沖縄鉄軌道構想段階PIに寄せられた意見（問２）

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】将来の姿が実現した場合、あなたはどんな暮らしをイメージしますか？
3	1月25日	Fax	・本来の人としての生活。例えば、自然をもっと取り入れてより健康な生活スタイル、そして、生き生きした人の表情がイメージできます。
4	1月25日	Fax	・現計画案でよい。
5	1月25日	Fax	・駅周辺の駐車スペースの形(タワー型になるのか？)。
6	1月25日	Fax	・通勤、買物など北部から中南部へのアクセスがより便利になると思う。
7	1月25日	郵便	・各米軍基地を撤去した跡地に車両基地や軌道を敷いて米兵犯罪や米軍による迷惑行為から解放された暮らし。素晴らしい！！
8	1月25日	郵便	・気軽に南部方面へ行けて、ショッピング等で楽しめる。
9	1月25日	郵便	・年齢的にも私自身、健康で明るく、何か習い事でもして内にこもらずに積極的に外に出て行きたい。そういう人を受け入れてくれる世の中であってほしい。
10	1月25日	郵便	・私は大東なので暮し、生活のイメージは具体的には出来ない（イメージ）が今、那覇・本島に行き（友人が国頭から糸満まで多数いる）感じる事は自由に移動が出来ない事。（自家用、レンタル）運転はしたくない、恐いから！特に那覇、南部の混雑。
11	1月25日	郵便	・職場と住まいの移動が楽になり、家族や地域コミニティーとの充実した時間がある。
12	1月25日	郵便	・自転車か原付に切りかえる。駅前までバスを利用し、駅から降りたら目的地まで、バスか、タクシーで移動する。近ければ徒歩。ショッピングモールまでの直行便のバスに乗ったりする。バスの本数が増えてると思う。外出が苦にならない。普段行けない遠い場所へ、気軽に行けるようになって楽しくなりそう。
13	1月25日	郵便	・時間通りに通学、通勤ができる。車が不要になり、渋滞がなくなる。
17	1月25日	郵便	・その時までは生きていないと思うが、若い人には暮しが様変わりするよ！自家用車の数が減少すると思う。生活が豊かになる。
18	1月25日	郵便	・その頃には本土と同じ様に鉄軌道が走っていて、老人の車での事故が少なくなっているでしょう。
19	1月25日	郵便	・本気で鉄道を作るとは思えない。
20	1月25日	郵便	・交通の円滑化。
21	1月25日	郵便	・車社会が緩和され、交通機関を利用する人が増える暮らし（徒歩も増える）。
22	1月25日	郵便	・那覇までいつでも（毎日）買物に行ける！！
23	1月25日	郵便	・自分は60後半になります。遠出の運転も苦になります。電車が走るといつでも行きたい所に行けるし、視野も広がるし、今からワクワクしています。
24	1月25日	郵便	・利便性のある暮らし。
25	1月25日	郵便	・なんとも言えない。
26	1月25日	郵便	・生活・教育等あらゆるライフスタイルに対応できる。
27	1月25日	郵便	・もっと自由に那覇や名護へ出かけることができる。
28	1月25日	郵便	・マイカーを買わずに、安全に北部の親せきに会いに行ったり、十六日や清明にも（コンパクトに荷物を分担すれば）利用できる。内地の友達を呼びやすくなる。日々のショッピングも便利、通院も。
29	1月25日	郵便	・様々な場所に興味を持ち、今よりも活発な暮らしになっていそう！
30	1月25日	郵便	・規則正しい生活ができそう。
31	1月25日	郵便	・東京の山手線のようになったら、沖縄の北部にもすぐ行ける。やんばるという地名の森や林を目で体で味わいたい。
32	1月25日	郵便	・観光、交流及び産業に夢あり。

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】将来の姿が実現した場合、あなたはどんな暮らしをイメージしますか？
33	1月25日	郵便	・全ての県民の幸せな生活、一部の人達だけでなく。
34	1月25日	郵便	・①講演、公演を気軽に楽しむことができる。②空港へ便利に行け、県外、海外への旅行が楽になる。③自家用車にかかる経済的負担が軽くなる。
35	1月25日	郵便	・私は中部に住んでいて、日常中部周辺を車で移動しています。鉄軌道がもっとやんばるまで通ったら、もっと気軽にやんばるへ出かけられて行動範囲が広げられてうれしいです。
36	1月25日	郵便	・脱車社会の実現によって、交通事故の減少、排ガスの減少、などにより、観光、文化都市として大発展する。
37	1月25日	郵便	・交通費削減、環境汚染が改善され健康で暮らせる。
38	1月25日	郵便	・子どもたちとリフレッシュな生活を楽しみながら、(一本で)いろいろな所に行ってみたい。又、沖縄のきれいな海、やんばるなど電車で行けるようになったら夢のような生活です。
39	1月25日	郵便	・行きたい時に自由にまちをゆっくり歩けて、お年寄りでも買い物が楽しめ外出が増えると良い。
40	1月25日	郵便	・良い面しか報道したり宣伝してない、反対である。例えば車の保険料が上がったり、交通マナーが悪くなったり(特に沖縄は一時停止及び信号を守らない)する、悪い面も報道してください。
41	1月25日	郵便	・渋滞などを気にすることなく、仕事、学校などの選択の幅が広がる。それだけきけば素敵やと思う。
42	1月25日	郵便	・塩害がひどいと思うので、鉄道設備、鉄道車両にはいいイメージがわかない。
43	1月25日	郵便	・実質完成先がみえない。(工期)現在70代で免許保持者、車の運転が出来なくなった場合は、市内への交通が不便(鉄道駅までの)。
44	1月25日	郵便	・交通渋滞のない沖縄。
45	1月26日	Fax	・都市集中の人口形態が自然が残る地域に分散し、過疎化の歯止めとなる。
46	1月26日	Fax	・できるだけ車使用(自家用)を少なくすることができるので、運転せずに、ゆったりとした生活を想像する。そうありたい。すべての面での便宜性が図られる。
47	1月27日	Fax	・南部・中部に人口が集中せず、北部も栄えると思う。
48	1月27日	Fax	・早くて便利な程よい。
49	1月27日	Fax	・各市町村にいつでも行けるようになることが嬉しいことである。(料金が安ければさらに良い)
50	1月27日	Fax	・北部地域の活性化。今まで車で行っていたのを、のんびりと旅してみたい。観光客の増加。渋滞の減少。県全体の活性化。
51	1月27日	Fax	・交通渋滞が緩和され移動利便性が向上！！
52	1月27日	Fax	・那覇、名護が1時間となるのであれば、名護に居住する事も考えられる。
54	1月27日	メール	・表面的、外見的だけでなく、陸海空のすべてが汚染されていない安心安全が保たれているよい自然環境の中にある沖縄となり、沖縄県民だけでなく世界中の人たちからこれまで以上に愛され大切にされる沖縄になっている。人が暮らしていくうえで、贅沢ではなく必要なものが過不足なく満たされ、心と体には穏やかで寛容でさわやかで陽気で元気な島になっている。
56	1月27日	郵便	・運転のできない事を心配していたが、本土と同じように公共の乗り物で動けることを楽しみにしたい。
57	1月27日	郵便	・職業の選択肢が増えると思う。
58	1月27日	郵便	・将来って何時？10年前も同様なことがあったと思います。
59	1月27日	郵便	・今ある地域間格差が解消されている暮らし。医療機関や教育機関(おけいこごと等を含めて)の自由な選択が可能な暮らし。
60	1月27日	郵便	・県外の友人を観光案内しやすくなる(車がなくても)。
61	1月27日	郵便	・交通機関が便利になって、今以上に各市町村の見どころ探索しに外出が楽しくなりそう。又、環境にも良く、学生にとっても、経済的にも教育に最適な環境だと思う。

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】将来の姿が実現した場合、あなたはどんな暮らしをイメージしますか？
62	1月27日	郵便	・今まで行くことの少なかった所にも、気軽に出向くことができるようになりそうです。通勤エリアも広がり、交際エリアも広がりそう。
63	1月27日	郵便	・名護に住居をかまえ、車を持たずに電車通勤する。
64	1月27日	郵便	・交通渋滞が緩和され、車を使わず、排気ガス量低下、維持費節減でいいと思う。
65	1月27日	郵便	・中高年の人が、北部に行きやすくなる。通勤、通学が楽になる。
66	1月27日	郵便	・遠出をする時は、鉄道を利用する。混む市町村へは鉄道を利用する。車の利用を減らし、二酸化炭素減にもつながる。交通現状が本土並みになってほしい。
67	1月27日	郵便	・●●●●。
68	1月27日	郵便	・鉄軌道の利用法が考え付かない。
69	1月27日	郵便	・変わらない(離島)。
70	1月27日	郵便	・那覇から名護までの移動時間が1時間で済ますので、時間に余裕ができ、色んな面に於いて便利であり、ぜひ実現してほしい。
71	1月27日	郵便	・老後の年金生活。
72	1月27日	郵便	・鉄軌道整備の費用対効果の検証が不充分。人口増は見込めないし、観光客はレンタカーを利用する事を考えると、新たな財政負担を県政にもたらす結果とならないか？
73	1月27日	郵便	・シンプルスタイルな暮らし。
74	1月27日	郵便	・鉄軌道が出来ると、とても便利になる。
75	1月27日	郵便	・職場と住まいの移動が楽になり、家族や地域コミニティとの充実した時間がもてる。
76	1月27日	郵便	・電車が走っているだけで、幸せな気分になるであろう。
77	1月27日	郵便	・終点までの利用と、そこから北部地域の観光地を旅行したい。一日で帰れるので、非常に楽しみ。
78	1月27日	郵便	・本島内での通勤圏が拡大し、職業の選択肢が広がる。
80	1月27日	郵便	・電車に乗って、沖縄本島を回ってみたい。車が少なくなるので、空気が綺麗になる。体を動かすことによって健康に良い。車に頼りすぎる社会を変えよう。
81	1月27日	郵便	・気軽に那覇や名護へ遊びに行くことができると思う。車では渋滞、駐車時の問題、何より速く現地に着くことができ、大いに利用したいと思う。
82	1月27日	郵便	・今の計画だけでは、あまり個人的には利用しない。
83	1月28日	Fax	・遠距離の友人等との親交を深めることができ、希望が持てる老後の人生を大いに期待する。
86	1月28日	Fax	・これまでは南中部に主に商業施設が集中していたが、鉄道が北部にできれば、北部での観光やショッピング、食事等が楽しめるのではないか。
87	1月28日	Fax	・中北部のレストランに食事に行きたい。ランチ、ディナー共にアルコールを飲みたい。
90	1月24日	ホームページ	・観光が発展し、沖縄経済が上向きになり、 全体として良い生活になると思います。
91	1月24日	ホームページ	・(1)沖縄県としての、沖縄県民としての、一体感が高まる。(2)現在の異常な状況(交通渋滞)の解消に寄与する。(3)中北部の各地に、駅前を中心とした活性化が図られる。(4)(3)を要因とし、中北部にも資産価値を持つ土地が生まれる。(5)本島内の人口分布の均等化に寄与する。(6)観光客のリピーターが増える(観光客は沖縄の交通渋滞による旅行日程効率の悪さを理由に、再訪を嫌っている)。
92	1月24日	ホームページ	・通勤に鉄道を利用できるようになれば、移動の時間を今より有効に使えるようになると思います。
93	1月25日	ホームページ	・現在住まいが沖縄市で職場が那覇市の為、車で通勤していますが、電車通勤ができるようになれば通勤時間の有効活用(資格取得の勉強時間や読書)に割くことができ、家族との余暇の時間も増え、より充実した毎日をおくれると思います。

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】将来の姿が実現した場合、あなたはどんな暮らしをイメージしますか？
94	1月25日	ホームページ	・ 日頃は静かなやんばるで暮らし、買い物や病院は便利な中南部を利用する。または、仕事がある平日は中南部で暮らして、土日などの休日は空気のきれいな山原で過ごしてリフレッシュする。
95	1月25日	ホームページ	・ 県民生活、衣食住、教育、商業的にも、さまざまな、良い影響があると思う。
96	1月25日	ホームページ	・ 遠くにいて、あまり会えなかった兄弟、親戚に会う機会が増える。テーマパークが実現した場合の渋滞の緩和、雇用の拡大、子供の多い沖縄では、移動手段が増えることで、通院、通学の利便性が良くなり、行きたい学校の選択肢が増える。
97	1月25日	ホームページ	・ 観光やショッピングに大いに役立つ。
98	1月25日	ホームページ	・ 資料に書いてあるように鉄軌道が導入されることによって、北部、中部の人の仕事の幅が広がり、沖縄の就職率アップも目指せ、さらに渋滞の緩和なども改善されて、今はあまり行かない南部地域にも短時間で行けて、もっと沖縄のことを知れると思います！
99	1月25日	ホームページ	・ 豊かな自然の中で、ゆとりがある快適な暮らし。
100	1月25日	ホームページ	・ 運行本数が大前提ですが、うちなータイムの沖縄県人にはいい機会だと思う。
101	1月25日	ホームページ	・ 私は北部出身ですが、学生の頃、中南部の学校へ通うのが不便という理由もあり、地元学校へ進学しました。将来の姿が実現した場合、北部の子どもたちが色んな講義に参加できたり、学校を選択できたりすることができればいいなと思います。 また、那覇への通勤も楽になるので、環境問題にも良いですし、田舎で暮らすことができれば、家族の協力も得られながら子育てもできるので、夢は広がるばかりです！
102	1月25日	ホームページ	・ 交通渋滞を避けて時間内に目的場所に着く。交通渋滞の軽減。排気ガスの減少。運転出来ない方の移動手段と自立。雇用促進。経済発展。
103	1月25日	ホームページ	・ 免許を持たない老人が外出し易くなる。駅まで歩くような人が増え、メタボロコモ減少。職場での飲み会がウーロン茶じゃなくなる。観光に来た友人を接待するのにお酒が飲める。
106	1月26日	ホームページ	・ 表面的、外見的だけでなく、陸海空のすべてが汚染されていない安心安全が保たれているよい自然環境の中にある沖縄となり、沖縄県民だけでなく世界中の人たちからこれまで以上に愛され大切にされる沖縄になっている。人が暮らしていくうえで、贅沢ではなく必要なものが過不足なく満たされ、心と体には穏やかで寛容でさわやかで陽気で元気な島になっている。
107	1月26日	ホームページ	・ 広くて綺麗な町。
108	1月26日	ホームページ	・ 暮らしは現在と比べて大差はないかと。ただ、沖縄の経済的なことでいうと大きく変わるのではないかと。沖縄県が持っている強みを活かした経済発展、これからの沖縄を支えていくであろう学生の教育、さらなる発展が見込めるのではないかと思った。
109	1月26日	ホームページ	・ 鉄道の慢性赤字。
110	1月26日	ホームページ	・ フットワークが軽くなり出かける回数が増えそう。排気ガス量が減ればますます健康に過ごせそう。
111	1月26日	ホームページ	・ 歩く頻度が増え県民の健康改善にもいいと思う。あと高齢者のかたが外出や病院に行きやすくなると思います。また観光で来る人達も移動がしやすくなると思います。
112	1月26日	ホームページ	・ 沖縄県南部での人口増加は予想以上に増加して行く中、鉄軌道の重要性は 皆、感じているはずです。公共のバスの排ガスでの規制の低さ、交通渋滞での CO2の排出(国内排出量ワースト10以内)と、水素推進、深層水でのクリーンエネルギーを掲げていますが、抜本的に鉄軌道の必要性など県での資金の使い方を明確にし てはいかがでしょうか？深層水でも今後、200億の追加金が必要性、浦添市の水素 ステーションの構想などより、先ず、内地同様、鉄軌道の開設から展開してくべきではないでしょうか？

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】将来の姿が実現した場合、あなたはどんな暮らしをイメージしますか？
113	1月26日	ホームページ	・ 住宅、病院、役場、警察、消防、学校（保育園）、銀行、ショッピングモールなどがある程度決まった人口比率にまとまった複合施設のような建物（小都市）単位に駅があり、効率よくエネルギーから、生活、衣食住、3世帯が住みやすい、移動効率が良い都市整備された近未来的な環境を私は理想としてイメージします。なるべく貧富の差もなく、メンテナンスもしやすく、近距離移動、中距離移動、通勤系移動、通学系移動などわかりやすいシンプルなもの。人口減少による箱ものは増やさずリユースできるような決まった体積での作り方など。未来は身の回りの物（衣食住）を均一淘汰することで、教育・人間性・創造力・個性・知的財産などを大切にする時代が人類への次のステップへ世界がなるべく同じタイミングで作らなければ、地球的進展が遅れてしまうと思う。そこへ向かうために逆算して、これからの沖縄をイメージすると飲酒運転が多い現状と鉄軌道も全然関係ないわけではないので作ればいいってわけでもない。物やシステムだけでなく教育や個人の意識を変えれるのはどうするかから考えないといけない。
114	1月27日	ホームページ	・ 実現の頃には高齢者となっているので、免許を返納し、生活の足として、交通機関を利用すると思う。鉄道、モノレール、バス、タクシーが高度に連携し、ストレス無く移動できる交通網を期待する。
115	1月27日	ホームページ	・ 交通渋滞が減り、ストレスが解消される。
116	1月27日	ホームページ	・ 交流が増えればよいことではないか。桜祭りやマラソン大会等、イベントにも参加しやすくなり楽しくなるだろう。オリオンビールの工場見学も増えるんじゃない（個人的意見！）。
117	1月27日	ホームページ	・ 心豊かで「ゆったり」したイメージを求めますが、「沖縄21世紀ビジョン」全てを求めるのであれば若干せわしないイメージがある。
118	1月27日	ホームページ	・ 出来たら素晴らしいが、維持費と収益のバランスが見込めるか、具体的な試算がみえない。新たな県民負担とならないのか心配です。もともと沖縄県には鉄軌道が長きにいたって無い訳で。そもそも県民の足としての車両の維持費（燃料税・車両税・車検等）が本土と同一なのが理解できない。それを考慮して公的資金をまさに軌道が軌道に乗るまで投入できる仕組みを先に交渉するとか・・・鉄軌道が数年～十数年に廃止となった場合をシュミレーションし、その軌道を道路とかに転換（バス専用等）できるよう進めた方が県民としては理解できる。
119	1月27日	ホームページ	・ 沖縄らしさがどんどん減っていく。
122	1月27日	ホームページ	・ 県外の友達を呼びたい。那覇まで近くなるので不便をして感じなくなる。住みやすい名護になってほしい。交通費が安くなれば、仕事もしやすくなる。
123	1月27日	ホームページ	・ 那覇付近でのイベント参加、買物。
124	1月27日	ホームページ	・ 中南部への通勤や病院受診などが容易になる。農産物も大量・容易に空港や港に運べ、廃棄などによる環境汚染が減る。
125	1月27日	ホームページ	・ 車社会が緩和される。
126	1月27日	ホームページ	・ 自動車を所有しない暮らし 。観光客が増加して所得が増加する。
127	1月27日	ホームページ	・ 車に乗らなくても鉄道で移動できることで、人の往来が活発になる。また、現在は那覇市を中心とした発展状況が鉄道沿線の各中心地域にも広がっていくことが期待できる。ただし、名護止まりではせっかく大金をかけて鉄道をつくっても効果が半減すると考えられるので、その先の水族館を終点とすることが期待されます。また、急行が止まる駅のまわりに駐車場や駐輪場を整備することで、自宅から駅までは車、自転車、バスを利用し、駅から勤務先や学校、病院といった目的地まで移動するという生活スタイルに変わると理解しています。一時間で移動できるようになれば、名護に住む人が那覇の会社に通うことが当たり前にできるようになるので、駅沿線の住宅地が現在よりもより活性化することは間違いありません。今は夕方になると道路が大渋滞ですが、これを解消できるような各駅停車も走るような運行も考えていただければ幸いです。（特急、急行、準急、各駅停車）鉄道と踏切は密接に関係するので、開かずの踏切状態が発生しないように、海風が強くない区間では道路の上に線路を作るなどの工夫が期待されます。（今のゆいレールのようなイメージ）いずれにしても首都圏は電車社会なので、まずは現地視察をしっかりやってきてください。民間（東急、京浜急行、小田急、JR各線、地下鉄、西武、東など）。
129	1月27日	ホームページ	・ 今はどこに行くにもほとんど、車を使い、まれにバスにのっています。バスは時間の予定が立てにくいからです。この鉄道は、通勤を想定しているのでしょうか、それとも、レジャー、観光を想定しているのでしょうか。個人的には、鉄道の旅のようなものがあって、駅にはお店や、駅弁があったら、出かけるのが楽しそう。

