

沖縄鉄軌道計画案策定ステップ2 に寄せられた意見（問5）

意見ID	ツール	【問5】 将来の姿の実現に向けた、5ページのような公共交通に関する対策についてどう思いますか？
1	Fax	・ 考え方はいいが、もっとスピードを。
2	Fax	・ 名護-那覇間の公共交通の骨格として、鉄軌道を早期に整備すべし。
3	Fax	・ 辺戸岬までの鉄軌道計画（長期）もあっていいのでは？
4	Fax	・ 車がなくてもどこへでも出かけられるようになるのは可。
5	郵便	・ イメージは良いと思うけど、人間の自己満足って感じ。
6	Fax	・ マイカーを減らし公共交通を利用出来る事を願っています。
7	Fax	・ モノレールの様な点から点ではなくて、網の目に期待。（まだ一度も利用してない）
8	Fax	・ 車が増えるばかりなので、環境にも良いと思うし、県民や観光客にもメリットがあると思う。
10	Fax	・ なるべくバスよりも定時性のあるLRTを走らせてほしい。
11	Fax	・ 短・中期の取組はとても良いと思う。
12	Fax	・ 私のような「バスと歩きのみ」にとって、誠に有り難いことではあるが、一般住民の車族には「無関係」なのでは？
13	Fax	・ とても良い。ただ、離島などへの配慮もお願いしたいと思います。船の時間に合わせた運行があれば良い。
14	郵便	・ まず計画道路の早期開通を！
15	郵便	・ 那覇～名護間の鉄軌道はありかなと思う。高速道路を利用した方が早く便利であると思うが、人の移動だけだと町づくりにつながらない。
17	郵便	・ 糸満、南城市から北部まで対策してもらいたい。
18	郵便	・ 対策イメージの計画を推し進めたら良いと思う。
19	郵便	・ 自然保護で、早運を改めトラムへの基本の改構を！LRT
20	郵便	・ ベストな対策方法だと思います。
21	郵便	・ 大賛成です。定時運行できるのであれば利用者は増えると思います。
22	郵便	・ 積極的に利用できるような施策が必要であり、県民にとって有用な政策が必要であると思う。
23	郵便	・ 必要不可欠な事だと思う。観光客も増えている中で、交通面の充実はこの地で生活している人達の生活充実にもなる。
24	郵便	・ 考え方はいいと思うが、図表の説明表示（矢印線）の区別がわかりづらい。（カラーで色分けした方がいい。）
25	郵便	・ 現公共交通機関の内から、現行サービスに関する周知活動などもっと洗練させ徹底すべき！
27	郵便	・ 車の交通ラッシュが飽和状態で動線が滞りがち。
28	郵便	・ 実現性のある計画ですが、実現できるのであれば超うれしい。
29	郵便	・ 良いのでは。将来は必要になるのでは。
30	郵便	・ 大変結構なことである。是非進めて下さい。
31	郵便	・ 大変すばらしくて良いと思います。
32	Fax	・ 離島から那覇への仕事関係で利便が有る。現在レンタカー使用の為に経済負担がある。

意見ID	ツール	【問5】 将来の姿の実現に向けた、5ページのような公共交通に関する対策についてどう思いますか？
33	Fax	・ 鉄軌道による定時の交通が可能となり、より確実的移动ができる。
34	Fax	・ OK
35	Fax	・ 公共システムは、本部まで延長すべき。(海洋博公園まで)
36	Fax	・ LRTを活用すべき。モノレール等費用がかさむのは、料金が高くなり、利用者減で値上げになり、さらに利用者減となって消滅する。
37	Fax	・ もう少し、南城市や八重瀬町への移動がしやすい公共交通の計画が盛り込まれた方がいいと思います。
39	ホームページ	・ とてもいいと思います。県外出身でこの慢性的交通渋滞がすごく嫌いです。特に親や家族が朝、子供たちを送迎すること。また、試合などで運動競技場が前触れなく混んだりして、出勤時間帯に困ることが多いです。私は雪国出身ですが、子どもの頃、親に送迎なんてしてもらったことはありません。どんな雪でも、自ら考えて登校していました。子どもの頃から学校に行くことすら親が手伝うというのは、自立の妨げになってると思います。 県民全てに公共交通機関を利用することでの利点をどんどんアピールして、普及に努めて頂きたいと強く思います。
41	ホームページ	・ 長期的な観点からおかしいと思うことは、普天間基地移設問題が、解決済みとの視点からプランを立ててると思います。沖縄から基地が無くなると、県や議員の方は思っているのでしょうか。絵に描いた餅ってご存じないようですが。沖縄県が存在する限り、基地移設問題は解決策が無い事とは、県や権力を持つてる人々が、よく分かっているはずです。
42	ホームページ	・ やはり、車がないと不便。いつも車を使うからバスの乗り方もわからない。公共バスに乗りましようデーをつくり、まずわかりやすいインフォメーションが手の届きやすい市役所や、店においてあったら公共の乗り物をもっと身近に感じるかも。
43	ホームページ	・ 大賛成。県民の一人として大いに協力したい。バスやLRTの整備、相互間のスムーズな連絡がとても重要になる。その部分で時間的ロスが生じると利用客数に大きく影響してくる。また、バスの運用に関しては、4社の統合や乗務員の技術、マナーの向上なども欠かせない。
44	ホームページ	・ 沖縄の陸上交通の問題点の解消イコール鉄軌道敷設とはあまり思えません。那覇市の一極集中的な状況の改善による渋滞の緩和や、西海岸に集中する観光地による渋滞の緩和など、まちづくりを図る必要があるのではないかと思います。
45	ホームページ	・ ただでさえ住宅が多く渋滞も多発している中でバスの延長や路面電車の軌道を敷くというのはあまりいい想像ができない。時間がかかっても地下鉄や高架式鉄道などのほうが良いと思う。”鉄軌道”とバスなどを連絡させるのはやめたほうが良い。せっき鉄軌道を導入するなら“時間に正確”なものにしたほうが県外の人間には助かります。県内の人間にとっても時間に正確なほうが助かるでしょうし。
46	ホームページ	・ 沖縄県民の交通に関する一番のニーズは、渋滞を解消して欲しいということなので、鉄軌道ではニーズを満たすのは難しいと思う。鉄軌道を利用するターゲットが明確ではないと思います。誰が(通勤、観光客など)、どれだけの利用客数を予定していて、採算ラインは見えているのか。幹線道路及び、地下道路を含めての、許容量を大きくすること。警察などを含めて、信号機の間隔、切り替えなどを、緻密に計算をし直すこと。渋滞する交差点を、立体交差に変えていく。一番の渋滞地域である那覇市をバイパスする道路、地下トンネルを建設する。親が学校への送り迎えする理由は何かと言うと、安全面と、教育の質の問題が大きいと思う。安全面は、不審者情報や事件などで、子供を守るということなので、警察と協力をしてしっかりと安全パトロールを強化する。もう一つの教育の質の問題に関しては、学校だけの教育では、進学ができない現状があるので、塾との関係での送り迎えが多くなっている。学校教育の質が向上すれば、送り迎えの量は減ると思う。鉄軌道問題を全面否定するわけではないが、作ったとしても利用者が本当にいるのかということと、県民ニーズの本質を捉えているかに関しては疑問である。
48	ホームページ	・ 県民一人一人の意識が高まらなければ、ただ行政の対策が独り歩きしているのが現状ではないでしょうか。具体的な対策や課題の周知徹底と、世論喚起、当事者である県民の議論が全く足りていないと感じる。
49	ホームページ	・ IC乗車券など便利なサービスが増えて嬉しい。

意見ID	ツール	【問5】 将来の姿の実現に向けた、5ページのような公共交通に関する対策についてどう思いますか？
50	ホームページ	・ 実現されれば、気軽に北部へ出掛けられる様になるので、楽しみ！
51	ホームページ	・ 沖縄の公共交通機関の問題点は、鉄道が無いことではなく、バス路線網の効率化のための整理再編が出来ないことにあるのではないですか。よって、短・中期の施策にバス路線網（事業者）の整理再編を加え、鉄道整備の議論はこれら短・中期の施策が「確実に」実現する目処が立った後で始めるべきだと思います。鉄道の議論よりも先に、基幹系路線+バス専用レーン（=BRT）と支線系路線を導入してみて、BRTで輸送力が追いつかなくなってから鉄道の議論をするべきです。
52	ホームページ	・ 中南部の鉄軌道の整備を先行すべきではないでしょうか。基地存在の障害で道路整備が不十分です。バスや自動車だけの生活では限界です。
54	ホームページ	・ とても期待している。県北部には魅力的な観光資源が多いが、移動コストとアクセス時間が観光客の足を遠ざけていると考える。また、住民としても那覇やその他の地域とのアクセスに不便を感じている。早く実現してもらいたい。短・中期と長期とは具体的に何年のスパンなのかははっきりと計画を示して欲しい。
55	ホームページ	・ 短中期の施策自体がまだはっきり見えないのでなんとも言えません。
57	ホームページ	・ とにかく、那覇市と沖縄市と名護市を結ぶ、鉄軌道による動線を作り出すことが一番大切なことである。定時性、低料金、環境性に対応できる交通では、LRTを含んで鉄軌道以外にはないと思う。
60	ホームページ	・ ぜひ導入してほしい。フィーダー交通および乗降駅の駐車場の同時整備が必要だと思う。
61	ホームページ	・ ぜひ実現してほしい！
62	ホームページ	・ とても良い案だと思います、1日でも早く実現できるように、応援してます。
63	ホームページ	・ 良いと思う。まあ、しいて言う、今更だけど、空港が真ん中あたりにあると、いろんな面良かったかもしれないですね。
64	ホームページ	・ バスが定時通りに来ることを解決しないことにはすべて上手くいかない。
66	ホームページ	・ ぜひ取り組んで欲しい。
67	ホームページ	・ 長期イメージの実現に向けて辺野古へ普天間基地の即時移設が不可欠。
69	ホームページ	・ 短・中期の施策はよくわかりますが、そこから長期施策の「鉄軌道を含む新たな公共交通システムの導入」がなぜ必要なのかよくわかりません。前ページにあるような課題は短・中長期の施策を達成すれば同時に解消できるのではないかと考えます。
70	ホームページ	・ 慢性的な交通渋滞の緩和、駅周辺の活性化、雇用促進、排気ガス削減、運動不足改善、自動車事故の削減（飲酒運転）、自動車保有に関する貧困緩和、自然環境緩和すべてにおいて効果があると思います。素晴らしい是非、実現に向けて実走して下さい！応援、支持させていただきます。
71	ホームページ	・ 中期計画とばして、早めに鉄軌道計画を望む。中国みたいに、スピードよく決めたら、即行動。
72	ホームページ	・ 鉄道政策、ぜひとも進めていただきたく思います。一人一台車に乗って通勤、通学し、毎日渋滞を引き起こしているのは実にナンセンスだと思います。
73	ホームページ	・ 北部までの移動時間が短縮されることはすごくいいと思う。その分自動車の利用も少なくなり、環境にも優しい。渋滞も防げる。
74	ホームページ	・ 良いと思います。
76	ホームページ	・ 鉄軌道を大いに進めるべきだと思います。
77	ホームページ	・ 早急に実現するべき。
78	ホームページ	・ 良いと思う。
79	ホームページ	・ そのライン上に家と移動先がないと利用しないと思う。

意見ID	ツール	【問5】 将来の姿の実現に向けた、5ページのような公共交通に関する対策についてどう思いますか？
80	ホームページ	・ 施策を打つのが遅い。遅すぎる。ホテル一棟建てると同時に、公共交通機関対策をすべき。今年度秋にスタートなら、あと5年～10年かかりそう。とにかく早く。
81	ホームページ	・ 観光産業の活性化や、県民の活性化に必要な交通手段だと思えます。交通渋滞が無くなるのが、喜ばしい。
82	ホームページ	・ 結局モノレール利用は那覇市民や観光客がほとんどで南部から那覇へ通勤する人は何も変わっていないのが現状ではないですか？私は那覇から南城市に帰ってくるのに1時間かかります。もともと那覇の公共交通機関は便利ではないですか？南部にモノレールが延びればもっと渋滞緩和に繋がると思えます。
84	ホームページ	・ 沖縄本島を観光資源として売り出すにあたり、なるべく景観を損なうもの（特に、当鉄軌道の線路、電線、支柱）を全部とは言わず、大部分を地中化させる工夫が必要と思う。鉄軌道を完成させたとしても、各個家庭から駅までの「足の手段」が更なる課題。路線バス（マイクロバスのサイズを基本に、非ガソリン・非軽油エンジンで）、電気自動車道路、自転車道路を効率的・合理的に敷くとともに、各家庭所有の自動車で行く人達の便宜を図って、駅前駐車場のスペース確保も考えないといけないと思う。
85	ホームページ	・ 導入する際のインフラ整備は国が負担してもらわないと沖縄だけでは厳しい。沖縄は塩害や台風などで維持費がかかる。安全に営業を継続するにはコストは必ず必要。開業後の長期的プランの具体的な計画も示してほしい。応援しています！！
86	ホームページ	・ 那覇名護の所要時間と建設費用、運営費用の試算を知りたい。 新幹線 ●●分 ●●億円 ●●億円 鉄道 ●●分 ●●億円 ●●億円 LRT ●●分 ●●億円 ●●億円 モノレール ●●分 ●●億円 ●●億円
88	ホームページ	・ 概ね良いと思えます。
89	ホームページ	・ 素晴らしいと思えます。私も毎朝、出勤渋滞と戦っていますので交通問題に関しては普段からひしひしと感じております。私の意見として鉄道があれば便利だと思いますが、駅から自宅も会社も近くない…となれば使用頻度はだいぶ低くなるのではないかと思います。
90	ホームページ	・ 良いことだと思います。只、本当に中長期的に考え、必要なところに必要なものを設置していただきたいと思えます。中途半端なやり方はせずをお願いします。
91	ホームページ	・ 中南部の間をつなぐのは、通勤面などで理解できる。ただ、北部と中南部をつなげるのは、北部の過疎化を加速化させる恐れがあるのではないかと。もちろん、北部内の交通整備は重要だと思う。
92	ホームページ	・ そもそも「沖縄鉄軌道ニュース」の何号の5ページなのかを書いてほしい。（3号の5ページとして回答します） 事業実施ありきで進んでいると評価しました。そもそも北部から南部を公共交通で利用する人は少数派ではないでしょうか。観光客もレンタカーなどを利用するほうが多いのでは。 専門家からの一言の箇所が理解できませんでした。 ①「県民一人一人が公共交通を積極的に利用することが前提となる」←この前提がそもそもクリアしていない。利用するかどうかは各家庭の事情による。お上の都合で積極的に利用しないといけない理由がない。 ②「那覇と名護が一時間圏域になれば北中南部が一つの都市圏になり大きなインパクトになるのではないかと」←アバウトすぎる。巨額を投資するほどのメリットではない。 ③「自動車利用から公共交通利用への転換を促す魅力ある取り組みが必要」←本来なら需要があつて実施する必要があるが、実施するために取り組みを行なうという発想が本末転倒
93	ホームページ	・ いいと思う。バス、モノレール、鉄軌道をつなぎ合わせて利用すれば、本島内くまなく、自動車に乗らなくても行けるようにしないと、観光、ビジネス、生活立県沖縄は実現できないでしょう。
94	ホームページ	・ 名護市までの鉄軌道が必要かどうかは、県民生活の現状と採算性を十分に考慮しなければならない。昔の軽便鉄道時代は、自家用車も少なかった。無理に鉄軌道を導入しても、観光客は格安のレンタカーを使用し、県民も自宅から駅までの距離を歩いて行くとすれば、健康な人と足に自信の無い人とは対応が異なる。また、鉄軌道建設に伴い、未来に莫大な借金を残すことになり、私は反対である。

意見ID	ツール	【問5】 将来の姿の実現に向けた、5ページのような公共交通に関する対策についてどう思いますか？
96	郵便	・ 利便性があるって、良い提案だと思う。
97	郵便	・ バスやモノレールと連携して、スムーズな移動ができる事が一番だと思います。
98	郵便	・ モノレールの延長等の公共交通の充実と長距離の鉄道は良いと思います。
100	ホームページ	・ 沖縄県住人の交通事情の改善が先では？観光客だけが利用できる鉄軌道だけを重視するのではなく、沖縄県民が利用しやすいものも。
101	ホームページ	・ 1. 短中期は、①バスレーンの導入→使うのが便利と物理的に思わせる仕組み②都市モノレールの西原ICまでの延伸③歩きたくなる歩道の整備（定期的な草刈・日陰のある街路樹・街灯）④自転車専用レーンの導入→自転車したくなるインフラと健康増進⑤無意識に運動したくなるインフラの整備（日焼け・風対策）。2. 長期は、①本部方面に偏った交通量・交通渋滞緩和のため鉄軌道の終点を羽地の伊差川地区の設置し北部三村（国頭・大宜味・東）への導線ならびに通勤圏エリア内取り込みによる人口分散化、過疎対策。※名護市街地の駅はありますが、終点にしてしまうとまだまだ大渋滞して、設置した意味がなくなる。羽地エリアだと、旧道も残っており、う回路施策が練りやすい。
102	ホームページ	・ 現状で考えられる対策であると評価するが、県人口3番目の「うるま市」までの路線が不明確。机上の理論ではなく、試験運行をして利用者が望むものに近づけていくことが大事。
103	ホームページ	・ 観光客に対する沖縄二次交通の品質を向上させるために、鉄軌道は必要不可欠、すぐにでも着手すべきと考えます。
104	ホームページ	・ 良いと思います。ただ、1PIにあるように「鉄軌道導入の前提として、県民が公共交通への転換を本気で進める」という意識をどこまで上げられるか。にかかっていると思います。私は自動車を保有しておらず、今後も保有するつもりがありません。バスは今でも一部を除けば十分便利で、たいがいの場所はバスで辿り着けるし、以前に比べたらバスロケーションあり、オキカで支払いは楽で良くなっていると思います。ですが、私の周りに限って言えば、バスで移動していると言うと「えっ？」となります。なんでそう思うのか。恐らく不便という先入観があり、いくらここ数年変わっていても、気がつかない。乗り方すらたまに聞かれる事がある位です。じゃあ、どの時期から不便と思ったか。学生が多く乗る路線を見たらわかりますが、子供に対する運転手のマナーの悪さに尽きると思います。バスの中での飲食はダメだと思いますが、ある中学生くらいの子がペットボトルを飲んでいました。運転手は飲食をしていると勘違いしたのか、インカムでバス車内全員に聞こえるように注意。バスの運転席までマイクで呼び怒っている。でもペットボトルを飲んでいただけです。たとえ弁当など飲食していても、インカムで怒鳴る事ではないと思います。周りの乗客も不快です。また、社内アナウンスは「運転中の着席」を注意しますが、たいがいはバスは乗車し席に座る前に、運転し始めます。子供には敬語が使えないなど、色々です。恐らく子供たち、お年寄りも含めてバス運転手のイメージは「怖い」が若干あると。その子たちが高校を卒業するタイミングで競って自動車学校に行く。それはこれまで不満に、不便に、嫌々利用せざるを得なかったバスから自分がいつでも気兼ねなく移動できる自動車に変えたいという気持ちもあると思います。その子たちが、今は大人になっている。いくら説明しても先入観で利用しようとは思わない、というのが現状だと思います。何が言いたいか。子供たちに大人がちゃんとする。即効性はないと思いますが、地道に嫌々から、乗りたいに変えられたらいいと思います。
105	ホームページ	・ 田舎の方はバスの数も少ないのにバス代が高過ぎ、子供を学校に通わずにもバス代が家計を圧迫その辺も考えて欲しいです。
106	ホームページ	・ 長期がいいと思う。
107	ホームページ	・ 長期がいいと思う。
108	ホームページ	・ 大いに評価する。名護までの鉄道は必須だと感じている。

意見ID	ツール	【問5】 将来の姿の実現に向けた、5ページのような公共交通に関する対策についてどう思いますか？
109	ホームページ	・ どのような対策をとらなければならないかについては十分に理解ができるころであるが、鉄軌道を検討する上の軸が那覇-普天間-沖縄市では採算がとれるとは到底思えない。人口が密集するのは、大都市から同心円状に広がるのが普通であり、与那原・八重瀬・糸満が議論上にあがっていないのは全くもって問題である。故に、鉄軌道による対策が施されたとしても、期待する効果が認められるとは思えない。すなわち、マイカー社会からの脱却は不可能と考える。
110	ホームページ	・ 必要なことだと思います。鉄軌道・車の公共交通（バス・タクシー・自家用車）のバランスが必要です。
111	ホームページ	・ バスレーンの拡大は良かった。バスへのICカード導入は（回数券などの廃止）実質値上げ最悪の選択。しかも整理券の切り替えは運転手が手動で行っているの、間違えれば高く料金を取られます（実際何度もあります）。カードだと問答無用で引かれてしまいます。対策がされているとも思えませんし、本当に最悪だと思います。やらなきゃいけないのは分かっているのに、時間かけすぎでは？
115	ホームページ	・ 陸上交通を改善する為にすぐに行ったほうが良いと思う。
116	ホームページ	・ 鉄軌道があった方が無いよりは交通状況が改善されるが、かけた血税に見合うだけの効果があるだろうか。また、作った後の運用で赤字が増えていくことはないだろうか。
117	ホームページ	・ 早急にすべき。観光客ばかり増加し、高速道路や鉄道、水上飛行機など沢山の可能性があるの、各企業とも連携して改善してほしい。
118	ホームページ	・ 100年後に残したい物を選ぶ必要がある。欲張り過ぎている。1番はヤンバルの自然と海。そして地域の子供の手本となる大人作り。中途半端な田舎大学はいらない。鉄道の工場、整備の拠点を中部に作り、沖縄県独自のバス、小型車工場をうちな一んちゅで運営するくらいの覚悟が欲しい。
119	ホームページ	・ 短中期が何年間を意味し、長期が何年先かがわからない。できるだけ早く、鉄軌道を導入すべきだと考える。短中期では、人がどのように移動する期待を持っているかを取り入れたバスルート、停留所の設定が必要だと考える。
120	ホームページ	・ ある程度は理解できますが、もっと思いきった対策もあるのではないのでしょうか。たとえば、はじめに基本的な鉄軌道を与那原から東海岸を走らせてみるとか。
121	ホームページ	・ 国道58、329、330号に沿った南北を移動するルートでなければ、車に替わる移動手段になり得ないと思う。また、楽な車移動に慣れきった県民が、家から10分20分歩いて駅まで行って、鉄軌道を利用するのか甚だ疑問。私は神奈川県民（単身赴任）だから利用する。
122	ホームページ	・ 最終的には長期目標を目指す事は理解できたが、長期とは何年計画なのか読み取れない。具体的な年数を提示したほうが想像しやすく、より理解を得られると思う。
123	ホームページ	・ 公共交通機関の整備を早く進めて欲しい。駅とバスを結んだ交通ルートをつくるとともに、バスの運行ルートを地域密着なものになるよう整備して欲しい。
124	ホームページ	・ 評価できる。いつまでに出来るのか年数も入っていれば、自分のライフプランにたいしてイメージが持てる。
125	ホームページ	・ 本当に出来るのか？心配です。
126	ホームページ	・ 那覇市と名護市を1直線に作っても、下り線の利用者がどれだけ利用するのか？

意見ID	ツール	【問5】 将来の姿の実現に向けた、5ページのような公共交通に関する対策についてどう思いますか？
127	ホームページ	・ 鉄道を名護まで通すという計画は理解でき、経済的、観光産業的に魅力があることだと思う。しかし、名護より北部に交通網を整備しようとするのはやんばるの森の保全から強く反対する。「やんばるの森の保全と国際的な観光リゾートエリアの形成」を掲げているが、その二つを同じエリアで両立させること事態が間違っている。名護からやんばるの森までは近いのだから、リゾートエリアは作っても名護以南にし、やんばるの森は現状の道路を使うべきである。つまり、これ以上のやんばる地区の道路拡張等は無意味であり、ただでさえ狭くなっているやんばるの森を壊して鉄道を導入するのは愚行である。沖縄は自然のおかげで観光客が集まっていることを良く理解し、開発する地区と手を付けてはいけない地区を明確に区分することが大切である。（「自然と残しつつ開発」ではない。「手を付けない。」これが大事。）沖縄鉄軌道構想は、鉄道を導入したいが為に自然を蔑ろにしているように感じる。「観光客が求める交通の改善」で「沖縄をもっと魅力的にするためには必要なもの」のアンケートでは、「鉄道など交通機関」の2倍近く多く「自然を守り続けること」が求められている。鉄道を整備したいなら、大前提条件は「自然を壊さないこと」である。「やんばるの森の保全と国際的な観光リゾートエリアの形成」は再考が必要である。ところで、印刷がグレースケールだから、5ページの対策のイメージの図がものすごくわかりにくい。次からはカラー印刷か、グレースケールでもわかりやすい図にしてください。あと、これは関係ないが、本ホームページ上の、陸上交通の現状を改善すべきと思いますか？の問の答えに誤字がある。「おもしろくない」になっている。
129	ホームページ	・ 良いと思います。時間帯により遅延を強いられる道路交通事情を補う意味でも、定刻通りに発車する鉄道はアクセスの時間的、経済的制約を緩和するでしょう。
130	ホームページ	・ 「短・中期」に関して、自動車に依存しないよう意識啓発といっている時点で甘いと思う。仮にモノレールを高速まで繋いだとしても、わざわざ車を降りて公共交通機関に乗り換えることをする人がいるだろうか？平日の日中の那覇市内一般車両乗り入れ禁止し市内の移動はバスなどでの移動を促すなどの条例を制定し強制力を伴うようにしなければ人は易きに流れる。絵に描いた餅。
131	ホームページ	・ 対策通り、対策以上の実現に期待したい。
132	ホームページ	・ 社会生活や、健康増進の視点からはたいへん評価できる。
134	ホームページ	・ <短・中期>通勤時間帯に原付・自動二輪・1人乗り乗用車の那覇中心街への量を減らすことを考えてもらいたい。<長期>良いと思います。早く鉄軌道が出来てもらいたい。北部地区が通勤圏となり人口密度が密集しなくなりいろいろな面で環境がよくなると思います。
136	ホームページ	・ 本土に旅行に行くと鉄軌道の便利さがよくわかる。ただ本土でも廃線になった路線もあるので、バスとの連携が必要だと思う。今あるモノレールとの住み分けも大事だと思う。（バスは路線を変更できるが、モノレールは簡単に変更できないと思うので。）
137	ホームページ	・ ハード面が重視されていてソフト面が弱く感じる。ロードプライシングもあわせて検討すべき。
138	ホームページ	・ 良いと思います。
140	ホームページ	・ 58号線や幹線道路への路面電車軌道整備がコストや工期からも早期にできると考える。
143	ホームページ	・ 私は、短・中期の①②に書かれている交通需要マネジメントとモビリティマネジメントをしっかりと実施することがなにより肝要だと思います。なぜなら、どんなにインフラを整備してもそれを活用する人間の意識が変わって積極的にインフラを活用するようにならない限り、クルマ依存社会からの脱却は絶対にできないからです。特に短期的（1年以内にでも！）に人々の意識改革が必要だと思います。渋滞緩和、交通事故低減、環境保護（CO2削減）は毎日足元で起きている喫緊の解決すべき課題だからです。この意識改革の後に新たな交通体系を整備すると、よりスムーズに新たな交通体系に移行できて、使う側の県民の行動と交通インフラが調和されて、誰の目にも沖縄がスマートな観光都市に映るはずで、よって、県民の意識改革は、この沖縄交通改革に先んじて早急に取り組むべき課題と言えます。
144	ホームページ	・ 路線バス・モノレールはどんなにサービスが向上してもマイカーより不便で、運賃も高いので、シンガポールの様に「リストラクテッドゾーン」を設けるべき。
145	ホームページ	・ よくばりすぎ。

意見ID	ツール	【問5】 将来の姿の実現に向けた、5ページのような公共交通に関する対策についてどう思いますか？
146	郵便	・ 新規事業の拡充ではなく、既存のバス路線の整備統廃合を行い、使い易い公共機関にするべき。
147	郵便	・ ぜひ早く進めるべき。北部と南部の物流、雇用流動化のため。
149	郵便	・ 良いと思います。鉄道ができれば渋滞の問題、交通不便が解決できます。
150	郵便	・ 自己満足。
151	郵便	・ ぜひ実現させて下さい。ただ名護までのモノレールはいらない。
152	郵便	・ 理想の形
153	郵便	・ とても良いアイデアだと思います。
154	郵便	・ 理解できます。
155	郵便	・ 鉄道と乗り替えバスとの結節は時間厳守が必要条件です。
156	郵便	・ モビリティ・マネジメントも必要でしょうが、まず鉄軌道を先に作ってしまえばみんな安い鉄軌道を利用した方がいい事がわかってくるはず。
157	郵便	・ 大変いいと思う。
158	郵便	・ 導入まで待つのではなく、各自治体で様々な方法を模索すべき。
159	郵便	・ 鉄軌道よりモノレール延長を実施して日本のモノレール交通網にして欲しい。
160	郵便	・ 南部～北部への交通が便利になるので良いと思う。
161	Fax	・ 交通渋滞の解消や観光客の利便性、経済効率の向上については、良いことと思う。しかし、幹線地域から離れた無関係な地域では、財政投資の効果を受けられない不平等を生むことになる。
162	Fax	・ 都市モノレールの延長でも、現在のモノレールの様に利用できる地域が限られているのでは、利用者の増加になり得るのか。
163	Fax	・ 全ての交通機関を駅周辺に網羅し、健常者も障がい者も自由に（身近に）利用出来るシステム造り必要。
164	Fax	・ 素晴らしいと思う。確実に早期実現を願う。
165	Fax	・ 北部から南部、中部へ出かけるとなると自家用車が必要なため時々出かけにくい点がある。
168	Fax	・ 県民の生活スタイルが大きく変わらないと難しい問題。モノレールにどうつなげるかがカギになるかと思う。
169	Fax	・ LRTやBRTの導入に関心あり。鉄道もバスも料金が安く、親切であれば利用者はいる。台湾の公共交通は利用しやすかった。時間短縮のみでなく、のんびりローカル線が高齢化社会に必要では？！
170	Fax	・ 大変よい。早く実現させて欲しい。
173	ホームページ	・ 住民の生活と観光客の利便性のためにも早く実現してほしいです。
175	ホームページ	・ 那覇～名護間の鉄軌道が根幹のひとつとなっているが、現実性があるのかと疑問に思う。
176	ホームページ	・ 災害時の運行については…
177	ホームページ	・ 早く進めてほしいです。60代なので私が生きているうちに実現され快適な、移動手段によって生活がなお便利にそして楽しい老後を送れたらいいと思います。
178	ホームページ	・ 絶対やる方が、いい！

意見ID	ツール	【問5】 将来の姿の実現に向けた、5ページのような公共交通に関する対策についてどう思いますか？
179	ホームページ	・公共交通機関が使いやすくなると、もっと観光に有利になると思う。また、飲酒運転も少なくなるのではないのでしょうか。中北部の女性は、那覇市内の運転を嫌がる人が多いように感じるので、公共交通機関が整備されると非常に便利です。
180	ホームページ	・沖縄には公共交通の利用が根付いておらず、公共交通利用への転換は非常に厳しいと思う。
182	ホームページ	・良いと思います。
183	ホームページ	・良い対策と思う。
184	ホームページ	・高規格道路の整備対策も必要（スムーズな乗り換え移動の為）。
185	ホームページ	・良いが、あることは今日まで知らなかった（2015年5月19日）。広報不足。
186	Fax	・すでに始まっている事業なので進めてほしい。
187	Fax	・字だけの説明でわかりづらかった。地図は矢印だらけで、よくわからなかった。乗り物が増える？
188	Fax	・バスをフィーダー交通とすることで、鉄軌道とバスの共存が図れていいと思う。
189	Fax	・読谷や恩納村は高速もないので、範囲をもう少し考え直してほしいです。
190	Fax	・鉄軌道を含む新しい公共交通システムの導入を現在あるバスとLRTとの統合等を考えるべき。
191	Fax	・早急の実現に向けて取組してほしい。私達が生きている間に。
192	Fax	・自家用車利用から公共交通利用への転換への取り組みが最重要と思います。
193	Fax	・私も1人のドライバーとして自家用車利用を減らしCO2削減に力を入れなるべく歩く、2台を1台での生活を心掛けています。
194	郵便	・良いと思うが、カタカナや専門用語が多く、イマイチわかりにくかったです。一般市民にも分かる説明を！お願いします。
195	郵便	・北部地域の公共交通の充実をもっと図ってほしい。北部地域の発展に繋がる。
196	郵便	・鉄軌道を導入するとしても、利用しやすい所の地域はいいかも。その他は車となる。
197	郵便	・良いと思います。できれば、美ら海水族館まで延ばしてほしいです。
198	郵便	・現状と比較しても良い。
199	郵便	・先ず米軍普天間飛行場跡地に複合交通拠点のターミナル駅をつくり、那覇市との複合交通網で結ぶ。
200	郵便	・那覇～名護間を1時間で結ぶべきと思う。
201	郵便	・良いと思う。つけ加えるなら、公共交通機関の清潔さも重要な対策の1つになると思う。あと、料金設定についても。
202	郵便	・短期的対策としてナンバープレートによるマイカー規制の導入を提案、長期的には鉄道網の導入拡充を望みます。
203	郵便	・普天間飛行場の跡地と普天間地区を是非通してほしい。
204	郵便	・短、中期施策の中で人口4万人以上擁する読谷村へのアクセスを密にする計画を入れるべきだ。
205	郵便	・自動車の効率的な利用、モビリティマネジメントといっても代替りの交通機関がなければ特に中部はどうしようもない。
206	郵便	・一刻も早く南北鉄道を開通させるべきです。
207	郵便	・必要不可欠。渋滞による経済損失もアピールすべきだと思う。

意見ID	ツール	【問5】 将来の姿の実現に向けた、5ページのような公共交通に関する対策についてどう思いますか？
208	郵便	・ 素敵です。是非実現を！
209	郵便	・ 良いが、渋滞、バス料金が！新しいバス停も日除けになっていない（透明で意味ない）。
210	郵便	・ 長期のイメージは、こんなにいらなと思う。
211	郵便	・ 大賛成です。（長期）
212	郵便	・ CO2削減の為に鉄軌道を中心にした交通システムの導入は望ましい。北部、中部、那覇、南部にはLRTと結節しマイカーを規制する。
214	郵便	・ 沖縄も東京のように公共交通機関で色々な所に行けると最高ですよ。でもSuicaが使えた方が観光客にとってよかったのでは？
215	郵便	・ 先月始まったIC乗車券などもたしかに便利でも今のような交通状態ではとても不便。交通渋滞、乗り継ぎなど短中期対策も充実してほしい。
216	郵便	・ 高齢化社会が進む現状交通弱者とその介護用対策も考慮した交通体系システムが見当たらない。
217	郵便	・ 拠点都市節点をふやした方が良いと思う。
218	郵便	・ 知識のある程度高い人しか理解できない内容。専門用語の解説がなければ、この企画紙の文章自体、県民に寄り添ったものといえない。わかりやすさ第一で。
219	郵便	・ 是非実現していただきたい。
220	郵便	・ 年3回くらい本島に行きますので、短・中期の施策はありがたいです。
222	郵便	・ 鉄軌道が完成すれば、自分で運転できなくなっても遠出が楽しめるので早急に取り組んで欲しいと思います。
223	郵便	・ バス交通と鉄軌道を含む新たな公共交通の拡充で過度に自家用車に依存しないようになってほしい。
224	郵便	・ とても良い対策と思います。ぜひ実現に向けて取り組んで下さい。
225	郵便	・ この将来のイメージは基地を含めての計画なのかわかりませんね。いつ頃の図なのですかね。今の県政も同じなのですか？
226	郵便	・ 実現に向けておおいに努力をしていただきたい。
227	郵便	・ 鉄軌道を導入する。那覇と名護が1時間圏域になれば。
228	郵便	・ 私は賛成です。10年後には高齢化により車より鉄道が良い。今後もっと車が増えるし。
229	郵便	・ 拠点都市から整備し、南北に延ばすようにする。そして、鉄軌道の整備を進めれば良いと思う。
230	郵便	・ とても良い計画だと思います。プロジェクトとして真剣に取り組んでいると思う。
231	郵便	・ 長期イメージ
232	郵便	・ ぜひ進めてほしい。
233	郵便	・ 公共交通の促進転換（公共バス交通から鉄軌道に切替促進）。
235	郵便	・ 大賛成です。長期イメージにまで向けて実現して欲しいです。
236	郵便	・ 良いと思う。
237	郵便	・ バスやモノレールとの乗り継ぎもスムーズにいくと利用しやすいと思います。
238	郵便	・ 具体的な内容を初めて知った。実現できたら嬉しい。
239	郵便	・ とても良いと思います。那覇～名護間が1時間なんて、便利ですよ。
240	郵便	・ 都市計画の問題の方が大きいのでは？鉄軌道は必要ですが、北部の宅地整備も必要。

意見 ID	ツール	【問5】 将来の姿の実現に向けた、5ページのような公共交通に関する対策についてどう思いますか？
241	郵便	・ 良いと思う。沖縄県全体の発展につながる。
243	郵便	・ 地図を見ても、良くわからない。
246	郵便	・ 積極的に進めるべき。
247	郵便	・ よく考えられていて対策としては評価できる。
248	郵便	・ 南・中・北部と性格の違う地域を大きな大動脈を通す事の意義は大変大きいと思います。
249	郵便	・ 鉄軌道を含む新たな公共交通システムの導入。
250	郵便	・ フィーダーバスシステムの実現が大切。
251	郵便	・ 長年振興開発事業費を国から多額もらいながら、この対策が出来なかった県の対応の遅さを感じる。
252	郵便	・ よいと思う。
253	郵便	・ 早く進めてほしい。
254	郵便	・ とてもいい計画だと思います。もう長時間運転しなくてもいいしね。しかも料金は安くね。
255	郵便	・ 鉄軌道を導入するためには、県民一人一人が公共交通を積極的に利用する。
256	郵便	・ 大いに賛成。
257	郵便	・ 地球環境に配慮した取り組み。自然環境（沖縄の）に配慮した取り組み。
258	郵便	・ 私自身もバス党です。
260	郵便	・ 鉄道を導入することで経済効果、慢性的な道路混雑が「回避」されると思う。
261	郵便	・ マイカーの利便も損なわないようにしながら対策を進めて欲しい。
262	郵便	・ 早めの実現してほしい。
263	郵便	・ 長期のLRTの導入大賛成です。ずっと待っていましたこの計画！
264	郵便	・ 渋滞の緩和
265	郵便	・ 賛成する。
266	郵便	・ 公共交通将来に向けて那覇、名護間はとても良い。予算をもっと増やしてヤンバルまで延ばしてもらいたい。
267	郵便	・ 専門家からの3つの提言を参考にして議論してほしい。
268	郵便	・ 専門的な言葉が多く理解に時間を要した。字も小さい。もっとイメージしやすい表現にしてほしかった。
269	郵便	・ ダメ。
270	郵便	・ 良いと思います。あとは現場に実際到着した際、どれだけ乗り継ぎが分かりやすいか、又事前にネットで調べた際にスムーズに乗り継ぎ検索ができるシステムが必要だと思います。
271	郵便	・ 鉄軌道の導入。米軍基地の撤去。
272	郵便	・ 県民一人一人が公共交通を積極的に利用すること！
273	郵便	・ 早急の実現して欲しい。
275	郵便	・ まずは中期対策をしっかりと。

意見 ID	ツール	【問5】 将来の姿の実現に向けた、5ページのような公共交通に関する対策についてどう思いますか？
276	Fax	・ 良く出来ていると思う。
277	Fax	・ いいと思う。
278	Fax	・ 公共交通の利用へ転換が必要と思います。
279	Fax	・ 名護より北にも足を運べる様。公共交通を延長してほしい。
280	Fax	・ すごくよいと思う。長期の施策を実現してほしい。
281	郵便	・ あまり賛成ではない。
282	郵便	・ インフラ整備は県民の税金で賄ってください。給付金目当てですか？
283	郵便	・ BRTと路線バスでよい。
284	郵便	・ 糸満、知念半島、勝連半島、本部半島の交通結節が長期では遅い。（観光など）
285	郵便	・ 長期（⑤首里から沖縄自動車道までの都市モノレールの延長）、中間（⑥都市モノレール延長に併せた沖縄自動車道を活用した北部圏域までの高速バスシステムの拡充等）。
286	郵便	・ 是非、実現してほしい。
287	郵便	・ 賛成
288	郵便	・ 絶対に必要。すべての面において明るい未来が開かれます。
290	郵便	・ モノレールで行けない中南部へのバス利用は不便なことがあるので、鉄軌道が通れば助かります。
291	郵便	・ 専門家も述べているように、公共の交通機関の整備が不可欠。
292	郵便	・ 県民の通勤通学、レジャー、ショッピング及び観光客の移動手段をマイカー、レンタカーから公共交通（特に鉄道、モノレール）に転換すべきである。
293	郵便	・ 自動車に依存しないような啓発をもっとしたほうがいい。とくに送迎。夏休みになると道が混んでいないのですぐにわかる。学校をもっと巻き込んだほうがいい。
294	郵便	・ 老人社会に利用しやすい計画だと思えます。できれば10年以内に。
295	郵便	・ 鉄道で採算がとれるような計画づくり。
296	郵便	・ ぜひ実現すべきだと思う。
297	郵便	・ 短、中期の対策は始まっているとあるが、あまり始まっているという実感がない。
298	郵便	・ よいと思うが、短・中期、長期を具体的に示すべき。5年、10年、20年のように。また予算も。
299	郵便	・ 那覇一名護間一本部間は是非実現して欲しい。
300	郵便	・ どのくらいの年数、又は月日がかかるのか？
301	郵便	・ 那覇市内のバス・モノレールの交通網も便利だが、中部や北部にバスで行こうと思うととても不便。
302	郵便	・ 大いに期待します。どんどん進めてほしい。
303	郵便	・ 主要交通結節点に公共駐車場は必要ないか？
304	郵便	・ 那覇⇄名護だけでなく、将来的には東海岸沿いも計画検討してはどうだろうか！
305	郵便	・ 長期施策の実現に努力して下さい。
306	郵便	・ 良いと思う。
307	郵便	・ 良いと思う。

意見 ID	ツール	【問5】 将来の姿の実現に向けた、5ページのような公共交通に関する対策についてどう思いますか？
308	郵便	・ 早く実現して欲しい。
309	郵便	・ 結局は那覇まで行かないといけないのは大変。329号線も考えてほしい。
311	郵便	・ 沖縄本島全域に線路を全線延伸（網羅）するべきです。伊江島を含めです。
312	郵便	・ 1日も早く車社会から公共交通社会へとなる事、希望します。
313	郵便	・ 段階的に公共交通利用促進を図っていて、良い取り組みだと思う。
314	郵便	・ 北部などの活性化につながると思う！しかし現状モノレールができたからといって、環状2号線などの渋滞緩和になっていないので今回の件を南部地域の渋滞もちゃんと把握した上で進めてほしい！
315	郵便	・ 中と北を線で結ぶだけでなく面としても開発してほしい。
316	郵便	・ 対策は良いと思います。
317	郵便	・ まあまあ良いと思う。具体的な駅の数などが気になる。
318	郵便	・ 58号線あるいは国際通りの通行の規制する方法。プレートNo.の偶数、奇数等、1日に置きにする方法。
319	郵便	・ 長期イメージでも沖縄県は、何十年も遅れているので早く実現できるよう努力すべきです。
320	郵便	・ 南城市、八重瀬町への基幹鉄道は？
321	ホームページ	・ イメージとしては理解できたが、専門家の一言にもあるように、利用する県民の意識を変えていくことが大切であると思う。環境や健康などのほか、経済的なメリットも大きいことを積極的に啓発普及することが必要である。現在の計画では、活用できる地域に限られてくることから、より多くの利用者にメリットがあるように、枝葉の部分（LRT・BRT・路線バス）を充実させることを要望したい。
323	ホームページ	・ レンタカーの削減は必要であろう。
327	ホームページ	・ 沖縄は、面積が小さい割に自動車が多いと感じるので、鉄道ができれば便利だと強く思う。那覇に出かけたとき、車の渋滞に合うと困ることが多い。本土のように、定時に乗れる鉄道はとても便利だと思うし、モノレールができたときは、やったーと思いましたよ。沖縄本島の北から南まで速く移動できる交通手段もほしいし、ゆっくり景色を見ながら進む車両もあるといいなと思う。また、高齢者にやさしい ترامがあるといいと思う。エコで便利で健康に良い鉄道を早く実現してほしい。
328	ホームページ	・ これだけの観光立県なのに鉄道が無いのは間違い！！！！モノレールでどれだけ解消されているか大いに疑問が残る。沖縄一番の売りの美ら海までダラダラした計画でなく、即効性を持って鉄道を通すべきだ。
329	ホームページ	・ 基地返還に基づく道路整備が優先。現在の車社会を沖縄県民が捨てるとは思えない。
330	ホームページ	・ 読谷村から交通結末点までの移動手段、また乗車駅周辺の駐車場の有無により公共交通の利用度が変わってくると思います。
331	郵便	・ 基本的に理解できる。高速よりLRTによる幅広いエリアのカバーを。
332	郵便	・ いいね～
333	郵便	・ 実現できると便利になると思う。
334	郵便	・ すばらしいです。
335	郵便	・ とても良いと思う。
336	郵便	・ 公共交通を積極的との事、そうしたら自宅から公共乗り場までどのように？バス停は国道330、自宅は子供の国近く。
337	郵便	・ 希望としては北部までつながってほしい。それはできないのか？

