

沖縄鉄軌道構想段階PIに寄せられた意見（問3）

意見ID	意見把握日	ツール	【問3】将来の姿の実現等に向け、あなたは公共交通にどのような役割、どのような取組をもとめますか？
3	1月25日	Fax	・ 基本的に、車を持たなくても必要な所へは公共交通の利用で行け、また、自分の体(歩くことなど)を使って、健康面でも役立つようになればよいと思います。
4	1月25日	Fax	・ 離島の農産物の輸送対策(輸送費・販路・価格等)を支援。
5	1月25日	Fax	・ 具体的ルートをあげて、検討すべきではないか。
6	1月25日	Fax	・ 心地よく生活できる環境。
7	1月25日	郵便	・ 低コストで天候に左右されない移動。正確な時間を管理し易い移動。
8	1月25日	郵便	・ 那覇市内等の交通渋滞緩和。
9	1月25日	郵便	・ 過疎地でもバスなどの公共交通が利用できるような取組みに力を入れてほしい。将来ゆっくりやんばるで暮らすとなると車の利用ができず不自由になると思うから。
10	1月25日	郵便	・ 私は高校は北部農林でしたが、あの琉歌にもある名護の七曲(マガリ)は「今いづこ」きれなかったのにね！！自然と発展(沖縄の)どのようにバランスをとるか！委員の皆様期待您的しています。
11	1月25日	郵便	・ 公共交通の有機的連携による県民や観光客の移動利便性の向上。那覇と名護間を利便性の高い公共交通ネットワークの骨格軸として設定。
12	1月25日	郵便	・ 電車には距離の移動、バスには今まで通り。駅までの交通手段になると思います。バスには、ショッピングモールへの直行便があればとても良いと思います。電車は、各駅、快速を走らせてほしいです。速さは大事です。
13	1月25日	郵便	・ 一定の料金で生活の目算ができる。観光に役立つ。
17	1月25日	郵便	・ 小異を捨てて大同に就く。強力な指導力を持った者がトップにつきガイガイと進めてほしい。アレヤコレヤと異をとこなえていたら、いつまでたっても前に進むことができない。一日早ければ沖縄の振興は100日も1000日も進むと思うよ。
18	1月25日	郵便	・ 一日も早い鉄道が走る事を望んでおります。
19	1月25日	郵便	・ アメリカさんと協力して国を守り平和な沖縄県を望みます。国防なくして国が平和になれますか。国に何でも反対で金がもらえますか。鉄道が出来ますか、今のままでは鉄道は不可能です。何の協力もしない子に親が金をあげますか。
20	1月25日	郵便	・ 県土(離島も含めて)の均衡ある発展につなげていくこと。
21	1月25日	郵便	・ 内地のように時間の正確性は求められるものの着々と物事に取組み無事故が大前提だと思います。予算(出どころ)も明確にしてほしいです。
22	1月25日	郵便	・ 普段利用するバス、タクシーよりも安価で利用しやすい交通機関。
23	1月25日	郵便	・ 安心安全な交通機関が出来ますように願っています。
24	1月25日	郵便	・ モノレール、鉄軌道、その他はしごとなる枝線をしっかりさせた公共交通に期待。
26	1月25日	郵便	・ 交通渋滞の緩和、各駅(?)からの交通手段の利便性。
27	1月25日	郵便	・ 子供たちの行動範囲が広くなり、車社会から脱皮できると思う。
28	1月25日	郵便	・ 本土のように、バスの到着時刻がオンタイムで分かる電光標示板の設置。
29	1月25日	郵便	・ バス等が定時でくること。
30	1月25日	郵便	・ 鉄軌道の駅ちかくには駐車場がほしい。
31	1月25日	郵便	・ 各駅で行きたいところの切符がすぐ買えて行きたい所にすぐ行ける事。
32	1月25日	郵便	・ じいちゃん、ばあちゃん、子供たち皆が那覇～名護への交流が出来る。
33	1月25日	郵便	・ 沖縄の自然を壊さないようにしてほしい！
34	1月25日	郵便	・ ①高速道路中央分離帯を利用したモノレールにしたら、新たな土地確保の必要がなく、経済的にも自然破壊の負担も軽くなると思います。

意見ID	意見把握日	ツール	【問3】 将来の姿の実現等に向け、あなたは公共交通にどのような役割、どのような取組をもとめますか？
35	1月25日	郵便	・ 那覇から名護まで1時間を目標としていることはすばらしく、県民はもちろん、観光客にも喜ばれて人にやさしい沖縄になれますね。
36	1月25日	郵便	・ 飲酒運転ゼロを実現するために、深夜(~2時頃まで)運行を行う。高齢者たちは、生きている間に実現をと願っています。
37	1月25日	郵便	・ 時間のロスと、交通渋滞の解消になる。
38	1月25日	郵便	・ 是非、電車、鉄道の取組は進めるべきだと思う。沖縄は小さな土地に車が生活の基盤になっており、排気ガス、特にバスがひどいため、環境問題の点でも進めるべき。
39	1月25日	郵便	・ 観光客やお年寄りに便利ないようにしてほしい。
40	1月25日	郵便	・ 駅周辺の地価が上がり、本土の資本家が今以上に増える、表面だけは良い方に考えるが、維持費とか莫大な資金はどうするのでしょうか。
41	1月25日	郵便	・ 車をもっていない時、バス・タクシーが交通手段ではあったが、バス停から遠い、正確な時間に来ない、バスでも高い料金だと思う事もあった。タクシーは運転手の質がわるい。だから車をもてるようになった今、沖縄で公共交通に乗りたかった事はない。
43	1月25日	郵便	・ 高齢化で交通移動弱者が便利になる事。利用料金が安く設定出来ればありがたい(年金生活者)。
44	1月25日	郵便	・ 主要な移動手段、時間に正確。
45	1月26日	Fax	・ 鉄軌道の支線の充実が望ましいが、すぐの実現が無理ならバスとの連携を充実すること。駅近くに広い駐車場があればマイカーとの関係で広く活用できそう。
46	1月26日	Fax	・ 利用者に負担少なく、安全な、公共交通機関を求めます。
47	1月27日	Fax	・ とにかく、大阪や東京にいろいろ学んで下さい。民間アドバイザー必要。
48	1月27日	Fax	・ 東京並みな便利さを要望します。
49	1月27日	Fax	・ 高齢社会をむかえるにあたり、沖縄縦断可能交通になれば事故等も減らすことができる。
50	1月27日	Fax	・ 沖縄には、モノレール以外に定時的な乗物がない為、かなりの時間が(渋滞等)無駄に使われ、その経済損失は大きい。沖縄全体の活性化、主に経済に与える影響は多大なものがある。
51	1月27日	Fax	・ 移動所要時間の短縮。
52	1月27日	Fax	・ 空港、鉄道、バス、モノレールを有機的に連携し、マイカーに依存しないで、移動出来るようにしたい。
54	1月27日	メール	・ 車社会から歩く社会、自転車社会へ転換させる役割を求めます。現在、車が沖縄県民の健康問題とくに運動不足によるメタボ問題や飲酒運転問題、交通事故問題、貧困問題などに悪い意味での大きな影響をあたえていると考えています。車が必要とされない沖縄での暮らしこそ美しい自然の保護、保全、維持のために必要であり、鉄軌道は沖縄の未来を確実に切り開けると思っています。
56	1月27日	郵便	・ 交通渋滞の緩和につながり、時間の有効利用になり、経済効果も大になるので鉄道を是非通してほしい。
57	1月27日	郵便	・ 移動の利便性の向上と交通費の負担域につながるように。
58	1月27日	郵便	・ 那覇—名護間は50分程度で計画を立てないと、実際60分で結ぶことはできないと思う。
59	1月27日	郵便	・ ルート決めの際に採算性がとれるか？ということに注意が向けられがちですが、公的事業として行うならば、採算度外視で国頭までルートを延ばし、国頭在住の方々の生活の質を高めてほしいと思う。今は、遠方ゆえに、医療機関に通う際もハンディがあるように思う。
60	1月27日	郵便	・ 骨格軸はもとより、フィーダー交通にしっかり力を入れてほしい(鉄軌道でもバスでも良いので)。でなければ、途中は通過駅になります。九州がそうです。
61	1月27日	郵便	・ 車と鉄軌道を目的、場所によって使い、よりよい生活が送れると思うので、できるだけ自然を残し、沖縄の良さをアップグレードできた最適な鉄道政策をしてほしい。
62	1月27日	郵便	・ 駅から離れた所に住む人にも利用しやすくなるよう、バスや自転車が走りやすいような道路を考えてほしい(バス路線や駐輪場も)。
63	1月27日	郵便	・ 本土並みの安定した交通ダイヤと運賃。鉄道を中心とした交通体系の再編。

意見ID	意見把握日	ツール	【問3】 将来の姿の実現等に向け、あなたは公共交通にどのような役割、どのような取組をもとめますか？
64	1月27日	郵便	・ 親切的な対応、料金の確保、安全性の確保、車の代わりになるよう、待ち時間が少なくなるような便の確保。
65	1月27日	郵便	・ 渋滞緩和。
66	1月27日	郵便	・ 本土並みの公共交通になってほしい。観光立県なので定時運行可能な交通状況はプラスになると思う。
67	1月27日	郵便	・ 内地の納税者に迷惑を掛けない(給付金の為に、基地を利用しないで)。
68	1月27日	郵便	・ 運賃を安くし、駅からの各目的地へのアクセスをスムーズに行えるようにしないと、結局自家用車を利用する人が多いと思う。
69	1月27日	郵便	・ 遠い地域への移動格安、利便性。
70	1月27日	郵便	・ 年中無休で、いつも利用できるようにしてほしい。
71	1月27日	郵便	・ 人と車の安全性(譲り合い)。
72	1月27日	郵便	・ 鉄軌道の整備を前提にアンケートを求めているが、鉄軌道の整備計画はどの時点で承認されたのか。
73	1月27日	郵便	・ 低料金で都市部だけではなく、過疎地域でも利用できる公共交通機関。未だにモノレールの恩恵を受けていない場所なので、不平等性を感じる。
74	1月27日	郵便	・ 鉄軌道が出来ると、宜野湾や北谷、沖縄市、うるま市に住む方が増えると思う。観光の方も移動が便利になるのではないかと。
75	1月27日	郵便	・ 定時の出発・到達や安全性の確保の取組を切に望みます。
76	1月27日	郵便	・ 赤字を恐れずに、「何が何でもやり抜くんだ！」という意気込みで、やり貫いてほしい！
77	1月27日	郵便	・ 駅を拠点とした街づくりが可能。そして、人口の分散ができる。車の台数が多くてウンザリ。
78	1月27日	郵便	・ 移動利便性の向上。
81	1月27日	郵便	・ 移動利便性の向上。
82	1月27日	郵便	・ 単に那覇から名護までを便利にするのではなく、沖縄の端から端までを考えてほしい。豊見城に住んでいるが、那覇まではやはり(モノレールでも)車で時間かけて行き駐車しての利用になる。
83	1月28日	Fax	・ 名護-那覇間が行けるようになれば、農産物(特に葉物)なども新鮮な状態で提供できるから、それに対応できる貨物車両を十分に確保してほしい。
85	1月28日	Fax	・ 離島からくる人の為にも交通手段としてよい。
86	1月28日	Fax	・ より公共交通が便利になることで道路が整備されて自家用車も走りやすく、又移動に時間がかからないので、仕事の幅が広がる感じがする。
87	1月28日	Fax	・ 鉄軌道中心にして、バスとの連携を考慮してほしい。
90	1月24日	ホームページ	・ 交通渋滞の緩和。
91	1月24日	ホームページ	・ (1)沖縄の公共交通は、第一に県民の足(通勤、通学、一部流通)を担い、県民生活の効率化に寄与するべき。(2)(1)によって効率化された沖縄県を、国内外の観光客に「実感」し楽しんでもらうべき。(3)県内における鉄道事業者や、その関連会社が「沖縄県就職希望ランキング第一位」のような企業体を目指すべき。
92	1月24日	ホームページ	・ 現在の沖縄は様々な施設が無秩序に散在しているので、公共交通網がそれらを機能的に配置する軸になり、駅の周辺に行けば用事が済むようになるとよいと思います。
93	1月25日	ホームページ	・ より生活に密着し、実質的で県民誰もが利用しやすい鉄軌道を希望します。
94	1月25日	ホームページ	・ 現在の高速バスのバス停の配置など、出来ることからやってほしい。出来ることもやらずに、将来はこんなに便利になりますと言われても不安である。 ※私は、うるま市石川出身ですが、高速バスのバス停がインターチェンジにあり、路線バスのバス停までかなり距離があります。高速道路と交差する48番と乗り換えできるようにバス停を配置してもらえると利便性がかなり向上します。

意見ID	意見把握日	ツール	【問3】 将来の姿の実現等に向け、あなたは公共交通にどのような役割、どのような取組をもとめますか？
95	1月25日	ホームページ	<ul style="list-style-type: none"> 理想は、東京の山の手線のような、環状での交通機関。とにかく実現。現在のバス、モノレールなどは、県民生活の役に立っているとは言えない。
96	1月25日	ホームページ	<ul style="list-style-type: none"> 渋滞緩和、観光客の方の慣れない運転による交通事故が減る。子供も、お年寄りも多い沖縄ならではの安全性が求められるのではないかと？
97	1月25日	ホームページ	<ul style="list-style-type: none"> 路線バスに影響が出る為、廃止路線が出てくるのではと、不安もあります。バス会社への補助等も検討頂きたい。
98	1月25日	ホームページ	<ul style="list-style-type: none"> 内地のように電車が無い分、沖縄はほとんどの人が車に乗っていて、出勤するにも渋滞になったりと交通機関の不便さは前から感じておりました。実現することによって、車からの排気ガスなど温暖化対策にもなって行くのではないかな、と期待しております。子供や小さい子でも、安心して乗れるような物を作って貰えると親の一人である私も嬉しいです。
99	1月25日	ホームページ	<ul style="list-style-type: none"> フィーダー交通を多様化し、広範囲をカバーできるよう検討してほしい。
100	1月25日	ホームページ	<ul style="list-style-type: none"> モノレールやタクシー、バス公共交通が上手く活躍できる仕組み、相乗効果が期待出来ると思う。バスや、モノレール、鉄軌道の時間通りに発着する、この流れが沖縄県人には必要。
102	1月25日	ホームページ	<ul style="list-style-type: none"> 安全、早い、安い、時間厳守。
103	1月25日	ホームページ	<ul style="list-style-type: none"> お酒を飲む機会の往路復路に使いたい。空港までの行き帰りで最終便を使えるように遅くまで走ってほしい。通院の際に、乗り継ぎの回数が減ってほしい。車を運転するのが危なくなった高齢者の方々も遠出が苦にならないような生活を提供してほしい。
106	1月26日	ホームページ	<ul style="list-style-type: none"> 車社会から歩く社会、自転車社会へ転換させる役割を求めます。現在、車が沖縄県民の健康問題、とくに運動不足によるメタボ問題や飲酒運転問題、交通事故問題、貧困問題などに悪い意味での大きな影響をあたえていると考えています。車が必要とならない沖縄での暮らしこそ美しい自然の保護、保全、維持のために必要であり、鉄軌道は沖縄の未来を確実に切り開けると思います。
107	1月26日	ホームページ	<ul style="list-style-type: none"> 近い方が良い。
108	1月26日	ホームページ	<ul style="list-style-type: none"> 沖縄県は車社会と言っても過言ではない現状があり、公共交通機関であるバスは多くの車によってダイヤを乱している現状もあるので、渋滞の緩和に繋がるモノレール、電車は必要だと。ですが、車を持っている人はまずモノレールを利用しないのではないかと、その大きな理由としては、駅周辺に駐車場がないことが原因かと。それを踏まえた上で、電車の線路を開通させるにあたり、格安で利用できるコインパーキングを設置し、車を利用する人も気軽に電車を利用できるようにするべきかと。渋滞がないモノレール・電車等は時間の調整がし易いというのが一番の利点だと思います。モノレールがそうなのですが、駅間の距離が短すぎるのはあまりよろしくないかと。出発したと思ったらまた止まるというのがストレスが凄いです。那覇から名護間なら、間に沖縄市、北谷と県内利用者の多い箇所もあるので、そういった利用者が多いとこだけ停車するという形がいいかと。車両編成を最低でも4車両はほしいです。モノレールの2車編成は混雑も考えると非常に不便です。もちろん多くの人を運べるというのがありますが、また次も利用したいと思わせることも大切だと思います。混雑はするが我慢できないほどではない上に、時間調整もしやすい。早く行ける。こういった点があるだけでも、長い目で見て利用者は増えていき安定したものになると思います。
109	1月26日	ホームページ	<ul style="list-style-type: none"> 那覇空港の第二滑走路は平行滑走路のため、現状通り風に影響された場合、嘉手納基地に着陸させる事は変わらないので、やんばるにも空港を作れば、誌面のような県土の均衡ある発展や交通渋滞の緩和も考えられますが、鉄道だけでこの問題を解消出来ると言うのはナンセンス 相変わらずの考えが甘すぎます。また赤字が増えると思います。やんばるにUSJやディズニーランド等の誘客要因があり、レンタカーは名護で借りるレール&レンタカーセット券なども併せて検討が必要。また、高速道路の100キロの最高速度も併せて検討して行かないと渋滞の緩和にはなりませんね。
110	1月26日	ホームページ	<ul style="list-style-type: none"> 利便性を求めます。
111	1月26日	ホームページ	<ul style="list-style-type: none"> 米軍基地の縮小または撤退が必要だと思う。駅を作る場所、路線と現状の道路状況を決めるに辺り、10年20年先を考え軍用地跡の有効活用は欠かせないものだと思う。
113	1月26日	ホームページ	<ul style="list-style-type: none"> バスの小型化、道路の作り方(自転車専用道路や道路には歩道・ガードレール・街灯・点字ブロックを含めてセット)、GPS利用の時刻表の整備(スマホ連携)バリアフリー(低床)。
115	1月27日	ホームページ	<ul style="list-style-type: none"> 那覇方面への通勤渋滞の緩和。大型ショッピングセンター周辺の渋滞の緩和。
117	1月27日	ホームページ	<ul style="list-style-type: none"> フィーダー交通の充実・確保を求めます。過疎地域等での自治体の積極的な関与を求め、バス事業者等と一緒に考えていることを期待します。

意見ID	意見把握日	ツール	【問3】 将来の姿の実現等に向け、あなたは公共交通にどのような役割、どのような取組をもとめますか？
118	1月27日	ホームページ	<ul style="list-style-type: none"> ・ 沖縄全土の均等ある発展とはありえないと思う。観光立県の沖縄を目指すには、開発により観光客にとっては裏目に出る可能性もあり得る。観光客は沖縄の自然(特に海など)素朴な風景など作られたものではない沖縄の風景や県民の人柄を求めていると思う。また、県民の移動の利便性といっても、容易に車から鉄軌道に切り替えられるのか疑問も残る。むしろ、観光鉄道としての機能を持たすとか・海岸沿いにレールを設けて観光車両と一般車両・貨物車両を連結して運行する。=都市型の渋滞は別として沖縄の渋滞は観光客車両が何割占めているのかりサーチ(県内レンタル車両の台数等)も必要かと思う。※県民の利便性だけなら、本島の中央に軌道を置いて、主要な駅を中心にバスで8の字型の路線を構築した方がいい。
119	1月27日	ホームページ	<ul style="list-style-type: none"> ・ 何も求めない。今のままでいいです。
120	1月27日	ホームページ	<ul style="list-style-type: none"> ・ 公共交通がもっと発達すれば、交通渋滞の緩和、交通事故の減少、移動時間の有効活用につながると思います！！
122	1月27日	ホームページ	<ul style="list-style-type: none"> ・ 沖縄の均等化。北部だけが取り残されない為に。北部と南部を結ぶ架け橋。車を利用せずに移動できるようになれば、環境にも良い。時間の読める移動。
123	1月27日	ホームページ	<ul style="list-style-type: none"> ・ 渋滞緩和、車がなくても徒歩で移動が出来る、時刻通りに運行していること。
124	1月27日	ホームページ	<ul style="list-style-type: none"> ・ 過疎地なども通過する事で過疎化促進の防止につながる。(駅を中心にした街づくり)
125	1月27日	ホームページ	<ul style="list-style-type: none"> ・ 今はバスに乗る人も少なくなっているのに大型バスが多すぎる気がします。もっと小型にして路線を増やして通勤通学に便利にすることは出来ないのか？ どんなに鉄道作っても駅に行っても利用するまでに遠ければ駅に行くまでの足がないと不便なので。
126	1月27日	ホームページ	<ul style="list-style-type: none"> ・ 交通渋滞の緩和、交通の円滑化。
127	1月27日	ホームページ	<ul style="list-style-type: none"> ・ 地方にある水族館のような場所に、車を使わずに行き来できることが期待されます。観光客の利便性も書かれていますが、首都圏に住む多くの人(特に女性)は車を運転しませんので、観光で移動するのに沖縄はとて不便さを感じていると思います。ルートですが、現在住宅地となっているところを高い金額で買収するのはナンセンスなので、基幹道路の上空に線路を作るのがよいと考えます。名護で終点とせず水族館地域を終点とし、一部海浜を走らせることで、乗客が沖縄のきれいな海を車窓から見る事ができるので、沖縄を訪れる人にとっては大きな魅力になるはずですよ。
130	1月27日	ホームページ	<ul style="list-style-type: none"> ・ 高齢者の運転による事故は、これからも増え続けると考えます。鉄軌道が実現できれば高齢者にとっても便利で、車から公共交通機関に切り替えたいと考える方も増えると思います。通院にも安全に利用でき、行動範囲も拡大することで生きがい生まれ、健康増進や廃用症候群等の解決にも繋がるのではないのでしょうか。
131	1月27日	ホームページ	<ul style="list-style-type: none"> ・ 電車のように定刻通りに移動でき、沖縄のほとんどの地域を網羅できること。
132	1月28日	ホームページ	<ul style="list-style-type: none"> ・ 駅の種類や路線は利権ではなく、県民や観光客の利便性を最優先してほしい。
133	1月28日	ホームページ	<ul style="list-style-type: none"> ・ 病院と近くにできたらいいですね。
134	1月28日	ホームページ	<ul style="list-style-type: none"> ・ 定時運行、高齢者や車を持たない住民への活動を拡大。
135	1月29日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> ・ 車の渋滞回避。
136	1月29日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> ・ 採算を取れる事業を!!
137	1月29日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> ・ 時間通りの運行。
139	1月29日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> ・ 最近は大事故が多いので、安全に多くの人利用できたらいいと思います。
141	1月29日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> ・ 県土の均衡ある発展。
142	1月29日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> ・ 車の渋滞の解消。
143	1月29日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> ・ 交通渋滞の緩和。
144	1月29日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> ・ さびれてる所に、人が来るようになればいいな。
146	1月29日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> ・ 乗客人数を多くして、多くの人利用できるようにすると便利。免許ない観光客の移動手段にもなって、観光客が増えるかも。
147	1月29日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> ・ 移動が便利になる。交通渋滞が緩和する。地域の活性化。

意見ID	意見把握日	ツール	【問3】 将来の姿の実現等に向け、あなたは公共交通にどのような役割、どのような取組をもとめますか？
148	1月29日	パネル展示	・ モノレールの様に、一部の人や観光客だけが使えるようなものではなく、住民が安心して日常的に使えるものであってほしい。
149	1月29日	パネル展示	・ 車やバイクを使わなくても自分が行きたい所に、より短い時間で高くない値段で行けることです。
150	1月29日	パネル展示	・ 県民の足となる役割。
151	1月29日	パネル展示	・ もし駅ができた場合、その周辺にある施設とタイアップしてツアーを組むなどすると、活気ある地域になると思われる。また、Suicaのようなカードの導入。
152	1月29日	パネル展示	・ 格差是正。飲酒運転が減ればいいと思う。
153	1月29日	パネル展示	・ 子どもたちが、沖縄の自然に親しめる取組。
154	1月29日	パネル展示	・ 交通渋滞の緩和。
155	1月29日	パネル展示	・ バス、モノレール、公共機関との連携を大切にしてほしい。
156	1月29日	パネル展示	・ 便利。交通渋滞の緩和。
157	1月29日	パネル展示	・ バスシステムの共働。
158	1月29日	パネル展示	・ 公共交通は単に移動する手段だけではなく、商業の発展増して、沖縄経済の発展につながればいいと思います。
159	1月29日	パネル展示	・ ビジネスや生活、観光において円滑にサポートするツールとして、利便性、時間の正確さ、細かいところまで行きやすいようなルートの検討、低料金を求める。自然や住宅の景観、過ごしやすさに影響少なく、美しい有効できる作りしてほしい。
160	1月29日	パネル展示	・ 日本本土(内地)のICカードを全交通機関で使えるようにしてほしい。電気自動車の活用。
161	1月29日	パネル展示	・ 環境問題をどれだけクリアできるかに注目しています。環境を守りながら実践できると、なお素晴らしいかと思えます。
162	1月29日	パネル展示	・ 県内の主要な土地(大学、商業地、観光地)に電車1本でいけるような役割をモノレールに担ってほしい。
163	1月29日	パネル展示	・ 観光のしやすさを高めると共に、市民にもしっかりと使えるように。
164	1月29日	パネル展示	・ 時間が読める、快適さ。
165	1月29日	パネル展示	・ 表面積が限られているなか、不発弾の影響で地下鉄は無理なのか。
166	1月29日	パネル展示	・ ガソリンに頼る車社会でなく、鉄道で県内のいろいろな場所を移動できるようになれば、省エネな生活が実現可能かもしれません。
167	1月29日	パネル展示	・ なるべく車を持たなくても不便なく生活できるようにルートを作り、金額や時間も短く安くしてほしい。特に渋滞するところ、南部も観光資源に力を入れて人の行く所を分散させてほしい。北部や恩納村のカラー、南部のカラーなどを分けて作ってほしい。(観光について)工業地帯(西原町など)も道が狭いので、ルートを考えてほしい。
168	1月29日	パネル展示	・ 沖縄の地形は起伏が激しいので、快適に乗れるのがいいなと思いました。あと、どんな人でも利用しやすいようにしてほしいです。
169	1月29日	パネル展示	・ 公共交通の発展により、車社会を解消。夜型社会の原因には、車社会というのがあると思うので、交通を発展させれば夜型社会の解消にもなると思う。
170	1月29日	パネル展示	・ 渋滞の緩和を優先的にするべき。
171	1月29日	パネル展示	・ 安全、安価、時間が守れる。
172	1月29日	パネル展示	・ 主要な場所へ手軽に安価で早く移動できること。
173	1月29日	パネル展示	・ 車の代わりに、誰でも使える交通機関。とにかく安いです。
174	1月29日	パネル展示	・ エコ！エコ！渋滞防げる、どこでもゆける。
175	1月29日	パネル展示	・ 渋滞を防ぎたい。交通機関が便利になる。

意見ID	意見把握日	ツール	【問3】 将来の姿の実現等に向け、あなたは公共交通にどのような役割、どのような取組をもとめますか？
176	1月29日	パネル展示	・ 1番は観光客に向けて、経済発展の為でも、元々の沖縄のよさは失わないでほしい。
177	1月29日	パネル展示	・ バス路線の再編。
178	1月29日	パネル展示	・ ガソリン税を高くして自家用車を使わない生活習慣をまずつける。
179	1月29日	パネル展示	・ 既存のバス路線の整理、見直し、バス運賃改定（現行では車を動かして、駐車料金を支払った方が安い）、バス、モノレール、タクシーの協力、連携体制。
180	1月29日	パネル展示	・ 県民に沖縄の交通の現状と課題を理解させ、沖縄鉄軌道計画案について知ってもらったり、考えてもらうための公演会などを開くなどの取組。
181	1月29日	パネル展示	・ 環境の破壊をできるだけ抑えて作る取組。
182	1月29日	パネル展示	・ 鉄道。
183	1月29日	パネル展示	・ 混雑が減るような公共交通に取り組んでほしい。
184	1月29日	パネル展示	・ 交通渋滞の緩和。
185	1月29日	パネル展示	・ 時間をしっかり守る。
186	1月29日	パネル展示	・ スムーズさ。
187	1月29日	パネル展示	・ 夜遅くまで遊んだあと、バスがなくなるので不便だったので、遅くまでの便がほしい。
188	1月29日	パネル展示	・ 高齢の人でも気軽に使えるような取組。
189	1月29日	パネル展示	・ 渋滞の緩和。
190	1月29日	パネル展示	・ 時間守っての運用。
191	1月29日	パネル展示	・ 便利さ。
192	1月29日	パネル展示	・ 安全で渋滞が減るといいと思います。
193	1月29日	パネル展示	・ 誰でも気軽に使えて、体の不自由な人やお年寄りでも安全に利用でき、なるべく環境に良い物を求める。
194	1月29日	パネル展示	・ 広範囲を負担なく移動できる。
195	1月29日	パネル展示	・ 鉄道を利用。
196	1月29日	パネル展示	・ 便利なところ です。
197	1月29日	パネル展示	・ とにかく安全。
198	1月29日	パネル展示	・ 外国人観光客にも使いやすいようにしたら、たくさん利用してくれると思う。
199	1月29日	パネル展示	・ 便利になって県民の意見を配慮してもらう。
200	1月29日	パネル展示	・ 低価格で利用でき、バリアフリーについても考えられた取組を求めます。
201	1月29日	パネル展示	・ 交通渋滞の緩和。
202	1月29日	パネル展示	・ もっと速く目的地まで着けるような取組。
203	1月29日	パネル展示	・ 交通。
204	1月29日	パネル展示	・ 交通渋滞の緩和。
205	1月29日	パネル展示	・ 事故が少しでも減る様に、道幅を従来より広くしてほしい。
206	1月29日	パネル展示	・ たくさんの人への「足」になるのはもちろんですが、雇用にも繋げてほしいです（公共交通を利用できるのはとても良いことだが、現時点で沖縄は自動車社会なので、新しいシステムができると打撃を受ける会社、社員が出てくると思うから）。
209	1月29日	パネル展示	・ 特になし。
210	1月29日	パネル展示	・ IC乗車券は導入してほしいです。今より更にスムーズになります。

意見ID	意見把握日	ツール	【問3】 将来の姿の実現等に向け、あなたは公共交通にどのような役割、どのような取組をもとめますか？
211	1月29日	パネル展示	・ 高齢者が外出をする為に必要。
213	1月29日	パネル展示	・ 留学生なので、意味わからない。
214	1月29日	パネル展示	・ 那覇から名護まで開通した際、所得の低い沖縄に見合った価格設定とその事業の労働者の給与上昇。
215	1月29日	パネル展示	・ 交通の時間を短くしてほしいと思いました。
217	1月29日	パネル展示	・ 安心、安全で速いがいいと思います。
218	1月29日	パネル展示	・ 人口規模に対応する採算性がとれる公共交通として、有効な手段(鉄軌道以外も可)構想を行うべきではないかと思う。
219	1月29日	パネル展示	・ 車社会の解消。
220	1月29日	パネル展示	・ 北部を那覇の行き来がしやすいようにする。モノレールの利益を損なわないようなルートにする。
221	1月29日	パネル展示	・ 住民の足となり、輸送の拡大につながり、沖縄県が発展すると思う。
222	1月29日	パネル展示	・ 特にない。
223	1月29日	パネル展示	・ 安全第一。便利。
224	1月29日	パネル展示	・ 観光客、地域住民等に役立つ鉄軌道。
225	1月29日	パネル展示	・ 利用しやすさ(価格、バリアフリー)。実現性。主要施設へのアクセスしやすさ(役所、学校、買い物、病院など)。
226	1月29日	パネル展示	・ 賛成ではあるが、県民にメリット、デメリットをちゃんと示して進めてほしい。
227	1月29日	パネル展示	・ バスとモノレールの利用。
228	1月29日	パネル展示	・ 公共交通の発達化が進むと、年寄り(年長で運転できない)と18未満免許がない人など簡単に移動できることを求めている。もちろん渋滞も緩和できることが一番重要(現在の沖縄にとって)。
229	1月29日	パネル展示	・ オールフリーランド(交通機関無料)。
230	1月29日	パネル展示	・ 観光。
231	1月29日	パネル展示	・ 低炭素社会実現と渋滞緩和への取組。
232	1月29日	パネル展示	・ 鉄道の駅からどの程度まわりの地域に交通網が広がるかが大切。那覇以南(南部地域)をどうしていくのかも考えた方がよいかと思う。
233	1月29日	パネル展示	・ 鉄道の開通は素晴らしいことだと思います。
234	1月29日	パネル展示	・ 車を利用しなくても移動できる。時間が読める！←これが一番望みます。
235	1月29日	パネル展示	・ 鉄軌道を整備されるまでのモノレールの延長、複線化。
236	1月29日	パネル展示	・ 交通の要となってほしい。
237	1月29日	パネル展示	・ もっと沖縄の経済が活性化されると思う。
238	1月29日	パネル展示	・ 利便性の高い交通。
239	1月29日	パネル展示	・ 鉄軌道ができることで、道路の渋滞を少しでも解消してほしい。
241	1月29日	パネル展示	・ 那覇一名護の交通機関の充実により、国頭地域の開発が進み、県の活力が向上する。
242	1月29日	パネル展示	・ 移動利便性の向上。
243	1月29日	パネル展示	・ 良心的な値段。
244	1月29日	パネル展示	・ 利便さ。鉄軌道にあるはずの点は勿論、画期的なものがあると目をひく。
245	1月29日	パネル展示	・ まちづくりの基盤。低炭素化に貢献。

意見ID	意見把握日	ツール	【問3】 将来の姿の実現等に向け、あなたは公共交通にどのような役割、どのような取組をもとめますか？
246	1月29日	パネル展示	・ ICカードをコンビニで簡単にチャージできるようにしてほしい。
247	1月29日	パネル展示	・ 車を減らして、電車の軌をもっと作ろう。
248	1月29日	パネル展示	・ 運賃を安くすることにより、移動しやすくすること。
249	1月29日	パネル展示	・ 車の道路等整備にかけられるお金より、バスの料金の基本料金の値下げ(学割の拡大)、本数を増やすことが必要だと思います。
250	1月29日	パネル展示	・ 沖縄の全てのバス・タクシーなどでOKICAが使えるようにしてほしい。また、Suicaも使えるようにしてほしい。
251	1月29日	パネル展示	・ 観光施設も増えると思う。
252	1月29日	パネル展示	・ OKICAの利便化、沖縄の公共交通機関全てで利用の出来るプリペイドカードなど。コストはかかるが、利用者は増えると思う。
253	1月29日	パネル展示	・ 県内、すみずみまで通してほしい。加えて料金も利用しやすくしてほしい。
254	1月29日	パネル展示	・ 分かりやすいルート、時刻表を。時間帯(夜間)。
255	1月29日	パネル展示	・ 田舎でも都会と同じくらいルートを拡大させたり、誰でも利用しやすいようにしてほしいです。
257	1月29日	パネル展示	・ 便利性とエコ。
258	1月29日	パネル展示	・ 南部だけでなく、北部でも鉄軌道やモノレールなどの交通機関を発達させてほしい。
259	1月29日	パネル展示	・ 安心、安全、快適な公共交通であってほしい。
261	1月29日	パネル展示	・ 車でなくて、内地みたいに電車で移動できたら魅力的だと思う。
262	1月29日	パネル展示	・ 交通渋滞の消滅。誰もが平等に様々な施設にアクセスできる社会の実現。
263	1月29日	パネル展示	・ 公共交通には色々な可能性を感じる。
264	1月29日	パネル展示	・ バスよりは安くて、車より早く着くといいなと思います。
265	1月29日	パネル展示	・ 人や物を安全に輸送する。
266	1月29日	パネル展示	・ きちんとしたダイヤで動く。移動手段。
267	1月29日	パネル展示	・ 時短。
269	1月29日	パネル展示	・ 観光客やお年寄りには優しく、便利であってほしいけど、県民の運動不足を解消するために、「公共交通」「公共パーキング」×「自転車」「徒歩を促すシステム」を作してほしい。
270	1月29日	パネル展示	・ 南部一帯も含めた発展。
271	1月29日	パネル展示	・ 県民と海外旅行者、国内旅行者にとって利便性の高いものになってほしい。
272	1月29日	パネル展示	・ 通勤や通学で気軽に使えるような値段。
274	1月29日	Fax	・ 他府県と同じ様な利便性と正確性をもとめる。飲酒運転の防止と夜型社会の是正。
275	1月29日	Fax	・ 離島であっても、都市地区との差をなくし、利用がスムーズであってほしい。
276	1月28日	ホームページ	・ 地域や企業と連携して、マイカーよりも公共交通機関がお得で意外と便利と思えるような取組が必要かなと思います。駅を中心に周りの地域や企業、観光地への行き来において、分かりやすいバスの路線案内づくりも必要なのでは、と。バスも乗りたいけど、どういうルートで走ってるのかがイマイチわかりにくいです。目的地と現在地を入力すればどのバスに乗ればいいのかわかるアプリなどがあればもっと身近に感じることもできるかも。
277	1月28日	ホームページ	・ 遠くまで早く行ける快速の電車と、便利な商業施設などにつながるような市街地を走る電車やトラム、モノレールなどがあって出かけるときに活用できるもののがいいです。
278	1月28日	ホームページ	・ 新潟市の「にいがたエコ通勤チャレンジサイト」というサイトの取組が、とても良いと感じました。このサイトで活動報告を入力すると画面上に現れるスタンプを貯めて、景品獲得を目指すスタンプラリーなのだそうです。スタンプを20個貯めた人に、抽選で20名にオリジナルエコバックをプレゼントがある。新潟市に住む友人に上記のことを聞きました。沖縄でも県民の健康増進のために、楽しみながら出来るのではと思いました。

意見ID	意見把握日	ツール	【問3】 将来の姿の実現等に向け、あなたは公共交通にどのような役割、どのような取組をもとめますか？
279	1月28日	ホームページ	<ul style="list-style-type: none"> 行楽などで中北部に行くときも、弁当やブルーシートなどの荷物をもっていく必要が出てくるので、自家用車が便利である。しかし、そのために現在のところ、許田インターなどの渋滞が発生している。そこで、名護に行くまでの国道を整備し、58号線に頼らないで、迂回できる道路の整備がほしい。質問の答えになっていなくてすみません。公共交通の観点から言えば、中北部までの鉄道ができた場合、名護駅に着いた後に、どのバスに乗り継いだら目的地にたどり着けるのか、インターネットなどで、自動検索してくれるシステムがほしい。(バス運行表や時刻表がPDFで見られるだけでは不十分。google mapのルート自動検索のように、目的地までのバスを一目でわかるようなサービスがあってほしい。
280	1月28日	ホームページ	<ul style="list-style-type: none"> 鉄道とバスの連絡整備。本数、時間帯など、マーケティングしてください。高齢化する沖縄、観光、まずは県外で学んで来てください。
281	1月28日	ホームページ	<ul style="list-style-type: none"> 渋滞緩和及び環境への配慮が図られること。生活上の様々なストレスが、公共交通機関の充実によって少しでも軽減されること。
282	1月28日	ホームページ	<ul style="list-style-type: none"> 次回の資料として、具体的な案を示してもらえるとわかりやすくなるのでは？たとえば、①那覇～宜野湾(キャンプコリドー)～北谷～名護②～北中城～沖縄市～うるま。
283	1月28日	ホームページ	<ul style="list-style-type: none"> フィーダー交通？
284	1月28日	ホームページ	<ul style="list-style-type: none"> ぜひ鉄道を作ってほしいです。
285	1月28日	ホームページ	<ul style="list-style-type: none"> 乗換がスムーズにできる公共交通機関の調整。
287	1月29日	ホームページ	<ul style="list-style-type: none"> 車を持っていない人の移動手段から、賢く快適に時間を使う人の第一の選択、移動手段の中心になるようにしてほしいですね。公共交通機関は、電気や水道と同じ、インフラです。そのためには、誰でも彼でも簡単に車に乗れる状況というのも、何とかしてほしい。車を持っている方がデメリットになるような。車庫証明をもっと厳しくしたり、交通監視員による駐車違反の取締を本土並みに厳しくする。土地がない土地がないと言いながら、どこに行ってもバカみたいに無料の駐車場が山ほどあるのが不思議ではない。土地はただではありません。車を停めるのはコストがかかることだと理解してほしい。パークライドも有効な手段。公共交通へのメリットをアピールしたり、整備するのと同時に、自家用車のデメリットをしっかりと打ち出して行ってください。
288	1月29日	ホームページ	<ul style="list-style-type: none"> ①定時運行②安全運行③品質の高いサービス(職員のマナー)④多言語に対応するシステム⑤景観に配慮した車両の色合い⑥県民所得に応じた料金設定⑦毎年の収支状況の公表。
289	1月29日	ホームページ	<ul style="list-style-type: none"> 交通は人、物の流れなので、その流れを確実にする事で沖縄の産業が活性化出来ると思われる。確実に事業化できる様に、民間とも連携し計画を立ててほしいと思います。
290	1月29日	ホームページ	<ul style="list-style-type: none"> 本土の交通システムのように、骨格軸として鉄道があり、各市町村内での移動をバスという形がよい。
292	2月1日	郵便	<ul style="list-style-type: none"> 交通渋滞の緩和と、交通週案の多様化による選択の余地。
293	2月1日	郵便	<ul style="list-style-type: none"> 米軍基地がなく、八重山、宮古、久米島、沖縄、北部離島、大島まで視野に入れた、夢ある琉球社会を築くこと。
294	2月1日	郵便	<ul style="list-style-type: none"> 公共交通なら路面電車にしてほしい。時間がはっきりしていて、渋滞にもはまらない。バスもいいけど老人には乗り降りが難しくなる(外出がおっくうになる)(路面電車都会に)。
295	2月1日	郵便	<ul style="list-style-type: none"> 公共交通網の偏りを見直さないと適切な役割が期待できない。現存するモノレール、バス路線等総合的に考慮すべきである。
296	2月1日	郵便	<ul style="list-style-type: none"> たまに本島に出るとき、交通が便利になれば、那覇以外にも足をのばせて楽しめそうです。
297	2月1日	郵便	<ul style="list-style-type: none"> 外国で成功した路面電車で、住む人にやさしい交通機関になるよう取組んでほしい。
299	2月1日	郵便	<ul style="list-style-type: none"> 現実的には、まずバス交通の利便性や使い易さ(案内表示からして分かりづらく困ったことがあります)を改善していくべきだと思います。まず第1に乗り場や案内表示が非常に分かりづらく、2度と利用する気になれない。待合室等を整備すべき。内地のJRを見習いましょう。
300	2月1日	郵便	<ul style="list-style-type: none"> 利用したい人が平等に気軽に利用できるようにしてほしい。(例)病院や役所、学校に行きやすい。
301	2月1日	郵便	<ul style="list-style-type: none"> 安心、安全で快適、低価で利用することができ、ほとんどの主要な島内の地域へ到達することができ、エコであること。

意見ID	意見把握日	ツール	【問3】 将来の姿の実現等に向け、あなたは公共交通にどのような役割、どのような取組をもとめますか？
302	2月1日	郵便	・ 交通事故の減少、災害等の対応ができる。
303	2月1日	郵便	・ 始発、終電と時間を有効活用してほしい。駅を増設し、その駅の活性化。各停や特急等もあると、県内中で働く選択肢も増えると思う。
304	2月1日	郵便	・ 便利だが車社会は住みにくい。離島の良さが公共交通で環境が守れる。
305	2月1日	郵便	・ 安価で安全、利便性の高さ。
306	2月1日	郵便	・ 基本的に料金が安くて、便利なものになれば良いと考える。
307	2月1日	郵便	・ 利便性が高いのは公共交通ではありません。老人になればこそ、自家用車に及ぶものはないと思います。何故そこまで本土のまねをしないといけないのでしょうか。那覇から名護まで自動車道という立派なものがあるではありませんか。自動車道の他に鉄軌道が必要ですか？沖縄はそんなに広い島ですか？
308	2月1日	郵便	・ 渋滞解消のための公共交通は必要でしょう。
309	2月1日	郵便	・ 料金が安く、経営が安定し、末永く利用できるようとにかく建設費の安い軌道を。
310	2月1日	郵便	・ 沖縄本島、沖縄県にマッチした地方創生の糧になるような交通ネットワークとなる役割を求めます。
311	2月1日	郵便	・ 通学・通勤に利用するためには時間の正確性が必要。
313		郵便	・ 骨格軸とフィーダー交通の連携は必要。観光県を目指すのなら、先ず鉄道だと思います。
314		郵便	・ バスやタクシー、モノレールが利用できて便利が良い。
315		郵便	・ 大手スーパー・園芸センターの区間にバスを走らせると自家用車は減って利用しやすいし、1人でも楽しみができる。(区間を短くする) 普段の生活が活性化すると思う。
316		郵便	・ 分かりやすい暮らしのイメージができた。やんばるが身近に感じた。
317		郵便	・ 沖縄は国際都市としての環境は恵まれている。(自然や人間の暖かさ等) 外国から来県者をもてなすための外国語教育やマナーに力を入れ、平和な県だというイメージを与えたい。
318		郵便	・ 那覇市内を地下鉄で利便性を良くしてほしい。そしたら通勤か通学のラッシュがいくらか緩和すると思うので。
319		郵便	・ 那覇-名護から北部やんばるに向けて、鉄道(モノレール)公共交通を早急に整備してほしい。
320		郵便	・ 安全性、路線バスでは補えない地域、時間帯。
321		郵便	・ これからは車の運転免許を返上し、公共交通を利用できるような体制。
322		郵便	・ 骨格軸に細かくフィーダー交通をつなげる考えのようだが、合理的なことと思うが、乗り換えが増えるように思え、障がいのある方でも自力で目的地まで行けるような設計が必要と思う。
323		郵便	・ 地域住民への利便性・無料駐車場(各駅《特に北部》に隣接)・駅周辺の開発(商業施設、住宅、公共施設の移転)。観光者向け・各駅からの交通手段の多様性と充実。
324		郵便	・ 渋滞やそれに伴う経済損失の緩和。環境改善。
325		郵便	・ 鉄道などによって時間通りに大量の人を運ぶことによって地域が活性化する。那覇市の近辺、たとえば読谷などがBedTownになる。
326		郵便	・ 公共交通により、交通の円滑化や交通渋滞の緩和が図られるため、今後速達性のある鉄軌道導入に向け、取組む必要があると思います。
327		郵便	・ モノレール事業成功(ゆいレール)を活かし、モノレール網と連携を取った現実的な取組(例、名護をゴールにするがステップバイステップの計画づくり)。
328		郵便	・ 人々の日常の足。
329		郵便	・ どの町も「うちうちも」と言うだろうが、実際に利用者が多く現実的に黒字となりうるハートにすべきだ。
330		郵便	・ 駐車場も作ってほしい(近い駅まで車で行って乗り換えるため)。
331		郵便	・ 人員のみ乗り物、貨物物流のみ鉄道。

意見ID	意見把握日	ツール	【問3】 将来の姿の実現等に向け、あなたは公共交通にどのような役割、どのような取組をもとめますか？
332		郵便	・ 利益追求より公共の福祉を希求する「やさしい社会」。
333		郵便	・ 環境保全・高齢社会の安全な移動手段。時間的にゆとりが生まれる社会。
334		郵便	・ 定時性と高齢者に優しい政策を。
335		郵便	・ 低所得者が利用出来るような料金設定。
336		郵便	・ 自動車利用から公共交通利用へ転換し、渋滞の緩和に積極的取組を求める。
337		郵便	・ 骨格軸の確保・運営維持の為、ルートとなる恩恵を受ける市町村への土地確保や維持負担を全面的に協力してもらおう。
338		郵便	・ 別になし、お任せします。
339		郵便	・ もっと計画を早目に、なんせ鉄軌道がないのは沖縄のみだと。
340		郵便	・ 利権争いのない取組。
341		郵便	・ 地域間連携の強化、交通の円滑化、まちづくりの支援、移動利便性の向上、交通渋滞の緩和。
342		郵便	・ マイカーがなくても鉄道を利用して沖縄内を安心して旅が出来ればいいなあと思う。
343		郵便	・ 専門家・有識者の能力を活用して、県民のアドバイスも入れ併用に取組み納得の行く素晴らしい沖縄にしてください。
344		郵便	・ 安全性と犯罪防止。
345		郵便	・ 民間でなく、赤字でも続けられるよう県営であること。
346		郵便	・ 通信ネットワークが発達した現在においても人の移動は依然として重要であり、今後も安全かつ迅速な交通手段として役割を果たしてもらいたい。
347		郵便	・ 安全と時間厳守。
349		郵便	・ 県民の重要な足である。時間に正確で安全な鉄軌道を導入する事で時間の短縮、通勤圏、ライフスタイルも広がり充実した時間を設けることができる。交通の利便性も良くなると外出しやすくなり、子・孫と離れて暮らしていても気軽に利用でき、健康にも繋がっていく。取組として鉄軌道を軸に枝分かれする地域は駅を中心とした大駐車場を設け、バス・タクシー等自家用車等を利用することで交通緩和になり、円滑化を図れる仕組みを作ってもらいたい。
350		郵便	・ いずれ名護より北部へのアクセス利便性を求めて、要望があがると思うので、自然保護も勘案しながら取組が必要。
351		郵便	・ 道は良くなっても、車が増加。公共交通のすべは良い分、公共交通が高い。シンガポールみたいなのが良い。
352		郵便	・ 時間通りの交通が期待できる。観光や商業活動がその他便利になる。
353		郵便	・ 沖縄は車社会です。渋滞解消を先ず考えるべきなので、鉄軌道は導入してほしい。
354		郵便	・ バスは排気ガスも出て、環境にも悪いので公共の交通としてモノレールを使うのは良いことだと思います。しかし、便利になる分自然がなくなる・・・など出てくると沖縄の良さも減るので、そのあたりは考えてほしいです。
355		郵便	・ 必ず実現するという志が必要だ。利便性、快適性、スピード、駐車場の完備。
356		郵便	・ 定時、定速、地域の特色(沖縄らしさ)を生かした県民が自信をもって利用し、守っていただける交通機関になってほしい。
357		郵便	・ 限られた資源を有効活用し、美しい自然を維持するためには、今までの車中心社会からの離脱は不可欠。少々不便でも公共交通を利用することが、将来の沖縄には大切なことだという意識を育てるきっかけになると思う。
358		郵便	・ 生活圏内移動利便性の向上(住宅→職場→スーパー等の買物→住宅街)
359		郵便	・ 8年前に東京から移住してきました。車以外に移動手段がないのに驚きました。鉄道かモノレールは絶対必要だと思います。
360		郵便	・ 北部全域に観光客を運んで来てほしい。

意見ID	意見把握日	ツール	【問3】 将来の姿の実現等に向け、あなたは公共交通にどのような役割、どのような取組をもとめますか？
361		郵便	・ バス路線は分かりにくい。乗り継ぎ等乗り場が見つからない等の不備がある。もっと一貫性のある公共交通が望まれる。観光客に分かり易い情報体系が望まれる。
362		郵便	・ 観光地だけでなく、病院など公共施設へのアクセスを容易にしてほしい。又、通勤・通学にも便利になればいいと思う。
363		郵便	・ 医療分野において、大学病院や特殊な治療を行っている病院がどの地域に居ても公共交通を利用して受診出来る環境が必要。観光地へ公共交通を利用して移動し道路の渋滞を緩和。
364		郵便	・ 高齢者は、足から弱る。公民館には小型バスが停車するような計画なら解るけど、先に工事ありきでは違和感がある。
365		郵便	・ やんばる、北部名護に民間空港の建設が北部の発展につながる。名護市に産業港湾(人と物の出入、物流拠点づくり)をぜひお願いします。
366		郵便	・ 地域毎の人口年齢形態に見合った、小・中型バス使用によるフィーダー部分の交通確保が課題。
367		郵便	・ 時間の正確さ。県内大学生のほとんどが公共交通機関で通学するような取組。
368		郵便	・ 名護～那覇を主軸とし、各市町村内にバスをすみずみまで走らせる様にすると、車は最低限の使用で済むのでは…。鉄道の各駅には駐車場を作っていただきたい(無料か1日100円くらい)。乗り継ぎも良くなると思う。
369		郵便	・ 東京と同じく生活出来る様に。
370		郵便	・ 福祉、教育に大いに活用出来れば良いかと…。
371		郵便	・ 公共交通であるので安全で安心できる取組をして貰いたい。
372		郵便	・ ICカードに関しては日本一遅れをとっていると思うので、本土は、お年寄りでも電車やバスで定期券として利用している人も多いくらい当たり前のことだから、沖縄も多少は都会になると思う。
373		郵便	・ バス、タクシー、代行、レンタカー事業対策と、歩かない県民意識を変えることの対策が考えられていない。机上の対策案である。
374		郵便	・ 利便性と低コストです。
376	2月1日	郵便	・ まず、安全を中心に那覇のベッタウンを、もっと北へ延ばす役割をしてほしい。那覇→沖縄市→名護市を特急便で、他の主要都市を快速便で、その他を各駅停車で結んでほしい。
377	2月1日	郵便	・ 計画の中止の検討。
378	2月1日	郵便	・ 安い、速い、早朝から深夜まで、わかりやすい。海洋博やビーチやスーパーなど目的地近くまで行ける。
379	2月1日	郵便	・ 言葉が専門すぎ、わからない！！
380	2月1日	郵便	・ 綿密な点検で、鉄軌道における事故防止と利用者増。
381	2月1日	郵便	・ 障がい者(車イス利用者等)、高齢者が利用しやすい。天下り先にならない。
382	2月1日	郵便	・ 移動利便性の向上。交通渋滞の緩和。
383	2月1日	郵便	・ バスの公共性を大きくする。例:1日券をどこの会社でも利用できる。
384	2月1日	郵便	・ 安全性の確保と景観の保護。
385	2月1日	郵便	・ 利便性、自然を守りつつの外観・安全性を考えて、交通渋滞緩和。
387	2月1日	郵便	・ 安全。低賃金。
388	2月1日	郵便	・ 乗り降りが楽で、沖縄だから景色もきれいでいいですよ。
389	2月1日	郵便	・ 高齢者が増える中で、高齢の方が乗りやすく、安い公共交通にしてほしい。
390	2月1日	郵便	・ 今、現在よりもっと高齢化が進むと思うので、車から公共交通に変えていく必要がとてもある。
391	2月1日	郵便	・ なぜ、糸満(最南端)、国頭村(最北端)まで引かないのでしょうか？

意見ID	意見把握日	ツール	【問3】 将来の姿の実現等に向け、あなたは公共交通にどのような役割、どのような取組をもとめますか？
392	2月1日	郵便	・ 終点を名護より北部の羽地の伊差川として、本部半島を、名護と羽地で交通を分散して海洋博公園に行く。伊差川にて、北部のやんばるの森へ向かうこととなる。
393	2月1日	郵便	・ 渋滞の緩和。鉄道導入、利便性、格安さ、バス・タクシー、鉄道のセット、家から目的地まで。
394	2月1日	郵便	・ 環境を一番に考えられている事。景観にも配慮されている事。
395	2月1日	郵便	・ 運賃を安くしてほしい。
396	2月1日	郵便	・ 鉄道との乗り継ぎのしやすさ、時間の正確さはとても重要。高齢者、体の不自由な人達が利用しやすい様にしてほしい。
397	2月1日	郵便	・ 移動手段の骨格として、安心安全、どんな状況が起きても、すぐ対応できる様に、公共交通全体で連携をとる。
398	2月1日	郵便	・ 鉄軌道の実現で、飲酒運転の減少、老後の生活(通院、生活、移動)が良くなる。通勤、通学を含め、生活環境が良くなる。
399	2月1日	郵便	・ 安心、安全な乗り物として、格安で利用できる。港までモノレールが利用できる。
400	2月1日	郵便	・ 基本的に、交通の利便性高まると思う。
401	2月1日	郵便	・ 定時、定運で、支線とのネットワークを充実。例：名護から本部、今帰仁に国頭へのアクセス、バス、タクシーの活用等。
402	2月1日	郵便	・ 鉄道駅とバスの連携。
403	2月1日	郵便	・ 鉄軌道は費用がかさむ。高速道路の複線化が望ましい。
404	2月1日	郵便	・ 車社会をなくし、年老いても遠くまで行ける。田舎の過疎化もなくなるのではと思います。
405	2月1日	郵便	・ 定時、定速で、時間の短縮を望みます。利便性の高いアクセスバスの実現を望みます。
406	2月1日	郵便	・ 公共交通を整備する前に歩道を整備すべき。
407	2月1日	郵便	・ 便利。車がいらなと思うぐらいに。
408	2月1日	郵便	・ 定時、安全性。
410	2月1日	郵便	・ 公共交通インフラの整備は不可欠。
411	2月1日	郵便	・ 安心、安全、短時間の旅。
412	2月1日	郵便	・ 東京等、徒歩で駅間移動できる様にしないと意味がないのかな・・・と思いますが。難しい。
413	2月1日	郵便	・ 車離れした年齢の方々が、南から北へと自由に行動できる様、主要道路を繋いでほしい。それによって、活動的に動き回ることができるので、健康的にも心的にも、よい影響を受けるのではと思います。
414	2月1日	郵便	・ 本島へは観光で行くことがあるので、名護まで電車で行かれるととても助かります。
415	2月1日	郵便	・ 誰でも利用しやすい、公共交通機関にしてほしいです。
416	2月1日	郵便	・ 高齢社会突入にあたり、それこそ県民の足として、きちんとフィーダ交通と連携し、優しく、温かい公共交通として発展してほしい。
417	2月1日	郵便	・ 沖縄本島のほぼ中央を鉄道でやり、あと両側はバス。
418	2月1日	郵便	・ ステーションができると、又詳しい経済が発展するものと思う。
419	2月1日	郵便	・ 鉄道導入は遅すぎくらい。人身事故の多発、渋滞、飲酒運転の削減に繋ぐ。
420	2月1日	郵便	・ 市街地の渋滞緩和は期待できるが、那覇市内の渋滞解消にはならないと思う。終点、名護以北のネットワーク作りに期待する。
421	2月1日	Fax	・ 主に観光客の誘致に役立てれば良いと思う。県民が自動車のみに頼らない徒歩による移動。それによる運動不足の解消に繋がれば良い。
422	2月1日	Fax	・ 利便性。

意見ID	意見把握日	ツール	【問3】 将来の姿の実現等に向け、あなたは公共交通にどのような役割、どのような取組をもとめますか？
423	2月1日	Fax	・ 那覇市だけに集中するのではなく、鉄道によって、集中を分散し、それぞれの町で最適な生活ができて、長距離移動の場合は鉄道を利用し、町中の移動はバスを利用する。
424	2月1日	Fax	・ 国内外からの観光客受入、活性化の為に、公共交通機関の整備は、急務だと感じる。
425	2月1日	Fax	・ 高齢社会に対して、交通問題は必要です。都市に安心して出かけられ、世界の広がりや認知症も少しは良くなると思う。
426	2月1日	ホームページ	・ 一気に、那覇から名護まで1本だけで1時間とする圏域構造の構築なんてするよりも、那覇から浦添、那覇から糸満、那覇から泡瀬、など、電車や地下鉄を考えてほしい。
427	2月1日	ホームページ	・ バスレーンを整備拡張する(現在はあつてないようなモノなので)。一般車両の割り込みが酷すぎるので、バスがどきなさいと注意喚起できるシステムも必要と感じる。あとは時間通りに来てくれれば…。利用者が増えるにはイメージアップが必要。バスなど公共交通から電気自動車にしませんか？
428	2月1日	ホームページ	・ 骨格軸とフィーダー線を分ける意味はあるのか？例えば那覇一名護は骨格軸、那覇空港から那覇までと名護から美ら海水族館まではトラムとすれば、那覇空港から美ら海水族館まで行くのに2回も乗り換えねばならない。これではいくら那覇一名護間が1時間でも、それぞれの乗り換えに10分かかるとすれば1時間20分かかったのと同じ意味しか持たない。那覇空港から美ら海水族館までを同じトラムで結べば乗り換えもいらず、早く便利になるのではないかと？トラムは最高時速105キロのものもあり郊外では鉄道として走らせれば、那覇一名護間も十分に早く、おそらくは1時間10分以内で結ぶことができる。フル規格鉄道による骨格軸にこだわる必要は無いのではないかと？基本をトラムにしてそこから生活圏までをバスやコミュニティバスにすればより安価で、子供や高齢者にも優しく、実質的にも早い公共交通ができるのではないかと？
430	2月1日	ホームページ	・ 鉄道は、各市町村の主要な(役所や観光名所等)場所へ駅を設置。市内は、巡回バスで人を移送。環境に配慮した公共交通機関の整備。
431	2月1日	ホームページ	・ 主要鉄道駅を起点としたバス路線の再整備、フィーダーバスの路線番号の再編、空港発着路線には飛行機のピクトグラムを入れるなど、ユニバーサルデザインの多用中間車両の増設・複線化・優等列車や座席指定列車の設定低床・低公害車への全車置き換えなど。
432	2月1日	ホームページ	・ 容易く分かりやすい明朗会計な移動手段。
434	2月1日	ホームページ	・ 1、スピードや快適性や見栄えを追求するのではなく、建設費・維持管理費を抑えて、将来、絶対に赤字路線にならない様に現実的な計画を作成してもらいたい。2、当てに出来ない観光客でなく、住民の足になるような、定時運行できる交通機関を作ってもらいたい。3、公共機関・役所・ショッピングセンターを接続するような便利な交通機関を作ってもらいたい。
435	2月1日	ホームページ	・ 観光の振興、県民の利便性向上、事業の生産性向上。
436	2月1日	ホームページ	・ 交通渋滞の解消と鉄道のルート。
437	2月1日	ホームページ	・ 渋滞緩和に、取り組みたい。
438	2月1日	ホームページ	・ 渋滞緩和。
439	2月1日	ホームページ	・ 電車を利用するのに、そこまでの[接続]が問題で駐車場をどうするかが課題だと思います。高齢者、弱者に対してだれもが利用できる乗り物にするには、どうすればいいかという案も検討してほしいと思います。
440	2月1日	ホームページ	・ 渋滞緩和。
441	2月1日	ホームページ	・ 観光客の利便性と、沖縄の方(特に車での移動が困難な高齢者の方など)に対する配慮が必要だと感じます。観光客や地元の方も利用し易い広い敷地の確保と、各駅から各集落まで向かえるバスやレンタカーなどの移動手段の整備。
442	2月1日	ホームページ	・ 県民、観光客がより利用しやすい取組。
443	2月1日	ホームページ	・ 通勤圏の拡大と観光客の移動の手段としての利便性出来れば貨物流通にも期待。
444	2月1日	ホームページ	・ 島内の物流移動の向上交通アクセス向上による渋滞の解消＝定時確保買い物難民、病院難民の解消。
445	2月1日	ホームページ	・ 定時定刻の移動。
446	2月1日	ホームページ	・ 誰もが気軽に利用できる安全面の確保。

意見ID	意見把握日	ツール	【問3】 将来の姿の実現等に向け、あなたは公共交通にどのような役割、どのような取組をもとめますか？
447	2月1日	ホームページ	・ 交通渋滞の緩和と時間通りの運行とサービスの向上、切符の自動販売機の設置、ルートの案内がわかりづらい。
450	2月1日	郵便	・ 交通の円滑化(今の高速料金は高いので、鉄道を早くしてください)。
451	2月1日	郵便	・ こんなに狭い沖縄の交通情報を毎朝聴いているが、都市圏では常に、4~5キロの交通渋滞になっているので、早急に鉄道を引くことを切望する。
452	2月1日	郵便	・ 正確性、利便性、信頼性。
453	2月1日	郵便	・ フィーダー交通を先に充実してほしい。本土のゼネコンに利用されないでください。
454	2月1日	郵便	・ 自分自身で身内を頼らず行動できると思う。
455	2月1日	郵便	・ 誰もが利用しやすいように、バス料金などの交通運賃をもう少し安く利用できると思う。
456	2月1日	郵便	・ 非常に大きな期待を持つ者として、赤字が出た場合の県、市町村の支援があるべき。長距離の際は鉄軌道にする。
457	2月1日	郵便	・ 交通渋滞の解消。
458	2月1日	郵便	・ 渋滞の解消。
459	2月1日	郵便	・ 名護までの鉄軌道よりも、地域をくまなく回る低床の電車を求めます。モノレールの延伸もぜひ必要です。
460	2月1日	郵便	・ 交通制約者(子ども、老人)に優しい、利便性のある公共交通にしてほしい。学校への送迎でも距離があり、苦勞して送迎をしている親は多い(名護市東海岸など)。老人の通院でも困っている人は多いと思います。観光客も観光しやすくなるのでは。
461	2月1日	郵便	・ 県民の足としての利便性が主で、那覇と名護間は最善の軸であろう。
462	2月1日	郵便	・ 安心安全。便利で低価格。定時の発着。乗り継ぎのしやすさ。スマホや携帯からすぐに情報が得られる。
463	2月1日	郵便	・ 自らの移動手段を持たない子ども、高齢者、障がい者、外国人にも優しい、ユニバーサルな鉄軌道を造ってほしい。
464	2月1日	郵便	・ 沖縄も少しずつ都市化が進んできて、交通渋滞も増えてきているので困っています。
465	2月1日	郵便	・ 主にバスに関して、バス停に定刻に来たこと殆ど守られていない。夕方は、ガラガラな事が多い原因を調査して考えてほしい。バスを小型化して、隅々路線を考えると利用者も増えると思う。
466	2月1日	郵便	・ 安全性、生活、環境、教育レベルの向上！
467	2月1日	郵便	・ 移動が便利。友人、知人、親戚回りがやりやすい。行動範囲が広がる。
468	2月1日	郵便	・ 目的地近くへ迅速に移動できる効率的な移動手段。
469	2月1日	郵便	・ 公共交通機関だけで、どこへでも行ける沖縄。「フィーダー交通」がイメージできなかった。
470	2月1日	郵便	・ フィーダー交通とは？
471	2月1日	郵便	・ 車の交通渋滞の緩和。時間通りの運行。
472	2月1日	郵便	・ 田舎に住んでいるので、どうしても車は必要ですが、バスの路線がもっと隅々まで整備されれば、できる限り公共交通を利用したい。又、運転手のマナーを向上させてください。気持ちよく安心して乗りたいので。
473	2月1日	郵便	・ 移動利便性向上によるマイカー利用者減少、交通円滑化、駅を中心とした地域特性のあるまちづくり。鉄道利用者を増やす為には、フィーダー交通の拡充が不可欠。
474	2月1日	郵便	・ 車を使うより、公共交通の方がはるかに安い事で、交通渋滞が緩和されることになり、沖縄タイムがなくなり、時間を有意義に使う。
475	2月1日	郵便	・ 公共交通機関を利用する県民が多くなることにより、渋滞解消の役割。バス、モノレール等、各種交通機関とのスムーズな連絡が必要。
476	2月1日	郵便	・ 定時運行、利便性、安全を求める。