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】将来の姿が実現した場合、あなたはどんな暮らしをイメージしますか？	
130	1月27日	ホームページ	・	現在の沖縄の交通渋滞が解消されたら通勤範囲も広がると考えます。バス等の時間の定まらない公共交通機関ではなく鉄軌道になれば、定まった時間帯で移動が可能となれば、1人1台の車が世帯1台で済むと思います。車の維持費もガソリンや保険などでかなりの家計を圧迫しています。鉄軌道が実現することで行動範囲も広がり気軽に北部や那覇へも行けると嬉しいです。
131	1月27日	ホームページ	・	マイカーに頼らず時間内に移動できる生活。
132	1月28日	ホームページ	・	渋滞の少ない道路。 通勤時の読書による、県民の文化レベル向上。 飲酒運転の減少。 排気ガス減少による温暖化防止。
134	1月28日	ホームページ	・	車社会からの脱却により、環境の整備や渋滞などの緩和への期待。
135	1月29日	パネル展示	・	仕事エリアが広がる。
136	1月29日	パネル展示	・	渋滞が緩和された住みよい沖縄。
137	1月29日	パネル展示	・	車がいらない生活。うちなータイム撲滅。
139	1月29日	パネル展示	・	観光面で大きく発展していくと思います。沖縄県でも、もっと沖縄の色んな所を知ることができると思います。
141	1月29日	パネル展示	・	鉄軌道、フィーダー交通を体系的に整備することが、県土の均衡ある発展につながると思う。
142	1月29日	パネル展示	・	便利になる。
143	1月29日	パネル展示	・	便利になる。
144	1月29日	パネル展示	・	車の運転をしないで、北部に行ける。
145	1月29日	パネル展示	・	運転する移動のストレスが減り、家族とより充実した休日が過ごせそう。
146	1月29日	パネル展示	・	移動手段が増えて便利になる。交通渋滞が緩和される。
147	1月29日	パネル展示	・	休みの日、車を持ってない私も簡単に北部に遊びに行けます。
148	1月29日	パネル展示	・	県外からの友人や観光客を案内しやすくなる。遊ぶエリアが増える。
149	1月29日	パネル展示	・	運転できない観光客でも北部に行きやすくなります。名桜大学の友達とも交流が増えます。
150	1月29日	パネル展示	・	公共交通を多く利用し、自家用車利用を減らす。
151	1月29日	パネル展示	・	離れた地域(北部)への移動が容易になり、遠出をするのが、おっくうではなくなる。経済効果も大きいと思う。
152	1月29日	パネル展示	・	市町村の格差が少しなくなった沖縄県。どこへでも行きやすい。
153	1月29日	パネル展示	・	便利かつエコな暮らし。
154	1月29日	パネル展示	・	休暇の充実。
155	1月29日	パネル展示	・	今まで行かない地域に行きやすくなる。北部、南部、県内の格差がなくなりそう。
156	1月29日	パネル展示	・	土日は友達と色んな所に遊びに行く。
157	1月29日	パネル展示	・	便利性が高まる。
158	1月29日	パネル展示	・	自動車で移動から電車による移動に変わること。
159	1月29日	パネル展示	・	内地のように車を持たずとも、自由に県内各地への行き来ができ、金額も手軽で移動にかける時間も短く、早いと良い。移動する際の時間が正確になると良い。生活に密着して、ショッピングやお墓参り、交流や通勤通学、自然体験やレジャー、文化遺産地へも気軽に移動でき、渋滞にまきこませず、景観も壊さず、移動できるようになるといい。
160	1月29日	パネル展示	・	県外、国外の友達が幅広い範囲で観光しやすくなる。渋滞緩和でストレスが少なく動きやすくなる。
161	1月29日	パネル展示	・	週末、祝祭日、外出したいが渋滞の為に断念することもあるので、たくさん外出できる機会がある暮らし活動的な暮らしをイメージしました。

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】将来の姿が実現した場合、あなたはどんな暮らしをイメージしますか？
162	1月29日	パネル展示	・自家用車を使う機会が減って、かわりに県外のように電車で通勤、通学できているような暮らし。
163	1月29日	パネル展示	・通学などが楽になり、渋滞緩和。
164	1月29日	パネル展示	・車なしで、いろいろなところ（遠くまで）行ける快適。
165	1月29日	パネル展示	・交通渋滞の緩和、より快適な日常生活、観光立県へ。
166	1月29日	パネル展示	・もう少しエコな生活ができたら良いと思う。
167	1月29日	パネル展示	・名護など北部からでも琉大に無理なく通えるようになるといい（金銭的、時間的に）。
168	1月29日	パネル展示	・交通渋滞が減るかなと思いましたが、バスなど公共交通とのかね合いがよく分からないです。
169	1月29日	パネル展示	・通勤、通学の為に車ではなく、鉄軌道が利用されてるイメージ。
170	1月29日	パネル展示	・交通渋滞の少ない生活。
171	1月29日	パネル展示	・時間が短縮できるなら良いと思う。
172	1月29日	パネル展示	・生活が便利になって、住民や観光客の足となってくれるイメージ。
173	1月29日	パネル展示	・公共交通がもっと安くてどこでも行けるように。
174	1月29日	パネル展示	・気軽にどこにでも行けるし、車が減ってエコ！！！ステキ♡
175	1月29日	パネル展示	・どこでも行ける。渋滞を防げる。
176	1月29日	パネル展示	・人、モノ、サービスなどいろんなものが集まっている魅力的な沖縄。
177	1月29日	パネル展示	・自家用車を所有しなくても、生活できること。
178	1月29日	パネル展示	・現実的には、沖縄の人達は、自家用車を使い続け、画期的な変化は生じないものと考える（自宅から駅までの数百mを歩かない）。将来的にガソリンが高くなり、自家用車が使いにくくなった場合、バックアップの意味はあるかもしれない。
179	1月29日	パネル展示	・生活、仕事をしていく上で過度に車に依存しない暮らし、コンパクトかつ多様性のある生活空間を実現し、それを享受できる暮らし。
180	1月29日	パネル展示	・沖縄の交通渋滞が緩和され、より良い生活が送れる。
181	1月29日	パネル展示	・沖縄のいろんなところをめぐって遊べる優雅な暮らし。
182	1月29日	パネル展示	・便利な暮らし。
183	1月29日	パネル展示	・教育や観光が充実したイメージをもっています。
184	1月29日	パネル展示	・交通がスムーズにしている。
185	1月29日	パネル展示	・移動が楽になる。
186	1月29日	パネル展示	・高齢者や車を持っていない人の行動範囲が広がる。
187	1月29日	パネル展示	・暮らしやすくなると思う。また、名護の人も気軽に那覇に行けて、便利だと思った。
188	1月29日	パネル展示	・県外からの人が増えそう。にぎやかになるかも。事故が減る。
189	1月29日	パネル展示	・今のような車社会ではなくなって、とても便利になる。
190	1月29日	パネル展示	・移動する時間が縮むことで、学校に行くとき早く起きなくていいからゆっくりできる。車を持ってない人は、楽に遠出できる。
191	1月29日	パネル展示	・便利になると思う。
192	1月29日	パネル展示	・便利になると思う。
193	1月29日	パネル展示	・便利な暮らし。

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】将来の姿が実現した場合、あなたはどんな暮らしをイメージしますか？
194	1月29日	パネル展示	・多くの人がそれぞれの目的に合ったライフスタイルを楽しめると思う。
195	1月29日	パネル展示	・豊かな暮らし。
196	1月29日	パネル展示	・行動が便利でとてもいいと思います。
197	1月29日	パネル展示	・便利。
198	1月29日	パネル展示	・便利になると思う。
199	1月29日	パネル展示	・不自由なく快適に暮らせる。
200	1月29日	パネル展示	・沖縄のすみずみまでを行き交う感じのイメージ。
201	1月29日	パネル展示	・普段遊びに行かない北部や中部にも気軽に遊びに行けると思う。
202	1月29日	パネル展示	・渋滞が減って移動しやすそう。
203	1月29日	パネル展示	・公共交通がもっと利用しやすくなる。
204	1月29日	パネル展示	・名護まで車を使って移動するのは時間がかかるが、実現した場合、気軽に遠くまで足を運べる。
205	1月29日	パネル展示	・今はあまり北部に行かないけど、今よりは行く頻度が増しそう。
206	1月29日	パネル展示	・バスを使う人が減る？（場合によっては）。車に乗る人が減る（良いことだけど、働いている人達のことを考えてるか？）→事故率が下がる！
207	1月29日	パネル展示	・移動が楽になって余裕が増えて、自分の時間が増える。
208	1月29日	パネル展示	・電車通勤。渋滞緩和。
209	1月29日	パネル展示	・豊かな感じ。
210	1月29日	パネル展示	・騒音にもトラブルにも脅かされない暮らし。
211	1月29日	パネル展示	・教育、誰でも学べるのは良いと思う。
212	1月29日	パネル展示	・地域間での交流、移動が拡大スムーズになる。
213	1月29日	パネル展示	・各地の交通状況は良くなって、便利になると思う。
214	1月29日	パネル展示	・南部と北部の概念がなくなる。経済効果のため、先に自然保護案を提出決定しなければ、自然が更になくなる。
215	1月29日	パネル展示	・バスから鉄道にかわっていくと思いました。
217	1月29日	パネル展示	・車はあまり使わないから環境にもいい暮らし。
218	1月29日	パネル展示	・現実的な問題（基地を含めた障害要因）が山積しているので、私の生きている間には実現したいと思われる。したがって、今のモノレール延長工事のような工事中のイメージしか浮かばない。
219	1月29日	パネル展示	・便利そう！
220	1月29日	パネル展示	・通勤で電車を利用する人が増えることにより、車での渋滞が減ることで大学に行きやすくなる。交通の便が良くなることによって、沖縄の観光客数が増える。
221	1月29日	パネル展示	・車社会から脱却し、渋滞のない沖縄になると思う。
222	1月29日	パネル展示	・交通渋滞がなくなる。
223	1月29日	パネル展示	・ある程度の交通渋滞緩和。高齢者が助かる。
224	1月29日	パネル展示	・交通渋滞の緩和。
225	1月29日	パネル展示	・車が運転できない人にも暮らしやすい。到着時間が（渋滞に左右されにくく）より予測しやすくなる。

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】将来の姿が実現した場合、あなたはどんな暮らしをイメージしますか？
226	1月29日	パネル展示	・沖縄県民が暮らしやすい町。経済がよくなる。雇用が生まれる。
227	1月29日	パネル展示	・モノレールの北進、名護まで。
228	1月29日	パネル展示	・どこかへ行くことが便利になると思う。通勤時間を心配せずにすむ。
229	1月29日	パネル展示	・沖縄は竜宮城のイメージ。
230	1月29日	パネル展示	・渋滞がなく、北部に行くのもあまり辛くないイメージ。
231	1月29日	パネル展示	・心豊かで、安心、安全な暮らしができる。
235	1月29日	パネル展示	・地元民、観光客ともに交通の面で便利になるし、観光業などの産業も活性化する。
236	1月29日	パネル展示	・車がたくさん走っている沖縄の今の現状から、車が少なくなり、交通事故が減る。
237	1月29日	パネル展示	・沖縄は「車社会」なので通勤時の渋滞などが考えられるが、鉄道ができればとてもスムーズに通勤できると思う。
238	1月29日	パネル展示	・車（自家用車）だけに頼らず、鉄軌道を利用した快適な暮らし。
239	1月29日	パネル展示	・時間通りに移動ができるようになる。
240	1月29日	パネル展示	・通勤、通学帰りの車で道が混まない。家から名護までが遠いので気軽に遊びに行ける（安く）。バス高い。
241	1月29日	パネル展示	・交通渋滞の解消。通勤圏の拡大。飲酒運転の減少？
242	1月29日	パネル展示	・誰でもどこへでも行くことができます。特に車を運転することが苦手な人に対して最高です。
243	1月29日	パネル展示	・北部に行きやすくなる。自然とふれあえる？
244	1月29日	パネル展示	・今よりは快適。ただ現状で採算があうかが気になる。
245	1月29日	パネル展示	・通勤に便利。観光地のアクセス向上。
246	1月29日	パネル展示	・より便利で暮らしやすくなると思う。
247	1月29日	パネル展示	・車が少ない、きれいな環境で暮らします。車が少ない、電車でどこでも行けるように便利な交通。
248	1月29日	パネル展示	・電車で通勤。
249	1月29日	パネル展示	・車社会から鉄道やバスといった公共交通機関がある暮らし。
250	1月29日	パネル展示	・那覇以外の場所に出やすくなる。
251	1月29日	パネル展示	・便利。
252	1月29日	パネル展示	・就職した時、営業の幅を広げたいので、あると便利に感じる。友人や家族と出かけたい。車がなくても遠方に行くことができる。
253	1月29日	パネル展示	・移動は便利になると思う。
254	1月29日	パネル展示	・ルート、料金により、車通勤から切り換える可能性もある。住んでいる市内だけじゃなくて、他市町村へも仕事に行ける。移動が広範囲に。
255	1月29日	パネル展示	・北部にも南部にも短時間で自由に行き来でき、アクセスがかなり便利になる。
257	1月29日	パネル展示	・中部から北部へ早く帰ることができる。でも、北部の駅に無料駐車場があるのか気になる。有料なら、利用しないと思う。
258	1月29日	パネル展示	・交通渋滞に巻き込まれず、自動車依存型社会から抜け出せる一歩となる。
259	1月29日	パネル展示	・車など、混む場合があったりするので、待ち時間を考えると電車はとても便利。定時にくる。
261	1月29日	パネル展示	・自転車で駅に行って、電車で移動みたいな。
262	1月29日	パネル展示	・公共交通の発達による移動の簡便さの実現。バリアフリーの充実。

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】将来の姿が実現した場合、あなたはどんな暮らしをイメージしますか？
263	1月29日	パネル展示	・新しい旅や遊びにも快適になる。
264	1月29日	パネル展示	・ひとまず各駅を回って終点までいく。
265	1月29日	パネル展示	・交通渋滞が少しは少なくなってる。
266	1月29日	パネル展示	・車社会では無くなった都会化した暮らし。
267	1月29日	パネル展示	・お年寄りにとってよい暮らし。
269	1月29日	パネル展示	・とても便利！！
270	1月29日	パネル展示	・県内の中北部の活性化。
271	1月29日	パネル展示	・沖縄は高齢者が多いから電車は必要になってくると思う。早めの決断が大切だと思います。
272	1月29日	パネル展示	・高齢者に優しい。観光客にも優しい！
273	1月29日	パネル展示	・バス、タクシー以外に公共の乗り物が増えて、交通手段が増える。
274	1月29日	Fax	・広域に住居を持つことができ、狭い沖縄を有効活用できるとイメージした。
275	1月29日	Fax	・時短で映画、コンサートが楽しめる（余暇の充実）。
276	1月28日	ホームページ	・公共交通機関への関心は高いがやはり普段の移動手段はマイカーに頼る姿はあまり変わらない気がします。休日に北部方面に遊びに行く時などに利用も考えるかもしれませんが、やはり方々に移動することや荷物があることなどを考えた時にはマイカーを選択する気がします。観光地との連携(シャトルバスの運営や公共交通機関利用者に対する割引制度などの優遇)がないと、なかなかマイカーからは抜けれない気がします。名護の駅からそれぞれの観光地への乗り換え等は、出来る限り少ない方が子連れにとってはありがたいです。ただ、もし次引っ越しをするときに、子供の通学とかも考えて交通機関を利用するのに便利かどうかも居住地を選ぶ基準にしてるだろうな、とイメージしました。
277	1月28日	ホームページ	・駅を中心に街ができて車をあまり使わずに暮らせるといいなと思います。
278	1月28日	ホームページ	・私は、車を持っていないので、仕事を探す際の条件として「徒歩圏内」か「モノレール圏内」に絞っていたのですが、鉄軌道が実現した場合、中北部を含む広範囲での職場選択をして、行動範囲も広がると思います。家族で出かける範囲も広がり、休日の楽しみも増える気がします。
279	1月28日	ホームページ	・観光客が今までよりも中北部に行きやすくなり、やんばるの自然にふれる機会が増えるので、多種多様な観光プランが実現可能になる。本島在住の人にとっては、あまりいいイメージができなかった。その理由として、確かに北部に行く機会（行楽・シーミー等）があるが、そんなに頻繁でない事から利用者はあまり多くないのではないか、採算がとれるかどうかの心配が1点。2点目に、鉄道を利用して中北部に行ってその後の移動手段がバスしかないので、自分の都合や行きたいところに自由に行きにくくなることが予想される（レンタカーを借りる・・・？費用がかかるし面倒）。
280	1月28日	ホームページ	・日本で唯一の鉄道無し県に越して来て以来、予想より酷く交通機関の未発達さに愕然しました。リピーターが減少する理由の一つ、そして企業進出の減少の理由はあきらかです。鉄道が通る事で、これからの高齢化社会における観光にも役立つ。鉄道、及びバスの交通機関はアジアにおいても沖縄は底辺です。観光を売りにしているのに本末転倒。交通機関がレンタカーもしくは観光バスのみなので。鉄道が整備されることで観光客、市民、県民の移動に役立ち、工事設備費用の回収もできるはず。交通機関の未発達度合いは発展途上国以下であることは痛感しなければならない事実です。
281	1月28日	ホームページ	・生活圏域が今より大幅に拡大され、利便性の向上とともにコミュニティが広がり、よりQOLが向上した暮らし。
282	1月28日	ホームページ	・那覇空港から北谷までの鉄軌道（路面電車）を引いていただけると、かなり渋滞が緩和されるのではないかと感じている。特に那覇～浦添の渋滞緩和を願う。但し、キャンプキンザー・普天間・瑞慶覧等の嘉手納以南の基地が返還される必要がある。
283	1月28日	ホームページ	・通勤時の渋滞緩和に期待します。
284	1月28日	ホームページ	・短時間で自由に長距離の移動ができ、活動範囲も広くなり快適で楽しい生活になると思います。

