

沖縄鉄軌道計画案策定ステップ2 に寄せられた意見（問7）

意見ID	ツール	【問7】その他ご意見・ご要望など
1	Fax	・ 鉄軌道の進捗速度が遅い場合はモノレール政策に転換すべき。
2	Fax	・ 均衡ある県土づくりとしての百年の大計の下に取り組む。次世代の財産としたい。
4	Fax	・ 現在、バス往復料金と駐車料金を考えた時、駐車料金が安くなっている。他府県でも電車やバスの料金が。
5	郵便	・ 沖縄に鉄道はいらない。
6	Fax	・ 地球環境の事を思えば早めの実現が良いのでは。
7	Fax	・ 周り全て海なのに水上バス等とのつながりは？
8	Fax	・ 中南部の人口数、車数が増えているので北部をもっと活性化し、沖縄県の中味をもっと広げてほしい。将来、沖縄は今以上に魅力あふれる県になっていると思う。
9	Fax	・ 幹線だけ作っても支線がないと不便なので意味がないと思う。 ・ アクセスの良さを追求してほしい。それがなければ作っても不便。 ・ お金がかかると思うので、株式の形式など検討して、できるだけ安く、どこにでも行けるものを作ってほしい。
10	Fax	・ 安いコストで作ること。 ・ 定時性があること。
11	Fax	・ 私自身、1人で車移動をしていて、その便利さ、快適さにモノレール通勤に移行できないでいる。総合的に考えて、公共交通に変更していきたい。
12	Fax	・ 観光客は辺鄙な観光地へは車でいきたいでしょうから、要所、要所の駅に細やかなレンタカーを設備すること。 ・ バス共通の「オキカ」はとても良い。割引（ポイントがたまる）あるのは、珍しい方式？パスモ、スイカにない。
13	Fax	・ 短期、中期、長期とは、年数にすれば何年？60代の自分でも沖縄の鉄軌道を利用したいな？早めの実現を切望。
14	郵便	・ 鉄軌道の推進と同時に既存の道路の拡張、改良も進めて下さい。58号の一部区間を都市高速の様に高架にしてほしい。今の現状でバスレーンの延長は愚策です。混むのが嫌で那覇市、浦添以北は年に数回しか行きません。とにかく渋滞解消、ゆいレール意味なし。
15	郵便	・ LRTを導入して、高速道路、モノレール、自家車、バスとの連携が大事だと思う。
17	郵便	・ 電車は必要。そうしないと沖縄は色んな意味でダメになる。内地の様に交通を大事にしないとイケない。
18	郵便	・ 駅の近くに有料でいい、駅を利用したら割引料金で使えるような駐車場を設けると鉄道利用者も多くなるのではと思う。
19	郵便	・ 急ぐ必要の生活リズムの改革。自然安全。平和共存。
20	郵便	・ 県民の車離れの習慣が確立されるか疑問、乗車駅までのアクセスの研究が必要。
21	郵便	・ フィーダ交通の利用促進のためにも、ぜひともバス停等に屋根を付けて下さい。炎天下では利用する気にはとうてい出来ません。
22	郵便	・ 公共のものを作る場合、採算とかは取れるような試算が多く見られるが実際は？公共交通に関する政策、施策がとれるのか？民間の活力はないのか？（県がバックアップして実施するような）
23	郵便	・ 観光振興を強く押しているが・・・実生活では北部に実家がある為、バス移動で帰郷する事が多い。両親は北部～那覇間を毎日車で通勤している。鉄道の導入で生活パターンを変えられると思う！
24	郵便	・ バス会社の統一。レンタカー会社の抑制（レンタカー車の制限や車両をすべてハイブリット車や電気自動車へ移行させる。→環境配慮

意見ID	ツール	【問7】その他ご意見・ご要望など
51	ホームページ	・ 鉄道導入の検討は、自家用車を利用させない施策、バス路線の再編（幹線&フィーダー）の後（最悪でも同時）に実行されなければ意味が無い。しかしながら、鉄道の導入の議論ばかりを先行して実施することには違和感を感じる。 バス路線網については、モノレール導入時にも問題視されたが結局、抜本的に解決されていない。鉄道導入を議論する前にバス路線問題を先に解決すべき。
52	ホームページ	・ バス利用者です。オキカの割合率をモノレール程度にしないとメリットが少ない。
54	ホームページ	・ ●●●●●●●●、国の補助金に頼らず、沖縄経済の活性化を牽引できる事業であると思うので、是非頑張ってください。
55	ホームページ	・ まとめ方がわかりやすいニュースでした。
57	ホームページ	・ 本土では、こんなところまでと思えるところまで鉄道が走っており、地方の足として利用されている。この便利さを沖縄のみんながもっと知ろう。那覇の一極集中を是正して、もっと豊かな沖縄を作り出そう。
60	ホームページ	・ 経営採算性の点を補完するため、市民ファンドを導入したらどうか。
61	ホームページ	・ 先月、県外から引っ越してきました。バスの時刻表や乗り換えの案内の情報が少なく、利用したいのですが、不便です。まずは、既存のサービスをもっと充実させることも大切だと思います。
62	ホームページ	・ 沖縄ならではの、乗り物を作って下さい。応援してます。
67	ホームページ	・ 観光立県を謳いながらユニバーサル デザインによる歩行空間の整備が他県に比べて遅れています、併せて早急に整備すべきである。
70	ホームページ	・ 具体的な政策期限を出して頂きたいです。駅周辺の都市計画また企業支援、住宅計画等も同時進行で考えて頂きたいです。
71	ホームページ	・ バスレーンの夕方は逆に混んで帰りの時間が延びた。喜んでいるのは、バスの乗客とオートバイのみ。物流輸送の業界には迷惑で、車の排気ガスも渋滞で増えるのみ。
72	ホームページ	・ 沖縄の車社会を少しでもいいように変えていきたいと思います。
75	ホームページ	・ 北谷町も鉄道を通してほしい
78	ホームページ	・ 昔、沖縄にも鉄道があったことは聞いたことがありました。今回の計画が実行され、開通したら、とても画期的なことと思います。また、車を使わずに名護まで行き、海洋博公園までのバスがあれば、とても行きやすくなります。
79	ホームページ	・ 会社 お店 全部が協力して 駐車場の料金がかかる。みたいな 事をしないと意味がないように思います。
80	ホームページ	・ 少なくともあと10年後には、名護の子供たちが那覇や沖縄市へ普通に無理なく通学できるようにすべき。この通学事情の悪さのままならば、優秀な人材は小学校から県外に出てしまう。沖縄県は、ハードもダメなら、ソフトもダメになる危機感を持たないといけない。
81	ホームページ	・ 鉄道に伴い、沖縄ならではの産業、ホテルなどが多くできるといいな。
82	ホームページ	・ 左記通りです。
84	ホームページ	・ 左記の「公共交通に対する対策について」の項目に記述の通り。
86	ホームページ	・ ハワイでの課題やその解決方法など、参考にならないでしょうか。 http://www.honolulustransit.org/
88	ホームページ	・ 名護にユニバーサルスタジオのテーマパークが検討されているとの事ですが、名護では今でも朝夕、交通渋滞が日常化している状況です。人の輸送は車だけでは補えないと思います。早急に鉄道を検討するべきです。名護に基地を作るのであれば、国に南北鉄道を国の予算で作っていただきたい。

意見ID	ツール	【問7】その他ご意見・ご要望など
89	ホームページ	<ul style="list-style-type: none"> 統計などはとっていないので私の勝手な考えにはなりますが…毎朝渋滞にはまる県民の視点からすると”沖縄の渋滞”は「物品の輸送用トラック」、「通勤のためのマイカー県民」を減らすだけでだいぶ解消されるのではないかと考えます。たとえば…鉄道を物流の視点からもアピールできるようにし各企業に「トラックよりもうち（鉄道）を使うと安価です！」などアピールし道路での輸送を減らしたりしてはいかがでしょうか。（デパート関係・ビール関係・空海輸送関係） たとえば…各企業に「社員に公共交通機関を使って出勤させると〇〇が免除or支給されます」とアピールするなど。 たとえば…県民に「鉄道・モノレール・バスを使うとこんなお得なことが！」と駅・バス停周辺の店の割引を行うなど。（県がパンフレットなど作ってくれると店側も無料の広告になるので 参加↑↑） 現地消費者⇒トクするなら公共機関を使う（WIN） 公共機関⇒利用者が増える（WIN） 駅、バス停周辺の店⇒駅で降りる人が増える＝お客様が増える（WIN） 旅行者⇒道走りやすい（WIN） 4者WINができます。ラフ案ではございますが毎朝渋滞と戦っている県民の一意見でした。
91	ホームページ	<ul style="list-style-type: none"> ホームページでアンケートの回答を全て公開していたのは、大変良かったですし、良い資料です。これを拝見して、自動車を持たない本土移住者の苦労を改めて知ったのは大きいです。こうしたデジタル資料もデジタルアーカイブによる公開もしくは公文書館での所蔵公開してほしいものです。ただ、鉄軌道計画には、やはりバブル経済期の能天気な空気をいささか感じるのは、困りものですが・・・。
92	ホームページ	<ul style="list-style-type: none"> 気持ちとしては反対だが、正確に判断できる情報が揃っていない。事業実施が前提で進めないでほしい。 必要ではないと判断できる場合は、諦めてほしい。 必要と判断するには、もっとわかり易く情報を提供した上でもっと多くの意見を聴取してほしい。わかり易く情報提供する努力が足りない。 このアンケートの設問は問題ありです。「理解できた」というのは、書いている内容（言いたい事）を理解できたのか、正しいと思い共感できたという意味の「理解できた」かわからない。私自身は、「言いたい事は理解できたけど内容に共感できない」という意味で「ある程度理解できた」を選びました。また、現状を改善したいかどうかについては、私自身は当然現状を改善したいと思うが、県の考える現状改善策に共感しているわけではないので「ある程度思う」で回答しました。共感していないのに共感している事にもなり得るアンケートなので、文章を見直した方がいいと思います。
93	ホームページ	<ul style="list-style-type: none"> 交通渋滞の解消には、道路を増やす事と車を減らす事しかない。しかしながら、行政は公共事業を積極的に行うために道を増やし、税収を増やすために自動車産業を温存して車を増やしている。車の販売台数は減らないので交通渋滞は悪化するのとは当然である。 国政のやっていることは矛盾している。世界ワースト1のバンコクの交通渋滞は、タイ政府の道路拡張の大幅遅れと、日系を含めた外資の自動車産業が量産、販売拡大を行っている結果で、交通行政の無策を意味する。
94	ホームページ	<ul style="list-style-type: none"> 国道の道路標識に違和感を感じることがある。例えば、与那原町の国道を知念方面に来るまで進んでいると、糸満への案内が知念を経由したものになっている。最近ではレンタカーにカーナビが常備されているだろうが、あえて遠回りするような表示には疑問を感じる。今回、モノレールと路線バスに共通の「OKICA」が導入されたが、私個人としては、以前から西日本を中心に関東でも利用できる「ICOCA」を利用している。この種のカードは少ない方だが旅行には便利です。沖縄をアピールしたい気持ちは理解できるが、それ以上に、観光客も利用できる全国共通の乗車カードや電子マネーの「Edy」「Waon」も使えるようにして欲しかったです。あるいは今後の導入を検討して欲しいです。
96	郵便	<ul style="list-style-type: none"> 鉄道を導入する事によって、県民の利便性、地域の活性化に繋がる。
97	郵便	<ul style="list-style-type: none"> こんな小さな島なのに車でいっぱい。ぜひ鉄道を導入して、混まない社会を道を・・・。
98	郵便	<ul style="list-style-type: none"> 鉄道事業は採算性の問題はあると思いますが、まずは事業を進めて経営努力をするという形にして欲しいです。
99	郵便	<ul style="list-style-type: none"> 与那原から那覇、糸満へLRT（軌道系交通）計画決定を希望します。
100	ホームページ	<ul style="list-style-type: none"> 名護までではなくやはり南部もまわれるようにしてほしい。

意見ID	ツール	【問7】その他ご意見・ご要望など
101	ホームページ	・ 北部三村は、沖縄本島の「水がめ」として環境保全する必要があることから都市開発については余所の地域と比べて制限がかかっています。そのおかげで多様な生物が小さなエリアで沢山棲み家として生息しています。一方で、過疎化も進んでおり辺土名高校は定員割れをしております。先ほどまでは、渋滞対策や定住人口拡大の道理面での意見でありましたがここからは”情”での要望です。北部地域が県民の水がめとして、踏ん張っておりますので鉄軌道の終点駅については、北部三村（国頭村、大宜味村、東村）へ特段のご配慮を賜りますようお願い申し上げます。今回の公募は、全世帯に周知していただいたことを感謝いたします。公の考える理と情で暮らしている民とのバランス・和合は難しい面も多々あるかとおもいますが、沖縄の未来がかかっている重要な施策だと思いますので、踏ん張ってください。ちばりよー！
102	ホームページ	・ バス等の運行時間の厳守及び低料金にすることで、公共交通機関等への乗り換えが加速する。現状の車依存から脱却させるには、それ相当の利便性を県民に与えなければならない。今使っている車の維持経費とバス等の料金比較が必要となる。
103	ホームページ	・ 観光客に対する沖縄二次交通の品質を向上させるために、鉄軌道は必要不可欠、すぐにでも着手すべきと考えます。
106	ホームページ	・ モノレールも名護まで延ばしてほしいです。
107	ホームページ	・ モノレールも名護まで延ばしてほしいです。
108	ホームページ	・ 私事で恐縮だが、この4月に東京から転勤してきた私にとって、公共交通の脆弱性（時間通りに来ないバス、マナーの悪さ（多くがレンタカー？）のマナーの悪さ、慢性的な渋滞には閉口しており、頻繁に5kmの道のりを徒歩で通勤している。私自身、公共交通の専門家ではないが、個人的にフィリピン、タイ、北京とアジアを7年以上渡り歩いてきて、それぞれの都市交通の変遷に触れたことがあること。また、趣味である自転車で本島内を回っていることもあって、沖縄の都市交通は、辛口ない方をさせていただくと、発展途上国並であると感じている。いろいろ感じることはあるが、とにかく那覇（或いは糸満あたり）から名護までの鉄道敷設は、是非とも実現していただきたいものと考えている。もしつまらない意見でも参考にさせていただけるなら、喜んで協力させて頂きたいと思っています。
109	ホームページ	・ 未だにパーク・アンド・ライドが議論にあがっているが、本土でパーク・アンド・ライドが成功している例を示してほしい。こういった施策が成功するとは思えず、議論することがそもそも無駄である。基幹駅を中心としたLRT及び路線バスにより、駅から離れた場所での人口増加策などを議論すべきである。
110	ホームページ	・ 那覇⇆名護が1時間・那覇⇆沖縄市30分とあるが、最速で那覇⇆名護30分、那覇⇆沖縄市15分で行けるはず。スピードのインパクトをアピールする必要があります。パークアンドライドのシステムも導入する必要あり。ICカード（全国互換性あり）を導入する必要あり。と思います。
111	ホームページ	・ LRTは沖縄の混みこみで狭い道路を一緒に走る時点で論外だと思います。安物買いの銭失い。結局邪魔になるのでは？敷設後のメンテナンスなどを考えると、コストはかかっても地下鉄がベストなんじゃないかと思います。塩害や台風被害は絶対に考えないとイケないと思います。建設費より維持費です。土地の取得も最小限で済むと思いますし、せっかくの沖縄の鉄道ですから、海岸線も景観を厳選し一部地上を走る事も演出の一つにしてしまえばいいと思います。まずは4か所くらいから一気に南北に一本掘ってしまえば？スピード感を持ってサクッと進めてもらいたいです。県民の足と観光振興うまくバランスを取ってほしいです。
112	ホームページ	・ 沖縄県民は車社会から公共交通へ移行すべき。是非進めて頂きたい。
114	ホームページ	・ バスで出かけようと思った事もありましたが、バスの来る時間がわからず。ネットが苦手で時刻表が探せなかったり、探せても会社ごとに検索しないとイケなかったり面倒で結局 車で出かけました。バス会社共同の問い合わせ先、電話も、ネットもあれば使いやすくなると思いますが・・・。
115	ホームページ	・ 早くモノレールも那覇から名護まで延ばしてほしいです。
116	ホームページ	・ 交通渋滞はいくらか解消されると思うが、そもそも、鉄軌道を利用することで得られるメリットがそれほど大きいとは思えない。

意見ID	ツール	【問7】その他ご意見・ご要望など
118	ホームページ	・ 街を作ってから人を呼ぶのではなく、人の集まるところに街ができる方向にすれば長持ちする。100年のスパンでゆっくりと。各市町村で壁を作らず、沖縄県全体の利益を分配するつもりで。ヤンバルは住民に引っ越してもらい自然ガイド付きでないと入れないくらい守るべき。観光施設ガイドを名護市街に集める。那覇や中南部で稼いで北部の海と山を守る。そのための鉄道なら大賛成。
119	ホームページ	・ バスは高速でも時速80km/h程度であり、移動時間を短縮するにも限界がある。従って、できるだけ早く、時速の速い鉄道を導入するべきと考える。主要拠点のみを結ぶ快速相当と、全部の駅に止まるものとを併用するシステムになることが望ましい。また、評価の視点で述べた、重要な公共および私的機関、拠点等間の移動を容易にすることを希望する。現状では、バスが遅く、本数も少ないので、個々が自家用車で移動するようになっている。短中期に、一部のモノレールの延長以外は、バスを中心として使う時、接続が良くないと、そんなに利便性があがるとは思えない。頻度が高く、速い移動手段だと、多くの人利用する。とにかく、鉄道をできるだけ早期に導入するべきだと考える。恩納村に住む者として、大学院大学前から、石川方面に、乗り換えなしで行き来できる経路を用意してほしい。
120	ホームページ	・ 今回のオキカの導入で、ますます公共交通機関からの利用者減少（回数券の廃止等の実質的な値上げ）が危惧されます。県は、もう少し積極的に公共交通機関の改革に意見するべきではないでしょうか。私も来月から、車通勤を検討しています。また、観光客の利用促進からも、全国で利用可能なICカードを導入すべきと考えます。（レンタカーの減少につながるのでは？）
122	ホームページ	・ 鉄軌道若しくはそれに準じる交通網の整備が早く実現することを希望してやみません。
124	ホームページ	・ 徒歩だけでなく、自転車の利用が増えることも予想されるので、駐輪場の設置及び車道上においての自転車通行可能な道路の設置なども今後必要ではないか。また、あわせて自転車の運転マナーや保険についても必要かと思われる。
125	ホームページ	・ 国のお金を無駄遣いしないように、してください。
127	ホームページ	・ 沖縄の道路は渋滞が多いと意見があるが、渋滞が大きな問題とされるのは那覇市だけ。あとは多少の渋滞くらい我慢しろよと思う。那覇市の渋滞だが、時間帯と地域を指定し、乗用車の乗り入れを制限することで、マイカー出勤を強制的に公共交通機関へ切り替えることぐらいの対策は一度実施すべきである。（もちろん公共交通機関への強制切り替えによる交通手当等の補助、バス、モノレール便数の増強は必須。）まずは試験的にでもやってみてほしい。 自動車依存型社会→歩く機会が少ない→メタボワースト1 ・ のような記事を書いているが、これは意見の誘導に感じる。交通利用分担率とメタボの状況の相関関係は示されているのか。沖縄県民がメタボワースト1なのは、主に欧米型の食生活と夜型社会のせいである。また、沖縄の土地の広さを考慮すれば、鉄道を導入しても、歩く距離はわずかであり、内地のようにはない。つまり、鉄道を導入すれば健康が増進する、健康的な生活習慣になるというのは拡大解釈である。 ・ 鉄道導入ありきの構想なのだから、印象の良い記事ばかりになるのは分かるが、県民の意見を真摯に受け止めようと思うなら、拡大解釈はせず、鉄道導入のメリットだけでなくデメリットを明確することが必要である。
128	ホームページ	・ 那覇から沖縄市まで車で2時間事故があるとさらに1時間、この渋滞をなんとかしたい！車社会を改善したい。早くに実現してほしい。 ・ 青い海、青い空をいつまでも残したい、観光で成り立っているのだから。 ・ 車社会から解放されたい！鉄道で新たな観光の目玉にいろんな企画を取り入れてほしい。 ・ 料金が高いと県民は利用しません！それも考慮してください。
129	ホームページ	・ 鉄道は普通列車と快速列車までで良いです。新幹線までは望みません。
130	ホームページ	・ 沖縄本島程度の面積・人口を内地に当てはめると、政令指定都市程度の規模が想定される。内地の政令指定都市には地下鉄網が敷かれていることが多い。技術的に（沖縄の土壌や不発弾問題）どこまで可能か分からないが、地下鉄のような天候（台風）に左右されにくい交通機関ができたら良いのにと考えています。
131	ホームページ	・ 実現に向けて期待しています

意見ID	ツール	【問7】その他ご意見・ご要望など
132	ホームページ	・ 路線についてですが、琉大病院や県立病院等、総合病院へのアクセスがしやすいように、ゆいレール那覇市立病院前駅のような駅直結型・あるいは徒歩5分圏内に駅があれば、精神的・体力的な負担軽減につながるかと思われます。それに関連して、車椅子やベビーカーが乗降しやすい車両を導入するのも必要だと思われます。
134	ホームページ	・ 国道58号線に沿って計画して頂くと助かります。観光地・リゾートホテルが58号線沿いに点在しているから。
136	ホームページ	・ バス通勤しているが、回数券が無くなったのは非常に残念でした。割引率が全然違う(>_<)
137	ホームページ	・ 鉄軌道が導入されたら嬉しいがBRTでも十分対応出来ると思う。
138	ホームページ	・ 那覇に戻ったら、鉄軌道を早く利用したいです！
139	ホームページ	・ 4月に転勤で、福岡より沖縄にきましたが、JRの列車と比べ小さい為通勤では座れた事はありません。朝は6分間隔の運行はありがたいです。ゆいレールを3両編成にしもっと遠方まで延ばせば便利かと思います。
140	ホームページ	・ 2045年（戦後100年）那覇⇄名護が1時間圏内になれる。
141	ホームページ	・ 最初に、那覇市から名護間の鉄道整備をしてから、次のステップに入ったほうが、良いと思う、石川から、那覇市に行くのにも車だとしんどいです。電車があれば良いなとうらやましく思います。本土に住んだ事がある人ならば、電車のありがたみがわかるのでは、ないでしょうか。
142	ホームページ	・ 駅のそばに巨大な駐車場、取り付け道路など鉄軌道だけでなく自動車から利便性をよくしないと受け入れられないかもしれない。
143	ホームページ	・ 目的を、例えば一例ですが、沖縄地域内における観光客の移動の利便性を向上させて、沖縄を日本で最大の観光客数となる地域とする、などと具体的に明確化するともっと議論しやすいのではないかと思います。それでもこの目的を実現する手段は鉄軌道以外にもいろいろ考えられますが。 ・ 鉄軌道導入ありきで、ああいう効果もあるよね、こういう効果もあるよね、では本末転倒です。鉄軌道の開発に税金を使わずに、私鉄という会社経営で進めるのであれば、目的はともかく鉄軌道導入ありきでもいいと思います。税金を使う以上、目的を明確にして県民に理解してもらって、共有する、これが大切だと思います。
144	ホームページ	・ 今後、鉄軌道やLRTができれば利用するが、BRTは利用しないと思う。段階的に鉄軌道に移行するよりも早期の実現に向けるべきと思う。
145	ホームページ	・ ちっちゃな島でいくつも核を作るのは無理。那覇から北谷までのエリアで考えるのが現実的で効率的。
146	郵便	・ 鉄軌道を導入しても、一時的には利用者はいても定着しないでしょう。サミット以降、沖縄らしさがなくなりつつあり、一過性の対策ばかりに税金を使っている様に感じます。また、郊外のムダに広い歩道の代わりに自転車道の整備を。
147	郵便	・ 県民と観光客のためにも早く進めるべきだと思います。
148	郵便	・ 那覇市から南部線、中部線、北部線の地下鉄を作るべきです。陸上では、観光用として沖縄本島一周の沖縄県軽便鉄道を復活すべきです。「100年後にも後悔しない」これが沖縄交通の維新（SL）。勇気を持って変更して下さい。沖縄を愛する男より。
149	郵便	・ ぜひ車社会から変えてほしいです。沖縄の大衆交通は日本内地より発展が遅すぎます。私免許がないので、どこに行くのも不便です。運賃が高いし、バス路線が少ないです。（モノレールの延長もまだまだです）しかも分かりにくいです。よりよいため、がんばってください！応援します。
150	郵便	・ もっと身をけずってスマートにすべき。
151	郵便	・ 路線バス複雑すぎる。もっと整理すべき。基になる所少なすぎる。モノレール駅のそばにバス停あるべき。モノレール4両編成くらいにならないか？
152	郵便	・ 料金については何も書いてない。

意見ID	ツール	【問7】その他ご意見・ご要望など
153	郵便	・ 他の施設が新設されても自動車道は沖縄では最重要で名護以北、那覇以南へも高速道の整備をお願いしたいです。
154	郵便	・ 早急に鉄道をお願いしたいです。
155	郵便	・ 工場で発生する赤土対策は全体の設計図が完成すれば、この工事の切土場所には、汚水の集水溜柵の設置を着工10年位前から設置するなど、環境対策に留意すべきでしょう。
156	郵便	・ 沖縄に嫁いで40年。ずっと電車があればどんなにいいか考えてました。通勤通学にいいのはもちろん。南部にいる者は、今はマイカーがある人だけが北部に遊びに行けます。観光客も時間の計算がしやすい。那覇→名護から本部までも一本で行けたらサイコーです。
158	郵便	・ このようなニュースを全戸配布するのは良いことです。
159	郵便	・ 鉄軌道は時代遅れです。モノレール都市景観もよく。是非この計画に変更して下さい。資金はかかりますが、将来の為です。
160	郵便	・ 沖縄は小さな島な為車が欠かせないのが現状だが、それを克服する意味では鉄軌道を導入しても問題はないと思う。
161	Fax	・ P5にあるように、幹線地域の利便性は向上すると思います。幹線以外の地域では、同時に従来からの面的広がりを持つ公共交通機関を残しておいて下さい。そうしないと、地域間格差を生じさせかねません。「オキカ導入」については大変困りました。これまでの割引の復活を求めます。
162	Fax	・ 交通事業者が共倒れになるのではと思った。(バス、モノレール、鉄道)
163	Fax	・ 戦争で壊された軽便鉄→当時の免許は返上してない。その活用と新規の見通し。よって戦後復興の一貫として進め、そして戦後を終えさせる事である。
164	Fax	・ 実現に向け県民一体となって頑張りたい。
165	Fax	・ 那覇空港から本部町や今帰仁までの急行バスが運行していますが、もっと便数が増えるともっとうれしいです。是非、この計画が進んでくれるよう楽しみにしています。
166	Fax	・ 他県でも大都市以外は軽自動車に頼っている所が多い。無理せず少しずつ計画を進めて行って欲しい。
167	Fax	・ 鉄軌道導入を取りいれれば、沖縄の夜型社会の改善が大いに進歩すると思う。定時に動く乗り物のありがたさは、モノレールを使用して県民は十分に感じた事と思う。生活の中での時間の大切さを知り、その事が●●●●●。
168	Fax	・ ほとんどの高校で0校時があるため送迎が必要。0校時なくして7~8校時にするとか学校も巻き込んだ改革をしないと、朝の渋滞はなくなる。また、沖縄は家族人数も多いので、車の移動とどちらが安いかも気になると思う。
169	Fax	・ LRT、BRT、鉄軌道の共通パス(カード)の導入、料金の低額化が必要。大企業優先国の税金の使い方がおかしい。公共交通を独立採算で運営させるのではなく、安心安全の生活保障のため、公的に運営すべき。軍事、軍事産業への湯水のような税金の使い方はひどいと思う。ヨーロッパを旅して、環境にやさしい路面電車によく出会った。沖縄も年中熱い中、速く、速くとせず、ちょっと速い位の鉄道とLRTとバスでよい。
170	Fax	・ なるべく早く進めて欲しい。
172	ホームページ	・ 内地ではバスの運転手は運転の規範だが県内では逆。
173	ホームページ	・ 実現を楽しみにしています。
175	ホームページ	・ 将来構想に夢があるのは結構なことではあるが、実際にどのような課題があって、どのように対処し解決を図り、将来起こりうる問題についても、先々の対応について説明するなど、丁寧な資料等の開示が必要であるが、現状のものは絵に描いた餅に見える。
178	ホームページ	・ 車体はJR系がイイ!

意見ID	ツール	【問7】その他ご意見・ご要望など
179	ホームページ	・公共交通機関を学生が嫌がるのは（特に女子）、汚いのと変な男の人がいることです。マナーの向上も県民に意識づけるといいのではないのでしょうか。沖縄を訪れる方や（外国人等）、高齢者に優しい交通機関であれば、観光振興がもっと期待できると思います。泡盛ももっと楽しめるでしょう。言いたい放題ですみません。期待しています。
180	ホームページ	・バス・ゆいレールは運賃が高価であり利用しない。 バス会社等の経営難→運賃の値上げ→利用者の減少→バス会社等の経営難…の悪循環。 県外の事業者と比べて沖縄のバス乗務員は対応が悪く、民度がかかなり低い。これも客離れの要因の一つ。 鉄軌道は運賃を安価にし、乗務員の丁寧な対応、迅速な輸送を確保すれば利用者はいると思う。それでもやっぱり沖縄は車社会から脱却できないと思う。
181	ホームページ	・海外からの個人観光客の多くは公共交通機関に移動を依存していて、観光のバリエーションを増やしリピートさせるためにも早急を実現して欲しい。また視力の関係で車に乗らないものとしては、昔からの念願でもある。
182	ホームページ	・鉄軌道があれば、多くの県民が北部へ遊びに行けるようになります。
183	ホームページ	・LCCターミナルを名護近辺に作る(空港) ・高速船で那覇へ行けるようにする(本部一那覇・恩納村一那覇・糸満一那覇・中城一那覇・石川一那覇など)
184	ホームページ	・沖縄自動車道許田インターでは、休日やイベント行楽日などは慢性的な渋滞が発生している。なので、終点を辺野古側（仮称：二見インターを設置）にも設置して、慢性的な渋滞を解消する必要がある。アンケートを見てもわかるように渋滞解消は早急に取り組みべき緊急課題である。渋滞の解消により旅行時間が増えることでの沖縄への消費・経済効果も期待できる。
185	ホームページ	・せっかくのリニアモーターカーなのだから、那覇＝名護1時間ではなく、30分を目指すべき。
186	Fax	・早い実現を期待します。
187	Fax	・オープンハウスは良いと思う。文字だけだと難しい人に、かみ砕いて説明が聞けるとわかりやすい。
188	Fax	・現在のバス賃より鉄軌道の料金が安くなるように努めるべき。
189	Fax	・沖縄は基地でも音がウルサイので、ゴタゴタしない、ゆったりとした沖縄らしい鉄道を望みます。
190	Fax	・環境に負担が少ない交通システムの導入を●●●●。
191	Fax	・所得の向上、環境が良くなる。交通戦争がなくなる。活性化につなげる社会環境が向上する。各地域の活性化が出来る。
192	Fax	・具体的な実施時期、工期等の表明を早めにしてほしい。
193	Fax	・私の実家は南風原町津嘉山に有りますが、父や母の話で鉄道があった時の話を聞いていました。その時は、糸満へもどる人達がいっぱい荷物をかついで、途中津嘉山で商品を届ける人も居たと聞いています。
194	郵便	・鉄道を作る計画はとても良いと思いますが、そのためには車で行くよりも早く着かなければあまり意味がないような気がします。内地の電車のように各駅停車、準急、急行、特急などを作り、特急だと那覇⇄名護間を40分以内で結べるようにすればとても魅力的だと思います。1時間かかってしまう電車だと、私は今のまま車で行くことを選ぶと思います。価格ももちろん低価格で乗れる電車を希望します！
195	郵便	・南⇄北の道が少ない。58号線近くに新たな道をつくってほしい。渋滞時、58号線近くに渋滞をさける道がない。
196	郵便	・現在繁多川ですが、直行のバスで首里高校までいけたらと思います。乗り換えなしで。
197	郵便	・とにかく、はやく実現させてほしいです。
198	郵便	・将来の社会を担う子供達の意見を確認することも、意識付け等の点からも有効な方法ではないか。

意見ID	ツール	【問7】その他ご意見・ご要望など
199	郵便	・ 米軍基地の跡地を活用しないと実現がむずかしい。とくに東海岸の地域の発展に鉄道網が重要である。
200	郵便	・ 沖縄の環境を考えて、自動車は良くない。
201	郵便	・ P5(将来の姿の実現に向けた対策のイメージ)の県民の路線図が同色(モノクロ)なので非常にわかりづらいつと感じた。
202	郵便	・ 基幹線(高速鉄道)に加え、支線網(LRT)の導入拡充も必要と思います。
203	郵便	・ 県民の経済という観点からも時間に正確な大量輸送が可能な鉄軌道系の新交通システムは、是非必要と考えます。
204	郵便	・ 自然環境に恵まれている沖縄に自然エネルギーを利用した発電をすべきだ。
205	郵便	・ 那覇と中部の交通利便が高まれば、自動車利用の減少を望めると思う。網の目でなければ不便もあるが、それでもないより良く。駅の場所がよければ自分も利用する。
206	郵便	・ 早く路面電車を開通させる様にして下さい。モノレールの延長は必要ないです。早く早く鉄道を開通させて下さい。
207	郵便	・ 鉄道によって渋滞は緩和され、経済効果も大きいことを県民が心底理解してないと意味がない。未来像をイメージして、実現に向けて動きたくするような啓蒙活動を積極的に行うことが必要。CGを使った映像コンテンツなんかもあると浸透しやすいと思う。
208	郵便	・ 色々な課題があると思いますが、少しずつでも前に進んでいただけますように。
209	郵便	・ 地域振興予算を龍柱なんかに使わず、こういうことに使わなければ!県民の為に。観光だけを考えられても県民は困るだけ。
210	郵便	・ 沖縄市まで30分で移動することまで必要というのは過剰すぎ。そんなに急いで東京並みになることが必要だという考えが今後はやらない。
211	郵便	・ 現在、宮古から名護の大学に子供が通っています。(金)講義が終わって宮古に帰省しようと思っても、最終の飛行機に間に合いません。名護から1時間で空港に行けると、時間にも余裕があるので良いです。
212	郵便	・ 県民だけで活用するのではないので、経営採算性も十分見込める。観光客も増加するし、本県はリゾートとしてますます発展する。子々孫々の為にもこの企画を実現させて欲しい。切望します。
213	郵便	・ 家族で公共交通を利用すると金銭的負担の増加が考えられ。外出の際は荷物などの事を考えると、公共交通の利用はデメリットの方が多いように感じられます。
214	郵便	・ 線路の沿線はとても便利になりますが、そうでない地域(フィーダーバスサービスが考えられているようですが)へのアクセスも車のようになるというアピールや、効率的なシステムを作っていないと、なかなかガソリン代は払っても電車賃を払う意識のない県民には浸透しにくいのかなと。いかに車より便利なんだよ」というものができるか。期待もあります!遅くまで運行してれば飲み会後も利用できますし・・・(笑)
216	郵便	・ 世界で進む自転車道や駐輪場、特に自転車道の沖縄一周道路は是非考慮すべき。雨降りの日にバス停でタクシーや自家用車に乗り換える際濡れれば対策も必要。
217	郵便	・ 自然環境へ影響を少なくしてほしい。
218	郵便	・ 多額の補助金を使うことになるので、鉄道を作るのであれば現在の道路上に。物件補費は反対。収用など時間をようするので駄目。
219	郵便	・ 県民の財政的な負担等、長期的な観点から検討を。
220	郵便	・ 交通の利便性だけでなく、中部(沖縄市周辺)の宿泊施設の清潔さにも注意を払ってもらいたい。ゲストハウス(手頃な値段で清潔な)がなくて那覇からタクシーで通っているのが現状です。
221	郵便	・ 1日も早く鉄軌道が走ることを切に願っています。老人が増えていく中でバスは時間もかかり、疲れる。鉄道があると移動がしやすくなり、北部の活性化にも繋がる。

意見ID	ツール	【問7】その他ご意見・ご要望など
222	郵便	・ 私は南城市に住んでいますが、モノレールはいまだ2回使用しただけ。それもわざわざ首里まで出掛けて乗っただけ、一部の人のにとっては大変便利かもしれませんが、どうせなら県民にとってもっと便利に利用できる鉄軌道の方を先に造るべきだと思う。
223	郵便	・ 東京で生活したが、車がなくても不便を感じなかった。
224	郵便	・ 戦争で鉄道がなくなったのだから、国はもっと積極的にかかわるべきだと思います。
225	郵便	・ 台風の多い沖縄近くの海中道路、浜比嘉大橋等、25mの風で閉ざされます。バスも鉄道も何度も止まる事になり、そこら辺がどうなるのですか？
226	郵便	・ 私は去年東京からうるま市の宮城島へ移住してきましたが、非常にのどかで秋、冬、春と温暖で住みやすいです。交通アクセスがもっと便利であれば定年者の移住者も増えて、地域活性化のひとつのきっかけになると思います。
227	郵便	・ 朝のラッシュ、夜のラッシュを見ると車の列が多過ぎる。早く皆乗れる鉄道を村の隅々まで行けば、朝は減ると思う。こんな島に車が多い。昔は歩いて町へ行く、今は車、車・・・。沖縄にもチンチン列車が走っていた。私が幼い頃遠くから眺めていたが乗ったことはない。
228	郵便	・ 早期の導入をお願いします。観光客も増加し、沖縄の発展に大いに賛成致します。
229	郵便	・ 公共の交通の便が良くないので通学に車を利用したり、観光客がレンタカーを使うのでより交通渋滞がひどく、県民の生活が困難。スムーズにはこぼない。
230	郵便	・ これからも頑張ってください。
231	郵便	・ 早急に取り組みをお願いします。
232	郵便	・ 課題は多いと思いますが、将来この計画を進めて良かったとみんなから言われるように、ぜひがんばってください。
233	郵便	・ 日本政府の沖縄公共交通行政へ平等負担。※本土鉄軌道が主
234	郵便	・ 鉄軌道をぜひ導入してほしいです！ぜひたい利用します！導入されたら、名護まで行こうという気がふえ、今より行く回数が増えると思います。
235	郵便	・ 県の計画案に応援致します。
236	郵便	・ ページがわかりにくい改善すべき。
237	郵便	・ 利用数がふえて、北部もうるおうと思います。
238	郵便	・ モノレールの延長に何年かかるのか？知らされると現実味がない。興味ももてない。
239	郵便	・ バスも各停留所で混雑する事がありますが、鉄軌道の場合はどうなのでしょう？もう少し、くわしく知りたいです。
240	郵便	・ 現在のモノレール、ないよりまじだが、くねくねと曲がって敷かれており交通対策の視点からは駄目。全体の都市計画を見直して、都市間を結ぶ鉄軌道、それを補う鉄軌道で見直した方がよい。
241	郵便	・ 色々な視点を考慮し、慎重に進めてほしい！安易な中途半端な事業にはならないように願う。
243	郵便	・ 近い所（2km～3km）は自家用車を利用している。それが改善出来る方法があるのか？
244	郵便	・ 浦添市も近い将来駅ができますが、もっと中心になるところ、例えば市役所の近くとかあと浦添運動公園の近くとか、私の近くは墓地の公園の近くで抜け道で大変です。一方通行にしてくれたらと思います。もしくは駅が近くにあれば本当にたすかりますが。
246	郵便	・ 限りない車両の増加や道路拡張工事などにストップをかけたい。
247	郵便	・ 絵空事ではなく、本当に実現できるよう国、県、各市町村が手をとってすすめていく事を願います。

意見ID	ツール	【問7】その他ご意見・ご要望など
248	郵便	・ 他の都市の具体的な事例等見せる事で鉄軌道生活の無い県民へ分かりやすく説明してみてもどうか。
249	郵便	・ 早期の実現を期待しています。
250	郵便	・ 県民が使いやすい、便利と言うシステムを第一で観光振興は2の次！
251	郵便	・ 鉄道の様な大量輸送交通が整備されない限り、これ以上「許田」より北部に大きな娯楽施設は作るべきではない。（「CO2問題」は沖縄にとって最も考えないといけない大きな問題です）
252	郵便	・ 早期実現の努力。
253	郵便	・ その他のことですが、国際通りの電気自動車の運行、又は路面電車の運行などを検討して下さい。
254	郵便	・ ラッシュ時に混雑しないように、スムーズに車が流れるように上と下と区切って造るといいと思うね。若い皆さまの創造を結集して実行に移して下さい。夢のようでワクワクします！「成せば成る」です！
255	郵便	・ 那覇から奥まで鉄道が出来たら。休みの度に家族で国頭まで出かけて生活をエンジョイしたいと思います。鉄道早く実現出来るようスタッフの皆さん頑張って下さいね！
256	郵便	・ 県民の意識啓蒙が重要。
257	郵便	・ 沖縄を基点とした交通網の実現。地下の交通網。海上の交通網。
258	郵便	・ さびない金属製、及び持久・耐久性のある乗り物であれば期待大！
259	郵便	・ 国道58号に路面電車は？
260	郵便	・ 工事に当たっては自然環境を考慮しながら進めて欲しい。子供達の将来のためにも、沖縄の発展のためにもぜひ進めて欲しいと願っています。どうぞ頑張って下さい。
262	郵便	・ 鉄道が早く出来るように楽しみにしています！
263	郵便	・ LRTの導入によって高齢者の方や身障者の方の乗り降りがとても楽になると思います。私個人としてはバスはLRTの駅より乗り、目的地までの移動にすると良いと思います。バスやタクシー会社が皆で楽に合同により仕事が出来るといいですね。
264	郵便	・ 交通量の多いこととそれに事故も多いし、安全面が一番大事な事なので将来の事を考えながら、沖縄県全体の安全な方向に進めていってほしいです！
265	郵便	・ 運天港～名護間のバス利用を望む。
266	郵便	・ 現代社会での生活は東京の住民の言葉では、家族が車を持つと事故が1番心配、又車代とガソリン代が加算されるからとのこと。電車賃が少し高いと知りました。
267	郵便	・ 那覇市へ通勤する車の朝の乗り入れをまず制限してほしい。公共交通の利用拡大につながる。
268	郵便	・ 以前からこのアンケートに関し、漠然とし、本気度を感じなかったので、適当に答えていました。そういう人も多いのではと思います。
269	郵便	・ 県といいながら民間のコーディネーターを使っているところに、うさんくささがあります。鉄道を手にいれても良いことはないどころか、沖縄くささがなくなります。おやめなさい。
270	郵便	・ 都心などのようにバスが正確に運行できるか。それにより結果が大幅に変わると思います。確実に沖縄への観光客は増え続けているので、レンタカー以外での観光の手段は必要。観光の1つとなる乗物になると尚良いと思います。（箱根ロマンスカーetcのように）
271	郵便	・ 格安な公共運賃の設定100円バスの導入。
272	郵便	・ 一日も早い実現を希望します。

意見ID	ツール	【問7】その他ご意見・ご要望など
273	郵便	・ 車が多くなると、CO2の排出量が多くなり、現状では肺ガンがたばこの2.5倍も排気ガスが原因と言われているため、道路を歩くのが出来ない。ウォーキングは公園でしか出来ない。
274	郵便	・ 私は昭和18年県立嘉手納農林に入学。約1ヶ月那覇の与儀駅から汽車通学の経験があるが汽車は力がなく、大山の登り坂になると人の歩行と速度が変わりなく、それでも駅が近づくとピッピ-と汽笛が出てユーモラスであった。 他県は今やもれなく鉄道網がはり回され、特に新幹線の旅は快適を味わっているようでうらやましい限りだ。 車社会と呼ばれる我が沖縄の交通渋滞は鉄軌道の無さも大きな一因と思われる県内至る所で味わう交通渋滞による経済的損失は計り知れない。鉄軌道の敷設は沖縄にとって最大の課題である。せめて、糸満市～名護市を鉄軌道で結ぶことが出来たら交通渋滞の解消は勿論のこと県内一体的発展に寄与する事疑いなし。
275	郵便	・ 自然環境の保全を！
278	Fax	・ 那覇と名護との移動時間を短縮いいですね。
279	Fax	・ 北部には、海山の自然が多く、より多くの人が集まれば若い人も移り住み、活性化できるのではないのでしょうか。
280	Fax	・ 自家用車利用から公共交通利用が必要。
281	郵便	・ こんなに小さい沖縄本島に大きな鉄道を作るのはとても圧迫感があります。海に囲まれた沖縄県、その海を利用することはできないのでしょうか？以前は那覇～本部までマーリンの高速線がありました。とても良い移動手段だと思いました。鉄道は、観光客や街中心の人達の為に作られるように感じます。
282	郵便	・ 基地問題で●●●●●●を止めてください。建設資金は●●●●●●で捻出してください。
284	郵便	・ バスなど公共交通機関との連結、運行間隔連動で利便性向上すべし。 各地が足の引っ張りあいとならないようにする。 米軍施設縮小。
285	郵便	・ 高齢者、学生に安全、安定。しかも地球にやさしい平和な沖縄である事も望みます。
286	郵便	・ 鉄軌道とバス連携で時短がはかどれば、広範囲に活動可能になり、経済活性化で沖縄の未来が希望で明るい。
287	郵便	・ この計画が早く実現することを願います。
289	郵便	・ 鉄軌道を導入し名護以北との人、物との交流（物流、観光含め）。 車社会からの脱皮を進めて頂きたい。
290	郵便	・ 中南部への鉄軌道の予定があることを知り、とても嬉しいです。早期実現を望みます。
291	郵便	・ エコアイランドを推進して来た宮古島市は地域全体の環境再生に模範を示してほしい。
292	郵便	・ 一日も早い実現を望むが、問題は次の2点が重要。1鉄道用地の確保及びその買収が可能か否か。2建設に向けた予算の算出及びその確保が可能か否か。この2点の見直しがつかなければ、実現は困難である。その点を県民に示せるのか？
293	郵便	・ OKICAの導入はすばらしいと思うが、なぜ、本土のSuicaの様なものを利用しないのか。連携させると、観光客が利用しやすいと思う。沖縄県民だがSuica持って旅行の時に利用しているので、そのまま県内で使えると便利だと思っている。連携に期待！
294	郵便	・ やんばるの森の保全利用形成のアクセスも重要だと思います。
295	郵便	・ 鉄道がないのは観光客にとって不親切、不便だと思う。
296	郵便	・ “理解できましたか？”の文言は県民に対して失礼なので、改めるべきだと思う。
297	郵便	・ バスや鉄軌道を本土や外国にあるような自転車や車イスの人も使えるものにしてほしいです。
298	郵便	・ 予算の獲得方法がわからない。予算額はどのくらいか。

意見ID	ツール	【問7】その他ご意見・ご要望など
299	郵便	・ ヨーロッパやアメリカ、カナダでよくみられるLRT、BRT、自転車と同乗出来る車両も欲しいです。自転車も利用出来ると交通渋滞の緩和につながる。完全にスロープの付いたバリアフリーが必要。高齢者、障がい者、妊婦、旅行者の為に。居住空間も広がる。レジャーも広がる。バスに自転車用ホルダーを付けて欲しい。
300	郵便	・ 那覇より名護（沖縄市、うるま市）まで短時間で行けたらいいなあと思います。
301	郵便	・ バスを利用するのは、老人と子供が多く交通弱者とつくづく感じる。65才までフルタイムで働いていましたが、運転免許が無い為、朝は白タク、帰りはバスを利用していた。白タクだと15分、バスだと乗り換えで1時間半かかった。（松川→南風原）
302	郵便	・ 豊見城市内一周線はモノレールアクセスできるので非常に便利。目的地までの到着時間が計算でき、乗り換えしても安い運賃であれば誰でも乗ると思う。他の都市では公共交通機関がわかりやすく、便利である。
303	郵便	・ LRTがよいと思います。
304	郵便	・ 今回はじめて「おきなわ鉄軌道ニュース」が届きましたので、拝見しました。このニュースだけでなく、新報やタイムスにも具体的に県民に広く知らしめることが（陸上交通）課題解決につながるのではないかと考えます。
305	郵便	・ 人口流動の可能性はさげられないままに特に離島の過疎化助長することは否めない。
306	郵便	・ 鉄道で、条件付きでペット可も取り入れてほしい。（ケースに入れるとか）
307	郵便	・ 早期実現を！
309	郵便	・ バスは時刻がズレてしまうので、早く行って待ったりして大変。時刻通りになりませんか？
311	郵便	・ JR（旅客鉄道会社）と民営鉄道会社を第3セクター方式で設立するべきです。
312	郵便	・ 高齢社会になること目の前です。公共交通社会になって、楽に外出出来る事、ゆるやかな生活でのんびり老後の生活がしたい。よろしく！
313	郵便	・ OKICAで気軽にバスにのってます。自分専用の車は10年以上持ってません。これからも持ちません。58号線沿いに家を買いました。車が減って騒音、排気ガスが減って、住みよくなったらいいな。1日10分車を控えるだけでCO2削減効果がとても大きいことは初めて知りました。インパクトある情報です。
314	郵便	・ 那覇市に住んでいた時はモノレールがすごく便利で利用してました。けれど那覇ははじめから交通の便が良く、南部に帰ってくるとつくづく南部までモノレールが延びてくれればもっと渋滞緩和につながるのではと思ってます。例えば帰宅に那覇から南城市大里まで帰ると1時間ほどかかります。この現状はどう考えているのですか？モノレールもほとんど観光客、那覇市民しか有効利用できてないのでは？
315	郵便	・ 鉄軌道は基地と別にして与野党と一緒に取り組んで下さい。
316	郵便	・ 東京から沖縄に引っ越し（移住）して8年目に入りましたが、車社会の中で、車がないということは、どれだけ不自由かと痛感しています。便利な東京からきたので、余計感じるのかも知れませんが。一日も早く鉄道の導入をお願いしたいと切に願っています。それと、事業主の方も鉄道を利用できる様にしてくれたらと。沖縄は交通費でないところが多いと聞いたので。
317	郵便	・ 58号線と329号線に沿った鉄道（2本）と、各々の路線の駅と駅を送迎するバスを¥100/¥500（ワンコイン）で乗れるようにしたら、自宅→バス→駅→バス→目的地というように、自家用車を一切使わない移動が可能になるのでは？
318	郵便	・ 70才以上の運転をやめる活動をすべき。
319	郵便	・ 軽便鉄道を戦中に旧日本軍が事故（軍事使用中）で壊した事であったり、国鉄時代の負債にたばこ税を当てている事実を知らせるべきです。又、沖縄県に鉄道が1mもないことは普通の事ではありません。
320	郵便	・ 提案賛成で期待したい。