意見ID	意見把握日	ツール	【問3】 将来の姿の実現等に向け、あなたは公共交通にどのような役割、どのような取組をもとめますか？
477	2月1日	郵便	・公共交通機関の充実は弱者支援そのものである、と云う考え方が大切。県、市町村、国が真っ先に取り組むべき課題である。
479	2月1日	郵便	・北部地区の自然の保存。
480	2月1日	郵便	・モノレールのように、主要箇所だけの運行ではなく、各駅から分岐して、沖縄全土を結ぶような運行をしてほしい。
481	2月1日	郵便	・他県のシステム等を参考にし、沖縄にも早く導入して、活性化してほしいです。
482	2月1日	郵便	・公共輸送物は100%近く公共交通を利用させ、陸上輸送の軽減に寄与させる。人のみではなく、貨物輸送も組み込むこと。(工業製品、農海産物、その他郵便物)イベント列車等々観光復興を取り入れること。
484	2月1日	郵便	・駅が近い。定時定速。目的地までの時間がバスや車より速い。料金が安い(採算が合うような設定)。
485	2月1日	郵便	・定時定速。車社会からの脱却。CO2の低減(温暖化対策)。経済活動の効率化と迅速化。格安料金の実現。
487	2月1日	郵便	・現在も道路整備は出来上がった様に見えますが、局部的に交通緩和が出来、農業・産業の栄えると思う。
488	2月1日	郵便	・フィーダー交通とは何か？意味がわからん。
489	2月1日	郵便	・南部医療や琉大病院には重病患者が集まり、繰り返す入院や毎月の検診の為、北部～南部・離島から通院する方がたくさんいらっしゃいます。その中には、付きっきりで介護し車や運転免許を持っておらず困っているご家族がいます。機械につながれた人、足が不自由な人、車イスの人、目が不自由な人、そして引率するご家族が利用しやすい交通機関・鉄軌道・使いやすいトイレ・駅のホーム・鉄軌道に乗り降りしやすいステップを作してほしいです。
490	2月1日	郵便	・モノレール、高速があるのに無駄なものを作ろうとする。理解出来ない。
491	2月1日	郵便	・交通混雑の解消。交通時間の短縮。若い人への希望のある沖縄。
492	2月1日	郵便	・本土から海で隔たれた沖縄だから、陸上の公共交通が『県内の結びつきを強くする』ツール・手段となれば良いなと思います。
493	2月1日	郵便	・交通渋滞の緩和。
494	2月1日	郵便	・時間の有効(時間厳守)。
495	2月1日	郵便	・定時性を重んずる生活様式がとれる。定住地域が広がる(通勤圏の広がり)。通勤圏が広がり、人口増が見込まれる。
497	2月1日	郵便	・遅延などないようにしてほしい。
498	2月1日	郵便	・県民の短時間での利便性の重視。
500	2月1日	郵便	・当面の目標を達成するような取組を求める。
502	2月1日	郵便	・骨格軸②のルートにより、より快適な用事が出来る。
503	2月1日	郵便	・交通弱者でも公平な便利さを望む。
505	2月1日	郵便	・車社会となっている沖縄県の交通渋滞緩和。
506	2月1日	郵便	・本数と遅い時間帯の運行。
507	2月1日	郵便	・私の希望は、鉄軌道ニュース(第3号)P4「沖縄本島の将来の姿」です。
508	2月1日	郵便	・交通にゆとりが出来、より良い傾向になると思う。
509	2月1日	郵便	・低運賃、サービスの向上。
510	2月1日	郵便	・車を運転する人が減り、事故も減る。行動範囲が広がる。沖縄県内の観光をたくさん知りたい！
511	2月1日	郵便	・現在、モノレールを利用したくても駅周辺に駐車場もなく、駅までのバスも少ない。多くの人が利用できるように、駅へのバスを増やしてほしい。

意見ID	意見把握日	ツール	【問3】 将来の姿の実現等に向け、あなたは公共交通にどのような役割、どのような取組をもとめますか？
512	2月1日	郵便	<ul style="list-style-type: none"> 今や車は一家に一台ではなく、家族一人一人が一台所有でバスも渋滞はまると時間通りに着かない。鉄軌道実現する、と車やバス利用がバラけてバランス良くなるでしょう！
513	2月1日	郵便	<ul style="list-style-type: none"> 沖縄の鉄軌道導入の見本が、現在の「ゆいレール」だと思います。本土で3年間生活をして、定刻で動いている電車はとってもありがたく思いました。通勤・通学に鉄軌道を利用すれば、バスも少しは定刻に近い移動が出来、良い環境が出来るのではないかと思います。
514	2月1日	郵便	<ul style="list-style-type: none"> 連動した交通基幹。
515	2月1日	郵便	<ul style="list-style-type: none"> ゆいレールの運行区間にも疑問を抱いていたが、今回の鉄軌道についてもなぜ那覇～名護なのか？もっと南部に延ばし、本島縦断させなければ県民の不満が募る。
516	2月1日	郵便	<ul style="list-style-type: none"> 住み慣れた地域で、誰もが保険・医療・福祉に適切なサービスの実現が出来る。
518	2月1日	郵便	<ul style="list-style-type: none"> 交通の円滑化。
519	2月1日	郵便	<ul style="list-style-type: none"> 交通緩和、北部圏への多くの人の誘致。
520	2月1日	郵便	<ul style="list-style-type: none"> 各駅に大きな駐車場があると、自家用車ユーザーでも気軽に、そして常時使用するのではないかと。
521	2月1日	郵便	<ul style="list-style-type: none"> 那覇～国頭間の背骨のような新幹線(高速鉄道)も大事でしょうが、それと並行して、以前本土で見た路面電車も私のような北部の町村に住む者には必要だと思われれます。妙に勤勉な国民性ゆえに、日本人は1～2分の遅れにも雨・アラレのようなクレームのTELを会社にかけてまくるが為に、まわり廻って人命を失うような悲惨な結果を招くのだと思います。疾風のような競争(市場)原理でスピードを誇るような運営ではなく、この沖縄の風土に合った、公共交通、行政があると思います。
522	2月1日	郵便	<ul style="list-style-type: none"> バスやタクシー(モノレールは那覇地区にのみ恩恵)全てを連動した、一体化したサービスの実現。便利な生活の実現に向けて役割を作してほしい。
523	2月1日	郵便	<ul style="list-style-type: none"> バスや鉄道が、定刻通りに停留所に来てくれる事を望みます。
524	2月1日	郵便	<ul style="list-style-type: none"> フィーダー交通の充実。
525	2月1日	郵便	<ul style="list-style-type: none"> 各駅停車にするのか、特急にするのか、両方が等考えるべき。距離が長い場合、最短コースにした方が良い。駅の数も最小限にした方が良い。ルート【古島駅近く(バイパス)→普天間基地(返還後)→……名護】。
526	2月2日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> 複数の交通機関(バス、モノレール、高速道路)が、有機的に繋がって便利に利用できること。
527	2月2日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> 渋滞の緩和、利便性。
528	2月2日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> 少し説明が分かりにくい。利用者へのPRを時刻表や予定到着時刻などの、提供を分かり易くしてほしい。
530	2月2日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> 地域格差の是正。交通渋滞の解消等。
531	2月2日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> 多岐の民衆一般人にとって利用可能な路線のキドウハート設定(県庁職員にとって、有利なルートだけでなく)。
532	2月2日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> 現状では、バス移動だと移動に時間がかかるので、電車のように短時間で移動できる公共交通を期待。
533	2月2日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> 長く、広範囲な路線、低価格設定(モノレールくらいの金額なら、あまり利用出来ない)。景色を楽しめるようなつくり！
534	2月2日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> 沖縄県民だけでなく、観光客にも優しい交通機関を作ること。
535	2月2日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> 今あるモノレールも範囲が狭い、値段がバスより高いという不安があるので、連携して取組んで消費者に使い易いような公共交通づくりを進めてほしいです。
536	2月2日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> 鉄軌道によって、車の渋滞が軽減されていいと思う。自分の時間の確保。
537	2月2日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> みんなが必要と思うようにしてほしい。
538	2月2日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> 沖縄本島内の交通の利便性の向上。暮らしやすさの向上。又、出来るだけ多くの地域を網羅出来るような交通網。

意見ID	意見把握日	ツール	【問3】 将来の姿の実現等に向け、あなたは公共交通にどのような役割、どのような取組をもとめますか？
539	2月2日	パネル展示	・ 私は医学を学ぶ身なので、医療の地域格差が少なくなるような取組を求める。
540	2月2日	パネル展示	・ 第一に安全、安心。出来るだけ時間通り。
541	2月2日	パネル展示	・ 実現の可能性。
542	2月2日	パネル展示	・ 北部と南部の時間、距離が縮まって北部がもっと栄えてほしい。
543	2月2日	パネル展示	・ 北から南までの住民の意見を聞く。
545	2月2日	パネル展示	・ 安くて遠くまで行ける。
546	2月2日	パネル展示	・ 乗りたい時に乗れる。
547	2月2日	パネル展示	・ 利用しやすさ。
548	2月2日	パネル展示	・ ゆいレール駅周辺に誰でも使える駐車場を用意し、普段、車で移動している人にも利用しやすくしてほしい。
549	2月2日	パネル展示	・ 現在の車に代わる役割。運行時間がしっかり守られる取組。
550	2月2日	パネル展示	・ 利便性。今は、バスで移動するにしても乗換えの時とか、バス停とバス停の間を歩いて移動するのが大変。又、雨の日などの時や非日常な時とかにも対応しやすく、どんなことにも対応できる整備づくり。
551	2月2日	パネル展示	・ スムーズに移動できるようにしてほしい。
552	2月2日	パネル展示	・ 沖縄本島を繋ぐ電車がほしい。
553	2月2日	パネル展示	・ 観光や通勤・通学・買物など、日常生活をスムーズかつ充実させるような役割や取組。
554	2月2日	パネル展示	・ 渋滞の緩和と出来る限り料金は安くなってほしい。
555	2月2日	パネル展示	・ 一番は、時間の厳守を徹底することが必要。車社会の沖縄で公共交通は影が薄く感じるの、出来る限りバスが走る場所の拡張など、車だけでなく公共交通を利用できる機会の増加をすべきだと思う。
556	2月2日	パネル展示	・ 沖縄県内、もっと行き来しやすくなってほしい。
557	2月2日	パネル展示	・ 外からの人のためでもあるけど、一番は県民の足として機能してほしい。
558	2月2日	パネル展示	・ 通勤ラッシュ時に、車だけの時より渋滞が減るように。
559	2月2日	パネル展示	・ 交通渋滞の緩和。
560	2月2日	パネル展示	・ 車にとって代わるほどの利便さ、手軽さ。
561	2月2日	パネル展示	・ 出来るだけ、色々なところに通してほしい。
562	2月2日	パネル展示	・ 交通渋滞の緩和。
563	2月2日	パネル展示	・ 比較的田舎の地域からでも通勤・通学が出来れば、人口が都市部に集中しないと思うので、過疎化の解消を意識して取組んでほしい。
564	2月2日	パネル展示	・ 駅を活用しての娯楽施設充実。
565	2月2日	Fax	・ 少しでも早い実現を望みます。
566	2月2日	Fax	・ 沖縄県の最大の問題は道路インフラの不足と道路渋滞です。特に西原从那覇市内までは、58号、330号しかない事が大問題です。西原从那覇市内までもう一本ないし二本バイパスを通すべきです。西原から北行きが渋滞する事はまずないです。那覇-名護鉄道を作る事により330号の西原までと、58号の渋滞が緩和されますか？答えはノーです。名護行きのバス利用者は1日何人居ますか？名護行きのガラガラの赤字バスをよく見かけます。鉄道を作っても同じ事です。赤字になる事は間違いありません。現在車に乗って移動している人は電車が出来ても車で移動します。それなら道路インフラを増やすか、那覇-名護の無料バスを税金でやるべきです。
567	2月1日	郵便	・ 沖縄と本土を分別するつもりはないですが、ここに利便性がそれほど必要なのか。今、再検討するべきだと思います。

意見ID	意見把握日	ツール	【問3】 将来の姿の実現等に向け、あなたは公共交通にどのような役割、どのような取組をもとめますか？
569	2月1日	郵便	・ 公共機関の充実を期待する。
570	2月1日	郵便	・ 安全性。便利さ。低コスト。
571	2月1日	郵便	・ 定時性。利便性。
572	2月1日	郵便	・ 骨格軸の駅へのフィーダー交通の主役は、バスに担ってもらえばよいと思う。本土の地方都市の公共交通鉄道は、赤字路線が大半ですが、採算性をどうか十分検討すべきと思う。
573	2月1日	郵便	・ 基幹交通体系として、各バス路線との連携を密にして、事業金の設定。又は、運営の相互扶助するシステムにする。
574	2月1日	郵便	・ 安全第一。那覇から石川道は高架にして、交通渋滞をなくす。下を走ると事故や渋滞の元になる。又、無人運転が会社経営に貢献。
575	2月1日	郵便	・ 低料金で、円滑に移動が可能な役割。多様アクセス環境の整備。
576	2月1日	郵便	・ 安全性。思いやりあるサービス。
577	2月1日	郵便	・ 本島内での通勤圏が拡大し、職業の選択肢が広がる。
578	2月1日	郵便	・ 北部～南部へはひたすらバスかタクシー、そして自家用車です。数人しか乗ってないバス。時間通りではなく困っています。バスは中型(マイクロバス)でいいんじゃないか。
579	2月1日	郵便	・ 高齢化が進み、年寄りの危険運転がよく目につくので、公共交通組を可能な限り広げていって、お年寄りが車を運転する必要がないほど、交通機関の発達した県にしてほしい。
580	2月1日	郵便	・ 観光客の増加。観光客の移動で便利。
581	2月1日	郵便	・ 制度理解性が詳しく書いてほしい。
582	2月1日	郵便	・ 時間通りになる。台風でも止まらない。辺土まで延ばす。言葉の意味を一般県民がわかると思う？
583	2月1日	郵便	・ 何とんでも、県内の生活水準を上げる為、県下が一つの目標として、観光入域者2千万人を掲げ、バス、タクシーの乗務員を40万程の給料を上げ、超一流の接客サービスと業種にエリートイメージを持たせ、観光の窓口として、世界一のサービス乗務員(バス、タクシー、男、女)として、活躍してもらい、沖縄観光の担い手として、試験制度を設けて乗務員選抜教育をしてほしい。
586	2月1日	郵便	・ 経営の自律。安全性の確保。
587	2月1日	郵便	・ 安全で、価格が安い事が重要だと思います。
588	2月1日	郵便	・ 県民及び観光客に対して、時間通りの約束の実行と速さがある面、早く目的地に着ける。そして、遊んだり、観光したりの時間が計画通り進み、その分時間に余裕ができ、ゆっくりできる。
589	2月1日	郵便	・ 定時性、スピーディさ。
590	2月1日	郵便	・ やはり、安全面に力を入れてほしい。運転手のマナーや健康面に気をつけてほしい。
591	2月1日	郵便	・ 鉄道ができれば、時間も短し、電車で動くから、人間にとって買い物や仕事に便利である。自分は本土の方に仕事、遊びに行きましたけど、鉄道を利用することで、ものすごく得たからです。車の排気運転もなくなるし、あらゆる都市圏、市区町村に動くのが楽であるから。だから、名護、沖縄、宜野湾、浦添の主要とした所から、人間の移動がスムーズに動くからである。アパートの借入関係も多角的になっていこう。
592	2月1日	郵便	・ 公共交通も基幹になる部分の整備は必要だが、●●のようなことは、かえって障害になることがある。交通信号機をたくさん立てると同じになる。
593	2月1日	郵便	・ 本島北部の利便性向上と那覇等の渋滞の解消。
594	2月1日	郵便	・ 骨格軸って？フィーダーって？よくわからない。
595	2月1日	郵便	・ たしかに観光客を呼ぶのには良いかもしれない。私たちの所は農村地帯のため屋は畑に出るためバスも15年4月よりなくなりました。
596	2月1日	郵便	・ フィーダーの言葉の意味が分からなかった。本土の小汚い電車とかは好きじゃない。きれいなのと静かなのをぜひ。
597	2月1日	郵便	・ ゆりかごからその日までの理想が現実化になる。

意見ID	意見把握日	ツール	【問3】 将来の姿の実現等に向け、あなたは公共交通にどのような役割、どのような取組をもとめますか？
599	2月1日	郵便	・ バスの路線は少ないし、バス賃はバカ高い、バスの小型化と均一料金制を導入してほしい。東南アジアのトラックバスなどいかがですか？沖縄限定で荷台に座席。
600	2月1日	郵便	・ 私が学生の頃、通学・通勤時間のことを考えるとネックになり、選択が限られたので、交通緩和や公共交通が整うと、もっと視野が開けると思います。
601	2月1日	郵便	・ 車一辺倒社会の不便な点を公共交通が改善してくれると良い。車での移動ができない人たち。旅行者・高齢者・子ども等がストレスなく気軽に移動できるのが望ましい。
602	2月1日	郵便	・ 庶民の足となるのが理想です。それには料金の設定が重要になると思います。高くなると利用しなくなります。なんといっても車が便利なので。また家族で動くとなると高額になります。
603	2月1日	郵便	・ 観光にしろ、仕事にしろ、鉄道・バスで目的地へ行ける交通整備。
604	2月1日	郵便	・ 二酸化炭素排出の削減、大気汚染の減少。
605	2月1日	郵便	・ 県民が待ち望んでいたことなので、メリットばかりだと思います。沖縄の歴史やうたを随所に入れる。
606	2月1日	郵便	・ 将来は水素自動車の時代になりますので、水素ステーションを沖縄にも設置して欲しいです。
607	2月1日	郵便	・ 現在の交通渋滞の緩和。移動利便性の向上。交通の円滑化
608	2月1日	郵便	・ 駅からのバスのネットワークを考えなければ、一部の人の交通になってしまう。現在のバスネットワークでさえ会社ごと路線ごとでバラバラで使いにくいのにできるのか？ゆいレールの時から基幹バスの話があるのにならなくなったらできるのか？県のリーダーシップのなさに疑問を感じます。お金のあるICカードは全部できるのに、なぜできないのか？きちんと考えてほしい。
609	2月1日	郵便	・ 飛行機の発着に合わせた時間帯(早朝、深夜)の運行。駅近くの駐車場整備。
610	2月1日	郵便	・ 全国共通のICカードの利用可能化。
611	2月1日	郵便	・ 少子高齢化社会が進んでいるため、高齢者が利用しやすい公共交通をもとめる。そのためには、那覇から名護の鉄軌道ではなく、南部から国頭まで通じる鉄軌道が望ましいと思われる。バスやタクシーを利用して、簡単に駅に到着できないのであれば、結局は利用者数の増加は望めず、自家用車を手放すことができないと思われる。
612	2月1日	郵便	・ 各地域・大中小のイベントにスムーズに参加できるメリットは大きい。支線としてのフィーダー交通は一律化しないで。
613	2月1日	郵便	・ 定時定着の取組(バス含む)。
614	2月1日	郵便	・ 現在の交通渋滞による機会費用の損失は大きく、県民だけではなく、観光客の皆さんも心に余裕がなくなると思います。精神的な負担は経済の損失につながると思います。
615	2月1日	郵便	・ お年寄りや障がい者の方でも気軽にお出かけできるためのツールとして期待する。様々な人が行動範囲を広げ、積極的に外に出るために、県民の足となってほしい。
617	2月1日	郵便	・ 渋滞の緩和はすぐにも取組んでほしいです。家族で出かけたいと思っても、夫は渋滞で不機嫌になってしまうことが多く、なかなか遠出ができません。さいなことですが家族には大きな問題です。
618	2月1日	郵便	・ 飲酒運転を減らすにも、夜行バス等の高速バスや便を増やしてほしい。
619	2月1日	郵便	・ フィーダー交通の実現。フィーダー交通への乗り換えに利用できる日よけ通路の充実。バリアフリー。
621	2月1日	郵便	・ 観光客やお年寄り、子どもが安心して沖縄の各市町村へ行けるように整えてほしい。
622	2月1日	郵便	・ 車にあまり頼らなくなり、経済的にも楽になる。車は事故が怖い、鉄軌道になれば安心して移動できる。
623	2月1日	郵便	・ モノレールの延長。この方が活用性があるのではないかと。国道の車線増加。
624	2月1日	ホームページ	・ 北部は観光産業への依存度合いも大きく、那覇からの日帰りが常態化することは避けたいところ。また金武や恩納以北は人口密度も低いので、採算性の面でも心配です。那覇～沖縄市、うるま市まで計画しては如何でしょうか。
625	2月1日	ホームページ	・ 公共交通が安全で快適に目的地まで行くことができる。マナーや法令順守の徹底。
626	2月1日	ホームページ	・ 沖縄県内の人々の移動を多くして、経済の活性化とビジネス、雇用の改善。

意見ID	意見把握日	ツール	【問3】 将来の姿の実現等に向け、あなたは公共交通にどのような役割、どのような取組をもとめますか？
628	2月2日	ホームページ	<ul style="list-style-type: none"> 利便性、快適さ、安全性、コストの良さを求めます。バスは以前より改善していますが老朽化もあり、パイパスなどスピード出すときの騒音は気になります。事故があっては大変なので、安全第一を基軸に利用者、経営者、雇用者のベストバランスで運用していただきたいです。
630	2月3日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> バスなどの交通手段はあるものの、免許がない(車が)と移動に不便なので、鉄道など時間が正確な移動手段があると良いと思います。
631	2月3日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> 本島全域の住民が利用できる利便性の高いもの。
632	2月3日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> 今の所なし。
635	2月3日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> 省エネ。交通渋滞の解消に向けて取組。
636	2月3日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> 名護、那覇(糸満)間の骨格軸は当然だが、それを有効に生かす為に、フィーダー交通の構築は絶対必要である。
639	2月3日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> 後々、車を持ってなくなるので、ゆっくり公共交通を利用して楽しみたい。
640	2月3日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> 遠い所まで、沖縄本島一周できるくらい。
643	2月3日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> 安全、安心、定時。
644	2月3日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> 那覇と名護、糸満、与那原を結び、そこからバスが出るイメージ。(ターミナル駅をつくて、そこからバスで地方を結ぶイメージ)。
645	2月3日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> 時間通りの運行。乗り継ぎの利便性。
647	2月3日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> 観光客も年々増加し、レンタカーを使用し始めている。今後、益々増えることが予想される。鉄軌道は、この混雑を解消する最大の要素と考える。
649	2月3日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> 通勤、通学、ライフワーク等で快適に利用できる環境にしてほしい。
650	2月3日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> 交通渋滞の緩和。
651	2月3日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> 車社会は、非常に便利な社会ではある。しかし、渋滞した時、これ程、不便な乗り物はない。動くに動けない。捨てるに捨てられない。だから、定時、定速で計算できる、公共交通の整備は非常に重要である。
653	2月3日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> 沖縄の気候を考えて、バス停(屋根付き)の環境を良くしないと、利用者は増えないと思う。
654	2月3日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> どの地域の人でも利用できるような公共交通。
655	2月3日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> どの世代においても、外出の確保ができればよい。
656	2月3日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> 交通渋滞の緩和。移動利便性の向上。
657	2月3日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> 那覇以外の地域にも移動手段を、しっかり作ってほしい。
658	2月3日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> まだよくわからない。
659	2月3日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> 駅から地域の隅々まで行ってほしい。
661	2月3日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> 安全、安心、速い。
662	2月3日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> 車の運転は返上。
663	2月3日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> 安価な料金と定時運行。
664	2月3日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> 通勤等で利用したい。
665	2月3日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> 人口減少、高齢化への対応。
666	2月3日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> 石油エネルギー利用の減少で他への税の有効活用。
670	2月3日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> 県民の足となる交通網の構築(バス・モノレールと連携した交通)。
671	2月3日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> みんなの役に立つように。
672	2月3日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> 国民共通の恩恵を与えてほしい。

意見ID	意見把握日	ツール	【問3】 将来の姿の実現等に向け、あなたは公共交通にどのような役割、どのような取組をもとめますか？
676	2月3日	パネル展示	・ 人的交流、及び経済の活性化。
677	2月3日	パネル展示	・ 県自体の運営。
680	2月3日	パネル展示	・ ルート案ごとに関連して、バスとの連携が出来ることは是非。
682	2月3日	パネル展示	・ まずは便利な社会になり、みんながコミュニケーションのとれる地域活性化に繋がると良いと思います。
685	2月3日	パネル展示	・ 自然を壊してまでの交通の便利さを考えるのはいけないと思う。
686	2月3日	パネル展示	・ 公共交通のあり方:軌道系交通を幹線として、バスやタクシーにフィーダ的機能を持たせ、これらの相互補完に期待している。
688	2月3日	パネル展示	・ 国道及び県道と平行して行う。又は道路の上に建設する。
694	2月3日	パネル展示	・ バスの活用。
696	2月3日	パネル展示	・ 観光対応の基礎に生活上のトリップを、効率化することが課題。高齢者の足の確保。
697	2月3日	パネル展示	・ 車での移動を少なくした生活が出来る取組。
698	2月3日	パネル展示	・ 交通渋滞の緩和。
699	2月3日	パネル展示	・ 高齢者にとってやさしいまちづくり。
700	2月3日	パネル展示	・ 駐海軍用地跡地の活性化。軍用地の跡地に、大きな病院等を作るとか。
703	2月3日	パネル展示	・ 県民の生活向上。観光客にも優しい取組。
705	2月3日	パネル展示	・ スムーズにいければそれでよい。
707	2月3日	パネル展示	・ 公共交通の利便性向上により、車の使用頻度↓→慢性的な渋滞の緩和。車を利用しなくても、広がる行動範囲→徒歩や自転車を利用↑になるため、健康維持の向上にもつながる。
708	2月3日	パネル展示	・ 必要性を満たす需要としての公共交通の構築を。対策案検討の進め方。与那原～那覇間を契近の骨格軸として、フィーダー交通を考え広げていくことを望みます。
709	2月3日	パネル展示	・ 鉄道のみで出かける事ができると嬉しい。(時間がかかると思うが)内地並みの。
710	2月3日	パネル展示	・ 那覇起点とした交通網が整備され便利になること。
711	2月3日	パネル展示	・ 観光産業発達のための渋滞緩和。
712	2月3日	パネル展示	・ バスの路線があったほうが良いと思います。
714	2月3日	パネル展示	・ 料金を安くしないと利用者は増えないと思う。
715	2月3日	パネル展示	・ 鉄道ができれば車を乗らないで電車でいろいろな所に行けたらよいと思います。
718	2月3日	パネル展示	・ 低料金、時間の正確性。
719	2月3日	パネル展示	・ 時間の正確性。
720	2月3日	パネル展示	・ 名護から糸満までつないでほしい。
721	2月3日	パネル展示	・ 交通渋滞解消。沖縄観光に適した交通機関。
722	2月3日	パネル展示	・ バスレーンの廃止。
723	2月3日	パネル展示	・ クリーンなエネルギーを使ってほしい。
724	2月3日	パネル展示	・ (車)事故防止。
725	2月3日	パネル展示	・ 安全安心。
728	2月3日	パネル展示	・ 60代で現在は車で移動して好きなところに行けるが、これから先に運転できなくなった時の行動が、公共交通が充実することにより大分違ってくと思う。
730	2月3日	パネル展示	・ 本数の増加、及び安全。

意見ID	意見把握日	ツール	【問3】 将来の姿の実現等に向け、あなたは公共交通にどのような役割、どのような取組をもとめますか？
731	2月3日	パネル展示	・ 運賃を安くするのが一番。
732	2月3日	パネル展示	・ 駅ビルなどの設備。
733	2月3日	パネル展示	・ 料金が控えめ。駅から遠い所に住んでも、駅に楽に行ける方法(乗り物)の設置。
734	2月3日	パネル展示	・ 駅と公共設備のバスによる連携を図ってほしい。
735	2月3日	パネル展示	・ 駅周辺を活性化し、利用度を上げる。
736	2月3日	パネル展示	・ 人口の分散によって、地域の活性化が実現出来る。
737	2月3日	パネル展示	・ 西海岸はすでに活性化しているので、なるべく東海岸側に持ってきてほしい。
738	2月3日	パネル展示	・ 駅を中心に商店街などの開発が必要である。それによって、地域が賑わう。
740	2月3日	パネル展示	・ 終点からの移動が確実に確保されれば、この案は絶対大丈夫ですよ(例:電気自動車、自転車)。
741	2月3日	パネル展示	・ 地域の物産店。その駅から大型スーパーまでのシャトルバスが出てほしい。
742	2月3日	パネル展示	・ バスなどの公共手段との連携を図って、アクセスをしやすくすること。駅は公共機関の周辺・公共施設の近くだと、わざわざ車を出さなくても早く行ける。
743	2月3日	パネル展示	・ 各都市が益々活性化すると思います。
744	2月3日	パネル展示	・ 駅周辺にスーパー、不動産関係、生活に関わるお店を置くと良くなると思う。
745	2月3日	パネル展示	・ 気軽に自分の行動域を増やせる！数台の車より皆で1つに乗った方が、排気も少ないからいいと思う。車を運転出来ない人にも嬉しい！
746	2月3日	パネル展示	・ ユイレール自動車の実施/全10回以内。
747	2月3日	パネル展示	・ 主幹道路だけでなく、生活道路に近いところまでバス等を通してほしい(特に田舎は)。最寄りのバス停まで徒歩30分以上かかる地区に住んでいる為、バスよりもタクシー・自家用車を選んでしまうので、今後鉄軌道が整備されたとしても活用出来るかは「？」が残る。地域によっては公共交通機関を使うメリットがゼロに感じられるところも少なくないと思う。
748	2月3日	パネル展示	・ 県民が快適に過ごせるような取組。
749	2月3日	パネル展示	・ 便利で快適な路面電車網を一日も早く作ってください。
750	2月3日	パネル展示	・ 時間通りに乗り物に乗れるように出来たら、道の渋滞がなくなると思う。
751	2月3日	パネル展示	・ 沖縄県民、観光客が過ごしやすい街づくり。環境配慮。
752	2月3日	パネル展示	・ 定時運行。
753	2月3日	パネル展示	・ 都市部以外の地域にも利用しやすいようにしてほしい。
755	2月3日	パネル展示	・ 料金安くしてほしい。車を停める所を作ってほしい。
756	2月3日	パネル展示	・ 定速性、料金の減。
757	2月3日	パネル展示	・ 気軽に利用出来る。
758	2月3日	パネル展示	・ 誰でも気兼ねなく、移動出来る交通手段であること。まずは既存公共交通を改善する。
759	2月3日	パネル展示	・ 町づくりの拠点となるような役割。
760	2月3日	パネル展示	・ 高齢者でも安心して利用出来るシステムを作ってほしい。
761	2月3日	パネル展示	・ 安い。
764	2月3日	パネル展示	・ 安全・便利。
765	2月3日	パネル展示	・ 年配の者がスムーズに利用できることを望みます。
766	2月3日	パネル展示	・ 利便性。

意見ID	意見把握日	ツール	【問3】 将来の姿の実現等に向け、あなたは公共交通にどのような役割、どのような取組をもとめますか？
767	2月3日	パネル展示	・ 早急な実行に期待する。
769	2月3日	パネル展示	・ 早くモノレールの実現希望。
770	2月3日	パネル展示	・ 地域に役立つ。
772	2月3日	パネル展示	・ 北部までの導入を検討してほしい。そして県全体が活性される。
773	2月3日	パネル展示	・ 今後の高齢化社会に向け、自動車がなくても気軽に出かけられる社会への取組。
774	2月3日	パネル展示	・ お年寄りや体の不自由な人でも利用できるような作りに。
775	2月3日	パネル展示	・ 弱者に対し、便利で使い勝手の良い事。
776	2月3日	パネル展示	・ 渋滞のない交通にしてほしい。
777	2月3日	パネル展示	・ 現在のバス利用では時間の関係でいつもイライラするばかりです。モノレールでも良いから急ぎ検討ください。
778	2月3日	パネル展示	・ 渋滞緩和。
782	2月3日	パネル展示	・ 技術が進むので「公共交通」をkeyワードに教育・人材育成が必要。自動車システム、電気自動車。
784	2月3日	パネル展示	・ 格安な運賃で乗れること。
785	2月3日	パネル展示	・ 独自性のある外観の鉄道を造ってほしい。
787	2月3日	パネル展示	・ 大都市間交通だけでなく、地域間交通も視野に入れた交通網を実現してもらいたい。
788	2月3日	パネル展示	・ 料金を安く。
789	2月3日	パネル展示	・ 自然破壊ストップ。
791	2月3日	パネル展示	・ 鉄軌道から(駅から)観光地等への連動が必要と考える。
792	2月3日	パネル展示	・ 利便性が高くなる事で、利用者も増えていくと思う。
793	2月3日	パネル展示	・ 鉄道があった方が通勤等でも便利になると思います。
796	2月3日	パネル展示	・ 交通安全な町。
797	2月3日	パネル展示	・ 早く実現してください。
799	2月3日	パネル展示	・ ゆったりとした沖縄観光を楽しんでもらいたい。
801	2月3日	パネル展示	・ 安全・安心・安楽。サービス精神。まちづくり。
802	2月3日	パネル展示	・ バス料金も高く、小さくても車を持たないと生活できない現状から見て求めることは無理かもしれない。
803	2月3日	パネル展示	・ エコな生活の中心軸になってほしい。
804	2月3日	パネル展示	・ 安全性。
805	2月3日	パネル展示	・ 生活が便利になり、スムーズに行ける。
806	2月3日	パネル展示	・ 早く実現してほしい。例えば20年後老後の、公共交通のあり方。
807	2月3日	パネル展示	・ 通勤・休日利用等に便利な県。
808	2月3日	パネル展示	・ 移動がスムーズになり、時間通りに予定が進められる。
809	2月3日	パネル展示	・ 本土にいた時の様、時間通り来る電車はとても助かりました。
810	2月3日	パネル展示	・ 定時定速の可能性が求められる。
811	2月3日	パネル展示	・ 低床バスをもっと増やしてほしい。名護までではなくもっと距離を長くしてほしい。
812	2月3日	パネル展示	・ 経済面のみを優先して、環境を破壊はやめてほしい。多少コストはかかっても、世界に1つしかないような交通網であってほしい。

意見ID	意見把握日	ツール	【問3】 将来の姿の実現等に向け、あなたは公共交通にどのような役割、どのような取組をもとめますか？
813	2月3日	パネル展示	・ 利便性をよくしてほしい。
814	2月3日	パネル展示	・ 公共交通の充実。
815	2月3日	パネル展示	・ 基本整備が出来ることで、路面電車が普及してほしい。
816	2月3日	パネル展示	・ 早く実現できると良い。
817	2月3日	パネル展示	・ 早期の取組、安定・根付くような取組。
818	2月3日	パネル展示	・ 協力したい。
819	2月3日	パネル展示	・ 八重瀬まで鉄道を延ばしてほしい。
820	2月3日	パネル展示	・ 時間通り。
821	2月3日	パネル展示	・ 沖縄は車社会なので、もう少し公共のバスを活用出来ることが出来たらと思います。(何かしら有効に使えるのがあればと思います)
822	2月3日	パネル展示	・ なかなか公共交通に乗らないのは、車の方が気を使わなくていい為と便利だからだと思うので、公共交通の利便性を高めてほしい。
823	2月3日	パネル展示	・ 県民がつかえるものを。
824	2月3日	パネル展示	・ 交流。
825	2月3日	パネル展示	・ 何よりも安全性。次は利便性だと思う。台風も多いので、安全第一で。
826	2月3日	パネル展示	・ 安全で格安、そして生活に密着した利便性。
827	2月3日	パネル展示	・ 電車が通ってないなら、尚更、観光バス等(太陽電池を利用とか)の充実が必要だが、レンタカーしか頼れない現実では、観光業でも限界がある。
828	2月3日	パネル展示	・ 地域の活性化を望みます。
829	2月3日	パネル展示	・ なし(わからない)。
830	2月3日	パネル展示	・ ただ！！老人の憩いの場所。
832	2月3日	パネル展示	・ 早く形にしてほしいです。
833	2月3日	パネル展示	・ 各地にしっかり駅を設ける。なるべく、乗り継ぎが発生しないように造ってほしい。
834	2月3日	パネル展示	・ 人口の多い方へと希望です。
835	2月3日	パネル展示	・ 定時に目的地まで行けるなどの交通渋滞がなくなり、高齢者によるマイカー運転が減り、交通事故の減少。
836	2月3日	パネル展示	・ 雇用の促進。
837	2月3日	パネル展示	・ 名護を含め、本島北部の交通インフラを充実させてほしい。本部～那覇、国頭～那覇間が乗り換えしないですむように。
838	2月3日	パネル展示	・ ？
839	2月3日	パネル展示	・ タクシー、モノレール、バス、そして鉄軌道？、全ての公共交通がどのように沖縄の交通状況を改善していくか、わかりあった(話し合った)上で、それぞれの役割をキチンと分けて運営して行ってほしい。
841	2月3日	パネル展示	・ 異文化の人々の交流、沖縄経済の夢と希望と発展を求めたい。
842	2月3日	パネル展示	・ 現在の自動車社会よりも(できれば)安価、利便性、環境負荷の少ない交通網。
843	2月3日	パネル展示	・ 通勤、通学に役立つようにしてもらいたい。値段の安さ。
844	2月3日	パネル展示	・ 安い値段、交通渋滞の緩和に期待します。バスで空港に行った時、バス代と駐車場代がほぼ同じだったので、マイカーを使っています。。
845	2月3日	パネル展示	・ 乗りやすく、目的地までの時間が短くなる。安い運賃。

意見ID	意見把握日	ツール	【問3】 将来の姿の実現等に向け、あなたは公共交通にどのような役割、どのような取組をもとめますか？
846	2月3日	パネル展示	・ わからない。
847	2月3日	パネル展示	・ 便利性。
849	2月3日	パネル展示	・ 田舎でも交通手段を便利にしてほしいです。
850	2月3日	パネル展示	・ 便数が多いと予定に柔軟に 대응できると思うので、期待しています。
851	2月3日	パネル展示	・ バス等は補助的な役割をしてほしい。地域に根差した交通機関。
852	2月3日	パネル展示	・ 無事故。
853	2月3日	パネル展示	・ スムーズな運行。他の交通機関との連携。
854	2月3日	Fax	・ 那覇から名護までの、人の移動の根幹を担うこと。道路は物の移動がスムーズになるよう配慮すること。
855	2月2日	ホームページ	・ 利便性、移動時の時間短縮。
856	2月2日	ホームページ	・ 台風の時でも安全に移動できるようなシステムを作ってほしいなと思います。
857	2月2日	ホームページ	・ ①地元経済の発展向上②観光客の満足度向上③政府の交通インフラ輸出のアピール向上。
858	2月2日	ホームページ	・ 車よりも経済的で効率的な移動手段という役割を求めます。また、陽射しが強力で暑く、雨天時には風が強いという沖縄の気候を考慮して屋内で移動や乗換えができるようにしてほしいです(そうでないと車の利便性に劣ります)。また、県民には価格の優遇があると思います。そして、現在あるゆいレールの改札システムは相当不便なので、SuicaやPASMOなどと連携して利便性をあげてほしいです。観光客向けに定期の券種も1週間とか、バリエーションを増やすといいと思います。
859	2月3日	ホームページ	・ 円滑な交通手段になる事と、適正な価格設定、県内外の利用者すべてが便利に利用できる施設づくりが大切だと思います。
860	2月3日	ホームページ	・ 渋滞の緩和。バスレーンの有効活用公共の乗り物だけでなく3人以上乗っていたらバスレーンを通れるとか。
861	2月4日	パネル展示	・ 鉄軌道を中心に車等でアクセスできる、周辺大駐車場の設置。現、美浜的な車の活用を検討する。
862	2月4日	パネル展示	・ 安心安全な鉄軌道。
863	2月4日	パネル展示	・ 交通渋滞の緩和ができるよう。一日も早く鉄軌道等を導入してほしい。
864	2月4日	パネル展示	・ 住民の利用による渋滞の緩和。高齢者、障がい者にとっての足。
866	2月4日	パネル展示	・ 乗り物のマナーの向上。
867	2月4日	パネル展示	・ 一番は、観光。近年、レンタカーが増加し、交通渋滞がひどいので、その改善に役立つと思う。
868	2月4日	パネル展示	・ 交通弱者の救済を一義とし、かつマイカー減への道筋をつける。安定、確保な運行と地域格差を生まない交通網の整備。
869	2月4日	パネル展示	・ できる限り、琉大の学生が利用できるように考慮してもらいたい。
870	2月4日	パネル展示	・ ●●。
871	2月4日	パネル展示	・ 分からない。
872	2月4日	パネル展示	・ 安全で利便性が高い、お年寄りや子ども達も簡単に分かりやすく、色々な場所に移動できたらいいと思う。
873	2月4日	パネル展示	・ バス、鉄道会社がしっかり連携して、交通バス等が、一日だけは同じバス(当日券)で、バス、鉄道が使えるようになると助かります。
874	2月4日	パネル展示	・ 沖縄本島の北から南の全エリアを鉄軌道整備してほしい。
875	2月4日	パネル展示	・ 東京都のように車なくても、移動手段があるような取組を求めます。
876	2月4日	パネル展示	・ ルートごとに、フィーダー交通を検討への取組を求めます。
877	2月4日	パネル展示	・ 子ども、年寄り、免許のない人でも、遠方に出かけられる。

意見ID	意見把握日	ツール	【問3】 将来の姿の実現等に向け、あなたは公共交通にどのような役割、どのような取組をもとめますか？
878	2月4日	パネル展示	・ 低運賃で移動ができるように、取組んでほしい。
879	2月4日	パネル展示	・ 県民や県外、子どもやお年寄りの利用しやすいようにしてほしい。
880	2月4日	パネル展示	・ 国、県、市町村の相互理解の基、進めてもらいたい。
881	2月4日	パネル展示	・ 低料金。
882	2月4日	パネル展示	・ 学生割引。通勤割引の充実。
883	2月4日	パネル展示	・ 安い料金で。
884	2月4日	パネル展示	・ 新しく作る道を、アメリカぐらいに広くして作ってほしい。
885	2月4日	パネル展示	・ 車を持っていなくても(高齢者等)、色々な所へ行きやすいように。
886	2月4日	パネル展示	・ 今から鉄道だと、時間も費用も掛かるので、現状のバスから改善してほしい。運賃を安くする。東から西への横断路線を増やす。福岡市の西鉄バスの利便性を、沖縄でも取り入れてほしい。
887	2月4日	パネル展示	・ 人を行き交わす為だけの手段ではなく、そこから何か生み出せるような役割りや活用のされ方ができるよう取組を、今後進めてもらいたい。
888	2月4日	パネル展示	・ 老若男女が活用しやすい運賃等。
889	2月4日	パネル展示	・ 許田～辺戸岬ルートの手線、許田～本部の手線、許田～東村の手線が出来たら良いと思います。
890	2月4日	パネル展示	・ 安い運賃で、バス会社と連携しての利便性を望む。
891	2月4日	パネル展示	・ 鉄道網の整備。
892	2月4日	パネル展示	・ 渋滞が少なくなればいいな。
893	2月4日	パネル展示	・ 定時定速運行。
894	2月4日	パネル展示	・ 今の所、特になし。
895	2月4日	パネル展示	・ 時間短縮や約束の時間を守る。
896	2月4日	パネル展示	・ 低料金での安全な交通の移動手段。
898	2月4日	パネル展示	・ 職場が遠距離でも通勤可。
900	2月4日	パネル展示	・ 各駅周辺に駐車場の確保、踏み切り事故の対策は万全に。
901	2月4日	パネル展示	・ 高齢者で運転免許などを持たない方々や、遠方での就職範囲が広がり、経済活性が出来る様な役割になるといい。
902	2月4日	パネル展示	・ 低料金。時間通りに来る。
903	2月4日	パネル展示	・ 交通渋滞が改善する取組。那覇市を中心とした中南部。
904	2月4日	パネル展示	・ 安い料金で時間通りに移動できる。駅周辺に駐車場をつくってくれないと、駅までの移動が大変かな？
905	2月4日	パネル展示	・ 地域から駅までのバス等がないと、結局車での移動になると思う。
906	2月4日	パネル展示	・ 必要な社会インフラとしての役割。駅弁、プチJA、プチ道の駅。
907	2月4日	パネル展示	・ 那覇・名護をつなぎつつ、西海岸と東海岸もつないで観光に便利だけではなくしっかり県民の足を車以外に作ってほしい。
908	2月4日	パネル展示	・ Suicaが便利だと思う。
909	2月4日	パネル展示	・ 地域に密着した公共の交通機関になってほしい。
910	2月4日	パネル展示	・ 渋滞の緩和。
911	2月4日	パネル展示	・ よく分からない。

意見ID	意見把握日	ツール	【問3】 将来の姿の実現等に向け、あなたは公共交通にどのような役割、どのような取組をもとめますか？
912	2月4日	パネル展示	・ 主に自家用車を使用しているため、病院へ行くときなどに利用しやすい地域に駅が出来るといいな。
914	2月4日	パネル展示	・ 利便性の向上。車社会の県民が公共交通にシフトできるか。
915	2月4日	パネル展示	・ 車社会の沖縄だが、時間の計画がたてられない。
916	2月4日	パネル展示	・ 移動時間の短縮や利便性の向上。
917	2月4日	パネル展示	・ ぜひ、車以外の交通手段をつくってほしい。
919	2月4日	パネル展示	・ 安全。
921	2月4日	パネル展示	・ 安全に外出できる。楽しみが増える。町に自由に買い物がいけるようになるのが好きです。
922	2月4日	パネル展示	・ 環境保全。
923	2月4日	パネル展示	・ 交通に関してはいろいろとよくなると思います。
924	2月4日	パネル展示	・ 車社会からの脱却。人の流動性。
925	2月4日	パネル展示	・ 利便性。
926	2月4日	パネル展示	・ 移動の利便性。交通緩和。
927	2月4日	パネル展示	・ 用事便利。
928	2月4日	パネル展示	・ 車を使わずに生活することを、すべての県民が選択できる。
929	2月4日	パネル展示	・ 道路混雑の緩和。
930	2月4日	パネル展示	・ 交通渋滞の緩和、移動の利便性。
931	2月4日	パネル展示	・ 子供の通学など、高齢者の交通の利用。
932	2月4日	パネル展示	・ どこに住んでいても不自由なく生活が便利になること。(高齢者や低所得者ら)
933	2月4日	パネル展示	・ 障がいのある方やお年寄りがどこにでも移動のしやすい交通機関づくりを進めていいと思います。
934	2月4日	パネル展示	・ 交通渋滞の緩和。
935	2月4日	パネル展示	・ 時間通り。生活の足となるような料金。
936	2月4日	パネル展示	・ 鉄軌道ともなると予算が大変だと思う。でもやる以上、津々浦々まではいかなくてもある程度はほしい。時刻通りという、時間の計算ができるのでどのような取組というより、早めに年次的に取り組んでください。
937	2月4日	パネル展示	・ 時間帯、本数の充実。
939	2月4日	パネル展示	・ 観光客にも、地域の人にも利便性の良いものとしてほしい。
941	2月4日	パネル展示	・ 少しでも交通費が安くなること。
942	2月4日	パネル展示	・ 気軽に利用できる。利便性。
943	2月4日	パネル展示	・ 渋滞を減らす。良い環境を保つ取組。
944	2月4日	パネル展示	・ 車を持たずにかけられる環境づくりとなるべく遠方地区のことを考慮していただき、早朝・深夜までの運行を希望。
945	2月4日	パネル展示	・ 車社会の沖縄で鉄軌道が出来上がると、交通、暮らしが楽になる。
947	2月4日	パネル展示	・ 自動車にたよらなくなれば空気もきれいになり、自然にもよいと思う。
948	2月4日	パネル展示	・ 北部に住みながら、那覇方面での仕事に就くのに支障がなくなれば、やんばるにある家を空き家にして、那覇に住まなくても良いので、北部が過疎化しなくて良い。
949	2月4日	パネル展示	・ 車による排ガスを減らし、渋滞も減らせる。
950	2月4日	パネル展示	・ 生活の利便性の向上により、利用者を増やす為、サービスの向上を求めます。

意見ID	意見把握日	ツール	【問3】 将来の姿の実現等に向け、あなたは公共交通にどのような役割、どのような取組をもとめますか？
954	2月4日	パネル展示	・ 老人、子供にやさしい環境。24H対応できるような取組。
955	2月4日	パネル展示	・ 知らない。
957	2月4日	パネル展示	・ 現在のバスの運行では値段的にも時間的にも確かめや信頼度がうすく、つい自家用車に乗せてもらっている。これではいけないので、安心して子供老人等を含め全県民が使えるように希望します。
960	2月4日	パネル展示	・ 鉄軌道において急行や快速など目的地までスムーズな移動。
961	2月4日	パネル展示	・ 利便性、経済性がよいもの。既存のバスなどもうまく連携できるもの。
962	2月4日	パネル展示	・ 定時性、確実性。
965	2月4日	パネル展示	・ 東海岸の観光発展に関する取組。
966	2月4日	パネル展示	・ 軸はそれほど整備できないと思うので、支線を発達させてほしい。
967	2月4日	パネル展示	・ 路面電車等があれば街中、金武町等の坂の多い場所に電車があればお年寄りも利用できる。
968	2月4日	パネル展示	・ 安全、利便性。沖縄は台風が多いのでバスが止まった時でも電車が動いていると非常に有意。
969	2月4日	パネル展示	・ 沖縄県内全島を結んで、交通の利便性の向上をもとめます。
972	2月4日	パネル展示	・ 骨格軸のルート案を複数検討。
974	2月4日	パネル展示	・ eco。沖縄観光事業の為に。利便性。
975	2月4日	パネル展示	・ 便利とゆとり。
976	2月4日	パネル展示	・ 県土の均衡ある発展(北と南、東と西)と移動利便性の向上や渋滞緩和は両立しにくい課題と思うので、十分に検討してルート等の決定を。
977	2月4日	パネル展示	・ 家族での観光や、渋滞緩和。活性化。
978	2月4日	パネル展示	・ その時々。
979	2月4日	パネル展示	・ 安全なこと。
980	2月4日	パネル展示	・ 低料金で気軽に利用できるような取組。
981	2月4日	パネル展示	・ 観光・産業の発散の役割を担っていくのではないかな。
983	2月4日	パネル展示	・ 熊本県のように市内を100円で巡っているような電車が希望。
985	2月4日	パネル展示	・ 中央線のみでなく、地域の細部への連結がスムーズに行くような配慮がほしい。
986	2月4日	パネル展示	・ 具体的な路線図。
987	2月4日	パネル展示	・ 定時性。
988	2月4日	パネル展示	・ 北谷町より(ルート)。
989	2月4日	パネル展示	・ 車社会と言われる沖縄に様々な交通手段があれば、県全体を元気づけるよいキッカケになると思います。
992	2月4日	パネル展示	・ 料金設定。IC乗車券(ポイント制など)の利用(バス、タクシー、電車共通)。
994	2月4日	パネル展示	・ 24時間。
995	2月4日	パネル展示	・ お祭りがある時、車活用できない。後、家族でピクニック&バーベキューする為。
997	2月4日	パネル展示	・ 利便性、正確性。
998	2月4日	パネル展示	・ 老若、障がいの有無を問わず、皆が利用しやすく、環境に優しい公共交通を期待します。
999	2月4日	パネル展示	・ Park&Rideの実現。
1000	2月4日	パネル展示	・ 足が不自由ですので、そういう人達でも利用しやすいもの。

意見ID	意見把握日	ツール	【問3】 将来の姿の実現等に向け、あなたは公共交通にどのような役割、どのような取組をもとめますか？
1001	2月4日	パネル展示	・ 安全に時間を守って。
1002	2月4日	パネル展示	・ 使いやすさ、老人等にも。
1003	2月4日	パネル展示	・ 誰もが、足を気にせず、遠出できる環境に役立つと考えます。
1004	2月4日	パネル展示	・ 鉄軌道が必要と思う。利便性が高くなる。
1005	2月4日	パネル展示	・ 潜在的な能力を持つインフラ。代替交通としての役割。
1006	2月4日	パネル展示	・ 利用客の多い地区への、公共交通機関の計画。
1007	2月4日	パネル展示	・ 駅周辺、及び駅までのアクセス。
1008	2月4日	パネル展示	・ 利便性が高く、環境にも良い。
1009	2月4日	パネル展示	・ 観光客が足を運びやすいようにと考える。仕事先も、もう少し広く考えられるのではないのでしょうか？
1010	2月4日	パネル展示	・ 資金の確保。
1012	2月4日	パネル展示	・ 県外の鉄道のように、安くて乗り降りの便利な仕組み。
1014	2月4日	パネル展示	・ 大量輸送・定時輸送。
1016	2月4日	パネル展示	・ 公共交通への利用転換に向けた県民への理解を深めることが重要。
1017	2月4日	パネル展示	・ 県全体(北部)への観光客数の増加。
1018	2月4日	パネル展示	・ 移動手段。
1020	2月4日	パネル展示	・ どこにでも安く、簡単に行ける。誰もが利用しやすい。
1023	2月4日	パネル展示	・ please joint Nago and Naha。
1024	2月4日	パネル展示	・ 定時運行と、それが可能な交通体系の整備。
1026	2月4日	パネル展示	・ 住む場所によって、進学や就職が制限されないようにする。
1027	2月4日	パネル展示	・ 移動をする事に対する負担を減らす、または移動手段を増やす。
1028	2月4日	パネル展示	・ 基本的に観光地巡りの為のように、理由を一つにしぼった方が良いように思う。
1029	2月4日	パネル展示	・ バス路線が延びないと北部は難しい。
1030	2月4日	パネル展示	・ 県民の足になるような、身近なものにしてほしい。
1033	2月4日	パネル展示	・ 公共交通機関使用の呼びかけ。
1034	2月4日	パネル展示	・ 極端に言うと、ずっと自家用車を持たなくてもできる生活のようになれば、とてもいいと思う。
1035	2月4日	パネル展示	・ 沖縄にある自然を壊さない程度に。
1037	2月4日	パネル展示	・ なし。
1038	2月4日	パネル展示	・ 高齢者が利用しやすい取組。
1041	2月4日	パネル展示	・ 工事関係者を多く集める。
1042	2月4日	パネル展示	・ お年寄りが、病院へ通院しやすいように、大病院の駅があると喜ぶ人がいると思います。
1043	2月4日	パネル展示	・ もっと人々が使いやすい環境を整える事で、車の交通などスムーズになると思う。
1045	2月4日	パネル展示	・ 積極的にこの計画をもっと広めてほしい。
1046	2月4日	パネル展示	・ 簡単な移動。
1047	2月4日	パネル展示	・ 渋滞が緩和されていいと思う。
1048	2月4日	パネル展示	・ 利便さ。

意見ID	意見把握日	ツール	【問3】 将来の姿の実現等に向け、あなたは公共交通にどのような役割、どのような取組をもとめますか？
1049	2月4日	パネル展示	・ 国道の上に橋みたいなやつを造って、今ある道路を活用してほしい。
1050	2月4日	パネル展示	・ 南北の交通改善。時間の短縮。
1051	2月4日	パネル展示	・ 車を利用しないで、通勤・通学が出来るエコな社会。
1052	2月4日	パネル展示	・ 日本本土の鉄道は、毎日のように事故が起きているので、沖縄の鉄道は事故ゼロになるようにしてほしい。
1053	2月4日	パネル展示	・ 誰にでも優しく、使いやすいような取組がほしい。
1054	2月4日	パネル展示	・ みんなが行く所だけでなく、細かい所にも行ってほしい。
1055	2月4日	パネル展示	・ 人の行き来が増えて、観光客も多く来てもらいたい。
1056	2月4日	パネル展示	・ 地域開発と一緒にすることで、生活の基になってほしい。
1057	2月4日	パネル展示	・ 昔は自動車もなく繋がりが弱かった。でも、今ビルとかの工場や人との繋がりが強くなったのは、鉄道や自動車などの公共交通だと思う。
1058	2月4日	パネル展示	・ 値段を安くする。
1059	2月4日	パネル展示	・ 使える状況だと使用したいが、そこに行くまでに時間がかかったりすれば使用しない。観光客だけと思うが、造るに当たっては、夢のある鉄軌道だと良い。内地にないような。
1060	2月4日	パネル展示	・ 安全である取組。
1061	2月4日	パネル展示	・ 年寄りに乗り方を教える。
1062	2月4日	パネル展示	・ 利便性の向上と環境保護。
1063	2月4日	パネル展示	・ 安定性。台風等の災害は、無理に運転しないでほしい。
1064	2月4日	パネル展示	・ 時間短縮。低料金。
1066	2月4日	パネル展示	・ 早い。
1067	2月4日	パネル展示	・ 特になし。
1074	2月4日	パネル展示	・ 中高年者が車なくて生活できる社会を望みます。
1076	2月4日	パネル展示	・ 交通渋滞がなくなり、他の国からの観光客が沖縄に来て良いと思います。
1077	2月4日	パネル展示	・ スムーズに交通が進み、もっとより良い県づくり、プラスになる沖縄に！
1080	2月4日	パネル展示	・ 早さ、安さ。
1083	2月4日	パネル展示	・ 県内の状況が把握できやすい。
1084	2月4日	パネル展示	・ 車が減り(交通量)、もっと公共交通が利用しやすい環境(時間、停留場が近い等)。
1085	2月4日	パネル展示	・ 外国人の観光客にとって、もっと便利な公共交通だと思います。今まで、運転できない外国人方は、遠い所行くのはタクシーご利用。
1086	2月4日	パネル展示	・ 安全運転ができて、スムーズに進める。
1087	2月4日	パネル展示	・ 文化形成の1つとして。
1089	2月4日	パネル展示	・ いい取組をしてほしい。
1090	2月4日	パネル展示	・ いい取組。
1091	2月4日	パネル展示	・ 車の少ない社会にしてほしい。
1092	2月4日	パネル展示	・ 環境問題。車の大気汚染の減少。
1094	2月4日	パネル展示	・ 料金は安く、時間は早い程良いです。那覇と名護に行く機会が多いです。
1095	2月4日	パネル展示	・ 鉄軌道を中心に、バス路線をもっと増やしてほしい。学校や病院の前などにあると助かる。バスの乗り換えも少ない方がいい。

意見ID	意見把握日	ツール	【問3】 将来の姿の実現等に向け、あなたは公共交通にどのような役割、どのような取組をもとめますか？
1096	2月4日	パネル展示	・ これからの若い人々の便利が図られる事を願います。
1097	2月4日	パネル展示	・ 暮らしやすくしてほしい。使いやすくしてほしい。
1099	2月4日	パネル展示	・ (車)道路の渋滞がなくなるような、便利なものになってもらいたい。
1101	2月4日	パネル展示	・ もっと、大々的にアピールを！ 認知度がまだない。
1102	2月4日	パネル展示	・ 安心、安全。
1108	2月4日	パネル展示	・ やんばるへの通勤に大変助かる。
1109	2月4日	パネル展示	・ 安全、安心、時間通り。
1110	2月4日	パネル展示	・ 高齢者にも安心、わかりやすい、利用しやすい交通機関であってほしい。
1111	2月4日	パネル展示	・ 無料化(福祉費とする)。
1112	2月4日	パネル展示	・ 安価かつ便数の増加、細かい場所までの網羅。
1113	2月4日	パネル展示	・ 南部と北部がもっと近くなる公共交通。モノレールはあるけど、中部からだ活用しづらいところもある。
1114	2月4日	パネル展示	・ 車の保有台数は少なくなっていくので、今の状態がベスト。人口過密地の道路整備で十分。
1116	2月4日	パネル展示	・ 省エネ社会。渋滞緩和。
1117	2月4日	パネル展示	・ 明るく楽しく、いろいろな動物がゆたかに暮らせるような取組。
1118	2月4日	パネル展示	・ 基地の中も通りたい。
1119	2月4日	パネル展示	・ ひとつの路線ではなく、沖縄市やうるま市などにもつながる路線ができれば、大変便利になると思う。
1120	2月4日	パネル展示	・ 渋滞の解消。
1122	2月4日	パネル展示	・ チカン0！
1123	2月4日	パネル展示	・ チカン0。
1124	2月4日	パネル展示	・ ちかんゼロ。
1125	2月4日	パネル展示	・ 料金を安くしていただきたい。安全性。バスとの連携。
1132	2月4日	パネル展示	・ 渋滞の緩和。
1133	2月4日	パネル展示	・ 県内在住の方にとって役立つような(交通面、雇用等)、存在になりうるのであれば、実現に向け色々な取組が進んでほしいです。
1134	2月4日	パネル展示	・ 人の役に立ち、より豊かで、暮らしやすい取組。
1135	2月4日	パネル展示	・ 本数を多めに。
1136	2月4日	パネル展示	・ 交通事故のない！！
1137	2月4日	パネル展示	・ 今のままで十分。
1138	2月4日	パネル展示	・ お年寄りでも楽に乗れるような工夫をつくった方がいい！
1139	2月4日	パネル展示	・ 本土のようにはいかないと思うけど、たくさん通れば便利になるけど、駅の場所とか大きさが気になる。
1140	2月4日	パネル展示	・ 那覇～名護では、高速道路と似た位置につくられるから、その線路だけでなく、本部や国頭、読谷、糸満まで次々と増やしてほしい。便利になる。
1141	2月4日	パネル展示	・ 予定通りに来るのであれば、移動の計画が立てやすい。
1142	2月4日	パネル展示	・ 各市町村に短時間で行けるよう、利便性が高まってほしい。安全が最優先。
1148	2月4日	パネル展示	・ 渋滞の緩和。

意見ID	意見把握日	ツール	【問3】 将来の姿の実現等に向け、あなたは公共交通にどのような役割、どのような取組をもとめますか？
1149	2月4日	パネル展示	・ 事故数を減らせるように、努力する必要があると思う。
1150	2月4日	パネル展示	・ 今はどこへ行くにも道が混んでいるので、それが解消されればいいです。
1151	2月4日	パネル展示	・ 特になし。
1152	2月4日	パネル展示	・ 公共交通が隅々まで行き渡れば、車社会も少しずつ変わっていくと思う。環境問題解決にもつながるはず…。
1153	2月4日	パネル展示	・ 時間厳守。
1154	2月4日	パネル展示	・ 安全な取組をする。
1156	2月4日	パネル展示	・ 子どもやお年寄りに優しい取組。
1158	2月4日	パネル展示	・ 渋滞の軽減。自然環境に優しい。車を持っていない、運転できない人も外出がしやすくなる。
1159	2月4日	パネル展示	・ 近郊周辺との連携、バス等、時間合わせ便利に。
1162	2月4日	パネル展示	・ お年寄りの方が利用しやすいような工夫をしてほしい。
1165	2月4日	パネル展示	・ 公共交通を作るにあたり、無駄なお金をかけず、便利になればいいと思う。
1166	2月4日	パネル展示	・ 誰でも使え、便利なものになってほしい。
1167	2月4日	パネル展示	・ どこまで鉄道が続くのか。
1168	2月4日	パネル展示	・ 他市町村の交流が今以上になる？
1170	2月4日	パネル展示	・ あまり分からない。
1172	2月4日	パネル展示	・ 高齢者にとって、車が運転できなくなった時の利便性がよくなる。
1174	2月4日	パネル展示	・ 安全性と利便性。
1175	2月4日	パネル展示	・ 交通が便利になることで、通学、通勤だけでなく、観光客もいろいろな施設を利用しやすくなると思う。
1176	2月4日	パネル展示	・ 交通渋滞の緩和、排気ガスの削減。
1179	2月4日	パネル展示	・ とにかく安全性が一番かなと思います。
1180	2月4日	パネル展示	・ 時間に正確。
1182	2月4日	パネル展示	・ 今すぐでの返答が記入できません(急いでいる為)。
1183	2月4日	パネル展示	・ まだはっきりわからない。
1185	2月4日	パネル展示	・ 早目の実現してほしい。
1188	2月4日	パネル展示	・ 二酸化炭素減少。交通渋滞の緩和。環境美化。経済発展。
1191	2月4日	パネル展示	・ 誰にでもわかりやすいように。
1193	2月4日	パネル展示	・ 自然をなくさない。
1194	2月4日	パネル展示	・ 渋滞がなくなるように、取組んでほしいです。
1195	2月4日	パネル展示	・ 最寄りの駅に歩いて行けるようにしてもらいたい。
1197	2月4日	パネル展示	・ 正確さ。
1198	2月4日	パネル展示	・ 自由に乗り降りできるバス停。
1200	2月4日	パネル展示	・ 通勤は、車から鉄軌道へかわる。
1201	2月4日	パネル展示	・ 住民が利用しやすい乗り物。外国で成功している所を参考にしてほしい。
1202	2月4日	パネル展示	・ 省エネで、すべて暮らしが進歩するでしょう。
1204	2月4日	パネル展示	・ 渋滞緩和。

意見ID	意見把握日	ツール	【問3】 将来の姿の実現等に向け、あなたは公共交通にどのような役割、どのような取組をもとめますか？
1205	2月4日	パネル展示	・ 現在、66歳。車の運転ができなくなった時、鉄軌道ができた。北部の方にも行けるのでうれしいです。
1206	2月4日	パネル展示	・ 観光客の移動利便性！！時間の正確さ！！うちなータイムの改善。
1207	2月4日	パネル展示	・ 定時運行。安全性。
1208	2月4日	パネル展示	・ 各駅地区の中心に移動ができればよいと思う。
1209	2月4日	パネル展示	・ 生活に困らない、必要な移動が公共交通でできるようになるべき。車は時間が掛かる、面倒。
1212	2月4日	パネル展示	・ 一日も早い実現を求む。導入迄の間、県民の自家用車の所有及び、税、燃料費はもっと軽減すべきである。沖縄では車は贅沢品ではない。
1213	2月4日	パネル展示	・ 観光客もレンタカーでなく、電車移動を選ぶ人は多いと思うので、沖縄の人だけでなく必要だと思う。
1214	2月4日	パネル展示	・ とりあえず、先々信号機の設置等をして、事故を少しでも減らすのを優先に。
1215	2月4日	パネル展示	・ 鉄軌道導入は良いと思います。
1216	2月4日	パネル展示	・ モノレールを利用できるような、周辺の公共交通の開発。巡回バス(読谷のピンクのバスのような)を、各地域内を走らせ、モノレールの駅までの足の確保を充実すれば、もっと利用しやすくなるのではないかと。今、現在も、首里駅から首里城までも老人の足では遠く、歩くには大変。タクシーに乗る場合、タクシープールがない為、タクシーが待機できないと新聞で読んだ事があったように思います。沖縄のタクシーの短距離利用は、他府県に比べて、多いように聞いているので、もっと自宅と駅をつなぐ交通を考えて、利用者を増やすようにしたら良いと思う。観光客にも便利が良いが、地元の人達が利用しなければ、渋滞はなくなると思う。他県からの移住者より。
1217	2月4日	Fax	・ 沖縄全体に鉄道をしてもらいたいと思います。
1218	2月4日	Fax	・ 生活の向上。車社会から脱却(安心・安全で豊かな社会と低額な交通手段)。
1219	2月4日	Fax	・ 車の減少。良い住環境の維持。車経費の削減。
1220	2月3日	郵便	・ 路線バスの効率よく運用することと併せて、路面電車の導入。
1221	2月3日	郵便	・ 定時、定速大量輸送、取り残された地域を作らない(様々な公共交通を使って)。これこそが、次の都市発展に不可欠だと考えてます。鉄軌道の導入しかないと思っています。現状の交通では、1000万観光客を受け入れるに不十分です。はしご道路計画と合わせて、鉄軌道導入の早期実現を切望します。
1223	2月3日	郵便	・ 中部から那覇に遊びに行く時、時間がかかる。それで行かない。鉄道出来たらいつでも行ける。
1224	2月3日	郵便	・ 公共交通の役割はやはり、交通渋滞緩和・北部への利便性・観光客の移動利便で得られる経済効果。●●から北部間の更なる文化などの再発見、豊かなまちづくりなどで沖縄全体を活性化し、世界からも注目される県づくりの取組を期待します。
1226	2月3日	郵便	・ 定時の運行で利用しやすくなるように。バスの乗り継ぎが楽に出来るようにしてほしい。
1227	2月3日	郵便	・ バス停留所の整備。自転車道の整備。歩道の整備。
1228	2月3日	郵便	・ 集中的交通システムが分散される。
1229	2月3日	郵便	・ 鉄道を軸に、バス・モノレールがうまく乗り継ぎ出来るようなシステム作りが出来たらいいと思います。
1230	2月3日	郵便	・ 高速道路と違い、鉄道は駅の数が多くなる。それ故、支線の充実を図る必要があると思う。
1231	2月3日	郵便	・ 交通網の連携。長期的な展望。
1232	2月3日	郵便	・ 自動車を利用する事が、少なくなると思う。
1233	2月3日	郵便	・ 公共交通への利用者数は増えると思います。交通渋滞の緩和や、地域の活性化に繋がると思います。お年寄りや子ども達が利用しやすいものにしてほしいです。
1234	2月3日	郵便	・ 現在のバスは分かりにくく、高速バスのバス停には車いすの人などは辿り着けない。運転が出来なくても、どこへでも行きやすい交通機関を求めます。