意見 ID	ツール	【問5】 将来の姿の実現に向けた、5ページのような公共交通に関する対策についてどう思いますか？
338	郵便	・ 老人も利用しやすいよう、低床鉄道になればと思う。
339	郵便	・ 南北の鉄軌道のみ重視しているが、東西（横）の鉄軌道が必要（乗り替え減）。
340	郵便	・ ①バス、路線図を南部圏、那覇市内、中部圏、北部圏にする。那覇から中部まで走る路線は不便。②バスレーンというよりもバスはどこでも優先車両とすべき。割り込みOKなど。
341	郵便	・ 沖縄文化に根ざした対策ですか？
342	郵便	・ 長期の施策、①（鉄軌道を含む新たな公共交通システムの導入）、②（鉄軌道を含む新たな公共交通システムと一体的にサービスするフィーダー交通（バス又はLRT）の導入等）導入。早期に出来るといいです。
343	郵便	・ 長期イメージ迄の対策で良いと思います。
344	郵便	・ 長期の計画。
345	郵便	・ 便利になるとヤンバルの自然が壊される。
346	郵便	・ 私の参考図を提案します。ぜひ御参考にして下さい。
347	郵便	・ とても良い計画だと思う。ずっと以前から延長を期待していた。沖縄は車が多すぎる。
348	郵便	・ 長期イメージが良い。
349	郵便	・ 理想的構想かも知れないが、莫大な予算を投入しなければならない。
350	郵便	・ 都市集中を前提とした案と思う。人の住む、人が足を運ぶを分散すべきだ。
351	郵便	・ 便利だと思います。
353	ホームページ	・ 公共機関が発達していくのはいいことだと思う。自家用車両が当たり前の社会に個々がどこまで不便を楽しめるか考えるきっかけになりました。
354	ホームページ	・ 鉄道、モノレール、高速バス、路線バスが繋がることは素晴らしい。また、やんばるの自然の絶対保護はもちろんのこと、沖縄に来る観光客の主目的である世界に誇る海や海洋生物の保護によるダイビング&シュノーケルの観光充実なども視野に入れて欲しい。鉄道駅を作る際、高齢者や障がい者がバスやモノレールに乗り換えしやすいプラットホームを作って欲しい。
356	Fax	・ 北部への交通は高速道、東線、58号線の3本だが、名護市で1本と集約されている。海洋博への道路がいつも混雑している。特に花火時、旧盆、プロ野球、どうにか改善して下さい。
357	Fax	・ 長期計画を進めてほしい。
358	Fax	・ 少しずつ公共交通は変わっていると感じる。
359	郵便	・ ぜひ長期イメージまで持って行ってほしい。
360	郵便	・ 沖縄南部糸満から南城にかけての観光開発の一環として、観光客を誘導し、一般の県民も利用できる軽便観光鉄道を作るべき、BRTは台湾で問題になっている。LRTも同様だ。
361	郵便	・ 沖縄の為に必要と思う。
362	郵便	・ 沖縄県のメタボ解消と慢性的な渋滞は何としても解消しなければいけないので、鉄道導入賛成です。
363	郵便	・ 与那原～南城市にものばしてほしい。駅近くに駐車スペースは不可欠と思うので、その点も検討してほしい。
364	郵便	・ とても良いと思います。
365	郵便	・ 本部町に住む人にとっては、名護まででなく、本部町、北部まで鉄道があればよいと思う。

意見ID	ツール	【問5】 将来の姿の実現に向けた、5ページのような公共交通に関する対策についてどう思いますか？
366	郵便	・ 将来の姿が楽しみです。東京並みの交通渋滞は早めの解決が必要です。
367	郵便	・ 県の取り組みの広報が不足している。
369	郵便	・ できたらすごいと思います。
370	郵便	・ とっても良いとおもう。
371	郵便	・ 取組の必要はないと思います。
372	郵便	・ ある程度理解できました。鉄道やLRT、BRTを導入するのと、モノレールを延長（名護あたりまで）するのは、どちらが予算がかかりますか？
375	郵便	・ いいですね。
376	郵便	・ 人口の過密化をある程度おさえ、県内外の人にも便利になって良いと思う。
377	郵便	・ 税金のムダ！！時間のかかりすぎ！！
378	郵便	・ 長期で考える。
379	郵便	・ 構想は良いと思う。目的地まで、スムーズに行けるかが問題。
380	郵便	・ バス等、正確な時間、乗り継ぎがスムーズに出来るかが重要。
381	郵便	・ 沖縄市までのモノレール延伸で充分である。
382	郵便	・ 専門家の言う通り全部必要。
383	郵便	・ 名護～沖縄海洋博公園までの鉄軌道の延長の追加。
384	郵便	・ 施策の内容は大変良いと思いますが、もう少し県民1人1人に理解していただけるよう、専門的な言葉でない表現で興味を持っていただけるようにしたらいいのでは。
386	郵便	・ 飲酒運転の撲滅にもつながるし、鉄道があればすぐにでも利用したい。
387	郵便	・ いい計画と思います。
388	郵便	・ 良いと思う。公共交通手段を利用して移動したい。
389	郵便	・ 効率的な公共交通手段で遅過ぎだと思う。
390	郵便	・ 那覇市への通勤する人の車の90%以上が一人乗りには意外です。軽自動車の推進が必要。
391	郵便	・ 人によっては大型車両の必要性などもあるので、あまり規制はしないでほしいが、渋滞が解消されると非常に助かる。
392	郵便	・ 自身があまり、中北部に行く用事が少ないので、鉄道を使って行く必要がないと、強く思った。
393	郵便	・ タイムテーブルが示されていないので、「出来たらいいな」くらいの感想。具体性がなく、青図程度。
394	郵便	・ 長期の対策にカテナエアース返還の構想も取り入れるべき。
395	郵便	・ 早期に実行実施が望ましい。沖縄市、名護からも通勤が安定し人口分布が平準する。
396	郵便	・ 老人が自家用車を運転しないで移動出来るように早く公共交通を進めてほしい。
397	郵便	・ 是非、実現に向け、適時で県民に啓蒙して欲しい。
398	郵便	・ 是非進めてほしい。
399	郵便	・ 鉄道は絶対に必要。
400	郵便	・ 可能な限り早く実現してほしい。

意見ID	ツール	【問5】 将来の姿の実現に向けた、5ページのような公共交通に関する対策についてどう思いますか？
401	郵便	・ 鉄軌道は必要なし。その前にバス4社の統合による効率的な交通体系を造り上げること。（これも過去できずにきた）
402	郵便	・ 理解できない。やめた方がよい。
403	郵便	・ 実現に向け公共交通を積極的に利用していこうと思った。
404	郵便	・ 実際は、バス定期値上げ、回数券廃止と日常でバスを使う人にバス離れを考えさせるような現実のほうが目立つ。
405	郵便	・ 名護まで止まりでなく、奥までの開通があれば、鉄道一本で沖縄を見知る事が出来ると思う。
406	郵便	・ 交通が短時間で行ける事、車いすで利用できる事、良いかと思えます。
407	郵便	・ 積極的に進めてほしい。
408	郵便	・ 県民一人一人が公共交通を積極的に利用していくこと。
409	郵便	・ 不必要。誰が何人利用するのか？県民の意識（歩くこと）が先決。
410	郵便	・ 短、中、長期の具体的な年数を明確にしてもいい。
411	郵便	・ まずは、現在のバス、タクシーの利便性を高め、地域の人が喜んで利用したくなるのが大切です。
412	郵便	・ マイカー大好きなウチナンチュに公共交通の啓蒙が必要。
413	郵便	・ 早く車に頼らない南北交通が実現してほしい。
414	郵便	・ 実現したらいいと思えます。
415	郵便	・ 今でもバス利用者が少ないのにどうやって集客するか現実見てないと思えます。
416	郵便	・ 独身者や老人には便利で良いだろうが、幼い子供をつれて母親のみでの買い物等は、やはり自家用車が良いので、駅近くに大型駐車スペースがほしい。子供が小さい頃の外出が大変だったので、運転免許取得したので、公共交通にもどるできない。
417	郵便	・ 那覇一名護間が一時間圏域になるとあらゆる面で活性化する。
418	郵便	・ 渋滞や高齢者問題等も考えると車に頼らない交通機関の整備が早急に必要だと同感です。
419	郵便	・ 環境対策含め良い事だと思う。
420	郵便	・ 短、中期で対策で良い。ただし、モノレール駅の駐車場を完備すべき。
421	郵便	・ 早く進める事も大事。
422	郵便	・ すばらしいことです。離島から沖縄本島に行く人達にとって北部行き鉄道は必要です。
423	郵便	・ 南城市へのアクセスが少なく感じる。
424	郵便	・ 良いと思う。
425	郵便	・ 鉄道も含め、本当に経営可能か？
426	郵便	・ 将来、少子化が続くと解るので利用する人が少ないと思えます。バスで充分です。
427	郵便	・ 長期イメージは、西線（読谷、嘉手納）もあってもいいのではと思えます。
428	郵便	・ 良いと思えます。
429	郵便	・ 安全な鉄道が早く使えるように計画するべきと思う。
430	郵便	・ 概ね良い。具体的にどこを通すかは、沖縄観光のダイジェストとなりうる。

意見ID	ツール	【問5】 将来の姿の実現に向けた、5ページのような公共交通に関する対策についてどう思いますか？
431	郵便	・ 対策について賛成。
433	郵便	・ 良いと思う。
434	郵便	・ 自動車が減り、それに渋滞がなくなり南北～行く便利がある。
436	郵便	・ 早めに鉄軌道を導入してほしい（計画が長すぎる）。声を大きくしてほしい。
437	郵便	・ 私は関西から石垣に永住して来ました。鉄道出来れば良いと思う。車が多すぎる。
438	郵便	・ 那覇市への渋滞対策として3人以上相乗りしたら、バスレーンも利用できるとか。
439	郵便	・ とても良い。頑張って実現して下さい。
440	郵便	・ よい。
441	郵便	・ 当然、本土なみに南から最北端まで鉄道が必要。
442	郵便	・ 電車は初め郊外に作り、そこにバスが便利に往復する。そうすれば、年寄りも、学生も乗る。
444	郵便	・ もっと早くやるべきだったと思います。
445	郵便	・ 新公共鉄道システムとバス、沖縄都市モノレールとの乗換がスムーズにできる様、設計して欲しい。
446	郵便	・ 良いと思う。
447	郵便	・ 自家用車に頼る現状を公共交通に向かわせる仕掛けが必要。
448	郵便	・ 現在、モノレールとバスの乗り継ぎがうまくいかない。各公共交通機関の歩み寄りが必要と思う。
449	郵便	・ 那覇市から名護市までバス、レンタカーを利用しているが基本計画を早めの実施を！
450	郵便	・ 夫婦で2台車を所有。将来的には、車を1台にしたい。
451	郵便	・ 良い対策だと思います。
452	郵便	・ 住民生活、地域経済、地域社会全体に大変よい結果があると思う。
453	郵便	・ 充分とは思えないが取りあえずOK。
454	郵便	・ マイカーを少なくしてほしい。
455	郵便	・ ぜひ、実現させてもらいたいです。（自家用車の利用を少なくしてほしい。）
456	郵便	・ 主幹（鉄軌道）、幹線（LRT）、枝線（BRT及びバス・タクシー）で。
457	郵便	・ 賛成
458	郵便	・ 個人的ですが、自宅からバス停まで荷物等を持っての移動が無理なので、荷物を運んで下さる業者がほしいです。
459	郵便	・ 鉄道が開設されない間は、車を利用しないという事は無理だと思います。バスの時間があてにならないし、料金が安い（本土に比べて）。
460	郵便	・ 図で示された場所以外でも、予算面で大変だと思いますが、通れるようにしてほしい。
461	郵便	・ 長期イメージ実現まで成功してほしい。
462	郵便	・ 現状→中期→長期どれくらいの年月が必要か明記してほしい。
463	郵便	・ 長期的イメージから、北部の地域までに鉄軌道を延長したほうが良いと思う。
464	郵便	・ 長期的にみて、普天間は重要な基点であるが、辺野古移設を前提とするものであろう。県が反対する以上、現状のままとならないだろうか。
465	郵便	・ 長期に計画して、じっくり進めて欲しい。

意見 ID	ツール	【問5】 将来の姿の実現に向けた、5ページのような公共交通に関する対策についてどう思いますか？
466	郵便	・ モノレールから沖縄自動車道経由で北部に行くか、鉄軌道で行くか、はっきりしない。両方でしょうか。
467	郵便	・ 素晴らしいと思うが、北谷、宜野湾、恩納村などの西海岸（海や観光地）が長期計画であるのは、非常に残念である。よく理解できない。58号線は、まだ渋滞すると思われる。
468	郵便	・ 必要と思うが、PRが全然不足。たまには、辺野古以外の報道があればと思う。
469	郵便	・ 長期
470	郵便	・ ぜひ糸満とつなげてください。
471	郵便	・ 交通結節点が金武にも有れば、西海岸と東海岸の連結が良くなると思う。
472	郵便	・ うるま市の石川地区を通してほしい。（バスの便が大分減っているため）
473	郵便	・ 住民、観光客の利用度を考えると、普天間→読谷の（鉄軌道）ルートも必要ではないでしょうか。
474	郵便	・ どうしても那覇を重視した対策になりがちですが、各地方を強化するべきかと思われます。
475	郵便	・ LRTの導入は自然破壊が少なく良いと思います。
476	郵便	・ 公共交通の整備後県民は自家用車を手放すと思う。
477	郵便	・ 沖縄らしい鉄軌道であれば良い。那覇～名護迄、1時間で行くのは絶対に反対です。
478	郵便	・ 糸満まで新たに取り組むのではなく、同時に糸満まで導入して下さい。
479	郵便	・ バスなどの公共交通と連携していくのはとても良い。
480	郵便	・ たいへん良い事だと思います。
481	郵便	・ 将来に向け、中・長期計画で結構（早期実現すべし）。
482	郵便	・ 私は戦後70年間バスを利用しています。高速バスや都市モノレールを糸満まで延長して下さい。
483	郵便	・ 車社会の沖縄県なので、利用者が多ければ、うまくいくのかな～と思います。
484	郵便	・ 新公共交通システムに那覇～糸満は不要（無駄）と思う。
486	郵便	・ バスレーンは朝8時～夜8時までであるべき。
489	Fax	・ 地方拠点を起点にしたLRTの整備のほうが現実味があるのでは。（高速バスを充実させた上）
490	Fax	・ 1短・中期、長期とあるがそれぞれの期間（年数）は何年ぐらいか。2鉄軌道は人口集中部を通した方が利便性はあるが、鉄軌道を設置するには道幅が狭く、自ずと山間部になるのではないか。すると利用者が少なくなり、採算が取れなくなるでしょう。でも駅から町までの交通手段と利便さを考えると利用者は多くなるものと思う。
491	Fax	・ 大変良い。
492	Fax	・ 車社会の沖縄では、公共交通の利便性が今1つ理解できません。将来、公共交通を利用することで、どのようなメリットがあるのかもっとわかりやすく説明し、理解を得られるように動く必要があります。
493	Fax	・ 長期のイメージが良いと思います。短・中期のイメージが必要か疑問に思います。
494	Fax	・ 渋滞の緩和や利便性を追求していると思います。早期実現を望みます。
496	Fax	・ 良い取り組みだと思う。早期実現を願っています。
497	Fax	・ 長期計画を進めてほしい。

意見ID	ツール	【問5】 将来の姿の実現に向けた、5ページのような公共交通に関する対策についてどう思いますか？
498	Fax	・ ただ、スルーされるだけの市町村にとっては利益は少ないと思う。
499	Fax	・ 基地の一部もルート確保のために使える様にして早くLRTを実現すべきでしょう。地下などは決して通らず、モノレールなどもなく、早く定時の鉄軌道を望む。
500	Fax	・ とても良いと思います。このまま計画を進めてほしい。
501	Fax	・ 長期イメージと早く実現化。（名護市に住んで通勤にタイムロスが多いので。）
502	Fax	・ 基幹鉄道+地球に適合する交通手段（フィーダーバスやLRT等）。
503	Fax	・ MICEも東浜に決定したので、定時性、速達性のある公共交通を希望。
504	Fax	・ 今まで沖縄に鉄道のような定刻に発着する交通がなかった事は不便である。
505	Fax	・ 鉄軌道は、本部半島、国頭まで導入すべきだ。
506	Fax	・ 良いと思います。
507	郵便	・ 自家用車利用から公共交通利用への転換を促す魅力ある取組が必要。
508	郵便	・ 公共交通良い。
509	郵便	・ 大変よい取組と思います。
510	郵便	・ 名護一辺土の鉄軌道を切りすてるのは県内外の観光面でよくない。
511	郵便	・ 一部の区間だけが便利になるだけ。モノレールの成果も感じていないのに作るだけ無駄ではないか？
512	郵便	・ 那覇～名護までの交通があれば安心、安全に移動ができる。
513	郵便	・ 市町でLRTを走らせてほしい。
514	郵便	・ 中南部地区についてはOK。北部地区についてははいまいち。
515	郵便	・ 自動車の効率的な利用、公共交通の定時運行には軍用地跡地を利用を国と県で促進する。
516	郵便	・ 基本的に賛成。拠点都市の活性化が絶対必要。
517	郵便	・ 貴部の計画に大賛成です。実現に向けて頑張ってください。
518	郵便	・ 県民の怠惰な性格を見ると、「便利な車」を手放すとは思えない。
519	郵便	・ 観光客は地下鉄ではなく、景色が楽しめる地上の鉄道を希望していると思う。住民は那覇一名護を1時間で結ぶ鉄道より、LRT等使い勝手の良い交通機関の整備によってマイカー離れが実現すると思う。県の計画は再考すべき。
520	郵便	・ お金がかかる最初から鉄軌道は考えられないのですか？
521	郵便	・ 早く進めるべきと思います。
522	郵便	・ 辺野古、泡瀬など県内各地の埋め立て、最大の観光資源（海）を潰し魅力のない沖縄では公共交通が整備されても観光客はこない。
523	郵便	・ 自動車利用から公共交通利用へ転換を促す魅力ある取組が必要、中古車業界（自動車）への配慮が必要。
524	郵便	・ 名護の以北も自然保全の観点から大量輸送を実現させては？（安全・安心）
526	郵便	・ 高齢者なので、鉄軌道について全く関心がありません。
527	郵便	・ オートバイ道を作ってください。オートバイ道路。自転車道路。道の整備たいへんですが、バンコクやジャカルタの道を見て下さい。将来の沖縄がみえます。今から道路計画をすぐ始めて下さい。今すぐ、早く。

意見ID	ツール	【問5】 将来の姿の実現に向けた、5ページのような公共交通に関する対策についてどう思いますか？
528	郵便	・ 現在の段階では恩納村が、又、私がどれだけ恩恵を受けるのか不明であるが、プラスになるのは問題ないので早急な実現を望む。
529	郵便	・ 長期的取組が必要。
530	郵便	・ 鉄軌道、バス、タクシー等有機的に結びつけた交通の確立を図り、主要都市へのマイカー規制。
531	郵便	・ 大変良いと思う。
532	郵便	・ 良いと思う。しかし、実施が遅すぎる。
533	郵便	・ 具体例がほしい。例えば、那覇から海中道路まで公共交通だけでスムーズに行けるバス、路面の乗りかえなど。
534	郵便	・ 計画が実現できるといいと思います。
535	郵便	・ 妥当だと思います。
536	郵便	・ 費用対効果の測定方法への理解を高める。
539	郵便	・ 利用する側としては今より速く移動できるようになるとうれしいけれど、乗り継ぎに要する時間がかからない乗り継ぎの回数増えないように、というのが願い。不便だと結局車になる。旅行者は荷物が多い待合所の整備をお願いしたい。
540	郵便	・ マイカーは、一人一人に乗っているので交通渋滞が良くなると思います。
542	郵便	・ 用意できる金額を先に考えて！（おくれたり、とんざしない様に）
543	郵便	・ 車以外の交通手段は絶対必要。しかし普及には「啓発」では足りない。経済的インセンティブが必要ではないか？例えば対象地域の住民に格安でバス利用券を配布（販売）するなど。
544	郵便	・ なぜ名護までとしたのか理由を知りたいと思います。
545	郵便	・ 鉄軌道を導入するためには、県民一人一人が公共交通を積極的に利用していくことがいい。
546	郵便	・ 基本的に賛成。短・中期施策において、パーク＆ライド方式によるモノレールの利用促進を図れないか。
547	郵便	・ 地下鉄や地下道の導入も考えるべき。海上交通も導入する。
548	郵便	・ 名護と那覇が一時間圏域になって、利便性が良くなるのはいい。
549	郵便	・ 車はもう限界。鉄軌道を名護まで延長すべき。
550	郵便	・ 賛同出来る。
551	郵便	・ 良いと思う。
552	郵便	・ 5ページにあるようなことがどんどん実現していくと、利用者の使い勝手がよくなり、自動車使用も減るのではないか。
553	郵便	・ モノレール、高速道路の有機的な結合を早期実現すべき。
554	郵便	・ 1日も早い実現を。
555	郵便	・ 鉄軌道導入されれば、車は捨てます。CO2で未来に負担かける生き方はしたくない。しない。
556	郵便	・ 鉄軌道のシステム導入に大賛成である。一日千秋の思いである。
557	郵便	・ 賛成である。
558	郵便	・ マイカーの時代から公共交通の時代が変わる。

意見 ID	ツール	【問5】 将来の姿の実現に向けた、5ページのような公共交通に関する対策についてどう思いますか？
559	郵便	・ 良い事だと思います。
560	郵便	・ 大量輸送手段である鉄軌道を活用すべき。
561	郵便	・ 辺戸岬まで行ける様にして欲しい。
562	郵便	・ 那覇と名護が1時間圏域になったら良いと思っています。58号線道路の上の空間活用。
563	郵便	・ 今計画案から見ますと、短・中期と長期とありますが、年間400万もの利用がある美ら海水族館迄ベストと思う者です。
565	郵便	・ 提起のように、すすめてほしい。
566	郵便	・ いない。
567	郵便	・ 必要だと思う！
569	郵便	・ 都市モノレール延長をするより、鉄軌道を早く導入して欲しい。
571	郵便	・ 出来れば、沖縄本島をぐるっと西海岸から国頭村奥を通って東海岸を南下するルート。観光客は喜ぶと思います。
572	郵便	・ 離島を切りすてた「将来の姿の実現」は絵にかいた空想で、沖縄全体で描け。
573	郵便	・ 賛成です。車を持ってない私は、行動範囲が広がります。
574	郵便	・ レンタカーが多すぎる。是非導入してほしい。
575	郵便	・ 大変良い事だと思う。
576	郵便	・ 交通渋滞の解消。CO2の削減の視点から必要と思う。
578	郵便	・ 良いと思います。
579	郵便	・ 良いと思う。むしろおそかったと思う。
580	郵便	・ 大変良いと思います。出来るだけ早く実現してほしい。
581	郵便	・ 県民が公共交通利用する為の理解をし、北部～中部～南部を再開発構想プランをたてる。
582	郵便	・ 便利だが、やんばるの自然はたくさん残してほしい。
583	郵便	・ ビジョンはいいけど、沖縄らしさもあっていいのでは。
584	郵便	・ 是非、北部まで早期に取り組んで欲しい。
585	郵便	・ 自家用車利用から公共交通利用へ転換を促す魅力ある取り組み。（今から取り組んで欲しいこと） ①ある方からの情報、アジアのある国では通勤時、混雑緩和のため一人だけ乗車の車はのりいれ禁止。沖縄も強行したほうが良い。地球温暖化防止策の一つでもあると思います。 ②バスやタクシーに補助をだして、交通網を完全に整備お願いします。（高齢者等のため、あるいは通勤時間節約のため） 高校生の送りに自動車が活躍しているのは、バスだとしても早く家をでないといけな。早朝授業をうけるのに通学に労力をつかわせない親心が一つにあると思います。
587	パネル展示	・ 沖縄の発展の為に早めに鉄軌道のレールをひいてほしいと思っています。
594	パネル展示	・ よいと思う。
598	パネル展示	・ 長期が良いと思う。
599	パネル展示	・ もしできたら、便利だと思います。
600	パネル展示	・ 進めてほしい。

意見 ID	ツール	【問5】 将来の姿の実現に向けた、5ページのような公共交通に関する対策についてどう思いますか？
608	パネル展示	・ 環境に配慮した対策にしてほしい。
614	パネル展示	・ 車の免許ないがいろんなところ行きたいが、バスだと時間かかる。
615	パネル展示	・ とても良いと思います。多少の混乱、犠牲があっても今より沖縄が発展するには必ずやるべきです。
616	パネル展示	・ 那覇～名護間必要。
617	パネル展示	・ 鉄軌道の導入はやく。
618	パネル展示	・ 良いと思う。
620	パネル展示	・ 良い。
621	パネル展示	・ 良い。
622	パネル展示	・ 那覇～名護。那覇～南部。
625	パネル展示	・ 一局集中の分散はいい。
628	パネル展示	・ ぜひ、やってほしいです。
630	パネル展示	・ 問題は予算をどう獲得するか。
632	パネル展示	・ 人だけでなく、流通にも活用すべき。
633	パネル展示	・ 県の計画である鉄道を早めの実現していただきたい。
634	パネル展示	・ 北部に行く際に便利になればいいと思う。
635	パネル展示	・ 名護まで鉄道通すことは重要。
636	パネル展示	・ 渋滞から出る経済的損出は大である。名護一丁目を1時間以内圏になればすばらしい。
637	パネル展示	・ とてもよい。
638	パネル展示	・ 必要。
640	パネル展示	・ 利便性はもちろんですが、自然破壊する様な大工事が必要な事は除いて実現していただきたい。
641	パネル展示	・ 名護まであってほしいです。
642	パネル展示	・ 名護～那覇（必要）
644	パネル展示	・ とても有効である。
649	パネル展示	・ 早めの実現してほしい。
651	パネル展示	・ 自然環境破壊？
652	パネル展示	・ 長期プランが良いかと思います。沖縄市での買い物が多いので、那覇と沖縄市、名護を通るプランを中心に考えてほしい。
654	パネル展示	・ 高速バスやモノレールができたが、点でしかない、点と点がつながるような”バス”対策が必要。柔軟な発想。
655	パネル展示	・ 全島（山原まで）通ってほしい。
658	パネル展示	・ 鉄道の駅を中心にバス、タクシーにつなげ一体化をはかること。
659	パネル展示	・ サブ交通結節点してもらいたい。
660	パネル展示	・ 都市の分散にもつながり、住む場所の選択も増える。
661	パネル展示	・ 実現できれば、いい対策と思う。

意見ID	ツール	【問5】 将来の姿の実現に向けた、5ページのような公共交通に関する対策についてどう思いますか？
662	パネル展示	・ 沖縄にも鉄軌道の導入は必要。他の都道府県では国が整備している。沖縄でも同様に国も積極的になるべきだと思う。
663	パネル展示	・ 国頭までしてほしい。
664	パネル展示	・ 早期の実現期待する。
665	パネル展示	・ とても良いと思う。
667	パネル展示	・ 車だけに依存せず、モノレールをせめて名護迄延長してほしい。
668	パネル展示	・ 自転車が多くてこまる。
670	パネル展示	・ 鉄道が出来たらいいと思います。
671	パネル展示	・ 渋滞の緩和になるのなら良いと思う。
672	パネル展示	・ 本土並みにしてほしい。
673	パネル展示	・ 是非、実現してほしい。車社会には限度があると思います。
675	パネル展示	・ 利用者数が不安。
676	パネル展示	・ 早急に計画進めて欲しい。
677	パネル展示	・ 名護までは必ず来てほしい。タクシー業界とバス業界への説得はどうやるのか？
678	パネル展示	・ LRT、モノレールは絶対反対。
680	パネル展示	・ 車だけの交通より軌道があると良い。
682	パネル展示	・ 北部への移動手段として期待しています。
683	パネル展示	・ 車の運転でない人も移動できるものが増えるのは良いかと思っています。
684	パネル展示	・ 北部から南部までのあったらいいです。
685	パネル展示	・ つくってほしい（はやく）。
687	パネル展示	・ システムの導入により、観光客の方も利用するようになれば、現状の改善がみられると思います。
688	パネル展示	・ 理想的であると思う。
689	パネル展示	・ 観光振興、高齢化対策。
690	パネル展示	・ 公共交通でネットワーク化が進められるのはよいと思います。のりかえがスムーズになると利用すると思います。
691	パネル展示	・ 金武町まで来てほしい（つなげてほしい）。
692	パネル展示	・ 金武町まで来てほしい。
693	パネル展示	・ 金武町まで通ってほしい！
694	パネル展示	・ 金武町にも通ってほしい！
695	パネル展示	・ 金武町までつなげてほしい！
696	パネル展示	・ モノレール駅前の駐車場、交通アクセスがよくなるといいと思う。名護から簡単な鉄道でいいので通してほしい。
698	パネル展示	・ 早く作ってほしい。
699	パネル展示	・ 将来は長期的な計画で利便性を1番に考え、実現に向けてもらいたい。

意見ID	ツール	【問5】 将来の姿の実現に向けた、5ページのような公共交通に関する対策についてどう思いますか？
701	パネル展示	・ 一人一人の時間が増えて、余暇活動が増えて良いと思う。モノレールみたいなコストがかかりそうな感じはやめてほしい。
702	パネル展示	・ いいと思うが、名護では実感することが少ない。
703	パネル展示	・ とても良いと思います。
704	パネル展示	・ 交通が便利になるので賛成です。
705	パネル展示	・ 車を持っていない人でも、交通が便利になる対策があったのでうれしい。
706	パネル展示	・ できたらいいと思う。
707	パネル展示	・ いいんじゃないかと思う。
708	パネル展示	・ 北部なので、モノレールに乗ることはないけど、いろいろ取り組みが進んでるんだなと感じた。
709	パネル展示	・ 病院が近くになく、あまりいけない人には便利。
711	パネル展示	・ 改善すべきと思う。
712	パネル展示	・ 名護から鉄道を引いても良いと思う。
713	パネル展示	・ 長期的イメージ。
714	パネル展示	・ 観光産業のさらなる効率化と名護市経済の発展に資する可能性が十分期待できる。
715	パネル展示	・ とくになし。
720	パネル展示	・ とても便利になると思います。
722	パネル展示	・ 非常にいいと思います。那覇から名護までの主な交通手段はバスですが、鉄道という選択が増えるともっと利用しやすくなります。
723	パネル展示	・ 飲酒運転による事故率が高いので、鉄道は必要。
724	パネル展示	・ 沖縄全土になるべく行けるようになれた方が、いいと思うから賛成。
725	パネル展示	・ 主要なところだけで良いです。あとは、バスでカバーしたらいいと思います。那覇一名護一國頭間。
726	パネル展示	・ 資金次第だと思います。
727	パネル展示	・ 有料道路の料金を見直せば鉄道はあまり必要ないと思う。
728	パネル展示	・ 交通の便が良くなるはうれしい。
729	パネル展示	・ 鉄道ができたらとても便利だと思う。学生からしても車の移動はとても不便。
730	パネル展示	・ バス交通サービスの拡充はとてもありがたいです。
731	パネル展示	・ ぜひ取り組んで欲しい。
733	パネル展示	・ 名護一那覇間が1時間で行き来できるのはとても良いと思う。
734	パネル展示	・ 良いと思う！ぜひ名護へ！
735	パネル展示	・ 良いと思う。
736	パネル展示	・ あったら利用します。
737	パネル展示	・ いいと思います。
739	パネル展示	・ どんなに鉄道を作っても、利用者がいないと意味がないので、多くの人の理解が必要。
740	パネル展示	・ 良いと思う。

意見ID	ツール	【問5】 将来の姿の実現に向けた、5ページのような公共交通に関する対策についてどう思いますか？
741	パネル展示	・ 沖縄県民は乗り換えの習慣がないので、これをいかに定着させるかが問題だと思う。そうしないと、主幹バス構想すら危ういと思う。
743	パネル展示	・ お金を使う優先順位を考えるべき。
744	パネル展示	・ ぜひ名護从那覇まで鉄軌道が走ってほしいと思いました。これで空港へ行くときの一苦労がなくなります。
745	パネル展示	・ 沖縄は車社会と言われているが、第3の公共交通があれば、渋滞等が緩和されると思います。
746	パネル展示	・ 適正だと思うが、なるべく早くしてほしいと思う。
747	パネル展示	・ いいと思います。西側と東側にルートに分けて造ってほしい。
748	パネル展示	・ 名護は遠くて移動も不便だから、あった方がいい。
750	パネル展示	・ とても魅力的な案件だと思います。
754	パネル展示	・ やんばるの自然が最低限守られ、交通面での利便のための整備であれば進めて頂きたい。
755	パネル展示	・ もっと細かく停車しないと利用しにくいと思う。
756	パネル展示	・ 課題が多すぎる。
757	パネル展示	・ 車の二酸化炭素などの排出が減少し、地球環境にもよくなると思いました。
758	パネル展示	・ 全国のICカードが使えるようにするべき。
759	パネル展示	・ いいと思う。
760	パネル展示	・ 実現してくれたら助かる。
761	パネル展示	・ モノレールができて分かったと思うが、沖縄の人はもう車依存と言っていいほどの車社会になっているので、鉄道が通ってもあまり変わらない。
762	パネル展示	・ 鉄軌道をさらに北へ広げるべきではないか。
763	パネル展示	・ 交通状況が良くなることで、沖縄県民はもちろんのこと観光客の増加にもつながると思う。
764	パネル展示	・ 線路はどうやって決めるのか？
765	パネル展示	・ 那覇一名護間を1時間で移動できたら便利だと思う。
766	パネル展示	・ すでに住民には車という交通手段が根付いているので、鉄道は赤字経営になるのでは？
767	パネル展示	・ 規模を広げてほしい。
768	パネル展示	・ もう少し規模を広げて行っても良いと思う
769	パネル展示	・ 早くできるといい。
770	パネル展示	・ 便利になると思う。
772	パネル展示	・ 名護にモノレール等が開通すれば、とても便利になると思う。
773	パネル展示	・ 沖縄県は、車社会で少しの距離でも車を利用するので、今回の鉄道の導入で、鉄道までの距離を歩く人は多くなると思う。その面で、今回の対策は良いと思う。
774	パネル展示	・ いいと思う。仕事の幅が広がる。
775	パネル展示	・ ぜひ実現してほしい。

意見ID	ツール	【問5】 将来の姿の実現に向けた、5ページのような公共交通に関する対策についてどう思いますか？
776	パネル展示	・ 長期イメージが具体的に示されていて、とても良いと思った。実際、自身も渋滞に巻き込まれ、沖縄の公共交通を不便に思った事が多々あったため、ぜひ長期イメージのような対策が実現されてほしい。
777	パネル展示	・ 経済的なリスクは？試算を明確に！タクシー運転手へのデメリットは？等々。
778	パネル展示	・ 58号線等の渋滞は改善されると思うが、作る場所によっては余計に混む可能性がある。
779	パネル展示	・ 実行するとなったら、ぜひ早めに進めて欲しい。
781	パネル展示	・ 賛成です。
782	パネル展示	・ 名護まで鉄道つなげて欲しいと思います。
784	パネル展示	・ 名護ー那覇間の鉄道は必須。
785	パネル展示	・ 本土でも電車を使っていたので、沖縄でも鉄道があれば便利になると思うので、是非導入してほしいです。車のない学生とかは助かると思う。
786	パネル展示	・ あまりよく分かりません。
787	パネル展示	・ 良い具合に、陸上交通の現状の問題点が改善されると思う。
788	パネル展示	・ とても画期的だと思う。免許を持ってない人、車を持っていない人のためになる。
789	パネル展示	・ 前々から交通がもっと便利になって欲しいと思っていたので、良いと思う。
790	パネル展示	・ 現在問題になっている地球温暖化を止めるためにも役立つし、良いと思う。
791	パネル展示	・ 長期化がイメージでまだ施行されていないので、長期をいかにスムーズにできるかだと思う。
792	パネル展示	・ 便利になっていいと思う。
793	パネル展示	・ 路線バスが主体である現在の利便性は高いとは言えない。やはり那覇のモノレールなどのように時間が安定する交通手段を望む。
794	パネル展示	・ 実現できれば便利でとても良いと思います。
795	パネル展示	・ もっと詳しく計画を立てた上で、もう一度アンケートすべき。
796	パネル展示	・ 長期イメージが具体化されており、また移動間での問題を解決するだけでなく、医療や観光客向けの都市サービスを組み入れたのは、すごい素敵です。夢が膨らみますね！
797	パネル展示	・ 良いと思います。
798	パネル展示	・ 観光産業も盛り上がると思うのでいいと思うが、自然を破壊しないか心配。
799	パネル展示	・ 那覇ー名護間がもっと短い時間で行き来できるのは良いと思う。
800	パネル展示	・ 作るなら早くお願いしたい。
801	パネル展示	・ いいと思う。
802	パネル展示	・ 普段、車を使わないので、とても移動が困難なため（鉄軌道は）良いと思った。
803	パネル展示	・ 那覇から名護までお金がかかって大変。
804	パネル展示	・ 現在の沖縄の人の生活や習慣に適用しないと感じた。
805	パネル展示	・ 大変良いと思う。
807	パネル展示	・ 鉄道ができれば便利なので良いと思う。
808	パネル展示	・ 良いと思う。
810	パネル展示	・ 移動手段がないと困るので、ぜひ名護までつなげて欲しい。

意見ID	ツール	【問5】 将来の姿の実現に向けた、5ページのような公共交通に関する対策についてどう思いますか？
812	パネル展示	・ 特になし。
814	パネル展示	・ 今より公共交通の範囲が広くなり、移動しやすくなるのは良いと思う。ただ、完全にできるかが不安。
815	パネル展示	・ 良いと思う。
816	パネル展示	・ 車社会に頼り切りでは、安全もままならない。
818	パネル展示	・ 電車などを取り入れるのは良いと思う。
819	パネル展示	・ やはり交通が不便すぎるので早めの対応に期待。
820	パネル展示	・ 交通の混雑が解消されるので、いい案だと思う。
821	パネル展示	・ 短・中期の対応ができていて、いいと思います。
822	パネル展示	・ 鉄道を作るのは、とてもコストのかかることなので、鉄道以外にバスレーンの拡大とかその他の方法も考えられていて、いいと思います。
823	パネル展示	・ 県外の人間なので、鉄道がないと不便。
826	パネル展示	・ 鉄軌道導入が実現すると、観光だけでなく、地元の方々にも役立つと思う。
828	パネル展示	・ 車社会を脱却する上でも大切になってくると思う。
829	パネル展示	・ 名護の交通網が増えて便利になれば、海洋博とかUSJ（まだ決まってないけど）に人がいっぱい来ると思う。
832	パネル展示	・ 良いと思う。
833	パネル展示	・ 良いと思う。
835	郵便	・ バスレーンはお客さんも乗っていないのにあまり意味がない。逆に混雑。モノレールも那覇だけでまだ一度も乗った事がない。
836	郵便	・ R58号線嘉手納に嘉手納基地を一部返還させ駐車場にし、嘉手納駅を置くのがいい。
837	郵便	・ 子供、離島の人、老人、本島の地理が分からない人、名護まで1時間いいじゃないですか。
838	郵便	・ 大変良いと思う。
840	郵便	・ 以前から電車が便利だったら良いと思っていたのでどんどんやってほしい。
841	郵便	・ 長期計画がいつ頃実現可能なのか県民に示せると期待が高まると思う。
842	郵便	・ とても良いと思います。
843	郵便	・ 自然がこわれる。不便が良いこともたくさんあります。東京化するつもりか。
844	郵便	・ とても良いと（必要）ことだと思う。
845	郵便	・ とても良い大賛成！以前から鉄道導入（電車）必要とずっと思っている。
846	郵便	・ とても良いと良いと思います。
848	郵便	・ 早急を実現させるべき、最低限の対策のように思われる。交通網が整備され、運行本数が十分あって初めて、車→公共交通機関利用となる。
849	郵便	・ 高速道路延長（今帰仁まで）。
850	郵便	・ 基本的には賛成です。
851	郵便	・ 長期イメージ移動の利便性（渋滞緩和等）。

意見ID	ツール	【問5】 将来の姿の実現に向けた、5ページのような公共交通に関する対策についてどう思いますか？
852	郵便	・ 平和発信地の糸満への人の移動が減り、県民及び観光客の平和への意識が衰退するのでは？
853	郵便	・ 始めに名護までとし完成次第開通するも！早く北部へ。
854	郵便	・ マイカーの通勤等の交通手段を考えること。
855	郵便	・ 期待している。一日でも早く実現したらと思う。公共交通に関する情報は大いに発信して、実現を必ずすると嬉しい。
856	郵便	・ ある程度理解出来た。 将来に向け、那覇～糸満、名護から本部、或いは辺戸まで結ぶことも検討できないか。
857	郵便	・ いいと思う。
858	郵便	・ 鉄道は是非必要、マチカンティーンしてます。
859	郵便	・ 長期イメージ
860	郵便	・ 鉄軌道導入で有機的な都市にしたい。早く進めて欲しい。
861	郵便	・ 短い中長期でよいと思う。
863	郵便	・ 利益優先的な先行投資よりもその後を見据えた大規模な運用が必要だと感じた。
864	郵便	・ 名護より北部は、自然保護のためですか。
866	郵便	・ やんばるから通勤ができるように考えて欲しい。観光だけではなく！！県民に利用、老人にもやさしく！
867	郵便	・ おおまかな骨組はなんとなく理解できたが、高齢者には解りづらい為、子供でもわかる様な骨組にして欲しい。
868	郵便	・ 人口の10倍もの観光客も含めた交通体系は、鉄軌道が最適。那覇以南はLRTの整備で混雑解消をすべき。
869	郵便	・ OK
870	郵便	・ 短・中期・長期的に向けた対策は、十分理解できたが、タクシー運転手やバス運転手の雇用をどうするか（タクシーの増車）。
872	郵便	・ 1国頭から乗り継ぎが便利に出来るように考えていかないと不便だと思う。2鉄道ができればモノレールは必要ないかと思えます。
873	郵便	・ 北部と中南部地区の医療格差など気になっていたもので、この対策はとても重要だと思いました。
874	郵便	・ いいと思います。
875	郵便	・ 北中南部が一つの都市国となると思います。
876	郵便	・ 良く考えてると思った。
878	郵便	・ もっと迅速に進めて欲しい。
879	郵便	・ 鉄軌道の導入は大変良い！ 駅の数少なくして、いかに他の交通手段への乗り換えをスムーズに出来るかが、問題だと思う。
880	郵便	・ 現在沖縄は自家用車がない生活は考えられない訳だから、車なしの生活が出来る状況が現実化すればいいだけ。
882	Fax	・ 南風原町にも必要、昔は歴史（現在も）、そして鉄道があった所でもある。伝説、文化財がある場所である。
883	Fax	・ 車の併用して利用するという事で考えて欲しい。
888	Fax	・ 県民一人一人の意識の問題だと思う。

意見ID	ツール	【問5】 将来の姿の実現に向けた、5ページのような公共交通に関する対策についてどう思いますか？
891	Fax	・ 沖縄県中北部の圏域の一帯化に繋がる考えは理想と思います。
896	Fax	・ まだ不十分です。
899	Fax	・ 非常に良いと思います。
903	Fax	・ より多くの方が本島（南～北まで）へ行き来する事ができるようになると思う。
907	Fax	・ 自家用車ももたないで那覇の往復ができるといい。
908	Fax	・ 沖縄県が本土並みに電車が来るなんて、夢のようです。
909	Fax	・ 賛成、賛成。
914	Fax	・ 鉄道を北から南まで通してほしい。
917	Fax	・ 名護以北のやんばる過疎地域の住民の交通対策も、もれなく考えてください。
923	Fax	・ 国頭までは出来ない？
924	Fax	・ やるくらいなら、北の端までいかがでしょう。
926	Fax	・ 良いと思う。ゆとりが出てくると思う。
929	Fax	・ 導入に実現するといいと思います。
931	Fax	・ 長期的実現に向けて、公共交通の利便性を考えてほしい。
934	Fax	・ 改善すべき。
936	Fax	・ 長期の施策が必要だと思う。
938	ホームページ	・ 交通麻痺の緩和や、特に観光への貢献という視点では良いと思う。米軍基地も含めて弊害が多く、施工にはかなりの時間を要すると思う。しかし、米軍基地は日本の防衛に不可欠だと感じる。
939	ホームページ	・ 良いと思う。定時運行にこだわって行くのであれば、フィーダー交通はバスではなく、LRTメインにすべきであると考え。ヨーロッパ訪問の際は、どの国にもLRTがあり、旅行者の私の様なアジア人にも大変使いやすかった。
940	ホームページ	・ 交通麻痺の緩和や、特に観光への貢献という視点では良いと思う。米軍基地も含めて弊害が多く、施工にはかなりの時間を要すると思う。しかし、米軍基地は日本の防衛に不可欠だと感じる。
941	ホームページ	・ 悪くない切り口だと思う。短・中期においてモノレール駅周辺にパーク＆ライド施設を置く等の過渡期対策を組み入れると効果があるのではないだろうか。
942	ホームページ	・ 賛成
944	ホームページ	・ ぜひ頑張って実現して欲しいと思います。沖縄の交通で不便なのは子供やお年寄りが自分で出掛けにくいことです。とくにバスの本数が少ない、乗換が難しい場合、車でなければ出かけられない場所が多く、学校ですら車で送り迎えをしている状態です。子どもは親に頼まなければ行きたいところへ行けず、自立心を奪われているようにも感じます。ぜひ基幹交通として鉄道、鉄道の駅からバス交通網、という沖縄の交通を実現してほしいと思います。
945	ホームページ	・ いいんじゃないかと思う。
946	ホームページ	・ 交通麻痺の緩和や、特に観光への貢献という視点では良いと思う。米軍基地も含めて弊害が多く、施工にはかなりの時間を要すると思う。しかし、米軍基地は日本の防衛に不可欠だと感じる。
947	ホームページ	・ 短、中期と長期に分けた図を示しているが、具体的に何年間かけて行う予定なのか？なぜ、長期計画に名護以北などの含まれていない地域があるのかが気になった。

意見ID	ツール	【問5】 将来の姿の実現に向けた、5ページのような公共交通に関する対策についてどう思いますか？
948	ホームページ	・ 本島を縦断する鉄軌道を考えるべきだと思います。北部地域も含むべきです。石垣島では、北部への交通便が悪く、観光客の足がレンタカーに頼るしかありません。観光に行きたいのにできないということが起きています。本島もこのままですとレンタカーでの移動しか将来できなくなると思います。確かに、当初何十年間は、収益は見込めませんが、建設しておけば、北部のリゾート開発計画が立てやすくなると思います。
949	ホームページ	・ 観光だと鉄道まで作って那覇一名護1時間は遅すぎる。15~30分でないと意味が無いと思う。学生・通勤用というならいいのかも。予算も一緒に大きく出して欲しい、黒字見込みの事業ですか。
951	ホームページ	・ 長期計画です。一步一步、着実に進めて行って欲しいです。
952	ホームページ	・ 悪くはないと思いますが、那覇新都心おもろまちが今のような街並みになるまえに着手して欲しかった。
953	ホームページ	・ 取り組み自体が良いことだと思います。
954	ホームページ	・ 今後の鉄軌道の導入を期待しているが、その前段としてまずは短・中期の施策にある「バス交通サービスの拡充」や「基幹バス」が重要になってくるものと思いました。
955	ホームページ	・ 南部にあまりメリットがない構想だと思います。那覇の通勤に自家用車を利用している人は、現在の南部のバス通勤が不便だからです。この構想だと結局南部の利用者は自家用車のままだと思います。あと名護に1時間で行っても、名護市内で用事がある人以外は別の交通機関での移動というプランですね。自分が北部に行く用事ってそこから先が多いので、わざわざ乗り継いでこのプランは利用しないと思います。
956	ホームページ	・ 早期実現を望みます。しかしながら、短中期にあるIC乗車券はこれでご時世で意味がないと思います。観光で本土から来た人もSUICAなどが使えるようでないと思不便で仕方ないと思います。また台湾でもEasyCardで電車、バス、はもちろん、街中でもかなりの場所で使え、日本では上野動物園などでは電子マネーでは入場できないが、台北動物園の入場はできるなど日本よりも進んでいるような方々が沖縄に来て、不便をもつとすごく感じると思う。まずはこのような整備ができないようでは、長期対策に向けて厳しいのではないのでしょうか？
957	ホームページ	・ 那覇市から名護市まで鉄軌道で結ぶのを、一日も早く取りかかってもらいたいと思っています。ただ、時間がかかる事なので、交通渋滞の多い中南部をモノレールで結ぶ事が出来れば、まずそれからできないものかと思っています。モノレールを沖縄市のコザ十字路まで延ばす事ってできないのでしょうか。
958	ホームページ	・ 人口分布や各市町村の特性を活かした計画だと思う。いくつかの市町村で導入されているコミュニティバスを含めたバスやタクシーなどとの連携を強化し、交通弱者への配慮も必要だと感じる。
959	ホームページ	・ 素晴らしい構想だと思う。通勤・通学に利用する人が大部分だと思うが、時間通りに停留しない問題をどう改善していくのか気になります。まずはそれが先じゃ無いのでしょうか？企業や教育機関への公共機関交通利用者の補助などあれば利用者は増えるのでは無いのでしょうか。
960	ホームページ	・ 交通麻痺の緩和や、特に観光への貢献という視点では良いと思う。米軍基地も含めて弊害が多く、施工にはかなりの時間を要すると思う。しかし、米軍基地は日本の防衛に不可欠だと感じる。
961	ホームページ	・ 県を縦断する公共交通は必要だと思います。鉄軌道を成功させるには、市町村内の東西や各公共施設、商業施設を結ぶ、ミクロな交通も必要ではないかと思っています。
962	ホームページ	・ みんながバスやモノレールをもっと使えるようにたくさん作って欲しい。