意見ID	ツール	【問7】その他ご意見・ご要望など
321	ホームページ	・ 近い将来、鉄軌道を中心とした交通システムが沖縄県内に整備されることを想像すると、とても楽しみです。 検討課題は多いと思いますが、是非実現できるよう頑張ってください。
322	ホームページ	・ このHPのトップに『那覇～名護間を1時間で結ぶ』とありますが、車でも高速道路を使えば1時間で行けます。鉄軌道を導入するのであれば、スピードが重要だと思います。駅まで行く時間や待ち時間などを考えると、那覇～名護を30分程度で結ばないとメリットは少ないと思います。※特急で150キロ設計なら行けるかも。
323	ホームページ	・ 鉄軌道推進のために基地は阻害要因になっているように思われる。基地撤去を前提に進めるべきであろう。
324	ホームページ	・ モノレールを利用したくても、南部地域から車やバスでも利便性が悪い。 郊外への大型駐車場からのシャトルバスや那覇以南からのバス停からモノレール駅までの交通手段が今ひとつで南部にとってはモノレールの恩恵を受けていない。 今後、外国人含め観光客の移動手段もレンタカー、貸切バス以外の対応も必要になってくるのでしょうか？
327	ホームページ	・ 沖縄らしい鉄軌道ができて、電車の中でゆんたくできるといい。エネルギーも自然エネルギーで動く列車とか技術が進むといいと思う。オープン列車やサンフランシスコの電車ややんばる電車とかいろいろあると面白い。
328	ホームページ	・ 道路標識の分かりにくさ、信号の系統立っていないところが多いから渋滞を発生させている要因、鉄軌道を通すのは第一課題であるが、その次にも数多くの課題が控えていることを頭に置いて、1日も早い鉄軌道計画案を遂行し、シンガポールのようなキレイな観光県にしたいと願っている。
329	ホームページ	・ 県民がバスを使わないのは、バスの料金が高く、非常に不便であるため。時刻表もよくわからないし炎天下で屋根も何もないバス停でバスを待つのは無理。そういった整備をきちんとすることが鉄道建設を議論するよりも先だと思います。そういった点の改善策を議論しないまま、鉄道などの新しい分野に目を向けさせようとするのは間違っていると思います。
330	ホームページ	・ 那覇空港を利用する時困る事があります。 読谷からバス一本で行けるルートがないし、ホテルリムジンバスはあるかもしれないが、そこまで移動し車を停めておく事ができない。荷物も多いので結局空港周辺駐車場を利用しますが、時期によっては空いてないし、高い。
331	郵便	・ 利便性と引き換えに豊かな自然を失うことのないように。
333	郵便	・ 市内料金のように一律で行ける、大型バスでなく小型バスなどで運行する。（日中、乗客が少ない時間帯）
334	郵便	・ 早期実現の為に県民が何をすればいいのか具体的に発表してほしい。
336	郵便	・ 以前、モノレール乗車を試みました。自宅から那覇バスターミナルまで自家用車で、駐車料金が掛かる事を知らされました。乗りませんでした。要するに、公共交通を利用奨励の前にバス停留所を増やし、バスの数を増やし、基本的な利用者の便宜を計って欲しい。
337	郵便	・ バス利用が少ない（ほとんどない）沖縄。車の事故（なかでも酔っ払い運転）が多い沖縄。一日も早い実現に向けて進めてほしい。
338	郵便	・ ●●さんの意見等、新聞を読んで関心があったが、「県はあまり意見をきかない」とあり、「どうということ！」と感じました。
339	郵便	・ 鉄軌道早期導入賛成！交通渋滞の早期改善に期待します！課題は多いけど頑張ってください！
340	郵便	・ 専門家だけでなく、一般市民のアイデアを取り入れるような場所、機会を設けてほしい。
341	郵便	・ 巨額の補助金を国から支給されながら、自給自足のエネルギー産業ひとつ興さず、自活の道を模索せず、消費することだけ考えている沖縄県に未来は無い。選択肢の無い中、住民はけっこう健闘していますよ。

意見ID	ツール	【問7】その他ご意見・ご要望など
342	郵便	・ 早期にモノレールや電車が北部まで出来るといいですね。頑張ってください。
343	郵便	・ 戦前の軽便鉄道をうすうす思い出している年齢になりますが、完成を楽しみにしています。
345	郵便	・ 地元の住人に不便が多い。列車は住民にお得感がないと良くないと思います。
346	郵便	・ 同封の地図を参考図として提案します。
347	郵便	・ 人口に対して車の保有台数が多すぎる。所得を車ではなく教育、文化、芸術、芸能、音響その他、人々の役に立つことに投資させるように誘導してほしい。パチンコ、スロット等のバカげた娯楽施設は全て廃止して下さい。
349	郵便	・ 将来の国及び県の人口は減少傾向にあることが指摘され、今以上の交通渋滞が起こることは考えにくい。現状維持でよいのではないか。 現状の交通体系は確かに車に依存した県民生活ではあるが、もともと沖縄という小さな島では、公共交通の重要性や必要性を感じたり考えたりすることはなかった。従来車社会でもよいのではないかと思う。 その理由の1つとして、鉄道を導入すれば、莫大な予算を必要とし、借金依存の体質を改善できない。 2つ目に県民の足として、県民の一人一人が公共交通の利用を真に必要としているか疑問がある。 3つ目には、人口増加にはいずれ歯止めがかかり、今以上の交通渋滞は起こらないと予測される。よって個人的には、将来の子々孫々に負担を負わせる施策に賛成できない。
350	郵便	・ 幹線の単一太線だけではなく、枝がそれ相応張りつけられたものとならねば利用者は特定され、衰退する。使う車両は、それ自体が見せ物であり、車両を使うのは一つの遊び方であり、ファッションであり、といった要素を入れたらどうだろう。料金は、タダの路線と有料と併用してもいいのではないか。（※首里から市内（国際通り経由）ホテル間。おおいに関心があります。新しい乗り物はそれ自体が広告であるようにする。他国からも注目視察されるような。県民が、他に向かいそれを自慢持てるような。色彩も奇抜であってよい。そして、何はともあれ利用を促進を図るためには、県民の利便を良くすることです。アクセスをよく（便数を多く）料金はそれ相応でよい（値段があがっても）。実現すればぜひ利用したい。
351	郵便	・ 空港行くのに慌てないですむから。
352	ホームページ	・ もっと色々な意見が聞けるようなアンケート、学校や会社単位などを利用して調査してみるのはいかがでしょうか？全県的な取り組みになるようにして欲しい。まだまだ周知が足りない気がします。
353	ホームページ	・ バスにもう少しがんばってほしい。 モノレールにも負けない実力はあると思いますが、サービス面で弱いと思う。運転手のレベルだったり、車内の環境だったり。
354	ホームページ	・ 観光客の主目的は世界に誇る海の美しさであるのに対し、県民には理解されていない。沖縄の海の美しさは世界の5本の指に入ることはダイバーやシュノーケラーにとって常識だが、そこが重要視されていないのはもったいない。
355	ホームページ	・ もっと色々な意見が聞けるようなアンケート、学校や会社単位などを利用して調査してみるのはいかがでしょうか？全県的な取り組みになるようにして欲しい。まだまだ周知が足りない気がします。
356	Fax	・ 海洋博会場までの鉄道までを課題として早期にお願いします。
357	Fax	・ 鉄道の導入は当然で本土並みとすべきと思う。
358	Fax	・ レンタカー利用者が鉄道を利用出来ると、交通渋滞が緩和されるのではないか。
359	郵便	・ 自分自身も含め、車社会（レンタカー含む）の沖縄県民が公共の乗り物での生活になじむためには、OKICAやポイント制の利用の定着が必要。時間はかかると思うが、ぜひ前進させてください。
360	郵便	・ 採算の合わないLRT、トラムなど全くいらぬ。現行のバスでさえ利用できない人達がBRTなど乗らない。バスは簡単に廃車すれば良いが路面に敷かれた軌道は撤去が大変。税金のムダ使いはやめましょうね。

意見ID	ツール	【問7】その他ご意見・ご要望など
384	郵便	・ 沖縄県は県民所得が他府県に比べ低いので、そういう所も考慮に入れながら、利点を追求していくのもいいと思います。是非、未来の沖縄に向けて実現できるよう期待しています。頑張ってください。
385	郵便	・ バスの乗降の階段段差を少なくして。運転手のマナーやさしさも！バス停の改善！をぜひしてほしい。屋根もないし、待つためのイスがほしい。私は足が不自由なので、とても必要です。お願いします。（その他の老人のためにも）自然をもっと大切に、保存してほしい。それを実行していくための人間性をつくることが大切。 ・ 決まり、わくをつくっても、それを実行する人の考え方、受けとり方、生き方、人間性が大事だと思います。そのために、県民1人1人の気持ち、考え方、受けとり方をどう改善していくかが大切。それは、沖縄の今、そして沖縄だけでなく、日本全体、世界のあり方等々、すべてに関連することだと強く強く思います。私もその事について、今自分なりに学んで実行している途中です。これからもやっています。どうぞよろしくお願いします。
386	郵便	・ 早い段階で鉄道が必要。
387	郵便	・ 早期実現をして欲しい。
388	郵便	・ 早めに関現できるよう期待しています。
389	郵便	・ やっと本土並みに生活出来る気がします。見捨てられた島国が、日本国民となるか。実現出来る様頑張ってください。
390	郵便	・ 観光客誘致の為にも、文化遺産の多い本部半島と南部一帯は、鉄軌道を一周させたほうがメリットはあると思います。
392	郵便	・ 県民の負担になる事は止めた方が良く。私はモノレールを一度しか使った事がない。不便で利用する気が全く起こらない。 ・ 都市部のみの交通対策が必要（那覇～浦添～宜野湾）に限る。陸上交通の現状の改善は、道路整備が一番必要である。
393	郵便	・ 今のところ県の産業の中心は観光だと理解していますが、情けない点が他の県、国に対し目立ちます。①空港の狭さ。②国、県道はじめ道に雑草だらけ、観光立県をうたっているが故に、いつも道端の雑草を見て「恥ずかしい」思いをしています。花でも植えたら？！③空港の駐車場がいつも満車で安心して駐車できない事を県の当事者は知っているのですか？空港に向かう途中にいつも考えるのが「今日は駐車できるのか？」です。真に情けない。政治と行政の怠慢です。④何を産業（経済）の中心にするのか。もし観光だったら、要所要所、海外の旅行者の気持ちになって、英、中国、韓国語の表示も徹底したら？！トイレもきれいにし、花もいっぱい植える ⑤松食い虫の駆除と、食われた松の撤去、山原の景色が悪く見える悲しい。⑥国家防衛の為に沖縄はかなり貢献しています。なのに、県民所得はいつも47位、せめて23位ぐらいに持ってくるように交渉出来んのかね～。「基地反対」だけでなく、広い目で交渉してください。人間の意識が平和になれば、いつの日か必ず基地は不要となります。⑦ヤンキーゴーホームだけでなく、米国人を小中学校にボランティアとして派遣してもらい、ネイティブの英語を教えてください。もう世界はグローバルですから、その事は他県より有利性（メリット）があるでしょう。グローバルな人材育成。⑧沖縄は島国で面積も小さい。EV車を県市町村等の補助をしてもっと早急に広めてください。（業務用だけでなく一般人にも）観光と環境立県沖縄日本一を目指して！すでにEV製造会社は、あるじゃないですか！⑨世界中のマリンレジャーを集めて、沖縄で実施できないか具体的に検討。⑩沖縄の冬は気温はそう下がらないが、体感的に寒く感じる。冬でも客が楽しめるものはないか？ラスベガス、マカオの例も考えてみて。⑪基地の存在を活用し、米国への留学制度を希望ある若者がいける制度を設ける。（受け入れ制度→米国と沖縄の良き理解者となる。）他県よりも圧倒的グローバル人材を育てる。数も質も。⑫琉球伝統料理と薬膳料理の幅を広げ（多いメニュー）、質を高める（深く）、科学的根拠。⑬⑩と関連して、中国にもそういう留学制度が作れないか交渉すると良い。中、沖の良き理解者となる。
394	郵便	・ 那覇（首里含む）、浦添、豊見城、南風原、人口集中地域の地下鉄導入検討。
395	郵便	・ 鉄道計画実施により土地、家賃の価格も平準化し賃金体系の厳しい沖縄でも若者が安心して持ち家となるように進めたい。
396	郵便	・ 地球温暖化抑制につながると思われる。

意見ID	ツール	【問7】その他ご意見・ご要望など
397	郵便	・「歩かない県民」を是非、返上したいので、少しずつでも自動車利用が減る様、自身努力したい。是非、色々な所（祭り会場やイベント地）で、周知して欲しい。私も早くLRT乗りたい。高速にこだわらないで欲しい！！ゆっくり海を見ながらヤンバルでも良いと思う。
398	郵便	・おそらく運賃収入での黒字は難しいと思われるので、本土鉄道会社のような多角経営が必要と思われます。
399	郵便	・どんどん広報活動を行い、世論を動かすこと！
400	郵便	・県民も観光客もうんざりしていよう。さわやかな沖縄まちづくりを実現して下さい。
401	郵便	・先ず暑い沖縄で車になれ歩かなくなった。人間は便利、楽になった習慣から脱出するのはかなり難しい。これは容易にかえられない。（暑い→汗をかく→臭う→仕事等に支障）
402	郵便	・那覇から名護まで片道いくらですか。大人1万円、小人5000円とすると4人家族で片道30000円、往復60000円になる。それでも電車にのりますか。名護に特に何も無い。年に1回行けばいい方である。
403	郵便	・OKICAに興味あり、利用の仕方などを周知して欲しい。
404	郵便	・他県から移住した者から見ると、マナーの悪さ、文化の違いを強く感じる。これが改善されないと、一緒に公共交通を利用するより、マイカー通勤をしたいと思ってしまう。周りを見て行動しないから、周りに迷惑をかけてることに気付かないし、気遣いも出来ない。例えばバスで混んできたなら奥までつめたり、2人席を1人で占領しないのは内地では常識。沖縄の人は自分の事しか見えていない。悪気のない自分勝手行動が目立つ。
405	郵便	・車がありすぎます。それだけ、交通に不便をしている訳です。鉄道が出来、駅前のバスは小型で良い。どこからでも利用出来て鉄道駅まで運んでくれば、不便を感じないのではないのでしょうか。鉄道が実現するよう頑張ってください！！
406	郵便	・那覇から山原一北部まで4時～5時で帰れたら良いと思います。沖縄県民の願いです。
408	郵便	・長期イメージ計画が1日も早く実現してほしい。
409	郵便	・名護⇄那覇の移動人口が何人いるのか、世の中は鉄道が高くつくのでバスに変わっている。いまさら不必要。喜ぶのは建設関係のみ。 ・メタボは、甘い、油、肉食の食生活を変えてバスにのり運動すれば良い。
411	郵便	・障がい者、子供、お年寄り等の交通弱者にとって公共交通機関は重要なものだと思います。ノーマライゼーションの思いを大切に、人のためにそっと目陰をつくる人の多い沖縄になってほしいです。
412	郵便	・沖縄には路面電車がふさわしい！ウチナー気質をキープ。
413	郵便	・本土に遅れを取っていることは仕方なくても当然でもない！要求すべきことは堂々と要求して行って下さい。
414	郵便	・沖縄は車での移動が多いので、軌道があれば子供、高齢者方の移動も便利になり、いろんなどこにも行ける様になるので、とてもいいと思います。親が（遠くに）送れないと諦める日もあるので。
415	郵便	・バスの回数券がなくなりオキカ導入、割引率が下がり、ますます車へ移行。南部民は鉄道できて最初だけ物珍しさで乗ると思いますが、鉄道駅に無料の駐車場作りますか？税金使わないで下さい。
416	郵便	・浦添市は、とりのこされてる感がある。老後は那覇市に住みたいです。（新都心、小祿）
417	郵便	・名護までと考えず、出来る事ならもっと北の方へ進めてほしい。
418	郵便	・雑草の手入れなど細かい所にも気を配り、また来たいと思ってもらえるような沖縄県づくりをしたいです。
420	郵便	・バス（高速、路線）の活性化、機能強化をもっと考えるべき。 ・沖縄においては、鉄軌道を過剰に評価すべきではない。

意見ID	ツール	【問7】その他ご意見・ご要望など
421	郵便	・ 早く進める事も大事。
422	郵便	・ 一本の交通機関で途中下車できるのが良い。乗り継ぎはタクシーを利用すれば良い（目的地まで）。
423	郵便	・ 1番の資源は海だと思うので、海をみせる鉄軌道を考えた方がいいと思う。
424	郵便	・ 沖縄の交通事情が他県と比べ、不便であると思うため、改善されることは嬉しい。
425	郵便	・ 土木や建設が目的なのか？
426	郵便	・ バスを利用されている乗客は年老いた方なので、バス停の設備を強化して下さい。暑い中座るところもないバス停においた人を目にしたことがありますか。もし自分の親だったら平気な顔でいられますか。他人だから感情もありませんよね。（税金を無駄遣いしないでください）
427	郵便	・ この取組はすごく良いと思います。もっと早く復帰当初から取り組んでほしかった。どんどん進めて行ってほしいです。生きてる間に乗りたい。（名護から那覇間）
428	郵便	・ 沖縄にも地下街をつくってほしい。地下鉄1つ作ったら、もっと沖縄が潤うと思います。
429	郵便	・ 工事のための不便さ以外は良いことばかりだと思うので、しっかりと進めてほしいと思います。
430	郵便	・ 戸口から戸口までの移動に慣れすぎた県民が、いかにマイカーを手放す気になるか・・・。大変難しいことだと思います。意識改革に知恵をさぼる必要があります。
433	郵便	・ 若い人、子供達の考えも聞くべきと思う。
434	郵便	・ これからは高齢化が進み、車を手放す方も多いでしょう。鉄軌道があれば外に出る事も多くなり、健康的になるのでは・・・。トンネルは絶対に避けること。
435	郵便	・ 鉄軌道を北部と中南部にわけて、海岸線を一周できるように作ると良いと思います。車イスの方も乗れるようにすると良いと思います。
436	郵便	・ 沖縄県には戦前には軽便が走っていたが、導入でなく復旧だ。本土では在来線、新幹線、リニヤモーター時代だ。沖縄は軽視されている。政府の赤字にとられることなく、別の観点からとらえて主張してほしい。（沖縄県の世論の結集）
437	郵便	・ モノレールが出来て良かったけど、もっと長く伸ばしてほしい。
438	郵便	・ 車の保有数を減らすためにも、高齢者が免許返納をした後に利用出来るバス、モノレールの利用を促す対策をもっとやったらどうでしょうか。
439	郵便	・ 自家用車が多く、どれだけ道路を整備しても沖縄の道路の渋滞は無くならないと思います。お願いですから、早めに鉄道を通して下さい。モノレールができたのもとても良かった。モノレールができたから、空港にはモノレールで行っています。
440	郵便	・ 通勤の1人のり車の那覇乗り入れ規制、相乗り。
441	郵便	・ 各重要拠点に道の駅を作って、沖縄の産業観光の推進。
442	郵便	・ バスは距離が長く、遠くまで行きすぎだから時間通りに来ない。短い区間をピストンしてほしい。小さいバス何回も。（とくかくバスは時間通りに！）
443	郵便	・ 本島に年2・3回行きます。親戚が中部に集中しています。レンタカーを使用しますが、本島の運転にはストレスがかかりますので、鉄道賛成です。
445	郵便	・ 新鉄道システムを導入すれば、地元私鉄バス会社の事業の縮小もしなければ、全体の交通システムの生産性も上がらないので、私鉄バス会社の社員を新鉄道会社へ再雇用していただきたいと思います。
446	郵便	・ 現在、那覇まで高速で車通勤なので、早く鉄道整備を進めて欲しい。

意見ID	ツール	【問7】その他ご意見・ご要望など
447	郵便	・ 自家用車から公共交通機関への習慣化促進として、例えば各町の公民館前から100円マイクロバスを病院、学校、商店街、他のバス停等と結ぶ路線を作り、10分ごとにまわすとかする。又、歩くためには歩きやすい路面に補修する。(坂道が多い、歩行者用通路が少ない、木陰が少ない。歩道沿いにカフェがあると良い。)
448	郵便	・ 首都圏出身の私自身は電車での移動の手軽さ、便利さ、ラッシュの苦しみを知っています。沖縄に住み自動車の楽しさは良いが、電車のない不便さを感じている。高齢になっても安全に快適な移動のために鉄道の導入を進めて頂きたいです。
449	郵便	・ 私は、沖縄県民体育大会、沖縄一周市都対抗駅伝競走大会で名護、国頭村に行くことが多く、レンタカーを使用しているがこの基本計画が実行あることを願っている。
450	郵便	・ 「地域活性化」とかワクワクします。人を引きつける箱づくりも大事ですが、インフラの整備からという考えもありなのかな～と思いました。沖縄は全てが魅力的でアピール力はあると思う。お年寄りもみんなに便利な環境をつくってあげて、元気をサポートしたい。(観光+県民の生活水準UP)
451	郵便	・ 県民所得最低の沖縄県民の贅沢。しかし必要性大の「車」を鉄道で解消できると思います。本土は新幹線で活気があります。国も力を入れてほしいです。
452	郵便	・ 沖縄県企画部の皆様には大変御苦勞ですが、頑張ってください。
453	郵便	・ 鉄道が今までなかった事が不思議な位です。
454	郵便	・ 早くできるといいですね。
456	郵便	・ 鉄軌道を作るのであれば全線高架式で。(後々のメンテナンスを考慮して)
458	郵便	・ 便利になり、深夜の騒音や環境を大事に、早めの交通や店舗など終了時間を規制する。
459	郵便	・ 通勤に鉄道が利用できれば、仕事帰りに飲みに行ったり、休日に遠出して飲みに行く。それは、飲食店にとっても売上げが上がるし、駐車場を設置するコストも削減できる。観光客も利便性が上がることで、より増えると思います。それと、是非本土のSuica等と繋げて欲しい。その事も、より観光客に優位になると思います。
460	郵便	・ 高齢化社会を向かえる上で必要だと思う。
461	郵便	・ ルートをもっと考えてほしい。北谷、嘉手納、読谷等は鉄軌道に恩恵を受けてない。
462	郵便	・ 私はうるま市から那覇市まで初めはバスで通勤していましたが、子供が生まれ保育所に預けるようになり、必然的に車通勤となりました。慢性的な渋滞は本当に心身共に疲れはてました。ぜひぜひ鉄道導入を実現してほしいです！
463	郵便	・ 鉄軌道またはモノレールの延長により、沖縄県の利便性につながると思う。
464	郵便	・ 交通事故が多いのは、車社会だけが原因ではなく、規範意識の低さにあると思う。酒気帯び運転、無免許運転、スピード違反など取締が不十分である。これほど、飲酒運転の多い危険な都道府県はない。
465	郵便	・ 健康志向長寿県を目指す上で、自転車道も同時に計画して欲しい。現状の道路は危険です。
466	郵便	・ 那覇の巨大化は一定程度までで、鉄軌道をつくって名護を発展させて欲しい。
467	郵便	・ P3にある、観光客が求める改善で、渋滞と交通機関が上げられているのに、普天間や沖縄市など観光客が行かない場所が中期計画に組まれているのは何故でしょうか？観光客は、文化、自然を沖縄の観光目的として来るのに・・・。
468	郵便	・ 半信半疑の人が多いと思うので、実現可能性があることをいかに周知させられるか。
469	郵便	・ 北部に行くのに時間かかるし、負担も大きい、自由に行けるように老人として交通が便利になってほしい。
471	郵便	・ 結節点と各町村内の循環バスを制度化して低料金で利用出来ると便利かと。

意見ID	ツール	【問7】その他ご意見・ご要望など
473	郵便	・ 沖縄の発展のためには、観光産業による収入増が不可欠ですが、交通の不便さがその可能性を阻んでいるのは明らかです。鉄軌道の導入に期待していますが、モノレールが開通するまでの長かった時間が思い出されます。迅速な対応を願っています。
474	郵便	・ 自動車税、ガソリン代などを値上げしたら、交付金の利用、車検時に何らかの形で、公共交通費を負担してもらおう。それらを活用して、無料化を実施してほしいです。
475	郵便	・ 市民としては、観光、街に溶け込むような電車にして欲しい。美しい海をみながら移動できたら、1時間もあつという間だと思います。なので、58号線上にできるというのでは？
476	郵便	・ 今後、高齢化社会に向けて高齢者が移動しやすい鉄軌道、バス等強く要望します。
477	郵便	・ 沖縄県と46都道府県の差別化。私は沖縄に来て40年になります。意見を言いたい！
478	郵便	・ よ〜く検討して下さい。就職などのことも足下をしっかりと見て検討してほしい。便利になることは確かによいことではあるが？
479	郵便	・ 各駅にレンタサイクル、レンタバイク、カーを置いて欲しい。又、自転車と一緒にのれる車両を作ってほしい。
480	郵便	・ 出来るだけ料金を安くして下さい。
481	郵便	・ 遅すぎた感がする。計画実現に向けて頑張ってもらいたい。
482	郵便	・ 私はおきなわ県民カレッジ（沖縄県生涯学習情報プラザ）を600時間受講しましたが、糸満からは受講したい講座も最終バスに乗り換えできず、受講を何度も断念致しました。生涯学習講座と交通機関と密接な関係があります。過疎の部落では中央公民館講座は、バスがないので受講できません。ぜひぜひご検討を。
483	郵便	・ 子供が鉄道が好きなので、この関係の仕事に就けるといいなーと思っています。うまくいけばだいたい何年後に完成ですか？
484	郵便	・ 交通事業者の採算性ではなく、県全体の経済発展と県民の健康を含めた経済性として考えるべきである。
486	郵便	・ バス会社の経営者が沖縄の為を考えるなら、会社統合に無駄な空車バスを走らせることない。県民の乗る人の気持ちになって、快適なバスを運行する。時刻を守る。客は見ている。 ・ 目下、鉄軌道推進に力を使われていると思いますが、私は大反対です。こんな小さな島に鉄道は本当に必要ですか？ 現在のバスを会社統合に向け政治的な尽力が必要です。バスは、快適な乗物にすべきです。現在は、汚い、時刻を守れない、サービスが悪い。そんなバスは市民から見捨てられます。電気バスに切替、路線の合理化、サービス向上にすれば道の混雑はなくなります。AM8:00~PM8:00はバスレーンが必要です。 ・ 鉄道を敷設する莫大な費用は税金の無駄遣いです。それよりも、沖縄の県民の低所得に対応して高齢者の増加が年々右肩上がり承知の通り、老人が人生の終わりを静かに過ごす場所を作って欲しい。その対策こそ、県民、市民が希望するところです。政治家は何を考えているのかさっぱりです。国から一括交付金の使い方を間違えていませんか？ 私は75才の女性です。はがゆくてペンをとりました。一市民として発言させていただきます
487	郵便	・ 個人的に親友が（去年）電車事故で亡くなり、お墓参り（県外）へ行った所です。なので、鉄道は・・・電車の音でも引いてしまい、辛いです。でも沖縄は、（南部へモノレールのみ）電車がなかったのでありがたいです。
488	郵便	・ 最新設備を備えた防災センターの建設を！！宜野済市民の安心、安全等を守る万全な施設をととのえる。又、県民全体の学習体験のばとしても活用し、県民全体の啓蒙精神を高める。そのためにも、普天間基地を辺野古に早急に移設。（乱暴ではない！！3年以内には建設） ●●●●●
489	Fax	・ いつでもどこへでも誰もが気安く移動できる交通手段があれば良い。（どこでもドアのように）

意見ID	ツール	【問7】その他ご意見・ご要望など
490	Fax	・ 沖縄には鉄軌道はぜひ必要と思う。しかし運賃の額が問題だと思います。バスの利用者が少ないのもバス賃が高いためでしょう。と言ってバス賃を値上げする。この繰り返しではないでしょうか。鉄軌道もそうならないようにして欲しい。 車社会である現状で、公共の乗り物へ移行させるには定時運行と時間の短縮が必要です。それが可能のようになければならない。 鉄軌道のルートを十分に考えなければ赤字になります。ルートとして58号線の中央分離帯を利用する。そして、単線にし、主要な駅で複線にする。用地と経費面で安くなると思う。
491	Fax	・ 生い先短い年代なので、本計画の利便性を享受できますよう早め早めの計画実行を望みます。
492	Fax	・ 長崎の路面電車は初めての者でもわかりやすく（路線図）、乗りやすくすごくいいなと思いました。
493	Fax	・ バス（各地域から）で駅まで行き、鉄軌道で目的地へ確実な時間に着く。夢です。中高齢が増えている時代。早めの実現をお願いしたい。
494	Fax	・ 時間を有効に活用できれば、活動も観光にも良い影響があると思います。
496	Fax	・ 北部まで鉄道を導入して欲しいが、まずは早く高速（自動車道）までモノレールを延長して欲しい。
497	Fax	・ 鉄道の導入は当然で本土並みとすべきと思う。
498	Fax	・ 飲酒運転ワースト1の沖縄なので是非実現して戴きたい！
499	Fax	・ LRTを早く取り入れてもらい、やんばるの空気を吸いにひと月に1~2回ぐらい行きたい。
500	Fax	・ 朝、夕の交通渋滞、雨の時の事故等を無くす為鉄軌道は重要だと思います。
501	Fax	・ あらゆる面で、北部方向へ注視してもらいたい。
502	Fax	・ 沖縄の住民の利便性及び快適性とあわせて観光立国としての沖縄を確立しつつ、十分に好環境を保てるものをめざすべき。
504	Fax	・ 那覇のモノレールも定着して、ラッシュアワーが改善されたと思うので、名護迄進める事が出来れば観光産業等にプラスは大きいと思います。
505	Fax	・ 鉄軌道は、JRで対応すべき。
506	Fax	・ 市街地は、低速運行で郊外では高速の路面電車がいいと思います。西海岸を通るルートがいいと思います。
507	郵便	・ 実現すれば交通渋滞が緩和され、観光業にも更なるプラスになるはず。応援しています。
508	郵便	・ 鉄道は必要。
509	郵便	・ 公共交通活性化の取組が、離島（宮古島）でも取り組まれることを望む。
510	郵便	・ 67才です。早く！！寝たきりの遠い将来実現では意味ない。間に合わせて！！
511	郵便	・ 作るなら県民みんなが利用できるように、全区域に範囲を広げないと意味がないと思います。
512	郵便	・ 是非、実現してほしいです。ヨーロッパ参考、自転車との乗り合いが必要。
513	郵便	・ LRTが走ることにより、シャッター通りの町が活性すると思う。これからの高齢化に向けて、おおいに役だつと思う。
515	郵便	・ 軍用地跡地で開放されてる土地を早めの国、県、市にて買い取り、公共施設道路を整備をすること。遅くなると土地が分散して、買い取りが難しく対策ができない。不便な交通にて、将来像が暗いです。・ 沖縄県にも鉄道を（県営鉄道）。中部からも那覇に名護からも通勤が可能でしたら、いいね～。時間の定時性が一番です。電車でしたら安全、時間厳守。

意見ID	ツール	【問7】その他ご意見・ご要望など
542	郵便	・ 少しずつでも進めて、また進めていくでもいいかも。
543	郵便	・ 東京からの移住者です。本島にも石垣島にも、利用しやすい公共交通機関が少なく、都市計画の不備にがく然としました。産業の柱の観光も、車が大渋滞では早晚、挫折がきます。未来の沖縄の繁栄がかかっているといっても過言ではないと思います。
544	郵便	・ 県の収入の柱を観光としないほしい。リピーターを含む観光客は、多少不便でも気に入った場所には通うものだと思います。この自然は、将来の残すべきものと思います。
545	郵便	・ 祝祭日時には交通渋滞がつづいて二酸化炭素が多く出るのでバスを使用したらいいと思う。
546	郵便	・ 交通体系の整備のみならず、本県の経済発展の最大の阻害要因となっている広大な米軍基地の撤去が必要。
547	郵便	・ 東海岸交通網と西海岸交通網も導入する。湾岸道路も導入する。
548	郵便	・ 歴史的に価値のある沖縄の城などの観光がしやすくなると思うし、北部（ヤンバル）にも足を伸ばせると思うので鉄軌道の導入は是非推進して欲しい。
549	郵便	・ 那覇～名護間を鉄軌道導入をすべき。
550	郵便	・ 南部都市を中心にやんばるの良さ（今話題のUSJを含め）を観光客へアピール又はしたしんでもらう交通の手段としてとても良い考え方だと思います。又、北部から中南部への教育の道としても利用。又は、家庭から通える手段として、安心、安全であると思う。
551	郵便	・ ●●●●●民間並みにスピードアップして事にあたれ。
552	郵便	・ 便利であること。（駅前バス停、駐車場）バス停が快適であること。
553	郵便	・ 電気自動車、燃料電池車の全国にさきがけ導入していく。
554	郵便	・ 飲酒運転がなくなる。
555	郵便	・ 沖縄県が着実に実行していかなければならない。大切な沖縄の1つであると思います。心からの感謝を。
556	郵便	・ 無免許の人にとっては、鉄軌道の導入は願っても無いことで、早い実現を切望してやみません。
557	郵便	・ サイクリング道路も考えてほしい。駅の充実。
559	郵便	・ 鉄軌道が導入されれば1人に1台でなく、1家に1台の割合になれば、住宅の駐車場も多くとらなくて済む。
560	郵便	・ 沖縄の慢性的な交通渋滞、大気汚染防止策として、鉄軌道、LRTの導入を実現（早期）したい。
561	郵便	・ バイク、ツーリング族や自転車乗りの事も考えて欲しい。
562	郵便	・ 良い計画です。早めの実施下さるよう願います。
563	郵便	・ 国と県との●●案件がありますが、早めの実現が重要と考える。今の計画が出来なければ二度と実現は不可能と考えます。
564	郵便	・ P2「専門家からの一言」のみ3項以外を発展させる。
565	郵便	・ 早めの長距離の鉄軌道が必要。
566	郵便	・ 不要。
567	郵便	・ 暑い沖縄に於いて、歩行による移動の環境整備は不可欠である。（例・街路樹の充実。コンクリート歩道、アスファルト車道の輻射熱対策等。）

意見ID	ツール	【問7】その他ご意見・ご要望など
568	郵便	・ 地球温暖化による自然災害が起きている今日、ヤンバルの山肌は、土砂崩れが目につく、又ホテル周辺の土砂崩れは危険を感じる程、土砂崩れは毎年起きている。さらに開発の為、山林伐採を進めると、近い将来、取り返しのつかない大災害が起こりうる事が予想されるので、よく考えた方がいいのでは。
569	郵便	・ 公共交通を推進すると言っておきながら、回数券など使い易い割り引きサービスを撤廃するとはどうでしょうか。バスの中で簡単に購入できる1000円回数券もあった方が良くと思います。
571	郵便	・ 線路を作る際、軍用地などは返還してもらおう。(積極的に軍用地に鉄道を)旧国鉄時代に鉄道を復活する案があったと聞いていますが、その気になれば絶対出来ると思います。かつて鉄道はあったのですから！！
572	郵便	・ 鉄道導入への誘導資料で信頼がおけない。全てバラ色の内容では判断しようが無い。離島に住む我々にとって、極端に言うとも「どうでも良いことである」と思う。本島中心の交通体系基本計画等について、感心は無い。鉄道導入によって生じる財政負担がどうなるのか。見直しが提示されていない。
573	郵便	・ 50代ですが、私が生きている間に利用できますように！楽しみにしています。
575	郵便	・ 高齢者が車の運転をするのは、若い人に比べるとリスクが高い。当人は若いつもりでいても、色々な面で衰えがきている。車を持たなくても楽に移動が出来るような交通網を早く整備してほしい。
579	郵便	・ ニュースなどで島割が活用されると有りますが、実際どうでしょうか。島割の様にならない事を期待しています。
580	郵便	・ とにかく早く実現してほしい。
581	郵便	・ 本島～離島含めてパブリックコメント等求めて多くの県民の意見を聞く。
582	郵便	・ バス、タクシーの乗務員の教育と福利厚生、観光立県の自覚と啓発が必要。(全県民含む)
583	郵便	・ 現在の道路のセンターラインの見にくさがある。
584	郵便	・ 離島～北部方面の移動が現在は極限られておりとても不便です。
585	郵便	・ バスを毎日利用している私から、バス運賃が高すぎる。たとえば、那覇市内から那覇に近い南部に行くのに、市内¥230の往復、市内から南部へ¥330の往復。年金生活者気軽に利用できません。又、遠出も出来ません。(例、平日名護の旭川の友人を訪ねたいと日々思っていますが、那覇⇄名護間¥4000、名護から旭川までタクシー¥3000約。少ししたして県外へ行ったほうがまたいいと思い、旭川の友人のところは手紙が主です。(飛行機は格安航空券ばかりです) 県内の橋でつながっている離島も行きたい。でも、運賃の高さには一人旅の気軽さはとても無理。高齢者の外出にぜひぜひご配慮！！ 愛知県には一人¥200だせば、タクシーの相乗りというシステムもあります。 県外には高齢者にバス、地下鉄の乗車運賃の配慮もあります。(65才以上の所も70才以上の所も)オキカは高齢者への配慮としては冷たいです。 現在のバス停の時刻表も一回はったらそのままではなく、定期的に巡回してはりかえて頂きたい。風でとんだり、半分やぶけたりです。
586	パネル展示	・ 私より●●がたまがいい。
588	パネル展示	・ 電車はあってもなくてもどちらでもいい。
589	パネル展示	・ あったほうがいい。楽しかった。
590	パネル展示	・ 交通便が充実してほしい。
591	パネル展示	・ 早くつくられて那覇に行きたいです。
593	パネル展示	・ 私は、電車がよかったほうがいいと思います。そのわけは、いろんなところに行けるからです。
598	パネル展示	・ もっとマスコミ等で報道するべきだと思う。

意見ID	ツール	【問7】その他ご意見・ご要望など
604	パネル展示	・ 移動時間が短縮されるので電車造った方が助かります。
605	パネル展示	・ あった方が良い。那覇から本日、名護に来たが、渋滞していたので改善するべきだと思います。
607	パネル展示	・ どっちでも良いと思います。
609	パネル展示	・ 応援します！！
610	パネル展示	・ 電車できてほしい！！
614	パネル展示	・ 早くつくほうがいい。
615	パネル展示	・ 少し先の未来ではなく、もっと先の将来を考えたら鉄道は必要です。それを自然破壊と考えるのはちがうと思うし、共存できるように作れば良いと思う。
617	パネル展示	・ 全部、基地とリンクしている現状があるので鉄軌道は、環境に配慮してやってほしい。
618	パネル展示	・ 良い計画。もっと詳しく知りたい。
619	パネル展示	・ 地方の方は歩くという概念があまりないので、普段から積極的にウォーキングしています。意識した方がよいと思います。
620	パネル展示	・ まずは、駐車場の確保してから進める。
621	パネル展示	・ 鉄道が出来ても、沖縄の人は歩かず車移動なので、大きな駐車場をつくれる場所を確保してつくってほしい。
623	パネル展示	・ 那覇から名護までを結ぶ鉄道が出来たらすごくいい！
624	パネル展示	・ 今日、初めて知りました。頑張ってください。
625	パネル展示	・ 今回、イオンモールがで少し分散されてよかった。
626	パネル展示	・ 鉄道を作ったほうが、時間もあまりかからないしいいと思う。
627	パネル展示	・ 鉄道が出来れば色々な人が自由に行動でき、とてもよいと思います。
628	パネル展示	・ とても良い事だと思います。
629	パネル展示	・ 交通が便利に利用出来て楽しみ。観光にもいいと思う。
630	パネル展示	・ 是非実現して欲しい。
631	パネル展示	・ 鉄道ができたなら鉄道行くまで、降りてからの交通手段をしっかりしてくれたら利用したいと思います！停留所もたくさんあったら嬉しいです！！とくに宜野湾！！
632	パネル展示	・ 観光と県民が利用しやすいモノレールにしてほしい。
633	パネル展示	・ 沖縄に鉄道がないのは、本土の沖縄に対する差別である。
635	パネル展示	・ バスとモノとか、いろいろあるが、遅くまで運行してほしい（内地のように）。お酒の飲める経済効果の面。
636	パネル展示	・ 早期に出来ることを望む。一本一冊購入する為、●●でも出る。
638	パネル展示	・ 札幌の地下鉄を参考に、タイヤ式にした方が、メンテナンスが楽と思う。
639	パネル展示	・ 一日も早く鉄軌道が導入できるよう希望しています。
640	パネル展示	・ 経費が余分にかからず、●●運営可能なシステムにすべき。
642	パネル展示	・ ぜひ進めてほしい！
643	パネル展示	・ 他県と比べて車社会の為、当然交通事故も多いと思いますので、鉄軌道の導入を望みます。導入により歩くことが増えるでしょうから、肥満解消に繋がるのでは？

意見ID	ツール	【問7】その他ご意見・ご要望など
644	パネル展示	・ 絶対必要だと思う。
647	パネル展示	・ 500mも歩かない沖縄県民の意識を変えていく必要がある。
648	パネル展示	・ ترامカーがベストと思う。
652	パネル展示	・ 車の渋滞と快適に移動できることを心からのぞんでいます。ありがとうございます。
653	パネル展示	・ 早期実現に向けて、用地や建物補償を必要最小限となる計画案を望む。
654	パネル展示	・ 今は「わ」ナンバーが多く、北部ではその車がほとんど。公共というより観光客や県外の人達の移住者等のためなのかと少し感じてしまう。中古車業者も多く、タクシー運転手など影響についても調べてほしい。生活をおびやかすのか、と現状を変えていくのは、大変なこと。とりあえず、1本だけでも軽便鉄道的なもの作っちゃえ！沖縄市まで。市の観光のため。
655	パネル展示	・ 基地を縮小し、線路の敷けるスペースを作ってほしい。
657	パネル展示	・ 実現してほしいです。
660	パネル展示	・ 計画が案にならない様に、鉄道の素案を出すべき。土地等の問題もあると思うので、早い段階からの提案が必要。
661	パネル展示	・ 鉄軌道を導入するなら、沖縄市を通してほしい。
665	パネル展示	・ 一日も早く計画実現して頂きたいです。（鉄道は絶対に必要です）
667	パネル展示	・ 賛成します。
673	パネル展示	・ 高齢化社会にとって是非必要。応援します。
676	パネル展示	・ 一日も早く実現努力して下さい。
677	パネル展示	・ バスが実質値上げになったので、現在の公共交通は県民目線ではない事を実感しました。内地と同じように、低価格で移動できる鉄道を是非導入してほしいです。
678	パネル展示	・ 高い所を走らせない（台風）
680	パネル展示	・ 実現に向けて頑張ってください。
682	パネル展示	・ 自動車道路優先を考える時代だと思う。
683	パネル展示	・ 電車はあったら、よいかないとは思いますが。
685	パネル展示	・ 名護市にたくさんの遊び場など必ず作りなさい！
686	パネル展示	・ 赤字になるような気がするので、その対策が必要なのかなと思います。
690	パネル展示	・ 北部の生活利益性が高まるので期待しています。観光客のためのものにならないように県民の足として根づくことを期待しています。
691	パネル展示	・ いろんな人が乗れるから便利だと思う！
692	パネル展示	・ いろんな人が乗れるから便利だと思う。
693	パネル展示	・ いろんな人が乗れるから便利だと思う。
694	パネル展示	・ いつも、みんなの生活にかかせないようなものになってほしいなと思います。
695	パネル展示	・ いろいろな観光客が無料で乗れたらいいと思うし、乗りやすいように車掌さんがお客さまにいい思いをしてもらいたいです。
696	パネル展示	・ 鉄道の整備は、経済的にはたいへんでも、●●の面、長期的にみるととっても利益になるのではないかと思います。
697	パネル展示	・ ぜひ実現してほしい。

意見ID	ツール	【問7】その他ご意見・ご要望など
698	パネル展示	・ 子供でもわかる計画書を作ってほしい。
700	パネル展示	・ 音がひどかったり、家やビルをどかさないといけないから、地下鉄がいいと思います。
701	パネル展示	・ 頑張ってください。
703	パネル展示	・ 公共交通機関を、地元の人達に利用してもらうような取り組みが必要だと思いました。
704	パネル展示	・ 沖縄の交通が安全で便利になってほしい。
705	パネル展示	・ バスの本数が増えるだけで、かなり便利になると思う。沖縄で車を持っていないと交通費がかなりかかるなあと思ったので、もっと移動が楽になったらいいなと思います。
707	パネル展示	・ とくになし。
708	パネル展示	・ バスが高いので、高速バスでも普通のバスより少し高くなってもいいから、一日券などをはじめて欲しい。 鉄道がバスより安く早いのであれば、非常に便利
709	パネル展示	・ 那覇に次ぐ第2の沖縄の中心になってほしい。
711	パネル展示	・ ぜひ電車通してください。
712	パネル展示	・ 地球環境
713	パネル展示	・ 地域活性化、観光振興
715	パネル展示	・ とくになし。
720	パネル展示	・ 鉄道を作って、那覇に気軽に行けるようになりたいです。
721	パネル展示	・ 公共交通機関が少ないので、鉄道は必要だと思う。
723	パネル展示	・ 車、バスだけでは不便。
724	パネル展示	・ 大学もあって学生がいるところは車を持っていない人も多いから、電車という交通手段はあるべきだと思う。
726	パネル展示	・ 早い内に実現して下さい。
735	パネル展示	・ 鉄道ファンにはうれしいです。
736	パネル展示	・ できてくれたら、嬉しいです。
738	パネル展示	・ 名護のバスターミナルに駐車場が充実していれば、バス利用者も増えると思う。
744	パネル展示	・ 車の維持費は結構かかって大変なので、電車ができたらいとずっと思っていました。ぜひこの計画を進めて下さい。
745	パネル展示	・ 早急に実行をお願いします。
746	パネル展示	・ ぜひ交通渋滞の改善、鉄軌道計画を実現して欲しい。
756	パネル展示	・ バスを利用する人も少ないのに、鉄道などうまくいくのか？
757	パネル展示	・ 鉄道ができれば助かります。
759	パネル展示	・ 鉄道必要です。
762	パネル展示	・ 住民相手なのか観光客相手なのか、両方なのか目的に応じて作るべきである。
764	パネル展示	・ 沖縄の自然のことも考えて決めて欲しい。 ・ 車社会の沖縄も考えて決めて欲しい。
766	パネル展示	・ 利用者を確保できる保証があるのか疑問。 ・ 沖縄在住者にとって、車移動の方がコスパが良いのでは？

意見ID	ツール	【問7】その他ご意見・ご要望など
767	パネル展示	・ 特になし。
768	パネル展示	・ モノレールを延ばして欲しい。
772	パネル展示	・ 北部は交通手段が少なく不便なので、これが実現すればとてもありがたいです。
773	パネル展示	・ 鉄道の導入は、県民の健康増進だけでなく、これから沖縄の観光で経済効果につながるので、良いと思う。
776	パネル展示	・ 講座が開かれるという事を聞いたので、ぜひ参加してもっと鉄軌道導入について理解を深めたいと思います。
777	パネル展示	・ 期待しています。
778	パネル展示	・ どこを通したいのかを早く明確にしてほしい。
781	パネル展示	・ 県外出身者なのですが、電車がないと不便です。
782	パネル展示	・ ユニバできた時に、鉄道が出来てほしいです。
783	パネル展示	・ いつも車での移動なので、気にしていませんでした。
790	パネル展示	・ 他県からの大学生にとって、鉄道があれば交通の便が良くなると思う。
791	パネル展示	・ 早期の名護ー那覇間の開発を進めてほしい。
794	パネル展示	・ 鉄道が実現できて欲しいです。
796	パネル展示	・ 講座が6/2にあるようなので、ぜひ参加したいと思います！そこでまた具体的な話しを聞ければ嬉しいです。
798	パネル展示	・ 不発弾などはどうなんですか？
802	パネル展示	・ 個人的には沖縄に鉄道はひいて欲しいと思います。
807	パネル展示	・ 特にない。
808	パネル展示	・ 特にないです。
810	パネル展示	・ 移動の幅を広げるために鉄道は必要。
811	パネル展示	・ 特になし。
813	パネル展示	・ 高齢者や外国人（観光客）に快適に移動手段を行ってもらうためにも乗りやすい、分かりやすい鉄道を取り入れるべきだと考える。
814	パネル展示	・ 特にありません。
816	パネル展示	・ より便利になってほしい。
820	パネル展示	・ ぜひ導入してほしいです。
822	パネル展示	・ 県外から来て、交通面で車がないと不便である現状を知っていたので、ぜひ実現してほしいです。難しいこともたくさんあると思いますが、期待しています。
824	パネル展示	・ 鉄道はいらないと思う。
827	パネル展示	・ どこから予算が出るのか？ ・ 今は鉄道の必要性を感じない。
828	パネル展示	・ 進むことを願います。
832	パネル展示	・ 鉄道ができると便利だと思う。
833	パネル展示	・ 鉄道ができるとすごく便利と思う。