意見ID	意見把握日	ツール	【問3】 将来の姿の実現等に向け、あなたは公共交通にどのような役割、どのような取組をもとめますか？
1235	2月3日	郵便	・ 那覇の渋滞って、鉄道一本で変わらないでしょ！
1236	2月3日	郵便	・ 離島から、北部観光を楽しみたい。
1237	2月3日	郵便	・ 県民にも観光客にも使いやすいこと。
1239	2月3日	郵便	・ 安全と定時刻。
1240	2月3日	郵便	・ 名護を基点として、周辺市町村への交通の利便性が良くなる。
1241	2月3日	郵便	・ 骨格軸からの枝分かれを求めます。(車社会なので)飲酒運転の撲滅や、浦添・那覇方面への便利な移動手段。
1242	2月3日	郵便	・ 自然・生活・観光・交流・産業。
1244	2月3日	郵便	・ 高齢者が多いので、ノンステップバスを増やしてほしいです。
1245	2月3日	郵便	・ 環境によく、小さい子どもからお年寄りが日常気兼ねなく、どこでも自由に利用出来る公共交通を作ってほしい。
1246	2月3日	郵便	・ 車社会の沖縄私も経験あるが、学生の送迎がなくなり親の負担は減り、社会的には交通渋滞が解消されるのではないかと。ただ・・・高齢化社会を一番中心に考えて対策を取ってほしい。
1247	2月3日	郵便	・ 公共交通は県民全員に平等に行ってほしい。名護から北部についても、もっと取組んでほしい。
1248	2月3日	郵便	・ 動き出すのが遅い。
1249	2月3日	郵便	・ フィーダー交通も、電車による支線とするべき。フィーダーがバスの場合、これまで通り時間に厳格性の無い交通状況に変わらない。
1251	2月3日	郵便	・ 大量輸送・時短等、将来の人口減少での経済のあり方から、県民の暮らしが楽になりますように！
1252	2月3日	郵便	・ 移動利便性の向上。交通渋滞の緩和。
1253	2月3日	郵便	・ 老人・子ども等が、気軽に県内を縦横に利用出来ること。それには路面電車がベストであること。
1254	2月3日	郵便	・ 経済的で安全で便利。次に商業的な役割。
1255	2月3日	郵便	・ 定時運行・安心安全・利便性。1路線だけではなく、将来性を考慮してのルートを求めます。
1257	2月3日	郵便	・ 本路線が出来れば、近くはバス公共交通を網羅して隔々まで届く交通体系が必要。
1258	2月3日	郵便	・ 朝・夕の渋滞を減らしてほしい。時間通りに通勤・通学が出来るよう、少ない時間で移動出来るよう、普通・急行・特急のような複数の路線等がほしい。
1259	2月3日	郵便	・ 行きたい所へ、渋滞を気にせず時間通りに自分で行ける。
1260	2月3日	郵便	・ 鉄軌道の計画以上に、現存する町づくりの支援を行わないと、衰退していくと思われる。
1261	2月3日	郵便	・ 交通渋滞の緩和。圏域間連携の強化。那覇地区に公共施設が多くあり、中北部に住む者はその恩恵を受けていない。せめて、鉄軌道は中北部まで延長されるべきである。
1262	2月3日	郵便	・ 沖縄観光と県民生活がもっと、発展・両立出来るような取組をしてほしい。駅をどこに作るかにもよると思います。
1263	2月3日	郵便	・ 定時性。便数を多くする。雨天時の対応。トイレ。
1264	2月3日	郵便	・ 那覇に人口が集中しているので、郊外にも人の流れが行くようになるのでは。新しいタイプの地域構成で(コンパクトな町)いいと思います。
1265	2月3日	郵便	・ 安全・安価で外出が楽になること。OKICAが導入されたが、実質、以前の回数の方があきらかに安く、騙された感が拭えない。
1266	2月3日	郵便	・ 採算性の確立と見通し。巨額予算の投入。
1267	2月3日	郵便	・ お年寄りも、障がい者も、妊婦も、小さい子ども連れの方々、普通の人も気軽に利用出来る公共交通であってほしい。

意見ID	意見把握日	ツール	【問3】 将来の姿の実現等に向け、あなたは公共交通にどのような役割、どのような取組をもとめますか？
1268	2月3日	郵便	・ スムーズな道路事情。高齢者や子どもに優しい移動手段。
1270	2月3日	郵便	・ 利用者の目線。料金の安さ。
1271	2月3日	郵便	・ 自家用車で行ったときくらい、安い運賃で北部まで行けること。最低限バスよりも安く。
1273	2月3日	郵便	・ 日常の通勤体系は斬新なアイデアを広く公募すべき。
1274	2月3日	郵便	・ 米軍等のことになると神経質になり、大騒ぎをしているようにマスコミは取り上げているが、沖縄には県を引っ張って行く政治家等はいないのか？(県の職員や市の職員も含み)。
1275	2月3日	郵便	・ 遠方で仕事ができるようになるので、職業選択の幅が広がります。また、観光客がレンタカーを貸りる機会も減るので、交通渋滞が緩和されます。
1276	2月3日	郵便	・ 沖縄タイムの改善(東京並みに1分1秒を正確に守ること)。安全第一で運用してほしい。自家用車より、コスト面で割安になること。
1277	2月3日	郵便	・ 特に交通渋滞する地域には、公共交通に切り替える気持ちで、公共交通が成り立つように配慮すべきと思う。
1278	2月3日	郵便	・ 自由に時間通り移動出来るようにしてほしい。
1279	2月3日	郵便	・ 骨格軸は糸満(ひかりの塔)→那覇(空港・首里→与那原MICE)→名護(美ら海水族館)とし、高速鉄道を導入する(那覇⇄名護のみでは不十分)。途中駅から支線としての鉄軌道の他、ライトレール・モノレール・電気バスを活用する。
1280	2月3日	郵便	・ 造ったとしても、利用者は少ないと思われる。
1281	2月3日	郵便	・ 沖縄は車世界ですので、飲酒運転による事故が多い。又、車の維持費にもかなりの経費が掛かる。その観点からも骨格軸とフィーダー交通を充実させる必要があると思います。
1283	2月3日	郵便	・ 各市町村の駅を支点に循環する公共のバス等を利用する事で、生活の利便性が高まる事を望む。
1284	2月3日	郵便	・ 目先の利益ではなく、あるべき公共交通を取組。
1285	2月3日	郵便	・ 既存の観光地だけの発展ではなく、細かな交通網で県内各地へ行けるようになり、活性化につながると思う。
1286	2月3日	郵便	・ 移動時間の短縮。経済効果。
1287	2月3日	郵便	・ 鉄道を幹に、バスは周辺の利便性の向上という役割がいいと思う。
1288	2月3日	郵便	・ 老人にやさしく・分かりやすく。
1290	2月3日	郵便	・ 本県としては、国よりの助成金も上げてもらい、現沖縄自動車道を利用したら、予算も工期も早く安く出来るのでは？
1291	2月3日	郵便	・ 公共交通を利用することによる優遇措置があると良いと思う。例えば、スーパーで使える商品券が貰えたり・・・等。
1292	2月3日	郵便	・ 安全・安心。より早く・正確に。お年寄りの使いやすさ。
1294	2月3日	ホームページ	・ 本土のように鉄軌道を充実させてほしい。駅周辺の駐車場の確保、自宅から最寄りの駅までのバスを充実させる。それにより交通渋滞の緩和、公共交通の利用増、高齢者の免許返納増、排気ガス減により温暖化対策、移動手段が増え街の活性化、何より時間の計算が出来る。
1295	2月4日	ホームページ	・ 生活のライフワーク。
1296	2月5日	パネル展示	・ まずは、先に、トンネル工事です。又、線路も造りますかね。又、鉄道も造っていきます。
1297	2月5日	パネル展示	・ 福祉関係の仕事をしているので、高齢者などの移動手段に一役立てる事。交通事故の減る事。利用者によさしい事。
1298	2月5日	パネル展示	・ 安全な鉄道なら便利になると思いますが、利用する人がどのように使うかだと思います。路面電車よりゆいレールをつなげた方が良いと思う。→災害時に便利だと思う。
1300	2月5日	パネル展示	・ 利便性。
1301	2月5日	パネル展示	・ 観光客が、南北の移動が簡易になる取組。既存の交通機関との乗り継ぎの利便性。

意見ID	意見把握日	ツール	【問3】 将来の姿の実現等に向け、あなたは公共交通にどのような役割、どのような取組をもとめますか？
1302	2月5日	パネル展示	・ 名護まですぐに行ける。
1303	2月5日	パネル展示	・ 外から来た人の便利さを考える事も必要。地元のことだけでなく。
1306	2月5日	パネル展示	・ 安全性と利便性。
1308	2月5日	パネル展示	・ 定刻運行。
1309	2月5日	パネル展示	・ 別になし。
1311	2月5日	パネル展示	・ 子ども、年配者、障がい者にもやさしい、乗り降りしやすい公共交通機関を望みます。
1312	2月5日	パネル展示	・ 時間をきちっと守っていただいて、利用者が計画を立てやすい交通機関、景観をあまり壊さず、又、景観を楽しめるもの、車に頼らなくても移動を可能とするもの等。
1313	2月5日	パネル展示	・ 料金の安さ。
1314	2月5日	パネル展示	・ 交通整備、経済活性化。
1320	2月5日	パネル展示	・ 渋滞の緩和。
1321	2月5日	パネル展示	・ 時間の活用。
1322	2月5日	パネル展示	・ なるべく早い実現をお願いします。
1323	2月5日	パネル展示	・ 通勤などの渋滞が減るような取組。安全性の確保。
1324	2月5日	パネル展示	・ 高齢者が気軽に通院できる社会。今、沖縄に電車が無い為に、起こっていない犯罪の予測、その対応もしっかり整ってほしい。
1325	2月5日	パネル展示	・ もし、鉄道が完成すれば、本当に渋滞などが減り、みんながもっと、ゆとりを持った時間になると思いました。
1326	2月5日	パネル展示	・ 自動車やバス、タクシーに代わる移動ツール。
1327	2月5日	パネル展示	・ 車社会の沖縄県が、公共交通機関が発達する事により、環境問題の緩和の役割を担うと思う。
1328	2月5日	パネル展示	・ お年寄りが、車を運転しなくても、安全に生活できるように。
1329	2月5日	パネル展示	・ ターミナル駅とそれを結ぶ、交通網の充実が必要である。それが上手いかわないと、結局は上手いかわからないかもしれない。私は、車を持っていないので、生活がとても不便であるが、そういうことを解消してほしい。
1330	2月5日	パネル展示	・ 渋滞緩和。きれいな沖縄を保持しながらやってほしい。観光業の発展。交通としての役割の他に、観光しながら移動できるようにしてほしい。
1331	2月5日	パネル展示	・ 排気ガスがなるべく出ないように、沖縄県を目指す。交通の便が良くなるように願う。
1332	2月5日	パネル展示	・ 地域の活性化。
1333	2月5日	パネル展示	・ 今のゆいレールのような、観光客向けの直線的なルートではなく、もっと買い物や通勤・通学といった、県民の為にルートも考えてつくってほしい。
1334	2月5日	パネル展示	・ あまり多くの運賃が掛からないようにしてほしい。もし造るのであれば、公共であるのなら、税でまかなってほしい。
1337	2月5日	パネル展示	・ 那覇～名護まで主要都市の駅があり、通学に便利に利用できる事と、IC乗車券システム、また、モノレールで利用されているOKICAカードなどが使えると良いと思う。
1338	2月5日	パネル展示	・ 安くて、安全で、便利！
1339	2月5日	パネル展示	・ 安くて、安全、便利なイメージ。
1340	2月5日	パネル展示	・ 鉄道により、道が混まなくなると嬉しい。
1341	2月5日	パネル展示	・ モノレールなどは便利だから、もっと動ける範囲を広くしてほしい。
1342	2月5日	パネル展示	・ 沖縄を盛り上げてほしい。
1343	2月5日	パネル展示	・ もちろん、安全、渋滞、学生たち、老いた方、体の不自由な方、みんながそれぞれ、思いやる心を持ちながら意識して、親切、思いやりが当たり前でできるようになれば良い。

意見ID	意見把握日	ツール	【問3】 将来の姿の実現等に向け、あなたは公共交通にどのような役割、どのような取組をもとめますか？
1345	2月5日	パネル展示	・ 移動利便性の向上、交通の円滑化に期待します。
1347	2月5日	パネル展示	・ 移動のよりスムーズ化。主要な場所(県内)に行けるようにしてほしい。
1348	2月5日	パネル展示	・ 安全第一。
1349	2月5日	パネル展示	・ 利便性。採算性。環境について。
1350	2月5日	パネル展示	・ 観光客はもとより、地元の人々が普段から利用するにあたって、運賃や時間など、利用しやすいようにしてほしい。
1351	2月5日	パネル展示	・ モノレールを造った時のようにしたらいい。
1352	2月5日	パネル展示	・ 愛される人、場所、物、機関。
1353	2月5日	パネル展示	・ いろいろな取組をしてほしい。
1356	2月5日	パネル展示	・ 駐留軍用地の活性化には賛成です。ただ、その軍用地をテーマパークにしたりなども、良いとは思いますが、私は、沖縄の昔からある建物や、何か沖縄の文化にふれるような建物を建てる事の方が良いなと思いました。
1358	2月5日	パネル展示	・ まずは、エリア毎のフィーダー交通を整備した方がよい。骨格軸は、まずはバスでよいのではないかな？
1359	2月5日	パネル展示	・ 交通弱者が使いやすいシステム。日常生活で利用しやすいシステムの構築してほしい。ただ、「那覇と名護を1時間で結ぶ」という事について、必要性が分からないし、必要ないと思う。沖縄の景色を見ながら、1~2時間位でいいと思う。
1360	2月5日	パネル展示	・ 時間通りのバス(遅刻したりするから!)。バスの値下げ。歩く人が有利なまちづくりをしてほしい。(バス、モノレール、タクシー、その他交通機関がほしいかも?!)
1361	2月5日	パネル展示	・ 利便性の高いもの。観光になるものだとさらに良い。
1363	2月5日	パネル展示	・ 鉄道とバスなどの連携が取れてると嬉しいです。
1364	2月5日	パネル展示	・ それぞれの地域の活性化。
1365	2月5日	パネル展示	・ 便利で、安全な公共交通を作る役割を担ってほしい。公共交通が増える事で、エコにもつながっていく取組をしてほしい。
1366	2月5日	パネル展示	・ 沖縄県内を通っているバスは、時間通りに来ないのですごく不便。電車が通れば、朝夕の通勤、帰宅ラッシュの渋滞緩和につながると思う。
1367	2月5日	パネル展示	・ モノレールも名護まで広げてほしい。
1368	2月5日	パネル展示	・ 安全に定時に運行できること。安全に対する取組。
1369	2月5日	パネル展示	・ 車輛がもう一台増えると良いと思う。
1370	2月5日	パネル展示	・ 交通渋滞の緩和。モノレールのような1路線ではなく、いくつか路線があった方がよい。
1371	2月5日	パネル展示	・ 住民の日常的な交通手段として活用出来るよう、ルートをよく検討してほしい。
1372	2月5日	パネル展示	・ 環境に配慮した取組。沖縄の自然は壊さないでもらいたいです。
1373	2月5日	パネル展示	・ 駅周辺の駐車場の充実。
1374	2月5日	パネル展示	・ 交通渋滞の緩和。車社会から歩く文化の形成。
1375	2月5日	パネル展示	・ 本土(関東)ほどの列車間隔ではないにしても、本数(ダイヤ)を増やせば、通勤利用が増える。
1376	2月5日	パネル展示	・ 渋滞の緩和。環境守護。
1377	2月5日	パネル展示	・ 交通渋滞緩和。移動範囲の拡大。
1378	2月5日	パネル展示	・ 現在ある、バス・タクシー会社の損にならないような、計画が必要ではないか。安価な県民の足(県外並)。
1379	2月5日	パネル展示	・ 沖縄は車社会なので、それが悪いわけじゃないですが、車のない人でもフットワークを軽く出来るような、交通手段が出来たらいいなと思います。

意見ID	意見把握日	ツール	【問3】 将来の姿の実現等に向け、あなたは公共交通にどのような役割、どのような取組をもとめますか？
1380	2月5日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> 公共交通について、圏域間連携の強化に役割があると考えています。那覇から北部を1時間内で結ぶ事や、その中間地点からそのラインに乗りやすい交通便をつくることも求められるかと思います。
1381	2月5日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> バス・鉄道etc、お互いを尊重しあって動いてほしい。あまり競合しすぎると、利用者としては使いづらくなる
1382	2月5日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> やるべきだと思う。
1383	2月5日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> 交通渋滞の緩和。
1385	2月5日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> 時間短縮による、時間の有効活用。ワークライフバランスが推進される。住民だけではなく、県外観光者のニーズに沿って導入をしてください。
1386	2月5日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> 電車に自転車を運べるようにしてほしい。
1387	2月5日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> 渋滞の緩和。
1388	2月5日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> 利便性・環境への配慮。
1389	2月5日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> もっと便利になってほしい(バスの時間、本数、路線)。モノレールの工事はどうなっているの？渋滞緩和。
1390	2月5日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> 沖縄県民がちよつとでも歩いて運動になるといいな。
1391	2月5日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> 時間通り、本数多、安い！
1392	2月5日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> 県内を網羅してほしい。
1393	2月5日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> 高齢者も妊婦さんも子ども連れの方も、気軽に出かけられる。
1396	2月5日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> バスの回数券を多くしてほしい。モノレールを速く完成してください。
1397	2月5日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> 主要な道は鉄道で行けて、小道などはバス活用出来たら、移動手段も増えていいと思う。
1400	2月5日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> アクセスを密にすること。
1401	2月5日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> 県内全域にネットワークを張り巡らせたものにしてほしい。
1402	2月5日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> 時間短縮。交通渋滞の緩和。
1403	2月5日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> 渋滞の緩和。
1404	2月5日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> 気軽に遠方に行けるきっかけづくり。特急やダイヤなど、使いやすい交通システム。
1405	2月5日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> 定時に着く。プリペイドカード。目的地に早く着く。車を持つより安価。
1406	2月5日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> 那覇～名護間の間にも駅を作ってほしい。
1407	2月5日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> 交通渋滞を減らす。行き来が楽になる。
1408	2月5日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> 利用する人が増えて、バスやモノレールなどの運賃が少しでも安くなると利用しやすい。
1409	2月5日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> 大量の人を移動出来、かつ観光も視野に入った公共交通を求める。
1410	2月5日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> 公共交通が普通的手段となるような感じ？
1411	2月5日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> 運賃を安く。
1412	2月5日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> 交通渋滞のない、快適な環境。
1413	2月5日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> 交通渋滞をなくしてほしい。
1414	2月5日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> 渋滞をなくしてほしい。
1415	2月5日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> 移動交通の利便性と円滑化。
1416	2月5日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> 都市部以外にも路線を作ってほしい。
1417	2月5日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> 車の数が減って、年寄りでもどこへでも行きやすい町。

意見ID	意見把握日	ツール	【問3】 将来の姿の実現等に向け、あなたは公共交通にどのような役割、どのような取組をもとめますか？
1418	2月5日	パネル展示	・ 分からない。
1419	2月5日	パネル展示	・ 移動のしやすさ、規則的に時間通りに運行すること。
1420	2月5日	パネル展示	・ 渋滞の緩和。移動の利便性
1421	2月5日	パネル展示	・ 沖縄は自動車数が多いので、公共交通機関が便利になるといいな。
1422	2月5日	パネル展示	・ 気軽に行き来出来る。
1423	2月5日	パネル展示	・ 安くて、簡単に利用出来る。
1424	2月5日	パネル展示	・ 大きなショッピングモール等に行きやすくて、時間もピッタリに来るととても助かります。
1425	2月5日	パネル展示	・ 利益だけでなく、利用者のニーズに合った交通網を作ること。一本ではなく、枝分かれさせる。バス等と連携させる。
1426	2月5日	パネル展示	・ 移動利便性をもっと良く、低いお金で出来る。
1427	2月5日	パネル展示	・ 時間通りに出発・到着出来るようにしてほしい。
1428	2月5日	パネル展示	・ 車が無いと行きづらい所まで、スムーズに行ける役割を求めている。安全であってほしい。
1429	2月5日	パネル展示	・ 時間通りに運行し、多くの人を使うことにより渋滞緩和をしてもらいたい。
1430	2月5日	パネル展示	・ 広く沖縄の人が使える。せつかく造るのであれば、那覇～ではなく、もっと南にも延ばしてほしい。
1431	2月5日	パネル展示	・ 安全で、環境に優しい取組。
1432	2月5日	パネル展示	・ 定時運行。利用しやすい運賃。
1433	2月5日	パネル展示	・ 低運賃。定時運行。
1434	2月5日	パネル展示	・ 都心までの交通の便が良くなること(交通網の充実、乗り換えなど)。
1435	2月5日	パネル展示	・ 定時通りの運行。
1436	2月5日	パネル展示	・ お手頃な値段。
1437	2月5日	パネル展示	・ 弱者に配慮した取組。
1438	2月5日	パネル展示	・ 安い値段で乗れること。
1439	2月5日	パネル展示	・ 交通渋滞の緩和。
1440	2月5日	パネル展示	・ 車社会の沖縄を解消することが出来、交通が円滑になる役割になってほしい。
1441	2月5日	パネル展示	・ 市内への車の乗り入れを制限しながら、公共交通の充実したネットワークを作ってほしい。
1442	2月5日	パネル展示	・ 高い安全性と便宜さを求めます。
1443	2月5日	パネル展示	・ 安全性・便利。
1445	2月5日	パネル展示	・ 特になし。
1446	2月5日	パネル展示	・ 道の整備。沖縄は車多いから渋滞も酷いし、道が広い所も多い訳ではないから。
1447	2月5日	パネル展示	・ 時間にズレが生じないようにしてほしい。渋滞が起こらないようにしてほしい。
1448	2月5日	パネル展示	・ 渋滞改善。
1450	2月5日	パネル展示	・ 渋滞改善。
1451	2月5日	パネル展示	・ 時間通りに来る。遅れても最高5分くらいにしてほしい。
1452	2月5日	パネル展示	・ 交通渋滞の緩和。交通の円滑化。
1453	2月5日	パネル展示	・ 日常生活に利用する。
1454	2月5日	パネル展示	・ より安全で、かつ利便性が良い。

意見ID	意見把握日	ツール	【問3】 将来の姿の実現等に向け、あなたは公共交通にどのような役割、どのような取組をもとめますか？
1455	2月5日	パネル展示	・ 便利で乗りやすい役割。
1456	2月5日	パネル展示	・ 人々の足になれるような役割。車を持たなくても移動出来る。
1457	2月5日	パネル展示	・ 将来の負債とならないよう、現実的なプランを検討してほしい。
1458	2月5日	パネル展示	・ エコ。
1459	2月5日	パネル展示	・ まちづくりの支援。安全が大切なので、骨格軸の設定。
1460	2月5日	パネル展示	・ 交通渋滞の緩和。骨格軸の設定。
1461	2月5日	パネル展示	・ 安くて、安心出来る手軽なものであってほしい。
1463	2月5日	パネル展示	・ 安くて安心出来る。
1464	2月5日	パネル展示	・ 公共交通は便利になると思う。
1465	2月5日	パネル展示	・ 安全・安心。
1466	2月5日	パネル展示	・ バスやタクシーの値下げ。
1467	2月5日	パネル展示	・ 基地問題の解決。
1468	2月5日	パネル展示	・ 県内どこへでも行けるネットワーク。バス→モノレール→鉄道→バス→…繋がる。
1469	2月5日	パネル展示	・ 安心・安全、料金が安い。
1470	2月5日	パネル展示	・ 便利・安全で正確。
1471	2月5日	パネル展示	・ バス・モノレールでも十分ですが、マイカーが多いと混雑するので電車もいい。
1473	2月5日	パネル展示	・ 県民の足になるよう。
1474	2月5日	パネル展示	・ 便利になる。
1475	2月5日	パネル展示	・ 沖縄の肥満解消。
1476	2月5日	パネル展示	・ 大量輸送。渋滞の緩和。
1477	2月5日	パネル展示	・ モノレールのような限られた都市ではなく、もっと他の市町村とも繋がっていると便利だと思う。
1478	2月5日	パネル展示	・ 速くてスムーズ。
1479	2月5日	パネル展示	・ 誰でも利用しやすいもの。安さ。
1480	2月5日	パネル展示	・ 渋滞がどうしても出来てしまうので、それを減らす為にも鉄軌道などを導入した、取組を実施すべきだと思う。
1481	2月5日	パネル展示	・ 交通弱者が利用しやすいようになる。
1482	2月5日	パネル展示	・ バスの時間を守ってほしい。
1483	2月5日	パネル展示	・ 時間通りに来てほしい。
1484	2月5日	パネル展示	・ 名護に観光地を増やす。
1485	2月5日	パネル展示	・ モノレールがほしい！
1486	2月5日	パネル展示	・ 安全で正確さ！
1487	2月5日	パネル展示	・ 特にない。
1488	2月5日	パネル展示	・ 誰にでも優しく便利になってほしい。(お年寄り、外国人観光客等)
1489	2月5日	パネル展示	・ お年寄りでも、安心して公共交通が使える。
1490	2月5日	パネル展示	・ 車ではなく、バスや公共交通を使う。
1491	2月5日	パネル展示	・ 交通渋滞の緩和。

意見ID	意見把握日	ツール	【問3】 将来の姿の実現等に向け、あなたは公共交通にどのような役割、どのような取組をもとめますか？
1492	2月5日	パネル展示	・ 違う面での観光活性化を見てみたい。
1493	2月5日	パネル展示	・ 交通渋滞の緩和が進むような取組を求めます。お年寄りが不自由なく利用できる事も。
1494	2月5日	パネル展示	・ 北部から南部まで電車が通っている。
1495	2月5日	パネル展示	・ たくさんの人の利用。
1496	2月5日	パネル展示	・ 便利、安い。
1497	2月5日	パネル展示	・ 安い。
1498	2月5日	パネル展示	・ 自然に配慮した取組。
1499	2月5日	パネル展示	・ 充実さ。
1500	2月5日	パネル展示	・ 安全対策。
1501	2月5日	パネル展示	・ 鉄道ができれば、免許のない人も移動できる。
1502	2月5日	パネル展示	・ 鉄道について理解をする。
1503	2月5日	パネル展示	・ 国、県の取組(沖縄県のバス事情は時代錯誤だらけ)。
1504	2月5日	パネル展示	・ 安さ。
1508	2月5日	パネル展示	・ 社会資源としての鉄軌道という位置づけであるなら、(つまり、誰のためのものか)各自治体のインフラ整備も同様に整備する必要があると思う。
1509	2月5日	パネル展示	・ 運賃、気軽なものにする。
1510	2月5日	パネル展示	・ 熊本の路面電車やヨーロッパの路面電車。
1511	2月5日	パネル展示	・ 駅を細かく作る！駅テカ的な施設を作って楽しめる。
1512	2月5日	パネル展示	・ お金を安く。座れるイスを沢山。遊ぶ場所の近く。人が多く集まる所の近くを通る。
1513	2月5日	パネル展示	・ 安く、降りれる場所にたくさん遊ぶ場所がある。
1514	2月5日	パネル展示	・ 外国人にも優しく、乗りやすい取組を求めます。
1515	2月5日	パネル展示	・ 各駅～バスの取組。駅前の駐車場(車、自動車、バイク)の確保。
1516	2月5日	パネル展示	・ 安い！！！！駅近くに遊べる所。
1517	2月5日	パネル展示	・ 駅があまり間隔がない方が良い。都市部とかに近かったりする所。
1518	2月5日	パネル展示	・ 料金の設定も気になります。子ども達の学校(高校や大学)進学も、例えば、那覇から名桜に、また、名護から琉大へと考えた場合、下宿させなくてよい利点を考えていただきたいです。
1519	2月5日	パネル展示	・ 出勤時間帯の交通にあまり困らないようになってほしい。
1520	2月5日	パネル展示	・ 安全。
1521	2月5日	パネル展示	・ 料金や、鉄道ができる事で、他の娯楽施設も増えるといい。
1522	2月5日	パネル展示	・ 料金、駅の近くに遊べる施設、観光地。
1523	2月5日	パネル展示	・ 地域の人に詳しく知ってもらおう。
1524	2月5日	パネル展示	・ 誰でも気持ちよく乗れるような、マッサージチェアや、テレビなどつけると良いと思う。
1525	2月5日	パネル展示	・ 安価な運賃、バスの時間はルーズなので時間通りにくる。
1526	2月5日	パネル展示	・ モノレール、バス、鉄道(特典など)で使えるOKICA、Suica風のカード。時間(遅延なしとか)。
1527	2月5日	パネル展示	・ もっと通る地域を増やしたり、お年寄りや小さい子でも乗りやすい仕組み？乗り方にする。

意見ID	意見把握日	ツール	【問3】 将来の姿の実現等に向け、あなたは公共交通にどのような役割、どのような取組をもとめますか？
1528	2月5日	パネル展示	・ 自転車運動を広げる。駅を沢山つくる。
1529	2月5日	パネル展示	・ 自転車運動を広げる。駅の近くに遊ぶところを作る。
1530	2月5日	パネル展示	・ 通る箇所を多くする。防音、お金を安く。
1532	2月5日	パネル展示	・ 各地域？に1つずつ駅を作ってくれたら、どこの地域の人も車を使わず、鉄道を使うようになると思う。
1534	2月5日	パネル展示	・ もっと南部～北部まで広げてほしいです。
1535	2月5日	パネル展示	・ 各市町村役場に駅の拠点を置く。
1536	2月5日	パネル展示	・ 体の不自由な方でも乗りやすく、観光地の近くに駅があるといいなと思った。学校前にも駅がほしい。
1537	2月5日	パネル展示	・ 駐車場の完備。
1538	2月5日	パネル展示	・ バスとの連携。
1539	2月5日	パネル展示	・ 市町村で動くといい。
1540	2月5日	パネル展示	・ 駅の近くに、駐車場、バス停、タクシー乗り場があると利用しやすい。又は、スーパーの近くに駅があるといいな。
1541	2月5日	パネル展示	・ 駐車場ほしい。
1542	2月5日	パネル展示	・ デパート前とかに停まってくれたら年寄りとか、足が不自由な人でもあまり歩かなくていいかなと思った。
1543	2月5日	パネル展示	・ 地域との連携がカギとなる。
1544	2月5日	パネル展示	・ 地域に起点をおく。フィーダー交通をする。
1545	2月5日	パネル展示	・ OKICAが使える。
1546	2月5日	パネル展示	・ 料金を安めがいい。駅ごとにイベントとかあったら楽しそう。
1547	2月5日	パネル展示	・ 内地並に、電車や地下鉄ができてほしい。
1548	2月5日	パネル展示	・ 料金が安い。Suica、PASMOが使えるようにしてほしい。
1549	2月5日	パネル展示	・ 駅の周辺にいろんな人が行きたくなるような店や、駅からバスの乗り継ぎも充実させてみる。
1550	2月5日	パネル展示	・ マイカーの減少に役立つと共に、地域特性を生かす工夫が必要である。
1552	2月5日	パネル展示	・ 移動には欠かせないもの。
1554	2月5日	パネル展示	・ 渋滞の緩和。
1555	2月5日	パネル展示	・ Suicaとかがあると便利。
1556	2月5日	パネル展示	・ 車を止める場所の確保。地域の特産品を売るなど…。
1557	2月5日	パネル展示	・ 駅までのシャトルバスを出したり、OKICAが使えて、チャージをどこでも出来るようにする。
1558	2月5日	パネル展示	・ 各駅に行くバスがあるといいと思う。無料だと利用しやすい。OKICAが使えてチャージのしやすさ。交通ルールが今とあまり大きな変化がない方がいいと思う。
1559	2月5日	パネル展示	・ バリアフリー化。
1560	2月5日	パネル展示	・ 駐車場の充実 ポイント制。買い物も駅でできるようになると良い。
1561	2月5日	パネル展示	・ 外国人向けにも利用しやすい公共交通にしてほしい。
1566	2月5日	パネル展示	・ 便利でいつでも使える役割。
1569	2月5日	パネル展示	・ 観光客の交通流動が多い地域における交通の円滑化。
1570	2月5日	パネル展示	・ 県民の移動利便性が向上するようにしてほしい。

意見ID	意見把握日	ツール	【問3】 将来の姿の実現等に向け、あなたは公共交通にどのような役割、どのような取組をもとめますか？
1571	2月5日	パネル展示	・ 沖縄の色々なところに行けること。
1575	2月5日	パネル展示	・ 那覇だけじゃなくて、那覇より南、糸満とか八重瀬とか南城市などにも通してほしい。
1576	2月5日	パネル展示	・ 道の整備。
1577	2月5日	パネル展示	・ 便利さ。
1578	2月5日	パネル展示	・ 家から、電車、バスで色々なところへ行けるのを求めます。私の家の近くにバス停がないので、バスの路線を増えるようにも求めます。
1579	2月5日	パネル展示	・ 交通は、とてもよくなりそう。
1581	2月5日	パネル展示	・ 交通渋滞を減らしてほしい。
1582	2月5日	パネル展示	・ なるべく安く、且つ移動にかかる時間も短く。
1583	2月5日	パネル展示	・ 本当の意味での自然づくり。
1585	2月5日	パネル展示	・ エコ。便利。
1586	2月5日	パネル展示	・ 鉄道も道路も快適に作っていく取組をしてほしいです。
1587	2月5日	パネル展示	・ 安くてわかりやすいやつ。
1588	2月5日	パネル展示	・ 人が安全に行き来できる公共交通。
1589	2月5日	パネル展示	・ 観光客目線ばかりではなく、沖縄県民にもしっかり役に立つ公共交通を。また、公共交通から地域の発展を！特に沖縄の東側(国道58が通ってない所)。
1590	2月5日	パネル展示	・ なるべく交通が混まなければ大丈夫です。事故もおこらずえんかつな公共交通になれば。
1591	2月5日	パネル展示	・ 安い。
1592	2月5日	パネル展示	・ だんだん老人になっていくと、車を持っていたり、運転する人が少なくなっていくから、そのような人たちが気軽に利用できるようなのがいいと思う。
1593	2月5日	パネル展示	・ 効率よく公共交通機関が充実してほしい。
1594	2月5日	パネル展示	・ とりあえず便利さ。(安全も含める)
1595	2月5日	パネル展示	・ 役割りとしては、お年寄りや子どもが安心して利用できるような公共交通を求めます。また、取組として県民にもっとこの計画を知ってもらいたいと思います。
1596	2月5日	パネル展示	・ 環境にいいもの。
1598	2月5日	パネル展示	・ 車も少なくなり、鉄道できたら、もっとよいと思います。
1599	2月5日	パネル展示	・ できるだけ安く。
1600	2月5日	パネル展示	・ 車社会が少しでも減るようにしたい。
1601	2月5日	パネル展示	・ 鉄道賛成。
1602	2月5日	パネル展示	・ 鉄道ができたら、沢山の時間。
1603	2月5日	パネル展示	・ 沖縄は、渋滞や事故、飲酒運転が多い。公共交通が発達して減るといい。
1604	2月5日	パネル展示	・ 停車する駅が近いと色々なところに行きやすくなって、利用する人も増えると思います。
1605	2月5日	パネル展示	・ 駅周辺のタクシーの路上駐車による渋滞がないようにしてほしい。
1606	2月5日	パネル展示	・ 地域の活性化。
1607	2月5日	パネル展示	・ 不便な場所に、交通の便を増やすこと。北部寄りとか。
1608	2月5日	パネル展示	・ 電車が通れば、渋滞も減るし、時間きっちりに来るから(モノレールみたいに)良くなると思う。
1611	2月5日	パネル展示	・ 長い道のりを信号にかからず行けるのは、すごいと思います。
1612	2月5日	パネル展示	・ 幅広い人の交通が可能になるような、交通手段が増えてほしいです。

意見ID	意見把握日	ツール	【問3】 将来の姿の実現等に向け、あなたは公共交通にどのような役割、どのような取組をもとめますか？
1614	2月5日	パネル展示	・ そこまで高くなくて、色々な所まで行けるようになってほしい。
1615	2月5日	パネル展示	・ 観光地の紹介とかあったらいいなと思いました。安全性もしっかりしてればいいなと思います。
1616	2月5日	パネル展示	・ 渋滞の改善。
1617	2月5日	パネル展示	・ 安い。
1618	2月5日	パネル展示	・ 沖縄は車が無いと、行動範囲がせまく、不便と感じる人が多いので、この提案はとってもいいと思う。交通渋滞もなくなると思うので、時間を有効的に使える、そんな役割のできる鉄軌道になると思うので、大賛成です。
1619	2月5日	パネル展示	・ 観光の発展も繋がるような取組に期待したいです。
1620	2月5日	パネル展示	・ 東京などのように、車社会ではない沖縄。
1621	2月5日	パネル展示	・ 遠くに気軽に行ける。
1622	2月5日	パネル展示	・ 今ある沖縄の自然を壊さないように、気を使いながら進めてほしい。交通が便利になるのは良いと思う。
1623	2月5日	パネル展示	・ 色々な人が利用できるような感じで。
1624	2月5日	パネル展示	・ 沖縄の交通渋滞はひどいので、鉄道によって緩和されてほしい。
1625	2月5日	パネル展示	・ 職場に行く時。
1626	2月5日	パネル展示	・ 交通渋滞の緩和。
1627	2月5日	パネル展示	・ 利便性、安全性。
1628	2月5日	パネル展示	・ 車社会の沖縄は、老人の方や又学生は行動範囲が狭くなるのが不便なので、広がるともっと沖縄を楽しめていいと思う。
1629	2月5日	パネル展示	・ 誰でも簡単に色々な所に行ける手段。
1630	2月5日	パネル展示	・ 地域住民のプライバシーを考えてほしい。モノレールなどは、アパートのプライバシーを壊してしまっていないか。
1631	2月5日	パネル展示	・ 安全性、信頼性。
1632	2月5日	パネル展示	・ 料金の提示、時間通りの運行。
1633	2月5日	パネル展示	・ 幅広い年代に利用できるように。
1634	2月5日	パネル展示	・ 安全性。
1635	2月5日	パネル展示	・ 時間の早さ。
1636	2月5日	パネル展示	・ 駅を作るなら、そこに行くまでのバス停の配置も、それぞれの地域に細かく設置してほしい。
1637	2月5日	パネル展示	・ 分かりやすさ。(バスなどが分かりにくいと思います。)
1638	2月5日	パネル展示	・ 利便性。環境を壊さない。
1639	2月5日	パネル展示	・ 車よりも便利で、定刻に来て、定刻に着くような乗り物。お年寄りなども分かりやすい運行ルート。
1640	2月5日	パネル展示	・ 県民の足。通学通勤に必要な不可欠な存在になってほしい。渋滞のない生活。
1641	2月5日	パネル展示	・ 切符を買う方法を知りたい。
1642	2月5日	パネル展示	・ 観光客だけではなく、県民が快適に使える。
1643	2月5日	パネル展示	・ 手軽に毎日使える料金設定。安全、清潔。
1644	2月5日	パネル展示	・ 渋滞が減って、事故も減る。
1645	2月5日	パネル展示	・ 時間厳守で環境問題などにも、しっかり対応できる。
1646	2月5日	パネル展示	・ 友人や職場の人へ、鉄軌道の利用も進める。

意見ID	意見把握日	ツール	【問3】 将来の姿の実現等に向け、あなたは公共交通にどのような役割、どのような取組をもとめますか？
1647	2月5日	パネル展示	・ 観光客(レンタカー利用)も増え、以前よりも渋滞が多くなっていると感じます。地域住民はもちろん、お年寄りや道に不慣れな観光客が利用しやすい取組にしてほしい。
1648	2月5日	パネル展示	・ 車が減るようになりますようにと願います。
1649	2月5日	パネル展示	・ 県民の移動の利便性の向上と、観光客の移動の利便性の向上だけでなく、鉄軌道を利用したイベントなども今までにない、県民も観光客も楽しめる役割にしてほしい。
1650	2月5日	パネル展示	・ 安全安心。沖縄の自然や景観、「らしさ」を壊さずに。むしろ、楽しめるように。
1651	2月5日	パネル展示	・ 利便性だけでなく、環境への配慮や住民が安心して生活することができるように、取組んでほしい。
1652	2月5日	パネル展示	・ スムーズに移動ができること。道路整備。
1654	2月5日	パネル展示	・ 安全で安心に行きたい所に行ける。
1655	2月5日	パネル展示	・ 就職や進学等の可能性が高まり、生活が向上する手段となる。
1656	2月5日	パネル展示	・ 新しいものを取り入れての発展という形では、重要だと思うけど、まずは、モノレール等、既にある交通手段のほうが優先されるべきだと思う。
1657	2月5日	パネル展示	・ レンタカーが中心の観光であると思うから、交通渋滞緩和になる取組の必要性を感じます。
1658	2月5日	パネル展示	・ 糸満から名護までの、モノレールでの道がほしい。
1659	2月5日	パネル展示	・ 便利さだけでなく、環境に配慮すること(地域の人)。
1661	2月5日	パネル展示	・ 鉄軌道ができれば、職業の幅やそのための公共事業が増えていいのかなと思いました。
1662	2月5日	パネル展示	・ 地元に優しい値段で、広範囲で実現してほしい。那覇だけじゃなくて、、、。
1663	2月5日	パネル展示	・ これまで、モノレールだけ通って活性化していた那覇と、中部をつなぐ事で沖縄の発展していくと思う。
1664	2月5日	パネル展示	・ 都会のことだけでなく、田舎も同じくらい便利にしてほしい。
1665	2月5日	パネル展示	・ 沖縄に電車などができて、それが全体に通れば、朝の渋滞もなくなるし、学校に行く時間も有効活用できるので嬉しい。毎朝1時間近くかけて学校に行くのが大変。
1666	2月5日	パネル展示	・ 交通渋滞の緩和。
1667	2月5日	パネル展示	・ 二酸化炭素(体に害の出るガス)などが減り、少しずつですが、空気が綺麗になることを望んでいます。又、便利になるということなので、移動利便性の向上に取組みたい。
1668	2月5日	パネル展示	・ 沖縄の人がもっと歩く環境がほしい。自分も含めて。
1669	2月5日	パネル展示	・ ユニバーサルデザイン。
1670	2月5日	パネル展示	・ 実現に近づけるために、ベストを尽くしてほしい。
1671	2月5日	パネル展示	・ 時間通り(定時)にくること。
1672	2月5日	パネル展示	・ トイレの完備、1つのICカードで様々な乗り物に乗れる。
1673	2月5日	パネル展示	・ トイレの完備。
1674	2月5日	パネル展示	・ 渋滞緩和。
1675	2月5日	パネル展示	・ 渋滞緩和と経済効果。
1676	2月5日	パネル展示	・ 沖縄のバスは渋滞が原因で遅れる事がある。その解決策として電車が必要。遅れない●●●●を期待します。
1677	2月5日	パネル展示	・ 鉄軌道ができれば、もっと便利だと思います。そして、遠いところに行くことができると思います。
1678	2月5日	パネル展示	・ 最近沖縄で車が多くなって、どこでも交通渋滞があります。しかし沖縄の公共交通は将来もっとよくなると思います。特にモノレールのことです。
1680	2月5日	パネル展示	・ どこでも簡単にアクセスできるように。

意見ID	意見把握日	ツール	【問3】 将来の姿の実現等に向け、あなたは公共交通にどのような役割、どのような取組をもとめますか？
1681	2月5日	パネル展示	・ 今、現実では「車」が広く普及してるので、そのアドバンテージを無くさずに、新たな公共交通を開発してほしい。
1682	2月5日	パネル展示	・ 車のかわりになるように。
1683	2月5日	パネル展示	・ 土地確保。
1684	2月5日	パネル展示	・ 渋滞の緩和。おじーおばーが住みやすい(どんな所でも行きやすい)交通。
1685	2月5日	パネル展示	・ 自転車をもっと使うという。車を減らして。
1686	2月5日	パネル展示	・ 渋滞の緩和を求める。渋滞によるCO2排出が減らせる。時間通りに公共交通機関が動けば、ウチナータイムも少なくなる。
1687	2月5日	パネル展示	・ もう少しお金を安くしてほしい。時間を正確にしてほしい。
1688	2月5日	パネル展示	・ 行き先を訪ねられた時の対応が充実してほしいです。気軽に県外に行けるような取組があったらいいなと思います。
1689	2月5日	パネル展示	・ 県外にも気軽に行けるようになりたい。道に迷った時や道を訪ねられた時の対応を充実してほしい。
1690	2月5日	パネル展示	・ 気軽に県外へ行けるような取組があってほしい。
1691	2月5日	パネル展示	・ バスを安く、モノレールを延ばす。
1692	2月5日	パネル展示	・ 観光客にも分かりやすいように、困らないような取組を求める。
1693	2月5日	パネル展示	・ 乗り換えがあってもかまわないが、各交通機関の連携。
1694	2月5日	パネル展示	・ どんなんでも色々な所へ簡単に行けるような役割。
1695	2月5日	パネル展示	・ 環境に優しい。有効活用できる。みんなが気軽に利用できる。渋滞の緩和。
1696	2月5日	Fax	・ 高齢者の閉じこもり予防でき、痴呆予防にもなる。
1697	2月4日	ホームページ	・ 人、物の大規模輸送。生活圏の拡大。
1698	2月4日	ホームページ	・ 渋滞の緩和につける。沖縄だけ鉄軌道が無いのでちゃんと整備してほしい。経済発展の起爆剤になる。
1699	2月4日	ホームページ	・ やはり、住民も 観光客も時間に正確で 安全かつ確実に 移動できる環境にやさしい交通網の整備。
1701	2月4日	ホームページ	・ 人と物流の流れの主軸として単線ではない鉄軌道の確立。ダイヤ通りに運行するバス。公共交通機関を利用する県民のマナー向上。IC乗車券で各種交通機関の相互互換性。
1704	2月5日	ホームページ	・ できるだけ自家用車を利用しなくても時間通り移動できる公共交通であってほしい。このままでは、自動車が増え続け、今以上に交通渋滞がひどくなるため、早急に鉄道を作してほしい。
1705	2月5日	ホームページ	・ 鉄軌道を基幹として、各市町村内をバスにまかせるというように役割分担をして欲しい。鉄軌道を通して平行してバスが走っては競合するだけで意味が無い。
1706	2月5日	ホームページ	・ ハワイの様に、バス料金の一律化(市内線価格で全域移動可能にする)。長崎のように、料金一律の路面電車の運行(過疎エリアから始まり都心部の交通ハブ網へつなぐ)。維持・管理費の掛かり過ぎるモノレールの開発は那覇～沖縄市まででストップ。
1707	2月5日	ホームページ	・ やはり那覇と名護間を結ぶ鉄道が出来てほしい。また、ゆいレールの料金も少し安くしてほしい。
1708	2月6日	ホームページ	・ リニア、新幹線などの高速鉄道は将来も進化し、大都市を結ぶ鉄道としては有効であるが、沖縄の鉄軌道の計画を考えると、15年後も今の鉄道技術が使われることになる。2030年ころには、鉄道に代わる何かが生まれている。電気バスを使って高速を自動運転。電気自動車は増え、公害はなくなる。レンタカーの小型バスへ、みんなでシェア。目的地的についたら、小型車に分解される、ロボットみたいに。通勤はなくなる。仕事は自宅で。物流は自動運転トラック(高速道路)。信号はAIで渋滞を回避。6000億円の税金を使ってスタートしても、無駄な15年になりますよ。赤字路線を作ってもしょうがない。収支の計算も 3段階(最悪、ふつう、最高)で考えてください。長年の夢だけで、実現させるものではありません。

意見ID	意見把握日	ツール	【問3】 将来の姿の実現等に向け、あなたは公共交通にどのような役割、どのような取組をもとめますか？
1709	2月6日	ホームページ	・ タクシーが割り込んできたりするので、大きいタクシー乗り場を作ってほしい。
1710	2月6日	ホームページ	・ 生活手段の拡大とゆいレールのようなホームドアの設置。
1712	2月6日	ホームページ	・ 公共交通は、通勤・通学(可能部分は流通も)を担うべき。車は、趣味、娯楽、観光などの際の移動手段を担うべき。
1713	2月6日	ホームページ	・ コミュニティバスを含めた、フィーダー交通の充実。主要駅周辺の駐車場の整備。主要観光施設へのフィーダー交通の充実。
1714	2月6日	ホームページ	・ 慢性的な交通渋滞の解消。交通弱者の移動手段として十分な役割を果たす。観光客へも配慮した利便性。
1718	2月8日	パネル展示	・ 通勤、お年寄り向けの交通手段。
1719	2月8日	パネル展示	・ 事故が少なく、スムーズに行ける。
1722	2月8日	パネル展示	・ 東京出身なので、交通の不便さを感じるが多々ある。その理由は電車(モノレール)が発達していないからだと思う。
1723	2月8日	パネル展示	・ 自然環境にもよい、公共交通が目指せると良い。
1724	2月8日	パネル展示	・ 地元のどの年代にも、利用しやすい料金で“足”としての役割。
1725	2月8日	パネル展示	・ 若い力を皆さんに頼む。
1726	2月8日	パネル展示	・ 車社会なので時間的にも、混む場所もあるので良いと思う。
1727	2月8日	パネル展示	・ 都市だけでなく、田舎こそ交通の便を良くしてほしい。
1728	2月8日	パネル展示	・ 車社会なので、実現できたら便利になると思う。
1729	2月8日	パネル展示	・ 出来たら、使ってみたいと思います。
1730	2月8日	パネル展示	・ 定時・定速・割安運賃の実現。
1731	2月8日	パネル展示	・ 利用のしやすさ。
1732	2月8日	パネル展示	・ 那覇発、南中部環状線を造る。
1734	2月8日	パネル展示	・ 商業発展に希望が出来る。
1735	2月8日	パネル展示	・ 交通渋滞に取り込みたい。
1736	2月8日	パネル展示	・ 安い運賃で移動出来れば良いと思う。
1737	2月8日	パネル展示	・ 車の渋滞の緩和。
1738	2月8日	パネル展示	・ お年寄りの足。
1739	2月8日	パネル展示	・ 自分達が高齢者になったときに、車を運転しなくても、利用出来る様なものになってほしい。
1742	2月8日	パネル展示	・ 出勤用、遊びに街へ出かける用。
1748	2月8日	パネル展示	・ 公共交通機関で日常業務が出来るようにしてもらいたい。
1749	2月8日	パネル展示	・ 高齢者にやさしい公共交通。
1751	2月8日	パネル展示	・ 早期に実現して貰いたい。
1753	2月8日	パネル展示	・ 早めをお願いしたい。
1755	2月8日	パネル展示	・ 住むために、必要な事を「自分がやりたい」と思っているが、交通手段がない等、自分で出来る事が増え、住みかえ等の必要がなくなると良いです。
1757	2月8日	パネル展示	・ 乗りたいですが、生きていますか？
1760	2月8日	パネル展示	・ 利便性・環境への配慮。沖縄の独自性。
1761	2月8日	パネル展示	・ 交通渋滞の緩和。世界的な観光地。

意見ID	意見把握日	ツール	【問3】 将来の姿の実現等に向け、あなたは公共交通にどのような役割、どのような取組をもとめますか？
1762	2月8日	パネル展示	・ 渋滞緩和。移動の利便性。
1763	2月8日	パネル展示	・ 便利になるのがいい。
1764	2月8日	パネル展示	・ なし。
1766	2月8日	パネル展示	・ アクセスの利便性(駐車場を設けるなど)。
1767	2月8日	パネル展示	・ 生活に密着型。
1769	2月8日	パネル展示	・ 駅の近くに大型駐車場が有れば、市外などから来る人達が便利になり、鉄道も利用出来ると思う。
1770	2月8日	パネル展示	・ 特になし。
1771	2月8日	パネル展示	・ 安全。
1772	2月8日	パネル展示	・ 便利になることは嬉しい。時間も短縮になる。
1773	2月8日	パネル展示	・ 渋滞の緩和。
1774	2月8日	パネル展示	・ 交通の渋滞が緩和されること。
1776	2月8日	パネル展示	・ 交通渋滞の緩和。
1778	2月8日	パネル展示	・ 交通渋滞の緩和。
1779	2月8日	パネル展示	・ 那覇市の学校(高校)へ通う、町や村の子ども達も増えてきていて、朝も早いのですが、始発が遅く乗り換えが多い為もっと乗りやすくしてほしい。
1780	2月8日	パネル展示	・ 上下分離などではなく、土地開発や緑地公園などを含め、事業の採算性を見込める計画の策定。
1781	2月8日	パネル展示	・ バスとの連携。乗車賃を抑えて、利用しやすい価格にしてほしい。
1782	2月8日	パネル展示	・ 交通緩和問題が解決出来る。
1783	2月8日	パネル展示	・ 交通渋滞緩和。
1784	2月8日	パネル展示	・ 人材育成と経済発展(格差解消)。
1786	2月8日	パネル展示	・ 高齢化に伴う、公共性を重視した利用効率の良い方法を考えてほしい。
1787	2月8日	パネル展示	・ 県民が利用出来るような使いやすさと、便利に使えるような取組を求めます。
1788	2月8日	パネル展示	・ 高齢者が多くなる世の中です。年寄りでもすぐに利用出来たらいいと思う。
1789	2月8日	パネル展示	・ 仕事面に使う(通勤用)。交通渋滞の解消。観光面で使う人。
1790	2月8日	パネル展示	・ 交通の円滑化を求める。
1791	2月8日	パネル展示	・ 交通渋滞の緩和になれば・・・。
1792	2月8日	パネル展示	・ 実現願います。
1795	2月8日	パネル展示	・ 定時性のある大量輸送。駅前開発による、地域の活性化。
1796	2月8日	パネル展示	・ 渋滞が緩和してくれると嬉しい。
1797	2月8日	パネル展示	・ 賃金が安く県民の足として。
1798	2月8日	パネル展示	・ 交通渋滞の緩和。
1799	2月8日	パネル展示	・ 車も持つというのは、沖縄に住んでいれば自然なことなので、公共交通が便利で、また、お金も掛からないようになるのが、沖縄の人にも優しい取組になる。
1803	2月8日	パネル展示	・ 交通渋滞の緩和。
1804	2月8日	パネル展示	・ 渋滞をなくしてほしい。

意見ID	意見把握日	ツール	【問3】 将来の姿の実現等に向け、あなたは公共交通にどのような役割、どのような取組をもとめますか？
1805	2月8日	パネル展示	・ 実現可能な部分から早期に取組むこと。
1806	2月8日	パネル展示	・ 利便性。
1808	2月8日	パネル展示	・ 鉄道に関しては、予算が大きいので、行政中心に進めていただいて、駅周辺や細い通りに関しては、バス会社など民間が中心になって経営して欲しい。
1809	2月8日	パネル展示	・ 駅にパーキング場がほしい。大手スーパー等、買い物もできるとより利用しやすいと思う。
1810	2月8日	パネル展示	・ 西海岸だけでなく、東側にもルートの設定を希望します。また、利用しやすい運賃設定、駅周辺のアクセス整備→バス停、駐車場などに積極的に取組んでほしいです。那覇市街地駅であれば、レンタサイクルセンターなどいいのでは？
1811	2月8日	パネル展示	・ 鉄軌道導入した際の各駅までの車以外の交通手段を確保しなければ、多くの人の利用につながらない。
1812	2月8日	パネル展示	・ 年齢に関わらず、交通弱者のできないようなしくみ。公共交通が整備されることで、環境面での良化も望める。
1813	2月8日	パネル展示	・ バリアフリーの最も良い環境！もっと福祉に従事した取組を増やす。
1814	2月8日	パネル展示	・ 主な拠点(多くの利用がある所)へは、公共交通機関、それよりも身近な所(生活の場)へは、コミュニティバスのような地域密着型のサービスのよう、役割をわけた方がいいのでは？と思う。
1815	2月8日	パネル展示	・ 大型商業施設を建てて、いろんな人が利用できる駐車場も一緒にできた方がいい。
1816	2月8日	パネル展示	・ 各駅ごとに車置きスペースがあったら便利。
1817	2月8日	パネル展示	・ あまり高いお金じゃない方がいい。
1818	2月8日	パネル展示	・ 値段が安ければ、来る人も増えると思う。
1819	2月8日	パネル展示	・ MICEが西原、与那原に決定しているので、まず、東海岸からの交通を良くする。
1820	2月8日	パネル展示	・ 沖縄県が長年抱えてきた「車依存社会」から脱却した社会生活基盤が実現できる反面、騒音対策等を含めて交通、観光、経済に与える影響も研究してほしい。今後の少子高齢社会に対応したまちづくり(土地利用・人口増加策等)に充分なる付加価値がつく取組を求める。
1821	2月8日	パネル展示	・ 駅近くに、公共の駐車場が設置されれば利用しやすいと思う。
1822	2月8日	パネル展示	・ 車やバスが駐車できるようにできたらと思う。
1823	2月8日	パネル展示	・ 圏域間連携の強化。
1824	2月8日	パネル展示	・ バス利用。駐車場があるといい。
1825	2月8日	パネル展示	・ 学生の通学利用、観光客が利用する、車の減少。
1826	2月8日	パネル展示	・ 駅周辺の開発プランと駅を設置する地点の選択プランが重要では？
1827	2月8日	パネル展示	・ 車の利用ができる方がいい！
1828	2月8日	パネル展示	・ 各駅の駐車場の整備。地域特産品の販売店の充実。
1829	2月8日	パネル展示	・ 高齢社会ともいわれる現代、タクシー、バスが気軽に使えるようになれば良いかと思えます。車運転よりも手軽に(安い運賃)使えるようになると良いかと思えます。そうすれば、バス、タクシー利用者も減少せずになるかと思えます。
1830	2月8日	パネル展示	・ 料金安め、駅のみどころ、駅周辺のみどころをつくる。観光客の方も便利。
1832	2月8日	パネル展示	・ 南北の交流、教育、産業の格差是正。日常生活の足となること。観光面への寄与。
1833	2月8日	パネル展示	・ 駅～地域、駅～観光地に行く為のバス会社との連携。
1836	2月8日	パネル展示	・ バスやモノレールだけでは、限界があると思うので、新しいものができるより良くなると思います。
1838	2月8日	パネル展示	・ 空手館、空港、美ら海水族館、琉球大学、やんばる自然公園、プセナテラス、平和祈念公園、久高島、国際通り等、自由に短時間で移動したい。

意見ID	意見把握日	ツール	【問3】 将来の姿の実現等に向け、あなたは公共交通にどのような役割、どのような取組をもとめますか？
1841	2月8日	パネル展示	・ 沖縄の観光産業の主体になってほしい。
1844	2月8日	パネル展示	・ とにかく、時間短縮できるよう。
1845	2月8日	パネル展示	・ なにはともあれ、安全第一に人々を運ぶことが理想。
1847	2月8日	パネル展示	・ 交通弱者が、沖縄の北から南まで自由に行けるネットワークを！
1850	2月8日	パネル展示	・ 乗り換えがバスでできるようにしてほしい(料金を安く設定)。現在、乗れるバスが決まっ ていて、遠回りをしているので不便である。途中で乗り換えができれば、時間的に短縮で きて良い。
1851	2月8日	パネル展示	・ 観光客の交通流動の円滑化は必要を感じない。日常生活の交通渋滞の緩和を求めま す。
1853	2月8日	パネル展示	・ 交通の円滑化、利便性。
1854	2月8日	パネル展示	・ 平日、祝祭日の区別なく充実させていただきたい。
1855	2月8日	パネル展示	・ 車依存の解消。CO2削減。
1857	2月8日	パネル展示	・ 移動の利便性。北部地域の振興に期待。
1858	2月8日	パネル展示	・ 低床(ノンステップ)、バリアフリーな公共交通。
1859	2月8日	パネル展示	・ 官民の一体化による実現。県民への周知。
1860	2月8日	パネル展示	・ 交通のスムーズな流れ、人の歩きに対する措置。
1861	2月8日	パネル展示	・ わからん。
1862	2月8日	パネル展示	・ 運賃の安さ。
1865	2月8日	パネル展示	・ 交通の円滑化、渋滞の緩和、利便性。
1866	2月8日	パネル展示	・ 車社会からの転換して、エネルギー効率がよくなると思うので。
1867	2月8日	パネル展示	・ バスも一緒に利用したいので、その点もよろしくお願いします。
1870	2月8日	パネル展示	・ ぜひ糸満市まで広げてほしい。
1871	2月8日	パネル展示	・ とにかく、那覇向けの車両が多い為の渋滞が、緩和されたいなと思います。
1872	2月8日	パネル展示	・ 鉄道が通るとすれば、早期の取組をしてほしいのと、通勤が利用する事が多いので、時 間など遅れがないようにしてほしい。
1873	2月8日	パネル展示	・ 那覇と名護の間に住む人、観光客には大変有益だと思うので、ぜひ実現を！
1874	2月8日	パネル展示	・ 公共交通の安全性の取組をお願いしたい。
1875	2月8日	パネル展示	・ バスも電車のように、定刻にバス停に到着する。
1876	2月8日	パネル展示	・ 本土のような、公共交通網の充実。バス、鉄軌道の連携。
1877	2月8日	パネル展示	・ 環境にやさしい、交通の流れが良くなる。
1878	2月8日	パネル展示	・ 沖縄の南から北まで通れば良い。
1879	2月8日	パネル展示	・ 鉄道の延長。
1880	2月8日	パネル展示	・ 県中心だけでなく、他の市町村にも鉄道が通るようになると良いと思う。
1881	2月8日	パネル展示	・ できるだけ路面電車の導入を。
1882	2月8日	パネル展示	・ 糸満市にももっと公共交通機関を。
1883	2月8日	パネル展示	・ 本島全域あったら便利だとは思いますが。
1885	2月8日	パネル展示	・ 公共交通の機関を充実させるため。
1886	2月8日	パネル展示	・ 早期実現を！！

意見ID	意見把握日	ツール	【問3】 将来の姿の実現等に向け、あなたは公共交通にどのような役割、どのような取組をもとめますか？
1888	2月8日	パネル展示	・ 沖縄の景観を損なうことなく取組んでほしい。
1889	2月8日	パネル展示	・ 交通弱者対策。
1890	2月8日	パネル展示	・ 社会的に弱い立場の方々にも優しく、便利な生活を提供してくれるものであってほしいと思います。
1891	2月8日	パネル展示	・ 安全、安心、利用しやすさ(説明等がわかりやすい、OKICAカード等他の交通機関と併用カード)。親切(子ども、障がい者、妊婦、高齢者、外国人が利用しやすい環境)。
1892	2月8日	パネル展示	・ この計画が実現できる為に、自分で協力できる事はやっていきたいと思っています。
1893	2月8日	パネル展示	・ イベント時の交通渋滞の緩和。CO2の削減、交通事故の減等、公共交通の果たす役割は大きいと思う。県央と北部をつなぐことから始め、間の観光地への利便性をUPさせてほしい。
1895	2月8日	パネル展示	・ 一部の地域に限らず、県内各市へアクセスできるよう、また、沖縄の自然が近くに触れられるような公共交通になるといい。
1896	2月8日	パネル展示	・ 鉄道ができるといいなあと思いました。
1897	2月8日	パネル展示	・ モノレールも良いと思いますが、電車の方法はいかがなものでしょうか。
1899	2月8日	パネル展示	・ 路面電車を希望。高架の駅だと駅の階段にも抵抗を感じる。停電時のエレベーターの確保も不安。高いと風も心配。
1900	2月8日	パネル展示	・ 混雑がない。エコ。空気が良い。
1901	2月8日	パネル展示	・ エリアの拡大、充実。
1902	2月8日	パネル展示	・ 地域の方の日常生活の利便性。
1903	2月8日	パネル展示	・ モノレールとかの距離がもっと延びたら良いのにな・・・と。渋滞が緩和できるようになってほしい。
1904	2月8日	パネル展示	・ 具体的な取組等はわからないが、各公共交通機関で連携し、どの公共交通機関にもプラスになればいいと思う。
1905	2月8日	パネル展示	・ 車の交通渋滞の解消。高齢者の方が移動しやすい暮らし。
1906	2月8日	パネル展示	・ 北部は(国頭)とか、交通手段がないと、学校に行くにも困るし、遠くまでつなげてほしい。
1907	2月8日	パネル展示	・ 安心、安全、低料金。
1908	2月8日	パネル展示	・ 職場への通勤。老人が一人で行ける。子どもが通学に便利になれるような交通機関が、時間通りに動く乗り物があれば便利。
1909	2月8日	パネル展示	・ 早めの実現してもらえると良い。
1910	2月8日	パネル展示	・ バスをもっと増やしてほしい。
1911	2月8日	パネル展示	・ 地域関係の都市機能の活性化に及ぶ開発につながる。
1912	2月8日	パネル展示	・ 環境破壊に繋がらない。
1914	2月8日	パネル展示	・ 交通渋滞の緩和、混雑による交通の不便(例:急病人、消防などの動き)さなどの緩和へのつながり。
1915	2月8日	パネル展示	・ はい。
1916	2月8日	パネル展示	・ 安全・安心、スムーズに行える。
1917	2月8日	パネル展示	・ 安全。
1918	2月8日	パネル展示	・ 渋滞が緩和されると思います。飲酒運転減少にもなりますか？
1920	2月8日	パネル展示	・ 特にない。現状で満足。
1921	2月8日	パネル展示	・ 渋滞の解消をしてほしい。

