人は気軽に鉄道、バスに乗れないので、少しでも安く、運賃制度をつかってほしい。
403	2月1日	郵便	・ 140万県民には負担が重い。
404	2月1日	郵便	・ 1日も早く実現してほしい。私が生きている間に電車に乗って旅行してみたい。
405	2月1日	郵便	・ 北部の活性化で、バランスのとれた県土づくりで、社会づくり。鉄軌道推進には、コスト削減と早期実現に向け、現在の高速道路に効果軌道が良いと思います。
406	2月1日	郵便	・ 天下りがたくさんいる企業にお金をおとすのではなく、もっと地元の事も考えてほしい。基本、この事業計画には反対です。
407	2月1日	郵便	・ バス、電車などで、どこにでも行けて、車は必要ないぐらい、流通というか、とにかく公共機関が便利だったら助かります。
408	2月1日	郵便	・ 実現するのに、あと何年かかるか...こんな取組をしていた事は、公務員しか知らない。もっと開けた沖縄にするには、県、市、町、村の職員が人間性を高める必要がある。夢があり、嬉しいことだが、障害も多いだろうし(反対派、賛成派、絶対に分かれる!!)、1つの事をこの小さな沖縄で成し遂げる事は、東京でやるより難しい。人が変わらないとダメ!!気合いが相当必要!!
410	2月1日	郵便	・ リーズナブルな料金、待ち時間の少なさ(運行ダイヤは最低でも1時間に3本)。それを可能とする為、ランニングコストの低減が不可欠。利用客の利便性向上施策(最寄り駅の駐車場設置など)。基地があった為、大きな土地の活用が可能となる、総合的な計画を作るべき。
411	2月1日	郵便	・ 自動車社会の解消に繋がれば良いと思います。
412	2月1日	郵便	・ 各集落ごとに駅までのシャトルバス出すのはどうでしょう。
414	2月1日	郵便	・ 駅に無料の駐車場があり、そこに車と停めて電車に乗っていた。沖縄も車が多いので、そうしたら国道を走る車は減るのでは。オーストラリアのパースに行った時に、電車が道路にそって走っていて(路上を)、とてもスムーズに機能していたので、そういう方法もあるのでは。又、学生さんは電車賃が半額のため、お年寄りにすすんで席を譲る。自分たちは半分しか払ってないからと気持ちよく席を譲ってました。これから電車が走る沖縄にも、そういうマナーが根付き、全国に発信していただけたらと思います。

意見ID	意見把握日	ツール	【問4】 その他ご意見・ご要望など
415	2月1日	郵便	<ul style="list-style-type: none"> 本土の人は、沖縄に時間の流れの緩やかさや、癒やしを求めてくる方もいますが、そういった方達からすると、沖縄に鉄軌道が導入されると、時間に追われてしまう感じを受け、リラックスできなくなる恐れがあるのではないかと感じました。
416	2月1日	郵便	<ul style="list-style-type: none"> 約5年前から琉大病院で治療通いしていますが、高速バス+タクシーを利用しています。今、やんばる交通のおかげで、随分と早く楽に安く通院中ですが、琉球、沖縄バス等もなんとかこの路線の走行に加わって、本数を増やしてもらえればいいなと、伊江島、今帰仁の方達と話し合ったりしています。夢かな？料金、停留場等、大きく表示されるようになり、とても嬉しいです(表示遅れの方も結構いるのが残念。とても困りますねえ)。観光立県として(そうでなくても)運転手さんのマナーをもっともっと、改善してほしい。好感度100%の運転手さんも半年に一度位お目にかかりますけれど…。1/19に来沖した友人も運転手さんの対応にとてもイライラしてしまったと言っていました。暖かい沖縄+心の温かい沖縄の第一歩が運転手さんなのでありますから！
417	2月1日	郵便	<ul style="list-style-type: none"> 計画鉄道用地に米軍基地がある時は、沖縄の将来のために返還してもらおう。沖縄には電車が一番向いています。
418	2月1日	郵便	<ul style="list-style-type: none"> 宮古島と本島の空の便の充実をお願いします。
419	2月1日	郵便	<ul style="list-style-type: none"> 高齢者が元気になる。行動範囲が広がる。街もきれいになり、活性化に繋げる。絶対必要機関。声を大にして伝えたい。国会でもっと取り組むべき。なぜ沖縄だけ不便なんですか？
420	2月1日	郵便	<ul style="list-style-type: none"> 建設費、維持費、運営費の負担は誰ですか。環境に対する配慮。運用時の人、車の安全対策が重要。
421	2月1日	Fax	<ul style="list-style-type: none"> 気になるのは、採算があるのかどうかの問題。
422	2月1日	Fax	<ul style="list-style-type: none"> 早急な取組をお願いし、早めに実現してください。期待しています。
423	2月1日	Fax	<ul style="list-style-type: none"> 鉄道ができれば、名護方面への観光客の移動も楽になり、増加すると思う。又、車のガソリン消費も減少し、二酸化炭素排出減少にもなり、エコ社会実現！！
424	2月1日	Fax	<ul style="list-style-type: none"> うちなータイムになってしまうのは、時間通りに稼働する交通機関(鉄軌道)に触れるチャンスが少ないからだと思う。時間に正確なものに小さい頃から慣れていく環境をつくる事も、今後の発展の為に必要だと思う。
425	2月1日	Fax	<ul style="list-style-type: none"> 高齢になってみると、何が大切かが少しずつ分かりかけます。いつまでも、ドライバーの生活はできない！
426	2月1日	ホームページ	<ul style="list-style-type: none"> 県は、「辺野古に新基地は作らせない」ばかりをやっているようにしか見えない。そんなことよりも、もっと身近なことで、子育てや、母子家庭などへの支援を望む。保育園の待機児童、さらに、学童保育に預けられずに働けない女性などのことを考えず、「何十年かかって、米軍基地を県外に…」ばかり叫び、国と喧嘩している？暇があったら、県民のことをもっと考えてほしい。米軍基地がなくなれば、沖縄の経済が活性化し、低所得者や、生活保護者などが減少するのだろうか？プライオリティが違うような気がしてならない。
427	2月1日	ホームページ	<ul style="list-style-type: none"> 取組は評価します。少しでもより良くなるよう期待しています。
428	2月1日	ホームページ	<ul style="list-style-type: none"> 総合事務局の方ばかり見ずに、国土交通省に助言を求めべき！
429	2月1日	ホームページ	<ul style="list-style-type: none"> バス通勤だが、時間が読めない。本数が少ないので、自家用車通勤に変えたい。バスを基幹交通にしたいのなら、朝の時間帯の本数を多くしたり、時間通りに来るように徹底するなど、バス会社側も努力してほしい。
430	2月1日	ホームページ	<ul style="list-style-type: none"> 名護や宜野湾市で大型レジャー施設の誘致が話題になっているが、実際、人を時間通り移送できる環境が、沖縄にはなく、公共交通機関の整備が急がれると思う。車の渋滞やトラックの排気ガス等で、主要な道路は、環境が悪いと思います。バスも時間通りに移送できず、通勤や通学でバスを利用する人も少ない。早急に鉄道の整備が必要だと思います。通勤、通学が便利になることで、仕事や学校の選択肢が増えると思います。

意見ID	意見把握日	ツール	【問4】 その他ご意見・ご要望など
431	2月1日	ホームページ	<ul style="list-style-type: none"> 内地の交通にも引けをとらず、それでいてローカライズされた鉄軌道整備がよろしいかと思えます。【鉄軌道】ゆいレールの延伸&中間車両の増設で対応できるのではないのでしょうか。通勤時間帯もそう混み合うわけではないし…東京モノレールのように複線化や特急・急行などの優等列車の設定も前向きに検討されるとなおいと思います。【フィーダー交通】岐阜県岐阜市の路線バスを手本にすると良いと思います。覚えやすい系統番号(ウィキペディアなどを参照してください)、ターミナル駅の岐阜駅に停車するバスにはすべての方向幕に電車のピクトグラムが表示されています。これはフィーダー交通(那覇空港行きのバスや電車)にも応用出来るかと思えます。
432	2月1日	ホームページ	<ul style="list-style-type: none"> 何度か沖縄には旅行しましたが、レンタカーが借りられない時はタクシーの運転手と交渉して長距離移動したり、那覇市のバスターミナルからバスを乗り継いで沖縄の北や南にも行きました。できるだけ人が仕事を失わない形で、まず沖縄の人にとって使いやすく移動手段として鉄軌道が発展して、外国の人よりも旅行しやすい沖縄になってほしいと思います。
433	2月1日	ホームページ	<ul style="list-style-type: none"> 鉄道を整備するなら、西海岸沿いだけとか東海岸沿いだけなどにとすると反対側の住民は今の現状とそんなに変わらないので、東海岸～西海岸、海岸沿いに面してない市町村まで網羅してもらいたい。
435	2月1日	ホームページ	<ul style="list-style-type: none"> ぜひ鉄道を進めて下さい。
437	2月1日	ホームページ	<ul style="list-style-type: none"> 取組を計画するのはいいのですが、需要や採算が合わなければ、当然赤字運営になると思えます。維持費等も、ちゃんと考えた上なら、取組に協力します。赤字なら、今ある公共交通に、なにかしらのメリットをつけた方が良いと思う。
438	2月1日	ホームページ	<ul style="list-style-type: none"> 快速、特急があればなお良い。
439	2月1日	ホームページ	<ul style="list-style-type: none"> 電車のような多くの人々が利用する乗り物はバリアフリーにすると利用しやすい。そういう乗り物は健康な人々にも利用しやすい。まず、先進国の電車を参考にするといいと思います。
440	2月1日	ホームページ	<ul style="list-style-type: none"> 渋滞緩和されるのはありがたいです。
441	2月1日	ホームページ	<ul style="list-style-type: none"> 鉄軌道導入に関して具体的な計画や取組、またそれに対する課題や問題点を提示して頂きたいです。
443	2月1日	ホームページ	<ul style="list-style-type: none"> 本土復帰後から鉄道敷設が実現出来ていない事が不思議です。早期実現に期待しています。
447	2月1日	ホームページ	<ul style="list-style-type: none"> 一日も早い導入を期待します。
448	2月1日	メール	<ul style="list-style-type: none"> 建設反対。1.莫大な税金を投入してまで建設すべきではない。2.この程度の人口で利用者がどれだけいると予想しているですか？3.沖縄は無駄な税金を使い過ぎる。これ以上、我々国民の貴重な税金を使うべきではない。
449	2月1日	メール	<ul style="list-style-type: none"> 鉄軌道ができれば、那覇一極集中を助長する。それは悪いことではないが、中部、北部の発展を考えるなら、鉄軌道とともに、駅の周辺開発をセットで進める必要がある。モノレールの例を見ても、なぜか駅付近の開発はうまくいっていない。それは、路線さえあれば後は勝手に駅前開発も進むと、甘く考えていたからではないか。県主導で駅付近の開発を先導するべき。まずはモノレールでその先鞭をつけるべきでは。鉄軌道ができて、各駅停車ばかりではロスが大きい。各駅停車とともに急行や特急を設定する必要がある。すなわち各停を追い抜くために駅付近の線路は上り下りで2本ずつ、計4本が必要だ。そのためにはかなり広い土地買収が不可欠である。現在駅候補になるような地方の中心都市(牧港、北谷、嘉手納、読谷、恩納、許田、名護)にそのような土地確保を早急に進める必要がある。米軍用地は避けるといった弱腰では到底進まない。
450	2月1日	郵便	<ul style="list-style-type: none"> 北部によくドライブに行くので休みには、やんばるへ自然にひたり、リフレッシュをしている。家族でよく出かけています。鉄道ができると運転をしなくて、ゆっくり行けるのでよい。
451	2月1日	郵便	<ul style="list-style-type: none"> 沖縄県と本土(離島も含む)の交通機関を調べてみると、ほとんどで電車が車が走っている。赤字路線も多かった。これも、以前の国鉄の恩恵である。これからも、国の支援(一括交付金)を得て、観光立県を目指すことを願う。
452	2月1日	郵便	<ul style="list-style-type: none"> 台風、地震、津波等に対する対策?「ヤンバルクイナ」などの絶滅危惧種の保護?貧富の差問題について?
453	2月1日	郵便	<ul style="list-style-type: none"> 現在の自動車道でも1時間では、名護に行けます。南風原の南出口あたりに無料駐車場をつくってほしい。
454	2月1日	郵便	<ul style="list-style-type: none"> ここ十年以内にできてほしい。

意見ID	意見把握日	ツール	【問4】 その他ご意見・ご要望など
455	2月1日	郵便	・ 駅の近くに駐車場や駐輪場(盗難されにくい工夫された)があると良いと思う。
456	2月1日	郵便	・ 経費の大きさ(実現する場合の)や様々なトラブル等があっても、ぜひ実現して貰いたい。現状の道路交通はすでにパンクしている。
457	2月1日	郵便	・ 鉄軌道導入は、観光とセットにした形でないと発展できないと思う。
458	2月1日	郵便	・ 鉄軌道のイメージに関する画像を提供してほしい(夢がふくらむようなもの)。
459	2月1日	郵便	・ 基地の依存が沖縄県民生活を阻害しています。平和で自然を守る事が重要。一日も早い政策への対応を！
460	2月1日	郵便	・ 環境に優しい、公共交通を整備を期待します。通院、通学、買い物も公共交通が利用できるようになると、年齢に関係なく人々の行き来が多くなり、地域の活性化に繋がると思います。
461	2月1日	郵便	・ 大都市(東京や大阪など)、都市構造の異なる辺地県民のみでは、疑問も生じる。観光客が目当てになるとどうでしょうか。この狭い土地、限られた島にいろいろコンクリートが積まれること。自然はどうなるのであろうか。観光客に接する地に住んでいて、訪ねられると、丁寧に案内を行っています。
462	2月1日	郵便	・ 国際通りを往復する路面電車を走らせる。沖縄自動車道の上にモノレールを造る。
463	2月1日	郵便	・ 早い実現を強く願っております。
464	2月1日	郵便	・ 老人、子どもの生活がより良くなる為にも、沖縄にも早く電車を造ってほしいです！応援しています！！
465	2月1日	郵便	・ 有識者だけでなく、県民の意見も聞き取ってほしい。せっかく鉄道導入しても、更に、交通事情が悪くなることもありえるので。
466	2月1日	郵便	・ かねてから、沖縄に鉄道を導入されることを強く望んでいました。時間にルーズな沖縄の人が時間の見て行動できそう(ダイヤの通り)！那覇の車の排気ガスに驚きました。渋滞を緩和することで、環境美化にも取組める。通学に鉄道利用する事で、本を読む→沖縄の学力UP。ご高齢の方も安全に、長距離の移動が可能。通勤で利用する事で、メタバも解消に一役。沖縄のいろいろな問題が改善されると思う！！
467	2月1日	郵便	・ ぜひ実現してほしいです。
468	2月1日	郵便	・ 鉄軌道が開通しても、北部の人が南部へ流出するだけで、結局は、離島に掛けた長大な橋と同じ結果になってしまうと思われる。
469	2月1日	郵便	・ 私は1年前東京から那覇に来て、電車が無い為に、車に乗れない自分はどこに行くにも不便で気持ちが落ち、毎晩泣く日が続いた。家族の事情で沖縄に住み続ける事が決まっているので、本当の本当に早く実現してほしい。
470	2月1日	郵便	・ 子育て中の親には自家用車が必要ですが、公共交通が発展して、内地の電車のように時間厳守になれば、渋滞緩和され、自家用族にとっても良い結果になるのでは。駅のそばに駐車場、駐輪場を大きく設けて。でも、タクシー、バスで生計を立ててる人はどうなるのかなー。
471	2月1日	郵便	・ ぜひ実現してください。期待してます。
472	2月1日	郵便	・ バスやタクシーは、シニア世代には必要な移動手段です。安心して利用できるように、運転手の心遣いや工夫がもっと必要だと思います。車は、できれば使いたくはありません。お金も掛かるし、疲れますからね。
473	2月1日	郵便	・ 鉄道やフィーダー交通の構築により、県民の生活、仕事、楽しみが充実する事も、ビジュアルに、シンプルに分かりやすく広報する必要がある。ドアtoドアの県民性を変えていく為には、より住みやすい環境に。運営費等、県民負担はどうなのか見えない。変えていく取組と広報は重要。
474	2月1日	郵便	・ 那覇一名護の間にハブ駅を造ることにより、沖縄全体に鉄軌道が網羅されることを望む。
475	2月1日	郵便	・ 民間バス会社、県、各市町村と連携し、本当に利用者にとって便利で使いやすい価格設定を期待します。
476	2月1日	郵便	・ 早期の実現を強く希望。
477	2月1日	郵便	・ 未来の夢を語られても、最も大きな阻害要因である基地に対する指針(考え方)を示さなければ、絵に描いた餅ではないかと思う。金を掛けて宣伝する割にはお粗末。

意見ID	意見把握日	ツール	【問4】 その他ご意見・ご要望など
480	2月1日	郵便	・ 内陸部での運行はもちろんですが、海岸側も運行する路線もあると、県民だけではなく、観光客の方にも喜んでもらえる鉄軌道となり、将来的に観光列車も運行できると楽しいと思います。
481	2月1日	郵便	・ 沖縄に住み1年程です。正直、他県との交通機関の差にびっくりしました。自分は運転ができない為、他県では、交通機関をフル活用し、生活してきましたが、沖縄は車が運転できないと、行きたい所へ行けません。これだけの自然、そして観光地があるのに、鉄道がないのがもったいなく感じます。USJ、ディズニーランド等の話も聞きますが、そこまでの交通が車のみというのは、渋滞の元になると思います。人が動けば(観光客や県民が利用しやすく動く)、地域の活性化に繋がると思います。個人的な意見ですが、沖縄も早く便利な県にしてほしいと願っています。
482	2月1日	郵便	・ 安全最優先、台風、地震、津波対策に万全を期すこと。乗務員、駅職員その他関係者への徹底教育(安全・おもてなし)を施すこと。世界に冠たる名物乗物とすること。定時定刻運行を厳守すること。
484	2月1日	郵便	・ 鉄軌道は沖縄市までは来ると思うが、うるま市安慶名も通してほしい(与那城、勝連方面の人の利便も考慮のため)。単線ではなく複線にしてほしい。頑張ってください。応援しています。
485	2月1日	郵便	・ 発案の当初から運用赤字が問題とされたが、旅客の利用を主眼に検討されたためだ。深夜の貨物運送(物流)も併せて計画すれば、採算問題や環境問題(例えば、本部採石の運搬ダンプ車のCO2排気ガスで屋部地域の大气汚染はヒドイ)の解決に資するはずだ。オリオンビール、コンビニの商品搬送、北部産農産物等々の深夜運送で本土への急送が図れる。※返還運用地跡に巨大高層駐車場を設けて、マイカーなどの市街地流入を規制する案はどうか？
486	2月1日	郵便	・ 鉄道は道路渋滞の元となると思う。モノレールで十分。
487	2月1日	郵便	・ ただ本島どこにでも気軽に行ける事が、北部の美しい所が壊れないかが心配。車通勤も確実に減ると思う。地球環境に確実にプラス。
488	2月1日	郵便	・ アンケートを求めるならもっと分かりやすく、このアンケートページを読むだけで記入出来るように作成されたし。このアンケートはお役所仕事である(役に立たず)。
489	2月1日	郵便	・ 機械につながれた人達の専用車両を作ってほしい(コンセントを使える様に!)。夢実現を楽しみに待ってます。
490	2月1日	郵便	・ 反対！将来の子供達に遺産を残すな！
491	2月1日	郵便	・ 早く実現してください。それ以外にありません。ユタシクウニゲーサビラ！
492	2月1日	郵便	・ バスやモノレールのICカードですが、本土のSuicaやPASMOとの互換性を持たせるべきだと思います。恐らく未だ使いにくいと感じる人は多いと思います。
493	2月1日	郵便	・ 沖縄市にも早く鉄軌道を！
494	2月1日	郵便	・ 早期実現してください。58号線の渋滞解消を！
495	2月1日	郵便	・ 米軍基地により路線ルートを選定が難しいが、基地の削減・縮小と並行して進めてもらいたい。水道・電力等、様々な問題が横たわってくるが、是非万難を取り除きながら実現してほしい。そうすれば人口300万~500万人の自立した沖縄県になっていくと思う。
496	2月1日	郵便	・ P3の「沖縄のソフトパワーを生かした産業で多くの方が活躍！」とありますが、県民自身のソフトパワーを高める施策もセットで検討して頂きたい。「ちるだい」を忘れずに発展していけたら良いなあと考えます(大変難しいですが)。
497	2月1日	郵便	・ 女性専用車両・子供専用車両などあった方が、親としても女性としても安心できると思うのでしてほしい。
498	2月1日	郵便	・ 北部の自然保護を図りながらの開発と、中南部~特に島尻内を縦横に交通網の整備。
499	2月1日	郵便	・ 今は本島に行っても、車の運転はストレスも多いため避け、ゆいレールが中心でなかなか遠くまで行けません。自然環境を守るためにも、早く電車が走れば良いなと思います。
500	2月1日	郵便	・ 鉄軌道ではなく、今ある公共交通を効果的に活用する交通システムの構築を目指してほしい。
503	2月1日	郵便	・ オール沖縄に牛耳られている現状で国との閉塞状態に有る時、果たして実現可能か危惧される。
504	2月1日	郵便	・ 取組を高く評価します。早めに完成するようお願いいたします。
505	2月1日	郵便	・ 鉄軌道実現に向けて頑張ってください。

意見ID	意見把握日	ツール	【問4】 その他ご意見・ご要望など
506	2月1日	郵便	・楽しみにしています。
507	2月1日	郵便	・今回このような企画を初めて伺いまして、嬉しく思いました。出来れば私の生きている中にお願ひしたいものです。よろしくお願い申し上げます。
508	2月1日	郵便	・思いやりを持つ人になれるよう、日々楽しく暮らせるよう、心を豊かに出来るよう、みんなに努力して。
509	2月1日	郵便	・沖縄は、小さい島なので地下を有効活用してほしい。
510	2月1日	郵便	・ぜひ！早く、実現して頂きたいです。日々、お疲れ様です。感々!!!
511	2月1日	郵便	・沖縄に速さは必要ないと思う。レトロな感じの路面電車の沖縄一周線があると楽しいと思う。鉄軌道ができるのを楽しみにしています。
512	2月1日	郵便	・今、読谷が住みやすいと本土から移住者が増え、また外国人も結婚を機に(相手が沖縄の方や本土の方)移住が増えていて、村民も時間帯によっては渋滞です。一日も早い導入をお願い致します。
513	2月1日	郵便	・現在南部に住んでいて、時々大型スーパーに車を置き「モノレール」利用していますが、料金がバスより高いので利用する回数をおさえています。もう少し安ければ、バスと同額になれば利用回数も増えると思います。鉄軌道も同様な問題が発生するのではないかと思います。高いと私も利用しません。でも、やっぱり実現出来るように頑張ってください。お願いします。
514	2月1日	郵便	・本部の海洋博会場まで行けたら。
516	2月1日	郵便	・実現に向けて頑張ってください。
517	2月1日	郵便	・この際、糸満を終着駅とすることも考えた方が良いのでは？
518	2月1日	郵便	・沖縄鉄軌道を早め実現してほしいです。
519	2月1日	郵便	・交通費が家族が多いと多額になるため、回数券割引などがあると良い。
520	2月1日	郵便	・車社会が定着し、ほとんど歩行しない県民にいかにも利用してもらえるかのアイデアをもっと検討すべき。
522	2月1日	郵便	・住み慣れた地域からのアクセスが便利になる。駐車場(公共)の整備も併せて行なっていき、公平に利用が出来るような対策をとってほしい。是非期待したいと思うシステム構築を期待しています。楽しみに開業をお待ちしています。
523	2月1日	郵便	・鉄軌道計画案をテレビ等でも放映して頂ければ、多くの人がもっと関心を持つと思う。名護へ早く鉄道が来てくれる事を望みます。
524	2月1日	郵便	・駅周辺の駐輪場・駐車場。
526	2月2日	パネル展示	・本土の駅前のようなターミナル的な場所の確保。特に沖縄市以北の場所に！
527	2月2日	パネル展示	・鉄道が整備されれば、車社会が大きく変わらと思う。それに連動した公共バスが機能的にリンクすれば、環境にも良いと思う。是非期待したい。
531	2月2日	パネル展示	・民衆がいわく(いみじくも)ゆいレールはお役人の乗り物ゆえ、自分達は絶対乗らない！！とのこと。
533	2月2日	パネル展示	・「骨格軸」の言葉が分かりづらい。モノレールを降りたら、すぐ鉄軌道に乗換え出来たら便利だと思えます。
536	2月2日	パネル展示	・モノレールがあるので、モノレールがない地域からルートを作成した方がいいと思う。料金は100円台と、電車と同等の代金なら利用しやすいと思う。
538	2月2日	パネル展示	・人口が多い地域、又は就労人口が多い地域はもちろんだが、高速道路が通っていない地域にも鉄軌道を通してほしい。
540	2月2日	パネル展示	・歩く機会が増えるのは良いこと！！
541	2月2日	パネル展示	・鉄道は無理。
546	2月2日	パネル展示	・駅とくっついたショッピングモール。

意見ID	意見把握日	ツール	【問4】その他ご意見・ご要望など
547	2月2日	パネル展示	・ 名護まででなく、中部内域でLRTの整備を。
548	2月2日	パネル展示	・ 毎月定額で公共交通が利用できるカードがあったらいいと思う。あと、OKIKAを交通だけでなく、スーパーやコンビニで使えるようにしてほしい。
551	2月2日	パネル展示	・ 本土にあるみたいに駅に大きなショッピングモールを作してほしい！！
553	2月2日	パネル展示	・ 鉄軌道を導入する場合、定期券や回数券などを手軽に買える自動販売機を駅以外にも設置するなどしてほしい。
554	2月2日	パネル展示	・ 駅と施設が隣接してくれたら嬉しい(サンエーやイオン、DFSなど)。
557	2月2日	パネル展示	・ 通すなら、ちゃんと過疎の地域にも通してほしい。
558	2月2日	パネル展示	・ 八重瀬までお願いします。
560	2月2日	パネル展示	・ モノレール、鉄軌道をポイントや駐車場の確保。駅から住まいへの足(バスとの連携)について要検討。観光客より住民のためのものを作ってほしい。
564	2月2日	パネル展示	・ 基地問題が片付いて、ちゃんと平和な島になってから、取組めたらいいなと思う。
566	2月2日	Fax	・ 赤字路線の鉄道に税金を使うべきではないです。これこそが住民と観光客にとって利益のある事です。私は大阪市内出身ですが、鉄道は網の目のように鉄道網があって何処でも電車で行けるから意味があるのです。那覇と名護の2地点を繋ぐだけならバスで十分です。無料なら言う事ありません。沖縄に必要なのは道路です。鉄道を作るなら、ゆいレールの拡張です。人口是那覇、豊見城、浦添に集中しているのですから、この地域のゆいレールをまさに網の目のように張り巡らせるべきです。3地域の大きな経済圏の移動が便利になります。何度も言いますが、名護へはバスで行けば良いのです。税金で無料なら言う事ありません。
567	2月1日	郵便	・ 観光はとても大切ですが、文化もリズムも同様に大切と思います！
568	2月1日	郵便	・ 現モノレールの赤字を解消してから考えよう！
569	2月1日	郵便	・ 乗り物が自由に選択できて、低賃金で利用できる時代は夢のように思う。戦前、鉄軌道に乗って通学を許可された学生の身だったから。
571	2月1日	郵便	・ 名護以北も便数は少なくともいいからお願いしたい。それが、県土の均衡ある発展、地域の発展に繋がると思う。
572	2月1日	郵便	・ 鉄軌道の導入により、那覇への一極集中に更に加速すると思う。又、都市部の交通渋滞は、鉄軌道のみでは解消しないと思う。
573	2月1日	郵便	・ 鉄道は早ければ、良いのではなく、小さい島を楽しめるような速度。トンネル等は極力なく。安全、安心、快適で、できるだけ低運賃を希望する。
574	2月1日	郵便	・ 本土では、300kmからリニアの500kmになる。モノレールのような50kmそこらでは、時代遅れになると思う。又、無人にすればコストが相当省けると思う。
575	2月1日	郵便	・ 市街地部での車による交通渋滞を減少させてほしい。
576	2月1日	郵便	・ 人に優しいまちづくり。道づくり。車道は人が渡れ幅で、歩道は広く。夏の日差しを遮る街路樹を植え、多くの人が喜んで歩けるように、自転車道も整備すると健康県に。
577	2月1日	郵便	・ 沖縄県は、軍用地以外の大企業が少なく、生活も全国平均よりも低く、心のゆとりに乏しい。鉄道が実現することによって、大いなる夢がひらけて、幸せな気持ちになる。
578	2月1日	郵便	・ 鉄道ができること、1日も早く希望します。北部は名護までではなく、58号線終点、辺戸岬までお願いします。
579	2月1日	郵便	・ 以前にもアンケートに答えたと思うのだが、その集計結果や他のアンケート結果についても知りたい。アンケートに答えても自分の意見が届いているか分からないと、答える意欲も薄れる。
580	2月1日	郵便	・ 鉄道とバスの関係、バスは大丈夫ですか。
581	2月1日	郵便	・ 豊見城、糸満へ延ばして。将来の為に良いと思う。

意見ID	意見把握日	ツール	【問4】 その他ご意見・ご要望など
582	2月1日	郵便	・ わかる言葉でのアンケートをしないと、意味のわからないアンケートを県民全体に出しているのであれば、税金の無駄。アリバイ作って、アンケート取ってるとしか思えない。
583	2月1日	郵便	・ 観光で生きる島を目指してほしい。
584	2月1日	郵便	・ 現行のゆいレールを、浦添～普天間～北谷。将来的に名護まで延ばす事が、現実的なのでは？
585	2月1日	郵便	・ 沖縄には絶対必要です。モノレール必要なし！！
586	2月1日	郵便	・ 辺野古移設とリンクさせて、鉄軌道を導入させてください。県民は期待しています。
588	2月1日	郵便	・ 現状の那覇・名護間の計画を、那覇空港から本部海洋博迄延長する。沖縄市、本部には駐車場を造る。第三としては、沖縄市から勝連半島へ行く軌道と糸満市や佐敷町方面への軌道を考えてください。那覇・名護間のうち、嘉手納ロータリー迄は地下鉄とし、駅に対し、バスが運行するという方法で、バス賃は一回100円程度とする。那覇バスセンターには基本的に来ない。嘉手納ロータリーからも同様、バスとする。
589	2月1日	郵便	・ モノレールだと遅すぎて車が良い。
590	2月1日	郵便	・ 安心、安全な、安い経費にしてほしい。
592	2月1日	郵便	・ 昨今の自家用車(特に軽自動車)の乱用は目を覆うものがある。道路が車であふれている。この自家用車の増加を放任しておけば、いくら公共交通を整備しても、効果は知れている。都市モノレール、バスレーン延長と、身近な例を再度分析する必要がある。この際、狭い沖縄の面積に見合うような自家用車の保有台数の総量規制を行うべきである。
593	2月1日	郵便	・ 子や孫へ借金を残さず、最小限のルートをお願いしたい。
595	2月1日	郵便	・ 鉄道とは夢の話。モノレールでも未だに乗ったことがない人も多くいます。昔は鉄道も通っていた時もありましたと話聞いています。
596	2月1日	郵便	・ 駅までの送り迎えとかもする可能性があると思うので、周辺が渋滞しないような駐車場などのスペースがある程度必要なのではないかとと思う。
597	2月1日	郵便	・ 遊園地みたいなモノレールでなく、国道や県道沿いに走らせてください。土地の利害が設置が遅れます。工事は早く。
598	2月1日	郵便	・ モノレールや全国的にも地方の鉄軌道は、地方自治体の補助金で運営している所も多い中では国頭村まで高速またはバイパス道路を使ってほしいです。
599	2月1日	郵便	・ 蛍が飛んでいたのに生涯学習センターにつぶされた。環境への配慮など、土建屋主体の政治にはない広告だけだ。国民の知識が高いコストリカに学べ。今の沖縄にエコツーリズムは無理だな。
600	2月1日	郵便	・ 将来の大気汚染だけでなく、環境(生活などの)も考えると、少しでも子ども達が住みよい沖縄になってほしいと思います。
601	2月1日	郵便	・ ゆいレールの運賃の高さを考えると北部まで鉄道がのびたら一体運賃はいくらになるんだろう？と思います。きつといいお値段になりそう。高くちゃ利用しないだろうなあ。
602	2月1日	郵便	・ 観光の方達にとっては、あまり魅力的ではないと思います。みなさん車の方が動きやすいと思います。せいぜい名護から那覇空港までの利用客が多くなるのでは？
603	2月1日	郵便	・ レンタカーによる観光を少なくし、交通渋滞を解消させるためにも鉄軌道を導入したらよい。そのためにはマスコミ、インターネット、主要場所(目立つ場所→例:国際通り入口)への看板等で広報すべきである。
604	2月1日	郵便	・ 車の運転をしないので不便ではないが、早期に敷設してほしい。
605	2月1日	郵便	・ 時間によって1日何回かNonSTOPを取り込む(那覇、名護間)。
606	2月1日	郵便	・ 鉄軌道は不便なので、赤字経営になると思います。その赤字は誰が負担するのですか。県民ではないでしょうか。赤字負担には反対です。国を相手に裁判だけをするような●●では沖縄の将来が不安です。
607	2月1日	郵便	・ 最近沖縄は観光地としての地位が向上していて、外国からの観光客も増えているのでもっとハード面・ソフト面を整備して一大観光地として発展するよう考えたら良いと思う。

意見ID	意見把握日	ツール	【問4】 その他ご意見・ご要望など
608	2月1日	郵便	<ul style="list-style-type: none"> これを考えている県の方々に聞きたい。土曜に定期を使ってバスや電車でパレットに買い物に行きますか？バスでライカムに行きますか？行きたいと思いませんか？そこですよ。計画夢ばかりで何も現実が入ってない。将来の赤字責任もてますか？観光客がバス乗ってますか？ゆいレールも補助がなければ赤字ですよ。あまりにも見通しが甘くて、県の方の責任のない仕事に腹が立ちます。バスの再構等をきちんとやってからにしてください。できないのに鉄道なんかとでもムリだと思ふ。
609	2月1日	郵便	<ul style="list-style-type: none"> やんばるの貴重な自然を守ってほしい。規則を厳格に。入山制限も必要。海の埋立をやめてほしい。人工物がみえないような工事をしてほしい。辺野古基地移設絶対反対。赤土流出対策早急に。
610	2月1日	郵便	<ul style="list-style-type: none"> 全国共通のICカードの利用可能化。
612	2月1日	郵便	<ul style="list-style-type: none"> 辺野古の軍事基地を拡大することの整合性を。
613	2月1日	郵便	<ul style="list-style-type: none"> 公共交通機関の発達により、脱マイカー・車社会の実現。
614	2月1日	郵便	<ul style="list-style-type: none"> 九州の他の県では、渋滞や入場地域の一局集中により、外国人観光客のリピーターの減少につながり、問題になっています。沖縄でも施設や交通機関の余裕のある対策は急ぐと思います。費用対効果の検証は充分に行うようにお願いします。見通しの甘さは厳禁です。
615	2月1日	郵便	<ul style="list-style-type: none"> 環境問題を考えると、なるべく早い鉄軌道の実現が理想だと思います。運転免許がなくても、沖縄を満喫できるような鉄軌道の実現を期待しています。
616	2月1日	郵便	<ul style="list-style-type: none"> 目指すべき沖縄の将来像を描く際に、生活、産業、経済等あらゆる面で阻害要因となっている米軍基地の早期無条件撤去は外せない。
617	2月1日	郵便	<ul style="list-style-type: none"> 交通が便利になることは大変喜ばしいことですが、沖縄のキレイな海や自然が壊されていくのは心苦しいです。できるだけ自然を汚さないよう取組んでほしいです。
619	2月1日	郵便	<ul style="list-style-type: none"> 紫外線過敏の病気のため、夏場は5分以上、太陽に当たれません。フルフェイスヘルメットと原付バイクで何とか移動。バイクが壊れたら考えると恐怖です。バス停は「むき出し」なので利用できません。通院もできず、モノレール沿線では生活できなくなります。
621	2月1日	郵便	<ul style="list-style-type: none"> モノレールやバスと共存できるような仕組みにしていってほしい。
622	2月1日	郵便	<ul style="list-style-type: none"> モノレールのように、莫大な建設費をかけて累積赤字が生じると運賃を上げる→利用者減→さらに運賃増→さらに利用者減＝最後は？非常に期待してるので、経営に不安を感じさせないものをつくって下さい。累積赤字のモノレールのテツを踏まないよう、お願いします。
626	2月1日	ホームページ	<ul style="list-style-type: none"> 現在あるゆいレールは、確かに綺麗で使い勝手は悪くないのですが、何故路面電車にしなかったのかが理解できない。路面電車のほうが、安くて早く作れるし、安全。どう考えても路面電車のほうがよかったんだと思うのです。税金を使うのだからもっと費用対効果を徹底的に考えて合理性にこだわってインフラ造りをしてほしい。鉄軌道以外の提案ですが、沖縄の大きな問題の一つに若者の経済問題があります。沖縄に限らない話ですが、生活費の大きなコストは家賃と食費と教育費です。若者たちに対し、この三つをある程度コストを下げられるような政策をしてほしい。その時、以前の民主党政権の子供手当のようなただば撒くという安易なやり方ではなく、家賃と食費と教育のコストを下げる分どこかや何かで沖縄県民に自助努力してもらうような対価を払ってもらうという形にするともいいかもしれない。例えばあくまで例え話ですが、家賃と食費と教育のコストをこれだけ下げるなら、福祉施設の介護を週一回か二回か一時間か二時間くらい義務づけるとか。とにかく、沖縄の人たちの欠点を埋めさせるような対価を要求したほうがいいかもしれない。性格が穏やかなのはいいけど学力は低いし、肥満も多い。喫煙者も多いのではないですか？自堕落に欲に溺れやすい人が意外に多い感じがします。
627	2月2日	ホームページ	<ul style="list-style-type: none"> うるま市の中心区具志川には国道が殆ど無く、北部や南部、又県外に出る為の空港や港に出るまで大変な時間が掛かります。人口は一時期同じ位であった名護、糸満に比べて伸びが良く(うるま市全体では無く具志川地区として)交通の不便さがより出ている状況。西海岸に関しては58号バイパスの整備により、より交通が良くなり発展し続けます。ですが、東海岸にあるうるま市(具志川や与勝半島)は、交通の不便さから沖縄の陸の孤島となっている感覚が否めません。どうかこの沖縄鉄軌道計画案、具志川地区への駅設備をお願い申し上げます。
628	2月2日	ホームページ	<ul style="list-style-type: none"> 具体的な企画にのぼる以前より、鉄軌道は沖縄に必要なだと感じていました。微力ではありますが、県民の一人として関心を持って、よりよいプランを練り上げ実現していけるようにお祈りしながら、引き続き注目していきたいと思ふ。

意見ID	意見把握日	ツール	【問4】 その他ご意見・ご要望など
630	2月3日	パネル展示	・ 以前から計画があると聞いていたのですが、進んでるのか分からない状況だったので、ぜひ実行していただきたいです。
631	2月3日	パネル展示	・ 早期の実現と新しい生活スタイルの提案。
632	2月3日	パネル展示	・ 夢が実現できますように。
634	2月3日	パネル展示	・ 早急に実現してほしい。
635	2月3日	パネル展示	・ 幹線の北上も良いが、視線で東海岸へ向けること。駅を起点として、街づくりの鉄道を早めに行う。
636	2月3日	パネル展示	・ 南部は大戦で大きなダメージを受けた為、南部を計画に入れないとだめだ。南部のプレゼンスを路面電車で高めてほしい。
640	2月3日	パネル展示	・ 勉強不足でした。知らない人多いと思うので、もう少しアピールしては？
643	2月3日	パネル展示	・ 中南部を早期に実現する事。その後、名護ルートを考える。
644	2月3日	パネル展示	・ これを機にバス路線の再編に取り組んでほしい。
645	2月3日	パネル展示	・ 那覇→名護を、糸満→名護の本島の市を結んでほしい。
647	2月3日	パネル展示	・ 町民上げて取組む必要がある。県の動きから、早めに取り組を強化していく必要がある。また、周辺市町村との連携も必要と考える。
649	2月3日	パネル展示	・ 全ての市町村に新たな公共交通を整備してほしい。お金の問題ではなく、車社会からの脱却(100年後の沖縄を想定した)を実現してほしい。
650	2月3日	パネル展示	・ 八重瀬町や南部に鉄道を導入してほしい。
651	2月3日	パネル展示	・ 那覇市や中南部の交通渋滞の解決は、沖縄県の発展に直結すると考える。鉄軌道の整備を1日も早く導入してもらいたい。八重瀬町にもぜひお願いします！
653	2月3日	パネル展示	・ 県民がバスを乗らない理由を、真剣に考えるべきである。(フィーダーバスも含めて)
655	2月3日	パネル展示	・ 特になし。
659	2月3日	パネル展示	・ 乗り継ぎが楽で都市でも田舎でも平等に交通できたらいいなー。
661	2月3日	パネル展示	・ いろいろと整備すべき。
662	2月3日	パネル展示	・ 鉄軌道の通る場所の地図と、その現場の写真を提示してほしい。
666	2月3日	パネル展示	・ 昔の軽便鉄道の姿をもっと知りたい。
670	2月3日	パネル展示	・ 造るのであれば、早い着工を望む。
675	2月3日	パネル展示	・ 沖縄本島南部地域に敷設を希望。
680	2月3日	パネル展示	・ 車の免許のない自分なので、遠出の出来る環境はいいことだと思います。
682	2月3日	パネル展示	・ みんなが幸せな社会になるよう、宜しくお願いします。
686	2月3日	パネル展示	・ 日本、特に沖縄県は国鉄がなく、自動車交通にかなり以前から頼ってきた。都市計画が先進国より後手、後手となっている。交通渋滞が経済的にも損失が大きいのでシンガポール等を見習ってほしい。沖縄本島の面積の半分しかない、シンガポールに500万人以上住んでいる。沖縄にこれだけの人口が居たらみんな不満だらけ。軌道系交通網の充実を切に望む。
687	2月3日	パネル展示	・ 現在の車の状況では、ぜひ実現に向けて頑張ってもらいたい。
690	2月3日	パネル展示	・ 早めの実現してほしい。
694	2月3日	パネル展示	・ 公共交通の整備だけでなく、自転車道の整備をやってほしい。
696	2月3日	パネル展示	・ 鉄道の軽さを考えることが可能か？LRTなど。
697	2月3日	パネル展示	・ 県に交通局を作り、公共交通政策をリードしてほしい。

意見ID	意見把握日	ツール	【問4】その他ご意見・ご要望など
698	2月3日	パネル展示	・幅広い車両での検討を希望します(モノレール、路面電車等)。
700	2月3日	パネル展示	・お年寄りが増えていく中で、住みやすい地域でありますように。
701	2月3日	パネル展示	・安全な暮らし。渋滞がなくなるといい。
702	2月3日	パネル展示	・車のない高齢になると運転できないと不便なので、早くそのようになるようにしてほしい。
703	2月3日	パネル展示	・早く鉄道が出来てほしい。車多すぎです。
707	2月3日	パネル展示	・20代のときに、県外で一時的に住んで、電車がある暮らしを経験したことがあるが、健康にいいことや、行動範囲が広いなどのメリットが多いイメージがあるので、ぜひ実現してほしいです。
708	2月3日	パネル展示	・与那原～西原間へのマイスの導入まであと5年しかありません。交通量の需要を満たすために、鉄軌道の導入(定時定速制)は必要不可欠の政策だと思えます。急をようすることだと思えます。
709	2月3日	パネル展示	・夢の様など思いつつ昔は鉄道あったのだから実現可能かも。
710	2月3日	パネル展示	・ルートに与那原を必ず加えてください。
714	2月3日	パネル展示	・南北鉄道はもちろんのこと、主要都市においては環状路線も考慮してほしい。
715	2月3日	パネル展示	・ぜひ鉄道が与那原も通ってほしいと思えます。
718	2月3日	パネル展示	・今がチャンスです。強気に押し進めてください。
719	2月3日	パネル展示	・早く実現してほしい。
720	2月3日	パネル展示	・実現に向け頑張ってください。
722	2月3日	パネル展示	・沖縄の交通事情は大変シビアですので早くつくってほしい。
724	2月3日	パネル展示	・早期実現を願う。
728	2月3日	パネル展示	・早い実現を求めます。
730	2月3日	パネル展示	・特になし。
733	2月3日	パネル展示	・各観光地に駅を!!
734	2月3日	パネル展示	・10年後に出来るとより嬉しいです。
736	2月3日	パネル展示	・東側に作ってほしい。西は観光地にして、東は住宅を配置してほしい。
737	2月3日	パネル展示	・鉄道導入すると、交通が便利になるので、土地が狭い沖縄では有効利用が出来る(駐車場があまりいらなくなる)。
738	2月3日	パネル展示	・与那原、西原にも駅がほしい!
742	2月3日	パネル展示	・社会的弱者(身体障がいや高齢等)の方のための足になるようにお願いします。
746	2月3日	パネル展示	・信号機の取り外し。全部、歩行者天国など。イクサに193!
747	2月3日	パネル展示	・昨年度以前までは、前知事下で提唱されていた「21世紀ビジョン」が目に見える形で各方面取組まれていたと思うが、現知事の政策としてどの程度指針が固まっていて、実行されているのか全然分からない。よって、この計画案についても、立案止まりになるのではないかと疑念がある。
749	2月3日	パネル展示	・普通の鉄道を作るのには、時間とお金がかかり過ぎます。安くて早く作れて、乗りやすい路面電車網にすべきだと思います。
751	2月3日	パネル展示	・鉄軌道の完成楽しみにしています!
753	2月3日	パネル展示	・早い完成を期待してます。
757	2月3日	パネル展示	・もっと日常で活用出来るようになってほしい。
758	2月3日	パネル展示	・料金設定はやはり気になるところです。JR等と比較しながら、安価な料金設定がいいです(例:那覇-名護500円くらいなど。1,000円とかになると、車で移動すると思う)。