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】将来の姿が実現した場合、あなたはどんな暮らしをイメージしますか？
285	1月28日	ホームページ	・中南部の人口過密解消。
286	1月29日	ホームページ	・鉄道できると名護まで最短距離でいけるし、USJもできるなら観光客が増え、沖縄が活気づきそう！大学とか仕事も遠くからでも通えそうなので助かる！海沿いに鉄道を通さない計画ならいいとおもう！鉄道が通ると音がうるさそう！モノレールならいいのにな！
287	1月29日	ホームページ	・失礼な言い方ですが、普通の、本土の都市部と同じ暮らし（半年ほど前に家族の転勤で転入しました）。1.都市機能が効率的に集約される（風俗店も、居酒屋も、役所もてんでバラバラ、雑然かつ非効率な街がすっきり整理されるといいですね）。2.車の数は必要最低限まで減らし、車利用者も、公共交通機関利用者も快適に移動ができ、かつ、移動時間が短くて済む。排ガスや、廃車のゴミも減る。
288	1月29日	ホームページ	・①駅を中心とした歩いて買い物ができる環境の創出②コンパクトシティの誕生③無秩序な土地開発がない地域の創出。
289	1月29日	ホームページ	・那覇から名護まで一時間で行けるのであれば、生活圏も広くなり住む場所の選択肢が増えると思われる。それに伴い、産業も活性化する。また、交通渋滞も緩和され炭酸ガスの排出量も減ると思われる。
290	1月29日	ホームページ	・毎日の通勤を考えると定時定速のモノレールが便利であり、どうしても高い家賃を払ってでも那覇市内に住むことになるが、鉄道が南部から読谷くらいまで開通すれば、より良い住環境をもとめて那覇市以外に住みたい。
292	2月1日	郵便	・自然と歩く生活が増え、健康に繋がる。
293	2月1日	郵便	・最大の障害物である。米軍基地をどうするのか。全基地をなくして、子、孫に夢を語ることができる。
294	2月1日	郵便	・遠くて行けなかった北部（大宜見、奥、安波）が見れるようになる。名護止まりでも、あとはバスに乗ればいいから。でも、バスは時間がわからないから行く気が出るかわからない。
295	2月1日	郵便	・自動車に依存している生活態勢を変化させることができるので、様々な効果は得られると思う。
296	2月1日	郵便	・子どもが大学進学などで沖縄本島を選ぶなら考えられるけど、離島に住んでいるのでピンときません。
297	2月1日	郵便	・ゆっくりした走りで沖縄をみてまわりたい（地下を走るのでなく、地上を走り景色がみれる走りの姿）。
298	2月1日	郵便	・南部に住んでいるが、北部の友人、親戚に会いに行きやすそう。
299	2月1日	郵便	・例えば本島全体に鉄軌道が整備されたら、気軽に北部までも観光に行けるようになってとても良いと思いますが、台風時の対策、仮にモノレールを延長した場合は電磁波被ばくを受けることになるので、長期的な目で見た場合の安全性には欠けると思います。
300	2月1日	郵便	・気軽に県内を移動できる暮らし。子どもたちが学びたい場を選べる暮らし（部活動の活発化、保護者の負担軽減）。
301	2月1日	郵便	・車に依存せずとも、安心、快適、スムーズに沖縄本島を移動でき、ストレスのない生活ができるような気がします。
302	2月1日	郵便	・那覇以外に移動が楽で楽しみである。
303	2月1日	郵便	・沖縄の自然も残しつつ、豊かで便利な街で充実した暮らしをすることができる。
304	2月1日	郵便	・モノレールのイメージで定時運行及び車社会の被害が減少する。居住地が分散し、均等になり生活向上する。
305	2月1日	郵便	・将来が何年後を示しているのかがはっきりせず、交通弱者といわれる自分としては不安のほうが多くある。
306	2月1日	郵便	・交通による時間のロスが少なくて済み、プライベート、仕事の時間が増えるのでは。
307	2月1日	郵便	・鉄軌道が導入されても何も変わりません。自家用車というこれ以上の便利なものはないと思うのに、何故鉄軌道なのでしょうか。モノレールに乗って市内に行くだけでもストレスを感じています。

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】将来の姿が実現した場合、あなたはどんな暮らしをイメージしますか？
308	2月1日	郵便	・ まるで独立国思考の構想でいかにも夢見心地のように思えてならない。防衛力（国防）を排除しての安全平和は、近隣の左翼独裁国中国に占領された県民に自由のない奴隷の平和が実現するでしょう。
309	2月1日	郵便	・ 排気ガスも少なくなり、環境が良くなる。
310	2月1日	郵便	・ 交通渋滞の緩和や移動利便性があるので私用のためにも大いに利用したい。
311	2月1日	郵便	・ 南部と北部間の通勤等が可能になる。
312	2月1日	郵便	・ 時間を守る心が芽生える。
313		郵便	・ 高齢のため運転免許を返納し、中部・北部に行きたいのに本当に不便。早く鉄軌道設置を切望しています。
314		郵便	・ 車の渋滞が少なくモノレールが利用できて良い。
315		郵便	・ 那覇から名護への時間が1時間で行けると1日の楽しみ方が違ってくるし、名護だと北部地域にデパートがあれば住んでいる人も楽しめるし観光面にも良いと思う。
316		郵便	・ 交通（バス、自家用車）の渋滞がなくて、電車でのスムーズな移動が可能になり、有意義な時間がもてる。
317		郵便	・ 本島内での通勤圏が拡大し、職業の選択肢が広がる。さまざまな世代での交流が盛んになっている。又地域間交流も盛んになる。
318		郵便	・ 交通渋滞が緩和する（いくらかは）と思う。
319		郵便	・ 海の美しさ、北部の自然を保護した平和で安心安全な暮らし。観光でうるおう島。
320		郵便	・ 働く場所の選択肢も増え、交通渋滞も減り、かなり生活しやすいイメージ。
321		郵便	・ 子どもたちが学べる教育環境、国際交流が安全にできるような体制。各地域の活性化。
322		郵便	・ 移動時間が減ってその分時間が有効に使えそうになる反面、産業の在り方や仕事の仕方も大きく変化しそうな感じを受け、その変化についていけるのか不安もある。
323		郵便	・ 辺野古新基地建設とリンクして、関連施設や事業・業者にとっては、はかりしれない恩恵があると思われるが、住民にとって鉄軌道が通勤・通学の「脚」となるためには、車依存からの脱却への大転換が必要。
324		郵便	・ 本を読みながら北上。お酒を楽しんでから南下。格段に豊かな暮らし。
325		郵便	・ 車を運転できない人（年寄りや学生）にとっても行動範囲が広くなって便利な生活になる。駅周辺の地価が上がる。
326		郵便	・ お年寄りや体の不自由な方も買い物や通院できるようになり、外出機会も増え、住みやすい環境のイメージです。
327		郵便	・ 安心安定した公共輸送機関をインフラにした、今より余裕をもった県内移動のできる暮らし。
328		郵便	・ 便利で安全。
329		郵便	・ 鉄軌道が出来たらというより、基地がない場合のようなイメージの強い内容の事柄ばかりだった。もちろんこんな世界になったら良いとは思う。
330		郵便	・ 通勤や通学が便利になる。渋滞が減ってくれるといいな。空港を利用する時、車ではなく電車を使うようになるかも。時間が読める。
331		郵便	・ 仕事は都会、住まいは田舎。不動産も飛躍的発展。商売等も。
332		郵便	・ 車の混雑解消。地域格差の是正。
333		郵便	・ 交通体制がバスやタクシーの都合により変化する中で、公共交通機関として鉄道が出来れば安心・安全・低公害・省エネの社会が出来ていると思う。
334		郵便	・ 南国らしい静かで温かい島を。
335		郵便	・ 毎日使っている自家用車を出来るだけ使わないようにしたい。

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】将来の姿が実現した場合、あなたはどんな暮らしをイメージしますか？
336		郵便	・職場と住まいの移動が楽になり家族や地域コミュニティーとの充実した時間がもてる。
337		郵便	・通勤・生活で現在のようにマイカーを保有する必要がなく、その費用節約で生活が楽になる。
338		郵便	・生活・観光・交流・教育面、夢がふくらむ（宮古島在住です。残念）。
339		郵便	・車社会を少しでも減らすと思う。
340		郵便	・生活圏の拡大。
341		郵便	・モノレールが開通してから10カ年以上過ぎました。沖縄は車社会、一家に3台～4台で時には環状2号線は車が混乱している。もし、鉄軌道が実現したら那覇～名護まであっという間に着き、あらゆる面にプラスになり沖縄を世界にアピール出来るのでは。
342		郵便	・南部に住んでいるので北部観光に行き易くなると思う。本土のように鉄軌道が普及し、車がなくても出かけることが出来たらいいと思う。
343		郵便	・年齢的に、うまく話せませんが子孫たちの将来が良い方向に約束してくれる事を望みます。沖縄の県民の幸福の為に土地利用開発しよう。
344		郵便	・やはり利用すると思う。
345		郵便	・こんな理想が自分の生きている間に実現できるとは思えないので、イメージできない。
346		郵便	・本土並の交通網が整えば、歩く県民・健康長寿・新しい沖縄観光の確立・過疎や不均衡の解消に役立ち大きく発展の期待が出来る。
347		郵便	・マイカー通勤がなくなり、時間が読め行動が出来る。マイカー通勤での事故もなくなり安心。名護の方でも那覇の学校に名護で生活しながら通える。
349		郵便	・医療・福祉・教育・職業・観光等々、あらゆる面で心の充実感が得られる。多世代の誰もが気軽にいつでも気兼ねなく、安心して生活がおくれライフスタイルの幅が拡がる。更に雇用促進にも繋がり、メリットは大きい。
350		郵便	・県中・北部へアクセスが良くなるため観光客増加。県中・北部の活性化。
351		郵便	・次の世代によいと思う。自分の暮らしには変化なし。
352		郵便	・宮古島在住です。
353		郵便	・北部への日帰りの旅を増やしたいので、時間短縮は嬉しい。
354		郵便	・車がない人、持てない人が県内を自由に行くことが出来るというイメージを持ちました。時間通りにきて、行きたい場所に行けるモノレールは素敵です。
355		郵便	・やんばるでゆっくり暮す。自然が豊かな生活、趣味悠悠、ボランティア活動、反日的ではない暮し方（名護は今のままでは暮しにくい）。
356		郵便	・車が減ることと、歩いてあちこち行くことが出来、健康で楽しく暮らしていけそう。歩くことで地域の良いところが再発見。通勤も定時で快適になりそう。
357		郵便	・少しでもラッシュが緩和され、北部までの安全な足が確保されることで中・北部と南部の格差が解消される。
358		郵便	・車がなくても行きたい所へ行けるようになること。将来的に車を運転出来なくなった時、引きこもりがちにならないか心配。
359		郵便	・理想的すぎて、それは実現すれば素晴らしいが実現する姿を思い描くことが出来ません。
360		郵便	・交通は文化の発展、共に村も栄え楽しい暮らしが今後きっと来る。
361		郵便	・今回初めて越冬に来ている者ですが、鉄道があればもっと気軽に遠方へも出かけ沖縄の多様な魅力あるものにより多くふれることができる。
362		郵便	・自家用車が多過ぎると思います。遠くへの移動はバスでは不便です。鉄軌道の方が便利だと思います。
363		郵便	・行動範囲が広域になる為、活動的になる。人の行き来が増え、交流が盛んになる。そのことによって、お金を使う回数が増え経済効果が生まれる。

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】将来の姿が実現した場合、あなたはどんな暮らしをイメージしますか？	
365		郵便	・	沖縄らしい自然と歴史、伝統、文化を大切にする島。
366		郵便	・	県北部から県南中心に人口移動が激しくなり、鉄道のない地域の過疎化が進行する（特に若者の流出により）。
367		郵便	・	通勤時の交通渋滞のストレスから開放される。県外に旅行に行くと移動時間を楽しめるor休憩が出来る。運転しなくていいから北部観光でも味わえる。
368		郵便	・	現在住んでいる所は、バス通りからもちょっとはずれた場所で、車は必須アイテム。車の運転が出来なくなる年齢になったら、ちょっと不便になるので、町への引っ越しも考えている処ですが、公共交通が島々まで行き届くと今の場所でも良いかも。
369		郵便	・	出来れば東京都同じ。車がなくても生活出来る。
371		郵便	・	やんばるに行きたいと思う時は、自家用車ではなく鉄軌道を利用したいと考えています。
372		郵便	・	那覇から北部に向かう観光客が今より多くなると思う。
373		郵便	・	都市モノレールの現状と照らして、何も変化はなく只々赤字事業を行っているのみで、全く絵に描いた「モチ」である。
374		郵便	・	電車で通勤、通学はもとより、海などのレジャーへも気軽に行ける暮らし。
375		郵便	・	旅先の家族、親戚（親族）が身近に覚える。
376	2月1日	郵便	・	北部地域に気軽に行けることができ、北部の自然文化をたくさん体験したい。又、子孫にも会う機会が増えるので楽しみです。
377	2月1日	郵便	・	変わらない。
378	2月1日	郵便	・	車を持ってない人、運転できない観光客でも、早朝から深夜まで10時間以内で、那覇、北谷、名護を安価に行き来できる。公害が少ない。貧乏でもレジャーに行ける。
379	2月1日	郵便	・	観光の交流が多くなるだろう。
380	2月1日	郵便	・	徒歩圏内ですべてでき、乗用車、トラック、交通機関での渋滞解消。
381	2月1日	郵便	・	沖縄らしさが失われる。必要性を感じない。生活は変わらない。
382	2月1日	郵便	・	車の渋滞が少なくなる。私は離島なので、那覇へ行く時、便利になる。
383	2月1日	郵便	・	軌道までの足は？もし車で連結するにも、駐車場は？有料の場合、負担が重くなる？人数が多い場合、自家用車が低コスト？
384	2月1日	郵便	・	便利で快適な暮らしが待っている思います。わずらう事のない、さらに豊かな暮らしです。私は本土（東京）から来たのですが、この豊かな沖縄にただ一つ足りないのが、鉄道による交通網だと感じます。
385	2月1日	郵便	・	自然（北部の様子）を近くに感じながら、小旅行として、南から北まで、車両を使用しないで、ゆったり見学。また、買い物や・・・生活圏が広がると思いわくわくします。
386	2月1日	郵便	・	鉄道ができ、生活がどう変わるかという事なのか？
387	2月1日	郵便	・	県内各区への移動手段が拡大されることにより、子ども達の教育（学校）の選択肢が増え、経済的負担の減少にも繋がる。
388	2月1日	郵便	・	いつ実現するかが問題ですが、高齢者でも気軽に外出、遠出でき、行動範囲が広がれば楽しくなる。（交通費が問題かも！）
389	2月1日	郵便	・	鉄軌道導入により、県民の運動量（歩行）が増え、健康的になる。その為には、公共交通だけでなく、県民が歩いて楽しめる街づくりをしてほしい。
390	2月1日	郵便	・	気軽に中部、北部への移動、旅行が今までよりももっとできそうだ。
391	2月1日	郵便	・	電車で通勤。
393	2月1日	郵便	・	平和、希望、明るい、夢の実現。
394	2月1日	郵便	・	中心部の渋滞がなくなり、中部へのアクセスが良くなり、経済活動が活発化する。