意見ID	意見把握日	ツール	【問3】 将来の姿の実現等に向け、あなたは公共交通にどのような役割、どのような取組をもとめますか？
1922	2月8日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> 主要な地域に駅を作ってほしい。駅ができれば、店も増え、仕事も増える。特急などあれば空港も早く行け。飲酒も減ると思います。沖縄の発展に重要なプロジェクトだと思います。
1923	2月8日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> 料金の安さ。利用しやすさ。
1924	2月8日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> 正確な時間に、約束された場所へスムーズに素早く移動が可能！しかも、低コストで故障もなく、安全である。このイメージは、沖縄の方々に、なかなか伝わらない。伝える簡単な方法を考えてください。
1926	2月8日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> 交通の便をよくする取組。(バスの本数増加など)
1927	2月8日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> 移動の利便性は、やはり改善してほしいところがあるので、各所をスムーズに行き来できるような役割りであってほしい。
1929	2月8日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> 車道を使って(車道の上から)鉄道を作ってほしい。できるだけ既存の車道を鉄道にしてほしい。
1931	2月8日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> 名護从那覇まで一本で行ける、特急電車を造ってほしいと思う。
1932	2月8日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> 誰でもどこでも行ける環境をつくること。
1933	2月8日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> どんな世代の人にも使いやすく公共交通であること。
1934	2月8日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> 料金のわかりやすさ。
1935	2月8日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> できあがるのにどんなに時間が掛かってもいいから、スタートは早く(計画をつくるという意味)切ってほしいです。今、現状の課題も対応しつつ、50年、100年後の子孫や沖縄のために鉄軌道やそれに有効な交通を広く設置、運営できるように実現して欲しいです。
1936	2月8日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> バスやモノレールと連携して、学校や公共施設に楽に行けるようにしてほしい。
1937	2月8日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> 住んでいる地域に関係なく、誰にでも利用されやすいものであってほしい。どこに行くにも、便利な生活が実現すればいいですね。
1938	2月8日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> 貨物輸送と定時旅客、駅開発による商店街集客。
1939	2月8日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> 内地みたいに、時間通り運行するものであってほしい。
1941	2月8日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> 人にとって、なくてはならないもの。安い運賃で移動できるもの。
1942	2月8日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> 800円ぐらいで名護从那覇行き来したい。
1943	2月8日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> 交通機関の無料！！
1944	2月8日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> 交通の情報化→技術改新。
1946	2月8日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> 私の足のように自由にどこにでも行ける取組。
1947	2月8日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> 交通の渋滞をなくしてほしい。
1948	2月8日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> 環境にやさしい。安全。
1949	2月8日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> 名護从那覇をつないでほしいです。
1950	2月8日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> 安くて便利な交通。
1951	2月8日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> 環境に優しい。定刻通りに物、人を運べること。速いこと。
1952	2月8日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> 一早く鉄軌道のような交通方法の整備を。
1953	2月8日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> わからない。
1954	2月8日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> 重要な観光地、役所や学校、福祉施設などはもちろん、過疎化している地域やお年寄り、小さな子どものいる不便な地域へもアクセスしやすい公共交通手段を求めます。
1956	2月8日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> 利便性。
1958	2月8日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> 県外のように、駅にグルメ館やお店が並んで、賑やかになるといいと思います。
1959	2月8日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> 安くて早い方がいい。

意見ID	意見把握日	ツール	【問3】 将来の姿の実現等に向け、あなたは公共交通にどのような役割、どのような取組をもとめますか？
1960	2月8日	パネル展示	・ 子どもでも利用しやすい便利さ。
1963	2月8日	パネル展示	・ 今のままで、高速無料化の方が便利！！
1965	2月8日	パネル展示	・ 渋滞のない、沖縄であってほしいけど、路線バスも好きなので、路線バスがなくなってほしくない。
1966	2月8日	パネル展示	・ 便利さと値段。
1967	2月8日	パネル展示	・ 自分は車を持っていないので、行きたい時に行きたい所へ行けないので、早く利便性を重視した公共交通機関を作ってほしい。
1968	2月8日	パネル展示	・ 鉄道があると車が減り、街が活性化する。
1970	2月8日	パネル展示	・ 58号線にチンチン鉄車で、他はバス。
1971	2月8日	パネル展示	・ 安くて、速くて、安心な公共交通。
1972	2月8日	パネル展示	・ 安全で確実な輸送。
1973	2月8日	パネル展示	・ 車社会である沖縄に鉄道を造るということは、とても色々な作用が考えられるため、車にも対応した取組をしてほしい。
1975	2月8日	パネル展示	・ 利便性だけでなく、地方へも目を向ける。
1976	2月8日	パネル展示	・ 交通渋滞の緩和。空港などへ時間通りに行ける。
1977	2月8日	パネル展示	・ 高齢者、小人、妊婦、障がいの方が利用しやすいように、割引券等の発行。
1980	2月8日	パネル展示	・ 交通の利便性UPと県内外問わず、観光し易さのレベル向上。
1981	2月8日	パネル展示	・ 利便性の高い交通(時間通りの運行)。
1982	2月8日	パネル展示	・ 高齢になると、車を運転できなくなると思う。鉄道が走ると自分が行きたい所へ行くことができるし、乗っている時の風景がすばらしいと思います。
1983	2月8日	パネル展示	・ 共通のパスカード、乗り放題(バス等含む)、自治体のルートバスがある所は、それも利用できると思う。特に、田舎の方は、細かい道やそういった所に名所等があったりする。
1984	2月8日	パネル展示	・ 大所高所より利便では。
1985	2月8日	パネル展示	・ 鉄軌道駅からの公共交通も必要なので、その事も考えてほしい。
1986	2月8日	パネル展示	・ 鉄道を使って、自由な行き来ができること。
1987	2月8日	パネル展示	・ 特に考えてない。
1988	2月8日	パネル展示	・ 安心、安全、利便性。
1989	2月8日	パネル展示	・ 飲酒運転の軽減と渋滞の緩和をもとめます。
1990	2月8日	パネル展示	・ 内地のように生活の足になる。
1992	2月8日	パネル展示	・ 移動利便性の向上、渋滞緩和。
1993	2月8日	パネル展示	・ 沖縄は暑くて、外で待つだけでも体力を使うので、便数を増やしてほしい。定時、定速性はもちろんの事、オンデマンドであってほしい。
1994	2月8日	パネル展示	・ 知事は●●で。
1996	2月8日	パネル展示	・ 朝夕のラッシュを減らし、便利に、環境にも優しい取組。
1997	2月8日	パネル展示	・ 非常に重要だと思います。特に、私の住んでいる中城は、私の時よりバスの本数も減り、子ども達(高校生)、車で送迎になり、ますます車社会になっていくと思う。
1998	2月8日	パネル展示	・ 交通渋滞の緩和。
1999	2月8日	パネル展示	・ 街、都市空間デザイン。低賃料での利用。どこでも、誰でもユニバーサルデザインの取組。
2000	2月8日	パネル展示	・ 他にお金を使った方がいいと思う。鉄軌道より混む国道等を直した方がいい。

意見ID	意見把握日	ツール	【問3】 将来の姿の実現等に向け、あなたは公共交通にどのような役割、どのような取組をもとめますか？
2001	2月8日	パネル展示	・ 高齢者でも利用できる公共交通を求める。
2002	2月8日	パネル展示	・ 南部一帯の活性化、どこへでも気軽に行ける便利性を買いたい。観光客が地元の都会にない、素朴なたたずまい、人情、地産の珍しい食べ物など、掘り起こしたらいっぱいあります。
2003	2月8日	パネル展示	・ 早急に、遅すぎるくらい。
2004	2月8日	パネル展示	・ 「時間が読める」、「時刻表通りの運行」。
2006	2月8日	パネル展示	・ 安心安全に取組む。交通弱者に手厚いサービス。
2007	2月8日	パネル展示	・ 言葉が難しいすぎて・・・さっぱり。
2008	2月8日	パネル展示	・ 料金が安くて、便利。モノレール→バス等乗り継ぎのしやすさ。
2009	2月8日	パネル展示	・ 定時運行が普通になり、交通渋滞のない便利な交通になること。
2010	2月8日	パネル展示	・ 身障がい者、盲の方達が、もっと気軽に外出ができれば良いと思います。
2011	2月8日	パネル展示	・ 利便性(オンタイム)。
2012	2月8日	パネル展示	・ もっともっと福岡ぐらい、沖縄もバス、鉄道等、便利になるべきである。
2013	2月8日	パネル展示	・ 沖縄では、どうしても車に頼りがちだが、まず病院や学校など、人が集まる場所へのアクセスの良さを第一に、車から電車への乗り換えのしやすさを考えてほしい・・・。
2014	2月8日	パネル展示	・ 応援したい(導入に向けて)。
2015	2月8日	パネル展示	・ 特になし。
2016	2月8日	パネル展示	・ 観光が多くなっているので、もっと外人が利用できるように、標識を外国人が分かりやすいようにしてください。
2017	2月8日	パネル展示	・ なるべく早く鉄道を造ってほしい。何十年前から話はあるのは聞いているが、なかなか開通(着工)しないことに不満。
2018	2月8日	パネル展示	・ 観光立県の沖縄にとって、増々可能性が大になる。大型アミューズメントパークもその一助になるのでは。
2020	2月8日	パネル展示	・ 交通費の安さ。
2021	2月8日	パネル展示	・ 車がなくても、生活はできると思えるようなアクセスがあること。
2022	2月8日	パネル展示	・ 交通費はできるだけ、安くしてほしいです。
2023	2月8日	パネル展示	・ 定時運行。
2024	2月8日	パネル展示	・ 各駅と土地の生活面との取組。
2025	2月8日	パネル展示	・ 車渋滞がなくなるような手段。
2026	2月8日	パネル展示	・ 道のそばに木を植えてほしい(夏は暑いから)。
2027	2月8日	パネル展示	・ いろんな人が自由に利用できる事。
2028	2月8日	パネル展示	・ 糸満行き、中部、58号線。
2029	2月8日	パネル展示	・ ある程度、誰でも利用可能な料金体系の維持。
2030	2月8日	パネル展示	・ メディアをもっと活用して、鉄軌道を知ってもらいたい。
2031	2月8日	パネル展示	・ 南部地域にも交通をつなげてほしい。
2032	2月8日	パネル展示	・ フィーダー交通を考えるなら、普通鉄道や鉄輪式リニア以外にLRTを考えてもいいかも。小型で併用軌道も使えるし、スピードを考えて高床ホームのLRTでもいい(マンチェスターがこの方式)。国内だと京阪石山坂本線が近い？
2033	2月8日	パネル展示	・ マイカーに頼らない交通網。
2034	2月8日	パネル展示	・ 短時間、安価である事。定時運行。

意見ID	意見把握日	ツール	【問3】 将来の姿の実現等に向け、あなたは公共交通にどのような役割、どのような取組をもとめますか？
2036	2月8日	パネル展示	・ 車を使わない代わりに、公共交通には地元の人には安い金額で乗りたい。
2037	2月8日	パネル展示	・ 沖縄鉄軌道計画を、早急に実現してほしい。
2038	2月8日	パネル展示	・ 自家用車を持ってなくても、移動がしやすい。
2039	2月8日	パネル展示	・ 観光立県ですから鉄軌道でなく。
2041	2月8日	パネル展示	・ 大変重要なことです。只でさえ狭い島、これ以上車社会では島がパンクします。
2042	2月8日	パネル展示	・ バスを使っています。
2043	2月8日	パネル展示	・ 100年先を考えた都市計画の要として、取組んでほしい。
2044	2月8日	パネル展示	・ 交通渋滞の緩和。観光のしやすさで観光客に喜ばれる。
2045	2月8日	パネル展示	・ 北部に働き手が行き来しやすいなど！北部のホテル内バイト(清掃等の派遣的な)等、人手が不足しているが働き手がなかなかない。
2046	2月8日	パネル展示	・ 低価格で、皆が活用出来るクリーンな社会。
2048	2月8日	パネル展示	・ 本土の鉄道等に比べ、ゆいレールは運賃が高い割に、その距離は近いという声を聞いたことがあるので、運賃相場に関して、県民にアンケートを採ったり、電子カード(PASMO、Suica)を利用出来るようにすると、公共交通機関の需要は高まるのではないかと。
2049	2月8日	パネル展示	・ お年寄りから子どもも含めて、暮らしやすくなること。
2050	2月8日	パネル展示	・ 時間・価格が安定した公共交通を実現し、多くの人が沖縄を楽しめるような役割を期待する。
2051	2月8日	パネル展示	・ 車社会だと、どうしても道が混むのでスムーズに移動出来るといいな。どの年代の方でも、利用しやすくしてほしい。
2052	2月8日	パネル展示	・ 時間通りに目的地に行けたらいいです。
2053	2月8日	パネル展示	・ 沖縄県の人にとっては公共交通を含め、自県の発展を考える必要があると思います。公共交通の利用しやすさがきっかけになると良いと思います。
2054	2月8日	パネル展示	・ 人や物の移動をしっかりと行える様に、しっかりと現状を整理して改善してほしいです。「バス党」などの取組も悪くないですが、根本的に課題があるのではと思います。
2055	2月8日	パネル展示	・ 車を使用せずに、東海岸へも気軽に行ける様にしてほしい。
2057	2月8日	パネル展示	・ 特になし。
2059	2月8日	パネル展示	・ 早く実現してほしい。
2060	2月8日	パネル展示	・ 特に…。今はまだ……。
2061	2月8日	パネル展示	・ 特になし。
2062	2月8日	パネル展示	・ パネルの将来の姿が実現した場合の、私たちの暮らし(イメージ)でいいと思います。あとは料金設定(安く)。
2063	2月8日	パネル展示	・ 早く始めて！
2064	2月8日	パネル展示	・ 車の多くない社会。年寄りには車が運転出来ない。
2065	2月8日	パネル展示	・ 年をとると車の運転も無理になると思うので、公共の乗り物は助かると思います。
2071	2月8日	パネル展示	・ 車が停める所が少ないので、鉄軌道があれば便利だと思う。
2072	2月8日	パネル展示	・ 誰もが行きたい時に、行きたい場所に行ける。
2073	2月8日	パネル展示	・ ルートに問題がある。
2074	2月8日	パネル展示	・ 交通インフラの充実に環境保全。
2076	2月8日	パネル展示	・ 使いやすさ。
2077	2月8日	パネル展示	・ 県民・市民の足。

意見ID	意見把握日	ツール	【問3】 将来の姿の実現等に向け、あなたは公共交通にどのような役割、どのような取組をもとめますか？
2081	2月8日	パネル展示	・ 環境を考慮した利便性。
2082	2月8日	パネル展示	・ 利便性。
2083	2月8日	パネル展示	・ 環境に配慮し、現在の姿と変わらないよう取組でほしい。
2084	2月8日	パネル展示	・ 移動をしながら、文化を楽しめる！勉強を楽しめる！そんな取組をしてください！！
2085	2月8日	パネル展示	・ なし。
2086	2月8日	パネル展示	・ 沖縄の北から南まで、行きやすくなるので嬉しいです。
2087	2月8日	パネル展示	・ 車を持ってない人も、沖縄の色んな所に行きやすい！！！！
2088	2月8日	パネル展示	・ 特にありません。
2089	2月8日	パネル展示	・ なし。
2091	2月8日	パネル展示	・ 生活では求めない。
2092	2月8日	パネル展示	・ 民間企業(路線バス)と共合出来るよう、県としても取組でほしい。
2093	2月8日	パネル展示	・ 58号線、330号線、329号線沿いに駅を設置してほしい。
2094	2月8日	パネル展示	・ 車依存からの解放。エコ。
2095	2月8日	パネル展示	・ いろんな人が便利に暮らせる基盤となってほしい。
2096	2月8日	パネル展示	・ 利便性が良く料金が安いことを願う。
2097	2月8日	パネル展示	・ 安価で便利なものにしてほしい。
2099	2月8日	パネル展示	・ できるだけ経済(コスト)と自然環境への負担のないもの。
2100	2月8日	パネル展示	・ 街の活性化。
2102	2月8日	パネル展示	・ 高齢者・子供にやさしい。
2103	2月8日	パネル展示	・ 鉄道とバスの融合。
2104	2月8日	パネル展示	・ 安く安全に願う。
2105	2月8日	パネル展示	・ 歳をとっても、遠い所に出かける時間が短くて済む。
2106	2月8日	パネル展示	・ タイムロスの削減。人口の流動。観光の広がり。
2107	2月8日	パネル展示	・ 年だから、便利の方がいいと思います。
2109	2月8日	パネル展示	・ まだわからない。
2110	2月8日	パネル展示	・ お年寄りと子供でも安全に利用出来る交通手段。
2111	2月8日	パネル展示	・ 時間通りの鉄道はいいね。
2112	2月8日	パネル展示	・ 交通が発展することで、地域も発展するので、東海岸の地域の為ほしい交通です。
2113	2月8日	パネル展示	・ 利便性、環境への優しさ。
2114	2月8日	パネル展示	・ 今より、県民が乗って、もう少しは採算のとれる。また、ひきこもりがなくなって、みんな出かけることが楽しくなってくる。
2115	2月8日	パネル展示	・ 現実の悲惨な状況からの脱却。
2117	2月8日	パネル展示	・ 生活格差がなくなる様になる。
2118	2月8日	パネル展示	・ 経済的側面、生活面での活発な交流。効果があると思う。
2119	2月8日	パネル展示	・ 交通の利便性の向上。
2120	2月8日	パネル展示	・ 車が多すぎるので、バスや電車で動きやすいような運賃設定にしてほしい。

意見ID	意見把握日	ツール	【問3】 将来の姿の実現等に向け、あなたは公共交通にどのような役割、どのような取組をもとめますか？
2122	2月8日	パネル展示	・ 交通渋滞の解消に大いに役立つ。
2126	2月8日	パネル展示	・ ルートの細分化。主要市町村だけではなく。
2127	2月8日	パネル展示	・ バスに代わる公共交通になってほしい。
2128	2月8日	パネル展示	・ 車のいない社会。
2129	2月8日	パネル展示	・ 自動車、自転車、人がゆったりと整備された交通を求めます。
2130	2月8日	パネル展示	・ 沖縄の交通はほぼ車で、バスは時間通りこなくて、役に立たないと思っているので、電車等があれば、有料駐車場しかない国際通り周辺も県民が利用しやすい。公共交通の普及で気軽に色々な所に行けるし、飲酒運転も減ると思う。
2132	2月8日	パネル展示	・ 時間が正確に分かるようにしてほしい。
2133	2月8日	パネル展示	・ この展示、アンケートを続けてください。
2136	2月8日	パネル展示	・ 詳しくは云えませんが、県全体で取組んでほしい。実現に向けて。
2137	2月8日	パネル展示	・ もっと沖縄が移動しやすいようになってほしい。
2138	2月8日	パネル展示	・ 時間を読める公共交通機関。
2139	2月8日	パネル展示	・ 定時に行き先に行けるようにしたい。
2140	2月8日	パネル展示	・ 健常者も障がい者も利用できる。便利さ、安全性。
2141	2月8日	パネル展示	・ これから高齢者が増えるので、そういう方が利用しやすいように地域に根ざした、公共交通機関であってくれたらと思います。
2142	2月8日	パネル展示	・ お年寄りにやさしい。
2144	2月8日	パネル展示	・ 1本通しても不便だから使わない。
2145	2月8日	パネル展示	・ ない。
2147	2月8日	パネル展示	・ やはりお年寄りの方や小児、障がい者などが利用しやすいよう取組んでほしい。
2148	2月8日	パネル展示	・ 早急を実現してください。
2149	2月8日	パネル展示	・ ?
2150	2月8日	パネル展示	・ 自転車道路(歩道とは別れ)、及びバイク専用道路をお願いいたします。
2154	2月8日	パネル展示	・ 道なきところに商業は生まれず。インフラ投資は先決。
2155	2月8日	パネル展示	・ 沿線の経済活性化。
2157	2月8日	パネル展示	・ 移動がスムーズにできるように取組んでほしい。
2158	2月8日	パネル展示	・ 車で行きにくい所でも行ける役割。
2163	2月8日	パネル展示	・ 高齢化にともない必要。
2164	2月8日	パネル展示	・ 高速で移動できると観光もスムーズに計画できる。
2168	2月8日	パネル展示	・ 年配者に優しい交通機関。
2170	2月8日	パネル展示	・ 車がないと不便なので、実現したらよいとは思う。動物などへの心配はあります。
2171	2月8日	パネル展示	・ 沖縄のキレイな海、自然は残しつつ住みやすい様に。
2172	2月8日	パネル展示	・ 367
2173	2月8日	パネル展示	・ 南部集中でないバランスがとれた計画。
2174	2月8日	パネル展示	・ レンタカー以外の交通手段があると観光に便利だと思った。
2176	2月8日	パネル展示	・ しっかりとニーズ調査と人の動きとあった路線やダイヤ。

意見ID	意見把握日	ツール	【問3】 将来の姿の実現等に向け、あなたは公共交通にどのような役割、どのような取組をもとめますか？
2177	2月8日	パネル展示	・ 58の渋滞が軽減されると思う。
2180	2月8日	パネル展示	・ マイカーを規制する。
2181	2月8日	パネル展示	・ 駅を拠点にしての連絡網も考えてもらいたい。
2183	2月8日	パネル展示	・ 生活が便利になると思われる。
2184	2月8日	パネル展示	・ 民間との協調。
2186	2月8日	パネル展示	・ 利便性の向上と自然保護の両立。
2187	2月8日	パネル展示	・ 便利だと思ふ反面、自然化破壊にならないか〜とか、58号線沿いのお店はどうなってしまうのだろうか〜とか、自然美の沖縄に鉄軌道の景色があうのか???狭い島なのでイラナイのではないかと、悩む!! 便利?自然を守る?悩む問題です!
2189	2月8日	パネル展示	・ 時間の短縮。
2190	2月8日	パネル展示	・ 地下鉄にするべき。高齢者、ベビーを考えて、若者が留まるつくり。
2192	2月8日	パネル展示	・ 利用者のニーズの把握。
2193	2月8日	パネル展示	・ 交通手段(渋滞緩和)。
2197	2月8日	パネル展示	・ 鉄道の強みを活かし、その信頼を得ること。(定時性など)住民に向けてそれをアピールすること。
2201	2月8日	パネル展示	・ エコ(地球温暖化対策)。
2202	2月8日	パネル展示	・ 交通が渋滞してくると、時間の無駄、ムラができ、1日の限られた時間に損が多くなる感じがします。そして、発展もしなくなる感じがします。
2204	2月8日	パネル展示	・ 車なしで、沖縄県全島を移動可能してほしい。
2206	2月8日	パネル展示	・ 飲み会などでも代行を使わずに帰れる。
2208	2月8日	パネル展示	・ 自然を大切に、その地域の良さが活かされる最善な形をまず考えてから、発達に取組んでほしいです。
2209	2月8日	パネル展示	・ 定期的な運行。
2211	2月8日	パネル展示	・ 定期的な運行。
2212	2月8日	パネル展示	・ 車がなくても、ある程度の生活、例えば、病院や買い物がどこに居ても可能になるような公共交通の整備。
2213	2月8日	パネル展示	・ 安全な運行。
2214	2月8日	パネル展示	・ 豊かな暮らしに期待。
2215	2月8日	パネル展示	・ 無駄なお金を使わないでほしい。
2216	2月8日	パネル展示	・ 県民の足として、行動範囲が広がること。
2218	2月8日	Fax	・ 企画部の見解を示せ。専門部会で具体的に検討し、県民に示せ。現在の交通渋滞も放置している。並行して解決してほしい。県担当、県警怠慢。
2219	2月8日	Fax	・ 交通渋滞の緩和(中南部圏)。リゾート観光地に適する乗り物を求める。スロースピードで良いと思います。
2220	2月8日	Fax	・ 公共交通は利用者が多くないと、公共交通とは言えない。それは地域の活性化と密接に関係しているので、やはり均等な地域活性は同時進行でないとダメダメ。
2221	2月8日	Fax	・ たとえば、観光客が(船、飛行機)来た場合、渋滞しないような移動の仕方、ネットワークの使い方、道路の今の状況(南部、中北部)を把握して、スムーズな流れにする等。
2224	2月8日	パネル展示	・ 時間の正確さ、アクセスのしやすさ、使いやすさなど、ニーズに対応した頼れるものであってほしい。
2225	2月8日	パネル展示	・ 自家用車による交通渋滞緩和。県民の移動利便性。

意見ID	意見把握日	ツール	【問3】 将来の姿の実現等に向け、あなたは公共交通にどのような役割、どのような取組をもとめますか？
2226	2月8日	パネル展示	・ 観光客だけでなく、地元の人も車より公共交通で外出するぐらいの利便性があるほしい。
2227	2月8日	パネル展示	・ 別になし。
2228	2月8日	パネル展示	・ 渋滞の緩和、利便性。
2229	2月8日	パネル展示	・ 1日も早く実現する為に、予算を確保して頂きたい。無計画な東京の様になってはいけない。
2231	2月8日	パネル展示	・ 車が無くても、高齢者にも優しい町づくり。
2232	2月8日	パネル展示	・ 必要である。
2234	2月8日	パネル展示	・ 分かりやすい案内。
2235	2月8日	パネル展示	・ 将来的には、モノレールの名護が良いと思う。
2237	2月8日	パネル展示	・ バス優先の強化。モノレールの3両化。
2238	2月8日	パネル展示	・ 総合的な経済発展と路線の充実。
2239	2月8日	パネル展示	・ 「費用」と「効果」を検討してください。
2240	2月8日	パネル展示	・ 現状、公共交通が不便だから車を利用して(せざるを得ない)、高齢者の事故や、飲酒運転が目立っていると思うので、その減少。
2242	2月8日	パネル展示	・ 沖縄独特な体系求める。例えば、1945年～1978年までの交通体系の中では、車は右側を通行していた。その歴史線上で創り上げないと、暮らしの継続性が(31年間にも及ぶ)壊れてしまう。それと、路線を巡っては、利権が渦巻いている。
2243	2月8日	パネル展示	・ 本土のような利便性。
2247	2月8日	パネル展示	・ 県民の経済負担軽減。
2249	2月8日	パネル展示	・ 鉄道とバスの接続が円滑になるよう、バス会社との協議調整を図る。
2252	2月8日	パネル展示	・ 公共交通を良くすると同時に、自転車や徒歩の機会を増やすような仕組みを作ってほしい。そのためには、駅近くに駐輪場を置いたり、区間を決めて安価でも自転車を使えたり出来れば良いと思います。国際通りとか久茂地、壺屋、首里は観光するにも自転車は大活躍すると思うので、ヨーロッパとかかみたいに公共の自転車を設けて、ちゃんと管理するシステムがあると良いと思う。
2253	2月8日	パネル展示	・ 用地の問題から、鉄道は無理と思う。
2255	2月8日	パネル展示	・ 交通弱者にも移動の自由が出来るように。
2256	2月8日	パネル展示	・ 定時性と県民が、利用しやすい料金設定にする事。
2257	2月8日	パネル展示	・ 那覇一名護間の単純な考えでなく、もっと交通流動が多い地域にも広げて。
2258	2月8日	パネル展示	・ 南部にも昔は軽便鉄道があったそうですので、復活してもらいたいです。
2259	2月8日	パネル展示	・ 車があふれない社会。沖縄北部の開発には鉄道を開き、工場と団地を建て県民全体が豊かになるようにしないと。大きなイメージがもっとほしい。
2260	2月8日	パネル展示	・ バスにはない、定時性と大量輸送が鉄道導入によって期待出来る。それによって、那覇⇄名護間が1時間で結ばれれば、那覇から名護に移る人も出てくると思う。
2261	2月8日	パネル展示	・ 到着駅から、目的地までの交通手段(バス・タクシー等)の配置が気になります。
2262	2月8日	パネル展示	・ 高齢者の早期免許証返還。
2263	2月8日	パネル展示	・ 車社会でなくなる。時間通りのシステム。
2264	2月8日	パネル展示	・ 車以外を使うイメージがない。例えば、鉄軌道が移動時間やルートが便利になったとして、会社が鉄軌道を使うことで移動費を半額とか負担してくれるとか、メリットがあるなら使うかもしれない。
2265	2月8日	パネル展示	・ 利便性。スピード。高齢者が使いやすい仕組み。過疎の集落等に物資を頻りに運ぶこと。
2266	2月8日	パネル展示	・ 渋滞の緩和と高速鉄道の実現。

意見ID	意見把握日	ツール	【問3】 将来の姿の実現等に向け、あなたは公共交通にどのような役割、どのような取組をもとめますか？
2267	2月8日	パネル展示	・ 車社会の沖縄が、少しでも公共機関を使って、渋滞の緩和に繋がってほしいです。
2268	2月8日	パネル展示	・ 利便性の向上。
2269	2月8日	パネル展示	・ 運賃の安さ。
2270	2月8日	パネル展示	・ ترامを作してほしい。エコに気をつけて作してほしい。
2271	2月8日	パネル展示	・ 沖縄はリゾート地としての観光地だと思います。スピードのある鉄道ではなく、路面電車とかゆったりと、ゆっくりと、優しい電車がよろしいと思います。
2272	2月8日	パネル展示	・ 今回、沖縄に旅行に来て2週間経ちますが、特に不便とは感じませんでした。那覇から美ら海水族館、今帰仁までレンタカーで行きましたが、渋滞も思った程ではなくスムーズに行き来出来ました。(東京の方は西から東へ横切るだけでも、かなりの時間を要するので)
2273	2月8日	郵便	・ 細やかなサービスと利用しやすさ。
2274	2月8日	郵便	・ 多くの人員の移動が可能になるのは良いことです。自動車一台で、一人の人間の移動は環境に悪いです。
2275	2月8日	郵便	・ 年とともに公共交通を利用したい(体のためにも)。公共交通が主力になってほしい。実現に向けて頑張してほしい。
2276	2月8日	郵便	・ 観光、買い物、私用、知人訪問等、主に移動に利用。
2277	2月8日	郵便	・ 誰でも分かる交通網、インフォメーション。
2278	2月8日	郵便	・ モノレールやバスの乗り換えで、割引やバス停・モノレール駅近くにパーキング(無料)の配置。
2279	2月8日	郵便	・ 車を手放しても、生活可能な社会。
2280	2月8日	郵便	・ 市民に経済的負担がない様に希望します。
2281	2月8日	郵便	・ 車の量が道路の割に多すぎるので、交通が便利になると事故も減りお年寄りにも良い。
2282	2月8日	郵便	・ 自然を出来るだけ、今に近い状態で残したい。しかし、鉄軌道の実現により、今より多くの人々が自然の中に入り込むこととなり、自然は損なわれるでしょう。ならば、今のままで良い。新システムに頼らずやっていってほしい。
2283	2月8日	郵便	・ 駅の廻りに駐車場、駐輪場を広く取ってほしい。
2285	2月8日	郵便	・ 最寄りの駅から自宅まで、バスなどの交通機関がある。駅の近くに駐輪場が整備されている。
2286	2月8日	郵便	・ 将来の姿の実現等に向け、求められる「公共交通の役割」全てが、整うような取組をしっかりと行ってほしい。特に交通渋滞について。
2287	2月8日	郵便	・ 県民の足。車社会からの脱却を望む。大きく地球温暖化にも良い結果をもたらすのではと考える。
2288	2月8日	郵便	・ 沖縄県らしい特色ある風情のもの。観光になるもの。
2289	2月8日	郵便	・ 沖縄全体の車が多すぎる。更にドライバー(タクシーも!)マナーが悪すぎる。鉄道が出来ることでドライバーが減ると、事故や飲酒運転が無くなり良い。
2290	2月8日	郵便	・ 車を持たないでいいし、駐車場の心配なくていいし、煩わしい事を考えないで済むので鉄道導入に期待しています。
2291	2月8日	郵便	・ 地元住民が自家用車を所有しなくても、低料金で移動の機会が得られ、より地域活性に結びつくような役割を求めます。
2292	2月8日	郵便	・ 都市部の渋滞や、排気ガスの問題が解消され、美しい沖縄の自然が守られると同時に、人が集まる「駅」が出来ると新たなコミュニケーションが出来るのではないかと期待します。
2294	2月8日	郵便	・ まず、利用出来る地域が限定されないこと。例えば、モノレール。我が家から徒歩20分くらい掛かる。家族を連れて出かける時、利用することは考えられない。料金も、タクシーや自家用車を使った方が安い。京都市は、バスの1日乗車券がある上、本数・路線もきめ細かくて利用が苦にならない。
2295	2月8日	郵便	・ どの地域や場所からも、利便があるような駅などを考えるべきと思う。
2296	2月8日	郵便	・ 交通渋滞の緩和と、交通事故・飲酒運転防止に繋がること。

意見ID	意見把握日	ツール	【問3】 将来の姿の実現等に向け、あなたは公共交通にどのような役割、どのような取組をもとめますか？
2297	2月8日	郵便	・ 事業主体は第3セクターではなく、純民間団体が構成した方が責任体制が明確になる。
2298	2月8日	郵便	・ 公共交通機関の収益や収支に拘らず、県全体に及ぼす経済効果や環境や子ども達の未来に向けた、投資も含めて考えるべき。
2299	2月8日	郵便	・ バス賃を安くしてほしい。
2300	2月8日	郵便	・ 鉄軌道が鉄道なのか、モノレールなのか不明瞭。Suica導入せずに観光とか真剣にやっていると思えない。北部の渋滞の原因の一つはトラックによる輸送である。許田で終点でなく、水族館まで延ばすべき。USJの渋滞にどのように対応するか、県も市も何も出てこない。運輸と観光の二点から見直しを求める。Suica導入してください。
2301	2月8日	郵便	・ 駐車場の確保しにくい場所へのアクセス。採算性。
2302	2月8日	郵便	・ 今、バスを利用していますが、時間通りに来てほしい。台数を増やしてほしい。障がい者も利用出来るように(車イス等も)してほしい。
2303	2月8日	郵便	・ 公共交通機関が整備されれば、住民生活の利便性が高まり多種多様の交流活動が盛んになり、人々が意欲的になる社会になると考える。
2304	2月8日	郵便	・ 中部、北部へのアクセスが良くなるのなら良い。車を使用しないと移動手段がない現在においては、今は不自由な生活なのかも。
2305	2月8日	郵便	・ 鉄道とバスとの連携。
2306	2月8日	郵便	・ 安全・安心・交通。沖縄は車社会だから、列車を引いたら道は混まない。特に名護は混むからイヤー。
2308	2月8日	郵便	・ 鉄軌道を骨格にバスなどの交通網を整備し、自家用車中心の沖縄の交通体系を改善してほしい。
2309	2月8日	郵便	・ 渋滞がなくなり、北部観光に行きたい。やんばるも、もう田舎とは言わない。
2310	2月8日	郵便	・ 年々、鉄軌道と報道されているけど、車に対する話し合いはもたれているのでしょうか。国際通りを見れば一目瞭然です。排気ガス充満はなにも思わないのか。ここが一番の問題と思います。
2311	2月8日	郵便	・ 那覇より南部・豊見城・糸満・南風原まで延びてほしい。
2312	2月8日	郵便	・ 駅と店が直結し、年寄りでもあまり歩かず、利便性の高い交通機関。
2313	2月8日	郵便	・ 各県(本土)は、鉄道を網のように現実に行っているのに、何故沖縄県がない。
2314	2月8日	郵便	・ 安く、速く、多くのものを移動させることが出来る。多くの県民の鉄道に対する理解。
2315	2月8日	郵便	・ マイカーを使用しなくても、どこにでも行けるようにしてほしい。
2316	2月8日	郵便	・ バス賃を安くし、もっとルートを広げてほしい。モノレールなどは、一部の人しか利用出来ない。車社会になった沖縄で、車から公共交通に換えさせるには料金を大幅に安くしないと厳しいと思う。
2317	2月8日	郵便	・ 車のない人も、老人でも、どこへも行ける共生社会。
2318	2月8日	郵便	・ バスをもっと利用する(お年寄り、子ども・生徒、身障者など無料等)事も考えた方が、もっと低予算、環境にも良いのでは？(欧米の例にもあるように)
2319	2月8日	郵便	・ 今のバス・タクシーは残しておいた方が良い？
2320	2月8日	郵便	・ 駅を中心にして、バスで近い所を周遊する形になるでしょう。自家用車の為には大きな駐車スペースが必要となりますが、慢性的な渋滞を考えれば小さな問題だと思う。
2321	2月8日	郵便	・ 各駅からの支線交通機関の整備。バス運転手の地域分散により、地域への貢献。
2323	2月8日	郵便	・ やはり、人々(観光客など)の移動がスムーズになること。
2324	2月8日	郵便	・ 北部・中部への観光や行事参加でも、マイカーを使用しなくてもフィーダー交通が利用出来るか、どの辺までの利便があるのだろうか？(北部・中部にもペロタクシーがあれば良いのだから)

意見ID	意見把握日	ツール	【問3】 将来の姿の実現等に向け、あなたは公共交通にどのような役割、どのような取組をもとめますか？
2325	2月8日	郵便	<ul style="list-style-type: none"> 沖縄本島縦断鉄道を満遍なく建設整備を行い、新幹線や路面電車の導入と、地下鉄の建設も視野に検討・計画立案を策定すべきと考えます。沖縄本島全域跨る事で、宮古・八重山・周辺離島への特段の配慮が求められています。モノレール延伸も並行して行うべきです。
2326	2月8日	郵便	<ul style="list-style-type: none"> 無くてはならないもの。空港～北部まで、すごく遠いといつも感じる。通勤・通学にも便利なのは。アパートを借りなくても通えるようになるのでは。
2327	2月8日	郵便	<ul style="list-style-type: none"> この狭い沖縄に、車社会は色々な面で厳しいので公共交通にしてほしいとは思っている。なるべく税金が上がらないように、今ある予算で考えてほしい。
2328	2月8日	郵便	<ul style="list-style-type: none"> フィーダー交通の小型化や柔軟性を確保し、赤字でも自治体の助成が得られるようにする必要があると考える。車インフラ社会に大都会と同じ考えには無理がある。
2329	2月8日	郵便	<ul style="list-style-type: none"> 移動の利便性と交通渋滞等による時間のロスの解消。
2330	2月8日	郵便	<ul style="list-style-type: none"> 時間の規則的な生活をもたらし、車社会からの脱却を。
2331	2月8日	郵便	<ul style="list-style-type: none"> 交通渋滞の緩和。
2333	2月9日	ホームページ	<ul style="list-style-type: none"> 県外の都市部になります。乗り継ぎが便利でスムーズな移動ができるシステムの構築を求めます。
2335	2月9日	ホームページ	<ul style="list-style-type: none"> 理解はできるが、このような内容は内地では当たり前のことでありそれを難しく表現しているだけで、学問的雰囲気や漂わせることで金をせしめようという沖縄ならではの団体存在の特殊事情が垣間見えて興味深い。もっといえば、この程度のことを沖縄県民が理解できていないわけがない。今や情報過多の時代であり内地へいく若い人も多い時代であるのに、わざわざ「おまえたち鉄道やLRTに乗ったことがないだろ？こんなにすごいんだよ」といった県民を小馬鹿にした文章や表現が興味深い。
2336	2月9日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> すてきな交通。
2337	2月9日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> 1カ所を基点に、中距離型の交通網の整備をすると行動がしやすいのでは…。
2339	2月9日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> ボランティア。
2342	2月9日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> 今の社会は競わせて、より安価にを目指すあまり、そこで暮らす人が置き去りにされているように感じる。公共という立場で運営してもらおう方がすべての人に均等にサービスを提供してほしい。
2344	2月9日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> 今よりもっとバスの便数を増やすこと(地域差がある)。車を持っていない人にも使いやすい仕組み。
2346	2月9日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> 皆が乗り、仕事や見学にも出やすく利用できる物であってほしいです。
2347	2月9日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> 利便性の高いものです。
2348	2月9日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> バスや電車(?)等が時間通りに発着できれば、車社会が変わり、車を持たなくても仕事ができればいいと思います。
2349	2月9日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> バスのように排気ガスがひどくなく、時間ぴったりに動く通勤に使える足がほしいです。安さもあり。
2350	2月9日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> 車の経費が大きいので下げてほしい。
2352	2月9日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> モノレール乗り場のような、静かで安心して乗り降りできる駅があったらと思います。
2353	2月9日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> 車を減らして、車がなくても安全に移動できるようにしてほしい。
2355	2月9日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> 生活、つまり活動、行動が効果の向上求められる。
2359	2月9日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> 安全、安心、格安、速さ。
2361	2月9日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> 更なる交通の利便性(急速な高齢化)により、交通機関である鉄軌道の需要はあると思うが、5～10年に達成してほしい。
2363	2月9日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> 特になし。
2364	2月9日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> 早期実現を希望します。

意見ID	意見把握日	ツール	【問3】 将来の姿の実現等に向け、あなたは公共交通にどのような役割、どのような取組をもとめますか？
2367	2月9日	パネル展示	・ 「あ～車よりバス、鉄道が便利さ～」と思えるアイデアとか。
2368	2月9日	パネル展示	・ 沖縄のバスは時間に遅れて来ることがあるので、遅れないようにするといいいと思います。
2370	2月9日	パネル展示	・ 大量に人員を運び、その事によって、車の交通量を減らし、環境に優しく、また渋滞の緩和につながると思います。
2371	2月9日	パネル展示	・ 乗り換えが簡単で、待ち時間が少なければより利用すると思う。
2372	2月9日	パネル展示	・ 利便性。
2373	2月9日	パネル展示	・ 地元の人が利用しやすい、仕事、買い物など幅広い地域が利用できる交通機関を期待している。
2374	2月9日	パネル展示	・ 那覇だけではなく、本島全体に鉄道網が早く実現してほしい。車に頼らず、エコ的な役割。
2375	2月9日	パネル展示	・ 定期的にTV等で進捗を発表等。
2376	2月9日	パネル展示	・ 車が減って、道路の渋滞がなくなってほしい。老人が暮らしやすいように、(つまり高齢運転手による事故がおこらないような)取組をしてほしい。
2377	2月9日	パネル展示	・ 事故率が低くなるようなこと。
2378	2月9日	パネル展示	・ 公共交通が充実していけば、国道の渋滞緩和になりいいと思う。
2379	2月9日	パネル展示	・ 本土と同じ。
2380	2月9日	パネル展示	・ 中部、北部へ積極的に行ける。
2381	2月9日	パネル展示	・ 沖縄に住んでいる人が、沖縄についてもっと知れるようになる。
2382	2月9日	パネル展示	・ 時間短縮。
2383	2月9日	パネル展示	・ バス、タクシー等に不利益をこうむる事なく、行政としてしっかり取組んでほしい。
2385	2月9日	パネル展示	・ 沖縄に昔からあるものは残して、鉄道を造る方が良くと思います。
2386	2月9日	パネル展示	・ 年寄りにも、子どもにもやさしく便利にしてほしい。
2387	2月9日	パネル展示	・ バリアフリーと子ども達の幸福を求めます。
2388	2月9日	パネル展示	・ 安全、安心。
2389	2月9日	パネル展示	・ ある程度は自家用車を制限して、エコロジーの面から鉄軌道にシフトさせた方がよい。
2390	2月9日	パネル展示	・ 時間短縮。
2392	2月9日	パネル展示	・ 道路、交通渋滞の緩和。
2393	2月9日	パネル展示	・ 北部へ行くのに、車では年齢的に疲れる。北部、今帰仁、本部等、行き来ができるとうれしい。
2394	2月9日	パネル展示	・ 交通渋滞の緩和。公共交通機関のさらなる整備。
2395	2月9日	パネル展示	・ 観光地に、特に北部の移動が可能になる。又、発展には大きく役に立つ。
2396	2月9日	パネル展示	・ 南部に仕事で来ている、遠距離通勤の人の負担が少なくなること。
2399	2月9日	パネル展示	・ 今の沖縄は、旅行客がレンタカーを借りないと移動しづらいので、旅行客向けに簡単に乗れるようにしてほしい。
2400	2月9日	パネル展示	・ 誰もが使用しやすい。(障がい者など)
2401	2月9日	パネル展示	・ お年寄りにやさしい価格。
2402	2月9日	パネル展示	・ 車両保有台数を減少させ、渋滞減少。
2403	2月9日	パネル展示	・ 名護の他にも、他の市町村にも簡単にいけるようにしてほしい。
2404	2月9日	パネル展示	・ 交通費が安いこと。

意見ID	意見把握日	ツール	【問3】 将来の姿の実現等に向け、あなたは公共交通にどのような役割、どのような取組をもとめますか？
2405	2月9日	パネル展示	・ もっと積極的にしてほしい。(時間を速くしてほしい)
2407	2月9日	パネル展示	・ ICカードの全国での利用が可能になる。
2408	2月9日	パネル展示	・ 沖縄県全てをつないでほしい！
2409	2月9日	パネル展示	・ モノレールをもっと延ばしてほしい。
2411	2月9日	パネル展示	・ 危険のない。
2415	2月9日	パネル展示	・ 観光、事業。
2416	2月9日	パネル展示	・ 空港より海岸線へ、北部へ。
2417	2月9日	パネル展示	・ 快適に移動できる事。
2418	2月9日	パネル展示	・ 環境にやさしいという考えも取り込んだ取組。
2419	2月9日	パネル展示	・ 便利性。
2421	2月9日	パネル展示	・ 南北に長い沖縄県を、もっと南部北部をスムーズに移動させることによって、過疎地域の減少を図ることができるのではないかと思う。
2422	2月9日	パネル展示	・ 骨格道とフィーダー交通の拡大は、観光化を目指すのであれば必須かと思えます。是非早急に！
2423	2月9日	パネル展示	・ 鉄道+バス、タクシー。
2424	2月9日	パネル展示	・ CO2削減。
2425	2月9日	パネル展示	・ 現行のモノレール型で、海や街並みを眺めながら乗車できたら最高です！その為にも、窓側向きのシートか2人掛けシートが並んだ形を望みますが、スペースの関係で難しいでしょうか・・・。
2426	2月9日	パネル展示	・ 新しい観光資源。観光ルート。
2427	2月9日	パネル展示	・ 安全第一に取組んでほしい。
2428	2月9日	パネル展示	・ 沖縄へは毎年来てますが、車を使わない者には実現してほしい取組です。
2430	2月9日	パネル展示	・ モノレールの延長。
2432	2月9日	パネル展示	・ どんな環境の人でも利用しやすいこと。時間が正確なこと。
2433	2月9日	パネル展示	・ 当初通り、モノレール名護の方が用地問題をクリアできる。
2434	2月9日	パネル展示	・ 料金は安くしてほしい。
2436	2月9日	パネル展示	・ 誰でも不自由なく利用できる。バリアフリーな環境の実現。
2437	2月9日	パネル展示	・ 観光の開発。
2438	2月9日	パネル展示	・ ちょいと、わかりかねます。
2439	2月9日	パネル展示	・ 軽便鉄道を現実化してほしい。
2442	2月9日	パネル展示	・ 便利になるから、時間余裕できる。
2443	2月9日	パネル展示	・ 鉄道については、縦断だけではなく、横にも広げて各方面へ乗り入れるよう取組んでほしい。
2447	2月9日	パネル展示	・ 公共交通機関は、旅行者には利便性が高いので大賛成です。
2448	2月9日	パネル展示	・ 交通の利便性の高い事。
2450	2月9日	パネル展示	・ 渋滞緩和。
2451	2月9日	パネル展示	・ 自家用車を持った人だけじゃないので、バス、タクシー以外にも目を向けてくれるような取組と、もっと多方に乗り換え可能なモノレールにしてください。(浦添もですが、宜野湾とか)
2452	2月9日	パネル展示	・ 誰でも負担なく、自由に活用できる事を望む。必ずしも、スピードの速さを求める必要はないと思う。

意見ID	意見把握日	ツール	【問3】 将来の姿の実現等に向け、あなたは公共交通にどのような役割、どのような取組をもとめますか？
2453	2月9日	パネル展示	・ 観光に貢献してほしい。
2454	2月9日	パネル展示	・ 貨物便か物流を変えてほしい。
2455	2月9日	パネル展示	・ 交通渋滞の緩和。空気もきれいになり、バスを待ってイライラもなくなる。
2456	2月9日	パネル展示	・ ?
2457	2月3日	パネル展示	・ 特になし。
2458	2月3日	パネル展示	・ 自然を壊さず、作ってほしい。沖縄は、全部が中途半端だから、やるからには、しっかりやってほしい。
2459	2月3日	パネル展示	・ わからない。
2460	2月3日	パネル展示	・ 最低4両ぐらいの電車にしてほしい。
2461	2月3日	パネル展示	・ 買い物などしやすくしてほしい。
2462	2月3日	パネル展示	・ 居心地の良い電車を造ってほしい。
2463	2月3日	パネル展示	・ うるま市も通るの？便利な人と使わない人が、駅の場所次第で分かれると思う。
2465	2月3日	パネル展示	・ 駅は、レストラン街を造ってほしい。
2466	2月3日	パネル展示	・ 導入するなら、英語標識等、外国人にも分かりやすくしてほしい。
2467	2月3日	パネル展示	・ 内地は、電車があることで、とっても便利なので、沖縄も便利になったら良いなと思うけど。
2468	2月3日	パネル展示	・ 駅を増やしてほしい。
2469	2月3日	パネル展示	・ 自然を壊さずに作ってほしい!!中途半端になるなら、作らない方がいい。
2470	2月3日	パネル展示	・ 通勤や買い物などで、使っていきたい。
2471	2月3日	パネル展示	・ 時間が正確な電車を求める。
2472	2月3日	パネル展示	・ 高齢者のために、車社会を減らして!!空港から、58号線沿いに市電を通して、名護まで行けるようにしてほしい。
2473	2月3日	パネル展示	・ もし出来るなら、便数を多めにすべき。
2474	2月3日	パネル展示	・ 観光に、優しい県になってほしい。
2475	2月3日	パネル展示	・ 那覇、名護が行きやすくなると良い。
2476	2月3日	パネル展示	・ 買い物。那覇空港まで、鉄道で行けたら便利。車だと、名護から遠い。
2477	2月3日	パネル展示	・ 早く導入してほしい。
2478	2月3日	パネル展示	・ 車が無いので、ぜひ鉄道を導入してほしい。
2479	2月3日	パネル展示	・ 渋滞解消。
2480	2月3日	パネル展示	・ レジャーで使っていきたい。
2481	2月3日	パネル展示	・ 沖縄のバスの車内は臭います。もし、鉄道が導入すれば、清潔感を求めたいです。
2482	2月3日	パネル展示	・ うるま市を通してほしい。県内の市を通してほしい。市は人口が多いから、必ずうるま市を通してほしい。
2483	2月3日	パネル展示	・ 質問の意味が分かりにくい。もっと分かりやすくしてほしい。
2484	2月3日	パネル展示	・ 友達が内地や外国人から良く来るので、車であちこち連れて行くのは大変だから、鉄道と一緒に観光したい。
2485	2月3日	パネル展示	・ 駅が近いなら、利用したいけど。
2486	2月3日	パネル展示	・ 沖縄の顔的な感じになってほしい。

意見ID	意見把握日	ツール	【問3】 将来の姿の実現等に向け、あなたは公共交通にどのような役割、どのような取組をもとめますか？
2487	2月3日	パネル展示	・ 車で十分だからいらない。
2488	2月3日	パネル展示	・ 公共のみの交通を、主としての県の実現。
2489	2月3日	パネル展示	・ 特になし。
2490	2月3日	パネル展示	・ 老人になったら、車を持ってなくなるから、電車があると便利。
2491	2月3日	パネル展示	・ 土地柄を何とかすべき。
2492	2月3日	パネル展示	・ 那覇にも名護にも行きやすくなるから、便利。
2493	2月3日	パネル展示	・ 空港に行く時、北部に行く時に使いたい。ルート次第。
2494	2月3日	パネル展示	・ ゆいレールはどうなるの？本当に渋滞や、車社会は改善されるのか。
2496	2月3日	パネル展示	・ 買い物に便利かな。通勤はルート次第。
2497	2月3日	パネル展示	・ レジャー。リフレッシュの時に使いたい。
2498	2月3日	パネル展示	・ ちょっと遊びに行く時に便利。
2499	2月3日	パネル展示	・ 燃費節約になるから、良い!!
2500	2月3日	パネル展示	・ 車を持っていなくても、不便を感じないようにしてほしい。
2501	2月3日	パネル展示	・ 質問の意味が分かりにくく、答えになりにくい。
2502	2月3日	パネル展示	・ 中部まで繋げてほしい。
2503	2月3日	パネル展示	・ 空港をよく使うので、中部から空港まで電車があつたら、便利。
2504	2月3日	パネル展示	・ 北部にはあんまり行かないから、南部に行く時、鉄道があつたら便利。
2505	2月3日	パネル展示	・ 那覇に行く時。
2506	2月3日	パネル展示	・ 実家が内地なので、空港に行く時に、電車があつたら便利だと思う。
2507	2月3日	パネル展示	・ 地元じゃないから、特に。
2508	2月3日	パネル展示	・ 鉄道は風に弱いから、地下鉄を希望!?台風の時も便利!?
2509	2月3日	パネル展示	・ 体調が悪くならない時以外は、電車を使って行動をしたいと思っている。
2510	2月3日	パネル展示	・ 使わない。車だと歩かなくていいから。電車などでできても、多分使いません。
2511	2月3日	パネル展示	・ 移動手段で使っていきたいけど、その駅にもよる。
2514	2月3日	パネル展示	・ 車社会を解消。
2515	2月3日	パネル展示	・ 通勤に、便利になるようにしてほしい。
2516	2月3日	パネル展示	・ 渋滞。
2517	2月3日	パネル展示	・ 北部行く時に使いたい。
2518	2月3日	パネル展示	・ 車を使わずに、なるべく鉄軌道を使いたい。
2519	2月3日	パネル展示	・ 特になし。
2520	2月3日	パネル展示	・ とくに。
2521	2月3日	パネル展示	・ 勝連と読谷が、より交通の便を楽にしてほしい。
2522	2月3日	パネル展示	・ バリアフリー。
2523	2月4日	パネル展示	・ 何よりも、楽にあちらこちら行くことができる事は、ネットワークづくりにもなると思う。
2524	2月4日	パネル展示	・ 安全、安いコスト、コミュニケーションのとれる町。
2525	2月4日	パネル展示	・ 料金が、なるべく安くした方が嬉しい。

意見ID	意見把握日	ツール	【問3】 将来の姿の実現等に向け、あなたは公共交通にどのような役割、どのような取組をもとめますか？
2526	2月4日	パネル展示	・ 時間の短縮、便利。
2527	2月4日	パネル展示	・ 詳しくは分からないのですが、この案がでているということに、賛同します。実現にむけて、頑張ってください。
2528	2月4日	パネル展示	・ 渋滞が減る。
2530	2月4日	パネル展示	・ 高速から遠い所が、便利。
2533	2月4日	パネル展示	・ 駐車を設けてほしい。高速料金が高いので、安くしてくれれば、遠くまで行ける。
2534	2月4日	パネル展示	・ 安心して乗れるものを作ってほしい。
2535	2月4日	パネル展示	・ 老人の交通手段として。観光に良い。
2536	2月4日	パネル展示	・ 貨物や郵便が早くなる。人間、農作物にも良い。
2537	2月4日	パネル展示	・ 交通渋滞緩和。
2538	2月4日	パネル展示	・ 車側を明るく!!
2539	2月4日	パネル展示	・ 車が減って、よくなる。
2540	2月4日	パネル展示	・ モノレールのように、1本だけではなく、色々な路線があると助かる。
2542	2月4日	パネル展示	・ 交通渋滞の緩和。
2544	2月4日	パネル展示	・ 時間通りに、乗れるようにしてほしい。
2547	2月5日	パネル展示	・ 渋滞緩和。子どもに電車を乗る機会を与えられたら良い。将来、大人になる子ども達のことを思って、計画してほしい。
2548	2月5日	パネル展示	・ 考えられない。本当に可能で、上手いのか心配だ。
2549	2月4日	パネル展示	・ 列車作ったら、地域が狭くならないか。
2550	2月5日	パネル展示	・ 子ども達が通学しやすいように。
2551	2月5日	パネル展示	・ もっと昔から計画してほしかった。今から頑張ってください。
2552	2月4日	パネル展示	・ 自然を守ってほしい。
2553	2月5日	パネル展示	・ 自然を守って、海を守って作ってほしい。
2554	2月5日	パネル展示	・ 料金の安さ、今でも那覇と中部、北部で、バス料金の差があるように感じる。
2555	2月5日	パネル展示	・ ルートを早く知りたい。それからじゃないと、考えられない気がする。
2556	2月5日	パネル展示	・ 皆が便利になる、駅&鉄道造り。
2557	2月5日	パネル展示	・ うーん。分からない。
2558	2月5日	パネル展示	・ 公共交通分担率の向上。(第一というよりは、全てはここからスタート。)
2559	2月5日	パネル展示	・ 全ての沖縄県民が、鉄道が出来て良かったと思わせてほしい。
2560	2月5日	パネル展示	・ ニュースペーパーが見にくくて、説明も難しく、よく分からない。ルートは大事だと思う。内地みたいに、みんなが便利に利用できる、駅づくり、ルートづくりをしてほしい。ゆいレールは運賃が高いから、鉄道は安く考えてほしい。
2561	2月5日	パネル展示	・ 交通費をもっと安くなるように作ってほしい。
2562	2月5日	パネル展示	・ わかりません。
2563	2月5日	パネル展示	・ まちづくりをしっかり計画してほしい。鉄道ができることによって、それに合った、駅づくりをしてほしい。駐輪場をしっかり作ってほしい。
2564	2月5日	パネル展示	・ 地震や台風等、安心、安全面を考えて作ってほしい。
2565	2月5日	パネル展示	・ 駐輪場を各駅にしっかり設備してほしい。歩かない県なので、電車があることによって、自然と運動する県になるのでは?各市町村につながる駅1つ1つに力を入れてほしい。

意見ID	意見把握日	ツール	【問3】 将来の姿の実現等に向け、あなたは公共交通にどのような役割、どのような取組をもとめますか？
2566	2月5日	パネル展示	・ 県民の声を聞きながら計画して、無駄にならないように。
2567	2月5日	パネル展示	・ わからない。
2568	2月5日	パネル展示	・ 電車よりも、モノレールの方が便利なのかな。安全面を考えて作って。
2569	2月5日	パネル展示	・ 安全性を大事にして、作ってほしい。
2570	2月9日	パネル展示	・ 鉄軌道で周辺ないし、辺戸までの網としての整備計画が必要。これで道路の渋滞緩和が進むと考えます。公共交通は、渋滞緩和に大きく貢献するものであってほしい。
2571	2月9日	パネル展示	・ 北部まで自家用車を使っている。
2572	2月9日	パネル展示	・ 渋滞の解消。
2573	2月9日	パネル展示	・ 自家用車が少なくなり、楽に中北部へ行けるので良い。
2574	2月9日	パネル展示	・ 誰もが自由に使える。
2575	2月9日	パネル展示	・ 背筋1本で横線で繋げば、渋滞緩和。
2577	2月9日	パネル展示	・ 車を減らしたい。
2579	2月9日	パネル展示	・ ガソリンに比べて、電車賃が安ければ良いと思います。
2580	2月9日	パネル展示	・ 自動車が減り、エコになってほしい。
2581	2月9日	パネル展示	・ 年齢的に自分で運転する事が難しくなるので、鉄道が出来たら利用する。
2582	2月9日	パネル展示	・ 生活活動の流れがスムーズに行われること。
2583	2月9日	パネル展示	・ 交通渋滞の緩和、利便性。
2584	2月9日	パネル展示	・ 自分のような高齢者も使いやすく。
2587	2月9日	パネル展示	・ 渋滞や観光増加のためにも、実現してほしい。もっと利便さを知ってもらうために新聞・街頭説明など。
2588	2月9日	パネル展示	・ 是非、頑張って導入してほしい。
2590	2月9日	パネル展示	・ タクシーが無くなるといいな。モノレールの要所にいつも停まっていて、往来を難しくしている。
2592	2月9日	パネル展示	・ 私にはよく分からないけれど。
2594	2月4日	パネル展示	・ 利用したい。
2595	2月9日	パネル展示	・ 各主要地域以外にも駅を造り、活性化させた方が良くと思う。
2596	2月4日	パネル展示	・ 車社会の沖縄で、どれだけ必要性があるのか。
2598	2月4日	パネル展示	・ 観光客・住民の双方が、共存しやすい場所にするために、交通状況を良くしてほしいです。
2601	2月9日	パネル展示	・ 老若何人もが、乗り物に乗り、現実にバリアフリーとか出来たらと思う。
2604	2月9日	パネル展示	・ 那覇空港も広く、便利になると良いと思う。
2605	2月9日	パネル展示	・ 定時性の守られる公共交通。皆が使いやすい(価格・広範囲)。
2606	2月9日	パネル展示	・ 出来れば、マイカーは使用せず、公共機関を利用して自分の沖縄をもっと知りたい。
2607	2月9日	パネル展示	・ 電車よりユイマール精神を大事にし、ポイント制か何か考え、家まで送ってあげるとか。(歩かない県なので)運動する場所を設けた方が良い。
2609	2月9日	パネル展示	・ 便利な交通網。
2612	2月9日	パネル展示	・ 交通機関の充実で、時間も守れるようになってほしい。
2613	2月9日	パネル展示	・ 早く実現出来るようになるといい。
2614	2月9日	パネル展示	・ 県民の生活に利便性と公益性を求める。

意見ID	意見把握日	ツール	【問3】 将来の姿の実現等に向け、あなたは公共交通にどのような役割、どのような取組をもとめますか？
2616	2月5日	パネル展示	・ 利便性。
2618	2月9日	パネル展示	・ みんなが利用しやすいものを作ってほしい。
2619	2月9日	パネル展示	・ バスやタクシーのため、行動が狭められている。
2620	2月9日	パネル展示	・ 料金が高いと利用しにくい。
2621	2月9日	パネル展示	・ 車イスでも一人で移動出来るようにしてほしい。
2622	2月9日	パネル展示	・ 計画は早めに。
2623	2月9日	パネル展示	・ マイカーの制限で環境的にも、利点も多いと思うので、実現出来るように希望します。
2624	2月9日	パネル展示	・ 定時性と期待。
2626	2月5日	パネル展示	・ 観光客にとっても、より利用しやすいと思う。
2628	2月9日	パネル展示	・ 名護等、遠い場所でも公共交通で快適に移動出来るものを作ってほしい。
2629	2月9日	パネル展示	・ 戦後27年間、異民族の施政県下に置かれ、本土との間に生じた格差を是正するために、鉄軌道を導入する大規模な財政投資を惜しむべきではない。県民の長年の苦難に報いるためにも・・・。
2630	2月9日	パネル展示	・ 早く実現するように、鉄軌道の用地を確保してもらいたい。その為、普天間基地の現実的な移設をお願いしたい。
2631	2月9日	パネル展示	・ 県を初め、各市町村の広報紙の拡大。沖縄地元紙(新報とタイムス)による、基地問題と同じように、毎回紙面でキャンペーンをする。
2632	2月9日	パネル展示	・ 1日も早い開通を望みます。
2633	2月9日	パネル展示	・ 障がいをもった人も、気軽に利用出来るように。
2634	2月9日	パネル展示	・ 渋滞の緩和。
2635	2月9日	パネル展示	・ 路面電車など発展させ、エコにも飲酒にも優しくなりたい。
2637	2月9日	パネル展示	・ 車がないと移動が出来ない。時間通りに目的地に移動出来るようにしてほしい。
2638	2月9日	パネル展示	・ 車を利用を減らし、バスかモノレールを使ってくれる日がきてほしいです。
2640	2月9日	パネル展示	・ 安全・観光・健康など様々な視点で取組を進めてほしい。
2643	2月9日	パネル展示	・ 人的、物的流通が大変良くなり、経済的にも効果が大きい。
2644	2月9日	パネル展示	・ 正確性。安全。
2649	2月9日	パネル展示	・ OKIKA廃止。Suica等、全国的に利用出来るICカードを導入すべき。那覇市内であれば、現在でも公共交通のみで生活出来ますが、それ以外の地域では利便性が低すぎます。
2650	2月9日	パネル展示	・ 空気は綺麗であってほしいので、排気ガスは減らしてほしい。
2653	2月9日	パネル展示	・ 車の利用を減らしたいので、ルートを誰もが納得する道のりを作ってほしい。
2654	2月9日	パネル展示	・ 利用者にとって、有益なサービスであってほしい。ゆいレールのように、2両編成・名護停車しかないようでは、利便性も低く利用者も増えないと思う。荷物輸送も含めた利用で、収益性も含めてほしい。
2656	2月9日	パネル展示	・ 観光地や人が集まる施設への路線が増えれば、観光客の増加やマイカー使用が減るのではないかと。
2657	2月9日	パネル展示	・ 公共交通をもっと増やし、車に乗れない人(老人、子ども)の移動を考えてほしい。
2658	2月9日	パネル展示	・ 渋滞の緩和、利便性など。
2659	2月9日	パネル展示	・ 身障者に優しい町づくり。
2660	2月9日	パネル展示	・ 鹿児島まで繋げてほしい。
2661	2月9日	パネル展示	・ 鉄道でいろんな駅を造ってほしいです。

