

沖縄鉄軌道・計画案作成プロセス PI に寄せられた意見 (Q3. その他ご意見・ご要望)

意見 ID	意見把握日	ツール	【Q3】その他ご意見・ご要望など
1	10月27日	Fax	沖縄都市モノレールは沖縄県民の公共交通への認識を改めて考えさせるきっかけになったと思います。是非、沖縄本島を南北に1本のレールでつなげてください。夢が広がります。
2	10月27日	Fax	鉄軌道が導入されることにより県全体が線路中心に分散化され都市の再建がうまくいくと考えられる。是非実現してもらいたい。
3	—	Fax	頑張ってください
4	—	Fax	糸満～本部町を希望する
5	—	Fax	高齢化が進み運転免許証の返還など控え、鉄軌道の必要性に直面します。早期実現をお願いしたい。
6	10月29日	郵便	一日も早く実現してほしいです。鉄道ができて、交通の便利が良くなれば若い人たちの交通も良くなり、町、村の発展にもつながると思います。給料が少ないのに通勤に車が無いと行けないという事情では、ほんとかわいそうです。
7	10月30日	郵便	やはり街の構造を固定化する事は近代文明に欠く事の出来ない要素だと思えます。その点に関して沖縄県は遅れていると思うので早く作ってほしいです。宮古島にも作ってほしいです。
8	10月31日	ホームページ	北部振興のためにも、できるだけ早めに施策が施行されるといいと思う。
9	10月31日	郵便	交通事故のニュースを聞いた時に早くできると良いと思っていました。車社会の沖縄でどうなるのでしょうか？
10	10月31日	郵便	沖縄県は道路が狭いし、渋滞もひどいと、他県から来て感じました。鉄軌道ができることによって、渋滞が緩和されるといいなと思います。又、そうすることで車を運転できない観光客も増えるのかなと思います。
11	11月3日	電子メール	<ul style="list-style-type: none"> <li>・先述のように、こういった形で県民全員に広報活動をする事は、とても大切だと思います。</li> <li>・以前は、那覇空港から県庁まで移動するのに、バス利用はとても難しいので、結局タクシーを利用したものでした。それがモノレールが開通して以来、利便性は非常に上がりました。その功績は大きいものがありました。今回は、もっと長距離の公共交通施設の整備です。多いに期待いたします。</li> <li>・何故なら、沖縄本島のバス路線の構成は複雑過ぎて、よその土地からお邪魔した者には、到底利用しきれないものです。ですから、例えば、那覇空港から琉球大学、あるいは観光施設として人気が高い「ちゅら海水族館」ややんばる地域まで出掛けようとする場合は、結局レンタカーを利用します。その分経費の負担が増します。</li> <li>・その場合、那覇地域内での高速道路入り口までの道路の混雑状況が、時代遅れのような酷さであり、県民に対する公共交通機関の利便性提供という側面で、行政は充分なサービスを提供出来ていないと感じております。</li> <li>・ですから、那覇空港を始点として、中部・北部までの利便性が高い公共交通機関が整備されることは、近未来の沖縄本島にとって、必需の政策だと思っております。</li> <li>・モノレールの開通によって、那覇を中心とした地域の交通利便性は格段に向上したと思います。ただし、モノレールは全線が高架軌道ですから、各駅にエレベーターの設備があるとはいえ、高齢者にとっては「使いにくい」というイメージが付きまどうかと懸察します。</li> <li>・沖縄での鉄軌道導入にあたっては、LRT が適切だと思っています。日本国内でも、LRT 導入によって、街や地域の人々への利便性が向上して、地域の活性化が成功した例があると伺っています。またヨーロッパでも同様な成功例があることを認知しています。そういった成功例を参考に、この「おきなわ鉄軌道計画」を、きちんと成功させるプロジェクトとして頂きたいと願っております。ドイツの例でしたでしょうか、LRT とはいえ、専用軌道区間では相当な高速走行が可能な車両が運行されており、かなりの長距離移動でも、移動時間の短縮に成功している具体例がありますね。</li> <li>・お年寄りにとっては、低床式の LRT が最適な選択であろうと、そのように考えます。沖縄県が、富山市を始めとした LRT 導入県の成功例を参考にしながら、沖縄独自の新たな公共交通機関を導入することで、より現時代的な都市形成が進むことを期待いたします。</li> </ul>
12	11月3日	ホームページ	道路も拡張し、バス乗車も促し、さらに狭小で貴重な県土を潰しての鉄道軌道。県が求ムル姿とは？ どのような方向性？ 観光客はほとんどレンタカー。県民も利便のある自家用車。ムダな公共事業、狭い県土で鉄道は不要。政治的な流れ、ビジョン上どうせいつかは着工されるんではと思うが、無意味な1意見として
13	11月3日	Fax	弱者、障害者に優しい鉄道を。電車に聴覚障害者のために電光掲示板の充実してほしい
14	11月4日	ホームページ	観光の関係で名護以北の設置も考えるべきと思う。

意見ID	意見把握日	ツール	【Q3】その他ご意見・ご要望など
15	11月4日	ホームページ	<p>沖縄に、ようやく鉄軌道導入が具体的に動き始め、とてもうれしく思っています。鉄軌道は今後重要度が増します。交通弱者の方々が、自分の意志で、行きたい時に、行きたい所へ行けるようになることは、大切なことです。以下に、現時点で鉄軌道計画を進める際に要望したいことを記述いたします。</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 開業後しばらくは採算性を緩やかに考え、県民、観光客の利便性を重視すること。</li> <li>2. トンネルはなるべく作ることなく、車窓からの景色が楽しめるようにすること。</li> <li>3. バスとの連結も大切だが、中長期的な計画を立て、各拠点都市から、中継して他の町村へ鉄軌道で移動できるようにすること。</li> <li>4. できる限り山原などの自然をそのまま残すようにし、現在ある路面を使用して路面電車を走らせるなどすること。</li> <li>5. 鉄軌道導入とともに、駅周辺の整備、活性化を同時に進めていくこと。</li> <li>6. 主要都市を結ぶ軌道と、都市から小規模町村へと向かう軌道、主要都市内を循環する軌道、を分けて計画していくこと。</li> <li>7. 今後具体化する鉄軌道と、現在ある都市モノレールとの有機的な連結を図ること。(都市モノレールはどこまで延伸するのか？等)</li> </ol> <p>以上です。よろしくお願ひします。</p>
16	11月4日	郵便	本土では過疎地まで鉄道が通っているのに沖縄ではまだ無いのがおかしいと思う。早く実現してほしい。
17	11月4日	郵便	早期実現目指してほしい。
18	11月4日	郵便	昭和18、19年頃に大阪にて電車、地下鉄をよく乗りました。沖縄には鉄道がない。幼少の頃寂しい思いをしました。鉄道導入計画を何十年前にちよこつと耳にした事がありました。今回この案が出て早め実現することを希望します。
19	11月4日	郵便	早期着工すべし
20	11月4日	郵便	是非進めてほしい。本島に出かけた時、いつも痛感することは車の渋滞で時間が読めず困ってしまいます。その件がクリアできるし多くの利点がある。
21	11月4日	郵便	便利になると思います。できるだけ早く実現してほしいです。
22	11月4日	郵便	台風や災害に強い交通網を検討してほしい。
23	11月4日	郵便	離島振興のためにも本部まで鉄軌道の延長を希望します。実家が伊江島なので本部までだとありがたいです。
24	11月4日	郵便	北部地域全域をカバーしていない。今後、その地域に住むことを考えれば先行投資になるが、土地の取得を考えておくべきではと思いますが。
25	11月4日	郵便	<p>早急に鉄軌道導入してほしい。沖縄が希望すれば即できる。人口100万人を超えた地域で鉄軌道がないのは日本でも沖縄だけである。</p> <p>車のない人、子供、老人でも時間に関わらず那覇に行けるこのシステムは必須です。名護に鉄軌道が導入され那覇まで1Hくらいで行ける事になれば車に頼る現状を脱皮でき、沖縄北部の活性化、観光客の増加、通勤(那覇への)の便利化によるメリットが多大である。</p>
26	11月4日	郵便	計画の早期実現を。
27	11月4日	郵便	<p>国頭村までつなぐべき。</p> <p>那覇-名護間は30分以内でないと車と変わらない。</p> <p>各市町村に駅を置かないの？那覇へ行く為だけのもの？</p> <p>駅に降りてからの移動手段が無いと利用しないと思う。タクシー1日1000円等範囲を設けて設定しては？</p>
28	11月4日	郵便	楽しみです。
29	11月4日	郵便	事業化→開業まで早急をお願いします。用地交渉に手間取らないよう住民の協力を得やすいような計画にしてください。耐震化、津波対策も十分に行ってください。
30	11月4日	郵便	日本国民の一人として他府県並みに鉄軌道(公共交通システム)のメリットを享受したい。
31	11月4日	郵便	モノレールかモノレールと組み合わせも良いと思う。
32	11月5日	ホームページ	<p>モノレールもそうだが沿線の人々は便利になるが、路線が限られていると結局車を使わざるをえない状況になると思う。</p> <p>バスとの接続や駅周辺の駐車場の整備も必須でセットで検討してほしい。</p>
33	11月5日	ホームページ	進捗が分かりやすい進め方をお願いします。応援します。
34	11月5日	ホームページ	一刻も早い開通を望みます。鉄軌道によって、北部を含めた本島全体に住民が分散して居住することが進み、駅を中心に町ができることを期待します。
35	11月5日	ホームページ	個人的には、沖縄は鉄軌道ではなく、西海岸道路で交通容量に余裕ができる国道58号(那覇-北谷間)にLRTとBRT及び基幹バスで十分だと考える。自由が利くことからレンタカー志向が強い観光客にとって、鉄軌道の利用率はかなり限定され、現在の沖縄の人口からす

意見ID	意見把握日	ツール	【Q3】その他ご意見・ご要望など
			ると、どれだけ鉄軌道を利用するか懐疑的である。 まだ、2環状7放射道路を活用したLRTやBRT及び基幹バスを推進した方がより現実的であるとする。
36	11月5日	郵便	道路行政の行き詰まりを打開のため早急なる具体策の確立を望むものです
37	11月5日	郵便	或る程度的高速、便数、金額がポイントだと思います。早くも一時間ごとでは平均待ち時間30分になってしまい、料金が高ければ今まで通りに依存してしまう。普天間の活性化にもなりそうなので大いに期待しています。
38	11月5日	郵便	この計画早く進めてほしいです
39	11月5日	郵便	内地には多少時間も資金の余裕のできた人(高齢者)が多くいます。ツアーではなくゆっくりと沖縄滞在し、リゾート気分を味わいたいのは憧れの一つです。東京の人は早くに車の免許を返納する方も多く最大の難点が移動に困ることです。移住してきた私たちにとっても早い実現が待たれます。
40	11月5日	郵便	是非ともこの計画を一日も早く実現してほしい。 採算面など課題はあるとは思いますが、それ以上に交通事故の減少、経済的効果の増など、これからの沖縄にとって永続的プラス効果が期待できます。
41	11月5日	郵便	名護-那覇間の交通費はいくらくらいになると考えた上での計画なのか。行政は作ることは綺麗事をいうが、その後の維持経費は県民の税金が出たのみ維持が可能などという話では困る。行政機関の人間として、企画に携わるなら、万一の時は給与を減らしてでもといったくらいの気持ちでやってください。
42	11月5日	郵便	長年タクシーに勤務してきた者ですが、鉄軌道の計画に大賛成です。沖縄の車社会は、社会発展の阻害要因になるのではないかと危惧しています。いくら、新しい道路を造っても交通渋滞の緩和になっていないのが現状です。子や孫の世代のためにも今こそ是非実現してほしいと思います。
43	11月5日	郵便	30数年前、本土に進学した際、鉄道の時間的正確さや速さに(利便性)に驚き、同時になぜ沖縄に鉄軌道がないのかとも疑問に感じました。娘が沖縄市に居住していて、今は高速バスを利用したりしていますが、鉄軌道だともっと時間的にも短く着く事ができるし、利用できる時間ももっと延長するのではと期待しています。今は名護はとて遠い地域というイメージがあるので鉄軌道でもっと近くに感じられるといいです。
44	11月5日	郵便	本土から移住して一年余り過ぎいつもバス又はモノレールで移動しますが、市外へ行くにはちょっと不便で交通費が高い。
45	11月5日	郵便	那覇～名護間のメインストリートだけでなく細やかな所まで鉄道ができていく事を望みます。
46	11月5日	Fax	是非とも沖縄の鉄道導入成功させてください。
47	11月5日	Fax	早めに鉄道の開通を望みます。
48	11月5日	Fax	県営から民営になるのですか？それとも立ち上げから私鉄？
49	—	Fax	限られた地域(県土)内で運行経費に見合う収入が得られるか。鉄軌道はほしいが、利用価値の少ないものになっては意味が無い。列車本数が少ない等。
50	11月5日	Fax	Q2は「できる」でなく「できた」にあるのか。県の問いは、沖縄県が鉄軌道導入の取組みを行っていることを知っている人に対する問いの感じがする。
51	11月6日	ホームページ	なるべく広く意見を聞き取れるように県民に広めてください。
52	11月6日	ホームページ	沖縄県に鉄軌道は必要だと思いますが鉄軌道をどの場所を通すかが一番大事だと思います。観光立県を目指すのであれば、景観への配慮が必要であり特に海岸沿いを通すルートは反対です。できればシールド工法を(トンネル)採用し景観への最大限の配慮を願います。※地元建設業者の反対はあると思われます。
53	11月6日	ホームページ	沖縄鉄道、沖縄鉄軌道の実現を望んでいます。
54	11月6日	ホームページ	数年前、新聞で鉄道導入の記事を読んで早く実現すればいいのにと感じていました。今回自宅に「おきなわ鉄軌道ニュース」が入っていたので、当時の案は、(案)のままではなく水面下で動いていて、やっとスタートしたのだと分かり嬉しく思いました。県民の健康(運動不足)、エコ、観光を考えた時に、早く実現できるといいと思います。
55	11月6日	ホームページ	沖縄の商圈を鑑みるに、南北の交流はほとんどなく、南北の商圈がそれぞれ小さすぎて、大都市圏のように時間をかけて通うような市場が鉄軌道によって開かれる見込みもない。通勤・通学としての用途が見込めない以上、商業として成り立たないモノであるため、無駄な出費を抑え、現実に即したLRT+バス網の充実に切り替えて欲しい。
56	11月6日	ホームページ	沖縄に必要な鉄道は、高速縦貫鉄道ではない！ 各地域を結ぶ路面電車があると便利になると思う。 また、バス会社が運営するようになれば、バスとの接続も良くなると思うし、予算的にも高速鉄道や、モノレールなどに比べ予算が安く済む！比べものにならないと思う。

意見ID	意見把握日	ツール	【Q3】その他ご意見・ご要望など
			もっと県民、市民の使いやすい鉄道をおねがいがしたい。 おじやおばあも気楽に使える鉄道を！！
57	11月6日	郵便	車の渋滞が解消できるように作ってください。時間通りに運行し環境にも良い鉄道を早く完成させてください。応援しています。
58	11月6日	郵便	沖縄本島の交通手段はバスとモノレールですが、那覇空港～那覇市街～沖縄市～うるま市～恩納村～名護市～海洋博までを鉄道が導入されると便利になるでしょうね。
59	11月6日	郵便	1.鉄軌道が計画していますが、鉄軌道ができればバスの利用者が少なくなりませんか？
60	11月6日	郵便	新聞に投稿された提案・意見を読んで本当にこの沖縄でも交通の便を良くしてほしいなって思った。私の生きてる間に実現できるといいな。
61	11月6日	郵便	県知事選中にこんなチラシを配るのはおかしい。地公法違反の疑いがある。現県政の中心政策の宣伝としか映らない。企画部の職員よ、もう少し中立公平に公務に当たってほしい。
62	11月6日	郵便	鉄道もモノレールも私は反対です。なぜならタクシードライバーの仕事が全部なくなる。まちがない。タクシードライバーは一致団結してこの計画に反対しなければならないと思う。
63	11月6日	郵便	経営するにあたって鉄道ビジネスが成り立つのか(赤字なら作る意味ない)。職場、学校以外で鉄道に乗車して目的地へ行きたくなるような場所、施設(病院など)催し物会場などを駅の近くに作れるか。駅に巨大駐車場を造らなければ車社会は変わらないと思う。
64	11月6日	郵便	私は鉄軌道導入については賛成です。できれば沖縄本島全体を鉄軌道で結んで、交通の便を良くしてほしいです。仕事や、買い物の利便性又は、観光面で利用者が増えると思います。是非早急に導入して下さい。
65	11月6日	郵便	1.政府はなぜ今まで実施しなかったのか？離島軽視であった。 2.赤字になれば国が援助すべきである。 3.本部(海洋博)まで延長してもらいたい。 4.県民が健康で長寿沖縄県の復活となる(歩くから)。 5.沖縄タイムスの論壇に敬意を表したい。
66	11月6日	郵便	鉄軌道はどの県でも赤字です。これ以上作ったら沖縄県が沈むと思う。車社会、車の方が便利だと思う。小さい島にあれこれいろんなものは作らないようにしたいものです。自然災害も多くなると思うので、その対策をした方が利口だと思う。
67	11月6日	Fax	主要都市、普天間、コザ、名護に止まるようにして、そこからバス路線にするよう望みたい。
68	11月6日	Fax	1.国際通りを(県庁前から安里まで)LRT専用にする(バス、車両を排除) 2.名護～国頭村までの定時、定速システム導入 3.公営として低料金システムとする。
69	11月7日	電子メール	(1)沖縄県民だけでなく観光客目線での検討をお願いします。 つまり、那覇空港からスムーズかつ安価、高速、広い時間帯(早朝から深夜まで)で海洋博公園やキレイなビーチ、北谷町美浜、できれば古宇利島へ行って帰ってこれるように。特に観光客が沖縄に来る最大の目的はきれいなビーチですので、波の上のような残念なビーチではなく、どこかキレイなビーチ(浦添の米軍基地の跡地にグアムに負けないビーチリゾートを作ってそこに鉄軌道の駅を作るもの良いですね)が鉄軌道の駅から徒歩圏内(1km以内)にあるようにしてほしい。車を運転できない人でも沖縄を楽しめるように。タクシー利用を前提とするのは論外です。また、定期観光バスもありますが出発が朝早くて例えば朝10時に那覇空港に到着した人は利用できません(車を運転できないと楽しめない)。 (2)ゆいれーるは本鉄軌道には該当しません。 ゆいれーるは駅が多く運行速度が遅い。おそらく空港や延伸先の駅構内にてスムーズに乗り換えが可能となるのだらうと思います。この駅周辺には台風で鉄軌道やゆいれーるが停止したときのために宿泊施設があることが望ましい。鉄軌道の場所は騒音問題や土地の取得を考えると返還される基地の土地を結んでいければ良い(基地跡に大きな街を作ることができる)のですが、58号線や330の地下も良いかもしれません(日米両政府は約束を守らないので、辺野古基地ができたとしても浦添、普天間、嘉手納の基地が返還されない可能性がある)。今後の地域活性化を考えて329や沖縄自動車道の地下や横としてそこから北谷美浜などへ支線を延ばすのも良いですね。 (3)駅周辺の開発も当初から行ってください。 他県の状況から明らかなように駅周辺には大きな駐車場や駐輪場、バスターミナル、タクシー乗り場、マイカーの乗降場所が必要になります。これらは将来の開発目標としてしまうと問題の先送りになるのはもちろん、特に土地の取得の面で問題を大きくしてしまいます。もちろん、これらの施設を地下につくっても良いと思います。炎天下の地上ではなく、駅が地下にあればうちなんちゅも歩きやすくなると思います。 (4)バス路線の大幅な見直しも必要になります。

意見ID	意見把握日	ツール	【Q3】その他ご意見・ご要望など
			本気で鉄軌道を導入して人の流れを変えていくのであれば、駅を中心とした地域の人の流れができていきます。つまり、駅を中心としたバス路線の再構成が必要になります。
70	11月7日	電子メール	今日は、沖縄南北横断鉄軌道計画大いに期待しております。そのためには、やはり普天間基地の早期閉鎖が実現可能かが第一だと思います。 具体的に名護まで、どのルートを通るかが気になります。 土地買収や基地との兼ね合いで、やっぱり2.30年先の話しになるのでしょうか？ 今ある現行のユイレールを名護まで延長するほうが早いのではないかな？
71	11月7日	ホームページ	基本姿勢の1番目に那覇名護間1時間以内と言っている時点で、ルートの選択肢がほぼ無いに等しい。 ルート外の恩恵を受けない県民に向けてどんなメリットがあるのか。 一歩踏み込んだ具体的な提案してほしい。
72	11月7日	ホームページ	慢性的な交通渋滞があちこち発生している事(特に那覇浦添地区)や、運転が不慣れな高齢者が多く、潜在的な需要は高いと思います。 また、モノレールの現在のルートはそういったニーズを全く満たしていないと感じます。鉄軌道あるいはLRTは是非早急を実現して欲しいです。
73	11月7日	ホームページ	県民みなに考えてもらい、意見を聞いていただける今回の鉄軌道導入は、もっともっとPRが必要ではないでしょうか。 CM やラジオ等も検討してみたいか？(他人事ではなく、自分に関わる事でもある鉄軌道の導入、県民同士が関われるものであって欲しいです。) 車社会の沖縄県、私も含めて車にたより歩く事が減りました。長寿県沖縄を取り戻す為にも鉄軌道導入を実現して頂きたいです。
74	11月7日	ホームページ	説明がわかりづらい感じがします。 意見としては沖縄は島なので、高速の鉄軌道はいらないと思います。利用しやすい路面電車(LRT)を整備してください。 ヨーロッパの観光都市でもLRTが活躍していると聞きます。沖縄の自然や景観を守るためにもぜひLRTを採用してください。
75	11月7日	ホームページ	ばか。無駄。
76	11月7日	ホームページ	LRT でまかなえるのに、なぜ高速軌道が要るのか。 行政と企業が癒着しているのかと疑わざるをえない。 断固、反対。
77	11月7日	ホームページ	LRT でまかなえるのに、なぜ高速軌道が要るのか。 行政と企業が癒着しているのかと疑わざるをえない。 断固、反対。
78	11月7日	ホームページ	狭い沖縄にこれ以上車が増え続けるとどんなに道路を作っても追いつかないと思います。県民はただでさえ低所得なのに一家に2~3台も車を所持しないと生活ができない地域多いです。 鉄道ができれば車を手放す人も増え、駅まで歩くことにより運動不足も解消されると思います。1日も早い実現を心より望みます。
79	11月7日	ホームページ	鉄軌道というのは高速鉄軌道のことなんですか？ LRT やバス専用道の整備など、地元が利用しやすく、環境に配慮したものにしてほしいです。
80	11月7日	ホームページ	名護市のネオパーク方面に、鉄軌道は出来ないのでしょうか？
81	11月7日	ホームページ	沖縄県に鉄軌道がないこと自体が不思議。 モノレールも那覇市内の限られた地区のみ。 経済損失も大きいと思う。 車社会は発展を阻止するばかり。 是非とも、鉄道の導入を切望します！
82	11月7日	ホームページ	県外に住んでおりますが、観光客として、また、友人を訪ねて、何十回も沖縄に足を運んでいます。その上で感じるのですが、沖縄県人も観光客も、一度手に入れたモータリゼーションを手放すことはありません。 那覇～名護間に快適な鉄道を敷設したとしても、自宅や宿からそれぞれの駅までの交通をバスなどで使うことが億劫になるはず。特に家族連れ、高齢者連れの場合は。また、観光客が、名護の駅からバスに乗りかえて美ら海水族館に行くなどの情景は想像もつきません。 結局のところ赤字になることが目に見えています。ですから、計画には賛成できません。 それよりも、鉄道が必要なのは都心部の足です。短い移動です。たとえば那覇市街に、高齢

意見ID	意見把握日	ツール	【Q3】その他ご意見・ご要望など
			者や観光客が動く歩道のような感覚で乗ることのできる路面電車があれば、どんなに助かるでしょう。楽しいでしょう。 どうか計画を見直していただくようお願いします。このままではきっと将来の沖縄県の重荷になります。
83	11月7日	郵便	選定ルートがなぜ名護までなんですか？鉄道をひくなら北部の先までひいた方が良いのでは？なぜなら、鉄道が通ることにより村の過疎化が防げる、村に内地からの仕事をリタイヤした人々を呼び込むことが期待できる等(ただし、やんばるの自然と動物の守りながら)。
84	11月7日	郵便	長期的には今帰仁村運天港まで路線拡大をお願いしたい。
85	11月7日	郵便	沖縄はモノレールの値段が高い。安くすれば人は沢山乗ると思う。コザあたりまでモノレールがのびたらいいと思う。
86	11月7日	郵便	高速道路だけでいっぱい小さい島に必要なだろうか？
87	11月7日	郵便	自動車から公共交通(バス、モノレール)への転換は何年も前から(取組)課題となっていますが、全然改善されていない。税金を使っての新設道路による渋滞緩和についてもかなり整備や対策をしていると思われるが効果はないのか？ また、新しい人工建造物を作っても環境への負荷は増え、沖縄という小さな島では自動車交通を減らすことは不可能と考えます。もっとソフト面で考える方が得策ではないか？
88	11月7日	郵便	鉄軌道計画に反対します。モノレールすらいまだ黒字化していない(条件設定が甘いから)鉄軌道は全く採算が取れないと思います。(県民に負担になる)現在の公共交通バスの集客に力を注いでいただきたい(路線の見直し、バスの小型化等)
89	11月7日	郵便	公共交通の鉄道、モノレールで名護、沖縄市まで行けたら夢のようですね。 安全、安心のできる乗り物で行けたら人の流れも変わるのでは。 高齢化社会には必要なことだと思います。
90	11月7日	郵便	早急に鉄軌道(モノレール)進めてほしい。21世紀の希望。離島県がある為是非進めて。
91	11月7日	郵便	鉄道を早く導入してほしいです。
92	11月7日	郵便	鉄道案は進めながらモノレールを宜野湾まで延ばしてほしいです。学生が多いので必要だと思います。
93	11月7日	郵便	沖縄では鉄道が導入されると老人も自由に行動ができるので1日も早い事を願います。 沖縄は鉄道で観光ができるとなると良い。できれば北部一周鉄道が導入されるとなると便利で(本土)のように鉄道旅行できる。
94	11月7日	郵便	沖縄にも最適なLRTの導入をすぐ検討してほしい。高齢者が車を運転している県内では交通事故防止の点からも一刻も早い公共交通の整備が必要です。58号線を利用して一番低予算、早期実現が可能なLRTの導入を希望します。
95	11月7日	郵便	列島の縦方向は鉄軌道、横方向はバス路線と分担したらいいと思う。
96	11月7日	郵便	できるだけ早く実現してほしい。モノレールの実現は長くかかりすぎ。 駅まで歩く習慣ができると県民の健康にも良い。 駅とモノレール、バスの連携が便利になるように考えてください。 リニアの方が自動車道路と共存できるのでは？
97	11月7日	郵便	名護以北にも伸びると観光やその他県内の人々も気軽に行き来できて地域も潤いそう。
98	11月7日	郵便	将来の沖縄の発展のために時間がかかっても是非実現してほしい。
99	11月7日	郵便	鉄軌道導入されていない県は沖縄県だけではないでしょうか。是非行ってください。(車が多く事故も多いと思う)
100	11月7日	郵便	早期実現。
101	11月7日	郵便	スピード化だけでなく沖縄の自然が満喫できる鉄軌道を導入して頂きたい。 鉄道事故防止、安全の優先。 鉄道のプラス面マイナス面の実態を十分資料や情報を収集し検討して頂きたい。
102	11月7日	郵便	渋滞に関係なく時間通りに利用できる鉄道は早急に整備してほしい。沖縄市にも(中心街だけでなく、泡瀬や美里方面にも)ぜひ乗り入れしてもらいたい。駅周辺の設備(駐車・駐輪場、ショッピングセンターetc)も充実させてほしい。
103	11月7日	郵便	以前から関心あり、応援しています。離島でも車に頼らない鉄道のようなものができたらいいですが。
104	11月7日	郵便	各駅周辺の開発も含めた計画も重要だと思います。
105	11月7日	郵便	鉄軌道と路線バスをうまく連携させた公共交通網を構築させ本島最北端まで活性化させてほしい。
106	11月7日	郵便	一日でも早く実現してほしいです

意見ID	意見把握日	ツール	【Q3】その他ご意見・ご要望など
107	11月7日	郵便	今回の事でとても勉強になりました
108	11月7日	郵便	県がすでに鉄軌道計画に着手しているということなののでしょうか？よくわかりませんでした。
109	11月7日	Fax	1.糸満市から名護市まで鉄軌道を是非お願いします(沖縄経済のため) 2.県営団地をなくしこの予算で老人ホーム、子供保育園を増やせば仕事が増える。活性化が生じる。 3.普天間基地は辺野古に移す。国から予算を要求する。
110	11月7日	Fax	早く進めてほしいです。検討委員会には色々な人を入れて助言してもらってほしいです。
111	11月7日	Fax	高齢化が進む中、運転ができなくなる不安が解消されると思います。実現を切に願います。
112	—	Fax	鉄軌道に現在のバス、タクシー会社が統合した形での新しい交通手段を考え、地域隅々まで公共性が図れるよう、多方面、様々な意見を集約し、県民の英知を結集し素晴らしい鉄軌道社会が実現するよう望みます。
113	11月8日	ホームページ	新しいものを作るよりも、今あるゆいレールの延伸を
114	11月8日	ホームページ	実家が那覇なので、これから年をとっていく両親が車を運転できなくなったりした場合、北部と南部を電車で移動できたら素敵だと思う。 しかしながら、車社会の沖縄で、駅から駅の移動は電車だとしても、降り立ったところから、目的地までの距離がある場合どうするのか？が一番気になりました。他にも細かな路線があればいいけど。。。 例えば、名護で降りたとしてもそこから本部町や大宜味村まではバスで移動？面倒で不便で結局車を利用する人多そう。。。 もっと広く意見を聞いて、具体案を出して、県民に周知して欲しいです。
115	11月8日	ホームページ	おきなわ鉄軌道ニュースをみて、やっと現実的に動き出すのかと嬉しく思いました。 11年前になるのでしょうか？モノレールが県内にできはしましたが、正直、那覇市内だけの利用範囲に限られており、なぜ那覇一名護間で計画しなかったのだろう？と不満に思うところがありました。当時、県は渋滞緩和に繋がると謳っていたと思うのですが、本当の渋滞緩和にはなっていないように感じてなりません。しかもゆいレールの車両は2車しかなく利用者数とのバランスもとれていないように思いながら何度か乗車したことがあります。 なので、今回の鉄軌道ニュースではとても期待しています。
116	11月8日	ホームページ	まだ、必要かどうかよくわからない。もともと車社会なので、いきなり多額の資金を使って作るよりも、富山にあるようなライトレールなどで試しながら鉄道に慣れて行くほうが良いのではないのでしょうか。
117	11月8日	ホームページ	基本賛成なのですが、地下鉄という選択肢がないのはなぜでしょうか？ただでも狭い土地にさらに線路を引くとすると、車や人身事故が多発するでしょうし、騒音問題、さらに観光美観上もふさわしくないと考えます。 あとQ2の質問にリンクを貼らないと読まない人が多いと思います。
118	11月8日	ホームページ	南北縦貫の高速鉄道は不要。それより暮らしに役立つLRTを先に実現させる。南北縦貫もLRTで十分。
119	11月8日	ホームページ	採算度外視、環境破壊の恐れのある計画ではなく、路面電車からスタートすべきだ。定時運行ができれば、やたらと高速である必要はない。
120	11月8日	ホームページ	ぜひ沖縄に鉄道を！
121	11月8日	ホームページ	一市民として生活をしていて、鉄軌道よりもトロリーバスのようなコンパクトなLRTが沖縄県には適していると考えます
122	11月8日	ホームページ	空港からとまりんまでのルートはゆいレールも利便性に欠けていて利用しにくい。 慶良間も国立公園になったので離島ターミナルはますますニーズはあるのでは。 また、今回知事選候補者はクルーズ船の停泊をもっと増やすための港湾整備も検討されていますから、それを、見越したルート計画も検討に入れていただきたいです。 また、現在あるゆいレールのルートについては、すでに浦添方面への延長計画がありますが、県立南部医療センターへのダイレクトなアクセスを可能にするような延長計画も希望します。なぜなら、病院に通院する方々のなかには自分では運転ができない、タクシー利用では費用がかさみ、さらに医療費も高い、そういったケースがよくあります。これらは高額療養費制度の中で賄うことも可能な場合もありますが、そのまま県民の負担となるわけですから、医療機関は南部医療センターにとどまりませんが1つ県の中核を担う施設に車以外のアクセスが増えるのは重要なことかと思えます。 できればこのゆいレールが環状線として空港に戻ってくるような形になれば、活性化できるエリアも広がり、那覇一極集中状態も避けられるのではと考えます。
123	11月8日	ホームページ	沖縄はバスやモノレール、タクシーがあるにせよ基本マイカーがないと不便なところ。モノレールは距離が短すぎだし、タクシーやバスは渋滞に巻き込まれ目的地に何時に着くか予

意見ID	意見把握日	ツール	【Q3】その他ご意見・ご要望など
			想できない(これはマイカーも同じですね)。沖縄の人が時間にルーズなものこれが原因のひとつだし、高齢の人の車の運転で危ない目にあったことは数がしれません。電車は目的地まで正確な時間で到着するし、利用者が増えれば道路の渋滞も緩和されていくと思います。ぜひ鉄道の導入を実現してください。
124	11月8日	ホームページ	LRTを希望します。お年寄りの人口が増えていく今、バリアフリーで導入にもローコストで、なおかつ車社会と共存なのは、LRTの強みです。交通事故件数も減るというデータもあります。短時間の移動にこだわらずとも、低予算で早期導入可能なLRTをぜひ実現させて欲しいと思います。
125	11月8日	ホームページ	SLブームも有るので、沖縄軽便鉄道復活[沖縄市～名護間]。切符には、乗車する人の名前が入り、半券は持ち帰れる。車内で、御当地名物を販売など。
126	11月8日	ホームページ	那覇～名護間1時間以内なら、各駅快速特急を造る
127	11月8日	ホームページ	赤字路線を抱える多くの自治体が悩んでいるのだからこれから新たに鉄道を作るなんて、愚の骨頂。しかも、どこよりもモータリゼーションの進む沖縄で。導入ありきでなく、そもそも論から検討して欲しいです。作るのには国の予算だとしても、運営は私たち県民の肩に載ってくるのですから。
128	11月8日	ホームページ	南北縦断鉄軌道に多大な投資をするよりも、那覇名護間の移動時間のある程度犠牲にして低コストなLRTなどで中南部を広く覆い、自動車がなくとも通勤・通学・買い物ができる交通網の整備が優先されるべき。 南北縦断を鉄軌道(高速な電車?)で整備し、フィーダーをLRT・バスとするなら、稼働させるシステムが多くなり運用コストが増大するのではないか。 南北縦断、中南部の基幹線をLRTで整備すれば、高速鉄軌道の整備をせずに済み、運用コストも低減できるはず。  初期投資、運用コスト全体で低コストで政府に頼らず運用できる形にして欲しい。  日本は人口減少すると言われていています。 国力も低下するでしょう。低下していく中で沖縄にこれまで通りにお金を入れてくれるとは思わないほうがいい。 なくなるものとしてインフラ整備をしていただきたい。
129	11月8日	ホームページ	基地さえ無ければ、早くに出来たのに。嘉手納、普天間、さっさと返せ！基地が有るがために、経済復興が遅れている。いや障害になっている。基地の無い沖縄(琉球)、鉄道の有る沖縄の為に、皆！力を合わせようよ！
130	11月8日	ホームページ	早急をお願いしたい。空気もキレイになるし、駅ができれば、雇用も人の動きもです。電車に乗りたい
131	11月9日	ホームページ	出来る限り沖縄の観光資源でもある貴重な自然を壊すことなく、今ある道路を使った路面電車などにしてください。また、各駅に、鉄道利用とセットで割安になるレンタサイクルを設置してください。
132	11月9日	ホームページ	宇都宮のLRT計画が今現在進まない実情を十分に調査・検討を行っての計画であるとは考えられない。都市モノレールの赤字経営が続いている原因の調査が十分になされ、都市モノレールが黒字化を実現できてから行うべきである。このまま推し進めて更なる県民負担を増やすべきではない。
133	11月8日	Fax	検討委員会で問題提起や種々の意見がなされているようだが、論ずるより産むが易し。行政主体の決断力と実行力が問われる。沖縄の総合交通体系の整備が構想されてから久しい課題。沖縄の現在、未来の振興発展を考えると妥当な施策である。従って、超特急で進めべき。
134	11月10日	Fax	沖縄の鉄道に早く乗ってみたい。楽しみにしています。
135	11月8日	Fax	目的達成が可能なこと、その必要性をBigDateで説明してください。
136	11月10日	ホームページ	高齢化社会が進む中、全国的に路面電車の復興を願います。沖縄もお年寄りや若い人間や観光客がLRTを通して共存していける地域になればますます行きたくになります。
137	11月10日	ホームページ	他県から引越してきたとき、沖縄には市電(市内を走る電車、路面電車)が無い事に驚きました。でも暮らすようになって思うことは、やめた方がいいと思います。 道幅狭いし、路駐は平気でするし、信号無視はするわ、車道じゃないところをはしるわ、事故多発すると思います。 あと、オキカより、SuicaとかSUGOCAとか、PASMOとかでも乗れるようにした方が、県内外、利用しやすいし、利用者も増えると思います。
138	11月10日	ホームページ	那覇と名護を結ぶ鉄道は本来あるべきだったと思います。ぜひ実現に向けて計画案作成を



意見 ID	意見把握日	ツール	【Q3】その他ご意見・ご要望など
			進めてください。
139	11月10日	ホームページ	軌道鉄道が完成するまで、バスの合理性と利便性向上のため国道58号線伊佐から那覇市泊まで、共同運行路線(4社統合バス)を検討してはどうか？バス渋滞が緩和されると思います。
140	11月10日	ホームページ	大型ショッピングモールの参入激化でここ数十年で地元地域の商店(まちゃぐわあ)や商店街が一気に衰退した。元々車社会であった沖縄にとって郊外へのショッピングモール進出は好都合であったが地域衰退とコミュニティ崩壊、お年寄りの居場所(ゆんたくする場所)の減少と買い物難民化と問題が顕在化している。 地域活性化が叫ばれて久しいが、県民の足となる公共交通機関の整備があまりに遅れていることが大きな要因だと思う。地域イベントは各所で盛んだが、駐車場問題で参加するにも大変不便を強いられる事が多々あるのは交通機関の問題である。 ゆいレールも延長の話があるが、沿線外の地域住民には殆んど恩恵はない。同じ納税者として地域格差を感じざるを得ない。 やはりLRTの導入を早期に進めなくては、その効果として地域住民の利便性向上のみならず観光客増加に対応するサービス向上にも繋がると考える。 観光立県を謳うならば公共交通機関の整備は喫緊の課題であるのではないかと。早期実現に向けて取り組んで頂きたい。
141	11月10日	郵便	高速バスの乗り場は高速道路に上がらなければならないので現在車いす利用者は使えない。ノンステップまたは、リフト車もなく無理な状態なのでバリアフリーもしっかり考えて計画してほしい。
142	11月10日	郵便	沖縄県土の有効活用の上で現行のゆいレールでは限界があります。北伸計画でもその範囲、需要にも限りがあります。かといって、道路網の拡充にも厳しいものがあります。鉄軌道の中に他県にあるチンチン電車等の構想もあるといいのですが、それと並行して米軍基地の撤去返還による県土の再利用に重点を置くのも必要ではないでしょうか？
143	11月10日	郵便	モノレールを延長する資金ではいくらでもレール敷設できるはず。鹿児島などの小型電車が良いのでは？ 那覇⇄直行⇄名護その間に普天間⇄大山、沖縄市⇄嘉手納、石川、金武⇄恩納、宜野座、辺野古⇄西原(?) * 図あり
144	11月10日	郵便	何を今頃？遅すぎる。今までの政治家。行政マン、何をしていたの？基地問題等で大変だったのか？沖縄島の発展には一日も早く高速の鉄道を急ぐべき。モノレールの県庁前駅あたりから名護までリニア鉄道を敷いて那覇⇄名護間を20分以内で結ぶべき * 北部の発展のためにも早期実現を
145	11月10日	郵便	沖縄もやがて超高齢化社会になります。自動車の運転免許証を返上し、車の運転ができなくなる老人が増加します。老人が孫たちを連れて外出できるように運賃を無料にしたり1/3にしたりしてほしい。
146	11月10日	郵便	浦添在住だが、「中部に通う必要がある」が自家用車の運転ができなくなることを心配している現在、早急な実現を望みます。
147	11月10日	郵便	那覇⇄名護間モノレールができるといいですね。
148	11月10日	郵便	県民参加型はどのような方法で行われるのかを明確にしてほしい。県民だれもが利用するものなので意見が言えるのなら、この会に参加しやすく、又、インターネット等使えない方もいるので街頭や電話、今回のような新聞等での意見を聞くのが良いと思う。老若男女回答が期待されるのでは？
149	11月10日	郵便	実現することを期待する
150	11月10日	郵便	軌道は沖縄自動車道を利用。名護以北は、BRTで利便性のある定時運行を最北端までつなげることを希望
151	11月10日	郵便	那覇市内の交通渋滞をなくしてほしい。県庁→牧志→安里→与儀→開南の循環バスを作してほしい(又は路面電車)
152	11月10日	郵便	南部一周の鉄軌道も導入してもらいたい。もっと詳しいパンフレットください。
153	11月10日	郵便	早めの実現を望みます。生きて元気なうちに乗りたいです。
154	11月10日	郵便	北部(国頭)まで鉄軌道を引いて下さい。観光を目指す沖縄県としては旅行者のためにも北部の過疎化も考えて本島全体を結ぶ。 予算は国が出し惜しみせず本土の国鉄時代のように赤字でも作るべきです。10年では取り戻せるでしょう。
155	11月10日	郵便	事業運営上赤字にならないように詳細に検討していただきたい
156	11月10日	郵便	戦前は沖縄にも鉄道があった。しかし、日本国が戦争に突入しそのすべてが失われた。沖縄の鉄道の再建は日本国が責任を負い復旧するのが当然である。仕事の都合で約半世紀

意見ID	意見把握日	ツール	【Q3】その他ご意見・ご要望など
			近くを関東地方で過ごしたが、例えば、運賃でも、那覇/名護間のほぼ同距離で、鉄道は¥540に対し、沖縄のバスでは¥1900と日本一低所得の沖縄が日本一高い運賃を払っているのが現状。早い新交通システムの導入が望まれる。(LRT等)、そして、安心、安全、定時、低運賃の確立を。
157	11月10日	郵便	是非実現してほしいです
158	11月10日	郵便	このチラシだけではプロセス運営委員会の役割があまり分かりませんでした。鉄軌道計画は素晴らしいと思うので実現に向け頑張ってください。
159	11月10日	郵便	台風や津波災害の事も考えた、予測した上での駅や建物の設計をお願いします。地下鉄(那覇市内)は無理なのでしょうか。環状的にあると便利ですよね。遠方へは景色が楽しメルモノレールがやっぱりいいですが...
160	11月10日	郵便	本県には鉄軌道は必要ない。モノレール、バス、高速があれば十分だ。必要としないのに税金を使用することは馬鹿げた行為だ。鉄軌道を導入したら消費税が何%あがるでしょうか？名護まで車で2時間、そんなに急いでどこへ行く。馬鹿げた発想だ。
161	11月10日	郵便	隣国台湾では新幹線が走り、北から南へと移動可能だ。何故沖縄に鉄軌道が無いのか。それは基地が妨げていると思う。名護、那覇を一回で往復できる鉄軌道を切望している。環境に配慮した素晴らしいものを早く作ってほしい。いずれ、自動車の免許も手放さなくてはならない老人にも朗報である。私個人は車には乗らずいつもバスを利用しているが、期待しています。
162	11月10日	郵便	わが県は南北に細長い地形であり、しかも南部に県庁が所在し、企業も集中している。このため中南部に人口が集中し、北部は閑散として企業も少ないし、人口も少ない。人口の少ない所に発展はない。南北に鉄軌道を導入することによって、県内の人の動きが南から北へ、北から南へと絶えず移動する。人が移動することはそこに、金を落とすとしていく。従って、経済的平均化が進み北部も住みやすくなる。
163	11月10日	郵便	普天間飛行場の返還後を考慮してのことだろうか
164	11月10日	郵便	一日も早くできてほしいです。
165	11月10日	郵便	沖縄県内道路は年々車の台数の増加により交通渋滞が生じている現在、少しでも交通の流れを円滑にするために是非、沖縄鉄軌道を北部地域に延長してほしいと私は考えます。
166	11月10日	郵便	一日も早く生きているうちに完成して利用したい。一秒でも早く。でも、本島の人だけ恩恵受けていいのでしょうか。
167	11月10日	郵便	私たちが生きているうちに実現してほしいです。
168	11月10日	郵便	以前、トンネルを作って鉄道を作るという記事を読みました。沖縄の風景を楽しまない鉄道を作っても観光客にうけないし、地元の我々も味気ないと思います。あと、駅ビルという建築物もなるべく作らず自然発生的なまちづくりをしてほしいです。
169	11月10日	郵便	是非実現してほしいです
170	11月10日	郵便	折角これから整備していくので沖縄県に今現在ある世界遺産は結んでほしい。昔沖縄に走っていた軽便鉄道のルートも復活して！(戦争で無くなったのに、どうして今まで沖縄県は国に対して何も言わなかったのか？国が直すべきであった)
171	11月10日	郵便	バスでも渋滞あるので是非お願いします。
172	11月10日	郵便	大変ありがたいです
173	11月10日	郵便	今後の検討例として、是非広島市を取り上げてほしい。町の規模も似ているし、何より実際多様な交通機関が稼働しているからである。それからJRの力をおおいに活用すべき。
174	11月10日	郵便	モノレールの駅が近くにあり助かっておりますが、それを利用できない人たちもいます。鉄軌道ができて駅まで遠いと言って利用しないのでは。沖縄の人は5分の所まででも車を出す人たちです。車を手放す人はいないかも。路線バス会社が困りませんか？バスが赤字で運行時間が減らされるのも心配です。
175	11月10日	郵便	1.那覇→名護間、特急、急行、快速、通勤快速を走らせる→複数線化で対応 2.駅の工夫(キヨスク、駅舎) 3.駅周辺の広がり標準化 4.普通車、グリーン車を設ける 5.JR九州ななつ星のような特殊車両導入 6.車両内の情報システム(乗換案内、ニュース、観光案内) 7.台風等の対応(台風強い車両システム(欠航させない車両)) 8.最新システムの運行管理導入

意見ID	意見把握日	ツール	【Q3】その他ご意見・ご要望など
			9.車両等(駅舎)錆びない工夫
176	11月10日	郵便	なぜこの時期のアンケート配布なのか？住民のみんなは選挙関連と混同しすぐに読まずに破棄しています。(用紙のサイズも要再考)アンケート配布担当者
177	11月10日	郵便	沖縄も本土同様にしてほしいです。時間短縮、時間厳守、県民性のさらさらを正してほしいです。夢の鉄軌道長生きしなくちゃ-
178	11月10日	郵便	採算性が無いとか取れないとかいわれることが多いが、「道路」の場合は言われないうつだ。その意味で沖縄一周道路というものがあるようだ。とりわけ北部辺戸を通り奥、楚洲、安田、安波、車、川田、平良とアスファルト道路が走っていることになる。そのような意味から2本のレールだけ敷設したらどうだろうか。そのうえで、観光バスの「箱」を考えてよいのではないか？
179	11月10日	郵便	一日も早く沖縄鉄道が実現できることを夢見ております。
180	11月10日	郵便	高齢者も活動圏域が広がり気軽に名護の友人とも会えると思うと楽しみに待っています。
181	11月10日	郵便	車を持ってない高齢者の一人です。早く実現できるよう祈ってます。
182	11月10日	郵便	各市町村へ駅一つは作ってもらいたい。
183	11月10日	郵便	鉄軌道導入には反対です。モノレールがうまくいったからといって甘く考えすぎだと思います。時間とお金の無駄遣いです。
184	11月10日	郵便	新しい沖縄(地域の発展だと思う)
185	11月10日	郵便	言葉が難しすぎます。 あと、本土で乗ってイライラしたから、車と同じ信号で止まる路面電車はなしをお願いします。できれば山手線くらい便利だといいな。40年くらいまってるし。
186	11月10日	郵便	移住して2年になり、車の運転は道を知らないのが怖くてあまり沖縄の道を走っていません。もし、鉄軌道導入されたら色んなところへ行きたいです。(特に病院) 観光客もたくさん増えると思います。 渋滞もなくなり時間の予定がつかます。 わかりやすい交通システムを宜しく願います。<現在のバスは乗り換えがわからなく時間もわかりません> とても期待しております。
187	11月10日	郵便	おきなわたいむがなくなる鉄軌道システムの一日も早い導入をお願い申し上げます。
188	11月10日	郵便	東京から移住してきましたが、車は持っていないので、行動範囲が限られてしまいます。物価は東京並みかそれ以上高いと感じたりもします。賃金は最低でバランスがおいしいと思っています。 鉄軌道計画は素晴らしい事業だと思います。夢が広がります。その際には、各駅やバス停近くにトイレや休むところや喫茶店、サービスカウンターなどをお願いしてほしいです。 台風や雨、風が強いときに一時的に時間を過ごせる所がほしいです。 互いに声をかけあえる所や安心して移動できる乗り物ができればマナーも向上します。
189	11月10日	郵便	なるべく早く鉄軌道を完成させ県内の交通渋滞を解消してください。
190	11月10日	郵便	大いに期待しています。個人の思惑でなく沖縄の未来のために良い判断のもとに実行に移せるように願っています。
191	11月10日	郵便	「総合交通体系基本計画」案を固定した考えではなく、あらゆる可能性に議論を重ねて進めてほしい。例えば、南部についてはループで(山手線のように)できないかなど。…長期的な視野で。
192	11月10日	郵便	鉄道は絶対に必要。沖縄の各地が活性化してくる。移動も楽になり経済も活性化。その事業にはバスやタクシーを仕事としていた人達を優先して採用するのがよい。都心に人口が密集しなくなり各市町村が住みやすくなる。早く計画実行を進めてほしいです。北部の人が南部に行き、逆に南部から買い物に行ける。
193	11月10日	郵便	中南部あたりでの講演や催し物に参加したいと思うのですが、乗り物(自家用車)がないので、なかなかいけず、困っています。鉄軌道の計画が実現すればとても幸せに思います。
194	11月10日	郵便	公共交通システムの整備、拡充、大賛成です。 現在は路線バスもとても使いにくく、自動車ないと移動も難しい。沖縄の環境・地域に配慮して進めてほしいです。
195	11月10日	郵便	一日も早い実現を望んでいます。これからの高齢化社会に向かって自動車社会の沖縄では是非とも必要になってきます。
196	11月10日	郵便	具体的な意見を述べることはできませんが、鉄軌道の計画には大賛成です。
197	11月10日	郵便	観光地へ短時間でいけることは観光の便が向上し観光客の増加につながる。 時間通りに移動ができることにより、地域(田舎)に住む人の利便性が図られ日々の生活の向上につながる。