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】将来の姿が実現した場合、あなたはどんな暮らしをイメージしますか？
395	2月1日	郵便	・交通の便が良くなり、気軽に那覇へ行ける。映画等楽しめる。
396	2月1日	郵便	・20年後の自分は80代。車は運転していない。鉄軌道のおかげで遠方への移動が楽。やんばるに行って、花見などを楽しむことができる。
397	2月1日	郵便	・老若男女がとても暮らしやすい、心豊かに。
398	2月1日	郵便	・ライフラインによって、観光、交流、産業、生活、教育等がさらに良くなる。
399	2月1日	郵便	・交通機関の充実に伴い、離島から本島北部が近くなり、研修旅行の計画の幅が広がる。
401	2月1日	郵便	・安全、安心で時間が有効に活用できる。
402	2月1日	郵便	・車の利用を控える。代行をあてにせず、中部でも鉄道で飲みに行ける(帰れる)。
404	2月1日	郵便	・車社会の沖縄。小さい頃から両親に鉄道があり、与那原から大山キビ運搬の話し等もよく聞かされた。なぜ今、鉄道がないのか不思議。戦争でなくなったのだから、早く実現してほしい。電車に乗って、沖縄一周してみたい。
405	2月1日	郵便	・老人でも旅がしやすい。やんばるの季節を楽しみたい。
406	2月1日	郵便	・もし、この計画が成功したとしても、そのころには、利用できない年齢です。
407	2月1日	郵便	・車は買わないで、電車通勤して楽しく暮らしている。
408	2月1日	郵便	・西日がガンガンあたる中、渋滞で待たなくてよくなる→女性に優しい。子どもが多いので、渋滞で待たなくてよくなる→女性に優しい。
410	2月1日	郵便	・豊かな自然を求めて、観光客のさらなる増加、国際会議の増加、外国人の移住増加。平和の島として発展すべき。
411	2月1日	郵便	・北部の活性化すれば、いつでも楽しく行けるだけでなく、各市町村で長期に宿泊したいものです。
412	2月1日	郵便	・那覇、宜野湾、沖縄を中心とした30分生活圏は、かなり魅力的！！沖縄ディズニーも是非！！
413	2月1日	郵便	・10年後は運転免許を返上している。中、北部方面に頻繁に出かけることができ、エンジョイした健康的な生活。
414	2月1日	郵便	・本島と共に、離島も暮らしやすくなってほしい。現在、竹富島には公園もなく、小さい子達が集まって遊ぶ場がありません。なので、他の方と連絡を取り合って集まっていますが、孤立してしまう方もいます。気軽に集まれる公園があればよいなと思います。観光客の子ども達も遊べるので。天気の悪い日でも子どもを遊ばせられる、ショッピングモールが石垣にほしいです。天気が悪いと観光客も行く所がありません。
415	2月1日	郵便	・移動が楽になり、行動範囲が広がる。観光客にとって便利。
416	2月1日	郵便	・66歳の今、鉄軌道が走っても、私の足腰がどうなっているのかと思うと･･･遙か先のこと･･･なので、関西出身なので、本部町は(バス)不便この上なかったです。娘が那覇勤務なので、通勤して(来沖42年)、同居してくれているかな･･･。
417	2月1日	郵便	・高年齢になったら、駅から車で15分、歩いて20分が希望。駅から駅は約15分。
418	2月1日	郵便	・宮古島ですので、特段変化はないと思います。本島に行く時、少し便利になるかなー。
419	2月1日	郵便	・交通量、規制する。車の台数、交通事故防止。
420	2月1日	郵便	・家族や団体で、四季折々の小旅行をイメージする。駅を観光地(目的地)とスムーズなネットワークが必要。
421	2月1日	Fax	・南城市から那覇に自動車又は、バス等で移動して、駅に行かなければならないので、今の暮らしに直結したイメージは湧かない。
422	2月1日	Fax	・那覇、北部間の時間短縮に繋がり、北部への移動が多くなると思ってます。
423	2月1日	Fax	・これからの高齢化社会に適応し、鉄道と車が最適に融合して、年寄りや障がい者に優しい社会、町ができるのではと期待します。

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】将来の姿が実現した場合、あなたはどんな暮らしをイメージしますか？	
424	2月1日	Fax	・	慢性的な渋滞の解消。観光客や、知らない人と接する時間ができる。時間を有効に使える。便利で合理的な生活。
425	2月1日	Fax	・	実行が早くなりますように･･･。その為に、私達は願ってきました。
426	2月1日	ホームページ	・	開通した当初は、物珍しくて、ケンミンで殺到する。が、日本人観光客は、ますますレンタカーで、外国人観光客は、バス会社が低価格で取り合いになる。しばらくすると、乗客減で、どうしたらいいか？と具体策もなく、道路交通網の渋滞緩和が一向に進まない。
427	2月1日	ホームページ	・	真剣に考えたが、良い姿がイメージ出来ない。多くの方が利便性を一番望んでいるのではないか？私はバス派だが、ここまで進んでしまった車社会が変わらない以上、公共交通が利便性で勝る事はないと思う。それよりも、鉄軌道計画案からは外れるが、私はゆいレールを初めて見上げた時に、素直に「クール」だと思った。しかし、地上では驚くほどの車と排気ガス。財政的に無理なのは理解しているが、この車が全て電気自動車になったら…。上空にはゆいレール、地上には電気自動車が走り、素晴らしい沖縄の自然や文化とのコントラストがなくなるのでは？と夢想しています。こんな事は日本では沖縄でしか実現できないと思うから。
428	2月1日	ホームページ	・	そもそも那覇－名護間を1時間などという基準を誰が決めたのか？コストと時間の両方を提示して、県民に判断してもらうべき重要な事柄では無いのか？1時間を切るために1兆円使っても良いのか？1時間10分で5000億で済むならそっちの方が良いのでは？「那覇－名護間を1時間」という基準を誰がいつ、どのような過程を経て決めたのかを広く県民の前に公開すべきです！
429	2月1日	ホームページ	・	バス通勤では時間が読めないなど現在はモノレールに頼っているため、家賃が高くても那覇市内に住まざるを得ない。鉄道が通れば、よりよい環境を求めて那覇市以外の場所に住むことができる。
430	2月1日	ホームページ	・	公共交通機関の整備により、気軽に外出の機会が増える。
431	2月1日	ホームページ	・	現状高速バスでしか行けないような名護地区へも車なしで行けるようになり、自家用車を所有しない住民にとっては利便性が格段に上がると思った。
432	2月1日	ホームページ	・	タクシーやバスを利用せずに那覇空港から名護まで移動できる沖縄。
433	2月1日	ホームページ	・	交通状態を気にせず出かけられて時間の見積もりが立てやすい。
435	2月1日	ホームページ	・	渋滞が緩和される。
436	2月1日	ホームページ	・	電車を使う生活。
437	2月1日	ホームページ	・	もちろん、利用したい。渋滞緩和に繋がると思う。
438	2月1日	ホームページ	・	名護から中南部に通勤、通学できるようになり車を持つ必要が薄れる。また大学進学の際名護の人が引っ越す必要がなくなる。
439	2月1日	ホームページ	・	鉄軌道の導入は、多くの県民や観光客にやんばるの森や豊かな海の広がりを紹介できるチャンスです。鉄軌道の導入まで生きていられるか定かではないが、やんばるの自然に触れる機会が多くなり生活の広がりやライフ生活に活気がでると思う。
440	2月1日	ホームページ	・	渋滞に巻き込まれないで、日々の生活の時間短縮。
441	2月1日	ホームページ	・	主に観光業の活性化と交通渋滞の緩和。また沖縄の方々の移動手段としての補足的効果。
442	2月1日	ホームページ	・	今までレンタカーを借りずとも、移動しやすい那覇や南部止まりだったのが、移動手段の確保により幅広く考えられるようになる。名護までの観光や友人に会いに行く予定も現実的になる。
443	2月1日	ホームページ	・	飲酒運転者と交通混雑の減少良い意味での路線バスとタクシーとレンタカーの減少環境配慮については疑問。
444	2月1日	ホームページ	・	渋滞のない交通アクセス。
445	2月1日	ホームページ	・	定時定刻の移動。
446	2月1日	ホームページ	・	渋滞が緩和され、車のない方々でも様々な場所を訪れることができる。

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】将来の姿が実現した場合、あなたはどんな暮らしをイメージしますか？
447	2月1日	ホームページ	・自分の土地(名護市)に家を建てたい。仕事の通勤(名護から那覇)ができる。自分自身で病院も通院できる。那覇に住んでいる孫達がいつでも遊びに来てくれる。孫達が、畑で農業を体験できる。自然豊かな沖縄を好きになってくれる。通学が可能になるので、学校の選択肢が増える。若い人の就職幅が増え、雇用につながる。
450	2月1日	郵便	・北部まで早く行き来ができるので、ドライブではなく、楽にして行けるのでよい。観光客にも北部までゆっくり行けてよいのでは・・・。
451	2月1日	郵便	・沖縄県は観光立県になっているので、是非、鉄道を引いてほしい。世界中から観光客が増えて、地域の活性化に繋がる事。
452	2月1日	郵便	・暮らしやすくなると思うが、貧困に対する将来の不安は消えないと思う。
453	2月1日	郵便	・八重瀬町から利用は現在と変わりません。
454	2月1日	郵便	・那覇から名護まで鉄道構想ができたら、素晴らしい県になると思う。
455	2月1日	郵便	・今後、高齢者が増えるので移動しやすくなる。
456	2月1日	郵便	・目的地への交通手段が確保され、定時性が確保される。公共交通機関の充実で、過度の自動車依存がなくなる。毎日の混在が解消される。
457	2月1日	郵便	・今と変わらない。
458	2月1日	郵便	・交通渋滞の解消ができた。豊かな沖縄県。
459	2月1日	郵便	・高齢化社会の中で、車が運転できなくなった場合の生活移動が容易となる交通手段を考えるべき。巡回型の交通手段を！
460	2月1日	郵便	・交通制約者に便利になる。名護では、公共交通が利用しづらいので、整備され、利便性が良くなると、利用する人は多いと思う。生活でも大いに便利。
461	2月1日	郵便	・さまざまな環境が整備されて、外出機会が恵まれるであろう。
462	2月1日	郵便	・仕事やレジャーの利便性が向上する。老後の楽しみが増える。
463	2月1日	郵便	・移動時間の短縮で勤務地の選択が広がる。日々のストレスから解放され、気持ちにゆとりができる。
464	2月1日	郵便	・現在、北部（やんばる）に住んでいますが、やはり中南部に比べ、病院やお店も少なくとても不便です。移動は必ず車になるので、電車だととても助かると思います。
465	2月1日	郵便	・おのずと行動範囲が広がり、バイタリティーで活動的な人達が増え、再び長寿日本一を取り戻し、緑が多く、町並みは美しい沖縄が築ける。
466	2月1日	郵便	・車に頼らない生活。皆が健康的、生活しやすくなると思う。
467	2月1日	郵便	・自分一人で、自由に観光ができるようになる。今までだと、誰かと一緒に自家用車でしか遠出出来なくて、不便でした。
468	2月1日	郵便	・将来の姿が実現した事に対する期待が大きすぎる。県民性が変わらない限り、根本的には大きく変わらないと思う。
469	2月1日	郵便	・均衡的な利便性。渋滞のない移動。高齢者に優しい社会（車を運転できなくても行動できる）。
470	2月1日	郵便	・本島在住で、那覇に仕事に通っている人は便利になると思います。石垣から行って、車で移動する時、渋滞で困る。バスの本数が少なくて困る。車の免許はあるが、石垣以外では運転出来ないので困っているが、モノレールを名護まで延長するか、糸満から与那原方面にも延ばせばいいのでは。
471	2月1日	郵便	・車の交通渋滞がなくなる。北部から中南部への電車通勤ができるようになる。マンションじゃなくて、一戸建ての家に住める。
472	2月1日	郵便	・車と鉄道利用を使い分けることによって、行動の範囲が広がるので、より充実したシニアライフが送れるし、消費意欲も湧くと思います。車に掛かるお金を、その他の趣味にまわせる。
473	2月1日	郵便	・車を利用しないイメージは？年代的に安心、安全の為、移動に利用は大いにある。鉄道を利用して、県内圏域の特性、景観に触れることが多くなる。車窓からの眺めも楽しみ。

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】将来の姿が実現した場合、あなたはどんな暮らしをイメージしますか？
474	2月1日	郵便	・沖縄県の車社会が良くなり、家より駅、駅より会社と歩く事が、県民の健康がよくなるだろう。
475	2月1日	郵便	・渋滞のない暮らし。
476	2月1日	郵便	・都市部との往来が便利になり、人の交流が多くなる。
477	2月1日	郵便	・特別賦金で将来イメージが達成されるとしたら、万人のイメージとは成り得ないだろう。結局、貧乏人だけが取り残されるだろう。
478	2月1日	郵便	・交通事故の減少。
479	2月1日	郵便	・排気ガス問題。車の減少。
480	2月1日	郵便	・今までは、どこに行くにも車での移動でしたが、自分が高齢者になる頃には、車でなく、電車等で移動し、運転の不安がなく、移動、生活ができるといいと思います。
481	2月1日	郵便	・行動範囲が広がり、名護等までの観光、レジャーなども気軽にできる。又、お年寄りの方も病院や外出する機会も増え、便利になる。観光客（外国人含む）の移動も楽になり、レンタカーでの事故（外国人による事故も増えているのでは？）が軽減する。
482	2月1日	郵便	・素晴らしい環境となることは確信するが、これに属する民意向上教育が必要である。ゴミ1つない島創りが魅力を倍増させる対策が必要となる。
483	2月1日	郵便	・観光客の利便性が良くなる。中北部在住者の利便性が良くなる。
484	2月1日	郵便	・車の渋滞がなく排気ガスが少なくなる。遠くまでの買い物に行ける。年をとっても安心して乗れる。
485	2月1日	郵便	・北部地域の定住化が促進され、物流と経済活動が加速。中南部への通勤が定時定速が実現するので北部の過疎化防止につながる。
486	2月1日	郵便	・鉄道を新たにインフラ 整備するより、モノレール延長・新路線追加の方がよい。
487	2月1日	郵便	・都市圏の近くでなくても、環境の良い所で住居を持ち、そこで孫達を育てながら子供達が通勤出来る。
488	2月1日	郵便	・気軽にやんばるへ行けるかも。
489	2月1日	郵便	・車を持たなくても行動範囲が広がり楽しみも増える。
490	2月1日	郵便	・悪いイメージしかない。
491	2月1日	郵便	・那覇に気軽にいつでも行き来出来、駐車場の心配もなく買い物・用事・趣味等を満喫したい。
492	2月1日	郵便	・地元が名護で、仕事のため浦添に住んでいるのですが、もし鉄道が開通して名護・那覇間を1hで移動出来るようになったなら、地元のやんばるから職場に通うことも可能になるかもしれないと考えました。
493	2月1日	郵便	・家族や地域コミュニティーとの充実した時間。
494	2月1日	郵便	・離島住人にとって、那覇（空港）～北部間の交通がスムーズになる（時間の有効活用）ので良い。
495	2月1日	郵便	・定時交通網の確保（観光にも有効）。渋滞の解消。車社会からの脱却。温暖化の阻止に有効。
497	2月1日	郵便	・車を使わず、渋滞にも巻き込まれず快適な生活を送れるかなと思う。
498	2月1日	郵便	・老若男女が何日でも気軽に県内どこでも移動が出来、暮らしが豊かになる。県土の交通形態の実現を望む。
499	2月1日	郵便	・本島に住んでいないので、直接日々の暮らしはあまり変わらないと思いますが、沖縄に遊びに行きやすくなると思います。
500	2月1日	郵便	・当面の目標の暮らしをイメージする。
501	2月1日	郵便	・1日も早く実現することを期待しています。
502	2月1日	郵便	・まず渋滞が緩和され、買い物・旅への快適が望まれる。

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】将来の姿が実現した場合、あなたはどんな暮らしをイメージしますか？
503	2月1日	郵便	・現在の不自由した分、色々な面で取り返したい。
505	2月1日	郵便	・現在よりも、時間通りの行動が出来て、スケジュールが組みやすくなる。
506	2月1日	郵便	・行動範囲が広がる。
508	2月1日	郵便	・暮らしやすくなり、心にゆとりが出てくるのではと思いました。
509	2月1日	郵便	・便利で軽快的な生活。
510	2月1日	郵便	・交通移動がスムーズに行えると、出掛ける気持ちも上がり健康的にもなり、買い物も増えるなど経済的にも良いと思う。車を運転しないで、ゆっくり観光したい！
511	2月1日	郵便	・車が少なくなり、気軽に自然豊かな所へ行ける。
512	2月1日	郵便	・生まれて結婚した現在もずっと読谷村に住んでいますが、那覇へ行く場合の58号線の車の渋滞で頭が痛いです。十代は女子短大へバスで行ったり、車で行ったり遅刻もしょっちゅう！高速も沖縄インターでおっくう！鉄道の実現を切に望んでいます。
513	2月1日	郵便	・車の渋滞が少し緩和され（特に那覇圏内）、イライラした通勤が少しは良くなるかもしれません。
514	2月1日	郵便	・那覇から名護間の通勤、大学・高校などの通学、イベント会場・テーマパークの主交通手段。
515	2月1日	郵便	・沖縄本島内での活動エリアが広がる。
516	2月1日	郵便	・使用に伴って、色々やる気の幅が大きく増える気がする。
517	2月1日	郵便	・那覇中心の交通がある程度分散される。高齢者の車の運転の減少。空港までの時間が読める。
518	2月1日	郵便	・観光・交流・自然、新たな観光スポットを巡る観光客の増加。
519	2月1日	郵便	・中・南部だけでなく、北部の地域も活性化出来ると思う。車の数も減り、環境にも配慮が出来ると思う。
520	2月1日	郵便	・やんばるへの旅行回数が増える。
521	2月1日	郵便	・現在、老人の私はいずれマイカーを手離さなければならないでしょうが、すると日常の買い物や細々の用事等はどうなるのか、路線バスを利用するか町内の高齢者の方がタクシーでスーパーに行くけど、私もそうなるかとこれまでは思っていましたが・・・。
522	2月1日	郵便	・交通渋滞に巻き込まれる事なく、移動が可能になり便利になる。時間の有効性・効率的な暮らし。公共交通利便性が向上する。駅が近くにあると豊かになる。
523	2月1日	郵便	・近い将来、ショッピング・通院等で那覇へ行きたいと思っても、自分で車を運転出来るかどうか不安です。もし、鉄道が出来たら、それが解消されると思う。行動範囲も広がると思う。そうすれば、認知症にもならないと思う。
524	2月1日	郵便	・車がいらない。遠距離が楽。歩くのが多くなる（健康に良い）。経済的に良い（少々の用事はバス、タクシー、レンタカー）。
525	2月1日	郵便	・那覇～名護間が通勤圏内になる。学生や車の免許を持たない人も、那覇～名護で行き来しやすくなり買い物等が楽になる。
526	2月2日	パネル展示	・誰でも行動範囲が広がってアクティブな生活が出来る。
527	2月2日	パネル展示	・那覇、名護間の鉄道が敷ければ、大きく生活様式が変わる。交通渋滞緩和、北部へも自由に行ける為、メリットが多いと考える。
528	2月2日	パネル展示	・お年寄りや子供などの外出機会が増える。観光やビジネスでの来県者の移動が便利になる。
529	2月2日	パネル展示	・車を使う回数が少なくなる。
531	2月2日	パネル展示	・パークand Ride。
532	2月2日	パネル展示	・移動範囲が広がり、便利な暮らし。
533	2月2日	パネル展示	・現在と特に変わらない（区間が広く、長い。また料金が100円台スタートなら利用頻度が増え、車の利用が減るかも）。駐車場のあまりない地域にも遊びに行き易くなる。