意見ID	ツール	【問5】 将来の姿の実現に向けた、5ページのような公共交通に関する対策についてどう思いますか？
963	ホームページ	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 実現に向けての課題と思う点               <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 自宅から職場、学校までの移動時間とその料金について、フィーダー交通、鉄軌道等の乗継を含めた場合と車での比較ではどちらが便利か（時間もかかり料金も高ければ鉄道は利用しない）</li> <li>2. 主要な交通結節点付近に居住する者は利用しやすいが、その想定する人口と生産性はどうか</li> <li>3. 主要な交通結節点以外に居住する者は利用しにくい、利用しやすい環境する必要がある。</li> <li>4. バスのように集落毎の各駅停車がないが、結局利便性がなくては車になるのではないか</li> </ol> </li> </ul>
964	ホームページ	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 結局、西海岸の発展、利便性向上を優先させた計画であり、東海岸への導入は長期的な計画となることが分かった。</li> </ul>
965	ホームページ	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 沖縄自動車道とルートが似ていて、鉄軌道をわざわざ導入しなくてもよいように感じます。モノレールが高速につながった後なら、高速バスで十分なのではないと思います。</li> </ul>
966	ホームページ	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 更に詳しく地名を知りたいと思う位、良さそうな計画である。やはり、南北に鉄道、東西にバスなどのフィーダー交通が連結して利用しやすくして欲しい。15分徒歩圏内でどこでも公共交通の便があるような都市郊外計画が望ましいと思います。</li> </ul>
967	ホームページ	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 既に渋滞が深刻になっているのに、これから鉄軌道建設というのは悠長ではないでしょうか。鉄軌道建設ばかりを取り上げ、路線バスの改革についてほとんど触れていないのはおかしいと思います。また、バスとの連携がないと鉄軌道は十分な効果を発揮できないのに、その議論をなおざりにするのはおかしいです。まずはバスの利便性を上げる議論からしなければならぬと思います。</li> <li>・ また、鉄軌道について運賃の見通しがまったく書かれていないことも不満です。物理的に利便性が良くても、運賃が高ければ自家用車やレンタカーで移動するほうが合理的です。そうすると利用者数は低迷し、膨大な維持費のかかる負の資産となってしまうでしょう。その結果は教育・福祉をはじめとした他の行政施策へのしわ寄せとして県民の生活水準を悪化させることとなります。</li> <li>・ また軽便鉄道は自家用車のない時代であったから採算が取れたのであって、一人1台の水準で自家用車を持っている現在、軽便鉄道の存在は鉄軌道建設の有効性を証明するものにはなりません。</li> <li>・ 鉄軌道建設を支持する人たちの中には、少なからず本土への憧れや軽便鉄道への郷愁に突き動かされていると思われる意見が多く見られますが、そのような感傷を満たすために子孫が持て余すようなものを建設するような事があってはならないと思います。</li> </ul>
968	ホームページ	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 概ね賛同しますが、よくある第三セクターの事業のように県民の意識と乖離し、結果的に税金の無駄使いとなってしまう様に注意して頂きたいです。</li> </ul>
970	ホームページ	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 沖縄だけに鉄軌道がないのも沖縄らしい特色なのでは、と以前は思っていました。他県とは違う雰囲気を楽しんでいたのかもしれませんが、ただ、日常の交通渋滞は改善しなくては、と常々思っていましたので、やはり鉄軌道が一番いい案だろうと思います。</li> </ul>
971	ホームページ	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 観光立県である以上、アクセスの良さは経済発展につながると思います。</li> </ul>
973	ホームページ	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 普天間基地が返還された場合、モノレールを普天間まで延長し、鉄軌道との結節を行い名護まで延長する。都市部では地下鉄と鉄道の相互乗り入れを行っており、都市部と地方部の役割分担を行なっている。普天間部での交通結節を便利にする施設を検討すべきと思う。</li> </ul>
974	ホームページ	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 短期・中期の施策（対策）が非常に重要だと感じる。書かれている対策では、弱いと思う。車両ナンバーの偶数、奇数で通行可能日を区分など、大胆な対策が必要だと思う。規制を強化する一方で、交通弱者（子供、高齢者など）に対しては、きめ細かな配慮が必要だと思う。交通弱者の運賃無料など、内地の市営バスなどでは、当たり前のことです。</li> </ul>
975	ホームページ	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ いいとは思いますが、よく考えて慎重に進めないと欠陥だらけの、自然を破壊するだけど赤字ばかりの鉄道になってしまっは意味がない。</li> </ul>
976	ホームページ	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ どうやっても、南城市は不便だなと感じますよ。バスがどの程度効率よくなるのか懸念します。</li> </ul>
977	ホームページ	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 具体的でわかりやすかった。とても現実的だと感じた。</li> </ul>
979	ホームページ	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 長期的に見てもほとんどの地域を、カバーできそうなので良いと思います。</li> </ul>

意見ID	ツール	【問5】 将来の姿の実現に向けた、5ページのような公共交通に関する対策についてどう思いますか？
980	ホームページ	・ 観光立県を確立するためにも大変重要な対策かと考えます。
981	ホームページ	・ 事業費と環境に問題はありますが、軸となる鉄道は有効で、国と協力して進めて欲しい。
982	ホームページ	・ 結局那覇地区を中心とした計画見えますが、鉄軌道を導入して一番利用する可能性が高いのは、中部、北部地区だと思ってます。もともと通勤、通学、送迎の為に車を利用している率が高く、中北部でパフォーマンスでも良いので見える効果のある施策をしないと盛り上がりには掛けると思います。バスレーンに関しても、結局、宜野湾までなのでそれ以北の利用者は時間が読めないで利用しません（実際私がそうです）。何かしらするのであれば時間が読める交通手段の確立をお願いします。南部地区と中北部を結ぶ海上バスでもかまいません。
983	ホームページ	・ 単刀直入に言わせて頂くと、バスや電車の種類が多すぎる。まず、電車を増やしたら、さらなる深刻な自然破壊なるのは目に見えてる。モノレール作ったり、活性化させるために、自然破壊している事を、ちゃんと把握してますか。バスを充実させて、自転車を乗る人を増やす環境作りが良いと思う。あまり派手に活性化させないで、自然や県民・人を大切にしてください。この内容だと、ただ派手に活性化させて、交通も便利にしたいだけにしか感じません。
984	ホームページ	・ 賛同できた。
985	ホームページ	・ 真の北部振興。均衡ある発展を考えれば、鉄軌道の整備は急務であると考えます。都市部での交通渋滞による経済的損失・北部地区の過疎化などは、鉄軌道の整備により相当に変化することが予測されます。特に、過疎化に関しては、北部地区のベッドタウン化+教育環境の整備により、子育て世代の住環境整備が急務であると考えます。 沖縄県の均衡ある発展と、それに伴う人口増加は今後の沖縄県の発展のみならず、日本や近隣諸国の発展に必ず寄与するものと考えます。 一刻も早い鉄軌道の実現を望みます！
986	ホームページ	・ とても良いと思います。長期対策で名護まで鉄道路線が伸びるのも賛同できます。基本的に那覇、浦添、名護市内は道路上に軌道を設置したLRT、浦添と名護間は専用軌道を敷いて駅の間隔を長くし、通常の鉄道風の運用を行ってはどうでしょうか。以前の名鉄の600V区間が参考になるとと思います。
987	ホームページ	・ 交通渋滞の現状を考えると必要な取り組みだと思う。
988	ホームページ	・ とてもよいと思う。
989	ホームページ	・ 上下分離と言う方式が、先ず胡散臭い。4万人規模で採算取れるなら、九州の小さな市でも、住民福祉の為にドンドン実施してもおかしくないのに、何故広がらないのか？ 計画策定の基準が甘いのでは？。熊本市、鹿児島市の両交通局に視察にも行ったが、既に軌道はあるが、延線など全く無理で、維持するだけで精一杯との状況だった。 大きな負債になりかねず、そんな事業に掛ける予算があるなら、先ずは、公共バスを県営に買収して、無料化（ビジネスマンや公務員に支払われている交通費をその運営費に充てる・ヨーロッパでは当たり前）、更に、自動車の重量税やガソリンに環境税（これもヨーロッパでは、当たり前）を加える、人口の多い市町村には、パーキング場の土地にも課税強化すれば、車は激減するでしょう。鉄起動導入は、その後検討でも遅くない
990	ホームページ	・ 問題ないように思います。ただ、交通渋滞のメインは58号線や330号線に集中しているように思うので、そこに効率的に、早期に路線やインフラを整備するのが大事ではないでしょうか。
991	ホームページ	・ 都市部だけの対策になっていると思う。
992	ホームページ	・ 図の意味やシステムを導入するという事はもちろん分かるが、それによってどう便利になる、何が変わる、採算は取れるのか等は、全く伝わってこない。モノレール事業前の説明と同じく作る事実や理想だけ伝えて、実際に運行したら利用数や収入は税金から補てん、となるのが目に見えている。
993	ホームページ	・ 良いと思う。
994	ホームページ	・ 遅すぎるくらい。なにはなくとも、鉄道を通すべき。道路の車線を減らしてでも電車を走らせましょう。とりあえず、那覇一与那原、那覇一糸満（平和祈念公園）、名護一読谷、を早急に通すべき。

意見ID	ツール	【問5】 将来の姿の実現に向けた、5ページのような公共交通に関する対策についてどう思いますか？
995	ホームページ	・ いいと思う。ただ、各駅周辺に十分な、無料・格安の駐車場も一緒に設置しないと電車を利用する人が限られてくると思う。 北谷町が買い物客の獲得に成功して、沖縄市の一番街周辺が衰退したのは、無料で車を止められる駐車場を作ったか、作らなかったかの違いが大きな原因だったと思う。この例を踏まえて、将来の公共交通の計画を立てるべきだと思う。
997	ホームページ	・ 近い将来、鉄軌道を中心とした公共システムを導入してほしい。
998	ホームページ	・ ぜひ実現してほしい。
999	ホームページ	・ 将来像がふんわりしすぎている。経済（観光産業）・政治・ライフスタイルなど、ジャンルを大きく3つぐらいに分けて欲しい。細分化が必要ならその枝葉としてで良いのでは？
1000	ホームページ	・ 那覇・名護を1時間で結ぶ高速鉄道ありきという計画に反対です。ましてトンネルで繋ぐなど論外です。我々に必要なのはローカル線です。軽便の復活と言ってもいいでしょう。路線はもちろん昔とは違うところを走らせるのですが、具体的には那覇から名護まで58に沿わせて地上鉄道を走らせます。嘉手納以北は直線でもいいかもしれませんが、それ以外の支線はそれぞれのエリアにお住まいの方のニーズを聞いて下さい。
1001	ホームページ	・ 早急に整備する必要があると思います。
1002	ホームページ	・ バスレーンの延長については、結局あまり変化がみられない。車線が3本しかないので守らない車両があっても仕方ないかな、と思う。 バス会社も意欲が見られない。モニターに応募したものの、来社要望の連絡は急だし日程も一方的、メールの返信はぎりぎり、会社の場所や住所すら通知がなく、まじめにやる意識はないんだとがっかりした。乗客のマナーの悪さにも驚くが、バス会社はそこも対策するべきだと思う。
1003	パネル展示	・ いいと思います。
1005	パネル展示	・ 早期に実現してほしい。
1007	パネル展示	・ 那覇と名護時間内になれば良い。
1008	パネル展示	・ 公共交通が充実と同時に各地区地方行政（町村）の活性を具体的サポートしていくこと。単なる物の移動だけでは、北部地域の発展は見込めない。
1009	パネル展示	・ 良いと思う。
1010	パネル展示	・ 賛成
1012	パネル展示	・ とても良いと思う。
1014	パネル展示	・ ぜひ実現して頂きたい。
1015	パネル展示	・ 現→短・中期→長期と段階をすえて進めているのが、分かり易く良いと思う。
1018	パネル展示	・ 自然とマッチした鉄軌道を作ってほしい。
1019	パネル展示	・ 以前、海外に行った際にLRT交通ネットワークが構築されていて、便利だと思ったので、実現できたらいいと思います。
1020	パネル展示	・ 沖縄の人が車離れをするのは、相当な時間がかかると思う。
1021	パネル展示	・ 早く進めてほしい。
1022	パネル展示	・ とても良い事だと思います。車の運転が出来ない自分にとっては、とても必要性を感じています。
1024	パネル展示	・ 環境面でとても良いと思います。
1026	パネル展示	・ 本当に出来るの？可能なのか？
1027	パネル展示	・ 具体的な要素がなく大風呂敷すぎる。
1029	パネル展示	・ 名護から、1名桜大学・海洋博へ、2国頭や世界遺産にむけて、3東海岸線の発展に向けて。良いと思います。

意見ID	ツール	【問5】 将来の姿の実現に向けた、5ページのような公共交通に関する対策についてどう思いますか？
1030	パネル展示	・ 今後においてもものすごく必要である。
1031	パネル展示	・ 現状
1032	パネル展示	・ 名護ー那覇
1033	パネル展示	・ 良い考え。
1035	パネル展示	・ 高齢化している点でも、大いに鉄道導入すべき。北部から南部への通院等にも役立つと思う。
1036	パネル展示	・ 米軍基地が多くを占めてる現在、どのようにして施策するのが課題と思います。
1037	パネル展示	・ 予定駅近くは発展するかもしれないが、維持が難しいのではないか。
1038	パネル展示	・ よいと思います。
1040	パネル展示	・ 中南部の混雑には困るので、今よりもっと考えて便利にしてほしい。
1041	パネル展示	・ 早めに行けると期待しています。
1042	パネル展示	・ 後々、沖縄の自家用など道路での状況を考えると、鉄道が通ることになれば、とても良いことだと思います。
1043	パネル展示	・ 良い、ぜひ望みます。
1044	パネル展示	・ 短いアクセス。長続き、便利、駅までのアクセスが短い。
1046	パネル展示	・ 実現できるとすばらしい。
1047	パネル展示	・ 上等だと思います。
1048	パネル展示	・ 良いと思うが、国頭や本部まであればよい。
1049	パネル展示	・ 車利用しないで移動できたら良い。良いと思います。
1050	パネル展示	・ 公共交通は必要である。特に名護以北の大宜味・東・国頭についても、もっと議論してほしい。（長期スパンで）。
1051	パネル展示	・ 名護からの起点を最初に中短期で。
1054	パネル展示	・ 望ましい。
1055	パネル展示	・ マイカーが増え、高齢者の運転も増えてくるので、ぜひ導入してほしい。
1056	パネル展示	・ 早く計画してほしい。
1057	パネル展示	・ 鉄道があれば、もっと名護も潤うと思う。
1061	パネル展示	・ 鉄道ができると那覇から名護まで通うのに楽になると思います。
1062	パネル展示	・ 良いと思います。
1063	パネル展示	・ 老後社会になるので、公共の乗り物が必要では。
1064	パネル展示	・ 賛成
1065	パネル展示	・ 運動のためにいいと思う。
1066	パネル展示	・ 県民に対して広報活動を推進してほしい。
1067	パネル展示	・ 良いと思う。
1070	パネル展示	・ なし。
1071	パネル展示	・ 東線を出来れば利用してほしい。

意見ID	ツール	【問5】 将来の姿の実現に向けた、5ページのような公共交通に関する対策についてどう思いますか？
1072	パネル展示	・ 将来、車の運転ができなくなった時の為に必要。
1073	パネル展示	・ 良い。
1074	パネル展示	・ 良いと思う。早めに長期イメージに向かって頂きたい。
1075	パネル展示	・ 金武町、宜野座村等も検討して欲しい。
1077	パネル展示	・ よいと思う。
1078	パネル展示	・ いいと思う。
1079	パネル展示	・ 公共交通を利用する事によって、環境を保全ですね。
1081	パネル展示	・ ライトレールによる那覇一名護間のレールは良いと思う。郊外は専用、市内は併用軌道で走る。
1082	パネル展示	・ 良いと思う。のぼした方が良い。
1083	パネル展示	・ 良いことだと思う。
1086	パネル展示	・ 長期にしたほうがイイと思う。
1087	パネル展示	・ むずかしい。
1089	パネル展示	・ 本部及び辺土名迄を更に延長するかモノレールで直結したら良いと思います。
1091	パネル展示	・ いまあるバス等の公共機関をうまく使っていると思う。
1092	パネル展示	・ とても良いと思う。
1093	パネル展示	・ 鉄道が整備されると渋滞緩和などメリットが多いが、開発はもういいのでは？という気持ちもあり、正直複雑。
1094	パネル展示	・ オキカがスイカなどといっしょに使えると県民も観光客も便利になるので、その辺りを充実させてほしい。
1096	パネル展示	・ 図での理解が難しかった。
1097	パネル展示	・ 莫大な費用が掛かるので、北部地域へのアクセス西側が長期でイメージされているが、観光地でもあるため短中期に含めて欲しい。
1098	パネル展示	・ いいと思う。
1099	パネル展示	・ 過去に軽便鉄道があったように、沖縄に鉄軌道は向いていると思います。
1102	パネル展示	・ マイカーの利用については、資源の利用については効果的ではないと考えていますので、鉄軌道の導入には賛成です。
1103	パネル展示	・ 北部地域の公共交通をもっと充実。
1105	パネル展示	・ 良いと思う。
1106	パネル展示	・ 那覇一名護間に鉄道は必要だ。必ずしも高速鉄道は必要ではない。
1108	パネル展示	・ 考えるべき葦であるし、良いことだと思う。
1110	パネル展示	・ 長い時間の運転は疲れるので、鉄道があると良いと思う。
1113	パネル展示	・ 短中期対策の徹底が現実的だと思う。今から鉄軌道への投資はリスクが大きいと思う。（費用面でも、効果面でも）
1114	パネル展示	・ 便利になっていいのでは。防災対策時に活用できる
1116	パネル展示	・ 自動車のCO2削減の為に鉄道は早い整備が必要と思う。鉄道が通る事によって自然を壊さないよう充分配慮すべき。

意見ID	ツール	【問5】 将来の姿の実現に向けた、5ページのような公共交通に関する対策についてどう思いますか？
1117	パネル展示	・ 沖縄の車社会の実情をふまえ早急な鉄軌道の導入に向けた実施計画を検討してほしい。
1118	パネル展示	・ 拠点都市を中心に活性化し、県民の利便性も向上するのではないかなと思う。長期イメージに向かって取り組んでもらいたい。
1119	パネル展示	・ 今の交通状況が改善されるのはいい。名護に建設予定のUSJができることでの渋滞が不安だったが、鉄道ができれば良くなると思いました。
1120	パネル展示	・ 沖縄自動車道を利用して、中央分離帯あるいは路肩等を活用し、鉄軌道の整備をしてほしい。
1121	パネル展示	・ 長期対策が出来るのならいいと思います。
1122	パネル展示	・ 青写真としてはいいと思うが、ハイブリッド車などもあり、交通費がどうなるのか。あと、バス停が駅から自宅まで距離があった場合、買い物を抱えては利用しにくい。
1123	パネル展示	・ 沖縄の自然を守ることと、鉄道をどちらも並行して行うにはどうしたらいいのかと考えさせられました。
1124	パネル展示	・ 名護以北の対策も考えてほしい。観光の視点のみならず生活者の視点も考慮して。
1125	パネル展示	・ とても良いと思う。早期の実現を期待している。
1126	パネル展示	・ 1時間で那覇市まで行けたら素晴らしい。
1127	パネル展示	・ バスは交通費が高い！！それよりも安くなったら乗りたい。名護までより、美ら海までは必要だと思う！
1128	パネル展示	・ ぜひ積極的に鉄軌道システム導入を進めてほしい。
1131	パネル展示	・ 自然を守っていけるのか？
1132	パネル展示	・ 必要だと思います。
1144	パネル展示	・ 特になし。
1145	パネル展示	・ 本当の東側も重要視してほしい。
1150	パネル展示	・ 客観性が足りない。中南部一偏ではなく、北部地域も含めた様々な視点が必要。
1151	パネル展示	・ 必要だと思う。
1152	パネル展示	・ 高速で名護从那覇まで1時間10分程度なので、1時間を切るのが良いと思う。
1154	パネル展示	・ 実現に向けて本気だと思った。
1155	パネル展示	・ バスをもっと活用することも考える。
1156	パネル展示	・ すばらしいと思う。
1157	パネル展示	・ 那覇の渋滞がひどいので鉄道は歓迎です。
1158	パネル展示	・ 頑張ってください。
1159	パネル展示	・ 那覇一名護の都市間が必要かも。
1161	パネル展示	・ 良いと思う。
1163	パネル展示	・ なし
1166	パネル展示	・ 早く対応してほしい。
1173	パネル展示	・ 遅れるバスより確実な運行を。
1174	パネル展示	・ 良いと思う。
1187	パネル展示	・ 良いと思います。

意見ID	ツール	【問5】 将来の姿の実現に向けた、5ページのような公共交通に関する対策についてどう思いますか？
1191	パネル展示	・ 便利であれば。
1192	パネル展示	・ 電車があるともっと便利で観光しやすくなる。
1200	パネル展示	・ 鉄道の導入で混雑がなくなるのは良い事だと思う。
1203	パネル展示	・ 良いと思う。
1204	パネル展示	・ 鉄道があると観光にも便利だと思う。
1205	パネル展示	・ いいと思う。
1221	パネル展示	・ 沖縄旅行はゆっくりのんびり。
1222	パネル展示	・ 見ていないので考えられない。
1225	パネル展示	・ 観光を盛り上げていくには、良いと思う。外国人観光客が、車を運転しなくても済むのでいいかも
1226	パネル展示	・ 観光でくるときに、公共の交通機関が多いと便利です。
1235	パネル展示	・ いいと思う。
1245	パネル展示	・ 大変良い計画だと思う。
1246	パネル展示	・ 免許を持っていないので、交通が便利になるのは嬉しく思う。
1250	パネル展示	・ インバウンド事業のために必要だと思う。
1255	パネル展示	・ 自動車道の整備だけでは、問題は解決できない。もっと車が増えるでしょう。鉄道のインフラ整備が必要だと思います。
1264	パネル展示	・ 本部町までつなげてほしい。
1265	パネル展示	・ 良いことだと思う。
1267	パネル展示	・ 車の運転がなくなることが良いと思う。
1269	パネル展示	・ 那覇市内の渋滞緩和には、役立つような気がします。
1274	パネル展示	・ 良いと思います。
1278	パネル展示	・ すごく良い取り組みだと思います。観光客としては助かるので。
1284	パネル展示	・ 確かに便利になると思うが、利用者がどれぐらいいるのかなどの、リサーチが必要だと思う。
1286	パネル展示	・ 鉄軌道を作るべきだと思います。
1290	パネル展示	・ 中部まで必要。
1294	パネル展示	・ モノレールじゃなく鉄軌道があったら便利。
1301	パネル展示	・ ぜひ実現していただきたいです。
1305	パネル展示	・ 短、中期では成果が出にくいと思う。長期で名護まで鉄軌道を。
1306	パネル展示	・ 速さよりも、料金の安さ。
1307	パネル展示	・ 良い改善につながると思う。
1308	パネル展示	・ 自然を守りながら、渋滞緩和のためのバスか、モノレールか電車というのは納得。
1309	パネル展示	・ 時間短縮のため良いと思う。
1310	パネル展示	・ 環境（自然）の保存（生物・植物など）の方法は考えられているのか？
1311	パネル展示	・ なるべく早期の実現できたら、時間短縮が可能なので待ち遠しいです。

意見ID	ツール	【問5】 将来の姿の実現に向けた、5ページのような公共交通に関する対策についてどう思いますか？
1314	パネル展示	・ できたほうがいい？
1315	パネル展示	・ いいと思います。早めにやってほしい。
1316	パネル展示	・ 移住者なんですけど、車でも不便を感じます。名護にバスターミナルありますが、電車の様に早く安全に目的場まで到着できればと思います。子供を車にのせてよりも、電車に子供を乗せていけたらと思います。
1317	パネル展示	・ 名護从那覇までいっきに通して欲しい。バスとちがい電車にはトイレがあるから良い。
1318	パネル展示	・ 賛成！
1319	パネル展示	・ 早い方が良いです。
1320	パネル展示	・ 鉄軌道は観光にも、日常生活にも良い影響を与えると思う。
1321	パネル展示	・ 短期、中期がいいと思いました。
1322	パネル展示	・ 良いと思うが、PR不足。
1324	パネル展示	・ 交通渋滞、米軍基地、自然破壊などの改善。
1325	パネル展示	・ 1. 路線バスとの連結（駅と駅から離れた地域を結ぶバス）。 2. 名護市の駅周辺に他地域から乗用車で来る人々の駐車場の設置。
1326	パネル展示	・ 大変良いと思います。
1327	パネル展示	・ 長期案
1330	パネル展示	・ いろんな地域づくりに活性して良いと思います。
1334	パネル展示	・ 環境問題などもあるので、車の利用が減少したら、少しは良いかなと思う。
1338	パネル展示	・ もっと北進してもらいたい。
1339	パネル展示	・ 短、中期、長期と段階を踏んだ対策の考えが良いと思う。
1341	パネル展示	・ はやくつくってほしいです。
1342	パネル展示	・ 鉄道を必ず実現させてほしい。
1343	パネル展示	・ 早期実現
1344	パネル展示	・ 非常に良いと思う。実現すれば交通渋滞も緩和すると思う。
1345	パネル展示	・ 良いと思います。
1346	パネル展示	・ 長期イメージを早く実現して欲しい。やんばるの方へも、もっと便利にして欲しい。
1347	パネル展示	・ 北谷方面もあればよりいいかと思う。
1348	パネル展示	・ 便利になっていいと思います。
1349	パネル展示	・ いいと思います。
1350	パネル展示	・ 早く実現してほしい。
1351	パネル展示	・ 南部の人口の方が多いので、南部から手をつける事は良いと思います。
1353	パネル展示	・ 漠然としていて、あまりイメージがしづらい感じがします。でも、公共交通へ転換を促すということは必要だとは思うので、取り組みは評価できる。
1354	パネル展示	・ 東海岸側に鉄道を敷く予定と思いますが、東海岸～西海岸までの交通網についても長期施策で取り組んでほしいと思います。

意見ID	ツール	【問5】 将来の姿の実現に向けた、5ページのような公共交通に関する対策についてどう思いますか？
1357	パネル展示	・ 鉄軌道の案は良いと思うが、大きな赤字がでるという懸念。しかし、新たな交通で、沖縄の発展は良くなると思う。また、新駅ができることで、地域の活性化や町（街）づくりにもつながると個人の意見として思う。
1360	パネル展示	・ はやくつくってほしい。
1362	パネル展示	・ 鉄道が出来たら便利でいいと思う。
1364	パネル展示	・ はやくつくって。
1365	パネル展示	・ 名護より北部地域も伸ばすように考えてほしい。名護までは高速道路も通っているので。
1366	パネル展示	・ 考え方としては理解できるが、公共機関から職場までと考えると、実用性に疑問がある。
1368	パネル展示	・ 早期に進めてほしい。
1369	パネル展示	・ まずは、名護と那覇をむすぶ事が最大のポイントだと思います。
1370	パネル展示	・ 北部地域において鉄軌道は実現してほしい問題です。
1372	パネル展示	・ 積極的に行っていくとよいと思う。
1374	パネル展示	・ 早くつくってほしい。
1376	パネル展示	・ 拠点をもとに、バスを活用したら良い。
1377	パネル展示	・ 北部にいたので、時間短縮など便利になるのは良いと思う。
1379	パネル展示	・ 駅ができることで、駅前から発展すると思う。名物となる駅弁が各駅にあるとうれしい。駅にはあまり多くならないようにするべきかと思う。（バスやタクシーがその間（駅と駅）を補充できるような環境がいい）
1382	パネル展示	・ 渋滞は改善が必要。
1383	パネル展示	・ いいと思う。
1385	パネル展示	・ 名護まで鉄道があればいいと思う。
1386	パネル展示	・ 特になし。
1387	パネル展示	・ 特になし。
1388	パネル展示	・ 北部までの範囲。長期イメージが実現できると、就職、医療その他にメリットがある。
1390	パネル展示	・ 道がこまなくなり、時間もうまく活用できることはいいと思う。
1391	パネル展示	・ 名護まで必要。西線を通ると良い。
1392	パネル展示	・ 早くやるべき。
1393	パネル展示	・ 対策早めにしてほしい。
1394	パネル展示	・ いい話だと思う。
1395	パネル展示	・ いいと思います。
1397	パネル展示	・ 早く作ってほしい。
1398	パネル展示	・ ぜひ実現してほしい！
1399	パネル展示	・ とても良い取り組みだと思う。
1400	パネル展示	・ とてもいいと思う。
1401	パネル展示	・ ムダのない計画方法でとりくんでほしい。

意見ID	ツール	【問5】 将来の姿の実現に向けた、5ページのような公共交通に関する対策についてどう思いますか？
1402	パネル展示	・ モノレールを延長する事で渋滞も大幅に改善できると思うし、将来的に鉄軌道を導入してほしいのでとても良い対策だと思います。
1403	パネル展示	・ 早く鉄軌道を導入してほしい。
1404	パネル展示	・ 難しいとは思いますが、実現できることを願ってます。
1405	パネル展示	・ あったらいいと思う。
1406	パネル展示	・ 今、観光客が増えてきているので良い考えだと思う。
1407	パネル展示	・ 今回に取組について周知した方がよいと思います。
1408	パネル展示	・ 早く実現してほしい。
1409	パネル展示	・ 楽になる。便利。
1410	パネル展示	・ いいと思う。
1412	パネル展示	・ いいと思う。
1413	パネル展示	・ 渋滞にまきこまれないでも行けるから良いと思う。
1414	パネル展示	・ 賛成だと思う。
1415	パネル展示	・ 必要と思いますが、「やんばる急行」バスの本数をもっとあれば、とりあえず自分はそのなかに不便ないです。
1416	パネル展示	・ 今は何とも言えない。
1417	パネル展示	・ とてもいい対策だと思う。
1418	パネル展示	・ 渋滞が緩和されるので良いと思う。交通環境が良くなると思うので良い。
1419	パネル展示	・ 全島一周の鉄道導入を強く希望している。
1420	パネル展示	・ いいと思います。
1421	パネル展示	・ 実現に向けてほしいです。
1422	パネル展示	・ ICカードでバスやモノレールが大変便利になりました。鉄道の導入にも期待しています。
1423	パネル展示	・ 良いと思います。早く実現して下さい。
1425	パネル展示	・ 信号機の改善もするべき。無駄な赤信号はいらないし、車の量で赤の時間をかえる。
1426	パネル展示	・ 良いと思う。
1427	パネル展示	・ 実現できたら、年寄りにも楽になる。
1428	パネル展示	・ 不発弾の問題をどう解決しながら進めていくのかの具体的な方法を提示してほしいと思いました。
1432	パネル展示	・ 沖縄は車社会なので、鉄道ができれば渋滞も緩和されると思う。
1435	パネル展示	・ 期待は持てるが、現実化はなかなか遠い未来になりそう。是非がんばっていただきたい。
1437	パネル展示	・ 交通面での時間の短縮、CO2が減る事はとても良いと思う。
1438	パネル展示	・ いいと思います。ただし、現状をしっかりと把握する。
1439	パネル展示	・ 出来るだけ早く実現してほしい。
1440	パネル展示	・ 鉄道があると名護から那覇への通勤、通学も可能になるので早く作ってほしい。

意見ID	ツール	【問5】 将来の姿の実現に向けた、5ページのような公共交通に関する対策についてどう思いますか？
1443	パネル展示	・ 必ず実現してほしい。
1444	パネル展示	・ 観光客がバス等で観光地をめぐる人もいるので、鉄道があれば便利だと思います。
1445	パネル展示	・ 混雑緩和に良いと思う。
1446	パネル展示	・ 鉄道を導入してくれるのはありがたいが、まずは、他機関との論議が重要。
1447	パネル展示	・ 鉄軌道は必要と思います。
1448	パネル展示	・ 今よりも北側に来る人達も増えると思うので、良い事だと思う。
1449	パネル展示	・ 那覇に行くと、混み具合で鉄道があったらいい。
1450	パネル展示	・ まだまだ改善すべき点があると思います。
1452	パネル展示	・ 実現するまでに時間がすごくかかると思うので、今とは状況が変わる可能性もあるので、難しいと思います。
1453	パネル展示	・ すごくすばらしいと思います。頑張ってください。
1454	パネル展示	・ 良いこと。
1455	パネル展示	・ 必要だと思います。
1456	パネル展示	・ 交通渋滞の緩和や排ガスの削減の観点からも鉄道は重要になると思います。
1457	パネル展示	・ 人の流れ、流通など様々な改善となることは間違いないと思う。早期実現を！
1458	パネル展示	・ 長期イメージの早期実現。
1459	パネル展示	・ 交通渋滞が少なくなると思うので、良いと思う。
1460	パネル展示	・ 発展につながると思う。
1462	パネル展示	・ 都市間鉄道は早期に開業すべき。
1463	パネル展示	・ JRのような大型車両にするか富山ライトレールのような小型にするか。
1464	パネル展示	・ 名護ー那覇へ1本だと楽だと思う。
1467	パネル展示	・ いい事だと思う。
1468	パネル展示	・ いいと思います。
1469	パネル展示	・ 実現してほしい。
1471	パネル展示	・ 車の一人乗りが92%と、とてもたかい数字に大変驚きました。人を集約した公共交通の役割は今後ますます大切になってくる。
1472	パネル展示	・ よいと思う。
1473	パネル展示	・ 夜行バスや高速バスなどももっと増えたらいいな。
1474	パネル展示	・ 正直、よくわかりません。実現してほしい気持ちはもちろんありますが、現在の道路事情をどのように改善できるのか、問題だらけ。
1475	パネル展示	・ 賛成
1476	パネル展示	・ 様々な交通機関がそれぞれの長所を発揮し、住民や観光客が自由に選択できるようになるのは、良いと思う。
1477	パネル展示	・ 専用軌道の整備は少し過大かと思う。
1478	パネル展示	・ レンタカー借りなくて良くなるのでいいね。
1479	パネル展示	・ 必要なことだと思いました。

意見ID	ツール	【問5】 将来の姿の実現に向けた、5ページのような公共交通に関する対策についてどう思いますか？
1480	パネル展示	・ 鉄軌道等の早期実現を願う。
1481	パネル展示	・ もっと名護から大宜味、国頭と北まで伸ばしてほしい。
1482	パネル展示	・ とてもいいと思うが、名護までじゃなくて、もっと北まで延ばしてほしい。
1483	パネル展示	・ 観光客もレンタカーを使わず色々な地域に行けて良いと思う。
1484	パネル展示	・ 賛同します。
1485	パネル展示	・ 理想は理解できました。
1486	パネル展示	・ 自家用車への対策がいまいちよく分からない。
1487	パネル展示	・ 交通渋滞の緩和、定時性の確保、省エネのために必要です。
1488	パネル展示	・ もっと積極的に県民にPRした方がよい。
1489	パネル展示	・ 利用する県民の利便性を高めることやエネルギー問題、渋滞の解消等を考えると実現できたらと思います。
1490	パネル展示	・ 沖縄県だけ鉄道がないのはおかしいので、是非鉄軌道を造って欲しい。
1491	パネル展示	・ 長期イメージのとおり出来たらよいと思います。
1492	パネル展示	・ 地元の利用者と観光客の利用を（時間帯など）うまく使わなければ、混雑などおこりそう。
1493	パネル展示	・ 鉄軌道と既存公共交通機関とのスムーズな連結が必要かな・・・？うちなんちゅの性格を考えると、経営をうまくやらないと倒れてしまうのでは？
1494	パネル展示	・ 促進するべき。
1495	パネル展示	・ 排気ガスが無くなって良い。
1496	パネル展示	・ 交通渋滞が緩和されるといい。
1497	パネル展示	・ 名護等の北部地区は交通の便が悪いので、公共交通が増えることはいいことだと思います。
1498	パネル展示	・ 実現すれば非常に良いと思う。本島の北側（国頭）まで伸ばせれば最高。西線と東線があれば・・・。
1501	パネル展示	・ 拠点地と末端部を結ぶシステムが利用しやすく、安価で整備できるよう望みます。
1502	パネル展示	・ 名護、那覇間を先に早急に。
1504	パネル展示	・ 那覇から名護へは最短で行く。
1505	パネル展示	・ 必要。
1506	パネル展示	・ 多くの市民の声を拾える機会をもっとつくってほしい。
1507	パネル展示	・ 実現を期待します。
1508	パネル展示	・ 交通渋滞は問題だと思います。
1510	パネル展示	・ いいと思う。
1511	パネル展示	・ いいと思います。
1512	パネル展示	・ 早く実施してほしい。
1513	パネル展示	・ 推進してほしい。
1514	パネル展示	・ 早期実現に向けて、がんばってほしい。

意見ID	ツール	【問5】 将来の姿の実現に向けた、5ページのような公共交通に関する対策についてどう思いますか？
1515	パネル展示	・ 那覇～名護の最短ルートの設定も必要。
1516	パネル展示	・ 良。
1517	パネル展示	・ バス待合空間が最近変わったのに気づきました。とても良いと思います。
1518	パネル展示	・ バスシステム導入があると良いと思う。
1520	パネル展示	・ 資源の面から考えて、とても有意義だと感じた。
1521	パネル展示	・ なるべく早く実現を望む。
1522	パネル展示	・ 良いと思います。
1523	パネル展示	・ 観光客の方や地元の方が利用しやすく。
1524	パネル展示	・ どんどん進めてほしい。鉄道、モノレール、高速は本部まで伸ばしてくれると嬉しいです。
1525	パネル展示	・ 地方のバスの便をもっと増やす等した方が良いと思う。
1527	パネル展示	・ 自家用車利用から公共交通利用への転換を促す魅力ある取り組みが必要。
1528	パネル展示	・ いい対策だと思う。
1529	パネル展示	・ 急いでお願いします。
1530	パネル展示	・ 早く実現すると良いと思う。
1531	パネル展示	・ 早急な対応をしてほしい。
1533	パネル展示	・ 進めるべきだと思います。
1534	パネル展示	・ 進展させるべきである。
1535	パネル展示	・ 良いと思う。
1536	パネル展示	・ 沖縄本島の端から端まで全域カバーできるようにしてほしい。
1537	パネル展示	・ 良いと思う。
1538	パネル展示	・ 渋滞の緩和ができて良いと思う。
1540	パネル展示	・ 専門でないから分からないが、イメージは良いと思った。
1541	パネル展示	・ 悪くない。
1543	パネル展示	・ 東海岸エリアの活性化を進めてほしい。
1544	パネル展示	・ いい対策だと思います。
1546	パネル展示	・ いいと思うが、鉄軌道場所に不満。
1547	パネル展示	・ タイムスケジュールが不明瞭。
1549	パネル展示	・ 宜野座からも乗れるように出来たらいいと思う。
1550	パネル展示	・ 名護に来る（出来る）事だけでも交通がとても変わると思います。事故も減ると思います。
1551	パネル展示	・ 特になし。
1553	パネル展示	・ 西海岸地区に重きを置かざるを得ないのは理解できるものの、東海岸側の効率的な移動について、既存のバス交通では時間の正確性を欠く為、配慮してほしい。
1554	パネル展示	・ 東海岸は整備されていないので良いと思う。

意見ID	ツール	【問5】 将来の姿の実現に向けた、5ページのような公共交通に関する対策についてどう思いますか？
1555	パネル展示	・ 鉄軌道が通ると便利になると思う。
1556	パネル展示	・ 早めの実現して欲しい。
1557	パネル展示	・ 東海岸にも力を入れてほしい。
1558	パネル展示	・ 東海岸ルートの活性化に向けて、そこを通るようにしたらよい。
1560	パネル展示	・ 長期イメージの対策を希望します。交通の面で渋滞しないように。
1561	パネル展示	・ 那覇と名護が1時間圏域になればいいと思います。
1569	パネル展示	・ 長期イメージの通り、早急に取り組んで欲しい。沖縄の車社会は極限状態であり、鉄軌道でなくなる。
1571	パネル展示	・ 長期的システムの導入をお願いします。
1574	パネル展示	・ 良いと思う。
1575	パネル展示	・ 良いと思う。
1577	パネル展示	・ 私のように年を取った人は、自分で車を運転して那覇までいくのは、とてもおっくうで、内地の人達をうらやましく思います。
1578	パネル展示	・ 鉄軌道の導入はとても良いことだと思う。でも、その分の交通・バスなどの仕事をされてる方々が心配
1579	パネル展示	・ すばらしいと思います。
1580	パネル展示	・ 良いと思う。
1585	パネル展示	・ 早めの実現してほしい。
1586	パネル展示	・ LRTに大きな期待をしている。
1587	パネル展示	・ 駅からの交通をどうするか？
1589	パネル展示	・ 実際に鉄道を利用する人がどれくらい見込めるか、利用するかが問題。
1590	パネル展示	・ 対策の説明がわかりづらく、お答えできません。
1591	パネル展示	・ 早い時期に実現できたらいいと思います。
1593	パネル展示	・ フィーダー交通の活用期待する。
1594	パネル展示	・ イメージがわかりにくい。（用語も含め／モビリティマネジメント？）
1595	パネル展示	・ 理解できる。
1599	パネル展示	・ やってほしい。
1600	パネル展示	・ いらないと思う。
1602	パネル展示	・ 名護には観光施設があまりないので、鉄軌道はいらないと思う。
1603	パネル展示	・ 交通機関の少ない北部地区にとって、良い対策。
1604	パネル展示	・ 良いと思います。
1605	パネル展示	・ 良いと思います。車での通勤は、駐車場が必要などの出費があるため、公共交通が効率的になれば良いと思う。
1606	パネル展示	・ 名護まで鉄道が出来たら最高。
1608	パネル展示	・ モノレール等の交通機関ができれば、那覇との行き来がスムーズに出来て良いかと思う。しかしバス路線はどうなるか。

意見ID	ツール	【問5】 将来の姿の実現に向けた、5ページのような公共交通に関する対策についてどう思いますか？
1609	パネル展示	・ 早く進んでほしい。
1611	パネル展示	・ 賛成
1612	パネル展示	・ 長期施策が早めの実現するよう期待する。
1613	パネル展示	・ とても良いと思う。本当は国頭まで伸びてくれたらいいと思うけど・・・
1614	パネル展示	・ 少子高齢化時代に必要な対策だと思う。
1615	パネル展示	・ 現代、車社会になっているので、このような交通機関は良いと思います。
1616	パネル展示	・ 積極的に進めてほしい。
1617	パネル展示	・ これでは不足です。本部半島、国頭までやるべき。
1618	パネル展示	・ 便利になるので、良いことだと思います。
1619	パネル展示	・ すばらしいと思います。
1620	パネル展示	・ 良いと思います。
1621	パネル展示	・ すばらしい。長期実現で北部から南部までの交通機関実現。
1622	パネル展示	・ 那覇と名護が一つの都市圏になればよりよい未来が築けると思う。
1623	パネル展示	・ 車を使えなく人も多くなるので、交通がよくなり使いやすくなるので、良いと思う。
1624	パネル展示	・ 県民のメタボ対策と言われるが、それは意識、県民の意識の低さが要因。
1625	パネル展示	・ 良いと思う。
1629	パネル展示	・ 高齢化社会に向けたアプローチが欲しい。
1635	パネル展示	・ 交通の利便性において、大変有効である。
1639	パネル展示	・ 便利な方がいいと思う。
1640	パネル展示	・ 自然保護
1641	パネル展示	・ 必要と思う。
1642	パネル展示	・ 必要性が高いとおもいます。
1645	パネル展示	・ 鉄軌道があれば、たしかに便利と思う。車の事故も減ると思う
1646	パネル展示	・ 良いと思う。
1647	パネル展示	・ できたらいいと思います。
1649	パネル展示	・ Good
1650	パネル展示	・ 良いと思います。
1652	パネル展示	・ 車が多く渋滞になりやすいので、必要だと思う。
1653	パネル展示	・ 鉄軌道を名護まで。
1654	パネル展示	・ もっと観光客もふえるし、地元のためにもなると思う。
1655	パネル展示	・ 早く実現してほしい。
1656	パネル展示	・ 公共交通、いいと思います。
1657	パネル展示	・ 基地とか米軍に便利のように現状を改善するのだったら、大反対です。
1658	パネル展示	・ 自家用車→交通（公共）。

意見ID	ツール	【問5】 将来の姿の実現に向けた、5ページのような公共交通に関する対策についてどう思いますか？
1659	パネル展示	・ 公共交通ができれば市民の生活も楽になるのではと考える。
1660	パネル展示	・ 公共交通利用
1661	パネル展示	・ 島全体に走ればと思うが。
1662	パネル展示	・ 利用者が確保できる。
1663	パネル展示	・ 車、バス、モノレール、鉄道と整備された構想がしっかりされていると思う。
1664	パネル展示	・ やっていくべきだと思う。
1665	パネル展示	・ 果たして沖縄に必要なか。疑問だ。
1666	パネル展示	・ ぜひ実現すべき。
1667	パネル展示	・ 大変良いと思う。
1668	パネル展示	・ 鉄軌道賛成
1669	パネル展示	・ 南部から北部まで伸ばして下さい。
1671	パネル展示	・ 実行した方がよい。
1672	パネル展示	・ 駅の近くに有料でもいいからパーキングが必要。
1675	パネル展示	・ わからない。
1677	パネル展示	・ 交通便利になって良いと思います。
1678	パネル展示	・ 車に頼りすぎないので良いと思う。
1680	パネル展示	・ 良いと思う。
1681	パネル展示	・ イメージ通り進めば良いと思う。
1682	パネル展示	・ いいと思う。
1683	パネル展示	・ 現実になればとても便利になると思う。
1687	パネル展示	・ 共感できる。
1691	パネル展示	・ 良いことだと思う。
1693	パネル展示	・ 大賛成。
1695	パネル展示	・ 長期的イメージの導入等を見て、沖縄の発展・繁栄のためにぜひ実現して頂きたい。
1698	パネル展示	・ 早急な実現を望む。
1703	パネル展示	・ 良いと思う。
1704	パネル展示	・ ぜひ早く推し進めるべきだと思います。
1706	パネル展示	・ 観光客にもやさしいものが多いです。
1712	パネル展示	・ 名護と那覇の間に電車を作るべき。
1713	パネル展示	・ 利点はあるが、改善点あり。
1714	パネル展示	・ 鉄道は出来た方がいいと思います。
1716	パネル展示	・ やんばるまで繋いでほしい。
1719	パネル展示	・ 交通渋滞の緩和。
1720	パネル展示	・ いいと思う。