意見ID	ツール	【問7】その他ご意見・ご要望など
835	郵便	・ 毎日浦添まで高速西原「学校への送りのため」おりて混雑「路面電車等」渋滞本当に何とかしてほしい。バスレーンも分からずに車線変更しようとしたら手前でチェックされていて罰金、主婦は1週間働かないと払えません。手前で教えて欲しかったですね。
836	郵便	・ 読谷、嘉手納は鉄軌道から外れており、恩恵には、預りにくい。
837	郵便	・ 名護ときくだけで気がとおくなる。
839	郵便	・ 国際通りを1日も早く何とかしてほしい。道路拡張及び周辺を区間整理して鉄道を通して、車がいない社会をつくってほしい。
840	郵便	・ 本土においても路面電車から地下鉄に切り換えが進みました。工事の規模が大きくなるとは思いますが、はじめから地下鉄にして行く方が、景観的にもスッキリするように思います。
841	郵便	・ 那覇までは距離はたいしたことがないのに着くまでにものすごく時間がかかるので改善できたら中部の人達の商業施設の利用が増えると思う。
842	郵便	・ 路面電車だといいですね。
843	郵便	・ どこに駅が出来るか沖縄に土地ある人はただ理由もなく賛成している。これ現状。
844	郵便	・ 全て自動車にたよらないですむように。のりつぎしやすい（使いやすい）環境づくり、一人一人の意識変革がやっぱり大切。車に依存している生活を私達1人1人がかえる事が大事。
845	郵便	・ 応援しているのでぜひ沖縄に鉄道を！こんなに車社会だと何にしても良くない！
847	郵便	・ 県民がバスに乗らないのは時間通りに運行できていないから。しかし時間通りに運行できない理由の一端は、車の渋滞によるものである。この悪循環は、新しい乗り物が出来たくらいでは拭えない。その辺りも、希望的観測で片付けずに頑張ってください。
848	郵便	・ 家→駅、バス停、駅・バス停→目的地が遠いと結局車を利用する人が多くなる。仕方ない事とは思いますが、どうしても都市部（官公庁所在地等）向けが多くなるが利用者は郊外→郊外の場合も多いはず。運賃、時間等で比べて、「車<公共交通機関」でないとは定着しないと思う。観光客は安いレンタカー付パックがある限り、車移動を選ぶでしょう。インターネットで調べても現状ではうまく情報得られません。
849	郵便	・ 沖縄自動車道 北は今帰仁、南は糸満まで延長。
850	郵便	・ 各駅前に駐輪場、駐車場をすることによって車への依存度を下げる。
851	郵便	・ 戦災復興の一環でもあるが、現時点で考えるに、複合効果、連挫効果が期待出来る。
852	郵便	・ 沖縄観光の原点である、自然、平和を忘れないで鉄軌道導入を考えてほしい。
853	郵便	・ 国道58号の1車線を利用し路面電車を早く実現して欲しい。北部への移動時間が短くなるし又自分で車を運転出来なくても早く行ける。
854	郵便	・ 朝夕の渋滞緩和になると思う。
855	郵便	・ 遅かった感もする。一日千秋の思いで待っていた。
857	郵便	・ すべて賛成です。
858	郵便	・ 実現に向け頑張ってください。応援しています。
859	郵便	・ LRT方式（全線）だと経費も工期も大幅短縮出来るのではないのでしょうか。
860	郵便	・ 鉄軌道なくして本島の本土並みの発展なし。モノレールが果たしている寄与は大きい。
863	郵便	・ リスクマネージメントを徹底して、長期的に継続・運用できる手段で早めの実現を。
864	郵便	・ 1日も早い実現をお願いします。モノレールは37年～40年で実現したのですよね・・・。
865	郵便	・ バス賃が高いので夫婦2人で出掛ける時は車を出すことになる。

意見ID	ツール	【問7】その他ご意見・ご要望など
866	郵便	・ 孫たちが将来活用しやすい型で早く作って下さい！大学や仕事もやんばるから行けることがなによりも嬉しいことです。
867	郵便	・ 鉄軌道はどのくらいの年数をかけて通す予定でしょうか？沖縄は高齢化社会が進んでいます。急げとはいませんが、なるべく早く手を打つ事が必要だとおもいます。多くの人達の願いだと思います。
868	郵便	・ 戦後補償の考え方も入れて鉄軌道を縦横に導入すべきだと思います。
869	郵便	・ 内地では廃線が多くなっているのに沖縄ではどうだろうか？もし廃線となった場合それまで使った税金は誰が払うのか。
870	郵便	・ 全交通事業者が持続的、安定的に交通サービスができる様、取り組んで欲しい。特にタクシーの増車、バス会社統合等。
871	郵便	・ 沖縄をひとつと考えLRT、BRTの導入で観光をささえるようにバス会社、タクシー会社もひとつにしては？従業員の教育も考えながら・・・。
872	郵便	・ 駅迄のバス、自家用車のスペース作りが必要、（無料）。
873	郵便	・ 公共交通が整備され公共交通で行けるところが増えれば活用したいです。
875	郵便	・ 早めの実現をして下さい。
876	郵便	・ 精神障がい者なので、バス、タクシーをよく使ってます。
877	郵便	・ 空港から美ら海水族館まで1時間位で行ける電車が欲しい。
878	郵便	・ 沖縄の慢性的な渋滞を1日も早く解消して、那覇へのアクセスをよくして欲しい。
879	郵便	・ カナダでは、市内バスなど1回乗り換え（トランスファ）OKなので、沖縄でもそういうシステムがあれば、バスの台数が減らせると思う。オキカをうまく使えと、利便性アップにつながるかもしれない！
880	郵便	・ 近い将来の超高齢化社会には車は減るのは確実だし、県民の足となる鉄軌道は是が非でも必要となると思う。その為にも急いだ方がいい。
881	Fax	・ 実現できるよう、がんばって欲しいと思います。
888	Fax	・ 将来の地球環境に対しては、評価します。
891	Fax	・ 沖縄県の将来の為にも鉄道は早急に実施してほしいです。
896	Fax	・ 道路を作るにも、ゆとりのない、せまい作り方が渋滞を加速させている。バス、鉄道が本土なみに便利になる企画を作ったらいい。
903	Fax	・ 安全に利用できる事を第一に考えて欲しいです。
905	Fax	・ 道路の時も信号機なども設置せず、とても危ない所も沢山あるのに、とても無理だと思う。
907	Fax	・ 実現に向け、がんばって欲しい。
908	Fax	・ 中北部がもっと近くなるとよいですね。早く実現すること願っている。
918	Fax	・ 国頭村まで鉄軌道も導入してほしい。現在交通が不便です。
929	Fax	・ 早めの実現できると良いです。
938	ホームページ	・ 沖縄は地理的に東アジアの中心になり得るので鉄軌道やカジノ、大型ショッピングモール等で観光立県を目指す伸びしろは十分にあると思う。 その一方、東アジアの軍事的な拠点にもなりえるので米軍基地との兼ね合いが大事で、普天間基地の辺野古への移設を速やかに遂行し、米軍や日本政府と上手に対応していかなければならない。 嘉手納飛行場は、日本国内においても最大級の飛行場で沖縄と米軍との関係が改善してゆけば嘉手納飛行場を民間でも活用できるのではないか。

意見ID	ツール	【問7】その他ご意見・ご要望など
939	ホームページ	<ul style="list-style-type: none"> ・ とにかく、早期に確実に列車交通網を導入すべきであると考えている。ヨーロッパ訪問の際はLRTをメインに観光したが、せいぜい車線を使用するぐらいであったことから、当県でも早期の導入は可能であると考えている。
940	ホームページ	<ul style="list-style-type: none"> ・ 沖縄は地理的に東アジアの中心になり得るので鉄軌道やカジノ、大型ショッピングモール等で観光立県を目指す伸びしろは十分にあると思う。その一方、東アジアの軍事的な拠点にもなりえるので米軍基地との兼ね合いが大事で、普天間基地の辺野古への移設を速やかに遂行し、米軍や日本政府と上手に対応していかなければならない。嘉手納飛行場は、日本国内においても最大級の飛行場で沖縄と米軍との関係が改善してゆけば嘉手納飛行場を民間でも活用できるのではないかな。
941	ホームページ	<ul style="list-style-type: none"> ・ 公共交通機関を利用することが市民に得だと思わせるようにならないといけない。過去に東京都の世田谷線（東急電鉄経営）において実施されたICカード導入の試験運用が大変興味深かった。乗車時の曜日や時間帯毎に設定されたポイントがICカードに蓄積され、カードへのチャージ時に金額に加算されるというもの。要は乗れば乗る程運賃が安くなるという制度だった。OKICA導入により、バスの回数券廃止、定期券の割引率低下、OKICA自体には割引も殆ど無しという現状では、バス乗車率を改善する後押しに全くなっていない。カードシステムの導入費用を利用者負担させようという態度では、いくら旗を振っても市民は着いて行かないのでは？
944	ホームページ	<ul style="list-style-type: none"> ・ この様なニュースの発行はとて素晴らしいと思います。インターネットにこんなサイトがあることは今回初めて知りました。紙のニュースとネット、どちらも合わせて今後も広報活動頑張ってください。私もできることで協力させていただきたいと思います。
945	ホームページ	<ul style="list-style-type: none"> ・ できれば玉城まで電車が通るとうれしい。
946	ホームページ	<ul style="list-style-type: none"> ・ 沖縄は地理的に東アジアの中心になり得るので鉄軌道やカジノ、大型ショッピングモール等で観光立県を目指す伸びしろは十分にあると思う。その一方、東アジアの軍事的な拠点にもなりえるので米軍基地との兼ね合いが大事で、普天間基地の辺野古への移設を速やかに遂行し、米軍や日本政府と上手に対応していかなければならない。嘉手納飛行場は、日本国内においても最大級の飛行場で沖縄と米軍との関係が改善してゆけば嘉手納飛行場を民間でも活用できるのではないかな。
947	ホームページ	<ul style="list-style-type: none"> ・ 交通渋滞が緩和されれば、時間にも精神的にも余裕が出来、仕事が頑張れそうなので、本当によろしく願いいたします。
948	ホームページ	<ul style="list-style-type: none"> ・ 開発には、自然破壊がともないます。本土の設計者は、沖縄の自然の特徴を理解しないで設計を行います。（赤土被害、雨の降り方、夏の暑さ他）この自然の特徴をよく知る沖縄の設計者達が、これに対応する鉄軌道の設計やLRTの設計をして欲しいと思います。本土の設計者がしたもので失敗して、自然破壊が行われている現状があると文献を読んでいると見受けられますので。
949	ホームページ	<ul style="list-style-type: none"> ・ 鉄道もいいけどもっと道路と景観整備したほうが良いと思う。そっちなら地元も観光客にも良い影響を与えるはず。特に県庁周りとか国際通りとかあの田舎臭い通りをどうにかして。観光地で最初に降り立つ場所なのに・・・見た目が恥ずかしい。ちゃんとデザインしてください。南の島リゾートっていう雰囲気街の中からも伝わればいいのにとおもいます。もちろん海沿いをもっと整備してよー。

意見ID	ツール	【問7】その他ご意見・ご要望など
950	ホームページ	<ul style="list-style-type: none"> 南北縦貫の高速な鉄軌道を高額なインフラ投資で実現するよりも、南北縦貫自体もLRTでやるべき。 高速な鉄軌道を整備・運用するコストをLRT/BRTを整備運用するコストに振り向け、全体のコストを下げるべき。 各駅停車ではない快速的な運用をすることで名護那覇間を1時間で結ぶことは可能という報告を聞いたことがある。 南北1本のために高速鉄軌道を整備するという過剰投資はやめて、LRT/BRTで面的にカバーしてほしい。 身の丈に合わない過剰なインフラ投資は、あとあと自らの首をしめることになると思う。 日本は人口減少が始まっており、沖縄へ振り向ける予算も減っていくはず。 沖縄自体も2025年をピークに減少に転じると予測されているので、減っていく人口で維持できるようなインフラにしていきたい。 というわけで、南北縦貫の高速鉄軌道の整備には反対します。 LRT/BRTを主軸に名護那覇を結び、中南部を面的にカバーしてください。
951	ホームページ	<ul style="list-style-type: none"> ちゅら海水族館は、沖縄県そして北部の目玉となる観光地だと思います。県外・県内（主に県内かも）の人が、もっと簡単に行けるのなら、年に複数回、今よりも多く行くようになる気がします。ぜひ、本部（水族館）へのアクセスを早めに考えて下さい、、、本土の水族館に比べて沖縄の人の来館数が少ないように思いました。気軽に、ポットしに、ちゅら海に行けたら、相乗効果で何かが生まれたり楽しい。
952	ホームページ	<ul style="list-style-type: none"> 「おきなわ鉄軌道ニュース第3号参照」と書いてあるだけでは何を見ていいか不十分。 アンケートに投稿する人が前もってニュースレターのPDFのありかを把握しているとは限らない。Webシステムなのだからリンクは貼って頂きたい。
953	ホームページ	<ul style="list-style-type: none"> 仕事ができる人が圧倒的に少ないと沖縄に移住して感じている。これは、政策決定権がある60代や50代などの人達が、昔からの慣習でやっている事が多く、今のビジネススタイルにあっていないと思われる。20年・30年後を考えるなら、若い世代を参画させ、決定権を与えるべきと思われる。
954	ホームページ	<ul style="list-style-type: none"> 現在の都市モノレールのような高架にしたり、あるいは地下鉄のように地下にもぐってしまうと、コストもかかり市民にとってもアクセスが不便になる可能性が高いと思います。 土地も財源も少ない沖縄において自動車中心社会からの転換をめざすのであれば、既存の自動車用道路を鉄軌道等の公共交通専用に変換するとか、自動車利用者にも建設費を負担するといった痛み分けが必要ではないかと思えます。
955	ホームページ	<ul style="list-style-type: none"> 県民人口は確実に減るし、高齢者も増える事を考えたら、今からの世代に負担になる予算を使ったモノをつくるより、低コストで便利な交通機関にしてほしいです。 税金ばかり払わされて、自分の生活を切り詰めるような若者になってほしくないですから。 このプランはあらかじめ設定された交通機関のように見えますが、参考になる他府県の状況（採算を含めて）があれば、情報提供が必要だと思います。既に黒字経営されている自治体の知恵を利用するほうが楽だと思いますし。 あと高齢者の利用を求めるならば、エレベーターを使って登ったり下りたりを嫌がるのを理解しているでしょうか。地下というのは論外です。 90代の祖母がバスを楽しく利用してましたが、デパートはとても嫌がりました。 路線バスや路面電車は高齢者に優しい乗り物だと思っています。
957	ホームページ	<ul style="list-style-type: none"> 1日も早い鉄軌道の導入で、交通の便利な沖縄になる事を望みます。
958	ホームページ	<ul style="list-style-type: none"> 少しでも早い鉄軌道導入に向けて頑張ってください。
959	ホームページ	<ul style="list-style-type: none"> 沖縄県内の交通は今後もっと利便性を高めなければならない。 日本全体から見ても離島であるため、交通が発展しなければ商業の発展も無い。特に沖縄県の離島地域から見ても交通の利便性が向上する事は非常に興味がある。離島地域の新たな可能性を広げる為、是非実現させて欲しい。 実行委員会の皆様、生意気にも意見を申し上げ申し訳ありません。私達には想像もつかない位の問題が山積みで日々大変ですが沖縄の未来の為、どうか頑張ってくださいたく思います。

意見ID	ツール	【問7】その他ご意見・ご要望など
960	ホームページ	<ul style="list-style-type: none"> ・ 沖縄は地理的に東アジアの中心になり得るので鉄軌道やカジノ、大型ショッピングモール等で観光立県を目指す伸びしろは十分にあると思う。 ・ その一方、東アジアの軍事的な拠点にもなりえるので米軍基地との兼ね合いが大事で、普天間基地の辺野古への移設を速やかに遂行し、米軍や日本政府と上手に対応していかなければならない。 ・ 嘉手納飛行場は、日本国内においても最大級の飛行場で沖縄と米軍との関係が改善してゆけば嘉手納飛行場を民間でも活用できるのではないか。
961	ホームページ	<ul style="list-style-type: none"> ・ この前バスを利用した時に気づきました。バス停でバスが来た時に、どこのバス停に止まるか分かりにくい。バスの側面に通過するバス停を一目で分かるように改善。 ・ アマゾンギフト券のように、コンビニで定期券や回数券を買えるようにする。ネット通販も。 ・ 鉄軌道が完成する前に、定期的に、バスやモノレールの料金を激安にして、県民にバスやモノレール等の公共交通を利用する素地をつくる。（那覇祭り等のイベントを利用して、1日利用500円とか） ・ 長距離の利用でも飽きがないように、バスや鉄軌道内にテレビを設置して観光施設の広告や県内アーティストの自主制作の動画等を流す。
962	ホームページ	<ul style="list-style-type: none"> ・ 1年で作って欲しい。
963	ホームページ	<ul style="list-style-type: none"> ・ 【沖縄県民】 自宅⇄職場、学校など利用しやすい環境が可能か。 鉄道を利用しても目的地まで徒歩15分以上かかると車を使う。 ・ 【観光客】 首里城、美ら海水族館など観光地まで利用しやすい環境にできるか。
964	ホームページ	<ul style="list-style-type: none"> ・ そもそも、県民のための鉄軌道導入なのか、観光客の移動手段として導入するのか、わからない。 ・ また、レンタカー台数をここまで膨れ上がらせたのは、誰の責任なのか。鉄道のレールを敷くために、県民は立ち退きを余儀なくされるのか。那覇・名護間の運賃は？結局、数人分の運賃がレンタカー代より高くなるなら、観光客は自由に移動できるレンタカーを使うし、県民も自家用車を使う。その点の説明がなく、明るい話ばかり提供していると思う。
965	ホームページ	<ul style="list-style-type: none"> ・ 寄せられた意見を読みました。 ・ 個人的にはそれこそ車1台購入できるぐらいの負担をしても鉄軌道を応援したいですが、皆さんの意見では、金額的にも駅まで移動するという労力をかけてでも利用したいという方がどれぐらいいるのか疑問に思いました。

意見 ID	ツール	【問7】その他ご意見・ご要望など
967	ホームページ	<ul style="list-style-type: none"> おきなわ鉄軌道ニュース第3号に指摘されている通り、既に交通渋滞は深刻になっていますが、鉄軌道ができるまで30年はかかるでしょう。あまりにも遅すぎると言わざるを得ません。 しかし、鉄軌道はその構造上、一旦作ってしまったら経路の変更は困難であり、また駅を増やす事も高速性を阻害するため容易ではありません。失敗が許されないため検討期間を圧縮するのは無責任といえるでしょう。さらに、利用者数の想定や採算性についても、不確定要素が大きく、鉄軌道建設の議論の妨げとなっている面があります。 そこで一つの提案ですが、まずは想定している鉄軌道路線に沿って、実験として鉄軌道の運行を模したバスを運行させてはいかがでしょうか。 特に、建設するのがLRTであれば、それは既存の道路に建設されるのですから、まずはその路線沿いに停車駅を用意してバスを走らせることで、利用者数や路線周辺への経済効果などの影響をかなり正確に知る事ができます。 また、駅の間隔や運行本数、あるいはコミュニティバスとの連携なども、条件を変えて確認することができます。高速道路の無料化では国道58号線の渋滞がかなり緩和されましたが、それと同じような劇的な効果が得られる可能性も十分にあります。 この実験路線の利用者を中心にアンケート調査などを行えば、かなり精度の高い需要に関する情報が得られるでしょう。 利便性が高ければ、バスだけでは利用者をさばききれない、あるいはより短時間での接続が求められるような区間が生じるはずですが、そこから優先的に鉄軌道の導入を進めれば、低リスクで進めることができます。 またバスでの実験が終わったら、有効な経路において鉄軌道整備までのつなぎとしても活用することができます。 机上の数字を挙げて議論するよりも、まずはバスを走らせてみるほうが早くて効率的で合理的だと思います。実験に必要な財源には、観光インフラの調査として一括
968	ホームページ	<ul style="list-style-type: none"> 鉄軌道に関しては、国内外の鉄道車両メーカーのシステムを比較し、最善の選択をして頂きたいです。 地下鉄に採用されている鉄輪式リニアモーターカーが有力視されており、高い速度や登坂能力などが利点と思いますが、台風被害や塩害が想定される沖縄で、架線や線路のメンテナンス性に不安を感じます。 また道路上で自動車と並走するLRTは、優先信号等を導入しても交通事故の懸念も拭えません。自動車の通行の妨げになると県民の理解を得られないでしょう。 私が期待する沖縄に最適な交通システムは、「ゆりかもめ」で知られるAGT（自動案内軌条式旅客輸送システム）であります。こちらを採用すると高架・地上・地下と柔軟なルート選定が可能ではないでしょうか？ AGTは、短距離での加速・減速、登坂性能に優れる反面、最高速度が低いという弱点がありましたが、昨年三菱重工業が最高速度120km/hの新交通システムを発表しました。 核となる那覇～名護間の区間に高速タイプを導入し、支線は（おそらく）車両価格の安い従来型の低速タイプを導入すると、共通規格のレールで区間によっては乗り入れ可能となり拡張性が期待できます。 バス停並の間隔に停車駅を設定する鈍行列車から主要駅のみ停車の特急列車まで対応出来ると思います。自動運転も可能なので人件費を抑えることも可能です。
970	ホームページ	<ul style="list-style-type: none"> 自宅から駅までの交通手段が車になることは多いにありますので、駅周辺の駐車場の確保が必要。 高齢者が利用しやすい配慮が必要。
974	ホームページ	<ul style="list-style-type: none"> 沖縄の車社会の要因の一つに、子育て世代の増加があると思う。 子育て世代は、保育園、小中高学校への送迎にも、車を使う問題がある。車の送迎禁止や、自転車等を送迎できる環境のインフラ整備、子育て世代早期帰宅など、地域で子育てしやすい環境にし、車を使わない子育てを考えていかなければならない時期に来ていると思う。 また、交通弱者（子供、高齢者など）に対しては、きめ細かな配慮が必要だと思う。交通弱者の運賃無料など、県外の市営バスなどでは、当たり前のことなので、沖縄県でも実施するべきだと思います。
975	ホームページ	<ul style="list-style-type: none"> 鉄道ができることで今ある沖縄のやんばるの自然が破壊されてしまっはいけない。守るところは守らなければならない。そして辺野古に基地があつては観光もなり立たない。
977	ホームページ	<ul style="list-style-type: none"> 実現すれば、沖縄にとって確実にプラスになると思いました。
979	ホームページ	<ul style="list-style-type: none"> 鉄軌道の実現が楽しみです。頑張ってください!!

意見ID	ツール	【問7】その他ご意見・ご要望など
981	ホームページ	・ 時間がかかってもゆっくり事業化に向けて進めて下さい。
982	ホームページ	・ バスレーンの強化は良いと思いますが、長距離でのバス賃をもう少し安くしてもらえ補助金はないのでしょうか。沖縄市～那覇までバス賃往復約2000円、一ヶ月（22日出勤として）4万4000円、1年で52万8000円、5年で264万円、新車が余裕で買えます。バスに乗る気になりますか？
983	ホームページ	・ 県民の声を本当に耳を傾けて、利便性重視ではなく、自然についても考えて欲しいです。 沖縄の「ヤンバルクイナ」や他の動物たちも自然破壊のせいで絶滅危惧種になってますよ。人間が好き勝手にやって良いわけじゃないです。 もっともっと自然を大事にしたナチュラルな町づくりをして欲しいです。 ヤンバルに観光施設や活性化なんてしないで下さい。 命ある物を大切に考えていただけないでしょうか。 どうか、宜しくお願いいたします。
984	ホームページ	・ 那覇市から名護市に引越をしたのですが、小児科の病院が少なく、待ち時間も長いのでとても不便。救急なんでもってのほかです。公共交通機関が増えれば、もっと充実した医療を受ける事が出来ると感じました。 私自身、名護から那覇へ勤務しているので、バス以外の交通機関ができると、自家用車に頼らず出勤できるので物凄く助かります。
985	ホームページ	・ 最小コストで最大利益が得られるよう、沖縄県がハッピーになるよう、一刻も早いインフラ整備を望みます。 MICEを誘致する東海岸への鉄軌道整備も重要かと思います。 →空港からのアクセスを考えると、車両による移動では絶対的にNG！
986	ホームページ	・ 各県の路面電車の旧車を集めて運用すると、導入経費も安くなるし、他県からも鉄道マニアが集まると思います。そのときは、塗装を変えず、以前の運用のままの塗装で使用すると良いと思います。 新車を作るなら、あまりハデな色の塗装はせず、風景にマッチした落ち着いた塗装の車両を作って欲しいです。沖縄のモノレールの塗装は良いと思います。 那覇一名護間で専用車両を走らせ、伊豆急行のような海の風景と魅力を生かした楽しい鉄道のプチ旅行ができるような企画を作って欲しいです。
987	ホームページ	・ 沖縄の魅力は何より自然環境であることを第一に考えて開発を進めてもらいたい。観光客を増やすために自然を破壊してしまっは近い将来、沖縄に魅力は無くなると思う。埋め立てをしてまでのリゾート開発には反対。現在の不便な状況でも観光に訪れてくれているのは、守られている環境があつてこそ、ということ沖縄県民は忘れてはならないと思う。
989	ホームページ	・ 昔のバスは、バス停でなくても、手を挙げれば停まって乗せてくれた。これが、沖縄の素晴らしさ！とPR出来る時代がまた来ると良いなあ！
990	ホームページ	・ 政治的な話で申し訳ないですが、県は辺野古移設に執心して県民にとって肝心な経済、生活環境の整備に力を入れているのか不安です。知事の鉄軌道計画についての言動について見落としているかもしれませんが、聞いた事がないです。 県の本気度について信頼感が今ひとつ物足りなく感じます。
991	ホームページ	・ 沖縄縦断の鉄道を作って欲しい。 ・ 利便性が良ければ、誰でも利用すると思う。

意見ID	ツール	【問7】その他ご意見・ご要望など
992	ホームページ	<p>・ 鉄軌道の構想によって名護と那覇が近くなるのは素晴らしいと思うが、駅から降りて目的地まで歩く（もしくは駅から目的地までバスで等）、という事が根付いていない沖縄でこういった構想はあまりにも無謀だと思うし、観光面でもマイカー文化という沖縄を日本や海外へ売り出す方が面白いと思う。</p> <p>また駅の近くに駐車場を設け、そこまで車でそこから電車、という事は車を持っている人がわざわざ電車にお金を掛けるよりは直接車で目的地まで行きたい。駐車場のスペースにショッピングセンターや住宅街を作った方が経済効果は圧倒的に良いと思う。</p> <p>鉄軌道よりは今の渋滞を減らすような58のような大動脈を作ってほしい。</p> <p>観光客が渋滞が不満で公共交通機関を熱望しているのであれば、自動車メーカーと協力して、新しい道や県全体の道で「自動運転の車」も走れるようにした方が県全体で自動運転のモデルタウンとしても、観光としての面白みにもなると思う。自分で運転しなければ渋滞もそこまで苦にならずに良いと思うし公共交通機関も新たに増やす必要もない。（エコで自動運転の車が多い島、なんて近未来的でかなりのインパクトがあると思う。）</p> <p>もしくは鉄軌道のように万が一失敗（モノレール事業のように清算性が厳しいなど）したらそれ以外に使い道が無い、税金で意地でも継続しているようにならないように、道路として整備して、高速バス（鉄軌道がエコというなら電気バスで）のみが走れる道を作れば良いと思う。</p> <p>駅も作れるし、渋滞も無い、バス下りたら目的地まで別の交通機関で、となるのは考え方は鉄軌道と変わらないし、必ずしも鉄軌道や電車である必要はない。しかも採算が取れなかったら一般の道路として解放したらお金もかけずに使い道がある。</p> <p>また、マイカー文化のせいで沖縄の健康が害されている、というのは間違いで、ちゃんと運動している人も多くいるし、公共交通機関が発達したら、マイカー減らしたら健康になるなんてあまりにもおかしな理論だと思う。（そうしたら東京なんてみんな健康です。）</p> <p>単純に沖縄の肥満や健康は食べ過ぎが原因だと思います。</p> <p>那覇と名護を1時間で繋いだら、という事は素晴らしいと思うが鉄軌道以外にも方法はあるし、それ以外で作る理由が見当たらない。</p> <p>もう少し意味のある、鉄軌道でなければいけない理由を考えて公表してほしい。今のままだと誰かが利権を吸い取る為に作るとしか思えない。</p> <p>まだまだしっかりと検討してほしい。今のままの計画で作るのは有り得ない。</p>
993	ホームページ	<p>・ 広域連携もさることながら、都市内LRT導入の検討。</p>
994	ホームページ	<p>・ 産業祭りで出会った与那原のおばあさんも「早くケービンを復活して欲しい」と仰ってました。内地の有識者も呼んで、早急に進めていただきたい。その際、レンタカー屋さんとかが失業するかも知れないので、そういう人たちを優先して雇用してあげて欲しい。抵抗勢力がアチコチにあり、大変だとは思いますが、頑張ってください。応援しております。</p>
995	ホームページ	<p>・ みんなに愛される、沖縄らしい鉄軌道システムの導入を楽しみにしています！</p>
996	ホームページ	<p>・ 県民の生活に効果が出るかどうかは限定的で時間もかかるかもしれない。でも、観光客数をのばしたり、輸送の効率化を通じて経済効果が得られるのではないかとと思う。</p> <p>とりあえず、スイカが使える程度のアクセスは確保して欲しい。</p>
997	ホームページ	<p>・ 以前、北欧を旅行したが、車椅子も乳母車も自転車も犬も車両は各々違うこともあったが、とても自由に気軽に利用していました。乗りやすく楽しかったのです。沖縄にもぜひ導入してほしい。</p>
998	ホームページ	<p>・ 以前、北欧を旅行した時公共交通機関に車椅子、乳母車、自転車、犬も同伴。気軽に利用していました。</p> <p>あんな風になれば素晴らしいと思います。</p>
999	ホームページ	<p>・ ネットでの情報公開をもっと充実して欲しい。 （PDFでのデータは見難いですが、無いよりはマシなので・・・）</p>

意見ID	ツール	【問7】その他ご意見・ご要望など
1000	ホームページ	<ul style="list-style-type: none"> ・ 沖縄戦で失われたケービンが国の責務で復活していないことは許されないことです。ケービンは人々の足でした。今でもその足としての鉄道が必要であり、長距離移動のためではなく、中近距離の移動に必要なのです。 ・ バスの交通網は必要な場所を結んでおらず、はっきり言って私には役立ちません。那覇空港、那覇、浦添、北谷、嘉手納、コザ、読谷、名護を結ぶルートが個人的には必要です。他のエリアの方は違うルートが必要だと思いますが、人口比率のニーズからしてもこんな感じではないでしょうか。 ・ どうぞご検討の程よろしくお願いします。
1001	ホームページ	<ul style="list-style-type: none"> ・ 事業者の利益の前に、県民・国民の利益を優先して検討して欲しいです。 ・ 日本は他国と異なる交通体系、事業者ごと別々に運賃を払わないといけない体系が発達してしまった問題があるので、本州だけでなく可能であれば欧州などの例を検討して欲しいです。
1002	ホームページ	<ul style="list-style-type: none"> ・ 鉄道は大賛成。 ・ メンテナンスなど沖縄独特の課題があるけれど車社会が変えられればたくさん利点があると思う。 ・ ※子供が送り迎えをアテにせず自分で路線を見て移動できれば知恵にもつながるし歩行が当たり前になる など
1008	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> ・ 沖縄はひとつの発展で、もう一方が衰退していく傾向は大きく、その影響で生じる失業者の発生、そのサポート。みんなが笑顔で受け入れられると良いと思う。
1015	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> ・ 利便性に富む活気的な構想だと思うので、ぜひ一日も早くよりよい沖縄に近づけてほしい。
1017	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> ・ ぜひ鉄道の導入をして下さい。
1018	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> ・ 一日も早く実現してほしい。日本一の観光立県になるのでは。
1019	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> ・ 分かり易い料金体系、利用しやすい値段、県民の公共交通機関利用の意識づけ。
1020	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> ・ 24時間運行だと良い。
1021	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> ・ 採算取れるかだが、優先課題に取り組んで下さい。
1022	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> ・ 是非鉄道の実現に向けて頑張ってください。
1027	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> ・ 車の多発性で、空気環境が悪くなるため。
1030	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> ・ 南と北を結ぶことにより、より利便性が良くなると思う。
1031	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> ・ 行政におかませ致します。
1036	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> ・ どういう課題または町おこし、観光の視点から意見が出されているのかなどを知りたいと思いました。北部は中心がすたれ、寂しい限りです。中心街が発展、活気あふれる都市になると本当にいいですね。
1037	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> ・ 利用人口がどれだけおられるか。
1038	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> ・ 沖縄県は他県と比較しても公共交通整備が遅れている。ぜひ実現されたい。
1039	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> ・ 私は名護～東京まで行きます。7:30出発です。前日に那覇で泊まって空港まで行きます。自由に行けたらいいと思います。
1041	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> ・ まず文化面とかいろいろな教養番組など見学しに、那覇まで自由に行けること。とても良いと思います。
1042	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> ・ 今後、ぜひ沖縄が本土並みに交通が便利になることを希望致します。
1043	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> ・ 鉄軌道で、県民性も向上しそう。
1044	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> ・ バス利用者が少ない中で、鉄道の運営は不安。長続きできるようお願いします。

意見ID	ツール	【問7】その他ご意見・ご要望など
1045	パネル展示	・ 70年前、戦後から長い期間、復旧されていないので、復興し北部まで整えてもらいたいです。
1046	パネル展示	・ 鉄道のすばらしさを、本州に行くたびに思う。
1047	パネル展示	・ 時間短縮賛成。
1048	パネル展示	・ 高齢者のために良いことだと思う。
1050	パネル展示	・ やんばるが発展できる全体像を構築してもらいたい。
1051	パネル展示	・ 鉄軌道とバス（中長距離）、タクシー等（市街地）の統合推進。
1054	パネル展示	・ 鉄道と高速道路のリンク、大型駐車場。
1055	パネル展示	・ 名護からの導入ではなく、国頭村からの導入も良いのでは？
1056	パネル展示	・ 車の事故が多いので便利だと思う。
1057	パネル展示	・ 早く鉄道を作ってほしい。
1062	パネル展示	・ 地域活性化。人が生きていく上で重要だと思います。
1064	パネル展示	・ 車のみの移動しか出来ず、高齢者や弱者に対応できていないので、鉄道交通賛成。
1065	パネル展示	・ 交通だけでなく、ショッピングにもいいと思うね。
1067	パネル展示	・ 実現にきたいします。
1068	パネル展示	・ 名護まで鉄道もしくはゆいレールを通して欲しいです。
1071	パネル展示	・ バス利用を活用してほしい。
1072	パネル展示	・ その為に職を失う人がでると思うので、その所を宜しく願います。
1073	パネル展示	・ できるだけ早い方が良い。
1074	パネル展示	・ バス、タクシーなどの機関との連携を重視する必要がある。
1075	パネル展示	・ 独立採算性がとれるかが心配。せまい沖縄、人口が少ない。本土と違う。
1076	パネル展示	・ 障がい割り引きも検討してほしい。（バス、モノレールと同じ）
1077	パネル展示	・ 軍用地に計画した方がいい。
1080	パネル展示	・ 便利になると思います。
1081	パネル展示	・ ぜひ沖縄にレールを。
1082	パネル展示	・ 北部は特に交通の便が悪いですよ。
1085	パネル展示	・ 長期イメージの恩納村をとる鉄道にしてほしい。
1087	パネル展示	・ 恩納村を通してほしい。
1089	パネル展示	・ 海洋博及び辺土名迄の延長も含めて下さい。
1091	パネル展示	・ 早く通るといいですね。
1096	パネル展示	・ いろいろと考えさせられました。
1097	パネル展示	・ 沖縄の振興のためには、鉄軌道はどうしても必要だと思う。
1098	パネル展示	・ 恩納村の万座毛辺りにとおらせてほしいです。
1099	パネル展示	・ カナダのバスは、自転車を前後にのせられるようになっており、バイクにも利用しやすい工夫がされています。取り入れてほしいです。

意見ID	ツール	【問7】その他ご意見・ご要望など
1102	パネル展示	・ 鉄軌道の利用料金は安く出来るように考えてほしい。
1106	パネル展示	・ 環境に徹底的に配慮した22世紀型の鉄道を！
1107	パネル展示	・ 早く実現してほしいです。 ・ レンタカーを借りずに行動できるので。
1108	パネル展示	・ まずは地域住民の意見が一番。
1110	パネル展示	・ 沖縄は車社会なので、家族の人数分車を購入するとなると、費用もバカにならないし、環境にもモノレールや電車が良いと思う。
1113	パネル展示	・ 実現しても利用は多くないのでは？ ・ バスの利便性（定時性など）の向上に努めた方が、費用対効果が良いと思う。（専用レーンの拡充、取り締まりなど）
1117	パネル展示	・ 沖縄においても鉄道は必要と思いますので、ぜひ実現に向けた取組をしてほしい。
1118	パネル展示	・ 県全体の活性化につながれば良いと思います。
1120	パネル展示	・ 全国47都道府県で鉄道がないのは沖縄県である。それはまさに地域格差である。一日も早い鉄軌道の実現に向けて取り組んでほしい。
1121	パネル展示	・ 鉄道が出来る事は、良い事だと思いますが、若者が都会へ流れる心配もあります。（学生が、北部の高校へ通わず、那覇へ行く事が出来るから）
1122	パネル展示	・ 課題は多いが、名護までの鉄道があれば、最初は利用は少なくとも、慣れてきて利用率は高くなると思う。
1125	パネル展示	・ 今帰仁村にも、鉄軌道を導入してほしい。（長期イメージでは、本部町までしか走らないようなので）
1128	パネル展示	・ バスと連動し、分かりやすいシステムにしてほしい。
1133	パネル展示	・ いいと思うとの事。
1135	パネル展示	・ 良い。
1143	パネル展示	・ みんなでがんばっていきましょう。
1147	パネル展示	・ 出来たらいいですね。
1150	パネル展示	・ 地下鉄の概念も取り入れたらどうか？
1151	パネル展示	・ 特にない。
1152	パネル展示	・ 那覇～名護料金2000円以内、時間60分以内、安全な車両。
1154	パネル展示	・ 安く、早くを考えて作ってほしいです。
1155	パネル展示	・ 早期実現を！！
1157	パネル展示	・ 地域活性化や観光客の増加に向けて、鉄道導入ががんばって下さい。
1158	パネル展示	・ 旅行しやすいので、鉄道よろしくお願いします。
1163	パネル展示	・ 頑張ってください。
1166	パネル展示	・ 北部をどうにかしてほしい。活性化を！人口も中南部に集中している。
1169	パネル展示	・ 開発が進みすぎて、沖縄の良さがなくなる事だけはさけて頂きたい
1170	パネル展示	・ 特になし。
1172	パネル展示	・ 沖縄の方が住みやすい。きれいな沖縄作り頑張ってください。
1174	パネル展示	・ 基地はいらぬ、鉄道はほしい。わかりません。

意見ID	ツール	【問7】その他ご意見・ご要望など
1188	パネル展示	・ 電車がある方が便利だと思う。
1192	パネル展示	・ ぜひ電車を！
1202	パネル展示	・ 鉄道必です。
1203	パネル展示	・ 出来ると思います。
1210	パネル展示	・ 鉄軌道の早期導入を希望します。これから増え続ける観光客へのおもてなしにも、活用できると思います。
1213	パネル展示	・ 若い人の仕事のためには良いのでは。（仕事を選べる）
1218	パネル展示	・ モノレールとバスしかないのは不便。電車があったら良いと思います。
1225	パネル展示	・ 住んでる人達の生活が楽になれば良いと思います。
1234	パネル展示	・ 渋滞の緩和は課題だと思う。
1245	パネル展示	・ バスレーン延長に伴い、一部、進路変更等の地点で渋滞が発生しているのも現状なので、何か対策があれば良いと思う。（仲西地点）
1246	パネル展示	・ 便利になっても、料金が高くては利用できないので、料金設定には気をつけてほしい。
1248	パネル展示	・ 鉄道がないと不便なので、導入した方がよいと思います。
1253	パネル展示	・ 電車があると、観光客もレンタカーがなくても観光しやすいと思います。
1255	パネル展示	・ 用地買収など、遅れれば遅れるほど困難になります。早く決断して早く着工できますように！ちばりよ！
1258	パネル展示	・ 便利になるのは来る人も地元にも良いことと思う。
1265	パネル展示	・ 色々取り組んでますが、子供や年寄りに優しい快適な交通を！
1268	パネル展示	・ モノレールを増やすのと鉄道を作るのとどっちがいいんですか？
1278	パネル展示	・ 事業も増えるだろうし、駅から職場まで通勤する人が増えれば、環境面にも良くなるので鉄軌道導入してほしいです。一日も早く！ 沖縄特有のデザインでないと嫌です。
1279	パネル展示	・ 車の運転がやや強引にみえた
1288	パネル展示	・ がんばって下さい。
1299	パネル展示	・ バスターミナルやバス停をもっと増やすと、みんな乗るのでは？（熊本のようにバス+市電とか）
1305	パネル展示	・ もっと情報を県民に流して欲しい。
1308	パネル展示	・ 観光で自立していく考えに全面的に賛成！Hawaiiやグアムみたいにバス&公共&ホテルと連携していく。
1309	パネル展示	・ 名護まで便利に利用できるようになると良いです。
1310	パネル展示	・ なし
1311	パネル展示	・ 渋滞緩和！！まずこれですね。鉄道だと定刻到着なので時間を有効に使えますし、そうしたいです。
1312	パネル展示	・ 名護⇄那覇が短くなるのは歓迎。 ・ バス四社のサービスがひどすぎるので、まずはバスの現状の改善を希望する。（時刻表より早く通過する。客への暴言など）
1313	パネル展示	・ 大賛成！！
1315	パネル展示	・ 那覇にも移動出来るようになったらなので、早めに鉄軌を通してほしい。

意見ID	ツール	【問7】その他ご意見・ご要望など
1316	パネル展示	・ 名護までなら、ぜひ本部まで電車があれば便利に思う。観光客もその方が時間の短縮になり、もっと色々見てもらえると思う。
1317	パネル展示	・ モノレールを名護までひっぱりたい。土地の有効活用。名護120番空港線の改善。
1318	パネル展示	・ 始発駅と終着駅を大きくして欲しい。私は車の免許がありません。せめて、バスを1時間に1本にして下さい。
1319	パネル展示	・ 出来る限り早い対応を宜しくお願いします。
1322	パネル展示	・ もっと情報交換を身近にできないか？
1323	パネル展示	・ 電車が出る事はとても良いと思います。スムーズに通勤する事が出来る。
1325	パネル展示	・ 鉄軌道とバスの連結をスムーズにし、自家用車を使わなくても、用事が済ませるようになることが第一、その中で自家用車の活用が減り、環境へも良い影響が出る。
1326	パネル展示	・ 沖縄県は基地問題にばかり時間をかけず、鉄道を作るという夢にも目を向け、努力して欲しい。
1327	パネル展示	・ 米軍基地を鉄軌道として利用しては。 ・ 離島の船は、海があれば行けない。オスプレーを有効利用。
1328	パネル展示	・ 実現できるのであれば、早めにして欲しい。
1331	パネル展示	・ 本部～那覇までの電車でしたら、鹿児島フェリーで乗りつぎ便利で利用しやすくなると思います。
1338	パネル展示	・ 県民にもっとアピールすべき。
1339	パネル展示	・ 細かい部分まで、しっかりと考え抜いた計画を立ててほしいです。
1341	パネル展示	・ 鉄道いいと思います。つくってほしい！！
1342	パネル展示	・ 那覇市など都市地区はモノレールや交通の利便があるのに、名護市にはぜひ鉄道を通して下さい！
1343	パネル展示	・ 中部地区における公共交通の充実。
1344	パネル展示	・ 必ず実現させて欲しいです。
1345	パネル展示	・ 北部振興の為に、その先も必要では？どうせなら全島！
1346	パネル展示	・ 早く実現して欲しい。
1347	パネル展示	・ 安く、早い（バスよりも）。駅が多くあればいい。
1350	パネル展示	・ 名護～那覇間の移動を便利にしてほしい。
1351	パネル展示	・ 友人を北部案内した時、全て車の移動だったので、誰も運転できないメンバーだけだと不便だったでしょう。鉄道整備は待ち遠しい計画です。
1352	パネル展示	・ 自家用車の軽減につながれば。
1353	パネル展示	・ 鉄軌道導入がどの程度進んでいて、どのように取り組んでいるか等マスコミ（新聞・TV）を使って、広く県民に理解してもらった方がよいのではないのでしょうか？
1356	パネル展示	・ 早く出来て欲しい。
1357	パネル展示	・ 鉄軌道はやって欲しいし、絶対今後の沖縄には必要を思う。出来れば、JR的な電車が良い！路面電車は、して欲しくない・・・。
1365	パネル展示	・ 人口の多い少ないではなく、現在不便な所（過疎地域）こそ、こういった整備が必要と感じます。今ではなく、未来への期待を込めて。
1366	パネル展示	・ 特になし。

意見ID	ツール	【問7】その他ご意見・ご要望など
1371	パネル展示	・ 那覇と名護の鉄道がつながることによって、便利になればいいと思います。
1372	パネル展示	・ 期待しています。
1373	パネル展示	・ 計画、対策、施策等もっとわかりやすい資料での説明を願う。
1376	パネル展示	・ 沖縄は自家用車がないと生活しづらい。鉄道発足により、生活弱者を減らすべき。
1379	パネル展示	・ 高齢化に対応して交通弱者（高齢者、障がい者など）が利用しやすく、と言うよりどこよりも、その中ではすすんでいる沖縄の鉄軌道であってほしい。北部、中部は南部と比べて経済的に格差を感じる（本音）。その格差をうめてほしい・・・。
1380	パネル展示	・ 鉄軌道の実現にきたいします。
1386	パネル展示	・ 特になし。
1387	パネル展示	・ 特になし。
1388	パネル展示	・ 他県に行っても、電車など利用、適応しやすい。子供たちも社会能力がUPしそう。
1390	パネル展示	・ 沖縄タイムでない、交通機関がいいですね。
1391	パネル展示	・ 生きているうちに乗りたい。
1393	パネル展示	・ 車がないと、動けないので鉄道等ほしい。
1394	パネル展示	・ なし
1398	パネル展示	・ 実現したら、もっと沖縄の事について家族で（遊びながらでも）調べたり行ったりできそう。
1399	パネル展示	・ 高速バスはICをすべて回るので、思ったより時間がかかるので何らかの対策をすると、時間短縮する。
1400	パネル展示	・ まちづくりの為のアイデアをたくさんの人に聞いてほしい。
1402	パネル展示	・ 沖縄らしさを存分に生かした鉄軌道を造り、沖縄の発展にこれからも力を入れてほしいと思います。
1403	パネル展示	・ B/CのBについて、幅広い視点で考えるべき。
1410	パネル展示	・ 病院が少なく感じる為ふやしてほしい。
1413	パネル展示	・ ぜひ取り入れて下さい！
1414	パネル展示	・ つくって下さい。気軽に乗って那覇に行きたいです。
1417	パネル展示	・ なし
1418	パネル展示	・ 鉄軌道ぜひ沖縄に導入してほしい。
1419	パネル展示	・ 鉄道の一環道路ができれば良いと思います。
1420	パネル展示	・ ぜひ実現してほしいです。
1421	パネル展示	・ できるだけ北部に便利になるように。
1422	パネル展示	・ 早期実現を目指して欲しいです。
1423	パネル展示	・ 車社会を無くし、鉄道をおき、名護市活性化すべし。
1426	パネル展示	・ 実現してほしい。
1431	パネル展示	・ 大いに賛成、みな様頑張りましょう。
1433	パネル展示	・ 台湾でも、新幹線が開業しているのに、日本に復帰して43年にもなるのに電車が走らないのは非常になさけないと思う。

意見ID	ツール	【問7】その他ご意見・ご要望など
1434	パネル展示	・ 具体的な構想がわからない。路面電車なのかモノレールなのか、現実を考えた構想を。
1435	パネル展示	・ バス。路線バスの時刻表や路線図が、もっと身近で手に入るよう、大型Shopや役所に常備しておいてはどうか？
1436	パネル展示	・ 早く作ってほしい。
1437	パネル展示	・ 鉄道ではなく、モノレールをそのまま名護まで延長してはどうでしょうか？安全管理、採算面で（観光、通学、通勤）の見通しがたったらいいかも。
1438	パネル展示	・ 豊かな未来へ。
1439	パネル展示	・ 名護ー那覇間を1時間以内に！
1440	パネル展示	・ モノレールだと遅いので電車で1時間程度で名護⇄那覇間行くようにしてほしい。運転できないと北部へ行けず、観光客のとき不便でした。
1441	パネル展示	・ 資金の調達について基地の費用をあてたら。
1446	パネル展示	・ 建設コストの課題
1448	パネル展示	・ 沖縄は4回目で初めてこちらに来ました。また来たいと思います。
1449	パネル展示	・ 学校関係にもアンケートを実施したらよいのでは。
1450	パネル展示	・ 駅には駐車スペースを設ける。
1452	パネル展示	・ 車を持っていないので、とても嬉しく思います。旅行をするにも1人だとレンタカーは割高ですし、駐車場を確保しなければならない。気ままに旅行する安く移動するのに必要です。運賃が安いといいのですが。
1453	パネル展示	・ もっと生の声がわかるように、質問を考えて下さい。
1454	パネル展示	・ 費用の調達が課題では。
1455	パネル展示	・ レンタカーがなくてもあちこち観光できるといいと思います。
1456	パネル展示	・ 早く鉄道が敷かれるようになるといいです。敷かれたら乗りに行きたいです。
1459	パネル展示	・ 早くできるといいですね。
1461	パネル展示	・ 那覇ー名護は高速があるし車線も多くあるので早いけど、国頭から名護が遠い。
1464	パネル展示	・ 楽しみです。
1465	パネル展示	・ 現状維持。（今が沖縄らしいのでは）
1470	パネル展示	・ 名桜大学には県外からの学生が集まっているので、車を持っていない人には便利になると思います。
1472	パネル展示	・ もっと移動するのが便利になったら、いいと思う
1473	パネル展示	・ 車以外の交通手段をもっと増やしてほしいです。
1474	パネル展示	・ 村内には、自宅からバス停留所まで遠い地域も多く、そこにたどり着くのも苦痛になりそうです。特に高齢者には・・・。
1475	パネル展示	・ 協力します。
1476	パネル展示	・ 自動車をすでに所有している住民がほとんどだと考えられるので、そういった人々をどう鉄道に誘導するかが課題だと思う。
1477	パネル展示	・ 高速バスの利便性向上が良いのでは。
1478	パネル展示	・ 車が多すぎるといいことがないので、鉄道はOK。