意見ID	意見把握日	ツール	【問4】その他ご意見・ご要望など
761	2月3日	パネル展示	・頑張ってください。
762	2月3日	パネル展示	・早めに鉄軌道を実現させてください。
763	2月3日	パネル展示	・慢性的な沖縄県の渋滞の解消を目指す。
766	2月3日	パネル展示	・早急を実現して、北部の方の生活が便利になるよう願います。
770	2月3日	パネル展示	・是非実現させてください。
772	2月3日	パネル展示	・多くの県民の意見を聞いて是非真剣に取り組んでください。
773	2月3日	パネル展示	・弱者を念頭において施策してほしい。
775	2月3日	パネル展示	・公共交通については、最低でも南部(糸満～名護市)から北部まで結ぶべきであると考える。
777	2月3日	パネル展示	・那覇→名護のみでなく南部方面も検討願いたい→人口も考慮してください。
778	2月3日	パネル展示	・糸満から辺土名までお願いします。
779	2月3日	パネル展示	・積極的に進めてください。
782	2月3日	パネル展示	・よりより町づくりのために、市民が積極的にかかわることができたらいいなあ。
784	2月3日	パネル展示	・南部も1周してほしい。
785	2月3日	パネル展示	・南部1周など広域に作ってほしい。
786	2月3日	パネル展示	・沖縄1周出来るモノレールがほしい。
787	2月3日	パネル展示	・例、与那原、豊見城、糸満、南城市等まで路面電車を導入してほしい。
794	2月3日	パネル展示	・各市町村の均衡ある発展する計画で。
798	2月3日	パネル展示	・実現に向けて、がんばってください。
799	2月3日	パネル展示	・公共交通の充実が必要です。現在のバスでは機能されていません。もっと魅力的な移動手段を提案します。沖縄番富山方式です。世界の沖縄まちがいなしです。それには、30年計画が必要。
800	2月3日	パネル展示	・南部まで来てくれれば助かります。
801	2月3日	パネル展示	・走行経路の検討。那覇中心よりは、浦添中心にしては？
802	2月3日	パネル展示	・公共交通がもっと便利になることを期待したい。
803	2月3日	パネル展示	・できれば広域で展開してほしい。
807	2月3日	パネル展示	・停車する駅の特産品を購入できる駅。
809	2月3日	パネル展示	・那覇～名護を糸満まで延ばしてほしい。
812	2月3日	パネル展示	・戦前の鉄道のようには何も意味はない。本土に遅れてた分も配慮してリアモーターに並ぶような観光資源にもなるものであってほしい。
813	2月3日	パネル展示	・路面電車にして、本島1周をし、両サイドに延長すると利便性があがり、利用者は上昇することでしょう。
815	2月3日	パネル展示	・車の運転をしたくない。
818	2月3日	パネル展示	・期待しています。
822	2月3日	パネル展示	・駅までは車だから、駐車スペースの確保。
823	2月3日	パネル展示	・南部にきて。
825	2月3日	パネル展示	・糸満市も観光スポットが多いので、ネットワーク内に入れてみては？
826	2月3日	パネル展示	・取組は遅かったのでは？(全国に比較し旧国鉄等)

意見ID	意見把握日	ツール	【問4】 その他ご意見・ご要望など
827	2月3日	パネル展示	・ 基地とのからみで、アメとムチ的に、いつも踊らされている感は否めないなので、実現してもらいたい。
830	2月3日	パネル展示	・ なし。
833	2月3日	パネル展示	・ どのように路線や駅ができていくなどは分かりませんが、なるべく早い実現を願っています。
834	2月3日	パネル展示	・ できたらいいな一希望です。
835	2月3日	パネル展示	・ 沖縄は本土よりも小さい島なので、路面電車などもいいんじゃないか。ドイツなども参考に、エコにも気を使ってほしい。
837	2月3日	パネル展示	・ ターミナル駅に商業施設を併設してほしい。名護～那覇間を幹線で、那覇～南城、糸満間に支線を設置するとか。
839	2月3日	パネル展示	・ パネルをじっくり読んでいて、理解できるにはできるのですが、もっと噛み砕いた説明の広告も別で用意してあると良いのになと思いました。過密すぎて、興味を持ちづらい印象を受けました。
843	2月3日	パネル展示	・ お年寄り、子供に優しい公共交通。
844	2月3日	パネル展示	・ 景色がよいので、公共交通機関を使って、のんびり観光できると、歩くようになって、健康づくりにもよいと思います。
845	2月3日	パネル展示	・ 他地域と比べて運賃。
848	2月3日	パネル展示	・ わかりづらい。
850	2月3日	パネル展示	・ 頑張ってください。
851	2月3日	パネル展示	・ 沖縄県民の長年の夢なので、是非実現してほしい。
852	2月3日	パネル展示	・ なし。
853	2月3日	パネル展示	・ 沖縄らしさを壊してほしくないです。
854	2月3日	Fax	・ 事業実現に向けて、しかも出来るだけ早く、予算獲得と法的手続き等に努めて頂きたい。
858	2月2日	ホームページ	・ せっかく鉄道ができるのならば、美しい自然を守りながらも利便性を向上できるような、リニアなど最先端技術を導入して、更には沖縄ならではの美しい海が見える鉄道なんてあったら素敵だなと思います。
859	2月3日	ホームページ	・ 現在の沖縄都市モノレールの問題点も考えると、自動改札機の導入、ICカードの導入はとても良かったと思うのですが、QRコード式の切符は県内外の利用者は混乱しますし、これによって改札での混雑が起きています。また、改札を出る際に一々捨てねばならず不便です。そして、ICカードがOKICAのみ対応というのはいささか不便に思えます。採算の問題があるのは理解できますが、観光立県を目指すのにSuica等、全国で利用できるカードとの互換性は必要ではないかと考えます。導入したばかりなので、現在はモノレールやバスくらいでしか利用できませんが、鉄軌道が実現した際には利用者の拡大が見込まれると思うので、変更できる際には変更した方がよいと考えます。気軽に沖縄縦断の旅が出来る事を楽しみにしています。頑張ってください！
860	2月3日	ホームページ	・ 雨の日は、道路のオレンジと白の線が全く見えなくなるのでかなり危険だと思います。
861	2月4日	パネル展示	・ うるま市石川までは早く導入の事。
862	2月4日	パネル展示	・ 早目の実現。
864	2月4日	パネル展示	・ 通勤・通学などの日常生活で、どれだけの需要があるか知りたい。
866	2月4日	パネル展示	・ 早目に実現してほしい。毎年、渋滞が激しくなるから。
868	2月4日	パネル展示	・ 各幹線道路と並行して、拠点から各地へアクセス可能な県民全てに、恩恵をもたらす、公平、公正な鉄軌道の導入を切に願います。
869	2月4日	パネル展示	・ 鉄道が通ると、子ども達も色々な所にも行けますので、早めに計画を立てて実行してほしい。
870	2月4日	パネル展示	・ 宜野湾へバスで行きたい。

意見ID	意見把握日	ツール	【問4】 その他ご意見・ご要望など
871	2月4日	パネル展示	・ ない。
873	2月4日	パネル展示	・ とても期待しています。実現するのを楽しみにしています。
874	2月4日	パネル展示	・ 個人的にパネルなど、誰でも読みやすいように書いた方がよい。細かい文字で読むのが面倒に感じる方もいるのではないかな？
875	2月4日	パネル展示	・ 実現してほしいです！！
876	2月4日	パネル展示	・ 実現できると、車社会から脱出できますね。
877	2月4日	パネル展示	・ 実現できれば、沖縄の活性化に期待。
879	2月4日	パネル展示	・ 駅弁みたいの出してほしい。
883	2月4日	パネル展示	・ 沖縄の自然を壊さないように、取組を進めてほしい。
884	2月4日	パネル展示	・ なし。
886	2月4日	パネル展示	・ まずはバスから。
887	2月4日	パネル展示	・ ②の回答(人の動きが現在より、活発になる事で、広域に渡り、産業、生活、観光等の様々な側面が刺激を受ける。結果、各自治体における課題等、意識作り等。良い方向へと進むと感じる。)より、各自治体に対して、鉄軌道の整備を通して出てきた、6課題やそれに対する取組etcに対する、補助が行われるようになると助かると思います。
889	2月4日	パネル展示	・ 沖縄県民の人は低料金で、観光客は普通料金で。あと、自然を破壊しない作りかたを望みます。
890	2月4日	パネル展示	・ パネルが分かりづらい。もっと見やすく、分かりやすく。沖縄の自然を壊すことのないような取組を望む。
895	2月4日	パネル展示	・ 実現するといいですね。
897	2月4日	パネル展示	・ 採算性は？赤字の場合は県や国がキチンと補てんするのか？
898	2月4日	パネル展示	・ 停止駅は事前調査をしっかりと行い、利用者の立場で。又、観光する人々の立場で。
899	2月4日	パネル展示	・ 58号線の渋滞の解消を強く望んでいます。
900	2月4日	パネル展示	・ 利便性よりも事故等に対する不安のほうが大きい。(沖縄初なので、子供達、年配は時に)
901	2月4日	パネル展示	・ 導入後の沖縄県の経済上昇を期待します。
902	2月4日	パネル展示	・ 実現出来るといいなと思います。
904	2月4日	パネル展示	・ パネルが細かすぎて、よく分からない。
906	2月4日	パネル展示	・ バスとの連携できるよう。早くつくってほしいです。
907	2月4日	パネル展示	・ 東海岸に住んでいると特にバス路線も少なく那覇へのアクセスが自家用車でないと不便。部活の送迎もあたりまえの沖縄を変えてほしい。公共交通が発展すれば学力、健康ともに向上すると思う。
908	2月4日	パネル展示	・ 自然を残すようにする。
910	2月4日	パネル展示	・ 早期実現に期待。
914	2月4日	パネル展示	・ 用地問題、採算性、車社会の県民性含め実現性について疑問有。
915	2月4日	パネル展示	・ 高速道路の料金割引が制限なくなれば一定時間にかたまらないと思う。
916	2月4日	パネル展示	・ 都市圏の渋滞緩和に期待する。
917	2月4日	パネル展示	・ その時はぜひ恩納村もルートに入れてほしいです。
921	2月4日	パネル展示	・ おんな駅ができることを願います。
922	2月4日	パネル展示	・ 早期の実現を希望します。
924	2月4日	パネル展示	・ 那覇・中部・北部を中心としたそれぞれの環状線もほしい。

意見ID	意見把握日	ツール	【問4】その他ご意見・ご要望など
925	2月4日	パネル展示	・ 30年後にはできてほしいです。
928	2月4日	パネル展示	・ 線路があることによる地域差を生じさせないで、公平な県の向上をめざして計画を立ててほしい。
929	2月4日	パネル展示	・ ぜひ恩納村まで通してほしい。
931	2月4日	パネル展示	・ 実現できると嬉しいです。
934	2月4日	パネル展示	・ 北部地域の過疎化対策。
938	2月4日	パネル展示	・ 1人ぐらしの高齢者が自由に行動できる。
942	2月4日	パネル展示	・ 沖縄の将来の為に頑張ってください。
948	2月4日	パネル展示	・ 良いと思う。
949	2月4日	パネル展示	・ 実現に向けて頑張ってください。
952	2月4日	パネル展示	・ 本部には作らないの？せっかくだったら本部まで。
954	2月4日	パネル展示	・ 早く実現してほしい。本部町までひいてほしいです。
955	2月4日	パネル展示	・ お金ないからお店どんどん作ってほしい。
957	2月4日	パネル展示	・ 県営のバスを実現させなくてはいけないと思います。(定額で)他の現在走っているバスも参加しても将来の沖縄の観光を主にしたルートも県民が安価でたくさん走ってくれば、使用する人も増し、自家用車も少なくなると思う。例、横浜など市営バスが入っていて安いし、長い区間も同額。
960	2月4日	パネル展示	・ 金武・宜野座を通過する路線にしてほしい。
961	2月4日	パネル展示	・ ぜひ実現してほしい。
965	2月4日	パネル展示	・ パネルの内容が難しい。
969	2月4日	パネル展示	・ 実現に向けて、がんばって取組んでほしいです。
970	2月4日	パネル展示	・ 運営について、黒字化が可能か検討する。
976	2月4日	パネル展示	・ 交通渋滞による損失は、多方面にわたると思います。着実な推進を希望します。
977	2月4日	パネル展示	・ 年寄りや体の不自由な人や子供にやさしいイメージを持ちました。
983	2月4日	パネル展示	・ 早期実現に向けて、がんばってください。応援しています。
985	2月4日	パネル展示	・ 地球規模の温暖化が言われているが、沖縄は鉄軌道がない為のCO2の発生を抑えるという事に大いに役立つ。
987	2月4日	パネル展示	・ 道路整備にもっと力を注ぐべきでは？北谷の道はいつ完成するのか(58号)。
989	2月4日	パネル展示	・ 今回は、勉強になりました。ありがとうございます。
990	2月4日	パネル展示	・ 大賛成。
991	2月4日	パネル展示	・ 時間通り運行。料金の事(安く利用しやすいように)。
992	2月4日	パネル展示	・ 障がいを持った方々への配慮。鉄軌道の導入を、必ずお願いします。有言実行。
994	2月4日	パネル展示	・ 早く実現してほしい。
995	2月4日	パネル展示	・ 地下鉄よりは、モノレールの方がいい。理由、外国人、日本人観光客で景色を楽しみながら、目的地まで行く。
999	2月4日	パネル展示	・ 旅行者が喜ぶような、鉄軌道の実現に期待します。
1000	2月4日	パネル展示	・ 駅を作るなど、土地取得は大変になるのでは！？
1001	2月4日	パネル展示	・ モノレールの延長でもいいのではないかと(スペースの問題もあると思うので)。
1002	2月4日	パネル展示	・ 沖縄に本当に必要ですか？！

意見ID	意見把握日	ツール	【問4】その他ご意見・ご要望など
1003	2月4日	パネル展示	・ 地域格差のない計画を希望します。
1006	2月4日	パネル展示	・ バスレーン等の渋滞地域に造る。地下鉄等も考えた方がいいかも。
1010	2月4日	パネル展示	・ 途中駅の利用客の需要量。
1014	2月4日	パネル展示	・ 頑張ってください。
1015	2月4日	パネル展示	・ 車社会の沖縄では、なかなか難しいのかな～とも思います・・・。
1017	2月4日	パネル展示	・ 沖縄の道はとても整備されている。
1023	2月4日	パネル展示	・ Thank you。
1024	2月4日	パネル展示	・ 名護まで鉄軌道が通ると理想です。
1027	2月4日	パネル展示	・ とても応援しているので、頑張ってください。
1029	2月4日	パネル展示	・ 鉄軌道以外の交通機関の充実がないと、無駄な投資になる。
1030	2月4日	パネル展示	・ 特になし。
1031	2月4日	パネル展示	・ 鉄軌道導入は、個人的にはしてほしいが、現在モノレールだけでも赤字だと聞いたので、少々不安。
1034	2月4日	パネル展示	・ 乗り換えや料金などをすぐ見れるようにしてほしい。これができるれば、小学生などの初めての利用が楽になると思う。
1036	2月4日	パネル展示	・ なし。
1037	2月4日	パネル展示	・ なし。
1039	2月4日	パネル展示	・ もともと道が小さいところもあるのに、もっと狭くなりそう。
1041	2月4日	パネル展示	・ 特になし。
1042	2月4日	パネル展示	・ 何年も先の話ですので、本土の私鉄のイメージではなく、リニアで考えていく時代だと思います。
1043	2月4日	パネル展示	・ どの経路で鉄道を通すかの具体案もほしい。
1044	2月4日	パネル展示	・ まずは、空港から北谷町まで通してみる。58号線は、元々交通量が多いし、中央分離帯を利用して路面電車のような形態にすると、コスト的にも良いのでは？基地にもかからないし、ポイント的に栄えている所があるし、そこに駅を作ってみては？名護まで延ばすかどうかは、その後からでも良いと思う。
1047	2月4日	パネル展示	・ 那覇～名護の中間駅を聞きたい。
1048	2月4日	パネル展示	・ なくても良い気がする。
1053	2月4日	パネル展示	・ 特にないです。
1054	2月4日	パネル展示	・ 早く実現することを祈っています。
1055	2月4日	パネル展示	・ 沖縄の自然を生かした、特色ある駅が出来てほしいです。
1057	2月4日	パネル展示	・ 早く実現すること。
1058	2月4日	パネル展示	・ ありません。
1062	2月4日	パネル展示	・ 可能な限り、早く実現出来るといい。
1063	2月4日	パネル展示	・ OKICAカードを使用出来るようにしてほしい。もしくは、硬貨。切符等の使い捨てはしないでほしい。
1071	2月4日	パネル展示	・ 高齢者(老人手帳などらっている(札幌などのある区))は、手帳なり証明書を見せると、無料でバス等(鉄道も?)乗れるようにしてほしい。
1078	2月4日	パネル展示	・ 年配の方もスムーズに利用できたら、もっといいですね。
1091	2月4日	パネル展示	・ とにかく実現して、沖縄を年寄りにも住みやすい環境にしてほしい。

意見ID	意見把握日	ツール	【問4】その他ご意見・ご要望など
1096	2月4日	パネル展示	・ 静かな暮らしを望みますが、社会の発展も共に望んでいます。
1098	2月4日	パネル展示	・ ぜひ実現してほしい。
1101	2月4日	パネル展示	・ ぜひ、実現してほしいですね！！
1103	2月4日	パネル展示	・ 騒音被害などが心配です。
1105	2月4日	パネル展示	・ パンフレットが難しすぎる。興味もって読みたいとは思わない。
1108	2月4日	パネル展示	・ 鉄道までの交通が便利だとなおよい。
1109	2月4日	パネル展示	・ ぜひ実現してほしい(料金は安く)。
1110	2月4日	パネル展示	・ 本土との格差が大きく感じます。沖縄の人間に日本国民であります。
1112	2月4日	パネル展示	・ ゆいレールを黒字にしてから、このような計画は進めていただきたい。
1113	2月4日	パネル展示	・ 沖縄では、今は1人に車が1台の社会なので、将来それもなくなって、交通が便利になったらいいと思います。
1115	2月4日	パネル展示	・ 言葉が難しい。もう少し、噛み砕いた表現の説明がほしい。
1117	2月4日	パネル展示	・ がんばってください。テーマパークをつくってほしい。無料で、誰でも参加できるイベントがあってほしい。
1118	2月4日	パネル展示	・ 基地も通れるようにしてほしい。
1121	2月4日	パネル展示	・ 鉄軌道導入には、賛成です。
1122	2月4日	パネル展示	・ 鉄道があったら、どこにでも行けるから、あったほうが良いと思う。
1124	2月4日	パネル展示	・ 遠いところまで行けるからあったほうが良いと思う。
1125	2月4日	パネル展示	・ ぜひ実現してほしいです。
1127	2月4日	パネル展示	・ 県外のように、駅周辺に商店街が並び、楽しい街づくりとなる。
1133	2月4日	パネル展示	・ 的外れな回答でしたらすみません。
1134	2月4日	パネル展示	・ 次世代(10代、20代)が働きやすく、生活しやすいやつの取組。公園(無料)や楽しく安全に子どもが遊べる場所を増やしてください！！よろしく。
1136	2月4日	パネル展示	・ がんばってください。ディズニーランドつくってほしい。
1138	2月4日	パネル展示	・ 沖縄に鉄軌道！！いいと思う。
1139	2月4日	パネル展示	・ 特になし。
1140	2月4日	パネル展示	・ 最初は、皆、本当にできるのかなど、いろいろな意見がでると思いますが、もし鉄道ができたら便利だと思うから、この案をぜひ進めてほしい。
1142	2月4日	パネル展示	・ はじめに資料を拝見した時、とても面白い計画だと思いました。駅まで歩くために、運動不足の解消につながる。
1143	2月4日	パネル展示	・ 沖縄は、今後増々移住者や観光客が増えると予想されるので、対策が必要と思います。
1155	2月4日	パネル展示	・ 車社会の沖縄ですので、あまりよくわかりません。
1156	2月4日	パネル展示	・ 沖縄料金(安く)などのサービス。
1158	2月4日	パネル展示	・ ぜひ鉄道が県に敷かれたらと希望します。
1159	2月4日	パネル展示	・ 利用しやすいように低料金設定でお願いしたいです。
1164	2月4日	パネル展示	・ 読谷、嘉手納の交通の利便性を高めてほしい！
1174	2月4日	パネル展示	・ 58号線に高架で使ってみたらいいと思う。ぜひ読谷村にも路線を延ばしてほしい。
1180	2月4日	パネル展示	・ お金の掛からない鉄軌道。市電とか。

意見ID	意見把握日	ツール	【問4】その他ご意見・ご要望など
1183	2月4日	パネル展示	・ 特になし。
1188	2月4日	パネル展示	・ 読谷は、高速からも遠く、あまり道路の利便性の恩恵を受けていないと思うので、ぜひ、鉄道が近くにできれば利用したいです。
1195	2月4日	パネル展示	・ なし。
1200	2月4日	パネル展示	・ 鉄軌道を早い時代から導入してほしい。
1201	2月4日	パネル展示	・ モノレールや地下の利用はさけてほしい。
1202	2月4日	パネル展示	・ モノレールの予算で、路面電車にすると、費用は1/3になると、専門家は言っています。
1203	2月4日	パネル展示	・ 沖縄鉄軌道ができると、すごく便利になることと思います。自然を残しつつ、交通渋滞から緩和できたら、なお素晴らしいと思いました。
1204	2月4日	パネル展示	・ リニアモーターを通してください。
1207	2月4日	パネル展示	・ できれば、車の運転はやりたくない。定時で定量の公共機関は、高齢者にやさしく、閉じこもりの予防になり、とてもよいと思う。
1212	2月4日	パネル展示	・ 内地の一都市で電車に乗車したが、那覇から名護位迄の距離で数百円だった。いかに、沖縄県民が交通費に高額な費用を要し、生活を圧迫しているか、国にも大いに訴えるべきだ。
1216	2月4日	パネル展示	・ 駅周辺の開発が必要。タクシーの待機する所。送り迎えの車の進入可能エリアなど。
1217	2月4日	Fax	・ 早急にして頂きたいです。
1218	2月4日	Fax	・ 早急に実現して頂きたい。
1219	2月4日	Fax	・ 高齢者が利用しやすい、交通手段を提供して頂きたい。
1220	2月3日	郵便	・ 那覇と名護を1時間で結ぶ事も必要でしょうが、宜野湾市や沖縄市・うるま市等、中部との連結で活性化を図る施策を希望します。
1222	2月3日	郵便	・ 1台の車輛は小さくても、本数を多くして、次の車が10～15分以内に来るように、長く待つことがないように。
1223	2月3日	郵便	・ 鉄道出来たら、素晴らしいと思う。若者にもメリットあり、沖縄が素晴らしく発展する。期待しています。●●●●●は政府に反対ばかりでなく、沖縄の為に若者の為に協力してください。
1226	2月3日	郵便	・ 空・海・陸の軍基地、自衛隊基地が無く、安心して暮らしたい。又、やんばる全地域の緑と海を楽しみたい。
1227	2月3日	郵便	・ 高齢者に優しい交通網の整備。駅の賑わいを検討する(今のモノレール駅ではさびしい)。
1228	2月3日	郵便	・ 海・山・空・環境が良くなり、人間生活にちょうどいい。
1229	2月3日	郵便	・ 公共交通のみを使うようになれば、歩く時間も増え、メタボ人口も減るでしょうね。
1230	2月3日	郵便	・ 利用者数の確保、如何が気になる。
1231	2月3日	郵便	・ 沖縄らしさが無ければ、長続きしない。発見・発展の里となる様。
1232	2月3日	郵便	・ 早く実現出来ると良いと思う。
1233	2月3日	郵便	・ 実現化に向けて、とても期待しています。十分に検討の方宜しくお願いします。
1234	2月3日	郵便	・ 新しく造るものには、机上のバリアフリーではなく、全ての人に優しく環境にも優しいものでありますように。
1235	2月3日	郵便	・ 那覇空港近辺には、ジュゴンがいてるんじゃないですか？環境問題、大ありでしょ。那覇の龍柱で、無駄な税金を使わないでほしい。
1236	2月3日	郵便	・ 10年以内を実現してほしい。
1237	2月3日	郵便	・ 環境に配慮した計画を。離島にも振興策を(自衛隊・基地以外の)。
1239	2月3日	郵便	・ 観光案内をしてほしい。
1240	2月3日	郵便	・ 早急に鉄軌道の実現を図ってもらいたい。

意見ID	意見把握日	ツール	【問4】 その他ご意見・ご要望など
1241	2月3日	郵便	・ 子どもや孫の通学手段として、安く利用できるものであってほしい。どうせ造るなら、車社会を変えるくらいの利便性がほしいです。頑張って実現させてください。
1242	2月3日	郵便	・ 障がい者・老人等を考慮しての鉄軌道高架を視野に入れて、高速移動も考えてください。
1244	2月3日	郵便	・ 一日でも早く実現出来たらいいなと思います。
1245	2月3日	郵便	・ 以前、名古屋に行った時に、交通渋滞を防ぐ為に道路上にバスを走らす「ガイドウェイバス」に乗ってきました。交通時間短縮とローカルバスが活躍出来ること……。沖縄でも私が住んでいる玉城でも、平日バスの数も少なく又、バスも多分赤字路線だと思うので、バスを電車代わりに利用するのもいいと。そして、バスに乗る人が少ない地域は、香港みたいにマイクロバスにするとか……。
1246	2月3日	郵便	・ 鉄軌道が実現すると、自然にバスやタクシーの利用が減ると思うので、利用料金は出来るだけ安くしてほしいですね。
1247	2月3日	郵便	・ 国頭・大宜味・東村では、公共バスも便数が減り、バスを使つての通勤もままならない。北部3村のことに對しても考えるべきでないか、今の計画案では一切触れていない。
1248	2月3日	郵便	・ 早く実現してほしい。
1249	2月3日	郵便	・ 路線は各駅停車・快速・急行の三本を確保すべき。主要駅(各市)には、駅前広場を設け繁華街とすること。名護駅から国頭全域を走る路線を、一日一本(毎日)確保すること。
1250	2月3日	郵便	・ 空港から、中部・北部地区へ行く場合、モノレール一本で行けるようにしてほしい。出来たら330号沿いに走らせてほしい。
1251	2月3日	郵便	・ 一家に一台の車依存度の高い県民！道路の整備・拡充と公共工事が多いようだが、造れど造れど果てしなく……。車の必要のない生活。果たして……。
1253	2月3日	郵便	・ ヨーロッパや国内でも広島・愛媛他多くの都市で、路面電車が活用され、都市を美しく色どり、多くの人々に愛され利用されている。地下鉄案が出る等もつての他、大都會のもので観光客や人々は沖縄の美しい海をみたら、移動するのがベストで望んでいる。
1254	2月3日	郵便	・ 是非、実現させてください。
1255	2月3日	郵便	・ 北限は名護ではなく、辺土名方面まで延伸すると、国頭村・大宜味村にも住宅や街が形成され、過疎化が止まるのではないかと思う。特急等で1時間程で那覇とアクセス出来れば、ベッドタウン化する事も可能だと思う。単線ではなく、複線だと更に良いと思います。
1257	2月3日	郵便	・ 本当に国・県の施策が遅い。モノレールは一部の人(那覇の人)しか使わない。電車一本で子どもの夢も増える。学力にも繋がる地域格差なし。新幹線は100系から700系へと、全国に網羅している。沖縄は70年余り遅れている。辺野古基地より、県民の足、鉄道の早期実現を！
1258	2月3日	郵便	・ 早く造ってください。
1259	2月3日	郵便	・ 地上交通が無理な所は、地下鉄等を設置すれば(58号線地下鉄)早く工程が進むのでは？
1260	2月3日	郵便	・ 報道等を活用した、情報の開示を求めます。
1261	2月3日	郵便	・ 鉄軌道が中北部まで延長されなければ、納税者としても不公平感を感じる。県民全てが等しく、その利便性を感じられるようにすべきである。中北部に住む人の声をもっと聴くべきである。鉄軌道が延長されなければ、バス利用者は増えないと思う。よって、渋滞も減らないのでは？
1262	2月3日	郵便	・ 駅からの移動手段が良ければ、沖縄の歩かない文化も変わると思います。歩く割(万歩計を使うとか)、自転車割？とか。
1263	2月3日	郵便	・ 是非、沖縄にも鉄道を走らせたい。70年前の戦争で受けた代償として、整備してもらってもいいのでは。経済的な損失を計算して、国の予算に要求することは出来ないだろうか。
1264	2月3日	郵便	・ 計画に大いに賛成です。
1265	2月3日	郵便	・ どのように、公共交通が便利になっても、県民の意識を変えない限り車の渋滞が減らないのでは？国際通りなどは、バスがスムーズに通らないことが多く、一般車を終日通行禁止にしてほしい。
1266	2月3日	郵便	・ 華やかさより、生活の現実・沖縄らしさを求めるべき。
1267	2月3日	郵便	・ いつから始まったか忘れましたが、バスを利用した時、バス停で手を挙げなくても運転手さんが気付いてくださり、一時停止してくれるのでとても助かっています。

意見ID	意見把握日	ツール	【問4】 その他ご意見・ご要望など
1269	2月3日	郵便	<ul style="list-style-type: none"> ●●●●を支えたように(辺野古撤廃)、全国から寄付を募り、その見返りに割引券を発行する事も良い提案だと思う。何かインセンティブを発行する。
1270	2月3日	郵便	<ul style="list-style-type: none"> 炎天下、悪天候でも大丈夫な停留所。
1271	2月3日	郵便	<ul style="list-style-type: none"> 今のゆいレールはバリアフリーかもしれないが、昇降時間が短すぎてお年寄りには無理。新しい公共交通機関はもっとゆとりを持って。
1272	2月3日	郵便	<ul style="list-style-type: none"> 鉄軌道は国道58号との併設を避け、可能な限り東沿線とする。
1273	2月3日	郵便	<ul style="list-style-type: none"> 鉄軌道を導入する真の狙いは何か？(莫大な税金の割に、雇用が非常に小さい!)。県内の市町村合併を強力に推進すべき(中間問屋的な計画は必ず失敗する)。第三セクター。
1274	2月3日	郵便	<ul style="list-style-type: none"> 必要だと思われるインフラは早く着工出来るように取組むべきである。スピード感が欠けている。
1275	2月3日	郵便	<ul style="list-style-type: none"> 龍柱などの無線で、中国や県外の方の誤解を招く物の建設は今後やめて、県の予算で県をもっと豊かにしてください。米軍基地の存続にも賛成します。
1276	2月3日	郵便	<ul style="list-style-type: none"> 米軍基地内を優先にせずに、最短ルートとなるように鉄軌道を通させる必要がある。県民生活を向上させ、所得のアップを図る。全国最下位からの脱却。
1277	2月3日	郵便	<ul style="list-style-type: none"> 沖縄は小さな島であり、採算が取れないかも知れませんが、特殊事情を考慮して実現して頂き、島全体の活性化に繋げてください。
1278	2月3日	郵便	<ul style="list-style-type: none"> 基地を無くして観光リゾート地にしてください。
1279	2月3日	郵便	<ul style="list-style-type: none"> 沖縄には毎年多数の旅行者が来ており、特に外国人インバウンドは急増している。しかし、現状の受入体制ではリピートしないと思います。時間通りに来ないバスや不慣れた地でのレンタカーでは、さぞ不満は高まっているはずです。1日も早い本格的鉄道(フル新幹線級)の導入が不可欠です。空港に着いたら20分で西普天間(ディズニーランド)へ、45分で本部(美ら海水族館・ユニバーサルスタジオ)へ行けることを祈念します。
1280	2月3日	郵便	<ul style="list-style-type: none"> 車による移動が便利であるため、利用者が増えず赤字が増えると思われる(高齢者及び、真夏の暑さの為)。駅に駐車場が必要になる。
1281	2月3日	郵便	<ul style="list-style-type: none"> 北部地域の産業の活性化を高める為、雇用の拡大、及び生活安定を計る意味からも、貨物列車の対応を考慮すべきと思う。
1282	2月3日	郵便	<ul style="list-style-type: none"> 補助金体質/頼みにならないような設計(維持)を。台風と架線は相性が悪いので、気動車(列車)を設備の安い“路面”で走らせること。
1283	2月3日	郵便	<ul style="list-style-type: none"> 老若男女を問わず、沖縄本島が自由に手軽に安全に移動出来る様になれば、車の公害・事故、また地域の発展に大きく前進する事になると思う。是非、早く鉄道の役施してほしい。一刻も早く！県民のために観光客のためにも。
1284	2月3日	郵便	<ul style="list-style-type: none"> 沖縄県の現状を見ると、戦後の開発取組が無いに等しい。未だに公共交通が出来ていないのが信じられない。特に公共料金が安い。
1285	2月3日	郵便	<ul style="list-style-type: none"> 公共交通機関で各地へ定時に行けるようになると、渋滞も減り、駅まで歩くことで肥満解消にも繋がると思う。早期導入を期待しています。
1287	2月3日	郵便	<ul style="list-style-type: none"> 是非にも、成功させてほしい。名護の発展、やんばるの発展に繋がる。本誌の説明について、もっと分かりやすい言葉を使ってほしい。役所用語が多く、分かりづらい(3回、4回読んでいる)。
1288	2月3日	郵便	<ul style="list-style-type: none"> 早い時期に名護まで・・・開通して。
1289	2月3日	郵便	<ul style="list-style-type: none"> 内容がよく分からない。専門的な単語や文章で、きれいで読みやすくなっているが、内容は関係者間の提案書・報告書そのまま。一般の人々は理解出来ないと思います。計画が実現された時期、どのような経済効果があるのか、具体的な数字等がほしいと感じられた。また、第4号とありますが、1～3号を見たことがありません。
1290	2月3日	郵便	<ul style="list-style-type: none"> とにかく、道路が狭いのに車が多い。この鉄軌道取入は、沖縄に来た時から思いました！
1291	2月3日	郵便	<ul style="list-style-type: none"> 鉄軌道を作るには、莫大な税金が投じられると思うので、もちろん採算は取れないといけません。そのために、公共交通を多くの方が利用するための工夫が必要だと思います。担当者には、知恵を絞って頂きたいです。あと、このアンケートの質問の意図が分からない設問があって、ちょっと不思議です・・・。

意見ID	意見把握日	ツール	【問4】その他ご意見・ご要望など
1292	2月3日	郵便	<ul style="list-style-type: none"> 名護に行くのに、バスでは時間がかかる。高速でもバスの快適さはないし、車では運転にきつさを感じる。名護の魅力もさることながら、やんばるの自然をもっとアピールして、もっとスムーズな交通網が必要であろう。辺戸岬まで行ける鉄道があっていいじゃない？
1293	2月3日	郵便	<ul style="list-style-type: none"> 実現してほしいです！
1295	2月4日	ホームページ	<ul style="list-style-type: none"> 東線、西線名護回り線、後、糸満までの路線。
1296	2月5日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> 私は、いつも、去年は、石田中学校前のバス停でしたが、今は、バス停は繁多川も降りてます。
1297	2月5日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> 県民、利用者に近い存在であってほしい。利用者の立場で考えてほしい。
1298	2月5日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> 県民の人にアンケートをして、良い物を作ってください。
1299	2月5日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> 沖縄在住の友人とスムーズに会えるようになりそうで、嬉しいです。
1300	2月5日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> 自然の状況(状態)を守りつつ、共存できるよう、交通整備をお願いしたいです。
1309	2月5日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> 別になし。
1311	2月5日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> 一刻も早い開通を目指してください。
1312	2月5日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> 今後、高齢化が進むにつれ、自家用車に頼れない時代がくるでしょう。その時、多くの人を一度に運ぶ交通手段は必ず必要です。
1313	2月5日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> 早く実現してください。
1320	2月5日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> バス網の充実も大事だと思います。
1322	2月5日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> 沖縄県の空港は、南部にしかないのも、北部へのアクセスが容易になったら良いと思いました。
1324	2月5日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> もし実現したら、今のモノレールはどうなりますか？という対応も、しっかり伝えていってほしい。
1325	2月5日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> とても楽しみです。
1326	2月5日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> 那覇市よりも南側も充実させてほしい。
1328	2月5日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> 時間とかは、公共の物になるので、しっかりした方がいいと思う。
1329	2月5日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> 車社会である沖縄が、どのように移行していくのか、とても興味はあるが、難しい事は予想できる。また、台風や津波など、自然災害にどう対応していくのかの想定もしっかりお願いします。
1330	2月5日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> 北部には、スポットがたくさんあって、これからもUSJとかができるので、交通を良くしておかなければいけないが、その損害ができるだけ小さくなるようお願いします。
1331	2月5日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> 道のない所(バスが通っていない場所、大通り以外)にモノレールが通ったほうが意味のある取組になると思う。
1333	2月5日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> 実現の際には、是非、車両デザイン、駅のランドスケープ等にも力を入れてほしい。将来の沖縄県を意識した計画を期待します。
1340	2月5日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> 価格設定は気になる。
1341	2月5日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> 特になし。
1343	2月5日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> 沖縄県の素晴らしさを失わないように。
1344	2月5日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> 沖縄の経済発展において、重要だと思います。
1347	2月5日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> 今、モノレールがありますが、それを名護まで延ばすではだめなんですか？
1348	2月5日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> 鉄道できてほしい。
1349	2月5日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> モノレール事業とのすみ分けをどうするか気になります。
1350	2月5日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> 特になし。
1352	2月5日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> 汚過ぎない。キレイ過ぎない。

意見ID	意見把握日	ツール	【問4】 その他ご意見・ご要望など
1355	2月5日	パネル展示	・ 交通の便が発達していると、車がなくても観光に来た時に移動しやすい。今回、初めて沖縄に来て思いました。
1356	2月5日	パネル展示	・ 沖縄は車社会で、渋滞は毎日のようにあり、とても大変なので、那覇から名護まで1本の移動手段があると、大変便利で助かります！
1358	2月5日	パネル展示	・ トンネルと高架だらけの鉄軌道に魅力を感じない。南部、中部、北部をそれぞれのエリアで、バス→LRTのような交通体系を考えた方がよい。何よりもバスレーンを完全実施(58号など)する事が大事。沖縄の未来は、公共交通施策にかかっているとします。頑張ってください。
1359	2月5日	パネル展示	・ 骨格軸に注目が集まっているが、フィーダー交通などの接続や乗り継ぎのしやすさが大事で、そことまちづくりについて、各地域での取組の重要性をもっとアピールした方がいいと思います。
1361	2月5日	パネル展示	・ 58号線につくると便利だし発展すると思う。
1362	2月5日	パネル展示	・ はやく鉄道が通ってほしいです。
1364	2月5日	パネル展示	・ 那覇から名護だけでなく、最南端から最北端を結ぶようにできてほしい。
1368	2月5日	パネル展示	・ 鉄軌道を早期に実現してほしい。
1369	2月5日	パネル展示	・ 名護まで走れるのは、すごく良いことだと思う。頑張してほしいと思う。
1370	2月5日	パネル展示	・ 県民が納得出来るような、事業にしてほしい。
1371	2月5日	パネル展示	・ 今残っている自然を壊すような工事はしないでほしい。自然な状態の海や森が無くなるとは、観光客集客も減るし、住民の暮らしも酷いものになると思うので。
1374	2月5日	パネル展示	・ 名護⇄那覇間が1000円位で、中部⇄那覇が500円程度だと嬉しいですよ。
1376	2月5日	パネル展示	・ 県民に向けての新聞なので、もっと分かりやすく書いた方がいい。鉄道を造る際に、基地をどうするのかや、値段などの具体的なことも知りたい。モノレールとの違いは？
1377	2月5日	パネル展示	・ 長年の県民の求める、鉄軌道の導入が早く実現することを願います。
1379	2月5日	パネル展示	・ 是非、造ってください！
1380	2月5日	パネル展示	・ 誰もが利用法が分かりやすいように、広報も多くしてくれると有り難いです。
1381	2月5日	パネル展示	・ 特になし。
1384	2月5日	パネル展示	・ 一番税金がかからない方法は、既存の高速の上に鉄道を造り、インターまでの鉄道(那覇市内やその他大きな都市)を接続することだと思います。高速バスを増やすのもいいのではないかと。モノレールを那覇インターまで接続(延伸)すれば、そこから鉄道に乗れるし、名護から本部に鉄道を延ばしてくれたらいいかと。
1385	2月5日	パネル展示	・ 高齢者の引きこもりが防げる。地域ネットワークが拡大する。健康寿命も伸びていく。是非、実現させてください。
1386	2月5日	パネル展示	・ 生活圏内にも公共交通を導入してほしい。
1388	2月5日	パネル展示	・ 実現してほしい。
1390	2月5日	パネル展示	・ もっとCMとかで流して広めてほしい。関心を高めるきっかけになると思う。
1392	2月5日	パネル展示	・ 早めに出来上がってほしいです。
1394	2月5日	パネル展示	・ 車が無くても、いろんな所に行きたい。
1396	2月5日	パネル展示	・ なし。
1400	2月5日	パネル展示	・ 用地確保等の問題が大きいですけど、県民が意識を大きくもって向かう事が大事だと思います。
1401	2月5日	パネル展示	・ 公共交通機関(鉄道)が発達すると、歩く環境が出来るので、健康増進にも繋がると思うので、是非、早く整えてください。
1402	2月5日	パネル展示	・ モノレールが那覇から北部まで繋がったら、お出かけがしやすくなりそう。
1405	2月5日	パネル展示	・ 鉄道お願いします。楽しみにしてます。

意見ID	意見把握日	ツール	【問4】その他ご意見・ご要望など
1406	2月5日	パネル展示	・ 特になし。
1413	2月5日	パネル展示	・ なし。
1415	2月5日	パネル展示	・ 鉄軌道が早く完成すると良いと思います。
1425	2月5日	パネル展示	・ 気軽に(近いと感じる位置に)やんばる北部)がなるように期待しています！
1426	2月5日	パネル展示	・ 運賃が安くないと、利用は伸びにくいと思う。
1428	2月5日	パネル展示	・ 楽しみにしています。
1429	2月5日	パネル展示	・ 今回の構想を実現してもらい、県内の移動をスムーズに行えるようにしてほしい。
1431	2月5日	パネル展示	・ 鉄道が出来るのが楽しみです。
1434	2月5日	パネル展示	・ バスもモノレールのように、定時に着くと良い。
1437	2月5日	パネル展示	・ 車依存からの脱却が必要かと思えます。
1439	2月5日	パネル展示	・ ちゃんと使う人がいて、予算に無理が無いように。
1440	2月5日	パネル展示	・ もっと南側にも路線を増設してほしい。
1442	2月5日	パネル展示	・ より早い実現を希望します。沖縄は特に車社会なので、交通が渋滞しないよう、そして移動が便利である。超高齢社会に伴って、より鉄軌道の導入が大切だと思います。
1443	2月5日	パネル展示	・ 早急の実現を希望。
1446	2月5日	パネル展示	・ 鉄道を本当に造るんだったら、環境に最大限に配慮してほしい。
1450	2月5日	パネル展示	・ 頑張りましょう、共に。
1453	2月5日	パネル展示	・ 実現していただきたい。
1454	2月5日	パネル展示	・ 色々な人が頑張っているなど感じられた。
1459	2月5日	パネル展示	・ 特にありません。
1461	2月5日	パネル展示	・ 是非、実現してほしいです。
1465	2月5日	パネル展示	・ 本当に出来たら嬉しい。
1467	2月5日	パネル展示	・ なし。
1468	2月5日	パネル展示	・ 早く実現するとうい。
1470	2月5日	パネル展示	・ 車社会から抜け出せると思う。
1471	2月5日	パネル展示	・ 特になし。
1473	2月5日	パネル展示	・ 実現したら利用したいです。
1475	2月5日	パネル展示	・ 駅ほしいです！
1476	2月5日	パネル展示	・ 早く出来ることを期待している。
1479	2月5日	パネル展示	・ MICEが出来るので、是非与那原の東浜まで走らせてください。軽便鉄道のように。
1480	2月5日	パネル展示	・ 特になし。
1492	2月5日	パネル展示	・ 運賃を安く。
1499	2月5日	パネル展示	・ ない。
1503	2月5日	パネル展示	・ 国、県、国民は何をすればいいのか。
1508	2月5日	パネル展示	・ 何年後位までにという展望を具体的に提出されない限り、県民はイメージしにくいと思います。意見集約と同時に、都市計画等も絡めての実施が求められている筈ですが・・・(その様にされているとは思いますが)。

意見ID	意見把握日	ツール	【問4】その他ご意見・ご要望など
1510	2月5日	パネル展示	・早くできたらいいな！！
1513	2月5日	パネル展示	・楽しみ！
1516	2月5日	パネル展示	・実現、楽しみにしています。
1525	2月5日	パネル展示	・鉄道ができれば、沖縄は車社会なので、車を持ってない人も過ごしやすい町になる事ができます。期待しています！！
1531	2月5日	パネル展示	・家の前に駅を！
1532	2月5日	パネル展示	・モノレール駅からお家が遠いので、車を使っていますが、駅が近くにできれば利用したいと思います！
1535	2月5日	パネル展示	・バスレーンなくしてください。逆に、渋滞の原因です！
1537	2月5日	パネル展示	・南部との鉄道をつないでほしい。
1542	2月5日	パネル展示	・実現するのをたのしみにしています。
1544	2月5日	パネル展示	・早く、設定してほしいです。
1550	2月5日	パネル展示	・早期実現。
1555	2月5日	パネル展示	・とても楽しみです。
1560	2月5日	パネル展示	・交通渋滞などが気になります。デパートと駅がくっつくといいが、商店街なども活性化させてほしい。沖縄に昔からあるものを守りつつ進めてほしい。
1561	2月5日	パネル展示	・特にありません。
1563	2月5日	パネル展示	・ないです。
1564	2月5日	パネル展示	・ないです。
1583	2月5日	パネル展示	・特になし。
1585	2月5日	パネル展示	・山を壊したり、海、川を汚さないような、環境に優しいものがいいです。
1586	2月5日	パネル展示	・交通がより便利になっていくといいと思います。
1590	2月5日	パネル展示	・なし。
1592	2月5日	パネル展示	・早くできてほしいです。
1593	2月5日	パネル展示	・電車を作るのに賛成なのですが、沖縄県にその予算があると言われるとほとんどないと思うので、本当にできるか疑問です。
1594	2月5日	パネル展示	・名護まで通すと書かれていましたが、(リゾート地へのまちづくりの連携)として。でも、名護はまだ自然が多いし、観光に来る人達はあの雰囲気は沖縄のイメージだと思うから、そこに鉄軌道が通るのは、自分達沖縄の人からしても少し抵抗がある。しかし、便利にしようと考えてくださっていることにとてもありがたく感じた。
1596	2月5日	パネル展示	・正直いるかっていったら、私は、いらなかなと思います。沖縄が狭くなるし、名護とかに遊びに行く時の騒げるとかがなくなる。
1597	2月5日	パネル展示	・沖縄の力をつけて、本土から離れる。自立。
1598	2月5日	パネル展示	・作る人達にがんばってほしい。
1603	2月5日	パネル展示	・問題はお金と環境破壊。そこを考えてできれば、すごくいいと思う。
1604	2月5日	パネル展示	・電車が開通したら、沢山利用したいと思います。
1606	2月5日	パネル展示	・駅弁があるといい。モノレールはどうなるのか。
1607	2月5日	パネル展示	・県で財政をまかなえるのか疑問。
1608	2月5日	パネル展示	・頑張ってください。