意見ID	意見把握日	ツール	【Q3】その他ご意見・ご要望など
198	11月10日	郵便	全県民の夢の念願。県民全部をひきつける政策です。一日も早く県民に知らせてほしい。このニュース配布はおそい。
199	11月10日	郵便	これ以上狭い島国に鉄軌道を作って自然をこわさないで。もう道は十分です。小さい道も大切です。トンネルばかり高速なんていらぬ。運転しますが昔の道がいいです。
200	11月10日	郵便	早めに進めてほしい。
201	11月10日	郵便	鉄軌道の計画を策定検討委員会の構成メンバーには当然専門家が入ることは、理解するが、県在住の専門家そして、異年齢層特に子育て世代の若者、青少年も委員に加えてほしい。那覇市中心構想もあるが、周辺市町村住民の意見も取り上げを。
202	11月10日	郵便	今後、私たち世代で完成できれば最高です。車を運転するのに難しくなるので鉄軌道ができればとても楽しみです。実現に向かって頑張ってください。
203	11月10日	郵便	昔利用していた(与那原あたり)路面電車を復活させてはどうでしょうか。豊見城は道路幅が広がっていて、南部に路面電車があると玉城、港川から豊崎あたりまで気軽に行けて活性化、経済効果も期待できそうです。
204	11月10日	郵便	那覇と名護間を鉄軌道で結ぶ計画は大賛成です。沖縄県企画部から初めて「沖縄鉄軌道ニュース」がポストに入っていました。鉄軌道新設の件は、沖縄21世紀ビジョンの早期実現を求メール県民の会のチラシでも広報されていました。県知事選向けの宣伝と推測してしまいます。がっかりです。血税も選挙のために使わないでください。上司(特別職)からの指示であっても職員は良識で判断をして仕事をしてほしい。
205	11月10日	郵便	全てにやさしいLRTだけで十分。
206	11月10日	郵便	総合交通体系基本計画は輻輳して理解しにくい。3つ位に分割して作成する。狭い沖縄は鉄軌道は不要である。LRT、BRTを重視する。今後中南部の基地返還場所とのLinkを考えないとその場所は発展しない。内閣府予算3000億円の時すぐできる事はやるようにする。
207	11月10日	郵便	豊崎方面に様々なアクセスを早期に考案実現すると、あしびな-をはじめとして発展すると思う。駅ビル等も作ってみては？
208	11月10日	郵便	飲酒時や疲労時にも運転せずに通勤、所用ができるようまずは、スタートしてほしい。将来的には辺戸までも通してほしい。そうなれば人口の偏りも解消されると思います。まずは早くスタートを。速さにそうこだわらず那覇～名護間2時間くらいでも良いと思う。基地を引き受けているから本土よりお金を沖縄に回して。
209	11月10日	郵便	今の時期にアンケートと情報のチラシを配布するのは不適切。鉄軌道の充実が選挙公約であるから、このチラシは意図してなくても現県政の応援チラシとなる。鉄軌道を整備する場合、乗換バスも便利にする必要がある。今回の計画ではまた北部が置き去りになる。名護までのルートしかない為。
210	11月10日	郵便	沖縄は車社会のための交通渋滞が多く発生し排ガスの多発にPM2.5の増加にもつながっていると思われる。特に高齢者の車利用ができる対策。環境負荷軽減にもつながることで早急に着手してもらいたい。
211	11月10日	郵便	各委員会構成メンバーの公表はないのか？ 検討にもっとスピードがあってもいいのでは？ 広報は数多く出してほしい
212	11月10日	郵便	これから先の超高齢化社会にあたって、お年寄りが無理なくスーパーで買い物(歩行道路の確保とともに)へ移動できるよう段差をなくした乗り物を考えてほしい。あなた方も(企画部の方)いつかは年をとります。現実を受け入れお年寄りのスーパーなどの移動手段を。
213	11月10日	郵便	導入賛成です。3年ほど前に講演を聞いてすごく夢があり現実的になれば沖縄の観光事業にも大きく発展することだなと感じました。一日も早く問題点等が解決し実行できる日を願っています。
214	11月10日	郵便	那覇と普天間間の結節点はどこか？普天間からの西側線はどこまでか？矢印ラインはカラーで。那覇普天間間の太線の鉄軌道は基地内か？ もっと多くの情報アンケートを各家庭に。
215	11月10日	郵便	モノレールと鉄道をどのように1本につなげるのか？那覇空港駅から終点まで乗り換えなしで行けるような案を是非考案し、全国で沖縄方式と呼ばれるような案を。 記者発表を実施しあらゆる層(学者・教授・鉄道ファン)にコンペ形式で募集し資金を出し、鉄軌道への関心を喚起、期待を持たせ観光誘致を狙う。
216	11月10日	郵便	鉄道があれば大変便利になります。飲酒運転も減ると思いますし、渋滞の緩和にもなるので早く進めてほしいです。58号沿いにあるといいなと思います。
217	11月10日	郵便	渋滞の緩和と観光客にもやんばるの自然のすばらしさを見てもらうためにも必要だと思う。
218	11月10日	郵便	自分の家から駅まで車で行き、駅近くに駐車して乗り換えて鉄道を利用するということになる

意見 ID	意見把握日	ツール	【Q3】その他ご意見・ご要望など
			と思うが、車を自由に駐車できるのか。1回100円程度の低料金で駐車できるなら鉄道利用しやすいかと考えます。
219	11月10日	郵便	鉄軌道導入早めにやること。交通緩和になる。
220	—	Fax	子供のころから母に聞かされて育ちました。母も病院生活ですが喜んでます。懐かしく思う人たちが元気のうちに早めの実施をお願いします。能力のある人たちが県どこでも活躍でき色々交流が多くなると思います。
221	—	Fax	LRTが良いと思います。
222	—	Fax	朝・夕は快速電車、昼間は観光、周囲の景色が楽しめるようにゆっくり運転の電車として運行してほしい。
223	11月10日	Fax	車の免許を持たない母にとって待ち遠しい計画。もっと早く実現してほしい。
224	11月10日	Fax	現在のモノレールのように一部の人が利用価値があるのではなく、各市町村の住民が利用しやすい回路を希望します。
225	11月11日	電子メール	従前の経験から分かることは、箱物造りは誰でも出来るということでしょう。要する時間の長短は勿論あります。最も肝心なことは必要な資金またその調達方法、さらに借入資金の償還計画などはどうなるのでしょうか。まず、これ等のことについて概算数字を示して下さい。将来の県民へ過重な負担が生じないような数字が得られているのでしょうか。
226	11月12日	郵便	LRTをまず与那原・那覇間に導入してほしいと思います。知念・佐敷方面からと西原方面から小型・中型バスで与那原駅まで送迎できれば、車利用・渋滞が確実に減ると思います。
227	11月12日	郵便	私が小学校の頃に今のモノレール計画があり、実際完成するまでに十数年もかかってしまった。そうなると利用したいと思った世代は老いて利用できなくなるので、計画案ばかりに何年も費やさず、即着工できる様にスピーディに実現してほしいです。何故なら、やはり近い将来で通勤やら買い物、レジャー等に利用したいと思っているからです。
228	11月12日	郵便	生きている間に乗りたいものです。早めの完成を…(現在75歳なんです)。
229	11月12日	郵便	利便性が図られるのは納得がいくが、これまでのモノレールの設置の状況などをみていると、何年計画で、予算確保はどういう計画で、出来上がった後の採算はとれるのか？など、細やかな調査の上で進めてほしいと思う。
230	11月12日	郵便	電車の開通とモノレール駅の延長(料金が安い)。安くしてください。
231	11月12日	郵便	LRT・BRT・フィーダーバスサービスについて違い等の説明がほしい。沖縄県民の特性上、車中心の生活が根付いていると思います。中長期的に鉄道計画を成功させる為には、県民が快適に利用できる政策を包括的に取り組む必要があると思います。
232	11月12日	郵便	那覇一名護間であれば北部の方(やんばる)への足がないので鉄道を使う必要がない(その先車が必要)。それより那覇の真和志地区真地の足があまり良くない。
233	11月12日	郵便	紙面の内容が漠然としていて、市民が知りたい内容になっていなかった。”いつできるのか”、”造る事は決まっているのか”、”予算”などの関心項目について具体的に記した案内を配布してほしい。行政の発信が具体性を持たず、人口増など経済波及効果も期待できるはず。”沖縄らしさを失わない計画案を！”利便性よりも自然や人間らしい生活を求めてきた移住者も多いです。
234	11月12日	郵便	東海岸側が活かされていない。真剣に検討して下さい。常に東側は見放されている。バスは当てにならない。MICEは絶対に東側に造らなければならないであろう。
235	11月12日	郵便	八重瀬を通らないので意味がない。狭い沖縄には必要ない。各駅に車の駐車場が確保出来るか。鉄道を作る予算を教育や福祉に使った方が良い。
236	11月12日	郵便	沖縄の経済発展に鉄軌道は必要不可欠である。早急の取組みを期待しています。
237	11月12日	郵便	車社会の今の沖縄が、鉄軌道の導入で少しでも住み良い社会が出来る事を期待し、1日も早い着工を希望し、私達の子孫に残してほしいです。
238	11月12日	郵便	住民無視、公共事業頼みの政策でくだらない。
239	11月12日	郵便	駐輪場を多く造る。駅と路線バスをリンクさせているのがいいと思う。
240	11月12日	郵便	全て地下鉄化できないか。基地がある為、有事に備え地下鉄はシェルターの機能を果たす。(これまで沖縄県民もJRの税を払ってきた。基地負担も考慮すれば、国も納得では。)強い紫外線は観光産業にもデメリット。県民の健康にもプラスでは。
241	11月12日	郵便	各区、市、町、村の中心地に駅の乗降りを造ってほしいと思います。高速みたいに造っても私達老人にとっては意味が無いと思います。ぜひ各人々が利用しやすいように停留所をお願いします。(車がない人より。)

意見ID	意見把握日	ツール	【Q3】その他ご意見・ご要望など
242	11月12日	郵便	<p>沖縄鉄軌道計画は素晴らしい案件ではありますが、鉄道を通す土地の確保にとつてもない時間と資金が必要です。</p> <p>今現在那覇にあるモノレールの距離を延ばしながら中部～南部の生活利便性を上げていくのと同時に、北部リゾート地区の交通と生活する住民、北部リゾートに訪れる観光客が移動しやすくする必要があります。</p> <p>南部モノレールと北部鉄道が繋がるまでの期間は、南部と北部の公共交通機関は船で繋がります。これは道路の渋滞緩和策も兼ねています。南部モノレールを水上バス等が運航可能な港まで繋ぎ、北部は同様の水上バス等運航可能な港を定め、北部はその港を基点に鉄道を延ばします。</p> <p>陸路はもちろんバスを使い、南部モノレールと北部鉄道へのスムーズな乗り換えを可能にする必要があります。</p> <p>このラフ草案が沖縄鉄軌道計画プロジェクトに携わる委員会の方々に届き、参考にして頂けたらと思います。</p>
243	11月11日	Fax	<p>県民の日々の動き、交通の混雑に沿って計画してほしいです。モノレールの利用はごく一部の人の為なので。琉球大学や琉大病院などが利用できて、便利でお年寄にも優しい交通機関だと嬉しいです。</p>
244	11月11日	Fax	<p>現在の沖縄県の交通状態はマイカー等の異常な増加により交通渋滞及び時間のロスそして環境破壊を招いている。不必要な基地を返還させ、名護～糸満間を走る縦貫鉄道が必要であり、1日も早い建設を希望する。</p>
245	11月11日	Fax	<p>全県民に恩恵が行き届けられるように物申す。まず、バスとの連携等も然り運賃を安く、県民の足になってほしい。</p>
246	11月12日	Fax	<p>読谷村は利用しにくい。高速道路も利用しづらく鉄軌道も利用も…。何とかしてほしいです。</p>
247	11月12日	Fax	<p>鉄軌道の北部の最終地が名護ですが、新緑が美しいこと、天然記念物の昆虫や小動物が住み、それが観光ポイントになっているやんばるまでどうして延ばさないのですか？レンタカーによるヤンバルクイナの事故の減少にも少しは効果があるのでは…これでは北部の奥地は益々過疎化により自治体の消滅も心配になります。</p>
248	11月12日	郵便	<p>将来@@@</p>
249	11月12日	郵便	<p>バスの本数が少ない地域、ベッドタウンの地域にこそ鉄道設置を考えてもらいたい。マイカー通勤減少、高齢者地域の方々ももっと外に出やすい交通機関にしてもらえば良いと考えます。人口の多い町部よりも離れている地域にこそ一番必要としている事なので最優先に考えてもらいたい。</p>
250	11月12日	郵便	<p>スムーズに進んでほしいですね。早めに。</p>
251	11月12日	郵便	<p>鉄軌道は念願でした。名護から先もと思います。</p>
252	11月12日	郵便	<p>(1) 沖縄 21 世紀ビジョンの目的である。早急に取り組んでほしい。基地返還(特に普天間飛行場)の為にプロセス策定、県民の強固な意思表示を明確に国に訴えてほしい。</p> <p>(2) 県のリーディング産業である観光の側面から東側は常にハンディを持っている。均衡ある発展を考慮して計画実施されることを望む。</p>
253	11月12日	郵便	<p>鉄軌道の導入によって私の住む地域にどれほどの利便性がもたらされるのか気になる。現在那覇下りの最終バスの利用はしづらく、タクシー利用の負担は大きい。そこら辺の解消になればいいのだが…</p>
254	11月12日	郵便	<p>沖縄県は本土とは違い観光を大切にしている島で旧暦にあわせておがみが多いです。特に南部地域では城が多く、又、観光地も数多くあり、鉄軌道の計画は是非南城市も入れて頂きたい。</p>
255	11月12日	郵便	<p>是非北部までモノレール等の交通機関を。旅行へ空港までの交通バスもいいけど、モノレールだともっと便利かな？</p>
256	11月12日	郵便	<p>復活して又走ってもらうように切に要望する。戦前は与那原～那覇駅まで走っていた。(大人18 銭、小人 9 銭) 与那原～糸満～嘉手納線の 3 つがあったと思う。戦争で皆なくなった。</p>
257	11月12日	郵便	<p>単に鉄軌道だけの収益に捉われず、就学、就業や観光への貢献、高齢者への利便性向上など、県民生活の向上や経済活動の活性化、更には、車社会からの脱皮による交通渋滞や交通事故の減少(自動車交通量の減少による)、飲酒運転の減少や道路改修(メンテナンス)費用の削減、新たな幹線道路を作る費用も不要になり、長期的な将来展望を鑑みると絶大な効果が期待できると思う。</p>
258	11月12日	郵便	<p>一日も鉄軌道導入の実現を切に願っています。(職員の通勤にかかる、時間、経済、疲労の負担が緩和され、北部地区の医師不足の解消にもつながると思います。)</p>
259	11月12日	郵便	<p>鉄軌道大賛成です。LRT でできれば市内(国際通り等)は電気で中心部を離れたらディーゼ</p>

意見ID	意見把握日	ツール	【Q3】その他ご意見・ご要望など
			ル等でスピードを上げてという様な変化をつけられるものだと車離れしやすいと思います。県民は歩くという概念がないのでまず各駅まで歩いていくという考えを植えつけるのもOK。
260	11月12日	郵便	複数の交通システムの組み合わせはきめ細かい交通網の構築が可能となり利便性は一段と向上すると思います。期待しています。
261	11月12日	郵便	早く実現してほしいです。名護に住んでいると空港まで行くのに不便なので、実現することを心から願っています。
262	11月12日	郵便	私は70代も後半、いつまでも自分で車を運転できるわけはなし、身体の使える間は自分の意思で移動したいものです。公共の乗り物で移動し人生を楽しみたいです。
263	11月12日	郵便	糸満から名護の鉄軌道は早めに。今までほっぽりされてきたのがおかしい。全て、国が金を出すように全国に鉄道があるのに沖縄は今までに鉄道ができなかったのはなぜか。国の責任でやってもらいたい。地下方式でなく地上を走るように。地上の方が安くつく。観光客にも風景が楽しめる。高齢者にやさしい鉄軌道の導入を望む。
264	11月12日	郵便	鉄軌道ができるということは、生活環境が変わるだけでなく、その自然環境も変わる(→良くなる)ということ。今補助金が得られるこの時期を逃せば、恐らくもう二度とそのチャンスはないし、今しか、実行する機会は巡ってこないでしょう。沖縄の将来を決める大きな分かれ道です。進めてください。
265	11月12日	郵便	車があるので今だかつてモノレールも乗ったことが無いのに、それ以上自然を壊して無駄な道を作って理解できない。それよりか、今の高速道路を無料にしてください。こんな不愉快なのやめて。その有り余る金を高速無料化にしたら、本当に助かります。これ以上少ない自然を壊さないで。守る方向に考えてください。
266	11月12日	郵便	名護までの西海岸の景観を満喫できるようにしてほしい。トンネルが多くあると折角の沖縄のよさがなくなると思います。
267	11月12日	郵便	モノレール(現在運行中の)のようなルート作りにしないでください。一部の県民たちだけの利用になっており、観光客を含めて、各駅から交通網がつながるようにしないと失敗になります。空港から北部まで一本で行けるように必ずお願いします。主線及び幹線周辺に駐車スペース(無料)おいてから利用できるように、だから車利用が減らない。
268	11月12日	郵便	県外に行った時、目的地までの移動がスムーズでした。電車等時間通りに来るので、計画も立てやすくスマホの活用できてすごく便利。沖縄、基地はあるのに電車はないって不公平すぎ。観光するにしても若者はレンタカーでOKだが、中高年にはきびしいなあ。はあ。
269	11月12日	郵便	車依存社会が少しずつ変われるように県が動き出したことはすばらしいです。長期戦で頑張ってください。
270	11月12日	郵便	車の免許が無くずっとバスを、ときどきタクシーやモノレールを利用しています。若かった時はまだ良かったのですが、年をとるにつれ、外出が次第に億劫になります。バスは確かに身近ですが、沖縄タイムです。モノレールも豊見城までは来ないし、発着点の検討ももっと必要だと思います。どうか、弱者の立場になって考えてください。
271	11月12日	郵便	復帰が決まった時に進めてほしかった。本土では一両でも走っております。ほとんど一人、二人或いは乗ってない時もあります。田舎では早く作るべきです。海洋博はそのあとで良かったです。
272	11月12日	郵便	1.国鉄なら賛成です。県営、第三セクターでは赤字で経営成り立ちません。 2.3名以上なら鉄道、モノレールよりタクシーの方が安くつきます。 3.名護行くときは帰りには宜野座、恩納、読谷道の駅により野菜を買います。
273	11月12日	郵便	一日も早い実現を望む。
274	11月12日	郵便	昭和9年ごろに沖縄に鉄道がありました。現在に鉄道があれば車がこんなにも多くなっていたかもしれないです。小さい沖縄。
275	11月12日	郵便	もっと計画していることをPRしてほしい。
276	11月12日	郵便	「沖縄に電車」経済面、県民性の質の向上等とっても良い効果が表れると思うので大変賛成です。と同時に道路や歩道の整備もしっかり行って頂きたい。駅周辺からきれいにしていくことで歩きやすい街になると思います。
277	11月12日	郵便	早急に導入してください。
278	11月12日	郵便	国立琉球大学や徳洲会病院、北部病院等や主たるところにまず駅を作っていただいて、観光のみでなく、住民の交通便利となるようにしてください。特に駅からは、ループ型の短距離のミニバスが必要かと思います。縦だけでなく横の流れも多く取り入れてほしいです。
279	11月7日	オープンハウス	5つのステップを踏まえ、後に戻っての修正をしないようにすることは良い事だと思います。反対意見を持つ人もいると思いますが、賛成派の方双方とも、納得できる計画になればいいと思います。また、沖縄は独特の自然を有する県でもありますので、自然とのバランスのと

意見ID	意見把握日	ツール	【Q3】その他ご意見・ご要望など
			れた開拓をしていただければと思います。自然と発展を後世に残すことができれば素晴らしい事だと思います。
280	11月7日	オープンハウス	あると便利だと思う。
281	11月7日	オープンハウス	・本県は唯一地上戦を経験し、多数の一般人を戦争で亡くした。費用対効果の概念ではなく他府県に当たり前に存在した鉄道を建設するのは日本政府の責務であると考えてる。
282	11月7日	オープンハウス	鉄道ができる事でより便利になると思うので期待します。
283	11月7日	オープンハウス	国頭ノ森は壊さないようにお願いします。
284	11月7日	オープンハウス	鉄軌道の計画には賛成です。できるなら早く作ってほしいと思っています。
285	11月7日	オープンハウス	前から電車できたら便利だなと思ってたんで実現してほしいです。
286	11月7日	オープンハウス	是非頑張ってください。
287	11月7日	オープンハウス	反対である。沖縄の狭い土地に新たに交通機関を設けようとするのは良くないと思う。
288	11月7日	オープンハウス	大ざっぱでよくわからない。
289	11月7日	オープンハウス	自然は守ってください(森や川、海、風景)
290	11月7日	オープンハウス	名護より更に上の地域へも考えてほしい。
291	11月7日	オープンハウス	車社会なので、鉄軌道導入はいいと思う。
292	11月7日	オープンハウス	素晴らしいと思います。
293	11月7日	オープンハウス	将来できればいいと思います。楽しみです。
294	11月7日	オープンハウス	名護市→那覇までの交通が便利になるとうれしいので、頑張ってください。
295	11月7日	オープンハウス	駅周辺には駐車場、駐輪場が必要になると思います。
296	11月7日	オープンハウス	観光や交通に便利
297	11月7日	オープンハウス	鉄軌道建設大賛成。 1.人口が多い 2.北部発展に大いに寄与できるいったん決めた辺野古空港に大反対は理解(マスコミがあおってる)
298	11月7日	オープンハウス	鉄道より高速をちゅら海まで延ばしてほしい。
299	11月7日	オープンハウス	豊見城市まで鉄道お願いします。
300	11月7日	オープンハウス	那覇-名護ではなく沖縄一周では作れないのですか？
301	11月7日	オープンハウス	この計画の年数が早まることはないのですか。鉄道を作るならもっと早く作ってほしい。
302	11月7日	オープンハウス	モノレールを豊見城市まで延ばしてほしい。
303	11月7日	オープンハウス	モノレールを作る前に取りかかればよかったと思う。
304	11月7日	オープンハウス	鉄道ができて車社会が少しでも改善でき、CO2(環境)が良くなればいいなと思います。便利でもあると思います。
305	11月7日	オープンハウス	豊見城市まで通してほしい。
306	11月7日	オープンハウス	空港に行くにもモノレール沿いの人ばかりではないので、そういう所に住んでいる人のためにも鉄道は必要だと思う。
307	11月7日	オープンハウス	鉄道作りは賛成なのでなるべく自然を壊さないでください。
308	11月7日	オープンハウス	豊見城市も通るといいと思います。是非宜しく。
309	11月7日	オープンハウス	交通便が良かったら中年層とか旅行しやすい。観光客が益々増えると思う。
310	11月7日	オープンハウス	①沖縄の人々は時間が守ってないのでちゃんと時間を守ってくれるといいと思います。 ②モノレールを南部にも延ばしてほしいです。
311	11月7日	オープンハウス	早急に取り組んでほしい。
312	11月7日	オープンハウス	5つのステップを踏んでの計画案づくりですが、5つじゃなくもっとまとめてもいいのでは？鉄道は是非作ってほしいです。
313	11月7日	オープンハウス	那覇から南までも検討してほしい。
314	11月7日	オープンハウス	難しく良く分からない
315	11月7日	オープンハウス	沖縄発展、県民が暮らしに安心して生活ができることを進めていきたい。
316	11月7日	オープンハウス	年をとったら車が危ないので、交通機関のとりいれはいいと思う。鉄道には乗ったことが無いので実際はどうかかわからないが、車を使わないでよくなるので是非してほしい。
317	11月7日	オープンハウス	鉄軌道が私たちの生活に身近になるまでまだまだ時間がかかるかもしれませんが、実現できることを願っています。
318	11月7日	オープンハウス	どうせなら糸満くらいまでほしい。
319	11月7日	オープンハウス	1.那覇-与那原路面電車 2.那覇-糸満路面電車 3.那覇-コザ路面電車 4.コザ-名護路面電車がベストである。



意見ID	意見把握日	ツール	【Q3】その他ご意見・ご要望など
320	11月7日	オープンハウス	豊見城から名護までやってもらえればいいなあと思います。
321	11月7日	オープンハウス	車社会なので、渋滞や事故で時間通りに移動できないので、是非お願いします。また、中部や那覇だけに伸びているモノレールを南部にも延ばしてほしい。
322	11月7日	オープンハウス	良く分からない
323	11月7日	オープンハウス	タクシードライバーですが、ステーション内にタクシープールなどの整備入ってますか？
324	11月7日	オープンハウス	階段が怖いのでエレベータやエスカレータも作ってほしい。
325	11月7日	オープンハウス	今のままでいいと思うので反対。
326	11月7日	オープンハウス	大賛成です。年齢的に車の運転を止めたので不便です。
327	11月7日	オープンハウス	大いに賛成、早く作ってほしい。
328	11月7日	オープンハウス	どこにそんな土地があるんですか？
329	11月7日	オープンハウス	良いと思います(是非)
330	11月7日	オープンハウス	楽しみにしています。
331	11月7日	オープンハウス	交通、観光等による経済効果や、渋滞の緩和が期待できると思います。
332	11月7日	オープンハウス	観光地などに作るのはいいと思います。県外から来る人がレンタカーをあまり使わなくなるので是非作ってください。
333	11月7日	オープンハウス	名護までいくなら国頭までいけばいい。
334	11月7日	オープンハウス	資金はどこから？鉄道大賛成。
335	11月7日	オープンハウス	駅の場所や線路の通る場所が重要だと思う。
336	11月7日	オープンハウス	観光客の事を考えたら那覇-名護間ではなく糸満-美ら海くらいがいいと思う。
337	11月7日	オープンハウス	路面電車を研究してほしい
338	11月7日	オープンハウス	5つのステップの案がわけ過ぎだと思うし、言動が難しすぎる。
339	11月7日	オープンハウス	鉄道はできればいいと思います。
340	11月7日	オープンハウス	車が多いからここはあったほうが便利。料金安くするのいいと思う。
341	11月7日	オープンハウス	もっと早い段階から鉄道を作るべきだと思う。
342	11月7日	オープンハウス	作ってほしい。
343	11月7日	オープンハウス	県内住人達全てに便宜な場所で利用できたら賛成です。今現在のモノレールについても与儀地域から利便性が無く結局タクシーで乗り継いでいる状態です。
344	11月7日	オープンハウス	一日も早い実現を望んでいます。南城市もぐるっと回れるようにしてほしいですね。
345	11月7日	オープンハウス	南城市にも通してほしい。
346	11月7日	オープンハウス	南城市にも通してほしいです。
347	11月7日	オープンハウス	観光施設のある市町村を積極的に結んで、北部・中部・南部と交通アクセスが良くなる事を期待します。
348	11月7日	オープンハウス	北～南まで全て繋がればよい。
349	11月7日	オープンハウス	那覇ではなく南城市にも。
350	11月7日	オープンハウス	<ul style="list-style-type: none"> <li>・県の健康プロジェクトを成功させるには鉄道、モノレール等の充実が必須と考える。</li> <li>・都市部だけではダメ。</li> <li>・地方にも利用できるよう拡大すべき。</li> <li>・環境にも良い。車社会脱出。</li> </ul>
351	11月7日	オープンハウス	とても良い案と思います。
352	11月7日	オープンハウス	南城市まで通してほしい。
353	11月7日	オープンハウス	早く出来たら便利。
354	11月7日	オープンハウス	南城市民利用出来る様にしてもらいたい。
355	11月7日	オープンハウス	県民の足としては是非必要です。高齢者が多くなり、交通の手段が取りにくいし、バスは時間が決まらない。時間通りではない。タクシーでは生活できない。観光、生活面にも鉄道が早期に出来る事を期待します。
356	11月7日	オープンハウス	沖縄西海岸開発だけでなく東側の鉄軌道等の検討もお願いしたい。
357	11月7日	オープンハウス	早く実現してほしい。
358	11月7日	オープンハウス	短い時間で行きたい所へ行けるのもいいがのんびりと時間を楽しむ事も必要では。これ以上自然を壊さないで、ありのままの沖縄島の良さを発見するのもいいのでは。
359	11月7日	オープンハウス	モノレール等が名護、本部あたりまで延びると気軽に遊びに行けて便利になると思う。
360	11月7日	オープンハウス	将来交通の便利さを感じて造ってほしいと思いました。
361	11月7日	オープンハウス	夢のようなお話、早く実現するのいいですね。
362	11月7日	オープンハウス	鉄軌道の導入は早期にしてほしい。環境(地球温暖化)にも排気ガスを減らす為にも。
363	11月7日	オープンハウス	詳しい事は分からなかったですが、沖縄に鉄軌道導入の案がある事は分かった。実現出来れば渋滞も解消されるし観光の面でも有益かと思う。

意見ID	意見把握日	ツール	【Q3】その他ご意見・ご要望など
364	11月7日	オープンハウス	赤字経営に陥った時県民負担なのか？
365	11月7日	オープンハウス	高齢者の方が多い社会で鉄道などがあると生活の利便性が向上する方は多いと思う。ただ、一人に対して車が一台あるような沖縄で赤字が出ないような仕組み作りをする事が大切だと感じた。
366	11月7日	オープンハウス	観光客の多い沖縄なのでより便利になれば国民も喜ぶと思うので年月かけても皆で頑張ってもらいたいと思います。
367	11月7日	オープンハウス	沖縄に鉄道が出来るの楽しみにしています。
368	11月7日	オープンハウス	頑張る。
369	11月7日	オープンハウス	南部路線を中央寄りにしてほしい。南城市周辺住人だと糸満までも遠いのではないかな？
370	11月7日	オープンハウス	南部(与那原・知念)に必要な。那覇は交通の便は今でも多くある。南部はバスの本数が少ない、運賃もかかる、交通便が悪い。鉄軌道は意味ないのではないかな。
371	11月7日	オープンハウス	南城市に駅を造ってほしい。
372	11月7日	オープンハウス	戦前の南城大里稲嶺にあった鉄道のようにした方がいいのでは？今の案では納得いかない。
373	11月7日	オープンハウス	もっと早く進めてほしい。
374	11月7日	オープンハウス	計画に反対
375	11月7日	オープンハウス	よろしく。
376	11月7日	オープンハウス	より多くの人が利用できる路線を計画して頂きまして。実現してほしいです。
377	11月7日	オープンハウス	南部はルートが無い為、空港までのルートでも良いが鉄道なら南部にあっても良いかなと思います。
378	11月7日	オープンハウス	将来鉄道が実現出来たら良いと思う。モノレールと鉄道があればエコ(マイカーが減る)。CO2も減らせて地球環境にも良いと思う。
379	11月7日	オープンハウス	原子力等を鉄軌道に導入すべし。ムダ(税金の)するな。
380	11月7日	オープンハウス	モノレールが延長するなら電車はいらない。福祉にお金をもっと回してほしい
381	11月7日	オープンハウス	あった方が宜しい
382	11月7日	オープンハウス	必要だと思う。なるべく自然を壊さないでほしい。
383	11月7日	オープンハウス	早めの実現できれば、沖縄の経済は(観光も)発展すると思います。
384	11月7日	オープンハウス	あったらイイなと
385	11月7日	オープンハウス	これからの沖縄に必要
386	11月7日	オープンハウス	どんどん進めて欲しい
387	11月7日	オープンハウス	モノレールはこれまで観光向けで浦添市以降からの利用は少なく、通勤で那覇～中部間もしくは北部までの電車があれば助かります。観光だけに重視せず、県民の利便性を考えてほしいので、将来電車(路面含む)の開通を考えてほしい。
388	11月7日	オープンハウス	駅に駐車場がほしい(格安もしくは無料) 移動手段連結が必要
389	11月7日	オープンハウス	観光地に全て通るように作ってほしい。
390	11月7日	オープンハウス	<首里駅～名護へ> ・那覇から名護へ行けたら便利とおもう ・どこからの@@とすれば不便とおもう。 ・各モノレール駅が便利とおもう。
391	11月7日	オープンハウス	起点(首里駅～名護)(名護～海洋博)
392	11月7日	オープンハウス	ひめゆりの塔で昔鉄道があったと聞きました。沖縄にできると便利だし、観光地に行きやすくなると思う。
393	11月7日	オープンハウス	鉄道を作ることは賛成だが、その場合はタクシーはどのようになりますか？今タクシーがあまり利用されている人が少ないので、その対策も考えてください。
394	11月7日	オープンハウス	南城市が住まいなので、南部の方にできるといい。 もっと南部に目を向けてほしい。
395	11月7日	オープンハウス	バス・タクシーが反対しているのが気になる
396	11月7日	オープンハウス	もしできても利用しない 車もっているの
397	11月7日	オープンハウス	できたらいいね
398	11月7日	オープンハウス	早めの実現して欲しい
399	11月7日	オープンハウス	産業発展につながる
400	11月7日	オープンハウス	乗る可能性はあるかな？

意見ID	意見把握日	ツール	【Q3】その他ご意見・ご要望など
401	11月7日	オープンハウス	電車あった方がいい
402	11月7日	オープンハウス	最北部まで線路をつくってほしい。 OKICA 中にも導入してほしい。
403	11月7日	オープンハウス	昔あったような電車を作ってほしい。 北部に行くにも時間がかかる。
404	11月7日	オープンハウス	実現してほしいです。 モノレールを 58 号線にもひっばってほしい。 バス通勤ですが、朝の渋滞で時々遅刻します。 電車ほしいです。
405	11月7日	オープンハウス	国場から県庁迄の路線を作って欲しい
406	11月7日	オープンハウス	ぜひ導入してください。 特に南部(とみぐすく)をお願いします。
407	11月7日	オープンハウス	自家用車を使わなくてもいいように出来るだけ遠方にも導入して欲しい
408	11月7日	オープンハウス	観光地との連携
409	11月7日	オープンハウス	・バスは行きやすいので良い ・鉄道をこまかく
410	11月7日	オープンハウス	東京のモノレールと同じくゆいレールを伸ばせば他の交通にも支障がないのではないかなるべく早くできてほしい。 別な話なのですが、空港の拡張も早く進めてほしい。 なるべく情報公開をしてほしい。
411	11月7日	オープンハウス	モノレールが短いから鉄道が欲しい
412	11月7日	オープンハウス	大学は全て鉄道と直結し、車通勤、車通学は原則なし⇒日本で一番空気のきれいな県⇒世界から視察⇒ もちろん USJ も直結⇒日帰りできるように観光客、移住増↑
413	11月7日	オープンハウス	ぜひお願いします。
414	11月7日	オープンハウス	鉄道が出来ると便利になる。モノレールは短い。
415	11月7日	オープンハウス	鉄道が良い。
416	11月7日	オープンハウス	前からできてほしかったので、すごく楽しみです。
417	11月7日	オープンハウス	交通渋滞の緩和になるのでいいと思う。特に首里方面はあってほしい。朝の渋滞がひどいので。
418	11月7日	オープンハウス	モノレールを伸ばして。安くでのれるように。
419	11月7日	オープンハウス	軽便と同じように路面電車がいい。
420	11月7日	オープンハウス	自然破壊は大丈夫か？赤土対策は？
421	11月7日	オープンハウス	説明員から説明をきいて、やっとPIする目的がわかった。 パネルの内容が難しいですね。
422	11月7日	オープンハウス	パネルが分かりにくかった。
423	11月7日	オープンハウス	時間通りに来るならなんでもよい
424	11月7日	オープンハウス	・導入希望。渋滞緩和で時間に余裕ができれば、経済効果にもなると思う。 ・路面電車でも良いが、市街空間に電線を増やしてほしくない。 ・地下鉄は導入が地上よりも楽だろうけど、せつかなので景観とかも楽しめれる鉄軌道がよい ・モノレール、路面電車は長距離移動に適すのか疑問。那覇-名護間は、鉄道として、短距離(市内はモノレール、路面など複数の鉄軌道を分けて利用できると良いかも。 那覇-名護間だけでなく、南部中部にもある程度鉄軌道を設置してほしい。
425	11月7日	オープンハウス	モノレールがよい
426	11月7日	オープンハウス	以前に路面電車の講演会へ参加した事があります。路面電車を作って欲しい(那覇～名護)
427	11月7日	オープンハウス	人だけではなく、荷物も運べるようなシステムを作ってください。
428	11月7日	オープンハウス	バスが使えなくなると困る。
429	11月7日	オープンハウス	電車が出来たら地球環境にも良い消費も安くなれば家計も助かります。 車社会は便利だけど、体にも悪いし、経済的にも負担は大きいので、大変いいことだと思います。車メーカーさんはちょっと大変かな。
430	11月7日	オープンハウス	生きているうちに開通して欲しい
431	11月7日	オープンハウス	国策として考えてみたらどうか？
432	11月7日	オープンハウス	モノレールの本数を増やしてほしい。遠くまで線路があるといい。
433	11月7日	オープンハウス	鉄道が出来ると観光に潤いができるのではないかなと思う。ただその分ホテルなどの業界を北部が発展していかなければならなくなり、環境に対して大きくマイナスがつくのではないかと

意見ID	意見把握日	ツール	【Q3】その他ご意見・ご要望など
			怖れています。
434	11月7日	オープンハウス	北部まで伸ばしてほしい。 急行、特急もほしい。
435	11月7日	オープンハウス	早急に作って欲しい。
436	11月7日	オープンハウス	設置の前に鉄道のマナー等基本的なことを周知すべき
437	11月7日	オープンハウス	時間が正確だからモノレールが良い
438	11月7日	オープンハウス	早期に実現して欲しい
439	11月7日	オープンハウス	良い計画と思います。10年～20年に出来るようお願いします。 ※戦前、那覇～糸満、那覇～嘉手納 ◎伯父さんが北谷駅長をしていました。
440	11月7日	オープンハウス	・多くの路線があるといい ・運賃が高いので東京の地下鉄位の価格になると良い。
441	11月7日	オープンハウス	那覇港→宜野湾→沖縄市→以北へと
442	11月7日	オープンハウス	東海岸沿いに作ってください。
443	11月7日	オープンハウス	便利になるが、その分自然についてはどのように配慮するかが課題になると思います。
444	11月7日	オープンハウス	名護より北部向けの交通手段確保してほしい 中北部での就職につながるように交通機関をより多く作って欲しい
445	11月7日	オープンハウス	モノレール延長が良い
446	11月7日	オープンハウス	利便性は大きいにあると思いますが、課題も今からまだまだ出て来ると思います。今回知ったので、これから真剣に考えていきたいと思っています。
447	11月7日	オープンハウス	透明感あるプロセスは大切だと思いました。 早期実現を願います。 県民参加型のプロセス導入は素晴らしいことだと思います。大変だと思いますが。
448	11月7日	オープンハウス	那覇、名護間の交流も活性化して県全体の発展にもつながると思いますので、大いに結構なことです。
449	11月7日	オープンハウス	車持っていない人にはすごく必要だなと思います 沖縄は車社会なので鉄道できたら道もこまめに早く行けることもあり賛成です。
450	11月7日	オープンハウス	観光立県としては、自然破壊を止め地下鉄の方が良いと思います。 土地買収や経費(コスト)面でも安いと思います。国頭地区の住民や観光客に利便良くして欲しい。
451	11月7日	オープンハウス	モノレールが一番良いと思います。
452	11月7日	オープンハウス	特になし
453	11月7日	オープンハウス	モノレール延長を希望
454	11月7日	オープンハウス	早急お願いします
455	11月7日	オープンハウス	モノレール
456	11月7日	オープンハウス	モノレール、鉄道がよい
457	11月7日	オープンハウス	使い方によってそれぞれ違うから(例えばドライブするなら現状のままゆっくりと道路を利用するし、仕事等の場合は鉄軌道や高速を利用する)難しい問題だと思う。
458	11月7日	オープンハウス	地上での鉄軌道は自然破壊につながるので、地下鉄で、南北を結んで欲しい。観光立県の沖縄でこれ以上の自然破壊はやめて欲しい。国頭地区は一周線を作って住民、観光客の利便性も考えてほしい。
459	11月7日	オープンハウス	モノレールを利用しているので、モノレールが良い。
460	11月7日	オープンハウス	時間短縮が出来る。 バスだとまつ時間がある。鉄道ができるのに賛成です。便利になる。
461	11月7日	オープンハウス	1時間で名護-那覇を走らせるよりは中継地を多くして、快速等で1～2時間。 なお、運賃と運行回数でカバーして欲しい。ルートの見直し望む。
462	11月7日	オープンハウス	モノレール延長を希望する。
463	11月7日	オープンハウス	北部出身だが、これ以上道路をつくらなくて欲しい。
464	11月7日	オープンハウス	長年待ち望んできた事が計画されている事を知って大変嬉しく思っています！！ 本土で学生生活を送った事がある身としては交通の遅れをひしひしと感じていました！モノレールが走って、時刻表を見て分刻みで生活、行動するように沖縄県民になって、ウチナータイムのルーズさが解決されることを強く望んでいます。 広域移動を早く実現して欲しいです！！
465	11月7日	オープンハウス	導入すべき
466	11月7日	オープンハウス	本当に早く実施した方がよいと思います。早いうちに。

意見 ID	意見把握日	ツール	【Q3】その他ご意見・ご要望など
467	11月7日	オープンハウス	利便性を求めている。車の費用も駐車場の事も考えずに済むのは助かる。
468	11月7日	オープンハウス	<ul style="list-style-type: none"> <li>・子ども達が県内へ旅行(先生が添乗員となり)へ行ける様になり環境学習になるのでは。</li> <li>・環境保全をしっかり守って頂けるのなら賛成。</li> <li>・道路法面の保護。</li> <li>・環境を犠牲にするのならやめてほしい。(赤土の流出等)</li> <li>・車による事故も防げるのでは。</li> <li>・蔡温(暖)植樹として例えばいじゆの木。直根型の木を植える。三百年育つ。環境保全の意見として頂きました。</li> </ul>
469	11月7日	オープンハウス	鉄軌道導入については以前から興味がありました。いい方向性を持って進んでいく事に期待しています。
470	11月7日	オープンハウス	実家が北谷なので渋滞を気にせず行き来できたらいい。
471	11月7日	オープンハウス	糸満は通してくれないの？
472	11月7日	オープンハウス	特になし。
473	11月7日	オープンハウス	是非必要です。
474	11月7日	オープンハウス	興味があるので情報提供をしっかりやってほしい。
475	11月7日	オープンハウス	早期実現を心から願います。
476	11月7日	オープンハウス	道路状況も良くなっているが自動車以外の交通を早く導入してほしい。
477	11月7日	オープンハウス	自然保護。
478	11月7日	オープンハウス	<p>車が無くても移動ができて良い。</p> <p>車の年間経費が大変なので駅近くに駐車場を設置して移動したい。</p> <p>糸満近くにも駅を造ってほしい。</p> <p>できるだけ早めの導入してほしい。</p> <p>現在、車を使用しているが朝・夕の渋滞時はスピードを出す車もあるのでその時間を避けてしまう。</p>
479	11月7日	オープンハウス	<p>積極的に推進してほしい。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・用地がとれるのであれば、ルートを海岸沿いを希望します。</li> <li>・価格は安くしてほしい。</li> </ul>
480	11月7日	オープンハウス	モノレールを延ばした方がいいと思います。
481	11月7日	オープンハウス	初めて聞いた事で、どんな事が良いのか考えが浮かばない。これからだと思う。
482	11月7日	オープンハウス	<p>最北端まで通してはどうか。</p> <p>糸満市なら都心部(中心部)まで通してはどうか。</p> <p>那覇の方は那覇間の利用で終わるのではないのでしょうか。</p>
483	11月7日	オープンハウス	高速バスだと3時間もかかるので直通で早ければ良いです。
484	11月7日	オープンハウス	是非。導入して下さい。早く。念願です。良かった。
485	11月7日	オープンハウス	南北に隅々まで通してほしい。
486	11月7日	オープンハウス	足腰も弱くなって移動が大変になってるので、交通手段が増えると嬉しい。
487	11月7日	オープンハウス	準備が遅いと思う。もっと理解者が増えるとよい。分かりやすい。
488	11月7日	オープンハウス	ただでさえ、土地が小さい沖縄に造るスペースがあるのか？那覇⇄名護間を鉄道を造っただけでは、北部は発展しないと思う。それに合わせて街づくりも合わせて行っていかなければ、あまり意味がない。
489	11月7日	オープンハウス	早め進めて下さい。
490	11月7日	オープンハウス	<p>事前から決まっていた事なのに遅いのでは。</p> <p>鉄軌道以外の環境問題にも力を入れて頂きたい。</p> <p>観光客の方も増えてきているので南部の方まで延ばしたら良いのでは。</p>
491	11月7日	オープンハウス	<ul style="list-style-type: none"> <li>・車でどこでも行けるので必要ではない。</li> <li>・交通渋滞がそこまでない。</li> <li>・環境問題がある。</li> <li>・自然を削ってでもやる必要があるか。</li> </ul>
492	11月7日	オープンハウス	鉄軌道より、道路を走る Traincar、バスなどの方が沖縄には向いている。
493	11月7日	オープンハウス	中北部の発展に繋がる計画だと期待しております。
494	11月7日	オープンハウス	<ul style="list-style-type: none"> <li>・導入に関しては賛成。</li> <li>・バス業界(従業員)も今後どうなるのか。</li> <li>・そういう所も含めて案を作って頂けたら良いのでは。</li> </ul>
495	11月7日	オープンハウス	沖縄県は車社会の為混雑を無くす為に鉄軌道はあった方がいいと思いますが、交通機関で働いてる方々の意見もよく聞かれて頂きたいと思います。

意見ID	意見把握日	ツール	【Q3】その他ご意見・ご要望など
496	11月7日	オープンハウス	<ul style="list-style-type: none"> <li>・昔から鉄軌道の必要性は感じていた。</li> <li>・出来れば糸満まで駅を延ばしてほしい。</li> <li>・鉄軌道がない為に車社会になったので、電車があれば車社会も良くなると思います。</li> <li>・電車が走る様になると車を手放す人が増えると思います。</li> <li>・電車の場合、時間が定期的なので良いと思います。</li> <li>・バスの役割はキーステーションを設けて、その周辺を管轄として運行すれば良いと思う。</li> <li>・名護より先も駅を作ってほしい。</li> <li>・沖縄は鉄道の恩恵を受けていない。</li> <li>・今もモノレールが走っていますが各駅停車なので時間がかかりすぎ。</li> <li>・僕も以前自分で鉄軌道に関して投稿した事がある。</li> <li>・障害者や高齢者にも良いと思います。</li> </ul>
497	11月7日	オープンハウス	導入につきまして良いと思います。
498	11月7日	オープンハウス	<ul style="list-style-type: none"> <li>・交通手段が今まで無かったのが疑問。</li> <li>・鉄道あるべき。</li> </ul>
499	11月7日	オープンハウス	車イスの待つ場所(駅のホームに)造ってほしい。
500	11月7日	オープンハウス	鉄軌道づくりに関しては賛成。糸満まで鉄道ができたらいいなあ。
501	11月7日	オープンハウス	鉄道だと時間が読メールので良いと思う。
502	11月7日	オープンハウス	まっすぐ最短のルートで通してほしい。駅からバスまでのアクセスをやすくしてほしい。
503	11月7日	オープンハウス	市街は通るように。子どもがいるので便利になってくれたらうれしい。
504	11月7日	オープンハウス	各市役所へのアクセスしやすいように。
505	11月7日	オープンハウス	那覇⇄名護間の鉄軌道づくりも良いが、車の渋滞もある為、糸満⇄那覇間も鉄道案がほしい。糸満でのバス移動は1時間に1本で時間もかかる。
506	11月7日	オープンハウス	乗り降りのステップの上にカバーをかけて下を見えない様にしてほしい。子どもが乗る時に危ない。
507	11月7日	オープンハウス	特に無いです。
508	11月7日	オープンハウス	鉄道が出来たら高齢者やお子様も自分で移動が出来て便利。活動の場が広がるのではないかな。
509	11月7日	オープンハウス	早めに鉄道が出来たら良い。観光目的では、モノレールと同じようではなく最初から南部から北部まで大きく計画してほしい。南部からの鉄道も導入してほしい。
510	11月7日	オープンハウス	沖縄市までの混雑を解消できるようにしてほしい。
511	11月7日	オープンハウス	沖縄県は復帰40年鉄道の恩恵を受けていない。県民は航空等の負担が多かった。県民の交通アクセスの利便さを甚大な努力をお願いしたい。
512	11月7日	オープンハウス	特になし。
513	11月7日	オープンハウス	造っても活用できないのでは？車が便利。1本だけ通しても意味がない。
514	11月7日	オープンハウス	鉄軌道ではなくバスレーンを強化していく。専用道路の増設だけで済む為。
515	11月7日	オープンハウス	車で十分。特になし。
516	11月7日	オープンハウス	早く着工してほしい。路面の方が予算が少なくて済む。
517	11月7日	オープンハウス	糸満から通してほしい。
518	11月7日	オープンハウス	生きてるうちに便利になればいいです。
519	11月7日	オープンハウス	反対意見。道路等が多く良いのだが教育や福祉、老後の生活への対策にも力を入れてほしい。観光客の方はレンタカーで、沖縄県民の方は車移動の風習もあるので鉄軌道が出来ても…。糸満の方面はバスが1時間2～3本でマイクロバス(障害者の方も便利になるのでは)もないので、頻りにバスが増えると良い。台風後もバスの時刻表が無い時があったので、公共の対策をしてほしい。西崎辺りの台風後の片付けも早めをお願いしたいです。
520	11月7日	オープンハウス	情報が広く伝わって頂けると関心が持てるのでは。実現できたらいいな。
521	11月7日	オープンハウス	名護まで通してくれれば遊びに行ける範囲が広がる。車が無いので早く出来てほしい。
522	11月7日	オープンハウス	早く造りましょう。
523	11月7日	オープンハウス	糸満市民の意見としては、スタート地点が那覇と説明を受けたが糸満市も平和の礎もあり、大きな市なので鉄道を糸満市まで延ばしてほしい。
524	11月7日	オープンハウス	<ul style="list-style-type: none"> <li>・毎日通勤・通学で利用するには便利。</li> <li>・中部～利用客数が増えるのかどうか。</li> <li>・鉄軌道がどの様に完成するかで利用客が変わるのではないかな。</li> <li>・観光客はシーズン利用の上限があるので利用客の維持の難しさがある。</li> <li>・黒字なら良いが赤字になると大変では。</li> </ul>
525	11月7日	オープンハウス	・高速代より安ければ賛成。

意見ID	意見把握日	ツール	【Q3】その他ご意見・ご要望など
			・鉄道が出来れば排気ガスも減って良いと思う。
526	11月7日	オープンハウス	もし造るとしたら地下鉄が良いのでは？出来上がれば名護まで出向く機会も増えると思う。
527	11月7日	オープンハウス	費用や予算をどうするのか。県税の使用につながっていく。通勤・通学や目的のある方は那覇～名護間までであっても良い。
528	11月7日	オープンハウス	・本土の方でも赤字路線があるので造るのは良いが赤字にならない様にできるか。 ・那覇市内は人口が多くモノレールを利用する方が分かるが、名護まで利用となるとどうなるか。 ・例えば通勤で名護～沖縄市等モノレールでの通勤人口がどのくらいいるのか。 ・開通当初は物珍しく利用客が多いと思うが、その後が利用するかが心配。
529	11月7日	オープンハウス	・子どもがいるので運転が出来ていない状態。鉄軌道が出来ると移動しやすくなる。北部の発展につながる。 ・ドライバーが必要ないので(移動で)居酒屋でご家族でお酒が飲める。 ・観光客の方もホテルの近くだけではなく遠くまで行けるのでは。
530	11月7日	オープンハウス	県民の利便性向上と建設事業拡大につながるのでは是非実現してもらいたい。
531	11月7日	オープンハウス	那覇からではなく糸満から計画してほしい。
532	11月7日	オープンハウス	・海岸沿いでの計画してほしい。 ・環境を取り壊すのはやめてほしい。
533	11月7日	オープンハウス	子どもは無料にしてほしい。せめて小学生までは…。
534	11月7日	オープンハウス	特になし。
535	11月7日	オープンハウス	沖縄県だけ鉄道無いので事業を進めてほしい。
536	11月7日	オープンハウス	基地反対では無理。無し。
537	11月7日	オープンハウス	・必要性感じます。 ・(具体的に)県民に提案、意見を求メールのは良いと思います。
538	11月7日	オープンハウス	特になし。
539	11月7日	オープンハウス	早く出来てほしいですね。
540	11月7日	オープンハウス	沖縄県にも鉄道(電車)導入を。
541	11月7日	オープンハウス	特になし。
542	11月7日	オープンハウス	早く実現してほしい。
543	11月7日	オープンハウス	・あれば良いな。 ・着工時間がかかるのでは。 ・色々な情勢が変わってくる。 ・車の事で色々問題があるのでは。鉄道が出来れば車業者が今までみたいにある程度減るのでは。車出勤が多いので失業者の問題等今後出てくるのではないかと。(そういうのも少しはあるんじゃないでしょうか。)
544	11月7日	オープンハウス	交通渋滞がひどいので是非進めてほしい。
545	11月7日	オープンハウス	良いと思います。
546	11月7日	オープンハウス	とても良いと思います。
547	11月7日	オープンハウス	とても良いと思う。大賛成。料金は安くなったらいい。
548	11月7日	オープンハウス	南部の方からあると良いな。
549	11月7日	オープンハウス	賛成。北部方面の方にすぐ行けたらいい。孫時代で鉄道が通ると自分達で行ける様になる事を楽しみにしている。日帰りもできるので近くなる。
550	11月7日	オープンハウス	糸満置き去りにしないで。
551	11月7日	オープンハウス	数十年前から実現すべきと考えていました。 1. 糸満の南部から本島北端(辺戸岬)まで実現すべきです。(最終的には実現してほしい。) 2. 地球のエコ対策の為にマイカー減少に繋がります。 3. 国会議員の先生方(7～8名)は国会で活動しておられるならば地元沖縄県の為に早期に実現に向けて一歩一歩進めていくべきで、継続する努力が望まれます。
552	11月7日	オープンハウス	早めに出来たらいいと思う。
553	11月7日	オープンハウス	渋滞が無くなるといいと思います。
554	11月7日	オープンハウス	運賃を安くして下さい。
555	11月7日	オープンハウス	・モノレールに関して不満があるので那覇-名護間の造り方はやめてほしい。 ・現在、モノレールも駅までの距離のある方は利用出来ないのでは全体的に造ってほしい。 ・駐車場が大きいのであれば車を置いて鉄軌道を利用する考えもある。 ・名護より先に用事があるのでバスを利用するより自家用車の方が良い。
556	11月7日	オープンハウス	南北鉄軌道があるのはいい