意見ID	意見把握日	ツール	【問3】 将来の姿の実現等に向け、あなたは公共交通にどのような役割、どのような取組をもとめますか？
2662	2月9日	パネル展示	・ 本部まで行けると良い。
2663	2月9日	パネル展示	・ タクシー業界との共存とかどうなのか気になる…。モノレールの線を延ばすのか？線路張るのか？イメージが湧かない。電線が増えるのは嫌だなー。
2664	2月9日	パネル展示	・ 県内間のアクセスが良くなるのでは？
2665	2月9日	パネル展示	・ 海洋博、名護まで繋げてほしい。
2666	2月9日	パネル展示	・ 本土との格差(交通面)をなくす。中北部の活性化になる。公共インフラ整備をすること。
2668	2月9日	パネル展示	・ 豊見城にもほしい！！(鉄道?)
2670	2月9日	パネル展示	・ 公共交通整備による、渋滞緩和。
2671	2月9日	パネル展示	・ お年寄りや体の不自由な方も、買い物や町まわりを増えるようにと。
2672	2月9日	パネル展示	・ 渋滞の解消。車(免許)がなくても不便なく生活を送れるような役割。
2673	2月9日	パネル展示	・ ガソリンで移動するよりも、鉄道はエコであると思い、自然を守り維持するために必要と思う。
2676	2月9日	パネル展示	・ 利便性・安価・渋滞緩和。
2677	2月9日	パネル展示	・ 地域活性を期待します。沖縄が元気になるといい。引きこもりのない。
2681	2月9日	パネル展示	・ 子ども1人で乗っても大丈夫という安心・安全。料金の支払い、カード等購入の手軽さ。
2682	2月9日	パネル展示	・ 時間の正確性を求めます。
2683	2月9日	パネル展示	・ 大きなバスは不要だと思う。20~30名程度で、需要に応じて便数を増やしてほしい。乗務員の乗客に対するサービスの向上。コンパクトで、老若男女に対応可能な乗り物。タイムスケジュールを順守出来る機関作りを。
2684	2月9日	パネル展示	・ 子どもからお年寄りまで優しい町づくり。共生出来る町づくり。早期の実現を希望します。
2685	2月9日	パネル展示	・ 辺野古の問題が早く解決したらいいと思う。
2687	2月9日	パネル展示	・ 老人、子ども、動物(犬・猫)が気軽に乗れること。安価なこと。
2688	2月9日	パネル展示	・ 実現に向け1日も早く！
2689	2月9日	パネル展示	・ 公共交通をもっと県民に深く広め、理解してもらえるように色々な取組をしてほしい。
2690	2月9日	パネル展示	・ 観光立県お願いします。
2691	2月9日	パネル展示	・ 他のバス・タクシー等へのアクセスがスムーズに出来るか。特にバスは、遠いほど運営が大変だと思うので、その調整。
2692	2月9日	パネル展示	・ 観光にいいと思う。
2693	2月9日	パネル展示	・ 遊びに行きやすくしてほしい。
2694	2月9日	パネル展示	・ 安心・安全が伴った交通網整備。県民に鉄道の恩恵が与えられるような配置計画。
2695	2月9日	パネル展示	・ 安全。
2698	2月9日	パネル展示	・ 渋滞緩和。
2699	2月9日	パネル展示	・ 那覇だけでなく、もっとモノレールとかを広げてほしい。
2703	2月5日	パネル展示	・ 北部から南部地方まで、安心していつでも行き来出来るといい。
2705	2月9日	パネル展示	・ 子どもからお年寄りまで。そして、動物(ペット、コンパニオンアニマル)たちも利用出来るような取組を求めます。
2706	2月9日	パネル展示	・ 観光や出張などで、荷物をたくさん運ぶ事も考えてもらえたらなと思います。
2707	2月9日	パネル展示	・ 正確性(運行面)。
2708	2月9日	パネル展示	・ やんばるの観光客取込。ヤンバルの産業の開発。

意見ID	意見把握日	ツール	【問3】 将来の姿の実現等に向け、あなたは公共交通にどのような役割、どのような取組をもとめますか？
2710	2月9日	パネル展示	・ 沖縄県の西線・東線にレールを、本部半島も含むレールで！
2712	2月9日	パネル展示	・ 県民の足となることが第一。第二に観光客の旅に変化が出ます。アクセスする駅周辺のビジネスは、計画的に進めましょう。
2713	2月5日	パネル展示	・ 車の運転をやめる。
2714	2月5日	パネル展示	・ スムーズ、安全に運転出来るようにしてほしい。
2715	2月5日	パネル展示	・ 24時間運行。年寄りなどの弱者が利用しやすい、理解しやすいシステム。
2717	2月5日	パネル展示	・ 沖縄県民の足となるような、公共交通になってほしい。
2718	2月9日	パネル展示	・ 安全性。長距離をスムーズに移動出来る。
2721	2月6日	パネル展示	・ 渋滞しない。時間通りに動く。
2722	2月6日	パネル展示	・ 利便性。
2723	2月9日	パネル展示	・ 県民の声を聞く期間をもう少し多く取って、より深く考えてほしい。(治安・コストをもっと...)
2724	2月9日	パネル展示	・ 現状の道路混雑などの不便さが良くなっていけば、それで良いと思う。
2725	2月9日	パネル展示	・ 名護まで通ったら、将来的には辺戸まで通ってほしい。
2726	2月9日	パネル展示	・ 乗りやすさ。
2727	2月9日	パネル展示	・ モノレールはどうするの？途中でやめるの？適当にするなら造るな。
2728	2月9日	パネル展示	・ 東海岸に力を入れてほしい。巡回バスを増やしてほしい。バスのルートの解消に繋がるよう努力してほしい。(渋滞しない)
2729	2月9日	パネル展示	・ 東海岸に力を入れてほしい。西海岸ばかりだと応援が出来ない。
2730	2月9日	パネル展示	・ 観光客が不満にならないよう、身なり・言葉遣いに気をつける。(以前乗ったタクシーで、傷付いた経験あり)
2731	2月9日	パネル展示	・ 西海岸はいいから、東海岸をどうにか活性化してほしい。
2732	2月9日	パネル展示	・ 将来的に車の量が減れば良いと思う。
2733	2月9日	パネル展示	・ モノレールの設置場所も一部で、高速道路も329号側にしかないのでは、現状とはまた違った公共交通の利用方法が出来ると思う。どこの地域を通るか、どの世代の人の利用を中心的に考える、議論が必要だと思う。
2734	2月9日	パネル展示	・ 交通整備がきちんと出来ていること。バス、モノレール、電車が使いやすくなる環境づくり。OKIKAの多様化。もっと色んなところでお得になるサービス。
2735	2月9日	パネル展示	・ 交通量の多い箇所のルート、道整備。公共交通機関は全てにおいて、内地を参考に、運賃の見直しをしてほしい。
2736	2月9日	パネル展示	・ ポイント箇所での駐車場の確保(無料)。
2737	2月9日	パネル展示	・ サンエーや大学病院に停まってくると良い。(よく沖縄県民が利用する場所)
2738	2月9日	パネル展示	・ 生活が良くなる。
2740	2月9日	パネル展示	・ 混雑が少なくなり、交通が便利になる。
2742	2月9日	パネル展示	・ 物流の拠点となる。
2744	2月9日	パネル展示	・ 安全性を求める。時間厳守すること。
2745	2月9日	パネル展示	・ 年配の方や子どもでも、安心して利用出来るような公共交通。
2746	2月9日	パネル展示	・ 高速道路を活用した鉄道(モノレール)。土地買収は不可能であり、軍用地買収も不可能とみる。
2747	2月9日	パネル展示	・ 沖縄の渋滞は日本一だと聞いたことがあるので、渋滞が緩和するような役割を求めます。

意見ID	意見把握日	ツール	【問3】将来の姿の実現等に向け、あなたは公共交通にどのような役割、どのような取組をもとめますか？
2749	2月9日	パネル展示	・ 沖縄が持っているお金を有効利用してほしい。税金をムダ使いはやめてほしい。
2750	2月9日	パネル展示	・ 混みがなくなると嬉しい。運賃を見直してほしい。
2751	2月9日	パネル展示	・ 道が混まない。駐車場を増やす(出来たら無料か、安いところ)。運賃が安く済むと嬉しい(内地参考)。
2752	2月9日	パネル展示	・ 車を持っている人、そうでない人も満足出来る料金設定。毎日乗っても飽きない、「また乗りたい」がある工夫をしてほしい。
2753	2月9日	パネル展示	・ バス・モノレール・タクシー、それぞれが喧嘩しない。電車を造るなら、車を乗っている人も乗りたくなるように、コストパフォーマンスも考えてほしい。
2754	2月9日	パネル展示	・ 那覇はもう栄えているから大丈夫。やんばるにもっと力を入れてほしい。(毎日混んでいて困る)
2755	2月9日	パネル展示	・ 時間通りに、正確になるね！
2756	2月9日	パネル展示	・ 交通が緩和される。
2759	2月9日	パネル展示	・ 那覇と各地域をつなぐ、しっかりとしたネットワーク。
2762	2月9日	パネル展示	・ 観光無料道路。
2763	2月9日	パネル展示	・ 渋滞なし。観光客の誘致。
2764	2月9日	パネル展示	・ ?
2769	2月9日	パネル展示	・ 公共交通の充実が必要。
2771	2月9日	パネル展示	・ 観光で訪れる者の移動手段として、鉄道があれば便利になると思います。
2775	2月9日	パネル展示	・ 車社会なので、道路交通が安全、スムーズに行くと思います。
2776	2月9日	パネル展示	・ JRの延伸で考えてみてはどうか。私鉄では、採算がとれないかも。
2779	2月9日	パネル展示	・ 利用しやすい(具体的にないですが)。
2781	2月9日	パネル展示	・ 人、物を速く、正確に届ける。環境に配慮を。
2782	2月9日	パネル展示	・ 地域に平等に路線を(公平性)。利便性も。
2783	2月9日	パネル展示	・ わからない。
2784	2月9日	パネル展示	・ 人々が求める交通の利便性を第一に発展できたら良い。それが叶えられそうですね。
2785	2月9日	パネル展示	・ 住民が乗りたくなるような取組。
2786	2月9日	パネル展示	・ 鉄道の駅を基点とした、地域密着した生活ができる。
2787	2月9日	パネル展示	・ 北部への移動時間が計算できるようになるのは助かる。
2789	2月9日	パネル展示	・ バスがちゃんと時間通りに来るようにしてほしい。
2791	2月9日	パネル展示	・ 都市部だけでなく、都市部へ来たい人、地域の公共交通機関の整備。
2793	2月9日	パネル展示	・ 交流の促進。
2794	2月9日	パネル展示	・ 渋滞の解消。
2795	2月9日	パネル展示	・ 大量輸送、定時輸送、格安料金。
2796	2月9日	パネル展示	・ 時間通りになってほしいです。
2797	2月9日	パネル展示	・ すべての人が利用しやすいもの。
2798	2月9日	パネル展示	・ 努力してゆくの为主要。
2799	2月9日	パネル展示	・ 早く実現してほしい。
2800	2月9日	パネル展示	・ 特になし。

意見ID	意見把握日	ツール	【問3】 将来の姿の実現等に向け、あなたは公共交通にどのような役割、どのような取組をもとめますか？
2802	2月9日	パネル展示	・ 鉄軌道の実現により、沖縄本島(南部、中部、北部)が発展すること。
2803	2月9日	パネル展示	・ バス、タクシーで行けない所、行ってみたい。
2806	2月9日	パネル展示	・ 利便性の向上。
2807	2月9日	パネル展示	・ 車を利用しなくても、遠くへ出かけられる。観光客にとっても時間が考えやすく便利。
2808	2月9日	パネル展示	・ 輸送、住民、観光客への分かりやすさ。
2809	2月9日	パネル展示	・ どの世代でも気軽に利用できるようにしてほしい。
2810	2月9日	パネル展示	・ 沖縄の理想とする交通体系の案をつくり、年次的に整備完成していくような青写真をつくって、みんなを安心させてください。
2811	2月9日	パネル展示	・ 便宜性はもとより、観光等、生活から地域経済まで拡大の可能性がある南部のメインの町づくり。
2812	2月9日	パネル展示	・ 観光客向けの長距離移動。
2813	2月9日	パネル展示	・ 利便性(バスは不便なうえ高い)。
2814	2月9日	パネル展示	・ 公共(バス)の交通が少ない。もうちょっと増やしてほしい。
2817	2月9日	パネル展示	・ 観光や商業に貢献すること。
2819	2月9日	パネル展示	・ 定刻通り運行を希望。安全運転・・・。
2820	2月9日	パネル展示	・ 交通便利さ。
2821	2月9日	パネル展示	・ 他交通機関連携。
2822	2月9日	パネル展示	・ 時間通り運行してほしい。
2823	2月9日	パネル展示	・ 定刻の配車。
2826	2月9日	パネル展示	・ 安全、定刻に目的地に着く。バス等乗り継ぎしやすい。
2827	2月9日	パネル展示	・ デマンド交通の広域化。
2829	2月9日	パネル展示	・ 安全性、正確性が優先すべきであり、市民生活で活用可能な交通網の構築、再編に力を入れてほしいです。(皆が平等に活用できる)
2830	2月9日	パネル展示	・ もっともっと取組んで、便利で快適な生活を実現してほしい。
2833	2月9日	パネル展示	・ 時間通りに動いてほしい。南部にも多く動くようにしてほしい。現在はとても不便です。
2835	2月9日	パネル展示	・ 路線バスが時間通りにこない。横柄な所があるので、鉄道ができた時のこと考えて、バス会社はサービス改善等してほしい。
2837	2月9日	パネル展示	・ 観光業に主体をおくのは一番だと思うが、普段の生活にどのような効果が望めるのかを、分かりやすくする取組が必要。
2838	2月9日	パネル展示	・ 車がいない社会を望むが、利便性と利益の両方を備えた公共交通。
2842	2月9日	パネル展示	・ 陸上交通の円滑化と交通渋滞緩和になればと。
2843	2月9日	パネル展示	・ 特になし。
2845	2月9日	パネル展示	・ 弱者によりそう社会。
2846	2月9日	パネル展示	・ 特になし。
2847	2月9日	パネル展示	・ 特にわからないが、駅の場所設定によると思う。
2848	2月9日	パネル展示	・ 渋滞緩和。
2850	2月9日	パネル展示	・ 時間通り運行。
2851	2月9日	パネル展示	・ 便利だったらいいな。

意見ID	意見把握日	ツール	【問3】 将来の姿の実現等に向け、あなたは公共交通にどのような役割、どのような取組をもとめますか？
2852	2月9日	パネル展示	・ 定時(定刻)性と安全性、割安感。
2853	2月9日	パネル展示	・ 早期の実現で、住民の生活に役立つようにしてほしい。
2857	2月9日	パネル展示	・ 安全、公正中立。
2858	2月9日	パネル展示	・ 安い交通費と安全。
2859	2月9日	パネル展示	・ 移動利便性の向上と共に、環境問題も考慮した取組。
2861	2月9日	パネル展示	・ 自然と調和のとればバランスを欠く事なく、公共の機関にふさわしい事である事。
2862	2月9日	パネル展示	・ 買い物に行くには、車を利用します。通勤であれば、利用しますが。
2863	2月9日	パネル展示	・ 内地に比べたら、大して渋滞していると感じない。
2864	2月9日	パネル展示	・ 現在、自家用車での交通ですが、将来は鉄軌道であちこと移動できると思う。
2867	2月9日	パネル展示	・ 鉄軌道とバスの連携で、人々の行き来が楽になる。交通渋滞が緩和される。
2868	2月9日	パネル展示	・ 渋滞の緩和。
2869	2月9日	パネル展示	・ 時間をきちんと守る。
2870	2月9日	パネル展示	・ スムーズな交通の流れ、時間、経費の削減。
2871	2月9日	パネル展示	・ 必要な場所への道路建設。モノレール、バスなどの利用に際し、自転車置き場の確保。
2872	2月9日	パネル展示	・ 地域の高齢者が利用しやすいプランを考える。
2873	2月9日	パネル展示	・ 健常者だけでなく、妊婦、障がい者に十分に配慮しないと意味がない。特に高齢者が多い沖縄だから。
2874	2月9日	パネル展示	・ 現在の施設を考慮した場所に駅を造る。
2875	2月9日	パネル展示	・ 駅の周辺にバスとかタクシーに乗り換えを考えながら、交通がお互いにつながると思う。
2876	2月9日	パネル展示	・ 定時運行。安全通勤。
2877	2月9日	パネル展示	・ 急行と各駅のうまい運行。
2878	2月9日	パネル展示	・ バスの待ち時間が短縮でき、どこでも行けるようにしてもらいたい。
2879	2月9日	パネル展示	・ バスとか乗り継ぎがしやすいようにする。
2880	2月9日	パネル展示	・ 文化施設やレジャー施設など。
2881	2月9日	パネル展示	・ 本土の交通機関のような。時間に正確なシステムを設けてほしい。
2882	2月9日	パネル展示	・ 駅周辺にアクセスするバス路線を充実させる。駅周辺に駐車場をつくる。
2883	2月9日	パネル展示	・ 高齢者の利便性。
2884	2月9日	パネル展示	・ 1日フリーパスや地域特有のなにか。
2885	2月9日	パネル展示	・ 基軸は地下道にして、各駅はループ道で地上に連絡する。各駅を拠点に放射状に道路整備する。
2886	2月9日	パネル展示	・ 車やバス、タクシーとは違った、混まない交通機関。
2887	2月9日	パネル展示	・ 骨格軸だけでなく、フィーダーを充実させてほしい。
2889	2月9日	パネル展示	・ 経済的合理性。
2890	2月9日	パネル展示	・ 定時定速の公共交通の普及。
2891	2月9日	パネル展示	・ CO2の排出減少。交通渋滞の緩和。
2894	2月9日	パネル展示	・ 交通渋滞の緩和と移動利便の向上。

意見ID	意見把握日	ツール	【問3】 将来の姿の実現等に向け、あなたは公共交通にどのような役割、どのような取組をもとめますか？
2895	2月9日	パネル展示	・ 車が少なくなって、少しの距離は歩こうっていう意識を持つ感じ。
2896	2月9日	パネル展示	・ 交通渋滞の緩和及び、北部の観光産業の発展。
2897	2月9日	パネル展示	・ 地域の方が利用しやすいものにしてほしい。
2898	2月9日	パネル展示	・ 地元の人も観光客にとっても、便利な公共交通。
2899	2月9日	パネル展示	・ 説明の内容が専門的で、小学生でも分かるように説明してほしい。よく考えないと理解できないような、大学の講義みたいで、これではダメです。役割の内容。
2900	2月9日	パネル展示	・ 骨格軸を中心に検討しているが、周辺地域を含めた将来像であり、「骨格軸の概ねのルート検討」の段階でフィーダー交通も検討する必要がある。
2902	2月9日	パネル展示	・ パークアンドライドのための大型駐車場の確保(駐車場のない都心へ対応。渋滞緩和。公共交通への利用転換のきっかけ)。利便性の高い(検索しやすい、見やすい)交通ロケーションシステムの運営。日差しを遮る、ベンチのあるバス停留所。
2903	2月9日	パネル展示	・ 交通渋滞緩和。自家用車に代わる交通手段。
2904	2月9日	パネル展示	・ 渋滞の緩和に期待！！
2906	2月9日	パネル展示	・ 渋滞がない。
2907	2月9日	パネル展示	・ 交通渋滞の緩和。
2908	2月9日	パネル展示	・ 沖縄の車社会を改善してほしい。鉄軌道導入は、大きな効果が期待できる。
2910	2月9日	パネル展示	・ 各公共機関のターミナルの設置をしっかりとっていただきたい。
2911	2月9日	パネル展示	・ 予定路線を糸満迄、延長してほしい。
2912	2月9日	パネル展示	・ 県民を軸に、要素(観光など)を盛り込んで取組んでほしい。
2913	2月9日	パネル展示	・ 沖縄は道路整備が乏しい。道路もデコボコ、修正ばかり、税金の無駄、丁寧な工事を取組んでもらいたい(特に豊見城雑)。
2914	2月9日	パネル展示	・ 移動時間の短縮、定時運行、それぞれの公共交通との連結。
2915	2月9日	パネル展示	・ 生活しやすくなり、いろいろな面で大変良いと思います。早く実現化を望みます。
2916	2月9日	パネル展示	・ 渋滞緩和とCO2対策。安定した移動。
2917	2月9日	パネル展示	・ 安い料金と定時に発着。
2918	2月9日	パネル展示	・ 観光客のみでなく、広く県民が利用できるように整備を行い、定時での運行。
2920	2月9日	パネル展示	・ 安い料金、待ち時間の短い本数。
2922	2月9日	パネル展示	・ 住民、観光客の交通量と比例する計画を進めてほしい。
2923	2月9日	パネル展示	・ 市民、県民が利用しやすい取組。
2924	2月9日	パネル展示	・ 時間。
2925	2月9日	パネル展示	・ 鉄道(モノレール含む)、バスとのスムーズな乗り継ぎなど、連携できる面がたくさんありながら、未だに取組めていない状況にあるので、もっと知恵を出してほしい。(飛行機のように乗り継ぎまで載せてある時刻表とか)。現状のバスの系統番号別の時刻表からポミュームアップするなど…。
2926	2月9日	パネル展示	・ 公共交通のみで県内(本島内)が移動できるようにしてほしい。
2927	2月9日	パネル展示	・ 公共交通は、観光客の交通手段としても多く利用されているが、沖縄の運転手は県外に比べてマナーが悪いので、観光、交流に視点を置くのであれば、マナー、接遇など、ハード面以外での取組をお願いします。
2928	2月9日	パネル展示	・ 地球温暖化対策、交通渋滞緩和ができればベスト。まずは、安全対策を考慮したモデル試験を行い、うまくいけば鉄軌道導入を検討してはどうか。
2929	2月9日	パネル展示	・ 本数を増やす！時間を守る！ルートの延長。モノレール等一部の地域しか活用できないのはムダ！！

意見ID	意見把握日	ツール	【問3】 将来の姿の実現等に向け、あなたは公共交通にどのような役割、どのような取組をもとめますか？
2930	2月9日	パネル展示	・ 事業者任せだった公共交通から県市町村が主導していくぐらい、暮らしに重要な役割があると思う。
2931	2月9日	パネル展示	・ 交通弱者にやさしいまちづくり。
2933	2月9日	パネル展示	・ 交通渋滞の緩和。運賃の値下げ(ゆいレールもバスも高い)。
2934	2月9日	パネル展示	・ 便利さ。
2935	2月9日	パネル展示	・ 鉄軌道ができて、利用するのは観光客がほとんどで、さらに、今ある「通りすがり観光」が助長されるのでは。(空港から美ら海水族館の間にある市町村への観光客減少が考えられるのでは?)
2936	2月9日	パネル展示	・ 交通渋滞の緩和。
2937	2月9日	パネル展示	・ 交通渋滞の緩和。
2938	2月9日	パネル展示	・ 鉄軌道を軸とし、その周りにモノレールやバスがあり、利用者が公共交通を利用すれば、どこにでも時間通りに着くことができるようになってほしい。(今は、バスが時間通りに来ないので、車で通勤している)
2939	2月9日	パネル展示	・ 公平な公共交通(那覇市外にも)。
2941	2月9日	パネル展示	・ 本島全域つなげてほしい。
2943	2月9日	パネル展示	・ 本島の中部・北部までモノレールで移動できるとうれしい。又、その運賃はあまり高くなければ利用しやすくなる。
2944	2月9日	パネル展示	・ 時間通りの運行、駅周辺の利便性、他の交通手段との連携性。
2945	2月9日	パネル展示	・ 安くて安全に、時間通りに移動できる。
2946	2月9日	パネル展示	・ 車が減ると、排気ガスが減って自然が活躍する。
2948	2月9日	パネル展示	・ この場合に限らず、立案から実施までが長すぎて途方に暮れてしまう。フットワークが軽くなれば、もっと暮らしやすくなると思う。
2950	2月9日	パネル展示	・ 公共交通が果たすべき、或いは、公共交通に求められている役割・機能が活かされるような政策立案。
2951	2月9日	パネル展示	・ 糸満の南から、鉄道が出来ることを期待しています。
2952	2月9日	パネル展示	・ 各公共交通が、互いの利便性をいかし、人々が使いやすくしてほしい。
2953	2月9日	パネル展示	・ 車を持つことが必要(重要)ではない沖縄の社会。
2954	2月9日	パネル展示	・ 利便性、速さ。
2955	2月9日	パネル展示	・ 移動手段、安心、安全。
2956	2月9日	パネル展示	・ バス停の充実。
2958	2月9日	パネル展示	・ 定時運行、安全、バスとの接続利便性。
2960	2月9日	パネル展示	・ 通院等に利用できると思う。
2961	2月9日	パネル展示	・ 利便性。
2963	2月9日	パネル展示	・ なるべく早く実現してほしい。
2964	2月9日	パネル展示	・ 医療、教育、文化が一方向的に偏ることのないように。
2965	2月9日	パネル展示	・ 沖縄らしい交通がいい。
2966	2月9日	パネル展示	・ ゆっくりとした江ノ電の様な役割を持つ鉄道が良いです。
2967	2月9日	パネル展示	・ 公共交通は便利で安くて使いやすいものだと思うので、安さ・安全を求めたらいい取組になるかと思います。使いやすいさも重要です。
2968	2月9日	パネル展示	・ 循環される沖縄の交通網の取組を考えてほしい。

意見ID	意見把握日	ツール	【問3】 将来の姿の実現等に向け、あなたは公共交通にどのような役割、どのような取組をもとめますか？
2969	2月9日	パネル展示	・ 名護从那覇まで1時間で行けることは良いことです。
2970	2月9日	パネル展示	・ 一刻も早い実現を。
2971	2月9日	パネル展示	・ 観光客が分散し、北部の市町村がもっと観光の収益が上がるような役割。
2972	2月9日	パネル展示	・ 地球の温暖化防止など、マクロ的なことは期待しますが、もっと具体化しないとイメージできません。無人運行が続くおそれあり。
2973	2月9日	パネル展示	・ 公共交通の安全性。
2974	2月9日	パネル展示	・ 利便性。
2975	2月9日	パネル展示	・ 渋滞緩和や交通事故の減少。
2976	2月9日	パネル展示	・ 便数多く、早朝から深夜までであること。
2977	2月9日	パネル展示	・ ショートステイをする観光客や出張で、沖縄を訪れる方々の移動手段。レンタカー等が減っていけるように。
2978	2月9日	パネル展示	・ 観光・生活しやすい。
2979	2月9日	パネル展示	・ 公共交通は、やはり交通弱者のためのものとしての役割を果たす必要があると思う。
2980	2月9日	パネル展示	・ モノレールを北部まで。
2981	2月9日	パネル展示	・ 利便性。観光の面で、鉄道があると、観光客の増加が期待できる。
2982	2月9日	パネル展示	・ 渋滞回避の為、車道を広くしてほしい。
2983	2月9日	パネル展示	・ 利便性。音がうるさくない。時間きっちり。
2984	2月9日	パネル展示	・ 本島北部などはまだ未発達であるから、大型ショッピングモールなどへのスムーズな移動ができるようにしてほしい。
2985	2月9日	パネル展示	・ 低価格。
2986	2月9日	パネル展示	・ 沖縄の狭い土地のどこにつくるのが重要。つくって会社がつぶれるようなことはさけない。
2987	2月9日	パネル展示	・ 移動しやすい。
2988	2月9日	パネル展示	・ 移動しやすさ。
2989	2月9日	パネル展示	・ 誰でも利用しやすい環境があるとよい。
2990	2月9日	パネル展示	・ コスパ。
2993	2月9日	郵便	・ 誰もが気軽に利用出来る交通機関。
2994	2月9日	郵便	・ バスやタクシーは各駅より、乗り換えで目的地に安全に行ける。
2995	2月9日	郵便	・ 短時間と運賃が安い事が出来たらいいですね。
2996	2月9日	郵便	・ 自然豊かな公園と広い駐車場を考え、現状維持が良い。
2997	2月9日	郵便	・ 石垣市に住んでいるので、沖縄本島にあまり出かけたりすることがないので、交通機関についてあまり知らないなので、イメージがつかめません。
2998	2月9日	郵便	・ 自宅近くのバス停(徒歩5分程度)からバスに乗り、モノレールや電車の駅にアクセスし、乗り換えが便利になるよう取組んでほしい。
2999	2月9日	郵便	・ 早めにスキル革命。技術革命が必要です。電車や特急リニアモーターカーも古い乗り物になります。電動空飛ぶマシーンでよろしい。
3000	2月9日	郵便	・ 地域地域が計画的に結びつき、利用が日常的に出来、子ども～高齢者が1人でも利用出来るサービスを兼ね備えている事。
3001	2月9日	郵便	・ 弱者への配慮を。ノンステップバスやフィーダーとして、LRTを支線として是非。
3002	2月9日	郵便	・ 高齢になっても、利用しやすい移動手段として。

意見ID	意見把握日	ツール	【問3】 将来の姿の実現等に向け、あなたは公共交通にどのような役割、どのような取組をもとめますか？
3003	2月9日	郵便	・ 移動利便性の向上と、交通渋滞の緩和です。
3004	2月9日	郵便	・ 先進国に見習い、エコな取組を行ってほしい。エネルギーを使う社会ではなく、優しい町づくり。米軍基地がなくなり、自転車道路も造ってほしい。MRTや自転車、歩ける道づくり…。1人1台の沖縄は車の維持費だけでも大変だから。
3005	2月9日	郵便	・ 幹線とフィーダーは動脈で国県で、集落結束を市町村で整備する。
3006	2月9日	郵便	・ 沖縄は車社会なので、小学生などの送迎で時間もとられる親なども多いと思います。鉄軌道が出来れば学校、イベント会場、その他の移動にとっても良いと思います。
3007	2月9日	郵便	・ 具体的ルートが分からない。各駅からの行動方法が予測出来ない。
3008	2月9日	郵便	・ 現況で、最大限の取組をするべき。
3009	2月9日	郵便	・ 税金の負担にならない運営。落ち着いた場合、民間へ経営させるとか？税金は、いずれ使用しない運営。
3010	2月9日	郵便	・ 観光、通学、通勤、歴史、社会、その他。
3012	2月9日	郵便	・ 全市町村の人々が気軽に利用出来る。移動が可能な公共交通を求める。予算が赤字になるとかは別に考えてほしい。税金は全県民が支払っていることを考えて！
3013	2月9日	郵便	・ フィーダー交通で利便性が増す。外出が楽に楽しさが増す。
3014	2月9日	郵便	・ 誰もが使いやすい、お金のかからない移動。モノレールのような大規模工事の必要ない、昔の軽便鉄道のような気軽さ。
3015	2月9日	郵便	・ 現在は、まだ自分で運転出来ますが、歳をとると出来なくなります。鉄軌道とバスが有機的に繋がれば、運転が出来なくなっても生活をする事が出来ます。
3016	2月9日	郵便	・ スピード重視ではなく、どうしても言うならば、ゆったり沖縄らしく路面電車で充分だと思ふ。
3018	2月8日	郵便	・ バス、タクシーの料金を下げる事により、鉄軌道と組み合わせて利用する人が出ると思う。
3019	2月8日	郵便	・ 本土並みにして、鉄道を整備し、交通渋滞を緩和してほしい。
3020	2月8日	郵便	・ 鉄道とコミュニティバスの組み合わせで、自家用車依存を少しでも減らし、自分が運転が不安な年齢になっても、90歳になっても、自立して自由に出かけられるよう、公共交通利用者を増やすアピールなどもして充実させてほしい。
3021	2月8日	郵便	・ 沖縄も県外のように鉄軌道が実現したら、長距離運転する人も減って…バスなども定刻になると思う。
3022	2月8日	郵便	・ これからディズニーやUSJができるかもなので、交通渋滞考えたら良いと思う。逆にないともっと大変なる！絶対。
3023	2月8日	郵便	・ 鉄道や、モノレールをもっと名護までつなげてほしい。
3025	2月8日	郵便	・ タイムロスのない移動手段の確保。人の流動性(北部⇄南部)を作してほしい。
3026	2月8日	郵便	・ 交通事故や飲酒運転の減少を期待すると共に、自転車や歩行など、エネルギー消費の減少も期待する。
3028	2月9日	パネル展示	・ 子どもだけで、北部や南部の遠い所に行けるような役割をしてほしい。
3029	2月9日	パネル展示	・ 渋滞を緩和する。
3030	2月9日	パネル展示	・ 駅とバス停が利用しやすい配慮をお願いしたい。
3031	2月9日	パネル展示	・ 早めの実現できるように。
3032	2月9日	パネル展示	・ 個々の活動範囲が広がり、自宅で閉じこもることが少なく、公的な保険を使わなくて済むと良いなと思います。
3033	2月9日	パネル展示	・ 車社会の依存度を低減する。
3034	2月9日	パネル展示	・ 鉄道が通るようになると、短時間で移動ができるので。又、車を運転する事もなくなるので助かる。バス停からの距離が離れていなければ尚、OK。
3035	2月9日	パネル展示	・ 近くに駅。

意見ID	意見把握日	ツール	【問3】 将来の姿の実現等に向け、あなたは公共交通にどのような役割、どのような取組をもとめますか？
3036	2月9日	パネル展示	・ 子供だけでも安心な交通機関。
3037	2月9日	パネル展示	・ 官民で共に考え(計画参加)、民は皆で利用していく意識して。
3038	2月9日	パネル展示	・ 料金も安価で利用しやすいように求めます。観光ガイドもアナウンスがあると更に良いと思います。
3039	2月9日	パネル展示	・ マイカーを使わず遠くまで行く。
3040	2月9日	パネル展示	・ 24時間運営。
3041	2月9日	パネル展示	・ 沖縄の自然を損なわない様にしてもらいたい。
3042	2月9日	パネル展示	・ 観光が高齢者にやさしい交通の実現を。
3043	2月9日	パネル展示	・ 利便性(運行本数)。渋滞解消。
3044	2月9日	パネル展示	・ 安全、便利、定時走行。
3045	2月9日	パネル展示	・ 骨格軸は電車？フィーダー交通はバス？バスのルートも分かりづらい(何番のバスはどこどこ通るとか)、通ってないともたくさんあるし、分かりやすさ、利益性を向上する取組を希望します。
3046	2月9日	パネル展示	・ よく分からない。
3047	2月9日	パネル展示	・ バスよりも便利になってほしい。年寄りや子供でも使いやすくしてほしい。
3051	2月9日	パネル展示	・ 県民の誰もが交通の利便性を受け、仕事等の幅が広がると思う。
3053	2月9日	パネル展示	・ 大量輸送→交通渋滞の減少あり。
3054	2月9日	パネル展示	・ 骨格となる縦のライン1本の鉄道だけでは不十分。そこから先はバスでの交通が不可欠。ということは、バスの運行が非常に大切。バスが定時運行できるように、という努力がもっと必要。それは今でも出来る努力だと思う。バス各社に定時運行への取組をもっと求めたい。運転手への教育も。
3055	2月9日	パネル展示	・ 安い値段で。
3059	2月9日	パネル展示	・ 実現出来たら、定時移動が可能になると思う。
3061	2月9日	パネル展示	・ 高い利便性。社会的弱者、高齢者等を優先的にカバー。広い経済効果→観光、商業、物流・・・出来るもの。
3068	2月9日	パネル展示	・ 実現に向けて、公共交通を組織化出来たらと考えます。
3069	2月9日	パネル展示	・ 沖縄は自然をこれ以上、壊さない方がいいと思います。出来るだけ、自然を残して公共交通の計画を立ててほしい。
3071	2月9日	パネル展示	・ 整備と共に、そこに携わる人達の接客マナーの研修も必要だと思う。
3072	2月9日	パネル展示	・ 安全性。空港へのアクセス。インバウンドの増因。就学生の水準UP。
3073	2月9日	パネル展示	・ 渋滞を解消出来るような取組。那覇～名護まで、鉄道(モノレール)等があれば、北部も発展すると思う。
3074	2月9日	パネル展示	・ 渋滞の緩和。
3075	2月9日	パネル展示	・ よくわからない。
3076	2月9日	パネル展示	・ 現在の点の生活が沖縄県全体面になり、生活の利便性が良くなる。
3081	2月9日	パネル展示	・ 車を持たなくていい人も増えるので、生活費のダウンにもつながるのでいいと思う。
3082	2月9日	パネル展示	・ 人と物の移動が良くなる。(北部の発展)
3083	2月9日	パネル展示	・ 遠方へも気軽に使える移手段。
3084	2月9日	パネル展示	・ 求めない。
3085	2月9日	パネル展示	・ ゲームセンターをつくってほしい。

意見ID	意見把握日	ツール	【問3】 将来の姿の実現等に向け、あなたは公共交通にどのような役割、どのような取組をもとめますか？
3086	2月9日	パネル展示	・ 私達を守って。
3087	2月9日	パネル展示	・ 自然。
3089	2月9日	パネル展示	・ 現状では、バスの乗り換えや時間的な都合もあり、高校生を学校まで送っている方が、私の周りではほとんどです。1人で公共交通を使って通学できるようになると、進路の選択がもっと自由にできるようになると思います。
3090	2月9日	パネル展示	・ 利便性。
3091	2月9日	パネル展示	・ バス会社の整理。駅までの規制的、利便性の向上。
3093	2月9日	パネル展示	・ 渋滞減少。交通手段の増加！！
3094	2月9日	パネル展示	・ 病院等への通院がよくなると思います。
3096	2月9日	パネル展示	・ 沖縄を網羅するぐらいの公共交通機関の役割を期待したい。
3100	2月9日	パネル展示	・ 早期実現。
3101	2月9日	パネル展示	・ 早期実現。
3108	2月9日	パネル展示	・ 特になし。
3109	2月9日	パネル展示	・ バスをもっと時間通りに来るようにしてほしい。
3110	2月9日	パネル展示	・ 車両と鉄軌道とが相い重ならない施工が大切だと思っています。
3113	2月9日	パネル展示	・ 金武ープラザハウスコザまで通してほしい。
3114	2月9日	パネル展示	・ 地域格差の解消。生活の拡大。
3115	2月9日	パネル展示	・ 老人にも使いやすい。
3116	2月9日	パネル展示	・ ぜひ実現してほしい、沖縄の発展の為に！
3118	2月9日	パネル展示	・ 老人にもわかりやすい。
3119	2月9日	パネル展示	・ 人ごみが嫌いなので、鉄道ができたとしても、混まないようなものが良い。
3123	2月9日	パネル展示	・ 定時で、高齢者や障がい者、子ども達にも利用しやすい乗り物を求める。
3124	2月9日	パネル展示	・ 公共交通の充実による、渋滞の解消。
3125	2月9日	パネル展示	・ モノレールは、那覇市内のみになっているので、中・北部の交通手段として鉄道は必要だと思います！
3128	2月9日	パネル展示	・ 自然の美しさが沖縄の魅力なので、少しでも自然を残しながらの計画なら賛成です。
3129	2月9日	パネル展示	・ いつでもどこでも遊びに行ける。
3133	2月9日	パネル展示	・ 公共交通整備が進み、その利活用がされたら、マイカー利用が減りCO2の排出の減少、交通事故も減り環境社会もより良くなるでしょう。
3135	2月9日	パネル展示	・ 観光する旅行者の増員。
3136	2月9日	パネル展示	・ 安全・正確・スピーディー。
3139	2月9日	パネル展示	・ 国民の足になってほしい。安くで遠くまで行けるようになってほしい。
3140	2月9日	パネル展示	・ 日常生活での移動範囲が広い人が、もう少しでも楽に暮らせるように発達してほしい。
3141	2月9日	パネル展示	・ 安全性の確保。
3142	2月9日	パネル展示	・ OKIKAを使えるようにする。
3143	2月9日	パネル展示	・ 移動手段。
3144	2月9日	パネル展示	・ 正確な時間通りの運行。台風時の安全性の確保。
3145	2月9日	パネル展示	・ 低価格で、エコな乗り物であってほしい。

意見ID	意見把握日	ツール	【問3】 将来の姿の実現等に向け、あなたは公共交通にどのような役割、どのような取組をもとめますか？
3146	2月9日	パネル展示	・ 物の移動。人の移動。観光業と連携。
3147	2月9日	パネル展示	・ 安全性とスピード性を両立させる。物流(人も、物も)を良くする。
3148	2月9日	パネル展示	・ 幅広い世代の人に、関心を持ってもらえるようにしたいと思う。一人一人関心をもって考え、意見を持つのが大事だと思う。
3149	2月9日	パネル展示	・ 出来るだけ自然を破壊しないこと。
3150	2月9日	パネル展示	・ サービスの充実。公共交通料金の見直し。
3151	2月9日	パネル展示	・ 交通の手段が楽になれば嬉しい。
3152	2月9日	パネル展示	・ 交通渋滞を解消し、高い利便性を求める。
3153	2月9日	パネル展示	・ 取り敢えず、時刻表通りにバスが来ると助かります。
3154	2月9日	パネル展示	・ 国民の意見を積極的に採用し、便利な交通にする役割。
3155	2月9日	パネル展示	・ 気軽に南～北へ行けたら嬉しい。
3156	2月9日	パネル展示	・ 鉄軌道の必要性をあまり感じない。
3157	2月9日	パネル展示	・ 東京くらい鉄軌道が発達したなら、車は無くても生活出来るが、そこまで造るのは無理だろう。鉄軌道が出来たら、バス・タクシーは大きな打撃ははず・・・。
3159	2月9日	パネル展示	・ どこを鉄軌道が通るのが問題。高速道路を、そのまま鉄軌道にするのが一番良いと思う。
3160	2月9日	パネル展示	・ 安価で安定した移動手段。
3161	2月9日	パネル展示	・ 決められた時間にきちんと利用出来ること。
3162	2月9日	パネル展示	・ 安くて速い。
3163	2月9日	パネル展示	・ モノレールなら良いと思う。
3165	2月9日	パネル展示	・ お年寄りなどでも気軽に利用できるように、整備などもしっかりしたら便利だと思う。
3166	2月9日	パネル展示	・ 便利。交通渋滞緩和。
3168	2月9日	パネル展示	・ 絶対に必要な整備であり、スピード感をもって取組んでほしい。競合するバスとの役割の差別化、連携を図ってほしい。
3169	2月9日	パネル展示	・ 車が少なくなるし、渋滞解消。時間ピッタリに来る電車に期待します。
3170	2月9日	パネル展示	・ 可能な限り、信号が少ない、坂道など勾配の少ない、エコな交通アクセス。
3171	2月9日	パネル展示	・ 混雑をなくし、低料金で交通移動できる事。
3172	2月9日	パネル展示	・ 昔の沖縄の住民と密着していた「バス」の存在が望ましいと思う。
3179	2月9日	パネル展示	・ 正確性、安全。
3180	2月9日	パネル展示	・ 交通渋滞の緩和。
3182	2月9日	パネル展示	・ 那覇から名護まで、58号線の真ん中を東京の都電のようにすれば、税金もあまり掛からずに済むのではないのでしょうか。
3185	2月9日	パネル展示	・ どの市町村からも利用しやすい環境。
3186	2月9日	パネル展示	・ 大切。
3187	2月9日	パネル展示	・ 生活に溶け込むよう低料金で。
3188	2月9日	パネル展示	・ わからない。
3189	2月9日	パネル展示	・ 安全性と確実性。事故を減らしてほしい。定時性も向上できればいい。
3190	2月9日	パネル展示	・ 公共性、学生達の為、最寄りの駅を是非作ってもらいたい。

意見ID	意見把握日	ツール	【問3】 将来の姿の実現等に向け、あなたは公共交通にどのような役割、どのような取組をもとめますか？
3191	2月9日	パネル展示	・ 観光客がレンタカーに乗らなくても、観光しやすい県になるといい。
3192	2月9日	パネル展示	・ わからない。
3195	2月9日	パネル展示	・ 沖縄の経済発展の為に、鉄軌道を早期に導入してほしい。
3197	2月9日	パネル展示	・ あまり沖縄の自然を壊す事なく、共存した中で交通の便利も良くなるといいです(時にお年寄り・子どものいる世帯に優しいもの)。
3200	2月9日	パネル展示	・ 正確な時間で運行する事。
3201	2月9日	パネル展示	・ 求めます。
3203	2月9日	パネル展示	・ 少し難しかった。
3204	2月9日	パネル展示	・ 計画を早く示し、実行してください。
3205	2月9日	パネル展示	・ 安全、安価、便利、子ども、高齢者に優しい路線。
3206	2月9日	パネル展示	・ 快適さ、時間通りに乗り物が来る。
3207	2月9日	パネル展示	・ 鉄道を求める。
3209	2月9日	パネル展示	・ 交通費(料金)等がとにかく安ければ利用者が増え、生活が安定すると思う。
3211	2月9日	パネル展示	・ 観光事業の取組。
3212	2月9日	パネル展示	・ 早く実現してほしい。
3215	2月9日	パネル展示	・ 安全。
3216	2月9日	パネル展示	・ それぞれの駅付近の紹介、地図、ランドマーク、イベントなどを知らせる。
3218	2月9日	パネル展示	・ 渋滞解決。
3220	2月9日	パネル展示	・ 東側、西側までの駅がこまめに出来るといいと思います。
3221	2月9日	パネル展示	・ 渋滞緩和。
3222	2月9日	パネル展示	・ 渋滞を少なくして、お年寄りや障がいをもっている人でも気軽に利用できるようにしてほしい。
3224	2月9日	パネル展示	・ 時間を正確に守ってほしい。
3225	2月9日	パネル展示	・ 渋滞減らす事。観光客増加。
3228	2月9日	パネル展示	・ 交通網の拡大、利便性の向上。
3233	2月9日	パネル展示	・ 電車。
3236	2月9日	パネル展示	・ 車社会でいいと思う。バス、タクシーを改善すればいいと思う。
3240	2月9日	パネル展示	・ 渋滞の緩和。
3241	2月9日	パネル展示	・ あまり便利にならずに、自分の足を使う事を忘れない。自然を守ってほしい。
3243	2月9日	パネル展示	・ 事故をなくし渋滞にならないように。
3245	2月9日	パネル展示	・ 南北、短時間で行き来できたら、生活も変わると思う。
3246	2月9日	パネル展示	・ 本当に渋滞が緩和されるように、バスの利用も一緒に考えてほしい。
3247	2月9日	パネル展示	・ できるだけ家に近い所迄ネットワーク、又はターミナル、駐車場の整備で徒歩と自転車とのネットワーク。
3249	2月9日	パネル展示	・ 時間通りに利用できる(バスと違って)。
3252	2月9日	パネル展示	・ やはり、北と南の澄み渡る便利なゆいレールなら、子どもからお年寄りも利用し、同時に海外の方々の為にもなる姿にしてほしい。
3253	2月9日	パネル展示	・ 安全性を重視。

意見ID	意見把握日	ツール	【問3】 将来の姿の実現等に向け、あなたは公共交通にどのような役割、どのような取組をもとめますか？
3254	2月9日	パネル展示	・ 幅を広げる。運賃の値下げ。
3255	2月9日	パネル展示	・ 経済と自然のバランス。
3259	2月9日	パネル展示	・ 渋滞緩和。エコ。
3261	2月9日	パネル展示	・ 車依存の県民性を啓発する。
3262	2月9日	パネル展示	・ 環境に配慮した建設工事。
3264	2月9日	パネル展示	・ 時間通りに来る事！！
3265	2月9日	パネル展示	・ 観光においてアクセスの利便性というのは、とても重要なので、各地を結べるととても良いと思う。
3266	2月9日	パネル展示	・ 色々な場所へ簡単に足を運べるようになってほしいと思う。
3267	2月9日	パネル展示	・ 行き来しやすくしたい。
3269	2月9日	パネル展示	・ 色々な場所にも簡単にいけるような取組をしてほしい。
3270	2月9日	パネル展示	・ いろんな所に行けるようにしてほしい。
3271	2月9日	パネル展示	・ 電車を造ってほしい。
3273	2月9日	パネル展示	・ もっとモノレールの駅を増やしてほしい！！！！
3274	2月9日	パネル展示	・ ライカムまでモノレール行ってほしい。
3276	2月9日	パネル展示	・ モノレールの駅を増やす。
3277	2月9日	パネル展示	・ 時間が短縮されるので便利になる。
3278	2月9日	パネル展示	・ 県内も観光も交通機関で便利になれるといい。
3281	2月9日	パネル展示	・ いつでも楽に遠くまで行ける。
3282	2月9日	パネル展示	・ とりあえず安全で、誰でも便利なの。
3283	2月9日	パネル展示	・ 観光への利便性。
3284	2月9日	パネル展示	・ 遠くまで行けたらもっと便利だと思った。
3287	2月9日	パネル展示	・ 都市部へ行きやすい、交通がスムーズに進む事。
3288	2月9日	パネル展示	・ 安全、便利。
3290	2月9日	パネル展示	・ 足が悪くても乗降しやすい。
3291	2月9日	パネル展示	・ 難しい話苦手です。すみません。
3293	2月9日	パネル展示	・ 安全に目的地に着ける事。
3294	2月9日	パネル展示	・ これから考えます。
3295	2月9日	パネル展示	・ 地元の人、観光客、全ての人にとって利用する価値がある交通。
3298	2月9日	パネル展示	・ 車以外の選択ができるのは良い事かも。でも、東京みたいになるのは・・・満員電車はキツイですよー。
3300	2月9日	パネル展示	・ 沖縄の地にあった交通を検討してほしい。
3302	2月9日	パネル展示	・ 安全で早い。
3303	2月9日	パネル展示	・ 時間が短縮できると思う。
3305	2月9日	パネル展示	・ どんな所にも、楽に行けるようにしてほしい。
3307	2月9日	パネル展示	・ 鉄道の実現できた場合、沖縄の観光できる場所を残しつつ、利用される人の安全が丈夫な構築にしてほしいです。

意見ID	意見把握日	ツール	【問3】 将来の姿の実現等に向け、あなたは公共交通にどのような役割、どのような取組をもとめますか？
3308	2月9日	パネル展示	・ すぐ行きたい場所に着く。
3309	2月9日	パネル展示	・ 場所にすぐ着く。
3310	2月9日	パネル展示	・ 行きたい場所に着く。
3312	2月9日	パネル展示	・ ②(鉄軌道ニュースP4～5の②今後、具体的な検討がとめられるもの)に関連して、スムーズに動けるようになる事(乗り継ぎも含めて)。
3313	2月9日	パネル展示	・ 人口が多いところ、少ないところつないでもらって、地域の活性化。
3315	2月9日	パネル展示	・ 大人から子ども迄、たくさんの人々を大量に移動できる公共交通にしてほしい。
3316	2月9日	パネル展示	・ 渋滞緩和。
3317	2月9日	パネル展示	・ あまり分からないので、求められません。
3318	2月9日	パネル展示	・ あまり分かりません。
3319	2月9日	パネル展示	・ 車がなくても生活できる。北部などの田舎が、人で賑わう。デメリット→賑わうのが苦手な人もいるからどーしよー。
3321	2月9日	パネル展示	・ 早くやれ！(ゴメン)
3322	2月9日	パネル展示	・ 少しでも時間短縮で利便性が良い生活であれば。
3323	2月9日	パネル展示	・ 交通渋滞の緩和。観光リゾート地に行きやすいように。
3324	2月9日	パネル展示	・ 色んな所につながる。
3329	2月6日	パネル展示	・ 便利になってくると思う。
3330	2月6日	パネル展示	・ 通勤・通学を、多くの人ができるように。現在のドアツードアでない沖縄！
3332	2月6日	パネル展示	・ 誰もが、簡単に楽に利用出来る利便性を求めます。
3333	2月6日	パネル展示	・ フィーダー交通により、多くの市町村への利便性が出来れば、より便利になる。
3334	2月6日	パネル展示	・ 早期の実現。
3336	2月6日	パネル展示	・ 高速料金が安くなると、もっと活用しやすい。
3337	2月6日	パネル展示	・ 利用しやすい様にする事。(ノンステップバスの様な)
3338	2月6日	パネル展示	・ 安価で、時間が決まる。
3341	2月6日	パネル展示	・ 今より、もっと利用出来るように。もっと便利に・・・。
3342	2月6日	パネル展示	・ もっと細かい場所(隅々まで)の、小さな交通機関を通してほしい。
3344	2月6日	パネル展示	・ 交通渋滞の解消(望む！)。
3345	2月6日	パネル展示	・ 渋滞時間がどのくらい改善されて、目的地に着くまでのおおよその時間を、もう少し示してほしい。安全・安心・低運賃な公共交通。
3346	2月6日	パネル展示	・ 安く・速く・安全。
3347	2月6日	パネル展示	・ 誰でも気軽に利用出来る、公共交通を求めます。車も便利ですが、渋滞があつて不便なので。
3348	2月6日	パネル展示	・ 安全と、遠い少子化地区に住んでいる、子ども達へも勉学の保証。
3351	2月6日	パネル展示	・ 移動時間が短くなる。交通渋滞の軽減。飲酒運転が少なくなる。
3352	2月6日	パネル展示	・ 観光客が、沖縄を移動しやすいようになると良い。飲酒運転が減るように。
3353	2月6日	パネル展示	・ 子どもが乗り降りしやすい。
3355	2月6日	パネル展示	・ 名護地域までの、交通の利便さの向上。
3356	2月6日	パネル展示	・ 交通の流れが便利な方向になると、自分自身長く車に乗って運転しなくていいと思います。

意見ID	意見把握日	ツール	【問3】 将来の姿の実現等に向け、あなたは公共交通にどのような役割、どのような取組をもとめますか？
3357	2月6日	パネル展示	・ 車の渋滞緩和。時間短縮。学校の自然観察・学習が簡単に出来る。交流が盛んになる。
3360	2月6日	パネル展示	・ 骨格から考えるのではなく、より県民のニーズに寄り添うプラン・鉄軌道の実施を必ずしてほしい。現実的で県民が自立するための鉄軌道を！
3361	2月6日	パネル展示	・ もう少しバリアフリーにしたりする。
3362	2月6日	パネル展示	・ 利便さ。
3363	2月6日	パネル展示	・ 観光客にも、子どもにも、年寄りにも使いやすいもの。
3364	2月6日	パネル展示	・ モノレールが走る範囲を広くしてほしい。
3365	2月6日	パネル展示	・ 繰り返しになりますが、交通手段の一つとしてだけ考えるなら、多数の人の理解は得られないし、採算が取れないで終わると思う。鉄道で沖縄全土を、生活圏としてやってみて考えなくてはダメ。
3366	2月6日	パネル展示	・ スムーズな乗り継ぎが出来る、便利な交通路が出来てほしい。
3367	2月6日	パネル展示	・ なるべく時間通りに移動出来る。災害に対する取組。
3368	2月6日	パネル展示	・ 利便性の向上。
3369	2月6日	パネル展示	・ 交通渋滞が緩和する。
3370	2月6日	パネル展示	・ 各市町村に鉄道(駅)が出来、そこに向かってバスも多く動けばいいです。
3371	2月6日	パネル展示	・ 沖縄県は鉄道とかないので、車やモノレールを使わなきゃ遠くへ行けません。なので、遠くまで行けるような物が出来たら、とても嬉しいです。
3372	2月6日	パネル展示	・ 利便性！車社会もいいけど、排出ガスなども気になるので、車が無くても過ごせるようになるといい。
3373	2月6日	パネル展示	・ 運行時間の延長(05:00~02:00迄)。
3374	2月6日	パネル展示	・ 広い世代から、足として理解されるもの。
3375	2月6日	パネル展示	・ 単なる、移動手段としての働きだけでなく、地域や風土に根付いていき、観光面・暮らし面・文化面での広がりを求める。
3376	2月6日	パネル展示	・ 交通渋滞の解消。人々の日々の足として公共交通機関利用。駅を中心として、バスなど周辺地域の活性化。
3378	2月6日	パネル展示	・ もっとアピールしてほしい。
3379	2月7日	パネル展示	・ 定時・定速。
3380	2月7日	パネル展示	・ 定時性。
3382	2月7日	パネル展示	・ 骨格軸とフィーダーの考え方についても、バス交通の高度化・合理化の方がきめ細かい交通網が構築出来る。
3383	2月7日	パネル展示	・ 県内がもっと簡単に移動出来、地域の活性化になると思う。
3384	2月7日	パネル展示	・ 定時・定速の交通で便利になる。
3386	2月7日	パネル展示	・ おもろまちの中に、路面電車を導入してほしい。
3387	2月7日	パネル展示	・ 車社会から鉄道へ移行する事によって、高齢化社会に対応出来る暮らし。
3388	2月7日	パネル展示	・ 定時運行。渋滞の解消等。
3389	2月7日	パネル展示	・ 明確な実現へのスケジュール。
3391	2月7日	パネル展示	・ バスやゆいレールも、たまに利用していますが、車での移動が多いので鉄道が出来ると、とても利用しやすいと思います。
3392	2月7日	パネル展示	・ 渋滞の多い沖縄の渋滞解消。
3393	2月7日	パネル展示	・ ハンディのある人に利用しやすい。安心安全。

意見ID	意見把握日	ツール	【問3】 将来の姿の実現等に向け、あなたは公共交通にどのような役割、どのような取組をもとめますか？
3395	2月7日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> 高速化だけではなく、豊かに生活出来る為には・・・という視点で、いろんな電車を検討してほしい。今ある大きな道に電車が走って、車線が減ったら空いた場所など、自転車道や並木道を引いてほしい。
3396	2月9日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> 運賃の安さ。雇用の増加。利便性。
3397	2月9日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> 定時・定速性と効率性。バスの路線の再編成と基幹バスの実施、あとバス会社の統一化で、ある程度可能になる。
3398	2月9日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> 社会生活の利便性が図られる事は、社会公共交通の大事な役割だと思う。
3399	2月9日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> バスが現状のような、時間の遵守率では実現しないと思う。また、運転手の質も酷い人が目に付く。勿論、良い人もいるが・・・。
3401	2月6日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> スムーズな移動、交通渋滞の緩和。
3402	2月6日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> 観光に優しく。
3404	2月6日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> 駅からのバスなど、細かい鉄道ができれば、車を使わなくて済む。
3407	2月6日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> 便利で、少し遠くまで行きたい。
3408	2月6日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> 老人に優しく、車が無くても、お出かけできる。
3410	2月6日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> コスト。
3411	2月6日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> 目的地(商業施設、病院等)への短時間で、アクセスできるようにする。
3412	2月6日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> 低価格で、自家用車の役目を補う利便性。
3413	2月6日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> 渋滞の緩和。
3414	2月6日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> 正確で安全な運営。
3415	2月6日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> 渋滞解消に向けて、タイムスケジュールで、交通の整備。
3416	2月6日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> 色んなことから、利便性があり、次のステップに進めればいいと思います。
3417	2月6日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> 安全性、安定性、便利性。
3418	2月6日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> すぐに作ってほしい。
3419	2月6日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> 便利で、少し遠くまで行きたい。10代に優しい値段で作ってほしい。
3420	2月6日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> 県民の足として、より広い範囲をカバーしてほしい。
3422	2月6日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> 県民の足としての役割。
3423	2月6日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> 日常生活で、スムーズに移動できる公共交通を求める。
3424	2月6日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> より、混雑回避できたらいいと思う。
3425	2月6日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> 公共交通を安くしてほしい。
3427	2月6日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> TVで求めるような求め方をするとおもいます。
3428	2月9日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> 安心・安全の取組。
3429	2月9日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> 便の多さ。
3432	2月9日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> 県民みんなが、鉄軌道を利用して移動したくなるような～。モノレールとの連携。車社会から脱却出来るような、利便性の高いもの。大型商業施設との・・・。
3434	2月9日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> 早く乗れるようにしてほしい。渋滞が少なくなればいい。
3436	2月9日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> フィーダー交通？何それ！？
3441	2月9日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> 歳をとっても、全島行き来出来るようにしてほしいです。
3442	2月9日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> 将来、歳をとって車が運転出来なくなった時など、利用したり便利になりそう。

意見ID	意見把握日	ツール	【問3】 将来の姿の実現等に向け、あなたは公共交通にどのような役割、どのような取組をもとめますか？
3443	2月9日	パネル展示	・ 一般道の渋滞緩和。
3444	2月9日	パネル展示	・ 途中までしかルートがない、といったものだと使いづらいので、まずは名護まで1本通ったら、その後増やしてほしい。
3448	2月9日	パネル展示	・ 作るなら、沖縄県全てに作ってほしい。
3449	2月9日	パネル展示	・ 沖縄一周している鉄道。
3450	2月9日	パネル展示	・ 観光振興を支える町づくり。
3451	2月9日	パネル展示	・ 時間通り、目的地に着く。車イスでも乗車出来るようにしてほしい。
3452	2月9日	パネル展示	・ 沖縄県全市町村に公共交通をつくる。
3453	2月9日	パネル展示	・ 職住の利便性。
3454	2月9日	パネル展示	・ 沖縄の時間を大切に、公共交通を目指してほしいです。那覇一名護間を1時間で結ぶことのメリットが見えてきません。
3456	2月9日	パネル展示	・ 渋滞緩和で自然を守ることが出来ればと思う。
3457	2月6日	パネル展示	・ 日常生活と産業の発展、新しい産業、企業の誘致が可能になる。北部地域の教育発展に寄与する。
3459	2月6日	パネル展示	・ 産業が活性化する。
3460	2月6日	パネル展示	・ 地域活性化。
3461	2月6日	パネル展示	・ 北部地域の人でも、車に頼らずに生活できるようになればいいと考える。
3462	2月6日	パネル展示	・ 那覇一名護間、片道1,000円で結べるようなら利用できる。30分に1本は、那覇一名護間を結んでほしい。
3463	2月6日	パネル展示	・ 便利さと使いやすさ。
3465	2月7日	パネル展示	・ 県民公共性の向上。利便性の向上。
3468	2月7日	パネル展示	・ 趣味だから。
3471	2月7日	パネル展示	・ 便利と時間短縮。
3472	2月7日	パネル展示	・ 便利。
3473	2月7日	パネル展示	・ 市、町とがまとまってほしい。早く実現を。
3475	2月7日	パネル展示	・ 安全性かつ利便性。用地買収の安い所を優先する。
3476	2月7日	パネル展示	・ 自動車を使いたくない。
3478	2月7日	パネル展示	・ 利便性を求めます。
3479	2月7日	パネル展示	・ 観光などの沖縄県を隅々まで回れるようにしてほしい。高齢者にやさしい環境を作ってほしい。
3480	2月7日	パネル展示	・ CO2の削減には、鉄道の事業は外せないのでは？沖縄県民の運動不足解消にも一役かってほしい。
3482	2月7日	パネル展示	・ 車がなくても、生活できるようになってほしい。
3483	2月7日	パネル展示	・ 交通事故の軽減。渋滞の軽減。早く名護にできてほしいです。鉄道でも良いが、管理コスト、初期●●のコストは、最小限で安全性の高い交通手段にしてほしい。
3484	2月7日	パネル展示	・ 移動のスムーズさ。
3485	2月7日	パネル展示	・ 通勤や通学に使える。環境問題にも貢献できる。
3486	2月7日	パネル展示	・ 安い価格、利便性。
3487	2月7日	パネル展示	・ 地球温暖化の為、自然が壊されているので、自然にやさしいと思います。
3490	2月7日	パネル展示	・ 内地のように、車に頼らなくても暮らせる沖縄になればいいな。

意見ID	意見把握日	ツール	【問3】 将来の姿の実現等に向け、あなたは公共交通にどのような役割、どのような取組をもとめますか？
3491	2月7日	パネル展示	・ 車社会をなくして、渋滞のない生活環境を作り出す役割を求める。
3492	2月7日	パネル展示	・ 低価格、大量輸送により、マイカー減少させる。
3493	2月7日	パネル展示	・ 移動時間が計算できるようになってほしい。電車、バスの良い連絡。
3494	2月7日	パネル展示	・ サービスの向上も心がけていただきたい。
3495	2月7日	パネル展示	・ 車を利用しないように。
3496	2月7日	パネル展示	・ 沖縄の自然環境に配慮した取組をしてほしい。
3498	2月9日	パネル展示	・ 運賃の安さ、時間の正確さ。
3500	2月9日	パネル展示	・ ゆったりと利用できる機関。
3501	2月9日	パネル展示	・ 快適な生活。
3502	2月9日	パネル展示	・ スピードと正確性。地域交流・発展。
3503	2月9日	パネル展示	・ 地域の方への理解を聞いてほしい。
3504	2月9日	パネル展示	・ 県民密着型。
3505	2月9日	パネル展示	・ 地価には、スピード重視した鉄道を。地上には、ゆったいと海を眺められる鉄道を。
3506	2月9日	パネル展示	・ 北部地区との交流が盛んになるように。
3507	2月9日	パネル展示	・ 足早に進めるのではなく、安全面に注意し、交通がより潤滑になるよう努力してほしい。
3508	2月9日	パネル展示	・ より安い運賃を！！
3510	2月9日	パネル展示	・ どこにでも行きやすい。渋滞緩和。
3511	2月9日	パネル展示	・ 運賃の見直し(バス、モノレールも)。タクシーは身なりに言葉遣い。
3512	2月9日	パネル展示	・ 事故、渋滞が起らないように、警察が警備員のパトロール強化。乗るバスやモノレール等の分かりやすい案内表示、価格設定。
3513	2月9日	パネル展示	・ 観光目的のルートも作ってほしいけど、一般市民には大学、病院、市役所等、生活に必要な所にも停まってくれるといい。
3514	2月9日	パネル展示	・ 西原付近にも駅ができると良い。トイレや休憩所を多く設けてほしい。各駅に駐車場がほしい。
3515	2月9日	パネル展示	・ 県内の各圏域間の交流・移動の拡大。
3516	2月9日	パネル展示	・ 使いやすく、乗り方を説明してほしい。
3517	2月9日	パネル展示	・ バスの乗り方や、マナーが県外と違いすぎて驚いています。1人1人が心がけ、2人席は、2人で座る、乗り降りを早くするなど、表示をした方が良いと思います。中部方面に早く行けるようにしてほしい(南部から)。
3518	2月9日	パネル展示	・ 居住エリアの分散。観光名所へのアクセス向上。
3519	2月9日	パネル展示	・ バスレーンをもっと増やし、時間通り運営すると良い。
3522	2月9日	パネル展示	・ 災害時の重要な手段。
3524	2月9日	パネル展示	・ 交通の利便性が良くなるように。
3525	2月9日	パネル展示	・ 安全で良いと思います。
3528	2月9日	パネル展示	・ 待ち合わせの場所に、定時で着くことが出来るといい。
3529	2月9日	パネル展示	・ 高齢者にも優しい交通にしてほしい。
3530	2月9日	パネル展示	・ 普通に県民の足となること。
3532	2月9日	パネル展示	・ デパートやショッピングやホテル等との連結した取組。