意見ID	ツール	【問5】 将来の姿の実現に向けた、5ページのような公共交通に関する対策についてどう思いますか？
1721	パネル展示	・ 自然を大切に、便利さも追求してほしいと思います。美しい自然を見させて頂くために、沖縄に旅行に来させて顶ました。
1722	パネル展示	・ 良い。
1723	パネル展示	・ 名護まで電車で来た後の交通手段の確保も必要。
1724	パネル展示	・ 北中南部一つの圏になるのは、沖縄文化多様性の否定につながる。那覇一名護一時間以内は名護の那覇化が実態。専門はもう少しお考えを！
1725	パネル展示	・ フィーダー輸送の充実が鉄道利用者の増加につながるので、しっかり検討していただければ、と思います。
1729	パネル展示	・ とても良い考えと思う。県民にとっても良い様に考えてほしい。
1730	パネル展示	・ インターネット等を活用し、より公知すべき。
1732	パネル展示	・ モノレールと高速道路を繋ぎ、バス利用できるように第一ステップとして頑張してほしい。
1733	パネル展示	・ 進めて下さい。
1734	パネル展示	・ 実現するといいと思う。
1735	パネル展示	・ 観光立国で鉄道は不可欠。
1737	パネル展示	・ 早急にすべきだ。
1740	パネル展示	・ 良いと思う。観光するにも免許なく気軽にできる様になるのは嬉しい。
1741	パネル展示	・ よくわからない。
1743	パネル展示	・ 縦断鉄道
1747	パネル展示	・ 良い。不必要な開発がなければ。
1749	パネル展示	・ 公共交通を整備するのは大切だが、発展の影響で自然がなくなることをないようにしてほしい。
1757	パネル展示	・ 電車があったら、便利だと思う。
1758	パネル展示	・ 将来的に実現できたらいいと思う。
1760	パネル展示	・ 本島全体に鉄道があると動きやすい。
1761	パネル展示	・ もう少し伸びたら、観光客のレンタカーが減少して交通渋滞が少し緩和されると思う。
1763	パネル展示	・ ぜひ実施してほしい。
1764	パネル展示	・ 来たばかりなので、わからない。
1765	パネル展示	・ 嘉手納に国際空港作って、南北新幹線走らせる。
1766	パネル展示	・ 鉄道事業単位で黒字を出すのは難しいので、道路と同じように公共施設として鉄道施設を位置づけ、上下分離で、施設は市・県民所有にすることで経営可能だと思います。
1767	パネル展示	・ 必要です。
1768	パネル展示	・ 必要です。
1769	パネル展示	・ 良いと思う。
1771	パネル展示	・ 良い。
1772	パネル展示	・ 良いと思う。
1773	パネル展示	・ 鉄道は環境面で必要だと思う。

意見ID	ツール	【問5】 将来の姿の実現に向けた、5ページのような公共交通に関する対策についてどう思いますか？
1774	パネル展示	・ 鉄道は、那覇と名護市を結ぶだけでなく、糸満市→那覇市→中部地区→名護市→本部町・国頭村まで通してほしい。そうすれば需要があるはず（レジャー、通勤、通学）。
1775	パネル展示	・ 細かい部分まで、しっかり考えて対策していけるなら、すごく良いと思う。
1776	パネル展示	・ 北部地区までの長期施策が良いと思います。
1777	パネル展示	・ 早く実現してほしいです。
1778	パネル展示	・ 那覇一名護間の鉄道を実現してほしいです。
1779	パネル展示	・ 最近、バイパスも新たに329号とか作ってて、名護もトンネルを広げているし鉄軌道まで必要かな。
1780	パネル展示	・ 早急に実現を望む。
1781	パネル展示	・ 早急にしてほしい。
1782	パネル展示	・ 那覇から名護まで1時間という短時間で移動できる鉄道が、早くできたら良いと感じる。
1783	パネル展示	・ 早くしてほしい。
1784	パネル展示	・ ぜひ早急に進めて頂きたいと思います。
1785	パネル展示	・ 早く実現。
1786	パネル展示	・ 良い。
1787	パネル展示	・ 良いと思う。
1788	パネル展示	・ 本島北部は公共交通が少ないので、中長期的対策としては評価できるが、具体的な進め方のイメージがわからない。
1789	パネル展示	・ 良いと思います。
1790	パネル展示	・ もっと進めてほしい。
1791	パネル展示	・ 高齢者に向けていい取り組みだと思う。
1792	パネル展示	・ 実現に向けてほしい。
1793	パネル展示	・ 自家用車をできるだけ使用しないような事を研究して頂きたい。
1794	パネル展示	・ 立ち退きが生まれるなら、すべきでない。
1795	パネル展示	・ 自然に影響がなければ良いと思います。
1796	パネル展示	・ 良い計画だと思います。
1797	パネル展示	・ 公共交通の価格設定の見通しも含めて、検討してほしい。
1798	パネル展示	・ 名護まで電車が来たら栄えるかな。東回り線・西回り線
1799	パネル展示	・ 早く出来たら良い。
1800	パネル展示	・ 良いと思います。
1801	パネル展示	・ 各市町村の発展は、まず交通事情である訳だから、必要である。
1802	パネル展示	・ 改善できるかわからないけど、何もしないよりは良い。
1803	パネル展示	・ 良いと思います。
1804	パネル展示	・ 良いと思う。
1805	パネル展示	・ 良い対策なので、実現を目指してほしい。

意見ID	ツール	【問5】 将来の姿の実現に向けた、5ページのような公共交通に関する対策についてどう思いますか？
1806	パネル展示	・ 良いと思います。
1807	パネル展示	・ 実現してほしい。
1808	パネル展示	・ いいと思う。
1809	パネル展示	・ 賛成
1811	パネル展示	・ 大変良いと思う。
1812	パネル展示	・ わからない。
1813	パネル展示	・ 良いと思いました。
1814	パネル展示	・ 実現できれば、魅力的だと思う。
1815	パネル展示	・ 大変良いと思う。
1816	パネル展示	・ 鉄軌道が作られるのはいいけど、民間がどうなるのか心配です。
1818	パネル展示	・ 車社会なので他の足ができると助かる。
1819	パネル展示	・ 早期に実現できれば良いと思います。
1820	パネル展示	・ 世界規模で行われているCO2削減にもつながり、すばらしい対策だと思う。
1821	パネル展示	・ 計画としてはいいと思う。
1822	パネル展示	・ 自転車専用道の確保も重要では？
1823	パネル展示	・ 公共交通を積極的に利用する取り組みが必要。
1827	パネル展示	・ 短中期に関しては良いと思う。
1828	パネル展示	・ 交通の便は良くなると思う。しかし、かなりの量の自然をなぎ倒すことになるのは、良くないと思う。
1829	パネル展示	・ 鉄軌道は賛成。ただバス、モノレールが利用されにくい現状や背景をとらえないと、鉄軌道も利用につながらないと思う。
1830	パネル展示	・ 大変良いと思う。
1831	パネル展示	・ 鉄軌道が通れば混みもなくなると思う。
1832	パネル展示	・ 県内の産業（例えばロジスティック）への期待も大きいのでは？
1833	パネル展示	・ バスも交通サービスに関しては、時間のずれがある事が一番の問題だと思います。それに関する対策をしっかりとできたら、今後につながると思います。
1835	パネル展示	・ 良いと思います。
1836	パネル展示	・ 渋滞がへっていいと思った。
1837	パネル展示	・ 大変良いと思う。
1838	パネル展示	・ 交通渋滞が緩和できて良いと思う。
1839	パネル展示	・ 大変良いと思う。
1840	パネル展示	・ 1千万人観光立県を実現するためには必要であり、利便性、安全性のある鉄道導入は良い。
1841	パネル展示	・ 税金のムダ。
1843	パネル展示	・ 具体的な内容がわかりづらい。
1844	パネル展示	・ 良いと思います。

意見ID	ツール	【問5】 将来の姿の実現に向けた、5ページのような公共交通に関する対策についてどう思いますか？
1845	パネル展示	・ 公共交通の手段が増えると観光客も更に増えると思う。
1847	パネル展示	・ もし鉄軌道ができた場合、どんどん利用すると思います。
1848	パネル展示	・ 道路の混雑や高齢化、環境問題などを考えると、とても素晴らしいと思う。
1849	パネル展示	・ むだなエネルギーを節約できて、とても良いと思う（県民全体で）。時間的にも助かるし、これから高齢化が進むなかで、中高年にとっては、非常に助かります。
1852	パネル展示	・ 良いと思う。
1854	パネル展示	・ 県内外の人の利用を促すにしても、鉄道を利用した後の交通機関の強化、獲得が重要になってくると感じた。
1855	パネル展示	・ 必要だと思うが、コスト面で心配。
1856	パネル展示	・ 非常に良いと思う。
1857	パネル展示	・ 交通結節点、沖縄一名護の間にあと一つ結節点があった方が良いと思います。
1858	パネル展示	・ 良い。
1859	パネル展示	・ 沖縄県は、交通が不便（車社会）で、道が混雑しているので、必要だと思う。
1860	パネル展示	・ 名護以北への鉄道の施設の検討も。
1861	パネル展示	・ 良いと思う。
1862	パネル展示	・ 自家用も良いと思うけど、鉄軌道導入も良いけど、南部の発展はどうか。
1863	パネル展示	・ とても良いと思います。早く実現すると良いと思います。
1864	パネル展示	・ 何よりも環境を考慮した対策が人類全体に求められているので、開発は最低限にとどめられるべきだと思う。
1865	パネル展示	・ 良いと思う。
1866	パネル展示	・ 自動車の運転ができなくても、より多くの人が活動しやすい社会になる施策だと思います。
1867	パネル展示	・ 鉄軌道のもっとも有効な利用度を考慮してほしい。（モノレール、大型道路と重複しない）
1868	パネル展示	・ 良いことだと思う。
1869	パネル展示	・ 早めに長期対策と実現を望む。
1870	パネル展示	・ 早く便利に移動できると、とても嬉しい。バスだと時間通りに乗れないとか、バス停暑いとか、乗る気しない。
1871	パネル展示	・ 良いと思う。
1872	パネル展示	・ 良い。
1873	パネル展示	・ 県民一人一人の意見や行動が大切。
1874	パネル展示	・ 短中期でぜひ達成してほしい。
1875	パネル展示	・ すごいなあと思った。
1876	パネル展示	・ 観光客は車の運転をあまりせずに、日頃すごしているので、長距離路線は、助かると思う。
1878	パネル展示	・ 良いことと思います。早くとりかかってほしい。
1879	パネル展示	・ よいと思います。

意見ID	ツール	【問5】 将来の姿の実現に向けた、5ページのような公共交通に関する対策についてどう思いますか？
1880	パネル展示	・ いいと思います。
1881	パネル展示	・ 公共交通が増え、分かりやすい経路を知ったり、今まで車でしか行けない場所なども便利になって、通勤、通学に使いやすくなると思う。
1882	パネル展示	・ 全島通るようにしたらいいと思う。
1883	パネル展示	・ すごく良い対策だと思います。
1885	パネル展示	・ 那覇市から最北端まで1本で出来ないものか。
1886	パネル展示	・ どんどん進めてほしいが、できれば宜野湾市も通してほしい。
1887	パネル展示	・ 利用可能者と非可能者に分かれる。
1888	パネル展示	・ 地球温暖化等の問題の解決策の一つとして良いと思う。
1889	パネル展示	・ 通勤、通学の時間帯の渋滞がなくなるのは、大変良いと思う。
1890	パネル展示	・ 早く進めるべき。
1891	パネル展示	・ 長期イメージにより、本島全域の一体化へ。
1893	パネル展示	・ ぜひ実現して下さい。
1894	パネル展示	・ 中短期の実現に向けて早急に取り組んでほしい。長期（本部）まで近い将来実現することを望みます。
1896	パネル展示	・ 定時運行が出来る公共交通は、必要不可欠で全県民に利用可能な様にしてほしい。
1897	パネル展示	・ 時間がかかる。鉄道の建設によって、景観をそこなうのでは？
1899	パネル展示	・ 鉄軌道導入されたら交通渋滞や事故などが減少すると思います。
1900	パネル展示	・ 良いとは思いますが、東海岸線沿いのアプローチがなさすぎる。
1901	パネル展示	・ 交通渋滞を減少させるために考える必要があると思う。
1902	パネル展示	・ 早く実現できたらと思います。
1903	パネル展示	・ 中心地の那覇より中部、北部への移動が便利になり、渋滞が緩和されると良いと思う。
1904	パネル展示	・ 将来の交通手段の準備は、遅いぐらいだと思います。主要道路にモノレールもしくは昔ながらの鉄道が出来てもいいのではないかと思います。
1905	パネル展示	・ うるま市にいたので、多分あまり利用することはないと思う。
1907	パネル展示	・ 鉄道は必ず実施すべき。
1911	パネル展示	・ 用地確保（現実的な実施可能の是非の検討）計画のみでなく実現可能なことを必ず行う。
1912	パネル展示	・ とても良いと思います。
1913	パネル展示	・ 良いと思う。
1914	パネル展示	・ モノレールとバスの併用は良いアイデアだと思うが、バスが時間通りに来ないと不便だと思う。
1916	パネル展示	・ 魅力的ではあるが、難しいと思う。
1917	パネル展示	・ 沖縄では、車がないと自由に移動できないので、鉄道ができると交通の便が良くなると思います。
1919	パネル展示	・ 良い。

意見ID	ツール	【問5】 将来の姿の実現に向けた、5ページのような公共交通に関する対策についてどう思いますか？
1923	パネル展示	・ 良いと思う。しかし車を中心とした生活をやっている沖縄の人々にとってメリットはあるのだろうか。
1924	パネル展示	・ あればいいなと思っていたので、進めてほしいと思います。
1925	パネル展示	・ 赤字経営にならないような対策が重要。
1927	パネル展示	・ 良いと思います。
1928	パネル展示	・ 本当に実現出来るのなら、いいことだと思う。
1929	パネル展示	・ 移動時間が短くなれば利用する人は多くなると思います。
1936	パネル展示	・ 良いと思う。
1937	パネル展示	・ 良いと思う。
1939	パネル展示	・ 良いと思う。
1941	パネル展示	・ 那覇、南部だけではなく中部へ（もっと地域活性化を考えた）目を向けて交通機関の体制を考えてほしい。
1942	パネル展示	・ 良いと思う。
1944	パネル展示	・ いいと思う。
1945	パネル展示	・ 継続してほしい。
1948	パネル展示	・ 車をもっていないので、できたら便利なので良いと思う。
1949	パネル展示	・ 段階的な対策をとっていくことで、より具体的にみてるものがあると思います。現状では、多くの課題があり、是非鉄道・LRT等の導入が必要。
1950	パネル展示	・ 必要だと思います。
1951	パネル展示	・ ICカード等がお財布ケータイなどでも使えるようになれば、便利で若い人の利用も増えると思う。
1953	パネル展示	・ 鉄軌道の交通、バスシステム、市民にどのように説明、わかりやすいルート・時間を伝えるのか。
1956	パネル展示	・ モノレールを利用しているが、鉄軌道があったらよいと思う。
1957	パネル展示	・ 交通状況がスムーズになると思う。
1959	パネル展示	・ 沖縄全域につながればよいと思う。
1964	パネル展示	・ 公共交通が新しくなるんだなと思い、何かあったら県民一人一人が頑張ればよいと思う。
1968	パネル展示	・ 環境面や公共交通が整っていない地域にとっては、良いと思います。
1969	パネル展示	・ 那覇一名護間を大至急整備すべき。
1971	パネル展示	・ 那覇一名護間は離れていて遠いというイメージ。公共の乗り物で短縮されることは、良いことです。1時間の所要時間となれば、お年寄りや弱者の負担も減り、行き来しやすくなるのが魅力的ですが、料金や安全性が心配です。
1972	パネル展示	・ 渋滞緩和にすごく良いので、早く取りかかってほしいです。
1976	パネル展示	・ 県内利用者のためか、観光利用者のためか。県内在住の私には、車の方が少し時間がかかっても便利。
1977	パネル展示	・ 空港からまずモノレールで沖縄自動車道までいけるので、交通手段も良いので、私はいいと思います。

意見ID	ツール	【問5】 将来の姿の実現に向けた、5ページのような公共交通に関する対策についてどう思いますか？
1980	パネル展示	・ 鉄軌道導入のための公共交通機関利用の県民割引があてい。上記に加えマイカーからの乗り換え割引もほしい。
1981	パネル展示	・ 大賛成です。（沖縄は車が多すぎて困ってます）
1983	パネル展示	・ 比較的現実的な構想と思う。
1984	パネル展示	・ 積極的に鉄軌道を行った方が良い。
1986	パネル展示	・ 現実になればすごく嬉しいです。
1987	パネル展示	・ いいと思う。
1988	パネル展示	・ 長期の鉄軌道導入賛成。
1989	パネル展示	・ 内地から帰る私としては、交通機関が便利になるのはとても嬉しい。
1991	パネル展示	・ いいと思いますが、利用者数（名護までのアクセス）の問題は大丈夫でしょうか？ゆいレールもぎりぎりの利用者で収支が合う観光客動員が必要かと。
1993	パネル展示	・ 早期に進めるべきだと思う。
1997	パネル展示	・ 実現できたら、素晴らしいことだと思います。
1998	パネル展示	・ まずは西海岸線を整備するべきではないでしょうか。
1999	パネル展示	・ 各市町村に駅が出来ると思うが、駅を中心にハブターミナルを作らない事には、どちら共倒れになるのでは？
2000	パネル展示	・ 公共交通の対策が進むのは、良いことだと思います。
2001	パネル展示	・ よくわかりません。
2003	パネル展示	・ 車の渋滞が減るから良いと思う。
2005	パネル展示	・ 現状、沖縄は自動車社会なので、自動車依存をどれくらい解消できるかが課題だと思います。
2007	パネル展示	・ 良い考えだと思う。今後に期待。
2008	パネル展示	・ 良いと思う。
2011	パネル展示	・ 都市部（那覇など）へのアクセスも大事だが、北部（名護など）へのアクセスも便利になるとありがたい。
2012	パネル展示	・ 早めに鉄道に乗りたいです。
2013	パネル展示	・ 長期プランでやってほしい。
2014	パネル展示	・ とてもいい対策だと思います。
2015	パネル展示	・ 非現実的な事のように思います。
2016	パネル展示	・ 那覇一名護が1時間で結ばれるのはいいと思います。
2018	パネル展示	・ 早めに鉄軌道を導入すれば、車が減るので早く導入してほしい。
2020	パネル展示	・ いずれは鉄軌道があった方が良くと思う。
2021	パネル展示	・ 早い実現をお願いします。
2022	パネル展示	・ 交通渋滞が改善出来るのであればいいと思います。
2023	パネル展示	・ やはり交通渋滞を解消するしかないので、鉄軌道は必要だと思う。
2024	パネル展示	・ 大変よろしいと思います。車が多すぎて困ります。

意見ID	ツール	【問5】 将来の姿の実現に向けた、5ページのような公共交通に関する対策についてどう思いますか？
2026	パネル展示	・ よいと思う。
2027	パネル展示	・ 良いと思います。
2029	パネル展示	・ もっとすすめて欲しい。
2031	パネル展示	・ 交通手段が複数増えるのはすばらしい対策だと思う。
2041	パネル展示	・ 北部と南部を結ぶ鉄軌道は必要と思う。糸満から国頭まで（名護経由で）。
2042	郵便	・ どうでも良い、後で変更出来る。
2044	郵便	・ 大賛成です、時間短縮で通勤、通学が出来る範囲が広がる。
2045	郵便	・ マンガでの交通体系があまりよく分からない。
2046	郵便	・ 路面電車は考慮されていないように思うが・・・。
2047	郵便	・ 金武町にも鉄道がほしい。
2048	郵便	・ 通勤や観光目的の人には都市間の公共交通システムの需要があると思うが、通勤以外の県内在住者のニーズを創出する必要があると思います。
2049	郵便	・ マイカーを持たない人（老人、障がい者）などは、外出出来る機会がふえて良いと思う。
2050	郵便	・ 交通・流通・地域格差・住宅難・地価・人口増加等を考える重要かつ緊急課題かと。
2051	郵便	・ 一日も早く長期イメージの鉄軌道を含む新たな公共交通システムの導入。
2052	郵便	・ とても良いと思う。でもまだまだサブ交通結節点を増やすか、そこまでの巡回バスを走らすなど対策必要。
2053	郵便	・ 賛成します。
2054	郵便	・ 実現できればすばらしい。
2055	郵便	・ 良いと思います。実現することを期待します。
2056	郵便	・ 那覇～名護間を短時間で結ぶ事が大事。
2057	郵便	・ 必要なし。
2058	郵便	・ 賛成です。
2059	郵便	・ 国道58号線を立体化することは考えられませんか。
2060	郵便	・ バス交通サービスの拡大は賛成、モノレール延長は多額の税金が必要となるので反対。
2061	郵便	・ 糸満～名護は早めにやったらどうか。
2062	郵便	・ バス
2063	郵便	・ 検討内容、提案に同意します。
2064	郵便	・ 国頭村・南城市・八重瀬町方面まで鉄軌道、LRT導入しないと自動車依存や地域活性化に偏りが生じる。
2065	郵便	・ バスレーンを増やす。
2066	郵便	・ まずは脱自家用車だと思う。読谷の場合、現在道（自動車専用）作りが進められている。鉄軌道の恩恵にあずかることができるか、疑問である。
2068	郵便	・ 早く実現して欲しい。
2069	郵便	・ OK

意見ID	ツール	【問5】 将来の姿の実現に向けた、5ページのような公共交通に関する対策についてどう思いますか？
2071	郵便	・ 非常にすばらしい計画をされておりとても希望（沖縄の益々の発展）となります。
2072	郵便	・ 那覇～名護が一時間で着くのはいいと思います。
2074	郵便	・ 現状よりは良いと思うが、中心となる場所から離れた場所へ移動する際の交通手段がどうか。利便性次第では地元の人利用が難しいと思う。
2075	郵便	・ 地球環境
2076	郵便	・ 短、中期対策に対する充実感がない。
2077	郵便	・ 沖縄に住んで1年になります。鉄道がない事で県内がつながっていないと思うので将来的に長期イメージがよいと思います。
2078	郵便	・ “長期”の施策の取り組みが早く始まること願っている。
2079	郵便	・ 短期施策として早急なモノレールと沖縄自動車の活用リンク。（中心部から自動車道を使って直行で那覇ICで下りても那覇市内の渋滞にはまる車からモノレールへの乗り換えがスムーズになれば、渋滞解消になるのでは。
2080	郵便	・ 上等です。5年以内に実現して下さい。戦後沖縄を復興してきた高齢者の方に見せてあげたい（生きていうちに）。
2081	郵便	・ 車の量がすごいので鉄道は必要だと思います。全員が車を持っているわけではないので。
2082	郵便	・ 良いと思います。
2083	郵便	・ 自家用車の利便性に頼りきった県民の意識を変えることは難しいが公共交通機関が利用しやすく（時間・渋滞等）なれば、健康面からもバス等を利用したいと思う。
2084	郵便	・ よいと思う。
2085	郵便	・ 早急に取り組む必要がある。
2086	郵便	・ 車がないので是非必要。
2087	郵便	・ とてもいいことだと思う。
2088	郵便	・ 鉄軌道はいらない。那覇を中心とした道路網を整備すべき。経営難に落ち入る。
2089	郵便	・ もっと早くすべきだった。
2090	郵便	・ モノレールは以前から北部までのびてくれると良いなーとは思いました。あると便利だと思う。
2092	郵便	・ なるべく自然を破壊することなく低予算で実現してほしいです。
2093	郵便	・ 鉄道路線確保できるなら自転車専用道路を設け子供～老人までメタボ防止に取り組むべき。セグウェイを次世代モビリティの公道走行に関わる道路交通法及び道路運送車両法の特例措置を申請すべき。（自転車とセグウェイ専用道路でもよいよ）
2094	郵便	・ 良いと思う。
2095	郵便	・ けっこうな事だと思います。
2096	郵便	・ 幹線は羽地から糸満。支線は各半島（本部、読谷、屋慶名、知念）に1本。
2097	郵便	・ 短距離路線に於いても、鉄道を整備すべきでは？
2098	郵便	・ 乗務員のサービス力も必要。
2099	郵便	・ 八重瀬方面への鉄道プランも入れて。
2100	郵便	・ 那覇まで通勤を考えると便利になるし、具志頭も活性化すると思う。

意見ID	ツール	【問5】 将来の姿の実現に向けた、5ページのような公共交通に関する対策についてどう思いますか？
2101	郵便	・ 自宅（八重瀬）から那覇市（職場）まで電車があったらありがたい。
2102	郵便	・ 本島を全て（道路がある）鉄軌道にし、車をなくし未来は、ロボットで鉄軌道を。
2104	郵便	・ バスとモノレールは、もっと利用すべきだと思う。
2105	郵便	・ 八重瀬町具志頭までの鉄軌道導入してほしい。
2106	郵便	・ 大変良い案だと思います 長期イメージを1日も早く実現して欲しい。
2107	郵便	・ 那覇市はモノレールもあり、交通が便利だなと思いますが、中北部は車orバスでの移動が多いので、ぜひ鉄軌道を通して頂きたい。あと鉄道があると、いまよりも北部に行く機会も多くなると思います。
2108	郵便	・ フィーダー交通ネットワークが、どの程度、整備できるかポイントになりそう。
2109	郵便	・ 早めの長期対策（公共交通利用への転換）を促進すべき。
2110	郵便	・ 本数が少なくても、北部へ伸びたら（海岸沿いだけに）森はさわらないでいいかな。
2111	郵便	・ 車のための道路建設を減らせば、実現できるかもしれません。
2112	郵便	・ 歩かないウチナンチュを脱し、具志頭駅まで歩き、那覇市の職場に通いたいと思います。
2113	郵便	・ 5ページの対策OKです。
2114	郵便	・ もうすこし分かりやすく、市民のレベルでの説明を希望します。
2115	郵便	・ 現状の生活によりそう考え方ではないように思えます。
2116	郵便	・ 鉄軌道を中心とする。
2117	郵便	・ ぜひLRT、BRT等を導入し北部が近くなって欲しい。
2118	郵便	・ 4Pも5Pも南部ゾーンが視野に入っていない。（島尻郡は鉄軌道から外されている。）
2119	郵便	・ 鉄軌道は小回りがきかないのでバス路線の充実の方がよい。
2120	郵便	・ 自動車（マイカー）通勤減少し、道路混雑解消するので良いと思う。
2121	郵便	・ 賛成
2122	郵便	・ 八重瀬や南城市にも鉄道プランをいれてほしい。
2123	郵便	・ 是非、八重瀬まで計画に入れてほしいと思います。
2124	郵便	・ とてもよい、早く実現してほしい。
2125	郵便	・ 非常に良いと思う、那覇から名護まで1時間で行く鉄軌道を導入する。
2126	郵便	・ 早く実現してほしいと思います。
2127	郵便	・ こんなに整備しても、利用者があるのだろうか。自家用車にかわる利便性が得られるのか。
2128	郵便	・ 改善すべき点が、まだまだ必要だと思う。
2129	郵便	・ 高齢者になると車の運転のリスク、経済的負担が大なので公共交通機関が便利になると助かります。積極的に利用します。
2130	郵便	・ LRT・BRTの導入は良いと思いました（鉄軌道との連携という意味でよい組み合わせ）。
2131	郵便	・ バスレーンを増やす。
2132	郵便	・ タクシーに頼らず積極的な行動が可能となるのではと期待します。

意見ID	ツール	【問5】 将来の姿の実現に向けた、5ページのような公共交通に関する対策についてどう思いますか？
2134	郵便	・ 外国や県外で評価が上がってきたLRTを積極的に活用する。
2135	郵便	・ 鉄軌道を含む新たな公共交通システムと一体的にサービスするフィーダー効果（LRT）の導入を早期実現を望む。
2136	郵便	・ 仕事で離島にいます。週末名護～那覇へ帰宅する際短時間で移動できる公共交通機関があると大変助かります。
2137	郵便	・ 那覇～名護が1時間圏域になったらとても良いと思います。
2138	郵便	・ 鉄軌道は短時間で良いが、バスの場合歩道多く、目的地につくまで5～6倍も時間がかかる（待ち時間も含めて）。
2139	郵便	・ 現公共交通のバス（時間不規則、乱暴）の為、本土なみになれば利用すると思う。
2140	郵便	・ 駅や停留所から離れた地域の住民にとってはそこまでの移動や待ち時間等で時間の無駄が懸念される。
2141	郵便	・ いいと思う。バスは乗り方（〇番はどこ行きなのか等）が難しいのでガイドを充実すると利用者が増えるはず
2143	郵便	・ クリーンなエネルギーを使用した鉄道建設をしてほしい。大学院大学を大いに活用すべきでは？
2144	郵便	・ 遠出をする時には電車等を利用し、近場や荷物が多い時は自家用車を利用するなど、使い分けたらいいかなと思います。
2145	郵便	・ 那覇と名護が1時間で移動出来るとなるとすごいです。
2146	郵便	・ 短・中期の計画を推進する。
2147	郵便	・ できるだけ速く、鉄軌道を導入してほしい！
2148	郵便	・ 実現に向けて確実に進めていってほしい。できることはやっていきたい。
2149	郵便	・ 良い提案だと思う。実体験できるよう早く実現してほしい！
2150	郵便	・ 長期的に対応が望ましい。
2152	郵便	・ 将来の総合交通体系計画では、鉄軌道の導入及びフィーダー交通等により観光客の観光地までの定時・高速での移動手段を主に、名護市から那覇までの通勤が可能になり、中部圏域も都市化へのまちづくりができる等の考えも大切かと思えます。しかし、ここ沖縄での鉄軌道は、中北部地域からの農水産物の大量輸送手段をも視野に入れた北部振興路線としての検討を考慮する必要はないでしょうか？そうした場合、石川～金武～宜野座～名護真喜屋までの鉄道本線とし、恩納村への交通は、石川～恩納村観光地までをフィーダー交通等での結節が適切だと考えます。
2153	郵便	・ モノレールの充実がよいのではないか、（自然に優しく開けるシステムではないか）。
2154	郵便	・ ？
2155	郵便	・ 最初から糸満方面も計画に入れるべきだ。
2156	郵便	・ よくわかりませんでした。
2157	郵便	・ いい計画だと思います。
2158	郵便	・ 長期イメージで推進するべきと思う。
2159	郵便	・ いいと思う。
2160	郵便	・ 都市モノレールは金と時間がかかりすぎる。バスレーン等に路面電車を導入した方がよい。
2161	郵便	・ 正直よくわかりませんでした。
2162	郵便	・ 人口減を考え、コンパクト都市と駅をデマンドバスでつなぐ。

意見ID	ツール	【問5】 将来の姿の実現に向けた、5ページのような公共交通に関する対策についてどう思いますか？
2163	郵便	・ まだイメージがわからないが、自然が壊されないよう配慮しながら、やってほしい。
2164	郵便	・ 普天間から分岐し北谷、嘉手納、読谷を通して、本線に合流する案をLRT、BRTだけでなく鉄軌道を含めて取り入れてもらいたいです。
2165	郵便	・ 大いに賛成！遅いくらい。鉄道なくして沖縄の未来はない。
2166	郵便	・ 沖縄はマイカー社会だから鉄道やバスよりも、福岡のように道路の整備が良い。
2167	郵便	・ 素晴らしいと思う。
2168	郵便	・ 名護までの鉄軌道導入について大いに賛成である。
2169	郵便	・ LRTがいいと思います。
2170	郵便	・ いいと思う。
2171	郵便	・ 自家用車利用からの転換 1家に2~3台は必要なくなる（家計も助かる）。
2172	郵便	・ 那覇と名護が一時間圏域になる事が理解できない。各駅停車を省略する事なのかもしそうであれば利用価値が下がると思います。
2173	郵便	・ 図が分かりづらい！！作った人達の自己満足の絵図かと思う。矢印が同系色であるため、いちいち地図の上や下やらを矢印をさがして色、太さなどを比べて・・・理解するのにとても苦労し時間がかかる！！紙面に飛びついて喜びながら読み進めて・・・がっかりです。
2174	郵便	・ よく書けていると思う。文字を読むことことが得意でない人も読ませる広報の工夫も必要かなとも思う。
2175	郵便	・ 公共交通を充実させて頂きたい。時間的にも経済的にも外出しやすくなる。
2176	郵便	・ 長期的に南北をつなぐ動脈をしっかりとした公共交通で支えるという仕組みが大事である。
2179	郵便	・ 普天間飛行場あとに公共交通ターミナルを作ったらどうか、名護行きのターミナル。駐車場パーキング場LRTやバスのターミナル。
2180	郵便	・ ヤンバルは自然保護区を作りレンジャーによる管理で入域税をとり、トレッキング等、自然と触れ合うエリアに車社会の沖縄、排気ガス規制等、又未整備車も多い様に思う。交通マナーの悪さ、観光で成立しているのに意識が薄い。
2181	郵便	・ やっと動き出したか？との思いです。実現を期待します。
2182	郵便	・ 早急に作ってほしい。
2183	郵便	・ 具体的な施策が必要。
2184	郵便	・ いいと思います。
2185	郵便	・ キャンプシュワブ早期返還と東廻り鉄軌道実現。
2186	郵便	・ まずは「短・中期」からではあるが、「長期」の施策がいつ頃までに実現に向けているのかが知りたいと思いました。
2187	郵便	・ 名護どまりではなく北部全体にも延長して欲しいです。
2188	郵便	・ 中南部だけでなく北部との移動が便利になる事は良い事だと思います。
2189	郵便	・ 南部方面（豊見城、糸満、南城市）の計画がない！常に後回しになっている。
2190	郵便	・ 南部糸満から摩文仁に具志頭、知念、佐敷、ヨナバルを結ぶ一周鉄道で観光振興につなげる対策をとって。
2191	郵便	・ 鉄道がすべての町村を通るようにしてほしい（全島一周線）。
2192	郵便	・ 現在運行中のモノレールの延長を検討すべきでは。

意見ID	ツール	【問5】 将来の姿の実現に向けた、5ページのような公共交通に関する対策についてどう思いますか？
2193	郵便	・ 短期でLRTを優先してほしい。
2194	郵便	・ 長期の施策を希望（但し、自家用車、レンタカー等の自粛が極めて重要。）
2195	郵便	・ 那覇～名護 那覇～普天間～コザ～うるま市。
2196	郵便	・ 調査計画などに時間がかかりすぎる。短中期の施策は良いと思うが、その後の高速鉄道は見直す。三陸鉄道のような自然とマッチする沖縄らしい整備を。
2197	郵便	・ 鉄道の導入は難しいのではないか。
2198	Fax	・ 西側の住民が鉄軌道を利用する際は現在の名護行き西線バスとどう乗り継ぐかなどが今後知りたいです。
2199	Fax	・ 鉄軌道が無いため、利用したくても利用できないのであり、早期に長期イメージの公共交通システムを導入すべき！
2200	Fax	・ 鉄軌道の導入を最優先に早急に取り組むべき。
2202	Fax	・ 議論のたたき台及びそのバックグラウンド（データ等）の説明が必要では。（位置づけ）出発点では。
2203	Fax	・ 1日も早く、すみやかに（長期ではなく）高齢者。
2204	Fax	・ 良い計画だと思う。
2205	Fax	・ 良いと思います。西海岸線も必要。北谷方面。
2206	Fax	・ バスとの競合はどうするか。
2207	ホームページ	・ 大いに良い施策だと思います。レンタカーの移動だけで観光をしていると疲れが溜り、せっかくの沖縄をゆっくり楽しめない事が多々ありました。辺野古移設のパートナーで政府に補助させて作るべきです！
2208	ホームページ	・ 非常に良い対策だと思いますし、車がないと不便という環境は、早急に改善されるべき問題だと思います。
2213	ホームページ	・ 不問
2215	ホームページ	<p>・ 意地悪な言い方で恐縮ですが、図面のように「現状」→「短・中期」→「長期」と時間の経過とともに島が大きくなってくればいいのですが、「現状」の大きさの地図に長期の路線図を載せたらゴチャゴチャして見難くなるように、実際の交通網が複雑化してしまい、お年寄りや旅行者にとって使い難いものになってしまわないでしょうか？内地の大都市の場合、JRはまだしも3セクや地下鉄・私鉄、バスという充実した（？）交通網は東京に住んでいた私でも解り難く不便だと感じていました。そしてどれくらい具体的なビジョンをもって鉄軌道を計画しているのかが解り難いです。鉄軌道があれば人口が増えるのか？鉄軌道があれば観光客が増えるのか？</p> <p>それで雇用拡大の為に大企業や巨大遊園地を誘致したとして、雇用が生まれて人口が増えたら、そこからまた問題が発生します。今より税収が上がるかも知れませんが、それ以上にインフラ整備にお金が掛かるし、自動車の台数が増えれば更に渋滞緩和策が必要です。経済発展という欲望は底なしですが、県土の広さや水道や電気のキャパには限界がありますし、自然とのバランスをどのレベルで想定しているのか、また想定できているのかを具体的に説明してほしいです。</p> <p>上記の内容だけでなく、総合的なビジョンが曖昧なまま、鉄軌道ありきでことを進めてしまうのは心配です。</p> <p>また最近の政治情勢からすると、米軍基地は縮小する流れにあるので、基地撤退を踏まえて具体的なインフラや商業開発の進捗状況をみても鉄軌道は遅くないと思います。鉄軌道が出来てもバス路線はなくなるのではありませんから、現在のバス路線の利用客向上促進や排気ガス改善、多機能化などが発生してほしいです。</p>
2216	ホームページ	・ 理解しやすく現実的な理想に感じる。
2217	ホームページ	・ 短期・中期、長期と分けた対策は、費用対効果を見極める点からも妥当と考える。個人的にはLRTを本島内に密に配置する案が住民の足としても、観光客にとっても有用であると考えている。
2218	ホームページ	・ 対策通りに実現出来れば良いと思います。

意見ID	ツール	【問5】 将来の姿の実現に向けた、5ページのような公共交通に関する対策についてどう思いますか？
2219	ホームページ	・ ハシゴ型の道路ネットワークを確保しつつ、鉄軌道を導入するとなると、1時間圏を確保するためには現在の沖縄自動車道または58号に沿った形にならざるを得ない。現在の長期的整備イメージが妥当であると思う。いっそのこと沖縄自動車道が鉄軌道を抱える形と58号がLRTを抱える道路・軌道一体整備で進めてはどうか。
2221	ホームページ	・ 「鉄軌道を含む」公共交通が主軸となっているが、「鉄軌道のみ」が検討された主軸に見える。南北の主軸から派生する東西の軸が見えない。主軸が西海岸→東海岸→西海岸と蛇行し、那覇-名護1時間にロスが生まれている。西海岸側に集中させるか、両側にそれぞれ主軸を設けないと意味が無いのではないか。海のイメージの沖縄なのに、公共交通の主軸は陸域となっている。施工時における交通渋滞や、施工後の観光客の利用意欲を考慮すると、海の見えない（沖縄を感じられない）主軸交通は魅力が薄いのではないか。
2222	ホームページ	・ 強力に押し進めて行くべきである。
2223	ホームページ	・ 是非 那覇⇄名護 鉄道を開業してほしい。
2224	ホームページ	・ 特になし。
2225	ホームページ	・ 現状や将来の人口減少などを考えると鉄軌道は不可能。大量輸送機関である鉄道は通勤通学客がいなければ採算取れるはずはない。鉄道できて北部から那覇へ通勤通学客何人増加するか疑問。観光客全体が増加しても鉄道よりレンタカーの利便性が勝っているから観光客利用は期待できない。
2226	ホームページ	・ 県民、観光客の利便性が高まっていいと思う。
2227	ホームページ	・ 賛成です。早く実現に向けて押し進めていただきたいと思います。十分に県の都市計画をもとに、停車駅などを計画していただきたい。是非、北部は美ら海水族館まで、南は豊崎経由糸満（平和記念公園）終点。鉄道のメリットを出す為に特急や急行の運行。鉄道とモノレール・バスの連携やIC乗車券の全国共通化（当然、スイカをもじって沖縄版オキカ的なもの）また、十分に利用しやすい案内が必要。早くから、県内は特に次世代を担う若年者へ、県外は観光客への意識つけやアピールが必要だと思います。レンタカーやバス事業者の減少が予想されます。
2229	ホームページ	・ 長期の施策が実現しても、バスを利用しようとは思わない。時間が正確でないのと、駅と違って、バス停は居心地が悪い（狭い、歩行者への気遣い）。車移動からバス移動に変えるメリットがない。モノレールは駅が家の近くにあれば利用したい。
2230	ホームページ	・ 那覇～名護間を1時間で結ぶ鉄軌道の導入はそれほど必要性を感じない。現時点でも高速道を利用すれば自動車でも1時間で行けるので、それだけインフラを投資してまで実現する必要があるのか疑問である。駅から便利に連携するバス等の交通がないと結局利用しないと思う。
2238	パネル展示	・ 素敵だと思います！
2243	パネル展示	・ よいと思う。
2244	パネル展示	・ 自家用車利用から公共交通利用にきりかえるのにどのような対策があるのでしょうか？
2252	パネル展示	・ 良いと思う。
2255	パネル展示	・ コースの選択肢はいくつもあると思う。決定はいつになる。
2260	パネル展示	・ いいと思う。
2277	パネル展示	・ いいと思う。実現してほしいと思った。
2278	パネル展示	・ 2つの対策に分かれています、これを地域の人たちに知ってもらうことも大事だと思う。
2280	パネル展示	・ 早く実現してほしい。
2281	パネル展示	・ いいと思います。
2282	パネル展示	・ 現存するモノレールとの関係はどうなりますか？

意見ID	ツール	【問5】 将来の姿の実現に向けた、5ページのような公共交通に関する対策についてどう思いますか？
2285	パネル展示	・ モノレールが長くなるのは良い事だと思うが、自宅から駅が遠いと利用する人は少ないと思う。そこまで徒歩や車、バス利用となると、駐車場の問題や所要時間の問題で結局は、車で移動した方が楽ではないかと考える。導入するなら全体的にお願いします。一部の地域だけではなく。 バス利用したいが、バスは時間通りに来る事はないので読みにくい。
2286	パネル展示	・ バスを増やしても、交通渋滞の解消には繋がらないと思います。新たな鉄軌道を使った交通が必要になると思います。
2287	パネル展示	・ 是非とも実現してほしい。
2288	パネル展示	・ 鉄道ができれば良いが、具体的な案など県民に知られていない。
2291	パネル展示	・ よい。
2292	パネル展示	・ 良いと思う。
2295	パネル展示	・ 鉄軌道の早期導入を求める。
2298	パネル展示	・ 各種輸送の連携。
2299	パネル展示	・ あらゆる交通機関との連携。
2300	パネル展示	・ 人の動きを考えて行うのと、駅からモノレール、バス、タクシー等との乗り継ぎを考えてもらいたい。
2301	パネル展示	・ バス賃を安くして下さい。各市町村のコミュニティバスの充実。鉄軌道ができて、現状がよくなると思いません。かえってよけい混みます。
2302	パネル展示	・ 沖縄もモノレールみたいに、鉄道が走ってもいいと思います。
2303	パネル展示	・ 早めの実現してほしい。
2304	パネル展示	・ バスも一緒に対策で安心しました。
2305	パネル展示	・ 必要性はあるかもしれないが、県のやるべきこととしての優先順位は高いのか？（他にやることある？）
2311	パネル展示	・ モノレールの延長でできればと思います。
2312	パネル展示	・ 短期間でLRTを設置してほしい。
2313	パネル展示	・ 県内道路の改善に大きく寄与できるものと思います。
2315	パネル展示	・ 全戸に周知するためには、新聞の活用も必要と考える。
2316	パネル展示	・ 普及したら更に便利になる。
2318	パネル展示	・ ぜひ鉄軌道を作ってほしい。
2321	パネル展示	・ 賛同する。
2322	パネル展示	・ 沖縄だけがないのは不公平だ。
2323	パネル展示	・ 主要な交通結節点の周辺の足を運べる整備（環境づくり）をした上で、開通させた方が良くと思う。
2324	パネル展示	・ もう少し、具体的な計画を示してほしい。
2325	パネル展示	・ いつも交通不便だと思っています。楽しみにしています。
2326	パネル展示	・ よいと思います。
2327	パネル展示	・ 車以外の公共交通は必要だと思うので、積極的に推進してほしい。渋滞緩和。
2329	パネル展示	・ レンタカーを借りてる観光客には渋滞はとても不便であり、改善すべき所だなと思った。

意見ID	ツール	【問5】 将来の姿の実現に向けた、5ページのような公共交通に関する対策についてどう思いますか？
2330	パネル展示	・ 良いと思う。
2332	パネル展示	・ いい案だと思いますが、自分の居住地からでは、長期イメージを見てもあまり活用できないと思う。
2333	パネル展示	・ 短中期の①、②は（将来鉄軌道ひくために必要）なぜそうするのか理由を説明しながらでないと、意識変化が見込まれない気がする。
2334	パネル展示	・ 良いと思うが、まだまだ具体的な内容がたりない。
2335	パネル展示	・ 北部まで鉄軌道を延長する際のフィーダー交通に関しては、環境に負荷がかからないように、慎重に対策を練って頂きたいと思います。（周辺の住民への負担：排ガス、騒音など）
2336	パネル展示	・ モノレール等を名護まで早く実施すべき。公共交通を充実すべき。
2337	パネル展示	・ 良いと思う。
2338	パネル展示	・ 公共機関同士の連携、活用方法の対策にかかる説明がもう少しほしい。
2339	パネル展示	・ 渋滞緩和、排ガス対策にも有効なので、できるだけ早期に実現してほしい。
2340	パネル展示	・ 自家用車の依存（意識）をどのように下げるか。短期対処的には各種バス利用のメリット（時間、費用、利便性等）のUPが直近の課題。強制力も将来の鉄軌道もいいが。
2341	パネル展示	・ 金銭面の問題が心配。
2342	パネル展示	・ 北部までつなげると大丈夫なのかなと思う。
2343	パネル展示	・ 段階的でよいと思う。
2344	パネル展示	・ 地域活性化や地球環境改善の面からも実現できれば、非常に良いと思う。
2345	パネル展示	・ 沖縄には鉄軌道が必要であり、今後の発展のために重要だとわかった。
2346	パネル展示	・ 実現するには、コストと時間がどの程度かかるか気になった。
2347	パネル展示	・ 移動手段が増えるので良いことだと思う。
2348	パネル展示	・ もっと具体的な案を示せると尚良いかと思った。
2350	パネル展示	・ 沖縄は交通渋滞が多いので、解決してほしい。
2351	パネル展示	・ 那覇一名護間が60分は非常に良いと思う。沖縄本島全体に活動の幅が広がる。時間通りに動けるのがよい。
2352	パネル展示	・ 沖縄県全体として良いと思いますが、私個人の生活環境はバス、鉄軌道ともに利用する機会がありません。
2355	パネル展示	・ 早く進めてほしいです。
2356	パネル展示	・ 交通システムの充実は肝要と思われる。
2357	パネル展示	・ 長期イメージ図で、那覇から名護までの間、普天間、沖縄市を通っているけど、沖縄市の反対側（嘉手納付近）にも鉄軌道を通してほしいと思った。
2358	パネル展示	・ もっと便利になってほしい。
2359	パネル展示	・ 日本の中でも比較的資金力のない沖縄において鉄軌道システムの建設は現実的と言いつても難しいと思う。運賃が高いこと、OKICAが全国のICカードと連携出来ない点は、公共交通としてのバスの価値を下げてしまっていると感じる。
2360	パネル展示	・ 那覇一名護の計画は赤字になりそうなので、止めた方がいいと思う。那覇、浦添、宜野湾、豊見城、北谷を中心とした地下鉄発達させるといい気がする。
2362	パネル展示	・ タイムスケジュールの明確化。