意見ID	意見把握日	ツール	【Q3】その他ご意見・ご要望など
557	11月7日	オープンハウス	パーキングがあった方がいい 各市町村平等に
558	11月7日	オープンハウス	ぜひつくってください！
559	11月7日	オープンハウス	他の交通手段と連動できるもの ※自転車、モノレール、バス、大型スーパーへ直入れれる等
560	11月7日	オープンハウス	美ら海水族館とか観光地までつないだ方がいいと思う(名護まで行っても結局車が必要になる)
561	11月7日	オープンハウス	運賃が那覇→名護で2000円代までにはおさえてほしい
562	11月7日	オープンハウス	運賃が那覇⇄名護でどれくらいかかるかによって利用するか変わると思う
563	11月7日	オープンハウス	公共交通の種類が増えたと子供たちの社会科見学や遠足へ行く手段が増え、見学場所や遠足の場所も増えると思う 子どもたちへの公共交通機関を利用する際のマナー教育も出来る
564	11月7日	オープンハウス	与那原までのばしてほしい。 車で駅まで行くのが大変。
565	11月7日	オープンハウス	与那原までのバスをしっかりと整備してほしい
566	11月7日	オープンハウス	早く実現してほしい。 年寄りには便利。 でもそのお金で他にになにかできないか？と思う。
567	11月7日	オープンハウス	鉄道の整備が進めば、沖縄の交通事情が大きく変化し、人やモノの移動がよくなると思います。鉄道の整備を是非進めてほしいです。
568	11月7日	オープンハウス	鉄道賛成です。子供とお年寄りのために
569	11月7日	オープンハウス	是非実現してほしい！
570	11月7日	オープンハウス	昔の様(戦前の頃)に与那原が物資の運搬の基点になってほしい
571	11月7日	オープンハウス	早い段階から県民の意見を取り入れていくことで多くの人が納得がいく公共交通機関が出来ればと思います。
572	11月7日	オープンハウス	鉄道が名護までつながると便利になると思うので実現できるとうれしいです。
573	11月7日	オープンハウス	与那原⇄那覇間を早めに開通して欲しい！
574	11月7日	オープンハウス	ステーション実現可
575	11月7日	オープンハウス	早い段階から情報を開示して意見を求メールことは素晴らしいと思う
576	11月7日	オープンハウス	是非、実現してもらいたい。
577	11月7日	オープンハウス	交通渋滞、車社会の解消、CO2削減のために貢献できると思います。
578	11月7日	オープンハウス	沖縄鉄道づくりに賛成。出来るだけ早くの実現を希望します。
579	11月7日	オープンハウス	駅までの交通手段があればもっと行きやすくなると思う。 子供たちの社会勉強になるためにも導入した方が良いと思う。
580	11月7日	オープンハウス	路面電車になると滑りやすくなると思ったことがある
581	11月7日	オープンハウス	5つのステップを確実なものにして、沖縄県に導入に向けて県全体に聞いて欲しい
582	11月7日	オープンハウス	鉄道の案を早く進めて、実現へ取り組んで欲しい
583	11月7日	オープンハウス	早く導入してほしい
584	11月7日	オープンハウス	北部までの行く用事がある時など長距離運転は疲れるので鉄道があるともっと北部に行きやすくなると思う。
585	11月7日	オープンハウス	鉄道と連携して、バス・モノレールなどの公共交通機関も分かりやすく利用しやすくなってほしい
586	11月7日	オープンハウス	鉄道よりLRTを積極的に推進して欲しい
587	11月7日	オープンハウス	駐車場もほしい
588	11月7日	オープンハウス	与那原→那覇間にLRTの導入してほしい。
589	11月7日	オープンハウス	いずれは与那原方面南部にもできると良いと思います。
590	11月7日	オープンハウス	もっと宣伝してほしい
591	11月7日	オープンハウス	現実的ではないと思います。 沖縄の現状を踏まえた上での計画をした方が良いかと思います。
592	11月7日	オープンハウス	車が無いから家の近くまで走って欲しい
593	11月7日	オープンハウス	テレビ・ラジオなどで聞いたことがあったが、与那原町には関係がない話だと思った。高齢者の為にも駅の数を増やして各地域に結んで欲しい。
594	11月7日	オープンハウス	与那原まで通ってほしい はやく実現してほしい
595	11月7日	オープンハウス	モノレールが出来て乗務員(タクシー)さんからの不満の声が聞こえました。その反面本島ま



意見ID	意見把握日	ツール	【Q3】その他ご意見・ご要望など
			での通勤(他)が便利になるかと思えます。
596	11月7日	オープンハウス	バリアフリー充実してほしい
597	11月7日	オープンハウス	問題点もたくさんあるかと思えますが、それ以上にメリットが多いと思う。
598	11月7日	オープンハウス	特になし
599	11月7日	オープンハウス	与那原町へ出来たらよろしいと思えます。
600	11月7日	オープンハウス	与那原東浜にも来てほしい。
601	11月7日	オープンハウス	ホームページやパネル展以外の別の方法でも色々意見が言える場を設けてほしい。
602	11月7日	オープンハウス	鉄軌道以外の公共交通機関の充実化に期待したい
603	11月7日	オープンハウス	早く導入してくれると沖縄のこれからの経済発展にもつながると思えます。
604	11月7日	オープンハウス	ぜひ進めてほしいと思えます。 地方活性化を進めてほしいですね！
605	11月7日	オープンハウス	公共交通機関の種類を増やして色々な方が利用出来るようにしてほしい。
606	11月7日	オープンハウス	早く実現できたらいいと思う
607	11月11日	オープンハウス	PRが弱い。認知度が低すぎる。結局県民に届いていない。
608	11月11日	オープンハウス	便利だと思えます。
609	11月11日	オープンハウス	西海岸にも通した方がよい。絶対に実行してほしい。
610	11月11日	オープンハウス	早く実現するといいですね。
611	11月11日	オープンハウス	・利用する人がいるかな？ ・モノレールを中部に延ばした方が…。 ・沖縄の人って歩かないから駅があっても…。
612	11月11日	オープンハウス	鉄道の導入に賛成です。
613	11月11日	オープンハウス	・駅が出来て公共の乗場として設置してくれたら楽になる。→タクシー運転手として ・人間の移動が出来ると名護だけでなく中南部とも繋がれる。 ・若い人の力を借りて早期の取組みを。
614	11月11日	オープンハウス	是非進めてほしい。
615	11月11日	オープンハウス	鉄軌道導入されたら移動が便利になるので賛成です。
616	11月11日	オープンハウス	出来たら名護から那覇までの道のりが良くなると思う。
617	11月11日	オープンハウス	南部から北部にかけて便利だと思し良いと思う。
618	11月11日	オープンハウス	計画の策定にあたっては学識経験者のみならず、鉄道会社での経験者の意見も取り入れるべき。
619	11月11日	オープンハウス	賛成です。
620	11月11日	オープンハウス	住民の意見交換をしていく姿勢は評価する。 早期着工、早期開業も実現してほしいと思う。
621	11月11日	オープンハウス	国と県の考えの共有。
622	11月11日	オープンハウス	あってもなくてもどちらでもいい。
623	11月11日	オープンハウス	早めの開業を望む。
624	11月11日	オープンハウス	良い事は早めに。
625	11月11日	オープンハウス	出来たら車使わないで那覇まで行けるので嬉しいです。
626	11月11日	オープンハウス	・今61歳なので生きてる間に造ってほしい。実現してほしい。認知症ならないうちに足腰弱ならないうちに。 ・電車使うと頭使うからボケない。 ・電車使うとメタボ減るかも。だから賛成。
627	11月11日	オープンハウス	使われている言葉が難しかった。
628	11月11日	オープンハウス	専門用語が多すぎて一般の人には分かりづらいです。
629	11月11日	オープンハウス	開通年度のシビアな実施計画を策定してほしい。
630	11月11日	オープンハウス	もっとわかりやすく書いてほしい。
631	11月11日	オープンハウス	計画検討プロセスでの具体性が無いように感じた。どのように県民の意見を踏まえるというのか分からない。
632	11月11日	オープンハウス	鉄道が出来れば便利になるので実現してほしい。
633	11月11日	オープンハウス	予算に無理のない程度に導入し、少しずつ拡大してほしいと思えます。アクセスを良くするだけでなく渋滞緩和で交通事故も減少すると思えます。
634	11月11日	オープンハウス	人口の密集率がまばらですぐに赤字問題が出てくる。観光客は当てにならない。
635	11月11日	オープンハウス	モノレールが景色もキレイだから観光にもいいと思う。
636	11月11日	オープンハウス	・出来てほしいと思う。 ・名護市に造ってほしいです。

意見ID	意見把握日	ツール	【Q3】その他ご意見・ご要望など
637	11月11日	オープンハウス	早急に行ってほしい。高速料金より安く設定してほしい。よろしく願い致します。必ず実行して下さい。心待ちに長生きしてまいりたいと思います。楽しみに。
638	11月11日	オープンハウス	早急に実現してもらいたい。特に道路の不備に生活が大きな影響を与えている。
639	11月11日	オープンハウス	地下街みたいにしてほしい。内地みたいに。お年寄り利用しやすい様に。
640	11月11日	オープンハウス	出来たらとても便利だなあとします。
641	11月11日	オープンハウス	出来たら大変便利になるし良いと思います。
642	11月11日	オープンハウス	船が良いんじゃないか。
643	11月11日	オープンハウス	58号の混雑(特に夕方)がひどいので鉄道を早期に建設してほしい。名護まで延長する場合、モノレールでは輸送力、スピードが劣るので普通の鉄道が良い。
644	11月11日	オープンハウス	現在の交通の状況を考えて必要だとは思いますが自然に与える影響が心配。実行にはきちんとしたアセスメントを行う事が必要だと思う。
645	11月11日	オープンハウス	観光や県民にとって必要だと思います。たくさんの情報を公開してくれると私たちも勉強になります。
646	11月11日	オープンハウス	早めに計画してほしい。渋滞がひどすぎる。朝は中部～那覇まで2時間半かかるので早めに出来るとありがたい。
647	11月11日	オープンハウス	地下鉄。安く南部まで。
648	11月11日	オープンハウス	市町村毎の交通が心配。ちゃんと各市町村でカバーする為にはどうするか考えてフィーダー交通では漠然としすぎて不安。税金が上がらないか心配。
649	11月11日	オープンハウス	代金の問題。
650	11月11日	オープンハウス	辺土名(まであるといい)331の東海岸沿いがいい。電車賃は安い方がいい。
651	11月11日	オープンハウス	運賃を低く抑える事が可能ならかなりおいしい話だと思います。
652	11月11日	オープンハウス	良いと思います。辺野古にお住まいの方でしたが是非名護と言わず本部まで引っ張って来てほしいとの事でした。
653	11月11日	オープンハウス	是非計画が進んでいってほしいです。
654	11月11日	オープンハウス	沖縄全住民の希望している事だと思う。
655	11月11日	オープンハウス	早期に出来てほしい。
656	11月11日	オープンハウス	南北に鉄道が通ったらもっと気軽に動けるのでいいと思います。そこから東西の交通ネットワークをどうするか今後期待します。
657	11月11日	オープンハウス	早くできてほしいです。
658	11月11日	オープンハウス	頑張れ。便利。
659	11月11日	オープンハウス	早く出来てほしいです。
660	11月11日	オープンハウス	この取り組みを是非実現させてほしい。
661	11月11日	オープンハウス	料金が知りたい。
662	11月11日	オープンハウス	早く出来てほしい。
663	11月11日	オープンハウス	早めに出来るといいですね。
664	11月11日	オープンハウス	いつ頃できるのか？いつから運行を目指しているのか？
665	11月11日	オープンハウス	どのくらいの値段で行けるのか知りたいです。観光客にすごくありがたいと思います。
666	11月11日	オープンハウス	楽しみにしています。
667	11月11日	オープンハウス	もっと早く案を出してほしい。
668	11月11日	オープンハウス	造ってくれたら嬉しいです。
669	11月11日	オープンハウス	すごくいいと思います。前から出来たらいいなと思っていて、是非実現してほしいです。
670	11月11日	オープンハウス	早く出来たらいいなと思います。
671	11月11日	オープンハウス	鉄軌道が出来ることで便利だと思う。
672	11月11日	オープンハウス	とてもいいと思った。是非実現させて沖縄をより便利にしてほしい。
673	11月11日	オープンハウス	早く乗りたい。
674	11月11日	オープンハウス	早く出来てほしい。
675	11月11日	オープンハウス	期待してます。
676	11月11日	オープンハウス	鉄軌道導入の計画が本格的に始まったのは、初めて知った。子供からお年寄りが理解できるように情報提供する必要があると思った。 鉄軌道が実現できるよう頑張してほしい。
677	11月11日	オープンハウス	早急に計画・決定してください。 既存のバスとの共存は可能か。
678	11月11日	オープンハウス	採算は取れるのか。 もっと周知を計るためにアピールした方が良い。
679	11月11日	オープンハウス	鉄軌道ができることと生活の利便性の向上が期待できると思う。

意見ID	意見把握日	ツール	【Q3】その他ご意見・ご要望など
			予算がどうなるのか、今後、気になる。
680	11月11日	オープンハウス	中学生でもはらえる料金にしてほしい。 途中で降りれるようにしてほしい。
681	11月11日	オープンハウス	モノレールが良い
682	11月11日	オープンハウス	まずは基地をどうにかしないと無理。夢物語かな。ケーブルカーはどうか。
683	11月11日	オープンハウス	運賃を安くしないと誰も乗らない。コミュニティバスは無料で。
684	11月11日	オープンハウス	とってもいいと思った。中学生でも那覇に行けるようになるのがとってもいいと思った。
685	11月11日	オープンハウス	お年寄りや幼児はタダにしてほしい
686	11月11日	オープンハウス	できたらすごく便利だと思うので、頑張ってください。
687	11月11日	オープンハウス	応援しています。
688	11月11日	オープンハウス	名護までであると今後の観光に役立つ。車の免許がないお年寄り等公共交通としての役割は大きいと思う。外国客も。
689	11月11日	オープンハウス	交通費を安くしてほしい
690	11月11日	オープンハウス	参加以上の様に要望します。
691	11月11日	オープンハウス	移動手段がバス、タクシー車しかないので鉄道ができれば便利だと思う。
692	11月11日	オープンハウス	沖縄市にも通して下さい。コザ十字路近べんの活性化をのぞみます。
693	11月11日	オープンハウス	もっと交通の便をよくしてほしい。
694	11月11日	オープンハウス	新たに土地を開拓しないで今のモノレールみたいにしていければいいと思います。
695	11月11日	オープンハウス	車と鉄道が共存していけたらいい。
696	11月11日	オープンハウス	嘉手納も通つてると便利。
697	11月11日	オープンハウス	計画を実行出来る様頑張ってください。
698	11月11日	オープンハウス	モノレールや電車を走らせてもっと発展させてほしい。
699	11月11日	オープンハウス	モノレール等延長で北谷町に来る時、便利にして欲しい。
700	11月11日	オープンハウス	もし、できたとしてバスなどの会社が必要なくなる。というか、あまり普及しなくなると思うんですが、そこらへんはどうなんでしょうか。できたら、一応楽にはなりますね。
701	11月11日	オープンハウス	選挙時期になってこういったアンケートをとるのはおかしい。
702	11月11日	オープンハウス	費用がどれくらい掛かるのか。もし実現するならば、バス会社と連携をとって、パック料金などを行ってほしい。
703	11月11日	オープンハウス	・車社会の沖縄でどこまでニーズがあるのか把握する必要があると思う。 ・環境にも配慮すべき。
704	11月11日	オープンハウス	・鉄軌道以外(LRTの複数市町村への導入)コスト、利便性、そして沖縄の観光資源になり得るような魅力ある乗り物を導入してほしい。トンネルが多い。景観が見えないほどあり得ない。
705	11月11日	オープンハウス	理解するのに結構時間がかかるなあとと思いました。便利になると思うのでぜひ実現してほしいです。
706	11月11日	オープンハウス	到着地点の周囲にバスなどの交通手段などがあれば利用したいと思います。
707	11月11日	オープンハウス	交通量が減るよね。
708	11月11日	オープンハウス	あったら便利だと思います。
709	11月11日	オープンハウス	計画がわかりにくい。駅までの道のり不便
710	11月11日	オープンハウス	酒が飲メル。はやくつくって欲しい。
711	11月11日	オープンハウス	鉄道があった方が、経済・観光面でも、利益があると思うのでぜひ検討してみるべきだと思います。
712	11月11日	オープンハウス	県民、県外の方たちの便利。計画だおれせず時間をかけて実現して下さい。
713	11月11日	オープンハウス	58号と329号の2路線の確保した方がいいのでは。
714	11月11日	オープンハウス	那覇だけじゃなく、他の場所にもこういうのをつくってくれるのはありがたいです。
715	11月11日	オープンハウス	那覇～名護まで1時間で行けたらとても便利だと思います。
716	11月11日	オープンハウス	思慮が必要
717	11月11日	オープンハウス	短時間で那覇～名護に行ける様になるといいと思います。
718	11月11日	オープンハウス	基地の跡地をぜひ使用して欲しい。
719	11月11日	オープンハウス	沖縄は車社会なのでこのアイデアはすごくいいと思います。直線だけじゃなくて、もっと広げてつくってくれると利用者も多いと思う。
720	11月11日	オープンハウス	多分ムリだと思う。基地が邪魔する。
721	11月11日	オープンハウス	沖縄が全部まわれるように。行ける範囲を広げて、料金を安くしてほしい。また、モノレールよりは地下鉄。
722	11月11日	オープンハウス	自分の地元まで通ったらうれしい。

意見ID	意見把握日	ツール	【Q3】その他ご意見・ご要望など
723	11月11日	オープンハウス	オリンピックにまにあわせたら？
724	11月11日	オープンハウス	モノレール。時間通りに来てくれたら良い。
725	11月11日	オープンハウス	途中下車が出来るようにしてください。(各駅停車)
726	11月11日	オープンハウス	現在、運行中のバスとの共存は？
727	11月11日	オープンハウス	現状、バスを利用している人が少ないので、本土みたいに那覇市内200円、那覇のとなりの市町村は400円、みたいな感じで定額制か、もしくは、1日のりほうだいバス(どこでもOK)で2000円券を発行するなど、考えてもいいと思う。
728	11月11日	オープンハウス	景色が見えなくなるからバスが良い。
729	11月11日	オープンハウス	鉄軌道といわれても、何をさしているか分からない。
730	11月12日	オープンハウス	しっかり検討してほしい。沖縄県の事をしっかり考えている人が担ってほしい。どちらかといえば賛成。
731	11月12日	オープンハウス	まだ最初なのでなんとも言えないがSTEP3くらいになると県民の興味関心も出てくると思うので、県全体で考えることができると思う。名護に行くまで車より安くいけるなら利用します。
732	11月12日	オープンハウス	頑張って進めて頂きたい。
733	11月12日	オープンハウス	僕らが生きている間に早く作ってほしい。車が無い人はあったら便利。
734	11月12日	オープンハウス	実現が楽しみです。
735	11月12日	オープンハウス	難しい。チラシが読みづらい。 行政が信用できない。 もう一度内容を分かりやすくしてから情報がほしい。
736	11月12日	オープンハウス	学割を作してほしい。
737	11月12日	オープンハウス	離島から来る場合名護に行く手段として鉄道があれば便利。
738	11月12日	オープンハウス	できてほしい。なるべく早く。
739	11月12日	オープンハウス	大賛成。車が好きじゃないから。一人でぶらぶらと乗っていきたい。
740	11月12日	オープンハウス	早く作ってほしい。鉄軌道があれば乗りたい。
741	11月12日	オープンハウス	渋滞緩和でいいと思う。女性にとっては遠くまでの運転は疲れるので、できれば便利。
742	11月12日	オープンハウス	あれば便利だと思います。
743	11月12日	オープンハウス	車をもってるので必要性がない。
744	11月12日	オープンハウス	現実的に考えて無理だと思う。
745	11月12日	オープンハウス	できたらいいと思う。前から思っていた。
746	11月12日	オープンハウス	無いよりはあった方がいい。利用する人は利用する。
747	11月12日	オープンハウス	地下鉄ならOKです。 税金の無駄遣いをしなければいいですけど。
748	11月12日	オープンハウス	赤字になるので造らない方がいい。
749	11月12日	オープンハウス	予算はどこからくるのですか？ 那覇～名護より、名護から北にも鉄軌道があれば便利です。自動車ではなく鉄軌道に乗るメリットが知りたいです。
750	11月12日	オープンハウス	鉄道が通ったらうれしいです。
751	11月12日	オープンハウス	鉄道できたら沖縄一周できて楽しそう。 今から高齢社会になるからできたらいい。
752	11月12日	オープンハウス	早めに作ってほしい。名護まで1000円で行けるようにしてほしい。
753	11月12日	オープンハウス	便利にしてほしい。名護に出かけやすい。
754	11月12日	オープンハウス	早めに取り組んでいただきたい。
755	11月12日	オープンハウス	600円ぐらいでいろいろなところに行きたい。
756	11月12日	オープンハウス	パネルがわかりづらい
757	11月12日	オープンハウス	遠くまで行きたいのでその分安くして遠くへ行きたい。
758	11月12日	オープンハウス	北部(やんばる)に空港を建設した方がよい。
759	11月12日	オープンハウス	2000～3000円で往復できるといい。定期券があればいい。よりよい沖縄の為に。
760	11月12日	オープンハウス	内容を決めてから公表してほしい。
761	11月12日	オープンハウス	早く作ってください。
762	11月12日	オープンハウス	安ければ嬉しい。 美ら海までつなげてほしい。 早くできてほしい。
763	11月12日	オープンハウス	沖縄に鉄道ができる子供が喜ぶと思います。台風や塩害が心配です。
764	11月12日	オープンハウス	県内財政状況での実現可能性が不透明。

意見ID	意見把握日	ツール	【Q3】その他ご意見・ご要望など
765	11月12日	オープンハウス	早く開通願う。
766	11月12日	オープンハウス	安ければいい。
767	11月12日	オープンハウス	あった方がいい。車の無い人の為にも。
768	11月12日	オープンハウス	なんで本土復帰の時には考えなかったの？お金が無い今、少し理解できない。バスなどを有効に使えば？
769	11月12日	オープンハウス	早くできたらいいな。車を持っていないので。できた所から一つずつ開業して行ってほしい。
770	11月12日	オープンハウス	頑張ってください。
771	11月12日	オープンハウス	基地のことを解決しないでこんなことやるのですか？
772	11月12日	オープンハウス	なるべく遠くまで鉄道を作ってほしい。
773	11月12日	オープンハウス	渋滞緩和になるのがすごくいいと思う。沖縄の人のバイクは、中央を走ったりと県外人もびっくりな運転をするので事故や当て逃げなど旅行の時ショックになることが軽減されればとてもいいと思います。
774	11月12日	オープンハウス	すごく良い案で。進め方もとても良いと思う。早く実現してほしいと思う。旅行者からみてもいい。説明もわかりやすかった。
775	11月12日	オープンハウス	鉄軌道いらないと思う。レンタカー(タクシー)などの会社が赤字になるから…。沖縄は車社会でいいと思う。
776	11月12日	オープンハウス	早くお願いします。
777	11月12日	オープンハウス	全国共通の交通カードが使えるようにしてほしい。学生にやさしい運賃にしてほしい。
778	11月12日	オープンハウス	乗りたい。
779	11月12日	オープンハウス	いつできるの？
780	11月12日	オープンハウス	観光の発展に期待できる
781	11月12日	オープンハウス	とても良い提案だと思います。なる早く決定してほしいです。
782	11月12日	オープンハウス	福祉関係の仕事をしているので高齢者、身体障害者の方への割引などしっかり実施してほしい。
783	11月12日	オープンハウス	読谷村まで短時間でいきたい。
784	11月12日	オープンハウス	北谷まで行ってほしい。
785	11月12日	オープンハウス	糸満⇄名護 1300円でもありかと。
786	11月12日	オープンハウス	家が本部だからできてほしい。
787	11月12日	オープンハウス	高速以外でも利用できる選択が増えるのは良いと思う。
788	11月12日	オープンハウス	いいね。
789	11月12日	オープンハウス	58号線沿いは観光客、サラリーマン専用として活用するのもいいが、県民、地元専用の鉄道もほしい。329号とか範囲内に考えてほしいです。
790	11月12日	オープンハウス	駅までのアクセス(バス)も整えてほしい。
791	11月12日	オープンハウス	・子供たちの通学に便利になればと思います。 ・あしびなーなど観光客が多いので鉄道が通るといいですね。 ・駅からの利便性も考えてほしいです。(バス、子供でも一人でいけるように)
792	11月12日	オープンハウス	車を持っていない人や私たち学生のような運転できない人たちは移動手段がバスかタクシーしかなかったのが、直接乗り換えずに様々な所に行けるので便利になったと思った。
793	11月12日	オープンハウス	モノレールよりもっとお金がかからないようなものを作るべき。
794	11月12日	オープンハウス	地下の交通体系を作った方がよい。台風でも地下だと交通がSTOPしなくてよい。
795	11月12日	オープンハウス	北谷とかまでつないでほしい。
796	11月12日	オープンハウス	鉄軌道も観光の一つとして見せる工夫があれば面白い。
797	11月12日	オープンハウス	今からが楽しみです。ありがとうございました。
798	11月12日	オープンハウス	子供がいても利用しやすい公共交通機関を充実させてほしい。
799	11月12日	オープンハウス	・各市町村に1駅あった方がよい。 ・終点は本部(美ら海付近まで)希望 ・できるだけ早い実現を目指してほしい。
800	11月12日	オープンハウス	是非早期実現を希望します。 北部の過疎化も食い止められますし、土地が高くなっている那覇や中部に比べ北部の土地の有効利用もできると思います。 観光業の発展のためにもぜひ。
801	11月12日	オープンハウス	利便性を考えたら是非実現を。
802	11月12日	オープンハウス	南はアウトレットモール、北は許田付近ではなく、大北あたりまでくるといいと思います。
803	11月12日	オープンハウス	北谷も通してほしいです。
804	11月12日	オープンハウス	観光客の利用が主となると思うので、駅の置き方を考えるべきだと。主要の観光地には駅を

意見 ID	意見把握日	ツール	【Q3】その他ご意見・ご要望など
			置いて頂けるような案がほしい(北谷など)バスでつなぐとなっても、交通渋滞でバスは利用しにくいので。
805	11月12日	オープンハウス	もともと内地に住んでいて電車などが沖縄にできてくれたら便利でいいと思う。
806	11月12日	オープンハウス	できたら最高。便利に自分で運転しなくてもいいからよい。 70代になると免許を返さないといけないから鉄道は便利。
807	11月12日	オープンハウス	できるだけ早い実現を目指してほしい。
808	11月12日	オープンハウス	今からの計画が始まって完成までに約20年もかかったら生きていないかもしれない。
809	11月12日	オープンハウス	北部に実家があるのでできたら嬉しい。車の渋滞を避けたい。行事、正月の時は混むので鉄道ができたら便利です。
810	11月12日	オープンハウス	知事選の影響が懸念される。やれるかどうかが先。 東海岸を通っていた方がいい。ポイントを押さえて行政が指導すべき。鉄軌道によって東海岸も活性化されるべき。
811	11月12日	オープンハウス	すでに出来上がった街、都市に鉄道を作るのは困難な事かと思えます。土地の交換、転居等、用地確保に伴う痛みを受け入れる覚悟が県民にあるのかがKEYPOINTではないかと思えます。
812	11月12日	オープンハウス	地域活性化を図るためにもいい取り組みだと思う。早期実現が望ましい。
813	11月12日	オープンハウス	便利。
814	11月12日	オープンハウス	琉球大学まで通してほしい。 今のモノレールのホームが短い。三両編成に走る。
815	11月12日	オープンハウス	JR九州事業も関わってほしい。沖縄支店を作ってほしい。
816	11月12日	オープンハウス	実際に向けた取組みの提示が必要。シンポジウムなど沢山開くべき。
817	11月12日	オープンハウス	中部、北部の発展のため作った方がいい。
818	11月12日	オープンハウス	できたらいい。期待している。
819	11月12日	オープンハウス	* 確実に実行できるようお願いしたい。
820	11月12日	オープンハウス	マイカーに依存しすぎ。
821	11月12日	オープンハウス	糸満から本部に延ばしてほしい。海を見ながらの鉄道も必要。工業地帯から荷物を運ぶ鉄道もわけて造ってほしい。貨物用と観光用にわける鉄道は必要。起点は糸満。糸満と豊見城の発展があるので糸満起点は必要。
822	11月12日	オープンハウス	北部の帰りに便利だと思う。
823	11月12日	オープンハウス	今後進んでほしい。仙台からきた方が、沖縄には信号が多いので時間がかかるので鉄道ができたら良い。
824	11月12日	オープンハウス	時間通りの生活 渋滞緩和 行動範囲 経済面向上
825	11月13日	オープンハウス	市民の議論をより活発にする取組みを期待します。
826	11月13日	オープンハウス	5年～7年以内で施行して下さい。沖縄も便利で住みよくなり素晴らしくなると思えます。是非実行してほしいです。
827	11月13日	オープンハウス	北部地区等で観光地までいけるようにしてほしいです。
828	11月13日	オープンハウス	地下を潜るやり方はやめてください。
829	11月13日	オープンハウス	沖縄南北に1本の背コツを
830	11月13日	オープンハウス	進めてください
831	11月13日	オープンハウス	・ネットワークを作ってほしい(交通の) ・身体の不自由な人も利用できるもの
832	11月13日	オープンハウス	是非作ってほしい。でも、利便性がないと結局車の方が便利とか、車が無いと駅までいけないとかになって、使われなくなってしまうのでは。駅にちゃんと駐車場があるとかそこまでのシャトルバスが各地から出る、とかネットワークをしっかり作って生きた交通ツールにしてほしい。
833	11月13日	オープンハウス	沖縄市にも開通してほしい
834	11月13日	オープンハウス	車社会がもう出来上がってしまってるからあまり必要ないのでは。 モノレールを伸ばすぐらいが一番いいのかな。 沖縄市から空港まで30分から40分くらいで片道500円くらいで行けるものができたらとてもよいと思う。
835	11月13日	オープンハウス	沖縄市からやんばるまで通してほしい。 那覇だけでなく沖縄市などにも入れてほしい

意見 ID	意見把握日	ツール	【Q3】その他ご意見・ご要望など
			バス、タクシーなどの交通状況も考えてほしい
836	11月13日	オープンハウス	大賛成 沖縄のビジョン なるべく早く進めてほしい
837	11月13日	オープンハウス	沖縄市にも通してほしい
838	11月13日	オープンハウス	・観光地を中心にした 21 世紀ビジョンでは心もとない。 ・産業は？ ・子供の学力との関係性は？ ・社会的交通弱者への配慮 * 図あり
839	11月13日	オープンハウス	・知事が決まってからやるべき ・輸送の観点も考えるべき ・地下だとお年寄りがいざというとき使えないのでは電気がだめになったら地上に上らないといけくないですね？ ・犯罪や非常事態に対してどうするのか考えられていない。防犯、防災に対する話がない。 ・必要性はある。どう造るかが大事なので。
840	11月13日	オープンハウス	沖縄市に是非通してほしい。車社会だから。交通渋滞がなくなるから。
841	11月13日	オープンハウス	①沖縄市内を通して下さい ②沖縄市内を更に整備する。1 車線を 2 車線にして下さい。歩道と自転車道を作ってください。
842	11月13日	オープンハウス	那覇-沖縄市(第二の都市なので)-名護。沖縄市にも鉄軌道を通す計画を希望します。
843	11月13日	オープンハウス	・県民に世論の意見をもっと伝えてほしい。 ・名護から那覇まですぐ行けるのは利点がある。 ・排気ガスなどが減り(車の利用者が減ることで)環境にも良い取り組みだと思う。
844	11月13日	オープンハウス	あまり高くない方がいいです。
845	11月13日	オープンハウス	一日も早く実現してほしい
846	11月13日	オープンハウス	とにかく沖縄は車が多すぎるので鉄道が通れば少しは緩和できると思う。
847	11月13日	オープンハウス	必ず早めに導入して経済の活性化、交通渋滞の緩和してほしい
848	11月13日	オープンハウス	復帰の時の新聞にまったく同じように書かれていたのを覚えています。本当に可能？でも、土木関係者がお金の為にやるのではなく企画課がやるのなら本当に県民が使えるものを作ってください。
849	11月13日	オープンハウス	鉄軌道は国道 330 号沿いの案が多いと思い、良いと思います。 沖縄市(中部全体)の道路整備が遅れているので喜舎場から泡瀬 329 号沿いに幹線道路地域高規格道路なども検討してほしい。
850	11月13日	オープンハウス	大賛成。一般市民はとても苦しい。車の税はお金かかりすぎるからこういうのができたらとても楽になる。一日も早く作ってください。
851	11月13日	オープンハウス	頑張る。
852	11月13日	オープンハウス	成功できるように願望している
853	11月13日	オープンハウス	県対応策はおかしい。広域市町村との協議もしないのか。
854	11月13日	オープンハウス	是非進めてもらいたい。LRT で。
855	11月13日	オープンハウス	大変喜ばしいことですね。地下鉄は沖縄には不向きです。金がかかります。市民との意見交換会等対話を多く持ってください。
856	11月13日	オープンハウス	沖縄は、車が無いとどこにも行けないことが多いので仕事をする上でも大変さを感じています。今回の取組みが実現すると沢山の方々の助けになると思います。
857	11月13日	オープンハウス	早く電車に乗りたいです。と甥っ子も言っていましたし、私も電車好きなので、この島に鉄道が復活するのを見たいので是非頑張って造りましょう。
858	11月13日	オープンハウス	早めの実現してほしい
859	11月13日	オープンハウス	県の行政は広域市町村または県民と協議を必ずして下さい。
860	11月13日	オープンハウス	那覇～名護まで地下鉄を作ってください。
861	11月13日	オープンハウス	交通渋滞が激しいので早く作ってほしい。小型バスで沢山回した方が良い。やんばるとか東から西までたくさん乗れるように。
862	11月13日	オープンハウス	土地が無いからモノレールがいいと思う。電車は線路が台風ですぐ飛ぶ。
863	11月13日	オープンハウス	是非早期で実現してほしいです。
864	11月13日	オープンハウス	路面電車が良い。
865	11月13日	オープンハウス	路面電車が良い(足の不自由な人が便利のように)
866	11月13日	オープンハウス	やんばるまでお願いします。

意見ID	意見把握日	ツール	【Q3】その他ご意見・ご要望など
867	11月13日	オープンハウス	琉大から那覇や北谷(若者が集まる所)に行けるようにしてほしい。 高校生、大学生がもっと通学が便利になるようにしてほしい。大学生が車で来たり高校生の送り迎えの車で渋滞がひどい。
868	11月13日	オープンハウス	10年以内に。
869	11月13日	オープンハウス	沖縄の基幹交通としての鉄軌道に期待しています。既存交通との(モノレール、自動車、バス)連携に留意しながら検討を進めていけば、沖縄振興に役立つと思います。
870	11月13日	オープンハウス	外人賃貸の予算を鉄軌道計画へ。
871	11月13日	オープンハウス	モノレールの方が人身事故が少なそうでもいいかもしれないですね。でも、空中で故障して止まったらそれも大変ですね。
872	11月13日	オープンハウス	車乗り入れ規制等と組み合わせないと導入は疑問である。
873	11月13日	オープンハウス	早く作ってください。
874	11月13日	オープンハウス	バリアフリー、ユニバーサルデザインで作ってください。ゆいレールはそこがだめだと思います。
875	11月13日	オープンハウス	LRTを導入してほしい。東京から住み移りとても不便です。健康にも良くないと思います。
876	11月13日	オープンハウス	早く電車を導入してください。
877	11月13日	オープンハウス	モノレールが良いと思いました。
878	11月13日	オープンハウス	主な構造は高架を希望。駅位置の考え方は329号に沿ってを希望。
879	11月13日	オープンハウス	早く設営してください。
880	11月13日	オープンハウス	住んでいるところから利用しやすいようであってほしい。車社会の県なので環境面でとても良いことだと思います。
881	11月13日	オープンハウス	早くできてほしいです。車の無い人にとっては良いことだと思います。
882	11月13日	オープンハウス	是非沖縄市以北まで延ばしてください。
883	11月13日	オープンハウス	一般県民とのコミュニケーションをアライバ的にやるのではなく時間と回数を重ねてほしい。
884	11月13日	オープンハウス	沖縄市にも通し下さい。那覇、浦添だけ通っているのは良くないと思う。気軽に使えるように電車が通ってるなって見える形にして下さい。
885	11月13日	オープンハウス	車を持たないで飲みに行ける。飲酒運転減ると思う。是非できてほしい。
886	11月13日	オープンハウス	早めの実現してほしい。
887	11月13日	オープンハウス	パネルの言葉がわかりにくいのもっと平たく説明してくれたらいろんな意見が出るのかなと思いました。 鉄軌道できるなら気軽に利用できる運賃で動かしてほしいです。
888	11月13日	オープンハウス	鉄軌道を導入することで多くの方が交通手段として使うことができるし、沖縄の発展にもつながるともいい取り組みだと感じました。今回初めてこの取り組みを知ったけど、周りにまだ知らない人たちがいると思うので伝えていきたいと思います。あと、高齢化社会に対応した低床で乗り降りしやすい軌道交通システムはお年寄の方にとっても利用しやすいのでとてもいいと思いました。
889	11月13日	オープンハウス	ルートは振興に主を置いて検討してほしい。
890	11月13日	オープンハウス	早めの鉄軌道導入をお願いします。
891	11月13日	オープンハウス	予算の問題 土地の確保 線路の@@ 難しい課題
892	11月13日	オープンハウス	老人にやさしい低床式を希望します。
893	11月13日	オープンハウス	安い、お願いします。
894	11月13日	オープンハウス	本部町まで導入して下さい。
895	11月13日	オープンハウス	早期実現のために頑張ってください
896	11月13日	オープンハウス	沖縄県は都市地区にモノレールを設置している現状であり、モノレール収支が黒字と報道されているが、未だ、自家用車の依存度が多く県民一人が自家用車等で通勤等依然としてトラフィックが解消されていない。
897	11月13日	オープンハウス	早く実現してほしいです。
898	11月13日	オープンハウス	改札口や駅など沖縄らしい赤瓦など観光者(客)の事もアピールがあればもっとよいかと日頃考えていました。
899	11月13日	オープンハウス	パネル展が開かれていることを役所に来てから知りました。会報には書いてあるのですが、特別なニュースにしなくても毎日どこでも目につく形で進めてほしい。チラシをコンビニに貼る。学校に貼る。TVCMで宣伝する。とてもいいステップを踏んでいると思いました。
900	11月13日	オープンハウス	早期の完成を期待しています。



意見ID	意見把握日	ツール	【Q3】その他ご意見・ご要望など
901	11月13日	オープンハウス	あった方がいいですね。
902	11月13日	オープンハウス	このようなアンケートでどんな意見・情報を求めているのかがよくわからない。アンケートの意図が伝わらない。とる意味は？
903	11月13日	オープンハウス	早急に。
904	11月13日	オープンハウス	早めに設置を乞う
905	11月13日	オープンハウス	* 半々の意見をやってほしい
906	11月13日	オープンハウス	鉄軌道ができると最終時間をのばしてください。
907	11月13日	オープンハウス	名護よりもっと上へ行けるようにして下さい。
908	11月13日	オープンハウス	モノレールみたいにちょっとずつ延ばして行ってください。
909	11月13日	オープンハウス	恩納村や金武にも鉄道が通ってほしいです。
910	11月13日	オープンハウス	障害者や高齢者にもやさしい交通機関になることを望みます。
911	11月13日	郵便	素晴らしい事です。すでに車は処分しました。車に対する税を大幅アップし、公共交通の料金を大幅に安価にする事が必要だ。
912	11月13日	郵便	県をシステム化する事に理解出来ない。沖縄の良さとは何か、県人が考えるべき。
913	11月13日	郵便	鉄軌道は車と違い人身事故や交通渋滞、排気ガス等が無く県民の足として素晴らしいと思います。那覇から名護まで電車が走る。乗客は西海岸の海を見ながら目的地までの時間を楽しむ。観光で北に向かう人たちはゆっくりと南の島の風景を楽しみ満足し、南の島に来た事に満足する事でしょう。どうぞ一日も早く実現する様御努力下さい。期待しています。
914	11月13日	郵便	この事業計画は中長期的な経営において黒字化を目指しているのでしょうか？誰が事業主体となるのでしょうか？
915	11月13日	郵便	車社会の沖縄では運転の出来ない者や旅行者にとっても不便です。沖縄をもっと発展させる為には鉄軌道は不可欠だと思います。
916	11月13日	郵便	鉄道に期待しています。本創刊号は夢にあふれていますが、紙面が硬い。県民の意見を広く収集するならもっと工夫がほしいです。ニュースはもっと回数を多く出すべきかと思ひます。企画部頑張れ。
917	11月13日	郵便	ドア to ドア。観光地への直行が便利で負担が少ない。鉄軌道の採算は疑問である。
918	11月13日	郵便	40代の私ですが生きてる間に実現するのでしょうか？頑張ってください。
919	11月13日	郵便	東京出身の私には電車での移動に大賛成です。温暖化対策に自動車は不可。大勢で電車、バスを利用すればコストも抑えられるのでは…。(高齢化社会には自家用車は無理というもの。)是非実現されますようにお願いします。
920	11月13日	郵便	1. トップにつく人は行政、立法、司法に精通した人をあてる。 2. 県知事、市長は行政、立法、財政に精通したエリートをあてる。 3. 沖縄県の市、町、村合併は1県5市に統合する。町、村は廃止。
921	11月13日	郵便	近い将来必ず実現することを期待します。ようやく動き出した感じでとても嬉しく思います。観光地としても超高齢社会においても必要不可欠な乗り物だと思います。利便性だけでなく、経済的にもとても効果がありと信じています。環境に優しい乗り物で気楽にやんばるまで行ける日を皆で楽しみにしています。
922	11月13日	郵便	これから鉄道は県民の足になってゆくと思ひます。ちゃんと市町村ごとに駅を造ってほしいです。
923	11月13日	郵便	私は30年間本土生活をしていました。沖縄に移住し、50歳前に運転免許を取得しました。電車が無い為に車の諸費用負担が現在も大変です。成人すると各自車を所持する為、沖縄の若者は経済的に余裕がなく、結婚も難しい様です。戦後70年経っても鉄軌道が無い事は今迄の県・行政の方々の怠慢である。年をとっても一人で自由に遠出が出来ない。本土にいたら友人等と出掛けられたのに。
924	11月13日	郵便	①目的は「沖縄県民の健康長寿」⇒「車社会からの脱皮」 ②コンセプトは「健康なうちから(子どもの時代から)歩く習慣をつけさせる。 ③鉄軌道⇒お年寄りも子どもも観光客もゆっくりと移動(定時定速)できる「LRT など」
925	11月13日	郵便	出来れば早い段階で計画を進めてほしいです。戦前軽便鉄道が走っているのを祖父や母からよく聞いていましたので今の交通渋滞緩和を我々が元気のうちに汽車が走る姿を見たいです。
926	11月13日	郵便	現在の交通手段(自家用車、バス、タクシー)との関連性(プラス面、マイナス面)についての検討は？
927	11月13日	郵便	この資料を見て理解するには簡単な事ではないのですが、ただ言えるのは鉄道を造るのは賛成です。沖縄の子ども達だけ地元で鉄道(電車)に乗る経験が無いからです。是非実現してほしいと思ひます。私も乗ってみたいです。

意見ID	意見把握日	ツール	【Q3】その他ご意見・ご要望など
928	11月13日	郵便	名護まで行きたいけど、だんだんと車の運転が出来なくなるが鉄軌道があれば一人でも旅行が出来るので早く実現してほしいと思っている。生きている間に乗りたいですね。
929	11月13日	郵便	全国で沖縄県だけが鉄軌道が無いので導入は喜ばしいですが、高齢社会が進行する中で採算が取れるかなどで難しいと思います。また、案としてLRTの導入の方が早い解決ではないでしょうか？今回の進め方策のニュースとても良い方法と思います。次号を楽しみにしています。老人にはペーパーの広報情報が助かります。よろしく。
930	11月13日	郵便	沖縄県として他にすべき事があるわけではありませんか。140万人位の単独県(周囲が海)でこんなインフラが必要か。前提の議論から入るべき。
931	11月13日	郵便	職業、航空管制官で那覇で働いています。沖縄本島の周りは海で、航空機にとっては(制限なく)より自由に飛べるはずですが…。実際は普天間、嘉手納飛行場との関係で上空にはたくさんさんの縛りがあるのが現状です。こういう計画は”政治と金”に振り回されがちですが行政が計画(具体的には・ダイヤをどれだけはれるか？。各交通との接続は？)を先手で行い、検証結果を公表し続ける事で県民が新に願うものを造って頂きたいです。『運用』の視点を持ち続けて下さい。
932	11月13日	郵便	予算を明確に願います。
933	11月13日	郵便	・税金のムダ使いはやめてほしい。 ・県民の真実の声を活かしてもらいたい。 ・福祉事業に金を使うべきである。
934	11月13日	郵便	鉄軌道導入プロセスに賛成です。早めに適切に実施を願う。
935	11月14日	オープンハウス	・バスの本数が少なくすごく不便。 ・モノレールができれば町の発展にも繋がるので是非造ってほしいです。
936	11月14日	オープンハウス	早く実現化に向けて着工して下さい。期待してます。
937	11月14日	オープンハウス	東海岸を通るルートで宜野座に駅を造ってほしい。
938	11月14日	オープンハウス	早く進めて下さい。
939	11月14日	オープンハウス	・早期導入をお願いします。 ・東、西両方のルートをお願いします。
940	11月14日	オープンハウス	アトラクションを増やしましょう。
941	11月14日	オープンハウス	計画案早めにして下さい。
942	11月14日	オープンハウス	北部については東西どこを走るか気になる。出来れば東村を希望。
943	11月14日	オープンハウス	利害に関係なく統計も取られて、県民にも必要と思われる事を十分に検討して造りあげてほしい。個人としては鉄軌道は賛成です。
944	11月14日	オープンハウス	・理想は理想では。 ・子ども達の遊べる所も無い。 ・電車があれば行動範囲が広がるので良い。
945	11月14日	オープンハウス	・反対。住民負担になる。 ・第二の国鉄にならない様に。 ・自家用車で走っているのを車を手放せない。(今は幼稚園も送り迎えで行ってるのもある。) ・モノレールは安慶名までは大丈夫なのは？
946	11月14日	オープンハウス	是非金武町にも駅が出来ますように。
947	11月14日	オープンハウス	名護より本部まで(美ら海水族館等もあるので)延ばしたらどうか。名護までだと地元の方は車を使用するのでは。
948	11月14日	オープンハウス	是非進めてほしいです。もっと以前から取り組んでほしかったです。環境や経済にも良い。北部地域の振興(活性化)や観光にも良い。那覇に集中しなくても良い。
949	11月14日	オープンハウス	早く開通してほしいです。
950	11月14日	オープンハウス	金武町に路線を延ばしてほしいです。
951	11月14日	オープンハウス	合意形式を図って下さい。
952	11月14日	オープンハウス	本島北部地域の東海岸地域にも是非鉄軌道を通してほしい。
953	11月14日	オープンハウス	期待しています。
954	11月14日	オープンハウス	良いと思う。
955	11月14日	オープンハウス	北部から空港または都心まで短時間で行けたら便利。
956	11月14日	オープンハウス	・バスも利用客が減ってきている事も気にかけている。 ・待機児童の為に予算を使ってほしい。 ・老人施設を、不足している為増設してほしい。(職員の給与を上げてほしい。) ・上記2点を充実しないで鉄軌道で予算を使用する事は考えて頂きたい。

意見 ID	意見把握日	ツール	【Q3】その他ご意見・ご要望など
			・将来の沖縄を考へて、意見を述べている事を覚えてて頂きたい。
957	11月14日	オープンハウス	今すぐ必要なのかわからない。ただ、雇用促進なら良いのではないか。便利になるのなら良い。
958	11月14日	オープンハウス	那覇から名護までの鉄軌道だけではなく枝線で地方への配線も取り入れてほしい。
959	11月14日	オープンハウス	渋滞を緩和する為なら賛成します。ただ、沖縄は米軍基地の負担がとても大きいので、是非その為(鉄軌道の為)の費用は全額国が負担してほしいです。
960	11月14日	オープンハウス	良い考へ。
961	11月14日	オープンハウス	・北部～中南部のアクセス改善を目的にしてほしい。(中南部は人口的に限界があるので、北部人口の増加、開発を念頭に置くべきだと思う)。 ・モノレール等の土地収用費、建設費が少なく済むものも視野に入れるべきかと思う。 ・バス路線の整理が必要だと感じる。駅前からのバス路線を整備しないと県民の足になりえない。那覇のゆいレールは正直、成功とは言い難く感じる。
962	11月14日	オープンハウス	必要です。
963	11月14日	オープンハウス	モノレールの方がお金かからない。モノレール糸満から北部東海岸沿い通らしたらいいと思う。沖縄はモノレールの方が土地風土に合っていると思う。
964	11月14日	オープンハウス	是非東海岸にもルートを(北部)!
965	11月14日	オープンハウス	地域から必要性を聞いて計画に盛り込んでほしい。
966	11月14日	オープンハウス	出来るだけ早く造ってほしい。
967	11月14日	オープンハウス	なし。
968	11月14日	オープンハウス	・知ってるルートと違う。 ・20年遅い。 ・費用が高い。安く済むように。東海岸を通る様に。
969	11月14日	オープンハウス	・できたら良い。 ・移動が早くできれば良い。
970	11月14日	オープンハウス	・お盆等の交通渋滞を緩和する為、交通機関があったら良い。 ・早くできたら良い。 ・移動時間が定時になるので良いのでは?
971	11月14日	オープンハウス	モノレールの失敗をしっかりと反省して間違った結論を導かないように意思決定のプロセスを考へてほしい。
972	11月14日	オープンハウス	・あれば便利。 ・以前より道路を増やすという考へもあるみたいだがそれだけでは渋滞の緩和は出来ない。 ・公共交通機関を改善していく。 ・車社会の生活をどのように改善していくか。
973	11月14日	オープンハウス	・イメージ図の那覇→名護間のルート以外のルートも検討し、発展して頂きたい。 ・美ら海水族館等がある本部でイベント(多い為)もあるので本部の方も駅を造っても良いのでは。 ・野球キャンプ等もあるので宜野座方面も渋滞するのでその緩和もして頂きたい。
974	11月14日	オープンハウス	・バス、タクシー業界との関係は? ・年をとると必要感を感じる。 ・タクシー業界も関連してくるので就職難もあり、儲けが無くなるのでは。仕事を探す方が増えてくるのでは。
975	11月14日	オープンハウス	・バスが定時時間に来ないので不便。 ・車社会から鉄道に切り替われば環境汚染の問題の対策にもなるし、エコにも繋がるので良いと思う。 ・那覇-名護間を一時間で行けるのは非常に便利で渋滞の緩和に繋がるので是非造ってほしい。
976	11月14日	オープンハウス	・大賛成。車社会の小さなエリアで鉄道利用する事により公害問題が減るのでは。 ・鉄道で那覇に行けるのは便利。 ・燃費を使用しない。コストが安い。経済的にも良い。 ・衣料や家具の購入、病院等へ街に行く事が出来る。 ・各駅ごとに駐車場を(利用客が多いのでは)管理しないと意味が無いのでは。 ・名護発展していく為に施設、ホテルを造っては? ・空港利用で今後モノレール連結体制が作れるか。
977	11月14日	オープンハウス	・モノレール 58 号線・329 号線・高速道路を高架で造ると用地も取得?しないで良いので早く