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】将来の姿が実現した場合、あなたはどんな暮らしをイメージしますか？	
534	2月2日	パネル展示	・	南部から中部・北部に気軽に行けて、さらに観光業が発達すると思う。
535	2月2日	パネル展示	・	車がなくても移動出来る。駐車場がないから行けないなどの理由で、自分の県でも行ったことのない場所があるので、住んでいる人でも新しい沖縄の魅力に気付けると思います。
536	2月2日	パネル展示	・	現在の暮らし向きとはあまり変わらない（那覇市在住なので）。場所によっては、交通の便が良くなり、より快適な生活が送れるかなと思います。
537	2月2日	パネル展示	・	便利で暮らしやすそうだと思った。
538	2月2日	パネル展示	・	車と鉄軌道をバランス良く利用し、双方を利用してもストレスをあまり感じない暮らし。
539	2月2日	パネル展示	・	地域間交流の活性化。観光事業の利便化。非常に良い影響をもたらしてくれると考える。
540	2月2日	パネル展示	・	車移動が減って歩いて移動するので、体型もスリムになり健康にも良い。
541	2月2日	パネル展示	・	やんばるへも速く行ける。
542	2月2日	パネル展示	・	交通が便利になって、北部も栄えていったら沖縄がもっと楽しくなりそう。
543	2月2日	パネル展示	・	交通渋滞が減り、観光客（外国人や子供）も安心して移動出来る暮らし。
545	2月2日	パネル展示	・	もっと観光客が来て、沖縄が栄えている。
546	2月2日	パネル展示	・	家族みんなが暮らしやすい。
547	2月2日	パネル展示	・	自家用車の利用が減る社会。
548	2月2日	パネル展示	・	ゆいレールの延長により、車がなくても遠くへ行ける。車で移動してもあまり混雑しない。
549	2月2日	パネル展示	・	交通渋滞等が緩和され、時間に余裕を持てる暮らし。
550	2月2日	パネル展示	・	通勤・通学の時の渋滞が解消されると思う。
551	2月2日	パネル展示	・	いろんな所に車とかの心配なく行けそう。
552	2月2日	パネル展示	・	今よりも豊かな暮らしができると思う。
553	2月2日	パネル展示	・	通勤・通学に便利な暮らし。
554	2月2日	パネル展示	・	電車で通勤できれば、本や新聞を読む時間が出来る。
555	2月2日	パネル展示	・	沖縄に鉄軌道を導入することによって、車以外の選択肢が増えるので、地元の人間はもちろんだが、国内外の観光客にとっても便利なツールになる。北部に行く人も増えるだろうし、より経済が良くなるのではないかと思う。
556	2月2日	パネル展示	・	今は車での通学だけど、夜遅くまで勉強したときとか疲れている時に、鉄道があるのはいいと思った。あと、南部や北部に軽々と移動できそう。
557	2月2日	パネル展示	・	学校とかを自由に選べる。
558	2月2日	パネル展示	・	渋滞のない暮らし。
559	2月2日	パネル展示	・	車を持たない、鉄軌道を利用した暮らし。
560	2月2日	パネル展示	・	明るく空気通しのよい健全な、住んでいて心身気持ちの良い社会。
561	2月2日	パネル展示	・	車を使用することが減り、生活的にも楽になると思う。
562	2月2日	パネル展示	・	交通渋滞の緩和。
563	2月2日	パネル展示	・	職場や学校の為に、住む場所を変えなくて済むから良い。
564	2月2日	パネル展示	・	高齢者や小中学生で長距離の外出が出来る。
565	2月2日	Fax	・	私は車を運転しないので、鉄道が出来れば行動範囲も広がるし、バスと違って所要時間が分かるのが有難いです。
567	2月1日	郵便	・	利便性はあっても、文化が感じられない気がします。

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】将来の姿が実現した場合、あなたはどんな暮らしをイメージしますか？
569	2月1日	郵便	・ 車社会の交通渋滞からスピーディな環境を想像する。
570	2月1日	郵便	・ 圏内の移動がスムーズで、老人の車事故対策として、安心できると思った。自分で運転しなくてもいろいろな場所へ行け、楽しい生活ができるイメージ。
571	2月1日	郵便	・ 将来の、車を持てない（足がない）不安が解消されうれしい。是非、早期の実現を待っています。
572	2月1日	郵便	・ 年老いて、車の免許を手放した後の生活。現状では、那覇のモノレール駅近辺への転居しか考えられない。那覇エリア以外では、車が必要（生活の為の）。
573	2月1日	郵便	・ 交通渋滞の解消。観光資源として、高齢者にやさしい環境等々。
574	2月1日	郵便	・ 車も減る。CO2も減る。燃料消費も減る。移動時間も短くなる。大量輸送も可能になる。マイナスよりプラス面が多くなると思う。
575	2月1日	郵便	・ 現在の生活状態に変化はない。
576	2月1日	郵便	・ 老人になっても、楽に遠出ができる。
577	2月1日	郵便	・ お年寄りや体の不自由な方も、県内旅行など、気軽に出かけ、快適な生活ができ、豊かになる。
578	2月1日	郵便	・ 車社会の沖縄で、北部～中南部まで鉄道が完成すれば、時間の無駄もなく、排気ガスもなく、より便利な生活になると思う。地球にやさしく。沖縄県民を幸せに！
579	2月1日	郵便	・ 別居せずとも、子どもが通学できる。自家用車を使わずに公共交通を利用することで、自宅⇔駅⇔職場間の移動が自ずと徒歩になり、運動不足も解消される。
580	2月1日	郵便	・ 北部、名護間に移動手段で便利だと思う。
581	2月1日	郵便	・ 将来の姿が書いてない。もっと深く掘り下げて、地域との車の接点がほしい。
582	2月1日	郵便	・ 観光客がいっぱいのイメージしかない。
583	2月1日	郵便	・ まず、本土並みの生活動態のイメージを感じる。公共交通機関を利用して、県内の個性的な名護港を訪ねたい。都心で各種イベントや講演を聞きたい。
586	2月1日	郵便	・ 交通渋滞がなくなる。車の使用が少なくなる。移動コストの軽減。
587	2月1日	郵便	・ 県内に出かける機会が増えて、いいと思います。
588	2月1日	郵便	・ 社会から、鉄軌道を中心とした社会に変わると考えます。
589	2月1日	郵便	・ 公共交通機関は、沖縄はバスだけだが、バスでは長距離だと時間が掛かりすぎる。もし、電車ができるとスピーディになり活性化する。
590	2月1日	郵便	・ 70歳代になり、北部や南部へのドライブもできなくなり、鉄軌道ができたら、道の駅めぐり等したい。
591	2月1日	郵便	・ 将来、鉄道ができたら、あらゆるものが解決すると思う。なぜなら、車社会の退去であり、買い物、仕事に非常に有利に動くから。人間の移動が簡単で、主要都市、市町村のお金が分散していくと思う。
592	2月1日	郵便	・ 30分圏内の街中を、歩いて所要（買い物、訪問、通院など）ができる交通環境になっている。
593	2月1日	郵便	・ 名護市など北部へもよく行き来し、交流、観光などが盛んになる。
595	2月1日	郵便	・ 鉄道ができても今の生活とは変わらないと思う。地図から見ても私たちの世界からは遠くになるから●●出来ない。
596	2月1日	郵便	・ 車に依存しなくてもよいならとても良いと思った。車はとても便利だが、維持費がかかって大変だ。依存しなくても交通手段が確保できるなら、無理して車を使用しているお年寄りの安全も保てて良いのではないか。
597	2月1日	郵便	・ 道州制を取り入れ、議員定数を減、教育は那覇で行いレベルを向上させ、外国の家庭との繋がり向上、大企業の誘致。
598	2月1日	郵便	・ 鉄軌道ありきの質問なので答えがない。

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】将来の姿が実現した場合、あなたはどんな暮らしをイメージしますか？
599	2月1日	郵便	・中部のうるま市なんか取り残されて中卒のヤンキーの生産地のままになりそう。具志川には鉄道も通らないし無計画な農地の住宅化が進むだけ。
600	2月1日	郵便	・現在の状況から考えると教育については、実現が厳しい気がするのであまりイメージができない。
601	2月1日	郵便	・今まで億劫だった北部行きが楽になって行きやすくなる。渋滞を警戒してあきらめていた中・北部へのおでかけのハードルが下がる。
602	2月1日	郵便	・那覇は空気があまりよくないので（排気ガス）週末名護の方へ行き、畑などを耕し自給自足（野菜のみ）ができたらいいなあと考えます。
603	2月1日	郵便	・鉄道でゆったりと名護方面へ行ける（車だと疲れる）。
604	2月1日	郵便	・車がなくても普通に生活ができる。
605	2月1日	郵便	・出歩くのが楽しくなりそう。ストレスの発散にする。
606	2月1日	郵便	・名護から本部半島や辺土や奥に行くにはどうしても車が必要なので、鉄軌道より、高速道路が便利です。
607	2月1日	郵便	・沖縄をアジアのハワイにしてほしい。中国・朝鮮半島・東南アジアの架け橋になれば良い。（なれるはず）
608	2月1日	郵便	・漠然としていてイメージできません。今は子どもの数が他県と比較しても増加しているが、沖縄も他県同様に、いずれ少子化の方向へ進むと思うし、人口減少になっていくと思う。本土の交通整備のスピードが落ちたように沖縄県もどんぶり勘定をやめるべきだと思う。厳しく考えるべき。借金赤字は子ども達に残すべきでない。時代をきちんとよまなければならない。
609	2月1日	郵便	・大好きな北部に住みながら、研修会や演奏会などに気軽に行けるようになる。空港での駐車場の心配がなくなる。
610	2月1日	郵便	・南部に住む人たちが気軽に北部まで遊びに行ける。
611	2月1日	郵便	・P2-3（将来の姿が実現した場合の暮らしイメージ）のイメージは欲張りすぎている印象を受けた。1番イメージしたい暮らしは交通渋滞の緩和と年寄りや弱者が利用しやすい公共交通が整備されていること。
612	2月1日	郵便	・那覇から名護間の骨格性と速達性は結構だが、その発達の余り将来像がある沖縄らしい自然と歴史が次第に消滅していかないか懸念される。
613	2月1日	郵便	・本土のような公共交通機関の利用が中心な生活。名護も通勤圏内となる。
614	2月1日	郵便	・コンパクトシティーの構想は、買い物難民や車で移動できない方の生活にとっては大変重要です。県民が公共交通を使用する意識が最も重要だと思います。
615	2月1日	郵便	・中部や、名護でも気軽に飲み会が出来るようになる。
617	2月1日	郵便	・子どもが無理なく学校に通い、休日には家族で様々な遊びや体験ができる生活。
618	2月1日	郵便	・自分が高齢になった時に行動範囲が広がる。今の現状では車社会なので不安です。
619	2月1日	郵便	・歩いて暮らせる環境、交通渋滞の緩和、福祉の充実。自動車社会の緩和、環境保全。
620	2月1日	郵便	・自動車による交通混雑がなく、どこにでも時間通り、移動できて整然とした沖縄がイメージ出来る。
621	2月1日	郵便	・スムーズに名護などのリゾート地に行けたり、買い物に行けたりできる、お年寄りがもっと便利に生活できる。
622	2月1日	郵便	・車が減少し、排気ガスも減少し、子供の喘息等も良くなるだろう。渋滞も減少し、時間も有効に使え、イライラも減少し、気持ちにもゆとりがでるだろう。
623	2月1日	郵便	・那覇からあまり出ないので、那覇以外にも気軽に行けて行動範囲が広がりそう。
624	2月1日	ホームページ	・自家用車の使用頻度が低下する・交通渋滞の緩和により、バスの定時性、速達性が担保される。駅からのタクシー利用の機会も増える公共交通機関同士でwin-winの関係が構築され、利便性が向上すれば、自家用車を持たない暮らしが実現できるかもしれません。

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】将来の姿が実現した場合、あなたはどんな暮らしをイメージしますか？
625	2月1日	ホームページ	・沖縄県民の車社会からの脱却の実現。高齢者・障がい者・子供等交通弱者が自由に移動ができ多くの人・地域との関わり、交流ができる。
626	2月1日	ホームページ	・南部と北部への移動が容易になり、人々の移動が増えて経済の動きが今より活発化すると思う。そうすれば、ビジネスや雇用の面でもプラスになると思っている。現在若い人たちが車を購入したがらないのは収入が低い上に維持費もかかるし、沖縄は車が多すぎて事故も多い。そして渋滞も多い。そして車社会は肥満人口を増加させており健康への悪影響を及ぼしている。よって色々な面で鉄軌道の計画はメリットがある。むしろもっと言うと車がほとんど必要ない社会を実現してほしいくらいである。不経済で環境にも悪い。鉄軌道は大賛成です。
627	2月2日	ホームページ	・現在、自家用車がなくカーシェアリングで生活しているので、近隣の用事はカーシェアでレンタルし、市をまたぐ時はバスを利用しています。長距離バスは交通渋滞にはまると那覇から宜野湾市でも1時間かかるので、鉄軌道があれば本当に楽です。時間通りで予定がたちやすいし、ストレスが減り、今まで行けなかった名護まで気軽に足をのばせて楽しめそうです。観光客の方もレンタカーより安心安全に沖縄観光を楽しんで頂けると確信してます。
630	2月3日	パネル展示	・沖縄は観光地なので、レンタカーや車による排気ガス軽減につながると思いました。車がなくてもある程度の移動手段があると便利だと思いました。
631	2月3日	パネル展示	・県外にあるような、鉄道の時間（仕事、遊び）に合わせた生活スタイルの実現。
632	2月3日	パネル展示	・いろいろな便利ができそうな気がします。
633	2月3日	パネル展示	・沖縄の南から北の先まで、鉄道だけで行くなら良いと思います。
634	2月3日	パネル展示	・気軽に外出できる。
635	2月3日	パネル展示	・観光、交流、産業、生活、観光交流。
636	2月3日	パネル展示	・観光の振興と産業の発展。暮らし（老人や学生）の為に役立つ。
638	2月3日	パネル展示	・ぜひ鉄軌道機関ができて、夢のある旅ができるようにしてほしい。
640	2月3日	パネル展示	・年をとっていくので、車の運転も難しいので、いろんな所に行くには交通を便利にしてほしい。ぜひ実現してほしい。
641	2月3日	パネル展示	・私は、宜野湾市に住んでいますけど、子ども達が大里村で生活してますので、子、孫達にとっては、便利になると思う。
643	2月3日	パネル展示	・電車で気軽にでかける。
644	2月3日	パネル展示	・車をあまり使わなくても生活できる暮らし。
645	2月3日	パネル展示	・老後は、車を必要としない生活。
647	2月3日	パネル展示	・マイカーをやめ、電車で那覇、名護と行動の場が広がる。
649	2月3日	パネル展示	・駅を中心とした過ごしやすいまちづくり。
650	2月3日	パネル展示	・鉄道で買い物等に行く。
651	2月3日	パネル展示	・沖縄県の将来像は、観光が重要な位置にあると思う。その時、県民と観光客との共調が大切になる。その為にも、鉄軌道は県民の足として非常に重要なものになると思う。
653	2月3日	パネル展示	・さほど変わらないと思う。
654	2月3日	パネル展示	・移動手段の多様化。渋滞の緩和。
655	2月3日	パネル展示	・公共的な乗り物が増えることで、高齢者も自由に社会参加、外出できる機会が増えればよい。
656	2月3日	パネル展示	・とても暮らしやすいライフスタイルが選べる。
657	2月3日	パネル展示	・車がなくても、楽に外出できる暮らし。
658	2月3日	パネル展示	・現在、沖縄は自家用車での移動手段に頼るしかないが、鉄軌道が実現することで、高齢者も自由に歩ける。移動ができれば良いと思います。
659	2月3日	パネル展示	・便利で、時間にゆとりのある、計画性のある暮らし。

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】将来の姿が実現した場合、あなたはどんな暮らしをイメージしますか？
661	2月3日	パネル展示	・便利になっている。
662	2月3日	パネル展示	・各停車場（各駅）に降りて、買い物や観光を楽しむ。
663	2月3日	パネル展示	・均衡ある発展が期待できる。安い土地等か、安い地域で暮らすことができ、豊かさを味わうことができる。
664	2月3日	パネル展示	・北部地域の発展。
665	2月3日	パネル展示	・公共交通機関の充実。
667	2月3日	パネル展示	・車が減る。
670	2月3日	パネル展示	・車の不用な暮らしを実現してほしい。
671	2月3日	パネル展示	・いい暮らしになるのかな？と。
672	2月3日	パネル展示	・時間的余裕が出来て、便利になると思う。
674	2月3日	パネル展示	・車所有しなくても困らない。
676	2月3日	パネル展示	・人的活動の活発化、及び経済の活発化。
677	2月3日	パネル展示	・自由に何処にでも行ける。
679	2月3日	パネル展示	・時々やんばるの自然を満喫したい。
680	2月3日	パネル展示	・北部までの時間移動がスムーズになる。
681	2月3日	パネル展示	・名護（北）～南までの距離が縮む。それに伴って発展していく。車がない人も移動がしやすいと考えられます。
682	2月3日	パネル展示	・時間が短縮される。定刻で動くことが出来る。南部まで届いてほしいです。
683	2月3日	パネル展示	・北部地区（名護）の活性化に繋がる。
685	2月3日	パネル展示	・イメージが湧かない。
686	2月3日	パネル展示	・雨天時、イベント時の交通渋滞は、沖縄県民の経済のロスに繋がる。円滑な人・物の流れをイメージして、交通事故が少ないこともイメージしている。
687	2月3日	パネル展示	・北部との交流が身近になる方法が、第一番だと思います。
688	2月3日	パネル展示	・時間通りに色々な場所に行けるので、計画しやすい。
689	2月3日	パネル展示	・便利になりますね。
690	2月3日	パネル展示	・交通渋滞の緩和。お年寄りや学生の行動範囲が広がる。
694	2月3日	パネル展示	・やんばるへ行きやすくなる。
696	2月3日	パネル展示	・自動車交通量が減るかもしれない。
697	2月3日	パネル展示	・電車で通勤して、市内バスへの乗り換えなど。
698	2月3日	パネル展示	・車を使わずに済むので、高齢者に優しい社会というイメージ。
700	2月3日	パネル展示	・希望と活力にあふれた豊かな島。
702	2月3日	パネル展示	・車の運転に自信がないので、短い時間で楽しくどこにでも行ける幸福なくらしが出来そう。
703	2月3日	パネル展示	・老若男女外に出る機会が多くなり町が明るくなる。
704	2月3日	パネル展示	・豊かなくらし。
705	2月3日	パネル展示	・今よりも幸せと思えたらいい。
706	2月3日	パネル展示	・今は、生活が南部だけなので、鉄軌道導入によって名護まで買い物等生活範囲が広がって良いと思います。