意見ID	ツール	【問7】その他ご意見・ご要望など
1479	パネル展示	・ 観光客としては、ICカードを他の都道府県のように使えるようになると、便利かとおもいます。←鉄道を敷くことになるなら。
1480	パネル展示	・ 北部に力を！
1481	パネル展示	・ 北部は今土地安いから、今で買った方がいい。将来的に観光施設も増えるから、もうかるはずよ。
1482	パネル展示	・ 東京でいう山手線みたいな感じなのを目指してほしい。利用しても結局歩くのでは、逆に利用しなくなると思うので、たくさん駅を作って、いろんな所で、降りられたらいいなと思います。
1485	パネル展示	・ 建設費はどうするんですか？
1486	パネル展示	・ “将来の姿の実現に向けた対策のイメージ”、中高生又は高齢者でも分かりやすい様な文にしてください。（例、モビリティマネジメント、交通需要マネジメント等）
1487	パネル展示	・ 高齢化社会やますますの観光振興、CO2削減のために鉄軌道の導入をお願いします。
1488	パネル展示	・ 那覇一名護じゃなく、もっと北部の町村迄拡大してほしい。
1490	パネル展示	・ 赤字では続かないので、国鉄にして欲しい。
1491	パネル展示	・ 北部から南部まで長いので是非早めに実現し、子、孫、末代までより良い生活出来るよう望みます。
1494	パネル展示	・ 交通料金の適正化（高額にならないよう）。
1495	パネル展示	・ 一日でも早く作ってほしい。
1498	パネル展示	・ 長期的にでも是非実現してほしい。
1499	パネル展示	・ やるなら最も早い方法で、実現して欲しいです。
1500	パネル展示	・ 飲酒運転がなく（少なく）なる。
1502	パネル展示	・ 時間的取組が早い方がよいかも。
1505	パネル展示	・ 道路の整備及び改善。
1506	パネル展示	・ 基地がなくなれば、58号線の渋滞が緩和されるのでは？
1507	パネル展示	・ なし
1509	パネル展示	・ 渋滞が緩和され事故減少になる。
1514	パネル展示	・ 鉄軌道心待ちにしていますので、早期実現を心から願ってます。
1515	パネル展示	・ 土地の確保を早急に、早めの整備をしてほしい。
1517	パネル展示	・ このような取組を知れて良かった。
1520	パネル展示	・ 工事などが原因で、渋滞を悪化することがないように計画的に実施してほしい。
1521	パネル展示	・ 観光振興
1522	パネル展示	・ 早く出来て利用したいと思います。
1528	パネル展示	・ 鉄道を導入して那覇一名護間の往復が簡単になれば、生活がより充実すると思います。ぜひ導入してほしいです。
1532	パネル展示	・ 老人にも利用しやすい公共交通の促進を願っています。
1534	パネル展示	・ 北部開発と振興のためにぜひ実現。
1536	パネル展示	・ 日本全国で、鉄道がないのは沖縄だけなので、不公平だと思います。全ての県民が恩恵を受けることが出来るようにして欲しい。

意見ID	ツール	【問7】その他ご意見・ご要望など
1537	パネル展示	・ 小さな鉄道で良いと思う。
1538	パネル展示	・ 中部の海沿いをお願いします。
1542	パネル展示	・ 早く出来たら良い。
1543	パネル展示	・ 早急に実現して下さい。
1544	パネル展示	・ 環境にも優しく、住みやすくなるといいですね。
1546	パネル展示	・ 是非実現してほしい。会議に参加したい。
1547	パネル展示	・ 早く実現して頂きたい。
1548	パネル展示	・ 早く出来てほしい。
1549	パネル展示	・ モノレールでも良いかと思いました。
1551	パネル展示	・ 新幹線、名護～那覇までできたらいいです。
1552	パネル展示	・ 特に無し。
1553	パネル展示	・ 県内の交通マナーの悪さや車両の多さは目につく。その改善も含め、鉄軌道の整備に期待する。
1554	パネル展示	・ 実現出来ればと思います。
1555	パネル展示	・ 便利になったら嬉しいので、頑張ってください。
1556	パネル展示	・ 上下分離方式で早急に。
1564	パネル展示	・ 駅の近くに駐車場を用意して欲しい。
1572	パネル展示	・ 早く実施してほしい。
1573	パネル展示	・ 狭い沖縄、急いでどこへ行く。
1577	パネル展示	・ 名護市の源河の海沿いの道は1線しかありません。もしこの前のような津波が来たら、北部の人はどれだけ遠回りしないといけないかと思う。ぜひ副線を作ってください。
1582	パネル展示	・ 賛成です。
1587	パネル展示	・ 一日も早く実現してほしい。
1588	パネル展示	・ 現状では何か行事のある毎に渋滞で、これでは観光立県にほど遠い。名護までといわず、将来は国頭・本部まで通って欲しいです。
1589	パネル展示	・ まずは道路も高速をETCのみ出入り口を作るとか考えてほしい。
1590	パネル展示	・ 鉄軌道は、北部までぜったい必要です。早めに利用できるよう、期待します。
1593	パネル展示	・ 現在の「不便さは確かにあるが、利便性だけを追求するのではなく、LRTやトロリーバス等の活用で観光と連携した沖縄らしい交通システムを望んでいる。
1594	パネル展示	・ 早期実現。映像でイメージを受け取りやすくしたり、模型を作って展示したりする必要あり。あまり今回のパネル展はわかりにくい。伝わらない。
1596	パネル展示	・ 早く実現してほしいです。
1599	パネル展示	・ 渋滞緩和の名護－那覇通学の利用。
1601	パネル展示	・ 名護－那覇間に鉄道をもうけてほしい！
1603	パネル展示	・ 何をすれば県民として協力できるか教えてほしい。
1605	パネル展示	・ 利用者（通勤などの県民の利用）については、費用が気になります。鉄軌道の整備は、用地の確保など現実的なのか、通勤で何度も乗り換えはきびしいと感じます。

意見ID	ツール	【問7】その他ご意見・ご要望など
1606	パネル展示	・ 実現出来ることを祈っています。
1609	パネル展示	・ 一日も早く実現してほしい。
1612	パネル展示	・ 自然環境に悪影響を与えない。 ・ 鉄軌道導入なら良いと思う。
1614	パネル展示	・ 財源の確保が可能なのか。
1617	パネル展示	・ そもそも沖縄だけ国鉄がなかった。国民なら同じ扱いで国鉄を50年～100年実施し、その後民営化なりにすべき。国の責任です。
1620	パネル展示	・ 交通が便利でいいと思いますが、料金が気になります。
1621	パネル展示	・ なるべく人員が多く乗れ、ダイヤの時間も短く。
1622	パネル展示	・ 目的地へ行きたくても車を運転していくことに、とてもストレスを感じるため、断念することが多かった。鉄軌道があることで、行きたい所に行ける。
1623	パネル展示	・ 今は車を使っているが、老人になると心配なので、早く便利にしてほしい。
1624	パネル展示	・ 沖縄本島への鉄軌道導入は、基地内核施設の誤作動も懸念され、非現実的。
1625	パネル展示	・ モノレールもなく最初は大変だと思うが、必要だと思う。
1628	パネル展示	・ 東海岸も検討した方が良いと思う。
1630	パネル展示	・ 特になし。早く作りましょう。
1633	パネル展示	・ 金武町よりお願いします。
1641	パネル展示	・ 早くできると良いと思います。
1642	パネル展示	・ プレゼントがうれしいです。
1645	パネル展示	・ やるとして、沖縄観光地の景色に似合うユニークなデザインの車両を希望、期待します。
1646	パネル展示	・ できたらいいな。道、すいてほしい
1650	パネル展示	・ 沖縄今年2回目。
1652	パネル展示	・ 観光に今までも取り組んでいると思うが、さらに力を入れてほしい。
1653	パネル展示	・ 早く実現して下さい。
1657	パネル展示	・ 沖縄の自然や文化を破壊しないよう切に思う。
1660	パネル展示	・ 自然の破壊をしないように！
1662	パネル展示	・ なし
1663	パネル展示	・ 「沖縄鉄軌道ニュース」そのものを、もっと広める必要あり。
1670	パネル展示	・ 県民全域の人の利便性が向上してほしい。
1675	パネル展示	・ 特になし。
1682	パネル展示	・ 特になし。
1687	パネル展示	・ 鉄軌道への実現にむけて頑張ってください。（北部の発展のためにも）
1691	パネル展示	・ 沖縄は何度来ても交通が不便なので、ぜひ鉄道を作って下さい。
1692	パネル展示	・ あったらいいと思います。
1695	パネル展示	・ アンケート係の女の子の明るい対応がとても素晴らしかったです。

意見ID	ツール	【問7】その他ご意見・ご要望など
1698	パネル展示	・ 沖縄観光産業に多くの期待をしている。
1701	パネル展示	・ 道の駅を宿泊設備にしたい。
1704	パネル展示	・ 環境面、地域活性化、労働環境を含め意味のあることだと思います。
1705	パネル展示	・ 観光客として車を利用しない旅行ができるようになると、有り難いです。
1707	パネル展示	・ 旅行者として鉄道ができた方が良いと思います。
1709	パネル展示	・ 電車があると楽なので。
1710	パネル展示	・ 電車があったほうが良いと思います。
1712	パネル展示	・ 絶対に電車を作るべき！
1713	パネル展示	・ 名桜大、●●教授の論文を参考にしてください。
1721	パネル展示	・ 沖縄の美しい海を大切にできるように、交通や技術開発を行って頂けたらと思います。
1722	パネル展示	・ がんばって。
1724	パネル展示	・ なんとか鉄道をつくりたいという意図がみえる観光にもプラス取り組み→ヤマトにその本当の利益を取られないようにね。
1725	パネル展示	・ 実現に向けて頑張ってください。
1731	パネル展示	・ 鉄道があると便利で観光しやすいと思います。
1732	パネル展示	・ 良いと思う事には、どんどん積極的に取り組んで下さい。若い力を期待しています。
1736	パネル展示	・ 沖縄らしさを失わないように。
1737	パネル展示	・ バスは時間と正確さが少ないので、鉄道は早く作ってほしい。
1739	パネル展示	・ 戦前の鉄道が走っていた場所に走らせれば、良いと思う。
1740	パネル展示	・ ぜひ、鉄道増やして下さい。
1742	パネル展示	・ 交通渋滞解消のために、交通手段を増やした方が良いと思う。
1747	パネル展示	・ やんばるのリゾート化は、今ある自然をそのままどう使うか。保全をしっかりと考えてほしい。
1748	パネル展示	・ やんばるに行くのに、レンタカーしかないのが不便。
1750	パネル展示	・ 自然を壊さずに改善できればなと思う。
1752	パネル展示	・ レンタカー移動しかないので、電車はあった方がよいと思います。
1753	パネル展示	・ 採算（単年度）が出れば、あった方がよい。
1755	パネル展示	・ 作った方がよい。
1756	パネル展示	・ 免許ない人にも便利にしてください。 ・ ゆいレールは高いので、気軽に移動できる交通機関があると良い。
1765	パネル展示	・ マラソン2回、センチュリーライド（自転車）160km走りました。
1771	パネル展示	・ 交通事故が少なくなる。
1773	パネル展示	・ 鉄道ができれば利用してみたいです。
1774	パネル展示	・ 新型路面電車（LRT）を郊外まで延長して、糸満、那覇、中部地区、名護、本部、国頭をつないで（連結して）、実現したらどうか。
1775	パネル展示	・ 利用者の年齢層や目的もなるべく細かく考えて進めてほしい。

意見ID	ツール	【問7】その他ご意見・ご要望など
1776	パネル展示	・ 地球の波動を感じる体質です。あちことで地震など噴火もあり、地球を守るために、一人一人が意識して環境について考えて行けたらと思っています。
1778	パネル展示	・ ぜひ、鉄道作ってほしいです。
1779	パネル展示	・ 名護市のUSJ誘致に大きく貢献すると思います。
1780	パネル展示	・ 沖縄県内の基地撤去、監理を望む。
1781	パネル展示	・ 国頭まで延ばして。
1782	パネル展示	・ 名護まで鉄道でもモノレールでもいいので、車以外の交通手段があれば、環境にも人にも優しいと思います。
1783	パネル展示	・ 本部まで延ばして。
1784	パネル展示	・ USJも含めて、交通の利便性を更に進めて行く必要があります。
1787	パネル展示	・ 早く実現したい。
1788	パネル展示	・ 広報用の鉄軌道ニュースなどの用語がわかりにくい。
1790	パネル展示	・ 速やかに行う。方向性を持ってほしい。
1793	パネル展示	・ 出来るだけ早く。
1794	パネル展示	・ 車自体の文明の進歩として、植物性のタイヤ・植物性の道路を研究し、夏場の熱中症対策にできないですかね？
1795	パネル展示	・ 料金がそんなに高くなければいい。
1796	パネル展示	・ 料金がネックになると思います。できるだけ安い料金で！例えば県が一部負担とか。
1798	パネル展示	・ 作った費用を国持ちにしてもらえたら、維持管理はペイできるのでは？
1799	パネル展示	・ 取り組みについての情報が多ければ良いのでは？
1801	パネル展示	・ 空港も近くなって良い。
1802	パネル展示	・ ぜひ作って下さい。
1804	パネル展示	・ 早期に実現。
1809	パネル展示	・ 早めに実現してほしい。
1811	パネル展示	・ 公共施設へ通うときの交通手段を高齢者のために増やしてほしい。
1814	パネル展示	・ 特になし。
1817	パネル展示	・ 予算は十分あるのか。 ・ 鉄道がスタートしてもどのくらいの人が積極的に利用するのか疑問。 ・ 初めはもの珍しさで利用者は多いと思うが、結局便利でなれた車を遣うと思う。県民性。
1818	パネル展示	・ モノレールは延びるまでに時間がかかりすぎている。那覇以外だと不便すぎる。
1819	パネル展示	・ 障がいをもった人への安心快適な運行。
1820	パネル展示	・ 沖縄の公共交通（バス）の時間が、時刻通りに運営されていないのに疑問を感じます。
1821	パネル展示	・ 車を利用するよりも鉄軌道を利用した方がメリットが高い事を、具体的に県民に説明する。
1825	パネル展示	・ イベントがあるたび渋滞し、時間のロス。鉄軌道で便利になればいいと思います。
1827	パネル展示	・ 北谷あたりまでなら利用者もある程度的人数はあると思うが、名護までとなると、平日は黒字経営が出来るほどの乗客がいるかどうか疑問。

意見ID	ツール	【問7】その他ご意見・ご要望など
1828	パネル展示	・ 自然を大切に。
1830	パネル展示	・ 移動の重要性と安全。CO2問題等。
1832	パネル展示	・ 生きている内に乗ってみたい。
1833	パネル展示	・ 計画が実現できるように、県民として協力できることがあれば、実行していきたい。
1834	パネル展示	・ 早くできたらいいなあと思う。
1835	パネル展示	・ 車を持つことの出来ない人達の行動できる範囲が広がるのが、期待できるので、幅広い人達の意見をもとめ、みんなが利用しやすいように整備して欲しいです。
1837	パネル展示	・ ぜひ実現してほしい。
1840	パネル展示	・ 県外、外国からの観光客誘致には必要不可欠なものと思慮致します。
1841	パネル展示	・ 観光バスシステムの発展希望。
1842	パネル展示	・ 私は75歳ですが、生きているうちに早く実行してください。
1843	パネル展示	・ すべての人に利用しやすいように、電車になれていない沖縄人、お年寄りにも分かりやすいようにしてほしい。今あるモノレールを延長できないのでしょうか。乗り換えのわずらわしさがなければ、利用が増えるのでは？
1844	パネル展示	・ 早期実現を期待しています。
1848	パネル展示	・ 交通ルール（大人も子供も）をもっと知らせる必要性をととも感じる。
1849	パネル展示	・ 子や孫も仕事や学校で忙しいので、頼ることに遠慮が生じると思いますが、電車ですべて自由に遊びにいけないと思うと、ワクワクしてきます。
1850	パネル展示	・ 便利とは思いますが、今のままでもいかなとも思う。いろんな問題が解決できるけど、自然をこわしたりしてまでは、あまり良くないのかな。
1853	パネル展示	・ 車だけが交通やってほしいですね。
1854	パネル展示	・ 県民の未来のために、実現できることを願っています。
1855	パネル展示	・ 名護市街地ではなく、辺野古への鉄道を実現させ、辺野古に出来る飛行場を軍民、共用にして東側地域の活性化に取り組む。
1857	パネル展示	・ 58号線側にも、鉄軌道が走って欲しいと学生の頃から夢見てます。
1860	パネル展示	・ 私が生きている間に実現してほしい。
1861	パネル展示	・ 短中期の施策ができるといいと思います。
1862	パネル展示	・ 鉄道は一生の希望です。観光に利用されては老人が乗れず、困るのでは？
1864	パネル展示	・ 地球温暖化対策について、もっと具体的な方策をもって真剣に取り組んでほしい。
1869	パネル展示	・ 計画10年、実務30では？ だめ？
1870	パネル展示	・ OKICAの導入など、どんどん便利になってほしい子供達の通学も安心、安全に。
1871	パネル展示	・ 成功をお祈り申し上げます。
1872	パネル展示	・ 早く仕事をして下さい。
1873	パネル展示	・ 交通渋滞もなくなり、移動がもっと便利になってくれたら良い。
1874	パネル展示	・ 高齢者にやさしい鉄軌道がんばってほしい。
1875	パネル展示	・ 特になし。
1876	パネル展示	・ 沖縄の海や自然が大切にされるのであれば、ぜひ実現してほしい。

意見ID	ツール	【問7】その他ご意見・ご要望など
1877	パネル展示	・ 予算（お金）はあるのか？補助金をあてにしすぎ。
1878	パネル展示	・ バス党の私たちには、早く交通に関して安心で安全が一番です。
1880	パネル展示	・ 回数がふえればいいと思います。
1881	パネル展示	・ たくさんの取り組みが知れてよかったし、県全体の人に広めて行ってほしい。
1883	パネル展示	・ 実現に向けて頑張ってください。子供達の時代のために。
1886	パネル展示	・ 時間通り便利になるものにする改善が望ましい。
1890	パネル展示	・ 早く。
1891	パネル展示	・ ドイツの住宅街のように、住宅の外の道路の雑草やチリ、アクタはその住宅の人が掃除を行うように望む。
1894	パネル展示	・ 年金弱者に対して、料金をもっと低く抑えてほしい。外国に比べて大変、高額です。
1900	パネル展示	・ 長期的な視点での地場産業をきたえない限り、予算で行き詰まる。
1905	パネル展示	・ 一番気になるのは、料金です。高いとやはり車に乗ると思います。
1907	パネル展示	・ 今こそ基地を奪還しその土地を鉄道等福祉行政に役立つ。
1909	パネル展示	・ 実家が田舎なので、どこまでの乗り継ぎ（鉄道からバスなど）が分かりやすくできるようになるといいなと思います。
1911	パネル展示	・ 納得や満足すべてに得ることは不可能だが、多くの人々が納得する（喜ぶ案）を確実に実施してもらいたい。那覇一名護の「素通り過疎」だけは、絶対に避けたい。
1913	パネル展示	・ 今までの交通では産業や観光の発展において、ついていけず鉄道の導入は必要です。
1914	パネル展示	・ 特になし。
1917	パネル展示	・ 実現できるように願っています。
1923	パネル展示	・ この計画をすすめていく中で、できるだけ早くの実現ができるよう、もっとこのように進めていくと、かかる年数や金額を提示するとより現実的になるかも。
1932	パネル展示	・ 鉄道あれば、良いと思いますが、駅までの道路、自転車用の道路の設備等、駅までのアクセスをしっかりして下さい。
1941	パネル展示	・ 今後、観光客の集客数をもっと増やそうと考えているなら、鉄軌道導入はぜひすすめてほしい。
1942	パネル展示	・ ライカムやUSJ等の沖縄活性化の流れに、ぜひ鉄道を導入してほしい。
1949	パネル展示	・ LRT等の導入について、以前より興味があります。環境問題をふくめ、自然に優しい取り組みが必要だと思います。ぜひ、実現させてもらいたい。
1951	パネル展示	・ 交通整備と同時に電線の地中化等も進んでいくならいいと思います。
1953	パネル展示	・ 中部の人がモノレールを利用しないのは、そこまでの交通機関に不便を感じているから、同じようにならなければ導入はとても良いのでは？
1956	パネル展示	・ 昔、崇元寺にあったようになるといい。他県同様、他の交通がないと事故が多く、とても心配なので賛成。
1958	パネル展示	・ 観光沖縄なので、時間のしっかり把握できる鉄軌道はとても良いと思います。
1963	パネル展示	・ 出勤時にバスレーン等で混むので、色々改善してもらえたら有り難い。
1964	パネル展示	・ 那覇一名護にかけての鉄軌道かないますように。

意見ID	ツール	【問7】その他ご意見・ご要望など
1969	パネル展示	・ 沖縄県だけ、国鉄の恩恵を受けたいので大至急整備すべき。
1970	パネル展示	・ JRを作ることによって飲酒事故も減ると思います。
1971	パネル展示	・ バス料金が安く感じています。バスレーン延長したところで、自家用車を出さずにいられない方々の苦悩などを考えてほしい。バスを利用することで、ポイントなどがつくようなシステムを入れてみてはどうでしょう。
1972	パネル展示	・ 早めの実現してほしいので、もっと告知をお願いします。
1974	パネル展示	・ 家の近くにできて、うるさかったら嫌だけど、できたら便利そう。
1977	パネル展示	・ モノレールの延長と鉄軌道をできるだけ早くしてほしいです。
1980	パネル展示	・ 現在あるバス利用の運動を中心により良い交通機関が必要です。試験的でもいいからLRT等の導入が必要であると思う。
1981	パネル展示	・ バイパス道路をもっと増やしてほしい。
1983	パネル展示	・ 個人的にも鉄道は必要と思っている。
1984	パネル展示	・ 交通料金の安定。
1987	パネル展示	・ とくにない。
1992	パネル展示	・ バス賃が高いので、鉄道にしてほしい
1999	パネル展示	・ ニュースで細かく情報発信すべき。たまに取り上げられるようでは・・・。
2005	パネル展示	・ ぜひ実現してほしい。
2010	パネル展示	・ 駅からのバスの充実を望みます。
2012	パネル展示	・ 市民、町民のためにガンバッテね。
2014	パネル展示	・ 私は、鉄道の導入に大賛成です。早期の実現を希望します。
2017	パネル展示	・ 北谷も通して欲しい。
2018	パネル展示	・ 観光面では、車を運転できない人でも沖縄へ来れるようになればもっと観光収入が増え、沖縄がうるおうので早期導入してほしい。
2020	パネル展示	・ 道路の渋滞がなくなれば良いと思いました。
2021	パネル展示	・ おそいくらいです。
2024	パネル展示	・ 子供たちに夢が与えられる。沖縄の子供たちは鉄道のことはTVなどでしか知ることができないので。
2025	パネル展示	・ いつ頃できるのかな？
2026	パネル展示	・ 今後の事の情報の提供を希望する。
2027	パネル展示	・ 高齢者、障がい者にとってもやさしい施設づくりや案内などを希望。
2029	パネル展示	・ もっともっと関心をもって、沖縄県の交通渋滞解消に向かって欲しい。
2036	パネル展示	・ 早急に鉄軌道を導入してもらいたい。
2037	パネル展示	・ ニュースで取り上げてると見やすいかも。
2041	パネル展示	・ 多くの人口が集中している糸満、宜野湾、具志川、名護と海岸線をつなぐことが可能になる。

意見ID	ツール	【問7】その他ご意見・ご要望など
2042	郵便	・ 鉄軌道導入には大賛成である。但し条件として北部空港建設である。国、政府にして反対し他に比べ多額の補助に支えられている現状で国と政府と対立していながら虫の良い計画と言われないか?辺野古を中止、普天間が固定化され米国基地が減少すれば沖縄は発展するのでしょうか?それとも反対をして、そのメリットを狙っているのでは、とは思われないか!!
2044	郵便	・ 昔、沖縄に電車が走っていたとは初耳でした、是非、本島南から北へ電車の開通願いたい。
2045	郵便	・ バス通勤にはバス賃の実賃払いと手当を支給するように会社に働きかける。
2046	郵便	・ 車、モノレール、路面電車、鉄軌道と場所に応じて使い分けることは現実的と思う。駐車場だらけの沖縄美しくないと思う。圧倒的な緑の中を走る車、電車、モノレールを夢みている。
2048	郵便	・ 都市間、都市内での公共交通網の整備には大変期待しています。
2049	郵便	・ 環境とかには良いと思うが自然災害がおきた時など危険もあると思うし、経費とか維持費も考えなければ・・・
2050	郵便	・ くれぐれも官公の一方的視点での策定がならない様に、利用するのは、民です。結果ありきの説明も不要です。
2051	郵便	・ 沖縄県の発展は一日も早く鉄軌道導入を取り組んでもらいたい。
2052	郵便	・ この取組プラス、ロードバイク利用者の為にもバイク専用道路の整備もして欲しい。将来、走行車台数が減れば、バイクレーンも可能になると思う。環境、健康、利便性色々と向上すると思う。
2053	郵便	・ 鉄道の早期実現を望みます。
2054	郵便	・ 沖縄本島へ行ったとき安い公共交通があればと思います。
2057	郵便	・ 全く必要なし、税金の無駄使い。やめて欲しい。
2058	郵便	・ 鉄軌道との主要交叉点は立体交叉にすべき（事故防止）。
2059	郵便	・ 基地あるが故の大胆な策（国費投入）、基地74%の重み（差別）を本土の人達に知らせる。
2060	郵便	・ 那覇空港滑走路増設も無益、無駄な投資になるので止めるべき。福岡でさえ一本。現実に人口が減少しており、近い将来（既に昨年）、旅客数が減少することが確実なのに2000億の税金を投入することは反対。
2061	郵便	・ 自然破壊をしないこと。車窓から景色が見えるように!
2062	郵便	・ バス
2063	郵便	・ 早急に着工・完成して欲しい。
2064	郵便	・ 沖縄は、戦後国鉄の恩恵がない。県民所得が少ないのに、各家庭の車保有台数も多く、いろいろと悪循環している。国の責任で鉄軌道を早く導入してほしい。沖縄1周の鉄軌道があれば、観光県としての発展と、県民の休日の過ごし方も楽しいものになるであろう。
2065	郵便	・ 軽自動車に車庫証明をつけないから車が増える。
2066	郵便	・ 私の描く移動手段は電車である。渋滞に関係なく時間通りに流れる公共乗り物は魅力である。
2067	郵便	・ バス停は沖縄市ではまだ快適にはなっていない。沖縄全体をもっとよくしてしてほしい。沖縄は那覇だけのものではない。

意見ID	ツール	【問7】その他ご意見・ご要望など
2070	郵便	・ 鉄軌道が導入されることで、那覇への所用や、各種 講演、公演・美術展等に気軽に行くことが出来、より生活の質が上がることを、強く期待しています。また、公立の学校や病院の職員の方々の通勤が容易になり、人事交流がスムーズにいき、北部地区の医師不足の解消にもつながるのではないかと思います。さらに、北部地区の子供たちが、希望する学校へ通学するための時間的、経済的負担を少なくすることができると思います。 一日も早い鉄軌道の実現を、強く、強く願っております。
2071	郵便	・ 沖縄県は本土の他県より100年以上鉄軌道がないため経済やその他が本土に遅れていることです。一日も早い鉄軌道の実施を切に望んでいます。最も、日本復帰時に実施すべきだったとの情報もあります。 追伸、私は80代の高齢者です。いつもバス旅をして、自然美を楽しんで居ります。海や山、街、村の風景を観るのが大好きです。高齢者にとって、最高に心身共にリハビリテーションになると信じて居ります。
2072	郵便	・ 鉄道が与那原まであった事は聞いていました。私は南城市佐敷に実家があるのでバスを利用しています。乗り換えで時間が大変です。
2073	郵便	・ 是非実現させて下さい！
2074	郵便	・ よく歩きますが、歩いて楽しいと感じる通りが少なく、歩道環境が悪すぎます
2075	郵便	・ 身体障がい者の使用方法！？
2077	郵便	・ 車があれば（運転できれば）渋滞してても移動はできますが高齢になったときに困ると思います。また学生が送り迎えでこんなに家族の車に頼っているのは知りませんでした。沖縄に早く鉄道ができることを望みます。
2079	郵便	・ モノレール駅周辺の駐車場の充実化、モノレールを利用したくても駅まで歩くわけにもいかず、結局渋滞でも車両使用で目的地まで行ってしまう。特に首里駅周辺に大型駐車場があれば高速利用率もモノレールを乗り換えで利用するのでは、後は料金の問題で、契約割引料金等もあれば良いのでは。
2080	郵便	・ 補助金、収益金が沖縄内で循環出来る経済システム、本土に1円も渡さない。今までは本土にほとんどの収益が流された。
2082	郵便	・ 早い時期の路面電車が出来る様をお願いします。
2083	郵便	・ 最近問題化されてきた高齢者等による買い物難民が将来でないような、公共交通機関のスムーズな接続を配慮してほしい。
2084	郵便	・ 北部の森林を破壊せずに生活、観光にいかす。急行列車を運行させてほしい。
2086	郵便	・ 長年かかると、我々には恩恵がない。
2087	郵便	・ 通学や通勤、観光の利便性のため、自転車と共に乗車できるように駅、改札口、車両を改良し、その点を沖縄鉄軌道の特徴として全国に強く発信、アピールし、観光誘致にもつなげてほしい。
2088	郵便	・ 国、県の庁舎を沖縄市に移し那覇市と二極化を図る、モノレールの沖縄市までの延長は絶対必要。
2090	郵便	・ むずかしい事はよくわからないが、料金が極端に高額でなければぜひ利用したい。
2091	郵便	・ 沖縄移動するには車がないと観光もショッピングも公園に立ち寄るのも難しいです。子供の国や北谷などに足をいつものぼしますが車がないと楽しめない。美ら海に行くには1日がかかりだからほとんど行くことが出来ない。
2092	郵便	・ オキカは、中部に住む人には、お得感はない。子供の通学で回数券を利用していたが、オキカになり、割引が大幅に減り、むしろバスより自家用車で送った方がよい事に私の周りでも「回数券だけでも残してほしい→又は、同等くらいの割引率でオキカ（学生用）を利用できるようにしてほしい」と、「5000～10000円未満で100pしかつかないなら車で送迎した方がいいよね」との声が多数です。このままでは、むしろバス利用者は、ますます減ると思います。利用者として一番考えるのは、料金ですよ！

意見ID	ツール	【問7】その他ご意見・ご要望など
2093	郵便	・ 目的地まで歩かないといけないので電車に乗らないと思う。家に女の子がいるが痴漢にあってほしくないで公共機関には乗らせない。CO2削減にはハイブリッド車や自転車、馬車を導入してはどうか。沖縄も昔は馬車だった。外国では結婚式に馬車を使っているところも、セグウェイ道路を作ってはどうか、宮古にはバギーがあるので。新たな観光の目玉に。
2094	郵便	・ 那覇市、沖縄市を是非モノレールで結んでほしい。
2095	郵便	・ 地域が広がり活性化もありますが、やはり地球環境の国際化の効果が大と思う。
2096	郵便	・ アクセス方法がよければ（家を建てる時は最初に通勤、通学の利便性を考える）活性化する。スピード感を持ってと切に思う。
2097	郵便	・ 線路は名護迄だけで良いのか。今の計画を拝見するに、鉄道路線は名護迄、一路線のみとなっている。だが、名護迄の鉄道となると、長距離であり。そのみに全力を注ぐと、言うのは、私からは”乾坤一擲”の策としか捉えられない。もし、この計画。「出来上がりさえすればなんとかなるだろう。」と言う考えで進めるならばその先住き危うし。又そこを世間より批判される事があれば想像だに、切歯扼腕の極り成。その事態を防ぐ為にも、まずは都市部短距離路線を充実させ、それにて実績を伴う形で路線を延長。名護も目指すべきでは?公共交通は、博打であっては無らず。
2098	郵便	・ 県民意識を変えていかないといけない（車に慣れすぎて歩かない）車以外の利用する事に何か特典を付けてみてはどうか？
2099	郵便	・ 老人でも気軽に利用できる安い料金が期待できる鉄道を実現して下さい。
2102	郵便	・ 私は、車を全てなくし、健康面と自然環境面を豊かにする前提として、多くのお金が必要になります。本島全て鉄軌道にする為には、クラウドファイドR理解できる諸外国の支援（ドバイ他）、FXで500億以上の運営費が必要になるかと実感です。
2103	郵便	・ 将来の姿には八重瀬町、鉄軌道導入の計画案はないのでしょうか？年を重ねるにしたがって、車の運転はしたくないと思っても買い物の不便さを思うと、やはり車に依存してしまう。是非八重瀬にも鉄軌道導入案を考えてほしい。
2104	郵便	・ メタボ防止のためにも、車の運転を減らした方が良くと思う。
2106	郵便	・ 他府県では鉄軌道の発展が素晴らしいのに沖縄県？だけと云うのは何是でしょうか？●●●●●1日も早い鉄軌道の導入を実現して下さい。
2107	郵便	・ 鉄軌道の取組みについて、県民にもっと周知するべきと思います。（私も今回初めて知りました。）鉄道があると、スピードがあり出かけることのハードルが下がるので、気楽に北部や南部に行けると思うし、人の交流も盛んになると思います。
2109	郵便	・ 鉄軌道の早期実現に賛成。
2110	郵便	・ 鉄道が伸びて使えるのが楽しみです。ウチナータイムもさらに改善できます！
2111	郵便	・ 道路建設を減らして下さい、もっとバスに予算を投入して下さい。バス、モノレール通勤者に対して税金の軽減を。
2114	郵便	・ 鉄道の導入には賛成です。バスの運転マナーも悪いことも多いので。
2115	郵便	・ まず鉄道が沖縄に必要な意見を身近で聞いたことがありません。実際できたとして、沖縄県民が利用する率は低いと思います。
2116	郵便	・ 是非実現して欲しい。（単なる夢ではなく）
2117	郵便	・ ぜひ早朝に実現させて県民生活の向上に役立ててほしい。
2119	郵便	・ 本土のまねごとはやめて沖縄独自の交通体系に知恵を使うべき。鉄軌道を建設するなら県民投票を実施すべき。
2120	郵便	・ 早急な鉄軌道の実現を望みます。

意見ID	ツール	【問7】その他ご意見・ご要望など
2121	郵便	・ 駅周辺の整備（駐輪場、駐車場）が必要と思う。徒歩、バスで駅にアクセスしやすいようにしなければと思う。
2122	郵便	・ 鉄道賛成。
2124	郵便	・ 車が多すぎる、歩いていると危ない、空気が汚れている。
2125	郵便	・ 高速道路の横を並行に各駅をつくって名護まで通せば、沖縄県は大発展すると思います。各駅にはバス乗り場やタクシー乗り場をつくる。お金は国から出してもらい沖縄県がひきつぐ。
2126	郵便	・ 空気の汚れをなくすこともよし。年をとった人には、必要な乗り物です。
2127	郵便	・ 時刻表を気にせずバス停や駅に行き、10分くらい待てば確実に乗れるのであれば利用価値があると思う、ゆいレール通勤していますが、時間が読めるので大変便利バスはあてにならないので！遅刻できない通勤、通学には不便。
2128	郵便	・ 総合的な運営のあり方も説明して欲しい。
2129	郵便	・ まちかんでいーしています。
2130	郵便	・ サブ交通結節点に（流しタクシーを禁止して）他県のようなタクシー乗り場を設置して欲しいです。（運転手の乗車拒否を防ぐ等のマナー向上も必要ですが） 自家用車の1人乗り抑制やナンバープレートの奇数、偶数でのレーン走行などがあっても良いと思います。
2131	郵便	・ バスレーンをもっと増やす。
2132	郵便	・ 高齢者・子供・観光客にも路面電車が良いと思います。
2133	郵便	・ 公共交通を利用するには、料金が問題、中部から、北へ南へワンコイン（500円）で行けたら、もっとバスを利用するのだけれど・・・
2134	郵便	・ モノレールなどのようにコストがかかる（将来的な支柱の維持等）ものは、あまり作らない方がよい。
2135	郵便	・ 沖縄の地域特性に則した鉄軌道の導入を。（整備された国道、県道、市道を活用したLRTの導入を強く要望します）
2137	郵便	・ 車を運転しない人の為にも沖縄にJRが出来たらとても良いと思います。又、Suica（スイカ）など利用出来るととても良いです。早くJRが出来たら、移住した人も喜ぶと思います。
2138	郵便	・ モノレールが延長されたが駅から離れた地域に住んでるのでメリットは全くない。那覇を起点としたすべての国道沿い（58号線、330号線、329号線）に鉄軌道が敷かれたら利便性がある。
2139	郵便	・ 沖縄県民だけでなく、基地がある現在、安全性が不安。自動車依存の沖縄、公共機関が充実すれば、利用が増え、長寿につながると思う。
2140	郵便	・ 鉄軌道導入を非常に期待している反面、現在住んでいる地域からの利便性をみると、利用できるか、疑問になる。
2141	郵便	・ 鉄道の利便性を知る者としては、是非沖縄にもできてほしいと思うが、ドアtoドアで自家用車に慣れきっている県民性が変わるかも問題。駅まで歩くか！？駅周辺の整備（駐車・駐輪場等）も必要と思う。
2142	郵便	・ 内容が難しく理解できないがとにかく鉄道導入は大いに賛成です。できれば国頭方面まで延長してほしい。
2143	郵便	・ 沖縄は毎日基地問題で大事な交通インフラ整備や環境問題、特に沖縄は緑が少ない、100年前の沖縄のイメージを思い出し鉄道の導入を考えてほしい。基地反対運動エネルギーがあれば県民1人1人が木や花を植樹して少しでも沖縄らしい島造りにそして夢を若者へ与えてほしい！
2144	郵便	・ LRT・BRT・車をうまく利用すれば、人の為・地球の為になると思う。

意見ID	ツール	【問7】その他ご意見・ご要望など
2172	郵便	・ 鉄軌道導入する事はバス路線の一部を奪う事になりバス事業の経営を圧迫する事になりバス事業の経営が難しくなる。よって現在のバス事業をより生かす事を考える事がいいと思います。バス路線が減れば自家用車の利用を手放すのが難しくなる。
2173	郵便	・ 車を持たない親子です。交通の便が良くなるのは、大変うれしい事ですが、県民が車を離れて行動できるように意識を変えなければ変わりません！！
2174	郵便	・ 実現性が感じられて嬉しい。思想・信条を傍らにおいて、例えば、国会議員の立候補者全員が政策の第一番目に「鉄軌道の敷設」を掲げたらどうでしょうか？
2175	郵便	・ 沖縄県のメタボを減らして健康長寿県をとり戻したい！
2176	郵便	・ 凡例の区別がつきにくい。
2177	郵便	・ 鉄軌道導入による車会社における売上低下につながるのでは？色々な雇用対策も検討してほしい。
2178	郵便	・ 鉄道は不要。沖縄がどんどん都市化していくのがさみしい。昔なつかしい沖縄が消えていきます。遠いから山原までドライブしても楽しいのに。山原の近代化に反対。大型バスを小型バスに代え、台数を増やせばいいと思う。
2179	郵便	・ 東京の山手線のように、外回り、内回り電車のように、中南部以南に環状線を走らせた方がよい。那覇、糸満、与那原、西原、中城、北中城、普天間、北谷、宜野湾、浦添、那覇をまるく結べば良い。本部半島はLRTを一周させる。ヤンバルはバスを一周させる。本部と伊江島、伊平屋と伊是名、座間味と阿嘉に橋を架ける。
2180	郵便	・ LRT&BRT賛成。但し、時間帯（ラッシュ時そうでない場合）に応じた効率的な運営（小型バス）沖縄は高齢者ドライバーが多い。本土の田舎の様にコミュニティーバスも考えた方がよいのでは？病院、スーパーへの買い物等、学校の通学（交通体系を考え直す）企業努力で低料金。運転試験場でセンターラインを（反対車線の）越えた運転指導をしているのでしょうか？恐い島です。
2181	郵便	・ ゆとりが生まれ、長寿県がとりもどせるのでは、ただし健康で長寿を。
2183	郵便	・ 広い視野とほりさげが必要でなからうか。
2185	郵便	・ 早期着工が必要急務であるが、車だらけはうんざりストレスになっている。
2186	郵便	・ ぜひ沖縄の公共交通をもっと盛んにして欲しいです。本当は利用したいのにバスもモノレールも運賃が高くて使えないのが現状です。もっと県民が利用できるように考えていただきたいです。県民の生活に寄り添って欲しいです。
2187	郵便	・ 駅から地域へのアクセスを十分にしてお家用がいらぬくらいにしないと経営が難しいのでは。車社会から鉄道への県民の意識で改革。自動車にかかる税金、保険など諸々の広報。
2188	郵便	・ バス利用者です。渋滞の緩和と乗り換えが分かりやすくなって欲しいです。県立博物館に子供達を連れていきたいのですがバスでは1時間半もかかり子供たちが嫌がってなかなか行けません。
2190	郵便	・ 子供達のためにぜひ鉄道の実現を。
2191	郵便	・ 八重瀬、南城にも鉄道を！
2193	郵便	・ バス停まで遠い（15～20分）。網目の交通網を優先して下さい。坂道が多い沖縄。
2194	郵便	・ 鉄軌道の導入を積極推進を望む、但し県民、観光客等が利活用するような方策が重要。
2195	郵便	・ 道路の下に地下鉄4～6両で運行させる。
2196	郵便	・ 都市モノレールは定時定速で便利であると思う。しかし、25年間も費やし建設費用も掛かり、今採算性も出ている。建設費を抑える事が将来の人たちへの財産となる。沖縄には高速鉄道より、普通の電車を。
2197	郵便	・ 鉄道を成功させるためには、自動車関係の税金を大幅に増額、高速料金も大幅値上げ、レンタカー利用税等つくって、車を利用するのがバカバカしくなるようにしないといけない、もちろんバイクも。

意見ID	ツール	【問7】その他ご意見・ご要望など
2199	Fax	・ 鉄軌道のような核になる大量輸送機関がないため、県民は過度な自家用車利用を強いられており、車の購入費から維持費（燃料代、車検等）負担も多く、又渋滞による時間のロス及び二酸化炭素による環境汚染等被害は甚大である。よって早く導入すべし！沖縄の発展はこれしかない。
2200	Fax	・ いつまでも調査、計画づくりで終わらせないこと。
2201	Fax	・ 南部にこそ鉄軌道を通すべき。なぜなら、バスが1日1便しか南城市は通らないところがあるから。 今、沖縄の家庭では車を3~4台持っているところもあり、渋滞の原因にもなっている。この人達が車を手放したくなるようなサービス（バス賃金が安くなるなど）を県の方で考えてほしい。
2202	Fax	・ PI方式は大切だが、政策的、知的パワー等の具現化が決定的に重要ではないか。政策決定への参加と公開が鍵となろう！！
2203	Fax	・ オキカはスムーズになった（降りる時）が。もっと早く進めて欲しかった。田舎に住んでいるので路線バスしかなく不便（お年寄り等不自由な方）。すみやかに、鉄軌道を進めてほしい（田舎は不便）。
2204	Fax	・ 早期に実現してほしい。
2205	Fax	・ 高速を美ら海まで延伸希望。
2206	Fax	・ 採算がとれるのか？OKであれば、早急に進めるべき。
2208	ホームページ	・ 一人一台という沖縄の現状から自動車での移動をやめさせて、公共交通機関を利用させる為には、利便性や快適さ、魅力、経済的負担が自動車に比べ有利になるようにすること。 可能であれば、名護一那覇間の移動時間をもっと短縮。
2209	ホームページ	・ 一減一車社会のために県民の人々に、鉄軌道について周知して行ってほしい。
2211	ホームページ	<p>■改善必須 （おきなわ鉄軌道ニュース第3号参照） ← 参照する情報への直リンクが必要。参照する情報が見当たらない（Google検索 キーワード→おきなわ鉄軌道ニュース第3号参照）ので、アンケートに答えられない。</p> <p>■コーディング改善案 ・ アンケートのアラート文字色とサイズ /* css */ h3（ color : royalblue ; ） /* html */ <h3> みなさまの声を今後の検討に反映させていただくため、アンケートへの回答にご協力をお願いいたします。 </h3></p> <p>■アンケート Q&A優先順位 変更案 アンケート最初の三項目（居住地、性別、年齢層）は、Q【その他ご意見・ご要望など】の下へ配置、または、【送信ボタン】の上へ配置</p>

意見ID	ツール	【問7】その他ご意見・ご要望など
2212	ホームページ	<ul style="list-style-type: none"> ・ ●交通インフラについて 1拠点、結節点の設置 例：名護、沖縄、那覇 ■参照URL http://ja.wikipedia.org/wiki/%E9%89%84%E9%81%93%E9%A7%85 2車両導入 *最先端の再生可能エネルギーを導入する。 http://www.nikkeibp.co.jp/sj/2/column/d/17/ もしくはリニア 3拠点、結節点にレンタカー、レンタルサイクル、レンタルバイクのプラットフォームを設置 エコカー導入 http://www.suzuyoshoji.co.jp/melmaga/ecocar/ 4レンタルの決済は、沖縄県独自の決済システムを導入する。 ■参照URL http://ja.wikipedia.org/wiki/Suica https://www.jr-odekake.net/icoca/
2213	ホームページ	<ul style="list-style-type: none"> ・ アンケート送信時に、回答者の情報を必須項目とする。 *フェイスブック利用可 ●回答者の情報 性名 年齢 居住地 電話番号 メールアドレス 職業
2214	ホームページ	<ul style="list-style-type: none"> ・ 良いと思います。 自分はよく飲食店でお酒を飲みますが那覇市に引っ越してきてモノレールで移動することが多くなりました。時間のメリハリがあってすごくいいと思います。 以前、うるま市石川に住んでいるときはほとんど自動車で移動しており、飲食店も自動車で行き、代行運転で帰るといった行動でした。なのでいつまでもダラダラお酒を飲み深夜遅く帰宅し、健康にもよくない生活パターンでした。 今後、電車やモノレール・バス等を利用することで歩く習慣も身につくのでは…と思っています。
2215	ホームページ	<ul style="list-style-type: none"> ・ この『おきなわ鉄軌道ニュース3号』をもらった時は既にパネル展示が終わった後で見に行くことが出来ませんでした。
2216	ホームページ	<ul style="list-style-type: none"> ・ 鉄軌道がどうこうよりも車の規制まで踏み込めないなら実現できない。
2217	ホームページ	<ul style="list-style-type: none"> ・ 車に大きく頼りきっている人々の意識、生活感が変わらなければ新しい交通システムへの移行は難しいと思います。 県内いたるところに訪れてみたい場所、住みたい地域があれば新しい交通システムの利用が進むかもしれない。
2218	ホームページ	<ul style="list-style-type: none"> ・ 早めの実現すればいいんです（計画通りに）。
2219	ホームページ	<ul style="list-style-type: none"> ・ 導入される鉄軌道自身の魅力が重要ではないか。 移動手段としてのみならずそれで移動することが目的になれば需要面での弾みがつくと思いますが。
2220	ホームページ	<ul style="list-style-type: none"> ・ 那覇から北谷までの車渋滞は非常に不満を感じているので、早期に実施して頂きたい。
2221	ホームページ	<ul style="list-style-type: none"> ・ 現時点で、県民・観光客それぞれの何%が公共交通を実際に利用しているかデータを提示してほしい。 実状で、公共交通を利用している人が少なければ、アンケート等で「将来利用したい」とあっても、実際には利用しない事も考えられる。
2222	ホームページ	<ul style="list-style-type: none"> ・ 公務員や議員が率先して利用する。自動車に関する税を増税する（レンタカーや二輪車も含める）。バス会社等への優遇措置。時間差勤務？の推進。

意見ID	ツール	【問7】その他ご意見・ご要望など
2223	ホームページ	<ul style="list-style-type: none"> 先日、初めて沖縄へ観光に行きましたが、どこへ行くにも慢性的な渋滞で正直うんざりしました。レンタカーを借りて、自ら運転しないとどこへも行けないってどうでしょう？名護周辺の観光地駐車場の『わ』ナンバーの多さは異常に感じました。早期に名護までの鉄道は無理でしょうから那覇（空港）から名護へのバスを運行してほしい。名護市内の循環バスを運行してほしい。名護は美しくてまた行きたい気持ちはありますが、レンタカーで渋滞の中運転することを考えると外国のリゾート地の方へ行ってしまう。
2225	ホームページ	<ul style="list-style-type: none"> 沖縄での鉄道は夢でしかありません。あればいいなあと、賛成と言っははいけません。貴重な税金が、無駄に使われます。今でも北部方面のバスは空気を運んでいるといわれています。この状態でなぜ鉄道が必要とされるのか。いろいろな課題を挙げているが、鉄道でなければ解決できないことはない。県民の意識改革と言っているが、庶民に経済的メリットがある運賃設定はできるはずがなく、県民は利用しないから、鉄道はとても無理です。状況にマッチした適当な交通手段、方法が別にあるはずで、行政はそれを県民に示すべきです（複数案で）。県民の皆様は鉄軌道に対して、今すぐ、正しい判断をし、反対表明をしてください。さもないと日本政府に鉄道を本当に作られてしまいますよ。米軍基地を置かせてもらうために。
2226	ホームページ	<ul style="list-style-type: none"> 深夜時間帯の貨物車運行や、那覇～中部間は深夜2時くらいまで通常客乗り入れ運行などは需要があると思う。
2227	ホームページ	<ul style="list-style-type: none"> 先ほども述べましたが、早く実現に向けて実行していただきたいと思います。
2230	ホームページ	<ul style="list-style-type: none"> 現在那覇交通の市外線区域に住んでいるが、もっとバスを利用したくても1時間に限られた本数のバスしか走っていないのでなかなか利用したい時間にバスに乗れないことが多いので、もっとバスを小型化して本数を増やすようにしてはどうかと思う。
2236	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> 県知事さん頑張ってください。
2239	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> 足が悪いので賛成です。
2249	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> よくわからないけど、10年間東京に住んでいて交通に不便を感じた事はなかった。沖縄では車が無いと、とても不便です。
2254	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> 鉄軌道を作ってほしい！
2259	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> 学生さんにも学校などで説明してほしい。
2260	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> 本島東海岸が活性化してほしい。
2261	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> 1日でも早く車社会をなんとかしてほしい。
2262	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> 時間に正確なので電車が必要。
2263	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> 一つの都市になる。（北部、中部、南部と言う分け方がなくなる）
2264	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> 中部は、北部、南部に30分で便利になる。
2265	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> 車の台数が半分に減る。
2266	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> 沖縄が一つの都市圏。いいと思います。
2267	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> 海洋博からセットで作るべきだった。
2268	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> 北部の活性へつながる、人口も増えるのでね。
2269	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> 鉄軌道ニュースを見て、早く実現してほしいとは思いました。
2270	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> 中北部からの通勤、通学の範囲が広がって良いと思います。
2271	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> 軍用地の跡地利用にもいいと思う。
2272	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> 実行に向けてがんばってください。