意見ID	意見把握日	ツール	【Q3】その他ご意見・ご要望など
			出来るのでは。 ・西海岸と東海岸の両コース(直接軌道)を造るという考えを検討して頂きたい。東海岸はLRTの導入考えもあるけれど、上記も検討して頂きたい。
978	11月14日	オープンハウス	特になし。
979	11月14日	オープンハウス	・成功させて頂きたい。 ・行政は市民に向けて正確な情報提供をしてほしい。
980	11月14日	オープンハウス	①需要があるかどうか。(採算が合うか。) ②費用がかかりすぎ。(どこから持ってくるのか。) ③土地の取得を可能か。 ④車社会の中で鉄軌道はもつのか？ ⑤バスや高速の利用者が減るのは大丈夫か？
981	11月14日	オープンハウス	早く造ってほしい。
982	11月14日	オープンハウス	・那覇とは違ってバス等の本数も少ないので今後バスを多くしても利用客はどうだろうか。 ・鉄軌道が導入できれば親元より通勤・通学ができて家庭の経済事情にも良い。また、鉄道等は定時運行なので便利。(確実性がある?)アパート等の賃貸利用が無くなるので助かります。 ・とても鉄軌道の計画は良い。
983	11月14日	オープンハウス	国頭村奥までお願いします。
984	11月14日	オープンハウス	金武を通してほしいという意見がありました。
985	11月14日	オープンハウス	・費用はどこから、いくら？ ・赤土等の環境。 ・バス、タクシー、自家用車とのアクセス、駅前広いプールなど連絡(connection)
986	11月14日	オープンハウス	なし。
987	11月14日	オープンハウス	良いと思うが時間がかかるので、出来るんだなあという他人事のような感じです。
988	11月14日	オープンハウス	モノレールをそのまま延ばしていったらどうか。路面電車等を造ると今までにない事故が増えるのでモノレールで良いと思う。
989	11月14日	オープンハウス	将来は辺土名、奥まで料金(障害等割引)設定。
990	11月14日	オープンハウス	辺土名まで繋げた方がいい。貨物列車があつたらいい。
991	11月14日	オープンハウス	バスよりは便利。
992	11月14日	オープンハウス	沖縄の交通観光が豊かになる様に。
993	11月14日	オープンハウス	日本国の財政状況が年々厳しくなる中、拡立採算の経営が出来るか懸念される。数十年後の維持等が自前で可能か、その事についての財政・経営・運営シミュレーションはそう考えているのか？
994	11月14日	オープンハウス	もし、そのような交通機関が新たに出来るのであれば今の沖縄の交通渋滞の緩和に繋がりが、非常に良いと思うので是非実施してもらいたい。
995	11月14日	オープンハウス	沖縄の色々な場所を短時間で回れると嬉しいです。
996	11月14日	オープンハウス	県全体のバランスより経済効果のあるルートを計画して下さい。特に北部ルートを計画の中に取り入れて下さい。
997	11月14日	オープンハウス	出来たらいいですね。
998	11月14日	オープンハウス	北部まで進めてほしいのが一番の願いです。
999	11月14日	オープンハウス	地球に優しい鉄軌道にして下さい。
1000	11月14日	オープンハウス	特になし。
1001	11月14日	オープンハウス	是非実現してほしい。
1002	11月14日	オープンハウス	早く進めてほしい。
1003	11月14日	オープンハウス	工事は南部、北部両側から進めてほしい。
1004	11月14日	オープンハウス	我が街に駅を。
1005	11月14日	オープンハウス	①朝の通勤のイライラの解消。 ②夜の接待と酒を飲んだ時の帰り。タクシーなどより安い鉄道。
1006	11月14日	オープンハウス	賛成。
1007	11月14日	オープンハウス	導入を是非行ってほしい。
1008	11月14日	オープンハウス	是非！
1009	11月14日	オープンハウス	自然を壊してはダメ。反対！
1010	11月14日	オープンハウス	導入時バス(会社、停留所)との交通面での状況等の説明がほしい。
1011	11月14日	オープンハウス	日本国の財政状況が年々厳しくなる中、拡立採算の経営ができるのか懸念される。数十年後の維持費等が自前で可能か。その事についての財政・経営・運営シミュレーションはどう

意見ID	意見把握日	ツール	【Q3】その他ご意見・ご要望など
			考えているのか。
1012	11月14日	オープンハウス	BRTで電気自動車がよいと思う。メリット①速く作れる②メンテが安いのではないかと。後でお金がかからない③費用安くデラックス化できる。運賃やすく利用増④のばすのも楽 ・モノレール: 景観が悪くなる ・地下: じかんがかかる。工事に。 ・鉄道: 線路のメンテナンス費用高く運賃が高くなる。JR北海道問題。 ・リニア: 高くつく。後でも高くつく。実用技術の不安定。
1013	11月14日	オープンハウス	北部活性化につながると思います。ただ、建設費用は気になります。
1014	11月14日	オープンハウス	電車、あった方がいいと思う。その方がいろんな所に遊びに行けると思います。
1015	11月14日	オープンハウス	早く鉄道が出来ると嬉しい。この辺(嘉手納)に駅が出来るといいと思う。
1016	11月14日	オープンハウス	お金を安くしてほしい。
1017	11月14日	オープンハウス	お金を安く、早くしてほしい。嘉手納からどこでも行ける。
1018	11月14日	オープンハウス	ぜひ実現してほしいです。
1019	11月14日	オープンハウス	電車を那覇から名護まで開通すると飲酒運転が少なくなると思う。
1020	11月14日	オープンハウス	早く着工し、陸上を通して欲しい。嘉手納町も通過して欲しい。
1021	11月14日	オープンハウス	福岡から来たものの沖縄のことをあまりよく知らなくて、車も運転できずバスの回数も少なく、不便に思っていました。ぜひいろんな所へ行ける様に計画案をつくりだして下さい。
1022	11月14日	オープンハウス	ぜひ嘉手納を通してほしい。よろしくおねがいします。
1023	11月14日	オープンハウス	予算を必要以上に使わずより安全性は重視して欲しいです。58号線沿いで那覇より名護まで(西線でも良い)観光は自然をこわさずに生きている中で見たいです。
1024	11月14日	オープンハウス	嘉手納にも鉄軌道を延長してほしい。
1025	11月14日	オープンハウス	・嘉手納町も通って欲しい。 ・高速の通ってないところを通す。 ・名護から先も通って欲しい。
1026	11月14日	オープンハウス	読谷は高速にも遠いため、読谷付近に計画してほしい。
1027	11月14日	オープンハウス	他県と同じように車以外の交通手段は必要だと思います。
1028	11月14日	オープンハウス	国道58号線沿いに通してほしい。海側
1029	11月14日	オープンハウス	ぜひ導入してほしい。
1030	11月14日	オープンハウス	・東海岸線、西海岸線、上下線で駅をたくさん。那覇⇄名護間1時間以内の交通は特急として運営。 ・運賃帯の幅を知りたい。(高いようなら高速バスと変わらない。) ・沖縄社会の中に少ない「交通費支給」があたりまえになれば良い。 ・各駅周りには駐車場も必要。
1031	11月14日	オープンハウス	鉄道ができ、駅周辺等が発展していくのは良いと考えています。
1032	11月14日	オープンハウス	貧乏県・基地支配の沖縄。全国で鉄道がないのは我が県のみだろうと思って、戦後米国に支配され何もできず可哀想な先人達よ。早急に鉄道が出来る事を心より願う。
1033	11月14日	オープンハウス	北部に居住している者としてぜひ実現へ向けてすすんでほしいと思います。北部の過疎化の解消、通勤・通学圏の確保、交通網の整理、他、生活が便利になる。
1034	11月14日	オープンハウス	良い事だと思います。
1035	11月14日	オープンハウス	ぜひ実現を。
1036	11月14日	オープンハウス	車社会の国頭村(沖縄県)は車にかかる負担も大きく生活も苦しくなる一つの要因でもあると思う。環境にも良いし、とても期待している。ぜひ実現してほしい。
1037	11月14日	オープンハウス	是非お願いします。
1038	11月14日	郵便	内地より仕事の関係で移り住んでいる者です。最終な目標を那覇～名護を1時間圏内とする鉄軌道の敷設について、経済的にも賛成です。ただ、1点気になる事があります。鉄道による騒音問題についてです。沖縄の方々は毎朝～夜半まで鉄道の走る付近でお住みになった経験のあることは大変少ないと思います。365日音の出続ける環境となる点をよくよくご説明される一方、防音について最大限配慮されんことを提案申し上げます。具体的に人間が「静か」と感じられるのは45db以下。鉄道のガード下では100dbを超えるものです。くれぐれもご一考を。
1039	11月14日	郵便	将来に渡って沖縄の経済発展に欠かす事の出来ない鉄軌道の導入である。中途半端な計画を避けて、今少々の無理があっても100年、500年先を見据えた計画を望みます。(例えば沖縄へ行ったならば是非体験乗車してみたいと思わせる施設。)
1040	11月14日	郵便	沖縄にも鉄道が出来るのはとても嬉しいです。2点ばかり提案(希望)を…。普天間以北島の中を走っていますが、若者、観光客の為に海岸線も走ってほしい。又、目的地に早く到着出

意見ID	意見把握日	ツール	【Q3】その他ご意見・ご要望など
			来る様快速車もあってほしいと思います。私が生きている間にオープン出来ると嬉しいです。
1041	11月14日	郵便	この計画で沖縄の車社会が少しでも緩和され、環境汚染等の歯止めになってくれればと切に願います。大変な事も多くあると思いますが…。計画実現の為頑張ってください。陰ながら応援しています。
1042	11月14日	郵便	・是非出来ましたら沖縄本島1周出来る(環状線)鉄軌道等を引いてほしい。 ・各地域ごとに駅等を造り、交通、観光、流通、通勤、経済等の向上を図ってほしい。
1043	11月14日	郵便	今回のニュース紙面については文字が多すぎ、また、ポイントが絞れず図が小さくて見にくい印象です。(ニュース発行自体は良い取り組みだと思いますが…)「あなたのご意見を！」と言われてもなかなか何を書いているのかわかりません。まだアンケート方式がいいのではないのでしょうか。(手間のかかりにくい返信用のハガキとか。)いちいち封筒を用意するのは面倒です。
1044	11月14日	郵便	自然を壊すような工事は極力やめてほしい。路面電車のような乗り物で海や山を眺めながら、地下でもなく高架橋でもない、沖縄の景観を大切にしてほしい。1時間で縦断する事が必ずしも良いとは思わない。観光客も地元住民にもその方が利用しやすい。
1045	11月14日	郵便	モノレールも良いのですが、駅が近くに無いので利用していません。出来るならば東京のJR山手線みたいに循環線みたいなのが出来たら良いと思います。
1046	11月14日	郵便	もっと要点を分かりやすく図やマンガなど、入りやすい説明の方が良いと思う。鉄軌道は重要だと思うので、計画が進んで実現する事を楽しみにしています。
1047	11月14日	郵便	沖縄の未来には必要な整備と考えます。是非実現を希望(要望)します。
1048	11月14日	郵便	南部一周、中北部西海岸と東海岸などのルートを検討してそれぞれ路線を決定してもらいたい。
1049	11月14日	郵便	琉球旅客鉄道株式会社(JR琉球)を設立し、国・県・民間企業・県民等が出資して経営参画・事業運営に充たらせるべきです。沖縄都市モノレール(ゆいレール)の沖縄本島北部・中南部への延伸計画とともに同時並行して取り組むべきです。沖縄本島全域に線路(レール)を拡大すべきです。
1050	11月14日	郵便	各駅地点の交通(乗り継ぎ)の充実を是非お願いしたい(用事先にスムーズに時間がかからず移動出来る様に)。沖縄の人は車の方が便利として考え、自家用車を持ってしまう。
1051	11月14日	郵便	鉄軌道早めの実現できる事を願っています。気軽に南から北へと沖縄本島をまずは県民自身が観光したりして知るべきです。車社会は無くすべき。狭い沖縄なのに車が多すぎます。交通安全の面からも地球温暖化の面からもです。
1052	11月14日	郵便	早くしてほしい。経済効果大である。 色々の職種等々でも住宅事情、不動産、通勤、通学等、幅広く羽ばたける。 高齢者も低齢の方々超便利。 離島者もまた、貨物、物流、専門(拠点も含め人だけじゃなくコンテナ専門など)の鉄軌道様々、渋滞緩和にも?
1053	11月14日	Fax	是非進めてほしい。
1054	11月14日	Fax	本土には新幹線が運行しているのに沖縄には鉄軌道が走行してないのは他府県との格差を感じるのです。
1055	11月14日	Fax	私は60代後半です。出身が名護市ですので以前から那覇⇄名護間の鉄軌道の設置を夢見てきました。今回の計画案で夢が現実のものになりそうです。生きている間に実現出来るように知人・友人などにも伝えていきたい。
1056	11月17日	パネル展示	・周遊するような鉄軌道を検討してもらいたい。 ・南北線(国道1ヶ所)を鉄道化できれば。
1057	11月17日	パネル展示	・沖縄県には鉄軌道は必要。 ・幹線は鉄軌道で。
1058	11月17日	パネル展示	バスを含めた公共交通の整備を早急に進めてほしい。
1059	11月17日	パネル展示	採算も十分加味したルート、運営を検討・選定し、将来世代に借金を多く負担させないよう、十分議論・検討してベストな事業をしてほしい。
1060	11月17日	パネル展示	早く造ってほしい。出来るだけ低コストで。
1061	11月17日	パネル展示	中部までの鉄軌道はありがたいです。
1062	11月17日	パネル展示	バス路線再編を行い、利用しやすいバス路線を造ってほしい。
1063	11月17日	パネル展示	本島の土地利用が高度化するので是非進めてほしい。
1064	11月17日	パネル展示	便利な鉄軌道を期待しています。
1065	11月17日	パネル展示	暮らしやすい沖縄の為頑張ってください。
1066	11月17日	パネル展示	道路の慢性的な渋滞が色々な形で県民に負担が大きいので早期の整備を期待してます。

意見ID	意見把握日	ツール	【Q3】その他ご意見・ご要望など
1067	11月17日	パネル展示	東海岸 LRT もお願いします。
1068	11月17日	パネル展示	ステップごとの検討結果を広く周知してほしい。 出来れば、景色も楽しめるようなルートで実現できれば尚良いと思います。
1069	11月17日	パネル展示	観光の他、ビジネス面でもアジアの活力を取り込むには、人の流れをよりスムーズにする事は必須で、スピード感をもって進める必要があると思う。「フィーダー交通のあり方」についても計画案として定まる事を知った。素晴らしいと思う。一日でも早く実現する事を期待しています。
1070	11月17日	郵便	鉄軌道導入は遅すぎる。交通手段選択肢が多いほどいい。また、発生交通量を少なくすべき都市計画も同時に早期に進めてほしい。
1071	11月17日	郵便	那覇市の国際通りは LRT を導入し、快適に買い物や飲食が出来る様にしてほしい。交通渋滞が緩和され、排気ガスのない空間となり、観光客にも喜ばれる通り・市街地になる事が期待できると思う。
1072	11月17日	郵便	表面の右上にある、沖縄県総合交通体系基本計画の矢印などが白黒なので分かりづらかった。
1073	11月17日	郵便	南北縦貫の高速鉄道は不要。地域内交通の LRT を優先させる。南北も LRT で十分。車社会とお年寄りを考えること。 書いてあることが難しく何を問うているのかがさっぱり分からない。
1074	11月17日	郵便	非常に良い計画と思う。是非実現してほしい。 観光目的を重点的にした方が良いと思う。 駅の近くには必ず広い無料駐車場を整える事が必要。
1075	11月17日	郵便	鉄道ができれば大変嬉しいです。80代の私達が乗れるといいですね。
1076	11月17日	郵便	去年(25年)北九州市(小倉)よりこちらに移住して参りました。 車社会の沖縄で車を持たない者にとって一番不便を感じているのが交通です。 タクシーでの移動は金額も高い年金生活の私にとって今回の鉄軌道計画は何よりも嬉しいです。 一日も早く実現するよう願ってます。現在も病院へはタクシーです。読谷村住人。
1077	11月17日	郵便	鉄軌道を導入することで北部地区のみならず県外からの観光の発展や就労の場の確保にも繋がるので、是非現実のものとなってもらいたいです。
1078	11月17日	郵便	今、現在の計画では恩納村の方を通っているみたいですが、金武、宜野座の方も通る案もご検討頂けたらと思います。観光だけでなく県民の通勤や買物の足として考えた時、国頭の方まで延ばした方が居住地も広がり、経済や消費の活発化にも繋がるのではないのでしょうか。
1079	11月17日	郵便	マップの字が小さすぎて読みづらかった。実現する事を願っています。
1080	11月17日	郵便	沖縄県民の人々は電車の利便性を知らなすぎる。駅ビルもきつとどのようになって乗り換え、買い物ができる様になっているか、他県の例等で紹介してもいいと思う。それに伴っての危険性も、例えば、天気による電車等のストップなど、人が多くなっていく事へのトラブルなども。
1081	11月17日	郵便	これからの未来の事を考えると、是非実現して頂きたいと思います。鉄軌道が整備出来れば観光をはじめ、仕事を探したり通勤などにもとても良い影響が出ると思います。頑張ってください。応援しています。
1082	11月17日	郵便	今までは自分で車を運転して那覇まで出掛けていましたが、高齢者になり、運転にも不安を感じ、鉄軌道の導入の早めの実現を望んでいます。
1083	11月17日	郵便	利用者のニーズとしては飲酒運転が減る、遠出・外食しやすい、高齢の方も増えていくので利用しやすいのでは。高まるのでは。
1084	11月17日	郵便	現在、車中心の生活です。交通渋滞等が軽減される事を強く望みます。 この取り組みによって北部の発展が進めば、なお素晴らしいと思います。(基地に頼るのではなくて。)
1085	11月17日	郵便	①高速道路に沿って通した方が良い。 ②西海岸の鉄道が無い。戦前、那覇-嘉手納間鉄道がありました。復活してほしい。 ③県内各地の交通渋滞を解消するには早急に鉄道を導入してほしい。
1086	11月17日	郵便	鉄軌道は大賛成です。やんばる国頭村まで延長し、若い人の定住(やんばる)出来るよう、那覇まで通勤できるよう願いたい。
1087	11月17日	郵便	早い完工を待っています。頑張ってください。
1088	11月17日	郵便	観光を充実させるべく、「おきなわワールド」、「ガンガラーの谷」など沖縄を代表する観光スポットまで鉄道を導入させるべきだと思う。 その際、SL仕様にするなど、遊び心も持たせると素晴らしく楽しい思い出も作れるのではな

意見ID	意見把握日	ツール	【Q3】その他ご意見・ご要望など
			いでしょうか？
1089	11月17日	郵便	鉄道があれば飲酒運転も減ると予想される。私は内地から転勤してきたが、交通の便が悪い都市ほど飲酒運転が多いと感じている。
1090	11月17日	郵便	本当に本当に嬉しいニュースです。本土から移住し、10年が経ちますが、何でこの南北に長い島に電車が無いのだらうと思っていました。 車社会のマイナスは飲酒運転、マナーの悪さ、高齢者の運転と危惧する事ばかりです。私はバス利用で那覇や読谷まで行きますが、これからどんどんお年寄りが増えますから電車が出来ると本当に助かると思います。
1091	11月17日	郵便	是非実現して頂きたいです。沖縄の発展の為、高齢者が増え、車を運転するには危ない年の方々、心配です。また、車社会(排気ガスが心配)、自然を守っていききたいのでお願いします。
1092	11月17日	郵便	一日でも早く鉄軌道を実現して頂きたい。
1093	11月17日	郵便	・早期に実現してほしい。 ・何度か名護行きを諦めた事がある為、実現すると一泊でも行けそう。
1094	11月17日	郵便	・もっと分かりやすいチラシにすべき。 ・電車、LRT、その他で那覇-名護を結ぶ事がどれほど素晴らしい事がもっとアピールすべき。(地元の盛り上がり重要) ・大胆な発想と政治力で力強く取り組んでほしい。
1095	11月17日	郵便	基地返還に絡めれば、嘉手納以南は実現性があるが、嘉手納以北については地形的な制約やリゾート地の為、埋め立てが出来ないなど課題がある。那覇～嘉手納以南の計画案と分けた方が計画案作成もやりやすいと思う。(H27年までは時間が足りないと思う。)
1096	11月17日	郵便	現在の自動車社会や路線バスの低い利用率をふまえると、鉄軌道導入はかなりの疑問である。那覇といった本島の都市部のモノレールでギリギリ有効といったのが現実であろう。申し訳ないがこうした曖昧な根拠に根ざした大型開発をみていると、我々沖縄の人の頭にバブル経済が続いていると言われても文句は言えないし、本土のネトウヨのような沖縄に目付きの悪い連中に付け込まれるだけであろう。 もし、実践するなら国内外の自動車社会の中で鉄軌道を導入した地域をしっかりと検証すべきであろう。 あと「プロセス検討委員会」の議事録はHP公開し、紙資料の公文書館保存は行ってほしい。
1097	11月17日	郵便	沖縄県総合交通体系基本計画の長期的なイメージとして交通ネットワークの構想が示されていますが、私達の住んでいる区は、交通不便さがあり、(観光客も増加)地域の不便さも考慮して鉄道ルートを計画案を策定してほしい。
1098	11月17日	郵便	遠出をしたい時にバスでの移動は時間も不規則で間引きがある。鉄道があれば安心して遠出ができると友達とも楽しみにしています。大いに期待しています。
1099	11月17日	郵便	採算は何年後ですか。
1100	11月17日	郵便	いつも読谷村ははずされているのが悲しい。高速道路も同じで読谷村を通してくれずに不便を感じている。西海岸廻りも考えてほしい。よろしくをお願いします。
1101	11月17日	郵便	・駅を多めにしてほしい。 ・バスの通ってない所はバス停にパーキング場をお願いします。
1102	11月17日	郵便	利用者が少なく採算は取れないということで不賛成。 不賛成理由 乗客①乗降駅が戦前よりも遠くなりタクシー代が要る。 ②おそらく戦前と同じく単線になると思うので途中、上り下りのすれ違い待ち時間があって目的地に着くのに時間がかかる。 貨物①主要農産物はトラックに積み、自宅や工場に運んだ方が早い。 ②内地や外国との取引商品も港と商社用をトラックで運んだ方が早くて安くつく。
1103	11月17日	郵便	所得が低い沖縄で車の費用負担は重すぎる。 子どもを安心して歩かせられない。車が無くても暮らしてゆける沖縄にしていきたい。応援しています。
1104	11月17日	郵便	車の無い、または運転免許を持っていない高齢者にとってはバスと短距離のみのモノレールだけで不便を感じています。出来る限り早い実現を願います。
1105	11月17日	郵便	各大学、総合運動公園等々、人が単に多い場所ではなくて、公共施設の近くに駅を造ると色々な世代が継続的に使用するようになると思います。
1106	11月17日	郵便	地理的に狭い沖縄に造って、安全性はあるのかが心配です。
1107	11月17日	郵便	新しい交通手段が生まれる事は良い事ですが、その街の景観も考え、かつ他の交通との兼



意見 ID	意見把握日	ツール	【Q3】その他ご意見・ご要望など
			ね合い(乗り換えの利便)を考えてほしいと思っております。
1108	11月17日	郵便	フィーダーバスサービスシステムの構築には利用者の利便性を最重点的に配慮してもらいたい。
1109	11月17日	郵便	普天間基地の跡地に沖縄県にはない「遊園地」を造ってほしい。 宜野湾横断道路を3本以上造る。
1110	11月17日	郵便	鉄軌道の導入は遅いぐらいです。国の施策としては沖縄国土交通政策について全然考えられていません。他県が受けた旧国鉄の悪点をもっと反省して沖縄にも与えるべきです。国として沖縄県の交通網を社会資本の充実として捉えるべきと考えます。
1111	11月17日	郵便	津々浦々に沖縄のお宝を世界の皆さまにでも知って頂きたい。美しい沖縄アピール。大、大賛成。子ども達に夢を。
1112	11月17日	郵便	鉄軌道が実現したら沖縄発展になると思います。70代、80代の方も旅行気分が出掛ける機会が増え、健康にも繋がると思います。早く実現してほしいです。よろしく願います。
1113	11月17日	郵便	導入によってとても便利になると思います。楽しみです。
1114	11月17日	郵便	交通渋滞による時間のロス及び燃料の無駄は計り知れない。早急に解決すべき。5つのステップを並行的に行い、検討時間を短くすべきであると思います。一日も早い実現を望む。
1115	11月17日	郵便	・沖縄県にも原発を。 ・受け入れなければ福島第一原発で緊急従事者作業員を犬チキショウ扱いをされている気がする。(理由一危険なら何故作業させる?)
1116	11月17日	郵便	計画通り進めて下さい。
1117	11月17日	郵便	早く開通する事を願っています。楽しみです。
1118	11月17日	郵便	車以外の交通手段ができるのはとても良いと思います。 そして、この計画と同時に企業や家族が持つ車の台数の制限やディーゼルなどの排気ガスへの配慮も考えて頂ければ交通渋滞、環境汚染に対し、もっと良いかと思えます。
1119	11月17日	郵便	①沖縄市与儀団地に住んでいます。早めに鉄軌道導入してほしいです。交通事故等がかなり減ります。 ②沖縄県はあまりにも車が増えています。是非大至急進めてほしい。交通事故、人身事故等がかなり減ります。 通勤、通学にかなり良いです。 糸満～名護～本部～辺土名間、南部～中部～北部で鉄軌道を至急進めてほしい。 沖縄県の10年、30年、50年の未来の為です。もっと早く、以前からやってほしかった。
1120	11月17日	郵便	那覇-名護間を1時間以内で結ぶ計画は分かりましたが、私が住んでいる西原からの各拠点までの時間が分かるともっと身近な問題・課題として捉えられますので、各拠点間の時間も明示した方が良いでしょう。
1121	11月17日	Fax	ヨーロッパで見られるような鉄軌道+LRTの組み合わせがいいと思う。
1122	11月17日	Fax	立派な計画案だと感銘しました。幹線だけでなく、出来るだけ広く地方にまでに繋いでほしいと希望します。
1123	11月17日	Fax	フィーダーバスサービスって何だ？和訳された語は無いのか。
1124	11月18日	郵便	検討(基本計画から開業)までの期間をどのくらい見ているのか。10年？20年？分かりづらい。 交通渋滞が緩和されたらいいですね。 便利になりますね。楽しみです。 早く開業までの流れがスムーズに行われればいいと思います。
1125	11月18日	郵便	郊外における大型商業施設の参入でこの20年で地域の商店街は軒並み衰退し、シャッター通りと化している。地域活性化の実現には住民の生活に密着した公共交通手段の整備が急務で、LRT導入は有効であるものとする。 時間にルーズなバスは県民の足とは言いがたく、従来の経営スタイルでは県民が遠くののも当然である。 公共交通機関を担っている責任を自覚し、サービス向上に努め、かつ新たなLRT導入、モノレール延長等により地域活性化ならびに観光客CS向上など相乗効果がきたいできるものと思われる。是非ご尽力願います。
1126	11月18日	郵便	交通渋滞の緩和、観光立県としての環境整備、多大に期待しています。
1127	11月18日	郵便	待望の鉄道復帰のニュースを知り、歓喜の限りです。私の希望は主要な沖縄観光の一つ、「ひめゆりの塔」まで鉄道が到達していたら、いちいちバスに乗り換えなくて便利だと思います。何はともあれ、鉄道復帰は嬉しい限りです。
1128	11月18日	郵便	台風の影響の少ないものにしてもらいたい。

意見 ID	意見把握日	ツール	【Q3】その他ご意見・ご要望など
1129	11月18日	郵便	1.現在あるモノレールの駅と接続して建設費を安くする。 2.駅前に広大な無料駐車場(定期券を持っている人のみ無料で利用できる)。
1130	11月18日	郵便	バス会社一つ整理統合できなかつた県に何が出来るのか。那覇-名護間にいきなり鉄道を通すなど、絵に描いた餅としか思えません。まずはバス会社を整理統合して頂き、路面電車にて軽便の復活を望みます。 与那原線、嘉手納線、糸満線で地道に足元見ながら進めて頂ければと存じます。
1131	11月18日	郵便	新聞からのあるデータで採算が取れないとありました。それなのに、それは触れないのは何故か。ただ便利だから本土と同じ様にと、はたまた政治的利用か、もし赤字なれば県民の負担?それらの問題解決出来ないなら造るな。
1132	11月18日	郵便	年齢的に公共交通よりも車を使う事が多いが、家族に頼ってしまうので公共交通が使いやすくなれば利用してみたい。特に夏など暑い時期、長時間バスを待つのは大変です。
1133	11月18日	郵便	県外から移住してきました。車の生活に慣れてしまうと楽ですが、やはり時々、電車に乗りたくなります。お年寄りの運転は危ない事も多いので免許を返して(無免許状態)代わりに公共乗物の割引証を渡す等すると渋滞も減り、喜ぶ人が多いのではないのでしょうか。
1134	11月18日	郵便	地域エゴでなく、沖縄全体のバランスの良い発展の為に東海岸の329号線を活用したLRTの敷設が望ましいと思います。LRTで南北の移動が、車の運転が出来なくなっても出来るようになれば、そんな素晴らしい事はありません。 北部の過疎化も止むでしょう。
1135	11月18日	郵便	現在の交通状態では自動車社会になり、環境(排気ガス等)も悪くしていくので、改善していくには是非鉄軌道計画を進めて下さい。小生があと何年生きるか分かりませんが、実現を夢に見て応援しています。
1136	11月18日	郵便	沖縄市、那覇市、名護市、宜野湾市(普天間)だけでなく、北谷町や浦添市、本部町、嘉手納町にも鉄道路線(駅、コース)を増やして(延ばして)ほしいです。 海外の鉄道のように自転車に乗っている人も利用出来る(車両内に自転車を持って入れる(乗車出来る))ようにしてほしいです。 路線バスのように時刻表の時刻通りに来ないような(遅く来たり早く来たり)事が鉄道では起こらないようにしっかり取り組んでほしいです。騒音対策もしっかり取り組んで下さい。
1137	11月18日	郵便	早く鉄道が開通できるように計画を推し進めてほしい。頑張ってください。
1138	11月18日	郵便	次の全県民が考えていること、私も思っている。行政はもっとしっかりせよ。国のガタガタ並べるへ理屈に国の担当者の前のテーブルを引っ張り返すぐらいの、つまりクビをかけるぐらいの意気込みで取組め。 ①在沖米軍基地の上にあぐらをかき、「新幹線50年」を謳歌しているヤマトンチュ。 ②沖縄縦断の定時運行公共交通の設置は最低限必要。
1139	11月18日	郵便	沖縄県単体で出来る事業ではないので、自民党政権の内に話を固メルべき。早く普天間基地をやんばるへ移設させて将来の為に実利を選ぶべき。駅の数是最小限とするべき。那覇⇄名護を45分で結べないか?
1140	11月18日	Fax	鉄軌道整備(導入)の予算はどうなりますか。沖縄の貧財政でもつのでしょうか。モノレールも赤字ですよ。他県と比べて鉄道が無いのも一つのウリ(売)では、観光面で。そのかわり車は電気に変えて(仕組みを作る)地球環境を守る事も大切ではと思います。
1141	11月18日	Fax	中・高校生をもつ母親です。小学生の頃は歩いていける場所に小学校がありましたが、中学からバス・車を利用しての通学となりました。毎日送迎していると思う事は、車で送迎してくる保護者が多いということ。また、部活の大会会場周辺の道路が渋滞する事に気が付きます。このことから鉄軌道づくりに子どもたちの送迎についての視点をいれてもよいと思います。特に、島尻地区から那覇地区への通学は保護者の送迎が必要です。その為には高校の所在地域を考慮して頂きたいです。それを考えると島尻地区(南城市、八重瀬町、南風原町等)の交通結節点の設置と鉄軌道の導入を希望します。那覇へ流れこむ人の移動の為に交通渋滞が起こると考えれば、その那覇に近い島尻地区から整備していくのもひとつの方法ではないのでしょうか。
1142	11月18日	Fax	何故モノレールの延長ではいけないのか?通勤者としては普天間・中城から国道58号、中城329号線から58号線へ、という手段が少ない。高齢者も病院などへ行きやすい手段へ。
1143	11月18日	Fax	鉄道大賛成です。早く実現してほしい。私は40代ですが、生きてるうちに実現してほしい。
1144	11月18日	Fax	LRTを是非導入してほしい。
1145	11月19日	郵便	県民の意見等(声)をもっと簡単に出来る様に役場などに「鉄軌道の計画案づくり」に対しての意見箱などを設置してほしい。又は、コンビニなどへ意見箱を設置してほしい。(いつでも、どこでも、意見が出来るようにしてほしい。)

意見ID	意見把握日	ツール	【Q3】その他ご意見・ご要望など
1146	11月19日	郵便	鉄軌道の導入については賛成ですが、それよりもモノレールを糸満からやんばるまで延長した方が良いと思う。 モノレールの延長より鉄軌道の導入の方が良い理由が知りたいです。(モノレールの延長も考えているのか、予算的に鉄軌道の導入の方が安いのか。)
1147	11月19日	郵便	なるべく早期実行してほしい。観光立県沖縄には是非必要な投資だと思う。
1148	11月19日	郵便	遅すぎぐらいです。私達が元気でいるうちに実現して下さい。鉄軌道が進められるよう祈っております。
1149	11月19日	郵便	・縦断ではなく県全体的に循環がいいと思う。 ・県の交通渋滞問題を解決すべし。観光、環境問題等に関わり将来的には大きな問題だと思う。
1150	11月19日	郵便	・Q2について：創刊号にしてはインパクトに欠ける。カラー紙面、サイズ、概要が概要すぎる。 ・料金面について、考え方？沖縄は公共料金(交通費)が高い→車社会への依存→渋滞。
1151	11月19日	郵便	鉄軌道が進めば名護までも簡単に行けるので楽しみです。
1152	11月19日	郵便	出来るだけ多くの駅を作ってほしい。そうすれば駅の周りの街が活性化されるから。希望「うるま市字栄野比」
1153	11月19日	郵便	電車(モノレールの事)？モノレールはとても快適で時間的にも確で乗ってて素晴らしいと思うのですが、ただ、沖縄は塩害地域でもあるし、舗装した時などその後のメンテナンスなど大変ではないかと思えます。今でもいつも下から上を見るとサビが目につくので心配です。長い距離となると予算が大変ではないかと思えます。
1154	11月19日	郵便	素晴らしいです！子ども達の通学範囲(高校生、大学生)が広がり、志望校の選択も広がり通いやすくなるので有り難いです。また、お年寄りの利用しやすい鉄道、車両を希望します。(シートの座り心地、特急車、各駅停車するものの区別など。)
1155	11月19日	郵便	私は石垣市に住んでいますが日常的にどれぐらい利用出来るのでしょうか。知りたいです。
1156	11月19日	郵便	沖縄市から与勝まで鉄道を引いて下さい。
1157	11月20日	郵便	早期に実現願います。
1158	11月20日	郵便	県内の慢性的な交通渋滞を緩和する為には、鉄軌道の導入は必要であり、導入に併せて各駅に通じる道路を歩行者や自転車が見守り安全・安心して通る事が出来る様に整備が必要だと思います。
1159	11月20日	郵便	沖縄は小さい島国で、南北を結ぶ高速道路も通り、南部から北部に行くにしても1時間余りしかかからず、あえて多額の税金を使って造る必要があるのかと聞きたい！です。国の借金をどうするかと、国の財政の危機が問われている中、絶対にこういった一地方の無駄遣いは許せません”。無駄遣い”の一言です。大切な税金、有効に使ってほしいです！日本の財政は今、危機的状況でそれが子・孫へと悪影響を及ぼすかと思うととても悲しいです。即廃案ですし、もっと他の事に目を向けてほしいです！※行政は一部の権力者・利害関係のある者同士で進めていては、絶対にいけません！
1160	11月20日	郵便	早急に進めてほしい。
1161	11月20日	郵便	ステップ内容は変えずにステップ数を減らして早期実現を願いたい。 車が無ければ遠出が出来ないようでは県の発展は望めない。
1162	11月20日	郵便	駅周辺には、どうしても大駐車場(無料ぜひ)が必要です。あるいは、駅までの路線バスが利用便が悪いと利用者が減ると思います。現在的那覇モノレールみたくは利用者が少ないと思います。 又、家族割引や早割引など色々な割引料金設定があると嬉しいです。
1163	11月20日	郵便	・各駅までの交通手段や駐車場の確保など、どう考えているのか。 ・観光客の為に鉄道より地域住民の為に鉄道で考えて頂きたい。 ・交通量を減らす…免許を取得する若者が減るのではないかと？自動車学校の運営に影響を及ぼすのではないかと？ ・鉄道の無い沖縄県をもっと宣伝し、バスの効率化(金額を下げる)、タクシーの利用(運転手のマナー指導強化)に力を入れ見直しては！
1164	11月20日	郵便	是非近い将来実現してほしい強い思いです。

意見 ID	意見把握日	ツール	【Q3】その他ご意見・ご要望など
1165	11月20日	郵便	<p>①ステップ 2～5 まで専門委員に任せるようだが、今の時代と経済力で中止となる。採算合わない事はわかっている。まず、ステップ 1 で世界に向けて鉄軌道の導入のアイデアを募集して下さい。現状では地元企業をつぶし合い。革新的考えが無い限り、夢と実現は無い。</p> <p>②3「検討結果プロセス」及び 4「検討体制のありかた」いずれも良く考えられておりますが、この計画案は今後の県政では実現は難しいと思います。</p> <p>まずは、あたり前のルート、鉄軌道システムでは最初から破綻が予想されますので、新県政なら「国際通りから新都心まで」「ライカムからコザ十字路まで」の路面電車 LRT 程度となると思いい見を述べます。</p> <p>はじめに 都市モノレールを造る際に、人口集中する那覇市内の運用でも大学の利用客のシミュレーションでは、30 年前の当時から、無駄無理、赤字で倒産するなどの報告がなされました。都市モノレールは現在も経営的には厳しいのですが、市民の足になっています。これから 10 年かけて浦添、宜野湾市民の足にもなる事が期待されています。</p> <p>鉄軌道システムの導入計画はプロセス含めて、今回県民からアイデアを集めても企画部の基礎資料又は仕事を進めたアリバイ的な裏付け資料となるのだろうと考えています。ついては、専門委員の予備調査は、すでに今回の投資は難しいとの結果はお持ちではないでしょうか。復帰から 30 年以上、鉄軌道が進まない理由はコストと共に現状の鉄軌道導入は県民に大きな負担をもたらす事は明らかです。</p> <p>確かに、那覇や南部に人口が集中している島に単線(那覇～名護)(糸満～名護)を 1 時間程度でつなぐ、乗客専用(通勤、通学用)では、十分な採算は望めませんし、現在の民間公共機関の自由競争への悪影響を及ぼします。その為にも</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・名護や糸満の始発駅の 50 キロ以上からも労働人口の流入が見込める。</li> <li>・自家用車等からの電車への乗り換え等の誘客・環境キャンペーンで気運を高メール。</li> <li>・物価、燃料の高騰等の外的要因が高まる。</li> </ul> <p>が無い限り、わざわざ鉄軌道サービスを利用する為、最寄駅へバスや自転車、徒歩等で集まる等の駅機能が見込めはしないのではと考えます。</p> <p>やるべき事は、考察として</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・県は早めの鉄道準備室の設置、通過する各市町村の協議会と用地確保部署の設置等の行政側のけん引強化。</li> <li>・日本全国、世界に向けた鉄軌道システムの導入コンペを開催。</li> <li>・県民の意向は、選定されたコンペの範囲内で確認する。</li> <li>・鉄道の駅周辺の特徴を出す、再開発を行う。</li> </ul> <p>等と、県民一丸となった促進や気運の盛り上がりが見込まれます。</p> <p>大事な事は、駅の選定、ルートは各地域にとっては経済チャンスです。誘致合戦は熾烈でしょうし、すべての地域が潤うことは難しい事です。その為にも早めに県が 21 世紀ビジョンで確たるルート構想を描き、その案に対して県民からの是非をお聞きになる。県の主導が大事になると思われます。</p> <p>最後に 実現し、30 年先に営業している鉄軌道の環境はどのようになっているでしょうか、温暖化で海岸は全て消え、高堤防に囲まれ、まるで長崎県の離島「軍艦島」のようでしょうか。沖縄においても高齢化と少子化により離島を中心に「消滅可能性都市」も増えていないか大変心配となります。そのような中、全国、全世界的なアイデアコンペでこのような夢が求められても良いと思います。以上、意見をご提案します。</p> <p>(その他) 個人的な一例として 鉄軌道は現行の市域を走らせるのも必要ですが、用地買収は川沿いに実施しても一部開通でも 10 年単位は必要でしょう。ここでもし、100 年後も世界に沖縄という街の名を後世に残すとした夢として(実現の基礎、技術的根拠は持ち合わせていないという意味です。)海底のルート(ちんまいトンネル工法)にして本島周辺の海岸沿いにルートを敷設し、将来は複線の専用線ルートで時速 300 キロを出し、現行の東北(那覇、宜野湾、読谷、名護、本部(往復で 60 分以内が理想)などを設け、全島を一つの都市とする。沖縄島の駅として反時計回りに)新幹線の狭軌を地下上下で敷設、途中に通気塔の設置も含め、名護まで特急 10 分、途中下車駅(宜野湾又は読谷程度としてバス路線とリンク)を入れても 30 分圏内、駅舎は基本陸上の海岸部分に引き込み式)なら、名護那覇間なら高速でも渋滞の中個人車輦で 1 時間 30 分以上をかけている通勤やお仕事の皆さんも含め、途中バス・タクシー利用しても、車輦を持たない人が増える今世紀中頃には、移動圏内の拡大と考えると思いませんか。</p> <p>海の中のトンネルを走る、地下鉄形式でもあるが、可能であれば、一部海上を走る地点を設</p>

意見 ID	意見把握日	ツール	【Q3】その他ご意見・ご要望など
			<p>け、(現行のモノレール線路)運行し、スピードは世界一(新幹線式、電磁も可能なら)、直行なら名護まで10分(最高速時速300キロ)。  場合によっては将来は浅海を通り、久米島、伊是名も繋ぎ、途中の資源プラント「海上都市」も繋ぎ、気象に関係なく物流が流れる世界が実現しては。  30年後に、海沿い海中で建設運行が可能で、チューブ等の工法が完成しているのなら、大陸棚沿いの久米島、伊是名や、深海を通り、奄美、鹿児島も繋ぐ事が可能かなと、そこは本当の夢かもしれないが、諸々の諸問題が解決でき、場合によっては従来型新幹線の技術と通気塔があれば、大陸棚沿いの「海上都市(国内大手土建会社)」のアイデアと結んで海底油田の開発と採掘事業都市を結ぶ事が出来ないか。県域面積ではなく海域も含む県域面積で、世界でも有数の産油ガス・資源地域の場所になる事は想像に難しくない。  いま行政が行える事は世界に向けて沖縄の高い価値を描き、アピールし様々な事業や人々を誘致する事が役割ではないか。  宇宙に出て行く事が無理とした100年前、確かに今後30年は無理だとしても100年先の沖縄もやはり無理と最初から切り捨てるなら、「現実的」という言葉でこれまでやってきた中央省庁による補助と交付金に縛られた地方の行政運営は、今後も「中央」を頼りの計画を進めていけるのでしょうか。民間であるJRの電磁新幹線は計画自体が通過する各都道府県に半分の資金を得て事業承認されました。開通に伴う開発利益等を含めて企業努力に期待が高まっています。行政の職員や担当事業社は、日本各地で運行されている1輛編成のワンマン電車や駅員のいない駅舎となった「赤字ローカル線」を夢描いていないようにと願っております。</p>
1166	11月21日	Fax	<p>公共交通でどこへも安全に移動できる方法を是非実現させて下さい。車イス、ベビーカー、高齢者の事もご配慮下さい。  又、南北を1時間以内でというスピードの事より正確性や安全性が一番だと思います。</p>
1167	11月20日	Fax	<p>ポスター(パネル)も見ました。私には、あの内容だと分かりづらかったです。説明を受けて「ある程度…」という事で。  沖縄は小さいけど北部から南部へと縦断するには面倒くさい。鉄軌道にて時短で行き易くなりそう。モノレールでも高速でも中途半端な距離なので、そうならないようにお願いします。</p>
1168	11月21日	Fax	<p>2年前に関東から移って来ましたので、以前の事は知りませんでしたが、鉄軌道はあったら良いと常々思っていました。(高齢化に伴い)進められる事を願っています。</p>
1169	11月11日	ホームページ	<p>渋滞の緩和や交通が便利になると通勤、通学の幅が広がっていいと思います。早く鉄軌道が開通して欲しいです。</p>
1170	11月11日	ホームページ	<p>本県では人口や観光客の増加が好ましい傾向にありますが交通量増加に伴う交通渋滞の緩和も継続的課題であります。那覇市から名護市間の鉄軌道の導入については必要なインフラと考えますが、費用対効果の観点では国が赤字路線となる状況を予想している点が懸念事項であり、国全体の財政状況が危機的状況の中では本県の鉄軌道の導入は断念すべきではないかと考えます。話は変わりますが、沖縄都市モノレールの首里駅から浦添市までの延伸について、午前7時台の首里駅から那覇市街地まで2両編成で既に満員の乗客の中、浦添市内発のモノレールとなると、現実的に約1時間は途中駅からの乗車は不可能となる可能性が高いです。報道機関も報道しませんが大きな社会問題となります。検証のため、県民全体で議論し、場合によっては延伸中止の英断も必要と考えます。</p>
1171	11月12日	ホームページ	<p>各ステップにおける県民から意見の収集方法が明確に示されていないので、この点を少し具体的に説明してほしい。</p>
1172	11月12日	ホームページ	<p>環状線(空港から那覇一周)をモノレール、それに付随してバスや路線でつなぎ、那覇で酒を飲んで中部までモノレールやバスで帰れる(500円くらい)ような仕組みを作ってほしい。料金は全部込で。駅には駐車場やタクシー乗り場があり、1メータで家まで帰れるとよい。飲食業も栄える。BARTは名護まで1時間でよいが、そこで飲んだり食べたりして帰っても1000円以内にしないと乗らないと思う。サンフランシスコに住んだことがあるが、隅々までバスとMUNI(路線電車)で1日1ドル(最近値上げしている)どこへでも行けた。沖縄でもできるはず。</p>
1173	11月12日	ホームページ	<p>ぜひ、パークアンドライドを意識して取り組んで欲しい。  大きい商業施設を繋ぐ形で駅・電停を作って欲しい。  出来る限り安価で高速移動可能なLRTを主軸に交通体系を考えていただきたい。</p>
1174	11月12日	ホームページ	<p>普天間基地の有無によって、何かしら計画に影響があるのかを知りたい。</p>
1175	11月13日	ホームページ	<p>自動車の社会的費用を考えると公共交通の果たす役割は大きい。  車がなくても暮らしていけるような沖縄にしてほしい。</p>

意見ID	意見把握日	ツール	【Q3】その他ご意見・ご要望など
1176	11月13日	ホームページ	鉄軌道計画案は知っていたが、内容が漸く少しだけ理解できたが納得するものでは決して無い。秘密裏に進められたこの方法は姑息である。原点に戻り、広域(各市町村)の意見を聴集して頂きたい。 個人的には、南北縦貫も必要と考えるが、生活に密着したLRTの先行を強く望むものである。
1177	11月13日	ホームページ	交通弱者には鉄道は待ちに待ったものです。バリアフリーな環境はもちろんのこと、自分で移動できる楽しみをはやく実現してほしいです。
1178	11月14日	ホームページ	<ul style="list-style-type: none"> <li>・県は地下化率70~80%のフル規格鉄軌道を検討していますが、この案は高コストと地下運用という大きな2つの問題があると思います。</li> <li>・フル規格地下鉄道はキロあたり200億円の建設費がかかるといわれています。さらには沖縄県は石灰質の土壌が複雑に入り組みそれ以上にもなりまねません。</li> <li>・建設費が高くなればそ、れらは結局は税金で補填するか、あるいは利用者に負担がのしかかってくることになります。</li> <li>・トラムであれば10分の1程度の低コストで建設できます。</li> <li>・また、観光客の利用も多いと思いますが沖縄に来て地下ばかり走るのはどうでしょう？さんと輝く太陽の下で美しい景色を見ながら移動したいのではないのでしょうか？</li> <li>・最新のトラムは時速140キロぐらいです。那覇一名護を1時間で結ぶことは十分可能です。</li> <li>・世界各地でもトラムを市街地では路面電車として、郊外では鉄軌道として運用する方法がとられています。</li> <li>・先日、県の担当者とお話をする機会がありましたが、フル規格地下鉄道以外の案には聞く耳持たずという感じで頑なな対応でした。</li> <li>・現在の県のフル規格地下鉄計画を白紙撤回し、市町村や民間の意見も聞きながらゼロベースで案を作り直して欲しいです。</li> </ul>
1179	11月14日	ホームページ	鉄軌道の整備が進むことで、経済や生活だけでなく、時間の使い方など意識が変わり生活の質や意識が変化し、子ども達の学力まで良い影響が出ると思います。
1180	11月14日	ホームページ	このようなサイトがあることはほとんどの住民が知らないと思われます。TVで広告するなど、もっと効果的に告知された方が良いと思います。
1181	11月15日	ホームページ	前提となっている「沖縄21世紀ビジョン」は「基地のない沖縄」を目指すことが最重要点である。普天間を通ることからも、鉄軌道計画が普天間基地返還を前提とした構想であることがうかがえる。狭い沖縄で鉄道用地の確保は、基地の全面撤去を行わない限り無理だと思う。現在県知事選挙が行われている。現県政は「普天間の5年以内停止」を公約にあげているが、アメリカからは「何の打診もない、無理を言うな」と一笑に付されたことを暴露されている。選挙期間中にもかかわらず、遠まわしに現県政の公約が実現可能であるかのような印象を与えるアンケートを全戸配布することは、現県政の応援とも捉えられかねず公選法に抵触するのではないかと。しかも県の企画課が、である。選挙管理委員会にも「一部候補者への投票誘導につながる」と告発させてもらう。
1182	11月15日	ホームページ	運賃が安いレール並みに高いと毎日利用できない。本土並みとまでは言わないが、もう少し安く設定してくれないと県民の足にはなれないと思う。 コストを抑えた鉄道整備を望む(路面電車とか)
1183	11月16日	ホームページ	導入すれば便利だと思いますが、本当に必要ですか？採算は？ バス運用・運行の改善で対応できるのでは。ターミナル制導入(都市または地域間交通)、市街地等運行経路の見直し他、できる努力はたくさんあるのでは？ 県が主導してより利便性を高メルことのほうが先だと思いますが、どうでしょうか。(他府県等研修により良い打開策の発見もあるのではないのでしょうか。)お金で処理することばかり考えていたのでは、疑問を感じます。バス運行の不便と無駄がたくさんありますよね。バス使ってますか？
1184	11月16日	ホームページ	私が生きている間にぜひ実現させて下さい。へど岬まで。料金も安く。高いと車で行きます。特に県民は！
1185	11月16日	ホームページ	早く整備して欲しい。 東京みたいに電子マネーの導入して欲しい
1186	11月17日	ホームページ	密室で決定して、県民に「わかりましたね」と、一方的に押し付けているような気がします。こんな壮大な鉄軌道計画が必要なのでしょうか？昔、新聞に路面電車と比較した記事が載っていたように記憶します。原点に立ち返った方がいいのではないのでしょうか。

意見ID	意見把握日	ツール	【Q3】その他ご意見・ご要望など
1187	11月17日	ホームページ	はじめまして。11月3日に20年間慣れ住んだ大阪から、何のつてもなく沖縄に移住いたしました。自称スーパー鉄ちゃん(鉄道マニア)として沖縄に鉄道文化を広める為に大量の資料と共に沖縄へ参りました。 本来は南大東島の観光用シュガートレイン復興計画に参加すべく2年程前から沖縄に通っていました。しかしながらなかなか大人の事情で計画は進まず今に至っています。 『おきなわ鉄軌道ニュース創刊号』隔々まで拝見いたしました。以前から鉄道専門誌等で計画立案は存じておりました。今回の県知事選挙のマニフェストにも記載がございました。沖縄の地の鉄軌道必ずや実現をしていただきたいと思います。 しかしながら沖縄は台風の通り道。架線を張った鉄道の運行は天候の異常時、メンテナンスにかなりの時間と経費を台風の度に必要となる事かと思われます。また現在は鉄道総研にて、蓄電池方式のLRTが開発されており検討の余地は有るかと思ひます。一鉄道マニアの現在考えうる、最善早期対応策を申します。 沖縄は現状バス社会です。バスと鉄道の利点を見事に組み合わせた、営業実態がございませす。(ご存知かと思ひますが) 名古屋ガイドウェイバス株式会社『ゆとりーとライン』です。 大都市圏名古屋にて路線バスとしてのコミュニティー運行、専用軌道を使つての定時高速運行を実施しています。今の沖縄交通におけるベストマッチのシステムかと思ひます。 一度オープンハウスも拝見しに行かせていただきます。
1188	11月17日	ホームページ	計画検討プロセスを、単に案として終わらせず、可能な限り利権に左右されないような委員会の設置をお願い致します。
1189	11月18日	ホームページ	南北縦貫の高速鉄道よりも、県民の足となる生活に密接した利用しやすいLRTの早期実現を。南北縦貫もLRTでよい。またSuica、PASMOなどを導入することにより、利便性の高さから観光客の利用者の増加が見込める。
1190	11月18日	ホームページ	交通体系基本計画がカラーじゃないと分かりにくい
1191	11月18日	ホームページ	計画検討プロセスにおいて、透明性、合理性、客観性、公平性の確保は最終段階まで、確保していただきたい。
1192	11月18日	ホームページ	パブリック・インボルブメントとは名ばかり。広く意見を求めているように思えない。
1193	11月18日	ホームページ	足腰が弱くなつても気軽に乗ることができる低床の鉄道に、生きているうちに乗ってあちこち行きたいです。自家用車を持たないので、バスに乗るのがおっくうになると、恐らく外に出なくなると思ひます。
1194	11月18日	ホームページ	観光で訪れたときに、運転免許を持っていないので、バスを乗り継ぎ移動するのが時々面倒に感じます。一日も早い開通をお待ちします。
1195	11月19日	ホームページ	鉄軌道整備計画の話し合いはどのステップで行われるのですか？
1196	11月19日	ホームページ	那覇を中心に南北縦貫も必要。しかし、横断も必要。それなら、コスト面でも、LRTが有効。
1197	11月19日	ホームページ	最近オキカの導入がされましたが、ぜひSuicaなどのICカードとの相互利用ができるようにしてほしい
1198	11月19日	ホームページ	・旧鉄道線に沿つたコースも検討 ・LRTであっても貨物輸送(かつての本土や諸外国に例がある)をやることを前提にする。
1199	11月19日	ホームページ	次世代に負は残せない。中短期で快適さを求めるのならLRTしかないのでは。 計画段階は焦らず広く意見を聴いてください。
1200	11月20日	ホームページ	建設費用が抑えられれば、後の運賃にもいい方向に影響すると思ひます。高速鉄道も理解できますが、路面を走る軌道のほうが現実的ではないでしょうか。
1201	11月20日	ホームページ	電車があれば、一杯呑んで「いいあんべえ〜」で帰れます。
1202	11月20日	ホームページ	意見の場を開いていただきありがとうございます。  各所の案では鉄軌道は名護止まりになっていますが、美ら海水族館まで延伸すべきだと思ひます。観光輸送という面で、「観光地に直結する」という事は県外・外国への強力なアピールとなるからです。 そして、鉄軌道ではなく浮上式のリニアで時速200キロで那覇空港から美ら海水族館まで特急を運転させてはどうかでしょうか。片道45分以内で走破し15分で準備して折り返すことで特急の効率的な運用ができ、トンネル区間の騒音を低減できるメリットがあります。 また、糸満・平和祈念公園への延伸や、新都心公園から本線と分岐し・泊ふ頭交差点を通り・県庁前で本線と直交して与儀・与那原・安座真港方面に向かう路線も整備してはどうかでしょうか。  長々と書き連ねて恐縮ですが、参考にさせていただけると幸いです。