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】将来の姿が実現した場合、あなたはどんな暮らしをイメージしますか？
707	2月3日	パネル展示	・北部まで気軽に行けやすくなり、子供との行楽地などの楽しみの幅がひろがる。
708	2月3日	パネル展示	・世界からの観光客を迎え、交流と共生の平和的交流。「イチャリバ兄弟」の島沖縄の実現。高齢化社会にやさしいLRT路面電車の導入を望みます。（公共交通の役割として）
709	2月3日	パネル展示	・車が必要なくなる。年とったら必要になるかな。便利になると思います。
710	2月3日	パネル展示	・町が発展し豊かになること。
711	2月3日	パネル展示	・これまでより行動（活動）範囲が広がる。
712	2月3日	パネル展示	・人がたくさん集まり、与那原町を明るい町にしてほしい。
713	2月3日	パネル展示	・便利になるだろうと。
714	2月3日	パネル展示	・観光業の発展により、沖縄経済が良くなる。
715	2月3日	パネル展示	・車の少ない社会、お年寄り、身体の不自由な方にも優しい社会。騒音、排気ガスも少ないクリーンな社会、車も1人1台じゃなくてもよい。
716	2月3日	パネル展示	・便利。
718	2月3日	パネル展示	・庶民の足として与那原を含めた南部を活性化。
719	2月3日	パネル展示	・交通渋滞の緩和。
720	2月3日	パネル展示	・車を乗らなくても、しっかり生活ができる。
722	2月3日	パネル展示	・沖縄の車社会という現存の状態がかわり、車事故の減少や飲酒事故の減少、渋滞の減少が期待できます。
723	2月3日	パネル展示	・駅が出来れば、駅周辺が活性化し、にぎやかになる。
724	2月3日	パネル展示	・中央（東京）なみの生活可能。
725	2月3日	パネル展示	・年寄りでも車がなくても沖縄中動ける、夢も広がる。
726	2月3日	パネル展示	・便利な生活。
727	2月3日	パネル展示	・車の利用を減らしたい。
728	2月3日	パネル展示	・車の量が減り、空気の良い環境で健康的に毎日を過ごすことができる。
730	2月3日	パネル展示	・観光が増えそう。
731	2月3日	パネル展示	・北部観光に役立つ。
732	2月3日	パネル展示	・便利になる。
733	2月3日	パネル展示	・観光業がより栄えると思った。
734	2月3日	パネル展示	・居住地の選択が広がる。
735	2月3日	パネル展示	・車を使用せず移動出来る。
736	2月3日	パネル展示	・住宅が分散されることで、渋滞も解消され、沖縄の●●にも良い影響を与える。
737	2月3日	パネル展示	・沖縄の人が、時間を守るようになる（交通渋滞がなくなる）。
738	2月3日	パネル展示	・人口分散。交通渋滞が少なくなる。
739	2月3日	パネル展示	・交通渋滞がない暮らし。
740	2月3日	パネル展示	・那覇～名護、家族の生活圏が近くなり一人住まい解消になる。
741	2月3日	パネル展示	・年寄りは楽になると思う。
742	2月3日	パネル展示	・北部にも気軽に行き来しやすくなる。車を持たない人、運転を制限されている人々も行動範囲が広がる。

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】将来の姿が実現した場合、あなたはどんな暮らしをイメージしますか？
743	2月3日	パネル展示	・非常に活発になって、沖縄県が活性化するので大賛成。
744	2月3日	パネル展示	・アクセスが良くなり、時間にズレがなくスムーズに移動出来る。人口の分散化。
745	2月3日	パネル展示	・名護が遠くて時間がかかる→行きたくないかな？から、名護は1時間しかかからない→ちょっと行ってみるか！になると思う。自分の行動圏が増えて楽しくなりそう。
746	2月3日	パネル展示	・緑豊かな町。
747	2月3日	パネル展示	・観光客の移動手段として、活用されると思う。路線バスとの併用システムの構築がうまくいけば、地域にある文化財やその他観光施設の利用も促進されるのでは？県民生活に直接的な影響があるのかは考えにくい（すでに自家用車の普及が進んでいるため）。しかし、70歳以上の運転免許証の返納等について、沖縄独自のサービスプランを充実させれば県民の利活用も進むと思う。
748	2月3日	パネル展示	・観光客があらゆる所で見え、渋滞もなくなっている。
749	2月3日	パネル展示	・車に乗ることなく、また車を運転するのに伴う様々な煩わしさから解放されて、色々な場所に行くことが出来る。
751	2月3日	パネル展示	・交通渋滞を気にせずに、通勤・通学が出来るようになる。「遠いから」という理由で、可能性がなくなってしまう不安要素が減る。
752	2月3日	パネル展示	・町中をゆったり歩いてショッピングが出来る。渋滞がなくなる。
753	2月3日	パネル展示	・車の渋滞が少ない。
755	2月3日	パネル展示	・特に仕事に行けるよう、車渋滞しないため。
757	2月3日	パネル展示	・より便利で楽しいイメージ。
758	2月3日	パネル展示	・便利、特に教育面では居住地問わず学べる学校を選択出来ると思う。
759	2月3日	パネル展示	・交通混雑がない暮らし。
760	2月3日	パネル展示	・安全で時間にゆとりが持てる暮らし。
761	2月3日	パネル展示	・便利。
762	2月3日	パネル展示	・エコな生活。
764	2月3日	パネル展示	・いろんな所に気軽に行ける。
765	2月3日	パネル展示	・車を持たない者がより便利になる。先々の生活が楽になる。
766	2月3日	パネル展示	・那覇と名護間をたくさん行くことができて、大変効率が良くなって良いことです。
767	2月3日	パネル展示	・新たな観光スポットをめぐる等。豊かな生活。
769	2月3日	パネル展示	・交通が便利の状態をしてほしい。
770	2月3日	パネル展示	・沖縄をもっと旅してみたい。
771	2月3日	パネル展示	・いやし。
772	2月3日	パネル展示	・鉄道が引かれた場合、もっと生活全般が活性化される。生活が豊かになる感じがする。
773	2月3日	パネル展示	・便利な（買い物、ミニ旅行、病院等）。
774	2月3日	パネル展示	・車・交通事故や飲酒運転などが減ると思います。
775	2月3日	パネル展示	・私も那覇市に住みたい。
777	2月3日	パネル展示	・道路をいくら作っても自動車は増加するのでイタチゴッコになる。鉄軌道で時間も守れて楽に目的地に行ける→夢ですね。
778	2月3日	パネル展示	・電車で飲みに行ける。
780	2月3日	パネル展示	・遠くまで観光ができ、自動車の渋滞も減る。

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】将来の姿が実現した場合、あなたはどんな暮らしをイメージしますか？	
781	2月3日	パネル展示	・	沖縄は北から南までに120kmあり、特に鉄道は必要になると思います。できれば糸満からスタートしてもらいたい→南部の復興の発展に重大な力となると思います。→糸満市の発展の為にぜひとも必要であります。
782	2月3日	パネル展示	・	空気など環境に配慮した町で、子供から高齢者、観光客が自由に移動ができる手段をもっている。
784	2月3日	パネル展示	・	人の動きが活発になり、地域間格差が減るのでは？
785	2月3日	パネル展示	・	渋滞の解消でスムーズな交通。
787	2月3日	パネル展示	・	車中心の移動ではなく整然としたまちづくりを期待します。
788	2月3日	パネル展示	・	良くなる。
791	2月3日	パネル展示	・	高齢者になっても気軽に外出できるようになる。
792	2月3日	パネル展示	・	自家用車ではなく、時間が決まった電車を利用することで、交通混雑が少なくなり、快適になる。
794	2月3日	パネル展示	・	環境に配慮した計画で早めに進めてほしい。
795	2月3日	パネル展示	・	便利になっていそう。
796	2月3日	パネル展示	・	車を利用しないで出かけていき、食事とお酒を飲む。
797	2月3日	パネル展示	・	お年寄りも外出が増える。
799	2月3日	パネル展示	・	北部と南部の交通アクセスが便利になる。旅行者が利用しやすい。
800	2月3日	パネル展示	・	車がなくても、どこでも行ける。
801	2月3日	パネル展示	・	年齢高くなるにつれ、交通手段に不安あるが、導入され行きたい所へ早く行け楽しみ増える。
802	2月3日	パネル展示	・	車社会にあって鉄道の役割が暮らしにフィットするか疑問。
803	2月3日	パネル展示	・	車中心の生活が、電車中心になる。
804	2月3日	パネル展示	・	車社会からの離脱。
805	2月3日	パネル展示	・	観光、生活が便利になるかな？
806	2月3日	パネル展示	・	子孫が豊かな暮らしを享受できるまちづくりを目指してほしい。もちろんエコにも注視して。
807	2月3日	パネル展示	・	休日にはドライブではなく、地域に優しくリフレッシュする時間が過ごせる。
809	2月3日	パネル展示	・	沖縄タイムが少なくなるのではないか。時間を守って良い暮らしが出来ると思う。
810	2月3日	パネル展示	・	車社会を電車で移動する生活に変えてみた。
811	2月3日	パネル展示	・	ハンディキャップの方が乗降しやすい、住みやすい暮らし。
812	2月3日	パネル展示	・	都市（那覇、浦添等）と部落（地域）がうまく交流しながら、地域の文化・伝統、環境が残されている沖縄。
813	2月3日	パネル展示	・	駅の近くの人は便利になる。
814	2月3日	パネル展示	・	お年寄りや体の不自由な方も外出機会が増える。
815	2月3日	パネル展示	・	飲酒運転が減ると思う。
816	2月3日	パネル展示	・	お年寄りや体の不自由な方も買い物や通院できるようになり、外出機会が増える。
817	2月3日	パネル展示	・	遠出の外出が増える。渋滞緩和。
818	2月3日	パネル展示	・	便利になる。
819	2月3日	パネル展示	・	本島内での通勤圏が拡大し、産業の発展。

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】将来の姿が実現した場合、あなたはどんな暮らしをイメージしますか？	
820	2月3日	パネル展示	・	通勤などに利用し、休みは出かけるときに利用したい。
821	2月3日	パネル展示	・	今は車の運転が出来ているけど、将来名護まで鉄道で行けるとしたら、行動も楽でいいと思う。
822	2月3日	パネル展示	・	行動範囲の広がり。気軽に遠出できる。
823	2月3日	パネル展示	・	南部にはこない。
824	2月3日	パネル展示	・	便利。流通の良さ。
825	2月3日	パネル展示	・	時間通りに移動できる。
826	2月3日	パネル展示	・	マイカーを持てなくなった後の利便。それからたまにはやんばるまで行ってみたい。
827	2月3日	パネル展示	・	職の選択も広がり、収入が増える。地域による、格差も減る。地域格差が色々あるのが解消（物価も南部と北部で違う。特に生鮮食品も）。
828	2月3日	パネル展示	・	駅にできる商業施設の開発が進み、暮らしが豊かになるイメージ。
829	2月3日	パネル展示	・	都会的暮らしをイメージする。故に、自然の為にもない方が良いのでは？
830	2月3日	パネル展示	・	都会のイメージ。
831	2月3日	パネル展示	・	名護から通勤可能。距離が広がり、名護の人口増が見込まれる。医療や就学の機会に恵まれ、定住が見込まれる。
832	2月3日	パネル展示	・	仕事で那覇市に行ける。
833	2月3日	パネル展示	・	渋滞のない車社会。沖縄市より上の市町村に外出するようになる。車の交通量が減る。
834	2月3日	パネル展示	・	行きたい学校に家族と同居しながら通える。仕事などでも自分が希望する場所へ通える。
836	2月3日	パネル展示	・	車に頼らない。駅まで歩く運動。
837	2月3日	パネル展示	・	那覇から名護まで、短時間で結ばれる事により、両都市間の行き来がスムーズになる。
838	2月3日	パネル展示	・	楽になるイメージ。
839	2月3日	パネル展示	・	中南部だけでなく、あまり足を運ばない北部も発展し、沖縄全体がにぎわう。休日の過ごし方が変わる。
840	2月3日	パネル展示	・	わからない。
841	2月3日	パネル展示	・	生活の楽しみ、行動範囲が拡がる。
842	2月3日	パネル展示	・	名護、やんばるの良さを残した生活を送りたい。
844	2月3日	パネル展示	・	内地のような暮らし。江ノ電みたいな・・・。
845	2月3日	パネル展示	・	環境保全、歩きやすいまちづくりに期待。
846	2月3日	パネル展示	・	わからない。
847	2月3日	パネル展示	・	交通渋滞が減る。
848	2月3日	パネル展示	・	名護から那覇まで1時間で行くと車を利用が少なくなり、交通渋滞の緩和につながる。
849	2月3日	パネル展示	・	便利で、車がなくても楽しめる。
850	2月3日	パネル展示	・	空港から重い荷物を持ちながらバスとタクシーを使って、自宅アパートまで移動していたのが、楽になるとイメージします。
851	2月3日	パネル展示	・	名護市に住みながら、中南部在の会社に通える。大学等の通学も可能となる。
852	2月3日	パネル展示	・	快適な暮らし。
853	2月3日	パネル展示	・	車、バス以外の交通手段で移動する。内地化した沖縄←そこまで今と変わらない。
854	2月3日	Fax	・	県民や国内外からの旅行者が過ごしやすく、快適な生活と滞在を楽しめる状況。

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】将来の姿が実現した場合、あなたはどんな暮らしをイメージしますか？	
855	2月2日	ホームページ	・	北部に住んで那覇方面へ通勤。
856	2月2日	ホームページ	・	車を運転せず、実家に帰れるかもしれないので楽になるかもと思う。お酒をのみに南部から中部に行ける。職場まで鉄道で行ければ駐車場を借りなくても済むので、その分のお金で買い物がもっとできるのではないかと思う。中部の家賃が安く、広さもあるところに住みながら、南部で働く事もできるのではないかと思う。今は運転時間とかを考えると躊躇して、どうしても仕事場の近くに住んでいるので。バスをたまに利用しますが、時間通り来ないのでどうしても自家用車を使ってしまう。電車なら時間が正確に来てくれるのではないかと思う。
857	2月2日	ホームページ	・	①交通インフラ整備による労働生産性の向上→観光客と那覇市内外者の移動効率の向上。都市モノレールは那覇市中心の環状線に計画変更するべき。②県民の行動範囲の拡大→新たな需要増が期待できる。人・モノ・カネの拡大が見込まれる。③物流拠点の構築→貨物列車の稼働により那覇市郊外に大規模物流拠点を構築して、地政治学に沿った、日本の玄関口として新たな需要増に対応できる。④日本屈指の交通渋滞率の緩和→渋滞時間による経済的損失向上による県民所得の拡大を図る。⑤政府が推進するインフラ輸出の壮大な実験を図れる→現代日本史上稀な鉄道網未整備地域である沖縄県は現在、政府が推進する世界規模インフラ輸出のアピールの場にうってつけである、日本の全ノウハウを注ぎ込み世界一の交通インフラを構築するチャンスである。⑥地方創生の好事例となる →日本の交通インフラ率を世界一にしてあらゆる生産性の向上を構築。
858	2月2日	ホームページ	・	中部へ気軽に行け、生活範囲が広がる暮らし。
859	2月3日	ホームページ	・	現在車社会の沖縄県ですが、沖縄県在住の自家用車を持っていない人達や、レンタカーでの運転の問題(慣れない道での運転や、外国の方なら交通ルールの違い)、バスの使用に不慣れで困っている観光客も気軽に沖縄本島の広域に足を延ばせる事になります。それにより人の流れが活発になり、那覇だけ、中部だけ、北部だけと言った分割された観光やショッピング等も活性化されると思います。また、交通渋滞も解消されることも在住者への魅力になると考えます。
860	2月3日	ホームページ	・	自分の車で行ったほうが目的地での移動が便利だし、1時間乗車＋待機時間を考えると自家用車との差が殆どないので旅行ツアーとか以外は鉄道を使わないと思いますが観光客や車を運転したくない人が鉄道を使えば高速や一般道の渋滞が緩和されて運転はしやすくなるだろうなと思います。
861	2月4日	パネル展示	・	車の必要ない、クリーンな沖縄。
862	2月4日	パネル展示	・	中部から北部への交通の便利。
866	2月4日	パネル展示	・	子ども達の行動範囲が広くなる。
867	2月4日	パネル展示	・	県内全域に実現すれば、沖縄の観光の発展が見込めると思う。
868	2月4日	パネル展示	・	駅を中心としたコンパクトで、計画的な効率の良い町並みと、独立性の高いそれらを連結する鉄軌道による、環境に配慮し、かつ利便性の高い生活。
869	2月4日	パネル展示	・	車を利用する事が多いですが、年齢とともに運転も厳しくなりますので、将来は、鉄道が通り、外の活動も無理なくできていて、健康面にも良いと思う。
870	2月4日	パネル展示	・	豊かで裕福。
871	2月4日	パネル展示	・	ニート。
872	2月4日	パネル展示	・	出勤時の雨や事故等の渋滞等に急がず、暮らしにゆとりも持てると思う。
873	2月4日	パネル展示	・	仕事の通勤がしやすくなる。子ども達の通学オプションが増え、良くなる。
874	2月4日	パネル展示	・	マイカー利用を減らして、周りの風景をゆっくり感じながら移動できると楽しいと思う。
875	2月4日	パネル展示	・	楽しそう！！便利！！
876	2月4日	パネル展示	・	どこでも交通気にせず、仕事へ通う(通勤)できる。
877	2月4日	パネル展示	・	高齢者でも外出する機会が多くなって、明るい老後が過ごせるかな。
878	2月4日	パネル展示	・	県土の均衡になれば、利便性が向上し、行動範囲が広がると思います。