意見ID	意見把握日	ツール	【問3】 将来の姿の実現等に向け、あなたは公共交通にどのような役割、どのような取組をもとめますか？
3533	2月9日	パネル展示	・ 自動車と比較して、明確な公共交通のメリットを考慮する必要がある(自動車社会の県民の意識改革)。
3534	2月9日	パネル展示	・ 環境への配慮、利便性。都市圏だけの利便性だけでなく、やんばる等の遠方へのサービスも考慮して、どこに住んでも住みやすい沖縄になってほしい。
3535	2月9日	パネル展示	・ 誰もが利用しやすい施設・料金を提供する役割。
3536	2月9日	パネル展示	・ 交通渋滞の改善。
3538	2月9日	パネル展示	・ 鉄道を利用する。
3541	2月9日	パネル展示	・ 安い料金で、駅を多く造ってもらいたい。
3543	2月9日	パネル展示	・ 観光で利用したい。レンタカーも良いが、渋滞もあるので。
3544	2月9日	パネル展示	・ 自然を大切にしながら、住みやすくしてほしい。
3545	2月9日	パネル展示	・ 早めに進めるよう、全県的に進めてほしい。
3547	2月9日	パネル展示	・ 実現に向けて取組を希望します。
3550	2月9日	パネル展示	・ 車の交通緩和。エコへの取組。
3557	2月9日	パネル展示	・ 安全と定時運行。きれいな景色。
3560	2月9日	パネル展示	・ なるべく早急に沖縄の交通事情に沿った、効率的かつ、効果的な●●●取組を願います。
3563	2月9日	パネル展示	・ 利便性が高く、安心して乗れる公共交通にしてほしいです。
3564	2月9日	ホームページ	・ 高齢者社会に対応すべく、交通弱者がどこへでもアクセスできる交通機関体系。
3565	2月9日	ホームページ	・ 低料金で、安全に移動できる事。
3566	2月9日	ホームページ	・ 身障者の為のバリアフリー環境、駅までのバス停設置(各市町村から最寄り駅迄の巡回バスを出す)。
3567	2月10日	ホームページ	・ 県民の足としての利便性、競合しない相互連携の関係。
3570	2月12日	パネル展示	・ 交通弱者が問題なく移動でも交通●●。
3571	2月12日	パネル展示	・ 車に頼らない社会の実現に向けて、公共交通は重要。但し、いきなり鉄軌道というのではなく、バス利用の推進をもっとしてほしい。
3574	2月12日	パネル展示	・ 沖縄内の時間短縮、快適な移動、安心、安全であること。産業の発展を期待し(うるま市が豊かになってほしい)。
3578	2月12日	パネル展示	・ 分かりません。
3579	2月12日	パネル展示	・ 定時、定速、安全。
3580	2月12日	パネル展示	・ バスなどの公共交通にとっても便利な取組を提案してほしいと思いました。
3583	2月12日	パネル展示	・ 信号の時間を揃えてほしいと思います。
3584	2月12日	パネル展示	・ どの地域の人たちにも便利なもの。そしてなによりも安全なもの、施設を作してほしいです。
3585	2月12日	パネル展示	・ 電車を降りてバスを利用したいです。
3587	2月12日	パネル展示	・ 沖縄の発展・復興を目指して、地域住民の意見を取り入れ、慎重に進んでいってください。
3588	2月12日	パネル展示	・ 鉄道ができた際は、公共交通が時間通りに運行し、通勤へのストレスポイントが低減することを希望。また、駅ができてそこから先の支線が充実しないと利用できない人もいるため、そこまで整備してほしい。
3589	2月12日	パネル展示	・ 沖縄は慢性的な交通渋滞の●●●●公共交通が整備されることにより、無駄な時間の削減と共に経済効果も多いに期待できると思う。
3590	2月12日	パネル展示	・ 沖縄観光に非常に役立て、県民の生活が良くなり、便利になると思います。
3593	2月12日	パネル展示	・ 早期の運用を望む。

意見ID	意見把握日	ツール	【問3】 将来の姿の実現等に向け、あなたは公共交通にどのような役割、どのような取組をもとめますか？
3595	2月12日	パネル展示	・ 交通弱者の交流・生活範囲を拡充する役割。
3598	2月12日	パネル展示	・ 出来るだけたくさんの人々を運ぶことを心がけてほしい。
3599	2月12日	パネル展示	・ 具体例案を示した方がいいのでは。
3600	2月12日	パネル展示	・ 公共交通利用環境の充実を積極的に整備すること。
3601	2月12日	パネル展示	・ より良いライフスタイル。
3603	2月12日	パネル展示	・ 子どもから高齢者まで、安全に行きたい所に行けるように。
3604	2月12日	パネル展示	・ 鉄軌道導入によって、バスや鉄道を乗り継ぎ、年配の人も免許を持ってない人も、自由に移動ができる事は素晴らしい事だと思います。
3605	2月12日	パネル展示	・ 時刻通りに、行く役割が必要。
3607	2月12日	パネル展示	・ 渋滞をなくす。スムーズに→バス等も予定表通りなど…なるかな。
3608	2月12日	パネル展示	・ みんなが利用しやすいように、駅を造る場所を考えてほしいです。
3609	2月12日	パネル展示	・ 循環した交通機関。
3610	2月12日	パネル展示	・ 主要都市への伏線。
3611	2月12日	パネル展示	・ 交通の円滑化、定時性。
3612	2月12日	パネル展示	・ ゆとりある生活がほしいので、良いと思う。
3613	2月12日	パネル展示	・ 自家用車。
3614	2月12日	パネル展示	・ 使いやすさ。
3615	2月12日	パネル展示	・ 車も少なくなり、交通事故等も減るのでは。
3616	2月12日	パネル展示	・ 利便性。安価、生活の助けになる取組。
3617	2月12日	パネル展示	・ 経済発展、暮らしの利便性、質の向上。駅の充実。
3620	2月12日	パネル展示	・ 誰でも利用しやすい、分かりやすい、効率的、素早く移動できる。
3628	2月12日	パネル展示	・ 道路の整備。
3629	2月12日	パネル展示	・ 観光客だけでなく、県民が便利に使えるような路線造り。
3632	2月12日	パネル展示	・ 詳しく分かりませんが、誰でも手軽に乗れたら良さそうですね。車イスやベットの含めて。
3635	2月12日	パネル展示	・ 利便性の良さ→鉄道までの交通手段(バス)や車の駐車場を確保し、無料(又は安く)利用できるようにする。
3637	2月12日	パネル展示	・ 観光客にもより優しく、沖縄県内外の方の生活や移動の便利さ。
3638	2月12日	パネル展示	・ 運転負担の軽減の為。より良いまちづくり。観光しやすい県。
3639	2月12日	パネル展示	・ 交通渋滞の緩和。
3643	2月12日	パネル展示	・ 沖縄は、車社会ですが、車を持っていない人達も、自由に気軽に色々な所へ安心して出かけられるようになれば良いと思います。電車は、料金が安く設定されると良いなと思います。
3646	2月12日	パネル展示	・ 時間の厳守。
3647	2月12日	パネル展示	・ 自分は、車の免許証を持ってなくて、いつも歩きかバス、タクシーに頼ってきました。もし、実現する事になれば嬉しいです。ぜひ実現を。
3648	2月12日	パネル展示	・ パンプ通り。
3649	2月12日	パネル展示	・ 通勤、通学しながらでも、自分自身の時間が作りやすい環境を提供してくれる事。
3651	2月12日	パネル展示	・ 交通渋滞を避けたいので、鉄道などが無理であれば、バス、タクシー等の料金を安くしてほしい。

意見ID	意見把握日	ツール	【問3】 将来の姿の実現等に向け、あなたは公共交通にどのような役割、どのような取組をもとめますか？
3652	2月12日	パネル展示	・ 駅を基点と路線バスの細分化を求める。
3653	2月12日	パネル展示	・ ルート等は、高齢者等に分かりやすい工夫してほしい。
3655	2月12日	パネル展示	・ 車社会で交通渋滞が続いている中、時間的、経済的に豊かになる。また、CO2等の環境的にもよくなると思う。
3657	2月12日	パネル展示	・ 渋滞の解消。
3658	2月12日	パネル展示	・ 交通に便利。
3660	2月12日	パネル展示	・ 便利。低料金。安全。
3661	2月12日	パネル展示	・ できるだけ、マイカーを減少させて、公共交通を利用したい。
3662	2月12日	パネル展示	・ 人(観光客はあり、地元住民は利用する?)の輸送と文化(沖縄への移住者及び、空港からの直行旅行者のみでは?)の交流。
3663	2月12日	パネル展示	・ 利用料金の低価格になる。エネルギーを使用してほしい。
3664	2月12日	パネル展示	・ 公共交通機関のみで移動できる。
3665	2月12日	パネル展示	・ 渋滞をなくしてほしい。
3667	2月12日	パネル展示	・ 沖縄人同士、気軽に、楽に、素早く行き来できますし、時間短縮、早めにお願したい気分です。
3668	2月12日	パネル展示	・ 観光客の移動が良くなる事。
3669	2月12日	パネル展示	・ 使いやすい物にしてほしい。
3670	2月12日	パネル展示	・ 便利性。
3671	2月12日	パネル展示	・ とにかく、車の少ない県になるといいですね。
3672	2月12日	パネル展示	・ 現行の公共交通(バス)は、時間的な正確を守っていないので、鉄軌道の●●により、正確性を確保する役割を担うべき。
3673	2月12日	パネル展示	・ 広報活動。
3674	2月12日	パネル展示	・ 例えば、署名(県民)を集める。
3676	2月12日	パネル展示	・ 観光客や市民が利用しやすくなるように。
3677	2月12日	パネル展示	・ 楽になる生活。
3681	2月12日	パネル展示	・ 車を少なく。歩きやすく。
3682	2月12日	パネル展示	・ 北部の病院不足について、受診者が受診したい病院に行ける。
3684	2月12日	パネル展示	・ 安全、安心、便利。
3687	2月12日	パネル展示	・ 多くの宣伝により、もっと多くの人にこの計画を知ってもらおう。
3688	2月12日	パネル展示	・ 安全対策と人の声を聞く事。
3689	2月12日	パネル展示	・ 定時性、安全性、快適性、利便性。
3691	2月12日	パネル展示	・ スムーズな移動とエコ。
3692	2月12日	パネル展示	・ サービス。
3694	2月12日	パネル展示	・ 鉄軌道の導入は賛成だが、駅からの移動を考えると、厳しいのかと思う。モノレールもそうだが、駅近くの人々にとっては、とても便利でありがたいと聞く。しかし、パークライド等も、そんなに進んでいないように思うので、まずはそれが先かと思う。
3696	2月12日	パネル展示	・ 移動に便利だと思う。
3697	2月12日	パネル展示	・ 交通渋滞の緩和。
3699	2月12日	パネル展示	・ 交通渋滞の解消。

意見ID	意見把握日	ツール	【問3】 将来の姿の実現等に向け、あなたは公共交通にどのような役割、どのような取組をもとめますか？
3701	2月12日	パネル展示	・ 早めの実現をお願いします。現在的那覇への交通時間は、あまりにも時間が掛かりすぎです。交通体系を構築し、将来の沖縄県の発展の為に、実現を早めてください。
3702	2月12日	パネル展示	・ 子どもから高齢者が、多くの人々が自由に他の土地の楽しみを見つけられたらいいと思います。
3704	2月12日	パネル展示	・ わからない。
3705	2月12日	パネル展示	・ バス、タクシー、鉄道、共存していける世の中、バランスを大切に、私利私欲を抑え、県民(子ども達)が豊かな暮らしができる事を願います。
3706	2月12日	パネル展示	・ 利用しやすい公共交通体系づくりをしてほしい。
3711	2月12日	パネル展示	・ 定時定刻性。
3712	2月12日	パネル展示	・ 時間の正確さ。安全性。
3714	2月12日	パネル展示	・ 交通緩和。
3715	2月12日	パネル展示	・ 多く利用したいと思う。
3716	2月12日	パネル展示	・ 安全、便利。
3717	2月12日	パネル展示	・ 交通に大きな影響がないようにしてほしい。
3720	2月12日	パネル展示	・ 年寄りも移動範囲が広がって、楽しめる役割。
3722	2月12日	パネル展示	・ お年寄りも乗れるので、ぜひ期待している！
3723	2月12日	パネル展示	・ バスの時間通りの交通。
3725	2月12日	パネル展示	・ 定時刻通りに運行。
3726	2月12日	パネル展示	・ 便利さ、安全。
3728	2月12日	パネル展示	・ 車社会が長い為、始めは車メインが多いと思うが、5年10年していくと、車、鉄道がうまく機能すると思う。
3729	2月12日	パネル展示	・ 市町村へのスムーズな移動。
3730	2月12日	パネル展示	・ 署名。
3731	2月12日	パネル展示	・ 均衡ある県土の発展。
3732	2月12日	パネル展示	・ 那覇～名護迄できたら便利。
3734	2月12日	パネル展示	・ 個人レベルで考えてください。不便になるだけです。鉄道のお金で、町を伝統的な町に戻すべきです。
3735	2月12日	パネル展示	・ 運転免許ない人も、出かけられるまちづくり。
3739	2月12日	パネル展示	・ 全てを網羅する事は、難しいと思うが、交通弱者(老人・子ども)に使い勝手が良い形で、大きい道路のみではなく、小さな道にもネットワークを広げてほしい。
3740	2月12日	パネル展示	・ 安全な移動手段。
3741	2月12日	パネル展示	・ 住みたい所と仕事場の選べる事。交流増える事。現在は、車社会なので、鉄道を利用し山登りを楽しみたい。
3746	2月12日	パネル展示	・ 交通渋滞の緩和。高齢者の運転免許規制(その代わりに、電車賃を安くするとかする)。
3748	2月12日	パネル展示	・ 観光客が多い沖縄県なので、特に、日本での運転に不安を持っている海外からの観光客に対して、より便利な物になると良いと思います。
3749	2月12日	パネル展示	・ 時間の短縮。交通渋滞の緩和。
3750	2月12日	パネル展示	・ もっと、細かい路線を求む。
3751	2月12日	パネル展示	・ 休日・連休は利用する人が多いと思うので、その時の調整とかできて、利用しやすい様にしてほしいです。

意見ID	意見把握日	ツール	【問3】 将来の姿の実現等に向け、あなたは公共交通にどのような役割、どのような取組をもとめますか？
3752	2月12日	パネル展示	・ どんな人でも利用しやすいといいなと思う(料金など)。
3753	2月12日	パネル展示	・ 特になし。
3754	2月12日	パネル展示	・ 利用しやすさ。
3756	2月12日	パネル展示	・ 沖縄全域の移動が、スムーズに出来るようになってほしい。
3759	2月12日	パネル展示	・ 観光客が手軽に、中北部へ訪れるチャンスが増えるであろう。
3760	2月12日	パネル展示	・ 利便性。通勤の際の交通渋滞の緩和。
3761	2月12日	パネル展示	・ 交通の円滑化。
3763	2月12日	パネル展示	・ 鉄道は料金が安いので、量が変わる。
3765	2月12日	パネル展示	・ わかりません。
3767	2月12日	パネル展示	・ 学校や、役所等に限られるので、出かける場所が限られてくる。また、バスもあるので必要がないのでは？
3768	2月12日	パネル展示	・ 都市開発。
3770	2月12日	パネル展示	・ 自家用車による渋滞や事故の緩和。安全で、弱者を含めた皆が、使いやすい手段となるようなルールの設定。
3771	2月12日	パネル展示	・ 県民の足。観光客・ビジネスマンの足。
3772	2月12日	パネル展示	・ いろんな世代で便利。なおかつ安全。
3773	2月12日	パネル展示	・ 港や商業施設等との連携をとって、観光客にとっても良い仕組みづくり(外国語表記の充実など)。
3774	2月12日	パネル展示	・ 鉄道を造るのもいいが、モノレールみたいに駐車場がないとかなら、造る意味がないと思う。やるなら広くやるといいと思う。
3776	2月12日	パネル展示	・ 安全・安心・利便性の向上。町づくりへの影響(良い影響)。
3777	2月12日	パネル展示	・ 時間通り、利便性。
3778	2月12日	パネル展示	・ 高齢者が利用しやすい。安心で安全な交通利用環境。
3779	2月12日	パネル展示	・ 目的地まで鉄軌道で行き、その場所でバス・タクシー利用できると、より活性化するようになると思う。
3780	2月12日	パネル展示	・ 路線を多くして、利用しやすいようにしてほしい。
3781	2月12日	パネル展示	・ 自然を壊さず、鉄道が出来るのか？不安。
3782	2月12日	パネル展示	・ 車社会を変革し、ゆいま～る。
3784	2月12日	パネル展示	・ 移動の利便性の向上。
3785	2月12日	パネル展示	・ 低料金。便数の確保。
3786	2月12日	パネル展示	・ 特になし。
3787	2月12日	パネル展示	・ 本土と同じような交通機関の充実。高齢化社会に向けて、お年寄りが外出しやすい取組。
3789	2月12日	パネル展示	・ 特になし。
3790	2月12日	パネル展示	・ 沖縄市→那覇への移動(58号線)だけではなく、329号線・330号線と全て網羅してほしい。
3791	2月12日	パネル展示	・ 観光業の盛んな沖縄では、交通網の整備は必須だと思います。自身も観光に携わっておりますが、高齢のゲスト、課外のゲストが不便と感じているのを目にするので。観光地の多い中北部への移動がスムーズになるといい。
3792	2月12日	パネル展示	・ 老人へのサービスをもっと考えてほしいです。ノンステップバスを多くする。
3793	2月12日	パネル展示	・ 主要都市を結ぶ事。

意見ID	意見把握日	ツール	【問3】 将来の姿の実現等に向け、あなたは公共交通にどのような役割、どのような取組をもとめますか？
3794	2月12日	パネル展示	・ お年寄り、子ども連れが移動しやすい。
3796	2月12日	パネル展示	・ 役割→車の使用を削減し、環境面を良く、又は交通が円滑になるような役割。取組→他市とも協力し合い(USJの建設を廃止)、公金をこの取組に全て使用する。
3797	2月12日	パネル展示	・ 一日も早く、各町停車の電車を走らせてください。
3799	2月12日	パネル展示	・ 交通渋滞の解消。住み良い町づくり。
3800	2月12日	パネル展示	・ もっとスムーズな車やバスなどの移動を求める。
3802	2月12日	パネル展示	・ 車社会をやめて、公共交通機関を利用することを推奨します。
3803	2月12日	パネル展示	・ 交通渋滞の緩和ができればと思います。
3804	2月12日	パネル展示	・ 渋滞緩和。安全性。
3805	2月12日	パネル展示	・ 環境に優しいことや、渋滞が減少するのは、頭では理解しているが、乗り場がなければ利用する機会は、車よりも少ないような気がする。
3807	2月12日	パネル展示	・ 遠出するときに、とても助かる(時間・体力面で)。
3809	2月12日	パネル展示	・ 今、タクシー利用が多いので、もっと安く利用できたらいいと思います。
3810	2月12日	パネル展示	・ 子どもから、年寄りまで利用しやすい。
3811	2月12日	パネル展示	・ 貨物車なども検討してほしい。
3815	2月12日	パネル展示	・ 県民の移動利便性の向上、交通渋滞緩和を期待したい。
3816	2月12日	パネル展示	・ マイカーより、公共交通が便利だと思ってもらえる様にすればいいです。
3817	2月12日	パネル展示	・ とっても良くなることを、喜んでいきます。
3818	2月12日	パネル展示	・ 車ないので、生活がやりやすいかな？
3819	2月12日	パネル展示	・ バスと違い、定時を守ってほしい。
3822	2月12日	パネル展示	・ 便利さと安さ。安全性。
3824	2月12日	パネル展示	・ 交通渋滞緩和。世界水準の観光リゾート。
3825	2月12日	パネル展示	・ 時間が、沖縄タイムが良くなる。
3826	2月12日	パネル展示	・ 環境と時間の問題解決。
3828	2月12日	パネル展示	・ 移動利便。交通網全体の活性化。
3829	2月12日	パネル展示	・ 障がいのある人も、気軽に利用できるようにしてほしい。
3830	2月12日	パネル展示	・ 利便性が高い。多くの人が必要としていると思われる。是非、前進してほしい。早く実現を。
3831	2月12日	パネル展示	・ 平面の道。滑らない道。
3832	2月12日	パネル展示	・ せめて嘉手納まで繋いでほしい。
3833	2月12日	パネル展示	・ 自己の生活における、計画性が大きいにある。
3834	2月12日	パネル展示	・ 鉄道ではなく、リニアモーターカーを導入すべき。
3836	2月12日	パネル展示	・ 道が狭いので、運転手としても、歩行者としても不便を感じる。
3837	2月12日	パネル展示	・ 安全確実な運行。
3838	2月12日	パネル展示	・ いろいろなボランティアをする。
3840	2月12日	パネル展示	・ ボランティアなどをする。
3841	2月12日	パネル展示	・ ボランティア。
3842	2月12日	パネル展示	・ ボランティアなど。

意見ID	意見把握日	ツール	【問3】 将来の姿の実現等に向け、あなたは公共交通にどのような役割、どのような取組をもとめますか？
3845	2月12日	パネル展示	・ あんまり分からない。
3846	2月12日	パネル展示	・ 分からない。
3847	2月12日	パネル展示	・ ゴミ取りなど。
3848	2月12日	パネル展示	・ すごく交通の緩和になる。
3850	2月12日	パネル展示	・ 高齢者の多い地域では、公共交通の利用よりも、知り合いの運転する車での利用度が高いです。分かりやすい案内や利用方法を模索し、検討してほしいです。
3851	2月12日	パネル展示	・ 交通渋滞のない、環境にもやさしい機関・交通網。子どもや老人が安心して利用できること。
3853	2月12日	パネル展示	・ 市民の助け。高齢者にやさしい社会。
3854	2月12日	パネル展示	・ もっと具体化して、実現可能な構想ができないと、イメージがつかない。沖縄県内にある、基地問題を含めて、鉄道にはクリアすべきことがたくさんある。もっと自由で低価格の交通移動手段→“安い安全”、安くて利用しやすい交通！！
3855	2月12日	パネル展示	・ 確実な運転。24時間に近い運転時間。
3856	2月12日	パネル展示	・ 低価格、ローコストで長距離の移動ができるようにしてほしい。日々の通勤にも利用しやすいように、駅をなるべく造って、県民・観光客に是非使ってほしい。
3857	2月12日	パネル展示	・ 赤字にならないようにする。
3858	2月12日	パネル展示	・ 北部から、中南部への時間短縮。
3859	2月12日	パネル展示	・ 車が無くても、生活ができるようになり、CO2削減にもなり良いことだと思う。
3860	2月12日	パネル展示	・ 旅の移動の選択肢が増えるのは、嬉しいことです。
3861	2月12日	パネル展示	・ 幹線の整備と支線の整備計画を、同時にしてほしい。
3862	2月12日	パネル展示	・ 安価で高齢者でも利用しやすい施設。
3863	2月12日	パネル展示	・ 交通弱者ももちろんですが、免許を持っている人もハンドルキーパーになったり、足にされたりと負担の大きい沖縄なので、運転疲れや渋滞の軽減、個人や会社の移動費の減額。自然をなるべく壊さず、楽しい乗り物を造って、沖縄中を活性化させてほしいです。
3864	2月12日	パネル展示	・ 観光立県を標ぼうする沖縄にとって、観光客にも、県民にも優しい公共交通の実現は避けては通れない。レンタカーによる交通事故も、とても気になる。安心して暮らせません(現在)。
3865	2月12日	パネル展示	・ 人々の生活の助けになる。中心街。
3866	2月12日	パネル展示	・ 都市部間の交通連携も大事だが、過疎地域との二次交通の整備も重要！
3868	2月12日	パネル展示	・ 鉄道より、先に高速道路を造ったり、道を大きく拡張してほしい。糸満～辺戸岬まで。
3869	2月12日	パネル展示	・ 特になし。
3870	2月12日	パネル展示	・ 運転疲れの軽減。飲酒運転が無くなる。
3871	2月12日	パネル展示	・ モノレールの空を通せば、森を壊さなくて済むと思います。名護市役所から東村役場まで、最短距離で結んでほしいです。
3872	2月12日	パネル展示	・ 車で移動するので、今のところ時にはありませんが、他要望は下記にて。
3873	2月12日	パネル展示	・ 安全で速く移動できる。
3874	2月12日	パネル展示	・ 安心・安全。
3875	2月12日	パネル展示	・ 安全で便利になるため。
3876	2月12日	パネル展示	・ 計画の早急な取りまとめ。
3877	2月12日	パネル展示	・ 地方にも細かく。
3878	2月12日	パネル展示	・ 利便さ。

意見ID	意見把握日	ツール	【問3】 将来の姿の実現等に向け、あなたは公共交通にどのような役割、どのような取組をもとめますか？
3880	2月12日	パネル展示	・ 県民の観光としての移動手段と、住民の車への依存度が緩和されると思う。また、目立った観光のない、当村への観光客の誘致に繋がると思う。
3881	2月12日	パネル展示	・ 人口が増えること。
3882	2月12日	パネル展示	・ 内地のように、公共交通機関でスムーズな移動。自家用車の減。
3885	2月12日	パネル展示	・ 安全性。
3886	2月12日	パネル展示	・ 沖縄らしい。
3888	2月12日	パネル展示	・ 定時性、高速性。
3889	2月12日	パネル展示	・ 駅からバスも出発・到着させること。
3890	2月12日	パネル展示	・ 車社会のてっぺんにある様なアメリカでもバス、地下鉄は大変使いやすく、安く移動できる。実現させる姿勢でどんどん進めてほしい。
3891	2月12日	パネル展示	・ わかりやすい交通案内。安い運賃。
3892	2月12日	パネル展示	・ ルート東線。
3893	2月12日	パネル展示	・ 利用者目線で誰でも安心できる交通を求む。
3894	2月12日	パネル展示	・ 交通費の取組(利用しやすい金額設定等)。
3897	2月12日	パネル展示	・ 運用時間の拡大(夜間)。
3898	2月12日	パネル展示	・ 時間にちゃんと来る。早い。
3899	2月12日	パネル展示	・ 主要交通としての役割を果たしてほしい。
3900	2月12日	パネル展示	・ 定時、定速、低運賃。
3903	2月12日	パネル展示	・ 鉄道の利便性を積極的にPRする。
3905	2月12日	パネル展示	・ オンデマンドバス等。
3907	2月12日	パネル展示	・ 交通渋滞の解消。
3908	2月12日	パネル展示	・ 今後の沖縄は観光客が年々増えることが予想されているため、便数を需要に合わせて調整できるようにしてほしい。多言語対応や広告でロイヤルティを取って運営費をまかなうのはどうか。
3909	2月12日	パネル展示	・ 県全体の一元化推進に大きく変化していくための、その因になるでしょう。
3910	2月12日	パネル展示	・ 産業振興。
3911	2月12日	パネル展示	・ 交通渋滞をなくしていくと交通事故も減るのでは？短時間で色々な場所への移動できれば便利。
3912	2月12日	パネル展示	・ 出勤時における渋滞の緩和。
3913	2月12日	パネル展示	・ バス会社との連携を求めます。
3914	2月12日	パネル展示	・ 交通渋滞の緩和。
3915	2月12日	パネル展示	・ 朝、夕の交通渋滞の緩和。
3916	2月12日	パネル展示	・ ステーションとしての「駅」=街創りがイメージできない→今後の課題。那覇のモノレールでみると、「駅」としての機能があるのは旭町駅とおもろまち駅の2ヶ所のみ。
3917	2月12日	パネル展示	・ 高齢化が進み、運転も難しくなる中、今から交通整備をしていかないと、移動手段に困る。
3918	2月12日	パネル展示	・ レンタカーと鉄軌道の連携は必須であると考えます。
3919	2月12日	パネル展示	・ 交通(自動車)渋滞緩和。
3921	2月12日	パネル展示	・ 道路をできれば広くして車が通りやすい道に。
3922	2月12日	パネル展示	・ 家から那覇まで車を使わずに速く移動できるようにやってほしい。

意見ID	意見把握日	ツール	【問3】 将来の姿の実現等に向け、あなたは公共交通にどのような役割、どのような取組をもとめますか？
3928	2月12日	パネル展示	・ よくわからない。
3929	2月12日	パネル展示	・ 北部の発展にはうれしかぎりです。特急で行けるように望みます。
3930	2月12日	パネル展示	・ 「車社会」という言葉を無くした方がいい。「乗る、歩く、楽しく」という言葉でバス、タクシーに乗る。街中、自然を楽しみ、歩く、にした方がいい。
3931	2月12日	パネル展示	・ 交通渋滞の緩和。
3932	2月12日	パネル展示	・ 路線の充実。
3933	2月12日	パネル展示	・ 安い運賃にして。
3934	2月12日	パネル展示	・ 沖縄の潜在化している渋滞の回避。ゆいレールを使ってより遠くに速く正確に行ける。
3935	2月12日	パネル展示	・ 県内にも柱となる交通(鉄道)は必要性を強く感じる。
3936	2月12日	パネル展示	・ スピード、速さより「ゆったりとした楽しいイメージ」の公共交通手段の選択を望みます。
3937	2月12日	パネル展示	・ 実現するなら、高速道路付近に建設した方が良いのでは？
3938	2月12日	パネル展示	・ 住み慣れた地域で暮らしながらも、あらゆる用事等に簡単に出かけることができる。
3939	2月12日	パネル展示	・ 地域活性。
3941	2月10日	郵便	・ バス券。
3942	2月10日	郵便	・ ローカル人口の通勤向けの用途と、観光客の利用について、使い分けをうまく工夫して、双方が利用しやすいようにしてほしい。
3943	2月10日	郵便	・ やはり、渋滞の緩和が第一であり、それに伴い、人々のストレスも軽減し、経済負担もかなり減ると思いますよ。渋滞がもたらす経済負担は、かなりのものと聞いています。
3944	2月10日	郵便	・ まずは、現在の公共交通機関(特にバス)を乗りやすい環境にしていくべき。例、バス停の整備(いつバスが来るのか不明、雨に濡れる。何番がどこに行くのか、案内板が分かりづらい等々)をするべき。
3945	2月10日	郵便	・ 後期高齢者が、一日も早く利用できる事を希望します。
3946	2月10日	郵便	・ スムーズに乗り継げる事(便の数が多い、定時に着く事、駅とバス停どうしが近いなど)。行きたい所に行ける事。利用しやすい料金。
3947	2月10日	郵便	・ 沖縄には、鉄道がないという特性を生かしていく、計画はありませんでしたか？
3948	2月10日	郵便	・ 定時性。駅を中心とした、様々な施設や機能の揃った街。
3949	2月10日	郵便	・ 利便性、安全。
3950	2月10日	郵便	・ モノレール小祿駅のように、大きなスーパーと連結していると便利。
3951	2月10日	郵便	・ 本土みたいに、駅にアクセスしやすくないと、造っても県民にはあまり意味がないと思います。
3952	2月10日	郵便	・ 都心への人口集中を避け、どこに住もうが、それぞれが平等に教育や行政サービスが受けられるような役割。
3953	2月10日	郵便	・ 330号線を通した方が、人口の多い那覇市、浦添市、宜野湾市、沖縄市、うるま市の交通渋滞の緩和につながると思う。特に、琉大、冲国大、大学院大学、名桜大の近くでは、通学の利便性を考慮して、駅を設けてほしい。
3954	2月10日	郵便	・ 渋滞の緩和はもちろんの事、バイクの運転マナーの改善、米軍の装甲車に対する安全策を推進してほしい。
3956	2月10日	郵便	・ ドイツの鉄道のように、1両を自転車持ち込み車両にいただきたい。私は、レジャーとして、家族で名護迄モノレールで自転車を持って行き、乗り放題をして帰って来たい。
3957	2月10日	郵便	・ 沖縄は、車社会で、車がないと不便で生活しづらいが、鉄道とバスの乗り継ぎで、主要な所へ行けるようにしてほしい。
3958	2月10日	郵便	・ 目的地までの交通網の充実と手頃な運賃、やんばるや離島までの沖縄県の一本化。
3960	2月10日	郵便	・ 移動手段。

意見ID	意見把握日	ツール	【問3】 将来の姿の実現等に向け、あなたは公共交通にどのような役割、どのような取組をもとめますか？
3961	2月10日	郵便	・ 交通渋滞の緩和の取組。
3962	2月10日	郵便	・ 交通網が発達して、車社会が緩和されるので、排気ガス、交通渋滞が少なくなる。
3963	2月10日	郵便	・ 公共交通の整備による渋滞緩和。駐留軍用地跡地の活性化。世界水準の観光リゾート地の形成。
3964	2月10日	郵便	・ 専門用語ばかりでなく、年寄りにも分かる説明にしてください。言葉が分かりません。
3965	2月10日	郵便	・ 沖縄独自の交通ってありませんか？
3966	2月10日	郵便	・ 時間がピンッと決まって電車が到着する。友人との約束、お客様との約束が守れる。那覇→名護の鉄道ができれば、車に乗らずに済むので、ラッシュがなくなる。遅刻がなくなる。
3967	2月10日	郵便	・ 骨格軸のルート案ごとにフィーダー交通を希望。→どの地域にも平等に交通又は、その他の利便性を持たす。
3968	2月10日	郵便	・ 是非、ゆたかはじめ氏の提案のように、お金をかけず作ってください。
3969	2月10日	郵便	・ 県民の生活の利便性と、観光客にもPRできる。
3971	2月10日	郵便	・ 朝の通勤に車を使うと、ラッシュに巻き込まれ、気持ちも焦り、特に雨の日は事故など起こす危険があるので、交通機関を使って通勤すると良いと思う。
3972	2月10日	郵便	・ オーストラリアのゴールドコーストのトラムは、海辺を走り素晴らしい。基地反対運動ばかりに、力を注いでないで視察に行ったらどうか。
3974	2月10日	郵便	・ 車に頼らない生活が可能になり、渋滞が減る。また、駅を中心に町づくりが行われ、生活機能が充実し、市町村の特色を出しやすくなる。
3976	2月10日	郵便	・ 主なバスの路線が幹線主体なので、自宅から最寄りのバス停まで遠すぎるので、市道・町道まで運行できれば、利用回数が増えるのではと思います。
3979	2月15日	パネル展示	・ 既存のバス網の整理をし、ダイヤの改正を行い、どのバス停も10分に1本通るなどと、分かりやすいダイヤにするなど。
3980	2月15日	パネル展示	・ 速さだけを追求するのではなく、ゆっくりの乗物。各地で降車できる工夫をすると良いのでは？
3981	2月15日	パネル展示	・ 県内をすべて鉄軌道で移動可能になるといいな。
3983	2月15日	パネル展示	・ 悪い意味のウチナータイムの解消につなげてほしい。
3984	2月15日	パネル展示	・ 一部の地域のみではなく、県全域、県民全体が利用できるような取組を求めます。
3986	2月15日	パネル展示	・ 利用料金の低額化。
3988	2月15日	パネル展示	・ 那覇市内や沖縄市内など、思い切った区間整備でトラムを運行させてほしい。
3991	2月15日	パネル展示	・ 渋滞解消。定時運行。
4001	2月15日	パネル展示	・ バス停の整備やバスが、時間通り来るようになってほしい。
4002	2月15日	パネル展示	・ 公共交通の役割や取組以前に、今、配置されている信号機の点灯時間や設置箇所を見直すべきである。今、できることがまだまだあると思う。
4003	2月15日	パネル展示	・ 美的センス。
4005	2月15日	パネル展示	・ 県民の生活に定着するよう、安全性、利便性、定時性を重点にしてほしい。
4006	2月15日	パネル展示	・ 駅からバスへの乗り換え、バスの時間通りの運行など、利用しやすいように考えていてほしい。
4007	2月15日	パネル展示	・ これから自分自身、高齢が目前になっており、今は、マイカーで用事をしていますが、今のバス賃は高いので、どうなるのか心配しています。何とか公共交通を利用したいと思っていますが。
4008	2月15日	パネル展示	・ 沖縄に観光する外国人の方にも、利用しやすい作りしてほしいと思いました。
4009	2月15日	パネル展示	・ 交通の便利はもちろんですが、高速バスなど新しいサービスがあると嬉しいです。
4010	2月15日	パネル展示	・ 家族と出かけやすいと良いです。

意見ID	意見把握日	ツール	【問3】 将来の姿の実現等に向け、あなたは公共交通にどのような役割、どのような取組をもとめますか？
4011	2月15日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> バスの本数を増やしてほしいと思いました。鉄道を利用する前後の通勤ラッシュは、大変混雑すると思いました。
4012	2月15日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> とにかく移動しやすいことです。いつもはバスを利用しますが、鉄道があれば時間を自由に使えて買い物などできそうです。
4013	2月15日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> 便利になるといいです。
4014	2月15日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> 不便がないこと。
4015	2月15日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> 待ち時間が減ってくれるといいです。
4016	2月15日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> バスに待たされることが多いので、鉄道だと待ち時間が減って良さそうです。
4017	2月15日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> フィーダー交通とは、どうゆうことか分かりにくかったです。でも、バスや高速バスで便利になるのは嬉しいです。
4018	2月15日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> 便利になるといいと思いました。
4019	2月15日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> 待ち時間が減るといいです。
4020	2月15日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> バス乗り場の雨宿りができて、イスが設置されるといいです。鉄道に合わせて、利用できてほしいです。
4021	2月15日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> 公共交通はあまり利用することはないが、鉄道ができれば利用したいと思いました。
4022	2月15日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> 鉄道と連携して、良い交通環境になるといいと思いました。
4023	2月15日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> 車が少ない社会。
4024	2月15日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> 混雑解消。
4028	2月15日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> 障がい者も健常者も共に住みやすいまち。
4029	2月15日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> 車が苦手な方々や年配の方でも、楽に乗り降りできるようになってほしい。
4030	2月15日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> パネル4(将来の姿が実現した場合の私たちの暮らし)と同じ。
4031	2月15日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> 利用料金等。
4032	2月15日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> 長距離移動(バスやタクシー)の低運賃。
4033	2月15日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> 時間通りの運行。
4034	2月15日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> パネル4(将来の姿が実現した場合の私たちの暮らし)と同じ。
4035	2月15日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> 時間にゆとりをもち、安全なるよう。
4036	2月15日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> 交通渋滞が避けられると思います。お年寄りも外に出る機会が増える。
4037	2月15日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> 主として鉄道。
4040	2月15日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> お酒を飲んでも、家に帰りやすくなる。飲酒運転が少なくなる。
4042	2月15日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> 交通の円滑化。
4044	2月15日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> 交通渋滞の緩和。
4045	2月15日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> 利便性。
4046	2月15日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> 人と人をつなぐ公共交通。
4048	2月15日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> 沖縄市にも通ってほしいです。
4049	2月15日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> 沖縄市も結ぶ鉄道造りを希望します。
4050	2月15日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> 定時に利用できる。安心安全な交通を期待します。
4051	2月15日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> ？

意見ID	意見把握日	ツール	【問3】 将来の姿の実現等に向け、あなたは公共交通にどのような役割、どのような取組をもとめますか？
4052	2月15日	パネル展示	・ モノルール等を名護まで細かく通し、主要都市だけでなく、みんな(特に老人の方達等)がなるべく歩かなくてもいいようにしてほしい。
4053	2月15日	パネル展示	・ 特になし。
4054	2月15日	パネル展示	・ 電車や駅のある風景を沖縄にもほしい。
4055	2月15日	パネル展示	・ お年寄りが利用しやすい環境づくり、行政の積極的な協力。
4056	2月15日	パネル展示	・ 旅が楽しくなるような、体制を作ってほしい。
4057	2月15日	パネル展示	・ 電車とバスの連携ができれば良い。
4058	2月15日	パネル展示	・ スムーズな交通。
4060	2月15日	パネル展示	・ 鉄道ができる事、バスを利用する事ができる。人が歩く事が増える。
4061	2月15日	パネル展示	・ 渋滞の緩和。
4062	2月15日	パネル展示	・ 短時間で、大勢の人々を運べる。それに、時間通りに行ける？早く、安くがいいですけどね。
4063	2月15日	パネル展示	・ 各社(バス会社)通行時間の調整。圏域内の交通充実。
4064	2月15日	パネル展示	・ 県民、そして観光客賑わう県になれば良いですね！
4065	2月15日	パネル展示	・ 詳しい事はよく分からないけど、沖縄市までつないでくれたら、空港へ行く時に、とても便利だなと思いました。
4066	2月15日	パネル展示	・ 安全性と利用価値。
4067	2月15日	パネル展示	・ 早期実現。
4068	2月15日	パネル展示	・ 車の渋滞を防ぐ。町の活性化。
4073	2月15日	パネル展示	・ 58号などの主要道路だけじゃなく、全体的な交通便益の向上。
4075	2月15日	パネル展示	・ 交通渋滞の緩和→物流トラック等も多いので、貨物便も増加しないとあまり変わらないと思う。
4076	2月15日	パネル展示	・ 便利になる。
4078	2月15日	パネル展示	・ 58号線、北南一本と海岸や中央市内へのルートも確保。リゾートへのルート確保してほしい。
4080	2月15日	パネル展示	・ 公共交通の整備による、渋滞緩和と県民の利便性。
4081	2月15日	パネル展示	・ 誰でも利用でき、どこにでも移動可能で時間通りに。
4082	2月15日	パネル展示	・ 観光客の更なる集客＝経済効果。
4083	2月15日	パネル展示	・ 駅の場所、二ーズ、値段、障がい者への対策は考えてもらいたい。
4084	2月15日	パネル展示	・ 内地のようになってほしい。
4088	2月15日	パネル展示	・ 空港までの直行が必要。
4090	2月15日	パネル展示	・ 通勤時間の短縮。交通渋滞の緩和に繋がるので、是非とも実現してほしい。
4092	2月15日	パネル展示	・ ハンディキャップを持つ方々へのフォロー。地域イベント広報等。地域生活ラインと、ビジネスラインの分割→可能かな？
4094	2月15日	パネル展示	・ 短時間移動、若者の働く場の公域化。子ども達の多種多様の職業体験等、高齢者の活動広域の取組。遊び場は、子どもしか遊べない時代は、過ぎていていると考えています。
4096	2月15日	パネル展示	・ 高速道路を使わずに、短時間で行けたら便利です。
4097	2月15日	パネル展示	・ 県全体で利用できるように、計画してもらいたい。
4099	2月15日	パネル展示	・ 時間厳守できて、うちなータイムも無くなると思う。
4107	2月15日	パネル展示	・ 時間の中で生活している以上、あまり誤差のない交通機関であるといいと思う。
4108	2月15日	パネル展示	・ なし。

意見ID	意見把握日	ツール	【問3】 将来の姿の実現等に向け、あなたは公共交通にどのような役割、どのような取組をもとめますか？
4110	2月15日	パネル展示	・ 安全に進めてほしい。
4111	2月15日	パネル展示	・ 時間通り移動。金が掛からないで楽しめる旅。
4112	2月15日	パネル展示	・ 交通渋滞の、緩和に繋がれば良いと思います。
4113	2月15日	パネル展示	・ 今は分からない……。
4114	2月15日	パネル展示	・ 安全、安心でき、子どもがいる親が、ベビーカーなど一緒に乗れる様にしてほしい。
4115	2月15日	パネル展示	・ 時間厳守。
4116	2月15日	パネル展示	・ 利便性・安全性。
4117	2月15日	パネル展示	・ 渋滞をなくす。
4118	2月15日	パネル展示	・ おじいちゃん、おばあちゃん、子ども等も、幅広い年齢が使えるように、いろいろ発表等してほしい。
4120	2月15日	パネル展示	・ 渋滞解消。早急な移動。
4122	2月15日	パネル展示	・ 道を作る場合、自転車道も一緒に造ってほしい。沖縄は、サイクリングで廻るのも楽しいと思うし、車を半分減らしたい(自動車動でのサイクリングをしたいけど、不安で出来ない)。
4123	2月15日	パネル展示	・ 渋滞の解消。
4124	2月15日	パネル展示	・ 交通の便利。
4125	2月15日	パネル展示	・ 車社会にならなくて、ゆったり道路も混まなくなると思う。
4126	2月15日	パネル展示	・ スムーズな移動。安全性の向上。マナー。
4127	2月15日	パネル展示	・ 車の利用を減らし、鉄軌道を利用したいですね。交通事故も減り、交通渋滞も減ると思う。
4128	2月15日	パネル展示	・ 楽しみが増える。
4130	2月15日	パネル展示	・ 負担の少ない料金で、安全定時運行。
4132	2月15日	パネル展示	・ 混雑しなければ、正直気にならないし、減多に使わないので何とも言えない。
4133	2月15日	パネル展示	・ 渋滞の無いスムーズな移動ができる様、また観光客にもストレスの無い観光ができる様に望みます。
4134	2月15日	パネル展示	・ 時間(ダイヤ)通りの正確な運行。24-365時間運行。都市空間の中心的役割。
4135	2月15日	パネル展示	・ 時間に正確である。
4137	2月15日	パネル展示	・ 交通渋滞のない、そして環境にも優しい公共交通であってほしい。
4138	2月15日	パネル展示	・ JRのように、世界自国民から愛されるように、駅独自の取組(オリジナリティ)。
4140	2月15日	パネル展示	・ 移動時間・利便性の飛躍的な向上。交通渋滞の解消。
4141	2月15日	パネル展示	・ 楽しみたいと思っています。
4144	2月15日	パネル展示	・ 県民が日頃から使うものなら、運営していく価値があると思うが、那覇名護なんて、そんなに乗る機会もないものに、投資するのは金の無駄だと思う。
4145	2月15日	パネル展示	・ 都市圏から北部間の、交通の利便性。
4146	2月15日	パネル展示	・ 多くの人が居住、又は訪問する都市部・観光地では、自動車よりも公共交通が便利といった、システムの構築。公共交通同士の連携も強化してほしい。
4149	2月15日	パネル展示	・ 定時運行。

意見ID	意見把握日	ツール	【問3】 将来の姿の実現等に向け、あなたは公共交通にどのような役割、どのような取組をもとめますか？
4150	2月12日	ホームページ	<ul style="list-style-type: none"> コンパクト最先端な国際町づくりを掲げ、インターナショナルスクール、P&Gなどを誘致した神戸の六甲アイランドの衰退。最大の原因は、日本の税金の高さ。シンガポールになれない日本。沖縄は高温、多湿の特徴を活かし、同じ環境の対策が必要な国々へ輸出する日本企業の研究、開発施設を名護を中心に町づくり。沖縄というブランド名をアジア圏に浸透させる。メイドインジャパン沖縄という商標がある農作物、建築素材などは高温多湿に対応する商品であると認定される一流ブランドとして名前を育てる。研究施設が大きくなると、自然に教育現場や人材の活発化に繋がっていくのではと思う。六甲アイランドはビジネスが育っていない場所に、箱ものを優先してできた、はりぼてのような町だった。
4151	2月12日	ホームページ	<ul style="list-style-type: none"> 高齢者をはじめ、自動車を運転することが危険とされている人等の移動手段としての役割。公共交通機関をスムーズに、不便を感じることなく乗り継ぐことで、沖縄での衣食住に関連する要所、観光地等に行くことができる路線確保と乗り継ぎシステムになるような取組をしてほしい。
4152	2月12日	ホームページ	<ul style="list-style-type: none"> 早期実現。最初は安価な導入。本土のような熟成した完成形は、50年～100年後でもいかなと。
4153	2月13日	ホームページ	<ul style="list-style-type: none"> 自動車の交通量の多いところに需要があるので、そのエリアをカバーしてもらいたい。
4154	2月14日	ホームページ	<ul style="list-style-type: none"> マイカー利用の削減。定時運行の確約。主要都市への移動の簡便性。
4155	2月15日	ホームページ	<ul style="list-style-type: none"> 定時性の確保。低額の料金設定。交通渋滞の解消。
4156	2月15日	ホームページ	<ul style="list-style-type: none"> 骨格軸から先に決めてしまうのは、いわゆるハード先行ではないでしょうか？まず、フィーダーにどのような方法があるのか(実現性、収益性を中心に)を考える必要があると考える。例えば、とある地域をとあるバス会社に担当させ、どのあたりを拠点(骨格軸の駅等)とすれば、利便性と収益性を満足できるのか。そういった拠点が複数できるはずで、それらを結ばない限り、骨格軸は形成できないと考える。公共交通機関に求められるのは、県民の利便性が最優先であり、特にフィーダー交通の果たす役割は、今後の沖縄の交通政策を左右するものと考えます。沖縄は、これから切り開いていく場所ではありません。すでに暮らしが存在する場所です。すでにある暮らしを最優先にしなければ、結果は、うまくいくはずがないと考える。その上で、観光等を考えていくべきです。
4157	2月15日	Fax	<ul style="list-style-type: none"> ICカード(OKIKA)の使用。鉄道・タクシー・バス・モノレール。
4158	2月15日	Fax	<ul style="list-style-type: none"> 那覇・名護間に交通が活発になるに、越したことはないが、目に見える形で、那覇・普天間間も早くに見たい。
4159	2月12日	郵便	<ul style="list-style-type: none"> 将来の姿。
4160	2月12日	郵便	<ul style="list-style-type: none"> 南部地域に集中している拠点の分散と、骨格軸(高速道路、鉄道、主要道路)の起点の大幅拡大して支線を考える。
4161	2月12日	郵便	<ul style="list-style-type: none"> 現状の公共交通は、上手くいっているでしょうか？そうでないのなら何故？今から、取組む公共交通か。現状と同様な結果とならないように求める。
4162	2月12日	郵便	<ul style="list-style-type: none"> バス会社、タクシー会社等の理解・協力。
4163	2月12日	郵便	<ul style="list-style-type: none"> 若者に通勤の不便性があり、車が多い。交通渋滞の緩和。
4164	2月12日	郵便	<ul style="list-style-type: none"> 細かい路線が増えなければ、決して便利とは言えない。
4165	2月12日	郵便	<ul style="list-style-type: none"> 公共交通の整備。車が多すぎて排気ガス等、今のままでは自然が破壊される。
4166	2月12日	郵便	<ul style="list-style-type: none"> 定時の発着、低床で乗降しやすい。やんばる路へも楽に行ける。北部、南部の発展に大いに役立つと思う。
4167	2月12日	郵便	<ul style="list-style-type: none"> 交通弱者の方達の立場から見た良い環境を整えてほしい。
4168	2月12日	郵便	<ul style="list-style-type: none"> 軌道が始まれば観光客の利用が多くなると思うが、その反面バスの定時性が悪くないと思う。バスを小型化して本数を増やせば良くなると思う。大きなバスに最後まで4名～5名とかよく目にする。
4169	2月12日	郵便	<ul style="list-style-type: none"> 駅周辺の防犯、各駅～各施設の交通の充実と利用しやすい運賃。
4170	2月12日	郵便	<ul style="list-style-type: none"> 「対策案検討の進め方」の図柄説明はわかりづらい。専門的になってないだろうか。(例)上記に説明はあるか、図柄の中に文字を入れたらどうか。
4172	2月12日	郵便	<ul style="list-style-type: none"> 移動に掛かる時間短縮で、より良い暮らし。

意見ID	意見把握日	ツール	【問3】 将来の姿の実現等に向け、あなたは公共交通にどのような役割、どのような取組をもとめますか？
4173	2月12日	郵便	・ 通勤に伴う渋滞の解消。
4174	2月12日	郵便	・ 経路、軌道、車両や駅舎などのハード面の整備も重要だが、それ以上に乗客へのサービス運用のあり方がより重要だと考えます。県が、海外からの来県する地元の不慣れな初心者でも不安なく、気楽に移動できるような、きめ細かい営業ノウハウを構築してほしい。例：初心者が交通機関に乗って30分後、1時間後の状況を楽しく予測・想像できるような快適性の提供。うちなーんちゅだけでは、ダメと思われるので、他府県や海外の方の意見を取り入れてほしい。
4175	2月15日	ホームページ	・ 誰もが便利に動ける。渋滞による経済的損失がない。景観の良さ、観光客とのコミュニケーション環境配慮。
4176	2月16日	ホームページ	・ 抽象的で具体性にかかけます。モデル(具体的な活用イメージ)を作成し、説明が必要です。
4177	2月16日	ホームページ	・ 沖縄県民の理解。
4178	2月16日	パネル展示	・ 定時性と那覇市以外での利便性の向上。
4182	2月16日	パネル展示	・ 渋滞の緩和。
4183	2月16日	パネル展示	・ 移動手段の多様化、及び短縮による生産性の向上。利便性向上に伴い、周辺地価の高騰により、付加価値が付き経済が活性化。
4184	2月16日	パネル展示	・ 定時性。
4185	2月16日	パネル展示	・ マイカーなしの生活の実現化。
4186	2月16日	パネル展示	・ 那覇～主要都市となると、結局、那覇まで車で行かないといけないから、そこで渋滞が起る。そしたら、高速の方が良いのではとなる可能性があるから、そこら辺も踏み込んで考えてほしい。
4187	2月16日	パネル展示	・ 世界水準の観光リゾートの形成。
4188	2月16日	パネル展示	・ 普天間を返還して、世界の貿易に活性化。
4189	2月16日	パネル展示	・ 那覇一名護を1時間で・・・は、あまり魅力を感じない。車でも(高速)同じでは？造るとして、駅周辺に駐車場はあるのか？
4190	2月16日	パネル展示	・ 如何にローコストで運行できるかの、事前スタディが重要。例えば、新幹線のようなものをイメージすれば、極めてハイコストになる。
4191	2月16日	パネル展示	・ 利便性の高いもの。
4192	2月16日	パネル展示	・ 都市と地方との格差の是正。県全体で発展していく必要がある。
4194	2月16日	パネル展示	・ 観光客の二次交通機関を配慮する。
4196	2月16日	パネル展示	・ 安い料金で乗れる、交通手段であってほしい。
4197	2月16日	パネル展示	・ 県民皆様が近くに感じられれば、どんな取組でも賛成です。
4198	2月16日	パネル展示	・ この辺りでは、鉄道の必要性を感じない(大宜味)。沖縄はバス料金も高いのに、鉄道を安く料金設定できるのか？
4200	2月16日	パネル展示	・ まちづくりの支援。普天間基地の跡地を活性化してほしい。
4201	2月16日	パネル展示	・ 都市部だけでなく、人口の少ない地域の「足」の実現。
4202	2月16日	パネル展示	・ 便利であり、安いこと、安全であること。
4203	2月16日	パネル展示	・ 渋滞は減ると思うが、鉄道を造る間、渋滞する毎日になるだろう。
4204	2月16日	パネル展示	・ 生活圏の拡大化。交通量(特に車)が楽になるかと。車が使えない観光客も、この貫通電車とバスの併用で楽になるのでは、というようなイメージの実現。
4205	2月16日	パネル展示	・ 行動範囲が広がる。
4206	2月16日	パネル展示	・ 早期実現の為に、このようなアンケートを実施する。
4207	2月16日	パネル展示	・ 幅広いルート。
4212	2月16日	パネル展示	・ 子ども達が親に頼らず、自力で行動・計画する力を得る。

意見ID	意見把握日	ツール	【問3】 将来の姿の実現等に向け、あなたは公共交通にどのような役割、どのような取組をもとめますか？
4214	2月16日	パネル展示	・ 高齢者・障がい者の生活を、助けてほしい。
4216	2月16日	パネル展示	・ 日本国内ほとんどが、交通手段として電車がある。従って、私達沖縄もなるべく早く！どんなやり方でも良いので、急いで実現してほしいです！
4217	2月16日	パネル展示	・ 車から鉄道で、交通事故減が期待される。
4218	2月16日	パネル展示	・ 使いやすさ。地方への人口の分配。
4219	2月16日	パネル展示	・ 安全性と確実(時間)性。
4220	2月16日	パネル展示	・ 那覇、他市との格差是正。人口の拡散を期待。若者の北部地域への定住。
4221	2月16日	パネル展示	・ CO2削減になるような取組。
4222	2月16日	パネル展示	・ 最近、年配の方や海外からの観光客で、レンタカーを使う方等の事故が多いので、そういった方達が使いやすい・分かりやすい公共交通を目指してほしいです。
4223	2月16日	パネル展示	・ 現在、運行しているバスとの連携を図り、生活がしやすくなってほしい。これこそ、日本本土と沖縄の格差なので、是非、解決していただきたい。
4224	2月16日	パネル展示	・ 時間通りの運行、本数の増加。
4225	2月16日	パネル展示	・ バスの時間が遅れない。
4226	2月16日	パネル展示	・ 駅へのアクセスも同時に考えていただきたい。
4227	2月16日	パネル展示	・ 北部まで鉄道を造ったら、交通渋滞を少なくできる。
4228	2月16日	パネル展示	・ 県民の足となる役割。
4230	2月16日	パネル展示	・ 沖縄の公共交通は、バスとゆいレールのみ。不便である。それで、自家用車に頼らざるを得ない。
4231	2月16日	パネル展示	・ 地元県民、観光者共に、利便性を感じる公共交通を求める。
4232	2月16日	パネル展示	・ もっと公共交通が便利になって、利用しやすくなると良い。
4233	2月16日	パネル展示	・ 南北の移動を楽にする。南北の移動を短時間にする。南北の移動を安く済むようにする。
4234	2月16日	パネル展示	・ フィーダー交通が連携する場合、その連絡先の所要時間をどのように設定するかで、利用度案が変わると思う。北部地域では、遠くても30分以内で、主要又は、最寄駅にアクセスできる工夫が必要と考える。
4235	2月16日	パネル展示	・ 主要道路(機関)として、渋滞緩和を期待します。
4236	2月16日	パネル展示	・ 交通弱者に優しい公共交通。
4237	2月16日	パネル展示	・ 鉄道が導入されることで、渋滞の軽減。
4238	2月16日	パネル展示	・ 安全の保障。時間の管理徹底。地域の内情に即したサービスの提供。
4240	2月16日	パネル展示	・ 障がい者や高齢者も、安心して利用できる仕組みが必要。
4241	2月16日	パネル展示	・ 交通マナーの向上。
4242	2月16日	パネル展示	・ 北部に住んでいる為、飛行機等へ乗る時など、渋滞等への対応も考える為、交通の円滑化を図ってほしいです。
4245	2月16日	パネル展示	・ 可能な限り、居住分散型を進めてほしい。フィーダー交通を充実させ、一極集中を避ける。
4246	2月16日	パネル展示	・ 基幹道路等の渋滞がなくなれば良いと思う。
4247	2月16日	パネル展示	・ 特になし。
4248	2月16日	パネル展示	・ 地域の発展。
4249	2月16日	パネル展示	・ 渋滞緩和。交通弱者への配慮。北部地域の公共交通の充実。
4250	2月16日	パネル展示	・ 一部の地域、人にだけではなく、県民(南部～北部)に利便性のある取組をお願いします。

意見ID	意見把握日	ツール	【問3】 将来の姿の実現等に向け、あなたは公共交通にどのような役割、どのような取組をもとめますか？
4251	2月16日	パネル展示	・ 利便性。
4252	2月16日	パネル展示	・ なし。
4253	2月16日	パネル展示	・ 学生やお年寄りが利用しやすいサービス。通勤や通学等の移動時間の整理。
4254	2月16日	パネル展示	・ 特になし。
4255	2月16日	パネル展示	・ 南部に集中している人口が中北部へ分散され、北部地区の活性化につながる。
4256	2月16日	パネル展示	・ 交通渋滞の緩和。
4257	2月16日	パネル展示	・ 渋滞緩和。
4259	2月16日	パネル展示	・ 今の自然をあまり無くさないようにしてほしい。沖縄らしさが無くなってしまいうようで、あまり気持ちが進まない。
4260	2月16日	パネル展示	・ 交通渋滞の緩和。
4261	2月16日	パネル展示	・ 交通渋滞の緩和。移動手段が選択できる。
4263	2月16日	パネル展示	・ 交通機関の合併。
4264	2月16日	パネル展示	・ 交通の円滑化。
4265	2月16日	パネル展示	・ 渋滞の解消。
4266	2月16日	パネル展示	・ 交通の円滑化。
4267	2月16日	パネル展示	・ 交通の円滑化。
4268	2月16日	パネル展示	・ 住民が利用しやすい場所にある事。安全性がしっかりしている事。
4270	2月16日	パネル展示	・ 特に求める事はない。
4271	2月16日	パネル展示	・ 特に求めません。
4275	2月16日	パネル展示	・ 環境が破壊されないように、整備してほしい。
4277	2月16日	パネル展示	・ 県民や観光客の移動利便性や交通渋滞の緩和。
4278	2月16日	パネル展示	・ 都市部のみでなく、過疎地域への配慮。利用しやすい料金設定。
4279	2月16日	パネル展示	・ 交通渋滞の改善。
4280	2月16日	パネル展示	・ バス、モノレールとの機能的な連結。鉄軌道導入までの中北部の公共交通の利便性の向上。
4281	2月16日	パネル展示	・ 官、民の各交通機関の連携を密にし、どこにでも行けるように共同で取組んでほしい。
4283	2月16日	パネル展示	・ やんばるの自然と発展が均衡は難しいが、自然破壊にならないように。
4284	2月16日	パネル展示	・ 職場と住まいの移動、レジャー施設への移動。
4287	2月16日	パネル展示	・ 鉄軌道を中心とした街づくり。
4289	2月16日	パネル展示	・ 皆が過ごしやすく、通勤、通学など、いろんな面で取組んでほしいです。
4290	2月16日	パネル展示	・ 軽鉄●●、自動車を多い。新しい鉄軌道をする。
4292	2月16日	Fax	・ 本当の交通弱者にとって、人の手助けもなく、自由に乘れる交通機関としてほしい。特に、プラットフォームと車軸の段差と隙間は無くして、車イスでも1人で乗降りできるようにしてほしい。そこがポイント。
4293	2月16日	郵便	・ 骨格軸を作り、支線を検討。
4294	2月16日	郵便	・ 鉄軌道・モノレール・バス・タクシー、それぞれの公共交通機関の“接続”がしっかりなされている事。骨格軸にしっかりと、フィーダー交通が連動して初めて機能すると考える。
4295	2月16日	郵便	・ 移動利便性の向上。

意見ID	意見把握日	ツール	【問3】 将来の姿の実現等に向け、あなたは公共交通にどのような役割、どのような取組をもとめますか？
4296	2月16日	郵便	・ 個人的意見ですが、那覇⇄名護間の鉄道は、私の父が生前繰り返し言っていたことです。「那覇、名護の鉄道ができれば、車は買う必要なし」と大正5年生まれのお父さんが言っていましたよ。
4297	2月16日	郵便	・ 対策案検討の進め方に賛成です。
4298	2月16日	郵便	・ 最初はバス通勤をしていましたが、本数も少なくバス停で相当待たされる事も多く、結局マイカー通勤にせざるを得なくなりました。
4299	2月16日	郵便	・ 安い運賃で利用できることを期待します。本土(東京)でJRを利用し観光した際には、運賃が安く気兼ねなく色々廻る事ができた。レンタカーやその駐車場料金を利用するよりも、トータルで安く利用できるようであれば、発展性は小さいと思う。
4302	2月16日	郵便	・ 若い人にも広く地域を知ってもらい、原点から広く日本・世界に向けてのいろんな(文化や歴史)発進的役割。沖縄の良いイメージづくり等。
4303	2月16日	郵便	・ 通勤・通学に利用してもらう為には、時刻表通りに運行する必要がある。もちろん、第一は安全であることだが。
4304	2月16日	郵便	・ フィーダー交通の基軸を打立てる→民間(バス会社)と公的部門(市町村や県)が合同で、これこそ正に第三セクターとして→特に田舎のお年寄り(交通弱者)の利用を対象に→少々採算性は度外視して→みんなの税金を正にそこに使うべきだと思う。
4305	2月16日	郵便	・ 安全運行。利便性を高める(定時運行、駐車場完備)。
4306	2月16日	郵便	・ 街中の細部まで、公共交通の拡充。駅周辺の駐車場の確保。
4307	2月16日	郵便	・ 車を持たない移住者が増えると思うので、バスの利用者も増えると思う。内地のように、IC乗車券が便利。九州のような路面電車ができれば、駐車場の心配せずに那覇に買い物に行ける。北部に繋がれば時間短縮できる。
4308	2月16日	郵便	・ 交通渋滞の緩和の部に、特にこれから需要の軸になると思うので、是非取組を希望。
4309	2月16日	郵便	・ やはり、骨格軸の整備だけでは成り立たない構想と思われるので、より有機的なフィーダー交通網との連携をしっかりと図っていくべきだと考える。
4310	2月16日	郵便	・ 市町村を鉄軌道で繋げる事によって、町づくりができる。生活面では、どこに移動するのも車に頼っているが、それから解放されるのではないかな。
4311	2月16日	郵便	・ 鉄道とフィーダー交通によって、地域の活性化を期待します。これにより、夜型社会からの脱出や防犯に繋がると良い。
4312	2月16日	郵便	・ 公共交通があれば、県民の経済的負担も減り、雇用も増える方向に進んでいくと思う。観光客にも喜ばれると思う。
4313	2月15日	郵便	・ 市外線もあった方がいいと思いますが、市内の路線の充実も希望します。
4314	2月15日	郵便	・ 生活必要最低の物。沖縄は歩かない県=車社会だから、なくてはならない物。
4315	2月15日	郵便	・ 公共交通の充実(鉄道の新設、モノレールの延長、バスの本数増加)による、渋滞の緩和を期待します。
4316	2月15日	郵便	・ 検討手順、③(骨格軸のルート案ごとにフィーダー交通を検討)、④(骨格軸の起終点の設定)。
4317	2月15日	郵便	・ これから、ますます沖縄は、観光リゾートとして発展していくと思うので、バス、タクシー、レンタカーに加え、鉄道は、観光客の増加にも繋がると思います。
4318	2月15日	郵便	・ できることから早めに工事を進めてもらいたい。そして、徐々に延長しても良いと思う。
4319	2月15日	郵便	・ 鉄道だけではなく、自家用車も便宜上使わなければならない時だってある。こんな抽象的に書いて、渋滞改善というのはおかしいとしか言えない。
4320	2月17日	パネル展示	・ 安全で快適な公共交通。北部・中部・南部の人的交流。観光客との交流も図れるといい。
4321	2月17日	パネル展示	・ 駅ごとに小さい店(その所の名産物?)でも良いと思います。
4322	2月17日	パネル展示	・ 電車・LRT・バス・モノレール、それぞれの利点を補いながら、車がなくても生活できる、仕事ができる沖縄にしてほしい。
4323	2月17日	パネル展示	・ 皆で活用して、環境を良くする。
4324	2月17日	パネル展示	・ もっと外に出かけたいような、乗り物&ルート。

意見ID	意見把握日	ツール	【問3】 将来の姿の実現等に向け、あなたは公共交通にどのような役割、どのような取組をもとめますか？
4325	2月17日	パネル展示	・ バス会社との連携プレー。
4326	2月17日	パネル展示	・ 県民も観光ができる。渋滞の緩和。
4327	2月17日	パネル展示	・ 車の事故が多いので、鉄道等を利用することで、安全に生活できる取組を求めます。
4328	2月17日	パネル展示	・ 主体的通行道は鉄道で。二次的道路は自家用車で通行が良い。
4329	2月17日	パネル展示	・ 沖縄パワーを見たりできるような、各駅がたくさんあるといいと思う。
4331	2月17日	パネル展示	・ 公平性・安全性・(モノレールよりは)安く！
4332	2月17日	パネル展示	・ 活気のある町。
4334	2月17日	パネル展示	・ 各駅で弁当を売る。道の駅を通るようにすれば、活性化も進む。
4335	2月17日	パネル展示	・ できるだけ、利用するよう心がける。
4336	2月17日	パネル展示	・ 宜野湾一体が緩和される。
4337	2月17日	パネル展示	・ 駅をたくさん造ってほしい。
4338	2月17日	パネル展示	・ 渋滞をしないように、良く考えてほしい。
4340	2月17日	パネル展示	・ 時間に正確。運賃の安さ。交通安全。
4343	2月17日	パネル展示	・ 混雑を避けたい。
4344	2月17日	パネル展示	・ 移動手段の公平化。省エネルギー社会の実現。
4345	2月17日	パネル展示	・ 利便性。時間の正確さ。周辺の駐車場の確保。
4346	2月17日	パネル展示	・ どんな人でも、利用しやすいもの。
4347	2月17日	パネル展示	・ 公共交通について、本土と比べコストが高いと思うので、もっと安くしてほしいです。
4348	2月17日	パネル展示	・ 自家用車なしで行ける。
4353	2月17日	パネル展示	・ 渋滞解消。効率化。
4354	2月17日	パネル展示	・ 車の混雑がないように。
4355	2月17日	パネル展示	・ 公共交通に、大変役に立つと思っています。
4356	2月17日	パネル展示	・ 高齢者が車を使わずに、日常を暮らせるシステム(公的タクシーとか)。
4357	2月17日	パネル展示	・ 県島外からの人も活用しやすい。環境保全重視の設計。自然を活かした経路づくり。
4358	2月17日	パネル展示	・ 乗用車やタクシーやバスよりは、時間通り正確に行けることが良いと思う。
4360	2月17日	パネル展示	・ 渋滞緩和・均衡発展により、島全体が向上すること。
4364	2月17日	パネル展示	・ 利便性。
4365	2月17日	パネル展示	・ 混まないように。
4367	2月17日	パネル展示	・ 沖縄の全市町村通れば良いなと思う。
4369	2月17日	パネル展示	・ 実家が名護なので、実現できたらある意味助かります。
4371	2月17日	パネル展示	・ 今が車中心なので、取組方が分からない。
4372	2月17日	パネル展示	・ 沖縄の車社会の渋滞を考えてほしかったので、鉄軌道ができれば改善すると思う。
4374	2月17日	パネル展示	・ 安心して乗れる物を希望する。
4375	2月17日	パネル展示	・ 交通渋滞の緩和。
4376	2月17日	パネル展示	・ 利便性が高い。交通案内が分かりやすい(誰でも)。
4379	2月17日	パネル展示	・ 弱者にも優しい公共機関。対策を求めます。