意見ID	ツール	【問5】 将来の姿の実現に向けた、5ページのような公共交通に関する対策についてどう思いますか？
2363	パネル展示	・ とても良いと思います。
2364	パネル展示	・ 名護以北も考慮に入れた方が良い。
2365	パネル展示	・ 良いと思うが、実際あっても車の利便性を知ってしまったので、頻繁に使わないと思う。
2366	パネル展示	・ 確かに便利かも知れないが、それによって沖縄の価値ブランドがどう変わるのか、それにより沖縄らしさが失われるかなど、吟味する必要があると思う。利便性だけが、全てじゃない。
2367	パネル展示	・ すごく良い案だと思う。沖縄の交通は不便なところが多いので、こういった鉄道などの多様な移動手段は必要だと思う。
2369	パネル展示	・ 路線の数、種類が少ない、もしくは都市にしかない、結局車で移動するのでは。
2370	パネル展示	・ 北の方に行くのに車がないと行けないし、この対策は良いと思う。もっと、上の方まで行くと良いかも。
2371	パネル展示	・ BRTと鉄軌道を比較した場合に、時間的正確性、安全性、輸送効率性を考えると鉄軌道（LRT）の方が、優れている。自分的には沖縄の主要都市間をLRT鉄軌道で結び、その都市の細部の移動をバスにまかせるべきだと思う。
2372	パネル展示	・ モノレールがあるにもかかわらず、朝の渋滞する那覇の町の現状を考えると、駅を上手に配置しないと後々に役立たないのではないか。
2373	パネル展示	・ 都市モノレール延長については、早く実現することを望んでいます。空港への往復でしか使っていないので、勿体なさを感じます。
2374	パネル展示	・ 那覇一名護間の計画や効果、期待等は理解出来るが、名護以北や中心路線から離れた地域の交通についても、もう少し説明があってもいいように思う。フィーダー交通がそうか。
2375	パネル展示	・ これまでの沖縄の公共交通対策は行政も民も無関心だったと思われる。交通の激しいところの交差点では、右へ曲がるための線も整備されてなかったりとか。
2376	パネル展示	・ ぜひ実現してほしいし、自分自身も協力出来る事があれば、出来る限りのことはしていきたい。
2377	パネル展示	・ とても良いと思う。
2378	パネル展示	・ 沖縄は車社会なので、少しでも交通が便利になってほしい。
2379	パネル展示	・ いいと思います。
2380	パネル展示	・ 良いと思う。
2381	パネル展示	・ モノレール早めに進めてほしい。
2383	パネル展示	・ よくわからない。
2384	パネル展示	・ 長期。
2387	パネル展示	・ 前向きに検討して良いと思う。
2389	パネル展示	・ OKICAの導入はすごくインパクトが有り良いと思った。早くモノレールの延長が実現されるといいなあ。
2391	パネル展示	・ 鉄道作るのがおそいくらい。
2392	パネル展示	・ わからない。
2393	パネル展示	・ モノレールの延長はいいと思います。
2396	パネル展示	・ 便利になっていいと思う。
2397	パネル展示	・ 鉄軌道とバスとの連携が必要だと思う。

意見ID	ツール	【問5】 将来の姿の実現に向けた、5ページのような公共交通に関する対策についてどう思いますか？
2398	パネル展示	・ まずは今のバスを大いに利用すべき。
2399	パネル展示	・ LRTの導入を最初に。
2400	パネル展示	・ 合理的な対策だと思うが、県民一人一人が公共交通を積極的に利用していくことが前提であり、その前提がクリアされるかは正直不安。それ以外は賛成。
2401	パネル展示	・ 公共交通に変えることによってCO2削減にもつながると思う。
2403	パネル展示	・ 実現すればすばらしいことだが、本当に可能なのか。また、駅から自宅までの鉄道が整備されるわけでもないのだから、利用者は制限されるのではないか。
2404	パネル展示	・ 基地の規模を考えると、上手くいくかどうか。予算はどこから引っ張ってくるのか。鉄軌道は、沖縄の企業のみで作るのか。実現してほしい。
2405	パネル展示	・ 良いと思う。
2406	パネル展示	・ 良いと思います。
2407	パネル展示	・ 鉄軌道を沖縄の交通のベースにした場合、フィード交通の充実性が重要になると思う。
2408	パネル展示	・ 那覇⇄東風平⇄与那原にも鉄道が必要だと思う。
2409	パネル展示	・ 北部への交通が便利になったら、沖縄も活性化すると思う。
2410	パネル展示	・ 移動時間が短くなるのは良いと思います。
2411	パネル展示	・ 車社会の沖縄県にどのように公共交通を使ってもらえるかの工夫が必要だと思った。
2412	パネル展示	・ 良いと思う。
2413	パネル展示	・ 鉄軌道が出来たとしても、車社会の沖縄で利用者が伸びるのかと感じる。
2414	パネル展示	・ 鉄軌道はいらないかなと思う。
2415	パネル展示	・ 便利になるようなので、とても期待している。
2417	パネル展示	・ 沖縄は車社会なので、電車を通すと車を使っている人は道路が減り不便。
2419	パネル展示	・ 鉄道が出来ることによって、交通渋滞などが減り、いいと思う。
2420	パネル展示	・ 良いと思う。観光客的にはうれしい。
2421	パネル展示	・ 糸満から名護まで鉄軌道を通すのはいいと思う。
2422	パネル展示	・ 観光地に向けての交通機関を増やし、交通を軽減してほしいので良いと思う。
2425	パネル展示	・ 大きい変化を打ち出した割には、効果が薄そう。
2426	パネル展示	・ いいと思う。利用者が利用しやすいシステムにしてほしい。
2428	パネル展示	・ 良いと思う。
2429	パネル展示	・ とても共感する。積極的に進めてほしいと思う。
2431	パネル展示	・ 鉄軌道を導入するのなら、やっぱり自家用車の利用を減らさないと意味がないと思う。
2432	パネル展示	・ 名護から那覇までを簡単に行き来できたらとても素晴らしい。
2433	パネル展示	・ 車の渋滞を無くす。公共交通機関の発達に賛成します。
2434	パネル展示	・ モノレールもあるが、南部でしか運用されていなかったりするので、電車のような公共の交通機関を増やすことは望ましいことだと思う。
2435	パネル展示	・ 沖縄は車社会なので、鉄軌道が出来たら便利になって良いと思う。
2437	パネル展示	・ 人数などの効率を考えるといいと思う。

意見ID	ツール	【問5】 将来の姿の実現に向けた、5ページのような公共交通に関する対策についてどう思いますか？
2438	パネル展示	・ 那覇周辺には大きな問題と思うが、北部近辺は渋滞あまり目にしないのでどうかなどは思う。
2439	パネル展示	・ 駅が少ないのではないかと。拠点都市まで鉄道でいったとしても、それからの足をバス、モノレールに乗るとするのは車になれた県民からすると相当な負担になると思う。
2440	パネル展示	・ 那覇市へ通勤する92%が一人乗りなので、この計画には良いと思うけど、どの予算から使われるのか知りたい。
2441	パネル展示	・ 移動時間が早くなることは良いと思う。
2442	パネル展示	・ 良いと思う。もっとSNSを使ったアピールがあればいいなと思います。
2443	パネル展示	・ 良いと思う。
2444	パネル展示	・ 渋滞が困る。
2445	パネル展示	・ 作るべきだと思う。そうした方がもっといろいろと遠いところにも行けると思う。
2446	パネル展示	・ 鉄道は作るべき。沖縄だけないのは不平等。
2447	パネル展示	・ 私は車を使う身なので自動車に依存しない交通体系は、渋滞が減りそうで良いなと思いました。
2448	パネル展示	・ 交通量の改善が大幅に変えられると思う。
2449	パネル展示	・ 車に乗る人が減って、渋滞とかが減っていいと思う。
2450	パネル展示	・ いいと思う。
2451	パネル展示	・ 北部での鉄軌道導入は、名護と本部（海洋博）を結ぶ路線（需要が高く見込まれる）から着手した方が良いのでは？
2454	パネル展示	・ 鉄道を導入するのであれば、その周辺地域のバス路線を工夫してほしい。
2455	パネル展示	・ 名護に1時間で行けるのは良いと思った。
2456	パネル展示	・ 良いと思う。
2458	パネル展示	・ 鉄道をつかってほしい。長期的な視野で。
2459	パネル展示	・ 今後、公共交通が発展することによって、北部にも行きやすくなると思った。
2461	パネル展示	・ 次の世代に引き継ぐ面を考えていただければ良いと思います。風景、文化、地域アイデンティティをぶった切ような鉄道にはしてほしくないです。
2462	パネル展示	・ 専門ではないので良く分からないのですが、オキカの導入により、バス利用の増進をはかっていると思うので、今後、那覇、沖縄市、名護間はバスの料金値下げや、時間通りにくる、本数を増やす等、従来あるものを最大限利用した方がいいのではないかと考えました。また、58号線に鉄軌道をはじめに作った方がいいかなと思います。
2463	パネル展示	・ OKICAの導入など、県は公共交通機関への対策に力を入れていると思う。
2464	パネル展示	・ 車社会の沖縄にとっては良いと思う。しかし、大学生等は車を使い大学へ登校しそう。（朝の渋滞）利用者は増えるのか。（やはり車が便利のため）
2465	パネル展示	・ これが実現できれば、県民みんなの移動が便利になるのでいいと思う。
2467	パネル展示	・ 確実にあった方が便利。良いと思う。
2468	パネル展示	・ 西側（嘉手納北沿い）を走らせてほしい。
2469	パネル展示	・ 鉄軌道もすぐにでも。自家用車は少なくともかわない。
2470	パネル展示	・ 良いと思います。と思いますが、計画（電車）の中に嘉手納がないのは残念です。
2471	パネル展示	・ 利用しやすい様に各市町村に、大きい駅まで移動できる様なシステムに。

意見ID	ツール	【問5】 将来の姿の実現に向けた、5ページのような公共交通に関する対策についてどう思いますか？
2473	パネル展示	・ LRTを早く取り入れてほしい。那覇→嘉手納。
2474	パネル展示	・ 車が増えているので、いろいろな角度から交通の便利を考えるのは良いこと。
2475	パネル展示	・ 交通の。
2476	パネル展示	・ 北部まで必要と思う。
2478	パネル展示	・ 車社会の沖縄では是非必要だと思う。
2479	パネル展示	・ あまり実感が無い。
2480	パネル展示	・ 陸上の交通の改善をはかって渋滞のない沖縄になってほしい！
2481	パネル展示	・ 長期イメージで鉄道を！
2482	パネル展示	・ 乗り換えがちゃんとできれば良いと思う。
2484	パネル展示	・ 観光立県なので、西海岸、ホテルも多いので58号沿いを。
2485	パネル展示	・ バスは時刻表通りに運行できるなら、利用者も増えると思います。観光客も利用すると思います。
2487	パネル展示	・ 早期の実現の努力すべき。
2488	パネル展示	・ 嘉手納町から高速ICまで遠くて不便。西海岸アクセスが重要では！
2489	パネル展示	・ 良い事です。
2490	パネル展示	・ 58号線側の交通をもっと充実させた方がよいと思います。（普天間⇄読谷、人口が多い為）
2491	パネル展示	・ 良。
2493	パネル展示	・ 朝のバスレーンは渋滞にあまり意味をなしてないと思う。高速も通勤以外の時間帯はガラガラ。渋滞や時間に左右されない鉄道の導入は必要。
2494	パネル展示	・ 公共交通手段が増えることや利便性が上がるのは、歓迎ですが、通勤や通学にかかる時間が正確でないと、自動車から切り替えるのは難しいです。
2495	パネル展示	・ バスをよく利用しています。バス停にバス時刻表がない所（取られた、破られた）もよく見かけます。年寄り（一番バス利用するか）は、携帯等持ってないので、バスナビ利用できません。各バス停、1年に1回は確認して貼ってほしいです。
2496	パネル展示	・ とても良いと思います。
2497	パネル展示	・ 慢性的な交通渋滞の解消には良いと思います。
2498	パネル展示	・ ヤンバルと那覇が近くなる。大変すすめたいと思う。
2499	パネル展示	・ いいと思う。
2500	パネル展示	・ 産業の形態と費用対効果の比較がどうなっているか。
2501	パネル展示	・ いくら公共交通機関を推進しても、料金が高くては意味がないと思う。実際、バスの回数券が廃止になって、片道でも送迎の方がいいねと高校生の子どもと検討中。定期も高くなり、バスに乗るのがますます減ると思う。なんでOKICAなのか分からない。利用者メリット何？
2502	パネル展示	・ 鉄軌道の導入を早めにして下さい。
2503	パネル展示	・ 荷物も统一到積み運送するか。
2504	パネル展示	・ バスレーンを改善して欲しい。レーンがもったいない、すかすかで走っている。条件付きの車両なども通行できる様にして下さい。
2505	パネル展示	・ 58号線沿いが望ましい。

意見ID	ツール	【問5】 将来の姿の実現に向けた、5ページのような公共交通に関する対策についてどう思いますか？
2506	パネル展示	・ モノレールは那覇市周辺でしか機能していないため、延長の件については賛成である。
2507	パネル展示	・ 名護までの鉄軌道はいらぬように思う。うるままでならいいかも。
2508	パネル展示	・ 交通渋滞の緩和がある程度期待出来る。
2509	パネル展示	・ 良いと思いますが、嘉手納、読谷は、沖縄市の駅まで遠くなるので、利用者は少ないかなと思います。
2510	パネル展示	・ バスレーンを廃止してほしい。
2511	パネル展示	・ 中部圏内に住んでると理解できるが、今ヤンバルに住んでいて、どうしてほしいのか意見が出せない。
2512	パネル展示	・ 良いと思うが、利用者が限られるのではないですか？
2514	パネル展示	・ 当面、バスレーンを拡大して自動車を減少させていく。
2516	パネル展示	・ とても良いと思います。
2519	パネル展示	・ 質問がわかりづらい。
2523	パネル展示	・ いいと思います。早く実現出来るようにお願いします。
2526	パネル展示	・ とても希望持ち期待している。
2527	パネル展示	・ 国道の中央分離帯を使ってモノレールをのぼした方が早いと思う。
2528	パネル展示	・ 西側の混雑を解消するのになぜ東側に整備するのか、車は目的なく分散しない。
2529	パネル展示	・ 嘉手納町は通らないので、あまり魅力を感じない。
2530	パネル展示	・ 今の対策でいいと思います。
2531	パネル展示	・ 良いと思います。
2532	パネル展示	・ ぜひ実現してほしい！
2533	パネル展示	・ ルート58号沿いがあった方がよい。
2535	パネル展示	・ 58号線、海岸沿いにあるとよい。
2537	パネル展示	・ 主要箇所だけの導入ではなく、県全体的に網羅して欲しい。
2538	パネル展示	・ 良い対策だと思った。
2540	パネル展示	・ 渋滞が緩和され、とても良いと思う。
2541	パネル展示	・ 車の利用の少ない沖縄県になると良いですね。
2542	パネル展示	・ 名護まで時間通りに行ける物は必要だと思う。
2543	パネル展示	・ 早めに実行してもらいたい。
2544	パネル展示	・ 良いと思います。
2545	パネル展示	・ 本島を南部から北部まで縦貫する鉄軌道ができたとしても、各駅から目的地までの便利な公共交通が縦横に整備されなければ、利用者は増えないのではないかと。又、観光においても、観光バスやレンタカーの方が利便性が高い。これらの問題にどう対処するかではないかと。
2546	パネル展示	・ 各駅が少なく、利用者が少ないのでは？
2547	パネル展示	・ バス、タクシーマイカー利用者が利用しやすいものであれば良いが、中途半端に終わらない様にしてほしい。

意見ID	ツール	【問5】 将来の姿の実現に向けた、5ページのような公共交通に関する対策についてどう思いますか？
2548	パネル展示	・ 今現在、車を利用することがあたり前になっており、公共交通機関を利用することが減っていますが、鉄軌道を導入することで利用者も増えていくと思います。
2549	パネル展示	・ バスレーンの延長など必要ない。モノレールの延長等は重要である。
2550	パネル展示	・ いいと思う。できれば嘉手納まで計画してほしい。
2551	パネル展示	・ 自家用車から公共交通に完全に転換するのは、難しいと思った。目的地まで、公共交通が通らなさそう。
2552	パネル展示	・ 公共交通の充実より、道を広げる等するほうがいいかも・・・（読谷村は、通らないようで残念です）。
2553	パネル展示	・ いいと思う。
2554	パネル展示	・ 多様化が図れれば、観光客もよろこぶと思います。
2555	パネル展示	・ 自然に配慮しながら鉄道を作るといいかと。
2556	パネル展示	・ 公共機関の利用へ転換をはかるには、相当な動機が必要だと思います。バス停・駅～自宅までの手段の確保等不十分では？
2557	パネル展示	・ よい事だと思う。
2559	パネル展示	・ 西海岸の地域を有効活用して欲しい。
2561	パネル展示	・ 現状を変える必要がある。
2562	パネル展示	・ 便利になる地域（近くに駅がある）はいいが、そうでない地域にとっては、もう少しがんばってほしいと思う。
2563	パネル展示	・ 良いと思う。ただ、自動車が定着しているので実際利用するかギモン。
2564	パネル展示	・ 混雑するのでいいと思います。
2565	パネル展示	・ 鉄道を利用するにも駅まで車で行くのが沖縄県民だと思うので、無料駐車場（もしくは段階に有料）が必要だと思う。中北部の人に駐車にお金をかける意識がない。（コリンザ、ミュージックタウンは駐車場で失敗していると思われる。駐車料払うなら車移動になりかねない。）
2566	パネル展示	・ 渋滞がなく、予定通り、計画スムーズに出来ると思う。
2567	パネル展示	・ 道路の車線の幅を大きくして下さい。中部も大きく迂回してほしい。
2568	パネル展示	・ いいと思います。
2569	パネル展示	・ 良いと思います。
2570	パネル展示	・ 沖縄県が国際的に発展するには、鉄道の導入は必要だと思います。
2571	パネル展示	・ 鉄道が出来たらいいですね。
2573	パネル展示	・ とても良いと思う。道や橋からの収入が特に無い様に鉄道も赤字でも同じ様に考えて行くと良いと思う。
2576	パネル展示	・ 読谷はとおらないのか？と思った。
2577	パネル展示	・ 公共交通がもっと連携されれば、乗り易くなれば、利用すると思う。
2578	パネル展示	・ 名護までと言わず、本部町まで鉄道をつなげたら本島を旅する意味で地元の人や観光客にもプランを立てやすい。
2579	パネル展示	・ 金銭的問題はあると思います。今回観光で来て思ったケド、空気が意外と汚い。これじゃせっかくキレイな沖縄が残念。
2580	パネル展示	・ 良いと思う。それをつなぐ事によって名護にも人が増えたら嬉しい。

意見ID	ツール	【問5】 将来の姿の実現に向けた、5ページのような公共交通に関する対策についてどう思いますか？
2581	パネル展示	・ 良いと思うが、毎年観光客も増加していて北部まで通すなら一番端っこだまで伸ばしてほしい。
2582	パネル展示	・ 鉄軌道計画そのものは大変いいものだと思うが、拠点駅と自宅までの交通手段（バス、自家用車等）の整備が必要。たとえば駅周辺に駐車場をつくる等。
2583	パネル展示	・ 良いと思います。
2584	パネル展示	・ いいと思います。
2585	パネル展示	・ インフラが東海岸に集中しすぎていると感じる。
2586	パネル展示	・ 良いと思う！
2587	パネル展示	・ 電車が通ると便利が多くなる。
2588	パネル展示	・ 鉄軌道の導入は良いと思う。普天間、恩納村間を円にした方が良い。
2589	パネル展示	・ 考えてみるのもいいと思います。
2590	パネル展示	・ 将来は実現すべきである。
2591	パネル展示	・ いいと思います。
2592	パネル展示	・ 皆の税金で作ると思うので、作ったあとに失敗になるのは嫌です。色々問題はあると思います。ただ、負の財産にはしてほしいです。
2595	パネル展示	・ 人口の多い西海岸を優先して下さい。
2596	パネル展示	・ ソフト面（自動車依存に対する）の啓発。
2597	パネル展示	・ 実現できたらすばらしい&日常生活において、すごく助かります。
2598	パネル展示	・ 早く実現してほしい（良い）。
2599	パネル展示	・ ぜひ実現してほしいです。頑張ってください。
2600	パネル展示	・ 良いと思う。
2605	パネル展示	・ 便利になって良いと思う。ただ、どの目線？県民？観光客？
2606	パネル展示	・ 那覇空港から全島から。
2608	パネル展示	・ もっと早く実現に向けて期待してます。
2609	パネル展示	・ 今回はじめて知りましたので、今後、回答します。
2611	パネル展示	・ 必要なことだと思います。
2612	パネル展示	・ 早く、早く、公共交通の整備（とどこおりなく）欲しい。
2613	パネル展示	・ 是非必要だと思う。
2616	パネル展示	・ 慢性化している交通渋滞対策にもとても良いと思うが、沖縄らしさが無くなってしまいうのも寂しい気もする。
2617	パネル展示	・ 早めに取り組んで欲しい。
2619	パネル展示	・ 鉄道導入のメリット、デメリットがよくわからない。（鉄道は必要なのか？）
2620	パネル展示	・ 北部へのアクセスが時短になって、観光客とかふえると思う。
2621	パネル展示	・ モノレールは、長期的に本島内全域に走らせてほしい。
2622	パネル展示	・ 那覇と名護を1時間で行けることになればすごいと思うので、対策としていいと思います。

意見ID	ツール	【問5】 将来の姿の実現に向けた、5ページのような公共交通に関する対策についてどう思いますか？
2623	パネル展示	・ 車社会の沖縄。公共交通導入により自然空気などきれいになり、人体の健康によく、医療費も減少するのでは。
2624	パネル展示	・ もう少しわかりやすい方がよい。
2625	パネル展示	・ 良いと思う。費用の面の課題はあるが。
2626	パネル展示	・ 沖縄は車社会なので、デメリットになる可能性もあり？
2627	パネル展示	・ 賛成。
2628	パネル展示	・ 便利になると思います。
2629	パネル展示	・ 車よりも速くて、便利になることは良いと思うが、環境問題は大丈夫か？車に慣れている県民が利用するのか？
2630	パネル展示	・ 各地域にアクセスできるようになるのは、良いと思う。
2631	パネル展示	・ 積極的に導入を働きかけた方がよい。
2632	パネル展示	・ 良いと思う。
2633	パネル展示	・ 良いと思う。
2634	パネル展示	・ 区間が長いのは、利用価値もあると思う。
2635	パネル展示	・ 地球温暖化対策
2639	パネル展示	・ 良いと思う。バスをもっと便利に！
2640	パネル展示	・ 渋滞がなくなるとよいと思う。
2641	パネル展示	・ 良いことだと思います。
2643	パネル展示	・ 積極的に公共交通問題に取り組むべき。
2645	パネル展示	・ 良い対策と思う。
2647	パネル展示	・ 基本的には是非進めて頂きたい。
2649	パネル展示	・ 問題なし。
2650	パネル展示	・ 導入に大賛成です。
2653	パネル展示	・ LRT等の区別がわかりにくい。どう使いわけなのか？
2654	パネル展示	・ よいと思う。
2657	パネル展示	・ 各地域を結ぶ公共交通体系へしてほしい。
2660	パネル展示	・ 値段や利便性の点において、ごく一部の人しか利用しなくなるのが心配。対策通りに上手く好転できたらと思うのですが。
2664	パネル展示	・ 大賛成です。
2665	パネル展示	・ 渋滞の交差点を立体形の道路は考えられないか。
2668	パネル展示	・ 現状を改善する必要がある。県の示すイメージで概ねよいと思う。
2671	パネル展示	・ 予算がかかりすぎるのでは。
2672	パネル展示	・ 観光バス、通勤等は全道路バスレーンを実施して欲しい。
2676	パネル展示	・ 良いと思う。
2678	パネル展示	・ いいこととは思うが、お金がかかる。

意見ID	ツール	【問5】 将来の姿の実現に向けた、5ページのような公共交通に関する対策についてどう思いますか？
2680	パネル展示	・ 私は前は、去年は1号も思わないです。
2685	パネル展示	・ してもよいと思う。
2686	パネル展示	・ 大いに結構です。是非実施に向けて取りくみを。
2688	パネル展示	・ 必要です。早急に！
2689	パネル展示	・ ぜひ必要と思う。
2696	パネル展示	・ 車社会の沖縄にとっては良い。
2697	パネル展示	・ 税金使って足りるのか？
2700	パネル展示	・ おおむね賛同します。公共交通の利用ヘシフトしていくことを促す仕組みの充実が必要。
2701	パネル展示	・ 鉄道交通・輸送網をつくるべき。
2702	パネル展示	・ 県外から来るとバスは乗りにくい。
2704	パネル展示	・ よい取り組みだと思います。
2706	パネル展示	・ 早期実現
2707	パネル展示	・ ゆいレールが名護まで早くのびて欲しい。
2709	パネル展示	・ 良いと思う。
2710	パネル展示	・ 早くしてほしい。
2711	パネル展示	・ どんどんスピードUPでやって欲しい！
2712	パネル展示	・ バスの台数がニーズに合ってなくて、ルートも使う人に合っていて分かりやすくなっていれば緩和できる（ルートも分かりやすくすれば）。
2713	パネル展示	・ 安全性が一番。外国人も利用することを考えてほしい。
2714	パネル展示	・ 早急に進めてほしい。
2717	パネル展示	・ 都市モノレール延長に併せた沖縄自動車まで。名護までの延長。
2718	パネル展示	・ 那覇から出やすくなるを考える。
2721	パネル展示	・ パンフレットだけでは理解が難しい。
2722	パネル展示	・ 名護まで延長するなら、各駅だけではなく、快速とかも走らせたらいい。
2724	パネル展示	・ 軌道を確保するために建物の撤去（立ちのき）や道路工事などの具体的な取り組みが気になります。
2728	パネル展示	・ 鉄道があると便利だと思います。
2730	パネル展示	・ 運天港まで延ばしてほしい。
2732	パネル展示	・ 良いと思う。
2733	パネル展示	・ 1年でも早く名護・那覇の高速鉄道をつくる必要がある。
2734	パネル展示	・ 路面電車がほしい。
2735	パネル展示	・ 良いと思う。渋滞緩和、環境問題に対応できる。
2736	パネル展示	・ いいと思う。自家用車以外の交通が必要だと思う
2738	パネル展示	・ 名護までの鉄道は反対（将来の管理等コスト高のため）。

意見ID	ツール	【問5】 将来の姿の実現に向けた、5ページのような公共交通に関する対策についてどう思いますか？
2739	パネル展示	・ 良いと思う。
2740	パネル展示	・ 沖縄県民だが車社会に慣れてしまっているの、まずは意識改革がないとなかなか実現しないのではないのでしょうか。
2742	パネル展示	・ 必要で是非実現していただきたい。
2743	パネル展示	・ こんな大きな資金があるのか疑問！！
2744	パネル展示	・ 良。とても良いと思う。
2745	パネル展示	・ 名護まで結ぶのであれば渋滞は改善される。
2747	パネル展示	・ 車のない人にとってはとてもありがたいです。
2748	パネル展示	・ とてもいい考えだと思った。
2749	パネル展示	・ いいですね！
2752	パネル展示	・ 東西にしく。
2754	パネル展示	・ すばらしい提案です。
2755	パネル展示	・ 個人的には他県の軌道鉄道も見て分かることは、市内の中心地にて運行していて黒字とあるので那覇市内のみで運行でいいと思います。首里、小禄、真和志、旧那覇。
2756	パネル展示	・ 良いと思います。広いエリアで活躍できる
2757	パネル展示	・ ユニバーサルもできると聞いているので行きやすくなって便利だ。
2758	パネル展示	・ 北部振興のためにも、早急に必要と思う。
2759	パネル展示	・ 長期イメージの鉄軌道で那覇⇄名護 1時間というのは表定速度70キロって相当高速ですが・・・。
2760	パネル展示	・ vary good
2761	パネル展示	・ とても便利になりよと思う。
2764	パネル展示	・ ステップバイステップの計画です。良いと思います。
2766	パネル展示	・ ステップを踏んで完成していくのは良い。
2767	パネル展示	・ 車に依存しないのは必要だと思います。
2768	パネル展示	・ 公共の乗り物があまりにも少なすぎるので、ぜひ公共交通実現して欲しい。
2769	パネル展示	・ 先ずはモノレールとバスを簡単に乗り継げて北部に移動できるようにしてほしい。
2771	パネル展示	・ 長期的には更に北部まで延長することが良い。
2772	パネル展示	・ 早期導入を望む。
2773	パネル展示	・ 渋滞解消。高齢化もあり電車が必要。
2774	パネル展示	・ 良いと思う。
2775	パネル展示	・ 本来もっと早くから行動してほしかった。
2776	パネル展示	・ 拠点都市を中心としたLRTの設置を先行すべき。
2778	パネル展示	・ そのとおり。
2780	パネル展示	・ 早めの実現してほしい。
2781	パネル展示	・ 早め（長期）に実現に向けて下さい。

意見ID	ツール	【問5】 将来の姿の実現に向けた、5ページのような公共交通に関する対策についてどう思いますか？
2783	パネル展示	・ 良いと思う。
2788	パネル展示	・ 鉄道の導入は必要。遅い位で有る。就業企業の少ない沖縄では、労働力の受け入れに効果的。
2790	パネル展示	・ 早急に実施すべき。
2791	パネル展示	・ 自家用車の減少で大気汚染や交通渋滞も良くなると思う。実現に向けて起こりうる問題の解決策も必要。
2792	パネル展示	・ 今の交通渋滞は改善した方が良いと思っています。
2797	パネル展示	・ 普天間基地が移れば計画は進むと思う。
2798	パネル展示	・ 少しずつ公共交通の状況が改善されると良いと思う。
2800	パネル展示	・ 作る計画も必要だが、車を減らしていくバスや交通機関を利用させるためにどうしていくかも、計画が必要だと思う。
2802	パネル展示	・ 今の米軍基地を早くなくすこと。そうすれば鉄道ものびのび敷ける。
2803	パネル展示	・ 良いと思う。
2806	パネル展示	・ 長期イメージのように実現してほしい。
2810	パネル展示	・ 賛成
2812	パネル展示	・ 環境に配慮した整備。
2813	パネル展示	・ 長期計画を至急実現して美浜、嘉手納、読谷にも新幹線を導入して下さい。
2814	パネル展示	・ もっとアピールすべき。
2816	パネル展示	・ 北部方面までモノレールが延長されたらいいなと思う。
2817	パネル展示	・ バスよりモノレールができるといいなと思いました。
2819	パネル展示	・ 利便性はあるが、人が増えるのは疑問に思う。
2820	パネル展示	・ 鉄道ではなく、モノレールの延長ではダメなのかなと思いました。
2824	パネル展示	・ 主な市は経由して名護へのルートを通してほしいと願います。
2828	パネル展示	・ 良い
2829	パネル展示	・ ぜひ必要。
2830	パネル展示	・ 本部まで行くように早めに完成して欲しいです。
2831	パネル展示	・ 実現して欲しいと思う。
2832	パネル展示	・ いいと思う。
2836	パネル展示	・ 賛成です。
2839	パネル展示	・ 良い。
2840	パネル展示	・ 実現出来ればいいと思う。
2842	パネル展示	・ Good idea.
2844	パネル展示	・ 実現してほしい。
2849	パネル展示	・ 短中期及び長期の施策は大変結構。
2852	パネル展示	・ 実現の為の予算を国から確実に取得して下さい。

意見ID	ツール	【問5】 将来の姿の実現に向けた、5ページのような公共交通に関する対策についてどう思いますか？
2854	パネル展示	・ 鉄道とバスの公共交通を利用すべき。
2856	パネル展示	・ 大変結構な計画。
2857	パネル展示	・ 那覇⇄北谷、北谷⇄読谷、読谷⇄名護、名護⇄ヤンバル、石川⇄勝連、勝連⇄泡瀬、泡瀬⇄中城、中城⇄西原、西原⇄知念、知念⇄糸満、糸満⇄那覇、の海上タクシーもほしい。
2859	パネル展示	・ 鉄軌道を含む新たな公共交通システムの導入。
2860	パネル展示	・ 今現在3人家族、それぞれ自家用車、3台あります。通勤には車は必要ですが、鉄軌道が出来たら車はいらないと思う。
2862	パネル展示	・ すばらしい対策と思う。
2865	パネル展示	・ 絶対に必要不可欠だと思います。
2866	パネル展示	・ 必要だと思う。
2867	パネル展示	・ 良いと思います。
2868	パネル展示	・ 私は移住者ですが、観光的には鉄道は海岸沿いを通してほしいです。（車に乗らない人も快適に観光したい）
2869	パネル展示	・ 大変●●した。1日も早く実現してほしい。
2870	パネル展示	・ 実現されれば、積極的に鉄軌道を利用したい。
2871	パネル展示	・ 西側だけでなく東側にもやはり活性化できるようにしてほしい。
2877	パネル展示	・ 早く実現出来る事を期待します。
2886	パネル展示	・ 住民や観光客みんなが利用しやすいように長い距離があると良いと思います。
2888	パネル展示	・ 良いと思うが、時間がかかりそうですね。
2893	パネル展示	・ バス路線の効率化、複数社の重複路線を整理した方がいい。
2894	パネル展示	・ 時間をかけてでも実現してほしい。
2900	パネル展示	・ 渋滞緩和や町の活性化に不可欠。
2904	パネル展示	・ 最後までやってほしい（計画）。
2908	パネル展示	・ バスに対する様々な現状の施策はいいと思う。鉄道に対する採算性が心配。プラスになるように過剰な投資とならないようにしてほしい。
2909	パネル展示	・ 遠くまでバスで行ったり車で走ると大変なので、鉄道はありがたい。
2910	パネル展示	・ いいと思う。
2913	パネル展示	・ エコの観点からと、ゆっくりしたイメージを観光客にも喜んでもらいたいから、路面電車を希望します！
2916	パネル展示	・ 先アカルイ。沖縄はお金があるから・・・
2923	パネル展示	・ 海の方のルートの方がいいと思う。
2924	パネル展示	・ すばらしい！
2925	パネル展示	・ 誰がどうやってルートを決めるのですか。
2931	パネル展示	・ レンタカーだけではなく、鉄道でも移動したい。
2933	パネル展示	・ 一定程度評価
2943	パネル展示	・ 必要。

意見 ID	ツール	【問5】 将来の姿の実現に向けた、5ページのような公共交通に関する対策についてどう思いますか？
2946	パネル展示	・ 用地買収まで経費と時間がかかると思うが、どのように対応するか。（モノレールも15年以上かかった）
2947	パネル展示	・ 車社会なので交通機関が改善されると思う。
2948	パネル展示	・ R58号線へ地下鉄を造るべき。
2952	パネル展示	・ 絶対に必要。歴史を鑑みても。
2967	パネル展示	・ 何年かかるのか？
2969	パネル展示	・ 実現に向けて頑張ってもらいたいと思う。
2970	パネル展示	・ このように実現できれば、生活している人も観光客も便利になると思います。
2973	パネル展示	・ LRTを増やしてほしい。
2974	パネル展示	・ 現在、交通手段として沖縄県は自家用車、バス、タクシーのみであるので、早期導入を期待する。
2975	パネル展示	・ ぜひ早急に取り組んでいただきたい。
2976	パネル展示	・ 長い距離を1時間短縮させることはいいと思う。
2977	パネル展示	・ 具体的に、早急に進めてほしい。
2978	パネル展示	・ とても便利で良いと思う。
2979	パネル展示	・ 陸上交通の現状を考えると鉄道も一つの案だと思いますが、暑い沖縄では車が便利のため、皆が鉄道を使用するか疑問です。
2980	パネル展示	・ 鉄道ができれば、人口を分散することができ、また、観光客にも便利である。早期導入を望む。
2981	パネル展示	・ 交通量の多い沖縄には早急に実施されると良い。
2982	パネル展示	・ インフラばかりが目立つような気がする。現状でもいろいろやっているが、県民が公共交通を使おうという感じがしない（効果があがっていないのか、限定的）。
2983	パネル展示	・ 公共交通もそうだけど、もっと他のことも力をいれて欲しい。
2984	パネル展示	・ 良いと思う。
2985	パネル展示	・ 実現できれば沖縄の発展になると思う。
2986	パネル展示	・ 大変良いことだと思います。
2988	パネル展示	・ 大変良いと思う。
2989	パネル展示	・ 今はモノレールが走っている線は短いと思う。北部まで近いうちにモノレールの線がのびたら発展すると思います。
2990	パネル展示	・ 時間的にもすぐ使える整備できるLRTなどを早く進めてほしい。まずもっと見えてくるように進めてほしい。
2991	パネル展示	・ 鉄道を早く山原までお願い。
2992	パネル展示	・ 鉄道だけではなく、他とのつながり交通体系（全体）を考えることが大事。
2993	パネル展示	・ 積極的にすすめてほしい。
2994	パネル展示	・ とても良いと思う。
2995	パネル展示	・ 実現すれば本当に素晴らしいと思う。
2997	パネル展示	・ 大人がもっと公共交通を生活に取り入れやすい環境になって欲しいと思う。→大人が取り組まなければ子供に波及しない。

意見ID	ツール	【問5】 将来の姿の実現に向けた、5ページのような公共交通に関する対策についてどう思いますか？
2998	パネル展示	・ 車より便利と思えるようにしてほしい。鉄道とバスが共有をしてほしい。
3000	パネル展示	・ 一人一人が積極的に利用すると、活発につながるかと思う。
3002	パネル展示	・ 地上ではなく地下鉄道を充実されたらどうか？（台風等もあるので）。
3004	パネル展示	・ 交通料金。
3005	パネル展示	・ 難しそう。
3006	パネル展示	・ 読谷、恩納を通す方がよいと思う。
3007	パネル展示	・ 必要。
3008	パネル展示	・ とてもすばらしい取り組みだと思いますので、お互いに頑張りましょう。
3009	パネル展示	・ 公共交通料金。
3010	パネル展示	・ 良いと思う。
3012	パネル展示	・ 対策内容としては理解できなくもないが、バスやタクシーなどを仕事としている方々の雇用はどうか？
3013	パネル展示	・ 長期がよい。
3015	パネル展示	・ 交通不便で発展して名護迄行ってリフレッシュ、友達と行きたいです。
3016	パネル展示	・ 渋滞が緩和されると思う。
3017	パネル展示	・ 鉄軌道中心にバスをつないでいくのはいいと思います。
3018	パネル展示	・ できるだけ早く実現してほしい。
3019	パネル展示	・ 早く長期イメージのようになってほしい。
3020	パネル展示	・ 鉄道実現に向けて頑張してほしい。
3022	パネル展示	・ こういった公共交通をどんどんやるべき。
3023	パネル展示	・ もっと気軽に北部へもお出かけできそう。その頃には孫を連れて遊びに行けそうで楽しい。
3024	パネル展示	・ 道路の使用だと時間を守ることができない可能性が高いので、バスは使用しにくいのでは。
3025	パネル展示	・ 名護よりも先（北部）まで対策すると、もっと良い。
3026	パネル展示	・ 運転間隔・本線等、使いやすさを考えるべき。那覇市内のLRTが良いのではないかな。
3027	パネル展示	・ すばらしい取組みです。自分は糸満市民ですが、マイルスが東浜に出来るということなので、糸満から八重瀬を経由して東浜に行けるように出来ると思います。
3028	パネル展示	・ good！インターネットでも発信強化。
3029	パネル展示	・ もうすでに道が混雑しているのでは可能かどうか疑問。
3031	パネル展示	・ 早めの実現に向けて動いてほしい。
3032	パネル展示	・ わからない。
3033	パネル展示	・ バス交通などを利用したのですが家族4名だと自動車の方が安くなる事もあります。料金見直しも考えてほしい。
3035	パネル展示	・ 普天間の返還なしでは考えられない。
3036	パネル展示	・ 非常に良い対策と思う。

意見ID	ツール	【問5】 将来の姿の実現に向けた、5ページのような公共交通に関する対策についてどう思いますか？
3037	パネル展示	・ 良いと思います。
3038	パネル展示	・ バス通勤なので、もう少し公共交通が増え、定時交通ができれば利用者が増えるのではないかと。
3039	パネル展示	・ 那覇と名護が便利になる。
3040	パネル展示	・ とても良い。
3041	パネル展示	・ 車社会なので、時間も短縮できて良いと思う。
3043	パネル展示	・ バス・モノレールを一社にしたらもっと話が早いと思う。
3045	パネル展示	・ とても良いことだと思う。
3046	パネル展示	・ 理解できるが現実的でない気がする。
3047	パネル展示	・ 考え方、大賛成！
3048	パネル展示	・ 渋滞がなくなれば助かるし、事故も少なくなるのではないかと思います。
3049	パネル展示	・ いいと思います。
3050	パネル展示	・ 北部が活性化する。
3051	パネル展示	・ 良い計画だと思う。
3052	パネル展示	・ 基本計画に基づき将来の沖縄にとって理想的な交通体系を確立して貰いたい。
3053	パネル展示	・ 短中期の施策。
3054	パネル展示	・ 車社会から一大転換を図る意味で充分理解を深めながら段階的に進めることが大事だと思う。
3058	パネル展示	・ 良いと思う。ただ、土地確保の時に地主に対して理解が得られるかが問題だと思います。
3059	パネル展示	・ 鉄道計画は賛成します。
3061	パネル展示	・すごいと思う。
3062	パネル展示	・ 観光客のゆっくり旅に使えたらとてもいい思い出となると思います。
3063	パネル展示	・ 大変すばらしい計画だと思います。ぜひ実現して頂きたいと思います。
3065	パネル展示	・ マリントウンへのモノレールの導入が必要。(マイルへのアクセス)
3067	パネル展示	・ 那覇～名護間だけでなく、沖縄を1周する環状線にすべきだと思う。
3068	パネル展示	・ 今のバスでは那覇から普天間まで1時間もかかるので、鉄軌道ができれば時間短縮になるし多くの人を使うと思う。
3069	パネル展示	・ よくわからない。
3070	パネル展示	・ 良いと思う。
3072	パネル展示	・ 戦前、軽便鉄道に変わり、新交通システム(那覇→与那原→知念→空港→名護)を復活していただきたいと思います。
3073	パネル展示	・ 渋滞緩和のため ぜひ、この対策は取るべきだと思う。
3074	パネル展示	・ 対策のビジョンは理解できた。具体的な期日について計画がないのは何故か？
3075	パネル展示	・ 公共交通を全島通して充実させることは重要なことと思う。

意見ID	ツール	【問5】 将来の姿の実現に向けた、5ページのような公共交通に関する対策についてどう思いますか？
3076	パネル展示	・ 駅から先の交通も重要。現状のゆいレールでも駅までのバスの本数が乏しいため、結局車を使ってしまう。
3077	パネル展示	・ 早期に実現してほしい。
3078	パネル展示	・ 那覇一名護を一時間で行けるのは良いと思った。ライカムやその他大型施設を結んでほしい。
3079	パネル展示	・ よくわからない。
3080	パネル展示	・ できるだけ早期の着工実現を望む。
3081	パネル展示	・ 大いに進めるべし。
3083	パネル展示	・ 自動車に乗ってる人が電車に乗るようになるのかが問題。
3084	パネル展示	・ 海上交通を進めた方が沖縄では良いような。ウォーターフロント。
3085	パネル展示	・ 基地を作ることより鉄軌道を早めに作ってほしい。
3086	パネル展示	・ 現状では同感する内容。
3089	パネル展示	・ 長期計画のようになれば通学面など、中心地以外の家庭も助かると思う。
3090	パネル展示	・ (1) モノレール拡張計画の費用対効果は物凄く低いと思います。(2) 鉄道を作る方が良いと思います。
3091	パネル展示	・ 良いと思う。車が多いからこのような公共交通システムがあれば便利。
3092	パネル展示	・ Yes
3093	パネル展示	・ 鉄道をつくってほしい。
3094	パネル展示	・ 最高に良い取りくみだと思います。
3095	パネル展示	・ とても良いですね。
3096	パネル展示	・ 先月沖縄帰省は名護までの用事で大変なめに合い、これでは、バス利用の私は、すごく不安でした。
3097	パネル展示	・ いいと思う。
3098	パネル展示	・ 主要幹線(R58)に沿って、鉄軌道をした方がよいコストもつくのでは？
3099	パネル展示	・ とてもいい対策だと思います。県民1人1人の利用に皆が協力できるといい。
3101	パネル展示	・ モノレールがあるから逆にすべき(名護一中部間を先にする)。
3103	パネル展示	・ おおいに進めるべきだと思います。特に旅行で沖縄に訪れた県内外の方々に安心して乗れる鉄道が必要だと感じます。
3104	パネル展示	・ とてもわかりやすくよいと思います。
3105	パネル展示	・ モノレールと鉄道で実現できる時間、コスト、利便性の再評価が必要。
3106	パネル展示	・ よい取組と思う。
3107	パネル展示	・ 沖縄全土に行き届いていない。
3108	パネル展示	・ いいと思う。
3109	パネル展示	・ 早期に対応すべき。
3110	パネル展示	・ 沖縄全体が活性化する。
3111	パネル展示	・ せっけいし