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】将来の姿が実現した場合、あなたはどんな暮らしをイメージしますか？	
879	2月4日	パネル展示	・	交通の件で良くなると思います。環境も良くなると思います。
880	2月4日	パネル展示	・	仕事、観光に活かしたい。
881	2月4日	パネル展示	・	運転免許がなくても、遠方に外出できる。便利な世の中。
882	2月4日	パネル展示	・	わからない。
883	2月4日	パネル展示	・	便利になるとは思う。
884	2月4日	パネル展示	・	とりあえず、南部・中部をつなげる鉄道があると良い。ついでに、米軍基地も少し返してもらうとなお可。
886	2月4日	パネル展示	・	車社会から離れる事ができる。
887	2月4日	パネル展示	・	人の動きが現在より、活発になる事で、広域に渡り、産業、生活、観光等の様々な側面が刺激を受ける。結果、各自治体における課題等、意識作り等。良い方向へと進むと感じる。
888	2月4日	パネル展示	・	渋滞がない暮らし。
889	2月4日	パネル展示	・	沖縄は車社会なので、エコ的な感じで、地域にもやさしい。作る案があるなら、那覇～許田まででなはく、西なら本部、東なら東村にも作ってほしいです。
890	2月4日	パネル展示	・	交通渋滞が緩和され、便利になる。
891	2月4日	パネル展示	・	名護に行くのがとても便利になる（自動車を保有していないので）。
892	2月4日	パネル展示	・	交通便利になるかな。
893	2月4日	パネル展示	・	運賃（交通費）が安くなる。
894	2月4日	パネル展示	・	交通渋滞の緩和。
895	2月4日	パネル展示	・	すぐにはイメージできない。
896	2月4日	パネル展示	・	イメージは難しい。
897	2月4日	パネル展示	・	便利になると思う。
898	2月4日	パネル展示	・	車を運転しない人々が自由にやんばるへ買い物へ行ける。日帰りが可能。
899	2月4日	パネル展示	・	車の渋滞がある程度解消されて住みやすくなる。
900	2月4日	パネル展示	・	今よりも気軽に北部へ遊びに行けるのは魅力的。
901	2月4日	パネル展示	・	気軽に遠くまで足を運ぶ事が出来るのでは？
902	2月4日	パネル展示	・	便利になる。渋滞が減る。
904	2月4日	パネル展示	・	交通渋滞がなくなり、仕事も通いやすくなる。
905	2月4日	パネル展示	・	便利になり、車が少なくなると環境も良くなる。（排気ガス等）
906	2月4日	パネル展示	・	電車の中で本を読める。移動時間中に時間を有効に使える。渋滞にイライラしないですむ。
907	2月4日	パネル展示	・	なかなか話がすすめないので、本当に実現するか半信半疑だが、本当に実現すれば健康的だし、仕事の選択も広がり、老後も（車が運転できない年）田舎で暮らせる。（安心して）
908	2月4日	パネル展示	・	便利になる。
909	2月4日	パネル展示	・	便利になって地域のきずなが深まる。
910	2月4日	パネル展示	・	渋滞の緩和、通勤が楽になる。
911	2月4日	パネル展示	・	いろいろな面で便利になる。
912	2月4日	パネル展示	・	渋滞の少ない、あせらず理想的な移動が出来る。

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】将来の姿が実現した場合、あなたはどんな暮らしをイメージしますか？
914	2月4日	パネル展示	・都市圏への移動（仕事、学校）はメリットがあると思うが。都市部と駅周辺は活性化すると思う。交通量が減少したらOK。
915	2月4日	パネル展示	・やんばるから那覇へ混まずに行けたり、免許のない方でも便利になりそう。
916	2月4日	パネル展示	・交通体系が変わることによって教育環境が拡大する。
917	2月4日	パネル展示	・手軽に沖縄を（北南）行ける。車なしで。
918	2月4日	パネル展示	・子どもの教育、大人の仕事など夢が広がる。将来オジーになっても、生活（買い物など）、通院など安心できる。
919	2月4日	パネル展示	・便利なる。
921	2月4日	パネル展示	・車の事故が少なくなる。安心して出かけることができる。
922	2月4日	パネル展示	・高齢者の活動範囲が大きくなり、住みやすい県になる。
923	2月4日	パネル展示	・きっと良い暮らしになると思います。
924	2月4日	パネル展示	・那覇一極集中から県全体の活性化へ。もしくは逆に那覇以外の過疎化（那覇に人口が集中）
925	2月4日	パネル展示	・駅まで車で移動する。
926	2月4日	パネル展示	・利便性が良くなる。観光等の交流が充実してくる。
927	2月4日	パネル展示	・観光交流生活。
928	2月4日	パネル展示	・那覇と名護の距離が近く感じられ、行動範囲が広がり、生活がより豊かになる。
929	2月4日	パネル展示	・行動がはば広くなり楽しそう。
930	2月4日	パネル展示	・交通面でとても便利になると思う。住む人も訪れる人も。
931	2月4日	パネル展示	・交通が良くなる。
932	2月4日	パネル展示	・行動範囲が広くなる。車の事故が減る。
933	2月4日	パネル展示	・通勤の拡大で仕事など移動がしやすいようになると思いました。
934	2月4日	パネル展示	・活気ある沖縄県になってほしい。
935	2月4日	パネル展示	・車社会から健康的（歩き）な暮らし。環境改善（排ガス等）。観光客が街歩きで沖縄を楽しめる。
936	2月4日	パネル展示	・以前から鉄軌道の案は聞いていたけど案であって、具体的には今回知りました。とても便利になると思うけど、イメージが浮かばない。
937	2月4日	パネル展示	・交通の選択が増えて自由にいろんな所へ行ける楽しい暮らし。
938	2月4日	パネル展示	・明るく、心がゆたかになれる。
940	2月4日	パネル展示	・交通渋滞がなくなれば色々な所にいける。
941	2月4日	パネル展示	・車が少なくなる→渋滞解消。
942	2月4日	パネル展示	・お年寄りや育児、子育て世代に優しい沖縄。
943	2月4日	パネル展示	・車だけに頼ることなく様々な所へ行ける暮らし。
944	2月4日	パネル展示	・長距離運転は負担なので那覇へのお出かけは限られてたが、出かける機会が増えると思う。
945	2月4日	パネル展示	・中南部地域と北部地域の往来がよくなり、生活、観光ともに栄える。
947	2月4日	パネル展示	・決まった時間どおりの行動ができる。交通渋滞が少し解消されたら良いと思う。
948	2月4日	パネル展示	・那覇方面の発展した便利さと、北部方面の自然の豊かさをどこに住んでもTPOに応じて活用できるのは素晴らしいと思う。
949	2月4日	パネル展示	・やんばる地区の活性化につながると思います。

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】将来の姿が実現した場合、あなたはどんな暮らしをイメージしますか？
950	2月4日	パネル展示	・アクセスで行動が広がり、人の交流がスムーズになり、地域が活性化する。
953	2月4日	パネル展示	・交通が良くなる。
954	2月4日	パネル展示	・時間の有効活用と、利便性のある暮らし。交通アクセスへの上での交通事故事減の暮らし。車社会からの脱出。
955	2月4日	パネル展示	・沖縄の長生き。
957	2月4日	パネル展示	・そりゃ安心してどんどん来るバスに安いバス賃で使えれば、私も外出できるし、病院のサービスバスも不用？になるかも。
958	2月4日	パネル展示	・あってもなくても私が生きてるうちにできないだろうから。子供達には良いと思う。
959	2月4日	パネル展示	・交通の面が便利になり、沖縄県の潤いが良くなる。
960	2月4日	パネル展示	・交通渋滞が少なくなる。
961	2月4日	パネル展示	・人の移動が活発で、経済活動も良くなる。観光客の増加など沖縄がさらに活性化する。
966	2月4日	パネル展示	・鉄軌道の交通網があることにより、利便性の向上が図られる。
967	2月4日	パネル展示	・弱者（老人、学生《小・中・高》、免許のない人達）が利用できる鉄道があればいいな。
968	2月4日	パネル展示	・物資の輸送にもプラスになるのでは？
969	2月4日	パネル展示	・県民の生活の利便性と観光の発展。自然と観光発展の共有。
970	2月4日	パネル展示	・車社会の緩和。
974	2月4日	パネル展示	・沖縄にとっても個人にとっても良いことと思います。より楽しい、便利な生活出来るように。楽しみです。
975	2月4日	パネル展示	・観光県としての沖縄が実現。その為に基地がなくなっていること。
976	2月4日	パネル展示	・職場と住まい間の移動が楽になり、家族の団らんや、余暇等が楽しめるようになる。
977	2月4日	パネル展示	・那覇へ住む息子や孫に会えること。
978	2月4日	パネル展示	・大いに利用したいです。
979	2月4日	パネル展示	・楽しいことがたくさんある沖縄。もっと住みやすくなる。
980	2月4日	パネル展示	・駐車場の確保や交通渋滞を気にせず、那覇や北部に行ける。
981	2月4日	パネル展示	・高齢化していく社会には、とても合った計画であると思うし、より豊かになるというイメージが浮かんできます。
982	2月4日	パネル展示	・教育機関を選べる。選択肢が広がり、多様な人材が育成されると思う。
983	2月4日	パネル展示	・県内を自由に鉄道が通るという素晴らしいイメージが浮かびます。
984	2月4日	パネル展示	・将来、人が集まって楽しくなりそう。
985	2月4日	パネル展示	・私は、リタイアしたら、宜野座あたりに住みたいので、鉄軌道が実現したら、私の夢も叶う（家族で工房を作りたい）。
988	2月4日	パネル展示	・将来は実現を希望します！
989	2月4日	パネル展示	・現在、各地域で行われている。まちづくり事業についてのよりよい活動区を拡げて、沖縄県全体のコミュニケーションが良くなるかと思います。
991	2月4日	パネル展示	・時間が節約できる（時間通りの運行が期待できる）。
992	2月4日	パネル展示	・車に頼りすぎない生活。障がい者の人達に便利。
994	2月4日	パネル展示	・渋滞のない沖縄。
995	2月4日	パネル展示	・いろんな所に行ける。

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】将来の姿が実現した場合、あなたはどんな暮らしをイメージしますか？
997	2月4日	パネル展示	・ルートがまだ決まっていないので、特に具体的なイメージはわかない。
999	2月4日	パネル展示	・CO2対策の一つとして有効となり、沖縄の空がさらに美しくなる。
1000	2月4日	パネル展示	・障がい者にも住みやすい。
1001	2月4日	パネル展示	・車使用率低下による事故の減少。沖縄とは無縁だったチカンや飛び込み自殺の発生。時間通りに電車が来なさそう。
1004	2月4日	パネル展示	・北部の活性化になると思う。
1005	2月4日	パネル展示	・従来のモータリゼーションの加速化を止め、環境に優しい生活に変化すると考える。
1009	2月4日	パネル展示	・車社会の沖縄から脱出出来、もっと自然豊かなことをイメージしています。
1010	2月4日	パネル展示	・駅周辺の町の発展と、主要都市へのスムーズな移動。高齢化の足の確保。
1012	2月4日	パネル展示	・古い沖縄の良い文化を残しつつ、新しい暮らしをしていくことが出来る。
1013	2月4日	パネル展示	・今より楽になる。
1016	2月4日	パネル展示	・多様なライフスタイルがあることで、生活が楽しく充実したものになり、人生が豊かになる。
1018	2月4日	パネル展示	・楽しい暮らし。
1019	2月4日	パネル展示	・便利な暮らし。
1020	2月4日	パネル展示	・便利ではあるが、沖縄のイメージにふさわしいかビミョー。
1022	2月4日	パネル展示	・生活にスピード感がでる。
1023	2月4日	パネル展示	・Happy life。
1024	2月4日	パネル展示	・定時運行が可能になれば、1日のスケジュールを立てやすくなる。県内の人口分布が均一になる。このことで、南北の格差が縮まる。
1025	2月4日	パネル展示	・移動が楽になる。
1026	2月4日	パネル展示	・交通が便利になって暮らしやすくなる。
1027	2月4日	パネル展示	・交通が発達した事によって、地域間の連携が深まる。移動範囲が広くなって、発展する地域も増える。
1028	2月4日	パネル展示	・現在より、人が今少なく、働き手が足りていない地域から、人が名護、那覇へ流れてしまうように思う（移動コストが減り、時間も少なくなる為）。
1029	2月4日	パネル展示	・駐車場不足（名護）で、乗り換えがスムーズにいかない。
1030	2月4日	パネル展示	・今より、自由（良い意味で）が増える。
1031	2月4日	パネル展示	・距離を苦にすることなく、自由に行き来できる暮らし。
1033	2月4日	パネル展示	・移動したいところに、簡単に行けるイメージ。
1034	2月4日	パネル展示	・都市部での公共交通はすでにバス、モノレールがあるが、北部地域などでも、それがそろえば、移動が大変楽になる。
1035	2月4日	パネル展示	・生活が楽になると思った。経済の面においても良いと思う。
1036	2月4日	パネル展示	・子どもでも移動が簡単になりそう。
1037	2月4日	パネル展示	・すごく便利になる。バスを乗り換えがなくなって、時間が短縮される。
1038	2月4日	パネル展示	・交通渋滞が減って、観光地が増える。
1039	2月4日	パネル展示	・南部→北部の移動が楽になる。
1041	2月4日	パネル展示	・小さい子から、大きい大人達までが使用すると思うから、良いイメージがある。

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】将来の姿が実現した場合、あなたはどんな暮らしをイメージしますか？
1042	2月4日	パネル展示	・ 通勤、通学で利用できるといいと思います。名護駅～沖縄高専駅～宜野座インター駅～金武インター駅～石川インター駅、リニアモータの研究、実験線からスタートしてもいいと思います。
1043	2月4日	パネル展示	・ 名護への移動が楽になる事で、名護の活気が上がる。
1045	2月4日	パネル展示	・ 安全で便利な暮らし。
1046	2月4日	パネル展示	・ 楽に沖縄を移動できていいと思います。
1047	2月4日	パネル展示	・ 休日に電車で遠出したりなど。
1048	2月4日	パネル展示	・ 移動が楽になりそう(帰省などで)。
1049	2月4日	パネル展示	・ 自然が少なくなる気がするけど、移動が楽になる。
1050	2月4日	パネル展示	・ 渋滞の緩和に繋がり、その相乗効果で交通全体と社会がよくなる。
1051	2月4日	パネル展示	・ ハッピー！エコツーリズム！
1052	2月4日	パネル展示	・ 車の渋滞がなくなる。
1053	2月4日	パネル展示	・ 休日など暇な時に利用して、色んな所へ行ったりしてみたい。
1054	2月4日	パネル展示	・ 好きな所に簡単に行けて、親がいなくても好きな所へ写真を撮りに行ける。
1055	2月4日	パネル展示	・ 暮らしがより便利になると思う。
1056	2月4日	パネル展示	・ 本島内での通勤が楽になる。
1057	2月4日	パネル展示	・ 沖縄と内地との繋がりは、飛行機があるから繋がりは強いと思うけど、鉄道が繋がればもっと地域間の繋がりが強くなると思う。
1058	2月4日	パネル展示	・ 便利な世の中。
1059	2月4日	パネル展示	・ 特にない。乗ることはないと思う！
1060	2月4日	パネル展示	・ 移動が便利になりそう。
1061	2月4日	パネル展示	・ 鉄道に乗って、学校に通うイメージ。
1062	2月4日	パネル展示	・ 気軽に長距離移動が可能になり、とても便利になると思う。
1063	2月4日	パネル展示	・ バスを待たなくてもいい。
1064	2月4日	パネル展示	・ 家(実家)から学校までの移動が楽になる。
1065	2月4日	パネル展示	・ 今の時点では、どのようなリスクがあるか等は分からないが、やはり便利になる点はとても多くなると思う。渋滞に掛からないのは一番大きいと思う。
1066	2月4日	パネル展示	・ 観光がもっと盛んになると思う。
1067	2月4日	パネル展示	・ 交通渋滞の緩和。
1074	2月4日	パネル展示	・ 車なしの生活。
1075	2月4日	パネル展示	・ 時間の短縮。車の免許がない為、行動しやすくなる・・・期待しています。
1077	2月4日	パネル展示	・ 時間が短縮されて、もっと栄えると思う。
1078	2月4日	パネル展示	・ 気軽に出かける事ができ、車の免許を持たなくても移動ができることは良いと思う。
1083	2月4日	パネル展示	・ 視野が広がる。
1087	2月4日	パネル展示	・ 渋滞のない社会。北部までゆったり電車旅行。
1088	2月4日	パネル展示	・ 沖縄の発展。
1089	2月4日	パネル展示	・ ゆたかな。

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】将来の姿が実現した場合、あなたはどんな暮らしをイメージしますか？
1090	2月4日	パネル展示	・豊かな暮らし。
1091	2月4日	パネル展示	・沖縄が、これまで程、車に頼らない（一人一台から一家に一台）生活ができればいい。
1092	2月4日	パネル展示	・那覇までの買い物が楽になる。
1094	2月4日	パネル展示	・名護に行く用事が多いので、早くできてほしいです。
1095	2月4日	パネル展示	・車社会が少し良くなる気がする。仕事への通勤の便も良くなる気がする。
1096	2月4日	パネル展示	・暮らしが豊かになると思います。ぜひ実現してほしいと強く思います。
1099	2月4日	パネル展示	・車を持たなくても良い生活。バス、鉄道を利用し移動する。
1100	2月4日	パネル展示	・那覇～名護間が短縮なって良い。
1101	2月4日	パネル展示	・交通量の少ない、安全でゆとりある暮らし。
1102	2月4日	パネル展示	・外出機会が増えて、楽しくなるかも。
1103	2月4日	パネル展示	・移動が楽。
1104	2月4日	パネル展示	・交通が便利になり・・・渋滞が避けられる。
1108	2月4日	パネル展示	・空港への那覇への交通渋滞解除。
1109	2月4日	パネル展示	・通勤にストレスを感じない生活。
1110	2月4日	パネル展示	・高齢で車の運転が困難になっていくので、鉄道を利用できて、安全に目的地まで行ける。
1111	2月4日	パネル展示	・車を運転できない人（障がい者）や、免許がなくても遠方へ行ける。排気ガス問題。
1112	2月4日	パネル展示	・利便性の面においては、中心部に住む一部の住民と観光客のみが恩恵を受けるはずである。
1113	2月4日	パネル展示	・学生や仕事する上で、便利になると思う。夢や希望がもちやすくなる。
1114	2月4日	パネル展示	・運行本数はバスのように少なければ、県民は利用しないが、観光客は利用するだろう。だが、収益マイナスで、税金をムダにするな。
1116	2月4日	パネル展示	・通勤、通学圏の拡大し、家族や地域を中心とした生活の実現。
1117	2月4日	パネル展示	・便利な世の中になると思う。
1118	2月4日	パネル展示	・便利で、豊かor自然がなくなる。
1119	2月4日	パネル展示	・渋滞が少なくなる。
1120	2月4日	パネル展示	・駐車場の心配をしなくていい。
1121	2月4日	パネル展示	・交通の便利さを感じる。
1122	2月4日	パネル展示	・渋滞を避けて、移動ができる。
1123	2月4日	パネル展示	・鉄道で仕事場に通う。
1124	2月4日	パネル展示	・子どもだけでも遠いところまで行けるからうれしい。
1125	2月4日	パネル展示	・生活の質の向上につながる。（一人に一台の車の必要な低所得な現状を変えられる）
1126	2月4日	パネル展示	・便利になる。
1127	2月4日	パネル展示	・交通渋滞が解消し、外出などがしやすくなる。
1128	2月4日	パネル展示	・沖縄の自然を活かした暮らしをイメージした。
1129	2月4日	パネル展示	・暮らしよい。
1130	2月4日	パネル展示	・医療の面、進学、通学の面で便利になると思う。