意見ID	意見把握日	ツール	【問4】 その他ご意見・ご要望など
1610	2月5日	パネル展示	・ 沖縄の公共交通は、バスしかないと思う。バスも路線を増やすなり、モノレールも路線を増やさないと、観光産業でやっていこうとしている沖縄は、今のままではダメだと思う。
1614	2月5日	パネル展示	・ 他の企業などと提携して、何%OFF券などもいいかも。
1615	2月5日	パネル展示	・ 名護まで1時間で行けるのは、とてもいいと思いました。
1624	2月5日	パネル展示	・ 実現することを期待しています。頑張ってください。
1625	2月5日	パネル展示	・ 自然を壊さずに行ってほしい。
1626	2月5日	パネル展示	・ 観光客にとっても、那覇-名護間の移動が1時間内で済むので、限られた時間、うんと観光が楽しめるのではないのでしょうか。
1630	2月5日	パネル展示	・ 県民と深く話し合いをもって欲しいと思います。頑張ってください。
1633	2月5日	パネル展示	・ 早くできてほしい。
1635	2月5日	パネル展示	・ 鉄道ができると、交通渋滞も減るのでいいですね。
1637	2月5日	パネル展示	・ 鉄軌道の駅の傍に、バス停があると楽になるかもしれません。
1646	2月5日	パネル展示	・ 特になし。
1647	2月5日	パネル展示	・ 勉強になりました。ありがとうございました。
1650	2月5日	パネル展示	・ 沖縄は道が狭いので、どこがどういう風になるのか、イメージが湧きません。でも、ぜひ実現してほしいと思います。
1656	2月5日	パネル展示	・ 地下鉄という形でやるのは厳しいと感じた。(不発弾の問題から。)
1657	2月5日	パネル展示	・ 要望ではないけれど、このような取組があることは初めて知った。学生の多くも知らない人が多いのではないかと思う。
1663	2月5日	パネル展示	・ 南風原から通してほしい。
1664	2月5日	パネル展示	・ 南城市とか南部にも通ればいいと思います。
1665	2月5日	パネル展示	・ 本当に沖縄全体に通ってくれて、嬉しい。
1667	2月5日	パネル展示	・ 特になし。
1668	2月5日	パネル展示	・ 鉄軌道計画、とてもいいと思います。
1670	2月5日	パネル展示	・ 実現することを願っています。
1674	2月5日	パネル展示	・ 西原の渋滞を緩和してほしい。
1675	2月5日	パネル展示	・ 運賃を安くしてだれでも気軽に利用できるようにしてほしい。
1676	2月5日	パネル展示	・ 電車が開通したら、沢山利用したいと思います。できることによって、沖縄での税が上がるのですか？
1677	2月5日	パネル展示	・ 特にありません。
1678	2月5日	パネル展示	・ 特にありません。
1680	2月5日	パネル展示	・ 南部の端も充実すること。沖縄全体にモノレールや地下鉄を。
1681	2月5日	パネル展示	・ 特になし。
1682	2月5日	パネル展示	・ 今の公共交通の状況を良くするべき。運転の仕方とか。マナーが悪い。
1683	2月5日	パネル展示	・ 特になし。
1684	2月5日	パネル展示	・ 那覇～名護区間に住んでいる人以外は結局車なので、意味あるのかなーと思いました。そんな1時間でいなくても、ゆっくり観光するのもいいと思います。
1686	2月5日	パネル展示	・ 自動車が多すぎて、環境面、経済面の両面において悪影響である。鉄道をつくることにより、この問題がクリアできる。

意見ID	意見把握日	ツール	【問4】 その他ご意見・ご要望など
1692	2月5日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> この鉄軌道導入はよい取組であり、沖縄の将来へ向けたこの計画は素晴らしいと思う。
1695	2月5日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> 本当に将来実現したら沖縄はもっと暮らしやすくなります。がんばってください。私もがんばります。
1696	2月5日	Fax	<ul style="list-style-type: none"> 沖縄は遅すぎます。本土は、駅の中に便利にいろんな店もあります。(地下を便利に開発してくださる事を願っています)
1697	2月4日	ホームページ	<ul style="list-style-type: none"> 名護まで1時間ではなく40分で繋ぐようにしてほしい。従来の高速道路と所要時間が変わらないのであれば、県民の公共交通機関への関心は薄い。
1698	2月4日	ホームページ	<ul style="list-style-type: none"> いまの沖縄の街づくりは車があるから便利という、車中心の社会です。車を持ってない年寄は郊外でのショッピングができません。また、ここ最近の渋滞はものすごく、道路を整備しても全く追いついていません。となると、やはり鉄軌道への期待が大きいです。日本のように駅中心の街づくりを進めてコンパクトシティ化してほしい。駅がないところには既存のバスで十分。名護まで鉄道がくるのだったら、他の場所へのLRTはいらないです。名護駅周辺に大規模パーク&ライドがあれば、観光客はここからレンタカー借りて北部を観光、周辺住民は駐車場に止めて那覇へ買い物。結構イメージしやすいです。
1699	2月4日	ホームページ	<ul style="list-style-type: none"> 最近の車の自動化運転技術の飛躍的進歩を見ると、軌道をひかなくとも58号の一車線を専用のバスを走らせる、通勤時間帯は今までのようにバスレーン、バスがいなくて普通乗用車が入れるようにして、交差点信号近くに駅を作り無人ながら停車ボタンでバス停で停車の方が簡単にできるのでは、運賃収受はSuicaのようなカードのみで受け付ける。これなら、決めれば2~3年で実現できませんか？
1700	2月4日	ホームページ	<ul style="list-style-type: none"> 交通が悪い具志川にも駅の是非を。特に海外や県外に出る為の空港へ向く際不便です。2月4日イオン具志川にパネル展を展開していますが、担当者2人がお互い向き合い話ばかりしてしまいましたので、アンケートに答えたくとも答えきれませんでした。
1701	2月4日	ホームページ	<ul style="list-style-type: none"> 期待しています。課題は山積みで関わる方は大変なお仕事に頭を痛める事も多いかと思いますが、鉄軌道は沖縄に住む人の生活を豊かにしてくれると信じています。応援しています、頑張ってください！
1703	2月5日	ホームページ	<ul style="list-style-type: none"> 那覇名護間を1時間で結ぶ公共交通機関に、非常に期待を持っています。県民の足としてはもちろん、観光客(沖縄県内に訪れる観光客はリピーターが多く。特に、ホテルが集中する恩納村エリア)が利用を享受できるような仕組み作りが大事だと考えます。鉄軌道等新交通を整備するとしても、用地の問題が生じますが、西海岸道路の整備を行うことで現道区間の交通量が低減され、1車線分でも鉄軌道等新交通に提供できるのではないかと期待しています。
1704	2月5日	ホームページ	<ul style="list-style-type: none"> 採算性の問題があるので、民間活力を上手く利用してほしい(例えば、各駅をデパートやスーパーの企業に作ってもらい、利用客が便利で、企業が儲かるようにすればメリットが生れる。りゅーぼー駅、サンエー駅、イオン駅、ユニオン駅、金秀駅等)。地方公共団体が直接鉄道工事に携わると時間的にルーズで業者も費用を高く設定してくるため、工業者と県との間にコンサルタント会社または商社等に委託した方が合理的に早期に開通できると思う。駅の設置場所の決定等、一部の議員や政治家に利害関係が伴うと、時間と費用がかかるため、効果的に効率的に公平に経済的に鉄道を導入してほしい。福岡市の地下鉄は佐賀県の唐津まで鉄道がつながっており、福岡の姪浜駅までは地下鉄、姪浜駅から唐津までは地上を走っている。これと同様に那覇から沖縄市までは地下鉄。沖縄市から名護までは地上の鉄道にしてはどうでしょうか。技術的問題もあると思いますが、工事が着工した場合、地上だと現在の交通渋滞がさらに増加することが考えられます。渋滞解消や経済的採算面から考えて、工事が着工したら、完成した区間から開通させてほしい。意見要望を多くの県民に求めるのもいいが、実際に県外で電車通勤しかつ沖縄でバス通勤を経験した県民を中心に意見を求めたほうが具体的に現実的な意見が多く出てくると思う。とにかく早く工事を開始し鉄道を導入してほしい。
1705	2月5日	ホームページ	<ul style="list-style-type: none"> 「那覇～名護間の鉄軌道」としているが、実際には名護から那覇まで通勤するようになるのか、また採算がとれるのかどうか疑問。名護など北部方面に伸ばすのでは無く、南部・糸満市～読谷村の範囲で地下鉄を作してほしい。
1706	2月5日	ホームページ	<ul style="list-style-type: none"> いつまでも国からの予算を公共工事に浪費し、国家予算に依存するよりも、沖縄県が本土から一年でも早く独立できる県に成る為の、将来有望な人材を育成していく教育システム作りに予算を注ぎ込むべき。海外へたくさん留学させて経験を積ませ、沖縄へ帰郷した後は県を支える人材に成る様なシステム作りが重要。国家と同じ様に、目の前の経済だけに目を向け続けていると、沖縄県の発展は無い。
1707	2月5日	ホームページ	<ul style="list-style-type: none"> 道路を拡張するのは良いことだと思うが、デコボコのないきれいな道路作りをしてほしい。歩道や道路脇の雑草が歩行や車の邪魔をしていることがたまにあるので、きれいに整備してほしい。

意見ID	意見把握日	ツール	【問4】 その他ご意見・ご要望など
1708	2月6日	ホームページ	<ul style="list-style-type: none"> 名護に駅ができたします。朝の通勤で2000人が使う。車で駅まで行くとすると、駐車場が2000台分必要？でも、1000台は必要かな。自治体が考えているコミュニティバスと言っても今帰仁村だと名護まで30分。今でも1時間に1本しかなく赤字路線。成り立ちません。駐車場を含む、名護周辺自治体のインフラ整備費用も試算に入れてください。2020年から工事が始まったとします。魔の10年が始まります。工事中の渋滞は今以上になります。ダンプトラックは走り回り、コンクリートミキサー車も走り回ります。トンネルの残土はどこに捨てるのでしょうか。海への流出が心配です。コンクリートの碎石はどこから？いろいろな疑問があります。先ほども書きましたが、沖縄に鉄道を作りたい夢はわかります。将来の技術革新、人口、世界動向、あらゆるものを加味してください。最後に、反対意見ばかりですみません。私自身もできたらいいなと思います。賛成派の人は、良いことしか考えていない。リスク、懸念材料を県民でオープンにしてください。
1709	2月6日	ホームページ	<ul style="list-style-type: none"> PDFファイルばかりで分かりづらく、詳細をもっと書いてほしい。ニュースでもっと鉄道計画と那覇空港の将来展望について特集してほしい。
1710	2月6日	ホームページ	<ul style="list-style-type: none"> 各駅停車と急行の有無について明示してほしい。出来ればモノレールからの乗り換えと駅の規模と設置場所を仮定したイメージ案を掲示してほしい。そもそもHPにはじめにと言った概要が載ってないので、初見ではどのような計画か不明瞭である。
1712	2月6日	ホームページ	<ul style="list-style-type: none"> とにかく実現。前日、大学教授の方より「県内滞在期間の短縮(=観光収入減?)が懸念される」との意見がありましたが、違和感がありました。快適な県内観光でなければ、元も子もない、と思います。
1713	2月6日	ホームページ	<ul style="list-style-type: none"> 主要駅周辺での可能であれば、カーシェア(電気自動車)の整備、レンタカーの利用の検討。本島一周自転車道の整備。
1714	2月6日	ホームページ	<ul style="list-style-type: none"> 那覇市ではすでにモノレールが運用されているので、骨格軸とうまく連携した交通ネットワークを構築してほしい。例えば、徒歩乗り換えでも良いので、ゆいレール首里駅と骨格軸の乗り換えが便利な作りにしてほしい。ゆいレールは首里駅を中心として放射状に路線を構築しても良いと思う。ゆいレールは局所的な要望に応じてダラダラとただ長い1本の路線になると、無駄に移動時間かかり、移動料金が高くなってかえって不便になると思う。
1715	2月8日	メール	<ul style="list-style-type: none"> トラムなどの新型路面電車で、糸満市や那覇市、浦添市などの南部と中部を經由して、北部市町村(名護市・本部町・国頭村)を繋いでほしい。高速鉄道より建設費用を安くする工夫をして、乗車賃を安くしてほしい。ヨーロッパのトラムを見ると、バリアフリー化が進んでいて、交通弱者でも利用できるようになっていたので、沖縄でも見習って、導入してほしい。トラムでも、バスレーンや高速道路などを利用すれば、那覇から名護までを、1時間で繋ぐことは、可能なのではないのでしょうか。
1716	2月8日	メール	<ul style="list-style-type: none"> 那覇市内のバス停留所は、もっと椅子の有る、停留所を増やしてほしい。
1717	2月8日	メール	<ul style="list-style-type: none"> 月曜からのバイトはまだ募集してますか？
1721	2月8日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> 自宅用のパンフを見たが、理解しづらいと思った。特に2.対策案検討の基本的考え方について～。
1722	2月8日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> 限られた土地しかないので、仕方ないとは思いますが・・・。
1724	2月8日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> 海沿いの景色を見て島尻まで。
1727	2月8日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> 知念(南城市)や糸満から国頭まで、モノレール等の電車を！！
1734	2月8日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> なし。
1737	2月8日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> 出来るなら、なるべく早く実現してほしい。
1738	2月8日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> 高速道路の上に、鉄道を通すと良いと思う。
1739	2月8日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> バスやタクシーと連携を取って、皆が利用しやすい様になったら、路線も増えるようになると思う。
1746	2月8日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> 南部を網羅してほしい。
1747	2月8日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> 早く乗りたい。
1748	2月8日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> 早期の実現を求めます。
1752	2月8日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> 南部にも延ばしてほしい。

意見ID	意見把握日	ツール	【問4】その他ご意見・ご要望など
1753	2月8日	パネル展示	・低所得の沖縄県なのに、バスや交通機関の運賃が高く、是非とも遠距離鉄道を造ってほしい。
1754	2月8日	パネル展示	・車社会沖縄で営業し、利用者はどうでしょうか？と少々心配あります。
1756	2月8日	パネル展示	・辺土名までお願い。
1757	2月8日	パネル展示	・早くしてください。
1760	2月8日	パネル展示	・ルートについては、いろいろなルートがあっても良いかと。
1761	2月8日	パネル展示	・環状線鉄道網を希望。
1763	2月8日	パネル展示	・便利がいい。
1764	2月8日	パネル展示	・わかりません。
1770	2月8日	パネル展示	・特になし。
1771	2月8日	パネル展示	・沖縄に鉄道は、あまり必要に感じない。
1774	2月8日	パネル展示	・10年後に完成すれば、利用出来るので楽しみにしています。
1775	2月8日	パネル展示	・何故、南風原まで造らないのに、南風原役所でアンケートを取るのか。
1780	2月8日	パネル展示	・展示資料では、ふんわりしすぎて内容があまり伝わってきませんでした。
1781	2月8日	パネル展示	・鉄軌道の駅周辺に商業や役所を集めて、歩いて行動出来るようになるといいと思います。
1784	2月8日	パネル展示	・沖縄が世界に誇る自然環境は、破壊しない手法で推進してほしい。
1786	2月8日	パネル展示	・多方面から慎重に取組でほしい。
1787	2月8日	パネル展示	・特にないです。
1788	2月8日	パネル展示	・実現出来るように頑張ってください。
1789	2月8日	パネル展示	・自分が生きている間に完成したら乗ってみたい。
1790	2月8日	パネル展示	・早急を実現してください。
1791	2月8日	パネル展示	・地域の発展になればと思います。
1795	2月8日	パネル展示	・東海岸側の開発(道路・鉄軌道)
1803	2月8日	パネル展示	・実現できれば、すばらしいと思う。
1805	2月8日	パネル展示	・北山城跡まで延伸するととってもよい。
1806	2月8日	パネル展示	・なし。
1808	2月8日	パネル展示	・早目の実現を祈っています。
1811	2月8日	パネル展示	・これから将来実現していくなら、誰からもできて良かったと思われるように取組んでほしい。
1812	2月8日	パネル展示	・できる限り早い実現を希望いたします。
1814	2月8日	パネル展示	・高齢者、子ども、障がい者、外国人等、弱者にも目を向けた導入になるといいのでは？後、北部はサイクリングに最適なので、自転車の持ち込み可にするのもいいのでは？ツールドおきなわもあるし。
1823	2月8日	パネル展示	・骨格軸、フィーダー交通と生活利便施設の連携(駅周辺への集約)。
1825	2月8日	パネル展示	・鉄道は、短いルートなら必要ありません。全体的にあることで意味があると思います。
1826	2月8日	パネル展示	・名護以外の開発が望ましい。
1830	2月8日	パネル展示	・できたらいいと思います。
1831	2月8日	パネル展示	・東側がいいと思います。
1834	2月8日	パネル展示	・現在、仲井真なので、あまり利便性を感じないです。

意見ID	意見把握日	ツール	【問4】その他ご意見・ご要望など
1835	2月8日	パネル展示	・ 辺戸岬あたりまで延ばしたら、渋滞緩和になるのでは？
1836	2月8日	パネル展示	・ ありません。
1841	2月8日	パネル展示	・ 交通渋滞がなくなるのを期待する。
1844	2月8日	パネル展示	・ 県民全体の人々が利用しやすいように。
1845	2月8日	パネル展示	・ 単に鉄軌道導入だけでなく、その導入でどのような影響ができるのかも検討してほしい。
1850	2月8日	パネル展示	・ 狭い沖縄だからこそ、公的交通機関の充実が必要だと思う。
1855	2月8日	パネル展示	・ 南部地区、豊見城市にも新たな公共交通を導入してほしい。
1857	2月8日	パネル展示	・ 早目の実現を！！
1862	2月8日	パネル展示	・ なるべく早期に。
1865	2月8日	パネル展示	・ 都市モノレールとの競合？採算制で県民に負担があるのか？実現の可能性は何%位？鉄軌道のリスクはどのようなものがあるか？
1866	2月8日	パネル展示	・ ぜひ糸満市まで鉄軌道を持ってきてほしい。
1867	2月8日	パネル展示	・ ぜひ実現してほしいです。係りの方頑張ってください。
1873	2月8日	パネル展示	・ 出身が田舎なので、那覇まで行きやすくしてもらえれば、もっと鉄道が身近になると思う。
1875	2月8日	パネル展示	・ 早く実現してほしい。
1878	2月8日	パネル展示	・ 鉄道と(駅)連動するバスの整備を行う。
1879	2月8日	パネル展示	・ 特になし。
1881	2月8日	パネル展示	・ ぜひ糸満市まで実現してもらいたい。
1885	2月8日	パネル展示	・ 早目に実現してほしい。
1888	2月8日	パネル展示	・ 糸満まで延ばしてほしい。
1889	2月8日	パネル展示	・ 糸満～名護間の実現。南部一周路面電車(LRT等)が実現できたらよい。
1891	2月8日	パネル展示	・ 関係者のご尽力が感じられます。本当に実現できるよう、皆で協力できればいいと思います。ただ、1人でも多くの人に理解してもらえよう、説明資料はもう少しシンプル&コンパクトでもいいのでは…。
1893	2月8日	パネル展示	・ 県内は、飲酒運転ワースト1の不名誉な記録をもっているが、車に頼ることがなければ、だいぶ減ると考える。ゆったりと沖縄県を満喫するために、県民、観光客のためにできるだけ早い実現を望みます。
1894	2月8日	パネル展示	・ 南部を網羅してほしい。
1897	2月8日	パネル展示	・ 北部への客層は、海洋博への利用が高いので、本部まで延ばしていただくともっと利用度が高いと思うのですが。
1898	2月8日	パネル展示	・ 本部町に(テーマパーク)美ら海水族館があるので、そこまで(北部)本部町～今帰仁まで行けたら、観光客も多く利用すると思う。
1901	2月8日	パネル展示	・ 特になし。
1903	2月8日	パネル展示	・ 道端や中央分離帯付近に草が長く、多くなるので、横から何か飛び出してこないか確認がしづらく怖い。ここに書くことではないと思うのですが、すみません。
1905	2月8日	パネル展示	・ 鉄軌道という言葉やパネルの表現が全体的に分かりづらい。
1906	2月8日	パネル展示	・ 実現に向けてがんばりましょう。
1907	2月8日	パネル展示	・ 自然にもやさしい取組をお願いしたいです。
1910	2月8日	パネル展示	・ 鉄道に莫大なお金をかけるより、バスを増やしてもらった方が私達老人は助かる。

意見ID	意見把握日	ツール	【問4】 その他ご意見・ご要望など
1914	2月8日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> アンケートで、県民1人1人の意見を聞いていること、とても大切だと思います。パネル説明者も上手に説明しています。Goodな沖縄県めぐりががんばりましょう。
1915	2月8日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> 特になし。
1918	2月8日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> 線路を敷く土地はあるのか？夜遅くまで運行しているのか？予想できるデメリットとその対策も教えてほしい。
1922	2月8日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> お金が掛かることだと思いますが、時間が掛かっても、少しずついいので、未来に向けて、実現してほしいと思います。
1924	2月8日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> 名護に住んでおられる方々に限らず、沖縄の多くの方は、県外に出られたことがなく、鉄道および電車に乗る機会がほとんどない。わずかに乗ったことがあるのは、旅行先で見たことがあるとか、乗っても新幹線で東京-新大阪もしくは、京都ぐらい。他は、モノレールが良く話の対象物として登場しますが、遅い！！高い！！短い！！といったイメージで、だから、車の方が早し楽し、便利となります。バスの延長がモノレール(電車)もしくは、鉄道というイメージを持たれています。走る列車が、新幹線のようなモノなら、回りの景色はいっぺんに変化し、その成功例として、北陸の金沢の話をして説明しました。そうすると、名護と那覇は、どれくらいで行き来できるのですか？と問われましたので、15分くらいの距離だと思いますがと説明したら、「それは変わる」と話のテンションが一気に上がりました。続けて、駅ビルや商業施設及び住居地区、そして、生活圏も少し想像しにくいですが、説明すると様々な意見が出ました。以下、その報告です。紙がなくなったので、続きは、また今度書きます。
1926	2月8日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> 鉄道ができるとう便利だが、コストと時間が多めで、沖縄には不発弾の処理といった問題も抱えているため、実現は0に近いパーセンテージであると思った。
1927	2月8日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> 鉄道案を是非、達成していただきたいです。
1932	2月8日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> モノレール等をさらに拡大して、名護や糸満にまででは、鉄道をつかってほしいです。
1934	2月8日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> 名護-那覇を誰もが容易に日帰りで往復できるようにしてほしい。
1935	2月8日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> 時間が掛かりすぎるのも問題だけど、急ぎすぎて赤字や欠陥のあるシステム、運営体制、ルートにならないようにしてほしいです。
1936	2月8日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> 観光客やお年寄り、車を持たない人達に便利に利用できるようにしてほしい。
1938	2月8日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> 説明会や意見交換会の開催増加。
1939	2月8日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> 県民の税金が上がるならいやかも。
1940	2月8日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> でも、ガソリン代は掛かるけど、車の方が楽かもしれないなどは思う。でも、鉄道はあったらあったで使うんじゃないかな。
1946	2月8日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> 楽しみです！
1948	2月8日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> フィーダーや骨格軸など分かりにくい用語があり、誰にでも分かりやすい表記の方が良いと思った。
1951	2月8日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> 引き続き、鉄軌道実現のための頑張りをお願いします。
1953	2月8日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> 文字が小さい、わかりづらく、わかりにくい。もっと大きな文字にて、芸人さんと呼んで、プレゼンした方が学生にわかりやすい。
1954	2月8日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> 人だけでなく物資も今より安定し、早く供給できるようになるといい。沖縄は所得も全国的に低い、自家用車がなくては仕事もままならないという現状に加え、運転は事故のリスクや疲れも大きく溜まる。車を持たなくても、仕事や通学がロスなくでき、流通も安定して効率アップして、沖縄県全体、県民の生活水準が上がって豊かになるよう、作ってほしいです。
1957	2月8日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> 観光立県、便利になると良い方向へむかうと思います。
1958	2月8日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> 何年後にできるんですか。
1962	2月8日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> 基地がありながら、実現できるのでしょうか。
1965	2月8日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> 友人がバスの運転手です。那覇⇄名護間を運行していますが、鉄軌道が導入されたら、その人達の仕事が失われる事になりませんか。

意見ID	意見把握日	ツール	【問4】 その他ご意見・ご要望など
1966	2月8日	パネル展示	・ 早く導入してほしい。
1972	2月8日	パネル展示	・ ぜひ実現してほしい！
1974	2月8日	パネル展示	・ 鉄道よりバスを増やしてほしいです。
1977	2月8日	パネル展示	・ シニアドライバーの車の操作事故が増加しているため、鉄道が導入されると、とても助かると思います。そのためには、南部(糸満)～北部までの住民が利用しやすいように検討をお願いします。
1982	2月8日	パネル展示	・ 生きている時までは、鉄道が走っているか待ち遠しい。早く実現することを祈っています。
1983	2月8日	パネル展示	・ とても良い取組で興味はあるが、あまり身近感じられない。
1985	2月8日	パネル展示	・ 自宅から鉄軌道駅に行く時は、公共交通を使うのか、自家用車の場合のパーキングは？いろいろと気になる事があります。終点駅からその先は、どのような交通機関を利用できるのか？
1989	2月8日	パネル展示	・ 沖縄は夜型の人が多いので、終電はAM1時頃までが良いと思います。
1992	2月8日	パネル展示	・ 沖縄の人は「自宅」から「目的地」まで、車でドアtoドアの移動になれてしまい、バス停や将来の駅までの移動、乗り換えを「わからない」と言って、使わない可能性があると思います。ルート決定後、移動時間の提示等で利用啓発もがんばってください。
1993	2月8日	パネル展示	・ 「買い物専用バス」や「週末飲み会専用高速バス」、「タクシー月額使い放題制」とかやってほしい。
1994	2月8日	パネル展示	・ ●●では実現しない。
1996	2月8日	パネル展示	・ ぜひ実現していただきたい！後、パーク&ライドも考慮していただきたい！
1998	2月8日	パネル展示	・ 詳しく意見を聞きたかったが、担当者がいなかった。安易な見積もりで計画に着手しないことを願います。入念なシミュレーションと試算をもとに、環境や県民にとって一番利益になるようにしてほしい。
1999	2月8日	パネル展示	・ 軍基地ばかりに固執せず、もう少し鉄軌道づくりに力を入れてほしい。
2000	2月8日	パネル展示	・ やらない方がいい。
2001	2月8日	パネル展示	・ 早期実現したらいいと思う。モノレールも周辺から少し離れた人々も利用できる駐輪場や、バスでの連結で利便性が高いと良い。
2002	2月8日	パネル展示	・ 南城市の前川部落には、バスが1日に1回のみ運行しておらず、早急に路面電車の取組を希望したい。高齢化社会に向けて、乗車しやすい電車に期待。
2004	2月8日	パネル展示	・ 早めにできたらよい。
2006	2月8日	パネル展示	・ 市町村にそれぞれ、コミュニティバスがあるといい。定額で市内のどこにでも移動したい。
2007	2月8日	パネル展示	・ 頑張って実現させてください！！
2008	2月8日	パネル展示	・ もっとわかりやすい言葉や図などで、伝えられるといいかと思ひます。
2009	2月8日	パネル展示	・ 期待しています。
2011	2月8日	パネル展示	・ 鉄軌道の導入が目的ではなく、誰のために、何のために、という視点を常に持って取組んでほしい。
2017	2月8日	パネル展示	・ 10年以内には、開通してほしいです。
2018	2月8日	パネル展示	・ こんな現実を将来楽しみにしている。
2021	2月8日	パネル展示	・ ダイヤルなどリサーチして・・・ゆいレールは始発はもう少し早くからと願ってます。Suicaとか使えたら良かったのにと思いました。
2023	2月8日	パネル展示	・ 早めに完成求める。
2024	2月8日	パネル展示	・ 名護迄の鉄道ができれば、名護七曲りを遊歩道にしたい！！
2025	2月8日	パネル展示	・ 是非実現を！！
2028	2月8日	パネル展示	・ 子ども達は、忙しいからたまにはブラブラしたいです。孫たち大学生で忙しいです。

意見ID	意見把握日	ツール	【問4】その他ご意見・ご要望など
2029	2月8日	パネル展示	・費用対効果が気になります。
2030	2月8日	パネル展示	・早く進めて、現実化してほしい。
2032	2月8日	パネル展示	・那覇→名護1時間や観光客利用を考えるなら、急行車両や緩急持続、待避設備など、駅のつくりも考えた方がいいかも。
2033	2月8日	パネル展示	・ぜひ、実現してください。
2034	2月8日	パネル展示	・速やかに着工を希望する。
2035	2月8日	パネル展示	・時間のある時に、もっと詳しく読んでみたいです。早く実現してほしいです。
2039	2月8日	パネル展示	・車窓から亜熱帯の海を満喫。●●世界的リゾート地として。
2041	2月8日	パネル展示	・早期実現を望みます。
2042	2月8日	パネル展示	・車の排燃ガスを減らしてほしい。
2044	2月8日	パネル展示	・駅からバスなど乗り継ぎの利便性が悪いと利用者が増えないので、ニーズの高い場所を駅にして、赤字にならない様にしてほしい。モノレール延長もあり！
2045	2月8日	パネル展示	・那覇市内から北部まで行き来しやすいと、沖縄をもっと楽しめる！
2046	2月8日	パネル展示	・お疲れ様です。実現出来る事を願います。
2048	2月8日	パネル展示	・観光客が増加している沖縄にとって、公共交通機関は大きな役割を果たすものだと思うので、整備等利用のしやすさを重要視して、発展させてほしい。車社会が根強い沖縄が変われる機会だと思う。また、パネルの内容が理解しづらかったので、具体的に何を実施したいかを明確にして表示した方が見る人も増えると思う。
2050	2月8日	パネル展示	・那覇以南の南部地域にも鉄軌道を希望します。
2053	2月8日	パネル展示	・是非、実現させてほしいと思います。
2054	2月8日	パネル展示	・早期実現を期待してます。
2057	2月8日	パネル展示	・観光客が増えすぎるのも少し不安。
2058	2月8日	パネル展示	・早く造ってください。
2064	2月8日	パネル展示	・ご苦労さんです！
2066	2月8日	パネル展示	・路面電車の方がもっと早く実現出来るのでは？
2068	2月8日	パネル展示	・早く始めろ！
2072	2月8日	パネル展示	・全ての利活用出来る公共交通の実現に向けて、多様性のある意見を求めて具現化してほしい。
2074	2月8日	パネル展示	・ガソリン代など生活費圧迫するので、インフラを充実してほしい。空気のきれいで身体にやさしい観光の島。
2076	2月8日	パネル展示	・外出機会が増えるので、鉄道あったら良いと思います。
2077	2月8日	パネル展示	・それまでバスをどれだけ有効活用出来るか？
2079	2月8日	パネル展示	・不公平をなくせ。
2080	2月8日	パネル展示	・通学などで学校まで子どもを送る時間は、コミュニケーションをとれる時間だし、電車などが通ってバスやタクシーの需要が減ったら、運転手は困る人もいる。
2082	2月8日	パネル展示	・観光地へ行くのに、交通網が発達していないので不便です。
2083	2月8日	パネル展示	・期待しています。頑張ってください。
2084	2月8日	パネル展示	・沖縄の観光客1000万人！！に向けて、チバリヨー沖縄県！！
2085	2月8日	パネル展示	・なし。

意見ID	意見把握日	ツール	【問4】その他ご意見・ご要望など
2086	2月8日	パネル展示	・ 早く実現してほしい。
2088	2月8日	パネル展示	・ 特にありません。
2089	2月8日	パネル展示	・ 内容が分かりづらい。
2091	2月8日	パネル展示	・ 必要ない。
2094	2月8日	パネル展示	・ 実現してほしいです。
2096	2月8日	パネル展示	・ 自然破壊を考慮してほしい。(これ以上沖縄のきれいな風景を壊してほしくない)
2099	2月8日	パネル展示	・ 自然を破壊しない。景観の保全。
2103	2月8日	パネル展示	・ 路線を合理的に。
2104	2月8日	パネル展示	・ 本当に考えて実現になるのか？話だけで終わりそう。
2106	2月8日	パネル展示	・ 北部地域の活性化を考えてほしい。
2113	2月8日	パネル展示	・ 公共の乗り物増加を願います。
2114	2月8日	パネル展示	・ 実現に向けて、夢が本当に現実になったら県民誰1人となく喜ぶ。それが本音。
2115	2月8日	パネル展示	・ 早く進める事が良い。
2119	2月8日	パネル展示	・ できるだけ早い計画案作成を希望。
2127	2月8日	パネル展示	・ パネルが見づらい。文字が多すぎて理解できない。
2128	2月8日	パネル展示	・ おじいちゃん、おばあちゃんの分かりやすい交通にしてほしい。
2129	2月8日	パネル展示	・ 体力づくりの為、自転車を利用したいな。専用の交通が整備されているし。
2130	2月8日	パネル展示	・ 沖縄経済の為に是非導入してほしい。58、330周辺だけでなく、与那原へもつないでほしいです。
2132	2月8日	パネル展示	・ 北中城も通ると嬉しいです。
2133	2月8日	パネル展示	・ 最大限のご努力を。
2134	2月8日	パネル展示	・ 西海岸。
2136	2月8日	パネル展示	・ 1日も早い、あこがれの姿が見たいです。
2139	2月8日	パネル展示	・ 早速に実現してほしい。
2140	2月8日	パネル展示	・ 案内表示をわかりやすくすること。
2143	2月8日	パネル展示	・ 東線に通してほしい。西側にばかりお金をかけすぎている。
2144	2月8日	パネル展示	・ 私は賛同できない。
2145	2月8日	パネル展示	・ ない。
2147	2月8日	パネル展示	・ モノレールは高い位置にあるので恐いし、乗り心地が良くない。鉄道は道を走るので気持ち良いと思う。
2149	2月8日	パネル展示	・ 特になし。
2150	2月8日	パネル展示	・ もっともっと早急に鉄道建設に取り組むべき。遅い。もっともっと実行力を加速させるべき。
2154	2月8日	パネル展示	・ 観光資源の宝庫。PR次第でもっと人を呼べると思います。
2155	2月8日	パネル展示	・ 沖縄めっちゃいいところなので、この交通の不便さもなくなったらとてもうれしいです。
2160	2月8日	パネル展示	・ 大好きな沖縄の良い所はしっかりと残されながら、便利になっていくのはとても良いと思いますし、うれしいです。
2170	2月8日	パネル展示	・ 都会にはないすばらしい自然があるので、それをなくさないでほしいので、それが心配です。

意見ID	意見把握日	ツール	【問4】 その他ご意見・ご要望など
2177	2月8日	パネル展示	・ 鉄道を作ることに賛成ですがお金はどうするんですか？
2179	2月8日	パネル展示	・ 又、来たいと思います。
2185	2月8日	パネル展示	・ 沖縄本島の南北な1本で通う乗り物があると良いと思う。
2187	2月8日	パネル展示	・ 便利だと思ふ半面、自然破壊にならないか～とか、58号線沿いのお店はどうなってしまうのだろうか～とか、自然美の沖縄に鉄軌道の景色があうのか？？狭い島なのでイラナイのではないかと、悩む！！便利？自然を守る？悩む問題です！
2189	2月8日	パネル展示	・ 自然は残してください。
2201	2月8日	パネル展示	・ ゆいレールは、日常の利用には運賃が高いため、路面の電車がほしい。
2202	2月8日	パネル展示	・ タイム・イズ＝マネー（時間はお金）と考えたら、早く実現してほしいですね。渋滞が続くと観光客も楽しく過ごせなくなるのではないのでしょうか？内地・外地のお客様の為に、鉄道はありがたいものだと思います！！私もうれしい。
2208	2月8日	パネル展示	・ 沖縄らしい発展をお祈りしています。急がずゆっくり生活できる良さをキープしてください。
2218	2月8日	Fax	・ 鉄軌道を生むのは、県民の共通の認識。早期実現のため、県職員一体となって、県対策を表明する時期。本土並みの鉄軌道は、通勤、通学、子どもの教育、それこそ将来の展望。モノレールができて少しはよくなった。鉄道建設基金（予算）の創設。
2219	2月8日	Fax	・ 鉄軌道とはどのような物を導入、使用するか、種類を説明してください。建設費、採算性。
2220	2月8日	Fax	・ 物作りで世界と勝負できないが、観光ならできる。方向性は正しいと信じてます。それと併行して自場での必要な物作りは必須と思われます。エネルギー危機に対する沖縄独自の取組は大切です（食糧自給も）。
2221	2月8日	Fax	・ 交通の手段が色々な方法（バス、車、タクシー、鉄軌道、飛行機、セスナ、船、クルーザー等）があれば、もっと便利になるのではないかと？
2223	2月8日	パネル展示	・ 名護までというより、海洋博（観光地）や辺戸岬・大宜味（やんばる方面）までの方が、地元の人（お年寄りや遠方からの出勤）や観光客にとっても便利になると思う。電車があると、車の渋滞も減り（環境にもエコ）事故も飲酒運転の撲滅にも繋がり、ゆいレールと違い短時間で遠くまで行けるので、遠方からの出勤にも便利になり、田舎に住む人も増え地域活性化、運転免許のないお年寄りの方でも、市内へ買い物へ出かけたり、南部方面から北部へ遊びに出かけやすく、運転手で疲れる事なく家族みんなで楽しくお出かけが出来ると思う。
2225	2月8日	パネル展示	・ セルラースタジアムを利用する際、駅が遠く利用者が多いのでとても不便です。是非、セルラースタジアム側（58号線沿い）に駅を設けてほしい。
2228	2月8日	パネル展示	・ どう試算しても赤字にしかならないならやめてください。現実とは想定よりもっとヒドイはず。それを税金でまかなう事は大反対。レンタカーも安いし小回り利くし、観光客には不用品。住民はなお不用品。
2229	2月8日	パネル展示	・ 330号、58号が混み過ぎ。
2230	2月8日	パネル展示	・ 良いと思う。
2231	2月8日	パネル展示	・ 早期の実現を望む。
2233	2月8日	パネル展示	・ 86歳にして初めて来ました。1月23日（金）一番寒い日に。今日は（木）明日まで、ゆっくり楽しんでます。
2234	2月8日	パネル展示	・ 特になし。
2235	2月8日	パネル展示	・ 那覇空港に鉄道ターミナルは不必要。
2236	2月8日	パネル展示	・ 是非、造ってほしいです。
2237	2月8日	パネル展示	・ 居住人口、従業人口のグラフが分かりにくい。人の動きが一目で見えない→案①、2つのグラフの人数と色を揃える。案②、棒グラフにする。
2238	2月8日	パネル展示	・ 頑張ってください。
2240	2月8日	パネル展示	・ 高齢者や身障者に優しいルート（もしくはフィーダー交通）だと良いと思います。

意見ID	意見把握日	ツール	【問4】 その他ご意見・ご要望など
2241	2月8日	パネル展示	・ (都市)ゆいレールの如く、土地買収の少ないやり方として、島の沿岸(塩害の少ない側)に早急に施工する事を希望します。
2242	2月8日	パネル展示	・ すでに積み重なっている利権を一掃することが出来なければ、仏をつくって魂をいれずになってしまうのは、火を見るよりも明らか。先日のバスツアーの悲惨さを招かないためにも、地域ボスの利権をなくすことだ。
2246	2月8日	パネル展示	・ 車がない人には、出来たらいいと思います。
2247	2月8日	パネル展示	・ アンケートを書いてもらうためには、パネル展よりも動画をレポートした方が良いと。
2248	2月8日	パネル展示	・ 出来たらいいですね。
2249	2月8日	パネル展示	・ 新たな定時性となる交通機関の検討。
2254	2月8日	パネル展示	・ 自然を壊さず、取組めたらいいと思います。この、公共交通が出来れば、田舎にも行けるし、ふれあいが出来ると思います。
2255	2月8日	パネル展示	・ 対応してくれた人が親切だった。
2256	2月8日	パネル展示	・ 都市計画も併せて行ってほしい。
2259	2月8日	パネル展示	・ アメリカやタイ、中国、韓国のように、車がいっぱいになってから大騒ぎしないように、早急に対処すべし。車ほど便利でなくても、やりようによっては、もっと素晴らしい街になることを市民に分かってもらうこと。
2260	2月8日	パネル展示	・ 優先順位として、那覇⇄沖縄市間から始めてほしい。
2261	2月8日	パネル展示	・ 車中心の社会なので、果たして利用者がどれくらい出来るのか？観光客と住民のどちらも利用すると思うが、やはり駅に到着してからの交通機関はどう整備するのが気になります。
2263	2月8日	パネル展示	・ なし。
2265	2月8日	パネル展示	・ 早く開通してほしい。
2266	2月8日	パネル展示	・ 出来るだけ早く実現して、内地と同じようにしてほしい。
2267	2月8日	パネル展示	・ 本当に実現してほしいです。
2269	2月8日	パネル展示	・ とりあえず、見た目が格好いいようにしてほしいです。
2270	2月8日	パネル展示	・ 国内・海外の鉄道を見て参考にしてください。
2274	2月8日	郵便	・ バスは区間が分かりづらいです。最近、県庁前駅から三重城までのバスの乗り方を覚えました。
2275	2月8日	郵便	・ 豊見城はどうなるの？人口は増加するばかりなのに。
2276	2月8日	郵便	・ 鉄軌道は踏切を無くし、高架にしないと危険が大きいかも・・・。
2277	2月8日	郵便	・ 我々にも分かるよう、それがないと観光客・外人にも理解出来ない！！各バスストップに行く先・時間・乗り換え等、分かるようにしてほしい。
2278	2月8日	郵便	・ モノレールが配置されないのに、バスレーンを延長(時間・距離)しても余計に渋滞を招いている！バスレーンを是正すべき！！
2279	2月8日	郵便	・ 骨格軸だけでも良い。とにかく早期実現を求める。フィーダー交通に拘ると前に進めなくなりますよ！
2280	2月8日	郵便	・ 特になし。立派に完成を希望する。
2281	2月8日	郵便	・ 交通渋滞を早く解決してほしい。
2282	2月8日	郵便	・ 交通モラルを向上させてほしい。
2283	2月8日	郵便	・ 早く完成してほしい。暮らしが便利になる。
2284	2月8日	郵便	・ 1日も早く実現してほしい。
2285	2月8日	郵便	・ 駅のバリアフリー。上下のエスカレーターの整備。

意見ID	意見把握日	ツール	【問4】 その他ご意見・ご要望など
2286	2月8日	郵便	・ 名護⇄那覇間、1時間が実現すれば、観光も県民の経済の活性化においても、大きな効果があると思う。
2287	2月8日	郵便	・ 内地のような大掛かりの鉄軌道ではなく、自然を生かしつつ安価な予算で造れるものであってほしい。特に過疎地域の交通を早急に、都市との連携がスムーズに出来ればと考える。
2288	2月8日	郵便	・ 美観を損ねない。街と公共交通、共同で汚さない街づくり。
2290	2月8日	郵便	・ 唯一、鉄道の無い沖縄県です。県だけのプロジェクトではなく、政府に訴えるべきです。辺野古に使うお金があれば、糸満→国頭、辺戸岬まで余裕で造れると思います。
2291	2月8日	郵便	・ 路線・駅・車両全てにおいて、基準をハンディキャップのある弱者に合わせたものを実現させてほしい。
2292	2月8日	郵便	・ 以前、沖縄本島に住んでいた者として、モノレールの延伸は心から望むことです。本島は広い！離島から行くのと改めて思います。低運賃のモノレールが名護まであれば、どれだけ助かるか。エコアイランド目指して、是非実現を！！
2294	2月8日	郵便	・ 公共交通の利用を推進するなら、安い料金。バスやモノレールの連携がとれている事。バスのルートや時間は、各バス会社任せで、それぞれの表示しかなく、全てのバス路線が知りたくても分からない、又は分かりづらい。あと、モノレールのような公共交通は地元ではなく、観光優先で造られたとしか思えない。どうして学校や大学の側に駅を造り、通学に利用出来るようにしなかったのか？
2295	2月8日	郵便	・ 沖縄は車社会で、なかなか車を手放さない。そのため、運賃が高いと利用者が少なくなる可能性が出てくる。
2296	2月8日	郵便	・ 車社会と言われる沖縄の実情。各家庭に2台程の車を持たずに済むことにより、家計も楽になります。早期実現する為、寄付金集めも良いのでは。
2297	2月8日	郵便	・ 骨格軸を那覇以南に延ばしてほしい。
2298	2月8日	郵便	・ 鉄軌道やそれに付随する、交通機関の単体収支に絶対拘るべきではない。県全体の経済効果で収支を考えるべきである。
2300	2月8日	郵便	・ 報道によると、建築コスト・運用コスト(人件費・保守管理費用)が国から支援で、土建と管理団体・許認可を与える人間以外利益が不明。ゆいレールが公務員に利用を半強制しても、赤字の中で国へ依存度が高まる。運用に現実味が資金的にない。又、観光なら許田の交通状況から水族館まで通すべきである。以上三点、県と国の関係性、県の安全保障の将来像、継続的運用コストの見込み、観光(ゆいレールにSuicaを導入せず(Suicaは割引が可能です)、割引対応が困難と誤解を与える説明をする県は信用出来ない)への不思議で反対です。運輸は？鉄道なの？鉄軌道って何？
2302	2月8日	郵便	・ 沖縄県民みんなが、仲良く協力しあって楽しい生活を送る事が出来るように、私も出来る事をやっていきます。どうぞ皆様も宜しく願います。ありがとうございます。楽しんでやっていきます～♪
2303	2月8日	郵便	・ 鉄軌道を造って運営すればそれで良いのではなく、いかにすれば利用向上が図られるか細かいところまで事業の中で生かしてほしい。
2304	2月8日	郵便	・ モノレールを使用しての生活が、慣れてきたので便利さを感じる。那覇の人でも、出来る人と出来ない人もいる。不平等があるのかもしれない。名護まで車以外の交通手段が出来るなら利用したい。ただ、いろいろと問題があるのも事実。時間が必要なのだと思う。
2305	2月8日	郵便	・ 今の「首里駅」にもすごく怒りを感じます。有料の上に、どのバスに乗れば良いか分からず、二度と行きたくないと思いました。
2306	2月8日	郵便	・ 那覇～本部、海洋博、JSAまでレールを延ばしてほしい。
2307	2月8日	郵便	・ 【問2】で子どもやお年寄りが移動しやすいと書きましたが、北谷は特に上り坂が多いので、その辺も考えて頂きたいです。あと、年金生活されている方にも低料金にしてほしいです。
2308	2月8日	郵便	・ 鉄軌道を是非実現してください。モノレールの定時性、計画的に移動出来ることを体感している、多くの県民に広げてください。
2309	2月8日	郵便	・ 1日も早く鉄道を導入してほしい！！72歳の私が元気であるうちに・・・。