意見ID	意見把握日	ツール	【Q3】その他ご意見・ご要望など
1203	11月20日	ホームページ	今まで幾らでも時間があった筈。県民の要望もあつたし、運動を展開してきた団体もある。この時期になって急速に展開するのが不可解だ。その証拠に、各段階が短期である。鉄軌道を政争の具にしては決してはいけない。県民は鉄道を欲してはいるが、高価なものは望んではいない。
1204	11月21日	ホームページ	県民が、今後、どのように関わっていきけるのかを知りたいです。ゆいレールのように初期投資が、あまりにも大きく、将来にわたり経営を圧迫するような事態になる事は、避けるべきである。コストパフォーマンスの良いLRTこそ、今後の鉄軌道であってほしい。
1205	11月21日	ホームページ	八重瀬町にも導入希望が多いため計画をしてほしい。
1206	11月21日	ホームページ	ヨーロッパを旅行した際に、LRTを利用しました。モノレールのような大掛かりな駅や柱がなく、景観も損なわずに交通網が発達していたので、素晴らしいなと感じていました。住んでいる人も旅行者も気軽に利用できることもメリットだと思います。LRTは「駅」という大きな作りなく、歩道からすぐに乗り降りできます。狭い沖縄では利点ではないでしょうか。また、LRTと自転車を組み合わせた道作りも、健康や環境面からの視点で取り組むのもいいかと思います。沖縄は起伏に富んだ地形なので、平坦な場所では自転車利用促進(自転車専用道路の拡充)、傾斜が大きい場所では鉄軌道の充実を図れば、「渋滞による時間ロス」や「渋滞中の排気ガス排出」、「県民の健康不足」等のデメリットも少しずつ解消できるのかなと思っています。誰でも乗り降りが簡単にできる便利さは老若男女問わず利用価値が上がると思います。また観光立県として、旅行者が使いやすい交通手段はもちろん、住んでいる人が気軽に利用できてこそ沖縄発展の展望が見えてくるのかなと感じます。
1207	11月21日	ホームページ	沖縄県が沖縄本島に鉄軌道を導入する事で、沖縄県の人々が今現在より時間を守るようになったり、鉄軌道とバスを組み合わせで使うことで、終電やバスの最終に間に合うよう早く家に帰るようになり、子供の深夜徘徊が少なくなることに寄与することになれば幸いだと思います。
1208	11月21日	ホームページ	南北に一本路線を建設するよりも、中南部に複数建設することが必要ではないでしょうか。
1209	11月21日	ホームページ	南部の人口増加には目覚ましいものがあります。生活者優先に考えれば中南部に2路線以上はいるでしょう。
1210	11月21日	ホームページ	中北部は基地の問題もあります。高低差もあります。トンネルや高架橋を考えると、比較的平坦な南部にLRTのようなものを先行しては。
1211	11月21日	ホームページ	橋やトンネル建設はメンテナンスが大変そう。結局、利用者にハネ返るような気がします。
1212	11月21日	ホームページ	採算のことを言うなら、中南部にLRTしかないでしょう。
1213	11月21日	ホームページ	地べたを走る電車には親近感がわきます。北陸を旅行したさい、富山でみた電車には感動しました。沖縄にも実現したらいいなと思います。
1214	11月21日	ホームページ	老朽化したインフラ整備に財源は必要。鉄軌道はLRTなど建設コストの安いもの導入すれば負担は少ないか……
1215	11月22日	ホームページ	<p>&lt;鉄軌道の必要性についての意見&gt;</p> <p>★渋滞の緩和について          渋滞の緩和であれば名護まで線路を引く必要がないと思いますが、特に沖縄の労働条件では自家用車を社用に使うのが常識となっている現状を考えたら鉄軌道の導入で渋滞が緩和される恩恵は限定的だと思います。</p> <p>★県民の利便性について</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 中南部の都市部なら解りますが、現在的那覇名護間の高速バスの空席率を考えると北部までは必要が無いと思います。</li> <li>2. 高齢者にとってのハードル          バスの場合、運転手がいるので整理券や支払いは多少時間がかかっても確実に対応できますが、鉄道の場合、切符売り場に自動改札という環境では、意外なほど高齢者にはわかりにくく不便なものようだ、ということを実感しました。</li> <li>3. 運賃について          バスよりも安くなるのは当然のこととしても、鉄軌道整備・維持に莫大な費用をかけるリスクを考えると、あまり安くできないように思えます。          名護那覇間が1000円以上かかるのであれば、免許を持っていない世代が気軽に遊びに行くような乗り物にはならないでしょう。だとしたら、その予算でバスを利用する高齢者や未成年者優遇運賃を設定することのほうが良さそうに思えます。</li> </ol> <p>★観光客の利便性</p>



意見 ID	意見把握日	ツール	【Q3】その他ご意見・ご要望など
			<p>現在観光客の多くはツアー観光だと思えます。その場合鉄道よりも空港からお決まりのルートを観光バスで回ったほうが観光地や特産品産業に有利だと考えます。</p> <p>それ以外の多くは那覇からレンタカーです。鉄軌道が整備され安い運賃が設定されたとしても、駅からの移動や観光は結局レンタカーになることは安易に想像できると思えます。</p> <p>★リゾート開発について</p> <p>鉄軌道をはじめ、カジノや usj などどこにでもあるような、いまさら財力任せ、お仕着せのリゾート開発で観光産業が潤うのか疑問です。</p> <p>鉄軌道や世界水準のリゾートなどは、雇用の面からしてもノウハウを持った内地からの移住者の雇用率が上がるだけで、沖縄県民の多くには不安定なパートやアルバイトしかなさそうな気がしてなりません。</p> <p>鉄道計画など立派な仕事をなさっている方々は経済力もあるので、ドバイのような「便利で綺麗！」スバラシイリゾートをイメージし目指しているかもしれませんが、一般の観光客は大してオカネも持っていませんので「とにかく真新しいものにオカネをかける開発」で安定した収益を得ることは難しいと思えます。</p> <p>もし仮に富裕層向けの世界水準のリゾート開発をしたとしても、彼らはホントにドバイなど海外に行ってしまうのですから、「一度見ればイヤ」で終わってしまうと思えます。</p> <p>沖縄の観光開発を考える上で、観光客が何を求めて沖縄に来るのか？を時間をかけて綿密にリサーチする必要があると思えます。</p> <p>島ナイチャーの私にとって沖縄とは、リーフエッジで白波がしぶきを上げる青い海、冬でも花が咲き蝶が舞うやんばるの森が作り出す世界最多種の生物相。そしてそれらの自然環境で育まれた長い歴史や個性的な文化です。</p> <p>青い海・広い空・緑の森・ハイビスカスにデイゴ、、古民家にシーサー、、、沖縄そばに泡盛や特産品、沖縄に暮らしていれば珍しくも無いものかもしれませんが、内地の観光客のイメージとしてはかなり一般的な感覚だと思えます。</p> <p>実際に日本全国に数あるアンテナショップの売り上げ上位はダントツで沖縄のわしたショップと北海道の道産子プラザですし、旅行パンフレットの表紙は軒並み青い海とシーサーです。このことから内地並みを目指して追いつけ追い越せで世界や TOKYO を目指した所で、やはり「どこに行っても同じもの」では「一度見れば良いや」で終わってしまいます。</p> <p>内地には高速道路とパーキング施設の「海ほたる」という失敗例があります。</p> <p>鉄道は話題性はありますが、海ほたるの同様に一過性のブームで終わってしまった時、莫大な赤字と、引くに引けない維持費がのしかかります。</p> <p>良かれと思ったことが結果的に削られた山より高い赤字の山と、青い青い海よりブルーな気持ちだった、、、となってしまうのは、懺悔の値打ちもありません。</p> <p>★低炭素社会について</p> <p>自家用車と社用車の区別がない以上、自動車通勤はなくなりませんし、観光客も結局レンタカーを使うことになることを先ほど述べました。</p> <p>そのうえ、鉄道は大量に電力を使うので利用者が少なければ売り上げが伸びないばかりでなく、エネルギーの無駄遣いとCO2と廃熱の余計な増加になります。</p> <p>また、鉄軌道を整備することで、駅を迂回したり線路の向こう側に行く道が渋滞したり、、、と道路交通の利便性が大きく損なわれます。</p> <p>鉄軌道の負担の上に、自動車の稼働率が上がれば、エネルギー問題も温暖化問題も軽減どころか更に深刻になります。</p> <p>★赤字リスクについて</p> <p>儲かること前提で話を進めなければならないのは解りますが、鉄道事業は開発費以上に維持費が莫大です。オバアが年金で駄菓子屋やる感覚で「ダメならやめよか、、」で済むレベルの事業ではありません。また、鉄軌道の整備理由に県民のニーズはある程度解りますが、リゾート開発や低炭素社会という、期待先行型の理由がある所にリスク管理の甘さを感じます。</p> <p>そして、私がなぜこれほどまで鉄軌道やリゾート開発に暗い意見を述べているかというと、自然には 46 億年という歴史があり、ヒトはその自然を壊すことは得意でも、「作る」ということは今の所ほぼ 0 点です。これだけ科学技術や文明の発達した現代世界でも、、です。</p> <p>しかし私たち人類も未だに「カラダ」に関しては大自然そのものです。目先の利益のために自然の歴史だけでなく、その未来までも奪ってしまうことは、最終的にはヒトの体や心にも大きなダメージになります。ヒト自身が自らの環境を悪くしているという悪循環です。実際にアメリカや東京で起きる無差別殺人や通り魔事件は都市部または都市化が進み始めたエリアで起きてることからも、自然環境が如何に大切であるかを知るに十分であります。</p> <p>★最後に</p>

意見ID	意見把握日	ツール	【Q3】その他ご意見・ご要望など
			<p>沖縄は他地域と比べて開発が遅れている面もあるかと思いますが、逆に言うと特に国頭郡エリアは自然がまだ何とか残っている状態です。</p> <p>日本全国東京化してしまいそうな時勢では自然資源の希少価値は相対的に高まる一方であり、それこそが沖縄自立復興の強みになると考えています。</p> <p>鉄道が当たり前の東京では、シルバーシートでもお年寄りに席を譲らずスマホを弄る若者、駅員が押し込まないと乗れないほどのラッシュアワー、統計的には2日1回は誰かが電車で飛び込んで悲しい最期を遂げ、それで電車が止まると多くの人はその悲しみを感ずる余裕すらなく運行ダイヤの乱れに怒りを燃やす、、、。</p> <p>こんな光景が日常になってしまった人々を癒せるのは、都市化したブチ東京でも、ブルドーザーやクレーンで作った世界水準のリゾートでもなく、、、空港に降りたとき「帰ってきた」と思える、昔から変わらない自然と歴史ある島だと思います。</p> <p>世界中で開発が進み日々自然環境が破壊され1日100種もの生物が絶滅していく世界で、幸運にも開発が遅れている美しい島に、人の愛や美味しい料理・美しい景色などに魂が癒されるような出来事を表す「ぬちぐすい」という言葉あるのは偶然ではないような気がします。</p> <p>以上、鉄軌道の必要性和環境負荷を今一度考えてみていただきたいです。宜しく願います。</p>
1216	11月22日	ホームページ	ウチナンチュの公共マナー向上のためには、鉄軌道建設は大賛成。
1217	11月22日	ホームページ	県起案の鉄軌道は、利用価値のあるうるま市まで敷いて、後は、那覇市、与那原間に設ければ、東西格差が無くなる。
1218	11月22日	ホームページ	名護まで建設する意味が無い。
1219	11月22日	ホームページ	鉄軌道の作成・開通に賛成です。車の渋滞を緩和するだけでなく、沖縄県の産業、また、健康維持のためにもぜひ進めていただきたいです。子どもの学校、塾にも親の送迎が必要で、それが原因で女性の就労が制限されています。これは沖縄の経済の損失です。また、北部と南部が1時間以内で結ばれる事で雇用の機会も増え、失業率の低下にもつながると考えます。
1220	11月22日	ホームページ	おしゃれなLRTが沖縄自慢になればいいなあ。
1221	11月22日	ホームページ	高速鉄道は始発駅、到着駅だけが栄えそう。沿線市町村は置いてけぼり。観光客を優先してどうなるのでしょうか。
1222	11月22日	ホームページ	今こそ国道を車のためではなく、人の為に使おう。そのためにはLRTだ
1223	11月22日	ホームページ	北部に開通しても、ちゅら海水族館へ行く観光客と、沖縄人も知らない大学関係者が喜ぶだけ。
1224	11月22日	ホームページ	北部に開通しても、ちゅら海水族館へ行く観光客と、沖縄人も知らない大学関係者が喜ぶだけ。
1225	11月22日	ホームページ	計画は杜撰！
1226	11月22日	ホームページ	車社会を否定しませんが沖縄は異常。都市部への制限をするためにも路面走行するような電車が必要です。
1227	11月23日	ホームページ	今の沖縄、あまりにも異常な車依存生活をしています。既存の道路を利用できるましてや低価格でレールひけるトラムが良いと思います。早く中部、南部にLRTの実験線を走らせて欲しい。
1228	11月23日	ホームページ	必要なところに、必要な路線を！現行案は利権者と観光客にしか歓迎されないのでは。
1229	11月23日	ホームページ	他府県ではマイカーをやめてバスを利用しようというところですが、不便で、無謀なバスも要らない。是非、鉄軌道の実現を。
1230	11月23日	ホームページ	那覇市内でも、東部は本当に不便。それならいっそう与那原まで建設すれば良いのではないのでしょうか。過疎の名護は不要。
1231	11月24日	ホームページ	沖縄のために非常に大切だが様々な利権が付いて回る事業。それ故先ず公正性の確保が必要。その為には議論過程が第三者と地域の人々がチェックが出来又記録、録画が必要。又合理的である為には前持って地域の将来計画が、詳細に詰められているべきで、それにより無理、無駄、やりなおし等を回避すべきだ。
1232	11月24日	ホームページ	沖縄のために非常に大切だが様々な利権が付いて回る事業。それ故先ず公正性の確保が必要。その為には議論過程が第三者と地域の人々がチェックが出来又記録、録画が必要。又合理的である為には前持って地域の将来計画が、詳細に詰められているべきで、それにより無理、無駄、やりなおし等を回避すべきだ。
1233	11月24日	ホームページ	バスやタクシーは沖縄の恥。新交通が必要ですが、早期実現可能で、建設費が安上がりなほうが良いです。
1234	11月24日	ホームページ	鉄軌道のため投入にされた費用は私たち生活を苦しめる。なるべく負担の少ない方法を考え

意見ID	意見把握日	ツール	【Q3】その他ご意見・ご要望など
			てほしい。
1235	11月24日	ホームページ	複線でないと意味がない。
1236	11月24日	ホームページ	国道329号線には新バイパスが完成するので。旧道の生活圏にLRTを走行させてはどうか。
1237	11月24日	ホームページ	南部に建設するほうが需要があります
1238	11月24日	ホームページ	南北縦断結構なことですが、那覇より南、東西格差はどうするのか。
1239	11月24日	ホームページ	街づくりと平行したした鉄軌道計画をお願いします。
1240	11月24日	ホームページ	文化、産業の中心は中南部であって、最優先されるべき。名護市ではない。
1241	11月24日	ホームページ	大型公共工事は生活を圧迫するのでは。
1242	11月24日	ホームページ	南北縦貫を言うなら、糸満市や南城市を基点とするべきです。
1243	11月24日	ホームページ	本島のほとんどの人が利用するのに極めて不便な運転免許センターを終点とする鉄道が必要。
1244	11月24日	ホームページ	県民に本当に必要なものなら、急がず皆で一緒に考えましょう。
1245	11月21日	郵便	県の発展には鉄道は必須です。自分は内地からの移住者ですが、沖縄がこれまで車社会だとは思わなかったです。まず、飲酒運転の減少を含む車社会からの変換期待。観光県でレンタカーが多すぎる(全国一では?)
1246	11月21日	郵便	南北縦貫の高速鉄道は不要。それよりも暮らしに役立つLRTを先に実現すべき。沖縄本島の南北を結ぶのはLRTで十分可能。
1247	11月21日	郵便	沖縄に移住して20年。車が運転できない年配者はつくづく鉄道の必要性を感じています。電車が開通すれば車社会の沖縄も緩和されるのではないかと思います。
1248	11月21日	郵便	南北縦貫の高速鉄道は今更必要ないと思う。急ぐ人は高速自動車道を使えばよい。地下鉄なんか造っても誰も乗らないと思う。沖縄では外が見える電車がよい。路面電車(現代型LRT)だったら皆どんなに喜ぶでしょう。外に出るのが楽しくなって、町は活性化すると思う。私の周りでは、早くLRTができるといいと言っている人が多い。
1249	11月21日	郵便	個人的には鉄軌道が長くなれば気軽に遠くまで移動ができ楽しさも増えていいと思います。しかし、採算がとれるのか先々県の負担になるのではとの心配もあります。採算、利益が出るよう色々策を講ずることが大切だと思います。
1250	11月21日	郵便	道路、鉄道をバリアフリーにしてください
1251	11月21日	郵便	一日も早く実現してほしい。生きているうちに利用したいです。
1252	11月21日	郵便	鉄軌道計画はわかったが、当方の居住する南城市知念までの道路整備を進めてほしいです。那覇に距離で20kmと近いが道路アクセスが悪い為通勤に不便で(特に与那原地区)若者が帰ってこない(住まない)
1253	11月21日	郵便	鉄軌道導入に賛成です。検討状況並びに進行状況を継続的に知りたいです。
1254	11月21日	郵便	1.戦前は島尻地域に軽便鉄道が通っており、まちの活性化に貢献していましたが、今は面影がありません。昔の軽便鉄道を復活させて、南部観光や地域住民の利便を高めてほしい。 2.フェイダーパスでは満足しないと思う。(バスのサービスが悪いので)
1255	11月21日	郵便	・鉄軌道導入にはマイカーとの連結が大切になります(駅への乗り継ぎ、駐車場の確保が重要になる) ・導入すれば本島内全体が通勤圏内になり地域のバランスがとれる
1256	11月21日	郵便	名護から国頭方面まで鉄道延長考えてほしい。移住者(本土、地方からも)増えると思う。名護までは高速あるがそれから先はないと困る。観光客も足をのばしていける。
1257	11月21日	郵便	大変良いことだと思う。是非実現してほしいですね。
1258	11月21日	郵便	・沖縄の活性化、とりわけ住民の輸送手段。観光に鉄軌道は有効だと理解できますが、鉄軌道の導入よりも沖縄にはやるべき課題があると思います。(一言でいうと沖縄は見た目「汚れている」感が強い)観光立県としてのマイナス面の改善に予算を使うべきです。 ・農地やインフラ整備などから派生する赤土、農薬の川、海への流出(沖縄本島周辺沿岸のさんごはやんばるを除いてほぼ死滅)日本海やオホーツク海の方が沖縄よりも美しい。 ・街並みがきれいではない(ホテル大型店舗の乱立等) ・ゴミのポイ捨て(20年、コンビニ、ショッピングモールの進出で格段に増えた。不法投棄も多い。啓発活動を活発にしてほしい。コンビニの責任者に指導するなど、県民一人一人の意識を高める。 ・大型車(トラック、バス)の排気ガス、街路樹は台風強い木にすること。

意見ID	意見把握日	ツール	【Q3】その他ご意見・ご要望など
1259	11月21日	郵便	<p>豊見城市や南部振興のために新たな交通体系の案を別紙にまとめました。  「南部振興は鉄軌道やLRTでまちづくり」  現在、瀬長島から空港へ繋がっている道路は自衛隊や空港内で勤務する方々のみの専用道路として利用されていますが、今後は、そこから鉄軌道やLRT等を敷設し、多くの県民、観光客も通れる道路にいただき、那覇空港から瀬長島経由で、南部を走る鉄軌道やLRT等の構想をし、新たな公共交通等と結節、連携をすれば大きなまちづくりが構築できます。</p> <p>鉄軌道、LRTは交通弱者や障害者、高齢者等にとっても利便性が高く、環境にやさしい新たな公共交通であることは言うまでもありません。</p> <p>これが、実現できれば、南部地域の所得の向上は勿論、観光振興、雇用対策、企業誘致、産業振興等、南部地域全体の活性化が期待できます。</p> <p>ご承知の通り、沖縄県では、大正3年から昭和20年までの31年間、県営鉄道が走っており軽便鉄道と呼ばれ、県民には大変親しまれていました。しかし、残念ながら、去る沖縄戦ですべて失われており、戦前戦後を通して旧国鉄やJRには、お世話になっておらず、JRが敷設されていないのは全国でも沖縄県のみであります。</p> <p>国は戦後補償として本県の市町村間を鉄軌道やLRT等で敷設すべき責任があり、近い将来には那覇空港第二滑走路も軍民共用空港として増設されるが、県は入域観光客一千万人、観光収入一兆円の高い目標を掲げており、観光は沖縄県のリーディング産業として期待されています。那覇空港はご承知の通り那覇市に立地されていますが、民間航空機や自衛隊機は那覇市内の上空をほとんど飛ばず、一番多くは私たちの住んでいる豊見城市や南部地域の上空を数多く飛んでいるのです。今まで以上に騒音、環境問題等の対処策が喫緊の課題であり、南部地域にも中北部と同じように、県民全てが等しく享受できる振興策を推進していただきたい。まちづくりは抜本的な改革が必要であり、将来に向け斬新で夢のある発案が必要かと思えます。</p>
1260	11月25日	Fax	観光立県を目指そうとの事なので、早めにかかって頂きたい。
1261	11月25日	Fax	沖縄県北部まで行けるような交通システムが良いと思います。観光客に楽しんでもらえるような鉄道が良いです。
1262	11月25日	Fax	交通手段を増やす為に是非とも進めてほしいと思う。
1263	11月25日	Fax	新たに鉄道を造るとなると、土地の買収など多くの壁があると思いますが、何らかの形で地元の方々と問題を起こす事なく、また、沖縄の景観を損なう事の無いように、交通機関を取り入れて頂けると訪れた時に楽になるので有り難いです。
1264	11月14日	電子メール	<p>モノレールの恩恵を受けない宜野湾市民として手放しで喜ばしい事業です！  他県で見られるような路面電車が一番の希望です。  これ以上バスが廃れないように運営はバス会社を取り仕切って、車両も他県にならって中古を半分混ぜても良いのでわなないかと思えます。  あまりお金がかからないようにつくって運賃も安くして欲しい。細く長く続く事業であって欲しいです</p>
1265	11月19日	電子メール	<p>アンケートは1.最近のラジオでの広報で知りました。  3.「検討結果プロセス」及び4.「検討体制のありかた」は、いずれも良く考えられておりますが、この計画案は今後の県政では実現はむずかしいと思います。  まずは、あたりまえのルート、鉄軌道システムでは最初から破たんが予想されますので、新事なら「国際通りから新都心まで」「ライカムからコザ十字路まで」の路面電車LRT程度となると思い、意見を述べます。  次のとおり、海外からも含めたプロポーザル形式で革新的なアイデアを募集(計画書の基礎設計、実施設計)を新年度から募集することをご提案を意見とします。  はじめに  都市モノレールを作る際に、人口集中する那覇市内の運用でも、大学の利用客のシミュレーションでは、30年前の当時から、無駄無理、赤字で倒産するなどの報告がなされました。都市モノレールは、現在も経営的には厳しいですが、市民の足になっています。これから10年かけて浦添、宜野湾市民の足にもなることが期待されています。  鉄軌道システムの導入計画はプロセス含めて、今回県民からアイデアを集めても、企画部の基礎資料または仕事を進めたアリバイ的な裏付け資料となるのだろうと、考えています。  については専門委員の予備調査は、すでに今回の投資はむずかしいとの結果はお持ちではないでしょうか、復帰から30年以上、鉄軌道が進まない理由はコストともに現状の鉄軌道導入は県民に大きな負担をもたらす事はあきらかです。  確かに、那覇や南部に人口が集中している島に単線(那覇～名護)(糸満～名護)を1時間</p>

意見 ID	意見把握日	ツール	【Q3】その他ご意見・ご要望など
			<p>程度でつなく、乗客専用(通勤。通学用)では、十分な採算は望めませんし、現在の民間公共期間の自由競争への悪影響を及ぼします。</p> <p>そのためにも</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・名護や糸満の始発駅の50キロ以上からも労働人口の流入が見込メール</li> <li>・自家用車等からの電車への乗り換え等の誘客・環境キャンペーンで気運を高める</li> <li>・物価、燃料の高騰等の外的要因が高まる</li> </ul> <p>がない限り、わざわざ、鉄軌道サービスを利用するため、もより駅へバスや自転車、徒歩等で集まるなどの駅機能が見込めはしないのではと考えます。</p> <p>やるべきことは、考察として</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・県は早めの鉄道準備室の設置、通過する各市町村の協議会と用地確保部署の設置等の行政側のけん引強化。</li> <li>・日本全国、世界に向けた鉄軌道システムの導入コンペを開催。</li> <li>・県民の意向は、選定されたコンペの範囲内で確認する</li> <li>・鉄道の駅周辺の特徴を出す、再開発を行う。</li> </ul> <p>等と、県民一丸となった促進や気運の盛り上げが望まれます。</p> <p>大事なことは、駅の選定、ルートは、各地域にとっては経済チャンスです。誘致合戦は熾烈でしょうし、すべての地域がうらやますることは難しいことです。そのためにも、早めに県が21世紀ビジョンで確たるルート構想を描き、その案に対して県民からの是非をお聞きになる。県の主導が大事になると思われまます。</p> <p>最後に</p> <p>実現し、30年先に営業している鉄軌道の環境はどのようになっているでしょうか、温暖化で海岸はすべて消え、高堤防に囲まれ、まるで長崎県の離島「軍艦島」のようでしょうか、沖縄においても高齢化と少子化により離島を中心に「消滅可能性都市」も増えていないか大変心配となります。そのようななか、全国、全世界的なアイデアコンペでこのような夢が求めても良いと思います。以上、意見をご提案します。</p> <p>(その他)</p> <p>個人的な一例として</p> <p>鉄軌道は現行の市域を走らせるのも必要ですが、用地買収は川沿いに実施しても一部開通でも10年単位は必要でしょう、ここでもし、100年後も世界に沖縄という街の名を後世に残すとした夢として(実現の基礎、技術的根拠は持ち合わせていないという意味です。)海底のルート(ちんまいトンネル工法)にして本島周辺の海岸沿いにルートを敷設し、将来は複線の専用線ルートで時速300キロを出し、現行の東北(那覇、宜野湾、読谷、名護、本部、(往復で60分以内が理想)などを設け、全島を一つの都市とする。沖縄島の駅として反時計まわりに)新幹線の狭軌を地下上下で敷設、途中に通気塔の設置も含め、名護まで特急10分、途中下車駅(宜野湾又は、読谷程度として、バス路線とリンク)を入れても30分圏内、駅舎は基本、陸上の海岸部分に引き込み式)なら、名護那覇間なら高速でも渋滞のなか個人車輛で1時間30分以上をかけている通勤やお仕事の皆さんも含め、途中バス、タクシー利用しても、車輛を持たない人が増える今世紀中ごろには、移動圏内の拡大と考えるといいませんか。</p> <p>海の中のトンネルを走る、地下鉄形式でもあるが、可能であれば一部、海上を走る地点を設け、(現行のモノレール線路)運航し、スピードは世界一(新幹線式、電磁も可能なら)、直行なら名護まで10分(最高速時速300キロ)</p> <p>場合によっては、将来は、浅海を通り久米島、伊是名もつなぎ、途中の資源プラント「海上都市」もつなぎ気象に関係なく物流が流れる世界が実現しては。</p> <p>30年後に、海沿い海中で建設運航が可能で、チューブ等の工法が完成しているなら、大陸棚沿いの久米島、伊是名や深海をとおり、奄美、鹿児島もつなぐことが可能かなど、そこは本当の夢かもしれないが、諸々の諸問題が解決でき、場合によっては従来型新幹線の技術と通気塔があれば、大陸棚沿いの「海上都市(国内大手土建会社)」のアイデアと結んで海底油田の開発と採掘事業都市を結ぶことができないか、県域面積ではなく海域も含む県域面積で、世界でも有数の産油ガス・資源地域の場所になることは想像に難くない。</p> <p>いま行政が行えることは世界に向けて沖縄の高い価値を描き、アピールし様々な事業や人々を誘致することが役割ではないか。</p> <p>宇宙に出ていく事が無理とした100年前、確かに今後30年は無理としても100年先の沖縄もやはり無理と最初から切り捨てるなら、「現実的」という言葉でこれまでやってきた、中央省庁による補助と交付金に縛られた地方の行政運営は、今後も「中央」を頼りの計画を進めていけるのでしょうか。民間であるJRの電磁新幹線は計画自体が通過する各都道府県に半分の資金を得て事業承認されました、開通に伴う、開発利益等を含めた企業努力に期待が</p>

意見ID	意見把握日	ツール	【Q3】その他ご意見・ご要望など
			高まっています、行政の職員や担当事業社は、日本各地で運航されている、1輛編成のワンマン電車や駅員のいない駅舎となった「赤字ローカル線」を夢描いていないようにと願っております。
1266	11月25日	パネル展示	沖縄県独自の景観を損なう。多額の資金に見合った需要は見込めるのか。環境への影響をもっと詳しく知りたい。
1267	11月25日	パネル展示	ライトレールなどの鉄道が良いのかな。定時に行動できる利点がある。
1268	11月25日	パネル展示	すごく便利になるので、是非やり遂げて欲しい。
1269	11月25日	パネル展示	まずは伊良部島への道路開通を願います。あとは治安の問題だけです。
1270	11月25日	パネル展示	いい案だと思いました。
1271	11月25日	パネル展示	確かに現在「ゆいれーる」のみで、レンタカー頼みになっているので良いことだと思う。
1272	11月25日	パネル展示	早い時期に導入できたらよいですね。
1273	11月25日	パネル展示	定時性向上を図れる鉄軌道導入は都市住民や用務級動客にはありがたい。ゆいれーるの高評価をアピールする一方「駅まで歩くこと」が時間のロスを減らすことになることも強調してもらいたい。
1274	11月25日	パネル展示	駅の近くに駐車場を設けてほしい。
1275	11月25日	パネル展示	是非、沖縄、離島を活性化してほしい。
1276	11月20日	オープンハウス	料金をなるべく安くで設定してほしい。良い案だと思います。早急に実現化を。
1277	11月20日	オープンハウス	予算をかせずに造ってほしい。北谷の無料駐車場を利用してそこから乗れるようにしたら良い。
1278	11月20日	オープンハウス	早期実現をお願いします。値段も低価格で。
1279	11月20日	オープンハウス	是非とも造ってほしい。そうすれば年をとっても名護や遠くまで遊びに行ける。
1280	11月20日	オープンハウス	那覇から名護まで1時間で行けるようになったらとても便利でありありがたい。
1281	11月20日	オープンハウス	15年かかってもいいからできてほしい。
1282	11月20日	オープンハウス	反対、沖縄の環境、自然を壊してしまうから。
1283	11月20日	オープンハウス	早く開通してほしい。北谷まで開通してほしい。高齢だからできるだけ早くの実現を。
1284	11月20日	オープンハウス	名護まで電車やモノレールが繋がれば便利になってうれしい。
1285	11月20日	オープンハウス	なぜゆいれーるを建設した時に名護まで造らなかったのか。せめて北谷まで(路線)を作ってほしい。
1286	11月20日	オープンハウス	名護までの鉄軌道があれば便利だと思うが沖縄は車社会なので利用する人がいるのか。
1287	11月20日	オープンハウス	土地。通行市町村等多数の問題があると思います。
1288	11月20日	オープンハウス	是非実現してほしい。
1289	11月20日	オープンハウス	賛成ですが、具体的に良く知りません。
1290	11月20日	オープンハウス	早く作ってほしい。
1291	11月20日	オープンハウス	58号線上に鉄道専用の道をつくる。時間通り安くできれば良いですね。
1292	11月20日	オープンハウス	沖縄の発展のためなら賛成です。
1293	11月20日	オープンハウス	皆の為に良いと思う。
1294	11月20日	オープンハウス	安くしてほしい
1295	11月20日	オープンハウス	もしできたら夢のようです。海浴いこできたらいいと思います。
1296	11月20日	オープンハウス	賛成。名護までのばしてほしい。
1297	11月20日	オープンハウス	車中心だけでは渋滞などの問題があるので是非鉄道はあった方がいいと思う。
1298	11月20日	オープンハウス	発展を希望する。
1299	11月20日	オープンハウス	もっと早くできないのか。
1300	11月20日	オープンハウス	おもしろい計画だと思います。交通機関が増えると楽なので進めた方が良くと思います。
1301	11月20日	オープンハウス	関係機関と連携して夢で終わらせないように、理想は高く実現して頂きたい。
1302	11月20日	オープンハウス	フラット面を活用したものが望ましい。年配は階段が苦手なので。
1303	11月19日	オープンハウス	人類平和を
1304	11月19日	オープンハウス	沖縄あつい
1305	11月19日	オープンハウス	大変良い
1306	11月19日	オープンハウス	最終点、ルート及び沿線の駅各所周辺の街づくり対策気になります。
1307	11月19日	オープンハウス	交通渋滞の緩和や観光業の発展に大いに役立つと思う。細かな所(料金や、路線など)は試行錯誤の上改善していけばよいと思う。
1308	11月19日	オープンハウス	地域振興に大変有益だと思います。県民の方の理解が得られるならぜひ推進・実現していただきたいと感じました。
1309	11月19日	オープンハウス	鉄道がない方が沖縄らしさがあって良いんじゃないか。経済の振興だけが価値あるものではないと思う。自然も大事。あまり賛成ではない。

意見ID	意見把握日	ツール	【Q3】その他ご意見・ご要望など
1310	11月19日	オープンハウス	あってもなくてもいい。
1311	11月19日	オープンハウス	・車移動が定着している中でどう意識づけるのか。 ・市外への雇用促進につながる(他市町村からの雇用につながるような仕組みづくり) ・東海岸への施策もうつぶし
1312	11月19日	オープンハウス	観光地を結ぶ鉄道があれば良いと思います。バスでは難しいし、車は運転できない人もいるし、以上です。
1313	11月19日	オープンハウス	1500円くらい、普通の電車、安くて早い。
1314	11月19日	オープンハウス	高速で定時運行ができる交通機関があると利用したい。
1315	11月19日	オープンハウス	利用料金(モノレールで)1000円~1500円
1316	11月19日	オープンハウス	普天間問題が解決しない時点での鉄軌道計画案は無駄である。
1317	11月19日	オープンハウス	景色を眺めながらかつ、比較的高速で移動できたら良いと思います。 料金は安いと更に良いと思います。
1318	11月19日	オープンハウス	格安でいいので、運転せずに観光地を巡れるようにすれば学生は来る(最近では鉄道のおかげで車に乗らない学生が多いので)運転できない。
1319	11月19日	オープンハウス	鉄道は必要と思います。皆さん頑張ってください。
1320	11月19日	オープンハウス	海沿いの席を、海が見えるように。
1321	11月19日	オープンハウス	・駅を細かく設定(モノレールにかぶらない) ・車との関連(駐車場の関係)
1322	11月19日	オープンハウス	名護に行く機会が沢山出来るので実現してほしい。
1323	11月19日	オープンハウス	交通が便利だから
1324	11月19日	オープンハウス	沖縄は鉄道がないので交通渋滞をまきおこすので実現してほしい。
1325	11月19日	オープンハウス	鉄道があつたら便利なので実現してほしい。
1326	11月19日	オープンハウス	沖縄時間ゆったりまったりのんびりなくなりそうでいやだな。
1327	11月19日	オープンハウス	・1000円くらい ・観光情報知りたい
1328	11月19日	オープンハウス	全くの白紙の状態から数多くのステップがあつて鉄軌道を導入するので相当な時間や多くの労力を要するものだと感じました。 だからこそ、パネル展や一人一人に声をかけて説明していく姿勢に感心しました。皆の希望に沿う様な鉄軌道ができるのを応援しています。
1329	11月19日	オープンハウス	1000円
1330	11月19日	オープンハウス	海を見られる経路なら鉄道好きの名所にもなり得ると思います。天体観測は良いアイデアだと思います。
1331	11月19日	オープンハウス	鉄道については距離が短いと思う。島一周くらいはどうでしょうか？
1332	11月19日	オープンハウス	安い方が良い。
1333	11月19日	オープンハウス	ちばりよー
1334	11月19日	オープンハウス	利用料金は安い方がいい。1000円以内が望ましい。早期開通を望みます。
1335	11月19日	オープンハウス	早く実現したらいいと思います。
1336	11月19日	オープンハウス	是非早期実現を。
1337	11月19日	オープンハウス	早期に鉄軌道導入を期待します。
1338	11月19日	オープンハウス	雇用の創出につながればと思う。
1339	11月19日	オープンハウス	私鉄=750円、県=500円
1340	11月19日	オープンハウス	もっと調和のとれた交通システム(モノレールとバス停)にしてほしい。
1341	11月19日	オープンハウス	基地から整備して下さい。税金払っているのはそのためではない。ちょっと考えられない。
1342	11月19日	オープンハウス	沖縄市→知花の運転が不要になれば楽である。バスはどこに行くかわからない。車について→H2が見込みあり 発電→タービン(3600cydl/sec)
1343	11月19日	オープンハウス	海の中を走る電車
1344	11月19日	オープンハウス	1500円
1345	11月19日	オープンハウス	需要があるかが問題
1346	11月19日	オープンハウス	既存のモノレールも結局儲けていないし、乗客の見込みも少ない。場所も悪い。どうせ出来ないと思う。
1347	11月19日	オープンハウス	県民の足に早くなってほしい
1348	11月19日	オープンハウス	鉄軌道より他案考案に於いて交通渋滞解消を先に考えた方がいい(観光立県に美化を充実させた方がいい)
1349	11月19日	オープンハウス	早く導入してほしい

意見ID	意見把握日	ツール	【Q3】その他ご意見・ご要望など
1350	11月19日	オープンハウス	普段車に乗りなれている沖縄県民が鉄軌道を利用するかわからないし、少し心配。だけど、観光客にとっては便利だと思う。
1351	11月19日	オープンハウス	混まないフィーダー交通を。 中部エリアにも駅をほしい。
1352	11月19日	オープンハウス	早くできてほしい。バスよりも時間正確だから良い計画だと思う。大賛成。
1353	11月19日	オープンハウス	ロープウェイはどうか？やまがあれば・・・
1354	11月19日	オープンハウス	うるま市も通ってくれたらいいとは思いますが、時間がかかりすぎないようにできたらいいと思う。
1355	11月19日	オープンハウス	・コザにも駅がほしい ・時間短縮によい。早めに。
1356	11月19日	オープンハウス	理解できない。さっさと造った方がいい。
1357	11月19日	オープンハウス	モノレールを作ってほしい。 那覇のわかりやすい地図がほしいです。
1358	11月19日	オープンハウス	アンケート取り頑張ってください。
1359	11月19日	オープンハウス	うるま市まで来てほしいです。
1360	11月19日	オープンハウス	賛成。早く作ってほしい。沖縄は交通が不便。
1361	11月19日	オープンハウス	早めをお願いします、できたら5、6年でしたらありがたいです。
1362	11月19日	オープンハウス	沖縄の今後の自然環境の維持は大丈夫なのでしょう。
1363	11月19日	オープンハウス	通す意味ない
1364	11月19日	オープンハウス	絶対造ってほしい。 ステップを分けすぎで実施が遅くなりそう。早めをお願いします。
1365	11月19日	オープンハウス	バスより安かったら乗るよ。
1366	11月19日	オープンハウス	モノレールのような那覇だけならいい。中北部まで延伸するなら良い。
1367	11月19日	オープンハウス	田舎の方ほど年寄りも多くて移動大変なのでモノレールでも、バスよりわかりやすい乗り物を長くつないでほしい。
1368	11月19日	オープンハウス	フィーダー交通ネットワークのあり方(確保)が問題があると思います。
1369	11月19日	オープンハウス	路面電車が良いと思う 理由 1.観光者にも利用され喜ばれる 2.造りやすい(予算) 3.停車駅もつくりやすい 4.料金が一律がよい(例:都電、他県路面電車と同じに)
1370	11月19日	オープンハウス	路面電車が望ましい。初乗り 150 円
1371	11月19日	オープンハウス	58号沿い
1372	11月19日	オープンハウス	ミッキー、ディズニー
1373	11月19日	オープンハウス	好きなキャラクターカード(乗車券)
1374	11月19日	オープンハウス	バスと連携した鉄軌道にしてもらいたい。
1375	11月19日	オープンハウス	65歳以上安くしてほしい。駅は(駐車場)沖縄市
1376	11月19日	オープンハウス	気軽に北部までいけるのでうれしい。安い方がいい。大人 1200、子供 700、1 区間 200
1377	11月19日	オープンハウス	寝ていたい。
1378	11月19日	オープンハウス	・バリアフリーをもっと増やしてほしい ・階段が歩行困難なのでもっと便利にしてほしい ・身障者トイレの増加←探す時間がかかる ・身障者トイレをきれいにしてほしい
1379	11月19日	オープンハウス	通勤時の渋滞を避けたいので早期実現を希望。パークライドを考慮してほしい。
1380	11月19日	オープンハウス	駅の高層を高め、県民が憩う様に希望
1381	11月19日	オープンハウス	とてもよいと思います。ハンバーガーショップもあるといいと思います。
1382	11月19日	オープンハウス	・遊べる遊園地 ・音楽を聴きたい ・ミニレストラン(沖縄ならではの) ・シャワーがほしい ・マッサージがほしい
1383	11月19日	オープンハウス	自然破壊につながると思うので反対
1384	11月19日	オープンハウス	車両の中で沖縄の文化などを体験できるような企画
1385	11月19日	オープンハウス	高架がいいと思います。 沖縄市、北谷町に駅が建ってほしいです。ネットにつなげるようにする。カフェ。



意見ID	意見把握日	ツール	【Q3】その他ご意見・ご要望など
1386	11月19日	オープンハウス	・60歳以上半額 ・タクシー乗り場があった方がいい。 ・駐車場を駅に造ってほしい。
1387	11月19日	オープンハウス	早めに
1388	11月19日	オープンハウス	図書館、コンビニ、プラネタリウム、理髪店、24H
1389	11月19日	オープンハウス	21番のバスで午前で11時台のを走らせて下さい。(土曜日)この日は1カ月に1回病院に通院しているので特に冬場に待ってもつらいので早めをお願いします。
1390	11月19日	オープンハウス	安く、沖縄市にも駅を作ってほしい。
1391	11月19日	オープンハウス	モノレールができてほしい。
1392	11月19日	オープンハウス	モノレールなどができて、アトラクションやUSJもできてほしい。
1393	11月19日	オープンハウス	ゲーセン、本
1394	11月19日	オープンハウス	60歳以上は運賃を安く。西、東海岸を走らす。
1395	11月19日	オープンハウス	沖縄市
1396	11月19日	オープンハウス	運賃が安くて、維持費も負担にならなくて、安全だと理想ですね。
1397	11月19日	オープンハウス	沖縄市
1398	11月19日	オープンハウス	映画とか
1399	11月19日	オープンハウス	海洋博まで通してほしい
1400	11月19日	オープンハウス	うるま市の方からつけてほしい。モノレールが望ましい。電車は事故が怖い。
1401	11月19日	オープンハウス	60代は少し安くしてほしい
1402	11月19日	オープンハウス	路面電車があると便利ですね。カフェ。
1403	11月19日	オープンハウス	広めの駐車場を併設してほしい。国道に沿って造ってほしい。
1404	11月19日	オープンハウス	朝8-5 シンプル。2000円程度。名護。
1405	11月19日	オープンハウス	うるま市を通過するルートを作ってほしい。
1406	11月19日	オープンハウス	・駅に立体駐車場を作ってほしい。 ・JR並みの安さ ・単線ではなく複線で ・特急などは必ず ・台風とかでもなるべく運行できるように
1407	11月19日	オープンハウス	海沿いを走るようにして、景色を見ながらの挙式
1408	11月19日	オープンハウス	キャラクターなどを描いて、モノレール系にした方が良くと思う。
1409	11月19日	オープンハウス	ベビーカーを乗せられる、子供づれ専用車両を作るとGOOD
1410	11月19日	オープンハウス	バス会社自体が運営するならいいと思う。 建設から全て沖縄の企業が関われる事がいいと思う。
1411	11月19日	オープンハウス	小学生でも払えるくらい安くしてほしい。350円くらいまで
1412	11月19日	オープンハウス	駅の近くに行くのに距離が出ると不便なので、駅までバスで100円とかで行けたら便利だと思う。
1413	11月19日	オープンハウス	安い料金が利用しやすい
1414	11月19日	オープンハウス	一日無料バス券があってほしい。駐車場がいっぱいあってほしい。
1415	11月19日	オープンハウス	スポンジبوبがたくさん。
1416	11月19日	オープンハウス	皆でライブ
1417	11月19日	オープンハウス	車、電車があればドライブやイベント行く。24時間。30分に1本あれば助かります。道の駅も24時間だとありがたいです。
1418	11月19日	オープンハウス	映画。英語の勉強。
1419	11月19日	オープンハウス	シューティングゲーム、映画、カフェ(コスプレ)、動物がいる
1420	11月19日	オープンハウス	ゆっくりランチとかできるといいな。
1421	11月19日	オープンハウス	駐車場の確保。料金(バス運賃)
1422	11月19日	オープンハウス	安くて駅の近くに駐車場を作ってほしい。バスが通ってない所を電車が通ってほしい。階段少なくしてほしい。
1423	11月19日	オープンハウス	那覇-与那原、那覇-中部、鉄道は中部くらいまで。名護までは高速があるからいらなと思う。地域内でこきざみに。
1424	11月19日	オープンハウス	安い金額にしてほしい。車を持たないで移動できるので便利(車を持ってない人が助かる)。沖縄市を通してほしい。できたらとても楽しみなので早く作ってほしい。
1425	11月19日	オープンハウス	モノレールを名護までのばしてほしい。
1426	11月19日	オープンハウス	安く
1427	11月19日	オープンハウス	那覇から名護まで。早く作ってほしい。

意見ID	意見把握日	ツール	【Q3】その他ご意見・ご要望など
1428	11月19日	オープンハウス	鉄軌道が少ない沖縄で車の事故が多いです。是非作ってください。
1429	11月19日	オープンハウス	わかりづらい(パネル)
1430	11月19日	オープンハウス	結構時間かかるんですね。
1431	11月19日	オープンハウス	早くお願いします。
1432	11月19日	オープンハウス	利用料が安いならぜひ使いたいと思います
1433	11月19日	オープンハウス	利用料金が安かったら乗りたいです。
1434	11月19日	オープンハウス	笑顔が素敵でわかりやすい説明でした。
1435	11月19日	オープンハウス	お姉さん二人が素敵過ぎてびっくり。
1436	11月19日	オープンハウス	将来的にはとてもいいと思う。できると結構観光客も増えてとてもいい企画だと思います。
1437	11月19日	オープンハウス	早く実現を
1438	11月19日	オープンハウス	絶対に必要。早く作ってほしい。
1439	11月19日	オープンハウス	路面電車、速くなくても糸満から名護まで2時間くらいならOK。 均一な発展が希望。 西海岸、東海岸両方通ってほしい。
1440	11月19日	オープンハウス	モノレール方式。身障者用トイレ多めに。駅は東/西海岸両方が使いやすいルートで。キオスクのような小さい売店をホーム内に設置してほしい。
1441	11月19日	オープンハウス	モノレールが名護までつながれば子供たちの社会見学などにも使えていいのではないかな。計画案作成に2年はいらなと思う。
1442	11月19日	オープンハウス	海洋博までのばしてほしい。路面電車だと使いやすいのではないかな。計画倒れしないで。20年前から話があったのに(名護までのびる)なかなか実現化しなかったのはなぜ?できるだけ早く実現化して下さい。
1443	11月19日	オープンハウス	3.11などを踏まえて津波に関わらず自然災害への対策はどうしていくのか? 地域独立のICカードを作るのはいいが、本土の交通系ICカードとの相互利用については考えているのか。
1444	11月19日	オープンハウス	R58の活用。自動車の税金を上げる＝鉄道の資金にまわす。そうすると良いのでは。税金を上げる時は段階を踏んで、バスやタクシー、車の相乗りに進むように整備していく。法律やお金の面で。それと公用車をEVや水素自動車などに変えていく。ガソリンスタンドの淘汰。業務変更を法で促す。
1445	11月19日	オープンハウス	「鉄軌道」という言葉になじみがないので、聞いても今一ぴんと来ない。もっとわかりやすい表現にしてほしい。
1446	11月19日	オープンハウス	計画のスピードがとても遅いと感じた(2年は長い)。実力がない感じがした。
1447	11月19日	オープンハウス	鉄軌道はモノレールで統一してほしい。
1448	11月19日	オープンハウス	海洋博までモノレールが繋がっていただければいいのに。
1449	11月19日	オープンハウス	バスと同じ、安く。ノンステップ、バリアフリー
1450	11月19日	オープンハウス	とくにない
1451	11月19日	オープンハウス	県知事が変わってもこの計画は続けていけるの?
1452	11月19日	オープンハウス	鉄道で快速電車など造ってほしい、時間に正確な。
1453	11月19日	オープンハウス	うるま市まで鉄軌道つなげてほしい。
1454	11月19日	オープンハウス	沖縄市、海洋博まで伸びてほしい。料金は安めに設定してほしい。
1455	11月19日	オープンハウス	一般の人に対象。路面、地下はマイナス。市町村。
1456	11月19日	オープンハウス	空港まで路線を整備してほしい。
1457	11月19日	オープンハウス	時間の正確であればバス高くても利用できる。
1458	11月19日	オープンハウス	各市町村の自治会を通してのチラシ配布し、ご自宅でゆっくりチラシを見て検討していきたい。
1459	11月19日	オープンハウス	大賛成です。
1460	11月19日	オープンハウス	話を進められるような人材と計画をきちんとしてほしい。沖縄市まで今あるモノレールとつなげるという話があるから、そのようにモノレールを名護までにしたらいのではないかな。
1461	11月19日	オープンハウス	鉄軌道の導入でエコが進むといいと思います。
1462	11月19日	オープンハウス	鉄軌道を実施して那覇から名護まで移動できることを期待している。
1463	11月19日	オープンハウス	首里駅～浦添前田止まりではなく、58号沿いの沖縄市、うるま市(具し川方面)も通行していただけたらいい。
1464	11月19日	オープンハウス	普天間基地が弊害。まずは基地が解放されてからではないかな。
1465	11月19日	オープンハウス	地下鉄になるといいな(交通渋滞緩和の為)。那覇～名護間の観光地を結ぶ。
1466	11月19日	オープンハウス	是非実現して下さい。
1467	11月19日	オープンハウス	是非早めの導入期待します。観光に役立ちます。