意見ID	ツール	【問5】 将来の姿の実現に向けた、5ページのような公共交通に関する対策についてどう思いますか？
3113	パネル展示	・ いいと思う。
3114	パネル展示	・ 唯一の交通機関になると思いますので是非実現に向けて努力されたし。交通渋滞によるガソリンの消費量が軽減。
3115	パネル展示	・ すごく良いと思った！！交通の便も良くなる！
3116	パネル展示	・ いいと思う！！交通もよくなる。
3117	パネル展示	・ まだまだ現実的ではない。速達性におとるモノレールの延長は考えるべきではない。
3118	パネル展示	・ 経済的にどうかと・・・。
3119	パネル展示	・ 現在の乗用車保有率100%以上の現状をこの将来の姿へもっていくには、公共交通（鉄軌道計画（モノレール含）、バス等）の本気で足を獲得する計画が必要。（東京は本当に便利だと思う。自家用車要らない）
3120	パネル展示	・ 鉄道ができる→踏切ができる？→車運転時に注意が増える？電車や鉄道のある土地で運転経験が少ないうちなんちゆだから事故増えそう。
3122	パネル展示	・ 車が多いので、良い事だと思う。
3123	パネル展示	・ とてもいいことだと思う。
3124	パネル展示	・ 沖縄に鉄道が走ると便利になるので賛成。
3125	パネル展示	・ みんなにやさしくて大変良いと思う。
3126	パネル展示	・ 早く実現してほしいと思う。（短、中期の対策）
3127	パネル展示	・ よい計画だと思います。
3128	パネル展示	・ 公共の交通機関の導入は日々の生活もそうだが、環境への配慮となると思う。是非取組んでほしい。
3129	パネル展示	・ いい取り組みだと思う。
3130	パネル展示	・ 是非鉄道を早く導入してほしい。
3131	パネル展示	・ 計画は良い。
3132	パネル展示	・ 名護よりもっと上にも高速などの短時間移動のコースがほしい。
3133	パネル展示	・ まずは、中心となり得る各市町村の中心部を中南部からでも結んでほしいと思います。
3134	パネル展示	・ モノレールを作るより、合理的だと思う。時間、金銭的に最小限で着工できるはず。
3137	パネル展示	・ 鉄軌道などを増やすことによって、渋滞が少しでも減れば良いと思います。
3138	パネル展示	・ ぜひ進めてほしい。あと、本部まで延伸してほしい。
3139	パネル展示	・ 非常に良い。
3141	パネル展示	・ 良いと思う。
3142	パネル展示	・ 実現に向けて取り組んで下さい。
3143	パネル展示	・ 10年単位でできるのか？税金は？モノレールと平行できるのか？
3144	パネル展示	・ 沖縄が快適になるなら、良いと思う。
3145	パネル展示	・ 渋滞を緩和すると、いろんな無駄が省けると思います。もっと県民1人1人が取り組んでいきたいです。
3146	パネル展示	・ 短期でやってほしい。
3147	パネル展示	・ 賛成（早めに！）

意見ID	ツール	【問5】 将来の姿の実現に向けた、5ページのような公共交通に関する対策についてどう思いますか？
3149	パネル展示	・ 南部から山原まで必要。
3150	パネル展示	・ 公共交通を使いやすいように。現状では、バスへの乗り継ぎ駐車場を確保してほしいです。
3151	パネル展示	・ 実現できるよう、ぜひ頑張ってください。
3152	パネル展示	・ 短期、鉄道の充実。実現に一日も早く進めて頂きたい。（観光客動員の件も含めて）
3153	パネル展示	・ 将来の姿は非常に良いが、実現までに相当の費用と時間を要すると思う。
3154	パネル展示	・ 段階を経て、確実に実行でよいのでは。
3157	パネル展示	・ 足りないと思う。
3159	パネル展示	・ 是非やって欲しい。
3161	パネル展示	・ 県内を鉄道のみで移動できるとよいと思います。
3162	パネル展示	・ 長期が良いと思う。
3163	パネル展示	・ 那覇から沖縄市までの間、鉄道でもよい。将来にむけ必要。
3164	パネル展示	・ 早く鉄道を導入してほしい。環境面又、経済面、ガソリン、1人1台の車、不経済な生活スタイルを変える必要がある。
3165	パネル展示	・ 那覇、普天間間でできればLRT等で考えて欲しい。（バスは×）
3166	パネル展示	・ よいと思う。
3167	パネル展示	・ 良い事だと思います。駅への交通手段（バス、駐車場等）。
3168	パネル展示	・ 必要と思います。便利ですから。
3169	パネル展示	・ 良いと思う。ぜひ、実現してほしいです。
3170	パネル展示	・ もっと細かい路線もあったほうが良いと思う。トランスファーチケット導入も必要かも??と思います。
3176	パネル展示	・ 那覇～名護間の鉄軌道はなるべく早く実現するのが望ましい。
3177	パネル展示	・ 那覇→名護間早期実現。
3178	パネル展示	・ 名護から先のやんばる方面も鉄道があったら便利だと思います。なので、賛成です。
3179	パネル展示	・ 実現できれば、車社会の沖縄から脱却できて、人にも自然にもやさしい、過ごしやすい沖縄になると思う。
3181	パネル展示	・ モノレールを計画してほしい。
3182	パネル展示	・ モノレールは短いし、もっと県全域で使える公共の移動手段がほしいです。
3183	パネル展示	・ 車社会で、飲酒事故もダントツに多い中、少しでもよくなればいいなとは思いますが。
3184	パネル展示	・ すごく良いと思う。早い方が良い。
3185	パネル展示	・ よいと思う。
3186	パネル展示	・ 上等。早くやって欲しい。
3187	パネル展示	・ 全部
3189	パネル展示	・ 以前から交通の不便を感じていて、鉄道などがあつたらと思っていたので、とても魅力的なプロジェクトだと思います。
3191	パネル展示	・ ぜひ促進してほしい。

意見ID	ツール	【問5】 将来の姿の実現に向けた、5ページのような公共交通に関する対策についてどう思いますか？
3192	パネル展示	・ タクシーとレンタカーが多い。
3193	パネル展示	・ 良いと思う。
3194	パネル展示	・ 鉄道が導入できればとてもいいと思う。
3195	パネル展示	・ 早く進めていくべき。
3196	パネル展示	・ バス離れをなくすべき。
3197	パネル展示	・ 経済の流れも含め大きく期待をしているところ
3199	パネル展示	・ 大変良い事だと思います。
3201	パネル展示	・ OK
3202	パネル展示	・ 早く実現してほしい。
3203	パネル展示	・ 大変良いと思います。
3204	パネル展示	・ 那覇と名護が1時間でつなぐ、うれしいですね。
3207	パネル展示	・ ぜひ実現を。
3208	パネル展示	・ 非常に良いと思う。
3211	パネル展示	・ 必要になってくると思う。
3214	パネル展示	・ 車依存の社会システムを変える必要がある。
3216	パネル展示	・ 移動できたら便利で早い。しごと早くなる。
3217	パネル展示	・ 環境を護りつつすすめてほしいです。
3218	パネル展示	・ 実現すればかなりの交通渋滞が解消できると思うので、期待しています。
3220	パネル展示	・ いいと思う。
3221	パネル展示	・ 早く実現してほしい。
3222	パネル展示	・ 早目の実現をお願いします。
3223	パネル展示	・ バスレーンは今まで通りで良いと思います。
3224	パネル展示	・ 車と鉄道が整備されると、観光はもちろん、地元にもとても良いと思われます。
3225	パネル展示	・ 良い。
3226	パネル展示	・ バスレーンについては、乗用車、その他の通勤に利用は、3名以上の乗合せは許可するなど対策を痛感しています。
3227	パネル展示	・ 中南部と一体的な環境づくりは必要ないと思う。各々の町が従来持っている良さが失われる。利便性だけ追及するのは問題がある。
3228	パネル展示	・ 将来の姿としては理想的と思う。
3230	パネル展示	・ 学生および社会人になじみのある説明の仕方がよいと思う。 (具体的な数値もつけるとなお良し。)
3232	パネル展示	・ 北部まで短時間で行けると、多く足を運べると思う。又、バスも古すぎると思います。
3233	パネル展示	・ アクセスが便利になると、県民の県内の観光も増えると思う。通勤客の獲得が一定の需要を生むと思う。
3234	パネル展示	・ いいんじゃないですか。

意見ID	ツール	【問5】 将来の姿の実現に向けた、5ページのような公共交通に関する対策についてどう思いますか？
3235	パネル展示	・ リニアモーターカーを使用すれば那覇→名護間が30分で行くことができるのではないのでしょうか。
3236	パネル展示	・ 車社会より、鉄道が利用出来たら良い事ですね。
3237	パネル展示	・ 鉄軌道が作れたら車社会を軽減できる。
3238	パネル展示	・ 早期に施工されるべし。
3239	パネル展示	・ よいことだと思います。
3240	パネル展示	・ 県民が利用しないわけがないのですすめてほしい。
3241	パネル展示	・ むしろ遅いぐらいだと思いますが、前倒しで進めていくべき！
3242	パネル展示	・ 非常に良い。バスしか交通機関がないので多くの人に良いサービス、低価格のサービスをぜひ導入してほしい。
3244	パネル展示	・ とても良いと思う。是非実施して欲しい。
3246	パネル展示	・ 北部振興のため鉄軌道の導入は不可欠と思う。
3248	パネル展示	・ 予算を掛けずにもっと多くの人に周知できたらと思います。
3249	パネル展示	・ 車多すぎ対策として歓迎する。
3252	パネル展示	・ 那覇→名護間については便利となるが、その他のエリアとの連結をどうするか。
3253	パネル展示	・ できるだけ早く実現すべき。
3254	パネル展示	・ 戦前は軽便鉄道があり、70年間も実現出来なかったので早急を実現してほしい。
3255	パネル展示	・ 鉄道にこだわらずLRTも検討してほしい。
3256	パネル展示	・ もっとスピーディーに。もっとPRですね。
3257	パネル展示	・ やってみるべきだと思う。
3258	パネル展示	・ プランは良いと思う。どれを採用するかを検討が必要。
3259	パネル展示	・ 車が多すぎるので、公共交通の充実は必要だと思う。
3260	パネル展示	・ 早く実現して下さい。毎日の渋滞にうんざりです。
3261	パネル展示	・ 良いと思う。実現したら色々変わるのではと思う。
3262	パネル展示	・ 例えば北部にUSJができるとか、現在でも、美ら海水族館とか人気のものが北部にあるが、アクセスが悪すぎる。鉄軌道で安定すれば観光客アップにつながるのでは？
3264	パネル展示	・ 開発が目的なのか、交通の便の改善なのかわからない。後者なら西側を通るべきでは？
3265	パネル展示	・ 短中期的対策としては、沖縄県は自動車を強制的に制限することが求められる時期にきていると思います。高速バスの利便性の拡充及びインフォメーションの拡充も必要と思います。
3266	パネル展示	・ 良いと思います。
3267	パネル展示	・ 良いと思う。
3268	パネル展示	・ 既存の高速道路をBRTにすれば、イニシャルは極端に低くできるし、バス会社との調整もスムーズかと思う。
3269	パネル展示	・ いいと思います。
3270	パネル展示	・ 早め対策して下さいと助かります。
3271	パネル展示	・ 良いと思います。

意見ID	ツール	【問5】 将来の姿の実現に向けた、5ページのような公共交通に関する対策についてどう思いますか？
3272	パネル展示	・ オキカについてはいいと思う。
3273	パネル展示	・ 良い。
3274	パネル展示	・ 良いと思う。
3275	パネル展示	・ 賛成です。
3276	パネル展示	・ 良い
3277	パネル展示	・ 鉄軌道のシステムは沖縄全体にとって必要と思う。
3278	パネル展示	・ どんどん進めて欲しい。
3279	パネル展示	・ 実現する方向で対策促進願う。
3280	パネル展示	・ まだ判断できかねます。
3282	パネル展示	・ 子供連れだと、公共交通機関を利用する機会があまりないですが、もっとになれば便利になればもっと利用したい。早めの整備が進むことを願っています。
3283	パネル展示	・ いい取り組みだと思います。
3284	パネル展示	・ 取り組んでほしい。
3285	パネル展示	・ 鉄道あるほうが交通に便利だと思う。
3286	パネル展示	・ 早くできるといいなと思います。
3287	パネル展示	・ 期待しています。
3288	パネル展示	・ 大変良いと思います。一刻も早い鉄軌道の導入を望みます。
3289	パネル展示	・ 北部方面に向かう事が便利になる事は助かる。駅までの交通（地方から来る場合）をもう少し便利になるといいと思う。
3290	パネル展示	・ 早急に改善に向けて取り組んでもらいたい。
3291	パネル展示	・ 実現に向けて楽しみです。
3292	パネル展示	・ いいと思います。
3293	パネル展示	・ よいと思います。
3294	パネル展示	・ このような対策を続けてほしい。
3295	パネル展示	・ 現在、モノレールを利用するのが多いですが、名護まで延びるとこんな嬉しい事はありません。
3296	パネル展示	・ 進めてほしい。
3297	パネル展示	・ バスの利用促進→公共交通への抵抗をなくするのが先？
3298	パネル展示	・ ぜひ実現して欲しい。
3299	パネル展示	・ 地域の補償問題があると思う。
3301	パネル展示	・ 良い。早く鉄道を作った方が良い。
3302	パネル展示	・ 現実のものになればすばらしい。
3303	パネル展示	・ 実現されれば希望的である。経済的な面を考えると、どうかなと思う。
3304	パネル展示	・ 交通渋滞が減って良いと思います。
3306	パネル展示	・ 普天間基地返還がないと成り立たない計画に見える。モノレールのさらなる延伸が感じられない。

意見ID	ツール	【問5】 将来の姿の実現に向けた、5ページのような公共交通に関する対策についてどう思いますか？
3307	パネル展示	・ 対策を取り組んでほしいです。
3308	パネル展示	・ 良いと思う。
3309	パネル展示	・ 良いと思う。
3311	パネル展示	・ いいと思う。
3312	パネル展示	・ いいと思う。
3313	パネル展示	・ 今後も進めてほしい。
3314	パネル展示	・ オキカの割引率が悪い。
3316	パネル展示	・ 詳しく知らなかったけど、将来的にとってもいいと思います。
3317	パネル展示	・ 進めてほしい。
3318	パネル展示	・ モノレール駅が近くないので、不便を感じているので、バスも色々な路線があると便利になると思います。
3319	パネル展示	・ 対策を進めてほしい。
3320	パネル展示	・ 要改善的は多いので早めに！
3321	パネル展示	・ 良いと思う。
3324	パネル展示	・ 大変良いと思う。
3325	パネル展示	・ オキカカードはとても便利だと思います。
3326	パネル展示	・ 素晴らしい。
3327	パネル展示	・ いいと思う。
3328	パネル展示	・ よいと思います。
3330	パネル展示	・ 鉄道の路線をもっと増やして欲しい。
3331	パネル展示	・ よい。
3332	パネル展示	・ 良いと思います。
3333	パネル展示	・ いろいろな交通手段の検討を行って良いと思う。
3334	パネル展示	・ モノレールではなく、路面電車で！
3335	パネル展示	・ 良いことだと思うが、実際の需要についてはどうか思う。
3336	パネル展示	・ 交通渋滞改善すべき。
3337	パネル展示	・ 国道58号線、329号線の活用や高速道路の活用。
3338	パネル展示	・ 自動車依存型を軽減、交通渋滞の解消。
3339	パネル展示	・ とても良いと思う。
3341	パネル展示	・ 鉄軌道のルートを慎重に検討してほしい。ルートからはずれた市町村について、支線でどういう風に結ぶか。
3342	パネル展示	・ 最終的に採算性が問われて、ボツになることが多い。地域活性化や高齢者移動等を考える場合、その辺はどうなるのか気になる。
3343	パネル展示	・ バスをもっと増やして、時間通りにきてほしい。
3345	パネル展示	・ 100年、200年先を見こして計画して下さい。

意見ID	ツール	【問5】 将来の姿の実現に向けた、5ページのような公共交通に関する対策についてどう思いますか？
3346	パネル展示	・ 短中期の取り組みは、観光客への対応が主に思えるが、本当にスムーズに移動できるようにするには、県民の利便性を向上させなければ、あまり効果がないのでは？
3349	パネル展示	・ 早めに来るとよい。
3350	パネル展示	・ LRTをもう少し延ばしてほしい。
3352	パネル展示	・ 整理されてよいと思う。計画的にしないと、乱雑になるため。
3351	パネル展示	・ 鉄軌道の線路を沖縄自動車道を活用してのコースにしたら、コストが軽減されるのでは？
3355	パネル展示	・ 本島全域をカバーしてほしいです。
3356	パネル展示	・ せまい沖縄全て鉄道整備を。
3357	パネル展示	・ 実現に協力していきたい。
3358	パネル展示	・ 渋滞がなくなるか徒歩の子供達の安全も守られるので、良いと思います。
3360	パネル展示	・ バスも鉄軌道もちゃんとしてほしい。
3361	パネル展示	・ 早く実現してほしい。
3362	パネル展示	・ 現状よりメリットが増えるようなので、良いと思う。
3363	パネル展示	・ 慢性的交通渋滞緩和に向けて賛成です。
3364	パネル展示	・ 渋滞が少なくなり良いと思う。
3366	パネル展示	・ 交通渋滞の緩和や、観光客がもっと過ごしやすい沖縄になってほしいと思います。
3367	パネル展示	・ 必要だと思う。
3368	パネル展示	・ 本島全域をカバーしてほしい。
3369	パネル展示	・ てだこ浦西駅（交通結節点）と与那原マリントウン（サブ交通結節点）をLRT、BRTまたはフィーダーバスサービスで結節点環状線を形成する。那覇⇄与那原⇄てだこ浦西。
3370	パネル展示	・ とても良い取組みに感じましたが、やはりこの実現の為の費用が気になります。
3371	パネル展示	・ いいと思う。
3372	パネル展示	・ 鉄軌道をつくるための土地の確保が進むのか疑問。
3375	パネル展示	・ 中部に職場があり、早く実現してほしい。
3376	パネル展示	・ ポジティブに受けとめている。長い期間をかけて達成されるビジョン、問題もあるはず。しかし考えられる当然の施策、新しいことやってみること大切。
3377	パネル展示	・ いいと思う。
3378	パネル展示	・ みんな楽になる。沖縄の活性化。
3380	パネル展示	・ バスがいつも時刻通りに来なくて遅刻することがたまにあるので、今スグにでも導入して欲しいです。
3381	パネル展示	・ 鉄軌道導入に賛成です。
3382	パネル展示	・ 現在、那覇から名護に出かけるのは、ひと仕事のように感じますが、1時間で行けるようになると、大分身近に感じて良いと思います。
3383	パネル展示	・ 車社会と言われる沖縄で公共交通機関が増えることはとても良いことだと思いました。
3384	パネル展示	・ いいと思う。交通渋滞が多く、移動手段が無い人にとってはとても便利なものになる。
3385	パネル展示	・ 良いと思う。

意見ID	ツール	【問5】 将来の姿の実現に向けた、5ページのような公共交通に関する対策についてどう思いますか？
3386	パネル展示	・ 西海岸の主要都市（北谷など）を通して、ライカムのある沖縄市と北中城村を通す方が便利だと思う。
3387	パネル展示	・ 西海岸は観光客が多いので、金武など東海岸を通した方がいいと考える。始発は那覇ではなくモノレール終点予定の西原でもよいのでは？
3388	パネル展示	・ 南北縦断の鉄軌道は必要。
3389	パネル展示	・ 基地が返還され、人々の暮らしのために交通が便利になれば幸いです。
3391	パネル展示	・ 段階的に鉄軌道を整備していくのは良いと思います。
3392	パネル展示	・ 自然と開発、自然との調和を考慮して。
3393	パネル展示	・ 沖縄コンベンションセンター前に鉄軌道ルートを、与那原方面にも鉄軌道ルートを早期部分先行開業を。
3395	パネル展示	・ 遠くにもいけるようになっていいなと思う。
3396	パネル展示	・ 南～北部への移動が便利になると、とてもいいと思います。
3397	パネル展示	・ 主要なところは気軽に行けるようになり、便利かと思います。
3398	パネル展示	・ 東西海岸での均衡発展を念頭にしてほしい。
3400	パネル展示	・ 対策は良いと思うが、この対策をまだ知っている人が少ないからもっとこの対策について県民に知ってもらわなければならないと思います。
3401	パネル展示	・ 鉄道が出来たら、朝の渋滞などが緩和されると思うから良いと思う。
3402	パネル展示	・ 学生の立場としても移動手段が増えるのはありがたい。
3403	パネル展示	・ いきなり導入しても混乱すると思うので、徐々にというのが良いと思う。
3405	パネル展示	・ 車での移動より疲れなさそうなのでいいと思う
3406	パネル展示	・ 那覇から名護までの距離を1時間で移動できるのはすごくよい。Gooooood。
3407	パネル展示	・ 良いと思います。
3408	パネル展示	・ モノレールなどが北部などに設置すると移動する際に渋滞がなくなり交通がスムーズになりそうだった。
3409	パネル展示	・ 鉄軌道などの新たな公共交通だけではなく、バス・タクシー専用道路も必要だと思います。
3411	パネル展示	・ モノレールや、バスや鉄道など、公共交通をもっと増やすのはとても良いと思うし、一人当たりの排出量を減らすのも良いと思う。
3412	パネル展示	・ 公共交通が増え、今までの何時間かかけていた道のりを1時間で行けたりするようになるのは非常に便利だと思う！！
3413	パネル展示	・ 渋滞がなくなったり、時間が短縮して北部への利用が多くなると思います。
3414	パネル展示	・ 沖縄にも鉄道はぜひ必要だと思う。
3415	パネル展示	・ 交通が便利になると思う。
3416	パネル展示	・ 沖縄は車社会で渋滞が目立つので公共交通を利用するにあたっての特典などを設けるべき。
3417	パネル展示	・ 名護と那覇お1時間で行き来できるのは便利だと思う。
3418	パネル展示	・ とても良いと思います。交通が便利になると利用することが多くなると思います。
3419	パネル展示	・ いい事だと思う。

意見ID	ツール	【問5】 将来の姿の実現に向けた、5ページのような公共交通に関する対策についてどう思いますか？
3421	パネル展示	・ 時間の短縮にいいと思う。
3422	パネル展示	・ 名護まで1時間でいけるのはいいと思う。
3424	パネル展示	・ 渋滞の改善ができると思った。
3425	パネル展示	・ 環境的にも良い。
3427	パネル展示	・ もっとも大容量の基幹的なシステムは西海岸（58号線）にもってくるべきではないか？
3428	パネル展示	・ 良いと思う。
3430	パネル展示	・ すばらしいと思います。
3431	パネル展示	・ 那覇から名護まで鉄軌道ができる・・・とは想像しがたい。
3432	パネル展示	・ 長期の対策はとても良いんだけど町の真ん中にあるので、空気が汚れたり、うるさかったり、事故が起こらないか心配。
3435	パネル展示	・ バスの幹線一支線の区分け、運行（フィーダーバス）がモノレールの延長を前提としているため、国道58号線の主要バス停と東方向にある住宅街を結ぶフィーダーバスを早期に設定されることを望みます。
3436	パネル展示	・ 良いと思う。
3437	パネル展示	・ 長期イメージ
3439	パネル展示	・ 良いアイデアと思う。
3440	パネル展示	・ いいと思う。
3441	パネル展示	・ 良いと思う。
3442	パネル展示	・ 自動車に依存しないようにもいいが、その代替となるものが、利用しにくい状況だと思う。バスサービスの拡充大事だが、とにかく分かりやすくして欲しい。
3443	パネル展示	・ モノレールをもっと延ばしてほしい。
3446	パネル展示	・ 素晴らしいと思います。沖縄全体で盛り上がるのが出来そう。
3447	パネル展示	・ 北部まで行く計画、賛成です。
3449	パネル展示	・ 良いと思う。
3450	パネル展示	・ 早期着工を要望する。
3451	パネル展示	・ 良い事だと思う。
3453	パネル展示	・ 概ね、良いと思う。
3454	パネル展示	・ 名護まで行けることがまず、第一前提なので良いと思う。
3455	パネル展示	・ 実現出来れば、素晴らしい事だと思う。
3456	パネル展示	・ 実現できればすごく良いと思う。
3458	パネル展示	・ 啓蒙活動がもっと必要ではないか
3459	パネル展示	・ OK。
3460	パネル展示	・ やんばるまで通して欲しい。
3463	パネル展示	・ ●●●●
3464	パネル展示	・ 良いと思いますが、現実的に難しい。
3465	パネル展示	・ 鉄道があったら、良いと思うが、どこに作るの？

意見ID	ツール	【問5】 将来の姿の実現に向けた、5ページのような公共交通に関する対策についてどう思いますか？
3468	パネル展示	・ 鉄軌道ができ、移動出来る範囲が広がる事はすごく便利になりそうでいいなと思います。だけど、その駅やバス停に行く際、その近くに駐車場が少しでも出来れば、きっと利用したいと思います。
3469	パネル展示	・ モノレールの延長だけでなく、鉄軌道の導入は、沖縄の交通事情の改善に大きな影響を与えると思う。
3470	パネル展示	・ 良いと思います。
3473	パネル展示	・ 時間が短縮出来てすごく良くなると思う。
3474	パネル展示	・ 賛成
3475	パネル展示	・ 良い。
3477	パネル展示	・ 特になし。
3478	パネル展示	・ 良いと思う。
3479	パネル展示	・ 1日でも早く実現して欲しいと思います。
3480	パネル展示	・ 環境に優しい。
3481	パネル展示	・ 早期に実現させてもらいたい。
3482	パネル展示	・ 良い事だと思うが、いつできるか。
3483	パネル展示	・ 良いと思う。
3484	パネル展示	・ 鉄道が出来たら良いと思う。
3485	パネル展示	・ 上等
3487	パネル展示	・ 那覇と名護の移動時間が1時間で移動出来るとしたら、素晴らしい事だと思います。
3490	パネル展示	・ 鉄軌道とモノレールの関係がわからない。名護まで鉄軌道で後は、どう移動するか。
3491	パネル展示	・ とても良い。
3492	パネル展示	・ 良いと思います。
3493	パネル展示	・ 早く作って欲しい。
3495	パネル展示	・ 琉球大学まで実現なら賛成。
3496	パネル展示	・ 良いと思う。
3500	パネル展示	・ 良いと思う。
3501	パネル展示	・ 実現されると良いと思う。自然は壊さず。
3504	パネル展示	・ 那覇から名護まで1時間で移動できるのは便利だと思った。
3505	パネル展示	・ 車を使わず、いろいろな所に行けるのはいいなと思いました。
3506	パネル展示	・ 国頭まで通勤圏にしてほしい。
3509	パネル展示	・ 各市町村を通った方が良い。
3510	パネル展示	・ どうせなら、海洋博会場まで鉄軌道が望ましい。
3511	パネル展示	・ 路面電車の様なあまり大規模な工事にならないように。
3512	パネル展示	・ 新聞報道をこれから見ていきたい。
3513	パネル展示	・ モノレールの拡張、バスレーンの充實的確に思う。

意見ID	ツール	【問5】 将来の姿の実現に向けた、5ページのような公共交通に関する対策についてどう思いますか？
3514	パネル展示	・ 私もなるべく通勤、買い物などは車は使わないでバスなどを利用し始めている所です。ぜひ実現してほしいです。
3515	パネル展示	・ 実現するなら素晴らしい。
3516	パネル展示	・ 現時点で変えられる対策としては、非常に良いと思います。
3517	パネル展示	・ 南部ー北部への移動に1時間だと助かる。
3519	パネル展示	・ 賛成
3522	パネル展示	・ 観光にとって、すごい活用できると思う。
3523	パネル展示	・ 通勤可能なエリアが広がり、働けるところが増える。
3524	パネル展示	・ 名護によく行きますが、車以外で行けると助かります。
3525	パネル展示	・ 当面は中南部の鉄道（LRT）を先行実施。
3526	郵便	・ 実現すればぜひ利用したい。
3527	郵便	・ 交通選択の可能な最終形は理解できる。中期プランが重要。
3528	郵便	・ 長期とは何年くらいの計画（対策）になるのでしょうか。本部（ちゅうらうみ水族館、今帰仁くらい）までの鉄軌道があった方が観光客の足として利便性がある。
3529	郵便	・ 概ねよいと思う。
3530	郵便	・ 排気ガスの環境への問題、車を運転しない人、出来ない人への配慮。観光者にとっての利便性、県民の健康。これらにおいてとても良い対策だと思います。
3531	郵便	・ とても素晴らしいと思う。
3532	郵便	・ 規模が小さいので作ってもすぐ満員になると思う。那覇一名護間を30分で結ぶ地下高速鉄道はどうでしょうか
3533	郵便	・ 鉄道は無駄になる。
3534	郵便	・ 公共交通機関が便利だという事をアピールすべき。
3535	郵便	・ 早めに鉄軌道案を進めて欲しい。
3536	郵便	・ 目的地近くの駅に降りても目的地迄歩くことはせず、やっぱり車で出かける。
3537	郵便	・ とても良い対策だと思う。早めの実現を期待しております。
3538	郵便	・ あふれる車会社を改善できる。高齢化に伴う移動手段の選択肢が増える
3539	郵便	・ 利便性だけを追求するのはどうか？よんなーよんなーが沖縄らしい。
3540	郵便	・ 実現して欲しい。
3542	郵便	・ 自家用車利用から公共交通利用への転換を促す魅力がある取り組みが必要。
3543	郵便	・ ある程度の設備は必要と思いますが、乗り物の問題というより情報の問題だとも思います。
3544	郵便	・ 車社会になっている沖縄を改善するには鉄道が必要ですのでとにかく早期実現を！！
3545	郵便	・ 自然を壊してまで便利さを求めません。
3546	郵便	・ バスとモノレールの連絡がまだまだうまく取れていないと考える。全体の大幅な見直しが必要と思う。
3547	郵便	・ 鉄道は巨額の予算が必要だから行うべきでない。採算取れなくて赤字が分かる。
3548	郵便	・ 賛同できる。

意見ID	ツール	【問5】 将来の姿の実現に向けた、5ページのような公共交通に関する対策についてどう思いますか？
3549	郵便	・ 鉄軌道はやめるべき。
3550	郵便	・ 鉄軌道の必要性が分からない。
3551	郵便	・ 沖縄で鉄軌道迄は必要ないのでは？無駄な投資。
3552	郵便	・ 鉄道に乗るだけの人があまりいないと思います。ムダだと思います。
3553	郵便	・ 良いと思う。
3554	郵便	・ 糸満市から名護市までは、鉄軌道を前提とすることに賛成です。そのほかの路線も、鉄軌道が望ましいと思います。バスより鉄軌道の方が乗り心地が良いし、ガソリンエンジンよりも地球環境にも良いので。〈専門家からの一言〉に一言あります。「県民一人ひとりが公共交通を積極的に利用していく事が前提となる」とありますが、私はこの考え方に反対です。新設される公共交通が、利用者にとって不便な場合は、私は公共交通を利用しないで、自家用車を利用します。政治は、国民・県民の為に、便利な乗り物を作るためにあるのです。この専門家の方の意図には「行政が肅々と進めているのだから、県民はそれに従って積極的に参画するべきである」があるように思います。この文章は、言葉の使い方が硬すぎます。日常の言葉やテレビ・ラジオのニュース報道などで使用されている、一般の人にわかりやすい言葉を用いた方が、私は理解しやすいし他の方にとっても理解しやすいのではないのでしょうか。それとも理解できないのは、私だけかもしれませんが。
3555	郵便	・ 利用する人数と便利になる本数（運行）と採算が釣り合わないと思う。
3556	郵便	・ 那覇一名護間1時間圏域は必要。
3557	郵便	・ 高齢者等でも出来るように南部まで鉄道を伸ばして欲しい。
3558	郵便	・ 早く導入して欲しい。移動手段がなく困っていたので公共交通手段があって欲しい。
3559	郵便	・ 賛同（結構かと思います。）
3560	郵便	・ 南部地区の507号線に鉄軌道を導入してもらいたい。
3561	郵便	・ 南部一周の鉄軌道を引いて観光客に便利になるようにして欲しい。
3563	郵便	・ とても良いと思う。でもまだ周知されていないと思う。
3564	郵便	・ 鉄軌道を早く作って欲しい。ガソリン代が高いので。
3565	郵便	・ 沖縄自動車道的那覇インター（混雑することのない大駐車場用意）とモノレール、もしくはLRTを直結すると効果的。バスを増やすのは良くない印象があります。
3566	郵便	・ 短、中期の対策が一日も早く実現するように大いに期待しています。
3567	郵便	・ 早く鉄軌道の導入をして欲しい。
3568	郵便	・ 乗り継ぎ拠点での各方面からの受け皿（駐車場等）対策。
3569	郵便	・ 南北には鉄道やバスがあるが東西には繋がるルートがあまりない。また、特に宜野湾市330号から58号北向けのバスが少なすぎる。大謝名で乗り換えねばならず、その分乗車の割引もない。是非導入して欲しい。
3570	郵便	・ 鉄軌道よりも基幹バスが必要。鉄道は無駄になる。
3571	郵便	・ 将来の姿の実現に向けた対策に賛成。強力に推進して下さい。
3572	郵便	・ 鉄軌道が必要になるほど本島の人口、社会経済規模が大きく発展しているとは思えない。
3573	郵便	・ 将来鉄道乗客が見合うだけの数はないと思うので鉄軌道は無理な計画。
3574	郵便	・ 鉄軌道はやらない方が良い。

意見 ID	ツール	【問5】 将来の姿の実現に向けた、5ページのような公共交通に関する対策についてどう思いますか？
3575	郵便	・ 鉄道を作って1時間はあまり必要ないと思います。
3576	郵便	・ 基幹バス、フィーダーはまだ分かりますが、鉄道は無駄になる。
3577	郵便	・ 鉄道はやめた方が良い。
3578	郵便	<p>・ 自動車の効率的な利用や公共交通機関の利用を促す交通需要マネジメントの推進と、過度に自動車に依存しないよう意識啓発を促すモビリティ・マネジメントの推進は政策の大目標であり、バスレーンサービスの拡充（バスレーンの拡充、ICシステムの導入、バス待ち合い空間の拡充等）、基幹バスシステムの導入、首里から沖縄自動車道までの都市モノレールの延長、都市モノレール延長に併せた沖縄自動車道を活用した北部圏域までの高速バスシステムの拡充等が実際に進めていく（もしくはは現在進行形で進めている）計画案であると理解します。同列に立項されている事に疑問を感じますが、ここではバスレーンサービスの拡充（バスレーンの拡充、ICシステムの導入、バス待ち合い空間の拡充等）、基幹バスシステムの導入、首里から沖縄自動車道までの都市モノレールの延長、都市モノレール延長に併せた沖縄自動車道を活用した北部圏域までの高速バスシステムの拡充等について申し上げます。まず、バスレーンの拡充→結構な事だと思います。一つ申し上げるとすれば、バスレーンだけではなく現在国際通りで実施されているバス専用道路の規制基準の再考もお願いいたします。バス専用道路の通行許可車両から貨物の搬入車を除外すべきだと考えます。理由としては、観光客の多い国際通りにおいて、大型貨物車が店の前で横付けして、本来ならば裏で行うべき品物の搬入作業がお客さん（＝観光客）の目の前で行われることは大変見苦しいうえに、本来の規制目的であるバス・タクシーの通行の妨げとなっているという視点が挙げられます。国際通りならば一本裏通りに入ればいくらでも駐車場があります。まずは店の裏手から搬入する工夫がなされるべきで、どうしても難しい店舗であれば手押し車や荷台付き自転車等による搬入で多くは対応可能でしょう。ご一考をお願いいたします。</p>
3578	郵便	<p>・ IC乗車システムの導入→OKICAの導入は非常に喜ばしく思っております。ポイント還元性も描画的な試みです。今後SUICAをはじめとした他府県交通機関カードとの交換性を求める声が上がると思われますが、ポイント還元制度の維持の為にOKICAは独自の路線を貫く事を期待します。なぜならば、現行のポイント還元制度は県内住民に最も利益となるシステムであるからです。この点、県内住民すべてにその恩恵があるように、日常的には都心部に出る事のない離島住民や中部・北部住民のこを考慮して、ひと月乗車分からの還元設定ではなく、例えば5,000円乗車につき〇〇円の還元といったシステムにして頂きたいと希望します。また、現行システムではモノレールとバスではポイント還元率にあまりにも差がありすぎます。バスでの還元率は目も当てられないほど低く設定されています。（例えば、かつて首都圏で販売していたバス共通カードは5,000円分のカード購入で5,850円の乗車ができました。）</p>
3578	郵便	<p>・ バス待ち合い空間の拡充→「拡充」が妥当な文言だとは思いません。「整備」と改めて下さい。7頁でも取り上げられているように、少しずつ改善はされてはいるようですが、現在のバス停の状況はひどすぎます。デザインに凝った余計なお金のかかるバス停は必要ありません。最低限必要なのは日差しがしっかりと遮られる広めでやや低めの屋根です。透明な屋根など論外です。どのような判断がなされてあのバス停が採用されたのか、沖縄で公共政策をしている方の認識を疑います。ノンステップバスの導入は歓迎しますが、そもそも歩道の整備がなされていないため、バス停に歩道としての段差がなく、結局「ワンステップ」して乗車している状況です。バスの運転手の方もまだ認識が甘く、歩道と離れたところに停車してしまうため、お年寄りが、歩道からいったん道路に降りて、数歩歩いてバスに乗るといった光景をよく目にします。改善が必要だと感じます。</p>

意見ID	ツール	【問5】 将来の姿の実現に向けた、5ページのような公共交通に関する対策についてどう思いますか？
3,578	郵便	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 基幹バスシステムの導入、首里から沖縄自動車道までの都市モノレールの延長、都市モノレール延長に併せた沖縄自動車道を活用した北部圏域までの高速システムの拡充についてはまとめて申し上げますが、基幹バスシステムの導入と都市モノレール延長に併せた沖縄自動車道を活用した北部圏域までの高速バスシステムの拡充は同内容の重複であり、別項として立てる必要はない様に思います。主軸となるのはモノレールの延伸と、基幹バスの整備であると理解します。モノレールの延伸については、鉄軌道が計画されているとは思えないむやみな延伸計画であると感じます。1983年刊行の『沖縄大百科事典』に掲載された敷設計画から一切変更がない事に驚きを禁じえません。この30年余年間住民の暮らしや居住状況、人口分布に全く変化がなかったとでもおっしゃるのでしょうか。基幹バス構想、更に沖縄自動車道との連絡を言うのであれば、モノレールを環状線にして、各方向へ向かう基幹バスやLRTなどの発着ターミナル駅を設定した方が現実的です。同時に、市内バスの便を図る小ターミナル駅を設ければ住民の足としての役割がはたせるようになり、外出時に公共交通機関を選択する人も増えていくと考えます。</li> </ul>
3578	郵便	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ モノレールについては以下に愚案を示しておきます。モノレールを延伸するのであれば、首里からそのまま坂を下って県立医療センターと新川バスターミナルを経て上間→国場→寄宮→与儀→開南→旭橋（那覇バスターミナル）というルートにすれば、官公庁を含む市中心・大病院3院・大学2校・県立図書館・県立博物美術館などといった公共機関へのアクセスが非常に便利になります。大病院では、現在那覇市立病院駅でなされているように、駅から直接入れるように渡り廊下を設置し、来院者がストレスなく受信やお見舞いに行けるようにすると大変親切です。基幹バスの整備について、沖縄自動車道との連絡に関しては、新川バスターミナルを起点にして那覇ICを利用して構わないのではないかと考えます。モノレールの大ターミナル駅として、新川バスターミナル・那覇バスターミナルに加え、古島と国場辺りに那覇市外の各方向への発着起点を設置することによって、人口の集中する地域での公共交通機関を利用した移動が可能になります。北部圏域へのアクセスは、バス路線では那覇ICに近い新川バスターミナル、将来鉄軌道が敷設された時には古島が連絡ターミナルとして適当だと考えます。また、バス利用者の減少の一因であるバスの遅延は、乗客の便を図って延伸した路線が途中に交通混雑地区を挟むことによって更なる遅延を生み、乗客に不便を強いるという皮肉な結果となっていることも再考の余地があります。大ターミナルと併せて、県庁前・首里・おもろまち等乗り降り人数の多い駅を小ターミナルとして、そこを発着地として現存の市内線を改編した市内線（市内巡回線ではなく、往復単線を複路線）を運行させるというのはいかがでしょうか。なお、運行にはコミュニティーバスクラスの小型バス（当然ノンステップ）を大量導入し、最低でも10分に1本程度の頻度で発着させるようにすると、利用者の大幅増加が期待できます。</li> </ul>
3582	郵便	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 沖縄全域で公共交通の見直しがあるのは良い取り組みだと思う。</li> </ul>
3583	郵便	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 南部地域が人口集中しており、近くて遠い那覇市になっている。計画に反映されていないのは非常に不満。</li> </ul>
3584	郵便	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 南部市町村に対する対策が不十分だと考える。</li> </ul>
3585	郵便	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 良いと思います。沖縄は自動車に依存しているのでそれで健康づくりの為に自転車も推進して欲しい。</li> </ul>
3587	郵便	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ いいと思う。</li> </ul>
3588	郵便	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 基幹バスやフィーダーは良しとしても鉄軌道は採算性がないからやめるべき。沖縄も人口減。先日出生率低下発表あり。</li> </ul>
3589	郵便	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 未来のことを考え実行していく過程。皆様方の御尽力に感謝いたします。</li> </ul>

意見 ID	ツール	【問5】 将来の姿の実現に向けた、5ページのような公共交通に関する対策についてどう思いますか？
3590	郵便	・ バスよりもモノレールの充実を望みます。
3591	郵便	・ 名護までの鉄道は実用的でないと思います。
3592	郵便	・ 長期イメージが実現すれば理想ではあるが、採算面が続かないのでは？
3593	郵便	・ ぜひ早く進めて欲しい。
3594	郵便	・ 基幹バスシステムより鉄道を中期の計画案にできないか。鉄道を早く実現させてほしい。
3595	郵便	・ 那覇市内の車の乗り入れ禁止など、環境立国を参考に！観光客は渋滞より自然を守る事を第一に要求している。観光客自体も渋滞の一因。レンタカー導入し、鉄道整備の財源へ。
3596	郵便	・ 良い対策だと思う。早期の鉄道導入を望む。
3597	郵便	・ 高速を利用しようとしても、遠いところにある。58号線は混雑、常にどうにかならないかと思っていた。素晴らしい事だと思います。
3598	郵便	・ 既存の交通は化石燃料への依存が高く、効率的でないが新システムで改善が図れると期待できる。
3599	郵便	・ 不十分。例えば、乗用車への依存を減らしバス利用を促進するなら、利便性&料金の面でのメリットが必要。ガソリン代を全国並みに引き上げ、バス料金を引き下げる。特に乗り継ぎ料金（割引）が存在しないのは致命的。また、遅延対策のためにもICカード推進のため、一時的なICカード専用割引が必要と思われる。（台湾の例など）
3601	郵便	・ 早く鉄軌道を導入すべき。駅周辺に大きな駐車場を作り、鉄軌道のない地域とを短時間で結ぶ。
3602	Fax	・ 西海岸を糸満・那覇・名護・本部・奥まで路線。那覇、沖縄、東海岸。
3604	Fax	・ モノレールと鉄軌道は共存出来るのか。
3605	Fax	・ 新たな公共交通を作るのは良いと思う。人の移動がさらに活発になり、活性化につながると思った。
3606	Fax	・ いまのままだと渋滞やCO2排出の問題などがあると思うので良いと思います。また、徐々に車を利用しない事を進めていく計画なので良いと思います。
3607	Fax	・ 鉄道も大事な事だが、自宅から最寄り駅まで自家用車に乗らずに移動しやすいような環境が必要と思う。
3608	Fax	・ 自動車に依存しすぎないように公共交通機関の利用の推進はとても重要だと思う。
3609	Fax	・ 早く鉄道などの公共交通システムの導入を進めて欲しい。とても良いと思う。
3610	Fax	・ 公共交通機関の利用を促すことは長期的に行う事で県民の自動車依存の意識改革と行うという意味で非常に良い取り組みだと思います。
3611	Fax	・ 鉄軌道は魅力的と思う。
3612	Fax	・ 電車が走るようになれば、くるまの交通渋滞の緩和につながると思う。だからと言って、新幹線のような高速鉄道はいらないと考える。
3613	Fax	・ ICバス乗車券ですが、今までバス回数券を利用しており、その方が安いと思いました。もう無くなるようですが、たまにしか乗らなくてもバス回数券を使うので廃止しないで欲しいです。便利だと思う人も出るでしょうが、実際の計画で自分の家の近くにバス停があるのが問題です、出来る人は便利で出来ない人は不便。バス停近くに自転車置き場があればそのバスに乗るのになと思います。
3614	Fax	・ 車所有の人がモノレールやバスなど公共交通に移動方法を変える人は少ないと思う。モノレール整備も良いとは思いますが道路整備が先なのではないかと考える。
3615	Fax	・ 鉄軌道に乗る事のメリットがはっきりわからなかったです。自動車に乗って移動することのメリットの方が多く感じました。



意見ID	ツール	【問5】 将来の姿の実現に向けた、5ページのような公共交通に関する対策についてどう思いますか？
3646	ホームページ	・ 必要。逆になぜないのかが不思議。沖縄以外の県で鉄軌道のないところはあるのでしょうか。飲酒運転、運動不足などの沖縄ならではの問題も多少は解消されるのではないのでしょうか。（おきなわ鉄軌道ニュース第3号参照はリンクつけたらいいのに。。。）
3648	ホームページ	・ 道路の渋滞、大気汚染、移動時間の定時性などを考えると早期の鉄道施工を望みます。
3649	パネル展示	・ 早めに進めて欲しい。
3650	パネル展示	・ LRTを導入する方が早く安くできる。
3654	パネル展示	・ 起爆剤になる。
3655	パネル展示	・ とても良い案だと思う。
3656	パネル展示	・ パークアンドライドシステム構築。
3657	パネル展示	・ 実現に向け頑張ってもらいたい。
3658	パネル展示	・ 人口や観光増加に伴い必須だと思う。
3659	パネル展示	・ 鉄道があると、移動もしやすくなって、運動不足も減るからいいと思う。
3660	パネル展示	・ この計画が実現したら、すごく便利になると思った。
3661	パネル展示	・ 実現したらすごく便利になると思いました。
3662	パネル展示	・ 良いと思います。
3663	パネル展示	・ 将来的に必要なと思う。
3664	パネル展示	・ 近場の距離でも、すぐに車を利用してしまいう習慣を根本的に考え方を変えていく取り組みが難しそうな気がしました。
3666	パネル展示	・ 前向きに頑張ってもらいたいと思います。
3668	パネル展示	・ 実現してもらいたい。
3669	パネル展示	・ 価格を含めて、一般ユーザーが定着するようなシステム作りが重要だと思う。また沖縄市周辺で発生する渋滞の問題への取り組みも必要。
3670	パネル展示	・ 沖縄の向上には良いと思うが、モノレールを使う人がいないのに、果たして鉄道を使うのか。
3672	パネル展示	・ 沖縄本島の将来のすがた。
3675	パネル展示	・ 現在よりも軽便があった時代が過ごしやすい。名護よりも路面電車通しても良いと思う。
3676	パネル展示	・ 空港から沖縄の端までモノレールを延ばしてほしい。
3677	パネル展示	・ モノレールとの関係がよくわからない。
3678	パネル展示	・ 非常に良いと思うが、コスト効果が数値で見えない。
3679	パネル展示	・ 賛成
3680	パネル展示	・ 概ね好感。南部の斎場御嶽方面にも伸ばしたらどうか。自動車免許のない外国人旅行者のためにも。
3681	パネル展示	・ よくわかりません。バスも計画に入れることは賛成できない。最初から鉄軌道だけでいい。
3683	パネル展示	・ OK。
3684	パネル展示	・ 鉄軌道を主としたLRT等の活用が必要。
3685	パネル展示	・ 利用率の向上