意見ID	意見把握日	ツール	【問4】 その他ご意見・ご要望など
2310	2月8日	郵便	<ul style="list-style-type: none"> 今一番考える事は車が多すぎます。これの規制するのが最大の問題だと思います。今更、車の規制をするのは無理かもしれません。モノレールも延長と決まっているのに、次にまた鉄軌道はあり得ないでしょう。将来を見越すという事も忘れないでほしい。利便性ばかり考えない事でしょう。
2311	2月8日	郵便	<ul style="list-style-type: none"> 大学やイオンなどオープンハウスに行ってみたい。
2312	2月8日	郵便	<ul style="list-style-type: none"> 高齢者・子どもへ金額の配慮。鹿児島県(鹿児島市、天文館)の交通網を参考にしてください。山形屋前で多くの年寄りがひとりで買い物しています→健康寿命へ。
2313	2月8日	郵便	<ul style="list-style-type: none"> 早めに将来に実行して、やんばるにも短時間でいけるように願いたい。
2314	2月8日	郵便	<ul style="list-style-type: none"> 沖縄の大学にもっと理系の学科を作らないと、物質文明で何かを創造することが難しい。何かを生産するためには、自然科学の学習が必要。
2315	2月8日	郵便	<ul style="list-style-type: none"> 鉄道は本島内のどこにでも、移動出来るようにしてほしい。
2316	2月8日	郵便	<ul style="list-style-type: none"> 子どもの通学はバスを利用していたが、回数券も無くなるのでバス料金が高く負担になる為、車で送迎する事にした。維持費のかかるモノレール・鉄軌道より、補助金はバス会社に出してバス賃を安くしてほしい。
2318	2月8日	郵便	<ul style="list-style-type: none"> 都市部の車(バス・タクシーも)に対する増税(県独自とか)や台数制限をより高くすれば、自然と今ある公共交通利用へ昔並みに戻るのでは？(但し、バスの通らない地区は除く)
2320	2月8日	郵便	<ul style="list-style-type: none"> 現在、外国からの個人旅行が増加しています。そして、若い人はやはりレンタカーを借りるでしょう。交通渋滞は、ますます加速し、交通事故も増えるでしょう。なにしろ、交通システムも違いますから。色々難しい問題はあると思いますが、鉄軌道は必ず必要となるでしょう。頑張ってください。
2321	2月8日	郵便	<ul style="list-style-type: none"> バス、タクシーのサービス向上及び、運転手の負担解消及び、バスレーン廃止する事で交通循環を良くしてほしい。
2323	2月8日	郵便	<ul style="list-style-type: none"> 若い人達の雇用が増加する事を期待しています。
2324	2月8日	郵便	<ul style="list-style-type: none"> フィーダー交通があっても、結局タクシーを利用しなくてはならない場所(観光)もあるのだろうと思うと、結局マイカーの方が便利かなと思った。那覇から北部・中部へとマイカーなしに移動と遊びが出来るのなら、若者も北へ南へと移動が出来て楽しみが増えると思った。でも、何もやらないより、まずやってみるのが大切。
2325	2月8日	郵便	<ul style="list-style-type: none"> 第3セクター方式の琉球旅客鉄道株式会社(JR琉球)を設立して、地元金融機関と沖縄振興開発金融公庫による協調融資を行い、独立行政法人鉄道建設・運輸施設整備支援機構と共同で本体事業に着手すべきです。地元業者への優先発注と県産資材品の優先使用を推進すべきです。
2326	2月8日	郵便	<ul style="list-style-type: none"> いつもいつも思う。なぜ沖縄には電車がないのか。いいのは一番に考えるべきではなかったのかと思います。早く実現してほしいと思います。
2327	2月8日	郵便	<ul style="list-style-type: none"> 公務員はあぐらをかいているが、それ以外の市町民は働いても働いても、暮らしは楽にならないことを知ってほしい。だから納得出来るような案であってほしい。
2328	2月8日	郵便	<ul style="list-style-type: none"> 沿線住民や観光客など限られた人にも恩恵があると思う。現在でも高速バスが約1時間の定時性を確保して運行されているが、利用者は多くない。基本として検討した方がよいのでは。一人一人がどのような時に利用するかを考えた方が、シンプルで分かりやすいと思う。海洋博に行くとき利用するか。琉大病院に行くとき利用するか。ほとんどの人は利用しないと思う。
2329	2月8日	郵便	<ul style="list-style-type: none"> 内地から沖縄に移って18年経つが、この鉄道がない事の情報・移動の不自由さは、人の活動の幅を狭くしていることを痛感していた。是非実現させてほしい。
2330	2月8日	郵便	<ul style="list-style-type: none"> 鉄道のない生活は、人の思考をも狭めていると思う。実現させることを祈ります。
2331	2月8日	郵便	<ul style="list-style-type: none"> 同封した資料(平成9年12月4日沖縄建設新聞:鉄道のある島)は、当事務所の所長が以前書いた物です。ご参考までに。
2332	2月8日	郵便	<ul style="list-style-type: none"> 鉄軌道より、前はなくなったB29から空爆念頭ににならないよう、復帰に中城村役場副村長●●●(個人名)、企画部来た●●●(個人名)がIMFと交流あった、JR、日銀と交流を。
2334	2月9日	ホームページ	<ul style="list-style-type: none"> 出張や帰省でよく県外へ出るのが、県外用と県内用でICカードを別々に使い分けなければならないので、とても不便である。県内外で共通のICカードが使用できるような仕組みにしてほしい。

意見ID	意見把握日	ツール	【問4】 その他ご意見・ご要望など
2335	2月9日	ホームページ	<ul style="list-style-type: none"> 具体的な路線提案がない団体は存在意義がない。内容をやたらPDFで見せるという点もWeb表現として稚拙である。HTML5+CSS3で書けばフラットデザインのWebサイトが構築できるだけなく、PDFへの転用も簡単であるのに、なぜそういうことができないか？というWebデザイン技術の稚拙さがサイトとして致命的である。沖縄に鉄軌道が必要なことは自明である。沖縄本島内における教育、文化の南北格差は正にも必須の項目であるにも関わらず、長年話題にも載せてこなかったのは、不思議だ。ここにきてこのようなサイトが出てくるのは話題にすれば金が儲かるからという浅ましい根性の役人やその協力者が始めたように感じられ興味深い。自明である問題をさも私達が考えました的に表現する団体の存在意義があるのだろうか？
2336	2月9日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> いいです。うるみんな好き。
2337	2月9日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> 路面電車の導入は、選択肢としてあるのでしょうか？他県で利用してみて、とても便利でした。
2339	2月9日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> 学校の宿題など。
2342	2月9日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> ぜひ実現してください。期待しています。
2349	2月9日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> パネルが少し読みづらいです。
2352	2月9日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> 冬季、雨降りはバス停に立つのは大変です。運動教室に出かけたいのに、自信がないので外出は諦めています。
2353	2月9日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> 早く実現してほしい！
2355	2月9日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> やはり、本土の生活がイメージとして●●るってくる。
2362	2月9日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> ないです。
2363	2月9日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> 西原にも通して…。交通機関少ない…。
2367	2月9日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> 鉄道と聞いてすぐに、軽便鉄道を連想しました。
2368	2月9日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> 特にありません。
2369	2月9日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> カッコいい電車。
2371	2月9日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> 経費を掛けず、維持もしやすいという点では、LRTがいいのではと思っている。いずれにしろ早く実現してほしい。
2378	2月9日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> がんばってください！
2380	2月9日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> 早期の実現。
2381	2月9日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> 沖縄県人は、沖縄の歴史についてあまり詳しくないイメージなので、鉄道ができれば、もっと知れる機会が増えると思うので素晴らしいと思った。
2383	2月9日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> 交通渋滞の効果を発揮してほしい。
2387	2月9日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> アンケートは大切な事と思います。お疲れ様です。
2388	2月9日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> 期待してます。
2391	2月9日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> 新幹線みたいな。
2393	2月9日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> 早めの実現できるとうれしい。
2395	2月9日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> 何年も沖縄へ来てますが、交通が大変不便で訪ねたい所にも行けず、交通の整理を希望していた。
2406	2月9日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> 旅行で来ましたが、電車が走ればもっと便利に色んなところへ動きやすくなると思います。
2408	2月9日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> お願いします。
2410	2月9日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> 日本ハムの電車。
2411	2月9日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> おもしろい。
2413	2月9日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> テニス風のものレールにしてほしい。

意見ID	意見把握日	ツール	【問4】その他ご意見・ご要望など
2414	2月9日	パネル展示	・ 早くつくってほしい。
2416	2月9日	パネル展示	・ 特になし。
2419	2月9日	パネル展示	・ 鉄道は好きですが、せっかくなので、モノレールを活かしてほしいです。
2421	2月9日	パネル展示	・ 沖大、沖国大、琉大、名桜大には鉄道を通してほしい。
2422	2月9日	パネル展示	・ 鉄軌道が大変であれば、トラム等の採用が近道かと。欧米を旅して実感してます。勿論、ゆいレールが北部まで延長すれば望外の喜び。
2423	2月9日	パネル展示	・ バスの生き残りが課題。駐車不足は解消される。バスターミナルの整備。ぜひ鉄道をつくる！！県外の利用者としては造ってほしい。
2425	2月9日	パネル展示	・ 県庁前駅で言えば、パレット側から改札に向かう時に、おそらく県庁に出勤される方々だと思われるが、通路いっぱい広がって歩かれている為、逆行するのがとても大変です。片側通行や左側通行など駅利用のルールをきちんと定めて、それを指揮するのも駅係員の方の役割だと思うので、そういった事も念頭に計画していただきたいです。
2427	2月9日	パネル展示	・ とてもいい取組だと思います。頑張ってください。
2430	2月9日	パネル展示	・ 特になし。
2436	2月9日	パネル展示	・ 鉄道の実現を待ってます。
2437	2月9日	パネル展示	・ 是非1日も早い実現を。
2438	2月9日	パネル展示	・ 生きている間に乗れたら良いなー。
2442	2月9日	パネル展示	・ 1日も早く鉄道を造ってください。
2444	2月9日	パネル展示	・ 生活状況が豊かになると思います。
2446	2月9日	パネル展示	・ 環境にも良いので、ぜひ広げてほしいです。もともと住んでいる人も迷惑にならなければ、なお良いです。
2448	2月9日	パネル展示	・ もっとモノレールを考えてください。
2450	2月9日	パネル展示	・ 公共交通が整備されるとサイコーかな。
2451	2月9日	パネル展示	・ 58号線もバスだけでなく、モノレール通ってほしいです。電車だとうれしいけど・・・時刻通りでキチンと着いてくれるモノレールが通ってくると、仕事の選択も増えてありがたいのですが。
2452	2月9日	パネル展示	・ 車に掛ける金銭負担を少しでも減らせれば、生活にもっとゆとりが生まれると思う。
2453	2月9日	パネル展示	・ 是非、実現に向けてがんばってほしい。
2454	2月9日	パネル展示	・ 予算と走行停車場駅名がわからない。
2455	2月9日	パネル展示	・ 車の運転のできない私は、とてもうれしいです。北部へ行きたくても、バスに乗って行くしかない。でも、バスは遅い時間がない。鉄道とかあればありがたいです。
2456	2月9日	パネル展示	・ ？
2470	2月3日	パネル展示	・ 内地に住んでいたのが、電車がある生活は本当に便利だった。電車に乗ることによって歩くし、本当に実現してほしい!!
2471	2月3日	パネル展示	・ やっと、鉄軌道計画の意見が言えて良かった。もっと県民の声を聞いて、参考にしてほしい。
2472	2月3日	パネル展示	・ 長崎県の市電を参考に計画してほしい。長崎のやり方で、58号線にぜひ市電を!!
2475	2月3日	パネル展示	・ 頑張ってください。
2476	2月3日	パネル展示	・ 料金も大事。時間差がなくて、同じくらいの料金なら(車の交通費も)、鉄道じゃなくて、車を使ってしまうと思うから。
2481	2月3日	パネル展示	・ 鉄道を作るなら、30分おきとか、長い時間空けるのじゃなく、3分おきに走らすべき。
2484	2月3日	パネル展示	・ 沖縄は、歩かない県だから、鉄道ができることによって、少しは改善されそう。

意見ID	意見把握日	ツール	【問4】その他ご意見・ご要望など
2488	2月3日	パネル展示	・ 祖もなしえた事のないクリーンな県を目指す。
2489	2月3日	パネル展示	・ 実現に向けて、早く動いてほしい。年齢的に時間がない。
2490	2月3日	パネル展示	・ 沖縄にだけ電車がないから、造ってほしい。大賛成です。
2492	2月3日	パネル展示	・ 通勤通学のためじゃなくて、駅に病院や買い物など、一度ですませられる施設を作ってほしい。ただ、名護に行きやすくなるとかは、やめてほしい。駅づくりに力をいれてほしい。駐車場もしっかり考えてつくってほしい。将来人口が増えることを考えて、チマチマ中途半端に作るんじゃなくて、余裕を持って、しっかり計画してほしい。
2494	2月3日	パネル展示	・ 北の方にあまり行けないから、鉄道を使って行きたい!!北部の活性化にもなる。将来的にもできてほしい。ゆいレールじゃ、無理がある。
2495	2月3日	パネル展示	・ 大変だと思う。土地はどうするか!?立ち退きしない人が多いのに、本当にできるのか!?沢山のお金を使って、本当に成功できるのか!?技術が進むのを待って、海上から通すのが良いのでは!?
2499	2月3日	パネル展示	・ 昔は沖縄にも電車があったから、ぜひ復活させてほしい。
2502	2月3日	パネル展示	・ 鉄軌道の取組みを、本気で考えているのか気になる。
2503	2月3日	パネル展示	・ モノレールですら、使用があまりないから、鉄道ができて中途半端で終わりそう。作るからには、しっかり計画して使ってほしい!!鉄道ができれば、モノレールはどうなるの!?
2505	2月3日	パネル展示	・ 大賛成!!
2515	2月3日	パネル展示	・ 早く、鉄軌道を造ってほしい。
2517	2月3日	パネル展示	・ 自然を壊さないでね。
2518	2月3日	パネル展示	・ 運賃を安くして作ってね。
2521	2月3日	パネル展示	・ 中部は人も多く、勝連と読谷は交通不便。もっと、楽に南部が北部行けるようにしてほしい。
2522	2月3日	パネル展示	・ 誰でも、簡単に使いやすく。
2523	2月4日	パネル展示	・ ぜひ実現を早めをお願いします。
2527	2月4日	パネル展示	・ もう少し、分かりやすいリーフレットがあればよいかと、あと定期的に資料配布してほしいです。
2528	2月4日	パネル展示	・ 路面電車とかが、沖縄にあっている。
2531	2月4日	パネル展示	・ 反対です。
2532	2月4日	パネル展示	・ 中部方面(沖縄市、北谷等)も検討してほしい。
2533	2月4日	パネル展示	・ 電車がいい。58号線沿いに通ってほしい。
2536	2月4日	パネル展示	・ 58号線、やんばるまで通してもらいたい。鉄軌道がいいと思う。
2541	2月4日	パネル展示	・ 需要と供給のバランスがとれるのか。土地が狭くならないか。例えば、どんな人が必要になるから、これだけの収入がある、、、とかの説明がほしい。
2543	2月4日	パネル展示	・ 早くつくってほしい。競馬場、競艇場もつくってほしい。
2546	2月4日	パネル展示	・ 路面電車とかもあるといいと思いました。
2552	2月4日	パネル展示	・ 大賛成!!
2554	2月5日	パネル展示	・ 高速が無い地域に、ゆとりのある暮らしが出来ればいいなと思います。
2558	2月5日	パネル展示	・ 「鉄軌道」ありきよりも、交通の分野のみならず、他の分野のプライオリティーまでも含めて、考えてください。
2559	2月5日	パネル展示	・ 今までは北に行けば行くほど、交通状況が悪くなる(バスが少ない)ことが多かったのでもし新しい交通手段ができた時は、中南部だけではなく、北部に充実したルートをきちんとおいてほしい。それによって、北部に来てくれる人も増えると思う。

意見ID	意見把握日	ツール	【問4】 その他ご意見・ご要望など
2560	2月5日	パネル展示	・ 沖縄に鉄道が走ることを望んでいます。計画と実行に時間がかかってもいいので、安心して安全なものを作ってください。赤字になりすぎないように。パネルもアンケートも、説明や質問が難しいです。
2564	2月5日	パネル展示	・ 北部の人が都会に來れやすくしてあげたい!!
2565	2月5日	パネル展示	・ 何でもっと早くから計画しなかったのか。不思議でしょうがない。
2570	2月9日	パネル展示	・ 主たる鉄軌道は、島を横断する場合を除き、出来るだけ山林や街を破壊しない事を前提に考えてほしい。亜熱帯特有の自然を残すべきである。従って、海岸に近い既存の道路などを活用してほしい。
2571	2月9日	パネル展示	・ 1日でも早く実現してほしいです。
2572	2月9日	パネル展示	・ 早期の検討を望む。
2573	2月9日	パネル展示	・ 期待している。
2576	2月9日	パネル展示	・ 2年後、USJの為に那覇空港→本部まで最短で行けるよう宜しくです。
2577	2月9日	パネル展示	・ 環境のためにも、健康のためにも車を減らしたい。
2579	2月9日	パネル展示	・ 出来るだけ早い実現を望みます。
2580	2月9日	パネル展示	・ 様々な、具体的な電車等の姿を具現化したものが、載っていてほしかった。
2581	2月9日	パネル展示	・ 私自身、長いこと内地生活があるので、内地並みに鉄道出来る事喜ばしい。
2582	2月9日	パネル展示	・ 早く実現してほしい。
2583	2月9日	パネル展示	・ 料金設定はどのくらいになるのか。
2584	2月9日	パネル展示	・ アンケートいいと思います。
2587	2月9日	パネル展示	・ 沖縄の県民のためにも、観光の人々のためにも実現してほしい。
2592	2月9日	パネル展示	・ 生活・歴史・民宿街道・経済街道・道路。インフラ？。30万円型都市。中国の生活、自転車に対するの圧感(20年前)。株式・株？
2593	2月9日	パネル展示	・ 何故、横文字で表現するのですか。日本語を併記してほしいです。日本語を国語としているのに、やはり変だと思うのです。あらゆる分野で似たことが見られ、国語教育が心配。
2594	2月4日	パネル展示	・ 実現した場合、嬉しい。
2596	2月4日	パネル展示	・ 便利に利用出来ることが出来れば嬉しいです。
2598	2月4日	パネル展示	・ 名護市内と名護から他の北部地域に行くとき、交通アクセスがもっと便利になると、北部に行くことが多くなるかと思えます。
2599	2月9日	パネル展示	・ 父(83歳)が昔のように電車を期待していた!
2601	2月9日	パネル展示	・ 早期に出来ますよう頑張ってください。
2604	2月9日	パネル展示	・ 車社会が解消されて、住みやすくなると思う。
2606	2月9日	パネル展示	・ ゆっくり、のんびり行こうの気持ちで、公共機関を利用したい。
2607	2月9日	パネル展示	・ 自然の景観は崩さないでほしい。どうせなら、時速300km超えが良いが、今さら鉄道とはとも思ふ。未来型の自動車造って目玉にすれば良い。年寄りになったら、ますます歩かなくなるだけでは？
2613	2月9日	パネル展示	・ いきなりのアンケートでは、課題が多すぎ。不十分のままのアンケートでごめんなさい。
2614	2月9日	パネル展示	・ 鉄軌道の話が出てから長年経っている。県民・政治・経済界揃って、実現まで進めよう!
2617	2月5日	パネル展示	・ モノレールを名護へ。公明、夢ほどの提案。
2619	2月9日	パネル展示	・ 他県で新幹線が走るというのに、沖縄は100年遅れている。話し合いだけでなく、南北一本の路線を有無を言わず通すべき。その他は後で考えるべきだ…。道路が多すぎる…。県民100%満足のいくような鉄道はない。

意見ID	意見把握日	ツール	【問4】 その他ご意見・ご要望など
2621	2月9日	パネル展示	・ 駅周辺の駐車場の整備。
2626	2月5日	パネル展示	・ サンエーでパネルを見ながらアンケートに答え、パネルを見て少し理解出来、もっと詳しく分かりやすく説明してほしい。
2627	2月9日	パネル展示	・ 沖縄経済の成長が見える。
2629	2月9日	パネル展示	・ 沖縄は国鉄の恩恵がない。基地負担だけが重くのしかかり、差別を受けたと強く感じる。特別扱いでなく当然の投資と知るべし。
2630	2月9日	パネル展示	・ 国と対立しても、鉄軌道の予算を確保出来るので、二人三脚で取組んでもらいたい。
2632	2月9日	パネル展示	・ 皆様、頑張ってください。
2633	2月9日	パネル展示	・ いろんな場所で、アンケート実施出来たらいいなあ。
2635	2月9日	パネル展示	・ 良い沖縄をつくっていきましょう。
2636	2月9日	パネル展示	・ 全然分からん。字だけ並べて、詳しく教えれ。
2638	2月9日	パネル展示	・ 鉄軌道以外にも、沖縄は道が不便な所がたくさんありますので、そこも考えてくれたらとても嬉しいです。
2641	2月9日	パネル展示	・ パネルの内容を一般の人でも分かりやすくすると、より良い展示になると思った。
2643	2月9日	パネル展示	・ 早期実現。せめて那覇空港から嘉手納まででも。
2648	2月9日	パネル展示	・ 鉄軌道計画情報をもっと知りたい。
2649	2月9日	パネル展示	・ (糸満市出身という事を前提に)糸満市は、鉄軌道導入にはあまり積極的ではないと伺いました。市内では、この話題もほとんどありません。行政側の取組と市民の要望は必ずしも一致しません。是非、中心部以外の市町村でも、沖縄県からの周知活動をしていただきたい。
2650	2月9日	パネル展示	・ Nothing.
2654	2月9日	パネル展示	・ 「鉄道のない生活をしている県民」に合わせて、鉄道を造ることのないようにしてほしい。ゆいレールのように、県民に無視されないようにあってほしい。
2655	2月9日	パネル展示	・ 早くしてほしい。
2656	2月9日	パネル展示	・ モノレールの延伸や新線(環状線にする)も考えた計画も必要ではないか。
2658	2月9日	パネル展示	・ 早くしてほしい(生きているうちに)。都市部より地方から始めて！
2659	2月9日	パネル展示	・ すごく分かりにくいです。イメージ図が具体性に欠け、自分たちの暮らしからかけ離れた絵に見えます。
2661	2月9日	パネル展示	・ 是非、鉄道を造ってください！！
2663	2月9日	パネル展示	・ パンフレットの量(読む量)が多すぎて、アンケートが大変・・・。
2664	2月9日	パネル展示	・ 駅設定を考慮願いたい。
2665	2月9日	パネル展示	・ 自分が住んでいる所まで延長してほしい。
2669	2月9日	パネル展示	・ 早期実現してほしい。
2671	2月9日	パネル展示	・ 早く実現してほしいです。
2672	2月9日	パネル展示	・ 他の都道府県と違い、他県へのアクセス手段が、空・海以外ない沖縄なので、せめて県内の交通はもっと快適なものになってほしい。
2675	2月9日	パネル展示	・ 那覇から北部まで一本で行ければいいな。
2677	2月9日	パネル展示	・ お年寄りを生軸に考えたい。私達の将来だから。前進するといいです。
2681	2月9日	パネル展示	・ 家から駅までの移動(駐車場、駐輪場等)が整備されて、そこが出し入れしやすく、溜まり場にならないような工夫。
2682	2月9日	パネル展示	・ 交通渋滞は何とかしてほしい。

意見ID	意見把握日	ツール	【問4】 その他ご意見・ご要望など
2684	2月9日	パネル展示	・ 早く実現してほしい。鉄軌道を主な交通手段にすることで、自家用車・バス・タクシーの役割も分担され住み良い渋滞のない町づくり。
2685	2月9日	パネル展示	・ ゆいレールが糸満とか観光地に拡がればいいと思います。
2686	2月9日	パネル展示	・ バスの乗り方も良く分からないので、行きたい所にあまり行けなかった。鉄道が出来たら便利になるので嬉しいです。
2687	2月9日	パネル展示	・ ゆっくりしたいね！
2688	2月9日	パネル展示	・ 沖縄は益々、観光立県として素晴らしくなると思います。
2689	2月9日	パネル展示	・ 早く鉄軌道が実現出来るといいと思います。
2690	2月9日	パネル展示	・ 早く。生きているうちに。
2691	2月9日	パネル展示	・ 飛行場の周りの整備(ぐるっと廻らないと、駐車出来ない等)。
2694	2月9日	パネル展示	・ 自動車中心の沖縄を鉄道にシフト出来る事は可能でしょうか。県民の意見は？鉄道に賛成？
2695	2月9日	パネル展示	・ 沖縄の良さを残してほしい。
2696	2月9日	パネル展示	・ 那覇市内は東京の山手線(環状線)みたいな構造にして、駅を増やしてほしい。
2697	2月9日	パネル展示	・ 早く実現してほしい。
2699	2月9日	パネル展示	・ 県外でも共通のICカードを利用出来るようにしてほしい。
2700	2月5日	パネル展示	・ 沖縄は車社会なので、混雑等は無くなっていいと思う。
2705	2月9日	パネル展示	・ 是非、実現させてください！応援します。
2706	2月9日	パネル展示	・ 頑張ってください。
2707	2月9日	パネル展示	・ 是非、実現願います。
2708	2月9日	パネル展示	・ ポリシー・コンセプト・アイデンティティを持つ自治体を期待します。
2709	2月5日	パネル展示	・ 那覇、名護間では、意味ない。本部も通って県を一周するべき。景色は見れないけれど、リニアモーターで地下を走らせたらかどうか。
2710	2月9日	パネル展示	・ 市町村ごとに市町村花を！年中、花などを楽しめるように！
2712	2月9日	パネル展示	・ 県民の声を十分に聴いてください。特に北部県民の声を注視してください。自然環境を壊さない鉄道工法の開発を求めます。
2713	2月5日	パネル展示	・ 大変助かります。
2716	2月5日	パネル展示	・ 理解しにくかった(もっと分かりやすく)。
2717	2月5日	パネル展示	・ 沖縄に鉄道が出来れば、観光客の増加にも繋がると思うので、これからも頑張ってください。
2718	2月9日	パネル展示	・ 車の渋滞が多いので、鉄道には大変期待しています。早く実現してほしい！！
2720	2月6日	パネル展示	・ 出来るなら、早く出来てほしい。
2721	2月6日	パネル展示	・ 電車が出来たら、子どもの進学先の幅が広がる。期待しています。
2723	2月9日	パネル展示	・ 自分勝手に色々決められたら、不満でしかないので、ちゃんとしっかり県民一人一人の意見を聞いた上で、結論を出してほしい。実現するのはまだ早い。
2727	2月9日	パネル展示	・ 鉄道やディズニー、USJなど夢物語に過ぎない。もっと現実を見て、国の借金をこれ以上に増やすな。
2728	2月9日	パネル展示	・ 沖縄県民のメタボをなくそう！交通機関を利用した取組をもっと増やして。
2729	2月9日	パネル展示	・ 県は県民の声を本当に聞いているのか。
2730	2月9日	パネル展示	・ 冬や台風に関にこもらない工夫。全月をお客を呼べる工夫。
2731	2月9日	パネル展示	・ 車で行かなくても、気軽に行けて渋滞が緩和されると嬉しい。

意見ID	意見把握日	ツール	【問4】その他ご意見・ご要望など
2732	2月9日	パネル展示	・ 早く！
2733	2月9日	パネル展示	・ 沖縄本島の西・中央・東側を網羅した形で、鉄道が造られてほしいです。
2734	2月9日	パネル展示	・ 計画をしてくれているのは嬉しいが、県民の意見をしっかり受け止めているのかが気になる。このアンケート調査のまとめを、市役所か新聞・CM番組内で報告発表してほしい。
2735	2月9日	パネル展示	・ コストパフォーマンスがどうなるか(運賃など)。出来るまでの大まかな期間、走るルート等を、ある程度明確にしてほしい。「沖縄県総合交通体系基本計画で示されている沖縄本島の将来の姿」(P4)の沖縄図を単体で大きく見たい。
2737	2月9日	パネル展示	・ 早く実現してほしい(生きていうちに乗りたい)。
2740	2月9日	パネル展示	・ 是非、実現してほしい！
2741	2月9日	パネル展示	・ 名護までの情緒が変わるのでは？
2742	2月9日	パネル展示	・ 早く実現して、CO2削減してほしい。
2744	2月9日	パネル展示	・ 出来るだけ早めに、その計画が実行されます様お願いいたします。
2746	2月9日	パネル展示	・ 賛否両論がある。高齢社会に於いて、不必要の案もある。車社会でもあり、不必要論もあると思う。
2748	2月9日	パネル展示	・ 交通面には非常に良くなると思いますが、北部の農産物の生産にも喜ばしいと思う。
2749	2月9日	パネル展示	・ 誰が責任をとって運営するのか？私は断固反対です。
2750	2月9日	パネル展示	・ 「沖縄本島の将来の姿」(P4)のページを単体でほしい。どこをどう走るのか早く知りたい。空港→名護パイナップルパーク→ビール工場→美ら海。又は本島一周が出来るルートがあれば嬉しい。(一周すれば安くなるとかだと、更に興味湧く)
2751	2月9日	パネル展示	・ 昔のように鉄道が走ってくると嬉しい。私が元気なうちに実現させてください。お願いします。(孫たちと乗って、昔話をしたい)
2752	2月9日	パネル展示	・ 沖縄ゆるキャラがデザインされた、子ども向けの電車とか。オールバリアフリーだと嬉しい。
2753	2月9日	パネル展示	・ 賛成、反対、意見がどれくらい、どんなものがあるのか知りたい。県の人と話せる機会がほしい。
2754	2月9日	パネル展示	・ 造るなら、早く造って。
2755	2月9日	パネル展示	・ 繋がると、もっと便利になるね！
2756	2月9日	パネル展示	・ 運営に支障きたさないか。行き詰まりが来ないか。
2764	2月9日	パネル展示	・ ？
2775	2月9日	パネル展示	・ 早く実現してほしいです。
2779	2月9日	パネル展示	・ バスでもあまり人が乗っていない現状では、相手を考えていかないとダメですね。富山あたりは、ライトルートである程度うまくいっているが、そんな方式ですかね。
2786	2月9日	パネル展示	・ 自動車から脱却できた生活で、健康的になるのではないかと思います！
2787	2月9日	パネル展示	・ 是非、実現に向けてがんばってください。
2790	2月9日	パネル展示	・ 鉄道が本島の南北を結べば、もっと楽しくなると思います。
2795	2月9日	パネル展示	・ なし。
2796	2月9日	パネル展示	・ どこに駅ができるのか気になる！
2797	2月9日	パネル展示	・ ぜひ、八重瀬に鉄道(的な物)を造ってほしいと思います。
2798	2月9日	パネル展示	・ できるだけ協力をしたい。
2800	2月9日	パネル展示	・ 特になし。

意見ID	意見把握日	ツール	【問4】その他ご意見・ご要望など
2809	2月9日	パネル展示	・ 特になし。
2810	2月9日	パネル展示	・ フィーダー線として、島尻中央部にもぜひ鉄道を導入してほしい。
2811	2月9日	パネル展示	・ 八重瀬町まで鉄軌道導入をお願いします。
2817	2月9日	パネル展示	・ 南部にも鉄道を。
2818	2月9日	パネル展示	・ 早めの実現してほしい。
2822	2月9日	パネル展示	・ なし。
2827	2月9日	パネル展示	・ 早期に実現してほしい！
2828	2月9日	パネル展示	・ 南部南城市までひいてくれ！
2829	2月9日	パネル展示	・ 公共交通の利用が少なく、果たして可能か？沖縄の地理的状況に可能性があるのか？疑問である。
2831	2月9日	パネル展示	・ 狭い沖縄。名護迄の土地ありますか。
2833	2月9日	パネル展示	・ 南部はバスだけなので、あちこちに停まる場所をつくってほしい。
2834	2月9日	パネル展示	・ 展示物の説明が分かりやすくはなっていますが、内容がよく分かりませんでした。それで今どうなっていくの？と疑問が残ります。
2837	2月9日	パネル展示	・ メディアを使用して、認識を広めておくのがいいと思う。
2842	2月9日	パネル展示	・ ただ、すごく大きな資金と時間が掛かると思いますが、なるべく早めにとっています。
2843	2月9日	パネル展示	・ 実現できれば良いと思いますが、現在、国が経営厳しい中で、今、●●もとりにくい状況の中、あまり考えにくい。
2845	2月9日	パネル展示	・ 那覇～与那原のLRTの実現。
2847	2月9日	パネル展示	・ できるだけ早期の実現が良いと思う。
2851	2月9日	パネル展示	・ 鉄道に出会いがあったらいいな。
2857	2月9日	パネル展示	・ 自分が生きてるうちに、鉄道を走らせてほしい。
2858	2月9日	パネル展示	・ マイナスとして、導入により仕事を失う人がでてくる。
2862	2月9日	パネル展示	・ モノレールでは、ダメなのでしょうか。鉄軌道をやると、自転車用の道がほしいです。高校の近くは危ないので。
2863	2月9日	パネル展示	・ 教育、介護の方に力を入れてほしい。
2867	2月9日	パネル展示	・ 早く、鉄軌道の導入を！
2870	2月9日	パネル展示	・ 南部一周、南部から北部への利便性の向上の為、鉄道は必要だと思う。
2873	2月9日	パネル展示	・ 実現するなら全国トップレベルの、利用客に配慮した鉄道を望む。那覇⇄糸満市⇄南城市⇄与那原町⇄西原町⇄沖縄市⇄名護市→本島西側を回して環状化(山手線のように)。
2875	2月9日	パネル展示	・ できれば、もう1回沖縄に行きたいです。
2881	2月9日	パネル展示	・ 路面走行はダメ。高架橋を走るモノレールタイプが良い。長距離ではなく、短距離のシャトルタイプが良い。
2883	2月9日	パネル展示	・ 東側に設置することによって、人口密度も分散できる。
2884	2月9日	パネル展示	・ 特になし。
2885	2月9日	パネル展示	・ 梯子道はトンネル。例：浦添西原線は330号からモノレール前田駅迄。
2886	2月9日	パネル展示	・ 具体的にTVやビデオで流して、分かりやすくしてくれたらいいなと思いました。
2890	2月9日	パネル展示	・ 豊見城市に、モノレールの駅を起点としたLRTを整備すべきと考えます。
2891	2月9日	パネル展示	・ 今ある交通機関(バス)との整合性を検討ありたい。

意見ID	意見把握日	ツール	【問4】その他ご意見・ご要望など
2894	2月9日	パネル展示	・ 南部圏域内の利便性の向上について、検討していただきたい。鉄軌道やモノレールの延伸、ハシゴ道路など道路交通の円滑化。
2899	2月9日	パネル展示	・ 直接的な採算、間接的な経済効果で考えるだろうが、戦前にあった鉄道を米軍が破壊したのだから、建設費用をアメリカに請求できないか。
2900	2月9日	パネル展示	・ 那覇以南についても、早期に検討すべき！
2903	2月9日	パネル展示	・ 時系列フローチャートの周知を求めます。
2907	2月9日	パネル展示	・ 早急に実現してほしい。南部まで延ばしてほしい。
2910	2月9日	パネル展示	・ スピード性をもって実現してほしい。
2912	2月9日	パネル展示	・ LRT・BRTの導入はやめてください。役に立たない。求められているのは、時間(スピード感)と正確性。LRT・BRTなら導入しないほうがまし。
2913	2月9日	パネル展示	・ 道路拡張工事進むのが遅すぎる。バスも時間通り来ないし、本数も少ないうえ、バスの運転手のマナーも最低。
2914	2月9日	パネル展示	・ 起終点の周辺地域開発(バスターミナル、駐車場等)を含めた、検討が必要である。
2916	2月9日	パネル展示	・ 早期実現をしてほしい。
2923	2月9日	パネル展示	・ 特になし。
2927	2月9日	パネル展示	・ 雇用、職業の選択肢が広がることは、いいことだと思います。車社会の今だからこそ生活できている多くの職業の人も、公共交通の充実化が実現しても生活(仕事)に困らない将来であってほしいです。
2928	2月9日	パネル展示	・ 低所得者、求職者、アルコール依存者、高齢者、乳幼児、障がい者、テロリスト、外国人、あらゆる視点&角度でみて、120~200%安全なのかどうか？
2930	2月9日	パネル展示	・ ニュースP2~3(将来の姿が実現した場合の私たちの暮らし)の将来の姿は、21世紀ビジョンが実現した場合のもので、鉄軌道によるものの説明が弱いと思います。
2932	2月9日	パネル展示	・ 南部にモノレールの大型駐車場付の駅を造ってほしい。
2933	2月9日	パネル展示	・ バスやゆいレールもあるので、今は鉄道が必要だと思わない。他のことにお金を使ってほしいです。
2935	2月9日	パネル展示	・ 「通りすがり観光」にならないよう、各自治体の取組も必要にはなるが、市民、県民が利用しやすい、利用したくなるような公共交通づくりが求められると思います。
2938	2月9日	パネル展示	・ 期待しています！！
2940	2月9日	パネル展示	・ とても便利になると思います。
2946	2月9日	パネル展示	・ 早く実現してほしいです。よろしくお願いします。
2947	2月9日	パネル展示	・ 楽しみにしたい。
2948	2月9日	パネル展示	・ お疲れ様でした。
2950	2月9日	パネル展示	・ 実現には長期の年月を要するとしても、ぜひ実現できるよう取組んでください。
2951	2月9日	パネル展示	・ バスについて糸満に来て40年になりますが、バス路線の変更がない。街も変わって来ているので再編成してほしい。
2953	2月9日	パネル展示	・ 那覇から豊見城南城も含め公共交通(バス以外)の拡充(充実)。
2955	2月9日	パネル展示	・ 県民一人一人が株主となるような会社としてほしい。
2961	2月9日	パネル展示	・ 早め実現されることを期待しています。基地の面積が多すぎるので、それをなくしてほしい。
2962	2月9日	パネル展示	・ 読谷村も利用出来るようにしてください。駅の設置。
2963	2月9日	パネル展示	・ レンタカーだけでなく、列車による移動。海外からのお客様も待ち望んでいると思います。
2964	2月9日	パネル展示	・ しかし、このやんばるの素晴らしさは失わないように。基地の中をドーンと通し、沖縄を根本から改善してほしい。

意見ID	意見把握日	ツール	【問4】 その他ご意見・ご要望など
2967	2月9日	パネル展示	・ 鉄道好きには、夢が現実になる事なので頑張ってください。
2968	2月9日	パネル展示	・ 基地問題の中にも、しっかり鉄軌道構想を入れた立案であってほしいです。
2969	2月9日	パネル展示	・ 人も乗って、那覇まで出来るのでしょうか。
2972	2月9日	パネル展示	・ パネルは説明として一般的でなく、とてもわかりづらい。字が小さく、見えない。
2975	2月9日	パネル展示	・ 駅数にもよると思うけど、学生や観光客には需要があると思うが、莫大な金をかけてつくる必要性、需要はあるのでしょうか？モノレールも利用者が減っているというデータも聞いたことがあります。
2977	2月9日	パネル展示	・ 沖縄県民は、車という移動手段を手放すのは難しいと思います。しかし、観光客や外から短期間沖縄に来られる方々の移動手段になれば、レンタカーも減り、交通事故もおこらなくなると思う。
2979	2月9日	パネル展示	・ 正直いいレールは失敗していると思う。需要がないのは、利用者が求めている便利さがないからだと思う。那覇と名護が1時間で行ければ便利だと思うが、需要はあるのか疑問だし、現実的ではない気がする。
2980	2月9日	パネル展示	・ 自然があつてこそその沖縄。USJ、ライカムetc色々つくりすぎ。
2985	2月9日	パネル展示	・ P2の「将来の姿が実現した場合の私たちの社会環境」の教育の記述について、「多様な人材が育成される」とは、沖縄全土で育成されることを示しているのか不明(人材の流入が心配)。名護以北や、本部・今帰仁方面の開発はしないのか疑問。
2986	2月9日	パネル展示	・ 米軍基地問題で返還された土地を有効活用してほしい。
2991	2月9日	パネル展示	・ 名護市以北は鉄道が導入されないとのことで、連携がとりにくく置いてきぼりの状態になってしまうかもしれないです(医療、他市町村とのコミュニケーション)。また、北部過疎化が進む原因になるかも？です。
2992	2月9日	Fax	・ 那覇～名護間を、那覇～やんばるへと希望したい。
2993	2月9日	郵便	・ 沖縄自動車道の上を走る高架橋案を望みます。出来るだけ、今の自然環境を壊してほしくないから。
2994	2月9日	郵便	・ 今の沖縄は、海に囲まれていて公害は出ないと言われているが、交通渋滞で道が駐車場化してもう道とは言えない。道は車が走るためにあり、前に進まず排気ガスCO2で地球を汚す(北京笑えない)。
2995	2月9日	郵便	・ 1日も早く実現を祈っております。
2996	2月9日	郵便	・ 沖縄県内の都市化と自然化を二分化の上、経済配布は偏らないよう県全体で分配を考えてほしい(公共交通よりネットワーク通信充実を優先してほしい)。
2998	2月9日	郵便	・ 鉄軌道へのアクセスが容易。各団地や病院玄関に100円バス等、小型バスを10～15分おきに巡回させる。駅前広場に車で乗り入れられる駐車場を確保する。有料でもいいが、100円/時間や、500円/10時間程度に抑える。
2999	2月9日	郵便	・ 大学院大学でスキルの革命をやってください。新しい教授が必要です。
3000	2月9日	郵便	・ 障がいを持っていても、日常的に利用可能なシステム。地域を大切に見守るソフト・料金も利用しやすい安い設定。国、県、市町村でのシステム。
3001	2月9日	郵便	・ 北部振興だけでなく、人口の集中する南部の配慮をお願いします。東西横断するLRTなどフィーダーを！！
3002	2月9日	郵便	・ 採算性が最も問われるかと思いますが、定時定速の交通手段が出来ることを期待しています。要望としては、難しい、あまり聞いたり使わない特にカタカナ言葉は使わないでください。
3003	2月9日	郵便	・ 特にありません。アンケートの集計頑張ってください。よろしくをお願いします。
3004	2月9日	郵便	・ ●●●を応援しています。子どもの教育、歴史認識、雇用問題、基地、自衛隊、たくさん問題はありますが、日本一多忙な知事…。私たち家族は、全員ひやみかされてます！！
3005	2月9日	郵便	・ フィーダーはLRT、循環線は既存でも良い。
3006	2月9日	郵便	・ 鉄軌道が本当に出来れば、沖縄の人も観光客、いろんな人がとても助かると思います。(子ども、シニアの方が)もっと積極的に外出し、沖縄のことも知ることも出来ると思います。

意見ID	意見把握日	ツール	【問4】 その他ご意見・ご要望など
3007	2月9日	郵便	・ 採算予測が記していない。
3008	2月9日	郵便	・ メリットだけが述べられています。費用や環境への影響について知りたいです。もしかして、USJ誘致のため？
3009	2月9日	郵便	・ 交通、レジャー等、プラスが多いと思いますので、良いと思います。税金の使用を、注意していただければと思います。
3010	2月9日	郵便	・ 内容が分かりにくい。内容を分かりやすく教えてください。歴史、社会、その他、何卒よろしくお願いたします。
3012	2月9日	郵便	・ 公共に求められる役割は、民間に出来ない事業だと思う。八重瀬町にもLRTを設置してほしい。
3013	2月9日	郵便	・ 早く実現してほしい。生きている間に利用。
3014	2月9日	郵便	・ ネオパーク内にある鉄道ぐらいの大ききで、海を見ながら北上出来る路線があると良い(高速ではない)。ハワイの観光列車のようなものが走るといいな。
3015	2月9日	郵便	・ 現在、沖縄自動車道まで読谷から遠くて不便です。是非、鉄軌道は読谷を通ってほしい。
3016	2月9日	郵便	・ 離れ小島の沖縄で、とても費用対効果が望めるとは思えない。建設や議員などの利害関係者を肥え太らすだけだと思う。駅周辺だけが栄えてそれ以外が寂れるなど、いろいろマイナスも沖縄らしさが壊れてしまうのでは。
3017	2月8日	郵便	・ できれば、南部(豊見城、糸満)まで来てくれたら利用しやすい。
3018	2月8日	郵便	・ 具体的に何年後に鉄道ができるのか知りたい。知る事で将来の自分が想像できるから。また、鉄道ができれば、歩く人も回数も増え、肥満県民沖縄から抜け出せる!! 早くできてほしい。
3020	2月8日	郵便	・ 全国47都道府県、鉄道がないのは沖縄だけ。是非とも、辺戸岬から摩文仁まで、短時間で、簡単に乗り換えも単純に移動できますように、私の体が元気うちに実現できますよう、心から祈っています。
3022	2月8日	郵便	・ 車社会の沖縄なのに鉄軌道造らないと、毎日の交通渋滞気にしながら出勤するのも、遊びに行くのも嫌だから、ぜひ実現を!! 採算もとれると思う。
3024	2月8日	郵便	・ モノレール開通に時間通りに着く、早いと、大変良かったと思う。鉄軌道導入となるともっと良い。
3025	2月8日	郵便	・ なぜ、北部に飛行場がないのでしょうか？
3027	2月9日	Fax	・ 沖縄の車社会が変わることはないと思う。那覇と名護を1時間で移動するのは、自然を壊さないのが高速道路による今の形のままでよい。朝夕の渋滞がひどいため、新たな道路建設により解決すべきである。モノレール延伸事業終点でのパーク&ライドも利用する人がいないので無意味である。このようなパネル展でのアンケート収集自体、税金の無駄遣いである。
3030	2月9日	パネル展示	・ バス会社やタクシー会社の意見も公表して、協力すればよりよい計画ができるものと考える。
3032	2月9日	パネル展示	・ 都市圏だけでなく、車のない高齢者の多い村にも便利な交通手段ができるといいと思います。
3033	2月9日	パネル展示	・ 駅ごとに駐車場を整備し、沖縄の車社会に対応する。
3034	2月9日	パネル展示	・ 沖縄に鉄道が走ることを願っています(生きてる内に)。車の諸経費が浮くので、非常に助かる。
3035	2月9日	パネル展示	・ 実現化。
3037	2月9日	パネル展示	・ 頑張ってもらいたい。
3038	2月9日	パネル展示	・ なるべく早く、実現してほしいです。
3040	2月9日	パネル展示	・ プリペイドカードが使えるようにしてほしい。
3043	2月9日	パネル展示	・ 赤字にならないといいですね。
3044	2月9日	パネル展示	・ 早期整備。
3045	2月9日	パネル展示	・ 予算はどこから？費用対効果は？何年後に完成して渋滞が少ない暮らしができるの？
3049	2月9日	パネル展示	・ 内容がむずかしい。