意見ID	意見把握日	ツール	【問3】 将来の姿の実現等に向け、あなたは公共交通にどのような役割、どのような取組をもとめますか？
4383	2月17日	パネル展示	・ まちづくり(都市のみならず、地域の活性化)。
4385	2月17日	パネル展示	・ 分からない。
4387	2月17日	パネル展示	・ 渋滞の緩和。特に今工事中の高速道路、割り込みがひどい。公共交通が整備されると、車の移動が減り、自分のことしか考えない割り込みも減る。
4388	2月17日	パネル展示	・ 炎天下にて長時間待機しない。誰もが利用しやすい、安心・安全・安定する公共交通。
4389	2月17日	パネル展示	・ 利便性が高く、町の中心に位置づけられるもの。経済発展を促すもの。
4390	2月17日	パネル展示	・ 運営が黒字になるような、国の支援策があると良いと思います。
4392	2月17日	パネル展示	・ 車の運転ができない子どもや老人の為や、車社会からの脱却の為のルート設定。
4393	2月17日	パネル展示	・ 良いと思います。
4394	2月17日	パネル展示	・ 早く実現してほしい。
4395	2月17日	パネル展示	・ 県内全域の利便性の向上。
4397	2月17日	パネル展示	・ 年寄りに、もっと便利になってほしい。
4398	2月17日	パネル展示	・ 物、人の往来が便利。
4399	2月17日	パネル展示	・ 沖縄は、車社会で、歩かない人が多い。それによる渋滞がひどいので、それを解消するようなものになってほしい。また、経済や防災など様々な流動的効果を生みだすものが良い。
4400	2月17日	パネル展示	・ 分からない。
4401	2月17日	パネル展示	・ 負担の共有。
4403	2月17日	パネル展示	・ 皆が普段の生活で、使用できるのがいい。
4404	2月17日	パネル展示	・ 宮古なので、那覇～名護まで1時間位に行けるようになってほしい。
4408	2月17日	パネル展示	・ 車社会の沖縄では、必要だと思う。
4409	2月17日	パネル展示	・ 妊婦や子ども連れにも、使いやすくしてほしい。
4410	2月17日	パネル展示	・ 高齢化社会にとって、なくてはならないものだと思う。
4411	2月17日	パネル展示	・ 分からない。
4412	2月17日	パネル展示	・ 交通の円滑化。
4413	2月17日	パネル展示	・ 地元の人、観光客が利用しやすい時刻表設定と料金設定。特に、県民割引などがあると、長距離移動の時は、ありがたいですが…。老人、子ども連れにも優しい、バリアフリーも充実させてあげてほしいです。
4415	2月17日	パネル展示	・ 人口減に伴い、中・小型交通手段の老人高齢社会への●●。
4416	2月17日	パネル展示	・ 分からない。
4420	2月17日	パネル展示	・ 車社会からのかいり。
4422	2月17日	パネル展示	・ 利用しやすい事。皆が便利に。
4428	2月17日	パネル展示	・ 移動利便性の向上(本島以外の人にわかりやすく)。
4429	2月17日	パネル展示	・ 渋滞のない道路。
4430	2月17日	パネル展示	・ 車のない人には、良いと思う。
4431	2月17日	パネル展示	・ 車がなくても生活ができる。
4432	2月17日	パネル展示	・ 移動利便性で交通が良くなる。
4433	2月17日	パネル展示	・ 公共交通が実現しても、それが本当に便利だということを知ってもらわないと、特に、沖縄の人は利用しないと思います。また、老人などは特にそうだと思います。

意見ID	意見把握日	ツール	【問3】 将来の姿の実現等に向け、あなたは公共交通にどのような役割、どのような取組をもとめますか？
4434	2月17日	パネル展示	・ 時間の正確さと速さ。
4435	2月17日	パネル展示	・ ゆいレールは、ユニバーサルデザイン化が低く、かつ、バリアフリー化がもう一步届いていないイメージなので、自由に車イス、ベビーカーや観光客の荷物も含めて、広々と使いやすい役割をしてほしいし、都市交通の中心となっていけるよう取組んでほしい。
4436	2月17日	パネル展示	・ 無料にしてほしい。
4437	2月17日	パネル展示	・ 安全で、短時間で着くような取組。
4438	2月17日	パネル展示	・ 丈夫で壊れないように、取組んでほしいです。
4441	2月17日	パネル展示	・ 安全、高速、環境に配慮。
4442	2月17日	パネル展示	・ 渋滞の緩和。
4444	2月17日	パネル展示	・ 交通渋滞の解消。
4445	2月17日	パネル展示	・ 車社会による、交通渋滞を減らし、レンタカー・タクシーに頼らず移動できる交通手段として期待している。高齢者や障がい者にも優しい交通機関であってほしい(バリアフリー化等)。
4447	2月17日	パネル展示	・ わかりません。
4448	2月17日	パネル展示	・ 時間が読める(定時)、コンパクトな集約的都市形成ができればいいと思う。
4449	2月17日	パネル展示	・ 安全な便宜性。現在のモノレールのスピードが良い。自然と文化を壊さない敷設。
4452	2月17日	パネル展示	・ エコ。渋滞緩和。
4455	2月17日	パネル展示	・ 学校。観光。
4456	2月17日	パネル展示	・ 観光の人にも、楽しくできるようになってほしい。
4459	2月17日	パネル展示	・ 那覇以外の市へ移動するのが、時間短縮になり、観光の方々にも有利になるとわれます。
4462	2月17日	パネル展示	・ 那覇市内だけでなく、沖縄全体の公共交通を充実させる事で、飲酒運転も減少すると思うので、公共交通の拡大をしてほしいです。
4463	2月17日	パネル展示	・ どの世代や身体的状況に関わらず、自由で無理なく移動が可能な状態。
4464	2月17日	パネル展示	・ 正確な時間で利用できる。
4466	2月17日	パネル展示	・ 安全性。
4467	2月17日	パネル展示	・ より低価格なサービス。
4469	2月17日	パネル展示	・ ちゃんと利用できるようにしてほしい。
4471	2月17日	パネル展示	・ 遠くてぴーんとこない。
4475	2月17日	パネル展示	・ 安心、安全に目的地までスムーズに行けるような取組。
4476	2月17日	パネル展示	・ 宮古島であるなら、市電やBRTのようなシステムがあれば、誰にとっても使いやすいものになると思います。公共交通機関とは、誰にでも使いやすく、優しいとイメージしているので、バリアフリーとなる役割を求めます。
4478	2月17日	パネル展示	・ 本土と違って、沖縄は鉄軌道がない為、自家用車に頼っている。飲酒運転の多いのは当たり前と思う。早目の鉄軌道の導入をよろしく願います。
4479	2月17日	パネル展示	・ 地域の活性化。
4480	2月17日	パネル展示	・ 移動利便性の向上です。沖縄は、混み具合が半端ないので、これは良くなると思います。
4481	2月17日	パネル展示	・ 使いやすさ、安全など。
4482	2月17日	パネル展示	・ 沖縄自動車道が空いてきたら、事故も減ってくると思う。
4483	2月17日	パネル展示	・ バランスシートの公開(採算性)。
4484	2月17日	パネル展示	・ 観光地又は、私的に時間が取れる。

意見ID	意見把握日	ツール	【問3】 将来の姿の実現等に向け、あなたは公共交通にどのような役割、どのような取組をもとめますか？
4488	2月17日	パネル展示	・ 早期実現の為のコンセンサス。周知の徹底。
4492	2月17日	パネル展示	・ 安く使用できればいいと思います。
4495	2月17日	パネル展示	・ 時間を掛けずに移動ができる(渋滞がない)。
4496	2月17日	パネル展示	・ 渋滞緩和。交通利便性の向上。
4497	2月17日	パネル展示	・ 免許のない人や年寄りに優しい取組。目的地とバス路線の明瞭化(より分かりやすく表示)。車を減らし、CO2排出の削減化。渋滞の緩和。
4498	2月17日	パネル展示	・ 渋滞緩和。
4499	2月17日	パネル展示	・ 交通渋滞緩和に、効果的だと思う。観光客にも喜ばれる。
4501	2月17日	パネル展示	・ 皆さんが共通した移動ができる事(高級車など関係なく)。時間が掛からない事。
4503	2月17日	パネル展示	・ 安く、早く。
4504	2月17日	パネル展示	・ 利便さ。生活をしていく上で、なくてはならないものなので、将来はぜひ。
4506	2月17日	パネル展示	・ 住民第一と観光面での両立。医療での手助けできるように取組んでほしい。
4507	2月17日	パネル展示	・ ビジネス仕事は、時間に正確に。生活スタイルは、ゆったいと、ゆっくりとできる。2つの体制がほしい(老人や観光客には・・・)。
4508	2月17日	パネル展示	・ 若者たちへの将来の夢と希望を与える事。
4509	2月17日	パネル展示	・ 各駅からの枝線の充実。
4512	2月17日	パネル展示	・ 便利な取組。
4517	2月17日	パネル展示	・ 地域を活性化させる為に、便利な移動手段として根付かせる。
4522	2月17日	パネル展示	・ レンタカーがなくても、観光できるようになるといいな。
4524	2月17日	パネル展示	・ 安全。
4526	2月17日	パネル展示	・ 手頃な料金と時間の正確さ。
4527	2月17日	パネル展示	・ 交通費が安くなる事を希望。
4531	2月17日	パネル展示	・ 安全で速い。
4533	2月17日	パネル展示	・ 渋滞緩和。
4537	2月17日	パネル展示	・ 利便さ。
4540	2月17日	パネル展示	・ 分かりやすい展示、切符の買い方、サポーターの配置を考えてほしい。
4541	2月17日	パネル展示	・ 沖縄の車社会が問題とされているので、今よりもっと便利に、各地を廻れるような仕組みがあれば良いと思う。
4549	2月17日	パネル展示	・ 子ども達の知識の拡大のみでも、素晴らしいと思う(本土に行って、鉄道を利用した場合、惑わずにいられる)。
4550	2月17日	パネル展示	・ 料金・運行回数をできるだけ、利用者にとって納得できるように・・・。
4556	2月17日	パネル展示	・ 誰でも安心して利用できる、安全性・利便性を求めます。
4557	2月17日	パネル展示	・ 今より、車の渋滞が減る。
4562	2月17日	パネル展示	・ 県民への、周知の徹底を図ってほしい。
4563	2月17日	パネル展示	・ 料金を安くする。
4564	2月17日	パネル展示	・ 移動時間の短縮(本島内)。
4565	2月17日	パネル展示	・ 年配の方が、安心して買い物に出かけやすいサービスがほしい。フィーダー交通→言葉が難しい。

意見ID	意見把握日	ツール	【問3】 将来の姿の実現等に向け、あなたは公共交通にどのような役割、どのような取組をもとめますか？
4568	2月17日	パネル展示	・ 車社会なので、電車・モノレールがあれば◎。
4569	2月17日	パネル展示	・ 時間の通りの交通。安全性。
4572	2月16日	ホームページ	・ 交通渋滞の緩和、利便性。
4573	2月16日	ホームページ	・ 交通渋滞緩和に向けて、自動車ナンバーの奇数・偶数で通行規制。公共交通を発展させ、道路の無駄な新事業を取り止めてほしい。
4574	2月18日	ホームページ	・ 手頃な運賃、時間の正確さ、運行本数や駅の数の充実。不便だと結局利用しない。既存のモノレール駅やバス停との連携。必ずしも駅の近所でなくても、モノレールやバスを使い、スムーズな乗換ができる。鉄軌道、モノレール、バスが一つになった大型駅なども。土地は限られているので、既存施設と協力する。大学、道の駅、大型ショッピングセンターに隣接した駅を作る。駐車場が確保でき、県民も観光客も遠方から車で乗り入れて利用でき、施設側にも集客のメリットがある。モノレール小禄駅とイオンはアーケードで繋がっており利用しやすい。
4575	2月18日	ホームページ	・ 私は、将来、沖縄に戻ったとしても、本土に多く出張することは確実なので、宜野湾近辺から空港に電車で行けるのは助かる。
4577	2月18日	パネル展示	・ 交通安全、工事中の安全、迅速に那覇から名護を繋げて、電車で移動できるように。
4579	2月18日	パネル展示	・ 便利で、気軽に利用できる。
4582	2月18日	パネル展示	・ 今後、増々増える観光者が利用しやすい事。
4584	2月18日	パネル展示	・ お年寄りでも、利用しやすい公共交通。
4589	2月18日	パネル展示	・ 歳とったら、運転は困難になってくるので、本土のような、電車で代わるようなものが、必要だと思う。自分で病院に行ったり、買い物ができるように。
4590	2月18日	パネル展示	・ 鉄道が導入された後、観光立県である沖縄県の各所を細かく紹介してほしい。
4591	2月18日	パネル展示	・ 老人等、お年寄りに優しい公共交通を作るように取組んでほしい。
4592	2月18日	パネル展示	・ 交通渋滞の改善。
4593	2月18日	パネル展示	・ 基地負担しているので、その分、余計に予算を取ってほしい。
4594	2月18日	パネル展示	・ 車の交通渋滞の減少。
4595	2月18日	パネル展示	・ 不便じゃなければいい。
4596	2月18日	パネル展示	・ 仕事と生活のメリハリ(時間)をつくる事で、世界で通用する人間力を育てる。
4597	2月18日	パネル展示	・ 鉄軌道の駅を拠点とする、バス網の整備を、しっかりとしてほしい(バス各社の調整を強力に進めると良い)。
4599	2月18日	パネル展示	・ 時間が守れますように、安全に。
4602	2月18日	パネル展示	・ 圏域間連携の強化。
4603	2月18日	パネル展示	・ 時間の厳守。
4604	2月18日	パネル展示	・ 渋滞がなくなればいい。
4605	2月18日	パネル展示	・ 交通に掛かる費用が、安くなれば良いと思います。
4606	2月18日	パネル展示	・ 車イスでのショッピングが、利用多くなるといいです。
4608	2月18日	パネル展示	・ 那覇のモノレールのような、移動手段の確立。
4609	2月18日	パネル展示	・ 移動の便利化。
4616	2月18日	パネル展示	・ やんばるの水で育てた野菜を、安く購入したい。
4619	2月18日	パネル展示	・ 移動手段の改善と、安全の保障。
4622	2月18日	パネル展示	・ 渋滞緩和。
4624	2月18日	パネル展示	・ 安全、利便性。

意見ID	意見把握日	ツール	【問3】 将来の姿の実現等に向け、あなたは公共交通にどのような役割、どのような取組をもとめますか？
4626	2月18日	パネル展示	・ 利用しやすいように。
4628	2月18日	パネル展示	・ やんばるなどの交通が、円滑になると便利だと思います。
4629	2月18日	パネル展示	・ 交通事故や渋滞の問題も少なくなるので、あればそれも良い事ですが、住人の方の生活に問題、影響は大丈夫なのか、どうか気になります。
4630	2月18日	パネル展示	・ 鉄道も使ってみたい。
4633	2月18日	パネル展示	・ 大変だとは思いますが、実現に向けて頑張ってください。できる協力は惜しみません。
4634	2月18日	パネル展示	・ 都市圏のような、利便性の高い公共交通機関になってほしい。
4635	2月18日	パネル展示	・ 交通渋滞の緩和で、スムーズな移動ができる。
4638	2月18日	パネル展示	・ 沖縄県全体が、均衡ある発展が得られる。
4639	2月18日	パネル展示	・ 北部の自然のアピールのサポート。
4640	2月18日	パネル展示	・ 早めの実現してほしい。時間的にも安心して乗れる。
4642	2月18日	パネル展示	・ できれば電車など作ってほしい。
4644	2月18日	パネル展示	・ バスと両方使えるようになる事。
4645	2月18日	パネル展示	・ 安全第一。
4648	2月18日	パネル展示	・ 駅から実家近くまでの交通手段について。
4649	2月18日	パネル展示	・ 車がない人でも、どこでも行けるようになればいい。
4650	2月18日	パネル展示	・ 交通渋滞の緩和。
4651	2月18日	パネル展示	・ 介護(車イス)とか、高齢化の面とかも重点に考えて低料金が希望します。
4652	2月18日	パネル展示	・ 安く利用できるように。
4655	2月18日	パネル展示	・ 子どもの健全育成→自立が芽生える(時間を守る、大切にする)。
4657	2月18日	パネル展示	・ 遠くの家族に会いに行ける。
4662	2月18日	パネル展示	・ 何らかの理由により車の利用ができない方へ、ツールとしての活用ができるのではないか。
4666	2月18日	パネル展示	・ 時間厳守、マナーの向上。
4669	2月18日	パネル展示	・ バスの利便性が良くなる。
4670	2月18日	パネル展示	・ 家族で楽しく景色を見ながら行ける。
4672	2月18日	パネル展示	・ 東京都と同じ感じでやってほしいです。
4673	2月18日	パネル展示	・ 交通が良くて、大変良いと思います。
4674	2月18日	パネル展示	・ バスも地域に(ミニバスを)作ってほしい。
4675	2月18日	パネル展示	・ 生活の足に使えるよう、整備してほしい。
4676	2月18日	パネル展示	・ フィーダー交通との連携(新しく作るものは最小限で、従来の交通機関の活用も考えて、それをつなぐ形で鉄軌道を考えてほしい)。
4679	2月18日	パネル展示	・ 時間の短縮、経済効果。
4680	2月18日	パネル展示	・ 良し。良くなりますように。
4681	2月18日	パネル展示	・ 駅がきちんと整備され、駐車場、ショッピングセンターなど。
4682	2月18日	パネル展示	・ 駅の周りの開発でスムーズな電車の利用を促せたら、より良い社会になるのではないか。
4683	2月18日	パネル展示	・ 駅周辺にイベントするのが良い。
4685	2月18日	パネル展示	・ マナー向上、渋滞の緩和。

意見ID	意見把握日	ツール	【問3】 将来の姿の実現等に向け、あなたは公共交通にどのような役割、どのような取組をもとめますか？
4686	2月18日	パネル展示	・ 職場への定時出勤が可能である反面、終電の時間を、夜型社会の沖縄の特殊性も検討すべきでは。
4687	2月17日	郵便	・ 主人の実家が今帰仁ですが、現在名護下車し今帰仁へ乗り換え、2時間超かかるので。名護止まりでなく、延長も考えているのでしょうか？期待しています。
4688	2月17日	郵便	・ そんな大金があるなら、高架橋や地下道費用にあて、交通渋滞を少しでも緩和したり、地方道路の整備や草刈りなどに当てた方が現実的である。
4689	2月17日	郵便	・ 沖縄本島全体が1つの地域としてまとめ、南部、中部、北部の相互連携、共同発展が促進される。
4690	2月17日	郵便	・ 主要停留所(駅)に車を停めるスペースがあったら、道が不便な所から来て、車から電車に乗り換えやすい。海岸を通る所もあったほうが。
4692	2月17日	郵便	・ 糸満市や与那原町に延ばしてほしいと思うし、また近々新築予定の南城市の役所にも延ばしてほしい。
4693	2月17日	郵便	・ 車の混雑をさけると緊急の時に役に立ちます。
4694	2月17日	郵便	・ 乗り継ぎ時間は最高15分にしてもらいたい。
4696	2月17日	郵便	・ 利用料金が安いといい。
4697	2月17日	郵便	・ 駅とバス等の交通機関との到着時間等の連携。なるべく基地内利用による用地の確保。
4698	2月17日	郵便	・ 安全で、低料金であること。どの年齢層も使いやすいシステムであること。現在のバスで使われているカードなどは高齢者～中高年には使いづらい。若い層向けにしか役立っていると思えない。
4699	2月17日	郵便	・ あまりに行政的な文言、表現でピンとこない。一般向けにポイントを平易・身近な表現で。
4700	2月17日	郵便	・ 県民の生活の向上や、安全・安心な乗り物であること。
4701	2月17日	郵便	・ 安全。
4702	2月17日	郵便	・ 住環境から近いところに駅を作ってほしい。他の公共交通機関との連携。
4703	2月17日	郵便	・ 交通渋滞緩和。省エネ。
4704	2月17日	郵便	・ 飛行場での話。観光客がバスの運転手に「アメリカンビレッジに行きたい」と質問していたが、運転手は「米軍病院前で降りてください」と言っていた。行く先を明確にした停留所を。誰が米軍病院へ行きたい？
4705	2月17日	郵便	・ 高齢者でも容易に、行きたい場所へ移動できること。
4706	2月17日	郵便	・ バス、タクシー、鉄軌道等連携して交通ネットワークを構築する(例、カード1枚で全ての機関が使えて、支払いも1本化)。
4707	2月18日	ホームページ	・ 県民にとっては生活の足、観光客にとっては主な移動手段になると思います。
4708	2月18日	ホームページ	・ 鉄軌道、モノレール、バス(高速バス、路線バス)の有機的な連携。全体的なネットワークの中での、特に、空港からの到達時間の縮減(すなわち、那覇と名護が1時間になっても、空港から名護が2時間掛かっては意味がない)。
4709	2月19日	ホームページ	・ 誰でも気軽に利用できる料金設定(那覇名護まで千円程度)と利用しやすい環境づくり、沖縄は観光が主な産業である以上、観光資源である自然環境に配慮してほしい。
4710	2月19日	ホームページ	・ より利便性の高い公共交通ネットワークにするために、IC乗車券システムをSuicaなども利用できるようにする。那覇起点ではなく、住民の多い豊見城、糸満地域を起点として交通ネットワークをつくるべきではないでしょうか。
4711	2月19日	ホームページ	・ 沖縄の交通が充実して、車が無くても生活できるようにしてほしい。
4712	2月19日	ホームページ	・ 県内主要都市に鉄軌道を通し、各駅から路線バスを繋いで、鉄軌道から離れた地域にも、短時間で移動できるような仕組みを作ってほしい。
4713	2月19日	ホームページ	・ 乗り継ぎの利便性。読谷等へも鉄軌道が延びるとなると良い。

意見ID	意見把握日	ツール	【問3】 将来の姿の実現等に向け、あなたは公共交通にどのような役割、どのような取組をもとめますか？
4714	2月20日	ホームページ	<ul style="list-style-type: none"> 私は、車を持っていませんので、移動は公共交通機関が頼りです。記述の内容は理解しましたし、書かれている通りになればとても嬉しいです。ただ、「移動の利便性向上」は、ゆいレール敷設の時に随分謳われましたが、バスとの連携不足で思った程便利にはなっていません。北部に行くには高速バスを利用しますが、高速バスから他のバスへの乗り継ぎも、バス停が離れていてわかりにくく、非常に不便です。鉄軌道を導入するなら、ゆいレールとの接続は必須です。それから、バスとの連携も欠かせません。鉄軌道の駅にはバス乗り場やタクシー乗り場を設置してほしいです。鉄軌道は、時間通りに多くの人々を安全に輸送でき、環境負荷も少ないのが魅力ですね。またバスに乗るより疲れも少なく、ありがたい交通機関です。バス会社にもお願いしたいのですが、鉄軌道とバスが競争するのではなく、長距離移動は鉄軌道、バスは近距離で小回りのきいたサービス提供をする、といった役割分担をし、乗客の目線でより使いやすい公共交通網を作り上げることに尽力願います。
4715	2月20日	ホームページ	<ul style="list-style-type: none"> 「駅」を中心とした街づくりがされていない沖縄において、今から鉄道を導入しても、内地の都市部のように、鉄道だけでどこにも行けるという交通システムを完成するのは不可能でしょう。これからの高齢化時代に、地域に密着した足として機能する為には、駅と住宅地をくまなく網羅するコミュニティバスのような連絡交通システムが重要になると思います。これは、短距離・小型・頻繁な運行・そして低料金であることが重要ではないでしょうか。特に、地形的に坂の多い沖縄では、駅までの利便性を最重要視して整備しないと、お年寄りや家族に送迎してもらえなくなり、家に籠ってしまうということになると思います。支線やトラムとの接続では、その拠点から自宅までの距離が近くないと、結局は同じこととなります。自宅からすぐのコンビニやスーパーにも、自家用車を利用するという現在の沖縄の感覚では、よほど近くの住民でないと利用しない、また本当に公共交通を必要としている交通弱者にとっては、利用しにくいものになってしまうのではないのでしょうか。
4716	2月20日	ホームページ	<ul style="list-style-type: none"> 観光をメインで考えることが多いのだが、ストレスのない県民の足となって、役立てればいいと思う。
4717	2月20日	ホームページ	<ul style="list-style-type: none"> 最速&安価&安全に空港や那覇市内に行くこと。そのため、那覇一名護1時間は長すぎると感じました。骨格軸の駅数は分かりませんが、例えば、那覇空港一名護間が、東京-成田空港間の京成スカイライナー(約60kmを38分で走行)程度になるとありがたいです。物流はトラックが中心なので、その軽減が図れると環境に良いと思いました。フィーダーについては、骨格軸のアクセスとして、バスの代わりにあると便利そうではありません。地元地域の買い物に便利になる(=車を使わなくてもよい)ことも期待できます。ただ、マイクロバスの活用などで解消されそうではありません。それよりは、主要駅に大きなパーキングを作ってほしいです。なお、多くの人には「フィーダー」といわれても伝わらないので(私も分からずググりました)、「支線」などと誰にでも分かるようにしてほしいです。
4718	2月21日	ホームページ	<ul style="list-style-type: none"> 公共交通どうしのアクセスが便利で、表示も分かりやすいこと。特に、土地勘のない(離島出身)者には、目的地別の表示などは助かります。
4719	2月22日	Fax	<ul style="list-style-type: none"> 鉄軌道は、新幹線並みの規格にする事で、将来柔軟に発展に対応できる。交通渋滞を緩和する為、路線を残すべき。バスとの連●●。他の路面軌道も考えるべきです。
4720	2月19日	郵便	<ul style="list-style-type: none"> より安全な運搬(転)。
4721	2月19日	郵便	<ul style="list-style-type: none"> 内閣府の計画案で実施してほしい。八重瀬町も支線の整備をしてほしい。
4722	2月19日	郵便	<ul style="list-style-type: none"> 車、レンタカーが減り、交通渋滞、交通事故をなくす。
4724	2月19日	郵便	<ul style="list-style-type: none"> 信頼できる交通機関。
4725	2月19日	郵便	<ul style="list-style-type: none"> 車がないと、中々外に出るのもおっくうになるので、年寄りでも、利用しやすくなったら良いと思う。
4726	2月19日	郵便	<ul style="list-style-type: none"> 那覇空港からゆいレールを利用する事によって、早く目的地に行けるようになり、各駅からバスやタクシーを乗り継ぐ場合も多く、便利になったと思います。
4727	2月19日	郵便	<ul style="list-style-type: none"> バス停の整備、日差し、雨・風よけ希望。
4728	2月19日	郵便	<ul style="list-style-type: none"> フィーダーの説明がないので、その単語の意味がまず分からなかった。鉄軌道は、是非実現してほしい。MICE⇄空港の路線も必須。
4729	2月19日	郵便	<ul style="list-style-type: none"> 速達性、定時性。
4730	2月19日	郵便	<ul style="list-style-type: none"> 安全性重視です。

意見ID	意見把握日	ツール	【問3】 将来の姿の実現等に向け、あなたは公共交通にどのような役割、どのような取組をもとめますか？
4731	2月19日	郵便	・ いわゆる鉄道だけでなく、駅から出発し、またその駅に戻る周遊バスの運行が本土にはあり、それがあると、さらに公共交通機関の役割を果たせると思う。
4732	2月19日	郵便	・ 就業の人口の増加。
4733	2月19日	郵便	・ 名護、沖縄、那覇3都市を中心とした、交通網の整備が予想され、それでバランスのまちづくり生かされると思う。私は交通網の整備と並行して思う事に、くり返すようであるが、沖縄本島全域が、緑と花に覆われた大パーク的な街にしてほしいものだ！
4734	2月19日	郵便	・ 沖縄本島の縦軸の自動車交通と共に、メイン交通を担うようになる事を希望する。
4736	2月19日	郵便	・ 那覇～名護までのルート、駅に駐輪場、駐車場、乗降場。
4737	2月19日	郵便	・ 車の使用が少なくなり、地球温暖化の為に良い。
4738	2月19日	郵便	・ 「移動利便性の向上」、公共交通の有機的連携による、県民や観光客の移動利便性の向上。
4739	2月19日	郵便	・ 実現できれば便利になって、飲酒運転もなくなる。
4741	2月19日	郵便	・ 鉄道導入より、広域が高まる。
4742	2月19日	郵便	・ 自動車交通が渋滞を避ける、交通渋滞緩和。
4744	2月19日	郵便	・ 今は、バス利用しかないの、より多くあった方が良い。
4745	2月19日	郵便	・ 地域、まちづくりになくてはならない交通。
4746	2月19日	郵便	・ 交通渋滞の緩和。
4748	2月19日	郵便	・ 県民の多くの方々が、公共交通を利用する事で、交通渋滞の解消になる。飲酒運転も減ると思う。
4749	2月19日	郵便	・ 観光客の多様なニーズに応える。観光拠点を作る。
4750	2月19日	郵便	・ 特になし。
4754	2月22日	パネル展示	・ 難しいです。
4758	2月22日	パネル展示	・ 電車や色々な事に取り組めるように。
4760	2月22日	パネル展示	・ バスレーンは、1年間ずっとにして、バスレーンは、バスのみ走行可能にした方が遅れがなくなって良いと思う。
4762	2月22日	パネル展示	・ 地域の足。観光の足。イメージは神奈川の江ノ電。学生も地元も、観光客からも愛されている乗り物。
4764	2月22日	パネル展示	・ 安価で、早く、安全に。
4765	2月22日	パネル展示	・ 安価で、早く、安全に。
4766	2月22日	パネル展示	・ 鉄道で結ばれた交通システム作りを完成させてほしい。
4767	2月22日	パネル展示	・ よくわからない。
4768	2月22日	パネル展示	・ 定時で移動できる手段をお願いします。
4771	2月22日	パネル展示	・ 自動車の渋滞がなくなる。
4772	2月22日	パネル展示	・ 観光地のみならず、県民の私生活等でも利便性が広まり、狭い道等までの繋がりができれば良いと思います。
4774	2月22日	パネル展示	・ 時間の正確性、安全性、快適性。
4775	2月22日	パネル展示	・ まんべんなく、普通の暮らしができると思う。
4776	2月22日	パネル展示	・ 時間通りに乗れる車。
4777	2月22日	パネル展示	・ 安全が一番ですが、子ども料金を安くして、子ども達の自由な行動ができる事を望みます。
4778	2月22日	パネル展示	・ 家から外へ出る為の活動範囲を広げるのに必要だと思う。県外で暮らした経験から、車を持つて、持つてないで、行動範囲が決められるのはつらい。

意見ID	意見把握日	ツール	【問3】 将来の姿の実現等に向け、あなたは公共交通にどのような役割、どのような取組をもとめますか？
4779	2月22日	パネル展示	・ 車ナシ。
4780	2月22日	パネル展示	・ 車社会が少しでも減り、環境にも良くなってほしい。
4781	2月22日	パネル展示	・ 多量人員、多量物資の輸送が可能になる。
4782	2月22日	パネル展示	・ 渋滞の緩和。
4784	2月22日	パネル展示	・ 1点集中を避けて、まんべんなく、諸活動ができる事に期待します。
4785	2月22日	パネル展示	・ 渋滞の緩和。もっと、歩くような交通状況を求めます。
4786	2月22日	パネル展示	・ 鉄道を中心とした、ネットワークを作るべき。
4788	2月22日	パネル展示	・ 講習会とかよく行きますので、自分の為にも良いですし、エコになると思います。
4789	2月22日	パネル展示	・ 乗客の増加期、減少期の対策を本土の対策に見習って低コストで、高い経済効果を発揮できるネットワークにしてもらいたい。
4790	2月22日	パネル展示	・ 交通便が良くなり、渋滞の緩和になる。
4793	2月22日	パネル展示	・ 沖縄を一周。
4796	2月22日	パネル展示	・ 分かりません。
4798	2月22日	パネル展示	・ 観光客の移動利便性の向上。
4801	2月22日	パネル展示	・ 利便性。経済性(車よりもお得である事)。健康な社会。
4806	2月22日	パネル展示	・ 駅へと向かうバスなどの公共機関の充実。
4810	2月22日	パネル展示	・ 時間通り運行でき、渋滞が解消でき、車の排気ガスのない公共交通を目指してほしいと思います。
4811	2月22日	パネル展示	・ バスが高すぎ。車がなければ住みづらい。駐車場がなければ、店や街も発展しない沖縄は不便すぎる。安くて、便利な公共交通機関の導入が必須。
4813	2月22日	パネル展示	・ 値段も第一に考えられる事ですけど、安全を第一に、●●してくれる事を利用者は常に思っています。
4816	2月22日	パネル展示	・ 正確な時間。
4820	2月22日	パネル展示	・ 大変良くなると思います。
4821	2月22日	パネル展示	・ 歳をとると、車の運転も難しくなると思うし、お酒も飲めるので、充実してほしい。
4822	2月22日	パネル展示	・ 公共交通が”楽”になる。
4826	2月22日	パネル展示	・ 湘南(神奈川県)に住んでいた事があるので、江ノ電みたいな土地のランドマークになるような物になるといいですね。
4827	2月22日	パネル展示	・ お母さんと取組に参加したいです！
4828	2月22日	パネル展示	・ 安心して遠出や観光。
4829	2月22日	パネル展示	・ バス、モノレールがもっと使いやすくなる為。付近に格安の駐車場の整備を取組んでほしい。
4831	2月22日	パネル展示	・ 乗り換え時に、運賃面での連動、連携を期待します。
4837	2月22日	パネル展示	・ 高齢化社会に向けて、自家用車を持たなくなった事を考えたら、現在のバスやモノレールだけでは行動範囲が狭くなるし、バスの運賃も高い。よって、何処でも電車やバスの低運賃で移動できる社会になってほしい。
4838	2月22日	パネル展示	・ 時間通りの移動。地域差の改善。
4839	2月22日	パネル展示	・ 那覇・名護間の幹線だけでなく、沖縄南、中、北部をネットワーク(●●環線)する鉄軌道としてほしい。LRTなどの導入を積極的に取組んでもらいたい。
4840	2月22日	パネル展示	・ 障がい者でも使いやすく。
4842	2月22日	パネル展示	・ 沢山の人(外国の方)が来る事を期待します。

意見ID	意見把握日	ツール	【問3】 将来の姿の実現等に向け、あなたは公共交通にどのような役割、どのような取組をもとめますか？
4844	2月22日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> ハードとソフト面を充実すると、車を持たなくていい社会、観光客がレンタカーを借りなくても移動できると思います。
4845	2月22日	ホームページ	<ul style="list-style-type: none"> 沖縄に住む高校生以下、障がいのある人、生活保護世帯など無料で利用できるとなお良いと思う。でないしと平等でないと思う。もちろん、全員が無料となればいい。そのくらいの税金は払っている。日本と比べるとではなく、世界と比べてほしい。名護の生徒が那覇の学校にも通えるし、那覇の生徒が名桜大学にも通うことができる。実際、名桜に通うために多額の借金をして一人暮らしをしている人もいます。また、通勤にも便利になるし、沖縄本島の中で通勤時間を理由に諦めることなく、様々な仕事の選択肢が増える。
4846	2月22日	ホームページ	<ul style="list-style-type: none"> 役割定時運航の電車が実現するなら、居住エリア選択肢の拡大に繋がることを期待。(通勤、通学、病院等の生活エリア拡大)求める取組、各駅の周辺環境整備・駐車場、駐輪場増設・照明設置・駅までの道路拡張又は整備。
4847	2月22日	ホームページ	<ul style="list-style-type: none"> 貨物列車などの運行による安定した物流の確保。
4849	2月22日	ホームページ	<ul style="list-style-type: none"> 内地の都市部のように、鉄道とバスが協力し公共交通の便を良くしてほしい。
4850	2月23日	ホームページ	<ul style="list-style-type: none"> 沖縄の国道に軌道をのせ、できれば各市町村の中心部にも繋いでほしい。バスも小型バスで本数を増やし、今のルートを走っているのか、バス停に示してほしい！環境に配慮されたLRTが理想です。
4853	2月22日	郵便	<ul style="list-style-type: none"> 戦前は、沖縄県としても鉄軌道があったとのこと。戦争で破壊されたのだと聞いています。沖縄の予算では、実現が程遠いと考えられます。従って政府に、この取組を強く要求していくと同時に沖縄も積極的に予算を取組、政府を動かす強い努力が必要です。政府ばかりに頼るだけでは、実現が困難に思います。
4856	2月22日	郵便	<ul style="list-style-type: none"> 大切なのは、那覇-名護間が1時間ではなく、各都市間の公共交通を利用しやすくすることで、鉄軌道は止めて、LRTを早期整備することが、経済効果を上げられると思います。
4857	2月22日	郵便	<ul style="list-style-type: none"> 流通がかなり便利になる反面、交通事故が増加しそうなので、交通安全についての取組を期待します。
4858	2月22日	郵便	<ul style="list-style-type: none"> まずは定時性、速達性の絶対的な確保。又、公共交通の有機的な連携になる大型公共民間施設へのスムーズなアクセスを求める。
4859	2月22日	郵便	<ul style="list-style-type: none"> 交通弱者への配慮と、台風などの災害に対しても、安定したシステムの構築。
4860	2月22日	郵便	<ul style="list-style-type: none"> 沖縄は高速を求めるべきではないと思います。のんびり、那覇から名護まで、ゆっくり移動できる、路面電車を希望します。
4861	2月22日	郵便	<ul style="list-style-type: none"> まだ、わからない。
4862	2月22日	郵便	<ul style="list-style-type: none"> 主軸ができて、支線が無ければ、結局車を使用すると思う。
4863	2月22日	郵便	<ul style="list-style-type: none"> 慢性的な交通渋滞の緩和による、フィーダー交通としてのバスの定時運行を求める。できなければ、路面電車を導入。
4864	2月22日	郵便	<ul style="list-style-type: none"> 名護に住んでいる学生も、那覇で働けるように、電車がほしい。
4865	2月22日	郵便	<ul style="list-style-type: none"> 通勤通学、観光に役立ち、自動車社会からの脱皮(経済発展と環境)、複線の鉄道導入、駅を中心に、バスを利用した町づくり。
4866	2月22日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> 交通渋滞の緩和。
4867	2月22日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> 駅と駐車場の関係。(スムーズに行くように。)
4869	2月22日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> 公共交通を理解できると思う。
4870	2月22日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> 交通の円滑。
4872	2月22日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> 基幹線を鉄道にし、バスやタクシーを連携した総合的な住み分けで、システムを作った方が良くと思います。
4874	2月22日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> 本土並みの生活水準ができます。都合がいいことに、各市町村との連携が良くなり、人の動きが活発になります。スムーズに仕事と遊びができるようになる。
4875	2月22日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> バスだと時間待ちがあるので、時間が決まったらいいと思う。
4876	2月22日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> 良い暮らし。

意見ID	意見把握日	ツール	【問3】 将来の姿の実現等に向け、あなたは公共交通にどのような役割、どのような取組をもとめますか？
4877	2月22日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> 地震に強い乗り物はバスです。ただ、普通の高速バスでは、1時間の運用であれば、乗用車を専用道路に運転させない、横断させない等の工夫が必要です。海拔の高い所で運用して下さい。
4878	2月22日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> 詳しく活動が分からないので、言っていることを学生にも伝わるようにしてほしい。実現するのは、簡単なことじゃないかもしれないけど、やるからには、頑張してほしい。
4879	2月22日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> 時短、地域に活性化。
4880	2月22日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> 移動が便利になる。
4881	2月22日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> 沖縄県が進めている。海外の人との交流が、沖縄県や地域との交流になる。
4882	2月22日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> 若さの活動力。(仕事をしてください。)
4883	2月22日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> 駐車場の場所や代金。
4884	2月22日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> 車と鉄道を利用して、安全に利用したい。
4885	2月22日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> 当然、多くの県民の関心を高めるように努め、常に経営にプラスになるように努めなければならない。
4886	2月22日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> お金の支払いの迅速化等。
4887	2月22日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> 定時運行。
4890	2月22日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> 移動利便性の向上。
4891	2月22日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> 複数。
4895	2月22日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> 観光電車。
4897	2月22日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> 便利さ。高齢者や障がい者に優しく。
4899	2月22日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> 渋滞の緩和。
4900	2月22日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> 頑張ってください。
4904	2月22日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> 沖縄県内における公共交通は、バスにとどめるべき。
4905	2月22日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> 車の代替になるような役割。
4908	2月22日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> 交通安全。
4909	2月22日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> 交通渋滞の緩和。
4912	2月22日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> 子どもからお年寄りまで、日常で必要な交通を維持して、リーズナブルであってほしい。
4914	2月22日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> 必然。無いと困る。
4915	2月22日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> 自然との共存。
4916	2月22日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> 観光業の活性化。
4917	2月22日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> 確実な運行。
4926	2月22日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> 交通渋滞の緩和。
4930	2月22日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> 安心安全。
4932	2月22日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> 住んでいる人にとって、マイナスとなる部分が極力少なく便利に。そして、世界中の観光客が、沖縄をもっと好きになれる役割。
4934	2月22日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> 便利。
4935	2月22日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> 本土の列車のように、ゆいレールを本島中に整備してほしい。
4936	2月22日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> 公共機関を多くすること。
4937	2月22日	パネル展示	<ul style="list-style-type: none"> もっともっと離島の人などが、利用しやすくなるためにも、もっともっと便利になってほしい。

意見ID	意見把握日	ツール	【問3】 将来の姿の実現等に向け、あなたは公共交通にどのような役割、どのような取組をもとめますか？
4938	2月22日	パネル展示	・ 年配者も気軽に利用できると思う(妊婦、障がい者等)。
4939	2月22日	パネル展示	・ 便利さ。
4940	2月22日	パネル展示	・ 誰でも気軽に利用できるようにしてほしい。
4941	2月22日	パネル展示	・ 便利になることを望みます。
4943	2月22日	パネル展示	・ 県内の方の生活の活性化、県外の方の移住に役立たせるように、取組んでいただきたい。
4944	2月22日	パネル展示	・ 鉄道は、必要そのものです。
4946	2月22日	パネル展示	・ 全国や各離島も、公共交通がもっと発展して、国民みんなが便利になればいいと思います。
4947	2月22日	パネル展示	・ 身軽に遠くまで行けるようにしてほしい。
4948	2月22日	パネル展示	・ エコな取組。
4950	2月22日	パネル展示	・ 九州鉄道を参考にしてください。
4951	2月22日	パネル展示	・ 沖縄本土は、道路整備が充実しているため、鉄道建設及び経営となると、黒字経営は？
4952	2月22日	パネル展示	・ 安全性、定時性。
4956	2月22日	パネル展示	・ 沖縄は車社会なので、モノレール、鉄道がもっと増えれば良いと思う。
4958	2月22日	パネル展示	・ 軍用地の活性化。渋滞緩和。
4959	2月22日	パネル展示	・ 時刻の大幅な遅れが無いように。
4960	2月22日	パネル展示	・ 1人1人の県民が、便利で使いやすいものにすると思う。また、各駅間に歩行者用の道路を作り、健康づくりに役立てる。
4961	2月22日	パネル展示	・ 公共交通は、特に必要だと思うので。
4962	2月22日	パネル展示	・ 久米島について、料金がするのは距離。本島においては、タクシー、モノレール。最終的にタクシー。
4963	2月22日	パネル展示	・ 那覇-久米島へ行きやすくなる。
4966	2月22日	パネル展示	・ 利便性。県民、観光客の為になれば良い。人の行き来で発展。
4970	2月22日	パネル展示	・ ネットワークを良くし、皆が使いやすくなる。
4972	2月22日	パネル展示	・ 本島の渋滞を少なくしてほしい。
4973	2月22日	パネル展示	・ YES。
4974	2月22日	パネル展示	・ よくわかりません。
4975	2月22日	パネル展示	・ 時間の正確さ。価格。
4976	2月22日	パネル展示	・ 通勤。
4979	2月22日	パネル展示	・ 環境問題を第一に考えたもの。
4981	2月22日	パネル展示	・ 皆に優しい乗り物を造ってほしい。
4984	2月22日	パネル展示	・ 高齢者が多いので、お年寄りに優しい取組を。
4985	2月22日	パネル展示	・ 利便性。安価に利用できる仕組み。
4986	2月22日	パネル展示	・ 利便性向上。
4989	2月22日	パネル展示	・ 90分で良いと思う。60分では速すぎる。
4993	2月22日	パネル展示	・ 便利さは、必要だと思う。観光の面で、利用する人達が多く訪れると思います。
4995	2月22日	パネル展示	・ 地方住民の利便性が第一優先と考えるべき。建設費は抑えて、公企業として、赤字を出さない事。鉄軌道、ライトレール的な物がよろしいのではないかと。

意見ID	意見把握日	ツール	【問3】 将来の姿の実現等に向け、あなたは公共交通にどのような役割、どのような取組をもとめますか？
4996	2月22日	パネル展示	・ 移動利便性の向上。
4998	2月22日	パネル展示	・ 観光、生活に重要だと思う。
5000	2月22日	パネル展示	・ 安全性。信頼。
5001	2月22日	パネル展示	・ 島から島に渡るのに、便利になって良いと思います。交通が発展すると、生活様式も良くなると思います。
5002	2月22日	パネル展示	・ 鉄道や車どちらも利用して、市民が暮らしやすい町にしていく事が、大切だと思う。
5003	2月22日	パネル展示	・ 鉄線軌条の場合、線形を優先しないと客は乗らない。用地取得が、歴史的、外交的に難しいが、沖縄本島に高速で移動できる手段を、今度こそ作ってほしい。
5004	2月22日	パネル展示	・ バス専用道路ほしい。鉄軌道あればそちらが良い。
5006	2月22日	パネル展示	・ 車を持たない人の利便性。低料金。
5008	2月22日	パネル展示	・ 交通渋滞の緩和、及び利便性が図れる様にと組んでほしい。
5010	2月22日	パネル展示	・ 交通の便が良くなってほしい。
5011	2月22日	パネル展示	・ 交通の便は良くなり、渋滞緩和しますね。
5013	2月22日	パネル展示	・ 骨格軸、フィーダー交通、説明された文言ですら、わからない。安くて、便がたたくさん。
5014	2月22日	パネル展示	・ 現在の交通費(ガソリン代)での通勤費。
5015	2月22日	パネル展示	・ 時間の正確さ。
5016	2月22日	パネル展示	・ 駅がない事で、内地のような、駅からバス等の移動がない沖縄県では、バスが不便になっている。誰でも、家の近くからバス・電車等で移動できる社会を実現してほしい。
5019	2月22日	パネル展示	・ Suicaなどの導入による利便性。定刻通りの運行。
5020	2月22日	パネル展示	・ 全国で使えるICカード式の改札機。利用する人が、どこで乗降したら良いかわかりやすい(MAP)路線図などを作る。
5021	2月22日	パネル展示	・ 公共交通は、時間に左右されない。目的場所へ計画して行ける。
5023	2月22日	パネル展示	・ 利便性。
5024	2月22日	パネル展示	・ 運賃価格。
5028	2月22日	パネル展示	・ 利便性の向上。現在のバスを基本に考えた場合、利便性の点で向上すべき点が多数あるように思う。その事を踏まえ、目的地へ到達するための路線選びが簡単、運賃の確認や支払いも簡単にできるといったような、利用者に優しいサービスを追求してほしい。
5029	2月22日	パネル展示	・ 期待していない。
5030	2月22日	パネル展示	・ 時間の正確さ。
5031	2月22日	パネル展示	・ どこでも利用できる様になってほしい。
5032	2月22日	パネル展示	・ 交通の不便さがなくなればいい。
5033	2月22日	パネル展示	・ 定時移動。低価格移動。
5036	2月22日	パネル展示	・ 交通手段の多様化による、移動集中の分散化。
5037	2月22日	パネル展示	・ 安全であること。運行時間の正確さ。障がい者や高齢者に対し、親切であること。
5038	2月22日	パネル展示	・ 利便性。
5040	2月22日	パネル展示	・ 骨格軸などしっかりした案。
5041	2月22日	パネル展示	・ 時間通りに動けるようになる。
5042	2月22日	パネル展示	・ 観光客が増える。
5043	2月22日	パネル展示	・ 時間通り計画ができると思う。

意見ID	意見把握日	ツール	【問3】 将来の姿の実現等に向け、あなたは公共交通にどのような役割、どのような取組をもとめますか？
5044	2月22日	パネル展示	・ 自然を破壊しない。
5045	2月22日	パネル展示	・ 定時運行。ノーマイカーの移動。車両を使用したイベント。
5048	2月22日	パネル展示	・ 利便性。
5051	2月22日	パネル展示	・ 特になし。
5052	2月22日	パネル展示	・ なし。
5053	2月22日	パネル展示	・ 運賃の最低額を、都心より引き下げることにより利用者の拡大。沖縄という、地方都市にもかかわらず、地域格差の目に余る現状を改善できるようにしてもらいたい。
5054	2月22日	パネル展示	・ 利用のしやすさ、分かりやすさ。
5056	2月22日	パネル展示	・ やはり、時間の正確性。通勤・通学に利用。
5057	2月22日	パネル展示	・ 現在の交通方法で充分だと思います。
5058	2月22日	パネル展示	・ 移動手段。
5059	2月22日	パネル展示	・ 渋滞が緩和してもらいたい。
5061	2月22日	パネル展示	・ モノレールの地域の拡大。
5062	2月22日	パネル展示	・ 広域的な交通車両。
5063	2月22日	パネル展示	・ 特になし。
5064	2月22日	パネル展示	・ 陸・空・海の改善(交通方法)。
5065	2月22日	パネル展示	・ 沖縄にはない物ができる事は、子ども達にも大人にも楽しみな事で、他の交通物(バス・タクシー・モノレール)もフル活用できれば、鉄道でとてもいいんじゃないですか。
5068	2月22日	パネル展示	・ 那覇～名護～国頭までを鉄軌道で結んでもらいたい。県民の暮らしが大幅に向上するので、早期に実現してもらいたい。
5069	2月22日	パネル展示	・ 安全で格安料金。時間運行の安定。
5071	2月22日	パネル展示	・ 今の交通は不便で、実現した場合に、体の不自由な方も利用ができると思います。
5072	2月22日	パネル展示	・ 高齢化社会に対し、優しい交通？になる。是非、この鉄軌道を進めてください。
5074	2月22日	パネル展示	・ バス・タクシーとの話し合いや、利害関係もしっかりとした取組・対話の必要性。
5075	2月22日	パネル展示	・ 割安。町が活気づけばと思う。
5076	2月22日	パネル展示	・ 遠い、北部から中南部へも便利に行き来できる対策、それと実質についても安くなることと、便利さを考慮した上で鉄軌道を考えていただきたい。
5077	2月22日	パネル展示	・ 山間部など、現在のバス事情では行けない所までバス路線が広がると、高齢者の孤立が少なくなると思います。
5079	2月22日	パネル展示	・ 時間。低価格。
5080	2月22日	パネル展示	・ 連携性。
5081	2月22日	パネル展示	・ 皆が使える。利用しやすく。
5087	2月22日	パネル展示	・ 交通費が安く済むと良い。
5089	2月22日	パネル展示	・ バリアフリー・バリューフリー・ローコスト。ユニバーサルデザイン。利便性。最小限の自然破壊・環境には配慮。
5092	2月22日	パネル展示	・ 車の渋滞を防ぐ良い機会ですので、ぜひ実現してほしい。
5093	2月22日	パネル展示	・ 県と交通機関との取組。
5094	2月22日	パネル展示	・ 本土並みの便利が実現できるし、また現在、交通費に多額をかけているので、暮らしに大いに助かります。

意見ID	意見把握日	ツール	【問3】 将来の姿の実現等に向け、あなたは公共交通にどのような役割、どのような取組をもとめますか？
5095	2月22日	パネル展示	・ 駅の近くに駐車場がほしい。
5096	2月22日	パネル展示	・ 安全に人&物を運べるようになればいい。
5097	2月22日	パネル展示	・ 各市町村格差のない社会(学校・病院・仕事)。
5098	2月22日	パネル展示	・ 発着時間をきちんと守り、安全で快適な運転を望みます。
5099	2月22日	パネル展示	・ 年寄りの運転(自動車)を止めさせたい。
5100	2月22日	パネル展示	・ 一日の始まりから終わりまで、時間通りに働ける。
5101	2月22日	パネル展示	・ 安全・利便性・利用価格の低さ。街づくり。
5102	2月22日	パネル展示	・ 車社会の沖縄、ぜひ公共交通(鉄道)を実現してほしい。
5103	2月22日	パネル展示	・ 早期実現。
5105	2月22日	パネル展示	・ 県外のように、老若男女問わず、誰もが安心して利用できる工夫が求められる。
5106	2月22日	パネル展示	・ 遊んで寝る、漫画を読むことしかできません。
5107	2月22日	パネル展示	・ 安心安全な生活。
5111	2月22日	パネル展示	・ 自然環境に配慮してください。
5114	2月22日	パネル展示	・ 空港から名護までの交通ができればいいな(東廻り、西廻り)。
5116	2月22日	パネル展示	・ 速さ、安全性。
5118	2月22日	パネル展示	・ 発展、開発って何？環境汚染、自然破壊ってこと？地球・気象・人間社会・・・と全てが狂った状態に陥る。
5119	2月22日	パネル展示	・ 第一には交通渋滞の解消。観光客へのサービスの向上。
5122	2月22日	パネル展示	・ 全島繋がってほしい。
5124	2月22日	パネル展示	・ 本土並みに整備してほしいです。
5125	2月22日	パネル展示	・ 公共交通での連携も大事だが、ヨーロッパかどっかみたいに自転車との連携にも取り組んでほしい。(那覇市だけでも)公共の物を安く貸し出ししたり、駅近くにパーキングスペースがあれば、利用する人も増えると思います。
5127	2月22日	パネル展示	・ 公共駐車場を増やしてほしい。
5128	2月22日	パネル展示	・ 沖縄は車社会であるが、公共交通が細部にまで発達すれば、公共交通を利用する人々が増え、飲酒運転でファーストの沖縄県民も、車利用を少しずつ公共交通に移行していけば良いと思う。
5129	2月22日	パネル展示	・ 本島内での通学・通勤圏が拡大し、選択肢も広がり、時間もお金も有効に使える(フィーダー交通の効率的な連携がポイント)。
5131	2月22日	パネル展示	・ お金をあまりかけないで、公共交通を実現してほしい(一部の人がこの事業で、金儲けを当てにすることがないように)。
5132	2月22日	パネル展示	・ 公共バスそのものの骨格路線、フィーダー路線の区割研究不十分による、公共バスによる渋滞発生があるのではないかと？フィーダー路線(或いは地域)路線について、隣接市町村の協働提携を検討すべき。
5133	2月22日	パネル展示	・ 維持費なども最悪の場合を想定して、無駄のないよう考えた上で造ってほしい。
5134	2月22日	パネル展示	・ バスを利用せず、一本で行けるようにしてほしい。
5135	2月22日	パネル展示	・ できれば全島一周できるよう、今後考えていってほしい。
5138	2月22日	パネル展示	・ 交通を混まないようにする。通っている人が分かるよう音をつける。
5139	2月22日	パネル展示	・ 車が減ると道が混まない。
5140	2月22日	パネル展示	・ 交通渋滞が緩和するといいな。

意見ID	意見把握日	ツール	【問3】 将来の姿の実現等に向け、あなたは公共交通にどのような役割、どのような取組をもとめますか？
5142	2月22日	パネル展示	・ 近くに駅のある地域の時価がすごく高騰し、固定資産税も上がるような事になったら、どのように対処する考えですか？
5143	2月22日	パネル展示	・ 夏場暑い沖縄でも自動車に頼らず、移動できる手段であってほしい。そうすれば利用者も増えると思う(地下鉄をつくって、同時に地下で、ある程度歩ける道もつくる)。
5144	2月22日	パネル展示	・ バスが時間通りに来てほしい。
5145	2月22日	パネル展示	・ なし。
5146	2月22日	パネル展示	・ 今、足がなくて困ってる人の為にはもちろんのこと、今車を使ってる人も使ってもらえるように、「どうしたら皆が利用するか？」をきちんと考えてつくってほしい。莫大なお金を投資するのだから、ちゃんと県民の多くに利用してもらえるものを責任持ってつくってください。
5150	2月22日	パネル展示	・ 観光事業の発展と高度化社会への対応。
5151	2月22日	パネル展示	・ 利便性と安全。安さ。
5152	2月22日	パネル展示	・ フィーダー交通はアリだと思うが、やはり人は乗り換えとかを嫌うと思うし、その分運賃もかかるから、お金がかかりそうなら車で出かけちゃうかも。家から駅まで気軽に自転車で行けると良いと思った。なので、もし車両を導入するなら、自転車(ペビーカー等)でも気にせず乗車できるようにしてほしい。
5154	2月22日	パネル展示	・ 安く快適に。
5156	2月22日	パネル展示	・ マイカーの利用等が減り、環境にも大変良いと思います。
5157	2月22日	パネル展示	・ 安全性、環境に優しい移動手段の提供。安い。
5158	2月22日	パネル展示	・ 果たして沖縄のような車社会に新たな公共交通をつくって、利用者を得られるのか？確かにパネル4,5(将来の姿が実現した場合の私たちの暮らし)のイメージはできるが、それはあくまで県民が多く利用しなければ実現できないのでは？車社会からの脱却を促す取組を同時に行うべきだと思う(条例などをつくって)。
5160	2月22日	パネル展示	・ connecting people.safes and mase enviroament frendy travelling.cheap travelling.
5161	2月22日	パネル展示	・ 運賃の安さ。
5162	2月22日	パネル展示	・ 大学通学便利になる。
5163	2月22日	パネル展示	・ 会社通勤や通学の選択が広がる。地産産業の拡大(県民が観光客相手の優れた物を手軽に利用できる)。
5164	2月22日	パネル展示	・ 全島又は観光地間の移動。
5165	2月22日	パネル展示	・ ネットワークの安定。
5166	2月22日	パネル展示	・ 安いほうが良い。
5167	2月22日	パネル展示	・ 新しい何かを導入することで、既存のものが少なからず不要になると思う。失業者などが出ることを想定して、対策を立ててほしい。
5169	2月22日	パネル展示	・ 職業率向上と経済の活性。
5170	2月22日	パネル展示	・ 新しいものを作ることを考えずに、今あるものをもっと改善してほしい。予算の無駄じゃないか？
5171	2月22日	パネル展示	・ 複数の鉄道等(例、東海岸、西海岸に)あった方が良い。
5173	2月22日	パネル展示	・ 最寄りのバス停等が、本当に家の近くにあればありがたい。
5174	2月22日	パネル展示	・ 自然を壊してつくるなら、その分自然を再生させてほしい。
5175	2月22日	パネル展示	・ 積極的に進めてほしい。
5177	2月22日	パネル展示	・ 脱車社会沖縄。
5178	2月22日	パネル展示	・ もっと便利な県や(乗り物)交通になってほしい。
5179	2月22日	パネル展示	・ CRTとの連携。西原・与那原、糸満方面。

意見ID	意見把握日	ツール	【問3】 将来の姿の実現等に向け、あなたは公共交通にどのような役割、どのような取組をもとめますか？
5180	2月22日	パネル展示	糸満から～名護から～本部まであったら嬉しい。
5181	2月22日	パネル展示	渋滞緩和、気軽に乗れる。
5182	2月22日	パネル展示	県全体の発展を重視してほしい。
5183	2月22日	パネル展示	沖縄戦争なった人あります。
5184	2月22日	パネル展示	県案が良い。
5185	2月22日	パネル展示	県全体で使える公共交通(モノレール)。
5187	2月22日	パネル展示	ちゃんとみんなが(なるべくたくさんの人)使うような計画と運営！！お金の無駄にはしないでほしい。
5188	2月22日	パネル展示	交通渋滞の緩和。
5189	2月22日	パネル展示	駅の所に、駐車場(駐輪場、屋根付き、自転車)を設置する。
5190	2月22日	パネル展示	公共交通の持つ可能性は大きいと思うからこそ、もっと具体的な説明をすべきだと思います。何かひとつの例を提示することで、そこから別の案も生まれると思います。又、せっかく公共交通をつくるなら、駅周辺の施設との連携も可能性を大きく左右すると思います。
5193	2月22日	パネル展示	移動の利便性の向上。交通渋滞の緩和。
5194	2月22日	パネル展示	正確な時間に到着、出発すること。利用者に分かりやすい乗り換えマップがあること。駅周辺の活性化(只々、商業施設を誘致するのではなく、県民の生活を豊かにするような)取組。
5195	2月22日	パネル展示	駅周辺は、交通利便性が上がって、競争率が上がって、地価も上がると思う。あらかじめ県の管理する福祉施設などを作って、駅周辺は公共の建物が並んでほしい。
5196	2月22日	パネル展示	バスとの協力。
5197	2月22日	パネル展示	地下鉄化。58号線の延長化。
5198	2月22日	パネル展示	どの乗り物でも使用できるICカードの統一。
5199	2月22日	パネル展示	移動利便性の向上。交通渋滞の緩和。
5200	2月22日	パネル展示	高速にしてほしい。
5201	2月22日	パネル展示	各バス会社との連携で各駅近くにバス停の設置。
5202	2月22日	パネル展示	高齢者にやさしい乗り物にしてほしい。
5203	2月22日	パネル展示	駐車場があると良いかな。
5204	2月22日	パネル展示	駐車場がないとだめ。バス停がないとだめ。
5205	2月22日	パネル展示	駅周辺に住んでいる人以外のためにも、駅前に駐車場を作ってもらって鉄道を利用すると良いと思う。また、鉄道、公共交通の共同パスカードがあってもいいのでは。
5206	2月22日	パネル展示	統一化(各市町村への)。
5207	2月22日	パネル展示	乗り継ぎ、マイカーの駐車場。
5208	2月22日	パネル展示	あまり街おこし等欲張らず、地域の現状をよく考えた上でルートを作った方が良いと思います。急いでルートだけ敷いても、採算はとれません。
5209	2月22日	パネル展示	本土からの指導者を入れて、沖縄の経済を考えてほしい。
5210	2月22日	パネル展示	駅ビルなど、駅自体が発展してほしい。自分が通る通勤路で買い物も済ませてしまいたい。
5211	2月22日	パネル展示	渋滞緩和。
5212	2月22日	パネル展示	県内全域に回れば良いと思います。
5213	2月22日	パネル展示	駐車場など。

意見ID	意見把握日	ツール	【問3】 将来の姿の実現等に向け、あなたは公共交通にどのような役割、どのような取組をもとめますか？
5215	2月22日	パネル展示	・ 祭りなどの行事に役に立つ。
5216	2月22日	パネル展示	・ 今、ほとんどの車を持っている方には縁のない話である。交通弱者、観光客の移動手段としては良いと思う。
5219	2月22日	パネル展示	・ 沖縄はお年寄りが多いので、そのような方々でも乗りやすい物(システムも含めて)が望ましい。高速道路が現在名護までなので、さらにその先の北部、本部などまで繋がることを期待する。
5220	2月22日	パネル展示	・ 駅までの無料送迎バスがほしい。
5221	2月22日	パネル展示	・ 駅が多いほうが便利。
5222	2月22日	パネル展示	・ 駐車場無料。
5223	2月22日	パネル展示	・ 駅の周りに独特のお土産店を作ったり、各駅にテーマを決め、そのテーマに沿った展示などを含め、催しなどを行っていく。
5224	2月22日	パネル展示	・ 移動時間の短縮(電車の到着時間に合わせてバスの発車時間をそろえる)。
5226	2月22日	パネル展示	・ 観光が増えると良いな。
5227	2月22日	パネル展示	・ 車に乗る年齢制限を決める。
5228	2月22日	パネル展示	・ 南から北までできれば良い。
5229	2月22日	パネル展示	・ 乗車料を、他の交通機関より安くする。移動時間を短くする。
5230	2月22日	パネル展示	・ 駅にバスが通れば利用者が増えると思う。
5231	2月22日	パネル展示	・ 駅周辺の施設の充実(遊べるスペース等)。
5232	2月22日	パネル展示	・ 時間は規則正しく。明るい感じの乗り物。
5233	2月22日	パネル展示	・ 高速と違って、各駅に停まり、そこでの買い物や移動する際に、乗り降りが楽になるなど、他の公共の乗り物と違う面があるので、バスのように民間での運営をしてもらいたい。
5234	2月22日	パネル展示	・ バス停と各地域の距離が近ければ、現実的かな。
5235	2月22日	パネル展示	・ モノレールはあるが、私の地区からは不便。バスとの連携が必要かと思われます。
5236	2月22日	パネル展示	・ バスを利用して駅まで行く。
5237	2月22日	パネル展示	・ 道の駅。照明を明るくする。料金が高いので低くしてほしい。
5238	2月22日	パネル展示	・ 駐車場があれば便利。
5239	2月22日	パネル展示	・ 鉄道+一般企業の協力により、遠方の仕事の拡大。中部・北部の地域の活性化。観光客・地元民の利用拡大に繋がるのでは・・・！
5240	2月22日	パネル展示	・ 駅の側に団地をつくる。
5241	2月22日	パネル展示	・ 駅の近くに、駐車場やバス等の交通機関があればいいと思います。
5242	2月22日	パネル展示	・ 駅前にバス停・銀行。老人と女性専用車両。
5243	2月22日	パネル展示	・ 時間の短縮。
5244	2月22日	パネル展示	・ 近くに車等を止められるスペースの確保。
5245	2月22日	パネル展示	・ 駐車場の確保。路線バスの設立。
5246	2月22日	パネル展示	・ 58号線沿い。
5247	2月22日	パネル展示	・ 駅と周辺の町・市・村が一つの事を取組、活性化させる(例:東京都の上野駅周辺みたい)。
5248	2月22日	パネル展示	・ 採算はどうしてもある程度考慮した上で、骨格軸やフィーダー交通の整備が必要→安定的運営と一定の利便性向上。