意見ID	ツール	【問5】 将来の姿の実現に向けた、5ページのような公共交通に関する対策についてどう思いますか？
3686	パネル展示	・ 那覇一名護の開通は、沖縄全体の発展になくてはならない。一日も早い解決を。
3687	パネル展示	・ 便利になると思うが、値段と駅の場所が気になる。
3688	パネル展示	・ もったいないと思う。
3689	パネル展示	・ 賛成
3690	パネル展示	・ 便利になるかもしれないが、赤字にならないか。
3691	パネル展示	・ 良いと思います。だが駅まで行く交通手段はどうなるか。
3692	パネル展示	・ 好感はもてたが、お金がかかって大変そう。
3693	パネル展示	・ 早く実現してほしい。
3694	パネル展示	・ 観光地ゾーンの近くに駅をつくれるか。
3695	パネル展示	・ 賛成、渋滞緩和はいいと思う。
3696	パネル展示	・ 良いと思うが、駅の騒音とか、自然破壊が気になる。
3697	パネル展示	・ 賛成だが、コストがどうなるのか。
3698	パネル展示	・ 賛成です。
3699	パネル展示	・ 最初はいいが、あとあと車を使う。
3700	パネル展示	・ 採算合わない。値段が高そう。
3701	パネル展示	・ 必要
3702	パネル展示	・ 採算は合うのか。モノレールを作っては？
3703	パネル展示	・ 良いと思う。
3704	パネル展示	・ 作るとはいいが、税金かかるから生まれてくる子供が大変。
3705	パネル展示	・ 早期実現
3707	パネル展示	・ マリントウンに導入を！
3710	パネル展示	・ 鉄道を強く望みます。
3713	パネル展示	・ ぜひ実現してほしい。
3714	パネル展示	・ 名護とかは行けないから、1つの交通手段として子供だけでも行ける。
3715	パネル展示	・ まずは公共交通利用者を増やすこと。
3716	パネル展示	・ 良いと思いますよ。
3717	パネル展示	・ 早期に実現してほしい。
3718	パネル展示	・ 全体的に良い感じがする。
3719	パネル展示	・ 今まで3時間ほどで行っていたのが、1時間で行けるのはすごいと思った。
3720	パネル展示	・ 実施してほしい。
3721	パネル展示	・ 鉄道があったらいいと思うけど、どのコースになるか、どこに駅ができるのかは重要だし、運行時間も沖縄の人に合う時間（夜とか）についても、考えた方がいいかも。
3722	パネル展示	・ 公共交通は多次的に構想してください。
3725	パネル展示	・ 渋滞緩和は必要。ぜひ進めてほしい

意見ID	ツール	【問5】 将来の姿の実現に向けた、5ページのような公共交通に関する対策についてどう思いますか？
3726	パネル展示	・ 慎重に進めるべき
3727	パネル展示	・ 行ってほしいです。
3728	パネル展示	・ 地域バランスのとれた開発に。何でも那覇中心になっている。
3729	パネル展示	・ 早期に取り組むべきだと思う。取り組んでいるのもありますが。
3730	パネル展示	・ 南部の交通網を充実させてほしい。現在もあまり不便さは感じていない。
3732	パネル展示	・ これが実現できれば上等。県政交代が心配。
3733	パネル展示	・ 時間短縮もできるし、北部の方も今以上に南部に気軽に行けると思う。
3735	パネル展示	・ やったほうがいい。
3736	パネル展示	・ 鉄軌道作ってもいいと思います。
3737	パネル展示	・ 改善し、良い取り組みだと思う。
3738	パネル展示	・ いいと思う。もっと南部の利用がしやすいようにしてほしい。
3739	パネル展示	・ 名護を通勤圏にしてほしい。許田から本部までも遠い。高速出口が渋滞していて、高速の意味がない。
3740	パネル展示	・ よくわからない。
3741	パネル展示	・ 県民生活にとっても観光客にとっても、今の沖縄の車社会が抱える問題は、早急に解決すべきものです。戦前あった鉄軌道を、是非よりよい形で復活すべきです。
3742	パネル展示	・ 公共交通が使えると、とても良いと思う。
3743	パネル展示	・ 東海岸側も充実してほしい。
3744	パネル展示	・ もっと公共交通を時間通りに走らせて乗換えとかもスムーズになるといい。
3745	パネル展示	・ もっと拠点を細かくしてもらえると便利になるかも。
3746	パネル展示	・ 良いと思う。
3747	パネル展示	・ 作るだけでなく、みんなが利用しやすいものにしてほしい。乗り継ぎがスムーズになるように。
3748	パネル展示	・ 観光客が求める交通の改善で言うなら、名護ではなくて海洋博まで延ばしては？
3749	パネル展示	・ 混雑がなくなるのであれば、良いと思う。
3750	パネル展示	・ どうせやるなら、やはり鉄道が一番効果が高いと思う。メインになりうる都市から枝葉に伸びる部分には、更にバスなどでスムーズに動けるようになると良い。
3751	パネル展示	・ とても良いと思います。あったらぜひ利用します。
3752	パネル展示	・ 良いと思う。
3753	パネル展示	・ 道路の渋滞がなくなっていくのは、良いこと。色々な交通手段を選択出来ると良い。
3754	パネル展示	・ 将来像を示しながら取り組む事で、何のために？という疑問点が解消されやすくなる。固定化したものとしてではなく、柔軟に対応してほしい。
3755	パネル展示	・ 鉄道増やしてほしいです。
3756	パネル展示	・ 良いと思う。これからは絶対必要だと思う。
3757	パネル展示	・ 鉄道が敷かれてほしいとずっと思ってたので、ぜひ実現してほしいと思った。那覇から名護へ1時間で行けるのは魅力的。
3758	パネル展示	・ とても良いと思います。

意見ID	ツール	【問5】 将来の姿の実現に向けた、5ページのような公共交通に関する対策についてどう思いますか？
3759	パネル展示	・ いいと思う。
3761	パネル展示	・ 自家用車から公共交通利用。
3762	パネル展示	・ 良いと思うよ。嘉手納在住なので関心は薄いですが、渋滞がなくなると全体的には良いこと。
3763	パネル展示	・ よくわからない。
3764	パネル展示	・ みんながストレスなく移動できる環境にしてほしい。
3766	パネル展示	・ 渋滞の解消のために、いろいろな対策を講じるのは、いいことだと思う。
3767	パネル展示	・ カヤウチバンタまで延ばすべき（阪急宝塚線の例もある）。
3768	パネル展示	・ 沖縄県民は車に頼りすぎ。公共交通機関を使うメリットを提示すべき。県民の意識改革も必要。
3769	パネル展示	・ 早期実現
3770	パネル展示	・ 沖縄に鉄道を入れたら、すぐにではないけど将来的には、利用客が増えるかも。（直近は自家用車があることや、鉄道の通る場所が最初は区間が限られるだろうから）
3772	パネル展示	・ 良いと思う。（混むことが多々あるので）
3773	パネル展示	・ 中部地区に対する渋滞緩和策をもっと出して欲しい。
3775	パネル展示	・ 渋滞の改善策として、とてもいいと思う。
3776	パネル展示	・ スピードアップ。
3780	パネル展示	・ もっと南にもつなげてほしい。
3781	パネル展示	・ とても良いことだと思う。
3782	パネル展示	・ 実現できたら、素晴らしい。
3784	パネル展示	・ 沖縄がもっとも車社会だと思うので、肥満を解消するためにも鉄軌道は必要。
3785	パネル展示	・ 必要である。
3788	パネル展示	・ 必要だと思う。
3789	パネル展示	・ バスとモノレールの乗り継ぎ乗り換えの割引など、公共交通の利便性をもっと高くしてほしい。
3790	パネル展示	・ 良いと思います。
3791	パネル展示	・ 実現すれば便利だと思う。
3792	パネル展示	・ いいと思う。
3793	パネル展示	・ 良いと思う。
3794	パネル展示	・ 良い。
3798	パネル展示	・ これからも一般の人達が使いやすい公共交通に関する対策について、考えていけばいいと思う。
3799	パネル展示	・ よいと思う。
3800	パネル展示	・ 事故が減るのは良いこと。
3801	パネル展示	・ いずれ実現させねばならないだろうと思う。
3802	パネル展示	・ 良いと思う。どんどん進めてほしい。

意見ID	ツール	【問5】 将来の姿の実現に向けた、5ページのような公共交通に関する対策についてどう思いますか？
3803	パネル展示	・ バスレーンをなくす。
3805	パネル展示	・ 良いと思う。
3806	パネル展示	・ 非常に良いと思う。
3808	パネル展示	・ 鉄軌道を作ったときに、本当に実施できるのか、車から鉄道に人々は転換するのか。
3809	パネル展示	・ 良いと思うが、コストに対する効果など、しっかりと検討すべき。
3810	パネル展示	・ いいと思う。
3811	パネル展示	・ 鉄道と公共バスの連携が重要と思われます。
3812	パネル展示	・ 非常に良い案だと思った。
3813	パネル展示	・ 政策はマクロ的には良いが、ミクロ的に採算は取れない。。
3814	パネル展示	・ 是非実現して欲しい。
3815	パネル展示	・ ベストな考えだと思う。
3816	パネル展示	・ これ以上の交通網は必要ない。
3819	パネル展示	・ 名護まで1時間位だといいなと思う。マイカーに乗ることが多いので、バスで行けるといいですね。
3820	パネル展示	・ すごくいいことだと思います。車社会の沖縄、改善されれば最高だと思います。
3821	パネル展示	・ 名護まで鉄軌道で行ければ便利だが、名護から目的地に行くまでの公共交通機関の整備も同時に強く進めていかないといけないのではないかと感じる。
3822	パネル展示	・ 短、中期ですべてやって頂きたい。
3823	パネル展示	・ 名護にUSJができるなら、鉄道があると便利で行きやすい。
3825	パネル展示	・ 少しツメが甘いようです。九州では西鉄を参考にしたらよいと思う。
3826	パネル展示	・ ぜひ、積極的に進めてほしい。
3827	パネル展示	・ 大変いいと思います。
3828	パネル展示	・ 渋滞が少しでも緩和されれば良いと思う。車なしで、遠くまで行けるのは理想。
3829	パネル展示	・ 北部まで通ると、人が多くなるかも。移動も便利になっていい、早く実現してくれたい。
3830	パネル展示	・ 良いと思います。
3831	パネル展示	・ 良いと思う。(時間については特に)
3832	パネル展示	・ まずは、モノレールからやるべきだと思う。
3833	パネル展示	・ とても良い考えだと思います。
3834	パネル展示	・ 沖縄県にもぜひ改善してほしい。
3835	パネル展示	・ とても便利になっていいと思います。
3836	パネル展示	・ 那覇一名護間の都市間連絡であれば、まず既存の高速バスの利便性を向上させるべきであって、鉄軌道について言えば拙速はさけるべき。
3837	パネル展示	・ 賛成。
3838	パネル展示	・ 実現されればすごいことだと思いますが、車社会で生きてきた沖縄県民のうちはどれぐらいの人が鉄軌道を利用するようになるのか気になります。

意見ID	ツール	【問5】 将来の姿の実現に向けた、5ページのような公共交通に関する対策についてどう思いますか？
3839	パネル展示	・ まずは、しっかりと1時間以内で結ぶ軸を整備してほしい。
3840	パネル展示	・ 北部や中部に気軽に行けていいと思う。生活の面でも、経済的にすごく効果があると思う。
3841	パネル展示	・ 基本的には賛成同意します。北部地域まで延長する事。
3842	パネル展示	・ 渋滞が今以上に緩和され、交通の便も改善されるのでとても良いと思う！
3843	パネル展示	・ バスレーンの拡充は良いと思う（短、中期）。市内バス（沖縄市、宜野湾）等は良い。もうちょっと便利になれば、利用者が増え、本数、路線の拡大とか。
3844	パネル展示	・ 鉄道が走るようになれば渋滞がなくなり良いと思う。
3846	パネル展示	・ 沖縄の交通渋滞を解消するのに良いと思う。
3847	パネル展示	・ 電車や鉄道が好きな芸人をピーアールに採用したらどうか？本土の鉄道好きな人々にアピールする。
3848	パネル展示	・ 良い取り組みだ。ぜひ実現を。
3850	パネル展示	・ バスがカードになったりしていいと思う。
3851	パネル展示	・ 以前より見直されたと思う。
3852	パネル展示	・ 良いかと。
3858	パネル展示	・ 早急を実現してほしい。
3859	パネル展示	・ 米軍基地の用地を返還する事を前提として、リンクしていけばスムーズに進められるのでは？
3860	パネル展示	・ 海外、県外でも実施されている事なので、対策を考えているのであれば実現してほしい。
3861	パネル展示	・ やんばるの森の保全。
3862	パネル展示	・ いい考えと思います。
3863	パネル展示	・ 良い対策だと思う。
3864	パネル展示	・ 学生や車がない人にとっても良いと思います。車でも渋滞するので、助かります。（公共機関）
3865	パネル展示	・ 車をもっていない人や、おじいさん、おばあさんなどの老人が移動しやすくていい。
3867	パネル展示	・ ぜひ、開通してほしい。交通渋滞を防ぐためにはとても必要。
3869	パネル展示	・ 移動時間短くできるならいいと思う。
3870	パネル展示	・ いいと思います。沖縄は車社会なので、環境にも少しは良くなると思う。
3871	パネル展示	・ 良いと思う。
3872	パネル展示	・ 那覇から名護市までの一直線コース（停止なし（那覇～名護間））と各市町村単位で停止するコース（各駅）が望ましい。
3874	パネル展示	・ 障がい者の方でも利用できるようにお願いします。
3875	パネル展示	・ 車社会から少しでも変化し、環境が良くなればと思う。中国の車社会の様で、改革を望みます。
3876	パネル展示	・ 県民一人一人が利用できるようにするには、高齢者の方々等、社会的弱者の人達が利用しやすいようにするべき。
3878	パネル展示	・ 通勤時間の短縮、観光客利用等、那覇～名護間を延長させた方がよい。

意見ID	ツール	【問5】 将来の姿の実現に向けた、5ページのような公共交通に関する対策についてどう思いますか？
3880	パネル展示	・ 本土でよく小さく子供が電車内踏切を待たずに入ったり、電車での飛び降り自殺もあるので、電車はもう少し考えて町の無料駐車スペースを増やしたりすべき。
3881	パネル展示	・ いいと思う。
3882	パネル展示	・ 計画性は大事と思う。
3883	パネル展示	・ 初めて知りました。なので、夢のような話に聞こえています。
3884	パネル展示	・ 良いと思う。
3885	パネル展示	・ 車に依存した生活は良くないと思うので、鉄軌道は良いと思う。
3887	パネル展示	・ 高速交通網。名護までの。
3888	パネル展示	・ 必要。
3889	パネル展示	・ 土地買収に金がかかりそう。
3890	パネル展示	・ 実現すると良い。
3891	パネル展示	・ 大変助かる。
3892	パネル展示	・ 長期のイメージでの取り組みを。
3893	パネル展示	・ 鉄道が整備されるとあらゆる面でメリットがあるので、大変良いと思います。
3894	パネル展示	・ 積極的に推進すべし。
3895	パネル展示	・ 「那覇から名護」ではなく、糸満から東村が望ましい気がします。“公共工事目的”にならないでほしい。
3896	パネル展示	・ 駅拠点からバスではなく、駅に自家用車を置けるスペースを作るべき。まず現状のゆいレールから試してみるべきかと思う。例、古島駅、赤嶺駅に数万台駐車できるスペースを作るとか。
3898	パネル展示	・ 鉄道がLRTにすべきである。
3899	パネル展示	・ いい事だと思う。
3900	パネル展示	・ 示されたとおりで良いと思います。
3902	パネル展示	・ 今ある自然を壊さないで、お年寄りや学生等、車をもたない人達にとって便利な公共交通ができるとよい。
3903	パネル展示	・ おおいに期待し、賛成する。
3904	パネル展示	・ 1時間はあくまでもめやすであると思いますが、中間地点の駅のポイントを重視してほしい。特に渋滞する所など。
3905	パネル展示	・ ぜひ実行してほしい。
3907	パネル展示	・ マイカーのみに頼らず利便性が広がればよいかと思います。
3908	パネル展示	・ 沖縄県民の生活上プラスになることはいいと思います。
3909	パネル展示	・ 名護までの鉄軌道は必ず必要だと思う。
3911	パネル展示	・ ぜひ進めてほしい。
3912	パネル展示	・ 便利になって、半日旅行気分でお出かけが楽になりそうです。
3914	パネル展示	・ 通える学校の範囲が広がるし、レンタカーがなくても観光地を回れるのは観光客にとって良いと思います。
3916	パネル展示	・ 通学や通学で困っている人は多いと思うから、出来たら便利だと思う。観光客の人々にとっても良いと思う。

意見ID	ツール	【問5】 将来の姿の実現に向けた、5ページのような公共交通に関する対策についてどう思いますか？
3917	パネル展示	・ よいと思うが、もっと早くから取り組んで欲しかった。
3918	パネル展示	・ 那覇から名護間を1時間は無理がある。糸満を含む中間（那覇→嘉手納→石川→名護）ステーションが必要では。
3919	パネル展示	・ 実現するには厳しい。
3920	パネル展示	・ 名護を中心に中南部圏域と同等の教育医療、交通等の形。
3922	パネル展示	・ 鉄道運用の際の環境への負荷も考えるべき。
3924	パネル展示	・ 早期に実現すべきと思う。
3925	パネル展示	・ よいと思う。
3926	パネル展示	・ 鉄軌道が実現する事で、渋滞が少なくなり、観光客が増え、時間通りに公共交通が来る事で、色々スムーズになりよいと思う。
3927	パネル展示	・ 公共の交通機関が今より整備されることは、県民にとっても観光客にとってもいいことだと思いました。
3928	パネル展示	・ 車に依存しすぎず、状況に応じてモノレール、鉄軌道を利用すると環境にも良いので良いと思う。
3929	パネル展示	・ モノレール延長、または新たな公共交通システムの導入は必要だと思う。
3931	パネル展示	・ もっと早めに取り組むべきだったと思う。
3934	パネル展示	・ 長期イメージもすばらしいですが、もっと細かく、便利になるようにしてほしい。
3935	パネル展示	・ 名護まで一本でいける乗り物（ノンストップで）がほしい。
3936	パネル展示	・ 対策はよいと思いますが、いかに利用促進を実現できるかにかかっていると思います。
3937	パネル展示	・ バスの定時性、安定性に向けた整備、主要エリアへの本数の拡充が重要になってくると思う。
3938	パネル展示	・ 実現してほしい。
3939	パネル展示	・ 鉄軌道を実現するためには、停車駅を制限することが大切だと思う。
3940	パネル展示	・ 良いと思う。
3941	パネル展示	・ 鉄軌道は、絶対必要である。（あと、民営に。当時の●●●●●●●●●●が）
3944	パネル展示	・ スピード重視ではなく、利便性をもっと考えるべき。
3945	パネル展示	・ 現在のモノレールは観光用なので、在住者用の路線も将来の姿としてもっともっと取り組んでほしい。
3946	パネル展示	・ 良い取り組みだと思う。
3947	パネル展示	・ あまり名護に行く機会がないので、運賃によっては行きやすくなって良いと思う。
3948	パネル展示	・ 国頭迄の鉄道を！
3949	パネル展示	・ とても必要と思う。
3951	パネル展示	・ おもしろいと思う。
3952	パネル展示	・ 自家用利用を少なくして、出来るだけ、公共交通の利用を積極的に行っていくようにする。
3953	パネル展示	・ 名護への移動が行きやすく、良いと思う。
3955	パネル展示	・ とても便利になると思う。

意見ID	ツール	【問5】 将来の姿の実現に向けた、5ページのような公共交通に関する対策についてどう思いますか？
3956	パネル展示	・ とても良い事だと思います。
3957	パネル展示	・ いいと思います。
3958	パネル展示	・ とても良い事だと思います。すごく混むので。
3959	パネル展示	・ 名護⇄那覇間はぜひ一本に！
3960	パネル展示	・ 賛成。
3961	パネル展示	・ 早く導入してほしい。
3965	パネル展示	・ いいと思う。
3966	パネル展示	・ 時間がかかりそう。
3967	パネル展示	・ 早くやってほしい。
3968	パネル展示	・ 大変良い事だと思います。住み良い沖縄、沖縄の発展の為に是非実現してほしいです。
3969	パネル展示	・ 対策は良いと思いますが、県民が、公共交通機関を利用する意識がまだ低いと思いました。
3970	パネル展示	・ すばらしい！
3971	パネル展示	・ 早期に実現すべきだと思います。
3972	パネル展示	・ 車が多い。
3973	パネル展示	・ 不足。
3974	パネル展示	・ あってほしいです。
3975	パネル展示	・ 良い。
3976	パネル展示	・ 南北に通して東西をバスでカバーするとよい。
3977	パネル展示	・ まずは、より広く県民に知らせる事だと思います。
3978	パネル展示	・ 北部圏の活性化を含め必要だと思います。
3980	パネル展示	・ 今後、観光客の増加が考えられます。交通の迅速な対応が必要と思う。
3981	パネル展示	・ バスやモノレールをつかった方がいい！
3982	パネル展示	・ 1時間でつながるととても便利。
3983	パネル展示	・ 賛成。
3985	パネル展示	・ 交通整備がいいと思う。
3987	パネル展示	・ 公共交通の拡充は望ましいが、私営でなく、県公営により、県民及び観光客の利便性に配慮し、安価な料金設定を望む。 ※ICカード導入は、事実上値上げ。対策して下さい！！
3988	パネル展示	・ 良い。
3992	パネル展示	・ べつに。
3993	パネル展示	・ べつに。
3994	パネル展示	・ 緊急に導入が必要。少なくとも那覇⇄名護間はひくべき。あと、バスを鉄道駅を始点にして、共存をはかるべし。
3995	パネル展示	・ やってほしい。
3997	パネル展示	・ 駅の周辺は発達すると聞きましたので沖縄の将来がたのしみ。

意見ID	ツール	【問5】 将来の姿の実現に向けた、5ページのような公共交通に関する対策についてどう思いますか？
3999	パネル展示	・ とてもいいと思います。城間がない（モノレール）。
4000	パネル展示	・ やったほうがいいと思う。
4001	パネル展示	・ 良いと思う。
4002	パネル展示	・ 嘉手納、読谷を通るルートはどうするか？
4003	パネル展示	・ 鉄道は対策のひとつになりうる。
4004	パネル展示	・ 細切れの整備では効果なし。
4005	パネル展示	・ もっと周知してほしい。
4006	パネル展示	・ 賛成です。
4007	パネル展示	・ 良い。
4008	パネル展示	・ いいと思います。
4009	パネル展示	・ 沖縄は車が多いので、定刻通りにバスが来ない事が多い。なので、バス終日専用レーンなどができるのはよい。
4010	パネル展示	・ ぜひ実現してもらいたい。
4011	パネル展示	・ せまい土地に鉄軌道をつくるには、むずかしいと思う。
4013	パネル展示	・ 那覇→名護1時間で移動が魅力。
4014	パネル展示	・ 人口増加に伴い必要。
4015	パネル展示	・ 那覇～名護までを確かに基本として、長期的に計画をたてた方がいいと思う。
4016	パネル展示	・ 賛成です。
4017	パネル展示	・ ぜひ実現してもらいたい。
4021	パネル展示	・ 絶対に必要と思います。
4022	パネル展示	・ 必要！
4023	パネル展示	・ とてもいいと思います。車の利用者が多いと思うので、車がなくても便利になればいいと思います。移動できる。
4024	パネル展示	・ いいと思う。誰もが通学、通勤に公共交通が利用できるよう整備してほしい。
4026	パネル展示	・ OKICAの導入はとても良いと思います！！バスでの両替は手間！！
4027	パネル展示	・ 鉄道があれば、通勤、通学に便利になると思う。
4029	パネル展示	・ 良いと思う。
4030	パネル展示	・ 頑張っていると思うが、課題多そうですね。
4032	パネル展示	・ 車社会の沖縄なので、鉄軌道があると飲酒運転とかも減ると思う。
4033	パネル展示	・ よいと思う。
4034	パネル展示	・ いいと思う。
4035	パネル展示	・ できるだけ早く実施できるとよい。
4037	パネル展示	・ 特になし。
4038	パネル展示	・ 良いと思うが、どのくらいの期間を要するのか・・・。
4039	パネル展示	・ 公共交通の充実で交通の渋滞が緩和されると思うのでよいと思う。

意見ID	ツール	【問5】 将来の姿の実現に向けた、5ページのような公共交通に関する対策についてどう思いますか？
4041	パネル展示	・ 車社会から脱するにはいいと思う。時間の短縮として。
4042	パネル展示	・ 簡単に移動できるので、経済もよくなると思う。
4043	パネル展示	・ 名護まで1本は良いと思います。
4044	パネル展示	・ 車を運転しないので、公共機関が充実すると便利。
4045	パネル展示	・ 鉄軌道を是非とも必要であり、実現させて欲しい。
4048	パネル展示	・ いいと思います。
4049	パネル展示	・ 移動時間の短縮が必要と思う。
4050	パネル展示	・ 賛成します。
4051	パネル展示	・ 実現に向けて取り組んでほしい。
4052	パネル展示	・ 移動時間が短くなれば利用する。
4053	パネル展示	・ 賛成。
4054	パネル展示	・ 良いと思う。
4055	パネル展示	・ 鉄軌道の充実により、通勤時間が減れば、中北部からでも通勤可となるので、中北部の人口減に歯止め？
4056	パネル展示	・ いいと思います。
4057	パネル展示	・ 那覇⇄名護間だけでは意味がない。それから先への行きたい場所への交通の整備が必要。
4058	パネル展示	・ いいと思う。
4060	パネル展示	・ 今のままでよい。
4061	パネル展示	・ 良いと思うが、嘉手納、北谷コースがない。
4062	パネル展示	・ バスの利便性を高めれば十分。鉄道は出来たとしても、車から転換しないと思う。
4063	パネル展示	・ 良いと思うが？
4064	パネル展示	・ 南北の結びも重要だが、東西を結ぶ太い道路が必要。
4065	パネル展示	・ モノレールを各地域にプラスするともっとよいと思う。
4066	パネル展示	・ とても良いと思う。
4068	パネル展示	・ 文言がむずかしくて、よくわからない。
4069	パネル展示	・ 期待しています。
4070	パネル展示	・ 良いと思いますが、北は宜野湾市、北谷町位まででよいと思う。
4071	パネル展示	・ ルートが悪い。海沿いが良い。
4072	パネル展示	・ 北は名護、南は糸満まで延長して鉄道を引けばより生活しやすくなると思う。
4073	パネル展示	・ 難しいのでは。
4076	パネル展示	・ 沖縄ではすごいこと。
4077	パネル展示	・ 本島全域で経済や学問ができるようになって、中北部の人たちも恩恵を受けられる。
4079	パネル展示	・ 自家用車から公共交通機関への利用から促すべき。
4080	パネル展示	・ 鉄道の様な移動手段は必要だが、ルート作りが重要。

意見ID	ツール	【問5】 将来の姿の実現に向けた、5ページのような公共交通に関する対策についてどう思いますか？
4081	パネル展示	・ 車社会で渋滞も多いし、環境にも良くないことはわかるが、鉄道が良いのかどうかはまだ納得できない部分もある。車が好き。電気自動車など、環境面に優しい車推しです。
4082	パネル展示	・ 観光の為、我が沖縄が今の様な渋滞では、将来的に問題が多いので具体的な対応が今回でできたら良い！
4083	パネル展示	・ 都市部（那覇）集中を分散させるためには、絶対必要。今のままだと発展、所得も頭うち！
4084	パネル展示	・ 現在の公共交通共生を願う。
4085	パネル展示	・ 高速道路とモノレールのトランジットは、スムーズに使用できれば利用したい。
4088	パネル展示	・ いいと思う。
4089	パネル展示	・ 60代なので早めの実現出来ることを希望。
4090	パネル展示	・ 大いに賛成ですが、公共交通機関を利用するメリットがなければ県民は利用しない。具体的なメリットを提供できるイメージが欲しい。
4093	パネル展示	・ 期限（短・中期、長期）の具体的な年数はどうなるのか不明。100年後では意味がない。
4094	パネル展示	・ 良いと思う。公共交通の24時間稼働の検討をお願いします。
4095	パネル展示	・ 数値（期限）化して表現してもらえると分かりやすい。（ロードマップ）
4096	パネル展示	・ 今地球温暖化が問題になっているので、沖縄からエコにしていって良いと思う。
4097	パネル展示	・ 早く進めてほしい。
4098	パネル展示	・ 良いと思う。
4099	パネル展示	・ 新しいものだけでなく、バス等今あるもの改善にも力を入れるのは良いと思う。観光客だけでなく県民、高齢者のことを第一に考えて欲しい。
4100	パネル展示	・ とても良い取り組みと思う。
4101	パネル展示	・ 特に主要都市抑えているし悪くはないと思う。
4102	パネル展示	・ 交通網整備は必要と思うが現状は「新しく道路を作る」→「車が増える」→「新しい道路を作る」の繰り返しでは？
4103	パネル展示	・ 早く実現して欲しいと思います。
4105	パネル展示	・ 中部の駅をどこに置けるのかで北部までの線の伸び方や北部の活性化が変わってくると思います。
4106	パネル展示	・ 名護より上の交通の改善はどうするの？すごく道が狭いところもありますし。
4107	パネル展示	・ 58号線車線を一本減らし鉄軌道にする。
4109	パネル展示	・ 長期イメージに賛成です。
4110	パネル展示	・ 移動手段が増えるのは良い事だと思う。
4112	パネル展示	・ 最高だと思う。
4113	パネル展示	・ 交通システムは大変良いと思うが国頭郡にも鉄道を敷設すればよいと思う。
4114	パネル展示	・ 短期・中期の取り組みはある程度周知されていますが、長期イメージを具体的にどのような取り組みになるか広く認知させて欲しい。
4115	パネル展示	・ 沖縄のバス等の交通機関が行きとどいていないところもあるのでこんな形であれ増えることは良いと思う。
4116	パネル展示	・ 反対意見は特にない。

意見ID	ツール	【問5】 将来の姿の実現に向けた、5ページのような公共交通に関する対策についてどう思いますか？
4117	パネル展示	・ 良いと思う。
4118	パネル展示	・ 現状は交通手段がほぼ車しかないので、交通手段が増えることは素晴らしいと思う。
4119	パネル展示	・ とてもよいと思う。
4120	パネル展示	・ いいと思う。
4121	パネル展示	・ 早く改善して欲しい。
4122	パネル展示	・ 移動手段が増えるのでよいと思う。
4123	パネル展示	・ 沖縄県民自体公共交通機関をあまり利用していないのでどうともいえない。
4124	パネル展示	・ 那覇と名護との移動時間が1時間以内になるのは良いと思う。
4125	パネル展示	・ 具体的で良いと思います。
4126	パネル展示	・ 沖縄は自分の車を所有している人が多いかと。積極的に公共交通機関を使用することが大事。
4127	パネル展示	・ 基地の事がどうするのかの対策。不発弾除いて。
4128	パネル展示	・ 公共交通を増やすのは良いと思う。
4129	パネル展示	・ 予算と各地域の意見が必要。
4130	パネル展示	・ 早く実現して欲しい。
4131	パネル展示	・ 2段階に分けて進めており、現実性があるように感じた。
4132	パネル展示	・ 鉄道があれば沖縄はもっとよくなると思う。
4133	パネル展示	・ 実現出来たらよいと思う。
4134	パネル展示	・ 長期のものがあると助かるのでよいと思う。
4136	パネル展示	・ ぜひ進めるべき。
4137	パネル展示	・ 良いと思う。
4138	パネル展示	・ 北部までつながることで収容率が上がり、北部地域も発達すると思うので良いと思う。
4139	パネル展示	・ 自動車への依存は中期計画になっても全然変わってないように感じる。
4140	パネル展示	・ ぜひ新たな公共交通システムを導入して欲しい。
4141	パネル展示	・ 最終的に長期イメージの様になると良いな。
4142	パネル展示	・ 北部までのばすのはやっぱり大変そうだった。
4143	パネル展示	・ 便利になり観光客にも優しいと思う。
4144	パネル展示	・ 必要だと思う。
4145	パネル展示	・ 各交通機関との乗換えや連絡を考えて計画して欲しい。
4146	パネル展示	・ モノレール幸せ。
4147	パネル展示	・ 車社会の沖縄で毎日の交通渋滞や健康（歩く回数が少ない）を考えると鉄道を利用するのもいいのではないかな。
4148	パネル展示	・ いいと思う。
4149	パネル展示	・ そのようなになったらとても便利である。電車1本で短時間で那覇まで行けるようになったら行動範囲が広がり楽しそうだ

意見ID	ツール	【問5】 将来の姿の実現に向けた、5ページのような公共交通に関する対策についてどう思いますか？
4150	パネル展示	・ 非常に良いと思う。
4151	パネル展示	・ 良いと思う。
4152	パネル展示	・ 電車と合わせて、バスなど電車を降りた後の事も対策すべき。
4153	パネル展示	・ 将来USJも建設される為、このような機関はとても良いと思う。自動車の渋滞も改善されそう。
4154	パネル展示	・ 北部の開発が少なすぎる気がします。
4155	パネル展示	・ 賛成です。移動手段が増えるのはとても良い。
4156	パネル展示	・ 実現したらものすごく便利になると感じた。
4157	パネル展示	・ 空港～名護1時間は良いと思います。
4158	パネル展示	・ 良いと思う。
4159	パネル展示	・ ぜひ実現して欲しい。
4160	パネル展示	・ 縦断する鉄道ができれば移動が便利になって良いと思った。
4161	パネル展示	・ 渋滞をなくすために鉄軌道ありきで良い。広い議論が必要。
4162	パネル展示	・ ただ鉄道を導入するのではなくバスの事も計画にあるので良いと思う。
4163	パネル展示	・ いいと思う。
4165	パネル展示	・ 作るべき。
4166	パネル展示	・ モノレール延びると嬉しい。
4167	パネル展示	・ 渋滞がなくなれば、なお良いと思う。
4168	パネル展示	・ 見た感だが、交流人口の増加などによって利点があつて良いと思う。
4169	パネル展示	・ 良いと思う。
4170	パネル展示	・ まあまあ良いと思う。
4171	パネル展示	・ 沖縄のスタイルで名護から那覇まで行くというのは少ないし、名護の駅まで行けても目的地までは別の交通手段を使わないといけないので結局車で移動することになりそう。
4172	パネル展示	・ 鉄軌道の路線配置については、想定される利用者や他の公共交通機関等を考慮して決定してもらいたい。
4173	パネル展示	・ 沖縄県民だけでなく県外、外国から来る人々にとっても便利になると思う。
4175	パネル展示	・ いいとも。
4176	パネル展示	・ 自動車で高速走ると同じくらいの時間で那覇一名護間を行き来出来るのは便利。
4177	パネル展示	・ 良いと思う。
4178	パネル展示	・ 長期の施策は大きなプロジェクトだと思うので途中で終わらずに行って欲しい。
4179	パネル展示	・ 良いと思う。私も58号線を車で走っているとき必要性を感じた。
4180	パネル展示	・ 良いと思う。
4181	パネル展示	・ 良いと思う。北部地域活性化には値段も重要である。
4182	パネル展示	・ 鉄軌道の方が自家用車よりも便利と思われる施策が必要だと思います。
4183	パネル展示	・ 対策を行うことにより民間の交通とともに、使い方次第で事業などの個人以外の利益にも十分なると思うので良いと思う。

意見 ID	ツール	【問5】 将来の姿の実現に向けた、5ページのような公共交通に関する対策についてどう思いますか？
4184	パネル展示	・ 那覇から名護までの一貫ができればいろんな人々が移動できるので良いと思う。
4185	パネル展示	・ いいと思う。
4186	パネル展示	・ 観光客を取り込むのは難しいと思うが、鉄道を作るのは賛成。
4187	パネル展示	・ 出来るだけ早く改善して欲しい。
4188	パネル展示	・ 取り組むべき問題と思う。
4190	パネル展示	・ ぜひ進めて欲しい。
4192	パネル展示	・ なぜ鉄道なのかが分からない。
4193	パネル展示	・ 施策が具体的にどのくらいの年数で実現可能なのか知りたい。
4194	パネル展示	・ 大変良いと思います。辺野古も通って下さると助かります。
4195	パネル展示	・ 短・中期における施策については実現可能なレベルであるが、長期施策にある鉄道については環境面への不安がある。
4196	パネル展示	・ 可能であれば美浜や恩納村を通るルートがよい。
4197	パネル展示	・ 対策のイメージ通りで良と思う。
4198	パネル展示	・ 長期的な対策は良いと思います。
4199	パネル展示	・ 長期の施策に賛同する。
4200	パネル展示	・ いいとも。
4201	パネル展示	・ 鉄軌道には反対。10年後には交通が進歩（車、IT）するので他の方法を考えるように。
4202	パネル展示	・ 現在の公共交通機関だとかなり時間もお金もかかるので、鉄軌道が導入されることはすごく良いと思う。
4203	パネル展示	・ 素晴らしいと思います。
4204	パネル展示	・ 良いと思う。
4205	パネル展示	・ 短、中期と長期の関係性が不明確で分かりづらい部分がある。
4206	パネル展示	・ 現状、通勤などで多くの人が利用している車を少しでも減らせば、交通の利便性が期待できると思う。
4207	パネル展示	・ 短い時間で遠いところまで行けるのでモノレールが延長すると良いと思います。
4208	パネル展示	・ バスレーンの拡充よりバスの増便、路線の改革の方が良いと思う。
4209	パネル展示	・ いいとも。
4210	パネル展示	・ 詳しい事はあまりわからないけど沖縄の未来を考えたら必要なことなんじゃないかなって思います。
4211	パネル展示	・ 自然を保全しつつ便利な設備を整えていくのはとても良い考えだと思う。
4212	パネル展示	・ 長期のやつが実現するのは数十年かかると思う。
4213	パネル展示	・ 便利になって良いと思う。
4214	パネル展示	・ 良いと思う。
4215	パネル展示	・ 北部までの移動手段が増えるのは良い事だと思う。
4216	パネル展示	・ 具体的にイメージが分からない。
4217	パネル展示	・ 実現に向けて努力して欲しい。

意見ID	ツール	【問5】 将来の姿の実現に向けた、5ページのような公共交通に関する対策についてどう思いますか？
4218	パネル展示	・ 移動しやすいようになると思います。
4219	パネル展示	・ 1時間圏内に名護と那覇が来るのはとても良いと思う。
4220	パネル展示	・ バスは時間がずれるのでとても良いと思う。
4221	パネル展示	・ 観光の視点（USJ等）も積極的に取り入れて欲しい。
4222	パネル展示	・ 良いと思うが、線路を作る上で大規模な自然破壊は避けた方が良いと思う。
4223	パネル展示	・ 鉄軌道を一刻も早く整備すべきと考える。
4224	パネル展示	・ 基幹バスシステム導入に関して、ドライバー制度など現状の見直しが少ないと思う。
4225	パネル展示	・ とても良いと思う。
4226	パネル展示	・ もっといろんなところにつなげて欲しい。
4227	パネル展示	・ とても良いと思います。
4228	パネル展示	・ 良いと思う。
4229	パネル展示	・ 車が減り環境にも良いと思うのでとても良いと思う。
4230	パネル展示	・ 名護から那覇への移動手段は必要だと思う。
4232	パネル展示	・ 良いと思います。
4233	パネル展示	・ 予算があれば、早くつくった方がよいのでは？
4235	パネル展示	・ 交通機関が増える事は良いと思います。交通事故も、車で自分で運転するより減ると思うので。
4236	パネル展示	・ 対策がぜひ必要だと思う。
4238	パネル展示	・ いいと思う。
4240	パネル展示	・ とても便利になると思うし、観光も活性化するかも・・・。環境にもいいかも（車移動、車の数も減るだろうから）。
4241	パネル展示	・ 良いと思います。
4242	パネル展示	・ 必要性を感じた。
4243	パネル展示	・ バス事業の効果も出ているようなので、長期的事業（対策）もぜひすすめて欲しい。
4244	パネル展示	・ バスはもういいかなと思う。
4245	パネル展示	・ とても良いと思う。
4246	パネル展示	・ すごく良いと思う。
4247	パネル展示	・ よいと思う。
4248	パネル展示	・ 実現してほしい。
4249	パネル展示	・ 評価できる。バス、モノレールは使いやすくなった。渋滞緩和と北部への移動の利便性向上に期待する。
4251	パネル展示	・ 駅までにつなぐ方法が充実すると良い。バスや駐車（あればBEST）・駐輪スペースなど。
4252	パネル展示	・ 最重要課題と思われる。
4254	パネル展示	・ 良いと思います。

意見ID	ツール	【問5】 将来の姿の実現に向けた、5ページのような公共交通に関する対策についてどう思いますか？
4256	パネル展示	・ ぜひ実現してほしい。
4257	パネル展示	・ 対策必要。
4259	パネル展示	・ 鉄道は必要ない。モノレールでも今の現状をみて分かる。もっと必要なのは駐車場！！
4260	パネル展示	・ 交通渋滞などの問題がある程度、改善されると思う。
4264	パネル展示	・ この考えはいいと思います。
4265	パネル展示	・ 車社会の沖縄では交通混雑がひどいので、早く鉄道を開通してほしい。
4268	パネル展示	・ 言っていることがグチャグチャ。
4269	パネル展示	・ 長期が良いと思います。
4270	パネル展示	・ 県民一人一人が公共交通を使うかはギモン。
4271	パネル展示	・ 早めに鉄軌道を導入して欲しい。
4272	パネル展示	・ 沖縄の健康や環境面からも公共交通（脱車社会）は必要。
4273	パネル展示	・ 渋滞緩和の期待出来る。
4274	パネル展示	・ スピード。あまり早いスピードのように思わない。もっと早いスピード化を望む。鉄軌道によって観光客のニーズが増す様に思う。
4275	パネル展示	・ 交通が便利になって良いと思う。
4276	パネル展示	・ 良いと思います。
4277	パネル展示	・ すごく大事だと思った。
4279	パネル展示	・ 良いと思う。
4280	パネル展示	・ 必要だと思う。
4281	パネル展示	・ 児童、生徒（幼年期）の交通知識の為。
4282	パネル展示	・ マイカー、乗用車から公共交通にシフトすべきである。
4283	パネル展示	・ 良い政策なので早く実現して欲しい。
4285	パネル展示	・ モノレール、鉄軌道（予定）の利便性と経済効果の本島在住の県民のみならず、離島にも波及させて欲しい。本土には鉄道があり、沖縄県は不利益をこうむっていると言うなら、沖縄県は県の●●。
4289	パネル展示	・ 期待したいと思う。
4290	パネル展示	・ 特になし。
4291	パネル展示	・ 北海道から沖縄から地震で沈む。
4292	パネル展示	・ 富山市の様な鉄道があればよいと思う。
4293	パネル展示	・ 延長希望
4294	パネル展示	・ 長期的は名護以北は厳しいと思う。
4300	パネル展示	・ 早期に実現に向けて取り組んで欲しい。
4301	パネル展示	・ 必要性の高い施策だと思う。
4302	パネル展示	・ LRTを全面的に利用する方が良いと思います。
4303	パネル展示	・ 早期整備を望む。

意見ID	ツール	【問5】 将来の姿の実現に向けた、5ページのような公共交通に関する対策についてどう思いますか？
4306	パネル展示	・ 交通渋滞が解消されることが期待できそう。
4307	パネル展示	・ 良い計画なので色々改善しながら進めて下さい、。
4309	パネル展示	・ 強力に推進して頂きたい。
4310	パネル展示	・ 都市モノレールを更に延長すべき。
4313	パネル展示	・ 前倒しで。
4314	パネル展示	・ 非常に良い案と考えますが、投資額が少なく、乗客が多くなるようにお願いします。
4316	パネル展示	・ 導入すべきだと思う。
4318	パネル展示	・ 財政上の問題の解決。
4322	パネル展示	・ 良いと思う。
4323	パネル展示	・ 鉄軌道が経済効果を生むか考えるほうが良い。
4324	パネル展示	・ 理解できた。計画を進めて欲しい。
4325	パネル展示	・ 鉄軌道導入だけでなく、LRTやバス、モノレールともに使えるICカードシステム等一体的、複合的な対策が考えられていると感じました。
4326	パネル展示	・ ぜひ実現して欲しい。
4327	パネル展示	・ うまくいけば沖縄の交通がとても便利になると思う。でも本当に成功するのか少し不安
4328	パネル展示	・ 公共交通について現状の渋滞緩和は当然必要と考えるが、地域活性化（発展）との関係も少し示して欲しい。
4329	パネル展示	・ 早めに取り組んで欲しかった。
4330	パネル展示	・ 短、中期と長期に分けて進めているのは妥当と思う。
4331	パネル展示	・ とても良いと思う。
4332	パネル展示	・ 良い。
4333	パネル展示	・ 短、中期、長期のタイムレンジが分からない。LRT、BRTの説明が必要では？
4336	パネル展示	・ 普天間基地の返還が前提。
4338	パネル展示	・ 交通体型の組合（高速、モノレール、鉄軌）。
4340	パネル展示	・ 鉄道が定着すれば県民も利用するようになると思うが、予算面での検討の維持は必要だと思う。
4341	パネル展示	・ 良いと思う。
4344	パネル展示	・ 良い。
4345	パネル展示	・ 実現できればいいかと思うが工事中の道路交通影響が心配。
4346	パネル展示	・ 主要地区になる那覇、普天間、沖縄市、名護市以外の商工業もサポートする。
4347	パネル展示	・ 必要と考えます。
4348	パネル展示	・ バスレーン拡充、高速バスとの連結など、今あるインフラを有効活用していくという取り組みを着実にやるべき。
4349	パネル展示	・ 鉄軌道は必要。新規の道路はいらない
4350	パネル展示	・ 段階的に進めるのが合理的。
4351	パネル展示	・ 那覇と名護の間の移動時間が短くなるのは良いと思う。