意見ID	意見把握日	ツール	【Q3】その他ご意見・ご要望など
1468	11月19日	オープンハウス	那覇から名護まで早く通して下さい。家から駅まで歩くので健康にいいと思います。頑張ってください。
1469	11月19日	オープンハウス	早く鉄道を作ってほしい。
1470	11月19日	オープンハウス	まずは、北谷までにして、どのくらい効果があるのかお金が落ちるのかを見た方がいい。新しく作ることで発展していた地域が無くなったり、寂れてしまうのではないかと心配。
1471	11月19日	オープンハウス	コスト安く
1472	11月19日	オープンハウス	鉄軌道導入については少しは聞いたことがあったが、きちんと取組みが進んでいることはわからなかったのもっと皆に取組み(計画)がわかるようにした方がいいかと思ひます。頑張ってください。
1473	11月19日	オープンハウス	北部(名護市)まで造ってほしい。
1474	11月19日	オープンハウス	大賛成
1475	11月19日	オープンハウス	駅の周辺施設:病院(身体や目が不自由な方は、車を運転できず、通院自体不可能としていることが多いと思う)。交通渋滞の問題が解決されるよう希望します。
1476	11月19日	オープンハウス	もっと具体的な数字が知りたい。どこまで計画案が進んでいるのか?
1477	11月19日	オープンハウス	良いと思う。
1478	11月19日	オープンハウス	車に頼らない社会にしたい。
1479	11月19日	オープンハウス	大いに賛成。
1480	11月19日	オープンハウス	辺戸岬まで鉄道は通ってほしい。
1481	11月19日	オープンハウス	是非
1482	11月19日	オープンハウス	早く実現して下さい。
1483	11月19日	オープンハウス	もう少し早く作れないか?工事着手までの長さが気になる。
1484	11月19日	オープンハウス	沖縄県(本島)は島が縦に細長く、南北の移動が大変なので鉄軌道を縦断することはとても良い。 バスと鉄軌道の役割をわけることが大切。バスは(バスが山手線や大阪環状線のように集客してきて鉄道へ乗せるようにしてほしい)鉄道へ人を運ぶように。バスも縦断させたがるからガソリン代の割に人が乗らない。不便。
1485	11月19日	オープンハウス	早めに行きたくらいいいな。なんでも近くなれば、時間短縮になる。
1486	11月19日	オープンハウス	南部から北部の名護まで軌道鉄道走らせた方がいいと思う。
1487	11月19日	オープンハウス	早期実現希望。お金は大丈夫?
1488	11月19日	オープンハウス	鉄軌道が整備されれば交通も便利になると思うので進めてほしい。
1489	11月19日	オープンハウス	那覇、名護間の時間短縮等が図られると雇用、観光等の面で大きな経済効果が期待できる。
1490	11月19日	オープンハウス	鉄軌道導入については良いと思う。できれば北部~南部で広い範囲でできるといいと思う。
1491	11月19日	オープンハウス	反対。県民が多分利用しないと思う。
1492	11月19日	オープンハウス	駅周辺のパーキングエリアの設置。又は、バス等で目的地までの交通の便を良くしてほしい。おもしろまの様に駅から主要施設まで遠かったり、交通の便が悪いと結局は車を利用せざるを得なくなる。 ここがクリアできれば車を手放せる社会になり、那覇、名護間も通勤圏になり経済も活性化されると思ひます。
1493	11月19日	オープンハウス	早く実現できるとうれしいです。
1494	11月19日	オープンハウス	車を止めるスペースの確保を宜しくお願いします。
1495	11月19日	オープンハウス	駅までの直結したパーキングの確保。キッズやシルバー料金、環境への対策、地元割、時間割。
1496	11月19日	オープンハウス	モノレールは首里駅までがいい。(市民にお金がかかるから)鉄軌道導入に賛成。デゴイチみたいな鉄道を造ってほしい。
1497	11月19日	オープンハウス	名護まで一直線に繋がるのは、運転が難しい人にはありがたいと思ひます。
1498	11月19日	オープンハウス	南部から北部まであればもっといい。
1499	11月19日	オープンハウス	早くできた方がいい。
1500	11月19日	オープンハウス	時間に(バス)ルーズだと思います。価格のこと考えます。
1501	11月19日	オープンハウス	バスもあまり通らないような地域に駅を作ってほしい。
1502	11月19日	オープンハウス	早急にできたらいい。
1503	11月19日	オープンハウス	早めに来るといいね。
1504	11月19日	オープンハウス	ステーション近くに無料駐輪場。待合スペースなどがあるといいかと思ひます。西海岸、東海岸両方に通るととても便利で利用も上がるかと思ひます。
1505	11月19日	オープンハウス	早期でお願いします。

意見ID	意見把握日	ツール	【Q3】その他ご意見・ご要望など
1506	11月19日	オープンハウス	早期実現をお願いします。
1507	11月19日	オープンハウス	沖縄の良さを(自然の外観)を生かせるように地下は？ 駅は病院等の近くに。 運賃はなるべく低価格に。 Pを作ってほしい。 子供たちにもやさしい駅であってほしい。
1508	11月19日	オープンハウス	主要な建造物に直接行けるよう若しくは、その近くを通ってほしい。モノレールとか高速道路とかの使い手が減らないか？
1509	11月19日	オープンハウス	早く実現してほしいです。私は中部に住んでいますが、南部、北部にも友達とよく行くので1時間で行き来ができるようになるとすごくありがたく楽しみです。皆も望んでと思うので宜しくお願いします。
1510	11月19日	オープンハウス	無料駐車場が必要。
1511	11月19日	オープンハウス	ご想像にお任せします。
1512	11月19日	オープンハウス	南城市くらいから。
1513	11月19日	オープンハウス	急いで進メル事が必ずしも得策ではないが、実際に着工するまでの期間を考えると長いと思う。慎重に進メルのはいいが、民間、公務員併せて一気に進メルべきだと思う。実際、今回初めて知った事ばかり。もっと情報発信を行ってほしい、一県民として早期の計画実現を心より願っています。
1514	11月19日	オープンハウス	造ることに賛成だが、採算がとれるのか？そこを重点的に考案する方が良い。
1515	11月19日	オープンハウス	環状線のように回れるように造ってほしい。駅の近くに駐車場がほしい(無料)。一本で行けるようなバスが必要(駅まで)金額が低運賃やフリーパスがあった方がよい。
1516	11月19日	オープンハウス	特になし
1517	11月19日	オープンハウス	民間団体の取組みあり、参考にすべき。「トラムで明日を創る会」等。LRTを主体にしては・・・
1518	11月19日	オープンハウス	58号に造ってください。
1519	11月19日	オープンハウス	具体的な内容がまだわからないので、もっと、情報を提供してほしい。
1520	11月19日	オープンハウス	早めに整備を。スイカが使用できるように。
1521	11月19日	オープンハウス	県経済発展のためにも実現してほしい。ルートについては効果を十分検証の上利益が出るようなルートを選定してほしい。
1522	11月19日	オープンハウス	駅周辺に駐車場があると良い。
1523	11月19日	オープンハウス	朝や夕方など通勤、通学にも使えるような快速や特急などあればよいと思う。
1524	11月19日	オープンハウス	早めをお願いします。
1525	11月19日	オープンハウス	是非導入を。
1526	11月19日	オープンハウス	西海岸道路等、道路政策との連携が必要である。
1527	11月19日	オープンハウス	早く実現してほしい。
1528	11月19日	オープンハウス	鉄道はもういらない。採算が見込めない。
1529	11月19日	オープンハウス	通勤、通学に便利であればいいと思います。
1530	11月19日	オープンハウス	那覇からだけでなく、もう少しのばして南部の人々も行けるようにしてもらえればよいと思う。
1531	11月19日	オープンハウス	一日も早く実現してほしい
1532	11月19日	オープンハウス	車の渋滞緩和になれていいと思います。
1533	11月19日	オープンハウス	実現するとすごく便利。北部へ出かけることも多くなると思う。海洋博と国際通りと観光場所が離れているので鉄軌道があると、観光客にも良いのでは？ユニバーサルも話が出ているので実現してほしい。
1534	11月19日	オープンハウス	出来たらいいな。是非実現を。
1535	11月19日	オープンハウス	是非進めてほしい。
1536	11月19日	オープンハウス	モノレールをよく利用しています。時間通りに来る鉄道も大変便利になると思います。壮大な計画もはじめの一步は小さなものですよね。がんばれ。
1537	11月19日	オープンハウス	鉄道とバスをよく東京で利用していました(この活動がもっと知られればいいですね)。沖縄でも、と思っていたので車も減れば(歩く機会が増えると町が元気になると思います)良いことだと思います。内地の方は免許のない方も多いので、鉄道は観光にもいいと思う。バスもなくさず、鉄道(駅)からの網のように入っていけばバスの活用にもなると思います。ICカードはスイカなどと連動すると内地の人も使ってくれると思います。ただ、地方来るのはあまり賛成ではありません。
1538	11月19日	オープンハウス	車の渋滞解消と地球資源(限りあり)の為に早めに着手して下さい。併せて沖縄の発展(経済)にもつながるでしょう。行政は県民を先導し国政府に強力に働きかけてほしいです

意見 ID	意見把握日	ツール	【Q3】その他ご意見・ご要望など
			ね。
1539	11月19日	オープンハウス	絶対に必要だと思います。バスとの連絡をうまく使って使いやすい鉄道を。パーキング設置は不要。
1540	11月19日	オープンハウス	初めて、今日初めて聞く事でびっくりしました。沖縄に鉄軌道導入するのは良いと思う。
1541	11月19日	オープンハウス	鉄道の駅にパーキング(無料)ほしい。
1542	11月19日	オープンハウス	名護までできるだけ早く通してほしい。駅の近くに生活が十分充実できるようにしてほしい。
1543	11月19日	オープンハウス	生きている間に導入できたらいいな。
1544	11月19日	オープンハウス	実現してほしい。応援してます。
1545	11月19日	オープンハウス	できるだけ早く作ってほしい。
1546	11月19日	オープンハウス	是非計画し、鉄道、モノレールの充実を図ってほしい。将来的に自動車、バスの交通緩和ができ県民にとっても良い結果が期待できるので早めの実現するよう応援します。
1547	11月19日	オープンハウス	モノレールの延長もまだまだで進んでいませんが、同時に進行できるのでしょうか？最近 OKIKA 導入で回数券がなくなり、モノレール離れになっていませんか？
1548	11月19日	オープンハウス	生きているうちにやってほしい。
1549	11月19日	オープンハウス	私たちの声やニーズがしっかりととりいれられているのか？決められた後に知らされることが多いので不安である。もっとアピールを行い、県民の声を拾ってほしい。
1550	11月19日	オープンハウス	実現したら交通渋滞の緩和になりとても良いと思います。沖縄は車が多いので駐車場問題などの解決になると思います。
1551	11月19日	オープンハウス	沖縄は車なしの移動は厳しいのでできるといいですね。
1552	11月19日	オープンハウス	那覇～北谷間は LRT がいい。58号と平行に走る。
1553	11月19日	オープンハウス	渋滞解消のためになると思います。モノレールを中北部の人にも利用できればよいと思います。
1554	11月25日	郵便	当時(45年前 S47 ごろ)の考え方等、資料が残っているなら、参考にしてはどうですか？又、ステップ 1 が最も重要だと考えます。計画検討項目を幅広く募集したらどうでしょうか？
1555	11月25日	郵便	議論なくして決めないという状態がやめると長期に及ぶケースがあります。施工については本土の鉄軌道に 60km まで短く順調に行くものと思慮します。最も大きな問題は資金計画とその対応が長期化するのではないかと憂慮する。勿論、検討委員会では、その点も同時に議論されると思いますが、頑張ってください。
1556	11月25日	郵便	私の街は昔軽便鉄道が那覇まで走っていました。今では道路は整備されて車社会です。お年寄りには不便です。子供たちも危ないです。交通弱者に喜ばれるバス、タクシーとも共存でき、渋滞解消に役立ち、商店街に人があふれる街にしてほしい。
1557	11月25日	郵便	私は記事にはいつも賛同します。県民は地域市町村の活性化がもっと大切です。21世紀ビジョンは県民みんなで実行する。運営は県外の企業に参入させない。それこそオール沖縄若しくは公設民営の特例を、又は、地域創生を国に求めてほしい。行政と一緒にやはりオール沖縄をお願いします。
1558	11月25日	郵便	もっと多くの県民に「鉄軌道」の情報を広めてほしい。例えば、テレビ、ラジオなどを利用して。沖縄は異常なまでの車社会です。私たち家族も3台あります。早めに公共交通システムを導入して下さい。
1559	11月25日	郵便	県の取組みをオープンにし、県民と意見交換しながら進めることはとてもいいことだと思う。県民からの信頼関係も良くなると思う。
1560	11月25日	郵便	実現を期待しています。HP を閲覧しようとしたら「WEB サイトのセキュリティ証明書に問題がある」と出るので、対応をお願いします。
1561	11月25日	郵便	58号の渋滞が少しでも解消すれば大いに賛成。以前から名護までの電車が走ればいいのにな～と思っていた。
1562	11月25日	郵便	実現させてほしい
1563	11月25日	郵便	環境問題(特に CO2 問題)など。沖縄がクリーン沖縄として発信できるよう、鉄軌道導入はもっとスピード UP で取組みべきだと思う。道路を増やしても車がどんどん増加するばかりで大気汚染になるばかり。各駅からバス、タクシーもスムーズに運行できると思う。
1564	11月25日	郵便	事業として成り立つのか懸念がある。赤字経営となり県税が持ち出され夕張市みたいになっては大変、やめた方がよい。
1565	11月25日	郵便	以前から鉄道に興味があり沖縄に富山県のような市電が走らないかなと期待してました。一日も早く実現してほしいです。
1566	11月25日	郵便	鉄軌道計画は実行に移した方がいいと思います。私は名護出身です。用事でときどき車で

意見ID	意見把握日	ツール	【Q3】その他ご意見・ご要望など
			行き来します。ところが現在車が多すぎて困りますね。もし、来年着工しても数十年後と思えますが便利とか発展で賛成です。
1567	11月25日	郵便	実現されますことを応援します。
1568	11月25日	郵便	1の進め方に関する県の基本姿勢の最後の◆「整備しない代替案」とは、鉄軌道は整備せずに例えば基幹バスを運行するといったことを指しているのでしょうか？ 鉄軌道を含めた公共交通の推進には賛成ですが、限られた資源(土地、財源等)を有効に活用する視点から既存の公共交通やタクシーとの連携のほか、自動車占有している道路、土地や道路整備財源を公共交通施策へシフトしていく必要があると思います。
1569	11月25日	郵便	糸満市への観光客が多い中、なぜ、糸満⇄名護の南北縦断線にならないのか疑問を持っています。豊崎町、塩崎町、西崎町と魅力ある(人口が増える)地域がありますので是非糸満までのばしてほしい。
1570	11月25日	郵便	早めに取り組んでほしい。将来的には辺戸岬まで延長(高速道路が優先)
1571	11月25日	郵便	地下鉄の導入もやってほしい。 都市部への鉄軌道の導入もやってほしい 人口が5万人以上への鉄軌道の導入もやってほしい 都市モノレールの導入もやってほしい
1572	11月25日	郵便	経済波及効果 車社会による排気ガス及び環境負荷の低減
1573	11月25日	郵便	早くできれば色々なところの観光をしたいと思っています。車が無い人や年寄りにとってはとても助かります。是非早く進めてほしいです。そうなることが夢でした。
1574	11月25日	郵便	まずそれからだ。早期実現を望む。
1575	11月25日	郵便	出勤時又は登下校時等その他道路の渋滞、58号等の交通渋滞の解消のため鉄軌道は必要だと思う。大いに賛成です。
1576	11月25日	郵便	基幹鉄道(西、東、南まわり)と主市町村をつなぐ。路面電車を東西横断連絡線として同時に進める。駅前地域別をつくり市民生活の中心を作る
1577	11月25日	郵便	車の量も減り、交通事故の減少にもつながる気がします。 目的地への時間の確約ができる しかし開発の為に自然破壊は避けてほしいです
1578	11月25日	郵便	鉄軌道導入の計画大賛成です。計画案を進めてほしいです。沖縄はどこへ行くにも車で歩く人々が少なく、健康にとってもいいと思う。年齢をとっていくにつれ車の運転もできなくなるし、事故その他心配です。北部から那覇方面に行く時、常に思うんです。いつまで運転できるのかな？ 是非一日も早く計画が前に進むよう県民の一人として応援しております。
1579	11月25日	郵便	本土まで地下トンネルでつなげる
1580	11月25日	郵便	2014年12月1日軽便鉄道が走ってから丁度100周年を迎えるのであるが早く与那原、那覇をLRTを走らせてほしい。
1581	11月25日	郵便	鉄軌道の定時性はとても魅力を感じる。那覇から宜野湾間でのバス料金が片道500円程度かかってしまうのを「高い」と感じる方々としては果たして、利用したいと思える料金で実現できるのか疑問？
1582	11月25日	郵便	一日も早く完成することを祈っています。
1583	11月25日	郵便	モノレールはもう要りません。(高い所にありすぎ、気軽に乗ることができない)路面電車に乗って58号を一気に名護あたりまでいけるといいですね。車の渋滞も少なくなります(是非生きていくうちに乗りたいものです)。
1584	11月25日	郵便	年齢を重ねると車を運転するのも怖いときがあります。早く本土みたいに鉄軌道を実現させて北部まで楽しく遊びに行けるようにしてもらいたいと思います。
1585	11月25日	ホームページ	那覇より南を見捨てないで下さい。
1586	11月25日	ホームページ	ご意見伺いますといいながら、「南北縦断鉄道決まりましたので、取敢えず県民の意見を聞いたふりでもしましょうね」といったところでしょうか？ 県庁担当職員も、検討委員会メンバーも入れ替えて仕切り直しを。
1587	11月25日	ホームページ	沖縄は観光をメインにしている県として、交通手段があまりにも不便だと思っていました。今後高齢化する観光客や障害者に対して、全国一優しい県になる為には、交通手段は必須項目でしょう。 また県内の交通ノウハウを持っているバス、タクシー関係者の方々が今回のプランに協力しあって進めて行く事が重要だと思います。 何より利用する県民や観光客の事を一番に考えて頂きたいので、WEBやSNSを沢山利用しての、「参加型討論の可視化」を目指して頂きたいです。

意見ID	意見把握日	ツール	【Q3】その他ご意見・ご要望など
1588	11月21日	オープンハウス	実現に向けて頑張ろう。
1589	11月21日	オープンハウス	中南部だけでなく北部にも拡張してほしい。
1590	11月21日	オープンハウス	開業までに約15年かかると聞きましたが出来るだけ早く「作って(開業)」ほしいです。
1591	11月21日	オープンハウス	南北を結ぶ鉄道があれば沖縄本島全域が通勤、通学ができるのでは。
1592	11月21日	オープンハウス	高齢者が増えるのでぜひ実現してほしい
1593	11月21日	オープンハウス	実現できるよう頑張って
1594	11月21日	オープンハウス	沖縄に鉄軌道ができれば、学生も年寄りも動きやすくなっていいと思う。
1595	11月21日	オープンハウス	がんばってください。
1596	11月21日	オープンハウス	路面電車が先がいいんじゃないか。(LRT) お年寄りのために
1597	11月21日	オープンハウス	ぜひつくってください。中城は田舎だから不便。
1598	11月21日	オープンハウス	・那覇～名護までの料金が気になりました。
1599	11月21日	オープンハウス	バスだと時間通りじゃないので不便です。 決まった時間で運行できるようにしてほしい。
1600	11月21日	オープンハウス	ぜひ実現して下さい。
1601	11月21日	オープンハウス	なぜ、モノレールを造る際に考えなかったのか。(ルート策定について)
1602	11月21日	オープンハウス	やるべきだと思います。
1603	11月21日	オープンハウス	このような取組みは知らなかったので、ぜひ積極的に広報して欲しいと思いました。
1604	11月21日	オープンハウス	人身事故起きた場合の時間の遅れはあるのか。 道と鉄道と人身事故の対処方法を明確に示すのか。 津波、災害のマニュアルは明確に示すのか？ 非常訓練は定期的に行うのか。
1605	11月21日	オープンハウス	早くつくってほしい。
1606	11月21日	オープンハウス	早く走らせてほしい。
1607	11月21日	オープンハウス	スピードより安全性を重視してほしい。 区間の感覚を短く、停車駅を多く設けてほしい。
1608	11月21日	オープンハウス	駅周辺に無料駐車場を設けてほしい。
1609	11月21日	オープンハウス	メリットは、移動時間(発着)が正確にわかんと思う。 デメリットは、鉄道が通る道の確保が難しいのではと思う。
1610	11月21日	オープンハウス	鉄軌道導入により、渋滞も減り、経済効果も上がると思われる。絶対に必要だと思う。
1611	11月21日	オープンハウス	早く走らせてほしい。
1612	11月21日	オープンハウス	工事は進んでほしいが基地はいらない。
1613	11月21日	オープンハウス	工事は進んでほしいが基地はいらない。
1614	11月21日	オープンハウス	国からのお金をアテにして土木工事を繰り返す体質はいい加減やめたほうがいい。
1615	11月21日	オープンハウス	コスト面が気になる。やめた方がいい。
1616	11月21日	オープンハウス	空港を通る循環型にしてほしい。
1617	11月21日	オープンハウス	是非、実現させて頂きたいと思います。このインフラ整備はあらゆる所に色々な効果を与えると確信しています。
1618	11月21日	オープンハウス	車に慣れてしまっている状態から電車に移行するのは精神的にも大変では。 いかに、電車が県民にとってよいか、金銭面や経済面、環境面など色々な形でアピールしないと採算がとれないのでは。がんばって。
1619	11月21日	オープンハウス	・モノレールより安い値段 ・時間通り ・終電の時間を夜12時以降 ・高齢者の多い地域にも鉄道を。
1620	11月21日	オープンハウス	早期に実現に向けて取り組んでほしい。
1621	11月21日	オープンハウス	那覇～名護だけではなく、国頭まで通すべきでは。
1622	11月21日	オープンハウス	無駄なお金じゃないのか。
1623	11月21日	オープンハウス	ぜひ造ってほしい。各駅に駐車場が必要だと思う。 329号など国道は混んでいて大変だ。
1624	11月21日	オープンハウス	歳をとってくると車の運転が大変になってくる。早く造ってほしい。
1625	11月21日	オープンハウス	昔のように復活させてほしい。
1626	11月21日	オープンハウス	車で生活に慣れていてるので必要性を感じない。
1627	11月21日	オープンハウス	実現して欲しい。
1628	11月21日	オープンハウス	沖縄一周お願い。

意見ID	意見把握日	ツール	【Q3】その他ご意見・ご要望など
			早くつくりましょう。
1629	11月21日	オープンハウス	全国鉄道があるのに沖縄にないのは酒気運転が多いため
1630	11月21日	オープンハウス	モノレール延長時は観光を中心と考え、西側方面を重視していたが鉄軌道は将来県民の足となるような交通ネットワークにしてほしい。 車社会は、環境汚染(唯一の観光資源である空と海を汚す)につながり、また、免許の無い人たちの活動範囲を狭める要因となっていると思う。 鉄軌道を利用する機会の少ない沖縄の人達には、利便性がわかりづらいかもしれないが導入が進めば沖縄の夜型社会もかわるかもしれない。
1631	11月21日	オープンハウス	早くつくってほしいです。
1632	11月21日	オープンハウス	賛成です。
1633	11月21日	オープンハウス	書いていることがむずかしすぎる。分かりやすく表示して。
1634	11月21日	オープンハウス	車社会から抜けだせるとは思えない。 基地の問題も解決してないのに計画するの。
1635	11月21日	オープンハウス	早めにつくって下さい。
1636	11月21日	オープンハウス	早めに決定してほしい。
1637	11月21日	オープンハウス	とても良いことだと思う。その上で内地のJR等の企業に策を聞いたり取り入れた方がいいかなあと思います。 また、沖縄は石灰岩が多く占めている土地であり、独特な自然体系でもあるので、その環境、地質構造面でも問題がないように取り組んで欲しいです。
1638	11月21日	オープンハウス	通勤が便利になると助かるので、いい事だと思います。
1639	11月21日	オープンハウス	鉄道より中城にバス停がほしいです。
1640	11月21日	オープンハウス	沖縄の今、タクシー、バス、とても低賃金なのにしばらくは、モノレールとか交通手段はそのままでほしい。 それより、今、働いている交通機関の人々の所得をどう上げて、利用していただくか考えてほしい。
1641	11月21日	オープンハウス	ぜひ早く実現してほしい。 今回初めて知ったので広く宣伝してほしい。
1642	11月21日	オープンハウス	・どの程度の間隔で運行するのか。 ・料金は。 ・駅から目的地(自宅、職場、商店街等)への交通手段等を知りたいと思います。 ・環境への配慮には賛同しています。
1643	11月21日	オープンハウス	出来たら便利だと思います。車も減るし、渋滞が減るかな。
1644	11月21日	オープンハウス	駅をつくる上で、駅までルート及び駐車場の確保はまぬがれない為、そこも踏まえて考えるべき。
1645	11月21日	オープンハウス	交通が便利になると思います。
1646	11月21日	オープンハウス	情報紙があるので読んでいます。
1647	11月21日	オープンハウス	説明がむずかしくて、あまりよくわからなかった。 でも、鉄道があつたら交通渋滞がなくなると思う。 便利だと思います。
1648	11月21日	オープンハウス	絶対に建設すべき
1649	11月21日	オープンハウス	どうせなら辺戸岬までつなげてほしい。
1650	11月21日	オープンハウス	早く実現に向けて取り組んでほしい。
1651	11月21日	オープンハウス	鉄軌道が導入されるのはすごくよいことだと思います。鉄軌道をいざ導入するにあたり、土地の確保や工事に伴う道路の渋滞など様々な問題はありますが、現実の話になればよいと思います。
1652	11月21日	オープンハウス	計画提案もいいが、昔あった鉄道がどのように使われていて、いかに便利だったのか伝えるのも計画として必要ではないか。
1653	11月21日	オープンハウス	ここまで車社会になると鉄軌道の導入は難しいのでは。
1654	11月21日	オープンハウス	バスを利用することが多いので、バスの運賃や1時間内のバスの本数を少し増やすなど改善してほしい。
1655	11月21日	オープンハウス	造られたモノレールが欲しい。 モノレールの乗り方が分からず、乗ったことがない。 宜野湾に是非欲しい。
1656	11月21日	オープンハウス	実現できたら本当に良いと思います。長い年月でモノレールも実現したのでできると計画が進むと信じています。できれば生きているうちに。



意見ID	意見把握日	ツール	【Q3】その他ご意見・ご要望など
1657	11月21日	オープンハウス	・モノレールは利潤が取れているのか。利潤がなければ鉄軌道を入れても意味がないのでは。 ・鉄軌道、例えば58号線付近に入れたとして、その58号線の鉄軌道までの交通はどうするのか。
1658	11月21日	オープンハウス	鉄軌道が早く実現するとしても約20年くらいと聞いたので、若い人の意見がほしいのであれば、資料等ももう少しかみくだいて、分かりやすくするといいのではないのでしょうか。
1659	11月21日	オープンハウス	渋滞緩和の為に是非。鉄道があると便利ですが、駅の周辺が混雑したり、踏切もあるのでしょか。指導も大変そうです。
1660	11月21日	オープンハウス	都市部は地下鉄でも良いと思うが、中・北部は景色を見ながら乗車したい。
1661	11月21日	オープンハウス	駅をつくと仮定して、フィーダー交通(LRTやコミュニティバス)を走らせるのもいいですが、その周辺に自転車などのパーキングを考えるといいのではないのでしょうか。
1662	11月21日	オープンハウス	最近エネルギー問題、環境が悪く、大気汚染が広く、特にCO2の世界での排出基準以上に排出されています。本県に鉄軌道をぜひ導入をお願い致します。
1663	11月21日	オープンハウス	鉄軌道を導入するなら、乗車料金も利用しやすいようにしないとモノレールと同じように利用する人も少なくなるのでは。
1664	11月21日	オープンハウス	1日も早くできてほしいです。
1665	11月21日	オープンハウス	やっぱり電車は便利。 沖縄の景色が見れるように電車を走らせるのはどうでしょうか。
1666	11月21日	オープンハウス	鉄軌道計画には賛成。 だけど、予算をあまりかけない方向でバスやモノレールなども活用していくかたちがいいと思う。
1667	11月21日	オープンハウス	展示パネルだけをみていると県からの鉄軌道の完成イメージがくみとれない。 完成模型とかみせるなりわかりやすくしてほしい。
1668	11月21日	オープンハウス	とても夢のある計画です。 これから、免許を返還する時期を迎える年代が近づくであろう時のために高齢になっても移動が気軽にできる鉄軌道。出来るだけ早く実現してほしいと思います。 辺野古にお金をかけるより、この計画にかけてほしいと思います。
1669	11月21日	オープンハウス	基地の移設とは関係ありますか。
1670	11月21日	オープンハウス	ぜひ広めてほしい。
1671	11月21日	オープンハウス	地上に建設するか、上空にモノレールのように建設するか。学生は安くなるのか。安くしてほしい。
1672	11月21日	オープンハウス	本土のように鉄軌道をつくるなら、その周辺(駅)の土地も考えてつくるといい。なぜなら、鉄軌道の収入だけでは、道をのばすだけで赤字になるから。 本土では、駅周辺の土地に不動産を通してその収入で運営している。
1673	11月21日	オープンハウス	みんなが分かりやすいように情報提供を願いたい。
1674	11月21日	オープンハウス	電車があると駅の周りが栄えるのでとてもいいと思います。
1675	11月21日	オープンハウス	歳をとってから、とても必要性を感じる。
1676	11月21日	オープンハウス	モノレールを北谷まで伸ばすといいと思う。最近、本土の人も美浜に注目しているので、もっと観光客もふえて、経済効果に有利になると思う。
1677	11月21日	オープンハウス	バスの利用者が増える様に(利用しやすいように)バスの運賃や路線の数など考えてほしい。
1678	11月21日	オープンハウス	実現するのはうれしいけど、実現するまでに期間がかかりすぎる。もう少し、計画検討までの期間を短くできないの。
1679	11月21日	オープンハウス	基本計画のとおりに進めると用地買収(用地確保)のために膨大な予算と長期間の用地買収等に伴う時間が必要であるため、高速道路の中央側や外側にもモノレールを通してはどうかと思う。
1680	11月21日	オープンハウス	ずっと前から鉄軌道の話は出ていたが実行するのが遅いと思う。観光客は海洋博(美ら海水族館)に行くことが多いと思うので名護まで電車があると便利だと思う。
1681	11月21日	オープンハウス	計画自体は賛成できますが、費用対効果や採算性などしっかり審議したうえで、導入決定して頂きたい。
1682	11月21日	オープンハウス	モノレールよりは電車などがいい。沖縄に電車は必要だ。
1683	11月21日	オープンハウス	80代ですが生きているうちに(足こしが)鉄道できればとてもうれしいです。必ず実現して下さい。
1684	11月21日	オープンハウス	観光客や車を持っている住民にとって交通の改善になるのならいいと思う。
1685	11月21日	オープンハウス	実現してほしい。

意見 ID	意見把握日	ツール	【Q3】その他ご意見・ご要望など
1686	11月21日	オープンハウス	地域、地区ごとに道の駅がある場所も多いので、その道の駅もルートに考えながら鉄軌道をつくってもいいのでは。
1687	11月21日	オープンハウス	沖縄県の渋滞緩和を促進するような計画を望む。 ステップ毎に内容を明らかにし、広報の強化をお願いします。
1688	11月21日	オープンハウス	この計画が工事着手できたら雇用の UP にもなるし、その軌道のポイントポイントで、地域の活性化ができるならいいと思う。
1689	11月21日	オープンハウス	計画だけ提示するんじゃなくて県からの案(具体的に)わかりやすく見せた方がいいのでは。
1690	11月21日	オープンハウス	慎重に進める必要があるが将来のためにも若い人にもっと広メールべきだと思う。
1691	11月21日	オープンハウス	計画ばかりたてないで、早く実行したほうがいい。
1692	11月21日	オープンハウス	那覇と名護を1時間でむすぶってかいてるけど交通システムじゃなくて高速道路とかの料金を500円(最大)にするとか考えてもいいのでは？
1693	11月21日	オープンハウス	費用もかかるし簡単にできないと思う。 輸送するものも戦前に比べてないから必要ないのではないかな。
1694	11月21日	オープンハウス	県外出身のため、沖縄の車社会に不便さを感じます。 出身地の福岡市では、バス停でバスがどのくらいで着くかがわかるので沖縄にも導入してほしいです。 58号線に沿う鉄軌道と330号、329号を結ぶエリアバスでうまくつながるといいなと思います。 鉄軌道の実現に期待しています。
1695	11月21日	オープンハウス	たとえ20～30年かかろうとも沖縄の背骨に役を果たすこのプロジェクトを辛抱強く継続してください。若い方を是非戦力に加えてください。計画が成就する事祈念します。
1696	11月21日	オープンハウス	実現してほしい。
1697	11月21日	オープンハウス	図解で説明書(計画書)を作成してほしい。 もっと広報したほうがいい(周知徹底)。
1698	11月13日	オープンハウス	早期に実現させてほしい
1699	11月25日	オープンハウス	大賛成
1700	11月27日	オープンハウス	いずれは沖縄全土に普及してほしい。
1701	11月27日	オープンハウス	各駅停車の場所を早く確保してほしい。
1702	11月27日	オープンハウス	以前、どこかの説明会に行った事がある。 計画倒れだと思い、今回の計画案は確実に進めて下さい。テレビ、CMを使った県民の理解、宣伝と大々的に報道してください。 本土の遅れは明らか、県民一帯となってぜひ早期の実現に早く進めて下さい。
1703	11月27日	オープンハウス	早く実現して下さい。
1704	11月27日	オープンハウス	早く作って欲しい。
1705	11月27日	オープンハウス	県民の意見も大切に、今後、沖縄の経済に発展すれば喜ぶと思います。
1706	11月27日	オープンハウス	車の利用は年寄りにとっては年々、体力的にも身体的にもきついものがある。 鉄道の運行によって、ゆったり快適に過ごしたい。 若い時はどこにも行ってないので鉄道はぜひとも利用したい。
1707	11月27日	オープンハウス	うるみんの前から通して。
1708	11月27日	オープンハウス	・特になし。 ・一般市民の意見を取り入れた方がいい。
1709	11月27日	オープンハウス	路線を沖縄～名護直行便と細かく各駅停車と2つの路線を設けてほしい。 「道の駅」のように地域の特産物を活かした物産展を設立してほしい。駅に「道の駅」を作してほしい。
1710	11月27日	オープンハウス	消費税10%の先送りと未来の将来像は極めて国民負担の税の増税で生活が苦しい。 鉄道は賛成だけど県民負担による鉄道に関する税は徴収するべきではない。 もう、県民負担があった場合は反対。
1711	11月27日	オープンハウス	ルート案を先に決めてほしい。 どこを通すかもわからないのにアンケートに答えようがない。 西回りなのか東回りなのか中央を通すのかルートを決めないと着工は時間がかかるのではないかな。
1712	11月27日	オープンハウス	なし
1713	11月27日	オープンハウス	これから少子化・人口が減っていきこうとしている中で新しく何かを造るというのは現実的ではないのでは。 歩くのが好きじゃない沖縄の人達の現実を見ると、鉄軌道をどうしかより、いかに車社会とつなげるかが大切なのは、LRT かバス専用道路などなら利用価値もあるのかなと思います

意見ID	意見把握日	ツール	【Q3】その他ご意見・ご要望など
			すが。 ”導入の必要性・不必要も含めた議論”がどう行われる(行われた)かを、どんな風に透明性をもってオープンにしてくれるのか。
1714	11月27日	オープンハウス	名護までではなく、北部やんばるまで延長してくれたら助かる。 若い時にやんばるで道に迷い、民宿で一泊した。 鉄道ができる事で道に迷わなくて済む。
1715	11月27日	オープンハウス	・乗ってから死にたいね。 ・もう車には乗れないからうるま市からちよっと乗ってからに那覇とか名護まで行けるってなったら最高だね。 ・足腰は痛いから、年寄りも使えるやさしい電車にしてくださいね。
1716	11月27日	オープンハウス	70代になると目の視力が落ち、車の運転も怖くてなかなか外出はしない。 しかし、鉄道が通ることで、外出も多くなるし、車の運転もしなくてすむ。
1717	11月27日	オープンハウス	鉄道が通ることで景色が見れていいと思う。 昔、ナンミンから嘉手納までの電車に乗った。 4才か5才だったが鮮明に記憶に残っている。ぜひとも実現してほしい。賛成
1718	11月27日	オープンハウス	環境面を考えてほしい。エコにやさしい乗り物。 信号機付近の事故防止も配慮してほしい。駅周辺の安全管理も充実。 お願いします。
1719	11月27日	オープンハウス	・電車がいい。 ・那覇にも通してうるま市にも通してください。
1720	11月27日	オープンハウス	今日もバス利用でうるまみにきたが、乗客が7人しか乗っていなかった。1時間に1本のバス路線にさびしい限り。 鉄道が通ることでうるま市のバス関連の雇用がなくなるのではないかと不安。 その辺、バス会社への配慮、安定した労働条件を提示してほしい。
1721	11月27日	オープンハウス	鉄道は地下鉄は反対です。 景色の見える上からの路線を希望します。 はじめてこの情報を知ったのでうれしく思います。 交通渋滞の緩和にいいと思う。 車社会の沖縄にとって違うツールなので時間にきっちりとしたうちなんちゅが見られると思う。
1722	11月27日	オープンハウス	・有識者や委員会だけでなく直接意見できたり話し合いが見たりできる公聴会・公開会議のようなものを設けてください。今、出されているものだと十分な意見収集とは言えないと思いますよ。
1723	11月27日	オープンハウス	鉄道を作るのは上等だけど、県民に負担になる税の請求はやめて。
1724	11月27日	オープンハウス	駅周辺にパーキング駐車を設けてほしい。 那覇～名護、電車内にトイレを設けてほしい。
1725	11月27日	オープンハウス	つくって欲しいけど、予算とかどうなるのかが分からないから、何とも言えない。 お金がどうなるかをちゃんとパネル作って説明してほしい。 新しくつくるより道路で今あるものを有効に使えるようにしてほしい。
1726	11月27日	オープンハウス	交通の改善は認めるが地下鉄はやめてほしい。
1727	11月27日	オープンハウス	パネル展の中身があまりにも空虚でびっくりしました。走り始めたばかりなので今から決めていくということかもしれませんが、これで県民の意見を聞いたというアリバイ作りなのかと意地悪く考えてしまふ程の内容の薄さです。 ニュースレターには小さく乗っていますが、体系基本計画の図があるのに、こちらをパネルにしないのは何故ですか？この方が県民の話題になりやすいのに。 組織図に住民の代表者が入っていないで、学者等と県のみなのも変。 コミュニケーションという美しい言葉であたかも加わっている様に見せていますが、この形では全く関われないに等しいです。
1728	11月27日	オープンハウス	・賛成 ・南端から北端までつないで欲しい。 ・あぐー、玉菜いりちやー、にがな、シークワサージュース(駅弁に利用して欲しいもの。) ・なまり節(名護工場) ・1,000～2,000円 ・とりあえず全部うまく回りたい。 ・電車がいい。

意見ID	意見把握日	ツール	【Q3】その他ご意見・ご要望など
1729	11月27日	オープンハウス	<ul style="list-style-type: none"> <li>・運賃を安くしてほしい。</li> <li>・南端から北端間つないで欲しい。</li> <li>・そーきの煮つけ、ゴーチャン、モズク(モズクモチ)、人参、シークワーサージュース(駅弁に利用して欲しいもの)</li> <li>・1,000円</li> <li>・とりあえず全部うまく回りたい。</li> <li>・電車がいい。</li> </ul>
1730	11月27日	オープンハウス	うるま市に駅を作ってもらいたい。
1731	11月27日	オープンハウス	<ul style="list-style-type: none"> <li>・割引制度</li> <li>・うるま市に駅を作る。</li> <li>・早く実現して欲しい。</li> </ul>
1732	11月27日	オープンハウス	<ul style="list-style-type: none"> <li>・伊計島からトンネルを掘って辺野古へ通し、ヤンバルへ通じるルートを開く。(地下鉄)</li> <li>・うるま駅</li> </ul>
1733	11月27日	オープンハウス	<ul style="list-style-type: none"> <li>・車からの利用が簡単になるように。</li> <li>・歩いてすぐ駅がつかれれば一番だが。</li> <li>・車社会からの移行がスムーズに行くように駅周辺の駐車場が整備されている様におねがいします。</li> </ul>
1734	11月27日	オープンハウス	伊計島まで来て欲しい。
1735	11月27日	オープンハウス	<ul style="list-style-type: none"> <li>・すぐ電車に乗れたら一番いい。</li> <li>・車だとお金がかかる。</li> <li>・那覇とか名護とか便利なところ(今バスツアーで行くところに電車で1人でも行きたい)</li> <li>・公設市場とか朝早くから運行して行けるようにして下さい。</li> </ul>
1736	11月27日	オープンハウス	<ul style="list-style-type: none"> <li>・沖縄市、うるま市にも目を向けてください。</li> <li>・南端から北端まで結んでください。</li> <li>・できれば、名護まで病院通いをしなくて済むようにして欲しい。</li> </ul>
1737	11月27日	オープンハウス	<ul style="list-style-type: none"> <li>・もずく(フコイダン)うい使った料理。</li> <li>・2,500円程度で走って下さい。(那覇→名護)</li> <li>・実働18H(5~23時)程度。深夜は走らなくても良い。</li> </ul>
1738	11月27日	オープンハウス	<ul style="list-style-type: none"> <li>・まわりの市町村としっかり話して連携して作ってほしい。</li> <li>・バリアフリーで街の中を細かく回れる仕組みで作ってください。</li> <li>・次のパネル展はもっとしっかりわかりやすく作って。あんまイミないよ。</li> </ul>
1739	11月27日	オープンハウス	1000円以内で乗りたい。那覇→名護だったら、1500円まで。
1740	11月27日	オープンハウス	<ul style="list-style-type: none"> <li>・うるま市を通して下さい。</li> <li>・バスより鉄道がいい。</li> <li>・バス賃と同じぐらいがいい。</li> <li>・走っている間、まわりの町がみれて、あっちこっちにとまってくれて、登り下りはないようにして。</li> </ul>
1741	11月27日	オープンハウス	<ul style="list-style-type: none"> <li>・モノレール</li> <li>・駅周辺に立体駐車場を作る。</li> <li>・事故の無いようにする。(路面電車 etc)</li> <li>・フリーパスの導入</li> </ul>
1742	11月27日	オープンハウス	<ul style="list-style-type: none"> <li>・早期実現</li> <li>・なぜ那覇にモノレールを作って、沖縄市に来ないのか。石川、名護まで作ること。</li> <li>・車社会からの脱却。</li> <li>・0時から6時までの間は2,3本あればよい。</li> <li>・夜型社会なので23時くらいまであればよい。</li> <li>・地下鉄は騒音がないのでよい。</li> </ul>
1743	11月27日	オープンハウス	<ul style="list-style-type: none"> <li>・うるま駅</li> <li>・千円程度</li> </ul>
1744	11月27日	オープンハウス	<ul style="list-style-type: none"> <li>・うるま駅</li> <li>・2千円(那覇⇄名護)</li> <li>・かつおのおむすび、もずく天ぷら、もずく餅、羊羹、ステーキ、カルピを使った駅弁。</li> <li>・0時から6時の間、2本程度。</li> </ul>
1745	11月27日	オープンハウス	<ul style="list-style-type: none"> <li>・あった方がいい。</li> <li>・排気ガス問題もある。</li> <li>・旅行しているとやっぱり電車便利</li> </ul>

意見 ID	意見把握日	ツール	【Q3】その他ご意見・ご要望など
			・車買うのも大変 ・アグー号とかって名前にして年寄りの使える電車にしてください。
1746	11月27日	オープンハウス	・ぜひやってほしい。 ・車持っていないと何もできない。 ・明るい昼も雨の時も使える。家からすぐ使えるものにしてほしい。足が悪くても使いたいです。
1747	11月27日	オープンハウス	・近くの街をちゃんと通してほしい。 ・市役所のバスとつなげてほしい。 ・体が不自由でも使えるものにしてほしい。
1748	11月27日	オープンハウス	夜中に1.5回ぐらい活動してほしい。
1749	11月27日	オープンハウス	中間のうるま市、沖縄市などを通るといいなあ。
1750	11月27日	オープンハウス	・うるま市から500円 ・0時～6時2本あるとよい ・安慶名駅 ・映画の広告 ・中つり広告 ・1日100円で駐車(申告により無料カードも使えるようにする。)
1751	11月27日	オープンハウス	早く実現に向けて取り組んでもらいたい。
1752	11月27日	オープンハウス	・なるべく安い方がいい。 ・駐車場100円均一 ・0～6時3本欲しい ・特徴ある駅名を入れて欲しい(例)きむたかステーション、ようどれ駅
1753	11月27日	オープンハウス	1.58号線ルートで北部直行 2.うるま市他市町村経由についてもできるだけ考えて下さい。 3.現在のバス賃程度の価格だと利用しやすいと思います。
1754	11月27日	オープンハウス	・1500円 ・うるま駅
1755	11月27日	オープンハウス	・鉄軌道は必要 ・うるま市を通ってほしい。 ・1000～2000円位の運賃。 ・高齢者割引制度(60歳以上)
1756	11月27日	オープンハウス	うるま市は高速の恩恵をあまり受けていない。都市モノレールもうるま市に使い勝手の良いルートになるかも疑問である。鉄軌道は決してうるま市を見捨てないようなルートをつけて望ましいです。
1757	11月27日	オープンハウス	・千円までなら払っても良い。 ・沖縄市に駅を作って欲しい。 ・0時～6時台なら2～3本欲しい。
1758	11月27日	オープンハウス	・1200～1500円位なら出せる。 ・西海岸めぐりが良い。東海岸も有。 ・0時～6時台は3本程度 ・乗換案内をGoogleで行う。 ・到着(出発)案内サービス(ガラケーにEメールで) ・バス・タクシーの利益按分を考慮。
1759	11月27日	オープンハウス	・駐車料金は200円。ただし、コザのようにレシート提示で無料にする。 ・駅長さんはほえない動物(猫)がいても良い。 ・景色を楽しみたい。
1760	11月27日	オープンハウス	・バス料金は一律200円 ・夜間は最低1便走る。 ・ハイビスカスを植えた駅 ・ディスコ曲が流れたら良い。 ・ただひたすら弁当を食べる会。 ・幕の内。重箱の具を細かく刻んだ具をラーメンにのっける。
1761	11月27日	オープンハウス	1千～2千円(月いちでも利用できる額) 0時～6時台で2～3本欲しい。 南端～北端まで結んで欲しい。 早く

意見 ID	意見把握日	ツール	【Q3】その他ご意見・ご要望など
1762	11月27日	オープンハウス	交通の利便性を希望 電車⇄バスのつながりを考えて欲しい。
1763	11月27日	オープンハウス	・駅を下りたときの足(移動手段)が必要。 ・¥1,500くらいかな ・0時から6時までの間に2回は欲しい。
1764	11月27日	オープンハウス	なし
1765	11月27日	オープンハウス	基地を返還して欲しい。
1766	11月27日	オープンハウス	・那覇→名護というのでは、海岸沿いを希望。用地買収もなくて済むのでは。58号線の真中に鉄軌道を作ると用地買収もなく済む。 ・交通渋滞の緩和になるので早期着工。 ・今後できると定時時間に運行するので観光にも良く、経済効果が多い。
1767	11月27日	オープンハウス	・活性化するためやECOにもなるので、北部までであると便利。 ・¥1,500位 ・海中トンネル式 ・駅弁
1768	11月27日	オープンハウス	中・北部に通って欲しい。バス会社より少し安く利用できたらうれしい(モノレール)駐車場代金¥500以内(時間制限なし)
1769	11月27日	オープンハウス	沖縄市(コザ)～うるま市(安慶名)まで来てくれたら良い。 普天間基地の返還がされないがどうなるか。
1770	11月27日	オープンハウス	鉄道ができるととても便利になると思います。
1771	11月27日	オープンハウス	・那覇～名護間 1,500円。各駅にシャワールーム設備。 ・各駅の立体駐車場料金 200円(終日) ・フィーダーバス料金 200円(一律料金) ・学割、通勤割。高齢者割、免許返納割。 ・夜間も数便走っているとよい。(0～5時) ・イベント貸切車両(集団合コン、婚礼車両) ・キャラクターフィルム貼り付け車両。 ・屋根をアクリル仕上げにして名護の星空を見ながらビールツアーをする。月見車両も可。
1772	11月27日	オープンハウス	バス、タクシー会社との関係。鉄道会社のひとり勝ちは良くない。利益を分配すべき。 (運賃は)安く設定して欲しい。千円以内。 うるま駅を作る。 石川→恩納村も通ればよい。
1773	11月27日	オープンハウス	料金も安くでお願いしたい。(千円位)
1774	11月27日	オープンハウス	・1,000円以内の交通費 ・夜遅くまでの三本の交通 ・駅には駐車場(無料)
1775	11月27日	オープンハウス	・委員会にはどんな人が入っているんですか。そこも次回のパネル展でしっかり紹介して欲しいです。 ・わかりにくいのでホームページも「詳しくはwebで。〇〇〇で検索」ってやってほしいです。担当している業者さんが悪いのかな。
1776	11月27日	オープンハウス	大賛成。 ゆいレールの開通にも那覇空港～首里方面では距離が短すぎると感じていた。 どの形の乗り物なのか気がなる。 具体的な乗り物形式になるのか早めに示してほしい。
1777	11月27日	オープンハウス	・携帯のマナーを厳守してくれると助かる。 ・県民割には賛成。 ・農業を始めたい人が県外から定住する仕組みをつくる。定住、生活指導、消費、経営に関する枠組みを支援しなくてはならない。(機械の貸し出し) 高品質、ブランド作りの取り組み。 受け入れる側(方言を指導する。標準語での解説。)(琉大にエキスパートがいる) ・北部にお弁当工場をつくって雇用を増やす。(食品加工)
1778	11月27日	オープンハウス	・南北だけではなく、横にも結んでほしい。(バス) ・返納性(免許)制度の導入。 ・バスに乗っている人が少ないので、増やせと言えないのが現実。 ・家賃を下げると、人口が増えるかも。
1779	11月27日	オープンハウス	時間に短縮できることがとてもいい。

意見ID	意見把握日	ツール	【Q3】その他ご意見・ご要望など
1780	11月27日	オープンハウス	・県民割 ・美ら海の絵柄をデザインする。 ・時間とストレス軽減 ・合コン列車は賛成。
1781	11月27日	オープンハウス	・駐車場が必要 ・合コン列車は賛成。
1782	11月27日	オープンハウス	・合コン列車は賛成。
1783	11月27日	オープンハウス	早めに作って欲しい。 那覇～名護ぜひ実現してほしい。 もっと早く取り組んでほしい。 本土の遅れがあるので早く実現してほしい。
1784	11月27日	オープンハウス	うるま市を通してほしい。 車の排気ガスが少なくなるのでいいと思います。 早く実現してほしい。
1785	11月27日	オープンハウス	時間通りに鉄道を運行できるので計画的にいけるのでいいと思います。
1786	11月27日	オープンハウス	うるま市を通してほしい。 最寄りの駅バスも確保してほしい。 駐車場を確保してほしい。
1787	11月27日	オープンハウス	・割引制度があるといい。 ・時間が正確だと良い。
1788	11月27日	オープンハウス	料金設定が気になる。1000円以内の料金を希望したい。 高速の那覇～名護間の料金よりは安い方が。1000～1500円をこえるときびしい
1789	11月27日	オープンハウス	スピードよりも安全性を重視できているのか。疑問。 各停車駅の間隔は短くしてほしい。
1790	11月27日	オープンハウス	時間がきっちりなのでとても利用しやすい。 バスだと普通に遅れてくるのでその点が良い。
1791	11月27日	オープンハウス	・車が渋滞するので便利な鉄道があると良い。 ・高齢者割(無料) <例>月～金(無料)、土日(有料) 月～金(有料)、土日(無料)
1792	11月27日	オープンハウス	うるま市を通してほしい。 環境にやさしい乗り物を作ってほしい。 温暖化が進行する中で最善の環境を第一に取りくんでほしい。
1793	11月27日	オープンハウス	那覇～名護駅周辺の雇用対策。 若者への雇用を並行して取りくんでほしい。 失業率の高い沖縄の雇用改善に大きく前進してほしい。
1794	11月27日	オープンハウス	・本当にあつたらいいな。 ・西海岸、山、東海岸で3本必要。 ・今のまま、鉄道ができるで過疎化がおきる。仕事、雇用を作って過疎を防がなくてはならない。 ・北部に割引制度をするのではなく、沖縄に住む県民全員に「県民割」を設けたら、人口が県外から来て、人口減少を食い止めることにつながる。
1795	11月27日	オープンハウス	利用するにあたって、カード、電子カードを用いて、スマートに通勤したい。
1796	11月27日	オープンハウス	日本政府とどの程度交渉が進んでいるのか。沖縄県で空回りしていないのか。 知事が変わっても建設してくれれば良い。 北部で駅弁工場、食品加工場を作るというアイデアには賛成。
1797	11月27日	オープンハウス	鉄道のツールを利用することによって行動範囲が広がり、ダイエット効果になる。 免許(自動車)を持たない人にとっては行動範囲が広がる。駅中心となる路線バスを作ってほしい。
1798	11月27日	オープンハウス	・トイレを作ってほしい。 ・名護～那覇間、特産物とした食品、駅弁があつたらいいと思う。
1799	11月27日	オープンハウス	・北部に仕事をつくる。(セメントを鉄道で運ぶなど。貨物運送を沖縄県が管轄して、北部の人々に雇用を創出する。) ・食品加工の工場をつくる。 ・駅弁工場をつくる。 ・北部の若者が中・南部に移住しないように北部割を設ける。(定価の10%未満)