意見ID	ツール	【問7】その他ご意見・ご要望など
2273	パネル展示	・ 家の車の台数が半分になる。(4台→2台)
2279	パネル展示	・ 渋滞をなくしてほしい。
2281	パネル展示	・ 何年くらいでできますか。
2283	パネル展示	・ 南部～北部まで車道、バス、タクシーだけでは救急車が遅い。
2285	パネル展示	・ 質問が難しいかと思う。ぱぱっと書けるものではないから、書くのが億劫になるし、理解しづらいと感じた。もう少し優しい感じなら、皆も答えやすくて、アンケート書いてくれると思う。
2286	パネル展示	・ 今後、利用できるように実現する事を願ってます。
2287	パネル展示	・ 交通における地域格差の解消、人口移動の可否等、全体的な視点で事業を進めてほしい。
2289	パネル展示	・ 沖縄県、車渋滞をどうしたら良いか考えてほしい。
2291	パネル展示	・ 特になし。
2293	パネル展示	・ 交通事故が減るように早めに導入してほしい。 メタボリックの人が一人でも減るように、行動範囲が広く歩いていけるような沖縄県を希望します。
2296	パネル展示	・ 子供と子孫の為にぜひ、お願いします。
2297	パネル展示	・ 昔あったそうです。ぜひ、作ってほしいです。生きている内にできたらと切に思います。子孫のために。
2298	パネル展示	・ 物流、港、空港からの荷物を運び、トラック輸送、距離を短くする。駅の近くに物流ターミナルを作る。
2299	パネル展示	・ 交通と利便性。駅ビルで買い物、ホテル、結婚式、映画等ができる。
2300	パネル展示	・ 駅の近くに駐車場、駐輪場(立体)を作る。地下道等で、雨の日でも濡れずデパート、次の交通機関へ行ける。
2303	パネル展示	・ 少しでも車が混まないようにしてほしい。
2304	パネル展示	・ 地球の事を考えたら、とても良いことだと思います。 他には、子供達が内地に行った際、電車の乗り方やマナー等わからない事も多いので、大人としてのルールやマナーを教える事が出来るのはうれしいです。
2308	パネル展示	・ 早期実現あるのみ。
2312	パネル展示	・ 沖縄県民の為に早く公共交通を作してほしい。
2315	パネル展示	・ 早く作って下さい。
2316	パネル展示	・ 早く実現しますように。
2317	パネル展示	・ 名護まで実現に向けて頑張ってください。
2320	パネル展示	・ 電車1台の1年間使用時のCO2排出と今の自動車のCO2排出とを比べてどうなるか？
2321	パネル展示	・ 早期実現を望む。
2323	パネル展示	・ 国債の問題等、国、県、市町村の財政現状は厳しいので、各レベル(国、県、市町村)の様々な問題について多くの人の意見を聞き解決していただきたい。
2324	パネル展示	・ 踏切の無い路線を計画してほしい。
2325	パネル展示	・ やはりバスとかはちょっと高すぎてるから、自分の車やバイクで移動したいと思いますが、新しい鉄軌道は高いですか？
2326	パネル展示	・ 賛成です。

意見ID	ツール	【問7】その他ご意見・ご要望など
2327	パネル展示	・モノレールなのか、市電のようなものなのか、そこはまだ検討中なのか、イメージがまだ決まっていないのかについて、わからなかった。
2328	パネル展示	・例えば、道路両側に歩道を少し広げた分くらいのスペースを取り、軌道にする。費用、工期とも大幅に軽減できる（名古屋の愛知教育大行き路線は参考になる）
2332	パネル展示	・将来、鉄軌道が導入されたら乗ってみたい。
2334	パネル展示	・どこにどう土地を利用するのか。 ・モノレールやバスの利益はどうなるのか。
2335	パネル展示	・観光振興を見据えての鉄道導入のみでなく、やはり地域の活性化、まちづくり、交通弱者が使いやすい鉄軌道にしてほしい。
2337	パネル展示	・本島を縦断する工事を県内の企業で行ってほしい。結局、本土企業がうるおうだけの公共事業はいい。
2338	パネル展示	・鉄軌道導入した場合、既存の道路との関連性があまり見られない。
2339	パネル展示	・バスに助成金を出して、料金を半分にすることで利用率UP→便の増加。
2340	パネル展示	・観光立県である沖縄。観光客数が急激な伸び、早急な対策が不可欠。
2341	パネル展示	・モノレールより路面電車はどうだろうか？
2342	パネル展示	・作るとしたら、タイミングが大事なのかなど。 北部に何か大きな施設ができるのであれば、そのタイミングに合わせたり。
2345	パネル展示	・必ず実現させてほしい。
2346	パネル展示	・レンタカー会社はどうなるか気になった。
2347	パネル展示	・鉄道の金額も利用しやすい金額に設定してほしい。
2348	パネル展示	・なし。
2349	パネル展示	・軽便鉄道復活、実現すればとても嬉しいです。
2350	パネル展示	・沖縄に鉄軌道を！
2351	パネル展示	・現在の車社会の渋滞を緩和する意味でも、主要な鉄軌道を設置してもらいたい。
2352	パネル展示	・自動車をできるだけ使わなくてもいい環境になったら嬉しいです。
2353	パネル展示	・渋滞が改善されたら、とても助かります。（特に58号線、329号線、330号線）
2354	パネル展示	・鉄道が導入されることで、沖縄らしさがなくなってしまうのではないかと、少し不安はあります。交通が不便でも、車で迷いながらたどりつく事に、感動したり沖縄らしさが見いだせるのではないかと思います。
2355	パネル展示	・車社会の沖縄に観光客がレンタカー利用と重なり、観光シーズンの渋滞を軽減する事を期待しています。
2357	パネル展示	・今後もし実現するならば、線路のような基盤を作る場所はあるのでしょうか？
2359	パネル展示	・バスの遅延、ラッシュ時の渋滞は単に車の台数が多いためだけでなく、細く曲がった道、舗装や施設が古くなっているため、スムーズな通行が阻害される事でも発生しているのではないかと。広く安全な道路整備は、バスに頼らざるを得ない現状において、重要なことだと考える。
2363	パネル展示	・今回のパネル展は分かりやすく、また身近な場所で見ることができ、とても良い取り組みだと思います。よい政策を、これから県民にわかりやすい所でPRして下さい。
2364	パネル展示	・モノレールは、プランから完成までとても長い時間かかった。電車は迅速に実現までもって行ってほしい。

意見ID	ツール	【問7】その他ご意見・ご要望など
2366	パネル展示	・ 鉄軌道だけでなく今後様々な開発案が出てくると思われるが、何が大切かというところを見つめながら、やってほしい。
2367	パネル展示	・ 実現できるなら、お願いします。
2368	パネル展示	・ 沖縄は、観光がすごく産業化しているから、鉄道導入したら話題性もあるし、交通がスムーズになって、県民も行き来しやすくなると思うので、楽しみになりました。今回はじめて知ったけど、知れて良かったです。これから注目していきたいです。
2369	パネル展示	・ SUICAやICOCAも使えると観光客にとって便利。
2372	パネル展示	・ OKICAだけでなく、エディなども使えるとよいしてほしい。 ・ 料金はせめて他県と同レベルにしてほしい（高い）。 ・ 外国人から見ると、今の駅の位置や使い方など他県と比較して、わかりにくいと思うので、標識などを出してほしい。
2373	パネル展示	・ 那覇一名護が1時間で結ばれると、とても便利になり賛成です。本土に行った際に毎回感じるのが、駅内（例えば地下鉄）がとても賑わっていることです。鉄軌道を導入して、駅周辺のデパート等で活性化させれば、雇用対策にも効果が出るように思います。
2374	パネル展示	・ 沖縄の人間がどれくらい車に依存しているか、また浸透しているかを見誤らないことが重要と考えます。
2375	パネル展示	・ 沖縄の行政は鉄軌道について、無関心だと思いました。道だけ増やしても人口稠密地域に通せば、たちまち渋滞になるのは論ずるまでもない。道を作ってもいいのだが、信号を作らない自動車の専用の道があってもいいと思った。そうすれば、渋滞くらいは緩和されると私は思います。鉄軌道云々より、ここにもう少し工夫を凝らすことだと思います。（最低、中南部地域でOK） それでも鉄軌道は運転するという仕事が省く分一人一人に心の余裕を与えるものだとも思っています。Co2で温暖化と発言しているのであれば、水で走る車も、近々出てきていいと思います。この技術は現世界利権者がことごとくつぶしてきたという歴史もあります。●●●●●●●●●●というジャーナリストをネットとかで検索してみてください。本もあります。名護から那覇まで車で、2時間以上も道路整備や交通工夫の問題であります。ということもわかっています。鉄軌道は、人口100万人を超す人々が住む沖縄本島では、なくてはならないものです。「人が移動するために、何の手間をかけてはならない」ということも大切なことだし、わかっています。車だけの交通利用にも限度はあります。私は内地に住んだ事がありますが、そこでは車一台も持ってなくてもいいよ。
2376	パネル展示	・ 必ずやりとげてほしい。
2377	パネル展示	・ バス、タクシー、レンタカー等ありますが、鉄道の魅力はあるので課題はあると思いますが、色々な面で利点があると思いました。
2378	パネル展示	・ 鉄軌道の導入を是非してほしいです。
2379	パネル展示	・ 営業、介護している人は、どうしても車が必要なのですが、もっと交通が便利になるといいですね。
2380	パネル展示	・ モノレールとの共存の面をどう折り合いをつけてくのか。
2382	パネル展示	・ 鉄道を導入するとバスが大変になる。料金が安ければ時間的に早い電車を利用したい。
2383	パネル展示	・ バス料金も高く感じ、時間もバラつきがあるので利用価値がないため、よくわからない。
2384	パネル展示	・ なし
2389	パネル展示	・ 主人の実家が恩納村なので、個人的な意見になりますが、空港～恩納村まで最短で行ける鉄道が出来るとすごく助かるなあと思います。
2391	パネル展示	・ 本土方面まで延してほしい。
2394	パネル展示	・ 鉄道はあったら便利。

意見ID	ツール	【問7】その他ご意見・ご要望など
2397	パネル展示	・ 本土と同じような利便性を目指し、早期に鉄軌道を実現してほしい。
2398	パネル展示	・ バスの利用者が少ないのに鉄軌道導入、又はバスも利用できないのに笑わせるな。 (バスをよく利用してます)
2404	パネル展示	・ バスレーンの範囲を増やす。もしくは、バスを利用すると何か分かりやすい恩恵があるなどあれば、もっと使うのでは？
2406	パネル展示	・ 特になし。
2407	パネル展示	・ この交通のベースが完成したら、飲酒運転が減ると思うのでとてもいい計画だと思う。北部も入れた都市圏構想は、沖縄の発展に良いと思う。
2411	パネル展示	・ 地下鉄の案もあったらいいと思った。
2412	パネル展示	・ 地下鉄。
2414	パネル展示	・ 鉄軌道以外の策を考えてみるべきと思う。
2417	パネル展示	・ 鉄軌道ニュースにデメリットが書いていない。
2422	パネル展示	・ モノレールを増やしてほしい。
2425	パネル展示	・ もう少し、どのくらいの間隔で駅ができるのか、バスは本当に鉄道ができる事によって改善されるのか（会社が保てるか、倒産しないか）、観光客の意見では、交通改善の約倍、自然保護するべきとあるのに、鉄道を作る事でそれがこわされないか、ギモン。
2428	パネル展示	・ 県民割り、またはうるま市ー那覇が400円以内なら使う。
2429	パネル展示	・ もし、電車が出来たら若い人はほぼ全ての人が利用します！沖縄の発展のために、とても必要なものだと感じています！！
2430	パネル展示	・ 毎日の渋滞は異常！！観光にも不便。
2432	パネル展示	・ 一刻も早く完成してほしいです！
2435	パネル展示	・ ない。
2442	パネル展示	・ 車社会になっているので、鉄道の魅力を車以上にしてくれたら、たくさん利用すると思います。
2443	パネル展示	・ 北～南部まで開通させるべき。
2444	パネル展示	・ 車が多過ぎるので大賛成。
2446	パネル展示	・ 10年以内には完成してほしい。
2447	パネル展示	・ 鉄軌道導入にはメリットが多く良い計画だと思いました。
2450	パネル展示	・ なし
2451	パネル展示	・ 観光を主でいくのか、県民生活視点で導入を検討するのかわで見込みが異なる。そこはきちんと分けて検討するべきでは？
2454	パネル展示	・ 料金についても利用しやすい設定で行ってほしい。
2456	パネル展示	・ メンテナンス等維持費がどれくらいかかるのか、気になります。
2457	パネル展示	・ 車を持ってないので、鉄道できてほしい。
2459	パネル展示	・ 公共交通が発展することによって、混雑が少なくなると思う。あとOKICAをスーパーやコンビニなどで使えるようにしてほしい。
2460	パネル展示	・ 建設による環境負荷の軽減。

意見ID	ツール	【問7】その他ご意見・ご要望など
2462	パネル展示	・ ネオパークおきなわ、与儀公園等は遊覧・保存鉄道が設置されています。そのように常時、鉄道と触れ合える場所が増えればよいと思います。車社会から次の交通手段への未来を望みます。
2465	パネル展示	・ 交通面で便利になるのはありがたい。沖縄は最低賃金なので、運賃は高くなると生活に支障があるかも。
2467	パネル展示	・ なし。
2470	パネル展示	・ 車側ルート+西側ルートも電車が通るといいな。
2476	パネル展示	・ 高速も名護までなので、美ら海まで何か使ってほしい。
2477	パネル展示	・ 利用料金設定も安く利用できるように。
2478	パネル展示	・ ヨーロッパのように自転車専用道路も平行して検討してほしい！
2481	パネル展示	・ 嘉手納通して！早く。
2482	パネル展示	・ 乗り換え1時間待ちだとやらない方がいい。
2484	パネル展示	・ 駅メインでイメージ町作り。商店づくり。町のゆるキャラの発達。
2485	パネル展示	・ 結局、便利なものにたよる。便利であれば、利用すると思います。慣れもあると思います。（自動車社会）
2486	パネル展示	・ 沖縄一周鉄道（将来的に）。
2487	パネル展示	・ バスレーン使用について、複数乗車の場合は通行可にしてほしい。
2488	パネル展示	・ 県民はもとより、観光客に便利さが求められると思う。
2489	パネル展示	・ 現在のモノレールでは、「おもろまち駅」のように駅を起点として放射状にバスが乗り入れてる街づくりをしないと「利便性」は良くなりません。都市計画をしっかりとする事が必要。
2490	パネル展示	・ 早急に実行してほしいです。（中部くらいになると、バスが遅れたり、いつバスが来るのか？と思うと利用したくなくなる。）
2492	パネル展示	・ 現実的に計画を早くすすめて！！
2493	パネル展示	・ 中部に住んでいるため、一度もモノレールに乗った事はありませんし、必要性がないので、初めから那覇～名護間で考えるべきではなかったのですか？
2494	パネル展示	・ 現在、バスレーンの延長がなされているが、道路整備が不十分でとまどっている部分もある（安謝⇄勢理客間など）。西州⇄牧港間の道路ができてからで良かったのでは？今後も、別ルートの確保ができてからにしてほしい。
2495	パネル展示	・ 南部へ、とくに那覇市へ行く時、大変助かると思います。鉄道は前からあればと思っていたので、あとは料金はいくらぐらいになるかは気になります。西側を通らないのは、残念ですが、早くできるといいですね。生きている内に！
2497	パネル展示	・ 特にありません。
2498	パネル展示	・ 駅の周りが活性されて発展すると思います。
2501	パネル展示	・ 北部にもっと気軽に行きたい。沖縄県のために、よりよい交通機関発展のためにがんばって下さい。
2503	パネル展示	・ 基地内通る、鉄軌道であってほしい。
2504	パネル展示	・ 渋滞緩和を考えるなら、各駅停車にして乗車する人達を幅広くした方が良い。
2507	パネル展示	・ まずはバスで便利にして。
2508	パネル展示	・ 団体としての安全な移動の反面、事故の”ジンダイ”。

意見ID	ツール	【問7】その他ご意見・ご要望など
2509	パネル展示	・ 地下鉄とかどうですか？
2512	パネル展示	・ どの地域の方も利用できたら良いと思う。
2514	パネル展示	・ 早期実現を望む。
2516	パネル展示	・ どの地域の人達も利用できる様にして欲しい！
2518	パネル展示	・ 環境をこれ以上破壊しない方法、tramcar（市電）のシステムを有効。
2519	パネル展示	・ 税金が上がるのであればいらない。あまい考えでは必ずダメになる。
2523	パネル展示	・ モノレールとバスの運賃をトータルで安くしてもらいたい。
2525	パネル展示	・ 那覇からですが、鉄道が出来れば早く着くので良いと思う。
2526	パネル展示	・ 西海岸に沿ったコースが観光客に良いと思う。
2527	パネル展示	・ モノレールの方が電車より事故が少ないと思う。（線路上物があったり、人がはねられたりが少ない。）
2529	パネル展示	・ OKICAがSuica等と相互利用できるようなになれば、観光客も利用しやすいと思う。
2530	パネル展示	・ 交通には、便利だと思いますが、既存の物に影響がないか。
2531	パネル展示	・ 鉄道楽しみです。
2532	パネル展示	・ 環境的にも実現すべきだと思います。
2533	パネル展示	・ 早く実現してほしい。
2535	パネル展示	・ レンタカーの事故が多いため、沖縄鉄軌道は実現して下さい。
2540	パネル展示	・ 交通をよくしてシャッター商店街などが復活できるように計画を実現してほしい。
2543	パネル展示	・ 沖縄県の今後の発展のためにぜひ実現を。
2545	パネル展示	・ 沖縄の観光においては、観光バスやレンタカー利用が便利。その方が目的地に自由に移動できる。渋滞緩和を図るには、通勤での鉄軌道利用をいかに回るかである。
2547	パネル展示	・ 何故、那覇一名護なのでしょう？糸満一國頭ではダメなの？あとから延長するより最初から本島横断してほしい。
2548	パネル展示	・ 地元、嘉手納町にも鉄軌道を通して下さい。
2550	パネル展示	・ 早めを実現してください！
2552	パネル展示	・ 子育てをしながら働く私にとっては、鉄軌道よりも道路を整備してほしいです。又、バスや鉄軌道を充実させたとしても、利用をうながすサービスを行わないと日常生活ではあまり利便性がないです。
2554	パネル展示	・ 運賃の安い方が良い。沖縄の人の雇用が拡大されればいいと思います。
2555	パネル展示	・ なし
2556	パネル展示	・ 鉄道ができるのは素晴らしいこと！！だけど理想と現実のギャップは確実に存在します。失敗の許されない事業なので広く意見をきき、検討してください。
2557	パネル展示	・ モノレールがのびる事は非常にによい事だと思いますが、（渋滞など）とおらない市町村の事も考えていかなければいけないと思います。
2558	パネル展示	・ 鉄道実現してほしい。
2561	パネル展示	・ さらに公共交通を利用する為の情報発信が求められる。（〇〇バス停から〇〇m）
2562	パネル展示	・ よりよい形で実現してほしい。

意見ID	ツール	【問7】その他ご意見・ご要望など
2563	パネル展示	・ 実現したらスゴイと思います。
2565	パネル展示	・ 沖縄県が運営するより、補助にまわり、私鉄にしてはどうか？その方が良い意味での改善や経営怠慢を防げるから。バス会社との連携や外国語対応などで必要。
2566	パネル展示	・ 積極的に計画を進めてもらいたい。
2567	パネル展示	・ 沖縄の人は電車になれないし、人見知りもするので、人と一緒に移動はむずかしいと思う。
2572	パネル展示	・ 狭い沖縄ではあるが、飛行機なくてよい。陸上の交通を力を入れて貰いたい。
2573	パネル展示	・ カナダや海外のスカイトレイン等やバス等のトランスファーチケットを導入してほしい！！無料乗り換えチケット、時間制限有り。
2577	パネル展示	・ 西側、東側、すべての県民が利用しやすい鉄軌道。
2578	パネル展示	・ 夢で終わらせないように！
2579	パネル展示	・ 渋滞ひどい。事故も多いからやはり鉄道は必要ですよ。
2582	パネル展示	・ 鉄軌道の運営主体が公共か私企業かに依るサービスの違いもあると思うが、先ず大切なことは永続性である。
2583	パネル展示	・ 遠出もしたいが、年をかさねると運転も怖くなり、近場ですませる事がおおくなる。障がい者、年配者に優しい鉄道をつくってほしい。
2591	パネル展示	・ 早く出きるといいですね！
2593	パネル展示	・ 自然や文化に視点が向いていないので、沖縄らしい部分が計画に入るといいと思います。
2594	パネル展示	・ 鉄道導入しても、鉄道に行くまでの距離があると結局遠くなると車を使ってしまうので、その区間もなんとかしてほしい。
2595	パネル展示	・ 費用面、利便性から路面電車の導入希望。
2596	パネル展示	・ 交通弱者のために、積極的かつ早期完成に取り組む必要あり。
2597	パネル展示	・ がんばってください。
2598	パネル展示	・ 頑張ってください。
2599	パネル展示	・ ぜひ実現してほしいです。強く希望します。
2605	パネル展示	・ 県内で電気自動車の購入、利用、レンタカーなど補助金を出し、増やすべきだ。
2606	パネル展示	・ 辺戸岬まで通してほしい。
2607	パネル展示	・ 自分は車の免許がないので、鉄道があったら遠出もできるかな？と思う。
2610	パネル展示	・ 今、現在車が多く渋滞があり、近い将来、鉄道ができることを希望します。
2611	パネル展示	・ 電車で遠出できたらいいなと思う。
2612	パネル展示	・ 本土にくらべて、沖縄はかわいそうです。
2613	パネル展示	・ 混雑を防ぐ。
2616	パネル展示	・ モノレールの路線の充実を図るべき。北部までの延長、まずこれから取り組んで鉄軌道を導入すべき。
2617	パネル展示	・ パネル展、マスコミ等の広報もふやして欲しい。
2619	パネル展示	・ 新しく鉄道を導入するよりは、今あるバス等をもっと有効活用した方が良いのではないのでしょうか。資料の文言、内容がわかりづらい。

意見ID	ツール	【問7】その他ご意見・ご要望など
2620	パネル展示	・ 観光客目線で。移動手段が車しかない（バスは選択肢にない）沖縄はその点では不便と思う。鉄道ができれば、その駅周辺も活性のきっかけになり良いと思う。
2621	パネル展示	・ 無し。
2633	パネル展示	・ 沖縄が良くなるように頑張ってください。
2634	パネル展示	・ 一番心配なのは、モノレールでも赤字ということなので、果たして鉄道は、しっかり黒字でやっていけるのかということです。
2640	パネル展示	・ どんな鉄道型式になるのか、イメージが伝わるとよいと思います。
2643	パネル展示	・ 特になし。
2645	パネル展示	・ 那覇から名護まで鉄軌道ができれば、観光業がもっと良くなると思うので、私は賛成です。
2646	パネル展示	・ ぜひ実現させて下さい。
2647	パネル展示	・ 基地も交通機関も本土並。
2648	パネル展示	・ 渋滞緩和
2650	パネル展示	・ 交通渋滞。事故など現状改善。老人の安全な移動などで実現してほしい。
2652	パネル展示	・ 弱年、高齢者にも利用しやすい、環境作り（駅までの交通手段も含む）ものにしてほしい。
2653	パネル展示	・ パーク＆ライドの充実（駐車できれば、公共交通に乗り換える）。 ・ バス路線が複雑で乗りにくい。
2654	パネル展示	・ 頑張ってください。
2657	パネル展示	・ 期待しているので、早期実現を求めます。
2659	パネル展示	・ 早急に行ってほしい。考えるより速実行されるコトを願います。
2660	パネル展示	・ 若い学生などにも乗車マナーを守ってほしい。
2661	パネル展示	・ 路面電車かディーゼル車（電気）か軽油か石炭なら観光につながるかも？
2663	パネル展示	・ 鉄軌道は、県民の意識が変わらないと難しいと思う。
2664	パネル展示	・ ぜひ実現を。
2665	パネル展示	・ 早期実現に向けて頑張ってください。
2668	パネル展示	・ 大型●●ショッピングモールもでき、又テーマパークの計画もある中、レンタカーや観光バスにたまらないでも気軽に来県できるよう交通整備を急ぐ必要がある。一方、整備費が利用料金に転化されては利用できない。国の補助を強く求める。
2670	パネル展示	・ 高齢社会なので、車よりは良いと思うが、利用しやすい（バスのように）料金設定にできるのか。
2672	パネル展示	・ 将来ぜひ鉄道希望。
2673	パネル展示	・ 早めに取り入れて下さい。
2676	パネル展示	・ はやく計画をすすめてほしい。 ・ ポイント場所をもっと増やしてほしい。
2680	パネル展示	・ 私は、今は、乗り換えております。
2688	パネル展示	・ 何故ないのか？不思議でした。
2689	パネル展示	・ オキカカードに入金する際、たとえば2000円で100円でも得ならもっと広がると思う。

意見ID	ツール	【問7】その他ご意見・ご要望など
2691	パネル展示	・ 良い計画だと思う。
2692	パネル展示	・ 路線バスが良いです。
2693	パネル展示	・ 免許を取得する為通ってますが、なるべく公共の交通機関を利用したいので早めに作ってほしいです。
2697	パネル展示	・ 完成までの歳月も気になる。
2700	パネル展示	・ 可能な限り、市民の意見を聞く場を増やす。参画の意識がある方が愛着もわく。
2701	パネル展示	・ とくになし。
2702	パネル展示	・ 県外から年4回ほど来ます。 ・ ぜひ鉄軌道を進めて下さい。
2703	パネル展示	・ 車がないと不便。一方でそのため車に依存しすぎかも。自転車を使っている人をほとんどみない。
2706	パネル展示	・ エコアイランド。
2707	パネル展示	・ ゆいレールの音楽が気に入ったのでCDも買いました。
2711	パネル展示	・ とにかく早く！！ お願いします。
2712	パネル展示	・ あとWiFiも自由に利便性をもって！！ ・ ただ作るだけでは渋滞の解決しないと思います。 ・ ニーズに合わなければただのムダ金では？
2713	パネル展示	・ 沖縄のいろいろなものに邪魔とは思われないの？ ・ 1時間をもう少し短くしてほしい。
2714	パネル展示	・ 県選出の国会議員に頑張ってほしい。
2718	パネル展示	・ もっといろんな場所にパネル展示を設置したり、チラシを配ったりしてもいいと思う。
2719	パネル展示	・ ナゴまで鉄道ができるのは免許がないので便利だと思う。
2720	パネル展示	・ 1時間に1本でも電車が走れば、交通弱者や観光客の人（外国人も）助かると思う。
2721	パネル展示	・ 早く鉄道を作ってください。 今の交通事情では観光立県が崩壊します。
2722	パネル展示	・ 3日券のフリーパスもほしい。 バスとゆいレール共同のフリーパスも
2724	パネル展示	・ 何十年も完成まで時間を要する計画なので、子どもたちにもまちづくりの学習などで告知してもらえると、身近に感じてもらえるのでは？（子どもや学生はあまりニュースを見ないので、別の方法でPRできたら良いと思います。）
2729	パネル展示	・ 都心に住んでいるが、あかすの踏み切りの問題など検討すべきこともある。
2733	パネル展示	・ 那覇近郊の人口過密の緩和には鉄道の導入以外に手段がないと思う。
2734	パネル展示	・ ない
2735	パネル展示	・ 時間はかかるとは思いますが、よい計画だと思います。
2736	パネル展示	・ 那覇から名護までの鉄道があればいいと思う。 ちゅら海など行きやすくなると思う。
2740	パネル展示	・ 旅行者としては、時間に正確な鉄道があれば移動しやすい。バス路線はもっとシンプルにしたら地元の利用客も増えるのでは。
2741	パネル展示	・ 早く作ってください。
2742	パネル展示	・ 出来るだけ早期に実現してほしい。

意見ID	ツール	【問7】その他ご意見・ご要望など
2743	パネル展示	・ ①高速バスをもっと多角的に運用すべき。 ②特急（ノンストップ）急行（主要バス停3つ位）準行（バス停6つ位）普通（全ストップ） ③宜野座みたいに遠くまで行かない路線バス停を増加させる ④最終バスは23：00発くらい。 ⑤バストイレ設置し本土並みにすべき！！
2744	パネル展示	・ 他地域から来た時、移動手段を分かりやすくして下さい。
2754	パネル展示	・ 是非実行してほしい。
2756	パネル展示	・ 国際都市沖縄として必要です。
2757	パネル展示	・ 学生にとっては、とてもありがたい
2758	パネル展示	・ 鉄道で渋滞緩和、時間短縮！
2759	パネル展示	・ LRT+フィーダーバスは雲仙で完成されている。鉄軌道+フィーダーバスが実現できれば素晴らしい。
2760	パネル展示	・ ？
2762	パネル展示	・ もし、鉄軌道ができてても大学生はいろんなところに行きたいから、車を使うと思いました。
2764	パネル展示	・ ぜひ推進して下さい。
2766	パネル展示	・ 早く実行して欲しい。
2767	パネル展示	・ 鉄道が有れば時間がわかりやすく、移動の計画も立てやすくなるので観光客も使いやすく。那覇の混雑も解消され住民もたすかるのでは。
2772	パネル展示	・ 公共交通機関の導入で雇用促進し基地に依存しない経済の確立を。
2775	パネル展示	・ 鉄道をとおす土地の確保はどうなのか？ 沖縄だけではないが遅すぎる。本当に行うならもっとアピールしてほしい。
2778	パネル展示	・ がんばってください。
2780	パネル展示	・ 早期実現を！！
2781	パネル展示	・ (1) 移動の利便性、(2) 県民生活、(3) 地域活性化、(4) 観光振興、(5) まちづくり、(6) 地球環境、全部早急に。
2782	パネル展示	・ 高齢者の運転事故の減少のためにも大賛成です。
2783	パネル展示	・ 快適に時間が過ごせるようお願いしたい。
2784	パネル展示	・ 多大な資金がかかる。これから人口も少なくなっているので、税金の入りが見込めない。
2785	パネル展示	・ 燃料は何を使うのか？
2786	パネル展示	・ バスの無料化がいいな。子ども達4人いるので、送り迎えが大変。お金も大変。
2787	パネル展示	・ 地下鉄こそ最高。
2788	パネル展示	・ 鉄軌道によって、ほかの交通機関がタクシー、バス、影響受けたくないような対策がないか海外での調査も必要。コースとしては、山間部だけじゃなくて北部の海岸沿いに部分的で良いので通してほしい。
2790	パネル展示	・ 日本政府は全面的な資金提供をするべきである。
2791	パネル展示	・ いつの間にか、こういう計画があったのかと驚きです。
2795	パネル展示	・ 金額と燃料は決まってるのか。

意見ID	ツール	【問7】その他ご意見・ご要望など
2796	パネル展示	・ おおいに賛成です。お願いします。
2797	パネル展示	・ 探偵ナイトスクープで見た、軽便鉄道の跡を探してた依頼忘れられません。
2798	パネル展示	・ 導入して、交通状況を良くしてほしい。
2799	パネル展示	・ 高齢化になってきてるので、安全なバス、モノレール、鉄道の公共交通活性化はすごく良いと思います。宜しくお願いします。
2800	パネル展示	・ 車社会では、高齢化になっていくとキツイので今こそと思います。がんばって下さい。
2803	パネル展示	・ 低価格だと嬉しいです。
2804	パネル展示	・ 端から端まで車で移動できる沖縄に鉄道は必要ないと思います。最初のころは興味本意で乗る人もいると思うが、最終的には県外の方、年寄りなど乗る人は限られてくると思います。
2805	パネル展示	・ 沖縄は台風などの自然災害が多いから、地下鉄にすべき。安全でもある。
2806	パネル展示	・ バス停にベンチをつけたり、屋根をつけてほしい。そうすればバスを利用しやすい。
2807	パネル展示	・ 観光振興や地域の活性化。
2808	パネル展示	・ 特になし。
2809	パネル展示	・ 鉄道に興味がある。今後の孫のためにも鉄道ができると本当に助かると思います。楽しみにしています。
2810	パネル展示	・ 沖縄だけないのは問題。
2812	パネル展示	・ 南北の交通整備は必要だが、自然を守りながら進めてほしい。
2813	パネル展示	・ 沖縄は70年も米軍基地を銃剣により奪われ苦しんでいるので、赤字でも国営で新幹線や電車やリニアを導入する権利があるので、大至急取りくませてください。
2817	パネル展示	・ 早く実現できるといいですね。
2818	パネル展示	・ 鉄道をつくるよりは、今行っているモノレールのレーンをのばしてくのを徐々に進めていったほうが良いと思う。
2819	パネル展示	・ 車を持ってない人、車に乗れない人など、もう少し配慮して欲しいです。
2821	パネル展示	・ 早急に造ってほしい。
2823	パネル展示	・ 作るなら早めに作って、お客様に乗れるようにしてほしいです。
2825	パネル展示	・ 早めに実現してほしい。念願です。
2827	パネル展示	・ 鉄道をつくったところで利用者はいるか、赤字にならないか？県民の負担になることだけはやめてほしい。
2828	パネル展示	・ 沖縄で鉄道をつくるのであれば、地下鉄にしたほうがいい。安全だし、沖縄は台風が多いから、メンテナンスや台風の時の策を考えるとどんな時でも移動できる地下鉄をどこまでも（端まで）掘るべき。
2829	パネル展示	・ 県民がもっとバス等公共のものを使う事を考えるべき。
2831	パネル展示	・ 早期実現を希望します！！
2832	パネル展示	・ 早く電車がきてほしい。
2833	パネル展示	・ 公共交通を早めにつくってほしい。
2834	パネル展示	・ 早めに改善して新しい鉄道を作ってほしいです。
2835	パネル展示	・ 早期実現。

意見ID	ツール	【問7】その他ご意見・ご要望など
2836	パネル展示	・通してほしいです。
2838	パネル展示	・環境やコストの事を考えると、ハイブリッドにし、電気を走らせ何らかの時にディーゼル、土地や基地問題を考えるなら、絶対に地下鉄にすべきだと思う。
2839	パネル展示	・高齢者の長時間、長距離の運転は自己にも繋がり危険なので、公共交通がもっと使いやすくなればと思います。
2840	パネル展示	・すごく楽しみです！
2842	パネル展示	・予算はどうしますか。
2844	パネル展示	・早期実現を願ってます。
2845	パネル展示	・本当につくるのであれば、地下がいいと思います。安全で安心して利用できます。
2846	パネル展示	・実現させるのなら糸満から国頭まで必要。
2848	パネル展示	・アンケートに答えを得るには別紙を読まないと言えられない。アンケートとして不資格だ。
2849	パネル展示	・計画通りに実現してほしい。
2851	パネル展示	・都市部（沖縄市でいったら中の町など）しか、鉄道がこなかったら困るので、泡瀬地区など端の方まで利用できるようにしてほしい。
2852	パネル展示	・アンケートを記するのに時間がかかってしまう。立ち寄る人が少ない。→場所再考
2854	パネル展示	・那覇、名護間がすべてLRTですべきでは。
2856	パネル展示	・はやく走らしてほしい。
2860	パネル展示	・今後、子や孫の為にも、環境にも良いと思う。
2862	パネル展示	・沖縄市から読谷へのアクセス道（鉄道への乗り換え）についても考慮してほしい。
2863	パネル展示	・早く駅中心に開発してほしい。
2865	パネル展示	・観光を考えるには、鉄道抜きでは考えられません。
2866	パネル展示	・鉄道はあった方が良いが、ある一部のバスでの仕事を持っている人の事を考えると、う～ん？
2867	パネル展示	・プラスになる方、マイナスになる方のことも考えての計画を望みます。（一方的な考えにならないように）
2868	パネル展示	・本島を一周する電車に生きてるうちに乗れると良いですね。
2869	パネル展示	・那覇名護間が60分（1時間）で行けたらこんなにすごい事はない。
2872	パネル展示	・1日でも早く実現できる事を望んでいます。
2873	パネル展示	・東海岸を活性化してほしい。
2874	パネル展示	・鉄軌道を作ってほしい。本土みたいに。自分たちが生きてる間に作ってほしい。元氣なうちに乗ってみたい。
2876	パネル展示	・電車ができて沖繩の渋滞がなくなって地域活性化になればとても良いことだと思います。
2877	パネル展示	・子供を大学に行かせると同時に車を持たせる事になるから（バスが高いため）もう少しバス料金を安くしたりして、交通機関を改善してほしいです。
2879	パネル展示	・鉄道があればとってもいいんだけど、LRTを入れるのは本当に大丈夫か？沖縄市は道路がせまいため、LRT導入により、もっと道や歩道がせまくなり、もっと渋滞しないか心配・・・。

意見ID	ツール	【問7】その他ご意見・ご要望など
2880	パネル展示	・ すごくお金かかるので、大変で難しいと思うけど、東側に作っていただけると助かって便利。期待しています。
2882	パネル展示	・ 満員電車が心配。もし脱線したら・・・。
2883	パネル展示	・ 日本本土で鉄道のない県はないのに、100年も前にあったものが、今頃ないのはおかしい。政治の怠慢じゃないか。
2884	パネル展示	・ 辺野古が反対のため、●●●●応援しているので頑張ってください。
2887	パネル展示	・ なし
2888	パネル展示	・ 交通道路の整理により、住みやすい町になってほしい。
2889	パネル展示	・ 鉄道あったらいいけど、使う人そんなにいますか??ってゆう疑問もあります。
2892	パネル展示	・ 鉄道を早く導入してほしいです。
2894	パネル展示	・ ぜひ実現して欲しい。
2896	パネル展示	・ テレビなどで放送してほしい。
2898	パネル展示	・ 金武町で証明した。大賛成！！
2900	パネル展示	・ 沖縄市に鉄道が来てほしい。
2901	パネル展示	・ 兄弟3名が名護にいてホテル勤めのため、鉄道ができる事によって、もっともっと観光客でにぎわってもらえるとうれしい。
2903	パネル展示	・ 鉄道作ってほしい。本土のマネしてほしい。
2907	パネル展示	・ 沖縄市の胡屋駅とかもできるんですか？
2908	パネル展示	・ 作るなら長く続けられるように、がんばってほしい。まずはコストがかからない、バス専用道からでどうか。泡瀬に駅を作ってほしい。
2912	パネル展示	・ 大賛成なので生きている間によろしくお願いします！！70代後半の夫婦が口そろえて言っていました！！
2913	パネル展示	・ お年寄りや子供のため、エコのため、ぜひ頑張ってください。
2916	パネル展示	・ 元気。元気があればできると言っていました！？
2917	パネル展示	・ 鉄道を作る事によって、すぐには完成しないと思うので、作ってる最中の渋滞とかが心配になる。自然なども壊されちゃうんじゃないか・・・など・・・。
2921	パネル展示	・ 大賛成なので私達が生きている間にぜひ実現を！！70代後半の夫婦が口そろえて言っていました。
2924	パネル展示	・ 北部がもっと近くなると思います！
2925	パネル展示	・ 日本のハワイをめざしてください。
2927	パネル展示	・ 各市町村の駅を作ってほしい。
2928	パネル展示	・ 今日知ったからまだ分からない。
2930	パネル展示	・ 駅に行くまでに車乗るんじゃないの?!だとしたら、結局車社会は改善できないんじゃない?!駐車場無料確保してくれるの?!便利な所に駅ができればいい。
2931	パネル展示	・ 楽しみにしています。また沖縄来ます。
2932	パネル展示	・ 読谷経由でお願いしたい。
2933	パネル展示	・ 現状バスがあっても利用は少ないので、ライフスタイルが変わっていく必要があるのでは。

意見ID	ツール	【問7】その他ご意見・ご要望など
2934	パネル展示	・ 利用しやすい形にしてほしいです。
2936	パネル展示	・ 赤字経営にはならない事。
2938	パネル展示	・ どこで作るのか？内地出身なので、電車が無いのは不便に感じる。なので、電車が通るととても助かる。飲酒運転も減る。
2942	パネル展示	・ 利便性
2943	パネル展示	・ LRT、BRTの導入。通勤に使える交通網。
2944	パネル展示	・ 楽しみにしています。
2947	パネル展示	・ あまりうるま市は関係ない話と思っていた。情報をもっとメディアに流してほしいです。
2948	パネル展示	・ 58号線へ地下鉄を造るべき。
2949	パネル展示	・ はやく取り組んでほしい。
2950	パネル展示	・ 子供の夢が鉄道運転手なので、できると楽しみです。
2951	パネル展示	・ 名護までは延ばしたほうが良いと思う！
2952	パネル展示	・ 今は難しい時期だが、沖縄の●●ひつよう。
2953	パネル展示	・ 計画をスムーズにやって、早めにやった方が良い。早い実現してほしい。
2954	パネル展示	・ 安全に生活が送れる。未来の子供達のために。
2956	パネル展示	・ 第3セクタの失敗がない事。
2957	パネル展示	・ 駅の近くにスーパーやデパートやトイレなど、便利にしてほしい。
2958	パネル展示	・ 早く実現してほしい！！
2960	パネル展示	・ 私が生きている間にぜひ実現してほしいと思います。
2961	パネル展示	・ 今住んでいる所は、時間帯でしか渋滞しないのでさほど困ってないので、今のままでいいとも思う。
2963	パネル展示	・ 車社会なので歩く機会が少ないため、鉄道があれば、歩く人も増えるんじゃないか？？事業の採算性が確保できるのか？？
2965	パネル展示	・ 特になし。
2966	パネル展示	・ 名護までは必ずつなげるべき。北部にもっと活性化を！！
2967	パネル展示	・ ぜひ頑張って下さい。あると便利だとは思いますが。
2968	パネル展示	・ この取り組みは必要だと思うのでぜひ、実現してほしいです。
2970	パネル展示	・ 評価の例（1）移動の利便性、（2）県民生活、（3）地域活性化、（4）観光振興、（5）まちづくり、（6）地球環境）もそうですが、自分たちの都合で移動できる車社会に慣れ切った沖縄県民に対しての啓蒙も必要なので、県民の意識改革が必要だと思います。
2973	パネル展示	・ メリットはあっても、デメリットは少ないと思う。是非導入をお願いしたい。
2974	パネル展示	・ 現在、鹿児島～北海道間でレールで繋いでいる。沖縄にないのは為政者の差別である。米軍基地を押しつけながら、なんら県民への●●が足りない。
2976	パネル展示	・ 時間どおりにくるから。
2977	パネル展示	・ ゆいレールとはちがう 宅→駅→駅→会社、学校、宅←駅←駅←会社、学校 大量乗客輸送を目指してほしい。

意見ID	ツール	【問7】その他ご意見・ご要望など
2978	パネル展示	・ 県内の移動がとても楽になり、便利だと思う。
2979	パネル展示	・ いろいろ書きましたが、確かに現状では鉄道の案は最良であると思います。
2980	パネル展示	・ 本土は新幹線も敷かれている為、せめて在来線なみの速度の列車でよい。
2982	パネル展示	・ いっそのこと那覇市内自家用車禁止にしてみませんか？または公共交通を止めてみるのかして…（極論ですいません）。そうすれば、公共交通があるかいらないかわかると思う。
2983	パネル展示	・ できたら便利になると思うが、鉄道は必要なのか疑問。
2985	パネル展示	・ 早期実現を望む。
2986	パネル展示	・ もし鉄道が出来たらとても素晴らしい事だと思います。頑張ってください。
2987	パネル展示	・ 早期の実現をお願いします。
2989	パネル展示	・ 東京などみたいに鉄道が色々あるといいと思う。
2990	パネル展示	・ 駅の周囲の発展。歩くことにより近くのお店が人が入る。今は大型店のみの一人勝ち。これでは小さいお店がつぶれ、景観も悪い。
2991	パネル展示	・ できるまで生きていたい。
2992	パネル展示	・ 弱者の視点が最も大切だと思う。障がい者、小さい子ども達、お年寄りが利用しやすいようにしてほしい。
2993	パネル展示	・ 公共交通の整備は昔に比べると進んでいるが、なかなか車の利用をやめられないので、県民の意識も大事だと思う。
2994	パネル展示	・ 県民にとっても外国人、観光客にとっても鉄軌道の導入は必要だと思います。
2995	パネル展示	・ 理想が現実になることを願っています。
2996	パネル展示	・ 早くできてほしい。
2998	パネル展示	・ 本土なみの運賃にしてほしいです。格安。 ・ 鉄道、バス、タクシーを日ざしのついた歩道をのぞむ。
2999	パネル展示	・ 早くできてほしい。
3000	パネル展示	・ 沖縄県らしく、ワクワクする全体の町づくりをしてほしい。（バスも細かく走ってほしい。）
3001	パネル展示	・ 年々、運転が疲れる。
3002	パネル展示	・ 駅は地名ではなくNo.で表すほうがわかりやすい。（地図に示す場合も）
3003	パネル展示	・ モノレールを山原までのばしてほしい。下から上まで！
3005	パネル展示	・ 本当にできたら、すごい事だと思う。
3007	パネル展示	・ 是非、沖縄にも鉄軌道を。
3008	パネル展示	・ 陸上の交通も良いと思いますが、地下鉄についても、国にお願いしてください。
3009	パネル展示	・ 公共交通を活性化した方がいいと思う。
3011	パネル展示	・ 是非、実現してほしいです。
3012	パネル展示	・ 沖縄県の交通事情を考えると大規模な工事が必要となる訳で、難しいのでは？しかし、改善してほしいと思う。
3013	パネル展示	・ 交通サービスが少ない。
3014	パネル展示	・ 交通手段があってもいいと思う。

意見ID	ツール	【問7】その他ご意見・ご要望など
3016	パネル展示	・ 早期実現するといいい。
3017	パネル展示	・ 愛媛、松山市の市内鉄道は非常に便利なので取り入れてほしい。
3019	パネル展示	・ 県庁職員の説明を聞きたかった。
3020	パネル展示	・ 早期実現をお願いします。
3021	パネル展示	・ 今の子どもたちのためにあったほうがいいです。
3023	パネル展示	・ 応援しています。
3024	パネル展示	・ 北部から南部まで鉄道があることで、本島がより観光都市化できると思う。
3026	パネル展示	・ 費用対効果がイマイチ伝わってこない。
3027	パネル展示	・ 自分は糸満市民なので、糸満は空港に近いので、早期に取組んで、事業を成功させて頂きたい。期待しています。
3029	パネル展示	・ 交通手段のみでなく沖縄県全県規模で考えた方がよい。
3031	パネル展示	・ とても良い提案です。
3032	パネル展示	・ 主要の路線が有るだけでなく、地元の人が生活の中で使えるように考えてほしい。 ・ 主要路線があり、さらに次の市町村に電車が有る。
3033	パネル展示	・ 高齢者の皆様がインターネット等の出来る方は少ないです。その方面も考慮してほしい。
3034	パネル展示	・ 身体障がいの人でも扱いやすいものを作った方がいい。
3035	パネル展示	・ 辺野古への移設を考えるべきなのは。このままでは何もかも進展しません。
3036	パネル展示	・ 普天間の返還と共に用地を確保し、部分開業してほしい！ゆいレールと接続して早期開業、延伸を望みます。
3037	パネル展示	・ 早期の実現を望みます。
3038	パネル展示	・ 早く実現できるよう頑張ってください。
3040	パネル展示	・ 早く作ってほしい。 ・ バスが高い。2千円かかる。 ・ 時間がかかる名護まで。 ・ 地元、観光客のために、将来のために作るべき。
3042	パネル展示	・ 早めにできてほしい。
3043	パネル展示	・ 那覇～名護まで1h、美ら海迄1.5hで行けるように、あと2、30年以内を実現できたらいいと思う。
3044	パネル展示	・ 小学校、中学校での講話が必要かと思ひます。将来の沖縄県をつくる子供との対話で先があかるくなれば。
3045	パネル展示	・ 便利になるのは良いが、静かな森、名護や、やんばるの自然が壊されていくのは嫌だと思ったりする。P4をみて観光で自然が壊されるのはしのびない。
3046	パネル展示	・ 導入工事でさらに道は混む。駅まで、駅からの交通網の整備が不十分。導入後、車を持つ人は減るのか不透明。
3047	パネル展示	・ ガラス面が大きいのに車内が熱くならないとか、動物や魚の形をした世界でも例を見ない車体とか観光特別列車を造り、芸能列車や沖縄文化、歴史を案内するガイドさんが乗って料金1.5倍とか。
3048	パネル展示	・ バスやモノレールでしか移動できないので、北部まで行けたら助かります。料金もなるべく安くなったら良いです。
3049	パネル展示	・ なし。