意見ID	意見把握日	ツール	【問3】 将来の姿の実現等に向け、あなたは公共交通にどのような役割、どのような取組をもとめますか？
5250	2月22日	パネル展示	・ 那覇までの移動手段がないと、結局車を使う事になると思います(モノレールを南部の端っこ、鉄道が通らないルート等をしっかりカバーできるようにしないと、意味ないと思います)。
5251	2月22日	パネル展示	・ 私用車・タクシー等の駐車場の確保。
5252	2月22日	パネル展示	・ バスとの有効な交通網の整備。
5253	2月22日	パネル展示	・ 値段を安くする！！
5254	2月22日	パネル展示	・ 交通渋滞の緩和。交通の円滑化。
5255	2月22日	パネル展示	・ 安さ。
5256	2月22日	パネル展示	・ 交通便利。
5257	2月22日	パネル展示	・ 電車の仕組みが、よく分からないので教えてほしい。
5258	2月22日	パネル展示	・ 駅までのシャトルバスがあれば良いと思う。
5259	2月22日	パネル展示	・ 駅からのバス連携が必要(オンデマンドバス)。
5260	2月22日	パネル展示	・ パーキングの併設。
5261	2月22日	パネル展示	・ 車社会の沖縄で飛行機やその他時間に、ピッタリ合わせられるような交通機関を造ってほしいですが、どの地域に住んでいても、同じような権利が受けられるようにしてほしい。
5262	2月22日	パネル展示	・ 駅までのバス等の利用(交通)。
5263	2月22日	パネル展示	・ 町づくり。買い物や遊びのできる町を作してほしい。
5264	2月22日	パネル展示	・ 公園等ができれば良いかと思う。
5265	2月22日	パネル展示	・ 都市地区だけに集中するようなルートは良くない。しかし、経済効果も考慮した、バランスの取れた骨格軸？(ルート)を整備されたし！！
5266	2月22日	パネル展示	・ 仕事や学校に行く時に利用を勧める。
5267	2月22日	パネル展示	・ 子ども達への乗り方の指導など。
5268	2月22日	パネル展示	・ 駅まで乗せてくれる、シャトルバスがでてくれたら良いと思う。
5269	2月22日	パネル展示	・ 地域等も取り込み、ローカルな路線にも繋がるように、地域の活性化に繋がるようにしてほしい。
5270	2月22日	パネル展示	・ 商業施設への駅の設置。交通渋滞がなくなる。定刻に動ける。
5271	2月22日	パネル展示	・ 利用する人が増えれば、料金を安くしたりとか可能だと思うので、逆に、安くすれば、利用する人も増えると思う。
5272	2月22日	パネル展示	・ 車の渋滞や、夕方や朝の出勤がなくなればいいなと思います。少しは、良くなるのでは・・・。
5273	2月22日	パネル展示	・ 沖縄全体に造って、端から端まで行けるようにしてほしい。
5274	2月22日	パネル展示	・ その駅で降りる人の目的地をよく把握して、駅からその場所へスムーズに(人を)運ぶ連携を、バス・タクシーなどとしていくべきだと思う。
5275	2月22日	パネル展示	・ 駅の近くに、コンビニやカフェ等があると利用しやすい！！
5276	2月22日	パネル展示	・ すみません。特にないです。
5277	2月22日	パネル展示	・ 始発駅までの手段として、バス利用、もしくは大きな駐車場とショッピングモールを造ってほしい。
5278	2月22日	パネル展示	・ 駅、バスの交通。
5279	2月22日	パネル展示	・ 駅の周りに売店がいっぱい、映画館等。出来てほしいです。
5281	2月22日	パネル展示	・ 値段、時間帯、サイクルロードの整備。

意見ID	意見把握日	ツール	【問3】 将来の姿の実現等に向け、あなたは公共交通にどのような役割、どのような取組をもとめますか？
5282	2月22日	パネル展示	・ 地方まで行くコースができてほしい。自宅近くのバス停まで来てほしい。
5283	2月22日	パネル展示	・ バスと鉄道の値段を一緒にする！
5284	2月22日	パネル展示	・ 駅の近くに駐車場設置。少し遠くの駐車場でも、駅とバスが頻繁にあれば、利用できるのではないかな。
5285	2月22日	パネル展示	・ 駅までのシャトルバス(無料)。
5286	2月22日	パネル展示	・ 車社会からの脱却。鉄軌道料金の低額化が必要。那覇～名護260円→長寿社会へ復帰の道筋をつける。
5288	2月22日	パネル展示	・ 駅周辺で、子ども～高齢者まで集える場があると良い。
5289	2月22日	パネル展示	・ 面積の限られた島なので、モノレール？がいいのか。
5290	2月22日	パネル展示	・ バスと一体となって、地方まで交通機関ができると助かる。軸と軸を結ぶ路線を、飛行機と新幹線のような運用だと、利用者の選択が増える。
5291	2月22日	パネル展示	・ 地域密着型で、バス路線等で連携できると良い。
5292	2月22日	パネル展示	・ 駅の駐車場確保。
5293	2月22日	パネル展示	・ 駐車場の確保。
5294	2月22日	パネル展示	・ 居住地からの駅までのアクセス(バス)の充実、駐車場が格安で利用できる等が必要となると思われます。
5295	2月22日	パネル展示	・ コストダウンすればいいと思います。
5296	2月22日	パネル展示	・ 各主要駅に駐車場、及び駐輪場などを併設出来れば良いと思う。
5298	2月22日	パネル展示	・ 駅の近くに、図書館や公園があると使いやすい。駅の中にショップをたくさん作ると思います。
5299	2月22日	パネル展示	・ 現在の沖縄は、うちなータイムが気になり、バスを利用する時は、とても困ります。
5300	2月22日	パネル展示	・ いつもバスを使っています。運賃が安かったら乗りたいです。
5301	2月22日	パネル展示	・ 車のシェア・自動車シェアなど。
5302	2月22日	パネル展示	・ 駅の利便性を高める。観光施設と連携。
5303	2月22日	パネル展示	・ 駅の近くに、駐車場があれば使いやすい。
5304	2月22日	パネル展示	・ 駅周辺に駐車場、駐輪場があれば、たくさんの方が駅を利用すると思います。
5305	2月22日	パネル展示	・ 駅までの交通手段を整える。
5306	2月22日	パネル展示	・ 駅周辺に駐車場等を設けてほしい。
5307	2月22日	パネル展示	・ バス、タクシーの利用者を増やす事を目指す。
5308	2月22日	パネル展示	・ バス会社との連携がとれれば、良くなると思います。
5309	2月22日	パネル展示	・ 集落の多さ、地域の活性化。
5310	2月22日	パネル展示	・ 駐車場、駐輪場の確保や商店街(フード、ファミマ)。
5311	2月22日	パネル展示	・ 料金が安く。
5312	2月22日	パネル展示	・ 利用しやすい金額設定。割引サービス等。
5313	2月22日	パネル展示	・ 年配の方の足となって、便利になってくれたら、観光客の方も、バスやタクシーよりは安い金額で、沖縄を見ていただけるのでは。
5315	2月22日	パネル展示	・ バスの運行が少ない田舎などに、駅を造ってほしい。
5316	2月22日	パネル展示	・ 駅周辺の施設の充実(ショッピングセンター、公共施設)。駐輪場。
5317	2月22日	パネル展示	・ 乗り継ぎの利便性。

意見ID	意見把握日	ツール	【問3】 将来の姿の実現等に向け、あなたは公共交通にどのような役割、どのような取組をもとめますか？
5318	2月22日	パネル展示	・ 駅周辺に整備するように。
5319	2月22日	パネル展示	・ バスと併用乗車券が出来れば良いと思う。
5320	2月22日	パネル展示	・ 利便性と持続性(観光と財源の意味で)。
5321	2月22日	パネル展示	・ バスと併用できるとよいと思います。例、ICカードとか。
5322	2月22日	パネル展示	・ 各駅での楽しめる施設を増設する事で、観光や地元の人も楽しめ、栄えていくのでは。
5323	2月22日	パネル展示	・ バス・タクシーなど、県が中心に統一していけば、スムーズにいくのでは？
5324	2月22日	パネル展示	・ モノレールとバスの繋がりや混雑の解消を目指してほしい。
5325	2月22日	パネル展示	・ 公共交通とのアクセス機能を持たせた、駅の場所の設定が重要と思う。
5326	2月22日	パネル展示	・ 駅をいっぱい作り、その所までバスやマイクロバスなどで行けるような物を作ってもら(バス)。
5327	2月22日	パネル展示	・ 駐車場の確保。
5328	2月22日	パネル展示	・ 高齢者、障がい者に対して、使いやすいシステムづくりが求められると共に、ノーマライゼーションが求められると思う。沖縄の場合、細い道、坂道が多い為、県・市町村もこの事をふまえた、交通づくりが求められる。
5329	2月22日	パネル展示	・ 南城市从那覇中心街へのアクセスを充実してほしい。
5330	2月22日	パネル展示	・ 南部にモノレールができると便利になるけど。
5331	2月22日	パネル展示	・ 本島を一周出来る様に。
5332	2月22日	パネル展示	・ 東海岸ルートも便利になるようなルート設定、あるいは、乗り継ぎ等について検討してほしい。
5333	2月22日	パネル展示	・ 公共駐車場の確保、及び路線バスとの運賃連動。
5334	2月22日	パネル展示	・ 現状のバス利用者の低迷が、鉄軌道計画時も課題では。
5335	2月22日	パネル展示	・ 価格が安い。
5336	2月22日	パネル展示	・ 交通渋滞が緩和出来るように、駅の周辺等に大きな駐車場を作ってほしいです。
5337	2月22日	パネル展示	・ 時間の徹底。
5338	2月22日	パネル展示	・ 地方と鉄道とのループの距離確保。バス等の時間の正確性が求められる事により、利用率が増す。
5339	2月22日	パネル展示	・ 基地全面撤去できると思います。
5340	2月22日	パネル展示	・ バスがちゃんと各駅に繋がるようにしてほしい。
5341	2月22日	パネル展示	・ 駅ビルの建設。
5342	2月22日	パネル展示	・ 通勤、通学が便利になる。
5343	2月22日	パネル展示	・ 名護から北の方、例えば、奥とか僻地までも路線バスを充実(必要に応じて)させてほしい。
5344	2月22日	パネル展示	・ 駅と各地域の循環バス(小型バスにて実施)。今は、国道に各エリアからのバスが多く来るが、乗車率がまちまちだったり、バス運用のムダが多い。
5345	2月22日	パネル展示	・ 鉄軌道ルート上にない地域を、バスなどの交通網が協力してつなげていく。
5346	2月22日	パネル展示	・ 駅に繋がる路線バス・モノレールを上手く繋げていく必要があると思います。駅周辺に、駐車場・駐輪場があれば、電車も使いたくなる。
5347	2月22日	パネル展示	・ 各駅と、各地域のバスの本数や路線(バスの)拡大をし、本土のように、色々な人が便利に利用できるといい。
5348	2月22日	パネル展示	・ バス、電車ICカード(?), Suicaみたいのが使えたらいい。コンビニでもカードにお金が入れたらいい。

意見ID	意見把握日	ツール	【問3】 将来の姿の実現等に向け、あなたは公共交通にどのような役割、どのような取組をもとめますか？
5349	2月22日	パネル展示	・ バス・タクシー会社と連携して、鉄道利用に繋がった方がいいと思います。
5350	2月22日	パネル展示	・ 各駅を中心として、取組む事で、バス・タクシーと連携のとれた公共交通が整備できるかも。
5351	2月22日	パネル展示	・ 無料パーキング。
5352	2月22日	パネル展示	・ バスや他の交通機関とのアクセスの利便性が、図られるといいと思う。
5353	2月22日	パネル展示	・ 駅までの路線を多く作ってほしい。
5354	2月22日	パネル展示	・ 駐車場がある方が良く、多い方がよい。
5355	2月22日	パネル展示	・ フィーダー交通の需要が必要になる。
5356	2月22日	パネル展示	・ 南部の所を通る所がいいと思う。
5357	2月22日	パネル展示	・ 南部の方を延長してください。
5358	2月22日	パネル展示	・ 駅までの交通として、車を使うので、駐車場の完備。
5359	2月22日	パネル展示	・ 駅までのバス路線多様化。
5360	2月22日	パネル展示	・ バスに乗って、那覇まで行って、電車に乗って、遠方まで出かける事ができる事。
5361	2月22日	パネル展示	・ 各駅周辺「～km圏内100円バス」とか、「〇〇までのシャトルバス」等、小さくても本数がある、10分以内で次のバスがある等の利便さがあれば利用しやすい。
5362	2月22日	パネル展示	・ 小道等にバスが通る。駅⇄小道(バス通る箇所が、少ない箇所をうまく結ぶ)。
5363	2月22日	パネル展示	・ モノレールは、那覇区画(短い)、名護までだと利用する。
5364	2月22日	パネル展示	・ より遠く、北の方まで出来たら良いと思う。
5365	2月22日	パネル展示	・ 鉄道に対するアクセスを十分に！
5366	2月22日	パネル展示	・ 駅の周りに、駐車スペース(人を迎えに来たり出来れば、雨の日でも良いと思います)。ドイツ、オランダには、独特なカフェやショッピングモールが隣接されていましたが、一番は段差の少ない構造で、弱者に優しい造りが良いと思います。
5367	2月22日	パネル展示	・ 荷物も置く場所(買い物類)があったり、車イスの方も利用できれば、福祉関係の方も助かると思います。→駐車場の確保などあるといいですね。
5368	2月22日	パネル展示	・ 南城市つきしろ～海洋博公園までの東ルート、西ルートがあればいいなー！
5369	2月22日	パネル展示	・ 駅周辺にバス停の設置、観光地を周れるような巡回バス。
5370	2月22日	パネル展示	・ 無料駐車場の設置。
5371	2月22日	パネル展示	・ 乗り降りする場所の地点の利便さ。その地点の周辺に、駐車できる場所があるなど。
5372	2月22日	パネル展示	・ 1回で行ける道と、たくさんの市町村を通って行ける道と、2つつくる。駅は、人の多い所につくる。
5373	2月22日	パネル展示	・ 各駅に、トンネルをつくって、バスとタクシー乗り場をつくる。
5374	2月22日	パネル展示	・ 観光地にもっと行ける事。車を利用しないで、のんびり行ける事。老いても、鉄道があれば足の心配がないので利用したい。
5375	2月22日	パネル展示	・ 駅からの交通手段はどうする？(バス、車、タクシー)
5376	2月22日	パネル展示	・ 駅周辺に、魅力的な建物とかを造る。観光スポットの近くに駅を造る。
5377	2月22日	パネル展示	・ 運賃が安くなる。
5378	2月22日	パネル展示	・ 宣伝などで、アピールが必要。
5379	2月22日	パネル展示	・ 南城市民で、鉄道が利用出来たら良いと思います。
5380	2月22日	パネル展示	・ 市内から、地域に広げていくといいと思います。
5381	2月22日	パネル展示	・ 車を同時に運べる。

意見ID	意見把握日	ツール	【問3】 将来の姿の実現等に向け、あなたは公共交通にどのような役割、どのような取組をもとめますか？
5382	2月22日	パネル展示	・ 駅周辺の連携(地域のバス、タクシーなど)。
5383	2月22日	パネル展示	・ 車の駐車場が必要(乗り換えの為)。
5385	2月24日	Fax	・ 交通渋滞緩和、排気ガスの減少、利用のし易さ、骨格軸へのアクセスの良さ。
5386	2月23日	ホームページ	・ 観光立県として、東京まではいかなくとも、外国人・他県の人、県民が使いやすい交通網をしっかりとやって頂きたい。その整備によって、沖縄県ワーストの飲酒運転撲滅にも繋がると思います。
5387	2月23日	ホームページ	・ 県民全体に便利になるように、那覇より南の地域にも鉄軌道が通るようにしてほしいと思いますのでご検討宜しくお願いします。
5389	2月24日	パネル展示	・ 本土のような、道路も物流に活かせるようにできればよい。
5391	2月24日	パネル展示	・ 沖縄らしい、自然と文化を大切にする。
5392	2月24日	パネル展示	・ 定時性、他の交通とのアクセスの良さ、安全、西海岸線と東海岸線の両方の必要だと思う。検討をお願いしたい。
5394	2月24日	パネル展示	・ 市町村ごとの公共交通の充実。
5396	2月24日	パネル展示	・ 役割りとしては、交通渋滞の緩和。取組は、よくわからない。
5397	2月24日	パネル展示	・ 時間に正確、遅い時間まで利用できる。
5398	2月24日	パネル展示	・ 渋滞が少なくなるのは、良いかと思う。観光客のレンタカーが、減ると良い。
5399	2月24日	パネル展示	・ 生活がしやすくなるような所に、公共交通があると良い。
5400	2月24日	パネル展示	・ 4年以内をお願いします。
5401	2月24日	パネル展示	・ 低運賃でバリアフリー、手軽さを求める。
5402	2月24日	パネル展示	・ 沖縄は車社会なので、今、渋滞とかひどくて移動が大変だけど、人々が公共の乗り物を利用したら、CO2削減にも繋がらそう。CO2を少なくする取組に賛成です。
5403	2月24日	パネル展示	・ 定刻に、決まった時刻に到着してくれること。
5404	2月24日	パネル展示	・ 自然を大切にしながらの、沖縄の発展を実現してほしいです。
5405	2月24日	パネル展示	・ やはり、このような公共交通の手段ができれば、より良い生活になると思う。だから、ぜひとも実現してほしい。
5407	2月24日	パネル展示	・ 安全に走行できる環境。きちんと整備されていて、歩行者も安全な公共交通。
5409	2月24日	パネル展示	・ 物資の輸送による取組を。移動中も沖縄の良さをアピールしてほしい。
5410	2月24日	パネル展示	・ 車を持たずに移動出来るという便利さ。正確時間で移動出来る交通手段。
5411	2月24日	パネル展示	・ 沖縄県のどの場所にも、気軽に行けるような、便利な公共交通機関をつかってほしい。
5412	2月24日	パネル展示	・ 公共交通機関が、誰にでも利用しやすいものとなるような価格設定。でも、自然が壊れないようにしてほしいです。
5413	2月24日	パネル展示	・ 安全で安心して、目的地に移動ができ、交通渋滞が緩和されることで、拠点都市だけではなく、周辺地域の活性。
5414	2月24日	パネル展示	・ 排気ガスのない、年寄りに優しい機能であればいいと思う。
5415	2月24日	パネル展示	・ バスの遅延などが気になる。観光客もシステムを理解していないので、もう少し使いやすくなるといい(観光客への説明も含めて)。
5416	2月24日	パネル展示	・ ちゃんと時間通りに来てほしい。
5418	2月24日	パネル展示	・ 県民(地元住民)の生活の基盤。観光客にとって、活用しやすい公共交通機関。文化的活動が活発になる一助となることを期待します。
5420	2月24日	パネル展示	・ 便利でお年寄りや子どもにも優しい。
5421	2月24日	パネル展示	・ 誰もが利用できる(安くで)公共交通。

意見ID	意見把握日	ツール	【問3】 将来の姿の実現等に向け、あなたは公共交通にどのような役割、どのような取組をもとめますか？
5423	2月24日	パネル展示	・ なるべく、公共交通で行ける場所はバスとかを使う。
5425	2月24日	パネル展示	・ 移動が楽になるのはいいので、美観を損なわなければいいと思う。
5426	2月24日	パネル展示	・ 誰でも使いやすい(年齢問わず)。
5428	2月24日	パネル展示	・ 安く！！それだけ。
5429	2月24日	パネル展示	・ 交通渋滞の軽減。
5430	2月24日	パネル展示	・ 交通渋滞の軽減。
5431	2月24日	パネル展示	・ 北部・中部は、モノレールもないし、南部に行くまでに大変時間が掛かる為、つくってほしい。
5432	2月24日	パネル展示	・ 車が渋滞しないようになってほしい。車を持っていなくても、色々な所へ行けるようにしてほしい。
5434	2月24日	パネル展示	・ 北部を例にあげると、地方の様々な負の連鎖が続いているように思います。30年間、名護一那覇を往復して仕事をしていました。交通費の為に、仕事をしているのかと思うこと多々あり、個人の問題ではないと思っています。
5435	2月24日	パネル展示	・ 交通網を細かくしてほしい、行きやすい所が増えるから。
5439	2月24日	パネル展示	・ 沖縄は、子どもが増加しているので、子ども達にとっても便利。そして、第一に安全性を求めます。
5442	2月24日	パネル展示	・ 交通量が少し減る。
5445	2月24日	パネル展示	・ 整備をし、車の通路を分散させてほしい。交通渋滞している箇所が多過ぎると思う。
5446	2月24日	パネル展示	・ 車内が広くて綺麗なこと。掛かる時間ができるだけ短いこと。
5447	2月24日	パネル展示	・ 渋滞の解消。
5448	2月24日	パネル展示	・ 車を持たなくても、暮らしやすいために取組を考えてほしい(本島一周の鉄軌道など)。
5449	2月24日	パネル展示	・ 地形、環境を損なうことなく発展すること。
5450	2月24日	パネル展示	・ タクシーやバスが生活に困ると思う。
5451	2月24日	パネル展示	・ モノレールが那覇のみなので、もっと遠くまでであると楽だと思います。
5452	2月24日	パネル展示	・ 早急な決断とすばやい行動でお願いしたいです。だらだら工事は困ります。
5453	2月24日	パネル展示	・ 1人1人が、車を持たなくても、生活ができる様にしてほしい。
5454	2月24日	パネル展示	・ 車なしで、どこまでも出かけるように出来る事。
5455	2月24日	パネル展示	・ 空港からは、モノレールで市内へ移動。所々の観光地へは、コミュニティバスでの移動。一連にカード式計算で済むようにできるとよい。
5456	2月24日	パネル展示	・ 車がなくても、主要観光地を周れること。バスよりも速くて、便利になること。
5457	2月24日	パネル展示	・ 交通渋滞の緩和。
5458	2月24日	パネル展示	・ 色々な所に行けるようにする。
5459	2月24日	パネル展示	・ 事故のない、安全な交通。
5460	2月24日	パネル展示	・ 公共交通の利便性をPRしてほしい。
5461	2月24日	パネル展示	・ 子育てがしやすく、誰がでも利用しやすいような取組。
5462	2月24日	パネル展示	・ 安い料金で、早く着く。
5463	2月24日	パネル展示	・ 便利。時間通り。
5464	2月24日	パネル展示	・ 車だと渋滞がだるいから、嫌になっちゃう。
5465	2月24日	パネル展示	・ わからないです。
5467	2月24日	パネル展示	・ バスレーンがなくなる。

意見ID	意見把握日	ツール	【問3】 将来の姿の実現等に向け、あなたは公共交通にどのような役割、どのような取組をもとめますか？
5469	2月24日	パネル展示	・ 名護より先のやんばる、本部の交通のアクセスを良くしないと利用しにくい。
5470	2月24日	パネル展示	・ モノレール等。
5472	2月24日	パネル展示	・ 渋滞を減らす。
5473	2月24日	パネル展示	・ 車を乗らない社会。
5474	2月24日	パネル展示	・ 景観整備。まちづくり、清掃活動。
5476	2月24日	パネル展示	・ 鉄道により、定時性が確保され、仕事や観光の計画が組みやすくなる。
5477	2月24日	パネル展示	・ 渋滞や混雑の少ない、安全な交通手段としての確立。
5478	2月24日	パネル展示	・ 鉄道は、マニアの人もいる世界で、合理的、省力的なこともあると思うが、観光的な魅力も大きいと思います。「沖縄の雪」と同じくらいロマンがあります。
5480	2月24日	パネル展示	・ ガソリン代削減できるから、日常生活費に割り当てられる。
5481	2月24日	パネル展示	・ 渋滞しない！安全！
5482	2月24日	パネル展示	・ 基地との関連で作る、作らないなどがあり、本当に実現できることを望みます。
5483	2月24日	パネル展示	・ 署名運動。
5488	2月24日	パネル展示	・ 県外のように、通勤・通学が公共交通中心になってほしい。
5490	2月24日	パネル展示	・ 読谷村は、公共交通も不便で、車がないと生活できないので、ぜひ早く鉄軌道導入して、車のいらぬ生活をしたいです。
5492	2月24日	パネル展示	・ 時間厳守してくれる交通の便。
5493	2月24日	パネル展示	・ 誰もが、利用しやすい地域の中で暮らせたらよい。
5494	2月24日	パネル展示	・ 通勤・観光客の移動の利便性の向上。
5495	2月24日	パネル展示	・ 大きなビジョン過ぎて、身近に感じづらい。もっと分かりやすく、もっと親しみやすくする方がよい。
5498	2月24日	パネル展示	・ どこでも行きやすいように。
5499	2月24日	パネル展示	・ どこにでも行きやすくなってほしい。
5501	2月24日	パネル展示	・ 1日掛けての沖縄1周旅があったら良いと思う。
5502	2月24日	パネル展示	・ 難しい・・・。
5503	2月24日	パネル展示	・ 車が必要だと思う。
5505	2月24日	パネル展示	・ 車がなくても、移動しやすいようにしてほしい。
5506	2月24日	パネル展示	・ 時間に厳しくなってほしい。バスなど、定刻を守れるようにしてほしい。
5507	2月24日	パネル展示	・ 遠出は、車ではなく、この交通で行く。遠出が楽しく、混雑も避けられる。
5508	2月24日	パネル展示	・ 物流・人の迅速な交流。
5509	2月24日	パネル展示	・ 交通渋滞の解決。
5511	2月24日	パネル展示	・ 待つのが面倒くさい。
5512	2月24日	パネル展示	・ この取組を、積極的に取組んでほしい。
5513	2月24日	パネル展示	・ より利便性の向上。
5514	2月24日	パネル展示	・ 主要道路以外にもほしい。
5515	2月24日	パネル展示	・ 車社会なので、その緩和になれば。スムーズに移動できる。
5516	2月24日	パネル展示	・ 県民も観光客も利用しやすい。Suica(全国共通のICカード)が使えるようにしてほしい。

意見ID	意見把握日	ツール	【問3】 将来の姿の実現等に向け、あなたは公共交通にどのような役割、どのような取組をもとめますか？
5517	2月24日	パネル展示	・ 低料金。
5518	2月24日	パネル展示	・ 渋滞解消。
5519	2月24日	パネル展示	・ 県土の有効活用。観光客への利用促進。
5520	2月24日	パネル展示	・ 交通を円滑にしてほしい。
5521	2月24日	パネル展示	・ 時間の正確性。渋滞緩和。
5523	2月24日	パネル展示	・ バスと電車、駅との連携が上手くいく様になるといい。
5525	2月24日	パネル展示	・ 通勤・通学はもちろん、観光など、あらゆる面においての県内の大動脈になってほしいと思う。
5527	2月24日	パネル展示	・ バスでは、ダイヤグラム通りに来ない事が多いので、鉄道を導入した際には、ちゃんとダイヤグラム通りに来てほしい。
5528	2月24日	パネル展示	・ もっと時間にピッタリな、公共交通を増やすべき。
5529	2月24日	パネル展示	・ 沖縄のバス料金は高いので、利用しやすい料金にしてほしい。
5530	2月24日	パネル展示	・ 遠くにも安くで、気軽に行けることに期待！
5531	2月24日	パネル展示	・ もっと身近に。
5532	2月23日	パネル展示	・ バスの本数が少ない所と多い所があるので、改善してほしいです。
5535	2月23日	パネル展示	・ 低公害と低料金による、公的サービスの促進。
5536	2月23日	パネル展示	・ 誰もが便利に利用できる事。
5537	2月23日	パネル展示	・ 沖縄県全体の交通を楽しくしてもらいたい。那覇だけではなく、名護从那覇まで、子どもから大人までが楽しめる県をお願いします。
5539	2月23日	パネル展示	・ 地域が孤立せず結びついて、人間関係が深まる豊かな社会。交通手段に、個人がお金を掛けないで、経済的に楽になるので、それを健康や教育福祉、産業に活用できる。
5542	2月23日	パネル展示	・ 都市間の交通だけではなく、地方も考慮して進めてほしい。
5543	2月23日	パネル展示	・ バスやタクシーなどの専用車両の道路を、もっと強化するべき(今あるバスレーンではなく、バス・タクシーの専用道路造る)。
5546	2月23日	パネル展示	・ 事故のない。
5547	2月23日	パネル展示	・ 沖縄県全地域に、スムーズに行ける交通網。
5549	2月23日	パネル展示	・ 仕事、産業、通学等、社会のあらゆる発展に寄与するが、交通維持が重要である。
5550	2月23日	パネル展示	・ 実現する為には、道路(路線)の完備、駅舎等、鉄軌道に必要な多くの設備道路が必要になる為、資金作りが重要問題になる。一方で、安全かつ確実に人・物を輸送する等、多くの問題があり、相当の時間が掛かると思います。いずれにせよ、長期的な計画になるので、県民の理解・協力が一層必要になります。
5552	2月23日	パネル展示	・ モノレールの延長も決まり、さらに、鉄軌道が実現したら、沖縄の人の生活もかなり便利になると思います。
5553	2月23日	パネル展示	・ 鉄軌道の中核とした、沖縄独自の交通体系を確立して、地球環境にも優しい交通を目指してほしい。
5556	2月23日	パネル展示	・ 過疎化地域の発展、有効活用。
5559	2月23日	パネル展示	・ エコな路面電車がいい。
5560	2月23日	パネル展示	・ 通勤。通学者が利用しやすい、時刻表の設定やルート設置、乗り継ぎの連携。
5561	2月23日	パネル展示	・ 運行料金の安さ。
5564	2月23日	パネル展示	・ 地球の発展。
5565	2月23日	パネル展示	・ 観光にも便利。

意見ID	意見把握日	ツール	【問3】 将来の姿の実現等に向け、あなたは公共交通にどのような役割、どのような取組をもとめますか？
5567	2月23日	パネル展示	・ 車社会の沖縄。一家3名で、車3台持っています。貧乏県の解消にもなるし、他色々便利になる。
5569	2月23日	パネル展示	・ 生活の質等の維持になると思いますし、時間、体力、経済的な効果大だと思います。
5570	2月23日	パネル展示	・ 非OKICA、本土と同じカード(JR系)の使用が可能になること。
5571	2月23日	パネル展示	・ 道の混みが減ると、とても時間短縮になって、便利になると思う。本土では、田舎の隅々まで、鉄道網が走っているので、沖縄にもぜひ導入してください。
5572	2月23日	パネル展示	・ 中、北部にも鉄道を造ってほしい。時間通りに運行してほしい。是非、実現してください！！通学、通勤にも利用したい！！
5573	2月23日	パネル展示	・ 海外観光客に役に立つと求めます。
5575	2月23日	パネル展示	・ 車の混雑が少なくなる。
5576	2月23日	パネル展示	・ 公共交通は、あくまで交通手段としての役割だと思う。その上で、譲り合いなどの一人一人の意識(考え方)を変える取組があるといい。
5577	2月23日	パネル展示	・ 渋滞の緩和。鉄道の利便性。
5578	2月24日	パネル展示	・ どこへでも自由に行けて、生活に役立つと思う！！
5579	2月24日	パネル展示	・ より理解でき、利用が増える。
5580	2月24日	パネル展示	・ 車を持っていない方々に、もっと優しい道づくりをしてほしいです。
5581	2月24日	パネル展示	・ 渋滞の減少。
5582	2月24日	パネル展示	・ なし。
5583	2月24日	パネル展示	・ より便利に活躍してほしいです。
5584	2月24日	パネル展示	・ 安心・安全。
5585	2月24日	パネル展示	・ ルールを守って。
5586	2月24日	パネル展示	・ 分からない。
5587	2月24日	パネル展示	・ 分かりません。
5590	2月24日	パネル展示	・ 連休の時、やんばるに帰ると、いつも混んで困る。
5591	2月24日	パネル展示	・ お年寄りに優しくて、便利な交通であってほしい。
5592	2月24日	パネル展示	・ 沖縄らしさを残してほしい。
5593	2月24日	パネル展示	・ 高齢化社会のこれからの移動手段として、公共交通を良くしていくのは、もっと早く取組んでほしい。
5594	2月24日	パネル展示	・ 県民の移動利便性。軍用地跡地の活性化。
5595	2月24日	パネル展示	・ 南・中・北、同じ発達。
5596	2月24日	パネル展示	・ きちんとした時間帯ができると、生活の予定も立てやすく、時間の無駄がなくなるような毎日が送れるだろうし、安い運賃での利用ができるかと期待します。
5597	2月24日	パネル展示	・ 電車がほしい。
5598	2月24日	パネル展示	・ 観光客向けには、便利になってきていると思いますが、中部から名護・那覇までの移動は、渋滞等があり良くなるようになればいいなと思います。
5599	2月24日	パネル展示	・ 楽しみに待っています。
5600	2月24日	パネル展示	・ 早めにしてほしい。
5601	2月24日	パネル展示	・ 渋滞が減ってほしい。
5602	2月24日	パネル展示	・ 渋滞が減ってほしい！！

意見ID	意見把握日	ツール	【問3】 将来の姿の実現等に向け、あなたは公共交通にどのような役割、どのような取組をもとめますか？
5606	2月24日	パネル展示	・赤字にならない為の、十分な事業の採算性に関する予測。
5607	2月24日	パネル展示	・海上交通(船)との連絡も必要ではないでしょうか。途中に港等を整備して、鉄軌道から下車して乗り継ぐ事が、できればいいと思います。
5608	2月24日	パネル展示	・本土並みとは難しいけど、近づいていく必要性はあると思います。雇用も生まれるし、是非実現してほしい。サービス向上や、働き手の意識向上を求めます。
5609	2月24日	パネル展示	・スピード化する必要はなし。ヨンナーヨンナーを希望します。
5611	2月24日	パネル展示	・お年寄りが利用しやすいように、配慮してほしい。車イスの方も利用しやすいように、配慮してほしい。
5614	2月24日	パネル展示	・特になし。
5620	2月24日	パネル展示	・車社会の渋滞の緩和や、観光立県としての役割は、大きく期待されることと思う。
5623	2月24日	パネル展示	・時間通りに乗れる。
5627	2月24日	パネル展示	・自分にとって、便利な場所に通っていれば、利用数は増える。
5628	2月24日	パネル展示	・もっとPRしてほしい。県だけでなく、国も働きかけてほしい(戦争で失われた事もあるの で)。
5629	2月24日	パネル展示	・鉄道ができた事による、周囲の市町村の、環境整備の安全化と安定化。
5630	2月24日	パネル展示	・時間通りに運行してほしい。
5631	2月24日	パネル展示	・時間が正確に来るのか。
5632	2月24日	パネル展示	・便利で、時間通りに来る事！
5633	2月24日	パネル展示	・車の混雑のないように！「時」を大切に。「時」の無駄のない交通。公共なので、安く便利な事。
5634	2月24日	パネル展示	・どんな地域へでも、利便性がある。
5635	2月24日	パネル展示	・鉄道を造ってほしい！
5636	2月24日	パネル展示	・子どもからお年寄りまでが、利用できる鉄道を、是非沖縄に！！
5638	2月24日	パネル展示	・終電を12時ではなく、午前1時にしてほしい。
5642	2月24日	パネル展示	・田舎でも、観光地や充実した施設を設けなければならないので、県全体との連携が必要だと感じる。
5643	2月24日	パネル展示	・渋滞の解消等。
5644	2月24日	パネル展示	・何処へでも、時間がかからずスムーズに行けること。
5645	2月24日	パネル展示	・今、車を使えていない方(車は大きな維持費がかかります…それをキープできない方)、体の不自由な方達がきちんと使える。小さな市町村にも、きちんと繋がる物を造ってください。
5646	2月24日	パネル展示	・交通渋滞の緩和。
5647	2月24日	パネル展示	・皆さんが望むもの。
5648	2月24日	パネル展示	・●●社会。渋滞の緩和。観光の発展。
5650	2月24日	パネル展示	・バスと鉄道の一体化。
5651	2月24日	パネル展示	・安心で安全性。
5652	2月24日	パネル展示	・特になし。
5653	2月24日	パネル展示	・時間短縮。
5654	2月24日	パネル展示	・観光促進。交通環境の向上。
5655	2月24日	パネル展示	・交通渋滞。
5657	2月24日	パネル展示	・海を埋めることなく、交通が便利になると良い。

意見ID	意見把握日	ツール	【問3】 将来の姿の実現等に向け、あなたは公共交通にどのような役割、どのような取組をもとめますか？
5659	2月24日	パネル展示	・ 特に求めるものはありません。那覇⇄名護は、もう決まってしまったものでしょうか！？
5660	2月24日	パネル展示	・ 移動のしやすさ。遠方への行きやすさ。
5661	2月24日	パネル展示	・ 渋滞の緩和。
5662	2月24日	パネル展示	・ 那覇と名護間のスムーズな交通の流れ。
5663	2月24日	パネル展示	・ 自家用車。
5664	2月24日	パネル展示	・ 構想に限定せず、義務だという取組を求める。単なる政治的配慮は必要ない。軍事基地の金網のイメージを払いのけるくらいの取組。
5665	2月24日	パネル展示	・ 色々な場所に出かけたいです。
5667	2月24日	パネル展示	・ 子ども～お年寄りまで、安心して遠距離移動ができ、経済への貢献・環境配慮もなされる役割を求めます。
5668	2月24日	パネル展示	・ 住んでいる所に、格差の出ないように整備してほしい。
5669	2月24日	パネル展示	・ 利用しやすい状況と、分かりやすい表示。
5670	2月24日	パネル展示	・ 障がい者にとっても生活しやすい。楽しく過ごせる様に幅広いサービス。公害の削減。
5671	2月24日	パネル展示	・ 人々の足となり、安全に目的地まで送り届けてほしい。高齢者や学生等の、大切な交通の手段になってもらいたい。
5673	2月24日	パネル展示	・ バス会社の統合と、県民全体への呼びかけや、広報活動をもっと充実させてほしい。
5674	2月24日	パネル展示	・ 安全を第一に考えた、公共交通であってほしい。料金等の件も適切であってほしい。
5675	2月24日	パネル展示	・ バスやタクシー関係の人などに、仕事に影響が出ないか心配です。
5676	2月24日	パネル展示	・ 公共交通であれば、利用者が多くなる。
5677	2月24日	パネル展示	・ 便利性を求めます。
5678	2月24日	パネル展示	・ 観光に特化する。
5680	2月24日	パネル展示	・ 一番は事故がないように。
5681	2月24日	パネル展示	・ 北部に行くときに、便利になると思う。
5682	2月24日	パネル展示	・ 便利性。
5683	2月24日	パネル展示	・ 定時運行。駅→バスや、駅→自転車などの整備。
5684	2月24日	パネル展示	・ 南部(特に那覇)に集中しがちで、交通渋滞の緩和、及び住宅。
5685	2月24日	パネル展示	・ 利便性については、移動が簡単になることはとても良いと思う。希望としては、インターネットなどで時刻表や、今後の予定表等を詳しく見れるようになると嬉しい(県外の人向け用)。
5691	2月24日	パネル展示	・ 自宅からバス停～駅の連結がスムーズにいくように。交通渋滞の緩和。
5694	2月24日	パネル展示	・ まだ分かりきれてないです。
5695	2月24日	パネル展示	・ フィーダー交通をしっかりと考えてください。
5696	2月24日	パネル展示	・ アクセスがしやすくなる事を望む。
5697	2月24日	パネル展示	・ 北部・中部、平均的に発展する。一部の人達の益でなく、広く弱い立場の人達にも、幸せがまわる様になれば良い。
5698	2月24日	パネル展示	・ 現状においては、特に求めない。
5701	2月24日	パネル展示	・ 各駅から居住までの、移動時間が短めだったらいいな～。バスは時間がバラバラで、移動先までの時間を多めに考えないといけないので、時間通りの運行だったら、予定も立てやすいと思います。
5702	2月24日	パネル展示	・ 防犯、無事故。

意見ID	意見把握日	ツール	【問3】 将来の姿の実現等に向け、あなたは公共交通にどのような役割、どのような取組をもとめますか？
5703	2月24日	パネル展示	・ 県民にも、他県民にも、円滑な移動手段としての役割を果たしてほしい。
5705	2月24日	パネル展示	・ 生活・・・歳をとっても、どこにでも行ける暮らしがしたいです。
5707	2月24日	パネル展示	・ 県内の子ども、若者達が、親の運転する自家用車だけに依存せず、自らの計画に基づいて、行動を起こせるようになることに繋がるのでは。実現しますように。
5708	2月24日	パネル展示	・ 老人が運転しない社会。
5709	2月24日	パネル展示	・ 安全面に気を付けてもらえれば十分。
5711	2月24日	パネル展示	・ 高齢者・子ども達も、もっと便利になると思います。
5712	2月24日	パネル展示	・ 駅にデパートを造る。
5713	2月24日	パネル展示	・ 交通渋滞がなくなる。
5714	2月24日	パネル展示	・ 皆が利用しやすいか？どうか分からない。
5719	2月24日	パネル展示	・ 地域産業の拡大。
5720	2月24日	パネル展示	・ 是非、実現してほしいです。
5721	2月24日	パネル展示	・ 観光客が利用しやすいことと、地域の人達が、車をあまり使いすぎないように促す事に取組んでほしい。
5722	2月24日	パネル展示	・ 車がなくても、バス・電車で色々な所に行けるように。時間通りの活動ができるように。渋滞も減る。
5723	2月24日	パネル展示	・ 踏切事故の心配。サビ対策のこと。
5724	2月24日	パネル展示	・ 鉄軌道とバス等、他の交通機関との連絡も付くようにしたい。那覇等の大きな都市部への、自家用車の流入を少なくさせたい。
5725	2月24日	パネル展示	・ 幅広い年齢層に対応したような取組や、人々の交通の中心になるようになってほしい。
5726	2月24日	パネル展示	・ 便利さ。県内の全体の活性化。
5727	2月24日	パネル展示	・ もっと、沖縄での生活が送りやすい環境にしてほしい。
5730	2月24日	パネル展示	・ 自家用の駐車場があれば、利用者は増えるだろうー。
5740	2月24日	パネル展示	・ 運動量の増加。環境の改善。
5741	2月24日	パネル展示	・ 高齢者の足となること。
5742	2月24日	パネル展示	・ 那覇までの交通混雑解消し、有効な時間の確保が可能になり、沖縄の発展に繋がると思う。
5743	2月24日	パネル展示	・ 公共交通の整備により、渋滞緩和。
5744	2月24日	パネル展示	・ 車が少なくなり、事故が減ると思う。
5745	2月24日	パネル展示	・ 何も求めない。
5746	2月24日	パネル展示	・ 速く移動ができて、遠い所へも楽に行ける様になってほしい。
5747	2月24日	パネル展示	・ 分からない。
5749	2月24日	パネル展示	・ 渋滞がなく、スムーズに移動できるために、公共機関が発展した方がいいと思う。
5750	2月24日	パネル展示	・ 時間短縮して移動できる。交通の混雑を軽減できる様にしてほしい。
5751	2月24日	パネル展示	・ バスや鉄道などの交通機関を、沢山設置する。
5752	2月24日	パネル展示	・ バスとタクシーの利用が多くなる。
5753	2月24日	パネル展示	・ 駐車場等は、どうなるのかが気になる。駅まで車で行くとしたら、交通渋滞自体は、あまり変わらないのではないかと思った。
5756	2月24日	パネル展示	・ 時間通りに目的地に着ける。安心安全。

意見ID	意見把握日	ツール	【問3】 将来の姿の実現等に向け、あなたは公共交通にどのような役割、どのような取組をもとめますか？
5758	2月24日	パネル展示	・ 良い価格で、色々な地域に移動できる。あと、時間も正確になってくれたら良いと思う。
5759	2月24日	パネル展示	・ 割引などの取組。
5760	2月24日	パネル展示	・ 新幹線を造ってほしい。
5761	2月24日	パネル展示	・ 県民の足としての役割。車がなくても生活できる状態。
5762	2月24日	パネル展示	・ 各公共交通機関が、スムーズにアクセスできるように、ダイヤの整備をしていただきたい。バス⇄鉄軌道⇄ゆいレール⇄航空。
5763	2月24日	パネル展示	・ 名護付近にテーマパークができるということなので、より観光が盛んになるような公共交通の実現を目指してもらいたい。
5766	2月24日	パネル展示	・ 難しい。排気ガスのない鉄道で、海沿いを走り、とても観光客が喜ぶと思う。
5767	2月24日	パネル展示	・ 東西(本島)の均衡発展を図る交通網の計画。
5769	2月24日	パネル展示	・ CO2削減と利便性が向上。
5770	2月24日	パネル展示	・ 県外のような方法でリンクできれば、公共交通が活用される場が広がると思う(例えば、博多バスターミナル)。
5771	2月24日	パネル展示	・ 国道に骨格(20名乗)交通、(モノレール)を実現して。県道・市町村と交通連携するようになりたい。
5773	2月24日	パネル展示	・ どこへでも決められた時間に行ける様になってほしい。
5774	2月24日	パネル展示	・ 鉄軌道を起点に、バス等の連携を上手くとって、細かい路線網が構築できると思う。
5775	2月24日	パネル展示	・ 人の交通手段と物流のコラボ。車社会を活かしたままのシステム作り。
5778	2月24日	パネル展示	・ もっと遠くまで、モノレール等を開通してほしい。今よりも、もっと便利になることを期待している。
5780	2月24日	パネル展示	・ 皆が、車に頼らず乗りたいと思う、運賃を含めて連絡(ロータリー)があり、最寄駅に車で迎えに来てもらってもスムーズに止められて、スムーズに出ていく駐車スペース(公共)がある事を望みます。
5783	2月24日	パネル展示	・ バスやタクシー、鉄軌道の役割分担よりも、細やかな県民の足としての交通機関の整備。
5784	2月24日	パネル展示	・ 渋滞緩和のため、気軽に利用できる、安価な運賃設定。
5786	2月24日	パネル展示	・ 便利さ、快適さ。
5787	2月24日	パネル展示	・ 駅を中心としたバス路線。
5788	2月24日	パネル展示	・ 人口も増え、交通をもっと便利にしてほしい。
5790	2月24日	パネル展示	・ 交通弱者(車を持っていない人)に優しい取組。
5791	2月24日	パネル展示	・ とくにありません。
5792	2月24日	パネル展示	・ 車以外の交通手段は実現化すべきだと思いますが、運賃をある程度安くしないと、難しいと思う。
5793	2月24日	パネル展示	・ 渋滞の解消と、スムーズな人の流れ。
5794	2月24日	パネル展示	・ 高速道路等との役割分担を、スムーズになれば。
5795	2月24日	パネル展示	・ 車社会から、お年寄まで身軽にお出掛けできるように、頑張ってください。
5796	2月24日	パネル展示	・ 特にない。
5798	2月24日	パネル展示	・ 沖縄は車社会で少し不便なので、鉄道ができるといいと思います。
5800	2月24日	パネル展示	・ 夫と一緒にヤンバルを歩きたい。
5801	2月24日	パネル展示	・ 那覇から名護ではなく、海洋博まで繋ぐと、観光の発展に繋がるのでは。
5803	2月24日	パネル展示	・ 高速道路も大宜味まで延長してほしい。

意見ID	意見把握日	ツール	【問3】 将来の姿の実現等に向け、あなたは公共交通にどのような役割、どのような取組をもとめますか？
5804	2月24日	パネル展示	・ 時間厳守を求めたい。
5805	2月24日	パネル展示	・ 時間が正確。1時間に最低2本以上(日中帯も)はほしい。バスよりも安く。
5806	2月24日	パネル展示	・ 環境保全を積極的に取り組むことが必要。
5807	2月24日	パネル展示	・ タクシー、鉄道全てが使えるOKIKAの様なカードを作った方がいい。
5810	2月24日	パネル展示	・ どこへでもアクセスしやすく、分かりやすい表示等。タクシー等の接客態度の高い状態など。
5813	2月24日	パネル展示	・ 混雑が無くなるように。
5814	2月24日	パネル展示	・ 沖縄県の交通機関や行政が一体となって、進んでくださるようお願いいたします。
5816	2月24日	パネル展示	・ 役割、取組: 安価で安心、定時性。子どもにとって公共マナーやルールを学ぶ場として取組。
5817	2月24日	パネル展示	・ 車での事故を減らす取組。
5818	2月24日	パネル展示	・ どの地域にもすぐに行けると良いですね。
5820	2月24日	パネル展示	・ バスを利用しているが、どうしても時間にバラつきがでるため、正確な時間での運行、渋滞緩和。高齢化社会への対応。
5821	2月24日	パネル展示	・ 全ての人々が過ごしやすくなる。
5822	2月24日	パネル展示	・ 便利さ。
5823	2月24日	パネル展示	・ バスとの違い、早いし、空気の汚れが違うような気がする。市内バスが通るようになるのかなと、出かけることが多くなるかと。
5824	2月24日	パネル展示	・ 早めの実現してほしい。
5825	2月24日	パネル展示	・ 車だけではなく、公共交通で自由に沖縄の色々な所へ行くし。
5826	2月24日	パネル展示	・ 誰でも気軽に利用できる。
5827	2月24日	パネル展示	・ 交通渋滞の緩和。
5828	2月24日	パネル展示	・ 定刻通りに来てくれる。
5829	2月24日	パネル展示	・ 利便性と安全性。
5831	2月24日	パネル展示	・ モノレールなど路線を増やした方がいいと思います。
5832	2月24日	パネル展示	・ 渋滞緩和の為に、鉄道の整備は必要だと思う。高速道路の整備も必要。
5833	2月24日	パネル展示	・ 県民の生活の足となるような、便利なものになってほしい。
5835	2月24日	パネル展示	・ 那覇から名護への開通。
5836	2月24日	パネル展示	・ 人と人のコミュニケーションツール、交流の盛んさ(市町村)。
5837	2月24日	パネル展示	・ 渋滞のない安全な道路、もしくは、交通。
5838	2月24日	パネル展示	・ バス、モノレールとの連携が必要。
5839	2月24日	パネル展示	・ 外国の観光客や小さな子ども、お年寄りにも安全な交通手段を考えてほしい。
5840	2月24日	パネル展示	・ 中南部に人口が多いので、採算性はある。
5842	2月24日	パネル展示	・ 全ての市町村を繋いでほしい。
5843	2月24日	パネル展示	・ 早期実現。実現後の転職。
5844	2月24日	パネル展示	・ 時間通りにきてくれたらいいです。
5845	2月24日	パネル展示	・ 車のない人が動けない状態となっています。バス路線拡張を整備し、県民の足となるように考えてください。バスも料金高いですよ。
5846	2月24日	パネル展示	・ 車の多い沖縄は、ぜひ実現してほしいと思います。

意見ID	意見把握日	ツール	【問3】 将来の姿の実現等に向け、あなたは公共交通にどのような役割、どのような取組をもとめますか？
5847	2月24日	パネル展示	・ 沖縄鉄軌道計画に、私は賛成です。
5848	2月24日	パネル展示	・ ちゃんと時間通りに来る。駅から自宅が近い環境。
5849	2月24日	パネル展示	・ どんな人でも気軽に楽しめる暮らし。
5852	2月24日	パネル展示	・ 渋滞緩和。エコ。
5854	2月24日	パネル展示	・ 安全。
5856	2月24日	パネル展示	・ クーラー。
5859	2月24日	パネル展示	・ モノレールをもっと伸ばして、名護まで完成してほしい!!
5862	2月24日	パネル展示	・ わからない。
5864	2月24日	パネル展示	・ 渋滞が緩和できるのではないのでしょうか。
5865	2月24日	パネル展示	・ 短時間での移動ができ、行き来の回数が増える。
5869	2月24日	パネル展示	・ 子どもでも、遠い場所に行けたらいいな。
5870	2月24日	パネル展示	・ 時間通りに到着。
5871	2月24日	パネル展示	・ 車を持たなくても、成り立つ社会。
5872	2月24日	パネル展示	・ 沖縄の観光を発展させるためにも、沖縄の色を残したりすることが重要だと感じる。
5873	2月24日	パネル展示	・ 学生割。
5874	2月24日	パネル展示	・ インターネットに路線等をしっかり明記し、変更があればその都度更新してほしい。小さい子やお年寄りでも使いやすいようにユニバーサルデザイン化。
5875	2月24日	パネル展示	・ 各市町村に何ヶ所か駅を作り、他の公共交通が利用できる様にする。
5877	2月24日	パネル展示	・ 時間・料金。
5878	2月24日	パネル展示	・ 皆が使いやすい便利、安心、安全。
5879	2月24日	パネル展示	・ 料金、時間。
5880	2月24日	パネル展示	・ 学生割など。
5881	2月24日	パネル展示	・ 車の渋滞に左右されない交通。
5884	2月24日	パネル展示	・ 活性化。
5886	2月24日	パネル展示	・ 自動車社会が続くと、自動車から環境破壊を及ぼす排気ガスが多く排出されるので、鉄道が導入することで、排気ガスなどが以前よりも減少すると考えられる。
5887	2月24日	パネル展示	・ 時間表通りの予定が組めるかな？
5890	2月24日	パネル展示	・ どこに住んでいても、平等にサービスが受けられる。車を持たなくても、誰でも自由に行きたい場所へ行くことができる。自然に優しい。
5894	2月24日	パネル展示	・ モノレールやトラムでなく、普通の鉄道の方が物も運べて良いと思うが、現実的にはトラムが良いと思う。那覇への一極集中をやめる。
5895	2月24日	パネル展示	・ 沖縄は車社会なので、免許のないお年寄り等に鉄道などがあれば便利だと思います。
5897	2月24日	パネル展示	・ 使いやすさ。
5898	2月24日	パネル展示	・ 時間の正確さ、安全性、利便性。沖縄の収入状況をふまえた料金設定。
5900	2月24日	パネル展示	・ 渋滞など減らしていく。
5903	2月24日	郵便	・ 環境(CO2排出等)の問題。高齢者運転時の事故発生の問題。飲酒運転根絶の観点からも、沖縄は「車社会」でなくなるべきです。
5904	2月24日	郵便	・ 混雑が少なくなる。

意見ID	意見把握日	ツール	【問3】 将来の姿の実現等に向け、あなたは公共交通にどのような役割、どのような取組をもとめますか？
5905	2月24日	郵便	・ バスの来る時間の差が減る。目的地までの時間の予定が立てられる。
5906	2月24日	郵便	・ 地場の方・外国・県外の方も利用できる、アナウンスや標識も分かりやすいと、トラブルが最小限に抑えられる？
5907	2月24日	郵便	・ 乗り換えのしやすい、時間通りに移動できる取組。
5908	2月24日	郵便	・ 交通の円滑化。交通渋滞の緩和。
5909	2月24日	郵便	・ フィーダーこそ大切。
5910	2月24日	郵便	・ 低料金・定刻通りの移動。全県を巡る環状線(過疎、過密の解消)。
5911	2月24日	郵便	・ 高齢者にとって、安心して買い物とか外出が、安易にできる事を望みます。
5912	2月24日	郵便	・ 県土の均衡ある発展を図る見地から、名護を中心とする北部圏域に適した、諸機能の集積と活性化を進めるため、定時・速達性の鉄軌道の導入が必要。自家用車に馴れ親しんだ県民を、公共交通利用に向けさせる方策が必要。
5913	2月24日	郵便	・ 移動の利便性。
5914	2月24日	郵便	・ 円滑な交通体系。コンピュータの情報を自然災害から守る策の構築(コンピュータ基地は、海拔の高い場所への移動)→津波防止。鉄軌道の駅と、インターチェンジ及び、大型駐車場の融合。
5915	2月24日	郵便	・ 沖縄全体の一体化。
5916	2月24日	郵便	・ 骨格軸たる鉄軌道に向けた、きめ細かなフィーダー交通が絶対的に必要。鉄道に乗るための交通が、駅に向けて無いと、絵に描いたモチになる。「〇〇駅行きバス」が必要。
5917	2月24日	郵便	・ 安全性・エコ・利便性。
5918	2月24日	郵便	・ 公共交通機関の役割は、社会生活のライフラインであり、快適性・経済性・便益性が必要であり、その視点に立って構築すること。
5919	2月24日	郵便	・ 人に優しい物。時刻表に追われて動く列車とは、人々の暮らしに決定的な“時間の縛り”をもたらします。そして、過密乗車によるストレスや事故・事件…。ゼロから作る今なら、何かしら対策できるかも？タイムテーブルや車両編成・駅の構造・デザイン、あらゆる面でホスピタリティを大切に、計画してほしいです。
5920	2月24日	郵便	・ 地球温暖化対策のためのCO2削減。渋滞緩和による、短時間移動。
5921	2月24日	郵便	・ 定時性と、ある程度の運行頻度を確保する。生活の基盤施設としての役割を、十二分に果たしてもらいたい。
5922	2月24日	パネル展示	・ 安全・安心。環境に優しく経済的、自然再生エネルギーの活用等。
5923	2月24日	パネル展示	・ 街・市民・行政・会社が一体となった取組で、沖縄経済を盛り上げる。市民にとって“利便性”を求めるものだから。
5924	2月24日	パネル展示	・ 軌道をどこに配置して、北部までのアクセス時間がどのくらい要するかとか、イメージがつかないので計画案をもう少し明確に！
5926	2月24日	パネル展示	・ 鉄道ができると、大量(大きい)の荷物等も運びやすくなるのかなと思います。渋滞緩和。お年寄り等、車を運転できない方が、移動しやすくなる。
5927	2月24日	パネル展示	・ 一人一人が組合員(一万円会員)になってもらって、皆で沖縄の発展に取組む。
5928	2月24日	パネル展示	・ 安価で、所得の低い者・交通弱者に利用しやすい、交通機関を求める。
5929	2月24日	パネル展示	・ 公共交通そのものに、県民が一定、かつ、共通認識と実用に向けた考えが根付くこと。
5930	2月24日	パネル展示	・ 安価で移動できること。
5931	2月24日	パネル展示	・ 渋滞の改善。低価格での移動。
5932	2月24日	パネル展示	・ 渋滞の緩和。
5933	2月24日	パネル展示	・ 急激な変化はNO！ゆっくり理解を深めてほしい。
5937	2月24日	パネル展示	・ 定時性。安価。

意見ID	意見把握日	ツール	【問3】 将来の姿の実現等に向け、あなたは公共交通にどのような役割、どのような取組をもとめますか？
5938	2月24日	パネル展示	・ 本土との均一化。
5939	2月24日	パネル展示	・ 安心、安全、ゆとりある暮らし。
5940	2月24日	パネル展示	・ 道路を整備する水準ぐらいに、お金をかけてほしい。
5941	2月24日	パネル展示	・ 沖縄には鉄道が必要。
5942	2月24日	パネル展示	・ 安全、且つ、規則正しい時刻の元に運行されること。
5943	2月24日	パネル展示	・ ゆいレールみたいに、便利になるでしょう。
5944	2月24日	ホームページ	・ 街の基軸であり、将来的な街づくりの中心となる役割だと考える。政治家や地主都合の駅配置ではなく、交通や住宅などの環境から決定する。また、利用を促進するために広報を使うのではなく、「利用しやすい・利用する方が効率が良い」環境作りを求める。
5945	2月24日	ホームページ	・ 速さだけではなく、景観、安全性、低価格等、いろいろな視点を考慮してできるだけ多くの県民の意見を取り入れて検討してほしい。できれば、フィーダー交通の一つとしてモノレールや路面電車の採用を考えてほしい。観光客のニーズもレンタカーだけではなく、公共交通機関の利用による観光を希望する方向性もあるはずと思う。
5946	2月24日	ホームページ	・ 近い将来、自動運転車が実用化することも視野に入れた、交通ネットワークの構築が必要だと思えます。
5947	2月24日	ホームページ	・ 公共交通は、県民が質のよい生活をしていくための手段であるので、目的と目標を明確化し、鉄軌道を作るだけではなく、その後の運用も考慮に入れた取組を求めます。骨格軸の設定を那覇-名護としているが、名護以北(本部等)、及び那覇以南(糸満・知念半島)も考慮に入れた検討をしてほしい。骨格軸と考えるから名護-那覇との考えになるので、無限ループと考え、例えば、東京でいう山手線等のように、県内をループするような鉄道を検討してほしい(県の外縁をループさせるようにし、内側をフィーダー交通として検討)。→県の外縁をループさせれば、景色もいいため、観光にも寄与すると考える。
5949	2月24日	ホームページ	・ 骨格軸は、現案の直線ではなく、東京の山手線の様に、沖縄全島を環状線にしてフィーダー交通で連携した方が、有機的につながると思う。
5950	2月24日	ホームページ	・ 実際に、自分の自宅から、現実的な範囲で職場に通えるような環境になっているかを想像するのが、一番理解しやすいと思っている。自分の自宅は、那覇の西端の海沿いにあり、職場は中部管轄の東端、東海岸沿いにある。なので、南北に延びる鉄軌道を使うシーンはあまりないとも思うが、もし南北に延びる鉄軌道の各停車駅を中心、ハブとして、円心上にうまくバスなどの公共交通機関が接続され、機能していれば、鉄軌道そのものを利用する事はなくても、駅でのバスの乗り換えで、自宅から職場まで自動車を使用せずに通勤できるようになるかもしれない。そういう風にして、鉄軌道とバスがうまく連結して機能すれば、南北への人口移動だけではなく、東西の人口移動も容易になり、その事で初めて鉄軌道は、飛躍的にその有用性が高まり、投資に見合う利用が見込めるようになるのだと思う。
5953	2月26日	Fax	・ 「鉄軌道」の議論ばかりに、時間と労力と金を使い、時間がどんどん過ぎていき、一体、いつ実現するのか、全く見えないのはどうしてか。ルートだけでも早く決めたらどうか。ある程度、独断も必要。
5954	2月26日	郵便	・ 早い時期に実現出来る様、よろしく申し上げます。難しい事は、専門的な方にお任せです。
5955	2月26日	郵便	・ 鉄軌道は、沖縄にとって夢。嘉手納基地の返還は厳しいので、その迷惑料でもある(もちろん、米軍基地は無い方がよいが)。
5956	2月26日	郵便	・ 自動車社会の中で発展してきた沖縄が、公共交通に移す事には限界があり、依然として道路や自動車の必要性は変わらない。バス路線で展開されてきた公共交通の歴史があり、直進やスピード優先ではなく、曲がりくねった、ゆっくりの物でもいいのか。スピードは、高速道路に任せて、モノレールを北進させてはどうだろうか。
5957	2月26日	郵便	・ 渋滞のない、時間の読める移動手段が必要。その為、パーク&ライドをしっかりと作る。起点駅には、安価で十分な台数のある駐車場が必須。また、那覇市内への車両の入域を制限するなどの政策も必要。
5958	2月26日	郵便	・ 交通渋滞緩和、県土より均衡ある発展。
5959	2月26日	郵便	・ 骨格軸を「那覇～名護」ではなく、「那覇～本部(海洋博)」にしてほしい。名護を終点として、別の交通機関を利用する事なく、海洋博まで行けるように。

意見ID	意見把握日	ツール	【問3】 将来の姿の実現等に向け、あなたは公共交通にどのような役割、どのような取組をもとめますか？
5960	2月26日	郵便	<ul style="list-style-type: none"> 骨格軸を直線ではなく、沖縄全島を環状線(東京の山手線のような)にして、フィーダー交通が連携した方が、有効的に繋がると思う。
5961	2月26日	郵便	<ul style="list-style-type: none"> 鉄軌道を中心とした利用が主になると思いますが、他のバス、タクシー等の運営が並行して行われるように配慮した、交通体系を組み立てれば、経済効果も台になると思い、この構想に賛成し、早く実現することを期待しています。
5962	2月26日	郵便	<ul style="list-style-type: none"> 名護や本部や今帰仁からも、中南部へ通勤や用事ができるように、1時間位で。
5963	2月26日	郵便	<ul style="list-style-type: none"> 定時性。快適性。利便性。
5964	2月26日	ホームページ	<ul style="list-style-type: none"> 公共交通の役割として、出来るだけ多くの、幅広い年代の県民にとって利用価値が高いと感じられるものでないといけないと思う。それには低料金で利便性が良いということに尽きる。その際、利便性と言う点で、那覇近郊で働く労働者層に焦点を絞り過ぎないことが大切だと思う。まず何より優先すべきは、「車の免許は持たないが活動範囲の大きい学生の視点」で公共交通の利便性を考えるべきだと思う。校区によらない現在の高校進学状況を踏まえ、学生が保護者に頼らずどこの市町村からでも自分の足で通学できる公共交通ネットワークの構築が必要だと思う。都心部や観光地を優先的に考えるのではなく、車を運転できない人達が、高校・大学・病院・官公庁など生活に密着した場所へ県内どこからでも無理なく通える利便性を追求するべきだと思う。そのような多角的な視点に立つて公共交通の役割を考えることが、結果的にお年寄りや体の不自由な方々にも利用しやすい、地域に根差した人にやさしい公共交通になると思う。
5966	2月29日	郵便	<ul style="list-style-type: none"> 駅から乗り継いだ時に、待たずにバスを利用できる利便性。駅から離れた民家の近くまで停留所を設置し、おじい、おばあの便利を図る。
5967	2月29日	郵便	<ul style="list-style-type: none"> イメージがつかみづらい。最近のバスは、座席が少なくなっていると聞く、中部から立ったまま那覇へ行くとも…。こんなんで、利用が増えると思っているのか疑問。
5968	2月29日	郵便	<ul style="list-style-type: none"> 単線ではなく、複線で快速、急行、各駅停車がなければならない(通勤に使えない)。
5969	2月29日	郵便	<ul style="list-style-type: none"> 時間が読めないバスより、もっとモノレールが普及する事がいいのですが、せめて、バス停の時刻表と路線図の文字を大きくしてほしいのと、観光客にもわかるようにしてほしい。聞かれても破損していたり、見えづらく、わかりにくいです。
5970	2月29日	郵便	<ul style="list-style-type: none"> 駅からの利便性。交通機関(バス等)の整備。
5971	2月29日	郵便	<ul style="list-style-type: none"> 沖縄経済の発展の為に、大きな力になるはず。交通渋滞緩和に役立つ。雇用をかなり作り出す。移動が速くなる為、時間のロスが少なく、その分をお金で計算すると大きい。
5972	2月29日	郵便	<ul style="list-style-type: none"> 役割→定時で運行し、老若男女、誰もが安心して公私に利用できる。取組→他県と同等レベルのサービスの利用しやすさを実現してほしい。路線・ダイヤが(現状)一般のナビアプリに反映されていない。Suicaなど沖縄でだけ使えない。
5973	2月29日	郵便	<ul style="list-style-type: none"> 鉄軌道を南北に基本配置して、ハブとして、バス運行との連携を求めます。沖縄県の車輪・バス・鉄軌道のバランスを考えたプランを推進してほしい。
5974	2月29日	郵便	<ul style="list-style-type: none"> 大都市圏域で利用されているカードで、電車(モノレール)、バス、タクシーなど、利用できるシステムを求めます。県外で、使用できるようにしてもらえれば。