意見ID	意見把握日	ツール	【Q3】その他ご意見・ご要望など
			・高齢者割、県民割、いずれの割引もカードでタッチすることで決済する。
1800	11月27日	オープンハウス	無料の駐車場を設けてほしい。大きな市には大きな駐車場を作らないと活性化しないと思う。
1801	11月27日	オープンハウス	・千円ぐらいが良い。(那覇⇄名護間) ・合コン車両は賛成。
1802	11月27日	オープンハウス	・県民割 ・合コン列車 ・お金がない人も便利 ・バスとの連携で時間通りにバスが来て欲しい。
1803	11月27日	オープンハウス	・割引制度が必要。 ・夜中の便は少ない。 ・名護市へ仕事するのに便利だ。 ・県外からの観光客よりも安くしてほしい。(割引) 人口流入へつながら県内への移住へ。
1804	11月27日	オープンハウス	那覇⇄名護だが、うるま市も経由して欲しい。
1805	11月27日	オープンハウス	・北部に子育ての環境があれば。 ・割引(通勤割) ・外国人、県外の人を招くのはいいが、ライフラインを整備して下さい。 ・県民は100円、県外の方は高額で。
1806	11月27日	オープンハウス	早期実現 海沿いの道路から作ってほしい。 北部に雇用を増やす。
1807	11月27日	オープンハウス	災害時に備えた避難訓練。 津波対策。地震に伴う耐震強度面、技術面と安全対策にはじっくりと取り組んでほしい。
1808	11月27日	オープンハウス	学割の定期券があればいい。 小中高校生に対しては割引き制度を作ってほしい。
1809	11月27日	オープンハウス	うるま市から那覇空港までに何度も乗り換え不便である。 私は運転免許がない為、交通手段に困っている。 うるま市うるまみん前のルートを実現してほしい。 交通手段として鉄道が通る事で認知ポケ防止になると思います。
1810	11月27日	オープンハウス	特になし。
1811	11月27日	オープンハウス	・早期実現。 ・県内全域に通してほしい。
1812	11月27日	オープンハウス	早期実現。
1813	11月27日	オープンハウス	特になし。
1814	11月27日	オープンハウス	障害者や高齢者、子ども達に利用しやすい制度を作してほしい。鉄軌道を造っていく上で自然を破壊するようなことはしてほしくない。
1815	11月27日	オープンハウス	車社会と言われる沖縄での「鉄軌道」導入にあたり、車輛を購入できない世帯や保護世帯での生活範囲を拡大し、新たな雇用も期待できるのでは？と考えます。
1816	11月27日	オープンハウス	割引制度の導入。
1817	11月27日	オープンハウス	県全体に延ばしてほしい。
1818	11月27日	オープンハウス	出来たらいい。
1819	11月27日	オープンハウス	北谷に駅を造ってほしい。(バスの日など)特別な日を設けて運賃を安くする。障害者など優遇を付けてほしい。
1820	11月27日	オープンハウス	特になし。
1821	11月27日	オープンハウス	特になし。
1822	11月27日	オープンハウス	特になし。
1823	11月27日	オープンハウス	路面電車がいい。
1824	11月27日	オープンハウス	今はなし。
1825	11月27日	オープンハウス	なし。
1826	11月27日	オープンハウス	・高齢者に対する負担を減らすのは当たり前。 ・無料化もあり得る。
1827	11月27日	オープンハウス	北部の自然を壊さない方法を望みます。
1828	11月27日	オープンハウス	特になし。
1829	11月27日	オープンハウス	鉄道は必要だと思います。



意見ID	意見把握日	ツール	【Q3】その他ご意見・ご要望など
1830	11月27日	オープンハウス	・名護に養殖場を設ける。(稚魚) ・サンゴの養殖場を設ける。
1831	11月27日	オープンハウス	完成が遅いので早めに実現できるといいと思う。
1832	11月27日	オープンハウス	・モノレールを名護まで延ばせばいいと思う。 ・パネルだけでなく、模型も取り入れた方がお客さんが来ると思う。
1833	11月27日	オープンハウス	一日も早い実現を希望します。
1834	11月27日	オープンハウス	車を運転出来ない人や生活保護を受給している人にとっては画期的だと思います。実現してほしいと思います。
1835	11月27日	オープンハウス	公共交通機関の充実は戦後の沖縄での取り残されていた大きな課題の一つです。交通格差を無くす為にも是非早めの鉄軌道導入を期待します。
1836	11月27日	オープンハウス	新しい物づくりでも良いと思いますが、今ある既存の物を活用しては。
1837	11月27日	オープンハウス	仕事の関係で動きがあることは存じておりました。「やっと」という印象です。県民の交通手段の利便性、雇用促進の意味でも早期実現を願います。
1838	11月27日	オープンハウス	予算はどこから？
1839	11月27日	オープンハウス	①鉄軌道を作るのであれば狭軌ではなくて広軌で造るほうが良いと思います(同じ車両でもスピードが違う。沖縄では他の線路と結ぶ必要が無い)。 ②最寄りの駅に向けてバス(通勤、通学)の計画も合わせて検討すべきだと思います(今の沖縄のバス事情は…)
1840	11月27日	オープンハウス	沖縄の景観に配慮したルートを選定と工事のやり方を望みます。
1841	11月27日	オープンハウス	県政が変わるので今後流れが変わり、難しくなると思う。
1842	11月27日	オープンハウス	沖縄にある地形で検討してほしい。確かに車社会になり高速でのインターにおいて渋滞する所もありますので。
1843	11月27日	オープンハウス	いずれは北部振興と南部の交通渋滞緩和に繋がるいい取り組みだと思います。
1844	11月27日	オープンハウス	鉄軌道が出来ると更に便利になるので有り難いと思います。できれば、主要都市(市町村)と網羅する計画にしてほしいです。
1845	11月27日	オープンハウス	5つのステップで慎重に進めていくのもいいと思うが、もっと早く来てほしい気がします。今の沖縄は車を持っていないと自分が行きたい所へすぐには行けない状態なので、鉄軌道が早く進めばいいと思う。車の免許は取るのにお金がかかる。
1846	11月27日	オープンハウス	子連れとしては鉄軌道が導入され、子ども連れ(小さい子)専用の車両などがあると嬉しい。
1847	11月27日	オープンハウス	鉄軌道を導入すれば雇用が増えていいと思うがその反面、バス会社など困る人も出てくると思うから慎重に進めた方が良くと思います。
1848	11月27日	オープンハウス	・全く知らなかったのもっと知る機会を増やして欲しい。 ・とても良い取り組みだと思うので皆知ればもっと興味を持つと思う。 ・地下鉄(本土)の運賃は安いイメージがあるので地下鉄を導入してほしい。
1849	11月27日	オープンハウス	早期の実現を望みます。
1850	11月27日	オープンハウス	国頭村の奥まで通してほしい。
1851	11月27日	オープンハウス	より早く実現できたら嬉しく思います。
1852	11月27日	オープンハウス	北中城ライカムに駅があればいいかも。
1853	11月27日	オープンハウス	5年以内に造って下さい。
1854	11月27日	オープンハウス	是非車以外の手段での移動ができるようお願いします。運賃が安いものでお願いします。
1855	11月27日	オープンハウス	出来るだけ早く造ってほしい。
1856	11月27日	オープンハウス	環境面、交通面から鉄軌道導入は必要だと思う。料金の面で利用しやすい金額だと良いかも。
1857	11月27日	オープンハウス	国道58沿いのみでなく、すべての県道沿いに枝線となる鉄軌道があれば連結されれば活用が進むと思うがそうでなければ車社会からの脱却は難しい。便利になれた県民なので。那覇-名護間はあまり利用なし。那覇-宜野湾-沖縄市-うるま市。
1858	11月27日	オープンハウス	是非USJの誘致して下さい。そうすれば鉄軌道を使う人が圧倒的に増えると思います。若い人は年に一回は絶対に行くと思います。よろしくお願いします。
1859	11月27日	オープンハウス	導入反対です。沖縄県の人口、140万人余りの何割が利用するか知らず、長い目で見て赤字になり、また、日本政府に赤字分を補てんしてもらおうのかどうか。今でも歩かない県民性として通っているのに変わる事はないと思う為、その前にバス利用を考えた方がいい。
1860	11月27日	オープンハウス	観光推進等でも鉄道が通れば便利になって北部に住んでいる私でも、中南部へ気軽に行けてとても良いと思う。是非実現出来れば良いと思います。
1861	11月27日	オープンハウス	費用対効果から見て名護までいらない。東側ならいいが西側ならいらない。
1862	11月27日	オープンハウス	あればとても便利だと思います。

意見ID	意見把握日	ツール	【Q3】その他ご意見・ご要望など
1863	11月27日	オープンハウス	宜野座村にも駅を設置してもらいたい。
1864	11月27日	オープンハウス	村内に直通でなくても、通ってくれたらお年寄りなども助かるかも。でも…自然も大事です。
1865	11月27日	オープンハウス	宜野座村にも是非駅を造って下さい。東海岸側の活性化に繋がる為。
1866	11月27日	オープンハウス	高速道路の出入口のない所に駅はあった方がいい。すでに活性化しているので他に出来る と、そこが活性化するから。
1867	11月27日	オープンハウス	高速道路に沿って造る。料金はあまり想像が出来ないが、赤字にならないように設定する。
1868	11月27日	オープンハウス	都市にモノレールがあるので鉄道は無くても良いかと…。自然を無くすのはあまり賛成では ない。
1869	11月27日	オープンハウス	モノレールを北部まで延ばしてほしい。
1870	11月27日	オープンハウス	鉄軌道が普及したら今より便利になると思います。頑張ってください。
1871	11月27日	オープンハウス	各市町村単位でモノレールのようなものを造り、その駅を利用した形にすると良いと思う。交 差する駅で乗り換えたら他市町村にも気軽に行けるような…。
1872	11月27日	オープンハウス	モノレールが那覇だけでなく北部まで導入してもらいたい(空港から名護北部辺りまで)。出 来たらユニバーサルの開設に合わせて。
1873	11月27日	オープンハウス	北部まで鉄道があると便利。
1874	11月27日	オープンハウス	・是非造って頂きたい。 ・車だけの移動しか無いので電車があればすごく便利になると思う。交通渋滞も無くなって良 いと思う。時間が正確。 ・歩くようになると思う。
1875	11月27日	オープンハウス	国頭まで通ると交通にも観光にももっと利用しやすいと思います。
1876	11月27日	オープンハウス	反対。企業を引っ張ってきてほしい。
1877	11月27日	オープンハウス	宜野座村にも駅を造ってほしい。
1878	11月27日	オープンハウス	以前より興味がありました。鉄軌道が出来、各駅が出来事により発展があると思います。 阪急の方の考え方で駅から生み出される繁栄があると思います。観光客や移住者も増え、 人口のエリア的偏りも防げるかと思えます。
1879	11月27日	オープンハウス	名護より先も造った方が良いと思います。
1880	11月27日	オープンハウス	全国平均並みの価格で宜野座経由でお願いします。
1881	11月27日	オープンハウス	各市町村と協議し、検討してもらおう。
1882	11月27日	オープンハウス	那覇→宜野座(500円)→名護(900円)くらいで出来たら嬉しいです。
1883	11月27日	オープンハウス	沖縄の将来を見越してルートの設定をしてほしい。宜野座の立場で考えると鉄軌道が本村 を通る事により、那覇までの時間、経済距離が近くなり、様々なポテンシャルが向上すると考 えている。
1884	11月27日	オープンハウス	子どもの高校や大学の進学にあたり、いろんな所へ通えるようになれば視野も広がり、宜野 座村から社会貢献へ活躍できる子が増えると思います。鉄道が出来あがってほしいと望ん でいます。
1885	11月27日	オープンハウス	海沿い(58号線沿い)。
1886	11月27日	オープンハウス	1000以内ぐらい。名護～那覇まで料金。
1887	11月27日	オープンハウス	県民が利用しやすい低料金だと嬉しいです。
1888	11月27日	オープンハウス	500ぐらい。
1889	11月27日	オープンハウス	利便性を含めて賛成である。環境とか経済性を考えると実現してほしい。
1890	11月27日	オープンハウス	初めて聞きました。沖縄にとって良い乗り物であればいいと思います。
1891	11月27日	オープンハウス	宜野座→金武(200円くらい)。西から東にも延びてほしい。
1892	11月27日	オープンハウス	名護→那覇(料金 1000)
1893	11月27日	オープンハウス	ワンマン運転になるようなら造らないほうがいい。金額は最高 2500円くらいならいいと思う。
1894	11月27日	オープンハウス	宜野座村に通過してほしい。
1895	11月27日	オープンハウス	(路面電車等)以前から新聞等の投稿で知っていたが、是非沖縄にも鉄軌道(路面電車)を 実現させてほしい。公共機関が無いので車社会になってしまった。観光の面から是非鉄軌 道が出来、北部も遠くない場になってほしい。
1896	11月27日	オープンハウス	各市町村に駅を設けてほしい。
1897	11月27日	オープンハウス	便利であると思うけど自然を壊してしまう事が予想される。未来の子どもの為に十分に考 えて実行していくなら良いと思われる。
1898	11月27日	オープンハウス	将来の為に是非実現してほしい。
1899	11月27日	オープンハウス	ルートが決定していなければ是非東海岸ルートを採用してほしい。
1900	11月27日	オープンハウス	北部への交流人口促進に貢献すると思うので実現望みます。
1901	11月27日	オープンハウス	ルートを西側、東側と2つ造ってほしい。

意見ID	意見把握日	ツール	【Q3】その他ご意見・ご要望など
1902	11月27日	オープンハウス	那覇→石川→金武→宜野座→名護→国頭まで。西海岸は発展してるから、発展の為に東海岸に鉄道を造ってほしい。
1903	11月27日	オープンハウス	那覇～国頭村まで。
1904	11月27日	オープンハウス	・駐車場を整備してメタボ対策、渋滞対策 etc… ・イベント(マラソン、自転車レース、コンサート)便利。 ・飲酒運転減少?
1905	11月27日	オープンハウス	現在ある高速道路に沿って。停車する位置も増やしてほしい。
1906	11月27日	オープンハウス	あれば交通も渋滞は無くなると思う、いい事だが場所関係(設置)について考慮しなくてはならないと思う。また、ただ造るのではなく赤字にならないように。
1907	11月27日	オープンハウス	造る事は良いと思う。駅の設置を宜野座にもしてほしい。
1908	11月27日	オープンハウス	是非宜野座村経由で。地域活性化の為に。
1909	11月27日	オープンハウス	早めをお願いします。
1910	11月27日	オープンハウス	宜野座に造ってほしい。
1911	11月27日	オープンハウス	那覇から名護まで造った方が良いと思う。
1912	11月27日	オープンハウス	宜野座まで延ばす。
1913	11月27日	オープンハウス	宜野座村へも駅を造ってもらいたい。老人が利用しやすいもので。
1914	11月27日	オープンハウス	国頭の辺りまであっても良いと思う。
1915	11月27日	オープンハウス	あると便利だが、国頭まで設置するとお良い。運賃は日常的に使用(気軽に)出来るよう、低めが良いかと…。
1916	11月27日	オープンハウス	沖縄本島には南北格差だけでなく東西格差もある。県土の均衡ある発展を考えるとやはり東海岸側ルートを整備が必要不可欠である。
1917	11月27日	オープンハウス	住民への周知について、しっかり広めてくれる事を願います。県内で鉄軌道に関する関心が高まりますように。
1918	11月27日	オープンハウス	鉄道建設は車社会の沖縄にとってはとても有り難い事です。鉄道が北部まで通ると沖縄観光にとってもプラスになると思う。乗客数と運営費等厳しい部分もあると思うが…。北部は西海岸に鉄道予定(希望)になっているが、宜野座村に在住している者としては東海岸にも出来たらと思います。いずれにせよ、鉄道建設、近い将来実現されると県民として嬉しいです。
1919	11月27日	オープンハウス	沖縄本島東海岸地域の活性化を図る上で鉄軌道の整備は早急に必要だと思えます。
1920	11月27日	オープンハウス	宜野座村も通してほしい。
1921	11月27日	オープンハウス	東海岸ルートを整備してほしい。
1922	11月27日	オープンハウス	東海岸ルートの計画をしてもらいたい。
1923	11月27日	オープンハウス	金武町、宜野座村共に観光や産業振興に力を入れて行くので東海岸部にも鉄軌道の導入を要望します。
1924	11月27日	オープンハウス	東海岸部に観光拠点の一つになれるよう導入して頂ければと思います。
1925	11月27日	オープンハウス	飲酒運転減少。早く進めてほしい。路面電車がいい(外観もキレイだから。内地と同じにしないで。)
1926	11月27日	オープンハウス	・国頭エリアにも是非。 ・各市町村付近に駅が来ると良いですね。
1927	11月27日	オープンハウス	今後、ルートを東側も検討を…。予算の件で…。全県民が主体性を持つ続ける為に。出資方式の検討を。
1928	11月27日	オープンハウス	・鉄軌道が導入されたからといって車両数が減るか? ・観光で他府県から来てくれた方々は沖縄の自然を見たりのどかな風景を見に来ているのに、その景観や風情をそのままにしておいた方が良いのでは?(鉄軌道が景観や風情に合うのか?) ・鉄道やモノレールに乗ったその後、結局車に乗るのでは?
1929	11月27日	オープンハウス	ルートをやんばる(国頭や東村、本部)に繋げる事を考えてほしいですね。そうする事で沖縄全体が栄えるような気がします。計画だけで終わらずに是非沖縄で電車に乗れる日が来る日を楽しみにしています。
1930	11月27日	オープンハウス	宜野座にも駅できると助かります。
1931	11月27日	オープンハウス	駅周辺に無料駐車場や駐輪場を造ってほしい。利用する人も増えると思う。
1932	11月27日	オープンハウス	車では限界。早急な整備を求む。
1933	11月27日	オープンハウス	八重瀬町への鉄軌道の導入を計画に盛り込んでほしい。
1934	11月27日	オープンハウス	南部の中でも鉄軌道を通らせてほしいと思っている市町村があると思うので、意見・要望を聞きながら計画を進めてほしい。
1935	11月27日	オープンハウス	・金額が気になる(運賃)。

意見ID	意見把握日	ツール	【Q3】その他ご意見・ご要望など
			・南から北に行くだけじゃなくて南部は南部でまわる電車を造ったりした方が地域活性化に繋がらそう。
1936	11月27日	オープンハウス	良いと思う。
1937	11月27日	オープンハウス	発展しすぎも良くない。あったらあったでいいと思うけど…那覇の人は便利だけどその他は…あまり使わなそう。
1938	11月27日	オープンハウス	鉄軌道是非必要である。
1939	11月27日	オープンハウス	これから、ゆっくりパンフレット見ますね。
1940	11月27日	オープンハウス	早く実現してほしい。
1941	11月27日	オープンハウス	南部は南部だけ、中部は中部だけでまわる電車などもほしい。
1942	11月27日	オープンハウス	名護まで行ってもそこから車が無いと行ける所が少ないと思う。主要な観光スポットや集落まで延びる交通機関を整備してほしい。
1943	11月27日	オープンハウス	是非とも実現し、沖縄県内の交通渋滞を解消してほしい。
1944	11月27日	オープンハウス	まだピンとこない。
1945	11月27日	オープンハウス	車での北部までは時間がかかるので鉄道が出来るとう時間も短縮されて行き易いので実施できるようにすると便利だと思う。
1946	11月27日	オープンハウス	軌道の予定地ってどこになるのでしょうか？
1947	11月27日	オープンハウス	車社会からの脱出を。
1948	11月27日	オープンハウス	いいと思う。早く完成してほしい。
1949	11月27日	オープンハウス	・有力視されている路面電車だが、街中に電線(架線)を増やしてほしくない。観光立県を目指しているのに景観を損ねると思う。 ・路面を導入するなら欧州の街づくりを参考に緑と融合させたり車面や駅もデザイン性の高いものにしてほしい。
1950	11月27日	オープンハウス	鉄道を造って通学、通勤が便利になればいいと思う。
1951	11月27日	オープンハウス	八重瀬町にも通してほしい。
1952	11月27日	オープンハウス	糸満から通してほしい。
1953	11月27日	オープンハウス	路面電車がいいと思う。
1954	11月27日	オープンハウス	お年寄りには無料にする。
1955	11月27日	オープンハウス	500円くらい。
1956	11月27日	オープンハウス	・あしみじ駅 ・八重瀬町も通してほしい。
1957	11月27日	オープンハウス	特になし。
1958	11月27日	オープンハウス	特になし。
1959	11月27日	オープンハウス	早く出来ると良い。
1960	11月27日	オープンハウス	出来ると便利だな。
1961	11月27日	オープンハウス	特になし。
1962	11月27日	オープンハウス	・沖縄には鉄軌道が必要。 ・国から予算をもらうしかないので県だけで予算を組むのは難しいだろう。
1963	11月27日	オープンハウス	1時間で名護まで着くのは良い事だと思う。
1964	11月27日	オープンハウス	南部の市町を結ぶ鉄軌道にしてほしい。
1965	11月27日	オープンハウス	・お年寄りや障害者の方が利用しやすい設備を整えてほしい。 ・駅ごとにテーマを決めてアートを飾る等特色ある施設にしたら親しみやすいと思う。
1966	11月27日	オープンハウス	これからいろいろと情報を取り入れて県民として考えていくべきだと思う。
1967	11月27日	オープンハウス	今回のパネルだけでは理解できない。計画のイメージパネル等で公共交通ネットワークの図面があれば良かった。
1968	11月27日	オープンハウス	・路面電車、モノレール ・名護市内線 ・那覇バスターミナルからの路面電車。 ・モノレールうみそらトンネル方面、若狭向け増設。
1969	11月27日	オープンハウス	早急に整備が出来ると良い。
1970	11月27日	オープンハウス	実際に造られると便利。
1971	11月27日	オープンハウス	・モノレールの連結(キャパシティ)が少ない。 ・本数が増えれば興味を持ってくれる人も増える。 ・モノレールを首里駅から伸長する計画は？東京だったら2年で出来る。人の話を聞き過ぎると反対する人が出る。「やると思ったらやる」という人が沖縄にはいないのでは？ <過疎問題について>(雇用問題)

意見 ID	意見把握日	ツール	【Q3】その他ご意見・ご要望など
			・施設を造って魚の放流をする人を雇う。農民は多いから。 ・大学院大学で効率的な発電を行う実験をしてもらう。潮汐などにこだわらず、色々な可能性を探り、コストを下げる努力をする。他に流体力学のお話を伺いました。
1972	11月27日	オープンハウス	名護⇄那覇間 1000 円とする。 ↓ 名護の若者が那覇に働きに出掛けるとする。 ↓ 一ヶ月後 ↓ 6万円の交通費は無駄なので那覇に移住し北部は過疎化する。→そうしない為には「北部に雇用を作る」のが前提となる。
1973	11月27日	オープンハウス	・何年後？ ・1000 円程度。 ・バランスのとれた経済。 ・民間？JR？第 3 セクター？ ・県外から企業誘致する。
1974	11月27日	オープンハウス	・1000～1300 円(名護⇄那覇間) ・観光発展を増進させる、鉄道に関する事業(駅の事務員)、食堂？→北部の仕事を増やす。
1975	11月27日	オープンハウス	・体系基本計画へ那覇・八重瀬ルートを LRT で計画してほしい。 ・国の計画では八重瀬町まで計画されています。
1976	11月27日	オープンハウス	・1000 円。 ・北部に雇用が必要。 ・割引制度。
1977	11月27日	オープンハウス	・名護⇄那覇間 1000 円程度。 ・島割みたいな割引制度があると良い。
1978	11月27日	オープンハウス	今の生活で不便を感じないのであまり必要を感じません、それよりそのお金を他の所へまわしてほしいです。
1979	11月27日	オープンハウス	・0 時～6 時台には 1 便あるといい。孫が誕生するのに立ち会える。 ・建設業に関わる仕事はどうか？(反論: 海洋博不景気) ・基幹産業としての第 1 次産業は分からない。
1980	11月27日	オープンハウス	渋滞が無くなると良い。バスは高い。
1981	11月27日	オープンハウス	定時運行できる点が良い。
1982	11月27日	オープンハウス	特になし。
1983	11月27日	オープンハウス	とりあえず出来てほしい。
1984	11月27日	オープンハウス	是非取り組んでほしいです。出来れば糸満から。
1985	11月27日	オープンハウス	八重瀬、南城寄りにすると利用率が上がると思う。便利。地域の活性化にもなる。交通手段が増え、高齢者の外出のきっかけにもなるのでは？期待しています。
1986	11月27日	オープンハウス	(バスで)ベビーカーでモノレールから降りる事が出来ないので計画が進むといいと思う。ベビーカーが乗降り出来る様にできたらいいと思う。
1987	11月27日	オープンハウス	交通弱者について。普段バス等利用者で近隣への移動は可能だけれども中・北部へ遠出の際には乗り継ぎ、運賃等で厳しいのが現状。LRT が南北まで整備導入出来れば高齢者も移動がスムーズになり地域の活性化に繋がると思います。
1988	11月27日	オープンハウス	便利になると思う。
1989	11月27日	オープンハウス	必ず実現させて下さいね。八重瀬町にも通して下さい。不便です。
1990	11月27日	オープンハウス	パネルの内容が分かりにくい。八重瀬町に LRT を。
1991	11月27日	オープンハウス	とても良い事だと思います。大変ですが、是非頑張ってください。
1992	11月27日	オープンハウス	鉄道あったらいいな。
1993	11月27日	オープンハウス	賛成。
1994	11月27日	オープンハウス	那覇市まで鉄道を通し、それより下にある南部地区(八重瀬・南城市・糸満市)にはバスを充実させてほしい。一時間に何本も出して、那覇鉄道にしっかりと届けてほしい。
1995	11月27日	オープンハウス	車社会の沖縄は車が無いとどこにも行けない。大学行くのにもガソリン代がかかり、学生には車の維持費が大変なので鉄道が入れば良くなると思った。
1996	11月27日	オープンハウス	是非お願いします。子ども達を乗せたり名護まで 1 本で行けたり、便利だと思います。
1997	11月27日	オープンハウス	賛成です。早く造って下さい。

意見 ID	意見把握日	ツール	【Q3】その他ご意見・ご要望など
1998	11月27日	オープンハウス	八重瀬町にも鉄道を。朝・夕那覇向け渋滞が大変。
1999	11月27日	オープンハウス	本当に必要なのか疑問が残る。
2000	11月27日	オープンハウス	八重瀬町まで通してくれたら年老いてからも便利に使えるかなと思います。
2001	11月27日	オープンハウス	車社会からの脱出を。
2002	11月27日	オープンハウス	八重瀬町の南端まで延伸すると路面電車でも良いと思う。
2003	11月27日	電子メール	沖縄県縦断鉄道希望。那覇から沖縄市、うるま市通過希望。
2004	11月26日	ホームページ	現状那覇市にのみ鉄軌道があるという事実を踏まえて、今後の沖縄の発展の為には必要な計画だとは思いますが、鉄軌道を導入するには沖縄は狭く、他の公共交通機関と共存が難しいと思われます。
2005	11月26日	ホームページ	ぜひ進めてほしい！
2006	11月26日	ホームページ	早い方がいいです
2007	11月26日	ホームページ	車社会の沖縄県内でもっともっとモノレールや今回の鉄軌道案が普及すれば交通渋滞の緩和や事故なども減ると思いますのでとてもいい案だと思います。
2008	11月27日	ホームページ	是非計画実行してください
2009	11月27日	ホームページ	駅近くには大きな駐車場があると便利だと思う
2010	11月26日	郵便	渋滞の回避、CO2の削減、交通事故の削減、飲酒運転の減少等の為に鉄軌道は不可欠です。一日も早い実現を望みます。
2011	11月26日	郵便	・高速那覇インターや南部医療センター辺りにモノレールもしくは鉄軌道の駅を造ってほしい。 ・県知事選直前に本チラシが配布される事に少し疑問を感じました。
2012	11月26日	郵便	沖縄でも昔は鉄道があったという事で鉄道の導入によって観光業発展や交通渋滞の緩和になれば幸いです。しかし、騒音やバス・タクシーで生活をしている人が心配です。私事では、沖縄で鉄道利用できるって素晴らしいと思います。生きている間に沖縄の電車に乗ってみたい。
2013	11月26日	郵便	名護までじゃなく辺戸から東側も延ばした方がいいのでは、つまり、本島一周出来たら便利でないでしょうか。
2014	11月26日	郵便	戦前の沖縄の事は知らないが昔、私が6歳の時に私達の屋敷の前の軍道にキビ運搬の鉄道車が走行中の事を懐かしく思っています。両親に連れられて大阪より沖縄に帰省する事が大変懐かしいので将来の子ども達の為に是非に鉄軌道が走る事を願っています。
2015	11月26日	郵便	豊見城内陸部から八重瀬町東風平方面へ結ぶ路線も検討してほしい。
2016	11月26日	郵便	LRTは音も静かだと思います。
2017	11月26日	郵便	国道329号線ルートでも名護まで行けるし、中南部も潤う。
2018	11月26日	郵便	LRTLighRailTransitを一日も早く出来る事を希望する。
2019	11月26日	郵便	広域会議の開催をお願いします。
2020	11月26日	郵便	沖縄県民が交通費に費やす金額は膨大な額になっています。鉄軌道導入により、県民の交通費(車の購入、ガソリン代、車検、保険料)等が減少する事を切に願います。本土の状況に比べ、県民は不公平な状況です。高速料金も無料にすべきです。
2021	11月26日	郵便	せっかく導入するのであるのなら糸満から国頭村までしてほしいです。
2022	11月26日	郵便	マイカーに頼りすぎる交通システムの実現は重要です。南北の主要拠点都市間以外の住民にもサービスが実感できるよう、フィーダー(バス、タクシー…)との相互関係を明確にすべき。本気で取り組んで下さい。
2023	11月26日	郵便	前にTVで見たLRTという路面電車が頭から離れません。とても快適に街中を走っていて、路面にとっても近く、ステップも無かったくらいだった。駅はエレベーター・エスカレーターがあったとしても年寄りや障害者には使い勝手が悪い(使う時介護タクシーの方がまだ気軽)。LRTは大きな工事をしなくてもよいはず。県民の快適さ手軽さ利用しやすさを考えたらそっちの方がいいのでは？
2024	11月26日	郵便	名護からやんばるまでが大変だと聞く。鉄軌道を自然を壊さないようにしながらやんばるまで延ばせないか。戦前あったのだから戦後復興として国にやってもらえるべきでは。
2025	11月26日	郵便	ありがとうございます。沖縄にもモノレールもいいのですが、鉄軌道も南北繋げる電車が早く出来るといいですね、お願いします。
2026	11月26日	郵便	交通が便利になり、中部、北部への移動が楽になる。友人・知人との再会が多くなると共に利用量が増える。
2027	11月27日	Fax	北部地区(地域)にとって重要であり、是非実現してもらいたい。北部の発展の為にはこれしかない。国の予算で造り(旧国鉄みたいに)県で運営を行うなら十分可能では。待ち望んで

意見ID	意見把握日	ツール	【Q3】その他ご意見・ご要望など
			いた施策である。
2028	11月27日	ホームページ	バスはもう勘弁って感じですが、こんな高価な鉄道が必要なのかも疑問です。私たちの生活に根付いた新交通が必要じゃないんですか。
2029	11月28日	ホームページ	国交省のLRT支援とやらはどうなってますか。いきなり、南北縦断鉄道は無謀です。工期は遅れなく敏速に進まなくてははいけません、今の段階は慎重にならなければいけないのでは。
2030	11月28日	ホームページ	私が世相に疎いのは、自分自身がよく理解しています。しかし、何故こんなに急な話なのか理解できません。オープンハウスも短期間過ぎます。
2031	11月27日	Fax	現在の計画を早いうちにできるよう私たちは期待します。私の眼の黒いうちに。
2032	11月27日	Fax	移動の足、鉄道、LRT、BRTの導入を促進
2033	11月27日	郵便	今帰仁、国頭迄導入希望
2034	11月27日	郵便	県の唯一の交通手段である車による渋滞はもはや限界であり将来の社会経済に暗雲を禁じ得ない。鉄軌道の導入は焦眉の急であり、導入により将来に希望が射すのは必然。また、鉄道は勤勉性、協調性やストレスの減少にも関与し、疾病減少が予測されることから何よりも一番に実現すべき事である。
2035	11月27日	郵便	那覇一名護間1時間以内というのは必須条件でしょうか？鉄軌道路線を実際に確保できるようにすれば50~60kmで各駅停車にすることが利便性ははるかに高いと思う。高速(100km)で各駅停車は無理な話であり、地域振興には寄与しないと思います。高速性は沖縄自動車道に求ムべきであり自動車道をより充実にすべきでは？
2036	11月27日	郵便	年齢を重ねていくと南部内も自分で行き来ができなくなっている。北部や中部の花めぐりなんてとんでもないことです。ですが、鉄道を導入していけば、どこでもいけるのではないかと県外の電車を使いとっても思いました。
2037	11月27日	郵便	土地買収に係る金額と時間、運行後の採算性(費用対効果)を十分に公正に検討してほしい。工事に伴う自然破壊影響を十分に議論してほしい。個人的には現実的でないと思う。
2038	11月27日	郵便	現在、まだ、検討(構想)段階なのですね。頓挫してしまったと思っていました。早期(早急)に実現をお願い致します。
2039	11月27日	郵便	モノレールを首里駅から高速道路の上に鉄軌道を名護までひいた方がよいと思います(土地を買わなくてもよいし、安くであると思います)。
2040	11月27日	郵便	交通の便が良くなってとても良い。乗り継ぎの待ち時間などに便利で使えそうです。
2041	11月27日	郵便	車社会となって公共交通(バス)の定時性が意味なさなくなった。定時刻で発着するモノレールと比較されるので鉄軌道導入には定時刻発着でなければならない。鉄軌道には地下道(トンネル)を少なくすること、地上の景観を眺められるように。那覇・名護の一時間自然の移り変わりが楽しむことができるようにしてほしい。
2042	11月27日	郵便	離島地域では鉄軌道導入による直接的な恩恵を受けないが本島に鉄軌道が整備されることにより、離島地域が何らかの恩恵を受けることができるのか。示せるものがあれば示してもらいたい。
2043	11月27日	郵便	通勤の時には是非利用したいと思う便利なシステムなので実現してほしい。
2044	11月27日	郵便	自動車産業から大変圧力が政府に反対を言うてくるので、マツダ、ダイハツ、トヨタ、スズキ、三菱、ホンダ、日産、その他から圧力をかけるので負けないでください。路面電車お願いします。車社会からの脱出。車検、税金、ガソリン代、事故、車はお金がかかりますね。賃金の安い沖縄。個人企業経営で働く人、又主婦の為。
2045	11月27日	郵便	平成24年4月16日県に対し、公文書開示請求を行いました。モノレールの駅舎について、高層ビルにできなかった理由がわかる文書が芯材するかしないかについて知りたかったからです。平成24年5月1日県から公文書が不存在による不開示決定通知書が届きました。今回、県で進める鉄軌道計画において県の基本姿勢の一つに交通広場の設置と駅舎のステーション高層化が盛り込まれることを要望いたします。以下提言書 第一、モノレール駅を高層ビル化し無料の立体駐車場とテナントを作れ。乗客は病院に行きたい、買い物したい、食事したい、会社に行きたい、学校に行きたい、家に帰りたい、遊びに行きたい、散歩がしたい、珍しいものに出会って満足したいという要求があり、行動を成就させる為、交通手段として電車に乗るのであるが、電車はその要求を把握すべきで、その要求に答える所から私鉄経営のビジネスチャンスが始まると心得るべきである。駅ビルの専用部分をスーパー、レストラン、病院、専門学校、老人ホームに貸してみてもどうか。不動産収入を得た、鉄道会社は、売り上げが確保されるのでモノレールの運賃が値下げが可能になる。運賃が安くなれば、乗客はモノレールに乗りたくなるので売り上げがさらに上がる。モノレール沿線下も空間活用し飲食店や駐車場として賃貸する。乗客は駅まで、自転車やバス、タク

意見 ID	意見把握日	ツール	【Q3】その他ご意見・ご要望など
			シーで来るので、駐輪場、バス停、タクシーの待機場所が必要である。おもろまち駅には、交通広場があるが駅が駅ビルでないのと、駅から離れているため、現状はうまく活用されていない。 第二、現在の鉄道会社は、乗客輸送の管理的経営をやめよ。鉄道を起点とした都市開発、不動産管理、流通事業もやれ。 「乗客は、電車が創造する」の言葉を残し、私鉄経営のモデル原型を独自に作り上げた阪急阪神東宝グループの創業者に学ぶべきである。
2046	11月28日	ホームページ	南部忘れていませんか。本当に不便ですよ。
2047	11月28日	ホームページ	安い運賃で色んな所へ行けるのは魅力だけど、那覇までいかないと乗れないのなら余り意味がないかも。
2048	11月28日	ホームページ	南北縦貫の高速鉄道よりも日常の生活に便利な LRT が望ましい。
2049	11月28日	ホームページ	まずは都市圏の渋滞を改善する目的で路面電車のようなもの(リスボンやアムステルダムで使われているようなもの)を導入することを望みます。南北線、東西線、環状線のような形で徐々に延伸し、将来的にはそれぞれのターミナルを結ぶ長距離路線を作っていけばいいと思います。
2050	11月29日	ホームページ	必要な所に必要な物を造るとなると、名護市なんか必要ありますか。
2051	11月29日	ホームページ	やっぱり僕たちは、この地域に住む者は無視ですか？
2052	11月29日	ホームページ	本部港までを、ルートとしてほしい。 車椅子利用者が単独で乗車できるシステムを 現在的那覇市のルートと同じように整備してほしい。
2053	11月29日	ホームページ	立派な計画ですが、取り残されるところが存在しています。今なら間に合います。本島の市町村会議(利権で食っている議員は要らない)を開催しましょう。
2054	11月29日	ホームページ	車社会の沖縄で鉄軌道を必要に感じた事は無いですし、ここに莫大な金を投じるべきではないです。
2055	11月29日	ホームページ	以前、東京に住んでいたことがあります。 東京では鉄道網が充実しており、大変便利でした。 そのため、免許がなくても困らないですし、ペーパードライバーも非常に多いです。 そういう人たちに気軽に沖縄観光を楽しんでもらうためにも、ぜひ実現して欲しいです。 あとは何と言っても渋滞の緩和につながれば最高ですね。
2056	11月29日	ホームページ	県民は社会人になると大半がマイカー通勤になりますが、鉄軌道計画案が実現すると、公共交通機関を利用する人が増加し、さらに県民の運動不足の解消も期待できると思います。
2057	11月29日	ホームページ	是非、沖縄県に鉄軌道の導入を実現してください。
2058	11月29日	ホームページ	久しぶりに内地に遊びに来ました。電車を待ちくたびれることなくすぐに乗車できます。乗り切れるようになるまでかなり大変ですが、難しいと言うことは言いかえれば色んなところへ行ける環境が整っているということです。沖縄もそんなふうになればいいと思います。ゆいレールももっと延長し、新しい鉄道も数線建設し、全てがアクセスできればよくなると思います。
2059	11月29日	ホームページ	5つの計画検討 STEP の前提になる鉄軌道
2060	11月29日	ホームページ	計画検討の5つのSTEPの前にこの鉄軌道計画をなぜ検討するのか、という目的が県民とシェアできてかつ理解、納得されているのか、がとても重要だと思います。これをSTEP0と位置づけ、きっちり実施してください。目的は今後の検討段階において、様々な問題や困難に向き合うことになった場合に、客観的かつブレなく判断するための道しるべになるからです。シンプルに目的に沿っているかどうかを診断すればいいのです。STEP0がきちんとやっているか、再度検証してください。鉄軌道は一手段であって目的ではないですよ。目的は県民全員の幸せ度向上のほう。いろいろやることは多い。その中のひとつに鉄軌道がある、という位置づけだと思います。実は、この計画を含めて21世紀沖縄ビジョンは今年4月に東京から那覇に移住して以来、私の最大の関心事ですので、今後もシンポジウム等に積極的に参加します。よろしく願います。
2061	11月30日	ホームページ	ステップを踏んで計画案を進めていることは理解できないでもありませんが、本当に県民の意見をくみ上げて、反映されるのか心配です。
2062	11月30日	ホームページ	交通渋滞を解消するには、強硬な交通規制と鉄軌道の導入が必要ですが、縦の路線だけではなく、東西へ繋がる路線を持たないと意味がないような気がします。
2063	11月30日	ホームページ	うるま市以北の場合は、路面電車でない採算が取れないのではないかと。路面電車で地上を走るほうが、観光も楽しめてよいと思う。
2064	11月28日	郵便	以前本島に住んでいて、バスをよく利用しており、交通には大変興味がある。モノレールでかなり車の無い人は利便性が改善されたが、他府県に比べるとまだまだ。交通弱者に優しい施策は観光客にも役に立つ。交通について活動を続けているNPOの意見等も重々参考



意見ID	意見把握日	ツール	【Q3】その他ご意見・ご要望など
			にしてもらいたい。大いに期待しています。
2065	11月28日	郵便	今から用地確保は狭い沖縄では大変な事。現在の高速道路を利用して、上、下、二重走行にしたら。鉄軌道が出来ればやんばるも那覇も同じ生活圏になる(喜)。
2066	11月28日	郵便	私達高齢者にとっての移動する手段にはとても有り難く思います。実現が楽しみです。そして、旅行者達にも喜ばれる事でしょう。
2067	11月28日	郵便	余裕の生活時間。
2068	11月28日	郵便	車社会の沖縄なので道路も混んで不便さをひしひしと感じています。鉄道が導入されたらきっと便利になると思うが、中南部はもっと必要性を感じています。
2069	11月28日	郵便	鉄軌道の駅と、ビーチ、観光などにシャトルバスのようなものを利用できるようにしてほしい。バスは低床バスの導入をお願いしたいです。
2070	11月28日	郵便	南部から北部への鉄軌道等の導入が早く進められる事で交通の整備を行う事で、地域の活性化及び観光等への利便性に繋がれば良いと思う。
2071	11月28日	郵便	鉄軌道大賛成です。駅まで来るマイカー運転者の駐車場の確保、バスとの連結、利用しやすいシステムなども考えて頂きたいです。
2072	11月28日	郵便	産業振興等に貢献する鉄軌道は他府県並みに早期に導入すべきと思います。
2073	11月28日	郵便	もう少し分かりやすい説明で県民に浸透させ、県民一丸となって国を動かすようにしてほしいです。
2074	11月28日	郵便	駅の近くに大きな駐車場が必要だと思います。
2075	11月28日	郵便	鉄軌道の計画は是非実現してほしいです。長期にはなるとは思いますが、国頭迄の検討も踏まえてお願いします。
2076	11月28日	郵便	沖縄の渋滞を考えると将来的にはあった方がいいと思いますが、沖縄の今の財政を考えるとLRTが好ましい。
2077	11月28日	郵便	コストが安くて便利ならいいのでは？子どもに負担はかけさせないで。
2078	11月28日	郵便	この短い期間で何を聞き取って反映されるのか。
2079	11月28日	郵便	世界の主流はLRT。自動車大国アメリカでも1980年代からLRT。
2080	11月28日	郵便	<ul style="list-style-type: none"> <li>・新聞等を通して取り組みの内容、計画等を広め、情報の共有を行ってほしい。</li> <li>・戦後70年近く基地問題等で、鉄道事業は遅れていたと考えられるが、一日も早い実現を願う。</li> <li>・県債で軽便鉄道が造られ、戦争という国策ですべて失ってしまったのだからすべて国の費用で造るべきである。</li> <li>・鉄道が出来た後も駅やその周辺にたくさんの雇用が生まれるようなものにしてほしい。</li> </ul>
2081	11月28日	郵便	名護から那覇までの快速や特急で短時間で行ける鉄道が出来たらとても便利になると思う。北部方面から空港まで行くのにとっても時間がかかるので是非造って頂きたい。
2082	11月28日	郵便	今の基本計画だと中部、南部それと東海岸側が取り残されていると思う。未来がある子どもには負担をかけないでほしい。コストが安くて便利なら。
2083	11月28日	郵便	乗継拠点を石川辺りにも造ってほしい。北部活性化の為、基地でない民間空港を造って北部を拠点に南部下鉄軌道導入してもらいたい。
2084	11月28日	郵便	観光の目玉になっている「美ら海水族館」へは100%の観光客が行くので、地元の人を含めて北部までのアクセスとして、どうしても取り組むだけでなく早期実現を望みます。
2085	11月28日	郵便	鉄軌道導入は多くの利点があります。特に普天間基地の活用を考えてほしい。とにかく急げ。
2086	11月28日	オープンハウス	<ul style="list-style-type: none"> <li>・沖縄県が鉄軌道導入の取り組みを行っていることを初めて知った。出来れば新聞・ラジオ・テレビなどあらゆる媒体を通じて周知してほしい。</li> <li>・北部に雇用が少なく、鉄道が過疎の原因のとなりうるかも知れない件については、南部から中部へ通してほしい。中部で雇用が生まれるかも。</li> <li>・赤字により廃線になる可能性に関しては、他の都道府県のモデルケースも考えてほしい。</li> <li>・駅自体、鉄道自体が雇用につながるようにしてほしい。</li> <li>・空港からくる観光客については観光地へ短時間で移動できるようにしてほしい。</li> <li>・アンケート結果の公表。</li> <li>・アンケートあるいは鉄軌道導入の周知の徹底をしてほしい。</li> </ul>
2087	11月28日	オープンハウス	鉄軌道計画、楽しみにしています。
2088	11月28日	オープンハウス	鉄軌道の実現、是非宜しくお願いします。
2089	11月28日	オープンハウス	是非北部まで通してほしい。
2090	11月28日	オープンハウス	那覇方面だけでなく北部の交通も便利にしてほしい。
2091	11月28日	オープンハウス	北部方面にも通るようにしてほしいと思います。

意見ID	意見把握日	ツール	【Q3】その他ご意見・ご要望など
2092	11月28日	オープンハウス	那覇方面のみでなく中部方面までモノレールもしくは鉄道を是非お願いしたい。
2093	11月28日	オープンハウス	LRTの実現を。
2094	11月28日	オープンハウス	是非実現してほしいです。駅はいっぱい造ってほしい。
2095	11月28日	オープンハウス	鉄軌道色々な問題があると思いますが、沖縄県民、観光客に受け入れられたらとても利用価値のあるものだと思います。私は台湾や韓国に旅行に行きますが、やはり乗物が便利です。フィーダー交通がうまくいったら是非利用してみたいです。
2096	11月28日	オープンハウス	恩納村に必ず駅を造ってほしい。
2097	11月28日	オープンハウス	一極集中しないように、沖縄市や北部にも駅を造る事で街の発展に繋がる。
2098	11月28日	オープンハウス	・賛成、反対色々な意見あると思うけど国民一人一人の意見に目を向けてほしいです。 ・鉄軌道が出来る事で交通渋滞が緩和され、沖縄の子ども達の学力UPにも繋がると聞いたので(移動中に本を読んだりできる、時間の計画など)とてもいいと思う。 ・沖縄市のパークアベニュー、ミュージックタウンの通りを活性化させてほしい。(そこに地下鉄は不向きだと思います。) ・実現に向けて頑張ってください。
2099	11月28日	オープンハウス	・早く造ってほしい。 ・どこを通すかを慎重に考えたほうがいい。
2100	11月28日	オープンハウス	美ら海水族館まで造ってほしい。国頭やんばるまで造ってほしい。
2101	11月28日	オープンハウス	早期実現してほしい。
2102	11月28日	オープンハウス	移動だけでなく「駅」という視点も含めて考えていけたらと思いました。また、鉄軌道をやんばる(国頭、大宜味、東)まで通して頂けたらと思います。
2103	11月28日	オープンハウス	フィーダー交通が大事かと思う。
2104	11月28日	オープンハウス	着手、開業迄、15年かかるとの説明、もっと早め出来るように要望したい。名護迄鉄軌道が完成出来たら夢のような話、年も年なので早く利用できるようなれたらいいですね。
2105	11月28日	オープンハウス	是非進めて下さい。道路の渋滞が多く困っています。
2106	11月28日	オープンハウス	山手線みたいに線路を通せばいいと思う。
2107	11月28日	オープンハウス	少しでも早い実現宜しくお願いします。
2108	11月28日	オープンハウス	早期の実現を望む。
2109	11月28日	オープンハウス	車が多いので鉄道があったほうがいい。あると歩くのが多くなると思う。年寄りに便利。早めの実現します。
2110	11月28日	オープンハウス	もっと早めの実現を願う。きちっと予算内でお願いします。
2111	11月28日	オープンハウス	モノレールの駅を造ってほしい。
2112	11月28日	オープンハウス	早期実現。
2113	11月28日	オープンハウス	高速もないので6号線沿いに建設してほしい。読谷の交通が不便。是非とも早めに建設願う。時間にきっちりいい。道の混雑も無くなる。形式は高台でモノレール方式の導入を希望。景色を見、沖縄をアピールしてほしい。カジノの導入の検討も早くしてほしい。
2114	11月28日	オープンハウス	車の利用は目的地に直行なのでコミュニケーションがなく知り合いに会わない。鉄道の駅の利用によってコミュニケーションの機会が多くなる。
2115	11月28日	オープンハウス	造った方が良く思う。
2116	11月28日	オープンハウス	賛成。特になし。
2117	11月28日	オープンハウス	・大賛成。 ・どういう方法でも構わないのでとにかく通して下さい。 ・鉄道の形式は何でも構わない。 ・海に沿って建設してほしい。
2118	11月28日	オープンハウス	賛成。早く実現してほしい。駅からのバスの充実。
2119	11月28日	オープンハウス	空港からの始発から終駅は美ら海水族館希望。過疎化が無くなる。USJの設置によって2019年を目途にスピード化すべき。新聞で記事にしてほしい。大阪USJに行ってきたが人の多さに感激した。沖縄USJに向けてスピードあげるべき時間のかかりすぎは良くない。
2120	11月28日	オープンハウス	If it will help the community, I am in favor of the project. If more jobs are available it is good for the Okinawa economy. (コミュニティを助けることになるならこのプロジェクトを支持します。複数の雇用が確保され、沖縄の経済のために良いです。)
2121	11月28日	オープンハウス	基地を撤去して鉄道を通せ。普天間も嘉手納すべての基地も撤去。軍事にかかるお金はいらない。その分は鉄道面他の事にお金をかけるべき。基地があると人間的にも良くない。働く意欲もなく、軍事費は違う事に使え。
2122	11月28日	オープンハウス	中国人から見ると自然、人、環境(住む)は整っているが沖縄南北を結ぶ線が乏しい(交通