意見ID	ツール	【問7】その他ご意見・ご要望など
3050	パネル展示	・ ぜひ実現してほしい！沖縄が一つになる。ずっと前からの夢です。
3051	パネル展示	・ いつ頃、実現できますか。1日も早い実現をお願いします。
3055	パネル展示	・ 鉄道があった方がいいです。
3056	パネル展示	・ 車の運転疲れるので出来るだけ早い方がいいと思います。
3057	パネル展示	・ 遠くまでできてほしい。電車大好き。
3059	パネル展示	・ なし。
3060	パネル展示	・ 今、北部に行きたいと思っても不便すぎるので、鉄道ができると思う。
3061	パネル展示	・ モノレールもっと延びて欲しい。
3062	パネル展示	・ 実際に利用している国々のビデオ紹介。目に見えるといいと思います。
3064	パネル展示	・ 観光立県沖縄の自然保護。
3065	パネル展示	・ アンケートも良いが早く実現してください。
3066	パネル展示	・ 早急に実現してもらいたい。
3067	パネル展示	・ タクシーや自販機などでもOKIKAを使えるようにしてほしい。
3069	パネル展示	・ 鉄道ニュースわかりにくいです。
3070	パネル展示	・ 大人の人数に車が使用されていることに驚いた。もっと交通機関を利用したい。
3074	パネル展示	・ 早くナゴまで電車を通して欲しい。バスは始発が遅い。本数が少ない、時間が読めないなどで通勤に使いにくい。本気で導入を考えてほしい。
3075	パネル展示	・ 部分的に自家用車との併用ができるようなシステムもあっていいと思う。
3080	パネル展示	・ 観光の島なので、鉄道はどうしても必要だと思う。
3081	パネル展示	・ モノレールは便利だが、願わくはもっとまっすぐなルートにしてほしかった。
3082	パネル展示	・ 大賛成！！ できたら便利！ 早くできてほしい。今後の発展のため。
3083	パネル展示	・ アルバイトの人お疲れ様です。
3084	パネル展示	・ 観光客は、海上交通で名護まで輸送。
3086	パネル展示	・ 沖縄の歴史を考えつつ訪沖を続けます。
3089	パネル展示	・ 学生、特に高校、大学へ向けての通学が不便な地域が多い。進学意欲の向上のためにも、学校へ向けての地方からの通学路線を充実してほしい。
3090	パネル展示	・ まずは、バス・モノレールを利用してもらえる工夫を！！
3091	パネル展示	・ 早く計画してほしい。楽しみにしています！！
3092	パネル展示	・ 電車にのって友だちと遠くまであそびにいきたい。
3093	パネル展示	・ ありません。
3094	パネル展示	・ 交通費がどのくらいかかるのかそれが気になります。¥1,000くらいなら助かりますが。
3095	パネル展示	・ 鉄道があった方がいいです。あるといいな。と以前から思っていたので、ぜひ実現させて頂きたいと思います。
3098	パネル展示	・ ぜひ実現してほしい。

意見ID	ツール	【問7】その他ご意見・ご要望など
3099	パネル展示	・ 観光産業を中心に活性化するには人の移動手段として必要だと思います。
3101	パネル展示	・ 駅の周りに公園を作る。
3102	パネル展示	・ もし、つくるのであれば、広々とした空間、未来型にしてほしい。
3104	パネル展示	・ 電車ができれば乗ってみたいです。
3107	パネル展示	・ ライカムにも電車を走らせたほうがいい。
3108	パネル展示	・ 交通を本当に便利にして！ 沖縄の混み様がヤバイ。
3109	パネル展示	・ 多くの県民の意思を反映して下さい。
3110	パネル展示	・ 他の交通機関との整合性も考える。
3111	パネル展示	・ 特にありません。
3113	パネル展示	・ ありません！！
3114	パネル展示	・ 25年余の米国に支配されたつけを要求し、予算カクトクされたり。
3115	パネル展示	・ できるだけ鉄軌道が北部までつながるように、バスでも良いので、そういうのがあるといい。
3116	パネル展示	・ なし。
3117	パネル展示	・ 那覇一名護1時間だけではなく、途中駅における乗りつぎの利便性、その駅を中心としたバス交通網の設定がとても重要だと思います。
3118	パネル展示	・ 車の渋滞緩和をなんとかしてほしい。
3119	パネル展示	・ 戦後すぐにアメリカによる車社会への導き(?)で乗用車があたり前になり、しかしバスへの利便性は悪く、この計画への一番の問題は、県民の意識改革と県の「なんちゃって政策」をやめ、本気でとりくむ姿勢だと思います。
3120	パネル展示	・ あったら便利。旅行で使うかは不明だけど。
3121	パネル展示	・ 路線を敷くためにどのように土地を準備できるのか。
3122	パネル展示	・ 早くできたらいいな。
3125	パネル展示	・ 交通渋滞をなくす為にぜひ導入してほしいと思います。
3126	パネル展示	・ 沖縄県がもっと住みやすい環境になるようお願いします。
3127	パネル展示	・ 東海岸の利便性を考えた計画にしてほしい。
3128	パネル展示	・ 感じる、物価も時給に対しまあまあ高い。この経済の悪さは教育にも影響している点もあると思う(大学進学、家の手伝い等で学校行かない)など、公共交通を導入することで、地方に活動を分散させ、お金をおとす仕組みをつくってほしい。私はリゾート地ほど現地の経済はそんなに活性ではない、もしくは差がある。(外国の南国リゾートなど)と思っています。このリゾートマジックの改善の一歩になると思う。実現できれば私自身いつか沖縄の経済をよくすることができるよう勉強中なので今回の展示はいい刺激をうけました。ありがとうございます。
3129	パネル展示	・ バス(公共交通)を利用する人が増えて渋滞緩和にされると思うが、バスの中は混雑で身動きがとれず、次第に乗る人が乗れなくなる事のないように、台数やしくみ作りをしてもらいたい。
3132	パネル展示	・ できれば利用したいと思うので、これからも取り組みを頑張ってください。
3133	パネル展示	・ バスの使いにくさ(乗り換えや定時運行など)の改善も昔より良くなりましたが、もっと必要だと思います。
3134	パネル展示	・ 複数の中心箇所(乗り継ぎ)(駐車場)も必要ではないかと思う。

意見ID	ツール	【問7】その他ご意見・ご要望など
3135	パネル展示	・ バスとの連携がスムーズだと良いと思う。バスももう少し乗りやすいと良いと思います。路線が理解しにくい。
3137	パネル展示	・ OKICA導入はとても良いと思いますが、ICOCA等のように全国で使えるようになると観光客も購入しやすくなるのではと思います。
3138	パネル展示	・ 県外のICカード（スイカなど）が沖縄でも利用可能にしてほしい。
3139	パネル展示	・ なし。頑張ってください。
3140	パネル展示	・ 電車は、あった方がいい。
3141	パネル展示	・ 早く導入して欲しい。
3143	パネル展示	・ 電車は、絶対必要だと思うが、沖縄県民性意識を変えていくのが（車社会なので）時間がかかる。
3144	パネル展示	・ がんばってください！
3145	パネル展示	・ 一度、転勤で離島に3年住み、戻ってきて以来、渋滞が本当に苦痛です。鉄道ができるといいなと期待しています。
3147	パネル展示	・ 予算、経営の採算性。
3148	パネル展示	・ すぐ作ってほしい。
3149	パネル展示	・ 道路だけ整備しても解決にはならない。
3150	パネル展示	・ 早期の実現に向けてほしいのですが、工事に伴う場合の環境保全が大事です。
3151	パネル展示	・ 40年前から絵に書いたモチの様にいわれていたが、今回はぜひ実現してください。
3152	パネル展示	・ 沖縄の良さを内外に知らしめる為にも、是非早急の実現をお願いしたい。待ち望んでいます。
3153	パネル展示	・ なし
3154	パネル展示	・ 各駅からのバス等アクセスの充実。各駅での発着時間、厳守等、安全性など。
3155	パネル展示	・ 関係機関頑張ってください。
3158	パネル展示	・ 渋滞大変。
3159	パネル展示	・ 早くやって欲しい。生きているうち。
3161	パネル展示	・ 沖縄全体を結ぶ鉄道網ができるだけ早くできてほしいと思います。
3164	パネル展示	・ 鉄道の導入により、新たな道路整備や街づくりが必要になってくると思います。
3165	パネル展示	・ 現在、首里よりモノレールの延長を行っているが、いつも見るが土地、場所があるなら、絶対LRTがいいと思っています。
3167	パネル展示	・ バスを利用する事がほとんどない（全くといっても良い）。浦添から（仲間、前田）のバスの本数が少ない等があり、上記の様になっている。
3168	パネル展示	・ 富山県のように作ってほしい。
3169	パネル展示	・ OKICAの割引制度、サービス等も充実してほしい。
3170	パネル展示	・ やはり、車ははずせないのでは？
3171	パネル展示	・ 北部が近くなる。
3172	パネル展示	・ 交通渋滞の緩和。移動距離が短縮できる。
3179	パネル展示	・ あらゆる面において、改善でき実現可能であれば、すばらしい事！

意見ID	ツール	【問7】その他ご意見・ご要望など
3182	パネル展示	・ パーキングも無いのに車だけ（車庫証明がいらぬ軽など）増えて困るので、早く何かつくってほしいです。
3184	パネル展示	・ 自転車道の普及。
3185	パネル展示	・ 早めの実現を希望します。
3186	パネル展示	・ 早くできるところからでも。
3187	パネル展示	・ 全部
3189	パネル展示	・ 応援しています！沖縄の今後がとても楽しみです。
3191	パネル展示	・ ぜひ進めてほしい。
3194	パネル展示	・ 復帰したときに国鉄が入るべきだった
3196	パネル展示	・ バスの本数をもっとふやしてほしい。 バスが通っていない場所もバスが走ってほしい。
3199	パネル展示	・ 早めに実施してほしい。
3201	パネル展示	・ 車の場合、バスレーンはバイクだけではなく、車で2人以上乗っている車は通れるようにしたらいいと思う。
3203	パネル展示	・ 実現（鉄道）に期待します。
3210	パネル展示	・ 今後USJも沖縄にできる予定ということでますます観光客が増えていくと思うし、現在ライカムができたことですでにじゅうたいしているので電車等ができるとうい。
3211	パネル展示	・ 意識改革が必要です。
3212	パネル展示	・ 首里城が復興期成会があったように、これらが力となり、復元されたとする見方もできる。同じように先の大戦でメチャクチャに破壊されたもののひとつが鉄軌道ではなかったか！導入ではなく、復旧、復興ではないか！
3214	パネル展示	・ 普天間返還が前提となっているのが気になる。
3216	パネル展示	・ 国頭マデ1時間がいい。
3217	パネル展示	・ 安心安全、人、環境にやさしくして下さい。
3218	パネル展示	・ 現時点で那覇～名護の移動は自家用車の選択しかしていませんが、鉄道になるともっと気軽に移動できると思うので、応援しています。
3219	パネル展示	・ 車両が少ない
3220	パネル展示	・ 早く作ってほしい。
3221	パネル展示	・ バリアフリーに力を入れてほしい。
3224	パネル展示	・ 車を使わない人にはとても助かる。
3226	パネル展示	・ 交通渋滞を解消し、那覇近郊に集中している人口、商業などの分散につなげたい。
3227	パネル展示	・ 車社会が沖縄経済の一環になっている側面がある。都市部と田舎が画一化されるのは好ましくない。
3228	パネル展示	・ ぜひ具体的に計画が進んでほしい。
3229	パネル展示	・ 高齢社会では公共事業は必要。
3230	パネル展示	・ 黄色いバス停は残した方がいい。（沖縄らしさがあるから）
3232	パネル展示	・ もっと人が多く集まる所でアピールした方が伝わりやすいと思います！
3233	パネル展示	・ コストは気になります。

意見ID	ツール	【問7】その他ご意見・ご要望など
3234	パネル展示	・ 観光のお客様にいていねいさが必要です。
3235	パネル展示	・ リニアモーターカーの検討を急ぐべき。
3240	パネル展示	・ ますます人口が増加すると思いますのでぜひ早く作ってほしいと思います。県民市民の望みです。
3241	パネル展示	・ 沖縄県だけが、鉄道がないのは誰が考えてもおかしい。
3242	パネル展示	・ オキカが導入されているが定期券の値上げが著しい。所得も低い県民をさらに苦しめている。改善して欲しい。
3244	パネル展示	・ わったーバス党の取り組みはとてもいい。 時々バス運転手が子供達に優しくないことが気になる。ほとんどのバス運転手はやさしい！ 例：ランドセルを持っているのに中学生かと疑う 乗るときのICカードからタッチして作動しなかったのに、降りる際に「どこから乗ったの？」と運転手がきき学生は「真栄原から」といったら「そんなバス停はない。次からは、そんなことをするなよ」といわれていた。 公共交通（インフラ）を整備するのは大事だが、サービスの向上や人材育成もとても大事だと思う。「又来たい」沖縄になるようにしていただきたい。
3249	パネル展示	・ 車依存度をへらした方がより快適になると思う。
3250	パネル展示	・ 車社会なので鉄道導入も良いと思います。
3252	パネル展示	・ 早期の実現を！
3256	パネル展示	・ モノレールの駅と駅が近すぎる。
3258	パネル展示	・ 域外の恩恵を得られないエリアへの十分な検討。
3259	パネル展示	・ ICカードを全国化してほしい。
3260	パネル展示	・ 330号の3車線化とバスレーン導入が出来ないものですかね？
3262	パネル展示	・ 電子マネーが使いがってが悪い。 もっといろいろな決済・サービス・ポイント等が必要。
3264	パネル展示	・ バスの利用も同時に高めるべきだが、そのための対策が十分に行われていない。
3265	パネル展示	・ 沖縄の交通渋滞は異常です。短期的改善を望みます。 北海道新幹線、北陸新幹線、九州新幹線よりももっと早く沖縄の鉄道が完成してほしいかと思っています。 議論も大切だ、がスピード重視で、1年後、2年後にどのような変化があるか進展があるか？考えるべきです。
3266	パネル展示	・ ぜひ進めて下さい。
3268	パネル展示	・ 【Q5】 将来の姿の実現に向けた、おきなわ鉄軌道ニュース5ページのような公共交通に関する対策についてどう思いますか？ や、【Q6】 どのような評価の視点が必要だと思いますか？ が答えづらい。
3269	パネル展示	・ 名護まで行けるようになったら、とても良いと思いますが、交通代金を安くして欲しいですね。
3270	パネル展示	・ 期待しています。
3271	パネル展示	・ 早く実現してほしい。
3273	パネル展示	・ モノレールをコンベンションセンターまで延ばしてほしい。
3275	パネル展示	・ 早く実現して下さい。
3276	パネル展示	・ 1日も早く。

意見ID	ツール	【問7】その他ご意見・ご要望など
3277	パネル展示	・ 那覇市内、沖縄市内、名護市内等、小拠点では環状線で市民の足の利便性向上を。又、環状線を縦に結ぶ幹線で全体の移動をし易くできるを良いな。
3278	パネル展示	・ 早期の実現に向けて対策を取って欲しい。
3279	パネル展示	・ 実現の具体性に向けて頑張ってもらいたいです。
3281	パネル展示	・ 有料自動車道を鉄道の配置にする。
3282	パネル展示	・ 早く実現し、実用化できることを願っています。
3283	パネル展示	・ 実現するとういんですね。
3285	パネル展示	・ 時間を考えるといい。
3288	パネル展示	・ 読谷村に住んでいると、モノレールを乗ることもないし、位置的には高速道路の利用にあたっては、まったく不便な場所にあります。生きているうちに鉄軌道の実現は無理だと思いますが、実現できれば幸せな気分になり、行動範囲も広がります。
3289	パネル展示	・ 公共交通すべてで共通に使用できる支払いカードがあるといいと思う。（全国的に）
3290	パネル展示	・ 交通の利便性がもっと実感できるような取り組みをして下さいね。
3291	パネル展示	・ 早く鉄道ができると楽しみです。
3292	パネル展示	・ 踏切ができたら怖い。
3293	パネル展示	・ 早く実現してほしい。
3294	パネル展示	・ IC乗車券にも割引のようなものがあるといいと思う。
3295	パネル展示	・ バスと違い、時間通りに運行しているモノレールは大変ありがたいと常々思っておりますので、北部まで通して下さいをお願いします。
3297	パネル展示	・ ハードよりもソフトから。まずは公共交通を使う意識づけから。
3299	パネル展示	・ 出来ると夢のように思う。行動範囲が増える。
3301	パネル展示	・ バスも会社ごとの繋がりがなく、乗り換えが不便。スイカを使えるようにしてほしい。
3303	パネル展示	・ 県民以外にも、いろいろな意見を受け入れ、慎重に検討していくことが必要。
3304	パネル展示	・ 駅が出来ると、自転車で駅へ来られる方が多いと思いますので、駐輪場の対応の必要になると思います。
3306	パネル展示	・ 那覇～名護の移動でマイカーの所要時間が明記されていない事が不自然。鉄軌道計画は賛成です。
3307	パネル展示	・ 早く実現して欲しいです。
3308	パネル展示	・ 早めの実現して下さいように！
3309	パネル展示	・ 予算はどれくらい、だれが負担するのか？
3311	パネル展示	・ 早期実現。
3312	パネル展示	・ 障がい者通れるバリアフリースロープ。
3313	パネル展示	・ 公共交通を利用しています。（3年前から）とても快適です。
3314	パネル展示	・ バイクの駐車を増やしてほしい。
3317	パネル展示	・ 早く実現してほしい。

意見ID	ツール	【問7】その他ご意見・ご要望など
3318	パネル展示	・ 沖縄にも鉄道が出来たらいいと思います。 例えば、淵沿いに走る鉄道など、もっと公共機関が便利になると自動車が減り、渋滞も無くなるといいなと思っています。
3319	パネル展示	・ 早期に実現。
3321	パネル展示	・ せめて本部まで。
3323	パネル展示	・ 実現に向けて具体的対策を実行して頂きたい。
3324	パネル展示	・ 老人社会突入する現在、きめ細かな停留所をお願いしたい。
3325	パネル展示	・ 県民の意見を聞く活動をされているのは、とても素晴らしい事だと思います。さらにもっと身近に活動されると意識が高まって良いのかと思います。
3326	パネル展示	・ バスの本数増加。特に宇栄原。
3328	パネル展示	・ 早く実現するように。
3330	パネル展示	・ バスの運転が荒いのでヤル気を出して欲しい。 行き先表示を明確にして欲しい。どこ行なのか分かりにくい。
3331	パネル展示	・ 車社会から公共交通機関の充実。
3332	パネル展示	・ 車での移動より、鉄軌道が早くて便利なので早く実現すると良いです。
3334	パネル展示	・ 早く作って！
3337	パネル展示	・ 南北の直線的配置と東西をふくめた円的配置の必要性。
3338	パネル展示	・ 今後、道路整備にかかる効果を考えても、鉄軌道のメリットが大きい。実現してほしい。
3339	パネル展示	・ 出来ることなら、辺戸岬までいけたらと思います。
3340	パネル展示	・ 高齢な人達が増えてきているが、鉄軌道だけではなく、バスも高齢の人が使えるような環境を作してほしい。
3341	パネル展示	・ 鉄軌道計画と合わせてマイカー規制を強くしてほしい。例えば、市街地へはマイカー禁止。 一家で2台目の車は税金を上げて、1家庭1台にする。
3343	パネル展示	・ 作っても利用されなかったら意味ないので、地元の人がよく利用する場所を駅にしてほしい。
3344	パネル展示	・ できてほしい。
3345	パネル展示	・ 実現に向けて頑張りましょう。
3346	パネル展示	・ MICEが与那原、西原に決定したが、現状では交通の便（公共）がかなり悪いため、MICE施設の活用を考えると、東海岸地域へのLRT導入を本格的に検討してもらいたい。戦前には軽便もあったという歴史性も考慮しつつ取りくんでももらいたい。
3348	パネル展示	・ 24時間運行してほしいです。 ・ 18切符みたいなのがあれば、いいなあ。
3349	パネル展示	・ 早く実現するようにお願いします。
3350	パネル展示	・ LRTについて、具体的な案がほしい
3352	パネル展示	・ 取り組みを進めて行ってほしい。
3353	パネル展示	・ 実現に向けて頑張ってください。
3354	パネル展示	・ 沖縄都市モノレールの「てだこ浦西線」開通に合わせて路線バス網の再編を行ったらどうか。 ※石嶺営業所の機能移転。浦西駅からの放射および環状線

意見ID	ツール	【問7】その他ご意見・ご要望など
3357	パネル展示	・ 県民への共有化も大事で良い取り組みと思われる。
3358	パネル展示	・ 鉄道はあこがれです。ぜひ、利用したいです。
3360	パネル展示	・ 時間通りの運行をしてほしい。 ・ 那覇と名護のパーキングだったりレンタカーは、どのようにするのか？
3363	パネル展示	・ ずっと立ていらした方、お疲れ様です。
3365	パネル展示	・ キビや芋、ちんぬく、やさい、ニンニクとその豆、エンド豆、だきよとか、だいず豆、前みたいにとうふやみそをめいめいの家で作る事を望みます。
3366	パネル展示	・ 車だけではいろいろ限界があると思います。今のバスは時間も不規則だし、高いし利用しづらい。もっと住みやすい沖縄になってほしいです。
3367	パネル展示	・ 車を持っていなくても、遠くに（どこでも）いける沖縄になってほしい。
3372	パネル展示	・ 東京の電車くらいの運賃になってほしい。
3374	パネル展示	・ 那覇から名護まで近くなって良い計画案だと思います。
3375	パネル展示	・ 県の計画を理解できました。
3376	パネル展示	・ 鉄道になじみのある県外の方々と移住の方が、県既住者より先に変化が起こりそう。県外にもアピールするプラン提示が必要。
3377	パネル展示	・ 新幹線を作ってほしいです。
3378	パネル展示	・ 頼んだ。
3380	パネル展示	・ 特に無いです。
3381	パネル展示	・ 車両は三両編成が良い。
3382	パネル展示	・ ぜひ沖縄に鉄道が導入されることを期待しています。
3383	パネル展示	・ 特になし。
3384	パネル展示	・ 那覇市外に行くときには車やバイクといった交通手段が主にメインになることが多く、鉄道導入はその点環境にも優しく便利だと思う。
3386	パネル展示	・ Okicaを全国共通で使用できるようにした方がよい。
3387	パネル展示	・ Okicaを全国のICカードと相互適応させるとよい。新幹線ではなく、在来線にして料金をおさえる。
3388	パネル展示	・ ユニバーサルな交通機関としての役割、車社会は持続的ではないと思う。
3391	パネル展示	・ 自分の家には車がなく公共の交通サービスの利用が主なので鉄軌道は是非とも実現して欲しいです。
3393	パネル展示	・ 低運賃、低コスト（建設費、運営費）、上下分離方式。
3394	パネル展示	・ ぜひ作ってほしい！！
3395	パネル展示	・ 車社会の沖縄が駅をつくることでちょっとでも歩くようになったらいいんじゃないかと思った。
3396	パネル展示	・ 沖縄にも鉄道ができたらとてもステキです。もし開通したら那覇より南にもほしいです。
3397	パネル展示	・ あると便利そうだと思います。土地、理解など様々な力ベがあると思いますが頑張ってください。
3403	パネル展示	・ 今帰仁まで・・・
3405	パネル展示	・ 今の沖縄は車がないとどこにも行けないから鉄道ができてくれるとうれしい。

意見ID	ツール	【問7】その他ご意見・ご要望など
3406	パネル展示	・ 鉄道ができればすごく便利です。ぜひ活用したいです！！
3407	パネル展示	・ モノレールなどの料金を安くしては？
3411	パネル展示	・ ぜひ、作って欲しい。 利用したいと思いました。
3414	パネル展示	・ いつも、マイカー利用しているのでモノレール・鉄道をもっと広めてほしい。
3424	パネル展示	・ 朝の渋滞をなんとかしてほしい。
3427	パネル展示	・ BRTを基幹としてコストの低い/早い時期の公共交通整備をすすめるべきだと思う。
3432	パネル展示	・ 県民の声に耳を傾けながら、しっかり考えてほしいです。
3433	パネル展示	・ 作ってもらえるとうれしい！
3434	パネル展示	・ 公共交通をもっと増やして、もっと交流を深めた方がいいと思います。
3435	パネル展示	・ 高齢者、障がい者のOKICA使用率、若年層のバス離れが気になります。県・各大学共同で学生・教職員（大学や高校）パーソントリップ調査をして、必要なバス路線を割り出す●●をすれば、客を逃しにくい、バス路線が作れるのでは。学内でもプロジェクトを起こせそうです。
3436	パネル展示	・ 各市町村のどこを通るか具体的に知りたい。
3438	パネル展示	・ 名護まで短時間でいけるのは良いことですが、税金が使われるなら、作らなくてもいいと思う。
3439	パネル展示	・ 別になし。
3440	パネル展示	・ 早く出来ればよいと思う。
3442	パネル展示	・ 普段から、バスはすごく利用しづらいと思っておりました。 バス停に屋根がなく雨天時、日差しの強い時に待てない。 表示もすごく分かり辛い。乗った後も、支払方法（前払い・後払い？）分かりにくい。車を使わず公共機関を使えばそれはすごく有難い事なのですが、とにかくバスは使いたくても使えない！
3443	パネル展示	・ 専門用語が多すぎてよくわからない。
3445	パネル展示	・ 戦前、鉄道が通っていたので、鉄道を通れば、車やバスの渋滞が少なくなるのかなと思います。
3446	パネル展示	・ 個人的には、大賛成。道路が混むと移動が本当に不便で色んな計画も、移動時間を多めに見つもらないといけなくなる。そこが、鉄軌道により、少しでも短縮出来ると、もっと色々楽しめる。
3447	パネル展示	・ USJの誘致を考えているのでしたら、早急を実現したいですね！
3449	パネル展示	・ 高齢化社会になり、ますます交通網は必要と考える。
3450	パネル展示	・ 西海岸コースにて、海の観光を基本としては。
3451	パネル展示	・ 必要だと思う。実現してもらいたい。
3453	パネル展示	・ 頑張ってください。
3455	パネル展示	・ 駅から、自宅、通勤先へのアクセスを細かく考えてほしいと思う。
3464	パネル展示	・ モノレールは良いと思うが、電車になると、いろいろ大変になると思う。
3465	パネル展示	・ 公共機関が充実していないと、渋滞も無くならないし必要だと思います。
3466	パネル展示	・ 海外にある路面電車が国道沿いにあると良いと思う。

意見ID	ツール	【問7】その他ご意見・ご要望など
3468	パネル展示	・ 普段バス移動をしています、運転手の方のマナーが悪かったり、時間通りに来ない事が多々あるので、改善できると良いかなと思う。 あと、バス停にも英語表記やどこを通るのか分かりやすく書いたマップあれば良いと思う。よく外国の方が固まっているのを目にします。
3469	パネル展示	・ スイカのようにかざすだけで改札口を通れたらいいのに。
3472	パネル展示	・ 実現を望みます。
3473	パネル展示	・ 必要性はあるのか？
3474	パネル展示	・ 早く実現してもらいたい。
3475	パネル展示	・ 早急に作ってほしい。
3482	パネル展示	・ 主要な所は、駅前に着くようにしてほしい。バスの乗り換えとなると交通費がかかる。1時間に5本以上は電車が欲しい。
3484	パネル展示	・ 昔の軽便機関車みたいです。
3485	パネル展示	・ 税金減らしてください。
3486	パネル展示	・ 現状は不便であり、もう少し便利な交通であれば良い。
3487	パネル展示	・ 鉄軌道計画は、とても大変な事だと思います。頑張ってください。
3488	パネル展示	・ 出来るだけ早急に、渋滞を解消して頂きたい。
3489	パネル展示	・ 「生活・暮らし」を考えた時、鉄軌道は必要です。
3496	パネル展示	・ 自動車の効率的な利用と、渋滞の解消が図られれば良い。
3498	パネル展示	・ パネル8「みんながマイカー利用から公共交通利用へ転換したら?」、はありえないでしょう。他にやり方がある。
3501	パネル展示	・ 時間短縮、利便性、で進めてほしいとも思うが、ムダとなるルートは作らないで欲しい。環境保護も大切に考えてほしい。
3502	パネル展示	・ もう少し、もりあげる工夫が必要!
3503	パネル展示	・ 伊江島の空港を整備して、本土便を受け入れて、北部を活性化して欲しい。
3504	パネル展示	・ 自然を壊さないように作れるのであれば良いと思う。
3506	パネル展示	・ 人口の分散、田舎に家を持って、都市に通勤できるようにしてほしい。
3514	パネル展示	・ 年1回バス1000円で1日利用し放題とかいかがでしょう?
3515	パネル展示	・ 実現まで大変な道のりだと思いますが、沖縄の将来を思うといつやる?の時期かも知れないですね。
3516	パネル展示	・ 県民一人一人がきちんと考えるべき事だと思うので、こういうアンケートも大事だと思います。ぜひ実現にむけてみんなで頑張っていきたいものです。
3517	パネル展示	・ 沖縄に鉄道はらしくないけど、便利になってほしい内地の知人と名護までスムーズに連れていけるのは、いいことですね。
3519	パネル展示	・ 電車が必要だと強く思う。
3521	パネル展示	・ 琉球大学までは現存するゆいレールを延ばす。大きな土地の多い北部に関しては、既存のゆいレールで乗り換えられるか、ゆいレールを名護まで延ばすか鉄道でもいい。
3524	パネル展示	・ ぜひ、実現してほしいです。
3526	郵便	・ 沖縄は車社会で我が家にも三台ある。出費も大変なので鉄軌道が導入されればぜひ利用し本島内を見て回りたい。

意見ID	ツール	【問7】その他ご意見・ご要望など
3527	郵便	・これは公共交通の計画であるが、機関分担に重要な自転車の視点から本島一周の自転車専用レーン計画を切に希望します。
3528	郵便	・2013年より沖縄県民となりました。住んでみて、バスの利用者があまりにも少なくびっくりしました。多分バス停の間隔が長いので目的地から離れてしまう事が原因だと思います。特に市内はもう少しバス停を増やし、市外バスのバス停と違う場所にしてもよいと思いました。台風の時だけ公共交通が不通との理由で休んでいる良いわけのように使用されているのがとても残念です。（京都府のバス運行をご参考にするとよいかもかもしれません。）
3529	郵便	・このアンケートの様に県民の意見を聞きながら進めてほしい。
3530	郵便	・沖縄ならではの鉄道を期待します。
3532	郵便	・これからの沖縄の経済成長を考えると、今考えている規模で作ってもすぐにまた増築の必要が出てくると思う。景観を考えると地下鉄がいいのでは。通勤、観光ともに使える鉄道があれば利用する。
3533	郵便	・鉄道は莫大な資金が必要。高速バスの増便とモノレールの利便性を良くすることが現実的です。
3534	郵便	・OKICAというICカード導入になったがメリットがあまり感じられない。もっとメリットを感じる様な対策を取れば公共機関に乗ってみようと思う気がするのでは。
3535	郵便	・早急の実現できれば良いと思う。
3536	郵便	・高速バス（空港から名護）はインターチェンジを出ずに道路途中にバス停を作れば30分以上は短縮出来る。
3538	郵便	・現在のモノレールは那覇近郊住人のみの思惑があり。中北部の人たちにも利便性を提供できる。ヤンバルに住み、中南部への通勤通学も出来ると思う。
3539	郵便	・鉄軌道導入に反対→理由北部の過疎化が促進する。若者は都市部の便利な所に住みたがる。（本四架橋で四国の人口は増えたのか？）
3540	郵便	・沖縄が返還されてから多額の予算が使われたがいまだに失業率県民所得が悪いのはどうかと思う。若い世代に未来はあるのか？10年先、20年先の沖縄の現状は？
3541	郵便	・自家用車は子供の送迎で使われ、バス利用が減っているのでバス会社にスクールバスをしてもらってはどうか？安全の為にCO2、親の負担減にも。
3542	郵便	・中部に住んでいる者です。駅が出来ることにより町づくりが進んだ後観光客の移動できる範囲が広がり北部と南部に集中し、中部（特に沖縄市）は素通りしてしまうのではという心配があります。
3543	郵便	・基幹となるバス停にはバスのインフォメーションなど欲しい。
3544	郵便	・とにかく早く那覇から名護まで鉄道を作ってください。クリーンな環境には車を減少させなくてはなりません。市民の生活を変えるチャンスですから。
3545	郵便	・不便なのが沖縄の魅力だと思う。
3546	郵便	・地下鉄は沖縄では無理なのですか？バスのマナーや運転改善などもっと先に考えてもらいたいことが多いです。
3547	郵便	・鉄軌道整備・運営に国を当てにするのはやめて。せいふに要望すると米軍基地負担との引き換えになります。陸上交通の整備は沖縄側が自前で身の丈に合った規模で行うべき後世の負担とならないよう。利便性はそれほど必要はない。
3548	郵便	・簡単にはいかないかもしれませんが、結果良い事が多いと思うのでぜひ進めて頂きたいです。
3549	郵便	・鉄軌道に予算投入は間違い。高速バスを増やしてモノレールとつなげばいい。税金は次世代育成などに使うべき。鉄軌道なら税は払いません。

意見ID	ツール	【問7】その他ご意見・ご要望など
3550	郵便	・ 導入、運営維持管理は、受益者負担が原則です。これを利用する人は建設費用を一人当たりいくら出せるのか。 又、運賃は年間いくらまで出せるのか、金額について数多くの県民にアンケートすべき。居住地別、職業別、乗車地、降車地別、利用頻度別等のクロス集計を行い、現実的に判断すべき。離島住民からも期待する声があるが、その人は生涯でどのくらい鉄軌道を利用し、金を支払うのだろうか？
3551	郵便	・ 鉄軌道は、通勤通学など日常的に乗車する人がいなければ路線維持は不可能。北部の人で中南部へ通勤通学する人は何人か？沖縄県全体としても2、3年後に人口減少に転換するから無理な計画。観光の乗客数はおまけ程度に考えて計画を検討すべき。
3552	郵便	・ 高速バスで約100分とか、道路渋滞って、沖縄県民はそれを計算して行動していると思います。多くの予算をかけて鉄道作るだけの意味あるのかな。何千億とかかけないで、少し工夫すれば、問題解決できると思います。
3553	郵便	・ 大きな問題点は設置、運営の経費です。全ての費用負担、設置費は国の特別措置として行うべき。アンケートで求められている事項については、全て賛成であるが、問題点は鉄軌道の設置と運営の費用負担である。設置費は国と県とで分担、予算を投じる事と理解しているが、すべての費用は国の沖縄県に対する特別措置として行うべきであると思料する。 なぜならば、沖縄県はポツダム宣言により27年間も国から見放され、米国の統治に服しなければならない、いわば継子扱いを強いられてきた事。その上、復帰後も今日まで全国の74パーセントの米軍基地が存在し、本土から継子扱い、差別扱いを強いられてきていること。 承知の通り本土の各県は鉄軌道は言うに及ばず、高速道路も全国網の目の様に行きとどいており、沖縄県とは比較にならないほど、国の恩恵によくしている。（我が国の防衛も沖縄県が担っている。） したがって、沖縄県は本来ならば復帰に伴う特別措置として、早急に鉄軌道を敷設するべきであるのに、これまで40数年も放置され、あまつさえ、米軍基地も本土に比較にならないほど74%も過重な負担を強いられ、いわば継子扱いをされてきている。したがって、鉄軌道は、敷設設費、運営費の全てを国の負担で行うべきであると思料する。すなわち、国鉄として。
3554	郵便	・ 沖縄県は、評価の視点が全て設定されてから、この公共交通の工事に着手する考えですか。そして、全て設定されるのはいつごろの時期と考えていますか。
3555	郵便	・ 観光客のアンケートで、鉄道の必要性は現実的でないと思う。
3558	郵便	・ 離島から本島、北部の離島に行く際交通手段がなく車を人に頼んで送り迎えしてもらっている。公共の移動手段がないので不便に感じていました。県に頑張って早期に実現してもらいたい。
3561	郵便	・ 新たなシステム導入に際しては評価の視点として提示されている「費用便益比」や「経済採算性」を考えるのは当然と言える。としても評価のとらえ次第で期待値が左右されることは避けたい。あくまでも事業が県民に役立つ公益性・幸福感達成に（利用者の目線での）議論を求めたい。
3562	郵便	・ 道路の整備により自然が破壊されたら元も子もない。その辺の兼ね合いを！
3563	郵便	・ 周知不足改善に向けて市町村各地で市民講座を開く事を要望します。北部の住人にとっては利点が多いのでぜひ実現して欲しい。 利点の一番は陸の僻地といわれている医療体制。鉄道導入で沖縄市、那覇市などへの医療機関受診の選択肢が増えるため、自分に合った納得したいりょうが受けられる期待が高い。又、逆に中南部に住んでいる医者が住居を移転せずに北部の病院で働く事が出来れば北部の医師不足解消、研修医、学生も多く北部でも医療を学べる。学びに来てくれる。
3564	郵便	・ 浦添市の58号線沿も繋いで欲しい。
3565	郵便	・ モノレールの延長。LRTの導入を進めて欲しい。（南部こども医療センターまで）

意見ID	ツール	【問7】その他ご意見・ご要望など
3566	郵便	・ 那覇～名護の本線だけじゃなく、将来的には支線も必要ではないか。
3567	郵便	・ 鉄道が出来たら田舎の友達と交流をもっと深めたい。
3568	郵便	・ 将来は那覇と東部沖縄市と西部名護と本部や北部へも期待する。
3569	郵便	・ 那覇バスターミナルでの事、回数券を買ったり、問い合わせをしようとターミナルに行ったとき、各バス会社事務所前で運転手さんたちがたばこを吸っていた。吸うのは構わないが、場所としてどうだったのだろうか？新しくできるバスターミナルにおいてはそのような事をよく考えて欲しい。窓口で待っている間煙草の煙の匂いに包まれなければならないのは今後はご免である。見た目にもどうかと思う。クリーンなバスターミナルを。
3570	郵便	・ 那覇市民です。沖縄の小さな島で鉄軌道が必要なのでしょうか。土地も少ないし、中南部ならまだしもひとの少ない北部で鉄道をひく意味があるのか。私の地域でも子供の声を昔ほどきかなくなり、空き家や空き地も増えています。那覇でさえ人が減っています。日本全体で人口減少しており、移住があるとしても北部で人を増やすことが難しいでしょう。失敗すると思います。その負担は子、孫が背負う事になります。鉄道よりも別に土地を利用した方が良く、道路の渋滞も人口が減れば解消します。車を使えない老人にはコミュニティーバスなどの別の手段で解決すればよいと思う。
3571	郵便	・ 水資源や国土（県土）の有効活用からも名護を中心に住環境を整備すべきと思う。
3572	郵便	・ 行政は計画を立てるときにあまりにも自己に都合のよい様に状況を判断しがちだと思えます。日本は低成長が長年続き、人口が減少し、今後もそうなる事でしょう。沖縄は観光に期待していますが、中国人の爆買いも中国政府が関税引き上げを決定したことで日本の価格に魅力はなくなりそうです。観光はブーム的なものであり、現実沖縄側の受け入れる余地もだんだん厳しくなり、1000万人とか、かなり厳しいと思えます。国も県も財政は厳しいのは今後も変わらないでしょう。現実離れた鉄軌道はやめて目の前にいるバス会社やモノレール会社を活用すべきです。
3573	郵便	・ 車社会からの転換はできない。現在、ゆいレールで1日約4万2千人の利用。名護市民で同様の乗車人数となるには働いている名護市民の7割が平日、毎日那覇を往復しなければならず非現実的。採算とる事は不可能。（名護市人口6万人。21,000人÷29,250人（年少人口1万を除いた5万人×労働人口率58.5%）＝71.7%。観光客が1000万人来沖しても1日2万7千人。入込数には離島分や那覇などでのビジネス客も含む上に北部に移動するにしてもレンタカーの利便性には劣り、更にリゾートからほぼ動かない。那覇空港第二滑走路が出来ても発着数は4割しか増えないから1000万人超えは厳しく、観光客の鉄軌道への寄与数は大したものではない。
3574	郵便	・ 人口が増えない中で鉄道ができれば、バス会社、タクシー会社、レンタカー会社で働く人の仕事を奪う事になるのでは。観光客はどれくらいこれに乗るのだろうか。採算とれるほどの乗客がいるとは思わないから最初からやらない方がよい。混乱を起こされて困るのは労働者。今働いている労働者の企業を活用すべき。
3575	郵便	・ 利便性を追求しなくてもよい。初めて沖縄に来た人に言われたのは、モノレールとかあって東京と変わらないと。日本の中で唯一鉄軌道がないのも沖縄の魅力になる。なかなか行けないところへ行くことも旅の一つでは。交通便利性向上で宿泊者数が減った観光地も多い。
3576	郵便	・ この鉄軌道にほぼ毎日乗る人はどのくらいいるのでしょうか。私も開業時に一度くらい乗る程度でしょう。多くの県民は桜祭り、花火大会、トリムマラソンくらいのイベントで年に2、3回くらいでは？多くの人が駅に近くなければ乗り換えが面倒で車でしょうね。
3577	郵便	・ 鉄軌道整備の為に最も重要な観光資源である自然環境が破壊されます。これを防ごうとしてされに金も必要になります。しかし自然破滅の防止は完ぺきには出来ません。鉄軌道は必要ない。

意見ID	ツール	【問7】その他ご意見・ご要望など
3578	郵便	<ul style="list-style-type: none"> この4月から沖縄へUターンしております。10数年ぶりに沖縄へ帰ってみると、かつて住んでいたころには気づかなかった事が数多く見えてきます。特に交通の不便さには閉口しました。現在車を持たず、移動はもっぱらバス・モノレールですが、これでは公共交通機関の利用者は減っていく一方だな、と利用するたびに感じます。このアンケートが鉄軌道に関する市民の意見公募という事は承知しておりますが、こういう機会でもしか申し上げられませんかから、かなり言いたい放題書かせていただきました。沖縄の公共交通の利用者からの生の声として、少しでも参考になれば幸いです。せっかくですので沖縄の公共交通機関のマイナス点を列挙して改善案を述べさせていただきます。 モノレール→運賃が高すぎる、便数が少ない、遅い（速度）、乗客（県民）のマナーが悪い（飲食・携帯電話・空席の前に立つ・ドアの前に立つ・行儀が悪いなどの行為は県外からのお客さんへの印象最悪です。） バス→運賃が高すぎる。便数が少なすぎる、遅れる、または時刻表より早く通り過ぎる、汚い、運転が乱暴（運転手の運転技術が低い）、乗客（県民）のマナーが悪い。 これらの改善案として、バス・モノレールともに大幅な運賃改定が必要。モノレールは初乗り120円程度、バスは市内線を小型化して便数を増やし、統一料金で150円以下。モノレールは5分に1本、バスは遅くとも10分に1本の間隔で運行。モノレールの速度アップ（ワンマンやめてもいいのでは）。県民への公共交通機関でのマナー周知（小中学校にDVDを作成して配布・テレビCM）、運転手への評価査定・再教育の
3577	郵便	<ul style="list-style-type: none"> 私見ですが、公共交通機関の利用者を増やすためには、自家用車を使うよりも公共交通機関を利用した方が「楽」で「便利」で「安い」ということが県民間の共通認識とならなくてははいけないと考えます。したがって、CO2削減・メタボ解消などといった努力目標を公共交通機関利用促進の目標に挙げる事はナンセンスであり、自家用車を毎日利用している人の心には1ミリも響いてこないと思います。上記マイナス点が解消されれば、自然に公共交通機関の利用者は増えます。又、沖縄では、自家用車による出勤が一般的であるため、交通費の規定がない企業も多い様です。県内民間企業に従業員への交通費補助を義務付けるといっても、県からの指導があってもよろしいかと思えます。交通費は労基法上企業の采配とされていますが、県外の民間企業では福利厚生の一部として常識です。自家用車による通勤ならば家と職場への距離による換算、公共交通機関利用ならば定期相当額が支給されます。交通費の有無は、交通手段選択に大きく影響すると思えます。異常、好き勝手書かせて頂きました。今後、少しでもふるさと沖縄が住みよいところになりますように、期待して、進歩を見守らせて頂きたいと思えます。
3579	郵便	<ul style="list-style-type: none"> 沖縄のバス交通網について。沖縄鉄軌道ニュース2015年第三号を読んで私見を述べさせていただきます。鉄軌道構想は現在ステップ2で各大学の著名な専門家による技術や計画の現状と課題、将来の姿等が検討されているようです。那覇～名護間を1時間で結ぶ鉄軌道の計画はそのまま進めて欲しいのですが、今後の用地買収など、その実現にはかなりの時間と莫大な費用が必要とされます。その前に鉄軌道敷設を前提とした、バスを利用者した電車の様な運行は出来ないでしょうか。例えば、現在の58号線を利用して、鉄軌道を想定した駅を2～3kmおきに作り、バスを特急や急行、準急、普通といったバスを走らせる。特急はノンストップで各駅を通過し名護まで行く。特急が通過する際は他のバスは各駅で特急の通過待ちをする。道路の車線が確保できる都市部では、バス専用道路とし地方では路肩にバスの通行に支障のない程度のスペースを設ける。さらに、バスの接近を知らせる標識やセンサーと連動した電光掲示板などで走行中の車に知らせ、路肩に車を寄せてバスに進路を譲る。その際パトカーや救急車に準ずる優先権を与え一般の車両はその運行を妨げはならない。尚一層の周知徹底を図る為バスには赤色灯以外の回転灯を装備し目立つようにする。路肩を少し広げたり、センサーを組み込んだ電光掲示板などは、それほど金をかけずに済むだろう。信号以外は停車しなればかなりの時間が短縮され、快適な移動手段になるだろう。

意見ID	ツール	【問7】その他ご意見・ご要望など
3578	郵便	<ul style="list-style-type: none"> 各駅には駅前広場やロータリーを設け、バスの発着の拠点にする。その駅を中心に地域循環バスが走り、域内一律通貨とし、前扉から来る際に運賃を前払いする。後扉は降車専用、効率よく来客が乗降できるようにする。駅前や各バス停には駐輪場を設け、自宅から自転車や徒歩で来れるようにする。安い運賃で域内循環バスが利用できるになれば地域住民もわざわざ自宅から車を出してガソリンを使い渋滞した道路にイライラし、駐車場を気にしながら車を出すこともないだろう。車を使わなければ自転車や徒歩でバス停迄来ようになる。メタボの予防にもなり県民の健康増進にもひと役かうだろう。このようにして、車を使う人が減ればバスの来客は増えて道路の渋滞は緩和され、その習慣が定着すれば年間の維持費等を考え、車を手放す人が増え、CO2の削減にも繋がります。石何鳥もの経済効果を生み出すことだろう。人々は、バスでターミナル駅へ行き目的地までの駅間の切符を買い、降車駅でその地域の循環バスに乗り換えるバスの通行が渋滞もなくスムーズに通行されれば人々は移動手段として大いに利用するだろう。これが公共交通の使命である。とりあえず名護までのルートで運航を開始し、将来は海洋博までの延伸も夢でなくなるだろう。人々の足となるバスはできるだけカラフルで親しみやすく、目立つものが良い。広く県民に公募を募り、それぞれのバスへのデザインが使われれば一目見てあ、あれは特急バスだ。あれは鈍行で各駅停車だ。と分かるようになり、利用しやすくなる。 平成26年度の沖縄への年間観光客数は700万人を超えた。県は5年後には1000万人を突破すると予測している。毎年確実に増えていく観光客を受け入れて2度3度また来たいと思わせる、いわゆるリピーターを増やすには県内での受け入れ態勢がとり分け交通網の整備が不可欠である。沖縄は良くハワイと比較される。ハワイにも軍港はある市、基地もある。しかしハワイは常夏の楽園といわれ世界中から認知されている半面沖縄は単に基地の島としか評価されない。それはどうしてか、大きな違いは交通網のさではないだろうか。沖縄観光での移動手段である観光バスやレンタカーは連日渋滞に悩まされているのが現実である。増え続ける観光客に良い印象を持ってもらい、満足して帰ってもらうその一つとして、交通網の整備は急をようする。鉄道の敷設もさることながら、皆の敢知を結集し出来るところから手をつける。そして、観光立県であるこの沖縄が世界に冠たるハワイに追い付き追い越し、世界からハワイと並び称せられその評価を受ける。その日の実現に向かって努力を惜しんではならない。関係者の奮闘をお願いします。
3581	郵便	<ul style="list-style-type: none"> 八重瀬町まで鉄道を進めて頂きたい。
3852	郵便	<ul style="list-style-type: none"> 南部の渋滞がひどいのもっと南部のLRT導入を進めて欲しい。
3583	郵便	<ul style="list-style-type: none"> 北部振興ばかりが目立つ。南部振興をもっと取り組んで欲しい。
3584	郵便	<ul style="list-style-type: none"> LRTで各市町村を回れるようにして欲しい。
3585	郵便	<ul style="list-style-type: none"> 南部一周の鉄道導入を実現して欲しい。
3588	郵便	<ul style="list-style-type: none"> 沖縄の人口減少は確実。陸上交通の課題はわかるがその解決の為に鉄道にはならない。採算性、効率性、規模を考えると基幹バス、モノレール、高速通りの連結が合理的。その方が整備機関も短くなる。
3589	郵便	<ul style="list-style-type: none"> うるま市からはバス、車を利用して沖縄市まで行かないと乗れないのか。せつかく多くの税金、補助金等を使って導入していくと思うので大衆心理の様な一時的なものにならないようにと願っています。
3590	郵便	<ul style="list-style-type: none"> バスは定時に来ません。一人一台は変わらないと思います。モノレールを中部まで伸ばして下さい。中部に住めばわかると思います。中北部に住んでいる人を検討委員に加えて下さい。
3591	郵便	<ul style="list-style-type: none"> 鉄道は沖縄市からうるま市までで止めた方が良くと思う。
3592	郵便	<ul style="list-style-type: none"> バスの定期運行の徹底、JR等民間大手からの分析。手始めにバスの整備強化をするべきだ。よって、沖縄においてはもっとガソリンを安くするべきだ。(鉄道ができるまで)
3593	郵便	<ul style="list-style-type: none"> 現在のような交通に関する問題が起きているのは、政策問題があったからである。よって、沖縄においてはもっとガソリンを安くするべきだ。(鉄道ができるまで)
3594	郵便	<ul style="list-style-type: none"> 現時点で予測できないことが多く、書けません。