意見ID	意見把握日	ツール	【問4】その他ご意見・ご要望など
3050	2月9日	パネル展示	・ 10年以内には実現してほしい。
3052	2月9日	パネル展示	・ 大反対です。国も県もお金がないないと言っておきながら、こういう事業にお金をかけるのはおかしい。今あるものを工夫して渋滞解消などやっていく事を考えてほしい。自然を簡単に壊す日本人は、あとあと大変なことになりますよ。何でも新しい事を取り入れるのはどうかと思います。
3053	2月9日	パネル展示	・ 計画を密にしてほしい。
3054	2月9日	パネル展示	・ 是非是非鉄道交通網を実現してほしい。街中の路面電車が一番良いと思うのですが。路面電車をうまく活用している街もたくさんあるので、検討してください。是非。
3055	2月9日	パネル展示	・ 小学生でも分かりやすいパネルにしてください。
3057	2月9日	パネル展示	・ 糸満までつなげてほしい。
3061	2月9日	パネル展示	・ 安全性、環境性を第一に捉え、デザイン性等は沖縄らしさを実現して楽しみたい。
3065	2月9日	パネル展示	・ 現在の道路敷を有効して、使用出来ればと思います(富山方式)。
3066	2月9日	パネル展示	・ パネルや鉄軌道ニュースを理解することが難しい。もっとシンプルに、分かりやすくしてほしい。
3067	2月9日	パネル展示	・ 沖縄市でも。
3068	2月9日	パネル展示	・ 特になし。
3069	2月9日	パネル展示	・ どうしても、鉄軌道導入の為、自然環境に見合わない風景、外観になりやすいので、自然(山・海)になじむように造ってほしい。
3076	2月9日	パネル展示	・ 飲酒運転を少なくできる。
3080	2月9日	パネル展示	・ そのままある既存の道路に、鉄軌道を建設する方がいいと思う。用地買収に時間が掛かるのは避けてほしい。
3082	2月9日	パネル展示	・ 早めを実現するべきだ！
3084	2月9日	パネル展示	・ もっとがんばってください。
3085	2月9日	パネル展示	・ ゲームセンターを本部につくってほしい。
3086	2月9日	パネル展示	・ おじさんをなめるな！
3087	2月9日	パネル展示	・ ばか。
3088	2月9日	パネル展示	・ 本当にできたら良い！
3089	2月9日	パネル展示	・ 沖縄では、高齢のドライバーが多く、危険な運転をよく見かけます。交通の便が良くなると、病院や買い物に自家用車を使わなくてよくなるので良いと思います。早く鉄軌道が導入できると良いなと思います。
3090	2月9日	パネル展示	・ 人口の分散を考え、多くの土地を持つ市町村を通えるように計画し、家を持てるように、そこから会社に通えるようにしてほしい。
3091	2月9日	パネル展示	・ 都市部の交通渋滞等の緩和や、北部地域への安心、安全な交通機会の均等を図ってほしい。
3103	2月9日	パネル展示	・ 名護よりもっと北部まで軌道が通ったらいいと思う。
3105	2月9日	パネル展示	・ ぜひ金武町に鉄軌道を通してほしい。
3108	2月9日	パネル展示	・ 便利に優しく。
3109	2月9日	パネル展示	・ なし。
3110	2月9日	パネル展示	・ 一日も早い実現。
3111	2月9日	パネル展示	・ 早急に進めてほしい。
3112	2月9日	パネル展示	・ 県内全域から大学に行きやすくなるような路線をつくってほしい。
3113	2月9日	パネル展示	・ 車を持ってない人は便利なので乗りたい。
3115	2月9日	パネル展示	・ 鉄道のないのは沖縄だけだから、できると良いと思う。

意見ID	意見把握日	ツール	【問4】その他ご意見・ご要望など
3118	2月9日	パネル展示	・ 鉄道できたら、バスはなくなるか心配です。
3120	2月9日	パネル展示	・ 那覇だけじゃなくて、中部北部にもきてほしい。
3121	2月9日	パネル展示	・ 車大混雑の現状を変える鉄道設置ならイイと思います。
3122	2月9日	パネル展示	・ 大変な時間がかかると思います。実際に動き出すまでをスピーディーにしてもらえ ば！！
3123	2月9日	パネル展示	・ 他府県に比較して、沖縄は交通インフラが整備されていない。復帰前に他府県は、国鉄 (国の予算)で鉄道等インフラ整備をしているし、本来沖縄県にも国策として、早急に鉄 道整備をすべき。
3124	2月9日	パネル展示	・ 鉄道がないのは沖縄だけ。何故ないのかは、歴史を考えればわかる。だからこそ今、県 外との格差を縮める為にも鉄道を造るべきである！！県がしっかりと国と交渉して、お 金を含めた問題に取り組むべき。
3126	2月9日	パネル展示	・ 利便性が高まれば良いと思います。
3128	2月9日	パネル展示	・ お年寄りや障がい者、子どもに優しい配慮のある鉄道であってほしいです。
3132	2月9日	パネル展示	・ 便利になってほしい。
3133	2月9日	パネル展示	・ 本計画の早急な実現を要望します。
3135	2月9日	パネル展示	・ 那覇は地下にて(地下商店街にする)。中北部は地上にて(美ら海と空を売る)。
3136	2月9日	パネル展示	・ 国は予算を多く出すべきである。
3144	2月9日	パネル展示	・ 応援しています。完成が楽しみです。
3146	2月9日	パネル展示	・ 辺野古まで。生きてるうち、開通してください。
3147	2月9日	パネル展示	・ 極力、早めに出来てほしい。
3149	2月9日	パネル展示	・ 特にない。
3151	2月9日	パネル展示	・ なし。
3155	2月9日	パネル展示	・ ラピートやロマンスカー等の電車も運行してほしい。
3158	2月9日	パネル展示	・ 専門用語はやめてほしい。ソフトパワー・産業・クラスター・ライフステージ、どんな意味 ですか？
3162	2月9日	パネル展示	・ 実現したら、いくらで那覇に行けるのかが少しだけ知りたい。
3166	2月9日	パネル展示	・ 実現できるよう頑張ってください！(生きてる間に！)
3168	2月9日	パネル展示	・ 鉄軌道導入は絶対に進めてください。
3172	2月9日	パネル展示	・ 鉄道よりは「運賃の安いバス」「本数の多いバス」の復活を望みます(県営バスを望 む)。
3176	2月9日	パネル展示	・ 本来の沖縄の姿を守っていききたい。
3177	2月9日	パネル展示	・ 便利になりすぎず、沖縄らしさは残してほしい！！
3189	2月9日	パネル展示	・ 鉄道は絶対に実現してほしい。みんなが安全に便利に暮らせるように頑張って実現して ください。自家用車が少なくなれば、コストも抑えられるし、生活も楽になるはずです。
3190	2月9日	パネル展示	・ 高齢運転事故多発につき、車を手放す覚悟ができる。
3191	2月9日	パネル展示	・ 早く導入してもらいたいが、鉄軌道ではなくヨーロッパのLRT？バスでもいいのでは？
3201	2月9日	パネル展示	・ 乗りやすい鉄道がいい。
3202	2月9日	パネル展示	・ 実現してほしい。
3204	2月9日	パネル展示	・ とにかく早く早く実現を。
3207	2月9日	パネル展示	・ 鉄道を求む。
3209	2月9日	パネル展示	・ 実現化に向けて頑張ってください。

意見ID	意見把握日	ツール	【問4】その他ご意見・ご要望など
3211	2月9日	パネル展示	・ 北部地域のインフラの整備を早急に行う事。
3218	2月9日	パネル展示	・ 今は、移動手段が車・バスとかで渋滞がすごいので、イベントなど出かけやすくなると思います。ぜひ実現してほしいです。
3220	2月9日	パネル展示	・ ぜひとも実現してほしいです。
3221	2月9日	パネル展示	・ 鉄軌道にぜひ乗ってみたいです。
3223	2月9日	パネル展示	・ 交通の便が良くなるように。
3224	2月9日	パネル展示	・ 頑張ってください。
3236	2月9日	パネル展示	・ 沖縄のイメージ(観光)がなくなると思う。交通が良くなっても失うものがある。
3242	2月9日	パネル展示	・ 早めにできたら良いですね。
3247	2月9日	パネル展示	・ 60歳後半なので、できるだけ早く。
3248	2月9日	パネル展示	・ 読谷も通してほしい。
3252	2月9日	パネル展示	・ 畑等を都会の方が北部の田舎を利用できるし、都会に向かう北部の方達は都会の楽しみができるし、車に乗れないお年寄りにも良い。
3255	2月9日	パネル展示	・ 実現してください。応援してます。
3261	2月9日	パネル展示	・ 車依存の県民性の是正が必要。
3264	2月9日	パネル展示	・ 特になし！！
3266	2月9日	パネル展示	・ 実現してほしい。
3277	2月9日	パネル展示	・ 年金生活で安くできれば有難い。
3278	2月9日	パネル展示	・ せめて、美ら海水族館へは鉄道で行けるようになれば、もっと観光がスムーズになると思う。
3282	2月9日	パネル展示	・ もっとしっかりアピールすれば、じゃないと伝わらないんじゃない。
3286	2月9日	パネル展示	・ 早く実現するといいですね！！
3287	2月9日	パネル展示	・ なしです。頑張ってください！！
3288	2月9日	パネル展示	・ 本部や恩納村も鉄道で行けると気軽に良い！
3291	2月9日	パネル展示	・ 特にないです。
3292	2月9日	パネル展示	・ 自然が多く残るようにするならこれでもイイと思う。
3298	2月9日	パネル展示	・ 沿線開発、沖縄の「小林一三」の出現を祈ります。鉄道プラスアルファ・・・期待します。
3300	2月9日	パネル展示	・ 沖縄の経済活性、定住化の為にできるだけ早く取組んでほしい。
3305	2月9日	パネル展示	・ 実現してください！！！！
3306	2月9日	パネル展示	・ モノレールだけでなく、鉄道できる事で、出張するビジネスマンも大きなメリットがあると思う。
3308	2月9日	パネル展示	・ ない。
3309	2月9日	パネル展示	・ ない。
3311	2月9日	パネル展示	・ 頑張ってください！
3312	2月9日	パネル展示	・ 県外も含めて「OKICA」が普通に使用できるようになる事。
3313	2月9日	パネル展示	・ 埋め立ては嫌です。
3315	2月9日	パネル展示	・ なし。
3316	2月9日	パネル展示	・ この計画で、バス会社の経営が心配。
3318	2月9日	パネル展示	・ 鉄道ができる便利な暮らしになると思うので、頑張ってください！

意見ID	意見把握日	ツール	【問4】その他ご意見・ご要望など
3319	2月9日	パネル展示	・ 海の埋め立てなどの自然破壊は反対。そういうのがないのならば、大賛成です。
3323	2月9日	パネル展示	・ 特になし。
3324	2月9日	パネル展示	・ 便利になってほしいです。
3328	2月6日	パネル展示	・ 便利で健康にも良いので、鉄軌道に期待しています。
3330	2月6日	パネル展示	・ 通勤・通学を、多くの人ができるように。現在のドアツードアでない沖縄！無理な土地確保は望ましくないと考えます。
3333	2月6日	パネル展示	・ 最寄り駅を中心に、地域活性化の取組も期待出来る。
3339	2月6日	パネル展示	・ 電車がいいんじゃないか。
3340	2月6日	パネル展示	・ バスの本数を減らして、横に広げる。うるま市をぐるっと廻るバス。各地域を廻る路線を作ったら、その場所も活性化すると思う。
3341	2月6日	パネル展示	・ 実現出来たらいいと思う。
3344	2月6日	パネル展示	・ もっと県民へ問いかけてほしい。
3345	2月6日	パネル展示	・ 沖縄の車社会を変えられる良い案だと思うが、お金を無駄には使わないでほしいなあと思う。
3347	2月6日	パネル展示	・ 私も、今年40代になる為、車以外で生活出来るような交通等の利便性を求めます。
3350	2月6日	パネル展示	・ 沖縄の端から端まで行けるように、子ども連れでも気軽に使えるようにしてほしい(授乳室や、おむつ交換台など)。
3352	2月6日	パネル展示	・ 道の混雑解消を願う。
3353	2月6日	パネル展示	・ 名護より北にも路線を延ばしてほしい。各駅へ行くまでの、公共交通機関を整備してほしい。
3354	2月6日	パネル展示	・ まだ、きちんと取組を見していないのですが、是非、鉄道を取入れてほしいな～と前から思っていました。
3355	2月6日	パネル展示	・ 従来的那覇地域のみでの交通の仕組みに、不便さを感じていたため、もっと名護地域までの交通の整備に期待。
3356	2月6日	パネル展示	・ 鉄道必要です。
3357	2月6日	パネル展示	・ 早く実現するといいです～！
3359	2月6日	パネル展示	・ 早めに関心する事を願っています。
3360	2月6日	パネル展示	・ もう少し分かりやすい文言を。ビジネスマンがリゾート？勘違いさせそうで、違和感がある。
3361	2月6日	パネル展示	・ 車イスの人が大変そうだった。
3365	2月6日	パネル展示	・ 地下鉄が5kmとか、出来ない条件をだして「やっぱり不可能」という方向に、持っていこうとしているようにも見えます。LRTでも、中古車両でも、何でもあらゆる方策を出してとにかく鉄道を造ろう！
3366	2月6日	パネル展示	・ 関係者の皆様、頑張ってください。
3367	2月6日	パネル展示	・ エコな生活を目指してほしいです。利点ばかり強調はダメだと思います。省エネ、脱温暖化。それは不便な生活かもしれない。
3371	2月6日	パネル展示	・ 世界に開かれた、交流と共生の島は大変良い物だと思います。沖縄の将来を期待しています。
3373	2月6日	パネル展示	・ 東海岸線と西海岸線を造ってほしい。
3375	2月6日	パネル展示	・ 現在、車の所有率も高く、レンタカーも多い為、パークアイランド(出来れば無料)の活用も北中南問わず、検討してもらいたい。
3376	2月6日	パネル展示	・ 今のマイカー頼りの沖縄の生活スタイルは変えるべき。一日も早い鉄道の実現を希望します。
3382	2月7日	パネル展示	・ 赤字の場合の、税負担が恐い。
3383	2月7日	パネル展示	・ 早く実現してください。

意見ID	意見把握日	ツール	【問4】その他ご意見・ご要望など
3386	2月7日	パネル展示	・ 政府と喧嘩ばかりしている県政では、全く進まない。
3387	2月7日	パネル展示	・ 那覇地区はモノレールや市内バス等、ある程度の利便性はあるので、北から計画をスタートしていくのも良いのでは・・・と思いました。
3388	2月7日	パネル展示	・ 鉄道があると便利だし、環境にも優しく良いと思います。
3389	2月7日	パネル展示	・ 早く鉄道が開通してほしい。
3391	2月7日	パネル展示	・ 是非、実現してください。
3392	2月7日	パネル展示	・ 地下であれば、第三軌条方式を使用したり、新交通システム等も導入してほしい。
3393	2月7日	パネル展示	・ 少しでも早い実現を！
3395	2月7日	パネル展示	・ 路面電車のお話を聞いたことがあり、とてもいいなあと思いました(速度も100km近く出るとか・・・)。地下の案も聞いたことがありましたが、あまりいい案とは思えませんでした。東京にいた頃に、地下鉄は急な階段があったり、窮屈に思うことが多かった。ほんわかのかんぴりの沖縄っぽくないので・・・。
3396	2月9日	パネル展示	・ 特にないです。
3397	2月9日	パネル展示	・ 交通政策課がどれだけ真剣に鉄軌道以外の公共交通に対して、取り組んでいるのか甚だ疑問がある。まずは駅からしっかり取り組むべきではないか？
3398	2月9日	パネル展示	・ 早期実現を望みます。
3400	2月9日	パネル展示	・ 早めの実現を希望します。
3402	2月6日	パネル展示	・ モノレールはコストが高いし、税金を取られたくないから。鉄道は作ってほしいです。
3403	2月6日	パネル展示	・ 計画案だけで終わらないようにしてほしい。10年から15年以内に開業してほしい。
3404	2月6日	パネル展示	・ SL も導入してほしい。
3405	2月6日	パネル展示	・ モノレールを作ってほしい。
3408	2月6日	パネル展示	・ 1日も早く実現できると良いね。
3410	2月6日	パネル展示	・ 豊見城～那覇も作ってほしい。
3411	2月6日	パネル展示	・ 10年先を見て、大胆な鉄軌道の計画を立てて頂きたいと思います。
3412	2月6日	パネル展示	・ 便利になるといいですね。
3413	2月6日	パネル展示	・ 早く進めてほしい。
3414	2月6日	パネル展示	・ 可能な限り、早期実現と長い路線。
3415	2月6日	パネル展示	・ 車を持ってないので、公共機関として移動手段ができるのは、とても嬉しい。
3417	2月6日	パネル展示	・ 内地と同じように、空港から北部まで特急があったり、各駅停車があったり。
3418	2月6日	パネル展示	・ 出来ると、すごく便利だと思う。
3421	2月6日	パネル展示	・ いつまでたっても、実現しない。税金の無駄遣い。
3422	2月6日	パネル展示	・ ぜひ早期実現に向け、頑張ってください。
3424	2月6日	パネル展示	・ 本線以外の国道329号にも、路線を希望。
3425	2月6日	パネル展示	・ 車を求める土地が少なく、家も大きく作り、家族が広い部屋ができるような町があってほしい。
3426	2月6日	パネル展示	・ よく読んで、理解はまだしていない。
3427	2月6日	パネル展示	・ 鉄軌道の事が、分かったような気がすると思います。
3428	2月9日	パネル展示	・ 車の運転が出来ないので、楽しみにしています。
3429	2月9日	パネル展示	・ 車以外の選択肢がもっと増えてほしいと、ずっと思っていたので興味深いです。統計処理大変と思いますが、頑張ってください。

意見ID	意見把握日	ツール	【問4】 その他ご意見・ご要望など
3430	2月9日	パネル展示	・ 図や文字が難しく、理解出来なかった。絵を多くして分かりやすくしてほしい。
3434	2月9日	パネル展示	・ このポスター展示は分かりにくい。開業時期を知りたい。
3435	2月9日	パネル展示	・ ない！
3436	2月9日	パネル展示	・ 説明文の意味が分かりにくい。
3437	2月9日	パネル展示	・ いつか、八重瀬町まで繋げてほしい。
3438	2月9日	パネル展示	・ いつか、八重瀬町まで繋げてほしい。
3439	2月9日	パネル展示	・ 沖縄一周。
3440	2月9日	パネル展示	・ 本土、奄美にめっちゃ長い橋をつくってほしい。
3441	2月9日	パネル展示	・ 糸満まで繋いでほしいです。
3442	2月9日	パネル展示	・ 糸満市～名護まで繋いでほしいです。
3443	2月9日	パネル展示	・ 問題はコースであると思う。
3444	2月9日	パネル展示	・ こういったイベントを色々な所で、もっと回数を多くしてほしい。みんなに知ってほしい。
3447	2月9日	パネル展示	・ 糸満まで鉄道を導入してください。
3448	2月9日	パネル展示	・ モノレールより鉄道。
3449	2月9日	パネル展示	・ 無料発ばいき。
3450	2月9日	パネル展示	・ 事業費はどれくらい？
3451	2月9日	パネル展示	・ 65歳以上の方は無料にしてほしい。
3452	2月9日	パネル展示	・ 豊見城にも、モノレールを通らせてほしいです。
3453	2月9日	パネル展示	・ EU型の市街地は市電に、郊外地は快速電車に。市街地は車社会と併用する。
3454	2月9日	パネル展示	・ 地域の人々の暮らしを、車社会から公共交通を利用したい、快適なプラン作りから始めてほしいです。
3455	2月9日	パネル展示	・ 詳しい事情は分からないが、コスト面を考えて、LRT導入で考えてほしい。環境問題を考えて早めに。
3456	2月9日	パネル展示	・ 是非、実現してほしい！
3457	2月6日	パネル展示	・ 本部半島の今帰仁側に支線の鉄道を開通していただきたい。名護市から今帰仁村にまたがる「嵐山地域」に鉄道を通すと、名桜大学の発展と「嵐山地域」の数百万坪の広大な土地を活用し、ユニバーサルスタジオや東京でディズニーランドの沖縄版の誘致が推進できる。アジアの各種の研究、学術施設の誘致ができ、日本と沖縄の発展に大きく寄与します。沖縄の●●を考え、名護、今帰仁線の実現を是非ともお願いします。
3467	2月7日	パネル展示	・ 各駅から、そこから先へ移動する手段が色々なものがあればいい。県、市町村と連携した安いレンタカーとか。
3468	2月7日	パネル展示	・ 乗りに来ます。
3469	2月7日	パネル展示	・ 実現してほしい。
3470	2月7日	パネル展示	・ ぜひ実現をお願いいたします。
3474	2月7日	パネル展示	・ 特になし。
3476	2月7日	パネル展示	・ 新幹線ってだけじゃなくて、高速鉄道によって、地域の空洞化してしまった地域をたくさん見てきた。トラム(軽便)のような小さい電車が好ましい。
3477	2月7日	パネル展示	・ まちづくりにできる。
3478	2月7日	パネル展示	・ なるべく早くできるように。

意見ID	意見把握日	ツール	【問4】 その他ご意見・ご要望など
3480	2月7日	パネル展示	・ ぜひ実現してください。
3481	2月7日	パネル展示	・ 渋滞がひどいから、鉄道は必要です！
3483	2月7日	パネル展示	・ 今は、自動運転もあるし、将来もっと良い方法も出てくると思うので、広い視野で、コストも考えて実現してほしい。今ある、資源を新しく交換するのではなく、ちゃんと利用して活用してほしい。
3485	2月7日	パネル展示	・ 料金を安く運営してほしい。
3488	2月7日	パネル展示	・ CBAは、もはや不要と思います。シンプルにOEAが良いと思います。
3489	2月7日	パネル展示	・ 沖縄鉄軌道計画案づくりを楽しみにしております。
3490	2月7日	パネル展示	・ パネルの内容は素人にわかるように簡略に！
3491	2月7日	パネル展示	・ 鉄軌道導入後は、駅を中心として、レンタカーや車を使わずに周遊できる環境を作してほしい。特に、国頭や東村などのバスが発達していない地域へアクセスしやすい環境を作してほしい。
3493	2月7日	パネル展示	・ 早く実現してください。
3496	2月7日	パネル展示	・ テレビやメディアなどで、もっと鉄軌道について広めてほしい。
3499	2月9日	パネル展示	・ バスやモノレールとの関係が見えない。東側から西側に移動しにくいので、そこを考えほしい。最低30分に一度はあればよい。
3501	2月9日	パネル展示	・ 与那原も通してください。
3502	2月9日	パネル展示	・ 地下鉄が通るといいなと思います。早くつくと、車の自動運転化が進んでムダになりそう。
3506	2月9日	パネル展示	・ 早期実現求む！
3507	2月9日	パネル展示	・ 頑張ってください！！
3508	2月9日	パネル展示	・ 楽しみです。
3510	2月9日	パネル展示	・ 早めに実現したら嬉しいです！！
3511	2月9日	パネル展示	・ 昔あった、鉄道をもう一度沖縄によみがえらせてほしい。モノレールは、乗り心地があまりよくなくて好きじゃない。
3512	2月9日	パネル展示	・ 子どもが事故にあったばかりなので、せめて事故が少なくなると嬉しい。電車、早くできてほしい。
3513	2月9日	パネル展示	・ できるだけ、この思いが県に届くと嬉しいです。良い世の中になるよう、これからもよろしくお願いします。
3514	2月9日	パネル展示	・ 大いに賛成。でも、しっかり計算して、どこも内得するように、今の浦添モノレール問題みたいになられては困る。
3515	2月9日	パネル展示	・ 運賃を安くする。
3517	2月9日	パネル展示	・ いつも、モノレールとバスを利用しています。母が沖縄出身で11年住んでいます。県や国などで、お金は掛かるかもしれませんが、少しずつゆっくりで良いので、県外や海外とのハブにつながる取組をしていただきたいです。このような資料をもっと県民に届く所に提示してほしいです。質問の答えになっていないかもしれません。申し訳ございません。
3519	2月9日	パネル展示	・ 鉄軌道は、58号線だけでなく330号線も・・・。
3520	2月9日	パネル展示	・ 鉄軌道導入してほしい。
3523	2月9日	パネル展示	・ 頑張ってください！
3524	2月9日	パネル展示	・ 観光で来ましたが、レンタカーでの移動は渋滞があって、時間が掛かりやすいので何とかしてください。
3527	2月9日	パネル展示	・ 一日も早く実現してほしいと思います。
3530	2月9日	パネル展示	・ 字が多すぎて、まず気に留めないのが残念。

意見ID	意見把握日	ツール	【問4】その他ご意見・ご要望など
3533	2月9日	パネル展示	・モノレール導入後も、那覇市の渋滞化が進む中、道の渋滞対策も含めて、しっかり検討して頂きたい。
3534	2月9日	パネル展示	・環境への配慮、利便性。都市圏だけの利便性だけでなく、やんばる等の遠方へのサービスも考慮して、どこに住んでも住みやすい沖縄になってほしい。
3535	2月9日	パネル展示	・沖縄鉄軌道が出来たら、観光客にとっても大変便利になると思う。早期実現を期待します。
3536	2月9日	パネル展示	・モノレールがいいかな？
3538	2月9日	パネル展示	・早く実現してほしい。
3546	2月9日	パネル展示	・すごく便利になる事だから、実行してほしいです。
3551	2月9日	パネル展示	・良い。
3555	2月9日	パネル展示	・車社会がある程度改善され、交通事故の減少、飲酒運転の減少、又は0に希望が持てる。
3557	2月9日	パネル展示	・パネルを分かりやすく、安易に書いてほしい。
3558	2月9日	パネル展示	・もう少し、分かりやすくしてほしい。
3563	2月9日	パネル展示	・車社会の沖縄県では、鉄軌道の実現は客観的に見ると、難しいものであると感じるが、そういったものが●●●。
3564	2月9日	ホームページ	・フィーダー交通を充実させ、交通弱者でも公共交通機関でストレスなく行きたい場所に行けるように交通体系を整備する事はとても重要ですが、それと同じくらい、炎天下、雨や強風の中でも快適に公共交通機関を待つ事ができるバス停の設置も、必須であると思います。事実、現在の沖縄県のバス停は、炎天下や風雨をよける屋根・壁もなく、腰掛けるイスも無い。利用者の事を全く考えていないバス停が多すぎます。公共交通機関は、利用する前も快適、利用中も快適でなければ車移動の快適さも知っている沖縄県民の生活の一部にはなりえないと思います。
3565	2月9日	ホームページ	・名護より北のほうは、計画できないだろうか。自然豊かなやんばるに観光電車があるとよい。エネルギーを自然エネルギーで走る電車が、将来できるといい。
3566	2月9日	ホームページ	・収益を勘案すると沖縄市、うるま市ルートを通すべきだと思う。
3567	2月10日	ホームページ	・バス、モノレール、タクシーで客の取り合い、ライバル関係になっている(同区間でバスと軌道の運行等)。新たな公共交通ができると、既存の公共交通の収益減に影響するのではないかと。陸上交通を管理できていない。利用者視点の交通網になっていない。新たな公共交通システムありきでなく、既存の公共交通で利便性の高い仕組みを構築したほうが良いのではないかと。
3568	2月11日	ホームページ	・那覇から名護まで鉄道を引くというイメージはよく分かりますが、その幹線から自分の住居に繋がる交通が個人にとっては大問題です。それが解決しなければ、やはり自家用車を使うと思います。そのため、新たな渋滞が起こります。
3569	2月12日	ホームページ	・国道329号線にも那覇から南風原、糸満迄、路面電車を通してほしい。本土に旅行した時に、路面電車を利用したが、定時定速で乗りやすく、バスとの連携もとれて良かった。沖縄にも路面電車が導入されてほしい。
3571	2月12日	パネル展示	・バス利用向上のため、運賃の値引き、早朝、深夜の営業時間の拡大、特典等。一時的でなく継続していけないか(何故ショツぶらつとが終わるんでしょうか)。県でバス会社を買ってはいかがか。
3574	2月12日	パネル展示	・ただ、自然破壊を無くし、弱者にやさしい車輛にしてほしい。
3575	2月12日	パネル展示	・鉄道は無理。
3576	2月12日	パネル展示	・なるべく車の運転をしたくないので、鉄道が走ってほしい。
3577	2月12日	パネル展示	・僕ら40代、あと何年後に出来るのでしょうか。
3579	2月12日	パネル展示	・早く利用したい。
3580	2月12日	パネル展示	・県内各地、那覇や名護以外にも鉄道を広げてほしいです。
3585	2月12日	パネル展示	・早く線路を作り開通してほしいです。
3587	2月12日	パネル展示	・工事をする際は、地域の会社を雇ってください。そこはお願いしたいです。

意見ID	意見把握日	ツール	【問4】 その他ご意見・ご要望など
3588	2月12日	パネル展示	・ 現在、通勤に時間がかかるため子どものお迎えのため時間短縮しております。鉄道ができ、通勤時間が短くなることによって、フル勤務ができると生活も良くなるなあ。是非うるま市も鉄道で通してください。
3589	2月12日	パネル展示	・ 慢性的な渋滞の背景で公共交通が整備されるので、まず第1に人口過密地域、沖縄市、うるま市ルートの整備を期待し、市町村としてもフィーダー交通は勢力的に取り組むべきと思う。
3590	2月12日	パネル展示	・ 西海岸でなく東海岸にもつなげてもらいたい。
3593	2月12日	パネル展示	・ 早期の運用を望みます。
3601	2月12日	パネル展示	・ 将来の姿の実現の為に、1人1人頑張っ、大事に。
3602	2月12日	パネル展示	・ 安価である事。ネットワーク、高齢化対策と合わせて考える。
3605	2月12日	パネル展示	・ ファイト！！
3612	2月12日	パネル展示	・ ぜひ、実現してください。
3613	2月12日	パネル展示	・ 早い実現を望む。
3618	2月12日	パネル展示	・ 本土がやってる鉄道観光プランを出して、地域の特産品とかアピールしてほしいし、自分も乗りたい。
3624	2月12日	パネル展示	・ 鉄道の案が出るのが遅いくらいだと思います。
3631	2月12日	パネル展示	・ 平面、鉄軌道導入をお願いします。
3635	2月12日	パネル展示	・ 学生、通勤で安く利用できるようにしてほしい。
3639	2月12日	パネル展示	・ 実現したら、外出の機会も増え、家族機能にとっても役立つと思う。
3646	2月12日	パネル展示	・ ぜひ、実現させてもらいたい！！
3649	2月12日	パネル展示	・ 鉄道の導入は、非常に良い案であると思います。これにより、沖縄の学力、企業の発展に繋がる事を期待します。鉄道ニュースには、見慣れない言葉等、沢山並んでいましたが、アンケートを記入する一員として目を通すには、理解に時間が掛かる言葉や定義が多過ぎると思います。様々な制約があるかもしれませんが、一般の方々が見てもすぐ理解できるような構成にすると尚、良いかと思ひます。
3652	2月12日	パネル展示	・ 長距離バス運行は廃止すべき。
3655	2月12日	パネル展示	・ 鉄軌道の面で、●●の格差を感じる。
3657	2月12日	パネル展示	・ 心配な点。バス、タクシー等の連帯。
3658	2月12日	パネル展示	・ 沖縄に欠かせない。
3660	2月12日	パネル展示	・ 那覇～名護迄は、高速道があります。さらに、時間短縮だけだと、物足りなさを感じます。海岸線を海を眺めながら～というメリットも必要では。
3662	2月12日	パネル展示	・ ルートは？東海岸？西海岸？西海岸は58号線あるので、東海岸に是非！！
3665	2月12日	パネル展示	・ 期待したいと思ひます。頑張ってください。
3668	2月12日	パネル展示	・ 車社会からの緩和ができる事。いいです。
3670	2月12日	パネル展示	・ 病院等の施設に便利な用に考えてほしい。
3671	2月12日	パネル展示	・ 多いに利用したいです。ヨロシク。
3672	2月12日	パネル展示	・ 早急に鉄軌道導入の環境づくりに励むべきと考える。
3673	2月12日	パネル展示	・ 世界的にみて、ユニークなデザイン。それが、観光にも結びつくような発想を求めます。
3675	2月12日	パネル展示	・ 鉄軌道できたら便利だと思います。時間通りにちゃんと来るのもいいし、あっていいかなーと思ひます。
3677	2月12日	パネル展示	・ 頑張ってください。
3690	2月12日	パネル展示	・ 指定席の特急とかも導入してほしい。地下鉄は、景色が見えないので嫌だ。

意見ID	意見把握日	ツール	【問4】その他ご意見・ご要望など
3694	2月12日	パネル展示	・ 狭い沖縄だからこそ、鉄軌道は必要だと思う。しかし、那覇⇄名護間の1本だけでは、あまり効果はないのかもしれない。
3699	2月12日	パネル展示	・ 都市部だけでなく、各市町村にも通してほしい。長い渋滞はイベント時に発生するので、地下鉄なども造ってほしい。
3704	2月12日	パネル展示	・ 特にありません。
3711	2月12日	パネル展示	・ 観光面でのメリット増も考えられるかも。
3712	2月12日	パネル展示	・ すでにあるモノレールを繋げるなり、路面電車を走らせるなり、何かしら、車以外の交通機関は必要だと思います。
3715	2月12日	パネル展示	・ 実現を望ましいと思う。
3718	2月12日	パネル展示	・ 実現できたらいい。
3719	2月12日	パネル展示	・ 実現できたら良いですね！
3731	2月12日	パネル展示	・ 大急ぎ、実施すべき！！
3732	2月12日	パネル展示	・ 早くできたらいいな。
3734	2月12日	パネル展示	・ 誇大広告だと思います。具体的に、根拠も表示してほしい。例えば、鉄道を通すと職場と住まいの移動が楽になる理由。家族や地域コミュニティとの充実した時間がある根拠など、今より悪くなるように思いますが。
3735	2月12日	パネル展示	・ ぜひ、実現してください。
3738	2月12日	パネル展示	・ 中心市街地を通す必要よりも、観光客の目線から、西海岸沿いを計画すべきだと思う。
3742	2月12日	パネル展示	・ 東海岸からの交通の利便性を考えてほしい。
3743	2月12日	パネル展示	・ 名護从那覇まで鉄軌道が導入されると、生活が便利になると思うので、ぜひ実現させてほしいです。
3744	2月12日	パネル展示	・ 高速道路の方を延ばしてほしい。
3749	2月12日	パネル展示	・ できるだけ、早く鉄軌道もしくは、モノレールを東西に通してほしい。
3751	2月12日	パネル展示	・ 実現すると良いです！！
3755	2月12日	パネル展示	・ 車が無くても移動しやすくしてほしい。
3758	2月12日	パネル展示	・ 沖縄県を本土以上に、注目させたい。
3760	2月12日	パネル展示	・ 利便性の向上も良いのですが、それと同時に時間帯で中心街は、車の交通を規制する試み等もしてみた方が良くと思います。公共交通機関に乗らざるを得なくなる状況も、作った方が良いのではと思いました。
3761	2月12日	パネル展示	・ コザ十字路周辺に駅がほしい。
3763	2月12日	パネル展示	・ 実現してほしいです。
3765	2月12日	パネル展示	・ わかりません。
3766	2月12日	パネル展示	・ 前々から、那覇→名護辺りまでのモノレールの的なものができれば、やんばるへの渋滞とかも良くなるし、あらゆる面で利用できればいいかと。
3768	2月12日	パネル展示	・ 期待しています。
3769	2月12日	パネル展示	・ 高校生や大学生が、公共交通を使用して、学校や図書館等に行けるように、料金やルートを考えてほしい。ポスターは全体的に難しく理解しにくい。漢字や分からない言葉が多い。
3770	2月12日	パネル展示	・ 利便性を高める一方で、考えられる危険性についても対策しながら、進めていくことが必要なのかなと思います。
3771	2月12日	パネル展示	・ どれくらいコストが掛かるの？
3774	2月12日	パネル展示	・ 那覇～名護では無理だと思う。全市町村に広げてほしい。

意見ID	意見把握日	ツール	【問4】その他ご意見・ご要望など
3778	2月12日	パネル展示	・ 駅周辺の駐車スペースの確保。駅から目的地までの交通の確保。
3781	2月12日	パネル展示	・ 名護までと言わず、沖縄本島全体、鉄道で移動できるようにしてほしいですね。
3782	2月12日	パネル展示	・ 本当に大事で必要な事業ですね。
3786	2月12日	パネル展示	・ 早めの実現したら、楽しみですね。
3787	2月12日	パネル展示	・ 交通機関を利用しやすい料金。賃金の安い沖縄です。県民の皆さんが、出しやすい料金にしてほしいです。
3790	2月12日	パネル展示	・ 那覇→名護では、用事のない高齢者、子ども(車が無い)また、降りてからの接続がないと、民間人に利益はないと思います。それよりも、車使わなくても市内の移動にトラムが必要です。
3793	2月12日	パネル展示	・ 早期に計画等、進めてほしいです。
3796	2月12日	パネル展示	・ 説明パネルの文字が多すぎるように感じる。見るのに時間がかかる。興味を注がれる計画なので、伝えたい事を絞り(3つ程)、インパクトを大事にし、数分だけ見ても見る人が立ち止まるような、説明パネルが良いと思う。
3797	2月12日	パネル展示	・ 那覇⇄名護、1時間はあまり良いとは思わない。富山、広島県などのような電車を！
3799	2月12日	パネル展示	・ 早めの実現してほしい。
3800	2月12日	パネル展示	・ 特になし。
3802	2月12日	パネル展示	・ いつになったら出来る？かなー。
3805	2月12日	パネル展示	・ 鉄道のルートだけでなく、乗る・停まる場所を増やすこと。また、乗り場まで行きやすいように、広い駐車場・駐輪場があることが望まれます。
3806	2月12日	パネル展示	・ パネル等をもっと分かりやすくしてほしい。
3810	2月12日	パネル展示	・ 早く実現してほしい。
3811	2月12日	パネル展示	・ 早く走らせてください。
3815	2月12日	パネル展示	・ 早期の実現を願っております。
3816	2月12日	パネル展示	・ 前は車を利用していましたが、今はバス利用です。バスナビもあって、とてもいいです。
3817	2月12日	パネル展示	・ 沖縄の公共交通が、良くなることを願います。
3818	2月12日	パネル展示	・ 早くほしいなと思います。
3820	2月12日	パネル展示	・ 自然環境破壊をできるだけ少なくしてほしい。
3825	2月12日	パネル展示	・ 早く導入してほしい。
3826	2月12日	パネル展示	・ 車より、電車(鉄道)があると便利！
3828	2月12日	パネル展示	・ 大変なことが多いと思いますが、着実に計画を進めていただければと思います。
3829	2月12日	パネル展示	・ 原付バイクや、自転車を乗り入れるスペース(あるいは車両)があれば、通勤や通学などがしやすくなると思う。乗る人がマナーを守ること大切だけだね。
3831	2月12日	パネル展示	・ 地下鉄、YES→金がかかり過ぎる。路面電車、NO。
3833	2月12日	パネル展示	・ 便利になる反面、現在のバス会社がどうなるかが心配。
3836	2月12日	パネル展示	・ 早期完成を求めます。
3838	2月12日	パネル展示	・ なし。
3840	2月12日	パネル展示	・ ない。
3841	2月12日	パネル展示	・ なし。
3842	2月12日	パネル展示	・ なし。
3847	2月12日	パネル展示	・ なし。

意見ID	意見把握日	ツール	【問4】 その他ご意見・ご要望など
3850	2月12日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> 全島といえど、それぞれ地域性が異なるのも事実です。画一的なイメージではなく、適材適所のイメージ、そして実現に近づけるようにお願いしたいです。
3854	2月12日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> もっと鉄道について、県民へアナウンスしてほしい。若手芸人さんを起用して、若者、子どもにもウケる、分かりやすいアナウンスももっとしてほしい。
3856	2月12日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> 沖縄の北部の振興に大いに役立つように、鉄道を造ってほしいです。
3858	2月12日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> イメージとして、鉄道沿線の近くは煩そう。
3859	2月12日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> 予算はどうするのか。将来完成したとき、採算は取れるのか。内地では第三セクターがつぶれている。
3862	2月12日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> 鉄軌道の実現を望みます。
3863	2月12日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> もっと分かりやすい言葉や広告、イベントなどを使って周知させてはいかがでしょうか。今のパネルの内容では、とても分かりづらく、読む気も起こりません。わざと、そうしているのでしょうか？
3864	2月12日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> 私は、平面が良いと思っています。たとえ黒字化が遅れても、地球温暖化を止める上でも、やるべきと考えます。
3869	2月12日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> 北部三村は、名護市を境に陸の孤島化している。産業流通のための、港湾整備等も検討していただければ嬉しい。
3870	2月12日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> 東からだど、那覇等に行くにも時間・労力がかかるので、高速を延長等。
3871	2月12日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> 爆買い中国人を受け入れる為、本島の東側にもう一つ観光客用の港を造ってほしい。そして、宿泊施設やアクティビティ、お土産屋等を東海岸側で、新たに充実させて雇用促進。経済の活性化。
3872	2月12日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> 高速道路の延長(東村まで)。街灯の追加(名護以北は、暗くて夜道が危ないです)。ニュースの内容や質問が分かりづらいです。
3874	2月12日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> 早期実現。
3875	2月12日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> 安全第一。
3879	2月12日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> エリア毎に、公共交通を考えても良い。先行して開通など。
3880	2月12日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> 東京の山手線のように、本島を一周する路線を考えてほしい。
3883	2月12日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> お年寄りや、体の不自由な方の長時間移動が短くなり、負担が減るので良いと思います。たくさんの方に北部に来てほしいですね。
3885	2月12日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> 観光客にやさしい沖縄にしたい。
3888	2月12日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> 東側ルートの確立。
3889	2月12日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> 金武、宜野座を通し、駅を設置すること。
3890	2月12日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> 乗り継ぎ(トランスファー制度)を実施してもらいたいのはもちろん、今からでも各バス会社間で始めてほしいと思っています。バス代が高すぎ。
3891	2月12日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> 実現を大いに期待しています。
3892	2月12日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> 各市町村への説明会。
3895	2月12日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> 高速バスで那覇-名護は1時間+αでは？
3897	2月12日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> 東海岸沿いも鉄道が通ることを望みます。また、景観、環境にも配慮したものにしてほしい。
3898	2月12日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> 東海岸にほしい。
3899	2月12日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> 東側にも、鉄軌道を。
3900	2月12日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> 東海岸側にも鉄軌道を。
3901	2月12日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> 東海岸線にも鉄軌道を。
3902	2月12日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> 東側にも、鉄軌道導入を希望します。

意見ID	意見把握日	ツール	【問4】その他ご意見・ご要望など
3903	2月12日	パネル展示	・ 沖縄に鉄軌道の実現を望みます。
3904	2月12日	パネル展示	・ 東海岸への鉄軌道導入を望む。
3908	2月12日	パネル展示	・ 本島北部の東海岸を通るルートも作ってほしいです。便数は少なくともよいので。
3909	2月12日	パネル展示	・ 鉄道それ自体は大いに賛成です。進めるべきでしょう。只、その利権をめぐって大手企業や各市町村の対立分断ということはあってはなりません。避けねばなりません。大事なことは県民です。まず主体である県民に事の必要性を訴え、理解を得られるかどうか。まず第一段階をパスした上で次は、その鉄道を主とする街作りを計画性あるものにすべきです。たとえば、駅ごとにその地域の特性をモチーフにしたステーションにして、各駅ごとに桜の木を植樹したり、色々な案を現実にしていくことです。その一つ一つが現実のものになった時に、鉄道を利用する多くの人達がかもともっとさらにさらに鉄道を身近に感じるようになれば、それが生活の中に入ってきて、より鉄道を中心とする毎日が楽しみとなり、それ自体が毎日を生きる希望に成っていけば、鉄道を通す最大の意義付けになるかと思えます。また、只利便性のみを追求するのであれば必要性はあまり感じません。他県のように陸続きではないのでというのが理由です。その鉄道に自分も一緒に我が夢も乗せて、出発してもらいたいのです。小さな島ですから、夢と希望がなければ、利用価値も大きくはありません。そして戦前にはここ沖縄にも鉄道が走っていたと聞きました。なぜ続かなかったのか、色々な点があると思いますが、要は、どのような企業団体でも、その時代性を欠いては成立しえないということでもあります。
3911	2月12日	パネル展示	・ 鉄軌道導入良いことだと思います。ぜひ、実現してほしいです。
3913	2月12日	パネル展示	・ 採算性は？
3915	2月12日	パネル展示	・ バス、タクシーとの連携。早急を実現してほしい。
3916	2月12日	パネル展示	・ クルージングも含めた海上交通の検討もあって良いのでは？低コストでの実現が期待できそうですよ。
3917	2月12日	パネル展示	・ ぜひ必要な移動手段なので、実現してほしい。
3919	2月12日	パネル展示	・ バス、タクシーとの連携。駅の側に大型駐車場を確保し、駅から離れてる住民の移動。
3920	2月12日	パネル展示	・ 嘉手納町にお願い。
3921	2月12日	パネル展示	・ 嘉手納町にモノレール、鉄道通してほしい。
3925	2月12日	パネル展示	・ 那覇から名護まで(嘉手納も含む)ぜひ早急を実現してもらいたい。
3929	2月12日	パネル展示	・ 将来、自分が住む町にも電車(モノレール)が走ってくれることを望みます。
3930	2月12日	パネル展示	・ 県民のために、観光客が本島に見たいものを調べ、こつこつとみんなが納得する沖縄をあせらずに創っていった方がいい。
3931	2月12日	パネル展示	・ 賃金を安く。
3934	2月12日	パネル展示	・ 中北部にも鉄道線に積極的に参入して、主要な町に駅を作ってほしい。
3935	2月12日	パネル展示	・ がんばってください。
3937	2月12日	パネル展示	・ モノレールを作らずに、初めから鉄軌道を導入した方が良かったのではないかと？
3938	2月12日	パネル展示	・ 渋滞の解消、通勤圏域の拡大、過疎地域の復興といい事づくめだと思う。飲酒運転も減る。
3940	2月12日	パネル展示	・ 免許がないため、早急を実現していただきたい。嘉手納も通るように。
3941	2月10日	郵便	・ 帰省中。
3942	2月10日	郵便	・ 駅前に十分な駐車スペースを設けて、実効性のあるパーク&ライドを実現してほしいと思います。
3943	2月10日	郵便	・ 早急に、鉄道の導入が行われます事を祈っています。
3944	2月10日	郵便	・ 計画立てても実行しなければ、ただの紙屑。合意形成なんて、すべて取れるわけがないので、県民の5割がOKなら、早急に整備に向けて進めるべき。