意見ID	ツール	【問5】 将来の姿の実現に向けた、5ページのような公共交通に関する対策についてどう思いますか？
4352	パネル展示	・ 長期とは何年後なのか？
4353	パネル展示	・ 短、中期の施策について那覇を中心に糸満、豊見城、浦添を中心に先に整備した方が良い。
4354	パネル展示	・ 南部にも通ったらいいかと（南城市）。
4355	パネル展示	・ バスレーンの拡大やICカードの導入とか良いと思う。モノレールは車両を増やして欲しいかな。
4356	パネル展示	・ 車利用しないので公共交通を充実するべきだと思います。この計画が楽しみです。
4358	パネル展示	・ 慢性的な渋滞の解消を。
4360	パネル展示	・ 公共交通機関の重要性。
4361	パネル展示	・ すぐに進めるべき。しかし、自家用車の移動の利便性も残したまま。
4362	パネル展示	・ 名護までの必要性には疑問を感じる。
4363	パネル展示	・ 良いと思います。
4364	パネル展示	・ 長期というのはどの程度先か分からない。今の渋滞をどう解消するのか。
4365	パネル展示	・ 時間をかけてしっかりお願いしたい。
4366	パネル展示	・ 素晴らしい。とりあえず読谷まで引いて欲しい。
4367	パネル展示	・ 県民の経済状況から鑑みて適正な値段設定が必要と思う。
4368	パネル展示	・ 適当と思う。
4370	パネル展示	・ 良いと思う。
4371	パネル展示	・ 既存のモノレールやバス等を使った中期的な計画で長期のも目標である公共交通の渋滞は解消出来ると思う。
4373	パネル展示	・ 南北に→北部振興。
4374	パネル展示	・ 利便性を良くして欲しい。
4375	パネル展示	・ ぜひして欲しい。
4376	パネル展示	・ 鉄軌道に関しては西側をメインに通した方が良いと思う。
4377	パネル展示	・ ぜひ導入すべきだと思います。
4378	パネル展示	・ 良いと思うが目標年数が分からない。
4379	パネル展示	・ 実現できればとても良い。
4380	パネル展示	・ 良い取り組みだと思う。
4381	パネル展示	・ 最新の技術力を生かして欲しい。
4382	パネル展示	・ 大変便利になると思う。
4383	パネル展示	・ 導入するべき。
4385	パネル展示	・ 積極的に取り組んだ方が良いと思います。
4386	パネル展示	・ 広域市町村と協議しないまま決めているのはおかしい。
4387	パネル展示	・ 空港と鉄道の連携が図れるとよい。乗り継ぎ利便性も考慮。
4388	パネル展示	・ 県民の意識を変える必要あり。車から電車へといった。

意見ID	ツール	【問5】 将来の姿の実現に向けた、5ページのような公共交通に関する対策についてどう思いますか？
4389	パネル展示	・ もっと具体的に図示して欲しい。
4390	パネル展示	・ 良いと思うが、駅の起点から周辺へのアクセスの改善などをどう高めるか考えて欲しい。
4391	パネル展示	・ 富山の鉄軌道と同じように
4392	パネル展示	・ 気軽に移動が出来、定時性が確保される鉄軌道は良い対策だと思います。（観光客の視点です）
4393	パネル展示	・ 良いと思います。
4394	パネル展示	・ 沖縄までは鉄道、名護まではバスでも良いと思った。鉄道の路線をつくることによって自然が失われないようにして欲しい。
4395	パネル展示	・ 今後も推進すべき。
4397	パネル展示	・ モノレールで那覇の渋滞が改善されたとは思わないので、鉄道の必要性はわかるが、50年先をみすえ、なおかつフレキシブルな考えで取り組んでほしい。
4398	パネル展示	・ 浦添にも駅ができるなら興味あります。
4399	パネル展示	・ 良いと思う。
4400	パネル展示	・ 本当に実現できたら、すごく便利になると思うし、気軽に行き来ができると思う。
4401	パネル展示	・ 良いと思う。北部まで働く移動手段が増えるので。
4402	パネル展示	・ 実現できたら大学関係など親の経済的負担も少なくなるのでは。
4404	パネル展示	・ 鉄道を整備することは、いいことだと思う。ただ、すごい車社会なのでコストは大丈夫かと思う。
4406	パネル展示	・ 良い考えと思います。
4407	パネル展示	・ バスの料金表示が見やすくなるなど、改善されてはいるが、運転手さんが停車停留所の表示、アナウンスを流すのを間違ったりして、利用者が正しい料金で乗れなかったり、料金区分がわかりにくいなど、重要な点で不便。
4408	パネル展示	・ 良い。
4409	パネル展示	・ 渋滞がなくなれば、なお良い。
4410	パネル展示	・ 今の所は不便さを感じます。
4411	パネル展示	・ 必要だと思う。
4413	パネル展示	・ 鉄道があればとても便利。
4414	パネル展示	・ 北部の発展に不可欠。
4416	パネル展示	・ よく名護に出かける事があるので、公共交通が対策した通りになるとありがたい。
4420	パネル展示	・ Good !
4421	パネル展示	・ いいと思う。便利（1時間なら）
4422	パネル展示	・ 大変良いことだと思います。
4424	パネル展示	・ 良いと思う。
4425	パネル展示	・ 那覇以南ものばして欲しい。
4426	パネル展示	・ 那覇ー本部まで。
4427	パネル展示	・ 説明不足、細かいところかわからない。鉄道は必要かもしれないが・・・

意見ID	ツール	【問5】 将来の姿の実現に向けた、5ページのような公共交通に関する対策についてどう思いますか？
4429	パネル展示	・ 良いと思う。
4431	パネル展示	・ マイカー利用が減り、交通の利便性がふえる。
4433	パネル展示	・ 浦添一名護 車でも1時間で行けます。30分で行ける鉄道はないですか。
4434	パネル展示	・ もしいまず、名護と那覇がこれでつながっていたら？しかし途中に基幹になる駅があって、そこを拠点として、バスがうまく市民生活を救うように走るのでないと、マイカーは少なくなりません。
4435	パネル展示	・ バスの運行時間がちゃんとしていないので、路面電車の方がいいと思います。
4436	パネル展示	・ タクシー運転手の雇用が心配。
4439	パネル展示	・ 良いと思います。
4441	パネル展示	・ 路面電車にするため工事における、自然環境などへのトラブルが気になる。
4442	パネル展示	・ 既存の線路跡所有権はどうなっているのか。
4443	パネル展示	・ モノレールとバスとの連携を強化し、県民の交通手段として活用すべきだと思います。また、モノレール駅前に駐輪場の整備を。
4444	パネル展示	・ 1時間で移動できるのでよい。
4449	パネル展示	・ 長期イメージで進めてほしい。
4451	パネル展示	・ 早く始めて下さい。利用したい。
4452	パネル展示	・ 現状の問題点の改善に取り組むべきだ。
4454	パネル展示	・ 今あるモノレールを、もう少し延ばした方が良くと思う。
4459	パネル展示	・ 唯一鉄道のない県に、交通渋滞の緩和のためにも、是非実現してほしい。
4460	パネル展示	・ 主人の実家が名護なので、交通に便利になってたいへん助かります。
4461	パネル展示	・ 良いと思う。
4463	パネル展示	・ 鉄軌道を走らすことは賛成ですが、そこから枝分かれさせるように、バスではなく電車を走らせて。
4464	パネル展示	・ 非常によいと思う。
4465	パネル展示	・ 大里がサブ交通結節点を作った方が良く。南部地区の拠点。
4466	パネル展示	・ 早期実現してほしい。
4467	パネル展示	・ 徐々に県民に理解してもらい、渋滞緩和につないでいけたらいいと思う。
4468	パネル展示	・ 長期施策を見ずえた、短・中期施策である必要があると思う。
4469	パネル展示	・ 内地の者です。長期的な施策は内地でもここまで大きく行われている事例はないかと思っています。形としては望ましいと思います。鉄道が出来れば、沖縄の人にも利便性に気づき利用されるかと思っています。
4472	パネル展示	・ 交通渋滞の緩和に役立つと思う。
4474	パネル展示	・ 良いと思います。
4475	パネル展示	・ 仕方ないことだとは思いますが、取り組むのが遅かったと思います。
4476	パネル展示	・ いい案だと思います。是非実現させて（して）もらいたい。
4481	パネル展示	・ 私は、将来の為にはやはり、なにかと鉄軌道があった方がいいと思います。
4482	パネル展示	・ 高齢化しつつある中、車が必要な社会に向けて良いと思う。

意見ID	ツール	【問5】 将来の姿の実現に向けた、5ページのような公共交通に関する対策についてどう思いますか？
4483	パネル展示	・ 沖縄は車が多いので、都市モノレールはとても良い考えだと思います。
4485	パネル展示	・ 概ね良い。
4489	パネル展示	・ 沖縄は電車などが無い為、車の利用が多く、マナーの面でもっと運転する側も配慮が必要だと思う。
4493	パネル展示	・ 良いと思う。時間的活用も広がるのではないかと思います。
4494	パネル展示	・ 那覇と名護が1時間で行き来できるのなら、もっとやんばるに行きたいです。
4495	パネル展示	・ 那覇と名護が1時間で行き来できるなら、もっとやんばるに行きたいです。
4496	パネル展示	・ 良いと思う。車の渋滞を減らすことを希望するので。特に那覇。
4499	パネル展示	・ 南北の幹線はとても大事ですが、島の周囲（海岸沿い）にも設置した方が良いと思います。
4502	パネル展示	・ おそい。
4503	パネル展示	・ 駅までアクセスが必要だと思います。
4507	パネル展示	・ 良いと思います。
4508	パネル展示	・ 実現できるといいですね。
4509	パネル展示	・ 進めて欲しいが、予算的に大丈夫か不安。
4510	パネル展示	・ 人がのれるドローンの開発促進。
4511	パネル展示	・ 賛成ではあるが、駅に大型駐車場を作るべき。でないと、沖縄人は利用しない。
4517	パネル展示	・ たすかる。
4520	パネル展示	・ 素晴らしいと思います。
4525	パネル展示	・ 那覇から名護迄、鉄道が出来たら観光客の利用も増えていい考えだと思います。
4526	パネル展示	・ 過疎化対策にもなると思います。交通渋滞の解消に寄与すると思う。
4527	パネル展示	・ 賛成ですが、沖縄の人が電車を使うことの意識を高めることも重要。
4528	パネル展示	・ 良いと思う。
4529	パネル展示	・ いいと思います。
4530	パネル展示	・ バス会社との関わりが心配です。
4531	パネル展示	・ いいと思う。
4532	パネル展示	・ 賛成する。
4533	パネル展示	・ 早く実現して欲しい。
4534	パネル展示	・ 長期イメージのとおり実現してほしい。
4535	パネル展示	・ とても良いと思う。是非実現してほしい。長期イメージ。
4538	パネル展示	・ 南部へのアクセスも計画に入れてほしい。
4539	パネル展示	・ ぜひ、公共交通を快適にしてほしい。
4540	パネル展示	・ 交通、医療、福祉、県がかかえる様々な問題を一挙に解決することが可能なので、実現に協力していきたいと思う。
4541	パネル展示	・ 良いと思う。

意見ID	ツール	【問5】 将来の姿の実現に向けた、5ページのような公共交通に関する対策についてどう思いますか？
4542	パネル展示	・ 鉄軌道を整備しても、既存のバスやモノレールと共倒れになるのではないかという不安がある。那覇から名護まで向かうのは、およそレンタカー使用の方も多いと思うが、そういった方は特に鉄軌道を使用するとは思えない。
4543	パネル展示	・ 名護までの移動時間短縮、いいと思う。
4544	パネル展示	・ いいと思います。
4545	パネル展示	・ いいと思う。
4547	パネル展示	・ 便利になると思う。
4549	パネル展示	・ 渋滞の改善
4550	パネル展示	・ 良いと思います。ただ基地問題についても然りですが、鉄軌道導入の際に生じるであろうデメリットも知れば、より興味がわくと思いました。
4551	パネル展示	・ ほぼ対策案の通りでよいと思う。
4552	パネル展示	・ 鉄軌道が実現すると、移動時間や渋滞に巻き込まれなくて済む。
4553	パネル展示	・ 良い案だと思います。
4554	パネル展示	・ 良いと思いますが、質問の理解に苦しむ。
4555	パネル展示	・ 交通手段が増えれば、便利になると思う。
4556	パネル展示	・ とても大事。中南部と北部の地域格差が大きい。
4558	パネル展示	・ 北谷、読谷、嘉手納との接続。
4559	パネル展示	・ 良い考えだと思う。どうせなら、ヤンバルの方まで電車の方が便利だと思う。
4560	パネル展示	・ 鉄道ができたことで、環境汚染やその幅などが、つぶれるのが心配。
4562	パネル展示	・ 実現してほしいですね。
4563	パネル展示	・ 良いと思います。
4564	パネル展示	・ ぜひ鉄軌道導入をお願いします。モノレールは、那覇市が改善されて特に南部に延びるといいと思います。
4565	パネル展示	・ 早急に必要だと思う。
4566	パネル展示	・ なぜ名護まで。
4568	パネル展示	・ 1時間で名護に行けるのは魅力的だが、そこからの足に困るため、車で行った方が便利だと思う。
4570	パネル展示	・ 良いと思う。鉄軌道？
4571	パネル展示	・ 実現できたら、素晴らしいと思う。
4572	パネル展示	・ よくわからない。
4574	パネル展示	・ 素晴らしい。早く実現できるように。
4576	パネル展示	・ 沖縄県は、少子化対策や長寿復活のために公共交通機関の充実は必要。
4577	パネル展示	・ 実現できたら、とてもいいと思う。
4579	パネル展示	・ 鉄道は良いと思う。
4580	パネル展示	・ 良いと思います。
4581	パネル展示	・ 良いと思う。

意見ID	ツール	【問5】 将来の姿の実現に向けた、5ページのような公共交通に関する対策についてどう思いますか？
4582	パネル展示	・ 県が進める名護ー那覇間、1Hは必要だと思います。
4584	パネル展示	・ 名護以北の開発に力を入れる良いきっかけになれば、良いと思う。
4585	パネル展示	・ とても良いと思います。時間の短縮が。
4586	パネル展示	・ 自然が大好きで週一というほど名護やんばるに自家用車でいきますが、北部発展（開発が進むのは困るが）し、住民の生活環境等にも、もっと力をいれてほしいと感じる。
4587	パネル展示	・ 実現すると、すばらしいと思う。
4591	パネル展示	・ 移動時間の短縮ができていいと思う。
4592	パネル展示	・ 那覇と名護との移動時間、1時間。
4593	パネル展示	・ 定量定時の公共交通が必要。
4594	パネル展示	・ 必要であり、早期の実現を期待する。
4597	パネル展示	・ 必要。
4598	パネル展示	・ 大いに賛成。
4599	パネル展示	・ とてもいい。必要だと思う。
4600	パネル展示	・ とても良いと思う。
4601	パネル展示	・ 核家族がより進行し、将来的には車社会がますます進展すると思われ、長期イメージを賛同します。
4605	パネル展示	・ 職の選択が増える（出勤時間を短縮することが出来るため）。朝夕の渋滞の軽減により、心の余裕ができ、交通事故が減る。観光のさらなる活性。
4606	パネル展示	・ 良いと思う。早期実現を期待したい。
4607	パネル展示	・ 結構、まとまっていますすごいと思った。
4608	パネル展示	・ 渋滞解消のためには必要だと思う。
4609	パネル展示	・ あると便利だが、実現が可能なのか、モノレールも中途半端なのに。
4611	パネル展示	・ 見てないので、なんとも言えません。
4613	パネル展示	・ 長期
4614	パネル展示	・ 高齢化になると外出も困る時代になるので、長寿県を取り戻すためにも外出がポイント。
4616	パネル展示	・ 車が多いので、渋滞緩和につながったら良いと思う。
4618	パネル展示	・ 交通量が多いので、沖縄鉄軌道は良いと思います。
4619	パネル展示	・ 美ら島を目指すなら、糸満を起点とすべきと思う。
4620	パネル展示	・ 車が少なくなり環境にいいと思う。生活にかかるお金の負担が減る。もっと北部まで鉄道ができるといいね。
4622	パネル展示	・ 対策は必要不可欠です。
4624	パネル展示	・ いいと思う。
4626	パネル展示	・ 実現してほしいです。
4627	パネル展示	・ 鉄軌道があれば時短になっていいと思う。
4629	パネル展示	・ 基幹型（主要）の公共交通機関と地域型の公共機関があると利便性がよくなり、いいと思う。

意見ID	ツール	【問5】 将来の姿の実現に向けた、5ページのような公共交通に関する対策についてどう思いますか？
4633	パネル展示	・ 鉄軌道の導入により本当に渋滞が解消されるか疑問である。
4638	パネル展示	・ 確実に実現できれば良いと思う。
4639	パネル展示	・ 良いと思う。
4644	パネル展示	・ 良いと思います。
4645	パネル展示	・ 復帰43年間、国に求め続けた鉄軌道は、やるべきだと思う。
4648	パネル展示	・ 豊見城市にもモノレールを造ってほしいと思う。
4650	パネル展示	・ 基幹バスシステムは賛成。10年前に出されていた3路線を結ぶ（那覇ーコザ、那覇ー与那原）の案は実現して欲しいと思う。
4651	パネル展示	・ 公共使用があると大変便利。
4652	パネル展示	・ 公共交通時間、名護までもう少し安く行きたい。
4653	パネル展示	・ 最低でも那覇一名護はつなげてほしい。
4654	パネル展示	・ 交通が便利になり、渋滞がなくなることに期待しています。
4655	パネル展示	・ 実際にバスのサービスが増え、対策が進んでいるのだと感じました。
4657	パネル展示	・ いいと思う。
4659	パネル展示	・ モノレールと鉄軌道、LRT、BRTの使い分けがよくわからない。糸満や北谷あたりの観光拠点は？
4660	パネル展示	・ 早めにお願したい。
4661	パネル展示	・ バスだけじゃない公共交通があれば、便利になると思う。
4662	パネル展示	・ 公共交通を大いに利用して行きたいので、一日も早く体制を整えてほしい。
4663	パネル展示	・ 助かります。北部方面にも、行きやすくなります。
4664	パネル展示	・ 良いことだと思います。
4665	パネル展示	・ 費用対効果について説明不足。
4666	パネル展示	・ 良いと思う。
4667	パネル展示	・ バスはダメ。単線でも鉄道にすべき
4668	パネル展示	・ 那覇ー普天間ー沖縄を理解できますが、南部地域をどう考えますか？
4669	パネル展示	・ 時間がかかりそうだが、よいと思う。
4670	パネル展示	・ 非常によい。
4671	パネル展示	・ 良い。
4672	パネル展示	・ 基本から考えている。
4673	パネル展示	・ 那覇一名護が1時間でつながるのなら、子供をつれて水族館へ行きやすくなり、とてもうれしい。
4674	パネル展示	・ 鉄道とバス、自転車等の乗り継ぎ利便性を高める必要あり。バスの定時運行。
4676	パネル展示	・ 良い
4677	パネル展示	・ 非常に良い考えだと思うが、他の交通機関との調整が必要だと考じられた。
4678	パネル展示	・ 良いと思う。

意見 ID	ツール	【問5】 将来の姿の実現に向けた、5ページのような公共交通に関する対策についてどう思いますか？
4681	パネル展示	・ 鉄軌道導入されれば、渋滞なども改善されていいのでは・・・。また観光客などにも良い宣伝になるのでは？
4683	パネル展示	・ 子、孫の世代に便利な沖縄を残して行くべきで、大賛成です。
4685	パネル展示	・ いっきに移行するのは、時間も費用もかかるので段階的に行うことは良い考えだと思いますよ。
4688	パネル展示	・ 発着の時間、乗り継ぎがスムーズになれば公共交通もよくなると思う。
4690	パネル展示	・ もっとアピールしてもいいと思う。
4691	パネル展示	・ 早期実現。
4692	パネル展示	・ 最終駅から先の移動が心配。
4694	パネル展示	・ 公共の乗り物をもっと利用すべき。
4698	パネル展示	・ 糸満市を始点にした計画の再考を求む。
4699	パネル展示	・ 自動車の渋滞解消は図らなければならない。正しい環境には充分配慮して、計画を進めてほしい。（建設にあたって）
4700	パネル展示	・ 移動の利便性
4703	パネル展示	・ 鉄道も良いが、時間かかりするのでは？その前段としてバス網の整備、路面電車等も考慮させてほしい。
4704	パネル展示	・ いいと思う。
4705	パネル展示	・ 那覇ー豊見城ー糸満ルートも実現してほしい。
4706	パネル展示	・ 豊見城市まで延ばしてほしい。
4707	パネル展示	・ 札幌のような小規模の路面電車はもうすこし北部まで延ばせたら、いいと思う。せめて、美ら海水族館までのアクセスは車以外がある方がいい。バスは時間がかかってどうも・・・。
4709	パネル展示	・ 将来的に行った方が良い。
4710	パネル展示	・ 進めてほしい。
4712	パネル展示	・ 地域によってそれぞれの計画案があるのはいいと思う。
4713	パネル展示	・ 公共交通機関を改善することによって、名護を中心とした北地域が中南部と同等の教育になることが、このニュースではまだ見えない。
4714	パネル展示	・ よくわからない。ポスターの内容がわかりづらい。
4715	パネル展示	・ 賛成です。
4716	パネル展示	・ 素晴らしいと思う。
4717	パネル展示	・ 那覇空港第2滑走路の整備とリンクして取り組む必要がある。早急に（5年以内）。沖縄を国際的なハブの拠点として陸上交通の改善を望むなら、他の事業とのリンクが必要だと思う。
4718	パネル展示	・ 実現すれば、普段はめったに行く事のない北部に気楽に行けるので楽しみ。車社会の沖縄なので、交通渋滞も緩和されると思う。観光客もより沖縄を楽しめる（海外の方など特に・・・。レンタカーも利用できない、バスも難しいので）。
4721	パネル展示	・ ヤンバルの森の美しさを守るため「心の豊かさ」を感じられる場所にしたい。自然と一体になれる時間、時計のない場所。
4722	パネル展示	・ 鉄道が走るようになるという移動が楽になるので、良いと思います。
4724	パネル展示	・ 今後は道路行政が追いつかなくなると思うので、鉄道は早急に導入すべき。

意見ID	ツール	【問5】 将来の姿の実現に向けた、5ページのような公共交通に関する対策についてどう思いますか？
4727	パネル展示	・ 通勤時間の短縮により、とても良いと思う。
4728	パネル展示	・ 少子高齢化社会なので、経済的な面はもとより、多くの高齢者が外に出られ、健康的な生活が送れる事を希望する。
4729	パネル展示	・ そういう風になればいい。時間通りに電車は来るし、メタボ改善にもつなるとし、自動車がなくても生活できると思う。
4730	パネル展示	・ 通る道を増やさないとモノレールと同じ？とってしまいます。
4735	パネル展示	・ 南伸は？
4736	パネル展示	・ 軌道ライン↑ 非軌道ライン↓格差拡大の人口、土地価格など。
4738	パネル展示	・ 那覇空港から延長されていますが、豊見城東道路か小禄バイパス付近も最初から通してもいいのかなと思います。
4739	パネル展示	・ 南部の糸満市まで早めの実現してほしい。
4744	パネル展示	・ 糸満市までは早期に実現できるようにしてほしい。
4745	パネル展示	・ 計画のような対策が必要。
4746	パネル展示	・ 公共交通は公共サービスの一つです。沖縄県が本気でやりたいと考えるならば、採算を度外視してでもやるべきです。
4748	パネル展示	・ 交通移動の不便さが、これで解消できるのかが、わからない。公共交通機関を使用する際の金額が見えないため。
4749	パネル展示	・ すばらしい。
4750	パネル展示	・ 特になし。
4751	パネル展示	・ 糸満までつなげて欲しい。
4753	パネル展示	・ 車の渋滞が多いので早く実現させて欲しい。
4756	パネル展示	・ 特にありません。
4757	パネル展示	・ ごちゃごちゃしている。
4758	パネル展示	・ 電車が好きなので是非実現して欲しい。
4760	パネル展示	・ 糸満～国頭までつなげた方が良い。
4763	パネル展示	・ モノレールも併用し、交通渋滞が無くなればよいですがまずは歩く文化の定着が必要かと。
4764	パネル展示	・ 改善すべき。
4765	パネル展示	・ 改善して欲しい。
4766	パネル展示	・ バスやモノレールを使う人にはとても良いと思う。
4767	パネル展示	・ 良いと思う。
4769	パネル展示	・ 渋滞の緩和
4770	パネル展示	・ アメリカ「基地」問題から。
4771	パネル展示	・ 良いと思うが北部～南部の端まで伸ばして欲しいと思う。
4776	パネル展示	・ 慢性的な交通渋滞の解消の為ぜひやってもらいたい。
4777	パネル展示	・ 地域特有の自然や森等を破壊せず作れるなら素敵だと思う。

意見ID	ツール	【問5】 将来の姿の実現に向けた、5ページのような公共交通に関する対策についてどう思いますか？
4778	パネル展示	・ 観光客や多くの県民が公共交通を利用すれば渋滞が解消され、環境への負担も減るので良いと思う。
4779	パネル展示	・ 良いと思う。できるだけ早い時期に通して欲しい。
4780	パネル展示	・ 糸満市も短、中期の施策取り組みの中に組み入れてほしい。
4782	パネル展示	・ 良いと思う。
4783	パネル展示	・ 導入すべくあらゆる研究すべし。良い方向に向かっている。
4786	パネル展示	・ 短期中期の部分は県民に浸透しないだろう。モノレールも延伸しても課題多いと思う。IC導入は好評価。
4787	パネル展示	・ 鉄軌道以外にも考えていた事は初めて知った。
4788	パネル展示	・ 糸満から名護までの出来たらすごく便利です。
4789	パネル展示	・ 南部から北部まで遠く感じるので対策して欲しい。
4791	パネル展示	・ 北部から空港までとか、いろいろ便利になる。
4792	パネル展示	・ 海路も利用出来たら良いと思う。
4793	パネル展示	・ 沖縄全島を結ぶ鉄道。
4794	パネル展示	・ 計画が実施されると良いと思う。
4800	パネル展示	・ 公共交通を利用します。
4802	パネル展示	・ 58号線バイパスの渋滞の解消を期待します。
4803	パネル展示	・ とても良い事で必要なこと。
4806	パネル展示	・ モノレール名護からと南部、中部とやって欲しい。
4807	パネル展示	・ 沖縄の交通事情を改善するべきと思う。
4810	パネル展示	・ 県庁周辺を地下鉄にして車社会の改善を図る。
4811	パネル展示	・ ハイテクで交通が管理され、皆の意識が公共交通機関に向かえば観光にとっても良い影響があると思います。
4812	パネル展示	・ 糸満～国頭迄繋いでください。
4814	パネル展示	・ ぜひとも導入して欲しい。
4816	パネル展示	・ 上等
4817	パネル展示	・ 将来の姿の実現に向けた対策のイメージ
4818	パネル展示	・ 良いと思うが、高齢者の方が増えると思うので高齢者の方が利用しやすい環境を考えた方が良い。
4821	パネル展示	・ 早く長期まで取り組んで欲しい。
4823	パネル展示	・ LRTを早めに都市部にお願いします。
4824	パネル展示	・ 観光業が盛んになって良いと思う。
4825	パネル展示	・ 南部一周線を作って欲しい。
4829	パネル展示	・ 素晴らしい計画だと思います。高齢者は特に。
4830	パネル展示	・ 交通渋滞緩和の為にもぜひ実現させるべきだと思う。
4834	パネル展示	・ 継続して取り組む。現実に近づく。

意見ID	ツール	【問5】 将来の姿の実現に向けた、5ページのような公共交通に関する対策についてどう思いますか？
4835	パネル展示	・ 良いと思う。
4836	パネル展示	・ 必要だと思う。
4839	パネル展示	・ 駅も冷房が必要。
4843	パネル展示	・ 「専門家からの一言」の“公共交通の利用促進など、計画を進める上で必要な条件を評価の前提として整理する必要がある”と、“鉄軌道などの導入後のまちづくりがすすんだ後の生活環境についても考慮すべき”という意見が重要と思う。赤字になっては意味がない。
4846	パネル展示	・ 車社会の沖縄。交通事故多いと思う。安全で環境に優しい鉄道を早め実現させて下さい。糸満～辺戸岬までが良い。
4847	パネル展示	・ 実現して欲しいです。
4848	パネル展示	・ 糸満の様な地域にも通して欲しいです。
4851	パネル展示	・ 鉄軌道は是非作るべきと思う。
4853	パネル展示	・ 鉄軌道をイメージしても根本的な道路の渋滞やCO2減にはつながらないように思う。(今の計画では)
4858	パネル展示	・ CO2減の為にも良い事である。移動の時間的短縮にもなる。
4861	パネル展示	・ 渋滞の改善が期待できると思う。
4863	パネル展示	・ 良い事だと思う。
4864	パネル展示	・ 良いと思うが、バス、タクシーとの調整が大事。
4869	パネル展示	・ 北中南が一つの都市は、逆に北部地域の過疎につながるのでしょうか？
4872	パネル展示	・ 絶対に必要。
4873	パネル展示	・ なってみたいとよし悪しは分からない。
4874	パネル展示	・ 良いと思います。ぜひ実現させて欲しいです。
4876	パネル展示	・ 必要かと思う。
4878	パネル展示	・ 糸満まで鉄軌道を伸ばして欲しい。
4879	パネル展示	・ 交通が変われば南から北へももっと移動しやすくなりもっと買い物しやすくなる。住みやすくなるはず。
4880	パネル展示	・ 出来たら北部まで。
4883	パネル展示	・ 鉄道があった方が良くと思う。
4884	パネル展示	・ 長期
4885	パネル展示	・ 車社会の沖縄で難しいとは思いますが健康促進にもつながる。エコにもなる事を発信していけば良いと思う。
4887	パネル展示	・ とても良いと思う。早め実現し移動環境を良くして欲しい。
4888	パネル展示	・ 良いと思う。
4889	パネル展示	・ 自動車の必要性は高いと考える。
4890	パネル展示	・ 自家用車利用から公共交通へ。
4891	パネル展示	・ 都市を中心に計画が延長につながるような工程を考えたら？
4895	パネル展示	・ 電車が欲しい。

意見ID	ツール	【問5】 将来の姿の実現に向けた、5ページのような公共交通に関する対策についてどう思いますか？
4897	パネル展示	・ 交通の利便性が上がって良いと思う。
4898	パネル展示	・ 交通緩和においては良いと思います。
4899	パネル展示	・ 特になし。
4900	パネル展示	・ 鉄道見てみたいです。
4901	パネル展示	・ 自動車に依存しないのは良いと思った。
4902	パネル展示	・ ぜひやるべき。
4903	パネル展示	・ 糸満市まで必要です。
4904	パネル展示	・ 現状の糸満は不便なので短中期で伸ばして欲しい。
4906	パネル展示	・ 長期を実現してほしい。
4908	パネル展示	・ 高速などあるが、普通に行き来できる誰もが利用できる公共交通が必要と思う。
4911	パネル展示	・ ライン的には沢山の問題があると思いますが、各駅の車の駐車場の確保が必要かと思えます。
4913	パネル展示	・ 大変良い。
4914	パネル展示	・ 県内は車社会なので移動に時間がかかったりスムーズに行ったり、目的地に着くまでの時間がその日によって変わってくるので、決まった時間に出発到着出来るのは良い。
4915	パネル展示	・ 鉄軌道の導入は良いと思うが、今まで沖縄では車が主に交通手段だったためかなり積極的に利用しないと今後の運営は大丈夫なのだろうかという心配もある。
4918	パネル展示	・ モノレールを延ばしても良いと思う。
4919	パネル展示	・ いろいろ問題はあると思うけど案としては良い。
4920	パネル展示	・ 実現出来たらいいと思う。
4921	パネル展示	・ 良いと思う。
4922	パネル展示	・ いいと思う。
4924	パネル展示	・ 実現は難しいと思う。
4926	パネル展示	・ 県民が公共交通を利用する。
4927	パネル展示	・ 概要は理解できました。
4930	パネル展示	・ やるなら県外の電車みたいにして欲しい。
4932	パネル展示	・ 対策が沢山あって良いと思います。
4936	パネル展示	・ 中南部地区は特に必要だと思う。
4937	パネル展示	・ とても良い取り組みだと思う。
4938	パネル展示	・ 名護まで。
4940	パネル展示	・ 良いと思う。早めに広げて行って欲しい。
4941	パネル展示	・ 高齢化社会に向けて公共交通機関が充実するのは良いと思います。
4942	パネル展示	・ バス、自家用車との統合が解決できるか。
4943	パネル展示	・ 交通渋滞改善に良いと感じます。
4944	パネル展示	・ 短期～長期までの施策が示されていて良いと思った。

意見ID	ツール	【問5】 将来の姿の実現に向けた、5ページのような公共交通に関する対策についてどう思いますか？
4945	パネル展示	・ 大変良いと思います。
4947	パネル展示	・ 一部の路線であまり効果がないのでは？
4950	パネル展示	・ 北部まで向けて欲しいのと、途中で終わるぐらいならいい。
4951	パネル展示	・ 渋滞が緩和される。
4954	パネル展示	・ 新しい道路を作るより良いと思いました。
4956	パネル展示	・ ぜひ取り組んでほしい。
4958	パネル展示	・ 新しいインフラとして良いと思いました。
4959	パネル展示	・ 早めに長期イメージが実現できればよい。
4960	パネル展示	・ 待ち望む企画であり、早急に取り組んで欲しい。
4961	パネル展示	・ 積極的に進めて頂きたい。
4962	パネル展示	・ よいと思うが、交通（公共）の乗り継ぎ等の際に、もうすこし融通をきかせることが必要かと思います。（例えば、料金について、割引きの幅を広げるなど）
4963	パネル展示	・ 沖縄が元気になるためにも鉄道に期待します！
4964	パネル展示	・ 昔の鉄道をぜひ実現して欲しい。しかも、7星～8星クラスの電車も観光を意識して、沖縄ならではのものを作って欲しい。JR九州やスイス登山鉄道など、見て欲しい。
4965	パネル展示	・ 良いと思う。
4966	パネル展示	・ よいと思います。用地確保がとても難しいとは思いますが・・・。
4967	パネル展示	・ 現状は、都心部（那覇市）を中心とする交通状況の緩和策であるから、今後の発展を考えると推進していった方がいい。
4969	パネル展示	・ 中～長期とは、具体的に年数はどれぐらいがメドになっているのですか？
4971	パネル展示	・ 交通渋滞を減らすには、必要だと思った。
4972	パネル展示	・ 都本軸の整備と一極集中の解消を狙って、公共交通（フィーダーを含む）を整備することは、重要と考える。
4973	パネル展示	・ ショッピングモールが出来た今では、鉄道再開も可能だと思うし、実現すれば観光客も増えるし、いいと思う。
4974	パネル展示	・ 是非、県が考えられている公共交通対策を早期に取り組んでもらいたい。
4975	パネル展示	・ 非常に理解出来る。
4976	パネル展示	・ 良いと思う。那覇～名護まで1時間以内で移動できれば観光も栄えると思う。
4977	パネル展示	・ 良いと思う。
4979	パネル展示	・ 東西を結ぶ線を検討して欲しい！
4980	パネル展示	・ いいと思う。
4985	パネル展示	・ 歩くか自転車か公共交通の利用促進に努めたい。
4987	パネル展示	・ 良いと思う。
4988	パネル展示	・ 良い。
4989	パネル展示	・ 早めの対応をして下さい。
4990	パネル展示	・ 渋滞緩和のために必要。

意見ID	ツール	【問5】 将来の姿の実現に向けた、5ページのような公共交通に関する対策についてどう思いますか？
4991	パネル展示	・ とても良い計画だと思うが、「短・中期」「長期」の表現ではなく、もっと具体的に「いつまでに」のように示して欲しい。
4992	パネル展示	・ 車だけでは限界があるので、良い取り組みと思う。
4996	パネル展示	・ 車が減ってほしい。
4997	パネル展示	・ 早く実現してほしいです。
4998	パネル展示	・ とても良いと思う。
5000	パネル展示	・ 車が多過ぎてあぶない。これから先は老人が多くなり、是非必要と思います。
5004	パネル展示	・ 良いと思います。観光客も増えるのでは？
5006	パネル展示	・ できるのであれば、南部一周鉄道を。
5007	パネル展示	・ もし、鉄道ができればぜひ利用したい。車いらなくなるから、負担もへる。
5008	パネル展示	・ とてもいい案だと思います。
5010	パネル展示	・ 公共交通が整備されると、高齢者などの交通弱者も外に出る機会が増えると思うので、地域の活性化にもつながると思う。
5011	パネル展示	・ 良いと思う。
5012	パネル展示	・ 名護～本部間の交通量をふやすなど。
5013	パネル展示	・ 慢性的な交通渋滞を解消するためにも、必要なことだと思う。
5014	パネル展示	・ これからどんどん検討して行ってほしい。
5015	パネル展示	・ とてもいいと思う。
5016	パネル展示	・ イメージとしては、色々な交通手段が増えるのは良いかと思います。
5017	パネル展示	・ とても良いと思います。
5018	パネル展示	・ 積極的に行ってほしい。
5019	パネル展示	・ 沖縄にとってとてもいいことだと思う。
5020	パネル展示	・ できたらよいと思います。
5021	パネル展示	・ すばらしいと思うが、予算的に問題がないかが気になる。
5023	パネル展示	・ 本土の様に電車がないので、よい考えと思う。
5025	パネル展示	・ 通勤の時だけの渋滞なので、あまり必要性を感じない。東京でも同じ、地下鉄等の公共交通が立派でも、渋滞は回避できない。
5026	パネル展示	・ 公共交通がもっと使いやすいように、今あるものを有効利用。
5028	パネル展示	・ 良いと思います。
5029	パネル展示	・ 本部まで出来るといいと思います。
5030	パネル展示	・ 津波や地震で運行停止すると避難にも使えなくなるけど。
5031	パネル展示	・ 車社会から公共交通への移行はできるのかが不安。利用する人々がいるのなら賛成です。
5032	パネル展示	・ 良い。
5033	パネル展示	・ 少しずつ進めていくことは良いと思う。
5036	パネル展示	・ 交通渋滞がなくなり、遠方へも行きやすくなる。

意見ID	ツール	【問5】 将来の姿の実現に向けた、5ページのような公共交通に関する対策についてどう思いますか？
5037	パネル展示	・ 現在の県内の交通事情や交通混雑を考えると、県がイメージしている計画を一日も早く進めてもらいたい。そして、県民へ公共交通機関の利用啓発を！他府県では、公共交通機関が多くの人に利用されていると思う。
5038	パネル展示	・ 計画通りに行けば、渋滞が改善されると思う。
5041	パネル展示	・ 短、中期の5（モノレールの延長）、6（高速バスシステムの拡充等）はとても重要だと思う。いきなり鉄道でなく、BRTで進めてみた方が良いと思う。
5042	パネル展示	・ 自動車に頼らずに遠出できるようになれば、現在よりも行動範囲を拡大できると思います。また、移動時間の短縮になればとても助かります。
5043	パネル展示	・ 鉄軌道では新しい路線をつくらと思いますが、場所と予算は大丈夫？
5044	パネル展示	・ 市だけではなく、交通の便が不便な町村にも鉄軌道導入を検討してほしい。
5045	パネル展示	・ とても興味深い。
5046	パネル展示	・ バス停やモノレール、鉄軌道までの移動手段についても考えて欲しい。モノレール駅が現在はデパートとつながっていたりするので、その辺はとてもよい。
5047	パネル展示	・ モノレールが本島内全域に広がると私達もすごく便利になるし、車も減って、いいなと思いました。
5048	パネル展示	・ しっかりとした取組が始まっているのを知らなかったし、実現してほしい。
5049	パネル展示	・ 鉄軌道にせよ、LRTにせよ、沿線地域とそれ以外の格差を生む。過疎地域は益々寂れていく。
5055	パネル展示	・ 積極的に進めてほしいです。
5056	パネル展示	・ 将来の県内交通網整備（利用頻度）で優先度が高いのは、路面電車、LRT、車、BRTの順だと思う。速さよりも定時性の確保も重要。
5057	パネル展示	・ 戦争までは、東風平まで鉄道が走ってたそうです。今回の計画ではありません。町の発達のためには鉄道が必要です。不便なところも、電車がないと（特に年寄りや小中高大学生）は困る。
5058	パネル展示	・ 国場、東風平、具志頭まで鉄道を引いてほしい。
5059	パネル展示	・ 理想的だと思う。
5060	パネル展示	・ 公共交通を積極的に利用できるようなになれると思う。
5061	パネル展示	・ 八重瀬町にも鉄軌道の導入をと思うのですが、どうして計画にないのでしょうか？高齢者社会に配慮した電車の導入を！
5062	パネル展示	・ 非常にいいと思う。これを機会にして、沖縄本島全地域を含めた計画を作ってほしい。
5064	パネル展示	・ 路面電車の導入も検討してほしい。
5067	パネル展示	・ 少予算でできるLRT、BRT導入を。
5068	パネル展示	・ 南部も必要。
5071	パネル展示	・ 自然も残せて、交通も便利になれば良い！！
5073	パネル展示	・ 南部圏がはずされているので、均衡ある発展をめざす上でも問題がある。
5077	パネル展示	・ この時点で長期計画まで出来上がっているような印象では困る。住民からの意見、要望はこれからだと言われているが？
5078	パネル展示	・ 具志頭駅を作ってほしい。商売できるよう勉強したい。
5079	パネル展示	・ 全ての市町村に鉄道を導入する意気込みで取り組んで下さい。

意見ID	ツール	【問5】 将来の姿の実現に向けた、5ページのような公共交通に関する対策についてどう思いますか？
5080	パネル展示	・ すばらしいと思う。しかし、わが町はどうか？具志頭までの鉄軌道がないのはどうして？駅を中心にまちづくりを考えてみたいと思います。
5081	パネル展示	・ 八重瀬には鉄道がないんですか。
5082	パネル展示	・ 八重瀬（具志頭）にも鉄道がほしいです。
5083	パネル展示	・ 南部の真ん中に鉄道がないのはおかしいよ。
5085	パネル展示	・ 車を少なく。歩く事が出来る為必要。
5086	パネル展示	・ 南部戦跡や南城史跡を巡る鉄道ルートが長期イメージに示されていないのはおかしい。
5088	パネル展示	・ 八重瀬町までの公共交通は「フィーダーバスサービス」となっているが、今後どのように改善されるのか、説明がなされていない。
5089	パネル展示	・ いいと思う。
5090	パネル展示	・ 今の問題にあった取り組みだと思う。
5091	パネル展示	・ 字がちいさい。
5093	パネル展示	・ 交通の利便が改善されると思います。
5094	パネル展示	・ いいと思う。
5096	パネル展示	・ とても良いことだと思います。
5097	パネル展示	・ 良いと思います。
5102	パネル展示	・ 実感としてあまりよくわからない。
5103	パネル展示	・ 予算が問題。
5105	パネル展示	・ 良いと思う（推進してほしい）。
5107	パネル展示	・ 理解できた。中長期取り組みとして頑張ってください。
5108	パネル展示	・ 時間短縮
5109	パネル展示	・ あった方がいい。
5111	パネル展示	・ 本島にはよく遊びに行きます。すごく良い案だと思います。早く実現できるといいですね。
5112	パネル展示	・ 良い。
5116	パネル展示	・ なるべく早く実現できたらいいと思う。
5118	パネル展示	・ 段階的に進めていけば良いと思う。
5119	パネル展示	・ ぜひ実現させて下さい。
5121	パネル展示	・ 公共交通を使い続けていくには、やはり料金が安くなければと思う。
5122	パネル展示	・ 良いと思います。
5123	パネル展示	・ 沖縄のために良いと思います。
5124	パネル展示	・ 一定の理解はできる。鉄道については、ルートにより必要性があるかどうかを考えたい。
5125	パネル展示	・ とても良いことだと思う。
5126	パネル展示	・ ぜひ必要。
5127	パネル展示	・ 非常にすばらしい。沖縄本島をはじめ、将来の全沖縄発展の基本的交通になると思う

意見 ID	ツール	【問5】 将来の姿の実現に向けた、5ページのような公共交通に関する対策についてどう思いますか？
5128	郵便	・ 大変良いことだと思う。
5129	郵便	・ 今、現在バスを毎日利用していますが、大変困っています。公務員のためのバスって感じです。お年寄りの為のバスにしてください。
5130	郵便	・ 良いと思う。
5131	郵便	・ 「コンパクトな集約型市街地、北中南部が一つの都市圏となる」は矛盾しているようで、理解できない。
5132	郵便	・ 「鉄軌道どうせできないんじゃない？」とか「また戦争でこわされそう」など、身近で聞きます。本気で作りますというが、県民に浸透する必要があると思います。
5134	郵便	・ 速さばかり考えてる？鉄道に乗ったり、バスに乗りかえたりする不便さは？どこに止まるのか？
5135	郵便	・ おおまかな対策としては理解できますが、交通弱者への細やかな対策が考えられていない様に感じます。
5136	郵便	・ 観光客の求めているのは、海側のルートだと思うが、何故、沖縄市を通すのか。採算が合うのか再度考えるべき。
5137	郵便	・ 鉄軌道は安全でしかも予定の時間で運行できるのでぜひ必要である。
5138	郵便	・ LRTでもとにかく早く（長期といわず）してほしい。
5139	郵便	・ 大都市のような、大量、高速の公共交通の必要はない。
5141	郵便	・ 良いと思いますが、多くの人が利用する為には、駅のそばに（特に中北部）充実した大きな駐車場が必要だと思います。
5142	郵便	・ 名護まで鉄道ができればよい。名護まで行くのと沖縄市折り返しがあれば、人の多い沖縄市までの本数が増やせる。
5143	郵便	・ 良いことと思うが、沖縄らしさを失ってほしくない。
5144	Fax	・ モノレールが中部まで延びることは賛成です。車なしで北部まで行けたら、実家に帰る回数も増えるので、とても助かります。
5145	Fax	・ 車だけに頼らない。鉄軌道による移動手段。
5148	Fax	・ 離島から那覇、仕事関係へ利便有る。現在レンタカー使用の為に、経済負担が有り。
5153	電子メール	・ 方向性としては良いことだと思う。
5155	電子メール	・ だいたい理解できたが、詳細は問7で答えます。
5157	郵便	・ 本島外の者、高齢者等にも利用しやすいような案内がほしい。バスターミナル等、大変わかりづらい。また、悪天候の時、待合所で待ってられません。雨よけ、ベンチ等の充実。
5158	郵便	・ LRTで定時性が確保され、屋根付きのバス停ならば、真夏の利用も可能と予想。
5159	郵便	・ 公共交通の改善（特にバス）。
5160	Fax	・ とても色々な工夫やとてもよく考えられていて、とてもいいと思います。
5161	パネル展示	・ 進めるべき。
5162	パネル展示	・ 非常にありがたいことだと思う。特に私のような免許をもっていない人にはうれしい。
5163	パネル展示	・ 那覇←→名護への鉄道の導入により、沖縄観光をさらに発展につながる取組であると感じた。
5164	パネル展示	・ 那覇～沖縄市（orうるま市）の間を一つの都市圏としてとらえ、山手線のようなサークルラインを考えるべき。

意見ID	ツール	【問5】 将来の姿の実現に向けた、5ページのような公共交通に関する対策についてどう思いますか？
5165	パネル展示	・ 長期のネットワーク構築がすばらしいと思う。
5166	パネル展示	・ 長期

※頂いたご意見のうち、読み取りづらい文字や個人への誹謗中傷等に関する部分は伏せています。