意見ID	ツール	【問7】その他ご意見・ご要望など
3595	郵便	・モノレールは首里ではなく、おもろまちからバイパス沿いに北上させるべき。西原、宜野湾に大学や病院等、朝の渋滞の要因となる機関が集中している。夏休み等では通勤時間帯のラッシュが減少する。大学生からバスやモノレールを使いやすい環境を整える事が大事。大人はすぐには車中心のライフスタイルは変えない。これから社会人の人をまずターゲットにすべき。
3596	郵便	・沖縄本島で不便だと思うことは、中部までの移動、早く鉄道がほしい。
3597	郵便	・那覇中心にモノレールがあったり那覇-南部だけでなく中部、北部にも目を向けてもらいたい。鉄道大賛成。沖縄は、いろいろな問題があります。イメージ大切です。ぜひ成功お願い致します。
3598	郵便	・小さな島での移動は環境にやさしく、利用者にも時間の確実性等親切で、将来低コストで運用持続できるものを用いるべきと考えます。
3599	郵便	・現状できること（ガソリン代、バス料金の検討からでも、行って頂きたい。ガソリン代への補助をバス料金の補助に転換）すれば、すぐにも実行可能と思われる。また、環境面の向上を促すなら、バスの排気口へのフィルターの設置を検討いただきたい。
3600	郵便	・那覇市のベッドタウンの南風原、与那原、西原に電車が通らないのは不自然。3町の交通渋滞はひどいものです。はなはだしく不経済です。
3601	郵便	・北谷町の国道58号線の拡張工事の件、いくら拡張しても信号機が多すぎるので、渋滞は緩和されない。また外国人を含むレンタカー利用者が増えている。なので益々渋滞する早く鉄軌道を導入すべき。
3602	郵便	・私は東京で大学卒業後、沖縄に鉄道がないのは不平等と感じた。人口に関係なく国道を利用して鉄道を作る。人口の少ないところは不便だから人口が増加しない。鉄道、バスで路線を作る。※国道330号（バイパス）と宜野湾市のコンベンションの通り沿いにバスの回数を増加させる。
3607	Fax	・自家用車と併用してまでは公共交通機関を利用しようと思わないです。
3608	Fax	・OKICAをもっと幅広く利用できる環境づくりをすれば公共交通機関を使うきっかけになるのではないのでしょうか。
3609	Fax	・鉄道で那覇から名護まで1時間でつなぐとか出来たら沖縄でちょっとした革命だと思う。
3610	Fax	・鉄軌道の乗客層への配慮も十分に行う事が重要であると感じました。
3611	Fax	・通勤通学の範囲が拡大することは良いと思う。
3612	Fax	・OKICAを全国で使用できるようにした方が良い。沖縄県は観光客が増加しているので、SUICAなどの使用で交通の流れをスムーズにした方が良いのではないかと。
3613	Fax	・私の住むところ（長堂）からバス停（津嘉山）までは徒歩で30分かかるのでたまにしか利用しません。もっと近くにあればと思います。OKICA高いと思います。
3614	Fax	・鉄道の必要性に関しては、若者、中高生の良い移動手段に必ずなると思う。
3615	Fax	・内地の駅の近くにはほとんど大きなショッピングセンターなどがあり、車を利用するより鉄軌道にのって買い物を楽しめるようにしたら若者の利用も増えるだろうし、大学や高校などの学校と手を組むことで利用者が多くなると思う。
3617	Fax	・豊見城や豊崎に駅を作って欲しい。
3619	Fax	・新しく鉄道の道を作らなくても。鉄道しか通る事ができない。
3621	Fax	・もし鉄軌道の案が通り、いざ今から路線を作る場合、どれだけのお金と時間が必要なのかを知りたい。
3625	Fax	・なし
3626	Fax	・鉄軌道の名前は決まっていますか？
3627	Fax	・鉄道はないよりあった方がよい。海が見えないところは地下でも良いと思う。

意見ID	ツール	【問7】その他ご意見・ご要望など
3628	Fax	・ 交通機関が良くなるのは良いと思うが、痴漢やすりなどの犯罪も多くなると思うのでそういう事には気をつけた方がよい。
3629	Fax	・ 鉄軌道の前に、交通ルールを厳しくして行かなければ現在起こっているような交通渋滞はなくなる。県・市が主導して厳格な体制で挑まなければならない問題である。
3630	Fax	・ 将来を考えるなら良い案だとは思いますが、作るとなると時間もかかる、作っている期間は今よりも交通渋滞になると思うから、お金がないから作業が進まないとかになる見込みなら文句言われると思います。
3631	Fax	・ OKICAを沖縄限定のカードにしたなら、●●●●カードとか地元の企業と提携したら、もっと利用する人がいるのではないかと思います。
3632	Fax	・ 鉄軌道を通す時基地の上を通せないで私たちの住んでいる地域が狭くなるのですか？
3633	Fax	・ 安くてとても便利な交通機関なんかを、もし作ったとしたら、バスなどの利用者がいなくなって、そこが困るし、車も減るかどうかわからないので、そこをどうしていくかがこれからの課題。
3634	Fax	・ バスモノレールを定期的に利用するのであれば運賃の見直しも必要になってくると思います。
3635	Fax	・ 沖縄に鉄軌道が出来たら今より便利な街になると思う。
3636	Fax	・ いつだって使う利用者、使わない人が使いたくなるような仕組みを作らなければ車への依存は減らないと思う。
3637	Fax	・ ぜひ鉄軌道計画を進めて欲しいです。不可能かもしれませんが最終的に沖縄本島の最南端～最北端まで鉄道が開通したら素晴らしいと思います。
3638	Fax	・ 各駅での待ち時間を長くしないで欲しい。
3640	郵便	・ この飛躍的な情報化時代に鉄軌道の導入により、北部地区の人口増加も期待できる。
3641	Fax	・ 沖縄全体を宝箱とみなし、宝石をちりばめたような100億円の夜景が流れ移りゆく原石の風情を満喫出来る夜行列車（ブルースカイ）の運行。
3642	Fax	・ 沖縄本島128万人と観光716万人（現在）が、共有できるサービスが必要と考えます。現在デマンドバスなどは限られた地区しか行けない為、利便性と告知力が弱く感じます。ぜひ連携強化をお願いします。
3643	ホームページ	・ どうせ造るならば、LRTではなく、きちんとした一般的な鉄軌道を作るべきだと思います。
3644	ホームページ	・ 本土のバス運用方法を沖縄のバス会社に徹底させた方がバス利用者が増えるのでは？ バイク・自転車の交通マナーの取締徹底。
3645	ホームページ	・ 私は、宮古島から一度上京し沖縄に戻ってきました。 内地では行きたい所は、電車を使えばある程度どこへでも行けますが、本島は車が無いと遠出はできないイメージがあります。 本島で一人暮らしを始め、車を持っていない私は交通手段が主に徒歩、モノレール、バスになります。ただモノレールも行ける場所が限られ、バスはどのバス停からのバスに乗れば目的地に着くのがさっぱりわかりません。 そのため家具や生活雑貨を揃えるのも大変でした。 また、最近では海外特にアジアからの観光客が目立ちますが、レンタカーでの移動の際信号無視やスピード違反など交通ルールを守っていないのをよく目にします。 こういった危険を減らす対策としても鉄軌道の導入は大切なものに思えます。

意見ID	ツール	【問7】その他ご意見・ご要望など
3646	ホームページ	<ul style="list-style-type: none"> ・ 当たり前があたりまえじゃない沖縄。問題問題と言われている事にいいかげん一歩でも前進しないと、と思います。南部それも那覇、浦添に住まないと高校や大学進学を考えると子供が家から自力で通学する事もむつかしく、南部に住宅が集中するのは必須。 ・ 交通事故が多いのもみんなが乗らないと移動できない事を考えれば当然。バスを利用しないのも、なぜだかご存じですよ。 ・ なぜ利用しないのか。よくよく、議論する必要があると思います。 ・ 議論するご自身が利用してみてもいい議論が。 ・ また、私自身が高校生の時、高校が不便な場所にある事もあり、バス利用者がほとんどいませんでした。そのバスのルートで交通事故が起き、バスが大幅に遅れ遅刻しましたが、遅刻したのは私のみ。もう二十年も前のお話ですが、公共交通機関利用したとは思えません。
3648	ホームページ	<ul style="list-style-type: none"> ・ 鉄道施設は、地域の風光になじませたものにと良いと思います。 ・ また、最近では電柱のない街並みが観光地に向いていますので、ハイブリッドの鉄道車両により架線などのない鉄道が望まれます。
3655	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> ・ 沖縄を全部結ぶ。 ・ 環境を考えて作る。
3658	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> ・ レンタカーも増え子供も増えた上、元気なお年寄りも増えれば、道路だけでは対応が不可能になります。
3659	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> ・ 特になし。
3664	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> ・ ぜひ、導入に向けて進んで行くと嬉しいです。
3666	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> ・ 人がスムーズに移動できて安心安全な交通機関を目指してください。
3667	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> ・ 鉄軌道導入後、マイカーの処分の面で問題が起きないか心配。市町村での集会を開いて、県民の声をきくべき。
3668	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> ・ 駅を増やす。
3669	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> ・ 一般ユーザー以外の収入も考えなければ、このシステムは成立しないと思う。
3670	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> ・ 名護の敷地にUSJが建つのなら、作った方がよい。
3671	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> ・ 戦前の軽便鉄道を知っているから、実現してほしい。
3673	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> ・ 早く実行に移して欲しい。
3677	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> ・ どのくらいお金がかかるのか、税金がどのくらい必要なのかを知りたい。
3678	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> ・ 特になし。
3679	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> ・ 大いに頑張ってください。
3680	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> ・ 実現を期待しています。
3681	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> ・ 複数案の中から選んでもらうと良いと思う。沖縄を縦に東西側と分けて、東西も発展する鉄軌道を作るべき。
3683	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> ・ 良案。
3685	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> ・ 駅廻りの交通網の整備（バス配置）。
3686	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> ・ マイカーが鉄道利用しやすい様、無料駐車場の完備が必要。鉄道沿線の工場、観光の発展に必要。
3687	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> ・ 車が減ると言うことは、車屋さんも売れなくなり、車検場なども失業しそうではあるなど、理由不安。
3688	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> ・ 賃金上で安定した生活を送りたい。お金持ちだけの沖縄にしない。
3689	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> ・ 早急にモノレールの延伸をお願いします。那覇市内だけ走っても意味がない。

意見ID	ツール	【問7】その他ご意見・ご要望など
3691	パネル展示	・ ない
3692	パネル展示	・ とくにない。
3694	パネル展示	・ 鉄道会社として黒字になるか厳しいと思う。
3696	パネル展示	・ 東側にもできて欲しい。
3697	パネル展示	・ 各自治会に対してその案を求める。
3698	パネル展示	・ とくにない。
3700	パネル展示	・ 沖縄市までで、良いと思う。
3701	パネル展示	・ 道の駅のステーションの充実。
3703	パネル展示	・ 南部（西原、南城市）
3704	パネル展示	・ 那覇ー沖縄市一名護が通ってよい。
3708	パネル展示	・ 名護ー那覇間となっていますが、何故糸満ー名護ではないのでしょうか。南部の工業地帯もふくめてほしい。
3709	パネル展示	・ モノレールを名護までつなげてからにしてね。国や県から金をもらって。
3714	パネル展示	・ 沖縄の交通手段を活性化させてほしい。
3717	パネル展示	・ 各市町村に駅の配置。
3718	パネル展示	・ 地下鉄もふくめ、ご参考頂きたいと思う。
3719	パネル展示	・ 今回初めて沖縄の交通手段を知ることができて良かった。親にも話してみる。
3720	パネル展示	・ 道路の整備も重要です。
3723	パネル展示	・ 早期実現頑張ってください。
3725	パネル展示	・ できるように頑張ってください。
3727	パネル展示	・ バスを中央分離帯から通す方法。
3728	パネル展示	・ 中部くらいまではやった方がいい。北部までは金がかかる。
3729	パネル展示	・ 58号の3車線のうち、1車線は鉄軌道を走らせてほしい。
3730	パネル展示	・ 南部はレンタカーが多いので、交通網が整備されると観光客も増える。
3734	パネル展示	・ バスレーンの時間帯を通勤時間帯に限定してほしい。
3735	パネル展示	・ 高齢者の免許返納で渋滞解消してほしい。車以外の選択肢を増やしてほしい。
3738	パネル展示	・ バスのサービスをもっとよくして欲しい。もっと利用しやすい環境づくりに力をいれてほしい。
3739	パネル展示	・ モノレールを沖縄市まで延ばしてほしい。浦添までではもったいない。
3740	パネル展示	・ 中城に住んでいるけど、普天間とかに行きづらい。もっとバスを利用しやすくして欲しい。
3741	パネル展示	・ 限られた地球エネルギーを守り、本県の自然を守るためにもエコ＝健康＝車から離れるという意識作りは必要。ドイツやフランスのように、自転車道も、もっと整備して鉄軌道とも連携して欲しいです。
3743	パネル展示	・ マリントウンとモノレールをつなげて欲しい。
3744	パネル展示	・ できるだけ早く実現できるようになってほしい。

意見ID	ツール	【問7】その他ご意見・ご要望など
3745	パネル展示	・ もっと他の人にも知ってもらえるように宣伝していったら、早く実現できるかもしれない。
3746	パネル展示	・ 特になし。
3747	パネル展示	・ バス券を購入するのが不便。夕方には購入しやすくする。
3748	パネル展示	・ 地球環境では良いポイントしかあげられていない。設備に伴って環境にマイナスのインパクトがないか。話し合われた事はないのか。作りました→頑張ったけど赤字になりました→やっぱりやめよう。と思います・・・となった場合、誰がそのお金を払うことになるのでしょうか。
3750	パネル展示	・ 将来的には、やはり、鉄道整備が一番だと思うが、現状で考えるなら信号の整備（状況に応じて時間の変更など）、道路の整備（でこぼこをなくす）が必要だと思う。
3751	パネル展示	・ 我が家は車一台しかないで、とても期待しています。行動範囲が広がります。わかりやすい交通機関がほしいです。
3752	パネル展示	・ 安かったらいい（100円とか）。
3754	パネル展示	・ 県民会議の委員に障がい当事者を最低3名はいれる必要があります。肢体不自由、視覚、聴覚、認識障がいなど。
3755	パネル展示	・ 特になし。
3756	パネル展示	・ 早く鉄道できてほしいなと思います。
3758	パネル展示	・ 駅が多いと名護までの時間はかかりすぎるが、最寄りの駅が遠いと、また車移動となってしまいそう。駅の位置が重要になるかもしれない。
3760	パネル展示	・ 渋滞がなくなるのなら、良いと思います。
3762	パネル展示	・ モノレールも一部の人しか利用できていない。県民みんなが利便性を享受できるようにしてほしい。
3767	パネル展示	・ 便利（インフラの整備）。
3768	パネル展示	・ 沖縄県民は私もふくめ、車に頼って歩かなさすぎ。健康の為にも近場に行くときは歩行するとかで、交通量を減らさないといけない。交通規制。
3769	パネル展示	・ 線路近隣の方以外の不便な地域に住む方々への、パイプラインもしっかり整えて頂きたい。
3771	パネル展示	・ 長期でもかまわないので、実現できるよう計画を行ってほしい（10年）。
3773	パネル展示	・ 沖縄の公共交通の弱さをどうにかして改善してほしい。この計画を応援しています。
3774	パネル展示	・ 普天間基地が一番の問題になるかと思う（設置場所、移動等の問題で）まずはそこから。
3776	パネル展示	・ 早く実現してほしい。
3781	パネル展示	・ とくにない。
3782	パネル展示	・ 車の運転のできない人にとって良い。その他いろいろ。
3784	パネル展示	・ 那覇一名護間が大動脈ですので、昔の軽便鉄道と比較にならない距離です。やはり採算性を。
3785	パネル展示	・ ランニングコスト
3788	パネル展示	・ OKICAはムダだと思う。アンケートの意図（何をききたいか）がはっきりしない。
3789	パネル展示	・ OKICAがJRなどとの連携がなくて、とても不便です。観光客にもなぜ使えないのか不思議がられた。（設問がわかりづらい）

意見ID	ツール	【問7】その他ご意見・ご要望など
3790	パネル展示	・ 山手線のように中南部でなったら、非常に便利。
3792	パネル展示	・ ありません。
3793	パネル展示	・ ぜひ導入を。
3795	パネル展示	・ 南城市まで延長してもらいたい。
3798	パネル展示	・ 交通手段がもうすこし多い方が良い。
3799	パネル展示	・ 車社会の沖縄をどう変えるか。
3800	パネル展示	・ 特になし。
3802	パネル展示	・ 日々の通勤時の渋滞が早い時期に解消されることを望みます。
3805	パネル展示	・ 特にありません。
3806	パネル展示	・ 実現に向けて早期のモノレール導入をしてほしい。
3807	パネル展示	・ 環境のためにもマイカーを減らして、公共交通などへの転換を実現させたい。
3808	パネル展示	・ 特にありません。
3809	パネル展示	・ 集計は琉球大学、●●研究室へ。
3813	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> ・ 沖縄市の駅までは何で行くの？ ・ 名護に着いたら何で移動するの？時間のロスになる ・ 莫大な資金が投入されると思うが、赤字は何で補うのか。 ・ 黒字にはどのくらいの時間がかかるのか。 ・ 一般、地方の方もいれて検討すべき。 ・ 専門委員会（行政）だけでなく、一般、地方の方も入れて検討すべき。
3814	パネル展示	・ 戦争補償として、軽便鉄道に代わるものを早期に国に求める。
3815	パネル展示	・ モノレールが全てのエリアに通過できればいいと思う。
3816	パネル展示	・ 採算がとれるのか。
3817	パネル展示	・ バスが混む。不便。時間通りに来ない。
3820	パネル展示	・ 実現できる事を願っています。各駅を散策して楽しい人生を送りたいですね。
3821	パネル展示	・ 北部間の公共交通を現状より整備していかないと、車利用からは脱却できないように思えます。
3822	パネル展示	・ 観光客目線でやってほしい。
3824	パネル展示	・ 早くつくった方がいい。
3825	パネル展示	・ 私の考えとして、自宅からバスや車を利用して駅からは鉄道を利用するようにしたらよいと思う。鉄道の施設、車両は国の予算で。
3827	パネル展示	・ 沖縄県民に住みやすいようにお願いします。
3829	パネル展示	・ 時々バスに乗るけど、両替がめんどくさいから、OKICA導入はとってもいいと思った。
3832	パネル展示	・ モノレールとか、まずはやってるものからやるべき。
3834	パネル展示	・ もっとICカードを利用してほしい。
3836	パネル展示	・ 公共交通の利便性向上が必須なのは同意だが、その方便が必ずしも鉄軌道である必要はない。まず既存のバス、モノレールの利便性の向上が先に来て、それで輸送力不足となったときに初めて鉄軌道の導入を検討すべきである。それをすっ飛ばしていくのはあまりに拙速。
3838	パネル展示	・ 財源はどこから調達するのでしょうか。

意見ID	ツール	【問7】その他ご意見・ご要望など
3839	パネル展示	・ お年寄りが利用できるようにしてほしい。
3841	パネル展示	・ スピードアップして前倒しして実施して頂きたい。
3842	パネル展示	・ 特になし。
3843	パネル展示	・ 一番は安心、安全な公共交通が良い。人との交流、生活が余裕が出来れば良いと思う。鉄軌道計画、大賛成です。
3844	パネル展示	・ 鉄道は便利だと思うが、安くなければやはり車から脱却できないと思うので、安くして欲しい。
3845	パネル展示	・ 実現できたら良いですね。
3847	パネル展示	・ ロードプライジングの導入。駅弁（おいしい）本土へのアピール。
3848	パネル展示	・ 鉄道ができると、沖縄ももっと活気がでると思う。
3852	パネル展示	・ 特になし。
3855	パネル展示	・ 沖縄県の公共交通（バス）は高すぎ。沖縄市⇄浦添往復で1800円/日では、自家用自動車に頼らざる得ない。（交通費がでないため）ぜひ、本土並みに。
3856	パネル展示	・ もっと勉強したいと思う。
3860	パネル展示	・ 県内の交通環境はバスレーンやモノレール、バスのみでは解消されないため是非実現してほしい。
3861	パネル展示	・ 那覇、普天間間（通勤、買い物）。
3862	パネル展示	・ 交通の便も良いと思います。
3863	パネル展示	・ 専門家にまかす。
3864	パネル展示	・ 遠い所までみじかい時間で行けるととてもうれしいので、ぜひ実現してほしいです。
3865	パネル展示	・ wi-Fiをつかえる環境にしてほしい。
3866	パネル展示	・ 自家用車と鉄軌道をうまくいかした生活スタイルを県民に示してくれれば（モデル的な）もっと理解しやすいと思う。
3867	パネル展示	・ これからの沖縄観光の発展を考えると鉄道は早く取り組む必要があります。どんどん進めてほしい。
3868	パネル展示	・ 是非鉄軌道へ。
3869	パネル展示	・ 将来的には本土まで。
3870	パネル展示	・ 鉄道が出来るとすごく良いと思うので、出来るとうれしいです。
3871	パネル展示	・ 鉄道が整備されたら、住居、仕事と選択もいろいろと増えると思う。
3872	パネル展示	・ ルートについて、横断も支線も考えてほしい。
3874	パネル展示	・ 障がい者の方でも利用できるようにお願いします。
3878	パネル展示	・ 将来的には、那覇～名護、又は那覇～中部（具志川）、那覇～南部方面に鉄道があればよいと思う。
3879	パネル展示	・ 住みやすくなるようにお願いします。

意見ID	ツール	【問7】その他ご意見・ご要望など
3880	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> ・ 沖縄での電車を入れるよりも、クリーン車限定道路をつくり、エコカーだけが走る道路を作り、エコカー道路を走ってあげる区間内送迎を企業が考えるべき。バスは、小さい子には乗り降りが大変。段差の低いバスがあると便利。 ・ 朝のバス、タクシー専用、クリーン車も期間限定で入れてみてはどうか、電車を入れる構想があるなら、お年寄りを電車にあずけておわりにはしなして、もっと地域に密着した、送迎を入れて、年寄りの安全を確保すべき。 ・ 大人と子供が安全に自転車で遊べるよう、自転車専用道路（メタボ対策にもなる）、駐車スペースも確保すべき。電車があっても、そこまでいけないお年寄りもいるんだよと思う。 ・ ※電車は一部の遊園地（沖縄県民なら珍しくて乗りに来る）に置く程度でよい。はっきり言って危ない。酔っ払いが電車内で寝そう。他県にはなはい、特色がなくなり、沖縄にくる観光客がリゾート気分でなくなる気がする。沖縄でレンタカー借りるために自動車免許取りにくる人もいると思うよ。 ・ 電車は絶対反対！！
3881	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> ・ 交通がよくなればいい。
3883	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> ・ 沖縄には夢のような話なので、もっと身近にこの話ができる事を楽しみにしています。
3885	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> ・ 観光客（「わ」ナンバー）の交通事故を良くみるので、インフラの整備は進めたほうが良い。
3886	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> ・ 住みやすくなるようにお願いします。
3887	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> ・ 県のモノレール道路関係者の皆さんは、内地へ行き何を見てきましたか。ただ、酒を飲みに行ったのか。
3888	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> ・ 海を埋め立てるより、鉄道で陸移動がよい。ヤンバルも海岸線を作れば、移住者が増える。
3889	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> ・ 福岡と大阪で通勤ラッシュを経験したけど、沖縄はさほど混んでは思えない。
3890	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> ・ すばらしいことだと思う。
3891	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> ・ 子供連れや高齢者に利用しやすい作りにして下さい。
3892	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> ・ 鉄軌道導入に向けて、県民の関心を高めて欲しい。
3893	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> ・ 沖縄の渋滞を緩和することにつながると良いです。
3896	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> ・ 今のゆいレールを使っただけのテスト的な改善をすべき。バスは時間、ルートいずれの視点から見ても使えない。現状を認識すべき。
3898	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> ・ 早急な実現を期待しています。実現したら、浦添から名護へ移動します。（住まいを）
3899	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> ・ 公共交通をもっと良くしていけたらなと思う。
3900	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> ・ 一人乗りの車の増加により渋滞するので、バイパスを作っても解決しないと思う。公共交通の利用が必要だと思う。
3901	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> ・ じっくり腰をすえて取り組んで欲しい。
3904	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> ・ 公共物へのらくがき、ごみ捨てなど厳しく取り締まってほしい！いくらいいものをつくっても質がさがる。無料バス。 ・ 北部、観光税などをとり、保全、清掃整備をしてほしい。
3905	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> ・ すばらしい計画だと思う。
3908	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> ・ 車社会混まない道路作りしてほしいです。
3909	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> ・ 時間はかかると思うが、必ず実現してほしい。
3911	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> ・ 早く実現してほしい。
3913	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> ・ 浦添市民としては、モノレールを楽しみにしていますが、県内鉄道が走ればとても良いと思います。

意見ID	ツール	【問7】その他ご意見・ご要望など
3914	パネル展示	・ 沖縄振興予算にたよらずに作れるとよいです。
3918	パネル展示	・ 交通シフト（那覇集中向け車を日によって制限する）。 ・ 北部に行くにしたがって安い料金制度を取る。 ・ 観光交通税を取る（レンタカー等）。
3921	パネル展示	・ バス利用者を増やす方法を考えたらどうですか。
3922	パネル展示	・ 県民にもっと認知してもらう為の広告活動が必要。
3924	パネル展示	・ 鉄軌道の思慮が沖縄は遅れている。70年間も基地を押しつけるのであれば、もっと財政支援を行うのは当然である。
3928	パネル展示	・ 実現して欲しいが資金などは、税金からとられて、県民の負担にならないかが心配です。
3929	パネル展示	・ 鉄軌道計画が実現されることを願います。
3931	パネル展示	・ バスやタクシーとの共存を上手く行って、県民全員が気軽に乗れるように運賃設定を安くして欲しい。
3932	パネル展示	・ 路面電車を優先してほしい。那覇市、浦添市、宜野湾市を最優先。
3934	パネル展示	・ 将来は、東京のように移動が便利になって欲しい。
3935	パネル展示	・ 5ページ（短・中期、長期の施策（対策）イメージ）の矢印が少しわかりにくい。
3936	パネル展示	・ 鉄軌道計画は、環境のためにもとてもよい案だと思うので、応援したいですが、「のんびりマイカー」「ゆったり観光バス」という観光客に対して根付くのかちょっと心配です。ですが、実現させてほしいです。
3937	パネル展示	・ モノレールの延長含め、鉄軌道計画に大いに期待しています。ぜひ成功させていただきたいです。
3938	パネル展示	・ バスがわかりにくかったり、運転手の認識が低いと感じることがある。バスの運転手で雰囲気悪い人って結構多いので、なおしてほしい。
3939	パネル展示	・ あると便利かも知れないが、バス専用路線を2車線（線路の数と同じ数）作れば、緊急車両用としても使用できるし、導入コストも安いのでは？
3940	パネル展示	・ モノレールや鉄軌道を導入する際に、その場所に元々住んでる人（特にお年寄り）がたちのき等で、どこかへとばされた際、財産（家、土地）を失う事になる。それがとてもイヤ。
3941	パネル展示	・ 鉄軌道導入大賛成です！
3942	パネル展示	・ 良い事だと思います。早く実現できたらいいですね。
3944	パネル展示	・ 交通のムダ（エネルギームダ）をはぶくべきだと思う。重点を置くべき。
3946	パネル展示	・ 那覇近郊を早めに実現してほしい！
3948	パネル展示	・ 早めの実現を期待します。
3951	パネル展示	・ 運賃安くしてほしい。
3955	パネル展示	・ 環境と住民の意思が心配。
3956	パネル展示	・ 一日も早く鉄道ができる事を願っています。
3957	パネル展示	・ 沖縄は車が多すぎる。解消してほしい。
3958	パネル展示	・ 鉄道が出来ると、便利にはなると思います。工事が大変ですかね。
3959	パネル展示	・ 本土並みの鉄軌道を！そして、皆が歩くようになります様に。

意見ID	ツール	【問7】その他ご意見・ご要望など
3960	パネル展示	・ 交通費。 ・ いつ？
3961	パネル展示	・ 早く実現させてください！
3962	パネル展示	・ 取り組みがおそすぎる。何を躊躇しています。 ・ 時代にマッチしていない。 ・ 本土に50年の遅れをとっている。 ・ 教育、生活、乗り物、これから長寿社会となる。
3967	パネル展示	・ とにかく早くやってほしい。
3969	パネル展示	・ バス利用者は学生が多いし、私自身バス利用者なので、バス本数が少ない所も本数を1つでも多くしてほしいです。
3971	パネル展示	・ 国へ働きかけて下さい。（予算の確保）
3972	パネル展示	・ 早く実現してほしい。
3974	パネル展示	・ 車が、多くなっている事におどろきました。
3976	パネル展示	・ モノレールはコスト割高で短い距離のもの。鉄道導入を！！
3977	パネル展示	・ 自動車道の整備。
3979	パネル展示	・ 那覇～58号沿い。高速上をレールを通して早く実現させて欲しい。いつまで車を運転できるかわからないので、それと自然を壊さないで欲しいです。
3980	パネル展示	・ 出来るだけ早期の実現を希望します。
3983	パネル展示	・ 一日も早く実現させて欲しい。
3984	パネル展示	・ 沖縄県は車社会にて、交通の便利や地球環境が改善できるのであれば、進んで導入が必要です。
3985	パネル展示	・ 作ってほしい。
3987	パネル展示	・ Co2抑制だの、地球温暖化だの、●●●●の利権のためにでっち上げられた話で、いったいつまで信じつづける気か？早く目をさますように、勉強（裏取り）してはどうか？
3990	パネル展示	・ 他県のような、バスハブターミナルの導入について、参考に取り組んでほしい。
3993	パネル展示	・ べつに。
3996	パネル展示	・ 本当に鉄道が出来たら良いと思う。（通勤時のストレスがなくなる。環境もよくなる。）
3997	パネル展示	・ 駅のまわりに駐車場を多く設ける。
3998	パネル展示	・ やはり、車が少なくなれば、環境問題も減ってよいと思うし、渋滞もなくなるから、こちらも嬉しい。
3999	パネル展示	・ キンザ一跡地を含んだラインの軌道。渋滞解消のため。
4001	パネル展示	・ 安全で便利であれば賛成！
4002	パネル展示	・ 名護まで50分程度でいけないか。駅へのアクセスはどうするか？
4003	パネル展示	・ 鉄道を作るのに費用はどのくらい？できれば利用はしたい。
4005	パネル展示	・ 頑張ってください！
4006	パネル展示	・ 賛成（鉄軌道）
4008	パネル展示	・ どこにでも安心して通れる交通手段があったらいいと思います。

意見ID	ツール	【問7】その他ご意見・ご要望など
4009	パネル展示	・ はやく、公共交通制度が整ってほしいです。
4013	パネル展示	・ とにかく良いと思います。
4014	パネル展示	・ 鉄道導入してほしい。
4015	パネル展示	・ お年寄りや幼児（子連れ）の方が、楽に移動する交通（公共交通）であってほしい。
4016	パネル展示	・ 内地に長くいたが、比べると、沖縄のバスはよくない。待つのが暑い。免許かえたので。
4021	パネル展示	・ 早期実現希望です。
4022	パネル展示	・ 現存のバス運賃が高すぎる！まずは、運賃を値下げすべき。
4023	パネル展示	・ 特には、1生活環境、2自然環境への影響を考えてほしいです。
4024	パネル展示	・ ぜひ実現してほしいと思うが、採算性が問題かな。採算が取れるようになるまで、どのように乗り切るかをしっかり考慮してほしいです。
4025	パネル展示	・ 車社会から脱するためには、鉄道の導入は賛成。費用対効果がハッキリすれば導入すべき。
4026	パネル展示	・ 時間がちゃんとしている鉄道だと利用したいと思うし、もっと早く実現してほしい！通勤できる範囲が広がる！子供への教育にもなる。将来、内地へ行った時のため。
4027	パネル展示	・ 沖縄県だけ鉄道がないので、モノレールだけでなく、鉄道もあるとよいと思う。
4030	パネル展示	・ 地域毎のループ線があって、お互いを乗り入れ出来る様なシステム。（これから考えてみます）
4032	パネル展示	・ 与那原は、今軽便鉄道のなごりの地にしせつができています。関心もあつまりつつあると思う。いいと思います。
4033	パネル展示	・ 鉄道おねがいします。
4035	パネル展示	・ なし。
4038	パネル展示	・ 特になし。
4040	パネル展示	・ 鉄道等、移動の手段が増えることで、年輩の観光客も増えるのではと思います。
4042	パネル展示	・ 特にありません。
4045	パネル展示	・ 私達60代、70代が元気な時に実現を！
4048	パネル展示	・ ぜひとも実現に向けてがんばって下さい。
4049	パネル展示	・ なし。
4051	パネル展示	・ ガンバレ！
4054	パネル展示	・ 名護往復、高速で利用も。導入にさんせい！
4055	パネル展示	・ 那覇まで1時間以内で通えるなら、みんな中北部に住むと思います。
4056	パネル展示	・ 南から北までつながるといいです。
4058	パネル展示	・ みんながバスやモノレール、鉄道を使ったら、お年寄りの車事故もなくなると思う！
4059	パネル展示	・ 観光発展のため、九州の「おとひめ号」など特別号列車を観光特別列車をのぞむ。予約で満席。 ・ 世界の列車、町中を走るカラフルで魅力ある電車、バスなどをテレビで見るとすてき。
4060	パネル展示	・ 時々、ドライブで県内をまわるも、行くたびに道が（新しい）できている。自然や緑をこわしすぎると毎回思う。なつかしい風景がこわれていくのは、さびしい。道をつくりすぎる。

意見ID	ツール	【問7】その他ご意見・ご要望など
4061	パネル展示	・ 駐車場の対策が必要かと。
4062	パネル展示	・ モノレールでも有効利用されているように見えない。鉄道導入ありきの議論はフェアでない。
4063	パネル展示	・ 那覇、名護間をベースに、那覇、沖縄市、名護市3点にバスのターミナルを設置。
4065	パネル展示	・ 早く電車がほしい。
4066	パネル展示	・ いずれも早く出来る事！
4068	パネル展示	・ わかりやすい資料作りを求める。
4070	パネル展示	・ 自動車がなくても通勤、通学に不便のない町づくりを望みます。
4071	パネル展示	・ SLのような楽しさがあるものが良い。もしくは、トロッコのようなものや江ノ電のようなもの。
4072	パネル展示	・ 沖縄らしい鉄道（例えば景観を楽しめる）を希望します。
4073	パネル展示	・ 地下鉄などは？
4076	パネル展示	・ いっぱいあそんだり、たのしこといっぱい。
4077	パネル展示	・ つくるだけでも何千億円かかると考えられるが、それはどこから調達するのか。採算が取れない場合はどうするか。
4080	パネル展示	・ 浦添にのびるモノレールの様なルートになってしまわないようにしてほしいです。
4081	パネル展示	・ 渋滞がとてきらいなわけじゃない。
4082	パネル展示	・ 政治、いろんな思想とは切り離して全県、日本、世界的な専門家の意見を集約して欲しい！！
4083	パネル展示	・ モノレール、公共交通、バイク、段階的に優遇もあり。（例、税金やOKICAへポイントバック等）
4090	パネル展示	・ 名護市内の公共交通機関の整備をどうするのか？辺野古地区の将来構想（ビジョン）とのリンクが必要だと思う。（当然基地移設は反対です）
4093	パネル展示	・ 方針と年数を明確にして欲しい。
4094	パネル展示	・ 那覇一名護間の通勤でぜひ利用したい。
4095	パネル展示	・ とにかく早期の実現よろしく。ヤンバルの車両通行をLRTに限定する。
4096	パネル展示	・ 鉄道欲しいです。
4097	パネル展示	・ 車の渋滞が多いので出来てほしい。
4100	パネル展示	・ 特になし。
4101	パネル展示	・ 特になし。
4102	パネル展示	・ 新しく鉄道を作る事は土地開発が必要。それをどこまで最小限にとどめることができるか。
4103	パネル展示	・ モノレール、鉄道が重複して双方の利が減る事にならなければ良いと思います。
4105	パネル展示	・ 私が生きているうちに県内で電車に乗れる日を待っています。今行われていますが、1枚のカードでバス、タクシー、モノレールが全て乗れるようなものがあってほしいと思います。
4106	パネル展示	・ 腰に負担がかからないようにしてほしい。
4109	パネル展示	・ 那覇市へ通勤する車の約92%が一人乗りという事を知って、それをみんなが知るべきだと思いました。

意見ID	ツール	【問7】その他ご意見・ご要望など
4110	パネル展示	・ 特になし。
4111	パネル展示	・ ぜひ鉄道を導入して欲しい。
4113	パネル展示	・ 那覇にはすでにモノレールがあるので南部地域か中北部を重点的に開発すれば良いと思う。
4114	パネル展示	・ 鉄軌道の導入は沖縄の生活を変えるだけでなく本土との格差を見直すにも必要と考えます
4115	パネル展示	・ 高専の方にも出来れば作って欲しい。
4116	パネル展示	・ 名護にも空港は作らないんですか。
4118	パネル展示	・ 鉄軌道を導入することは素晴らしいと思いますが、より鉄軌道など新たな交通手段を沖縄に浸透させる為に、県民の車の利用を少なくするにはどうしたらいいのか気になりました。
4119	パネル展示	・ 景観や自然を壊さないように作るならよいと思います。
4120	パネル展示	・ 計画だけで終わらないようにして欲しい。
4122	パネル展示	・ 特にないです。
4124	パネル展示	・ 沖縄の自然は守りたい
4126	パネル展示	・ 高齢者の方たちにも使いやすくして欲しい。
4127	パネル展示	・ 潮風によるさび、不発弾、●●●●のボイコット、軍
4128	パネル展示	・ 違うところに税金を使った方がよい。
4131	パネル展示	・ 時間短縮がよい。
4132	パネル展示	・ 頑張ってください。
4135	パネル展示	・ CO2削減は大いに期待できると思います。慢性的な渋滞緩和になると思う。
4136	パネル展示	・ 時間に正確な交通機関（バスなどは遅れがちである為）を求めている。この計画が実現すれば沖縄県民としても非常に喜ばしいことと思う。
4139	パネル展示	・ 今後北部はアミューズメントパークの誘地も予定しているので、ぜひ鉄道を実現させて欲しい。
4140	パネル展示	・ もっと県民に宣伝して欲しい。
4141	パネル展示	・ 鉄道ほしいです。
4142	パネル展示	・ しっかりとした計画とかを早めにみたいです。
4143	パネル展示	・ 事故を防ぐにはどのような対策を取るか事前に計画に組み込むことは大切だと思う。必ずそういう事を案に取り入れて公表して欲しい。
4144	パネル展示	・ 鉄軌道導入の為の問題点についても、もう少し触れるべきではないか
4145	パネル展示	・ IC乗車券の他のカードとの互換性。空港発高速バスの増便（航空機の最終便だと乗れない。）IC乗車券（OKICA）のチャージ出来る場所（バス内でチャージすると時間がかかる）
4146	パネル展示	・ 特になし。頑張ってください。
4147	パネル展示	・ ぜひ実現して欲しいです。
4149	パネル展示	・ 金額（公共交通機関の）にも視点を当てて欲しい。ガソリン代。

意見ID	ツール	【問7】その他ご意見・ご要望など
4150	パネル展示	・ 沖縄は18にならないと動く範囲が限られているのでとても良い事だと思う。
4152	パネル展示	・ 特になし。
4153	パネル展示	・ 時短、節約になる為ぜひ早く実現して欲しい。
4154	パネル展示	・ 実際生活していて大変なことも多いので実施して欲しい。
4155	パネル展示	・ 頑張ってください。応援します。
4156	パネル展示	・ 特になし。計画実現に向けて頑張ってください。
4157	パネル展示	・ 年配者が軽自動車を買って運転しなくてもどこへでも行けたらいいですね。
4158	パネル展示	・ もっと目につきやすいところでやって欲しい。
4163	パネル展示	・ 便利になって良いと思う。
4164	パネル展示	・ 学割システムの充実をお願いします。
4165	パネル展示	・ 早く作ってほしい。
4166	パネル展示	・ 安く辺野古までお願いします。
4168	パネル展示	・ 沖縄近くの離島にも開通して欲しい。
4170	パネル展示	・ 地元企業（バス会社等）の協力を得られると良いと思う。本土のSUICAなど連携すること。本土の鉄道ノウハウを生かして安全性を確立すること。
4171	パネル展示	・ どれほどの経費がかかるか、どのルートで通るかを詳しく知れたらいいと思います。
4172	パネル展示	・ 鉄軌道整備後、何十年にもわたって鉄軌道が維持できるよう運営企業の経営や路線の周辺地域の活性化も考えて欲しい。（開発等）
4173	パネル展示	・ 車の利用が減ることで、CO2削減だけでなく交通事故の減少にもつながって良いと思います。
4174	パネル展示	・ 利用者確保が最大の問題。沖縄高専には600人の寮生がいる。多くが南部、那覇、浦添、宜野湾に実家がある。毎週末親は車で寮まで迎えに来る。バスでは乗り換えが必要になるため、沖縄高専に駅を作れば親は自宅近くの駅まで鉄道に乗って帰ってくるように指示し、車はその駅まで迎えに行く形になると思われる。ガソリン代、高速代、時間、労力に見合った鉄道料金であればという条件付きではあるが。そうすれば毎週数百名の長距離利用者を確保出来ると思う。
4175	パネル展示	・ なし
4176	パネル展示	・ 完成したらぜひ乗りたい。
4177	パネル展示	・ 泡瀬へモノレールを延長して下さい。
4179	パネル展示	・ ぜひ実現してください。
4181	パネル展示	・ 特になし
4184	パネル展示	・ 現存のバスと比較して時間帯や経済面でも改善点を見出して欲しいです。
4185	パネル展示	・ 頑張ってください。
4188	パネル展示	・ モノレールが那覇市でしか移動できないので移動方法が増えて助かる。
4190	パネル展示	・ 車に頼りすぎない社会
4192	パネル展示	・ なし
4194	パネル展示	・ 頑張ってください。

意見ID	ツール	【問7】その他ご意見・ご要望など
4195	パネル展示	・ 資料が分かりにくい。
4198	パネル展示	・ 駅に至るバスの利用などはどうなるのか。その対策は？
4200	パネル展示	・ ない
4201	パネル展示	・ 信号の改善。交通工学の専門家による検討を行っているのか？
4203	パネル展示	・ 頑張ってください。
4204	パネル展示	・ 分かりやすい路線がよい。
4205	パネル展示	・ 「いつできるのか」具体的な時期を示して欲しい。
4208	パネル展示	・ 早期の鉄軌道の実現を望みます。
4209	パネル展示	・ なし
4210	パネル展示	・ 東村にも来ますように。
4211	パネル展示	・ もし鉄軌道が走るなら全国の交通系ICカードも使えるようにして欲しいです。
4212	パネル展示	・ 地下鉄は作れないんですか。
4213	パネル展示	・ 沖縄にも鉄道がほしい。
4214	パネル展示	・ 特になし。
4215	パネル展示	・ 特になし。
4216	パネル展示	・ 車社会で観光客もレンタカーを利用するのが定着しつつあり、トンネルや道路も新設されているのにどこにどのように鉄軌道を敷くのかイメージできない。バスや自転車などを使った移動方法を充実させるように考えた方が良いのでは？
4217	パネル展示	・ 実現してくれると有難いです。
4218	パネル展示	・ 北部の人が中南部に行きやすいルート整備の実現を希望します。
4220	パネル展示	・ ぜひよろしくお願いします。
4221	パネル展示	・ 現時点での沖縄県民の中だけでなく、アジアのハブとしての沖縄の位置づけを打ち出し連動して導入して欲しい、
4222	パネル展示	・ 情報にデメリットやその対策についての説明がほしい。あと、不安要素も。例えば6ページにあるように「まちおこし」はやりやすくなると思うが、鉄道ができたため地域の商業の衰退など。
4223	パネル展示	・ 計画に時間がかかりすぎている。まず「鉄軌道設置」という考えから実施に向けて進めるべき。
4224	パネル展示	・ 地域の人が交通が便利になるとともに新しいメリットの部分を具体的に周知して欲しい。
4225	パネル展示	・ 車を持っていない人でも、出来るだけ早く目的地に着けるようにしてもらえるとうれしい。
4226	パネル展示	・ モノレールの近くにも駅を作って欲しい。
4227	パネル展示	・ 素人の意見で申し訳ありません。実現に向けて頑張ってください。
4229	パネル展示	・ ぜひ取り組んでほしい。
4230	パネル展示	・ ぜひ沖縄にも鉄軌道を導入して欲しい。
4232	パネル展示	・ レンタカーがなくても良いよう、使い勝手の良い交通網を作って下さい。

意見ID	ツール	【問7】その他ご意見・ご要望など
4235	パネル展示	・ 名護まで電車やモノレールなど、交通機関が増える事により、よりたくさんの方が移動できるので、ぜひ実現してほしいです。
4236	パネル展示	・ 名護までいなくて、途中で車も必要だと思う。
4241	パネル展示	・ 沖縄の自然を壊さない程度に、作って行って。
4243	パネル展示	・ 高齢社会なので、車以外の交通手段の充実はとても役立つと思います。
4251	パネル展示	・ 駅からでたあとに貸し自転車があると便利。駅から目的地まで徒歩10分以上あると車で移動したくなる。
4254	パネル展示	・ システムを作りあげて行く。
4256	パネル展示	・ エコアイランド&サステナブルコンパクト社会
4259	パネル展示	・ 沖縄で鉄道をつくっても、本土のようにいかない。結局、駅まで行くのに車をつかう。
4260	パネル展示	・ モノレールもまだ那覇だけなので、鉄軌道が導入されれば、遠くへも楽に行けると思うし、沖縄全体の活性化につながると思う。
4263	パネル展示	・ 沖縄県は車が多いので、スムーズになると思う。
4265	パネル展示	・ 戦後27年もの間、米国支配にあった沖縄は日本政府はその穴埋めをやるべきであると思うので、強く訴えてほしいです！
4268	パネル展示	・ もう少し考えが必要かと。（本当に必要なのかを・・・）
4269	パネル展示	・ 沖縄らしい、ちょっとレトロなのが良いと思います。
4270	パネル展示	・ 地下鉄になるらしいと聞きましたが、工事等で自然環境への影響は大丈夫でしょうか。
4272	パネル展示	・ 沖縄に優しいインフラ整備は賛成です。
4273	パネル展示	・ 便利になってよろしいです。
4274	パネル展示	・ なるべく早く鉄軌道が実現することを願っております。
4275	パネル展示	・ 実現するのを楽しみにしています。
4276	パネル展示	・ 高齢者は送り迎えしないと乗れない。空港から直接乗れた方がいい。
4277	パネル展示	・ 1年でも早く実現してほしいです。
4278	パネル展示	・ 経済的発展がのぞめると思います。
4281	パネル展示	・ 早急の実現を望む。
4282	パネル展示	・ 沖縄のような島々は、移動（渋滞）の事もあるが、小さな島は鉄軌道そのものが●●
4284	パネル展示	・ 交通の便が良くなるので、進めて欲しいと思います。
4286	パネル展示	・ 土地がせまいため、地下鉄の導入。
4292	パネル展示	・ 低予算、低経費
4294	パネル展示	・ 早く実現してほしい。
4296	パネル展示	・ 高齢化社会となり自身での運転が難しくなるのでぜひ実現して欲しい。
4307	パネル展示	・ ますます複雑な事態があるので皆で協力できるように理解したい。
4308	パネル展示	・ 早く鉄軌道導入が望ましい。
4314	パネル展示	・ 沖縄の発展と県外からの観光に便利になるように祈っています。低コストで建設出来るよう重ねて要望します。

意見ID	ツール	【問7】その他ご意見・ご要望など
4315	パネル展示	・赤字路線になった場合の責任問題
4319	パネル展示	・鉄道は絶対必要。北部の経済発展
4321	パネル展示	・普天間飛行場跡地にテーマパークなどを作り、那覇～宜野湾等テーマパーク等をつなぐ鉄軌道の導入を目指し、観光産業をさらに発展させる。
4322	パネル展示	・特になし
4323	パネル展示	・駅を起点に地域活性化を図っていくべき。
4324	パネル展示	・用地取得で地域への説明が必要
4327	パネル展示	・鉄軌道ができると嬉しい。
4328	パネル展示	・鉄軌道整備に上がるデメリットの明示と、その対策を示して欲しいと思う。自然環境への影響、生活環境等。
4329	パネル展示	・観光を中心とした路線にして下さい。
4330	パネル展示	・実現はなかなか難しい部分ではあると思いますが、長期のスパンで少しずつ進めていけたらと思っています。
4332	パネル展示	・実現お願いします。
4333	パネル展示	・是非積極的に推進してください。
4334	パネル展示	・モノレールの運賃はもう少し安くして、皆がこれならば利用した方が良いと思うように考えて頂けたら良いと思います。
4335	パネル展示	・EV車に力を入れた方が楽し、いいと思う。
4338	パネル展示	・渋滞で毎日大変です。マイカーを減らすこと。
4340	パネル展示	・予算との兼ね合いもあると思いますが、応援しています。
4346	パネル展示	・鉄軌道が出来ると人の流れが大きく変わるので楽しみです。
4348	パネル展示	・●●●●●●●は今の沖縄を車が支配している「車世（くるまゆ〜）」であると言っている。支配者に立ち向かうのは大きな困難だがやり遂げて革命を起こして欲しいです。
4349	パネル展示	・出来るだけ住宅を潰さないで計画して欲しい。迷惑。
4350	パネル展示	・沖縄は観光収入が年々高まっていると聞きます。日本国内はもとより、外国からの観光客を呼ぶ意味で交通手段は重要と考えます。
4353	パネル展示	・「自動車から鉄道へ」といった啓蒙をしていくことも大切だと思う。
4355	パネル展示	・鉄道やモノレールを増やすにあたり、駅までのシャトルバスを増やして欲しい。駅までの移動手段や駐輪場とかがなければ結局は車を利用する人は減っていかないと思うので。
4361	パネル展示	・公共交通にシフトする県の思考も重要だが、バスレーンは反対。代替りの公共交通もないまま車を苦しめないで欲しい。
4362	パネル展示	・期待しています。
4364	パネル展示	・名護までの実現性はあるのか？いつ？
4366	パネル展示	・なるべく早く。
4367	パネル展示	・都市モノレールもそうだが、値段、時間間隔といい、学校、仕事で使うには不合理が多い。駅周りの案内提示も充実させてほしい。
4368	パネル展示	・早く実現してほしい。