意見ID	意見把握日	ツール	【問4】 その他ご意見・ご要望など
3946	2月10日	郵便	・ 鉄軌道周辺の自然や地形を破壊しないでほしい(今のゆいレール延伸ルートのあり様はひどい)。駅周辺が、内地の駅前広場のように、どこへ行っても同じ顔という風にならないでほしい。次世代に負担をかけぬよう、採算をよく検討してほしい。
3947	2月10日	郵便	・ 導入する場合は、今ある自然を壊すような事にならないように、人工物はいくらでも作っていくけど、自然のものは作るのは大変だし、時間が掛かるし、未来の為に、絶対に残していかないとイケない。
3948	2月10日	郵便	・ 既存の道路を鉄路に転用できないのでしょうか。ぜひ、採算の取れる形で(駅ビル用地を貸出しするなど、不動産も活用してみても)実現してほしいと思う。
3949	2月10日	郵便	・ 基地の完全撤去がないと、夢物語かと思います。
3950	2月10日	郵便	・ 鉄軌道完成まで、計画実施をスピードアップ願いたい。生きている間に見れるか？
3951	2月10日	郵便	・ 通勤手当が実現できればいいと思います。
3952	2月10日	郵便	・ 宮古島には、民間バスはあるが公共交通はない。公共交通(バス)を整備し、利益はなくとも、農村部の高校生が通える時間帯のバスの運行を望みます。
3953	2月10日	郵便	・ 特急列車と各駅停車があれば、理想的です。
3954	2月10日	郵便	・ できれば、現在あるゆいレールの運行時間を増やしてほしい。終電が早すぎる。また、車両が少ないので、満員になり、荷物も持って移動しづらい。車両を増やせないか。
3956	2月10日	郵便	・ プンラ、ドウ、チェックは、物事を進めるには大事な事ですが、余りにもプランに時間を要しているように思います。1人掛け声を掛ける人がいない、そのうち、県民が飽きてしまう頃にやっと腰を上げるようでは、いただけない。
3958	2月10日	郵便	・ 名護ではなく、辺土名迄はどうか(ぜひ！今のままでは国頭迄が長すぎに感じる)。いつまでも、過去の歴史や基地の問題で、自ら発色する事を停滞させるのではなく、【1.将来の姿が実現した場合の私たちの暮らし】(P2~3)の将来を実現させるよう、全県民が力を合わせて、前向きに歩む事を願う。
3960	2月10日	郵便	・ 検討ばかりしていて、全く現実的に進んでいない。鉄道はあった方がいいに決まっているのだから、早くお金を集めて、造ってほしい。お金を取ってきてくれる政治家を望みます。
3961	2月10日	郵便	・ できるならば、自転車道ができたなら良いかなと思います。
3962	2月10日	郵便	・ 早く鉄道を敷いてほしい。沖縄県は、離島ではないのだから。
3963	2月10日	郵便	・ 沖縄の自主決定権の早期実現。独立国沖縄の実現。琉球人としての誇りを取り戻し、世界中にそれを宣揚していく！！
3964	2月10日	郵便	・ フィーダー交通の意味分かりません。もっと、分かりやすくしてください。理解できるように説明して。
3965	2月10日	郵便	・ 県民の視点という事ですが、こんなに大和が多くては、本当に沖縄の視点になりますか？
3966	2月10日	郵便	・ 沖縄市内や那覇市内では、路面電車を走らせてほしい。テレビで観る、ドイツやオランダのような物は、実に素晴らしい。40年前、東京から帰ってきて、ずーと電車が走るのを願っていた。早急を実現してほしい。2、3年後には、電車に乗りたい。5、10年は遅すぎる！土地を買って、レールを造れ！
3968	2月10日	郵便	・ 日本中どこでも、駅前の風景が似てきて面白くありません。路面電車でヨーロッパや坊ちゃん電車のような、特色のある階段の少ないものにしてください。
3969	2月10日	郵便	・ 鉄道は必要だと思います。
3970	2月10日	郵便	・ 沖縄の豊かな自然は、手を付けずそのままを大切にしておくことが、大事なのではと思います。本島と同じような町づくりは、相応しくないと感じています。
3971	2月10日	郵便	・ 観光客も車の運転がいい人もいれば、リピーターが多いので交通機関を使つての移動で、楽に観光できると思います。鉄軌道沿線に様々な店ができると、良いと思います。また、国際通りの様な賑やかな街並みになることを願っています。
3972	2月10日	郵便	・ 観光客が多すぎないか？修学旅行と中国人は、もうこれ以上増えてほしくない。県民の静かな生活のできる場所がほしい。今の沖縄はあまりにも下品だと思う。上品で優雅な所になってほしい。これは無理な希望か？

意見ID	意見把握日	ツール	【問4】 その他ご意見・ご要望など
3974	2月10日	郵便	・ 沖縄の県民性の低さは、鉄道がないからだと思う。鉄道がないため、時間や約束を守らないし、夜遅くまで酒を飲んでいると思う。是非、鉄道を実現して、内地からバカにされない沖縄を作してほしい。
3976	2月10日	郵便	・ 運行中のバスの中を見ると、ガラガラで利用客が少ない気がします(時間帯にもよるとはありますが・・・)。既存の公共バスは大きすぎるのでは？もっとコンパクトな大きさでも良いのでは？沖縄の交通渋滞は、とにかく酷すぎます。時間のロスです。
3979	2月15日	パネル展示	・ 文字が多くて頭に入ってこなかった。
3983	2月15日	パネル展示	・ いきなり那覇～名護でなくてもなくてもいいから、4ブロックに分けてどんどん開始してほしい。
3984	2月15日	パネル展示	・ 国道329号線にも鉄軌道を期待します。那覇-与那原区間から、やんばるまで。
3991	2月15日	パネル展示	・ 高齢化し、車を運転できなくなると、鉄軌道が必要になってくると思う。
4001	2月15日	パネル展示	・ 実現まで、どのくらいの期間が必要かも知りたかった。
4003	2月15日	パネル展示	・ ●●●●●では失敗すると思う。利権主義(ズラ)丸見え。軸が細い。
4008	2月15日	パネル展示	・ 沖縄の端から端まで、色々な所に行けていいです。
4009	2月15日	パネル展示	・ 鉄道の駅内で買い物したり、鉄道に直結したお店が那覇のモノレールみたいになってほしいです。
4010	2月15日	パネル展示	・ 早く鉄道ができるといいですね。
4011	2月15日	パネル展示	・ OKICAと連携すると思いますが、簡単で分かりやすいようにしてほしいと思います。
4012	2月15日	パネル展示	・ 女性専用とかあったらいいなと感じました。
4015	2月15日	パネル展示	・ 沖縄全体的に鉄道があるといいです。
4016	2月15日	パネル展示	・ うるま市の江洲や安慶名にも、鉄道があるといいと思いました。
4017	2月15日	パネル展示	・ 全部の学校に、鉄道があるといいなと思いました。早く完成してほしいです。
4018	2月15日	パネル展示	・ うるま市の江洲方面も鉄道が通るといいなと思いました。
4020	2月15日	パネル展示	・ うるま市にも鉄道があるといいです。
4021	2月15日	パネル展示	・ 車社会なので、最初はどうかと思いましたが、パネルが少なくてがっかりでした。でも、本土のようになるといいと思いました。
4022	2月15日	パネル展示	・ 普段行かない町などに通してくれると便利だし、外出機会が増えるといいです。
4023	2月15日	パネル展示	・ 早く実現してほしい。
4028	2月15日	パネル展示	・ なるべく早く鉄道が導入され、車などが少なくなり、道路が混まないまちづくりになるといい。
4032	2月15日	パネル展示	・ 総合的に、車が安いと試算されないような運賃設定が必要。フィーダーも利便性を最優先で設定して。
4035	2月15日	パネル展示	・ 実現するのを楽しみにしてます。
4036	2月15日	パネル展示	・ ぜひ鉄道を実現させてください。
4042	2月15日	パネル展示	・ 期待しています。
4043	2月15日	パネル展示	・ 車社会に慣れた意識を、変えていく為の工夫が必要。
4045	2月15日	パネル展示	・ 必ず、沖縄市を通してください。後、うるま市石川もお願いします。
4046	2月15日	パネル展示	・ これからも、学んでいきたい。
4047	2月15日	パネル展示	・ 沖縄市を通ってほしい。
4048	2月15日	パネル展示	・ 沖縄県がよくなれば、よろしく願います。
4049	2月15日	パネル展示	・ 早く実現できる事を期待しています。

意見ID	意見把握日	ツール	【問4】その他ご意見・ご要望など
4050	2月15日	パネル展示	・ 沖縄県・人により良い環境ができると良いですね。
4051	2月15日	パネル展示	・ ?
4053	2月15日	パネル展示	・ 特になし。
4055	2月15日	パネル展示	・ 県外のように、鉄道のある便利な社会になってほしい。
4056	2月15日	パネル展示	・ 沖縄市に駅を造ってほしい。
4057	2月15日	パネル展示	・ 早く実現すると良い。
4058	2月15日	パネル展示	・ 鉄軌道は、あった方が良い。
4059	2月15日	パネル展示	・ 鉄道ができればいいな、と切実に思いますが、何が伝えたい計画案なのか、まったく意味がわからない。もっとシンプルに、どんな未来があるのかをイメージできないと意見もできません。
4061	2月15日	パネル展示	・ 地下鉄じゃなくて、モノレールがいいと思う。鉄道が通る事で、環境が悪くならないかが心配。
4062	2月15日	パネル展示	・ 早く実現の方向にいてもらいたいですね。
4064	2月15日	パネル展示	・ 良いと思います。
4075	2月15日	パネル展示	・ 台風等もあるので、塩害等の対策や維持管理をどうするか知りたい。
4076	2月15日	パネル展示	・ 良い。
4080	2月15日	パネル展示	・ 早期の整備実現！
4086	2月15日	パネル展示	・ 是非、作ってほしいです。
4088	2月15日	パネル展示	・ 今まで、ずっと渋滞で那覇・浦添で大変。早く実現してほしい。
4089	2月15日	パネル展示	・ 実現できる様、頑張ってください。
4090	2月15日	パネル展示	・ 通勤時間の短縮。交通渋滞の緩和に繋がるので、是非とも実現してほしい。
4092	2月15日	パネル展示	・ 現在、旅行や出張・研修等で石川⇄空港を行き来すること多いですが、早朝・夜間の移動手段にお金が掛かっています。運行の時間が現行バスよりも、拡大されるといいな・・・。
4094	2月15日	パネル展示	・ 民族、観光産業、特に県民を中心にした生活を、収入源に出来たらいいと考えます。
4108	2月15日	パネル展示	・ なし。
4111	2月15日	パネル展示	・ 早く実現して、老若男女が楽しく遊べる鉄軌道を造ってください。
4114	2月15日	パネル展示	・ 実現出来たら、観光する人も便利そうですね。頑張ってください。
4118	2月15日	パネル展示	・ 実現できる様に沖縄県民として、できる事は頑張っていきたいと思う！！
4121	2月15日	パネル展示	・ 早期の実現。
4124	2月15日	パネル展示	・ もし、実現したら楽しみです。
4126	2月15日	パネル展示	・ 頑張って、鉄道がつけるように。
4128	2月15日	パネル展示	・ 沖縄市を通過してほしい。
4129	2月15日	パネル展示	・ もう少し分かりやすく。
4130	2月15日	パネル展示	・ 高齢者やハンディキャップの方々が、利用しやすくしてほしい。
4136	2月15日	パネル展示	・ 沖縄市内。
4137	2月15日	パネル展示	・ 鉄軌道導入の取組を、進めて実現させてほしい。
4138	2月15日	パネル展示	・ 駅+商店街で、地域が活性化している県外をモデルにして、地元の力を取り戻したい。車窓からの海の眺め、素晴らしいと思う。
4140	2月15日	パネル展示	・ 交通者の格安と、安全性の確保をお願い申し上げます。「イッペー ニフェー デービル」。

意見ID	意見把握日	ツール	【問4】 その他ご意見・ご要望など
4141	2月15日	パネル展示	・ 役所の中で、コーナーがあり良かったです。
4144	2月15日	パネル展示	・ 将来の姿は、とても良い理想だと思うが、もっと違うアイデアで実現させてほしい。お金だけ使って造っても、誰も使わなければ意味ない。お金のこととかを考えずに、あったら良いと思うかを聞けば、みんな「良いと思う」と言うはずだから、もっと具体的に説明してほしい。
4145	2月15日	パネル展示	・ 鉄軌道の導入は良いと思うが、採算が取れるか心配である。
4146	2月15日	パネル展示	・ 年齢・性別・所得・国籍の区別無く、利用しやすい観点から、公共交通を中心とした、都市整備を行ってほしい。沖縄県内は、やたら駐車場が目立ち、適正な土地利用と言えないように感じる。
4149	2月15日	パネル展示	・ 早期実現。
4150	2月12日	ホームページ	・ 沖縄は、日本で唯一欧米人の富裕層を呼べる都市である。受け身の教育で育っているアジア系の観光客は、日本人と共通点も多く、ショッピングやフード、受け身型タイプの観光スタイル。沖縄南部はアジア系用観光地。中心地から北部は自然を残し、欧米人用。特に、サイクリングやトレッキング、キャンプに特化した地域。イギリスは、経済や観光の中心でありながら、自然を守りつつ利益を産む知恵を持っている。イギリスとの姉妹都市。欧米の観光客を引き付ける魅力を外から検討して、沖縄独特の長所を再確認。フランス人は、本当に沖縄が大好きな人が多い。フランスと姉妹都市。沖縄は、ヨーロッパの人が大好きな町。タイから欧米観光客を沖縄へ。スローガンです。
4151	2月12日	ホームページ	・ 既存概念にとらわれない、新しい仕組みやシステムを取り入れた公共交通機関にしてほしい(常に快適な車内を確保する為に、車両ごとに人数制限を設定する。自動車免許や二輪免許のない人は、年齢にかかわらず無料にできる等)。また、鉄軌道を導入することによる弊害(開かずの踏切、騒音、自殺等)は最大限低減するよう努力してほしい。
4152	2月12日	ホームページ	・ 将来の税收減についても、費用対効果をシミュレーションするべきかと。国庫補助金が入れば、県民負担が減るというだけでなく、将来県民の税金で維持管理していくことも想定するべき。
4153	2月13日	ホームページ	・ 公共交通機関が、網の目のようにシームレスに連携していなければ利用価値は生まれない。骨格軸よりも環状線の路線がいくつも繋がっているほうが利便性が高い。
4154	2月14日	ホームページ	・ 沖縄は、車社会のわりに道路事情が非常に悪く、マナーも最低。鉄軌道普及を1日も早く進めると同時に、うちなんちゅの運転マナーの向上と教習所での教育の徹底化もしなければいけないと思います。鉄軌道の駅からの移動にはバスもあると思いますが、定時運行の阻害の一因として、マイカーの制限速度を大幅に下回る速度で走ったり、狭いバス路線での路上駐車があります。
4155	2月15日	ホームページ	・ モノレールに乗りますが、時間がはっきりしているのはとても便利です、でも料金が高いと思います。路面電車のようなものでもいいと思います。長崎で路面電車を利用したことがありました。頻繁に来るので待つ時間もほとんどない。料金は安いし、乗り心地も悪くありません。
4156	2月15日	ホームページ	・ 交通渋滞の解消には、通勤に車を使用させないことが重要と考えます。要は、家を出るときに、乗せさせてはいけないということです。パークアンドライドしかり、フィーダー交通しかり、いかに家を出るときに車に乗せさせないかを重点に検討する必要があると考えます。ひとたび車に乗れば、駅で電車に乗り換える人などいません。家の近くに、どのくらい頻繁にバス等の公共交通機関が来るのかにかかっています。フィーダー交通のあり方が、成否を握っていると考えます。
4157	2月15日	Fax	・ 車イスが利用できる乗り物であってほしい。
4158	2月15日	Fax	・ 県外から来られた方の為に、空港から連らがる大動脈となりますように。また、学生の為の琉大・沖国大ラインもできれば・・・。
4159	2月12日	郵便	・ 町づくりの支援。早く進めてほしい。色んなことで良くなると思います。北部が良くなっていくこと願って。
4160	2月12日	郵便	・ 中部(読谷、嘉手納、石川)地域の開発、基地撤去を考慮して、公共交通拠点の分散を検討する必要があると思う。
4161	2月12日	郵便	・ 本当に行われている事は、豊かな将来の実現？それとも政治や経済の力学？
4162	2月12日	郵便	・ 是非、実現させてください。願っています。
4163	2月12日	郵便	・ 月給は少なく、車にかかる代金が多すぎる。

意見ID	意見把握日	ツール	【問4】 その他ご意見・ご要望など
4164	2月12日	郵便	・ USJも出来るようであれば、早く路線増やして、本島に遊びに行く機会を増やしたい。あまり遊びに行く所がない(特に大人の行く所)。
4166	2月12日	郵便	・ 是非、鉄軌道を導入していただきたい。東京の山手線のように一周の路線だと、大いに発展するだろう。本島一周線の実現！悲願です！
4167	2月12日	郵便	・ 定期的に進捗状況を、今回のような形で各世帯へ報告してほしい。
4168	2月12日	郵便	・ 今海外からのクルーズ船が頻繁に入港しているが、以前より減っているように思い、軌道が空港から出発出来たら個々で移動しやすくなるので飛行機からの観光客に利便性を感じてもらった方が良くと思う。
4170	2月12日	郵便	・ 「横文字」が多くて分かりづらい。例、「フィーダー交通」とか。逆戻りして後でわかった。県民皆が一目でわかるような紙面にしてほしい。到着後すぐに開いたが、難しそうで途中で読むのをやめた。数日後、暇な時にゆっくり読んだらある程度理解した。
4171	2月12日	郵便	・ ゆいレールが延長したら十分で、鉄道は不要に思える。
4172	2月12日	郵便	・ 生活向上への取組、よろしくお願いします。
4173	2月12日	郵便	・ 現状は、あまりにも車が多い為、路地裏でさえ安心して歩けない(轢かれそうになる)。電車の整備が進めば、安心して路地を歩ける社会ができると思います。また、南北間の移動についても、異常なほど飛ばす車も多少は減るのではないのでしょうか。
4174	2月12日	郵便	・ ①路線の経路について。今や、人の移動の拠点は空港になっています。公共交通機関の拠点は、空港を中心に据えて考えるべきです(始発・終点を意味しません)。空港に隣接して、既存バス営業路線、モノレール、観光バス、レンタカー、新軌道システムを統合整備してほしい。②なぜ、名護までなのか？北部への利用者は、名護を目的としている人は少ないと思います。海洋博公園を目的とした方が、大多数だと思います。名護終点では、利用者にとって不便です。結局は、北部の目的地まで車を使用することになり、現状は改善されません。南部の平和公園から海洋博公園まで、乗り換えなしで横断する軌道の敷設を望みます。名護止まりでは、「グローバル化を目指す計画としては不十分です。『補助事業なので、費用対効果が問われる』では、那覇市の龍柱2本はおかしい。③日頃感じている事。既存の権益業者(専門家と自称)の意見より、利用者の利便性を第一に考えてほしい。例：過日、新バスターミナルが「空港の隣接地にはできない。」と聞き、がっかりしました。ましてや、政治家の意見など聞かないでほしい。・・・以前、那覇市議会が「小禄地区に文化施設を誘致するとして、選挙の集票目的の議決をした那覇伝統工芸館」の、その後の状況はどうでしょうか。・・・鉄軌道の敷設ルート案を考える際は、糸満からうるま市、嘉手納までは一体化した市街地として考えるべきです。・・・沖縄の市町村自体は小さすぎます。彼らも既得権益業者です。自治体職員や議員の職業確保の為に、納税するのはウンザリです。・・・関係機関・団体で構成する「〇×△推進会議」は、我田引水のワガママと妥協の産物を創出します。利用者の利便性が放置され、利用者の為になりません。50年後にも評価され、利用者にとって快適で便利な公共交通システムのグランドデザインを描き、実現してください。
4175	2月15日	ホームページ	・ 渋滞緩和。環境問題のためにも、早く鉄道を造ってほしい。
4176	2月16日	ホームページ	・ 那覇・名護間は、高速鉄道で30分以内で移動を目標にしてください。車の半分以下でないと、完成後のメリットが低減します。
4177	2月16日	ホームページ	・ 県内のちまたでは、まだまだ沖縄で鉄道を造っても、車しか乗らないよって言ってるようです。
4184	2月16日	パネル展示	・ 乗り継ぎで利用する際の、割引(上限額の設定)があると便利。
4187	2月16日	パネル展示	・ 早く進めてほしいです。
4188	2月16日	パネル展示	・ 早く実現してほしい。
4190	2月16日	パネル展示	・ 沖縄県から鉄道建設費をどれくらい負担できるか？約50%は負担するというくらいの、意気込みが初めからほしい。
4194	2月16日	パネル展示	・ CO2排出量・排ガス・オイル漏れ・タイヤ摩耗等の、環境負荷を考慮した鉄道建設。
4196	2月16日	パネル展示	・ パネルの説明は難しく、分からない。
4197	2月16日	パネル展示	・ これ以上、リゾートホテル等は要らないと思う！
4198	2月16日	パネル展示	・ 何年後のことなのか？デメリットは？

意見ID	意見把握日	ツール	【問4】その他ご意見・ご要望など
4199	2月16日	パネル展示	・ レンタカーがなくても、観光できたら良い(免許がないので)。沖縄の景観も楽しめる、鉄道ができれば良い(海沿い)。
4200	2月16日	パネル展示	・ 本土のリニヤカー進んでいる。沖縄の鉄道、早くやってほしい。
4201	2月16日	パネル展示	・ やんばるまで鉄道が来たら、今まで宿泊していた人が、日帰りで帰ってしまうケースも多くなると思う。却って、やんばるにとっては、活性化の足かせになる。
4206	2月16日	パネル展示	・ 期待しています。
4210	2月16日	パネル展示	・ 早くモノレールが、本部に来たらいいな。
4211	2月16日	パネル展示	・ 狭い沖縄、必要性を感じない。もっと福祉や学業の、支援が必要だと思います。
4212	2月16日	パネル展示	・ 鉄道が通った時のイメージが、もっと持てるようなPRをしてほしい。
4213	2月16日	パネル展示	・ 昔、鉄道があったようですが、現代社会であった方がいいのか、分らないと思います。
4215	2月16日	パネル展示	・ 都市部だけでなく、町村とかも便利になるといいな。
4216	2月16日	パネル展示	・ 説明・展示等、PRを心掛けていっているので、とても大切。頑張ってくださいね！早く実現を。
4217	2月16日	パネル展示	・ 基地があるため、実現までの道のりにかなり時間がかかるが、実現したら、期待以上の良効果になると思う。
4220	2月16日	パネル展示	・ 自然を破壊しない、公共交通→速さではない。ゆっくりでいいです。
4223	2月16日	パネル展示	・ 鉄軌道導入すれば、沖縄だけに無かった電車が通るので、やっと本土並みの生活ができると思います。早期実現を願います。
4226	2月16日	パネル展示	・ 名護市までの交通アクセスの改善が必要。
4230	2月16日	パネル展示	・ 鉄軌道導入の早期実現を望みます。
4234	2月16日	パネル展示	・ 路線の延長が難しくても、現存公共交通(バス)が、快速、急行、直通といった工夫で、アクセス時間を短縮する工夫も練っていただきたい。
4235	2月16日	パネル展示	・ お疲れ様です。
4236	2月16日	パネル展示	・ 東海岸地域にも、鉄軌道をお願いします。
4237	2月16日	パネル展示	・ せっかくなら、国頭までの鉄道導入をお願いします。
4241	2月16日	パネル展示	・ 渋滞緩和。
4247	2月16日	パネル展示	・ なし。
4249	2月16日	パネル展示	・ 観光より、生活に根ざす方向で進めてほしい。北部在住で、中南部に通勤、通学する事が当たり前のような。
4250	2月16日	パネル展示	・ 観光リゾート地は、西海岸地区だけを想定しているように思える。東海岸地区や北部地域にとっても、利便性のある計画はどうなっていますか？過疎地域へのサービスを検討する必要はかなりあると思う(通勤、通学等、特に！！)。
4251	2月16日	パネル展示	・ 早急な実現。
4253	2月16日	パネル展示	・ 県内全域で利用できれば、尚良いと思います。
4254	2月16日	パネル展示	・ 特になし。
4256	2月16日	パネル展示	・ 特になし。
4268	2月16日	パネル展示	・ 沖縄に、北部地域までの鉄道が通れば、観光立県沖縄にとって、プラスがとても多いと思うので、ぜひ実現化してほしい。
4270	2月16日	パネル展示	・ 特になし。
4273	2月16日	パネル展示	・ 国頭など、以北へも鉄軌道を導入した方が良い。
4275	2月16日	パネル展示	・ なし。

意見ID	意見把握日	ツール	【問4】 その他ご意見・ご要望など
4276	2月16日	パネル展示	・ 良い事だと思います。
4277	2月16日	パネル展示	・ 賛成です。早く実現してもらいたい。嘉手納も通るようにしてください。
4287	2月16日	パネル展示	・ 交通渋滞を早く解消しましょう。
4289	2月16日	パネル展示	・ 頑張ってください。
4292	2月16日	Fax	・ 計画の節目の段階から、様々な障がいの当事者に参画してもらおう場をつくってほしい。仙台や福岡の新しい地下鉄をモデルにしてください。台湾もしかりです。
4293	2月16日	郵便	・ 本土の四国に三橋あり、鉄軌道を早く沖縄にも。政治頑張れ。
4294	2月16日	郵便	・ 骨格軸は西ルートでも東ルートでもどちらでも良く、そこから離れた住民まで利便性を享受するために、フィーダー交通の見直しと計画もしっかりと行ってほしいです。
4295	2月16日	郵便	・ 鉄軌道が、どの地域からも利用しやすい形になっていないと、利用者は決まってくるだろうし、様々な公共交通システムを組み合わせることでの、金銭的負担を考えると実現してほしいが不安が大きい。
4296	2月16日	郵便	・ とにかく、オランダ・英国などに学んで、もっと環境に優しい交通手段を考える時期だと思います。沖縄県は所得も低いので、個人個人が車を所有しなくても良い社会が理想です。
4297	2月16日	郵便	・ 各駅の待ち時間も短くしてほしいです。
4298	2月16日	郵便	・ 那覇・浦添の渋滞はひどく、鉄道ができれば南部の人口集中も緩和され、北部・中部に活気が生まれるんじゃないでしょうか。
4299	2月16日	郵便	・ パーク&ライド方式も導入予定でしょうか。
4300	2月16日	郵便	・ 観光資源、及び景観を守るための努力・工夫(例えば、電柱・電線地中化、鉄軌道の地中化)が見えないことには、鉄軌道完成で双手挙げて万歳というわけにはいかないかと思う。
4301	2月16日	郵便	・ 与儀公園辺りに駅がほしい(与儀・寄宮あたり)。
4302	2月16日	郵便	・ 到来する高齢化社会“生きがいつくり”、“健康づくり”の視点を！！鉄軌道は高齢者にとっても、夢・希望がロマンが広がる。間に合う内に早い実現を期待したい。
4303	2月16日	郵便	・ 骨格軸とフィーダー交通が連携する地点には、無料の駐車場・自転車置場が完備されておれば、利便性が高いものになると思う。
4304	2月16日	郵便	・ 沖縄本島中南部圏の都市化・人口集中現象は、このまま進んでいくでしょうが、名護市を拠点とした北部圏域を農・林・水産・畜産業を、今後の沖縄で担っていく地域として振興し、自然環境を保全しながら、観光と結びつけること。このためには、那覇・名護間1時間圏域構造の構築が必須である。
4305	2月16日	郵便	・ 鉄軌道構想の早期実現を望む。
4306	2月16日	郵便	・ モノレールのような高架橋ではなく、地上に線路を建設してほしい。沖縄の地域性を生かした鉄道造りを、最大限に検討し必要に応じて企画・デザインの一般公募の導入を望みます。早期の実現を祈念します。
4307	2月16日	郵便	・ 新幹線のようなスピード重視も良いが、料金が高いと利用者が減ると思う。路面電車が利用しやすく、料金が安ければ車がなくても生活できるので便利。
4308	2月16日	郵便	・ 今後の進め方の記に対しまして、県民の皆様への声を深く捉えることに感謝し、今後も実現に向け頑張ってください。
4309	2月16日	郵便	・ 自然環境の保全も考慮しつつも、より北部(名護以北)への交通網の構築(高速道路の延長等)も、今後は検討してもらいたい。
4310	2月16日	郵便	・ 現在、買い物や観光地等を訪ねる等、車に頼っている。年齢的に段々運転ができなくなると、交通機関を利用せざるを得ない。
4312	2月16日	郵便	・ 路面電車で、静かで自然とマッチしたものがいいと思います。ドイツやヨーロッパで使われている車輛。
4313	2月15日	郵便	・ 鉄軌道、ぜひ実現してほしいです。

意見ID	意見把握日	ツール	【問4】 その他ご意見・ご要望など
4314	2月15日	郵便	・ 道や建物など、どんどんきれいになっていき、一見良い沖縄は発展している風であるが、実際は、車の渋滞、渋滞で、空気は汚れ、道も汚れていくのが目に見える。電車を発展すべきである。名護⇨那覇が繋がれば、県全体として、地域の繋がりが、人の繋がりが、今までと違って活性化されると思います。いつ頃、鉄道ができるのか不明瞭であるのが残念だ。
4315	2月15日	郵便	・ 公共交通の増強のスピードを上げてほしい。
4316	2月15日	郵便	・ 現在、無駄が多過ぎる(時間、燃料、交通渋滞等々)。早く実現望む。
4317	2月15日	郵便	・ 那覇⇨名護を1時間で鉄道が走る・・・とても夢のある話です！！是非とも実現に向けて、頑張ってください！！沖縄県民の夢をのせて・・・！！
4318	2月15日	郵便	・ 私は旅行好きで、本土に毎年行っていますが、行くたびになぜ沖縄には電車1つも引けないのか、いつも思っていました。電車があれば、便利で速くて、どこにでも自由に行けると、いつもそれを考えながら生活していました。これからの高齢化社会、もっと楽しみも増えるのになーと、いつも考えていました。今は、行きたくても行けないような所があります。それは、交通の問題です。1日も早く、鉄道整備をして、人生を楽しませてください。多くの高齢者は、それを楽しみにしていると思います。お願いします。
4319	2月15日	郵便	・ 公共交通機関を利用するという事は、人が安全、安心に移動するという事になるように願っています。また、私は那覇に住んでいますが、バス路線の料金が一律230円は高すぎだと思っています。他の市町村みたいに、区画ごとに数十円UP、初乗り140円位が妥当だと思っています。勿論、鉄道ができるからといって、道路開発も疎かにしてはいけません。この紙の裏面に、私の考えた沖縄鉄道路線を描きましたので、ぜひこれも参考の上でよろしくお願いします。一人暮らしで、車を持たなければならない環境だと交通状況も悪化しますし、運転における維持費、精神力の消費も半端ない感があります。あと、渋滞も改善する為に、道路も充実にし、なるべく信号を通さない道路を人口密集地の中南部につくるとかです(大平バイパスとかがいい例です)。しかも、無料で利用できる物です。夜にバス路線は、従来を維持し、駅経由に路線を改め、もう少し細かい所を走る設定がいいかもです。沖縄は、電化鉄道はモノレールのみにし、非電化路線の鉄道をつくった方がいいかもしれないです。なぜなら、観光地で電線が外観を壊しちゃうかもです。
4323	2月17日	パネル展示	・ ぜひ実現してほしい。それまで生き抜くぞー。
4325	2月17日	パネル展示	・ 早期に実現。
4326	2月17日	パネル展示	・ やるなら早くお願いします。
4328	2月17日	パネル展示	・ 沖縄島の山の中を、トンネル工事が良いと思う(工事計画)。沖縄の景色を壊さないでほしい。
4329	2月17日	パネル展示	・ 交通マナーを良くしてもらいたい。渋滞の緩和。
4330	2月17日	パネル展示	・ 那覇から名護まで、モノレールを延ばしてほしい。
4331	2月17日	パネル展示	・ 早期実現を願います。
4333	2月17日	パネル展示	・ 南は糸満まで、北は海洋博まで延長すべき。
4334	2月17日	パネル展示	・ 速い電車より、ゆっくりの方がいい。年間乗り放題等のチケットを作る。
4336	2月17日	パネル展示	・ 交通事故がないよう。マナーが問われる。
4340	2月17日	パネル展示	・ 早めに実行を望む。
4342	2月17日	パネル展示	・ 交通渋滞の緩和。
4344	2月17日	パネル展示	・ 鉄軌道を是非、沖縄に導入していただけたらと思います。日頃の業務に感謝しております。
4347	2月17日	パネル展示	・ いい取組だと思います！！
4348	2月17日	パネル展示	・ シルバー料金にしてほしい。
4351	2月17日	パネル展示	・ 今は、現在通っているモノレールをもっと利用し、それを、今後もっと延ばしていく事の方が良いと思う。
4353	2月17日	パネル展示	・ ぜひ、導入に向けて頑張っていたきたい。
4355	2月17日	パネル展示	・ 鉄道交通を実現してもらいたい。

意見ID	意見把握日	ツール	【問4】その他ご意見・ご要望など
4356	2月17日	パネル展示	・ユニバーサルデザインな鉄道を望みます。
4357	2月17日	パネル展示	・沖縄は素晴らしく、世界中の人にとって魅力的な地です。この自然・文化が、末長く残っていくことを強く希望します。
4360	2月17日	パネル展示	・使いやすいうよう(本数・時間)にすることが大切です。
4367	2月17日	パネル展示	・バスは遅れたり混雑よくするので、モノレールが良いと思った。
4368	2月17日	パネル展示	・車社会だけでは、渋滞して思うように動けない。赤字の話もあるが、本土政府は沖縄の為に援助してほしい。
4374	2月17日	パネル展示	・早め実現希望。
4375	2月17日	パネル展示	・客も増え、豊かになると思う。
4378	2月17日	パネル展示	・沖縄には必要ないと思う。車で名護まで行っても、そんなに時間がかからない。予算はいくらなのか知りたい。
4379	2月17日	パネル展示	・沖縄県のイノベーションに期待致します。
4383	2月17日	パネル展示	・子どもから大人(お年寄り)まで、利用できる鉄軌道の導入実現に向けて、頑張ってください。
4388	2月17日	パネル展示	・全島民60%以上が、公共交通機関利用に意欲的だと良いなと思います。
4390	2月17日	パネル展示	・本土の高度経済成長に、インフラ整備ができなかった沖縄県のインフラ整備は、国の支援が必要です。これに、民間投資や町づくりを並行して組み込むと良いと思います。
4393	2月17日	パネル展示	・近くに駅があると思う。330号線沿いです。
4394	2月17日	パネル展示	・楽しみに待っています。生きているうちに。
4395	2月17日	パネル展示	・鉄軌道の早期実現。
4397	2月17日	パネル展示	・別になし。
4410	2月17日	パネル展示	・宮古でも、車社会の現実。公共交通機関が充実していると、とても良いと思う。親の買い物にも付き添いで行っている。
4411	2月17日	パネル展示	・わからない。
4413	2月17日	パネル展示	・鉄道建設に向けて、土地の買収など、多方面で大変かと思いますが、将来を考えると必要(あると便利)な物なので、頑張って実現させてください！！
4415	2月17日	パネル展示	・十分なシミュレーション(正確な)に基づき、計画樹立、後年者負担、地元負担の例も多い。
4416	2月17日	パネル展示	・なし。
4422	2月17日	パネル展示	・早く実現してください。
4428	2月17日	パネル展示	・早期実現できる事を願います。
4432	2月17日	パネル展示	・早く実現できるようにお願いします。
4435	2月17日	パネル展示	・他の地域では、まだできていないような鉄軌道を求めます。誰にとっても利用しやすい物を期待します。
4439	2月17日	パネル展示	・どうしてモノレールではなく、鉄道なんですか？
4442	2月17日	パネル展示	・なし。
4445	2月17日	パネル展示	・早期実現してもらいたい。
4449	2月17日	パネル展示	・宮古から、沖縄市のコンサートなどに出かけるには、交通の便が非常に悪く、沖縄市にホテルも少なく、とても不便をしている。モノレールの延長が好ましい。やがて返還されるやんばるは、保全してもらいたい。そして、奥集落まで、ゆっくり走る鉄軌道を敷設してほしい。
4451	2月17日	パネル展示	・離島に住む者として、鉄軌道計画が本島中心になる事はやむを得ないものと理解するが、宮古においては、路線バスは運行するも、十分な物とはなっていない。市街地から各観光地にバスで移動できるような、路線網の整備を検討すべし。

意見ID	意見把握日	ツール	【問4】 その他ご意見・ご要望など
4452	2月17日	パネル展示	・ 中南部の渋滞が解消されたら、観光・ドライブしやすくなって、とても便利だと思います。本島においては、必要だと思います。
4455	2月17日	パネル展示	・ 早期実現(子どもが北部の学校へ進学している為、交通面(バスなどの時間)での不便さ)。
4458	2月17日	パネル展示	・ 宮古島市にも、将来は整備してください。
4459	2月17日	パネル展示	・ 早い実現を望みます。
4462	2月17日	パネル展示	・ 特になし。
4464	2月17日	パネル展示	・ 那覇以南への鉄軌道の導入。
4469	2月17日	パネル展示	・ 宮古島市の公共交通の利便性をよくしてほしい。簡単に利用できるバス等が通ってほしい。
4475	2月17日	パネル展示	・ 特にありません。
4476	2月17日	パネル展示	・ 宮古島にもほしい。
4477	2月17日	パネル展示	・ 良いと思います。
4478	2月17日	パネル展示	・ 那覇から名護までと言わず、糸満市から辺戸岬までが良いと思います。
4480	2月17日	パネル展示	・ ルートとしては、まっすぐ造った方が良いと思います。最短距離で行けば、時間の短縮になります。
4488	2月17日	パネル展示	・ モノレールを含め、早期実現を希望する。
4490	2月17日	パネル展示	・ できるだけ、早期の開業してほしい。
4496	2月17日	パネル展示	・ 沖縄本島の大きな課題である、渋滞緩和をメインに取り組んでほしい。他の小さな課題や目的の為に、主目的を疎かにしてほしくない！
4497	2月17日	パネル展示	・ 鉄道ができる事により、県のバス・タクシー利用者の減った場合の、会社への保障。県民所得にマイナスにならないような配慮。鉄道会社の運営は、沖縄県民にプラスになるように。本土企業に頼らないように。
4498	2月17日	パネル展示	・ 観光等でも利点が多く、地方活性化に期待です。
4506	2月17日	パネル展示	・ 北部は、名護だけでなく、もっと北にも住民もいる事から、その面も同時に考案進めてほしいです。
4508	2月17日	パネル展示	・ 早期実現を求めます。
4509	2月17日	パネル展示	・ ぜひ実現をさせてください。
4512	2月17日	パネル展示	・ あまり詳しく書けないです。
4515	2月17日	パネル展示	・ 北部の振興には良い事と思うが、あまり詳しくなく、勉強させて。
4526	2月17日	パネル展示	・ 移動が時間通りにできるようになると、計画が立てやすいので、ぜひ実現してほしい。
4536	2月17日	パネル展示	・ 以前、新都心の近くに住んでおり、車での移動も混み大変でした。また、那覇に戻る予定なので、その頃には交通が便利になり、スムーズに行き来ができると良いなと思います。
4537	2月17日	パネル展示	・ お年寄りが、より一層、便利な乗り降りできる。楽しみでいいです。
4541	2月17日	パネル展示	・ 那覇一名護間の停車する場所、列車の形式等々、決まり次第早めに知りたいと思いました。計画案、素晴らしいと思います。
4543	2月17日	パネル展示	・ 子どもやお年寄りが、行動できる範囲が広がって、楽しむ事ができるのが良いなと思う。
4549	2月17日	パネル展示	・ 一日でも早い実現を！！
4564	2月17日	パネル展示	・ 公共交通がバスしかないので(特に中北部)、移動が不便。安く・速く・安全に、移動できる手段が実現してほしい。
4565	2月17日	パネル展示	・ Wi-Fiの整備を早めにしてほしい。
4569	2月17日	パネル展示	・ 早くできてください。

意見ID	意見把握日	ツール	【問4】 その他ご意見・ご要望など
4573	2月16日	ホームページ	<ul style="list-style-type: none"> 那覇と名護間を1時間で結ぶ高速鉄道導入ありきで、県民の意見が反映されていないと思われる。1時間で結ぶ高速鉄道導入ありきではなく、県土の均衡ある発展を本気で考えてほしい。
4574	2月18日	ホームページ	<ul style="list-style-type: none"> タイ、バンコクが渋滞緩和のために取り入れた高架鉄道BTSは、非常に便利でわかりやすく、とても素晴らしかった。導入前は、慢性的な渋滞で観光バスの中で数時間も過ごしたり、送迎のバスは時間通りに来ないことが多かった。ステキな観光地なのに不便さを感じていた。沖縄に来る観光客も同じことを感じているのでは。小さな沖縄では、既存の交通機関や大型施設との連携なしには、ツギハギのようなどこか不便なものになってしまうと思います。いずれは、豊見城、糸満、北は本部、国頭まで延長する計画はありますか。それぞれ魅力的な場所で、北部のお年寄りも高齢でも車が不可欠です。ぜひご検討ください。プロジェクトの皆さんに期待しています。頑張ってください。
4575	2月18日	ホームページ	<ul style="list-style-type: none"> 応援しています。
4576	2月18日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> 那覇～名護は、今現在、高速道路がある。それで、沖縄県民は満足していると思われる。できれば、那覇より南、名護より北への開通を考えていただきたい。沖縄県民は、車がないと生活は変えられないと思う。
4582	2月18日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> 那覇から名護だけではなく、糸満方面まで繋ぎ、観光地を網羅した方が良いのでは？
4583	2月18日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> モノレールをもっと充実してほしい！！那覇市しか通らないから、車集団で、車が多過ぎて混むし、沖縄に来たばかりなので、まったくわかりません！電車とかお願いしたいですね。渋滞を避けたいです！
4584	2月18日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> 鉄道造ると、車社会である沖縄での渋滞が少なくなって、バスなども通りやすくなると思う。観光客も、レンタカーを借りる必要がなくなる。ナイスアイデア。
4585	2月18日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> 利害関係のない、実用性に合った計画を願う。
4588	2月18日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> 交通手段の簡素化。選択肢が増えて、大変良いと思う。
4589	2月18日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> OKICAカードは、他県のカードとの互換性がなく、学割等のサービスは、微々たるもので、もっとサービスの向上を期待したい。
4590	2月18日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> 毎回、期待を裏切り、工事終わる後は、消滅事業多い。沖縄県の為に、真剣に取り組んでほしい。子ども達の将来の為に。
4591	2月18日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> ジュゴンを大切にすべき。今の議員等、大人は皆、頭が固すぎる。
4595	2月18日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> 特にないです。
4596	2月18日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> 非常に良い事だと思います。早急に動いてほしいです。
4597	2月18日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> 鉄軌道とバス網の整備をセットで実施できないと、自動車に偏重した交通状況が解消できないと思う。是非、セットで検討してほしい。
4599	2月18日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> 那覇～本部区間。
4602	2月18日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> 鉄道導入されると、外国人と子どもが接する機会が多くなり、良い面もあるが、逆に心配な点もある。
4606	2月18日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> 実現できると嬉しいです。
4608	2月18日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> 実際に掛かる費用、年数等との具体的な話がほしい。
4609	2月18日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> ぜひ鉄道を結んでほしいです。
4612	2月18日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> 頑張ってください！！
4613	2月18日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> 早く実現してほしいです。
4619	2月18日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> 特になし。
4621	2月18日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> 北部地区の方の職場を探す地域が広がる。
4625	2月18日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> 早く実現したらよいと思います。
4628	2月18日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> 実現するといいですね！