意見ID	意見把握日	ツール	【Q3】その他ご意見・ご要望など
			面)。知り合いはもう沖縄に来ないと言っている。理由(交通が不便)の為。中国領土の広さは鉄道なしでは語れない。せっかく素晴らしい沖縄なのに目的地に行くのに車では時間がかりすぎ。残念でならない。
2123	11月28日	オープンハウス	時間は細かく運行してほしい。一時間に1本と間隔をあけてもスピード化にならないのでは？運行間隔は10分(最低)望む。那覇-名護の学校、通勤を考えるともっと細かく時間を刻まなくてはならないのでは？その辺もきちっと考えて。
2124	11月28日	オープンハウス	賛成である。58号線に建設願望です。読谷は住みやすい村であるけれど、遠出の場合は不便である。読谷駅に向かう路線バスも鉄道の出発時刻に合わせて運行してほしい。
2125	11月28日	オープンハウス	年寄りの方の外出も多くなる。障害者は駐車料金ゼロにする。駅に向け歩き運動量が増える。沖縄県民「1キロ減らそう」運動は車社会ではあまり効果がない。鉄道の乗車で「立つ、歩く、動く」と長寿県の足がかりのきっかけになる。那覇-名護間1時間以内とスピードは求めてない。健康県長寿の沖縄の復活になると思う。
2126	11月28日	オープンハウス	鉄道が通れば読谷に住んでもよい。宜野湾在である。時間もきっちり。モノレールの浦西駅延伸は読谷住民にメリットはない。コミュニティバスの現状が少ない。利用するお客さんはほとんどいないので鉄道を通す事で活性化に繋がる。市役所前を基準に駅を設立すべき。今回展示パネルで初めて鉄軌道導入を知った。
2127	11月28日	オープンハウス	モノレールの乗車経験が無いのでモノレールから乗りたい。車の利用で嘉手納-沖縄市間の行動範囲である。鉄道運行で那覇に行くのも駐車場の心配がいらぬ。
2128	11月28日	オープンハウス	観光客に向け西海岸の建設を実現してほしい。実現するかしないかが気になる。西海岸をルートとしてほしい。交通渋滞も防げる。
2129	11月28日	オープンハウス	Ithinkitsgoodideaformakinglesstrafficandimprovecity.The trains should be electric because of point of ecology. The railway should cross city to hotels. (街をよりよくするために、渋滞が少なくなるこのアイデアは良いと思う。列車は電気で動くのでエコロジーである。ホテルをつなぐまちなかを横断する鉄道)
2130	11月28日	オープンハウス	100円の料金を1km 走れるようにしたりして飛行機みたいに料理や飲み物を出したり、テレビが見れる鉄道列車がいいと思う。
2131	11月28日	オープンハウス	安全で時間を守り、地震が起こっても大丈夫な電車が来てほしい。
2132	11月28日	オープンハウス	地震などの被害の無いのであれば、いいと思う。
2133	11月28日	オープンハウス	H43年完成というのは如何にも長い。もっと早く実現してほしい。
2134	11月28日	オープンハウス	エコにいいので賛成。
2135	11月28日	オープンハウス	早期実現を目指してほしい。計画で頓挫したのは多数見てきたつもり。
2136	11月28日	オープンハウス	特になし。
2137	11月28日	オープンハウス	仕事が無くなるので利益配分を考える事。
2138	11月28日	オープンハウス	割引制度。
2139	11月28日	オープンハウス	特になし。
2140	11月28日	オープンハウス	早めの実現を希望します。
2141	11月28日	オープンハウス	中部の軍用地が妨げにならないように真ん中～西海岸を通るようにしてほしい。
2142	11月28日	オープンハウス	名護まで通るといい。
2143	11月28日	オープンハウス	nothing.
2144	11月28日	オープンハウス	LRTの導入と車イス障害者の歩行しやすい高さを検討。読谷にはLRTの導入と読谷の特産物とした商業ビルの建設も考えてほしい。あまりコストをかけずに商業ビルの建設も検討してほしい。
2145	11月28日	オープンハウス	・予算がおりるなら賛成。 ・娯楽施設の充実を図る。(例)沖縄は冬に来て面白くない。→火の祭りを企画。企画には天候に左右されない物事を取り入れる。(屋内で人間将棋とか？大型スクリーンでゲーム大会とか？あるいは脱出ゲームとか？サバゲーとか？その組み合わせで？) ・機能、形態的に土産品がマンネリ化しているので工夫が必要。ビー玉の変わった遊びとか。(琉球ガラスの石油ランプ、アルコールランプ、ローソクランプ？)
2146	11月28日	オープンハウス	・区間を細かく設定。 ・那覇-名護ではなく本部美ら海水族館までのルートを検討をお願いします。
2147	11月28日	オープンハウス	ルートとして2つの北谷寄りのコースと沖縄市のコースを設けてほしい。シャトルバスの運行で駐車場は大きく造る必要は無くコストを落としてルート建設を重視してほしい。
2148	11月28日	オープンハウス	交通に不便を感じる。読谷村民の意見を聞く場を設けてほしい。
2149	11月28日	オープンハウス	交通に不便を感じる。読谷村民の意見を聞く場を設けてほしい。
2150	11月28日	オープンハウス	鉄道に伴い自然が壊されるのであれば反対。温暖化防止に取り組むのが先。鉄道を建設よ

意見ID	意見把握日	ツール	【Q3】その他ご意見・ご要望など
			りも地球エコの面を取り組む方を望む。
2151	11月28日	オープンハウス	鉄道が通る事で車は必要ない。鉄道建設は大いに賛成。
2152	11月28日	オープンハウス	交通面で読谷は不便。実現に向けて読谷を通るルートを検討して下さい。
2153	11月28日	オープンハウス	計画案は遅すぎる。海洋博に出すお金があるなら先に鉄道や交通緩和の対策をもっと前からやるべき。
2154	11月28日	オープンハウス	那覇に行くまでに時間がかかるので是非実現してほしい。高齢化社会なので車よりも鉄道を利用したい。車のガソリン代も高いので車の利用にも大変である。
2155	11月28日	オープンハウス	割引制度の実施。
2156	11月28日	オープンハウス	車の混雑が解消出来たらとても嬉しいです。
2157	11月28日	オープンハウス	特になし。
2158	11月28日	オープンハウス	鉄道は賛成です。嘉手納まで通っていたので復活してほしい。
2159	11月28日	オープンハウス	特になし。
2160	11月28日	オープンハウス	是非読谷にも鉄軌道を導入して。高速も無いので国税を平等にして頂ければ。
2161	11月28日	オープンハウス	賛成。バスの運行が心配。バスは時間のロスがあるので信用できない。でも雇用が無くなるのも心配。鉄道は時間にきっちりなので是非利用したい。
2162	11月28日	オープンハウス	どうせなら本部まで延長。58号線も通してほしい。USJが出来るから。
2163	11月28日	オープンハウス	ルートを早く決めてほしい。
2164	11月28日	オープンハウス	賛成。交通が便利になるのはいいが、バス、タクシー雇用も考えてほしい。高速沿いではなく離れた読谷村を通してほしい。
2165	11月28日	オープンハウス	読谷を通るルートを設定してほしい。
2166	11月28日	オープンハウス	八重瀬町が発発で北やんばる方面の終駅延長してほしい。読谷村の緊急車両が通れなかったのが、台風時比謝川の洪水、氾濫で通行止めになったのでとても不便性を感じた。緊急車両も円滑に走るように国道県道の建設も平行して考えてほしい。
2167	11月28日	オープンハウス	ベビーカーを使う人やお年寄りの使用がしやすい方法をお願いします。
2168	11月28日	オープンハウス	特になし。
2169	11月28日	オープンハウス	コストパフォーマンスを考慮する。作業にかかる日数(工程)を短くする。
2170	11月28日	オープンハウス	レールを敷く場所が難しいのではないかと感じる。県民が電車に慣れてないので利用するのに時間がかかると思う。時間にきっちりが良いと思う。時間に徹底するのでいいと思う。
2171	11月28日	オープンハウス	賛成です。モノレールも乗車経験が無いので読谷村を通してほしい。
2172	11月28日	オープンハウス	時間はきっちりがいいと思う。県民の多数決でルートを決めたい。高速を利用するのにも読谷村は遠い交通が不便。国道58号線や高速道路沿いの鉄道建設は反対。読谷村もルート案の一つに取り入れるべき。
2173	11月28日	オープンハウス	駅周辺駐車場を設けてほしい。あと特になし。
2174	11月28日	オープンハウス	高速が無いので読谷村に駅の設置希望。
2175	11月28日	オープンハウス	・デザインを工夫してほしい。 ・早く着工してほしい。 ・バスの運行が困らないようにしてほしい。→利益配分 ・数多く発車してほしい。
2176	11月28日	オープンハウス	楽しみですね。
2177	11月28日	オープンハウス	読谷を走ってほしい。早めの実現を願う。
2178	11月28日	オープンハウス	・早期実現。 ・プロットでもいいから説明の地図に夢を盛り込むこと。
2179	11月28日	オープンハウス	とても良いと思う。空港に行くまでに1時間30分使うので一日を費やすので空港までの交通が不便。是非早めの実現を。
2180	11月28日	オープンハウス	もっと早く進めてほしい。大学の授業で取り上げて頂いてもっと良い案を出してほしい。
2181	11月28日	オープンハウス	計画倒れにならないように実現してほしい。モノレール希望。鉄道は反対。
2182	11月28日	オープンハウス	・バスは乗った事が無い。 ・カジノよりは案件が良い。
2183	11月28日	オープンハウス	駅の周辺に駐車場を設けてほしい。車を利用する為料金設定も1000円以内。
2184	11月28日	オープンハウス	車の台数を減らすべき。長いスパンを考えると車の重税して車の台数を減らすべき。北部の雇用はリタイヤした高齢者のコミュニティを設立すべき。戦後沖縄の保障されていないのですぐ無条件で線路を走らせろ。国営で運営すべき。北部の産業はスモークのチップ(名護の桜のチップを用いた燻製)のブランド化として北部の雇用の活性化を目指す。高齢者のコミュニティは使わない住宅地を利用する。

意見 ID	意見把握日	ツール	【Q3】その他ご意見・ご要望など
2185	11月28日	オープンハウス	<ul style="list-style-type: none"> <li>・早期実現。</li> <li>・WIFI(フリー)が欲しい。</li> <li>・6カ国語とは言わないけれど4カ国語(英・中・韓・日)は使って表記してほしい。</li> <li>・質問サイトの有料化はニッチすぎる。</li> </ul>
2186	11月28日	オープンハウス	<ul style="list-style-type: none"> <li>・シンガポールは沖縄より領土は小さいが300万人の人口が密集している。それは鉄道運営の充実化と並行して車の維持管理に1000万円と税の負担額が大きい為。沖縄鉄道もシンガポールを見習うべき。人口密集国はいかに車を減らし鉄道の充実化を図るかにかかっている。</li> <li>・車社会の減少化対策を練るべきと思う。</li> </ul>
2187	11月28日	オープンハウス	読谷村にも通してほしい。夜中も運行してほしい。なるべく安くがいい。鉄軌道のいい所は分かったが、マイナス面もあるのか？
2188	11月28日	オープンハウス	職業訓練校の(語学の勉強システムを取り入れる)充実、東南アジア(中国、アメリカ、台湾、韓国、インド、ヒンズー教)に観光客向け語学対応、通訳、訓練校を創立してほしい。訓練校の補助金の方向性を変えるべき。ITから観光関連へ移行。鉄道利用乗客は外国人が多く占めると思うから。
2189	11月28日	オープンハウス	<ul style="list-style-type: none"> <li>・米軍の基地問題が大きくなれば計画倒れになるのではないか。</li> <li>・計画案策定体制委員会の学識経験者は現行実行力のある人材を探しなさい。関わるのなら最後まで責任を持つべし。</li> <li>・計画検討プロセスはSTEP3までにしなさい。</li> <li>・デスクワークの考えは計画倒れになる可能性あり。</li> <li>・現場主義の人材は責任力がある。すべては取り決めをする人が最後まで責任を取って進めなさい。</li> </ul>
2190	12月1日	Fax	今まで無かった事がおかしい。日本国民等に沖縄もその恩恵にあやかりたい。是非実現できるように頑張ってください。
2191	12月1日	Fax	鉄軌道導入は沖縄県においては無理があるように思います。公共交通システムの見直しを進めた方が良いのでは。費用、地形、県民性などから見ても鉄道は沖縄県には必要ないように思います。
2192	12月1日	Fax	県民の足となり、気軽に那覇、名護と行けるプチ旅行、ショッピング…。『車社会に"さようなら"』とそれぞれの市の発展にも繋がり、良い事づくめです。早期の導入を期待しています。
2193	12月1日	Fax	読谷村は高速道路も通っておらず、鉄軌道のルートからも外されている。これでは陸の孤島になりかねない。70歳以降は車以外の移動手段にしたいので、是非公共の恩恵を受けられるようにしてほしい。戦前は軽便鉄道が走っていた。
2194	12月1日	Fax	58号線がいつもバスレーンで混んでいる。なのに330のみ新たな公共交通システムが出来るのはなぜなのか？那覇→北谷→読谷(高速もない)→名護までの混雑の問題を解消して下さい。観光客が通るのも58のルートが多いはず。LRTやBRTははっきり言って(何か意味があるのですか？この為にバスは全部を網羅しきれない。)渋滞の緩和には全くなりません。税金を使うのは反対です。
2195	12月1日	Fax	中・北部で行きたいイベントがあっても渋滞や駐車場の事を考えると諦める事が多い。寂れたコザや名護十字路を見る度、鉄道があればまた街が復活するんじゃないかと思う。年寄りにも優しい定速(高速ではない)の鉄道が出来れば、高齢者の交通事故も減り、歩かないと言われる沖縄の人のメタボ解消にも繋がるものと期待しています。
2196	12月1日	Fax	勝手に進めないで。車に依存している県民は南北高速鉄道が出来ても乗らない。それよりもまず地域ごとに安く作れるLRTを走らせ、それを繋げていく方がいい。LRTで十分。コストも安い。なぜ高速鉄道ありきなのか理解不能。
2197	12月1日	郵便	北谷や読谷村、恩納村の観光客が圧倒的に多い為、それらを通るルートも計画して頂きたいと思います。現案ではほとんどニーズに対応しておらず、乗客も見込めず中途半端なルートになると思います。政治的な事があり、このルートになっていると思いますが北谷に駅を置く事で更なる経済効果があります。
2198	12月1日	郵便	鉄軌道に反対。赤字になる事が分かっているになぜ造るのか。高速道路の拡張と北部への民間飛行場を優先して造ってほしい。
2199	12月1日	郵便	鉄軌道の導入は多くの利便性をもたらすと思う。大型テーマパークの構想もあり、北部の発展の為にも是非取り組んでほしいと思う。
2200	12月1日	郵便	計画案に従って公平に進めて下さい。途中で今回のようにチラシやWebなどで経過を公開してほしいです。
2201	12月1日	郵便	皆さんの意見を聞いては10年経っても民主主義はまとまりませんよ。官僚の思う壺で

意見ID	意見把握日	ツール	【Q3】その他ご意見・ご要望など
			す。始めからやる気がない。昔大阪-名古屋間に1000日で出来た名阪国道があります。方法これしかない。
2202	12月1日	郵便	那覇から糸満までの計画を是非とも進めてほしい。
2203	12月1日	郵便	南北の鉄軌道には賛成するがどうしても、北伸びばかりが目されるが那覇を起点と考えた場合、南伸の交通(LRT、BRTを含む)をセットとして考えてほしい。渋滞は南部がひどい。
2204	12月1日	郵便	那覇-名護間だけでなく、那覇-豊見城-糸満についてもルートにに入れてほしい。
2205	12月1日	郵便	・南部一周ルートを考えてほしい。 ・観光地巡り(平和資料館、斎場御嶽等)。
2206	12月1日	郵便	渋滞が著しい沖縄県には鉄軌道が絶対必要だと思う。観光客で考えると南は平和祈念公園、北は海洋博公園まで、県民で考えると糸満市から名護市まで繋がると通勤等にも使い便利になる。車から公共交通へ転換したくなるような魅力ある鉄軌道を整備し、早期に実現できるよう要望する。
2207	12月1日	郵便	絶対必要な公共交通機関、鉄道。早急に完成する事望みます。
2208	12月1日	郵便	南部も検討してほしい。モノレールもそうですけど那覇からしか乗れないのは不便です。
2209	12月1日	郵便	バスは不便です。だからこそ鉄道です。でも南北だけですか？
2210	12月1日	郵便	新交通システムは事業費や維持等の負担が軽いもの。請負業者の為の公共事業であってはならない。トンネル工法には反対である。建設に向けての御奮闘をご期待申し上げます。
2211	12月1日	郵便	・LRT(エルアールティ)軌道系交通システムが良く思う。 ・中南部都市圏の交通渋滞緩和。 ・環境負荷の軽減等。一日も早い実現を期待しています。
2212	12月1日	郵便	どうせ造るなら、最も沖縄らしいさとうきびなどを運んだりしながらや、ライブパフォーマンスなどが楽しんでできる車両などがあると楽しく素敵。芸をする人はタダで乗れるみたいなのって良くないですか？
2213	12月1日	郵便	名護までは高速もあるので名護より北側へ鉄道を造るべき。都市モノレールのある所はゴチャゴチャして鉄道は造るべきではない。とにかく何も無い所で鉄道を。
2214	12月1日	郵便	岩波新書の「自動車の社会的費用」をお読み頂きたい。鉄軌道導入は素晴らしいのだが、自動車の利便性には到底及ばない。鉄軌道導入後に鉄軌道が軌道にのるがどうかは自動車の規制と大いに関係がある。
2215	12月1日	郵便	路面電車があるといいなと思います。車の経費を無くすのと空気をキレイにする為に車を手放したいと思います。
2216	12月1日	郵便	1.糸満市の(喜屋武岬)-国頭村の(辺戸岬)まで沖縄本島縦断する鉄軌道を考えて下さい。沖縄の経済、文化、観光、生活等の各面に永久活力を持続発展する動力道として位置づけられると思います。国策として。 2.現行の沖縄自動車道の利用状況の交通量を検討資料として活用して下さい。
2217	12月1日	郵便	鉄軌道の計画・検討も県の発展に必要なものであるが、沖縄県人は歩かない。鉄軌道が整備されても、すぐに車を利用する県民性を少しずつ変えていく事も同計画には必要である(ハードだけでなくソフト面も重要視するべき)。場合によっては車利用税のようなものを導入してはいいかがでしょうか？
2218	12月1日	郵便	以前から何故沖縄に電車が無いのだろうと疑問に感じてました。電車が通れば雇用、飲酒問題、夜型社会等沖縄の抱える様々な問題が解決できると常に思っていた所、この計画を知り未来の沖縄の子ども達の夢が広がって行くだろうと嬉しく思いました。是非とも叶えてほしい。普天間基地が戻ってきたら、鉄道が通る事を心から願っています。早期実現してほしい。
2219	12月1日	郵便	歩いてそのまま乗れる電車はすべての人に優しい。
2220	12月1日	郵便	ある程度建設費用が高んでも南北縦断だけではなく複線化が必要。特にR329のLRT案等は東西格差を無くし将来的に中南部に繋がる路線を確保出来る。
2221	12月1日	郵便	移動の足、鉄道が充実すると車は手放したい。LRT、BRTの導入を切に希望。
2222	12月1日	郵便	豊見城市を含む那覇市以南にも是非延伸して下さい。
2223	12月1日	郵便	豊見城市は平成17年の沖縄振興法に基づく県の観光振興地域指定を受け、豊崎を中心に観光、商業施設、レンタカーステーションなどが立地している。また、県が描く物流特区構想などアジアの中心地として将来を見据えた計画もある。その中で一つの課題は、車社会である沖縄の交通ネットワークを充実させ、どう発展させるかである。物流業者やレンタカー、タクシー利用者はともかくとして、観光客や県民の交通手段の分散化を図らなければ道路交通の渋滞、舗装面自体の疲弊が進むなど、懸念される点が多い。そして何よりも交通弱者に対する交通手段が少ない。以上の観点からは是非、豊見城市にも鉄軌道を含む新たな公共交通システムを導入を強く望む。

意見 ID	意見把握日	ツール	【Q3】その他ご意見・ご要望など
2224	12月1日	郵便	車社会の沖縄で他交通手段はバス・モノレールしかなく免許を持っていない人また高齢者にとって糸満、豊見城の方までルートがあると助かります。モノレールは那覇間でバスは本数が不便なので。
2225	12月1日	郵便	那覇市～豊見城市、糸満市の区間での鉄軌道の早期整備を望む。
2226	12月1日	郵便	何故那覇までなのか。南部を大事に。糸満まで鉄道をひくべし。
2227	12月1日	郵便	LRT等の導入については関係市町村との調整を行った上で計画してほしい。また、豊見城市の地の利を生かした、MICEの配置等とも併せて検討してほしい。那覇-名護間を一時間で移動できたとしても一番問題となっている南部の渋滞緩和にはならないと思う。もっと根幹的な所から見通してほしい。
2228	12月1日	郵便	県民及び観光客の移動利便性の向上を考えると「名護-那覇-糸満」間で結んだ方がよい。
2229	12月1日	郵便	南部は那覇まででなく豊見城市、糸満市まで結んでほしい。
2230	12月1日	郵便	南部への鉄軌道の導入も是非計画してほしい。
2231	12月1日	郵便	県都那覇市に隣接し、高速道路等の整備は進んでいるが、公共交通機関に関しては豊見城市は不十分だと思う。是非豊見城市にも鉄軌道を。
2232	12月1日	郵便	南部にももっと鉄軌道を延ばしてほしい。
2233	12月1日	郵便	是非那覇-豊見城-糸満間を早期にお願いします。
2234	12月1日	郵便	豊見城市は那覇市のベッタウンでもあるので鉄軌道は豊見城と那覇間を一体的に考えるべきだと思う。
2235	12月1日	郵便	現在居住しているマンションには多くの子育て世代が集まっています。車については各家庭駐車台数が不足している現状で、子どもたちが大学に通う頃にはますます不足していく事が予想されます。車を一人一台購入していくのではなく、時間にも正確で安全な鉄軌道等の公共交通があれば、通学の事、送迎も含めて非常に助かる方が多い事と思います。他にも公共交通システムを導入した際の効果にはすべて賛同です。是非南部方面への導入を検討願います。
2236	12月1日	郵便	基本姿勢に那覇-名護間とありますが、是非鉄軌道を豊見城や糸満まで導入してほしい。
2237	12月1日	郵便	那覇空港以南への公共交通網整備を重点的にお願いしたい。
2238	12月1日	郵便	那覇→豊崎 MICE→平和祈念公園が出来ると観光客が利用しやすいと思う。
2239	12月1日	郵便	豊見城(豊崎)-糸満までの LRT を早期に取り組んでほしい。
2240	12月1日	郵便	沖縄県観光の為に電車を走らせて下さい。自家用車を持ってない人達の為に。
2241	12月1日	郵便	一日も早く鉄道が布設される事を希望します。楽しみにしております。
2242	12月1日	郵便	329号線の中城村に住んでいます。交通便がとっても悪い地域です。東海岸の方も絶対に忘れないで下さい。出来ましたら沖縄本島南北を市電でもいい結んでほしいと思います。私たちが生きている間に実現して下さい。
2243	12月1日	郵便	是非実現してほしい。
2244	12月1日	郵便	名護-那覇間一時間は本当に夢でした。これで那覇でビールを飲んで帰宅する事も夢でなくなります。これまでの渋滞した国道で長距離運転をしなくても良いと考えるだけで楽しく嬉しくなります。これで沖縄もかなりレベルアップしますね。是非実現させてほしい。
2245	12月1日	郵便	那覇から名護まで一時間で結ぶとなると最高です。一日も早く鉄道の導入を希望します。
2246	12月1日	郵便	南部、北部方面には三本程並走させることは難しいでしょうか？
2247	12月1日	郵便	生活者が鉄軌道を利用する為には南北だけでは利用者が少なく利益が出ないのでは。バスと連絡して生活に利用できる安価な交通機関にして頂きたい。個人的には路面電車が利用しやすいと思います。
2248	12月1日	郵便	必要ない。ムダ。
2249	12月1日	郵便	利便性を追求するあまり、観光立県の生命線である美しいわが県の自然を損なわないような計画にしてほしい。
2250	12月1日	郵便	沖縄の鉄道は戦争により完全に消失しました。一方県外では北海道、北陸新幹線がまもなく開通します。リニア新幹線も実現します。戦後70年鉄道がない唯一の県です。狭い島国が年々増加する観光客のレンタカー及びマイカーで渋滞がおきて生活に影響がおきています。その解消には鉄道が最適です。国の責任により最優先で国の予算により早急に鉄道を導入すべきです。まず①南北縦断那覇→名護間②那覇→南部一周線③名護→本部半島一周線。狭い島国ですから急行等早い列車は必要なく普通又は快速で十分です。私は70代後半層です。せめて工事着工までは見届けたいです。無理ですかねー。実現の暁には県民、県外の観光団が沖縄の美しい自然の景色が楽しめ「ローカル線絶景鉄道の旅」が実現するのを夢見てあの世から見届けたいです。県の担当課の皆さまには実現に向けて奮励努力頑張ってください。

意見ID	意見把握日	ツール	【Q3】その他ご意見・ご要望など
2251	12月1日	郵便	他府県との格差を埋め合わせるにもLRT、BRT等の交通機関計画は急務だと考えます。
2252	12月1日	郵便	「糸満～与那原～那覇」のコースも考えてほしい。そしたら車は不要となるかも。道路もその分、維持経費が安くなるかもしれないし、何より沖縄の人が健康になります(駅まで歩くから)。又、車が無ければ収入の少ない人は生活保護を受ける事が出来る(子どもが20歳になるまで)。是非考えてほしい。
2253	12月1日	郵便	何か考えが甘いような気がしてならないのですが、モノレールなら土地の確保もなんとか出来るかもしれませんが沖縄のじじいばは頑固者や偏屈者が多い為、100年計画なら実現しそうですが今を生きる自分達の時代には無理かもしれませんね。それでも沖縄の未来に向けて始動する時だと思います。頑張ってください。
2254	12月1日	郵便	長寿県ですので高齢者となった時自分の健康さえあれば一人でどこでも行ける路線(社会資本)は今後ますますほしいと思う。路線ある事で北～南部の距離が縮まると、住居の選択も増える。例)北部のマンションに住んで南部で働く、など。
2255	12月1日	郵便	本島に鉄道を導入する事に賛成です。これから新しく造り上げるには県外での鉄道の状況やそれに伴う駅づくりを参考により良いものを造って頂きたいと思います。計画では、那覇-名護間となっていますが国頭村に住んでいるものとして、名護から辺土名、又は辺戸岬まで延ばして頂けたらと夢見しています。延ばすにより村民が通勤で利用でき、遠かった中南部まで働きに行く事も可能になります。又、飲酒が多い中、鉄道があれば安心して帰る事が出来ます。子ども達の進学の可能性も延ばしてあげる事が出来ます(中南部の高校に通うのにも国頭から鉄道があると助かります)。さらに観光客にも名護や本部だけではなく、北部まで足を運んで頂くチャンスだと思っています。駅にもレストランやショップ等、そこに行くだけで楽しい、用が済むなど、充実させる必要もあると思います。鉄道が走っても降りた駅からの足が無ければ結局は車に戻ってしまいます。県外の駅でも最近では駅ビルのように若い人から年寄りまで快適に利用出来るように見直しされています。新しく鉄道を。そして国頭村まで鉄道を。延ばして下さい。造って下さい。是非お願いします。
2256	12月1日	郵便	「鉄軌道の計画案づくり」の進め方について 地の利を生かして成長を続ける豊見城市は、県の交通基本計画においても拠点都市の位置付けがされており、那覇市等への就業者、通学者等を多く抱えている。また、近年豊崎地区はレンタカーステーションやアウトレットモール、豊崎美らSUNビーチなどの多様な観光資源が存しており、外国人観光客を含む観光客1千万人構想の実現に向けた社会基盤整備として、また今後の持続可能な沖縄の環境と発展のためのモーダルシフトのため、同地区を含む豊見城市への新たな公共交通システムが求められております。つきましては、計画案づくりの進め方の意見公募にあたり、次のとおり意見等を提出しますので、ご検討下さいようお願いいたします。 1.(質問) 「おきなわ鉄軌道ニュース創刊号」中沖縄県総合交通体系基本計画の長期的なイメージが示され、凡例をみる限り、那覇-与那原区間はBRT・LRTとなっている一方、那覇-糸満区間は、那覇-名護間より細かいラインがひかれているが、鉄軌道を含む新たな公共交通システムとされている。那覇-糸満間の新たな公共交通システムは具体的にどのようなシステムを想定しているか明らかにしていただけないでしょうか。 2.(意見) 那覇-糸満間(少なくとも那覇-豊見城(豊崎)間)には、定時・定速性を担保できるLRT等軌道系の交通システムの導入を検討していただきたい。 3.(提案) 県の鉄軌道の計画実現のためには、那覇-名護間の鉄軌道をまっぴー交通を検討するのではなく、ゆいレール以外の軌道系交通機関がない沖縄において、いわばモデルケースとして、那覇-糸満間にLRT等のレールをひき、骨格軸たる鉄軌道へのフィーダー交通を育てるとともに、県民に軌道系公共交通への理解を深める機会とすることを提案します。
2257	12月2日	Fax	(お願い)本部町迄延長。生きている間にお願い致します。
2258	12月2日	パネル展示	鉄道マニア観光客の集客になる。速やかに実現してほしい。(俺が生きてる内に)
2259	12月2日	パネル展示	高速性は含まれているのか気になる。
2260	12月2日	パネル展示	早めの実現してほしい。沖縄の発展の為に。
2261	12月2日	パネル展示	新聞では、ある政治家が新幹線を導入するとかいっていたが、そんな早い電車はいらない。トローリーバス(路面電車)でいいと思う。ニーズに合わせてエクスプレス、鈍行にしたらいいと思う。やるからには、しっかり調べて永久に残るものにしてほしい(赤字にならないように)。
2262	12月2日	郵便	できるだけ多目の駅設置の検討を。
2263	12月2日	郵便	現在ある公共交通サービス、バスやモノレールと連携して利用しやすくしてほしい。



意見ID	意見把握日	ツール	【Q3】その他ご意見・ご要望など
2264	12月2日	郵便	・既存又は新設のバスとの連携を考慮してほしいです。(那覇市内に住んでいるが、沿線沿いに住んでいない為ゆいレールが利用しづらい) ・自転車の乗り入れができるシステム(車両)があるといいと思う。また、駅の駐輪場の充実。 ・那覇から名護までの間で沖縄らしい景観を楽しめると良いのでは。 ・PASMO、SUICA など既存の IC カードとの連携。
2265	12月2日	郵便	専門家の意見も大事だが、もっとも県民の意見を。早めの実現期待しています。
2266	12月2日	郵便	結論:鉄軌道は導入すべきではない。200%赤字になり、県民の負担が増えることはあまりにも明らかである。モノレールを充実(延伸)させるべき。
2267	12月2日	郵便	鉄軌道の導入は賛成である。沖縄本島の人口の35%を占める南部地区にも鉄軌道の導入を早急に計画案を作成することを願う。
2268	12月2日	郵便	工事着手がスタートしたら安全無事故で開業できることを祈る。
2269	12月2日	郵便	高速道路(現在ある)の上の空間を利用し、北(名護)～南(空港)など「モノレール」を通していくことは可能でしょうか?設計費の大きな削減になるのでは?各高速道路入口がモノレールの乗車口で民間のバスもこころ中心に。
2270	11月28日	オープンハウス	・鉄軌道が本土並みに整備された時、ガソリン価格も本土並みになるのですか? ・パークアンドライドをもっと増やしてほしい。 ・自転車専用道や自転車駐輪場をもっと整備してほしい。 ・鉄道、モノレール、路面電車など多角的に同時並行で検討してほしい。
2271	11月28日	オープンハウス	是非進めてほしい。
2272	11月28日	オープンハウス	・意見募集の期間を早めに告知してほしい。 ・生活動線でもっとパネル展示とかチラシとか知るきっかけとかがほしい(スーパーとか)。
2273	11月28日	オープンハウス	楽しく話を聞かせてもらいました。
2274	11月28日	オープンハウス	必要を思う反面問題が多すぎて、今、自分にとっての結論が出ません。
2275	11月28日	オープンハウス	もっと沖縄を便利にしてほしい。でも自然が売りだから、それは壊してほしくない。
2276	11月28日	オープンハウス	15年は長すぎるので早く実現できるよう宜しくお願いします。
2277	11月28日	オープンハウス	どうせならモノレールを造った方が良いのではないかと思います。(首里-那覇)で造っているのだから...
2278	11月28日	オープンハウス	環境の事など鉄軌道導入での問題点はどのようにお考えでしょうか?
2279	11月28日	オープンハウス	是非路面電車を計画してほしい。沖縄県だけどうして電車が無いんだろうかと思っておりません。早く実現させてほしいです。
2280	11月28日	オープンハウス	莫大なお金を使ってしかも15年かけて鉄軌道を導入する事は反対です。もっとやるべき事にお金を使った方が良くと思います。沖縄は急いで移動する島ではなく、ゆっくりのんびり移動する島、癒しの島にすべきだと思います。
2281	11月28日	オープンハウス	モノレールは資金と時間がかかりすぎるから東京都電のような鉄道を採用した方が早く安く出来ると思う。
2282	11月28日	オープンハウス	・あった方が良いとは思いますが課題が多くあると思う。 ・時間-モノレールだった場合、1時間程度で行く事は出来るのか。時間がかかると地元は利用しないと思う。 ・騒音一元を取る為に人の多い所にひくと、やはり音が問題。
2283	11月28日	オープンハウス	車社会の中、電車が開通すると土地的に狭くなるのでは。
2284	11月28日	オープンハウス	子ども達が大きくなる頃には出来ていたらいいと思います。
2285	11月28日	オープンハウス	・那覇～国頭までモノレールを繋げてほしい。 ・車両をもっと増やしてほしい(2両→3両)。 ・ライカムのジャスコが出来るから、そこにも繋げてほしい。
2286	11月28日	オープンハウス	何両体制なのか?料金体系は?モノレールと鉄軌道に乗り換える事ができる駅を設置する予定なのか?新県政に変わったので普天間までのルートを今後どうしていくのか?
2287	11月28日	オープンハウス	名護で飲んで帰れるのは魅力的だと思います。
2288	11月28日	オープンハウス	大学や住宅施設から利用しやすい位置に駅を設置してほしい。
2289	11月28日	オープンハウス	大学とその周辺を繋ぐ鉄軌道があったら有り難いです(琉大⇄那覇など)。(琉大の特に医学部などでは内地から大学進学の為沖縄移住する人も多く、その場合、車を新しく買う人が多い。琉大周辺の公共交通が少ない。)
2290	11月28日	オープンハウス	・鉄軌道を含む新たな公共交通システムの導入は大賛成であるが、既存路線バスの再編を含めたLRT・BRT等との結節が重要だと思う。 ・沖縄都市モノレール浦西駅の結節機能を充実させる為、那覇バス(株)発着地の石嶺営業所を新設される沖縄自動車(仮称)幸地インターチェンジを含む浦西駅周辺へ移転すべきと考

意見ID	意見把握日	ツール	【Q3】その他ご意見・ご要望など
			える。
2291	11月28日	オープンハウス	是非造ってほしい。
2292	11月28日	オープンハウス	北部は高速の道で行くので、モノレールは賛成。交通渋滞を避けられる等、良い。西原も通ってほしいとの希望はある。住民の意見も聞いて下さい。
2293	11月28日	オープンハウス	実現すると良い。
2294	11月28日	オープンハウス	県民あげて実現してほしい。
2295	11月28日	オープンハウス	駅までどう行くか。
2296	11月28日	オープンハウス	鉄軌道について初めて案を知ったが那覇-名護区間の移動が便利になり、いいと思いました。大きな事業だと思うので県民の意見をより反映できるよう取り組んでもらいたい。
2297	11月28日	オープンハウス	実現してほしいです。とても便利で良いと思う。
2298	11月28日	オープンハウス	・国頭まで延ばしてほしい。 ・市町村、全部にモノレールができればいいな。 ・出来れば最大1000円まで(那覇～北部)。
2299	11月28日	オープンハウス	那覇一名護間ではなく、南北一周で造ってほしい。今の現状、観光客はレンタカー等利用しないと観光地を回れないので不便である。他の県はいろいろな方法で移動できるので良い。
2300	11月28日	オープンハウス	飲みに行くときに便利だと思う。
2301	11月28日	オープンハウス	宜野湾市に通ってほしいです。
2302	11月28日	オープンハウス	1000円以内で行けるようにしてほしい。名護の一番奥まで通ってほしい。
2303	11月28日	オープンハウス	多くの利害関係者と調整があり、大変な事業だと思いますが、将来必ず必要な施策になると思いますので取り組み応援しています。
2304	11月28日	オープンハウス	本部までの方がいいのでは？
2305	11月28日	オープンハウス	基地移設問題等に関係なく計画は推進していけるのか？
2306	11月28日	オープンハウス	大宜味まで延ばさないのでしょうか？
2307	11月28日	オープンハウス	南は平和祈念公園まで延ばしてほしい。
2308	11月28日	オープンハウス	那覇⇄名護を結ぶ鉄軌道があると観光業発展に大きく貢献できると思うので良いと思います。
2309	11月28日	オープンハウス	那覇と名護を結ぶという通りが良い。
2310	11月28日	オープンハウス	沖縄県民は車を持っているので乗る人はあまりいないと思う。それよりも他の事にお金を使う方がいい。
2311	11月28日	オープンハウス	乗る人は少ない。それよりも高速をもっと発達させてほしい。
2312	11月28日	オープンハウス	簡単に説明を受けましたが、計画だけでも5段階もステップがあるんですね。初めて知りました。沖縄の美しい自然や環境、人の暮らしに害もなく、有益な財産となるよう願っています。
2313	11月28日	オープンハウス	・観光、自然(亜熱帯)を活かした鉄軌道づくり。 ・高速路も含めた効果的、効率的交通網の整備。 ・駅をコアとした街づくり。
2314	11月28日	オープンハウス	この計画は沖縄県が全て資金を負担するのか？10年計画とあるが、沖縄県の観光リゾート地形成の計画は今着々と進んでおり、観光客数も年々増加している中で完成が10年後というのは遅すぎるのではないかと？賛成、反対両方出てくるのは当たり前ならば、ある程度計画を進めた段階で県民の意見を取り入れても良いのでは。
2315	11月28日	オープンハウス	沖縄は南北に長いから鉄道は必要。とても良い計画。
2316	11月28日	オープンハウス	路面電車にしたらいいかと思う。
2317	11月28日	オープンハウス	便利だから良い。
2318	11月28日	オープンハウス	特になしです。
2319	11月28日	オープンハウス	今のモノレールは限られた人しか使っていない。那覇-名護の縦の線も良いが横の線も必要だと思う。
2320	11月28日	オープンハウス	今ある公共機関バスなどを使っていけばいいのではないかと。
2321	11月28日	オープンハウス	鉄軌道ありきでなくてもいいのでは。
2322	11月28日	オープンハウス	鉄軌道を含む公共交通は全市町村で考える大切な施策です。このような取り組みで広く伝えている事を高く評価します。私たちも考えられる手法で独自の取り組みをし、意見が言えるようになります。
2323	11月28日	オープンハウス	免許を持たない人にも移動が便利になるので賛成です。
2324	11月28日	オープンハウス	若い人に頑張ってもらって早く造ってほしい。
2325	11月28日	オープンハウス	やんばるに住んでいたもので、那覇に行くとなると時間もかかるしガソリン代などのお金もかなりかかる。以前から設置してほしいと思っていたので是非お願いしたい。

意見ID	意見把握日	ツール	【Q3】その他ご意見・ご要望など
2326	11月28日	オープンハウス	計画検討プロセス(案)はとてもいいと思いました。車を持っていない人や若い人にとってはすごく助かると思います。
2327	11月28日	オープンハウス	何故名護まで？那覇⇄名護(やんばる)の往来がスムーズになれば沖縄県全体が潤うかな。だとしたら良い案だと思う。遅いくらい。
2328	11月28日	オープンハウス	便利になるから良いと思う。
2329	11月28日	オープンハウス	渋滞も緩和されるし賛成。高速道路より先に造るべき。
2330	11月28日	オープンハウス	土地と場所は大丈夫でしょうか。
2331	11月28日	オープンハウス	那覇一名護、その中間の地域の人達には便利になる事でしょう。その他の地域から駅までの交通(車、駐車場)の問題はどうなるか。
2332	11月28日	オープンハウス	那覇一名護よりもっと延ばしてほしい。高速で許田で降りてもその先が長い。
2333	11月28日	オープンハウス	まず58号線にはいらない。景観を壊す事にもなりえる。そして宜野湾や北谷までならいいが、名護までは乗る人も少ないのではないかと。観光客でもレンタカーや観光バスを利用する人が多いし、沖縄県民も重い荷物を持って電車に乗るよりは車を利用すると思う。
2334	11月28日	オープンハウス	早めの実現をお願いします。
2335	11月28日	オープンハウス	駅の周りに駐車場を確保する必要があると思います。那覇でできるかな？
2336	11月28日	オープンハウス	出来てほしい。
2337	11月28日	オープンハウス	10年後、沖縄にいろいろな乗り物が出来たら凄いなと思うし、楽しみが増えて遠出したくなると思います。
2338	11月28日	オープンハウス	他の県から来る人々にとっては便利。また、居眠り運転等の事故も減るのでいいかと思う。
2339	11月28日	オープンハウス	鉄道を造る事は賛成ですが、予算やどのくらい年間の利用を見込んでいるのか提示は慎重になるべき。車社会の沖縄なので高速利用との違いや利点なども必要。USJの誘致も含め、北部がもっと身近で便利なものになるといいな…。
2340	11月28日	オープンハウス	距離が長ければ良い。那覇から北谷まで繋げてほしい。
2341	11月28日	オープンハウス	嘉手納基地を返還して民間空港にしてほしい。
2342	11月28日	オープンハウス	南風原には是非お願いします。南風原にはモノレールも無いので。
2343	11月28日	オープンハウス	便利になるとは思うが、その予算をもっと福祉や教育に使ってほしいと思うのが正直な気持ち。鉄軌道が出来る事で活性化するだろうし観光客なども増えると思うが、何十年も先の事ではなく今の現状で必要な保育園の数や老人施設を増やすとか、そういうこと、生活からまずやってほしい。
2344	11月28日	オープンハウス	モノレールにおいてもだが、那覇からだけとかでなくて南部の方にももっと延ばしてほしい。自分の地域にはモノレールが無いのですごく不便。鉄軌道を造るなら是非南部にも延ばしてほしいです。
2345	11月28日	オープンハウス	・計画策定にあたっては、事業経費と運営方法、将来負担について十分に検討されて下さい。 ・建設する事を目的にしないようお願いいたします。
2346	11月28日	オープンハウス	私のような年の人々にはあまり利便性が無い。その割にはコストがかかりすぎるのではないかと思います。
2347	11月28日	オープンハウス	電車よりはモノレールの方が景色がキレイに見えるからいいかと思う。
2348	11月28日	オープンハウス	モノレールが良い。
2349	11月28日	オープンハウス	運賃をなるべく安くしてほしい。
2350	11月28日	オープンハウス	* 図あり。
2351	11月28日	オープンハウス	本当に実現するのであれば、もう少し早く完成してほしい。
2352	11月28日	オープンハウス	モノレールが良い。
2353	11月28日	オープンハウス	南部→北部(辺戸岬)まで(観光の人達の為、地元の人達の為)。 モノレールの利用はしづらい(車の駐車場が無い、乗り継ぎの問題)。
2354	11月28日	オープンハウス	鉄軌道導入する事は以前から聞いていたが、ここまで話を進んでいる事は初めて知った。鉄道を導入するならモノレールを先に名護まで繋げてほしいと感じます。
2355	11月28日	オープンハウス	運賃は安い方がいい。観光地や海など目的地がある場所の沿線に来てほしいです。
2356	11月28日	オープンハウス	電車がほしいけど、その為に工事範囲が広がるのは嫌なのでモノレールを延長した方がいいと思います。
2357	11月28日	オープンハウス	現在あるバスやモノレールなどを活用。それらと連携(共存)していけるような交通機関のシステムを造ってほしいと思います。
2358	11月28日	オープンハウス	用地の確保問題。モノレールがいい。
2359	11月28日	オープンハウス	東京オリンピックまでに完成すれば大勢の人が利用して今後の観光産業にも役立つと思います。

意見ID	意見把握日	ツール	【Q3】その他ご意見・ご要望など
2360	11月28日	オープンハウス	那覇一名護間だけではなく本島をぐるっと一周したらどうか？予算がかかるけど観光するには良い案だと思う。
2361	11月28日	オープンハウス	沖縄の大きな道路(58、329、330…)の端から端まで通ってほしい。各駅とバス停が繋がっていると利用しやすい。学校に通学するのに利用しやすいように役所、病院にも利用したい。
2362	11月28日	オープンハウス	工事費が大きそう。
2363	11月28日	オープンハウス	現在あるモノレールを延長を望みます。安い運賃です。
2364	11月28日	オープンハウス	329or330 ルートでお願い致します。
2365	11月28日	オープンハウス	・58号線沿いに地下鉄？1本通して329側へは分岐で対応？モノレール別路線も可。 ・普天間飛行場の跡地利用はその分岐線かどうか？ ・まず国からの予算ありきですが…。
2366	11月28日	オープンハウス	どの乗物が良いか(モノレール)。
2367	11月28日	オープンハウス	田舎が国頭なので名護以北まで延ばしてほしい。普段からモノレールを利用しているのでモノレールが良いです。
2368	11月28日	オープンハウス	330線を直線的に通ること。
2369	11月28日	オープンハウス	パネルの説明が分かりづらい。ニュースの内容が難しい。子どもが見ても分かるように簡単にして下さい。
2370	11月28日	オープンハウス	スピード感を持って取り組んでほしいです。
2371	11月28日	オープンハウス	58号線を通せば渋滞も無くなる。
2372	11月28日	オープンハウス	周知をもっと広げてほしい。宣伝不足。
2373	11月28日	オープンハウス	現在我が家には車が1台しか無く、主人が仕事で使っている為、私も就職を考えていますが範囲が限られた中で探す毎日です。バスも不便な面(乗り継ぎ、本数が少ない、時間通り来ない等)が多く、車社会を実感していますので電車や、モノレールの更なる延長があれば生活範囲も広がり、事も所有台数が減り環境にも良いかな…と思います。
2374	12月3日	オープンハウス	那覇⇄名護間を1時間以内っていうのは魅力的だけど名護以北の交通の便を良くする為に、名護から本部・今帰仁辺り(観光客誘致)や東海岸側の発展の為、東村、国頭、大宜味辺りへの高速道路を延ばしてもらいたい。
2375	12月3日	オープンハウス	是非実現させてほしい。
2376	12月3日	オープンハウス	特になし。
2377	12月3日	オープンハウス	329号線に導入してほしい。
2378	12月3日	オープンハウス	現計画においては本村がルートに入っていないように見受けられる為。東海岸のルートも追加検討を希望する。
2379	12月3日	郵便	観光客も増え、レンタカー利用も増えた。短時間で正確な時間で海のロケーションも楽しめて道の駅に遊びに行くのも躊躇しない。地元の私達にもメリットがたくさんあると思います。早めの実現して下さい。バス運転手の働き先も確保して誰も困らないように知恵を絞って下さい。
2380	12月3日	郵便	今、那覇マラソンの応援や空港へ行く時、古島までバスで行きモノレールに乗り換えています。時間が正確で短縮でき、とても便利です。沖縄縦断鉄道が出来るとますます便利になり、交通緩和やCO2を減らす事からも大いに賛成です。私達が元気なうちに早く出来るといいですね。
2381	12月3日	郵便	移動時間短縮。観光面でもいいと思います。道路の渋滞解消、環境を保ちながら進めていった方がいいと思います。近い将来、実現されると思ってました。沖縄が発展していく上で必要になると思います。
2382	12月3日	郵便	バスレーンやモノレールなどで交通渋滞が緩和するとは思いません。都心のマネごとで地域の特性が無くす事に大反対です。それよりも県民はもっと休日はゆったり楽しく過ごせる景観の美しい場所を造って下さい。
2383	12月3日	郵便	現在モノレールがありますが、モノレール駅とバスの連携がもっとスムーズであつたらと思います。例えば、モノレール首里駅から沖縄福祉センター前を通ってドラッグイレブン、モスの通り～首里駅に戻るなど…。これをバス代金100円もしくは80円など安く設定する。そうするとモノレール、バスなどをもっと利用すると思います。また、15分に1本など利用しやすくしてほしいです。
2384	12月3日	郵便	電車 or モノレールは那覇⇄名護間にあった方が良くと思います。バス賃が高いから親は学校の送迎をするのです。時間通りに安くて済むなら親の時間も負担も減ってもっと働けて経済的環境的にも大変良いと思います。
2385	12月4日	郵便	・毎日バス通勤。夜中に帰る為帰りは約1000円。 ・モノレール駅まで歩いて25分、車だと6分、駅までバスだと大回り15～20分。モノレール

意見 ID	意見把握日	ツール	【Q3】その他ご意見・ご要望など
			を造るだけでなく、ミニバスなど利用しやすいアクセスが必要。何も考えてない感じ。
2386	12月4日	郵便	路面電車の導入を切にお願い致します。鉄軌道より路面電車の方がお年寄りや弱者にも受け入れやすい乗り物だと思います。宜しくお願い致します。
2387	12月4日	郵便	国の補助金に頼らず進めて下さい。基地容認と抱き合わせにされたらたまったものではありませんので。
2388	12月4日	ホームページ	移動はほとんど車なので低料金の路面電車が沖縄に通されることになれば是非活用し少しでも歩く習慣を身につけたい。
2389	12月4日	ホームページ	この計画を進めるに当たって費用、予算、がどこから来るのか。そして、何処にお金落ちるのか知りたい。本土に吸い上げられるやり方であれば沖縄の発展には繋がらないのではないかとと思う。
2390	12月4日	ホームページ	とにかくスピードが重要です。複線であっても単線であっても、優等列車が各駅停車を追い抜く設備を設け、さらに名護から那覇へ向かう方向では駅での減速を避けるべきで、西鉄大牟田線や北越急行ほくほく線などを参考にすると良いと思います。
2391	12月5日	Fax	沖縄での鉄軌道の拡充を大いに期待しています。
2392	12月5日	郵便	人間様が便利な世の中になっていく事は大変喜ばしいのですが、その反面、又、又、又、…自然がどんどん失われていくのでしょうかね。
2393	12月5日	郵便	駅の近くに無料又制限なく使える(通学、通勤、買い物等)安い料金のPがあればと思う。LRTなら高齢者にも乗り降りがおっくうにならないでしょう。今のようなモノレールは沿線者に便利であって、モノレールに乗りに行くより目的地までタクシーかバスで行ってもあまり料金や時間に変わらない。だからモノレールは使っていない。
2394	12月7日	ホームページ	基本姿勢にも計画検討プロセスに環境面が出てきていない。これまでの事業にないほど、多大な環境影響を及ぼすことが想定される。トンネル化すれば、地下水吸い込みにより、溪流環境への影響は多大なものになるであろう。そもそも、大型公共事業の構想段階に環境面が出てこないこと自体がいまどきありえない。合意形成を考えるうえでは、環境面からの評価を早期に戦略的に盛り込むことは必須であり、このような資料でもその姿勢を前面に見せるべきである。
2395	12月8日	郵便	・世界水準の観光リゾート地を実現する為にも必要。 ・やっとここまで来たという感じ。むしろ遅かったくらいです。 ・確かに地元の見解も大切ですが、鉄道大手が参入できる条件、参入障壁を取り除く事を検討するのが先決だと思います。必ず早急を実現してほしい。
2396	12月8日	郵便	早期実現を望む。
2397	12月8日	郵便	4年前に東京から移り住んでいましたが、車生活になり歩く事がほとんどありません。どこへ行くのも車、歩く距離の場所に店が無いので仕方ありませんが。一番淋しいのは仕事を終えて気軽に飲みに行けなくなった事。一度ほろ酔い気分で電車に乗ってウトウトしてみたいものです。
2398	12月8日	郵便	いい計画案だと思います。これを機に石垣市でも鉄軌道の計画案が出れば嬉しいです。
2399	12月8日	郵便	早く実現できたら良いと思います。
2400	12月8日	郵便	小さい島国で車が多すぎだと思います。1日も早く鉄軌道を導入してほしい。
2401	12月9日	郵便	名護、本部までであると大変良いと思います。元気な時に実現する事を願う。
2402	12月9日	郵便	良いと思う。しかし、米軍・自衛隊の利用は絶対ダメ。
2403	12月10日	郵便	南北縦断線の導入を否定するものではないが、県人口の8割が集中する中南部広域の鉄道網の実現がまず優先されるべき。具体的には中部、南部エリアを結ぶ循環線(LRT等)が必要で、国道507号、331号沿線の軌道化を強く要望します。
2404	12月10日	郵便	沖縄県は鉄道が無いので是非施設してほしい。排気ガス規制にも効果的だと考えるので早急に造ってほしい。
2405	12月10日	郵便	戦前南部路を走った沖縄県鉄の復活を期し活動している市民有志の会です。別紙チラシの意を計画に入れて下さい。*チラシあり。
2406	12月11日	郵便	一日も早い実現を希望します。
2407	12月11日	郵便	交通渋滞による経済的損失を無くしてほしい。宅配弁当の仕事なので渋滞に巻き込まれるとお客にも迷惑がかかるので。
2408	12月11日	郵便	国道58号の1車線を路面電車に利用し、バスとの連結で縦、電車、横にバスで出来ないか。沖縄は移動で時間をすごく無駄にしている。モノレールでは費用がかかりすぎる。
2409	12月11日	郵便	環境負荷の軽減については大いに賛成です。が、工事するにあたり環境破壊や土地の有効性を考えなければと思います。子どもたちは電車に興味津々ですね。

意見ID	意見把握日	ツール	【Q3】その他ご意見・ご要望など
2410	12月11日	郵便	無いよりはあった方が良いが企業として成り立つかどうか。
2411	12月11日	郵便	全国47都道府県にて鉄軌道の無いのは沖縄だけ。色々な意味で是非導入してもらいたい。 例→那覇～名護～本部(とりあえずに。)
2412	12月12日	郵便	鉄軌道導入により名護から那覇までの移動時間が短縮されることはよいが、運賃が高つくのであれば、更に乗り継ぎしなければ行けないという人であったら燃料代を考慮しても利便性では自家用車が良いと思う者もいると思われる。問題は、運賃により賛否が分かれると思う。
2413	12月12日	郵便	80代ですから私が生きている間に完成したらいいなと願っております。故郷の今帰仁の人々も皆期待しております。沖縄の未来が明るいです。頑張ってください。