意見ID	ツール	【問7】その他ご意見・ご要望など
4370	パネル展示	・ぜひ計画を進めて欲しいが、埋め立ては論外。ゆいレールの「OKICA」を全国共通に。本土でも使える。本土のカードも使えるように。
4377	パネル展示	・沖縄の自然環境、生活環境向上の為にも実現させて欲しいです。
4378	パネル展示	・鉄軌道が北部まで伸びれば住宅取得者が増える。
4379	パネル展示	・早期実現に向けて取り組みを行って頂きたい。
4386	パネル展示	・前政権の鉄道案で推し進めているのは犯罪的だ。
4387	パネル展示	・モノレールも那覇→那覇港→旭橋と環状にするとよい。
4389	パネル展示	・もっと時間短縮できないか。
4390	パネル展示	・導入できるように期待しています。
4391	パネル展示	・国の予算を利用する。
4392	パネル展示	・公共交通へ誘導するソフト対策をより積極的に実施するとよいと思います。沖縄に観光に来ると「まずはレンタカー」という意識が働きます。
4393	パネル展示	・やって欲しいです。
4394	パネル展示	・観光客も公共の交通を利用しやすくなればレンタカーを借りる必要もなくなり車の交通量も結果減少すると思う。
4397	パネル展示	・すでに出来上がっている町並みを壊さず、いかす鉄道を！
4398	パネル展示	・車の運転ができないため、鉄道文化ができると助かります。
4401	パネル展示	・鉄道が出来ることによって、本土のように痴漢やえん罪問題になるのが怖い。他、認知症患者が徘徊中ひかれる。賠償問題も懸念される。鉄道を作る資金で市民税があがったりしないのか。←それならいい。
4402	パネル展示	・実現出来たら、大学関係など親の経済的負担も少なくなるのでは？
4403	パネル展示	・実現できたら良いが、机上の空論に。
4404	パネル展示	・完成するのは、かなり先のことのようなので、あまり現実味を感じない。
4405	パネル展示	・Q5、Q6に関して（鉄軌道ニュースP5、P6参照）がネット上のどのページのどこを指しているのかわからなかったです。
4407	パネル展示	・マイカーが減らないと、定時運行がむずかしい。バスの車内にバリアフリーを導入して、かえって座るところが少なく、朝の通学時に不便が生じているなど問題があります。バスが魅力的だとして車を手放すには、かなり時間がかかると思います。
4408	パネル展示	・楽しくやって下さい。
4409	パネル展示	・特になし
4414	パネル展示	・各市町村ごとの経済効果をまとめてほしい。
4416	パネル展示	・なし
4419	パネル展示	・海上交通も検討してはどうですか。
4420	パネル展示	・路面電車が良いと思う。
4422	パネル展示	・特になし
4423	パネル展示	・モノレールをもうすこし延ばしてほしい。
4424	パネル展示	・料金設定は地元、観光をわける。
4426	パネル展示	・なるべく海洋博まで実現できればと思います。

意見ID	ツール	【問7】その他ご意見・ご要望など
4427	パネル展示	・ シミュレーションは？ 工事で渋滞はどうなる？
4429	パネル展示	・ 実現されるよう頑張ってください。
4434	パネル展示	・ ●●さんの主張される路面電車トラムの件も真剣に考えにいられて話し合っただけがと思います。もっと詳しく新聞でも比較して見せて下さい。費用、環境、負荷について。
4438	パネル展示	・ 早く出来たらいいと思う。モノレールも58号線を通してほしい。
4440	パネル展示	・ 南部地域の活性化させたい。
4442	パネル展示	・ 昔の線路跡を使えば話は早い。
4445	パネル展示	・ 南城市にも鉄道を作ってください。（走らせてほしい。）
4447	パネル展示	・ オートバイの割り込み走行が多く、運転中ヒヤッとした時多い。マナーが悪い。
4448	パネル展示	・ 鉄軌道が実現すれば、健康面、環境面、様々な面で沖縄にとって良いと思う。楽しみにしています。ゆたしくうにげーさびら。
4449	パネル展示	・ 早期の実現するよう、頑張ってください。
4451	パネル展示	・ せめて、南部地区（南城市）早めに進めてほしい。昔の軽便機関車を通す企画を進めてほしい。
4452	パネル展示	・ お手本はどこかにある。
4453	パネル展示	・ 1.それぞれの駅の近くに駐車場の整備の希望（大きくなくていい）。2.目的地（各駅）の詳細、便数、時間（1時間に何便）かをじっくり決めてほしい。
4455	パネル展示	・ 税金が使われるため、また消費税が上がるのでは？
4456	パネル展示	・ 利便性を確保しつつも、豊かな自然を守る取り組みが必要。都市化しすぎると沖縄の魅力減。
4459	パネル展示	・ 南城市、八重瀬町を通して北部まで。与那原線も。
4460	パネル展示	・ 道路の利用など費用を安くして早く作ってほしいです。
4462	パネル展示	・ 南城市鉄軌道が走らない。南城市南風原付近にモノレール。
4464	パネル展示	・ 沖縄県民も日本本土の国民の方々も皆おなじ日本国民であり、鉄軌道がないのはおかしい。
4465	パネル展示	・ 電車で那覇～名護間1時間はかかりすぎ。快速で45分以内にしてほしい！
4466	パネル展示	・ 環状線の運賃は一律にしてほしい。
4468	パネル展示	・ 那覇一名護間を1時間で移動できるのはよいと思います。
4469	パネル展示	・ B/C評価はあくまで予測なので参考。個人的には、鉄道化進めて頂きたい。
4470	パネル展示	・ 早急に実現。
4471	パネル展示	・ 鉄軌道が導入される事によって遠くまで外出の出来なかったお年寄りや小さい子供達、身体障がい者の方々も楽しみが増え、良いと思います。
4473	パネル展示	・ 交通弱者のためにも早く鉄軌道の前進を望みます。
4474	パネル展示	・ 前からそのようなことを希望していたので、良い計画だと思います。頑張ってください。
4475	パネル展示	・ 本土では鉄道が先に出来て街が出来ていくので、軌道を引くのは昔だったので容易だったと思います。沖縄でもあれば大変ありがたいですが、実現は可能かどうか・・・。
4476	パネル展示	・ 早い段階で実現できたら、本当にありがたいと思う。

意見ID	ツール	【問7】その他ご意見・ご要望など
4477	パネル展示	・ 佐敷～名護、バス連結。
4478	パネル展示	・ 地下鉄にしたら？
4479	パネル展示	・ 環状線のように、全地域に恩恵が当たるようにしてほしい。
4482	パネル展示	・ アジアの中心としての沖縄像の中核としての鉄軌道のビジョンをぜひ実現させてほしいと思いました。
4483	パネル展示	・ 沖縄の人は駅まで自転車行くのはむずかしいと思うので、駅まで車で行く人が多いのでは。駅に駐車場が必要と思います。
4485	パネル展示	・ 早期実現期待します。
4486	パネル展示	・ 南城市にも通して下さい。
4487	パネル展示	・ 高齢化、環境保護の観点から導入賛成です。
4488	パネル展示	・ 南城市、与那原町、西原、浦添等への交通対策を考えると必要であると思う。
4489	パネル展示	・ 酒を飲んでの運転は絶対だめ！
4490	パネル展示	・ 交通渋滞の緩和になると思います。
4491	パネル展示	・ 質問意味がわかりづらい。もっとわかりやすくして下さい。
4492	パネル展示	・ 早くきて欲しい。
4493	パネル展示	・ 沖縄渋滞は、路線バスを利用している者としては、渋滞が緩和出来る。それと仕事上の事でも視点が広がる。
4494	パネル展示	・ 沖縄の人は公共交通がしっかりすれば、利用者も増える。
4495	パネル展示	・ 沖縄の人は、歩かないと言われていています。公共交通がしっかりすれば、利用者も増えるし、歩く人も多くなると思います。
4497	パネル展示	・ 南から北へ、モノレールを通した方が良いと思う。
4498	パネル展示	・ 具体的な細かいところは、全くわからず、これでは乗ろうと思わないのでは？
4499	パネル展示	・ 昔の鉄軌道は、戦争によって消失したのであり、その再建は日本政府の責任であります。
4502	パネル展示	・ もっと早く作るべきである。
4503	パネル展示	・ 年寄り（老人）、がんじゅうバスのような送迎が必要と思います。
4509	パネル展示	・ LRTなどの小規模交通の実現から着手した方がよいのでは。大目標として名護までの大規模鉄道導入をすすめるのは問題ないと思う。
4510	パネル展示	・ 陸上、航空両用自動車の早期運用。
4512	パネル展示	・ 将来鉄軌道が実現出来たら素晴らしいと思います。観光化の為にも、沖縄の発展の為、早く実現して下さい。
4513	パネル展示	・ 是非、導入してほしいです。時短にもなるし、なんといってもエコですね。
4516	パネル展示	・ 効率的に交通機関を改善する。
4518	パネル展示	・ 東海岸を通して下さい。
4521	パネル展示	・ 南城市の方面、糸満の方面の人達の利用しやすく考えてほしい。
4522	パネル展示	・ 必ず通して欲しい。
4523	パネル展示	・ 南城市に鉄軌道の導入をお願いします。

意見ID	ツール	【問7】その他ご意見・ご要望など
4524	パネル展示	・ 沖縄は、車の数も多いので、通勤・通学には鉄道などは、あってほしいと思います。
4525	パネル展示	・ 南城市にも鉄道が出来てほしかった。
4526	パネル展示	・ 与那原にMICEが導入。
4527	パネル展示	・ 駅までの手段も重要。例えば、駅に大型駐車場を作るetc・・・。沖縄の人は歩きや自転車は利用しないであろう。
4529	パネル展示	・ 利用度が高くなるような工夫を。
4530	パネル展示	・ 人の集まる場所、駅は必要だと思う。
4532	パネル展示	・ 北部（名護）に行く場合、1日がかかりになります。ですから、鉄軌道が運行すれば、地域全体が活性化すると思います。
4534	パネル展示	・ 高齢者社会に向けて、鉄軌道導入は必要だと思う。
4535	パネル展示	・ とてもいいと思う。
4540	パネル展示	・ 実現していただきたいと思います。
4542	パネル展示	・ 現状、車が必須と言われるほど、沖縄県は車に依存している印象であり、以前導入されたモノレールもバスから客を奪うだけで、車両の使用減少につながるようには思えない。鉄軌道も同じになりそう。
4543	パネル展示	・ 車では正確な時間で動けないので、いいと思う。
4544	パネル展示	・ 交通渋滞の緩和や環境問題のためにも、ぜひ鉄軌道計画を実現させてほしいです。
4545	パネル展示	・ 鉄軌道とバスの連携がうまくいくようにして欲しい。車が必要ないくらいになったらいいなあ。
4550	パネル展示	・ 沖縄の交通をもっと良くしてほしいので、それに向けた周知活動の強化と実現に向けた活動の徹底をお願いします。
4551	パネル展示	・ かなり沖縄の自然の保全を考慮しながら実施する必要がある。
4554	パネル展示	・ 車が少なくなれば、環境に良いと思います。
4556	パネル展示	・ 早期実現を！レンタカー、タクシー等には申し訳ないが、時間の短縮、経済効果は大きい。
4557	パネル展示	・ バスなどと連携し行くと良いと思う。
4558	パネル展示	・ 東海岸と西海岸（将来として）。
4559	パネル展示	・ 特になし
4561	パネル展示	・ 電車があると便利になると思う。交通渋滞があるし、また駐車場がない、あっても高い。
4562	パネル展示	・ 沖縄もいろんな所にできると良いです。
4564	パネル展示	・ お年寄りも自由に遠出ができる取り組みをしてほしいです。
4565	パネル展示	・ LRTの早期実現を！
4566	パネル展示	・ 特になし
4569	パネル展示	・ 是非実現してください。環境のためにも！
4570	パネル展示	・ 個人駐車場、帰りは？駐車料金は？
4573	パネル展示	・ 朝夕の混雑を解消できるなら、言うことなし。

意見ID	ツール	【問7】その他ご意見・ご要望など
4574	パネル展示	・ 沖縄戦後、アメリカの政策と横暴によって鉄道がなくなったわけで、米国に損害賠償と元に復元する保障を訴えるべきだ。
4576	パネル展示	・ 歩きたくなる歩道整備（3.5m以上）交差点改良。並んで歩ける歩道整備。
4578	パネル展示	・ 慢性的な渋滞をなくすためにも、ぜひ実現させてほしいです。
4579	パネル展示	・ 電車または路面電車が良い。
4580	パネル展示	・ 沖縄の各地に車なしで行ける日が待ち遠しいです。
4582	パネル展示	・ 早急に鉄軌道導入が必要だと考える。
4583	パネル展示	・ 鉄道は必要ないと思う。バスレーンを嘉手納まで伸ばしたらいいと思う。あと、高速を延長するとか、車線を増やすとか。
4584	パネル展示	・ より多くの県民の方に周知できれば良いと思います。
4585	パネル展示	・ 雇用が期待できる。
4586	パネル展示	・ 交通網が発達するのはいいが、大事な大事な自然環境を残す配慮も十分に考えてほしい。
4591	パネル展示	・ 移動時間を有効に活動できるので、いいと思う。
4592	パネル展示	・ 早急な取組を。
4593	パネル展示	・ 交通渋滞解消が第一。
4594	パネル展示	・ LRTの採用。山の手線の様に中部、南部、それぞれ周回する路線の検討。
4596	パネル展示	・ 豊崎から那覇への交通渋滞に困っています。
4597	パネル展示	・ 普天間基地に関し、現状を作った沖縄県に最大の原因があるために国対策に反対する●●●の●●●●●対応に、今後国家予算減少になり、鉄道実現には時間がかかると思います。
4598	パネル展示	・ とにかく本土と同じように那覇から名護までと言わず、北部までを目指してほしい。
4599	パネル展示	・ 自家用車を所有するより（通勤・通学程度にしか使用しないのであれば）公共交通機関を使った方が、お得と思わせるわかりやすい広報媒体プレゼンの工夫。
4600	パネル展示	・ 渋滞も減り環境にも時間的にもいいと思う。難しい問題もあると思うけど、早期実現して欲しい。
4607	パネル展示	・ 計画はそのまま進めてもらいたいと思います。後は基幹駅、バス停周辺に駐輪場があると、より良くなると思います。
4608	パネル展示	・ 一部の地域だけが恩恵にあずかるのではなく、より多くの人々が利用できるように考えてほしい。
4609	パネル展示	・ 利便性はあるが、いろいろ問題出てこないか。
4611	パネル展示	・ 見てないので、何とも言えません。
4613	パネル展示	・ 公共交通活性化
4614	パネル展示	・ なし
4618	パネル展示	・ 電車がつながったら、良いと思います。
4628	パネル展示	・ 本島一周路線にしてほしい。
4636	パネル展示	・ 鉄軌道ができると、信号待ちでよけいに車の渋滞が起きないか心配。
4638	パネル展示	・ 公共交通すべてで、利用できるような（料金支払い等）システム作りが必要だと思う。

意見ID	ツール	【問7】その他ご意見・ご要望など
4645	パネル展示	・ 自動車を減らす対策が欠けていると思います。
4653	パネル展示	・ 是非実現を待ち望んでいます。
4656	パネル展示	・ 名護より北までも通してほしい。
4658	パネル展示	・ ただでさえ狭い沖縄、これ以上自然破壊がされるのは嫌です。それよりモノレールを名護まで伸ばすのがいいと思います。
4659	パネル展示	・ 歴史、文化を含んだ整備があるとおもしろいと思う。
4662	パネル展示	・ 現在、豊見城の私の住んでる場所からはバスの本数も少なく、どうしても車に頼らざるを得ない。モノレールや鉄軌道等南部の方へも伸ばしてほしい。
4668	パネル展示	・ 渋滞の早めの対応をお願いします。
4669	パネル展示	・ 他県の出身ですが、沖縄の運転マナーはあまりよくない（危ない）など感じる場合があります。（車・バイクなど）鉄軌道整備とともに、そのあたりも改善されていくといいなと思います。
4670	パネル展示	・ どんどんすすめて欲しい。
4672	パネル展示	・ 県の発展
4673	パネル展示	・ 沖縄は車社会で、きっと駅にも車で行き、駐車して利用すると思うので、きちんとした駐車スペースも考えてほしい。
4674	パネル展示	・ 鉄軌道は大いに賛成。マイカーだけのみの移動ではなく、公共交通に乗り換えるよう、住民の意識を高めることが望まれる。
4676	パネル展示	・ 是非実現してください。
4677	パネル展示	・ メリットのみ記載されているが、デメリットは何があるのか？また鉄軌道を導入することにより、どの程度の費用対効果があるのか？
4678	パネル展示	・ 今のモノレールは、車両も少なく運べる人数も少なくコスト面の問題なのか、料金も高く思います。毎年赤字ではない。長期に安定した経営ができるか否か。そのための説明も必要と思います。
4680	パネル展示	・ 実現するのは難しいと思う。
4683	パネル展示	・ 無駄な箱物工事をせず観光立県として、公共交通機関の充実と次世代へのまちづくりを強化してほしい。
4688	パネル展示	・ 学校等が近くにあるといいですね。
4690	パネル展示	・ やるなら、もっと大々的に知らせてもいいかな。
4691	パネル展示	・ 渋滞がなくなればいい。
4692	パネル展示	・ 鉄道は必要だと思う。
4696	パネル展示	・ 路線バス、南部（糸満市）までの路線が開通を考えてほしい。
4697	パネル展示	・ 車ばかり利用しているので、あまり考えたことがなく、よくわからない。
4698	パネル展示	・ 短中期での姿が弱い様に感じた。一気に進める力強さが無いように思います。ドラスティックに！
4699	パネル展示	・ 建設にあたって、自然破壊が極力ないように、お願いします。
4703	パネル展示	・ 今すぐできること考えて頂きたい。時差出勤、バス再編、現交通体系の活用。
4704	パネル展示	・ 賛成
4705	パネル展示	・ 実現に向けて頑張ってください。

意見ID	ツール	【問7】その他ご意見・ご要望など
4706	パネル展示	・ 観光振興のためにぜひ必要と思う。
4707	パネル展示	・ モノレールよりは本数がある程度出るような路線電車がいい。車両の少ないものを頻繁にだしてほしい。待ち時間が長いと乗りたくない。
4709	パネル展示	・ 豊見城市にも行った方が良いので。
4711	パネル展示	・ 早く実現できるように期待しています。
4712	パネル展示	・ 鉄軌道がある生活をしたことがないので、必要かどうかよくわからない。メリットとデメリットがもっとよくわかれば良いと思う。
4713	パネル展示	・ なし
4714	パネル展示	・ 那覇一名護への大きなバイパスが出来るのはいいと思うが、現在住んでいる所と、駅への公共交通がないので、結局自動車を使うと思う。
4715	パネル展示	・ モノレールより鉄道を。沖縄一周でもできれば、観光その他いろいろ拡大すると思う。
4716	パネル展示	・ 豊見城市に鉄軌道を。
4717	パネル展示	・ 沖縄を国際的なハブの拠点として、陸上交通の改善を望むなら、他の事業とのリンクが必要だと思う。那覇空港第2滑走路の整備とリンクして、取り組む必要がある。早急に(5年以内)。
4719	パネル展示	・ いろんな場所に路線をはりめぐらせてほしい。
4720	パネル展示	・ 将来、鉄軌道があれば、気楽にでかけられるので、便利と思います。
4721	パネル展示	・ 「観光」 光の当て方によって心の豊かさを感じられる。「平和」を発信できる沖縄へ。
4724	パネル展示	・ 早急に導入してください。
4728	パネル展示	・ 車社会の影響力を今頃考えないといけないのは、相当遅れている気もするが、それでも全ての人が交通については、生涯関わることなのでもっと公共交通機関としての充実を望む。
4729	パネル展示	・ 実現するとういいですね。楽しみです。
4730	パネル展示	・ 私的な事ですが、高いところが苦手で、モノレールに乗れないので(窓も大きくて外を見るのが怖い)、軌道が実現すると大変嬉しいです。より遠くへの外出が億劫でなくなります。
4735	パネル展示	・ 「反基地」県民の意識を変えるべきである。
4736	パネル展示	・ ●●●では無理
4737	パネル展示	・ MICEは政治の影響を強く受けて決まったように感じました。今回もそうなるのですか？もしそうなるならば、県民の声は反映されないなので、やらない方がいい。
4738	パネル展示	・ 具体的なスケジュールが気になる。
4739	パネル展示	・ 早期実現して欲しい。
4741	パネル展示	・ 自動車に関する税金を2倍にして、バスやモノレールを半額すると、車の利用が減ると思います。
4742	パネル展示	・ 自動車税を高くしたら、車を持たなくなると思います。そうすると、公共交通が大活躍すると思います。
4743	パネル展示	・ 検討委員会の意見を尊重して下さい。MICEのようにトップダウンで決めたら、検討委員会を設ける意味がありません。政治を切り離して下さい。
4746	パネル展示	・ 沖縄県でもっとも人が集まる美ら海水族館は、ほぼ全員が車で行きます。まずはそこから、変えていくべき。

意見ID	ツール	【問7】その他ご意見・ご要望など
4748	パネル展示	・ 鉄軌道への期待はあるが、それを利用しやすい地域とそうでない地域に差が出るのでは？それを解消しない限り利用者は増えない気がします。
4750	パネル展示	・ 個人的に賛成でも反対でもないが、将来の為になるようになってほしい。
4752	パネル展示	・ 実現させて欲しい。
4754	パネル展示	・ なし
4756	パネル展示	・ これ以上予算をかける必要性はないと思う。
4758	パネル展示	・ 駅ビル、商店街の復活。
4765	パネル展示	・ 糸満までつないで欲しい。
4766	パネル展示	・ どこに鉄軌道を通すかも問題になると思います。
4768	パネル展示	・ 糸満にも鉄道作って欲しい。
4770	パネル展示	・ 那覇、名護に「限らず」南部もよろしく。
4771	パネル展示	・ 交通不便なので電車を入れて時間を有効につかうほうが観光も増えると思う。
4773	パネル展示	・ 年齢に応じた優しい鉄軌道にして欲しいです。利用しやすさ、楽しさ、感動できる対策を希望します。
4775	パネル展示	・ 電車が通って欲しい。
4779	パネル展示	・ できるだけ早い時期に通ることを願います。
4782	パネル展示	・ 無理な計画ではなく採算性を重視して下さい。
4783	パネル展示	・ 英知を集結し、取り組むことを期待する。
4786	パネル展示	・ 期待しています。
4787	パネル展示	・ 沖縄の道路幅は狭い様に感じるので実現出来るかが不明です。
4788	パネル展示	・ 本当に県民の事を思っでの取り組みをお願い申し上げます。
4789	パネル展示	・ 渋滞緩和にもなるので良いと思います。
4793	パネル展示	・ 駅までは車で行けるよう近くには駐車場が必要。モノレールを利用したくてもそこまでの交通手段がない。
4794	パネル展示	・ 特になし
4799	パネル展示	・ あれば便利かもしれないが維持費が大変そうな気がする。
4800	パネル展示	・ よろしく願います。
4802	パネル展示	・ 景観を美しくしてもらいたい。
4803	パネル展示	・ 主要道路だけでは一部の為にしかないのである程度連結は増やす。
4805	パネル展示	・ 早期実現でよろしく願います。
4807	パネル展示	・ 高齢者へ配慮した交通機関にして欲しい。
4809	パネル展示	・ 人が安心安全で暮らせる道路交通体系を作って欲しい。人間社会であり車社会ではない。
4811	パネル展示	・ 沖縄の人口減少はまだまだ先なので、それまで交通渋滞による経済的な損失をどれだけなくすることができるか、継続性のある計画をお願いします。
4814	パネル展示	・ 情報の開示

意見ID	ツール	【問7】その他ご意見・ご要望など
4817	パネル展示	・ できる限り早く。
4818	パネル展示	・ 特になし
4820	パネル展示	・ なぜ名護なのか十分な説明が欲しい。
4823	パネル展示	・ 年寄りが気軽に利用できるサービスにして欲しい。
4824	パネル展示	・ 実現できるようにお願いします。
4827	パネル展示	・ 沖縄戦前の県営鉄道を国の誤った戦争で全滅した故、国が復興すべきである。
4831	パネル展示	・ 是非実現して欲しい。
4834	パネル展示	・ 是非具体化を！
4835	パネル展示	・ 交通事故が減少する。
4843	パネル展示	・ 赤字なって、子や孫に負担をかけないようにお願いします。
4847	パネル展示	・ 早く実施されることを望みます。
4853	パネル展示	・ バスレーンが延長されても実際にバスレーンでの車の量は減っていないように思う。バスは相変わらず時間通りには走行できない。
4857	パネル展示	・ 現在、名護一浦添に車で通勤している。新しい公共交通が出来たら是非使いたい！
4858	パネル展示	・ 鉄道(電車)と路面との相互の良いところを組み合わせることが良い。
4863	パネル展示	・ どうせなら糸満まで入っているとよい。
4864	パネル展示	・ 良いと思うが、バス、タクシーとの調整が大事
4873	パネル展示	・ なし
4875	パネル展示	・ 糸満の公園の周りにショッピングセンターを作って欲しい。
4884	パネル展示	・ 一日も早い実現を願う。
4885	パネル展示	・ 公共の乗り物について、もっと発信していく方が良い。
4888	パネル展示	・ 国道58号線に沿って通して欲しい。
4890	パネル展示	・ 早くすすめて欲しい。
4891	パネル展示	・ 都市計画の展望がプラスになるようにどうしたらよいか吟味したアイデアを！
4895	パネル展示	・ 本土のように電車を増やしてください。
4896	パネル展示	・ 糸満市まで計画して欲しい。
4897	パネル展示	・ 実現できるように頑張ってください。
4898	パネル展示	・ バス、モノレールなど、本土並みに交通網を繋いでくれれば交通渋滞も無くなると思います。
4900	パネル展示	・ 与那原にも鉄道欲しいです。
4903	パネル展示	・ 糸満市地域は平和都市地域として交通機関の中にもアピールする必要がある。
4904	パネル展示	・ 設置するにあたって、投資額面で複線、単線区間を分けて考えた方が良いのでは？
4907	パネル展示	・ 糸満市不利益
4908	パネル展示	・ 交通が辺戸～南部隅から隅へ行ける事が理想的な沖縄の観光にも繋がると思います。
4909	パネル展示	・ 名護から糸満まであった方がよい。

意見ID	ツール	【問7】その他ご意見・ご要望など
4911	パネル展示	・ 子供の視点、お年寄りの視点、車を運転できない方たちの大切な足になるよう希望いたします。
4916	パネル展示	・ 県民の自動車依存からの脱却を促進する施策
4918	パネル展示	・ 特になし。
4920	パネル展示	・ 将来ずっと運用出来るものだと良いと思う。
4922	パネル展示	・ 頑張り！
4926	パネル展示	・ いつも道路が混んでいるので鉄道が出来るとよいと思う。
4927	パネル展示	・ 時間通りより定時間で可能（運行）が出来れば利用度が上がると思う。
4928	パネル展示	・ 糸満にもお願いします。
4930	パネル展示	・ 県外の鉄道を事業を参考にしたらいいと思います。
4936	パネル展示	・ 中南部地区の渋滞緩和になると良いと思う。
4938	パネル展示	・ 1日でも早い実現を願う。
4940	パネル展示	・ 特になし
4943	パネル展示	・ 鉄道会社を誘致する企画も必要と思われます。（JR東急電鉄等）
4945	パネル展示	・ 鉄道の恩典がないので他府県並みに一日も早く実現して欲しい。
4949	パネル展示	・ そもそもバスと鉄軌道の役割の違いがよく分からない。鉄軌道よりもバスに力を入れた方が少ないコストで大きな効果が得られるのでは？と思う。
4954	パネル展示	・ サンフランシスコ辺りの公共機関を参考にされてはと思います。
4955	パネル展示	・ 地下鉄を作ってほしいです。地下街に商業施設をつくれれば、商業も発展するし。（福岡をモデルにしたり）
4958	パネル展示	・ もっと勉強します。
4959	パネル展示	・ 特になし。
4960	パネル展示	・ 戦後70年余り、中北部は、文明開化の面に、遅延となっており、文化の流れ、パイプを取り戻して欲しい。
4961	パネル展示	・ 鉄軌道の実現を願っています。
4962	パネル展示	・ 便利になることや、公共交通が整備されることによって、自動車利用が現在より減ることが期待できるのであれば、それは賛成できますが、北部や沖縄、島全体の自然環境が今以上に破壊されることがあってはならないと思います。環境を一番に考えた整備をお願いしたいです。
4963	パネル展示	・ 鉄道実現に向けて、近隣町村の協力も必要なので一致団結してガンバッテ！
4969	パネル展示	・ PRをもっと20代がいる所で、気軽にできるようにしてください。
4971	パネル展示	・ とても便利になるので良いと思いますが、自然環境にも配慮して作ってほしい。
4972	パネル展示	・ アジアを代表する街づくりに積極的に取り組んでもらいたい。
4973	パネル展示	・ 社会の授業等で、与那原駅があったことは知っており、復刻されて尚満足しております。これからも、鉄道復活に向けて応援しております。
4974	パネル展示	・ 環境保全に配慮したルート選定をくれぐれもお願いします。
4975	パネル展示	・ 今後も人にやさしい道路づくりを。

意見ID	ツール	【問7】その他ご意見・ご要望など
4976	パネル展示	・ より多くの選択ができる公共交通が増えると、もっと便利になると思う。
4979	パネル展示	・ LRTが有効だと思う。
4980	パネル展示	・ いい。
4985	パネル展示	・ 与那原は昔から鉄道と縁の深いところなので、ぜひ推進に努力したい。
4987	パネル展示	・ MICE決定したので、早急な対応を。
4988	パネル展示	・ 与那原に早く導入。期待します。
4989	パネル展示	・ 東海岸へのLRTの導入をして欲しい。MICEも決まったことであり！
4990	パネル展示	・ 鉄軌道の整備と同時に、持続するバスやタクシー（デマンド）の整備もぜひ進めてほしい。
4991	パネル展示	・ 与那原、那覇間を1番目にLRTでスタートして欲しい。大型MICE施設もできるので、必須だと思う。
4993	パネル展示	・ 与那原までは是非のばしてほしい。
4994	パネル展示	・ 南城市まで開通してほしい。
4996	パネル展示	・ すばらしい観光の県になってほしい。
4998	パネル展示	・ 早期の鉄道復活をお願いしたいです。
5001	パネル展示	・ なぜ南城市まで鉄道を通さないのか。
5003	パネル展示	・ できれば南城市まで。
5006	パネル展示	・ 本当にできるのか、できるとしたら、いつごろか？発表してほしい。
5008	パネル展示	・ 車社会なので、交通事故が減ったらいいですね。
5012	パネル展示	・ 是非実現して欲しい。
5014	パネル展示	・ 公共の鉄軌道が那覇市以南、南風原町、八重瀬町、南城市、豊見城市、糸満市も含む南部地域までの延長、網羅できればいいと思います。
5015	パネル展示	・ 鉄軌道が導入されると、沖縄県ももっと活性化されると思うので、楽しみです。南部にも鉄道導入をお願いします。
5016	パネル展示	・ 通学で北部から南部に通っている子達もいます。それを考えると、少しでも通学時間が短くなると、ゆとりのある時間が持てると思います。
5018	パネル展示	・ 那覇から名護までつなげて需要がどのくらいあるのか知りたいです。
5020	パネル展示	・ 将来の実現に向けて早くできて欲しい。
5024	パネル展示	・ 県外のように公共交通機関の整備がととのっていないので、困難が多いと思う。
5025	パネル展示	・ 鉄軌道より、別の福祉等に対策をしてほしい。
5027	パネル展示	・ もっと以前から導入計画すべきだと思いました。
5032	パネル展示	・ MICE、与那原決定を受け早急に与那原、那覇空港間の鉄軌道実現を。
5033	パネル展示	・ モノレールをもっと有効活用できる配置にして欲しい。
5037	パネル展示	・ 他府県の住民は、移動の際の時間を、量的な移動、安価な料金、安全性など、様々な鉄軌道の恩恵を受けています。沖縄県民もその恩恵を受けても良いのではと思います。

意見ID	ツール	【問7】その他ご意見・ご要望など
5041	パネル展示	・ 基幹バス、BRT、LRT、そしてフィーダー交通、いずれも市町村職員にももっと意識を持って取り組んでほしい。なので、県職員はもっと市町村職員を巻き込んだ事を考え、仕掛けてほしい。
5044	パネル展示	・ 市に比べ、町や村は交通の便が不便なので、考えてほしいです。（モノレールとか）
5045	パネル展示	・ 南風原町と他市町村の流れができればとても便利だと思います。
5046	パネル展示	・ きちんと採算がとれるように計画してくれたらと思います。 ※使用価値があるような起爆剤（近くにデパートとか）の準備。
5048	パネル展示	・ 観光客や実家に帰ってきた人は車もってない人もいるし、自然破壊しない程度につくってほしい！！
5049	パネル展示	・ 公共交通は、福祉政策。その基本は、全県民に平等公平なサービス。先ずやるべき事は、現在の公共バスを無料、増路線、増便から。その後に、大量輸送手段の検討であるべき。
5055	パネル展示	・ もう少し伸ばして八重瀬町までお願いします。
5056	パネル展示	・ 八重瀬町に路面電車を！！
5059	パネル展示	・ 沖縄は、車社会となっていて、子供や学生、お年寄りの方たちはバス等、限られた機関に頼るしかない。少しでも現状を改善して欲しい。
5061	パネル展示	・ 台湾のように、南部から東海岸線まわりで北部までと、西海岸まわりで北部までの生活及び観光を見すえた全島一周可能な鉄軌道ができればいいと思います。
5062	パネル展示	・ 鉄軌道と自動車との連携など、沖縄を世界一交通体系の立派な地域として、日本の見本をつくってほしい。
5064	パネル展示	・ 八重瀬まで路面電車をもってきてほしい。
5065	パネル展示	・ 南部（八重瀬、南城）にもほしい。
5066	パネル展示	・ 南部にもあってほしい。
5070	パネル展示	・ 八重瀬町にもあってほしい。
5071	パネル展示	・ 自家用車を使わないで、名護まで行けるように鉄道とモノレールとでつなげてほしい。
5072	パネル展示	・ 頑張って。ぜひお願いします。
5073	パネル展示	・ 八重瀬、具志頭まで鉄道を導入して下さい。
5074	パネル展示	・ 通勤などで使用できると、渋滞や環境汚染の問題も改善できると思った。
5077	パネル展示	・ 関連する集会等においては、意見集約の途中であると盛んに言う。又は資料等が提示されているが、一部の担当者だけが地元の意見を集約するジェスチャーを見せながら、地元を無視した●●。
5079	パネル展示	・ 南部の沿岸線と那覇→具志頭への軌道系交通システムを導入して下さい。
5080	パネル展示	・ 計画時は町民の声を大事にしてほしい。
5081	パネル展示	・ 本土や外国の人にも乗ってほしい。
5082	パネル展示	・ 早く乗りたいな。
5083	パネル展示	・ 車がないと生活できない。（バスは不便）
5085	パネル展示	・ 今の現状では、車が多すぎる事。
5086	パネル展示	・ 南部の中央国道507号に路面（LRT）電車の導入を。

意見ID	ツール	【問7】その他ご意見・ご要望など
5088	パネル展示	・都市モノレールや市街地での公共交通の利便性を高めるために、多くの予算を計上しているが、「フィーダーバス」のサービスエリアの利便性を高める環境整備も目に見えるようにして欲しい。バスを利用したくなる環境に近づけるべきでは。
5090	パネル展示	・OKICA導入はいいと思う。
5091	パネル展示	・なし
5093	パネル展示	・鉄道復活のためにも重要だと思います。
5096	パネル展示	・交通が便利になると予定の時間がつく
5097	パネル展示	・できれば、自然の良い環境でいけたら良いです。便利もいいけど、公害とかもよく考えてから。
5101	パネル展示	・鉄軌道の導入は必要だ。(本土並みのサービスで)
5102	パネル展示	・地下鉄でも良いかなと思います。
5104	パネル展示	・観光振興を考えると東海岸を発展させたいので●●●。
5108	パネル展示	・バスの乗り方がわからない
5118	パネル展示	・移動がスムーズに行くことで、行動範囲が広がることになり、早急に進めてほしい。
5119	パネル展示	・実現に向けがんばりましょう
5120	パネル展示	・北部地区と那覇市を交通遮断に現在では限りがあるので、他の方法で行き来できるのは良いと思う。
5121	パネル展示	・実家が国頭にあるので、石垣から遠すぎ。もっとスムーズにいけたらいいのに。
5122	パネル展示	・できるだけ早急に、解決できますように。
5123	パネル展示	・頑張ってください。
5124	パネル展示	・那覇の路線バスは、時間が信用できない。ルートマップも理解しにくい。
5127	パネル展示	・戦後から取り残されたままの交通体系を変革し、沖縄発の起爆とする。
5129	郵便	・鉄道に関しては賛成です。早めの実現を願います。テレビを使って、県民全てに見られるようにして下さい。
5130	郵便	・石垣在住なので、本島へ行くまで飛行機が必要で、更にならざるレンタカーを借りています。子供の派遣などの同行では、どっちみちレンタカーが必要。鉄道で移動しても、そこでレンタカーなら、金額は変わらない。イメージはわかるけど、離島にメリットはない。
5132	郵便	・中心街地に、路面電車があればと思います。50円ぐらいで乗れたら、みんな乗ると思います。駅の場所は政治的な理由(議員がいると有利)ではなく、県民利用者が有利な便利な場所に作ってほしい。ものすごく近距離でも、子供を学校まで乗せたりする人が多すぎると思う。すぐ車という変な習慣を取り除く取り組みが必要だと思う。車社会からは、いやがられるかもしれませんが、車の購入、維持に年間いくらかかるか、鉄軌道ならどのくらいかの自分に直結するアピールも必要かと思えます。鉄軌道を作るに当たり、自然破壊がおきれば、観光にも大打撃となるので、地形などに最大に配慮が必要だと思います。少し別の話かもしれませんが、海上の交通がもっとあれば、海を見ながら移動できていいなと思います。
5133	郵便	・市町村を県レベルで強力的に集める。1県5区に集約する。県に議会を置く。区は県民の案をまとめる。議会はなし。

意見ID	ツール	【問7】その他ご意見・ご要望など
5134	郵便	<ul style="list-style-type: none"> ・ 鉄道とバスとを結ぶ場合、バスの時間通りの到着が必要。一本抜かすときもある。バスの中がくさいときもある。多分モップが汚れてるので掃除した？と思うけど・・・。老人も若者も利用できる鉄道に！！運賃は格安に！！前は那覇空港まで1,000円でしたけど、現在はおもろまちまで1,000円。国は公務員を主に全て考えるけど、国民年金生活者も若くても仕事も持てない者の事も考えて（利用する）いつでも乗り降りできる電車になればと祈ります。
5135	郵便	<ul style="list-style-type: none"> ・ 気軽に利用できる、自家用車の相乗りの形があってもおもしろいのでは？と思っています。私は毎日、子供（高校生）の送迎をしています。帰りながら、バス停で待っている学生がいると乗り上げて良いのだけど・・・と思いながら、空車で帰宅します。安心、安全に対応できるのであれば、一般の自家用車利用も悪くないのでは？と思います。
5137	郵便	<ul style="list-style-type: none"> ・ 鉄軌道が運行されると那覇から日帰りで観光ができる。
5138	郵便	<ul style="list-style-type: none"> ・ 高齢化にむけて、一日も早く鉄軌道導入してもらいたい。
5139	郵便	<ul style="list-style-type: none"> ・ 費用が比較的少ない、LRTが沖縄に向いている。
5140	郵便	<ul style="list-style-type: none"> ・ 私は読谷村内に住んでいる、高速に入るのが不便であります。なんとか出来ないの言いたい所です。
5142	郵便	<ul style="list-style-type: none"> ・ 大型バスではなく、中型バスで本数を多くして、待たないですぐ乗れるのがよい。10～15分くらいで次のバスが来る。
5143	郵便	<ul style="list-style-type: none"> ・ 県民が自家用車からバス等の公共交通機関に変えた場合、個人にとってのメリットが必要と思う。デメリットの方が多いが。また、自転車やバイクで通勤する人が増えてほしい。最近では自転車のマナーが悪いことが、指摘されているが、もっともマイノリティでかわいそうだ。環境にやさしく。健康面でも社会に貢献していると思うが、インフラが不十分すぎると思う。那覇は特に自転車通勤を促進すべき。
5144	Fax	<ul style="list-style-type: none"> ・ 年金をもらう年齢になったので、車を持ち続けるのは、段階的に負担が大きいです。モノレールやLRTが全県的に普及されれば、それを使いたい。
5145	Fax	<ul style="list-style-type: none"> ・ 地域の道の駅と共に観光産業の発展を図る。
5146	Fax	<ul style="list-style-type: none"> ・ 道路交通センサスと税制 <ul style="list-style-type: none"> (1) 道路事業の採算評価と政策（要約） 採算事業は直接税を財源とし、不採算事業は間接税を財源とする。と原則を定めることにより、直間比率の論議もしやすいのではないだろうか。 (2) 道路事業の特徴（要約） 他のインフラと異なる。直接的収入がない。地価に伴い変動する固定資産税などの費用負担がない。

意見ID	ツール	【問7】その他ご意見・ご要望など
5146	Fax	<p>・ (添付) グラフの説明 このグラフは、横軸が都道府県ごとの道路交通車両の平均台数 (H17) であり、縦軸が都道府県ごとの国税統計に基づく所得総額 (H17) であり、両者の相関を示したものである。このグラフは、国土交通省から公表されている道路交通センサスについての資料にある、道路交通量とGNPの相関について述べたグラフに着想を得ている。マクロ経済学的にはそのような知見があるとして、実際に公営企業経営もしくは税制に適用するにはさらに具体的な議論が必要である。</p> <p>(添付の) このグラフは、次のような都道府県ごとの特徴がよく現れている。 (1) 東京都は交通量と所得総額において突出している。また、資産収入の影響か、1台あたりの所得総額は高い割合となっている。 (2) 大阪府は交通量は多いが、所得総額は比較的少なくなっている。これは、大阪府は東西の人的、物的な移動を介在する地域にあり、大阪府の中心部を迂回して通過する車両も多いことが考えられる。 (3) 沖縄県は、人口や面積に比して交通量が多くなっており、所得総額も少なくなっている。これは、観光や軍用の車両が多いためか、もしくは鉄道がないために車両に依存する割合が高い可能性がある。 (4) 他の自治体を概ね一様である。</p> <p>これらを政策に反映させるには、次のような方針が考えられる。 (1) 道路特定財源の見直し→道路特定財源は一般会計と一体的に扱うという政府方針であるが、現状を大きく変えるものではない。政府は一般財源化に伴い、道路補修費用を距離に応じて点数かするなど改善策を導入してきてはいる。 (2) 公営企業に対する国税の再配分→交通量は誤差が大きいですが、不労所得よりも実体経済と反映していると考ええると、一種集中の進む首都の資産収益を地方自治体の成長分野に再分配するという政策が望まれる。 (3) 地球温暖化対策→近年ではエコカーなども登場してきているが、交通量が二酸化炭素排出量や資源利用、環境問題と関係が深い。したがって、交通やエネルギーの対率化 (スマート化) を推進していく政策が望まれる。</p>
5147	Fax	<p>・ 瑞慶覧駅と沖縄駅との間にはイオンモールやプラザハウスなどの商業施設があるため、ライカム駅も追加で計画して欲しいと思います。</p>
5148	Fax	<p>・ 全県民の見識と道徳が良くなる。</p>
5149	Fax	<p>・ 拝啓、はじめまして。お伝えしたい事があります。 中国の軍拡に懸念を抱いています。中国は、何年か前から、右肩上がり軍事費を伸ばしています。毎年、前年比10%以上の伸びで軍事費を増やしています。 日本の自衛隊の防衛予算は、1年間で約4兆9千億円です。中国の2014年の軍事費は約13兆4400億円です。2014年の軍事費を比較すると、中国が日本より約2.7倍多い訳です。自衛隊の防衛予算は毎年あまり増えず、中国の軍事費は毎年、前年比10%以上増えていくので、この先、日本と中国の軍事費の差は、3倍、3.5倍と開いていくでしょう。 現在、日本は、中国と尖閣諸島の領有権を巡って対立しています。今、中国が尖閣諸島に手を出せないのは、日本が米国と安保条約を結んでおり、日本のバックに米国がいるからです。 でも今のまま、中国が軍備増強を続けていくと、約20年後、30年後位には、米国を脅かす存在になるだろうと言われていています。約20年後、30年後位に、軍事大国化した中国が尖閣諸島を奪いにきて、日米と戦争になったとすると、尖閣防衛の最前線となるのは、沖縄です。でも沖縄は離島ですので迅速に他の県へ逃げる事が出来ません。そこで思うのですが、県内に鉄軌道を造る時、地下鉄兼避難シェルターを造ったらどうかと思うのです。 話はかわりますが、岐阜、長野両県にまたがる御嶽山が噴火して大惨事になりました。それを教訓に、富士山をかかえている、静岡、山梨、両県知事が避難シェルターを造る事を検討している様です。 今、日本は財政状況が厳しいです。日本国の借金は、1000兆円を超えています。それに、これから日本の人口は減少していきます。人口が減少していくという事は、国に税金を納める人の数が減っていくということです。日本の財政状況は今よりさらに厳しくなっていくでしょう。沖縄県内に鉄軌道を造るという事は、巨大事業です。もう、この先、こういう巨大事業は、沖縄には無いと思います。これが最初で最後のチャンスだと思います。 鉄軌道を造る時は、地下鉄にして、避難シェルターを兼ねるのを造るのが、一番イイと思います。</p>

意見ID	ツール	【問7】その他ご意見・ご要望など
5150	Fax	・ MICEが与那原、西原地区に誘致されることが決まったようですが、それに合わせて、ぜひ与那原町、那覇間にLRTをまず最初に開通させてほしいと思います。南部、東海岸発展のためにも。
5151	Fax	・ ●●につくってもらえ、と●●●●にいったいてください。●●●●●●●●●ぼくは沖縄に特別な交付金をだすことは反対します。
5152	電子メール	<p>・ 単なるイメージと送付します。</p> <p>・ 将来の絵としては色々ありますが、住民が集中している所に鉄道を引くよりか、土地の買収を短期に出来る場所を選択すべきであり、鉄道の路線を確保するには、莫大な時間と資金と土地が必要である。</p> <p>1今後の検討イメージとして、中短期的展開として、南風原インター・西原インター・沖縄南インター・石川インター・名護市近くに、</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 高速バス中継ターミナルと、路線バスターミナルを融合、市民生活交通をカバー（バス路線を全体駅に見直す）各インターを中心にバス路線を設定する。 2. 短期・中期的に、バスターミナルと車の駐車場の連携 3. 鉄道の駅とバスターミナルの交通網をリンクする 4. 観光のお客様に対して、レンタカーの集積所（借り・返却） 5. 飛行機のチェックイン 6. ターミナルと各ホテル・観光施設を結ぶ（2～6については、各地域より要素が異なる。） <p>・ 短中期的に、那覇市内の交通渋滞対応 ・ 海外インバンド対応 沖縄観光ロードマップ等の短期的な展開と、長期的な相互性を意識すると交通の新たな町の中心が出来上がると思います。</p> <p>参考にして頂ければ、幸いです。</p>
5153	電子メール	・ 経営採算性は大事だと思う。黒字の三セク鉄道が少ない現状だから
5154	電子メール	・ 那覇-名護間の鉄軌道を設置準備されているという事を大変期待しています。これからの時代は、国際交流の時代となり、沖縄は日本の中でも、交流の拠点になると思います。だから、国頭の先端まで、鉄道で行けるように成れば良いなと思っています。出来れば、空港も、名護に設置して貰えないでしょうか？名護から、日本国内は、もとより、世界の各地に飛び立てる国際交流の拠点の1つになればいいなと思います。私は78歳になりましたが、これからの時代に沖縄が、国際交流の拠点になる事を期待しています。
5155	電子メール	・ 私の意見は●●●●●●●●●●の意見に集約されています。1つだけ付け加えるならば、駅から各自の地元の繋としてのバスですが、現在運行している大型のバスでは効率が悪いので、香港のようなコミュニティーバス（小型バス）を運行させ、頻度を15分に一回の割合にふやしていただきたい。 今住んでいる所は車がないととても不便で、私も後10年くらいは運転しようと思っているが、その前に那覇近郊に引っ越すことも考えている。そういう年寄りが多いのではないかと、そうすると、都会は年寄りだらけになると思う。
5157	郵便	・ 早期の実現を望みます。辺地の高齢化が進んでどうにもならなくなる前に。
5158	郵便	・ 鉄軌道が赤字になった場合の財政的負担は、どこが？鉄軌道を利用する為には階段の昇り降りが必要と思われるが、高齢者には無理。
5159	郵便	・ バスレーンが少ない。
5161	パネル展示	・ とにかく、日常の利便性の向上を。車のない者にとって、時間がかかりすぎるから。
5163	パネル展示	・ 今日初めて沖縄に鉄道を引く計画を知った。北部地域の活性化のためにも是非実現して欲しい。
5164	パネル展示	・ 那覇と名護を1Hで「通学」、「通勤」することの社会的意義が不明。コンパクトシティがさげばれているが、いたずらに居住空間を拡大することに反対。

意見 ID	ツール	【問7】その他ご意見・ご要望など
5165	パネル展示	・ 未来に向かって進むべき。
5166	パネル展示	・ バス停を快適に。

※頂いたご意見のうち、読み取りづらい文字や個人への誹謗中傷等に関する部分は伏せています。