意見ID	意見把握日	ツール	【問4】その他ご意見・ご要望など
4634	2月18日	パネル展示	・実現できるのか否かが、まだイメージできないのですが、沖縄の発展の為に、是非とも実現してほしいです。
4635	2月18日	パネル展示	・名護まででよく、端から端がよい！
4638	2月18日	パネル展示	・県内の南北格差が縮まると考える。
4640	2月18日	パネル展示	・何故、沖縄だけが無視されているのか、沖縄議員頑張ってほしい。
4648	2月18日	パネル展示	・実現できたらいいですね。
4650	2月18日	パネル展示	・低炭素社会の実現。
4651	2月18日	パネル展示	・早期実現を希望。
4652	2月18日	パネル展示	・実現できたら素晴らしいと思います。
4654	2月18日	パネル展示	・那覇から北部までの時間短縮できたら良いですね。
4655	2月18日	パネル展示	・まだ具体的にイメージがないが、実現してほしい。
4656	2月18日	パネル展示	・鉄道が通ると車も減らせるし、事故も減るだろうから、人の心に余裕もできるだろう。
4659	2月18日	パネル展示	・バスの推進などあるが、料金が高額な為、なかなか利用できないので県外と同じように低額設定して、使いやすくしてほしい。
4667	2月18日	パネル展示	・便利にはなると思うが。
4669	2月18日	パネル展示	・出来るだけ早く完成した方がよい。
4675	2月18日	パネル展示	・本土のように車の免許がなくても、困らないようにしてほしい。
4677	2月18日	パネル展示	・車、バイク、自転車専用の道路にしたら事故も減ると思う。
4678	2月18日	パネル展示	・きれいな町、ルールが活かされる町がいいかな？
4682	2月18日	パネル展示	・高齢者にもやさしい交通体系を望みます。
4683	2月18日	パネル展示	・早急な完成を。
4684	2月18日	パネル展示	・早く実現することを希望します。
4687	2月17日	郵便	・北部でサイクリング希望している人々へは、最後の1両には、自転車専用車両があれば安心して北部サイクリングなど良いのではないのでしょうか。
4688	2月17日	郵便	・この計画は取り止めるべきだ。理由、現在モノレールでさえ、県から億円の税金を拠出している。鉄軌道は、年数が経てば経つほど維持費が増加し、県から更に税金をもって補償することとなる。都市部のみに恩恵があり、地方にとっては不公平きわまりない。
4689	2月17日	郵便	・素晴らしい計画なので、早急を実現されることを念じている。それが実現されれば、すぐにでも過疎地に移住しても良い。
4690	2月17日	郵便	・通勤、通学、日常生活用電車と、観光とゆったり安らぎを求めたステキな電車と2種類造ったら？踏み切りを造らない。ホーム口全部に柵を造る(新幹線のホームと同じ)。
4691	2月17日	郵便	・駅があるのか無いのかはっきりしない。
4692	2月17日	郵便	・南城市は別名、何にもない●●市と言われている。4万人余の人口の市に高校が無い、警察署が無い、映画館や図書館が無い。これは、行政の長期にわたる差別と怠慢と言わざるをえない。この機会に島尻山原と呼ばれている南城のため、鉄軌道を導入して発展の起爆剤にしてほしい。
4693	2月17日	郵便	・早めに決めるよう(実現なるよう)よろしく願い致します。
4694	2月17日	郵便	・OISTには自動車免許のない外国人、県外の人が多く働いています。ぜひ鉄道の駅を最寄り駅として作っていただきたい。
4695	2月17日	郵便	・路面電車も検討してください。

意見ID	意見把握日	ツール	【問4】 その他ご意見・ご要望など
4696	2月17日	郵便	<ul style="list-style-type: none"> ・ 便利になることが、自然を壊すことにならない事を願う。沖縄は大きく発展しているように見えるが、相当な自然が破壊され続けていて、誰も止めることができていないのが恐ろしい。欧米並の厳しい自然保護のルールが先ず必要。
4697	2月17日	郵便	<ul style="list-style-type: none"> ・ LRTが理想だけれど、その場所に応じ、モノレールやレールも有りかと思う。先ずは一步から。
4698	2月17日	郵便	<ul style="list-style-type: none"> ・ この国が分かりませんが、海外でお手本になる例なども公開して、利便性をアピールしてほしいです。
4699	2月17日	郵便	<ul style="list-style-type: none"> ・ モノレールなどもある程度整備しても良いが、(元々沖縄には一切不向き?) 駅までのバス、シェア自転車などのアクセスをもっと整備(公的事業補助)したほうが良いのでは?
4700	2月17日	郵便	<ul style="list-style-type: none"> ・ 昨今、新聞などで、子の貧困が問題になっていますが、鉄軌道があれば、遠い学校でもアパートを借りることなく自宅から通学でき、金銭的な負担が減らせるし、将来の夢をあきらめずに済むことにも繋がると思うので、鉄軌道の実現を願います。
4701	2月17日	郵便	<ul style="list-style-type: none"> ・ もっと市民のレベルに合わせた質問事項にしてほしい。内容も言葉が難しく理解できない(フィーダー等)。
4702	2月17日	郵便	<ul style="list-style-type: none"> ・ 他の公共交通との乗り継ぎを便利に考えてほしい。
4704	2月17日	郵便	<ul style="list-style-type: none"> ・ 名護ー沖縄市ー那覇やアメリカンビレッジ。京急線を参考にして、アメリカンビレッジにストップすることを希望。
4706	2月17日	郵便	<ul style="list-style-type: none"> ・ 駅に行くために、車を使うとなれば、駅周辺ではパーキングを増やしたり、利用者のせいでその付近が渋滞してしまわないか気になるので、そうしたパーキングなどのインフラも合わせて考えてほしいです。
4708	2月18日	ホームページ	<ul style="list-style-type: none"> ・ 全体として漠然とした案であり、イメージを持つにはほど遠い。もう少し、具体的なイメージを提案しないと議論にならないのでは。鉄軌道で北部リゾートと空港の所要時間がどの程度になるとか、鉄軌道の実際の効果を定量的に示さないことには、議論の仕様もない。他方、フィーダー交通を導入すべき基準(支線を設ける基準)が全く明確でない。少なくとも、一定の沿線人口であるとか、大型観光施設(全国レベルの水族館とか、誘致が想定される大型遊園地等)など、何らかのメルクマールが無ければ、おかしいのではないか。
4709	2月19日	ホームページ	<ul style="list-style-type: none"> ・ 路線と駅施設について要望、那覇・名護間の東側と西側を結ぶような一本の環状線、東側は那覇から与那原、うるま市を通り宜野座もしくは辺野古から名護へ回り西側は、58号線を通り、読谷、嘉手納、北谷、宜野湾を經由して那覇へ戻るルートを検討してほしい。各駅には、少なくとも駐輪場は作ってほしい。地下を利用する駐輪施設もあるので、土地の確保は難しくはないと思います。予算に限りがあるといっても、初期投資をケチっては本当に役に立つものではない、かと言って、モノレールのように一部の地域のみ便利という路線はやめて、地域の活性化に繋がるように路線を検討をお願いします。今は、採算が合わないといっても、将来的には、有望な地域ばかりです。観光資源である自然環境への配慮もお忘れなく。施工業者については、いくら技術がないからといって、元受業者が県外企業にならないようにお願いします。技術がないというなら技術提供してもらい、その後の維持管理会社を新たに作るようにすることで、雇用を生み出すこととなります。駅からの交通手段はバス、タクシー、中部北部などは、ベロタクシーも有効な交通手段(主に観光客向け)となりえると思います。電車車両については、ハイブリット型の電車。必ずしも送電線を敷設せず、送電区間と蓄電池で走る区間を併用することで、費用を抑えることができるはずで。駅に太陽光パネルと蓄電施設を設ける。駅の蓄電システムについては、炭を利用した施設がすでにあり、コストを抑えることができると思います。送電線を利用しない方法としては、ディーゼル車両という手もありますが、特定の駅に充電施設を設け、その駅において、充電済み車両と連結しなおす方法(客車牽引専用の車両蓄電池と動力のみ積んだ車両)など、今ある技術を工夫するだけでコストを抑えることも可能だと思います。那覇名護間1時間ということにはこだわらず、採算があわず無くなった高速フェリーの二の舞にならないようお願いします。観光客向けではなく、地域の住民が気軽に利用できる交通手段を目指してほしいのでよろしくをお願いします。
4710	2月19日	ホームページ	<ul style="list-style-type: none"> ・ 鉄軌道導入に強い期待を持っております。「とにかく作ればよい」ではなく、「作るならより多くの県民、観光客に感謝されるものを」をお願いします。計画を進めていくことは、とても困難が多いとは思いますが、なにとぞ実現させてください。
4712	2月19日	ホームページ	<ul style="list-style-type: none"> ・ 沖縄県は、車がないと仕事もできないような環境になっており、都市部では、毎日交通渋滞が起きているので、鉄軌道の導入を一日も早く実現させ、交通の便の良い沖縄を作してほしい。

意見ID	意見把握日	ツール	【問4】 その他ご意見・ご要望など
4714	2月20日	ホームページ	<ul style="list-style-type: none"> まったくの夢物語ですが、バイクや自転車に乗せられる車両があると楽しいな、と思います。あるいは、駅に貸し自転車の窓口があって、どの駅に返してもOKだと、まちあるきや観光に使いやすいかも。沖縄は車が多すぎます。駐車場だけで大変なスペースを要しているし(空間利用としては大変な非効率)、エネルギーの使用量も大変なものです。より環境負荷の少ない生活&コンパクトシティー実現のためにも、沢山の人の利用してもらえる鉄軌道の実現に期待します。
4715	2月20日	ホームページ	<ul style="list-style-type: none"> 採算性も重要ですが、そもそもの利用料金が手頃でなくては、自家用車からの乗り換え需要は掘り起こせません。都市モノレールの料金を見ても、需要の核は観光客となっている印象が強く、自動車社会が定着してしまっている沖縄で、公共交通機関への利用転換を推進する為には、県民に限定した大胆な割引制度(人数に関係なく子ども・幼児料金を無料化、2人以上の家族利用で割引など)が必要ではないでしょうか。また、新たな鉄軌道の導入時には、駅を核とした新しい街づくりとセットで進めないと、利用客は見込めないとします。那覇中心部での就業機会を強化して、通勤需要を掘り起こすことも、中部以北のベッドタウン化には重要になると思います。那覇～中部地域(返還軍用地による一括再開発が見込める地域)では、一体的な街づくりによる通勤需要の掘り起こし、これより北の地域においては、ルートを検討、また、車両にも工夫を凝らして観光鉄道としての要素(近年、各地のローカル線で成功を収めている食堂列車等も検討の余地があるか)も取り入れることで、閑散区間となりがちな嘉手納以北の区間でも、収益率を向上させることができるのではないのでしょうか?単なる「那覇・名護連絡鉄道」というだけでは、現状のバス路線の料金、利用状況を見ても大幅な赤字路線になることは明白だと思います。県民には自動車より割安となる移動手段として、観光客には高付加価値で、他の地域では体験できない観光列車として、この両立があってこそ、膨大な建設費を投下する価値のある沖縄ならではの鉄道となるのではないのでしょうか。
4716	2月20日	ホームページ	<ul style="list-style-type: none"> ぜひ読谷村への路線を引いてほしい。
4717	2月20日	ホームページ	<ul style="list-style-type: none"> 基本的に、沖縄は車社会から脱却すべきと思うので、鉄道を造ることに賛成です。骨格軸の目的は、最速で南北を繋ぐことだと思うので、色々な市町村の思惑をすべて聞かずに、案は十分にねってもらいたいと思います。運行には、夜間も入れていただくことを期待します。現在の空港からの北部への最終バスは早すぎますし、自家用車での移動ですと、夜間は疲れて危険です。夜間運行される電車は安全性の確保にもなります。鉄道にはSuicaの導入を強く押します。これは、全国的に使用されているもので、県外からの利用者にも非常に便利ですし、県民が県外に行く時も利用できます(現在、「ゆいれーる」で使用されているものは独自すぎて、正直、なぜ導入したのかと疑問です)。北部に、私が認識している中部(恩納村)が含まれていて大変驚きました。異なるライフスタイルが期待されますので、絶対に分けて検討してください。意見を汲み取っていただけますよう、どうぞ宜しくお願いします。沖縄は台風がよくくるので、十分に耐えうる建設にしてください。本州では台風が来ると、交通の混乱がありますので。
4718	2月21日	ホームページ	<ul style="list-style-type: none"> これまでは、北部に行く時は、誰かに運転してもらった自家用車で行っていましたが、時間が掛かるのが難点でした。もっと早く一人ででも行けるようになれば、海洋博記念公園や植物園にも行く回数が増えると思います。また、歳を取るとトイレも近くなって困るので、駅と駅の間はあまり遠くない方が嬉しいです。
4719	2月22日	Fax	<ul style="list-style-type: none"> 本島以外の八重山、宮古、その他の離島住民の生活環境の向上は、ほとんど考慮されていない点が問題です。県全体の発展の視点が必要!!
4721	2月19日	郵便	<ul style="list-style-type: none"> 県土の均衡ある発展を考えるのであれば、将来的には、内閣府案で計画すべきである。何故、南部の計画がフィーダーバスなのかわからない。
4722	2月19日	郵便	<ul style="list-style-type: none"> 利便性も大切だが、まずは自然環境の保全を。
4723	2月19日	郵便	<ul style="list-style-type: none"> 私的には、路線が重要だと思います。モノレールも便利だと思いますが、那覇だけなので意味がない。中部、北部の方が南部へ行くから、交通渋滞が発生しているのにね。鉄道に求める事は、南部から北部までの路線ですね。例(那覇空港→糸満→西原→宜野湾→沖縄→うるま市→金武→宜野座→名護→本部→奥間→辺戸)の路線です。
4724	2月19日	郵便	<ul style="list-style-type: none"> 一日も早く実現へ。
4725	2月19日	郵便	<ul style="list-style-type: none"> これからは、沖縄も世界から人が集まってくる事で、メリット・デメリットがあると思う。若い人達が、何をすればいいのか目標を持ちやすい教育をしていく事が大事です。
4726	2月19日	郵便	<ul style="list-style-type: none"> ゆいレールが、南部の方へ延長される予定で嬉しくなりました。予算の面でどうかと思いますが、ゆいレールを北部方面へ走らせる案は?
4727	2月19日	郵便	<ul style="list-style-type: none"> 北部、中部、南部、那覇、それぞれの特色を残しながら、進めていく方が良いと思いますが、基地があるので、中々将来像がイメージしづらい。

意見ID	意見把握日	ツール	【問4】その他ご意見・ご要望など
4728	2月19日	郵便	・ 実現、期待しています。
4729	2月19日	郵便	・ 渋滞による、社会的損失の軽減に期待(観光地へは、直通バスとのすみ分けになるかな)。快速タイプ(速達性のPRとして)の列車。
4731	2月19日	郵便	・ 鉄軌道だけの交通機関の考えに囚われず、例えば、その駅に降りて、またその駅に戻る。バス停じゃなくてタクシーみたいに手を挙げたら乗車し、降車も自由なミニコミュニティバスが運行し、駅周辺の商業施設や医療機関が利用しやすくなれば、車での渋滞の問題を解決できるし、暑くて歩けない沖縄の良い公共交通機関になると思う。
4732	2月19日	郵便	・ 早期の実現をお願いします。
4733	2月19日	郵便	・ 現県道75号線の歩道は狭く、殺風景なものとなっている現状の街の佇まいは、一日も早く着手するべきものと考えてるが、こうした街の現状と道路、交通網のバランスの取れたプランでなくてはならないものと考えてる。
4734	2月19日	郵便	・ 空港、港湾と共に、鉄軌道の整備は、沖縄の観光発展の為に、是非整備してほしいと望みます。
4736	2月19日	郵便	・ 鉄軌道があると、本土の生活と近くなり、格差も縮むと思う。
4739	2月19日	郵便	・ 高速道路の近く(骨組)は、やんばるまで、そして、辺野古を民間共同空港にして作ってほしい。
4741	2月19日	郵便	・ 辺野古を賛成”民間整備併用”、名護まで鉄道、モノレール継いでほしい。
4746	2月19日	郵便	・ ぜひ、導入を進めてほしい。
4749	2月19日	郵便	・ ぜひ、具志頭まで。
4750	2月19日	郵便	・ 特になし。
4751	2月19日	郵便	・ 車の社会で、利用はどうかと思う。
4754	2月22日	パネル展示	・ ありません。
4755	2月22日	パネル展示	・ 色々な所に、簡単に行けるのが楽しみです！
4757	2月22日	パネル展示	・ いとこのお家に行きたい(沖縄市)。
4759	2月22日	パネル展示	・ 早くできたらいいな。
4760	2月22日	パネル展示	・ 沖縄らしくない計画、物などは作ったりしない方が良い。
4762	2月22日	パネル展示	・ 電車と併せて、バス路線の再編が必要。ICカードは、全国共通規格にする。江ノ電大好き！！
4764	2月22日	パネル展示	・ 観光客が増える分、ゴミも増えるはず。沖縄は「美しい」が大切。
4766	2月22日	パネル展示	・ 一日も早く、実現する事を希望し、協力したいと思います。
4768	2月22日	パネル展示	・ できれば、ICカードが全国共通で利用できるように切に願います。
4771	2月22日	パネル展示	・ やんばるの生活ができれば良いな。
4774	2月22日	パネル展示	・ 早めの実現を。
4775	2月22日	パネル展示	・ 以前より、計画案は聴いていたが、このような活動が継続して、夢の実現を叶えてほしいです。
4777	2月22日	パネル展示	・ 御苦労が多いと思いますが、なるべく早い実現を祈ります。
4778	2月22日	パネル展示	・ もっともっとアピールして、早く、鉄道を沖縄の北から南へ通してほしい。県外から来る旅行者にとっても便利な足になるような。
4781	2月22日	パネル展示	・ 早期の開通を希望します。
4783	2月22日	パネル展示	・ なし。
4785	2月22日	パネル展示	・ 車が入れない、都市づくり。
4788	2月22日	パネル展示	・ 車が多過ぎて工事が進まないし、もっとスピーディーに進めてほしい。

意見ID	意見把握日	ツール	【問4】 その他ご意見・ご要望など
4793	2月22日	パネル展示	・ 友達と色々な所に行きたい。
4797	2月22日	パネル展示	・ 沖縄の観光にも役立つといいと思います。
4798	2月22日	パネル展示	・ 自然の多いやんばるへ。
4802	2月22日	パネル展示	・ 早く鉄道ができて、老人も移動しやすい、外出しやすくなる事を願います。
4806	2月22日	パネル展示	・ パネル4(将来の姿が実現した場合の私たちの暮らし)の教育について、よく理解できなかった。もっと分かりやすく教えてほしい。
4807	2月22日	パネル展示	・ 沖縄は、車社会なので、できれば良いと思う。車で名護まで行くのと、鉄道で行くのでは、気分も違い楽しめると思う。
4808	2月22日	パネル展示	・ 早期の導入を希望します。
4810	2月22日	パネル展示	・ 沖縄は、日本の中で鉄道のない唯一の県です。(恩恵を受けていない)ぜひ鉄道を実現させてください。
4813	2月22日	パネル展示	・ 近い将来、必ず実現させてください。平成28年～平成38年頃までには、何とか・・・頑張ってください。
4814	2月22日	パネル展示	・ 一日早く実現と、名護との通勤の可能、経済の活性化、貢献できると思う。
4815	2月22日	パネル展示	・ 那覇～本部まで通ってほしい。
4816	2月22日	パネル展示	・ 早期に実現してください。
4820	2月22日	パネル展示	・ ぜひ通してもらいたい。
4821	2月22日	パネル展示	・ ぜひ、実現してほしいと思います。
4822	2月22日	パネル展示	・ 沖縄県が素敵になるなら、協力できるのは協力したい。
4824	2月22日	パネル展示	・ 需要の多い所につくってほしい！観光優先よりも県民のニーズを優先してほしい。
4825	2月22日	パネル展示	・ 交通が便利になると思う。ぜひ早急をお願いします。
4826	2月22日	パネル展示	・ 応援してます。頑張ってください。
4827	2月22日	パネル展示	・ なしです！
4831	2月22日	パネル展示	・ 早期実現される事を望みます。
4837	2月22日	パネル展示	・ モノレールの循環線(山手線のように)を作って、那覇市内のアクセスを良くしてほしいです。
4838	2月22日	パネル展示	・ 実現の可能性は、どれ位あるのか？ですが、実現できれば良いと思います。
4839	2月22日	パネル展示	・ 当面、中南部(人口の80～90%が集中)の交通で解消を優先してほしい。
4842	2月22日	パネル展示	・ 実現を夢見ってます。
4844	2月22日	パネル展示	・ 期待してます。頑張ってください。
4845	2月22日	ホームページ	・ 沖縄の貧困は、車必須社会からも来ていると思う。ローンで返済して月1万。車保険5千円。子どもの貧困が問題視されている中、早く鉄道を通らせて、幸せな未来を作ってあげてほしい。出来るのはいつなのか。モノレールのようにそれもまた延びるのか。
4846	2月22日	ホームページ	・ ゆいレールを見て思うのですが、車両数と運航時間は、現状+将来の利用人数を加味して、フレキシブルに対応可能にしてほしい。(時間帯や祝日には車両を増やして運航等)時間帯にもよるのでしょうか、今、ゆいレールは、主に中国人観光客+そのキャリアバッグで席数が不足しているようです。駅自体の造りも含め、これから取組む鉄軌道なら、その辺りサーチして熟考お願いします。
4849	2月22日	ホームページ	・ マイカー通勤を減らすために、早急に鉄軌道の導入が必要だと思う。
4850	2月23日	ホームページ	・ 小学生の頃からの夢でした！沖縄の足となる公共交通網を実現してほしいです！車やバスだけではなく、さまざまな交通手段が選べるようになってほしいです！
4851	2月22日	郵便	・ 政府は、沖縄に基地を押しつけている対価として、これくらいの資金数千億円単位を出すべきです。

意見ID	意見把握日	ツール	【問4】 その他ご意見・ご要望など
4852	2月22日	郵便	・ 58号線下へ、地下鉄はどうか。地上は沈んでいる。エアポートは、中部ではどうか。北南へ同一距離であるか？
4853	2月22日	郵便	・ 21世紀のビジョンとして、沖縄県が自立する為には、絶対に鉄軌道が導入しなくてはならないと思います。現在の公共交通はモノレールを除き、目的地に行くのに、数回の乗り換えが必要ですが、鉄道とのアクセスも考えた計画にしてほしい。沖縄を拠点に、東南アジアに対して、強力な貿易ができることを望んでいます。
4854	2月22日	郵便	・ 一部の人がしか利便はないと思うので、今までのウチナーで良い。お金の無駄。純粹さを壊さないでほしい。
4856	2月22日	郵便	・ 10年後には人口減少に転じるでしょう。30年後には70代です。50年後には生きてないかもしれません。鉄軌道にこだわり、整備に何十年も掛かるのであれば、その時には負の財産になりかねません。簡易で安価で、早期に整備可能なLRTで、10年以内に一部供用開始を!!
4857	2月22日	郵便	・ 北部方面の観光地をもっと充実させてほしい。
4858	2月22日	郵便	・ 人口の8割が中南部に集中している現状での評価指標は、従来通りの分析結果がはじき出されるだけで、無意味。那覇市人口の1/3程度を、北部圏に移住させるという前提で、評価・分析を行うべき。そのためには、これまでと全く異なる大胆な発想での近未来型都市圏を、北部に構築する必要があるだろう。線と面整備の一体化が鍵ではないか。
4859	2月22日	郵便	・ 北部観光に便利になるものだと思います。どんなことでも、県民の利益になることなら全面的に賛成です。
4860	2月22日	郵便	・ イメージとしては、江ノ電(神奈川)の感じで、国道58号線沿いに、路面電車というのが最高です。海を眺めながら、ゆっくり走る。嘉手納基地も、少し譲ってもらおう。
4861	2月22日	郵便	・ 那覇-名護間まで1時間となると、素晴らしい生活ライフが送れそう。ぜひ実現を!!
4862	2月22日	郵便	・ 暑い地域では駅から降りて、歩く時間が長ければ、タクシー、バスが充実してなければ。どうでしょうか。(成功すれば、ダイエットになり、65才の死亡率ワースト1から抜けられる。)
4863	2月22日	郵便	・ 恩納から名護の自然海岸の保護。観光立県として、景観の優れた観光列車としても愛される鉄軌道になることを願う。
4864	2月22日	郵便	・ 沖縄も電車がが必要です。お願いします。
4865	2月22日	郵便	・ 沖縄の将来を考えた場合、北部の発展と中南の過密の解消が必要。沢山の理由により、早期、鉄道に取組むべきである!!
4866	2月22日	パネル展示	・ 交通渋滞の緩和。
4867	2月22日	パネル展示	・ 早めの実現してほしいです。
4868	2月22日	パネル展示	・ 必ず実現してほしいです。
4869	2月22日	パネル展示	・ 基地に関心があります。事業者さま。
4870	2月22日	パネル展示	・ ご苦労様です。有難うございます。
4871	2月22日	パネル展示	・ ぜひ実現させてください。
4872	2月22日	パネル展示	・ 将来の会社成立の場合、個人株式会社も募集したらどうでしょうか。
4873	2月22日	パネル展示	・ 取組として、米軍基地や自衛隊基地等の撤去方法が分からない。
4874	2月22日	パネル展示	・ 早めにやってほしい。国道、県道の真ん中方面を使えば、スムーズに工事が簡単にできて、早いですよ。
4876	2月22日	パネル展示	・ スムーズな交通。渋滞がなくなると良い。
4877	2月22日	パネル展示	・ コストが掛かるので、太陽光を利用して、電気バスとして運用すれば、高齢者や妊婦、障がい者への割引制度が拡充されると、期待できる。エネルギーは、タダではまかなえません。バス停で充電ができないと困る。(バスや携帯電話の。)高速のパーキングエリアみたいに、休憩所が無いと困る。複数のバスターミナルを設ける。
4880	2月22日	パネル展示	・ 糸満まで開通をお願いします。

意見ID	意見把握日	ツール	【問4】 その他ご意見・ご要望など
4881	2月22日	パネル展示	・ 沖縄県の観光産業において、非常に役立つ。那覇から名護への交通量が多くなるため、名護並びに地域に活性化に役立つと思われる。
4882	2月22日	パネル展示	・ 皆頑張れ、努力しろ。
4884	2月22日	パネル展示	・ 地下鉄。
4887	2月22日	パネル展示	・ 説明が素晴らしかった。
4898	2月22日	パネル展示	・ なし。
4900	2月22日	パネル展示	・ 宜しくお願いします。
4904	2月22日	パネル展示	・ 今以上に観光客・人口が増えると思わず、沖縄の地政学的なリスクを考えた上で、検討していただきたいです。
4906	2月22日	パネル展示	・ 年長的に、石垣から離れた病院等に行かなければならなくなった時に、時間的や地理的にも便利になれば、ある程度、自分の体力の目安になるので助かります。
4907	2月22日	パネル展示	・ 対策案検討に関しては、もう少し砕いて説明をしてほしい。
4908	2月22日	パネル展示	・ 沖縄本島に、鉄道は絶対ほしいです。
4912	2月22日	パネル展示	・ 頑張ってください。
4915	2月22日	パネル展示	・ 沖縄らしさが残せるよう、コストが必要。
4916	2月22日	パネル展示	・ 自然環境への心配があります。
4917	2月22日	パネル展示	・ 計画倒れにならないように、実現させてください。
4930	2月22日	パネル展示	・ 実現することを願います。
4931	2月22日	パネル展示	・ いらない。
4935	2月22日	パネル展示	・ ゆいレールの車軸を、もう1軸増やしてほしい。
4936	2月22日	パネル展示	・ エンジンしかない。
4944	2月22日	パネル展示	・ 車が運転できないので、広い範囲に鉄道が引かれることを望みます。
4946	2月22日	パネル展示	・ 早く実現すればいいなと思います。
4948	2月22日	パネル展示	・ なし。
4958	2月22日	パネル展示	・ 雇用も増え、沖縄の子も、電車の運転士の夢を見れば。
4961	2月22日	パネル展示	・ 沖縄の東西は長いので、鉄道は作ってほしい。
4962	2月22日	パネル展示	・ もし、鉄道があれば、バンザイ。
4966	2月22日	パネル展示	・ 早めにできたら、1度は乗りたい。目的地に早く行けるように。
4981	2月22日	パネル展示	・ 米軍基地の中を通せばよいと思います。
4985	2月22日	パネル展示	・ 一日も早く実現できるよう、頑張ってください！
4989	2月22日	パネル展示	・ 各駅停車で良い。
4995	2月22日	パネル展示	・ 沖縄モノレールの運転問題性、都市内のフリークエンシーを考えれば、10分間隔では、空きすぎる。7分30秒程度にせめて。
4997	2月22日	パネル展示	・ 車社会の沖縄で、高齢者による事故が多くなっているため、70才以上の免許更新を行わないようにし、その為には、公共交通を整備を行ってほしいです。
4999	2月22日	パネル展示	・ 楽しみにしております。
5003	2月22日	パネル展示	・ OKAの36だけだと、平日でもパンクする。貨物経由地としての市場価値を高める為、滑走路を増やしてほしい。
5006	2月22日	パネル展示	・ 環境に配慮してください。

意見ID	意見把握日	ツール	【問4】 その他ご意見・ご要望など
5011	2月22日	パネル展示	・ 沖縄は大好きです。鉄道に乗ってみたいです。
5015	2月22日	パネル展示	・ Suicaを導入してほしい。自然は残してほしい。
5016	2月22日	パネル展示	・ 鉄軌道の導入だけでなく、LRTやBRT等の検討もして、計画だけで終わらないようにしてください。
5020	2月22日	パネル展示	・ 導入に向けて、頑張ってください。また、沖縄に遊びに来ます。
5021	2月22日	パネル展示	・ 離島への公共交通も考えてほしい。島の活性化するには、島で育った者が、いつでも里帰りできるように。
5023	2月22日	パネル展示	・ 久米島从那覇までを結ぶ線路を造ってほしい。
5024	2月22日	パネル展示	・ 特になし。
5028	2月22日	パネル展示	・ ただ単に、“那覇～名護を1時間で結ぶ鉄軌道導入”といわれても抽象的すぎです。何を根拠に“1時間”を提示しているのか、具体的な説明がほしいです。そうすれば、このアンケートにも、もう少し答えやすくなると思いますが・・・。
5029	2月22日	パネル展示	・ 特になし。
5031	2月22日	パネル展示	・ 特になし。
5032	2月22日	パネル展示	・ 特になし。
5033	2月22日	パネル展示	・ モノレール・高速・主要バイパスとの連結や、北部へのアクセス向上。
5036	2月22日	パネル展示	・ 特になし。
5040	2月22日	パネル展示	・ 早くできるといいですね。
5041	2月22日	パネル展示	・ 電車・車・バスどれもあれば、もっと暮らしやすくなりますので、ぜひ実現してください。
5043	2月22日	パネル展示	・ 交通がバスか車だけだと、公共施設に行くのには不便過ぎる為、電車が一番だと思います。
5044	2月22日	パネル展示	・ 珊瑚を大切にしてほしい。
5045	2月22日	パネル展示	・ 楽しみにしています。
5046	2月22日	パネル展示	・ 移動が楽になると、人が動きやすくなり発展する。
5049	2月22日	パネル展示	・ 今まではバスだけなので、かなり楽になるのではないかと。
5051	2月22日	パネル展示	・ 鉄軌道の整備に、力を入れることを願っています。
5052	2月22日	パネル展示	・ なし。
5053	2月22日	パネル展示	・ 慎重にならざるを得ないかもしれないが、計画前倒しで計画の早期実現を願う。
5057	2月22日	パネル展示	・ 豊かな自給自足の島だと思います。
5061	2月22日	パネル展示	・ 実現へ向け努力。頑張ってください。
5062	2月22日	パネル展示	・ 久米島と那覇、及び周辺離島を結ぶ橋。
5063	2月22日	パネル展示	・ 特になし。
5064	2月22日	パネル展示	・ なし。
5067	2月22日	パネル展示	・ 鉄道ができて、安くなければ観光客だけ利用し、地元の人達が利用しなければ意味がないと思う。
5068	2月22日	パネル展示	・ 国頭村から名護市まで、早めに鉄軌道を建設してもらいたい。自然世界遺産の地への、便利なアクセスができる。
5069	2月22日	パネル展示	・ 仕事の都合上、毎日車で移動ですが、排気ガスがいつも気になります。早めに鉄軌道計画が進められますように！
5071	2月22日	パネル展示	・ 那覇市から名護市に、早めの実現してもらいたい。

意見ID	意見把握日	ツール	【問4】 その他ご意見・ご要望など
5072	2月22日	パネル展示	・ いつもバスを利用しているので、公共性としても鉄軌道の実現を、一日でも早く実行していただきたい。
5075	2月22日	パネル展示	・ もっと手軽にモノレールができれば。
5076	2月22日	パネル展示	・ 利用の便利さと環境を考慮した実質についても考えてもらいたい。
5077	2月22日	パネル展示	・ 狭い沖縄での、車社会事情が早く解決できるといいですね。
5080	2月22日	パネル展示	・ 早くできてほしい。
5082	2月22日	パネル展示	・ 是非、実現してほしい。自然を守りながら。
5088	2月22日	パネル展示	・ 歳をとると、車の運転でスピードが出せないが、周りに合わせないといけないので大変。鉄道ができれば年配の人は助かる。
5089	2月22日	パネル展示	・ 沖縄に鉄道を取り入れるのは賛成。
5093	2月22日	パネル展示	・ なるべく早めに。
5094	2月22日	パネル展示	・ 早く実現へ向けて取組をお願いいたします。
5098	2月22日	パネル展示	・ 沖縄は車社会で交通事故が多い。事故を減らすためにも、早急な鉄軌道建設を切に希望します。
5100	2月22日	パネル展示	・ 鉄道ができれば、名護湾に外国船が接岸できるようにすると良い。
5101	2月22日	パネル展示	・ 北部で58号線(幹線)道路から離れている場に住んでいる者にとって、鉄道の駅近くで駐車場(無料)の確保と、乗り継ぎがうまくマッチしないと車を手放せないと思う。
5105	2月22日	パネル展示	・ 現在、ゆいレールやバスにOKIKAが導入されていますが、今後はSuicaやICOCAなど、他のICカードも利用できるようにしていただきたいです。。
5107	2月22日	パネル展示	・ 是非、実現してください。
5108	2月22日	パネル展示	・ 沖縄の車社会に鉄軌道導入をすることによって、今よりもっと子どもから大人まで、交通が便利になることがいいと思います。
5114	2月22日	パネル展示	・ 是非、実現してほしい。
5116	2月22日	パネル展示	・ なるべく自然を残して造ってほしい。
5119	2月22日	パネル展示	・ メインの鉄軌道導入(南部から北部)を、まず初めにやって、今後フィーダー交通を充実させてもらいたい。
5122	2月22日	パネル展示	・ Bagがかわいい。
5125	2月22日	パネル展示	・ どうせ造るなら、車の運転が困難な人達に利用してほしい。高齢者の多い地域や、過疎の地域に通して、発展と過疎化の対策にしてほしい。最初は需要は少ないかもしれないが、鉄軌道の方で覆してほしい。
5126	2月22日	パネル展示	・ 豊見城にも駅ができると良いなど。
5128	2月22日	パネル展示	・ 現状の道路を利用して、路面電車を造ってほしい。
5129	2月22日	パネル展示	・ 予算の都合もあるだろうが、広報(TV、ラジオ)も活動が軌道に乗るまでは重要だと思う。
5130	2月22日	パネル展示	・ 各駅に駐車場があれば良い。
5131	2月22日	パネル展示	・ 本島を南から北へ一本きっちりあってほしい。那覇以南、名護以北も。
5132	2月22日	パネル展示	・ 本県では、他県と異なる自家用車の依存性が高い。住宅問題も車庫も考慮せざるを得ない。高齢者が如何に早期にハンドルを持たないで、生活できるような環境改善を含めて、公共交通問題を検討してほしい！
5133	2月22日	パネル展示	・ あなた達は自分達の実績の象徴となる、鉄軌道を造りたいだけではないのか？県民のことを本当に考えるなら、物質的な物より社会を良くする新しいシステムを作るべきです。
5135	2月22日	パネル展示	・ 現在の案が、実現できることを願います。

意見ID	意見把握日	ツール	【問4】 その他ご意見・ご要望など
5137	2月22日	パネル展示	・ 早く実現するべき。場所をしっかりと考えてほしい(東側を主に)。自転車も左側を取り締まってほしい。
5142	2月22日	パネル展示	・ 既に家庭に1台は車があるのが当たり前である中、新たに鉄軌道を導入する必要はないし、需要も少ないと思う。車を持ってない、又は運転できない人の事を考えるなら、今ある公共交通を上手く使ったシステムを生み出すのが最善だと思う。
5143	2月22日	パネル展示	・ 夏ものすごく暑いので、お化粧してる女性は汗をかくのをすごく嫌がります。外を歩いたりするのはなるべく避けたいので、そこを考慮していただけたらと思います。
5144	2月22日	パネル展示	・ 電車希望。ぜひ実現させてください。
5145	2月22日	パネル展示	・ 採算の見通しは？
5146	2月22日	パネル展示	・ 自宅近くのバス停から、駅までをつなぐ小型バスを設けて、片道100円位で行けたら良いと思う。パネルの内容をもっとかみくだいて、イメージしやすいものにすべきだと思う。高齢者が多い地域がわかる分布図も載せてほしい。アンケートに、どこからどこまでをつないでほしいかも問いに入れてほしい。
5147	2月22日	パネル展示	・ 南部全域導入してほしい。
5149	2月22日	パネル展示	・ 車を使うことに差をつける為にも那覇から名護まで30分程度で行けると良いと思う。リアモーターカーなどはどうでしょう。
5153	2月22日	パネル展示	・ バス・タクシー等との競合や導入に伴う土地、場所の確保や予算面まで県民負担を十分に考えてほしい。
5154	2月22日	パネル展示	・ 豊見城—与那原、玉城間にモノレールを。
5155	2月22日	パネル展示	・ 58号線中心部に柱を立てて、名護まで一直線に有れば、右-左で降りたりも簡単である。今の高速は遠すぎます。
5156	2月22日	パネル展示	・ 早急に実現できると希望します。
5157	2月22日	パネル展示	・ モノレールみたいに好感が持てて、個性のある存在になると楽しめると思いました。
5158	2月22日	パネル展示	・ パネルが(内容)堅苦しすぎてとっつきにくすぎる。かみ砕くことができないなら、せめて候補とか(ルートや交通機関の)あげてほしい。じゃないとアンケートもただの集めにしかすぎない。
5160	2月22日	パネル展示	・ the new rail service should be planned not just for our islands but the okinawan people too.
5161	2月22日	パネル展示	・ できたら、糸満の要所々々から名護の要所々に至る迄、鉄道が引けたら大変良いと思います。
5163	2月22日	パネル展示	・ モノレールとの乗り合いを考慮しては？
5165	2月22日	パネル展示	・ 観光客に優しく。
5167	2月22日	パネル展示	・ ゆいレールの駅を浦添に延長するのではなく、山手線のように那覇一周できるルートにしてほしい。そうすれば利用者も増えると思う。是非そちらも検討してほしい。
5168	2月22日	パネル展示	・ 西海岸からきれいな海景観を見たい。
5170	2月22日	パネル展示	・ バスの到着時間を正確にしてほしい。各市町村に中心のバス停(ハブバス的な)を作って、市外を出るときはそのバス停から市外へ行き、市内は市内で回れるバス停を作ってほしい。→もっとバスの路線を分かりやすくしてほしい。
5171	2月22日	パネル展示	・ 電気自動車等が将来増え、交通費がタダみたいになる事を考えておく必要があります。原発を作り、現在高い電気代を半額位にしてほしい。水を多量に作ることを考え、本土から企業を呼んでほしいと思います。
5172	2月22日	パネル展示	・ 是非、早急な鉄道建設楽しみにしてます。
5174	2月22日	パネル展示	・ 近頃、自分の住んでる地域が土地開発されて道路がバンバンできてる。農業をしているが、その農地も買収された。沖縄は内地と違って土地に限界があるから、これ以上自然を壊してまでは開発しないでほしい。もし何かつくるなら、それによってどれだけ環境に影響がでるかきちんと報告してほしい。
5175	2月22日	パネル展示	・ 糸満から名護まですぐに作ってほしい。
5177	2月22日	パネル展示	・ 特になし。

意見ID	意見把握日	ツール	【問4】その他ご意見・ご要望など
5178	2月22日	パネル展示	・ 交通や観光の便利な町になってほしいです。
5179	2月22日	パネル展示	・ 跡地利用は遅くなりそうなので、早く実現するには別ルートが良い。海岸、森林は自然度が高いので、既存の通路を活かす。
5183	2月22日	パネル展示	・ お世話にもなりました。
5186	2月22日	パネル展示	・ 沖縄県一周できたら良いと思います。
5187	2月22日	パネル展示	・ 最初、どっかのお店の営業だと思った。沖縄県が取組んでるなら、もっと堂々と県のマークとか掲げたほうが、皆関心を示しやすいと思う。
5190	2月22日	パネル展示	・ 鉄軌道の導入をタカとしているのなら、アンケートをとるにあたって、少くく具体的例を提示しても良いんじゃないかと思った。あくまで沖縄県のことではなく、例えば別の国、別の地域の先例(鉄軌道を導入して成功した事例とそうでない事例等)。現代になって、鉄軌道がない沖縄の人にとって鉄軌道ができることでどうなるか想像するのは、少し乏しい案しか生まれなさそう。
5193	2月22日	パネル展示	・ 本土各県の利便性を見よ。
5194	2月22日	パネル展示	・ もし、新しい鉄軌道を導入するなら、同時にその周辺を(公共的に)開発する取組も並行してほしい。導入に際して、自然への影響があるなら予め提示してほしい。なるべく自然を壊さずに行ってほしい。
5195	2月22日	パネル展示	・ 高齢化になることを見据えて、高齢者がコミュニティをつくる場所があると良いかな(皆で見守ることができそう)。県が運営する(認可の)保育園とかを駅近くに作ってほしい。駅の近くは県民みんなの(公共の)ものって感じが良いです。
5196	2月22日	パネル展示	・ 南部医療センター前に駅を作って。
5199	2月22日	パネル展示	・ 取組はじめとして、南部《空港》から北谷まで、ゆいレールのようなもので繋がればと思います。
5201	2月22日	パネル展示	・ 莫大な予算がかかると思われるので、県民への十分な説明が必要。様々なメディアを利用する。
5203	2月22日	パネル展示	・ 頑張ってください。
5206	2月22日	パネル展示	・ 特になし。
5213	2月22日	パネル展示	・ できたらとても嬉しいです。
5228	2月22日	パネル展示	・ 私は東方のルートが沖縄には良いと思う。
5234	2月22日	パネル展示	・ 駅周辺など、沖縄のイメージ(伝統、芸能)を取り入れると良いと思います。
5236	2月22日	パネル展示	・ 早く実現してほしい。
5239	2月22日	パネル展示	・ 将来的にはモノレール+鉄道を南部にもほしいです。
5240	2月22日	パネル展示	・ 名護・那覇・与那原・宜野座一周線。
5241	2月22日	パネル展示	・ 私は、鉄道に乗ったことがないので、どんなものなのか全く想像がつかないので、できたら乗ってみたいです。
5252	2月22日	パネル展示	・ 県全体の人口が少ないので、旅行者を含めても経営的にペイできるかが心配。
5255	2月22日	パネル展示	・ 沖縄の端から端まで、移動できるようにしてほしい。
5263	2月22日	パネル展示	・ 何故、那覇・名護間ですか。南部地区を検討していただきたい。南城市の人々も同じように税金を納めてます。差別を感じる。
5265	2月22日	パネル展示	・ 早期に実施設計・建設に向けて国の事業として、沖縄に色々な意味で負担をかけている分、早期完成を強く要望する！！
5269	2月22日	パネル展示	・ 都会ばかりではなく、田舎も発展できるようにしてほしい。
5271	2月22日	パネル展示	・ 昔あった鉄道。実現したら素晴らしいし、移動手段も便利になると思うので、是非実現してほしい。
5272	2月22日	パネル展示	・ 予算がどの位掛かるのか、色々知りたくなりました。

意見ID	意見把握日	ツール	【問4】 その他ご意見・ご要望など
5273	2月22日	パネル展示	・ 子どもから高齢者まで、使いやすいように造ってほしい。
5277	2月22日	パネル展示	・ 早く計画実現してほしいです。私達は、あまり時間がありません。歳なので…。
5288	2月22日	パネル展示	・ 南部まで延ばしてほしい。南部医療センター辺りまで。
5291	2月22日	パネル展示	・ 早めのできる事を期待しています。
5299	2月22日	パネル展示	・ モノレールの利用は、あまりしていないのですが、年寄りの方々には、階段の上り下りが大変かな？と見て思います。
5301	2月22日	パネル展示	・ 車のない沖縄県。
5306	2月22日	パネル展示	・ 実現してください。
5309	2月22日	パネル展示	・ 早く実現化。辺野古新基地建設反対の為、東側はダメ。
5313	2月22日	パネル展示	・ デメリットの解決は大丈夫？土地の準備、運転手(バス、タクシー)の仕事が減ったりとか。
5317	2月22日	パネル展示	・ 実現を楽しみに待っています。
5318	2月22日	パネル展示	・ 東海岸側に導入すると、沖縄県の平等性が生まれる。バス、タクシーの企業・経営が更に難しくなるのではないのでしょうか。
5329	2月22日	パネル展示	・ 身障者や高齢者、弱者が気軽に難しく、交通アクセスできるインフラを望む。
5333	2月22日	パネル展示	・ エコ面が示されてない。
5336	2月22日	パネル展示	・ 早く実現してほしいです。
5338	2月22日	パネル展示	・ 是非設置してほしい。可能であれば、南部へも延ばしてほしい。
5341	2月22日	パネル展示	・ 利用者がいなければ、車に戻ってしまいますので、PRが必要になる。鉄道を建設して、莫大費用を返済出来るのか？県民の税金が増えると、他のサービスが悪くなるのでは…。
5344	2月22日	パネル展示	・ 各駅を中心に、乗り継ぎのしやすいシステムができると良い(バスとの連携)。もし、58号線沿いに電車を通すなら、今ある車線を1車線潰してでも電車を通してほしい。
5345	2月22日	パネル展示	・ 鉄道など便利な取組は、どんどん進めてほしい。しかし、利権についての対策や県民に対する説明もしっかりお願いします。
5351	2月22日	パネル展示	・ 環状にしてほしい。
5364	2月22日	パネル展示	・ 早く実現出来たらなー。
5366	2月22日	パネル展示	・ 早く実現に向けて、実行していただければ嬉しいです！！
5368	2月22日	パネル展示	・ 出来れば、主の1本ではなく、枝分かれもほしいです。
5369	2月22日	パネル展示	・ できると便利にはなりそうだが、那覇⇄名護の料金が1,000円を切ると魅力的。
5371	2月22日	パネル展示	・ 沖縄の渋滞が減っていけば、ありがたいです。
5374	2月22日	パネル展示	・ 早くに実現する事を希望します。
5379	2月22日	パネル展示	・ 東海岸も利用出来るように。
5382	2月22日	パネル展示	・ 観光の人(外人が来て、コンビニで言葉で通じないで、困って怒ってしまったので、語学アプリとか設置すると県民が勉強して、気持ちいい接待をしないとイケない。観光に来た方が、沖縄は、何も遊ぶのがないと、友達に電話していましたので、ディズニーが沖縄来るときいて、とても喜んでいました。観光団の為に、県民の為に出来ればいい!!!)。
5383	2月22日	パネル展示	・ 戦前の路線のように。

意見ID	意見把握日	ツール	【問4】 その他ご意見・ご要望など
5384	2月24日	Fax	<ul style="list-style-type: none"> 本島は、長さ約106kmの幅の狭い島である。現在は、沖縄空港から首里までの交通電車は、交通妨害になりかねないと、県民が感じている異様な交通機関であるとする。県民の足は、自家用車に頼らざるを得ない異常な交通アクセスシステムになっている。沖縄の経済発展を妨害し、健康を阻害する原因の一つにもなっている(中心部における医療機関の多さは異常である)。停留所:線路の間に設ける。両端は、自動車の侵入を厳密に防止する。もし、侵入した場合、高額な罰金、永久免許停止とする。停留所以外の線路上は、中央線上の区分け線に従うこととする。運賃:沖縄住基カード表示者は、1区間内1回/100円、1-2区間は200円、1-3区間は300円、他県者は、1区間内200円、1-2区間内300円、1-3区間内は400円、中学生以上は半額、小学生以下、障がい者、妊婦、高齢者は無料(住基カード必要)。乗用車税:現在の3倍以上とする。原則として、路面電車の強化に充てる。路線軌道:コンクリート造りとし、自動車等の通行を障害しない。以外の道路は、雨水等の地下への浸透を容易な道路にする。南北主線路駅に直角に循環バスを通行させる。この事により、アクセスのしやすい事で、現在の不便な土地が活用されやすくなり、県民の利便性がよくなり、働きやすくなる。現在が、一番のチャンスである。コストに対する効率性は、非常によくなると信じる。更に、付記すれば、電力、水の早い時点での増強を考えねばならない。日本一の安い物を供給するべきである。
5386	2月23日	ホームページ	<ul style="list-style-type: none"> 無いものからの立案・計画・検証・実行までは、紆余曲折なことだらけだと思いますが、頑張ってください。
5388	2月23日	ホームページ	<ul style="list-style-type: none"> 車の増加に対して、道路の整備が追いついていない。今でさえ、新しい道路が作られているが、間に合っていない状況だと思う。あと、何年掛かるかわからない鉄軌道より、新規の道路を停止して、単線の路面電車を58号線の中央分離帯に作り、糸満～那覇～名護間を早急に作るべし。この縦の軸にバスまたは自転車、バイク等を結ぶ。フィーダ交通を連携して交通の定時性を早急に作るべきだと思う。観光客の足として、県民の足として、自由な移動を可能にしてこそ、将来の設計ができるのでは?
5390	2月24日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> 景観や自然を損なわない形で、実現してほしい。
5394	2月24日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> なし。
5395	2月24日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> 沖縄の自然がきれいな今のイメージは、変えないような計画を進めてほしいと思います。
5396	2月24日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> 以前からずっと、沖縄の大きな課題として、“交通の便の悪さ”っているのはあるので、この案が実現することで、それが少しでも良くなるのは嬉しい。
5398	2月24日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> 鉄道に乗った事がないので、イメージはわかりませんが、面白そう。
5410	2月24日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> どのように計画が進んでいるかという事は、よくわかりました。しかしながら、別の角度からの意見(というか、イメージみたいな)も知りたかったです。例えば、もし、鉄軌道が完成すると、どのようなデメリットが考えられるか(一部に人が集中して、更に、過疎化が進むとか、(作る)予算と、その後の(見込める)運営収入とのバランスなど)を知りたいです。
5413	2月24日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> 北部地域までの鉄軌道が導入されれば、沖縄の渋滞問題は、多少は解決できるのではないかと思います。
5414	2月24日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> 時間にルーズな沖縄県民が、少しはテキパキした生活が出来る様になると、期待しています。
5415	2月24日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> とても、すっきりとまとめられていて見やすかった。実現すると便利になると思うので、応援しています。
5418	2月24日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> 本島の両海岸に、二つの鉄道線が出来るといいと思います。開通するのを楽しみにしています。
5428	2月24日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> 早くできたら嬉しいです。
5431	2月24日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> デイズニーより、鉄道の方ができてほしい。
5432	2月24日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> 早く鉄道ができてほしい。または、モノレールの距離が延びてほしい。
5434	2月24日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> 基本的なインフラとして、早急に取組むべきだと思います。
5436	2月24日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> 鉄軌道を開通して、便利になったとしても、運営は厳しいものがあると思います。
5441	2月24日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> 道路形態の複雑さ。観光客が一方向的に増えるので、それに見合った十分なバスの数が必要。観光において、外国人の視点から困難な面が多々あるので、誘導員が必要不可欠になる。
5442	2月24日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> 私は、鉄軌道大賛成です。

意見ID	意見把握日	ツール	【問4】 その他ご意見・ご要望など
5444	2月24日	パネル展示	・ リフトのような物もどうですか。
5445	2月24日	パネル展示	・ 国とばかり争うのではなく、もっと内面的な方にも目を向けてはいかがでしょうか。まずは身内から。
5446	2月24日	パネル展示	・ 実現してくれたら嬉しいです！
5447	2月24日	パネル展示	・ 中部・北部にも延ばしてほしい。自然への考慮をしてほしい。
5448	2月24日	パネル展示	・ 本島一周を2～3時間でできるようになると、かなり生活がよくなると思う。
5449	2月24日	パネル展示	・ 海路の活用を望みます。
5450	2月24日	パネル展示	・ 特になし。
5453	2月24日	パネル展示	・ 電車の実現に、どのくらい時間が掛かるのか。もし、長い年月掛かるなら、今できること、路面電車やバスの充実化を図ってほしい。
5455	2月24日	パネル展示	・ 国際通りは路面電車がよい。
5457	2月24日	パネル展示	・ 皆が暮らしやすい町づくり。
5459	2月24日	パネル展示	・ 特にないです。
5460	2月24日	パネル展示	・ 東海岸にも、メリットをもたらすコースを考えてほしい！
5464	2月24日	パネル展示	・ 鉄道が出来た所で、車があるから、使うかなあとは思。でも、小、中学生には、便利だと思。
5465	2月24日	パネル展示	・ ないです。
5467	2月24日	パネル展示	・ 実現すると良いですね。
5472	2月24日	パネル展示	・ 歩く様になるかもしれないから、あった方がいい。
5473	2月24日	パネル展示	・ 沖縄がもっと豊かな県になりますように！！
5474	2月24日	パネル展示	・ 豊見城市にも、鉄軌道の検討をお願いします。
5476	2月24日	パネル展示	・ 那覇と名護のみならず、途中の経路も重要ではなからうか。生活圏でいえば、沖縄市、うるま市であろうし、観光でいえば、北谷、恩納を経由となる。今後に期待したい。
5477	2月24日	パネル展示	・ モノレールで、名護や那覇に行けたら、楽でいいと思う。
5481	2月24日	パネル展示	・ 特になし！
5483	2月24日	パネル展示	・ 鉄道がたくさんあれば嬉しいです。
5490	2月24日	パネル展示	・ バスの便ももっと多くしてほしい。使えないから、利用できないよー。
5491	2月24日	パネル展示	・ 小学生でも理解できる言葉を使い、すべての世代が理解できる冊子作りを願う。今の冊子は、専門用語やお役所言葉が多く、冷たい感じがする。もっと優しく、ソフトに作れば、もっと目に留まるはずですよ！
5492	2月24日	パネル展示	・ どこまで繋げるのかが気になる。
5494	2月24日	パネル展示	・ 南北に高速道路も延伸してほしい。
5496	2月24日	パネル展示	・ バス、時間が掛かります。鉄道の方が速い。
5500	2月24日	パネル展示	・ 住みよい沖縄になりますように。
5501	2月24日	パネル展示	・ 計画の内容をもっと簡単に教えてほしい(子どもにも分かるような)。
5502	2月24日	パネル展示	・ ないです。
5504	2月24日	パネル展示	・ 名護⇄那覇1時間。
5506	2月24日	パネル展示	・ 鉄軌道の拡大を大いに願う。
5507	2月24日	パネル展示	・ 本土のように、正確な時間がはじき出され、行動範囲が広がります。

意見ID	意見把握日	ツール	【問4】その他ご意見・ご要望など
5508	2月24日	パネル展示	・ ぜひ鉄道網の充実を！！
5511	2月24日	パネル展示	・ 作ってください。
5513	2月24日	パネル展示	・ ぜひ鉄軌道導入を実現してほしい。
5515	2月24日	パネル展示	・ 実現に向け、進めてほしいです。
5516	2月24日	パネル展示	・ 地下鉄がほしい(地下街で、さらに観光客UP!!)。
5517	2月24日	パネル展示	・ 早目を実現してほしい。
5520	2月24日	パネル展示	・ 特にありません。
5521	2月24日	パネル展示	・ 自然を大切にしながら、導入してほしい！！
5522	2月24日	パネル展示	・ 58号線に沿って、造ってほしい。
5525	2月24日	パネル展示	・ 個人的に、沖縄好きで、現在、鉄道会社で働いています。本当に実現したら、移住して携わりたいと思います。多分…。
5527	2月24日	パネル展示	・ 無理だと思いますが、読谷にも駅を導入した際には造ってほしい。
5529	2月24日	パネル展示	・ 自宅に”おきなわ鉄軌道ニュース”が配布されているが、県民に理解できるよう、丁寧に紙面が作られていると思う。ただ、じっくり時間を掛けなくても、短時間で理解できる紙面内容だとありがたい。
5530	2月24日	パネル展示	・ 沖縄に鉄軌道楽しみにしています！
5531	2月24日	パネル展示	・ かわいいかばん、ありがとう。
5535	2月23日	パネル展示	・ 路面電車がいいはず。
5536	2月23日	パネル展示	・ 既存の交通事業者への影響を最小限に、かつ多くの県民が利用できる事を望みます。
5537	2月23日	パネル展示	・ 何でも、那覇だけの取組は良いが、中部・北部への取組が弱い。
5539	2月23日	パネル展示	・ 沖縄の地理的特徴、歴史・文化的特徴に合った交通システムを発明してほしい。例、鉄道に貨物車をつけて、自動車、リヤカー、バイクをフェリー船のように運べると良い。昔は、バスの中に、糸満アンマーが魚のタイヤを頭に載せて乗車していました。
5549	2月23日	パネル展示	・ 実現に大きな期待を持っている。ガンバレ！
5551	2月23日	パネル展示	・ 早く実現できることを願っています。
5553	2月23日	パネル展示	・ 我々、中高年は、沖縄だけ鉄軌道がなかった為、鉄軌道は夢であり、次世代の為に、ぜひ実現してほしい。
5558	2月23日	パネル展示	・ 沖縄の自家用車の台数が少なくなるかも？
5564	2月23日	パネル展示	・ 特になし。
5565	2月23日	パネル展示	・ なるべく早く実現してほしい。
5567	2月23日	パネル展示	・ 北谷は、美浜では、中国人や台湾人、韓国人等の外国人12か国の旅行関係で潤っている。ルートは、ぜひ北谷を通すこと。
5568	2月23日	パネル展示	・ 特になし。
5569	2月23日	パネル展示	・ 郵便でも熱心に投稿されている方の、意見等に賛同し、早く実現すること望んでいます。
5570	2月23日	パネル展示	・ エコ重視。
5576	2月23日	パネル展示	・ 沖縄市にも、通してほしいです。
5578	2月24日	パネル展示	・ 時間短縮できると思うので…。
5579	2月24日	パネル展示	・ 理解が増え、関係が良くなると思う。
5582	2月24日	パネル展示	・ なし。

意見ID	意見把握日	ツール	【問4】その他ご意見・ご要望など
5583	2月24日	パネル展示	・ ありません。
5584	2月24日	パネル展示	・ 実現する事を望みます。
5585	2月24日	パネル展示	・ なし。
5586	2月24日	パネル展示	・ 別になし。
5592	2月24日	パネル展示	・ おじさん、おばさんを大切に。
5593	2月24日	パネル展示	・ 時間がかかる事だと思いますが、実現してほしいです。夢のような話で終わらせないでほしい。
5595	2月24日	パネル展示	・ 頑張って鉄道を完成希望。
5597	2月24日	パネル展示	・ ないです。
5603	2月24日	パネル展示	・ 便利になりすぎても・・・と思います。埋め立てや、森を壊してまでやることでしょうか・・・。
5606	2月24日	パネル展示	・ 子どもからお年寄りまで、誰もが使いたいと思えるような、交通手段を目指して行ってください。
5607	2月24日	パネル展示	・ 自然環境との調和が大切だと思うので、十分な検討が必要だと思います。他県の観光の取組も参考にしてほしい。島根県の木次線では、「おろち号」が楽しいです。撮り鉄が喜ぶような、鉄軌道をお願いします。歴史とロマンのある鉄道(例:境港の鬼太郎列車など。出雲の「おろち号」。電車の名前は、その土地の歴史や伝説、その他にちなんだものにすると良いのでは(島根で「やくも」と言う特急に乗りました。「やくも」は神話にちなんだ名前です。「やくも立つ出雲八重垣・・・」とスサノヲの尊が歌を詠んだ所です)。
5608	2月24日	パネル展示	・ 軍用跡地利用などを、もう少し具体的に進めてほしいです。若い人の意見を、どんどん取り込んでください。
5609	2月24日	パネル展示	・ 鉄道はいらない！！ゆっくりした島のままでいいのでは。都会を中心とした、物の考えとは違う島でいたいから！
5614	2月24日	パネル展示	・ 特になし。
5615	2月24日	パネル展示	・ 那覇は銘苅を通してほしい。
5616	2月24日	パネル展示	・ 今まで、行政がこれに取組まなかった事は、返す返すも残念な事だと思います。
5617	2月24日	パネル展示	・ 長い時間がかかるとは思います、良い物を一つ一つ作ってもらいたい。
5618	2月24日	パネル展示	・ 特になし。
5620	2月24日	パネル展示	・ 実現を待ち望みます。
5622	2月24日	パネル展示	・ 森林を壊すことになりませんか？
5623	2月24日	パネル展示	・ 一日も早くやってほしい。
5626	2月24日	パネル展示	・ 名護より、北に延ばしてほしい。
5627	2月24日	パネル展示	・ 渋滞が減るようになれば良い。観光客には、レンタカーより鉄道を勧めれば、事故が減る。
5628	2月24日	パネル展示	・ 実現へ向けて、是非宜しくお願いします。
5631	2月24日	パネル展示	・ 実現してほしい。
5632	2月24日	パネル展示	・ 特になし。
5633	2月24日	パネル展示	・ 交通サクセスの計画が素晴らしい。是非、実現させてください。
5637	2月24日	パネル展示	・ できた方がいいと思います。
5638	2月24日	パネル展示	・ 車の駐車場を用意して、そこから鉄道に乗る方法がいい。南部は、始発の場所が遠いので、そこに行くための駐車場があってもいい。せめて、那覇軍港近く。
5639	2月24日	パネル展示	・ 自然破壊があまり無いのなら、鉄道導入は賛成。
5645	2月24日	パネル展示	・ 鉄道は県民の大きな夢ですね。沖縄の自立に、きちんと役立つものを求めます。
5647	2月24日	パネル展示	・ 沖縄に鉄道計画があること、素晴らしいと思います。

意見ID	意見把握日	ツール	【問4】 その他ご意見・ご要望など
5648	2月24日	パネル展示	・ 実現に向けて、頑張ってください。
5649	2月24日	パネル展示	・ 年齢で運転ができなくなりそうなので、是非、鉄道ができれば助かります。
5650	2月24日	パネル展示	・ 他県と同じようにしてほしい。
5651	2月24日	パネル展示	・ 都会と同じように、公共の利益を享受していきたい。
5652	2月24日	パネル展示	・ 早く実現してほしいです。
5653	2月24日	パネル展示	・ 早急に実現を希望する。
5655	2月24日	パネル展示	・ 実現する事を希望します。
5663	2月24日	パネル展示	・ 一日も早く実現を！
5664	2月24日	パネル展示	・ 沖縄県は苦しみを長年にわたって、福祉・生活の経済的負担が重い。本土の平均貯蓄が高いのには驚いている。沖縄の方は、収入が年金のみでは、生活苦で税金納入が苦しい。
5665	2月24日	パネル展示	・ 鉄道ができたらいいと思います。
5669	2月24日	パネル展示	・ 1つの鉄道があるだけで、沢山の方の暮らしに変化が出てくると思います。
5670	2月24日	パネル展示	・ 車社会の沖縄県を脱！ 高齢化社会には、是非とも必要な事だと思います。
5672	2月24日	パネル展示	・ 木を切り倒さないような方法で造ってもらいたい。
5673	2月24日	パネル展示	・ 基地の軽減を(鉄軌道の早期実現に向けて)。日本政府は早急に提言してほしい。単なるアンケートでなく、話題に取り上げてほしい。
5675	2月24日	パネル展示	・ 特になし。
5677	2月24日	パネル展示	・ 早く実現してほしいです！！
5681	2月24日	パネル展示	・ 陸続きなので、昔の鉄道車・汽車ポッポと、夢のある交通手段を望む。
5685	2月24日	パネル展示	・ 駅がどの各都市で置かれるのか知りたい。
5691	2月24日	パネル展示	・ 以前から、高速道路の延長よりも、新しい道路の開設よりも、早く早く鉄軌道を導入してほしいと思っていました。
5693	2月24日	パネル展示	・ 取組を応援しています。実現に向けて頑張ってください。
5694	2月24日	パネル展示	・ 実現できるようにお願いしたいです。
5695	2月24日	パネル展示	・ 経済の豊かさ・利便性・自然を守る等、しっかり考えてほしい。
5698	2月24日	パネル展示	・ アンケートにより、記入してもらうための工夫が足りていない。
5699	2月24日	パネル展示	・ 現在の沖縄の交通で、何が問題で、それを改善するために鉄道を敷くという流れが分かりにくかったです。将来の私たちの暮らし(イメージ)も抽象的で、鉄道によって本当に沖縄の人の生活が、便利・豊かになるのか疑問を持ちました。他県での様子と、沖縄を比較した図等があると分かりやすいと思います。
5701	2月24日	パネル展示	・ 県外の方々は、車を持っていない人も多いので、鉄道があると助かると思います。色々な生活スタイルの人がいるので、交通手段が増えれば、時間の使い方も変わると思います。
5702	2月24日	パネル展示	・ バス・タクシーの利用が減る？
5706	2月24日	パネル展示	・ 実現できれば良いですね。
5708	2月24日	パネル展示	・ 老人の交通の便、取組をお願いします。
5709	2月24日	パネル展示	・ 特になし。
5718	2月24日	パネル展示	・ 本当に必要ですか？
5724	2月24日	パネル展示	・ 那覇と南部地域との、鉄道網も考えていただきたい。
5726	2月24日	パネル展示	・ 鉄道には、高齢者社会に配慮した駅づくりをしてほしい。

意見ID	意見把握日	ツール	【問4】その他ご意見・ご要望など
5733	2月24日	パネル展示	・糸満～辺土名～本部一周。
5734	2月24日	パネル展示	・早く実現して、沖縄市の方も通ってほしい。
5738	2月24日	パネル展示	・早めを実現してください。
5744	2月24日	パネル展示	・是非、鉄道を！！
5745	2月24日	パネル展示	・ありません。
5747	2月24日	パネル展示	・特にない。
5749	2月24日	パネル展示	・大人は車だから、乗る機会は少ないと思う。老人や子どもは便利だと思う。
5750	2月24日	パネル展示	・なし。
5755	2月24日	パネル展示	・早期実現。
5757	2月24日	パネル展示	・早急に造ってほしい。
5760	2月24日	パネル展示	・良い計画だと思います。
5763	2月24日	パネル展示	・地面や地下よりも、那覇の様なモノレールで高い位置のものにしてほしい。
5767	2月24日	パネル展示	・早く実現していただきたいです。
5769	2月24日	パネル展示	・早めの実現を切に望んでいます。ご尽力を！
5770	2月24日	パネル展示	・時間帯を広くしてほしい(沖縄は夜遅くまで、活動する方もいるので)。南部まで利用幅を広げてほしい。
5771	2月24日	パネル展示	・沖縄県全体の交通網を実現してほしい。小さい島に速い物はいらぬ。生活に馴染むことは大事。
5775	2月24日	パネル展示	・従来からの脈は赤字で、当初の検討が甘いので、将来必ず黒字にする事業として取組んでほしい。
5777	2月24日	パネル展示	・鉄軌道については、那覇-名護間を1時間の距離とするものだが、各市町村に停車する各停駅停車が望ましい。各市町村の特色と歴史・文化、経済を潤す対策を提案したい。高齢者や子ども、障がい者に優しいゆったりとした鉄軌道を望む。
5778	2月24日	パネル展示	・これからの沖縄をより良くするためにも、もっと住民の声を聞き、頑張してほしい。
5779	2月24日	パネル展示	・早めをお願いします。
5780	2月24日	パネル展示	・ドイツを旅してきて、ロータリー等のようなものが整備されていて、とても良かった。広いどんどん流れる駐車スペースが必要だと思いました。欧米の鉄軌道も研究して導入してください。
5782	2月24日	パネル展示	・車からは二酸化炭素がでるので、鉄軌道は二酸化炭素が排出されないのが、気になります。
5783	2月24日	パネル展示	・那覇のみではなく、名護までの視野に入れた、公共交通の整理を教えてください。
5784	2月24日	パネル展示	・ぜひ、早期実現してほしいです。
5785	2月24日	パネル展示	・便利になります。
5790	2月24日	パネル展示	・早めを実現してほしい。
5791	2月24日	パネル展示	・とくにありません。
5793	2月24日	パネル展示	・どこの駅を通るかで変わってくるかと思うので、早く知りたい。
5794	2月24日	パネル展示	・北部の土地が、不動産登記にならないように。
5796	2月24日	パネル展示	・特にない。
5797	2月24日	パネル展示	・本島内どこにでも、一直線(乗り換え無)で行けたらいいなと思います。
5799	2月24日	パネル展示	・色々な角度からの専門家の話を聞いてみたい。
5800	2月24日	パネル展示	・とっても良いことだと思います。

意見ID	意見把握日	ツール	【問4】その他ご意見・ご要望など
5803	2月24日	パネル展示	・ 早く実現してほしい。
5804	2月24日	パネル展示	・ 特になし。
5805	2月24日	パネル展示	・ 那覇に集中している経済は、よくありません。県民の健康のためにも、車以外での移動できる手段が必要です。
5807	2月24日	パネル展示	・ 皆が協力しないと、より良い沖縄は作れない。もっとメディアを使うべき。
5812	2月24日	パネル展示	・ 進めた方がいいと思います。
5813	2月24日	パネル展示	・ 早く実現してほしい。
5814	2月24日	パネル展示	・ 沖縄県は事礼会であり、エコや交通の利便性は不便である。ぜひ、路面電車の導入を。
5816	2月24日	パネル展示	・ ぜひ、公共交通機関はつくってほしい。車の運転が無ければ、フットワークも軽くなります。(転勤族5年目より。)
5817	2月24日	パネル展示	・ 特になし。
5818	2月24日	パネル展示	・ 特にないです。ありがとうございました。
5819	2月24日	パネル展示	・ モノレールでは駄目なのでしょうか？鉄道をつくるために、新たに埋立をするのでしょうか。
5822	2月24日	パネル展示	・ 実現できることを、心待ちにしています。
5825	2月24日	パネル展示	・ ぜひ実現させるでしょう。
5826	2月24日	パネル展示	・ なし。
5829	2月24日	パネル展示	・ この鉄道構想を、もっと県内に広く進めてほしい。
5830	2月24日	パネル展示	・ 遠くまで自由に行ける。
5833	2月24日	パネル展示	・ 観光県を目指すためにも、ぜひ早く取組んでいただきたいです。
5836	2月24日	パネル展示	・ とても待ち遠しく思っていました。前から、私自身も鉄道があればと希望していました。
5837	2月24日	パネル展示	・ ぜひ実現してほしい。
5839	2月24日	パネル展示	・ 他の都道府県のように、モノレールでもいいので、沖縄全土に通してほしい。
5840	2月24日	パネル展示	・ 子どもや学生、年寄りに優しい乗り物、LRTを取り入れてほしい。
5843	2月24日	パネル展示	・ 沖縄市と金武を繋いでください。
5845	2月24日	パネル展示	・ はっきり言って、今のモノレールには失望しています。沖縄で初めての軌道や改札口等の名前に期待していましたが、たった2両の構成のために、一部の交通の利便さのために景観が損なわれ、大きなコンクリートの柱には絶句です。鉄道をつかって、モノレールを壊してください。
5849	2月24日	パネル展示	・ 特にないです。
5850	2月24日	パネル展示	・ 早く実現するよう祈っています。
5856	2月24日	パネル展示	・ 特になし。
5862	2月24日	パネル展示	・ ない。
5865	2月24日	パネル展示	・ 早めに鉄軌道導入が必要だと感じました(本土のように)。
5870	2月24日	パネル展示	・ 観光よりもっと先に、仕事のこととか考えた方がいいと思う。
5871	2月24日	パネル展示	・ 早く実現してほしい。
5872	2月24日	パネル展示	・ 特になし。
5874	2月24日	パネル展示	・ とても大きな事業で、実現まで遠くても、実現できれば私たちの暮らしはさらにより良くなると思いました。

意見ID	意見把握日	ツール	【問4】その他ご意見・ご要望など
5875	2月24日	パネル展示	・ 那覇⇄名護間の鉄道は、観光産業中心に考えていると思う。それでは赤字になるのでは。赤字は誰が補うのか、又中部市町村が取り残されてしまい、廃れていくのでは、と思う。
5881	2月24日	パネル展示	・ 特になし。
5884	2月24日	パネル展示	・ 早めの実現できることを希望します。
5887	2月24日	パネル展示	・ これからの沖縄、超高齢化社会にどう取組むか？
5889	2月24日	パネル展示	・ とっても良いと思う。
5890	2月24日	パネル展示	・ 実現できるように県全体で取組んでほしい。
5892	2月24日	パネル展示	・ 国頭村作ってください。お願いします。
5894	2月24日	パネル展示	・ 昔のように、海運を復活させても良いと思う。せつかく海に囲まれているので。
5896	2月24日	パネル展示	・ 那覇～名護までの鉄道はあると良いと思います。
5897	2月24日	パネル展示	・ 早く実現してほしいです。
5902	2月24日	郵便	・ 21世紀ビジョンは、平成22年・24年に策定で示されたとありましたが、初めて知りました。その時点で、マスコミ等で公表されたのでしょうか。
5903	2月24日	郵便	・ 石垣も、同様であってほしいと思います。そのためにも、まず、県がリードし、この計画を是非、成功させていただきたいです。
5904	2月24日	郵便	・ もっと一般の人向けに、分かりやすい資料づくりをした方が良い。
5905	2月24日	郵便	・ バス代が安くなる。バスが短い距離で、運行することができる。
5906	2月24日	郵便	・ 台湾の様な、アジアの拠点になる。沖縄の「ちむごころ」で世界の人をもてなし、年寄りも子どもも、障がいのある方もチャンプルーでより良い世界になるといいな。
5907	2月24日	郵便	・ 家族割りがあると、週末を公共交通を使いたい。
5908	2月24日	郵便	・ 多額の予算が伴う島。是非、実現してもらいたい。
5909	2月24日	郵便	・ 沖縄の風土と規模に、相応しいのは路面電車。
5910	2月24日	郵便	・ テレビを利用して、県民に紹介・説明をする機会を多く持ち、分かりやすく、理解してもらえるようにしたらどうでしょう。
5911	2月24日	郵便	・ 60代ですが、私達が生きている間に、実現する事を望みます。
5912	2月24日	郵便	・ 第一次振興開発計画の県原案では、「鉄軌道を敷設する」としたが、残念ながら国との調整段階で、「新しい交通手段の導入について検討する」の文言で結着した。これは、国鉄民営化という、当時の状況変化と、沖縄が知恵とエネルギーを結集し得なかったことも、その一因と考えられた。採算性の面から、無理だという意見もあるが、公共交通（鉄軌道等）への転換策を含め、理論武装を強化してほしい。
5913	2月24日	郵便	・ 開業を楽しみにしています。早くできますように。
5914	2月24日	郵便	・ 構造物等施設は、必ず耐用年数があり(コンピュータ機器含む)、維持管理しやすい施設づくり。コンピュータ使用施設で、県内の零細企業も含め、県内発注(県外大手に頼るな!)。技術的に、本土大手に負けない技術力あり。
5916	2月24日	郵便	・ 鉄道はあくまでも、平面であるべき。高架や地下は、弱者や老人には利用できないし、建設コストの高い設計や、建設業者の食い物にされる。危険でもある。
5917	2月24日	郵便	・ 雇用者について、鉄道によりどれくらい増え、どれくらい減るのか？知りたい。
5918	2月24日	郵便	・ 沖縄県にかけける鉄軌道の敷設は、戦災復興事業として採られること。戦後から今日まで、それが復旧されなかったことによる、多くの「見える損失、又は見えざる損失」がある。本土では、北海道まで新幹線が敷設され、「日本列島縦断の旅」も実現している。従って、沖縄の鉄道の敷設は、“超特急”で進めるべき。
5919	2月24日	郵便	・ 駅周辺の時価高騰や騒音、ウンザリする自転車の山(都会の駅をご参考ください)、鉄道・踏切事故等のマイナス要素も、最初から想定・対策してください。“開かずの踏切”等も・・・。

意見ID	意見把握日	ツール	【問4】 その他ご意見・ご要望など
5920	2月24日	郵便	<ul style="list-style-type: none"> 北部・中部・南部の鉄道導入による、インフラ整備によって、国内外へ観光客、また、県外からの移住者が増加する事により、沖縄県民の賃金の上昇、それによる教育支出を増やす事により、学力の向上を目指し、負の連鎖を断ち切る。
5921	2月24日	郵便	<ul style="list-style-type: none"> 補助金を入れるにしろ、名護まで鉄道というのは、持続性に疑問がある。定時性のある交通の確保には賛成であるので、路面電車とか専用道を使ったバスとか、今一度考えられないか。
5922	2月24日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> 未来もずっと美ら島にしたい。
5923	2月24日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> 北谷町、海沿いを眺める線路を造ってほしい。
5924	2月24日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> あれば便利だろうなあ〜くらいのイメージ。
5928	2月24日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> バス通勤しているが、所得は低い県民に、あまりにも負担の大きい料金体系と考える。
5929	2月24日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> さらにアピールをして、実現に向けた動きにしてください。
5931	2月24日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> バスの料金を下げてほしい。一日往復500円とか。高い気がする。
5934	2月24日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> 定時性、大量輸送を最も期待します。一方、採算性について、しっかりとした財政基盤の経営が、可能かどうか気になります。
5938	2月24日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> 早く造ってほしいです。
5939	2月24日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> 人生をより楽しむために、早く実現を希望します。
5940	2月24日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> バスをもっと便利にしてほしい。BRTも考えてほしい。
5942	2月24日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> なるべく早く実現を。そして、本島北から南まで構築してもらいたい。
5943	2月24日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> 辺戸岬方面まで、計画してはどうか。観光に大いに役立つ。
5944	2月24日	ホームページ	<ul style="list-style-type: none"> 基軸となる幹線鉄軌道から、徐々に沿線を派生させていけば良いと思う。内地の鉄軌道と、沖縄における鉄軌道は使用環境が異なると思われる。内地の鉄軌道におけるシステムは多いに参考になると思われるが、実際の駅配置や駅周辺環境作りにおいては、海外(アメリカ郊外やヨーロッパ)などが参考になるのではないかと。是非、無用の長物にならないよう、マーケティングリサーチを充分にして、生活環境と観光を両立させる未来の沖縄を物語る鉄軌道を作ってほしい。
5945	2月24日	ホームページ	<ul style="list-style-type: none"> 今回のように、広く意見を聴いてもらえる機会があることは、喜ばしいと思う。USJが難色を示しているという報道があったが、他者依存ではなく、沖縄県民自身が、何が今必要なのかということを第一義に考えて、鉄軌道を導入してほしい。軽便鉄道が果たしていた役割に代わるものとして、県民のための鉄軌道を創出してほしい。結果として、それが観光客の利用の拡大にもつながるものと思う。
5946	2月24日	ホームページ	<ul style="list-style-type: none"> 鉄軌道のないおかげで、沖縄は失っているものが多いと思います。沖縄県は、交通インフラ整備を最重要課題として取組んでほしいです。
5947	2月24日	ホームページ	<ul style="list-style-type: none"> 本土との格差是正の為に、沖縄振興計画(特別措置法)がありますが、社会基盤の格差から見ると、本土は鉄軌道があるのに、沖縄にはない。元々、国策として本土は、国費により鉄道を敷設してきた歴史が有る事から、沖縄においても、国策として国費で鉄道を敷くのは当たり前ではないかと考えている(むしろ、検討着手が遅いくらいに思います。早く実現してほしい)。したがって、ステップ3(対策の効果を測る「ものさし」(評価指標)の設定、将来の姿の実現等に必要対策案を設定)で、評価指標を検討するのはいいが、費用対効果が得られないから事業をやらない、との選択肢はないようにしてほしい。評価指標は、あくまでも目安として考え、事業を実施の有無の判断材料にはしないでほしい。低い県民所得の沖縄県民も、利用しやすくなるように、運賃は低く抑えてほしい。モノレールのよう、駅間が短くなるような駅の配置はやめてほしい。フィーダー交通は、確実に基幹ルートと連携できるように事前に調整してほしい(モノレールが出来た時に、バス再編が出来なかったから、バス会社との調整は十分に実施すべき、若しくは、県がバス会社買い取るか、大株主になり、公共交通機関の再編も同時に行ってはどうでしょうか?)。モノレール(那覇市しか見ていないような)のような規模の小さなものではな、く県全体を視野に入れて考えてほしい。

意見ID	意見把握日	ツール	【問4】 その他ご意見・ご要望など
5948	2月24日	ホームページ	<ul style="list-style-type: none"> 沖繩の地図を開いてつくづく思うのは、交通路網と土地利用との不整合です。唯一の高速交通路である沖繩自動車道は、ICのほとんどが、ベタな市街地に接続しており、その価値を最大限に引き出す流通・生産・商業等の産業集積地とほとんど直結していない。例えば、泡瀬の港湾開発や土地区画整理事業（イオンモール・ライカム等）などがその例です。沖繩自動車道という、立派な高速交通路があるにもかかわらず、土地利用と整合した高速交通体系として、整備されていないことは、極めて“もったいない”ことだと思います。この状況では、例えば南・中・北各地に散在する同機能施設を集約しようとしても、真の合理化は果たせません。沖繩の経済的自立を目指す上で、沖繩自動車道と産業集積地との直結（地域高規格等のアクセス道路）は必須であり、交通路網整備と土地利用開発とはセットで推進すべきものと思います。このような課題は、沖繩モノレールについても見られます。那覇空港駅やおもろまち駅は、それぞれの中心から外れており、モノレール利用者にとって決して便利とは言えません。その他の駅についても、概して駅前に求められる機能の集積、即ち“駅前”空間の形成が鈍いように見受けられます。沖繩モノレールと土地利用との整合が不十分であり、したがって、地域振興や利用者誘発にもつながりにくくなっているように思えます。「おきなわ鉄軌道ニュース」を見ると、同じようなことを繰り返してしまうように見えてしまいます。先ず“那覇～名護間を1時間で結ぶ”という大義ですが、これにあまりインパクトを感じないのは私だけでしょうか。名護東道路により、それに近い状況が実現しつつあります。現在の本島をとりまく動向を踏まえると、1案として鉄軌道の始点を那覇空港、終点を海洋博公園・美ら海水族館（沖繩最大の観光地）とする案があってもよいのではないのでしょうか。途中の経由地としては、クルーズ船とバス輸送との連携がひっ迫状態にある那覇港や、跡地利用が話題となっている普天間基地跡地などが考えられます。普天間基地跡地については、誘客につながる開発計画を併行して検討します。また、沿線のテーマパーク等と連携したイベント列車、駅命名権販売、地域と連携した駅弁開発など、誘客・増収のための対策も立てやすいと思います。もちろん、住民利用もないがしろにするものではありません。テーマパークを誘致する上でも、魅力度が高まるとは思います。次に、検討内容ですが、“骨格軸”と“フィーダー交通”の二本立てで検討されるとのことですが、頭書の状況に即しますと、“交通路網整備と土地利用開発とをセットで推進”することが必要ではないでしょうか。具体的には、“1骨格軸”・“2駅前開発”・“3フィーダー交通のためのアクセス道路”等の検討が必要だと思います。“駅前開発”は、様々の用を便利に果たせる場を提供し、また、通勤に好条件の職場等として、鉄軌道利用者を誘発できます。駅前空間の開発が難しい場合は、駅舎の複合施設化もあります。“フィーダー交通のためのアクセス道路”は、現在計画・推進中の地域高規格道路や沖繩自動車道と産業集積地とを直結するアクセス道路などです。鉄軌道は、本島の骨格づくりという大きな構想ですから、もう一方の骨格である、沖繩自動車道の課題も同時に検討するべきものと思います。その他の軍用地跡地開発や与那原町MICE施設等に関しても、高速交通路と直結したアクセス道路整備を同時に推進して頂きたいところです。
5949	2月24日	ホームページ	<ul style="list-style-type: none"> 電車は、沖繩にとっては是非必要！モノレールは金食い虫でダメ。その際には、タクシーやバス会社も電車運営経営の株主にして、経営が冷えることのないようにすること、また、県民にも株取得が出来るようにするなど経営が安定すれば、環境にも経済にも大きなメリットがあると思う。
5950	2月24日	ホームページ	<ul style="list-style-type: none"> 二つ大事なことは、一つは料金というものさしが、鉄軌道ニュースの中では十分に踏み込んで説明されていないと感じる。沖繩県は、全国一所得に低い県であり、自家用車維持コスト以下で鉄軌道、およびそれを繋ぐバスが接続できない限り、どんなにバラ色の未来を描いて見せても単なる絵空事になってしまう。南北に走る鉄軌道だけの料金を見てはダメで、バスとのトータルの運賃が、この事業の成否の鍵を握る最も大きな要素だと思う。間違っても、タクシー料金と比較してはダメ。もう一つは、この鉄軌道で、貨物を運ぶことは出来ないのかという点。沖繩の道路事情を悪化させている大きな要因の一つは、産業用自動車だと思う。その中の一部、例えば貨物だけでも南北移動を鉄軌道で行う事が出来れば、トラックの往来を一定程度減らせるのではないか。
5951	2月26日	Fax	<ul style="list-style-type: none"> 私、東日本大震災から逃げてきた者だ。東京に来年、再来年には、マグニチュード7クラスの大地震が来る。そうした場合、中央政府が混乱しているため、沖繩の鉄軌道計画はそれどころではなく、流れてしまう。計画を策定し、少しでも着工していれば、その後の予算の工面はなんとかなる。私が言いたいのは、2020年度着工と悠長なことは言わず、来年、遅くとも再来年は着工してもらいたい。
5953	2月26日	Fax	<ul style="list-style-type: none"> ルートを決め、始発、終点の近くに整備と車庫の為の広い土地も必要であるので、那覇空港の東側の自衛隊の基地の一部とか、西海岸道路（宜野湾―浦添（キンザー）の西側）―那覇に建設中の横に、鉄軌道のスペースを確保するなど考えないと、土地代の高騰で用地確保に数十年掛かる。
5954	2月26日	郵便	<ul style="list-style-type: none"> 高齢者です。日常の病氣（目、歯）に通院出来る足になれば有難いです。

意見ID	意見把握日	ツール	【問4】 その他ご意見・ご要望など
5955	2月26日	郵便	<ul style="list-style-type: none"> 騒音：名護に暮らしていると、どうしても辺野古に関わる将来の騒音が気になる。だから、将来への良いイメージも大事で、必要だが、名護や近くの町村は、大変な騒音の中で「一時」の夢を見る事になる。
5956	2月26日	郵便	<ul style="list-style-type: none"> 大都会では、駅の周辺に職場、ベッタウンとそれを結ぶ電車という構図になっている。地方へ行けば、大都会と地方都市を結ぶ電車となり、今でも中心は車である。また、観光客の為の交通は、住民にはありがたみが薄い。名護から那覇まで高速道路で1時間以内では行ける。電車で、1時間以内の数分の競争でもするつもりだろうか。
5957	2月26日	郵便	<ul style="list-style-type: none"> 県内全域での渋滞レベルは、日本の中でも最悪のレベル。経済的マイナスは大きい。その上、トラックやバスの排気ガスは真っ黒で、こんな道を観光客が走ってたら、イメージの悪化は確実だと思う。那覇市内の渋滞の為に、市内への車両乗り入れの制限やレンタカーの制限を実施すべき。レンタカーは、中部以北でのみ走行可能としてほしい。
5959	2月26日	郵便	<ul style="list-style-type: none"> 鉄軌道の導入を必ず実現してほしいです。
5960	2月26日	郵便	<ul style="list-style-type: none"> 電車は、沖縄にとって、是非必要！モノレールはダメ！金が掛かり過ぎる。タクシー会社やバス会社を電車運営の株主にすれば、電車の為に、経営が冷めると心配しないでも良い。私は、電車が導入されれば、喜んで車は捨てようかと思う。→捨てる！
5961	2月26日	郵便	<ul style="list-style-type: none"> 鉄軌道のニュースは、以前から紙上等で知る事ができたが、実際の運用面で日の出を見ていない。本土等に行くたびに、なぜ、こんな狭い沖縄に電車がいないのか、いつも疑問視していた。これを機に、目に見える形で、電車が通る事を実現していただきたい。ゆたかはじめ氏の夢の構想を加速してほしい。
5962	2月26日	郵便	<ul style="list-style-type: none"> 現在、今帰仁村に(野菜作りの今帰仁へも)、時計屋と写真館がないので、とても困っています。沖縄の基地問題は、嘉手納基地は残して、返還して、その後は、自衛隊に任せしてほしいです。
5963	2月26日	郵便	<ul style="list-style-type: none"> モノレールも、北・南延長されるともっと住みやすくなる。
5964	2月26日	ホームページ	<ul style="list-style-type: none"> まず第一に、朝夕の交通渋滞の原因の一つでもある、保護者による車での子供の送迎を減らしていかなければならないと思う。保護者による送迎は単なる甘やかしではなく、公共交通の利便性の悪さ・バス料金の高さなどが大きな理由になっている。沖縄県にとって大変重要な教育機関である琉球大学や開邦高校などの立地の悪さもさることながら、その対策としての公共交通が全く機能していないことは残念でならない。バス路線の利便性の悪さから、大学では入学後しばらくすると一気に自動車通学が増え、大渋滞が発生している。また、多くの高校でゼロ校時授業が行われているにも関わらず、始発バスでは学校に間に合わないことから保護者の車で送迎してもらっている高校生も多い。公共交通の路線設定はもちろんだが、早朝や夜の時間帯の運行といった利用者の目線に立った運行時間も考慮してほしい。車を持たない人(学生やお年寄り、体の不自由な人)の目線で公共交通を考え整えることが、ひいては沖縄の教育水準をあげ、長寿の島・健康沖縄を取り戻すことにつながっていくと思う。市内線のような細やかなバス運行やモノレールの恩恵を受けていない那覇市以外の市町村住民にとって、鉄軌道導入は大きな夢であり希望である。鉄軌道と自動車との連携も大切でしょうが、「那覇市以外の、車を持たない人々の目線で」鉄軌道が整備され、近い将来実現することを心から願っています。
5965	2月29日	メール	<ul style="list-style-type: none"> アンケートに間に合わなかったので意見を1点だけ送らせていただきます。沖縄の鉄軌道については長く調査や研究なさっている方は存じ上げていますが、「費用対効果」の部分で本計画に行けていないと考えています。(●●と●●とのやりとりでも結局収支の問題でGOサインが出なかった報道もあります。)収支のデータまたそれに通じるデータがないと説得力に欠けると考えています。それに近いデータを現モノレールで「OKICAのSuicaをはじめとした交通マネー相互利用による経済波及効果検証実験」検討していただけないでしょうか。というのも新聞報道でも交通マネーの相互利用は予算がかかり難しいので導入見送りとなりましたが、関東や近畿圏でいくと電子マネーは交通インフラを含めた至るところで使えるのも鉄動関連投資の強いメリットと考えています。本計画や検討委員と意味合いが違いますが、是非委員会内でもご議論いただき、国と沖縄県の交通行政に対して、ご意見いただければ幸いです。
5966	2月29日	郵便	<ul style="list-style-type: none"> 登下校・出勤・退社時の時間帯以外の空バスの運行が多々見かけられる。公共の乗り物であるバスの乗客なしの運行は、エコ面からもつたいない気がする(燃費)。乗客の少ない時間帯は、マイクロバスなど、中型車等に替えてみてはどうか。
5967	2月29日	郵便	<ul style="list-style-type: none"> 鉄道を導入するなら、もっと時間を掛ける必要があると思う。ここでは、良い事しか書いておらず、問題点も提起してこそ、良くするための議論も出来るのでは。文書が固く、イメージしづらい。
5968	2月29日	郵便	<ul style="list-style-type: none"> 台風、災害に強い事。駅へのアクセスがしやす事(バス、車の駐車場)。私鉄やJRが来たらしいのと思う。湾岸線にしたら、観光の目玉になる。踏み切り事故が起こらないようにしてほしい。

意見ID	意見把握日	ツール	【問4】 その他ご意見・ご要望など
5969	2月29日	郵便	<ul style="list-style-type: none"> 公共交通やモノレールのような鉄道が整備される事で、生活や観光においても、もっと発展すると思うので、早く導入してほしい！特に、中部地区、読谷村(残波)と那覇にモノレールの直道を！
5970	2月29日	郵便	<ul style="list-style-type: none"> 出来ても(実現しても)やっぱり、沖縄の人は利用しないのでは。夏の暑さ、冬の悪天候、歩かないから。
5971	2月29日	郵便	<ul style="list-style-type: none"> 今回のプロジェクトは、ほとんど国の予算でまかなうものです。東京に、もし大地震がくれば、関東地方の復興(多分10年位掛かる)の方が大事です。沖縄の鉄道どころではありません。ですから、とにかく着工を早く実現するべきです。後2、3年で着工だけはしたいですね。
5972	2月29日	郵便	<ul style="list-style-type: none"> 今回、この取組が進められている事を初めて知り、とても嬉しく思いました！1日も早く実現できるよう、心から願っています。
5973	2月29日	郵便	<ul style="list-style-type: none"> 鉄軌道は、とても金額が掛かるので、採算性を検討してほしい。また、ゆたかはじめ氏等が提言している、低便鉄道とのマッチングを検討して、県民に財政的負担が軽くなるよう、検討してほしいと思います。
5974	2月29日	郵便	<ul style="list-style-type: none"> 経済的にも、大きなマイナス要因となっている沖縄本島の車の”渋滞つなぎ”にへきへきしている。1日でも早く、那覇⇄沖縄市⇄名護間に高速鉄道を！！