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】将来の姿が実現した場合、あなたはどんな暮らしをイメージしますか？
1132	2月4日	パネル展示	・暮らしに発展と便利になると思う。
1133	2月4日	パネル展示	・南部や北部にも行きやすく、就労場所の幅も広がり、大変便利になると思いました。
1134	2月4日	パネル展示	・車などの排気ガスとか（CO2）が減って、少しはいい暮らしができると思う！！（いろんな人が利用してから）
1135	2月4日	パネル展示	・沖縄の車社会が原因で起こる、渋滞が解消される。便利。
1136	2月4日	パネル展示	・平和でゆたかな暮らし。
1137	2月4日	パネル展示	・今よりどこかへ行くのが楽になる。
1138	2月4日	パネル展示	・那覇～名護間を1時間で結べる事は、便利だと思います。
1139	2月4日	パネル展示	・とても便利になって、飲酒運転とかは減ると思うけど、高齢者の飛び出し事故が心配。
1140	2月4日	パネル展示	・将来、大きな建物やテーマパークなどができた時に、交通状態が良く、スムーズに目的地まで行くことができる。
1141	2月4日	パネル展示	・交通渋滞の解消。
1142	2月4日	パネル展示	・交通の便がよくなる。より文化的で豊かな暮らしになる。
1143	2月4日	パネル展示	・県外や外国から来る友人、知人が多いので、案内するのにとても便利。実家が名護なので助かります。
1144	2月4日	パネル展示	・通勤、通学、交通手段が便利になる。
1147	2月4日	パネル展示	・交通が便利になる。
1148	2月4日	パネル展示	・移動の利便性が上がる。
1149	2月4日	パネル展示	・飲酒で事故が多い沖縄なので、その事故数を減らさないとデメリットの方が大きくなりそうな気がした。
1150	2月4日	パネル展示	・交通の便が良くなって、ストレス解消につながる。
1153	2月4日	パネル展示	・個々人の職の選択に対する幅が広がる。
1154	2月4日	パネル展示	・平和な暮らし。
1156	2月4日	パネル展示	・便利。車だけに頼らず生活。
1157	2月4日	パネル展示	・便利。
1158	2月4日	パネル展示	・年齢に関係なく、年配も子どもも幸せに暮らせる社会。環境が汚されることなく、自然が守られる暮らし。
1159	2月4日	パネル展示	・交通渋滞の緩和により、ストレス軽減、良好な生活。
1162	2月4日	パネル展示	・車を利用することが減るといい。
1164	2月4日	パネル展示	・交通渋滞緩和。飲酒運転が減る。うちなータイムが減る。
1165	2月4日	パネル展示	・便利になると思う。
1166	2月4日	パネル展示	・利用しやすい県、町になり、活性化して良いと思う。
1167	2月4日	パネル展示	・車の交通量が減り、事故や渋滞が少なくなる。通勤、通学、飲み会など楽になる。
1168	2月4日	パネル展示	・行動範囲が広がる。知らなかった町村のことが知れることが良いと思う。
1169	2月4日	パネル展示	・渋滞の緩和。
1170	2月4日	パネル展示	・沖縄は車社会なので、あまりピンときません。
1171	2月4日	パネル展示	・歳を取っても、明るく、外に出て、アウトドアの生活したいです。

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】将来の姿が実現した場合、あなたはどんな暮らしをイメージしますか？
1173	2月4日	パネル展示	・車の渋滞が緩和される。遠出がしやすく便利になる。
1174	2月4日	パネル展示	・ゆとりのある生活。
1175	2月4日	パネル展示	・活性化されて、過ごしやすい地域になる。
1176	2月4日	パネル展示	・観光客も増え、地域が活性化すると思う。
1178	2月4日	パネル展示	・住み良い沖縄県になると思う。
1179	2月4日	パネル展示	・車がないお年寄りや、観光客の人達にとてもいいですね。
1180	2月4日	パネル展示	・渋滞のない、時間にルーズじゃない沖縄。
1182	2月4日	パネル展示	・今すぐはイメージがわきません(考えたいです)。
1183	2月4日	パネル展示	・時間的、短縮、車がなくても楽々自適に行ける。
1184	2月4日	パネル展示	・車のラッシュアワーがなくなり、鉄道でゆっくりまったり、沖縄一周。
1185	2月4日	パネル展示	・鉄道に乗って、沖縄一周できたらいいと思っています。
1188	2月4日	パネル展示	・車を使わないでも、移動しやすく、環境にもよいクリーンな街。
1191	2月4日	パネル展示	・色々な所へ行くでしょう。
1192	2月4日	パネル展示	・ハイテクなスピーディーな生活。
1193	2月4日	パネル展示	・車をあまり使わない人が増える。
1194	2月4日	パネル展示	・おじいちゃん、おばあちゃんが不便を感じなくなるように、なったらいいと思います。
1195	2月4日	パネル展示	・今は分からない。
1196	2月4日	パネル展示	・便利。
1197	2月4日	パネル展示	・渋滞の緩和。
1198	2月4日	パネル展示	・なるべく車を持たない。
1200	2月4日	パネル展示	・交通渋滞が緩和される。
1201	2月4日	パネル展示	・ゆったり沖縄を見てまわりたい。
1202	2月4日	パネル展示	・路線価が安定し、豊かな島になる。
1204	2月4日	パネル展示	・未来都市。
1205	2月4日	パネル展示	・現在、66歳。車の運転ができなくなった時、鉄軌道ができた。北部の方にも行けるのでうれしいです。
1206	2月4日	パネル展示	・交通渋滞の緩和。
1207	2月4日	パネル展示	・車の利用が減って、環境の負荷も減少。時間通りに目的地に着ける。
1208	2月4日	パネル展示	・各地区との●●がよくなり、渋滞が緩和されて移動がスムーズになると思う。
1209	2月4日	パネル展示	・多少楽になる。
1210	2月4日	パネル展示	・時間通り移動できると思います。
1212	2月4日	パネル展示	・極力、自動車の使用を控え、CO2削減にも貢献できる。都市部への通勤が早く、住民も出身地にて求められるので、部都市への集中で避けられ、住宅購入費用も抑えられ、生活も楽になる。通勤、通学が便利になり非常に良い。
1213	2月4日	パネル展示	・子どもが学校(高校など)の選択が増えそう。今のままだと、学力の高い学校に行かせられない。
1214	2月4日	パネル展示	・できる事は多くなると思うが、人々の差は広がると思います。

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】将来の姿が実現した場合、あなたはどんな暮らしをイメージしますか？
1216	2月4日	パネル展示	・ 渋滞のない、スピーディな移動が可能になり、便利な乗り物になると思う。
1217	2月4日	Fax	・ 少しは車が減って、良くなるかも。
1218	2月4日	Fax	・ 琉球王国時代の大交易の復活（自立した沖縄）。
1219	2月4日	Fax	・ 居住性の良い郊外に住みながら、短時間で職場に通勤できる。
1220	2月3日	郵便	・ 利便性と安全なまちづくりをイメージします。
1221	2月3日	郵便	・ 便利で快適な暮らし。
1223	2月3日	郵便	・ 高齢化しても移動がスムーズに出来る、本土のように車がなくても行きたい所に行ける。
1224	2月3日	郵便	・ 私は視覚障害者で運転免許を持っていない為、実現した場合、より広範囲な行動が可能となり、北部圏域への移動が容易となり、その地域との交流や個人的には仕事・職場の選択が可能となる。社会的には、交通渋滞が緩和され地球環境の保全、地域交流や活性化が見込めると思われる。
1225	2月3日	郵便	・ 移動が便利になり、老齢化しても車がなくても、ある程度遠出したりと希望が出ます。
1226	2月3日	郵便	・ 中部・名護・国頭が発展する。東海岸（国頭迄）が観光客で賑わう。
1227	2月3日	郵便	・ 移動が短縮出来る。料金が安く、北部まで行きやすくなる。地域間の交流が盛んになる。交通が緩和される。排気ガスが少なくなる。空気がきれいで島らしくなる。
1228	2月3日	郵便	・ 暮らしが豊かになる。
1229	2月3日	郵便	・ 年を重ねるにつれ、車の運転に自信が持てなくなります。鉄道が出来れば、北部にも気軽に行けるようになり嬉しいです。
1230	2月3日	郵便	・ 沿線付近の地域は、将来像が描けると思いますが、遠く離れた地域では現状と変わらないと思う。
1231	2月3日	郵便	・ 短時間で往来出来るので、街中から街外中心の飽きない暮らし。
1232	2月3日	郵便	・ 通勤・通学の幅が広がり、生活も豊かになると思います。
1233	2月3日	郵便	・ 子どもはまだ小学生ですが、高校生になった時通学の面でも便利になると思う。糸満市居住ですが、実家が北中城村の為、2ヶ月に1回程度しか帰る事が出来ません。車で遠方へ、子ども連れて行き帰りが大変です。
1235	2月3日	郵便	・ 今の●●では無理です！中国ありきで、これからの生活が維持出来るわけがない。
1236	2月3日	郵便	・ 名護市から那覇市へ、通勤が楽になる。
1237	2月3日	郵便	・ 糸満・豊見城ぐらいのベッドタウンに、電車が通れば渋滞も少なくなると思うけど、名護まではいらないと思う。
1238	2月3日	郵便	・ やんばるの人たちが、中南部への買い物に行きやすくなる（学生や、お年寄り）。
1239	2月3日	郵便	・ 沖縄も日本に近づいたと思う。
1240	2月3日	郵便	・ 名護や国頭まで気軽に行けること。
1241	2月3日	郵便	・ 観光などで便利になるのは分かるが、生活に根付くか？が疑問。鉄軌道と家までの距離がありすぎるイメージしか浮かばない。今でもバスなどでも不便なので・・・。高速までも距離があるし・・・。
1242	2月3日	郵便	・ P5の③（骨格軸のルート案ごとにフィーダー交通を検討）を検討してほしいです。
1243	2月3日	郵便	・ 子どもがいるので、一緒に乗って名護まで遊びに行く。
1244	2月3日	郵便	・ 生活が便利になること（車を使わなくても行きたい所に行ける）でいいなと思います。
1245	2月3日	郵便	・ 簡単に利用出来る公共交通。
1246	2月3日	郵便	・ インドア生活から、アウトドア生活に変わりそう。

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】将来の姿が実現した場合、あなたはどんな暮らしをイメージしますか？
1247	2月3日	郵便	・ 現状と変わりがない。名護から北部は、もっと不便になっていくのではないかと思う。このままだと人口が減っていくように思う。
1248	2月3日	郵便	・ 車社会からの変化。
1249	2月3日	郵便	・ 車を必要としない生活。本土都市部がそうであるように、通勤・通学・用事は電車で済ませ、車はレジャーと考える。
1250	2月3日	郵便	・ 観光客・学生・離島地区から来る人が、利用しやすいようにしてほしい。
1251	2月3日	郵便	・ ITの発達で、どこにいても仕事が出来る時代になりつつあり、若者が沖縄に定住出来るような、環境だと素晴らしいですね。
1252	2月3日	郵便	・ 生活・観光・交流。
1253	2月3日	郵便	・ 計画では、老人・子ども等が県内を自由に短時間で移動することが出来るのか不明。それらの実現もいつのことになるか不明。
1254	2月3日	郵便	・ 名護まで鉄道旅行したい。
1255	2月3日	郵便	・ 慢性的な渋滞の緩和→「沖縄は渋滞する」イメージの払拭（県外・国外渡航者）。排気ガス減少。道路交通事故の減少（特に年配者）→鉄道割引等。
1256	2月3日	郵便	・ 車の無い人でも気軽に、北部方面に移動しやすくなると思う。
1257	2月3日	郵便	・ 若者が実家の名護から、通勤・通学が可能。年寄りは那覇での買い物や文化面を享受出来る。
1258	2月3日	郵便	・ 渋滞が少なくなり、通勤・通学へのロスタイムが減るのでは。買い物など、那覇・中心部に行きやすくなる。電車があると、飲酒運転も減る。
1259	2月3日	郵便	・ 移動に対しての不安が無くなるので、早く実現してほしい。
1260	2月3日	郵便	・ 居住地が南部域にあるため、現在の暮らしが変わることはないと思う。
1261	2月3日	郵便	・ 社会環境では、生活面での充実が図られることを希望します。
1262	2月3日	郵便	・ 交通渋滞が減って、色々な人が歩くイメージ。
1263	2月3日	郵便	・ 公共交通機関を利用して、子どもや高齢者も安心してやんばるまで遊びに行けるリラックスして。
1264	2月3日	郵便	・ 車の渋滞がなくなり、時間も読めるので計画的に名護に行けそう。
1266	2月3日	郵便	・ 今の自然環境の破壊。若者中心の街づくり。貧富の差の拡大。個的生活様式の拡大。沖縄らしさがなくなる。
1267	2月3日	郵便	・ 知らない人に声を掛けられたり、挨拶もしないという現代の社会ではなく、もっとお互いに声を掛け合って、生活出来る明るい社会で暮らしたい。
1268	2月3日	郵便	・ 移動時間が読める暮らし。
1269	2月3日	郵便	・ 那覇からやんばるまで交通が便利になる。よって、各地域が栄える。P4にある役割（圏域間の連携強化、移動利便性の向上、交通の円滑化、交通渋滞の緩和、まちづくりの支援）のように。
1270	2月3日	郵便	・ 高齢者、障がい者にも利用しやすい。便利になる。
1271	2月3日	郵便	・ 中部や北部へ車を運転しなくても、誰でも定時で行けるバリアフリーな街。
1272	2月3日	郵便	・ 北部への自家用車の半減と交通緩和。人の大量輸送で観光プラス。
1273	2月3日	郵便	・ 鉄軌道は絶対に必要だが、観光客メインだと必ず失敗する。
1274	2月3日	郵便	・ 国や県などの公の見通しは、自分の都合の良いようにい構想しがちである。本土のようにローカル線は何かアイデアがないと赤字に陥ってるのが殆どだ。メインになる要素が乏しい。車社会の沖縄で採算が合うのか？
1275	2月3日	郵便	・ 遠方で仕事が出来るようになるので、職業選択の幅が広がります。また、観光客がレンタカーを貸りる機会も減るので、交通渋滞が緩和されます。

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】将来の姿が実現した場合、あなたはどんな暮らしをイメージしますか？
1276	2月3日	郵便	・農村地区で生活をし、都市部へは必要な時に鉄軌道を利用し、のんびり暮らしたい。
1277	2月3日	郵便	・非常に便利になって、沖縄経済にもプラスになると思う。
1278	2月3日	郵便	・鉄軌道導入して、自動車交通渋滞を無くしてほしい。
1279	2月3日	郵便	・車への過度な依存から脱却し、交通渋滞と大気汚染の解消、及び環境に優しいまちづくり。
1280	2月3日	郵便	・現在とあまり変わらないと思われる。
1281	2月3日	郵便	・鉄道が出来れば北部地区から通勤が可能となり、ふるさと回帰が出来、より良い生活が幅広くなり北部地域の活性化にもなる。
1283	2月3日	郵便	・週末のレクレーション・沖縄の行事や風習で、名護まで安全にかつ時間通りに行き来出来る事、又、内地の友人や親戚の来沖の時も安全にスムーズに案内している事をイメージ出来ます。
1284	2月3日	郵便	・イメージだけで、生活が向上すると思えない。
1285	2月3日	郵便	・年をとっても自由に行動出来、健康的な暮らしのイメージ。
1286	2月3日	郵便	・安全性について、疑問が残る。人・環境・住む人達の、安全性を重要視した対策案も必要！利便性に促われ過ぎると、改善出来ない問題点が浮き彫りになる。
1287	2月3日	郵便	・平和で明るい利便性の高い那覇で、楽しく暮らしている。
1288	2月3日	郵便	・高齢になった場合、中・南部まで車の運転が不安なので楽になるかな？と思う。もっと気軽に出かけることが出来るかと思う。でも駅から目的地までの、交通はどうなるかという不安がある。
1290	2月3日	郵便	・私は、交通渋滞緩和と交通事故が減るのではないかと思います。沖縄県民の交通マナーは余り良くない。車優先！歩行者無視！
1291	2月3日	郵便	・あまり普段行かない中部・北部へ遊びに行って、日帰り旅行気分でいろいろ食べたり、買い物したりして帰りたい。人の移動が活発になり、元気な沖縄になればいいと思う。
1292	2月3日	郵便	・容易に行動が出来る。外へ出る楽しさ・楽しみが味わえる。
1293	2月3日	郵便	・渋滞がなくなり観光客も増える。村や町も栄える。
1294	2月3日	ホームページ	・県全体が活性化し暮らしやすくなる。
1295	2月4日	ホームページ	・飲酒などが減り、学校通学や買い物などやりやすく時間どうり動ける。
1296	2月5日	パネル展示	・私は、いつもバスの乗り換えてますから、まずは、●●●●とか、●●●●に話し合いします。
1297	2月5日	パネル展示	・障がい者やお年寄り、車のない人達の足となり、移動ができる事で視野が広がる。地域の活性化が期待できる。
1298	2月5日	パネル展示	・県外から来ましたが、あったら便利だと思います。
1299	2月5日	パネル展示	・今は、ほぼ中部、北部は、バスしかないので、鉄道に期待してます。
1301	2月5日	パネル展示	・移動が楽になる。交通渋滞解消にもつながると思う。
1302	2月5日	パネル展示	・離島から本島に来る機会が増える。
1303	2月5日	パネル展示	・移動時間の短縮と確実な到着。
1305	2月5日	パネル展示	・用事がある場合、利用したい。
1306	2月5日	パネル展示	・都市間の移動がスムーズになって、動きやすくなる。
1309	2月5日	パネル展示	・家族に年寄りがいるので、年寄りでも利用できるようにしたい。
1311	2月5日	パネル展示	・排気ガスが減り、道路の渋滞も減り、時間通りの気持ちよい生活が送れる。
1312	2月5日	パネル展示	・たしかに、時間を有効に使いながら移動する為には、鉄道は良いと思います。そして、それが沖縄の素晴らしい自然を守りながらであるなら、とても素敵だと思います。

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】将来の姿が実現した場合、あなたはどんな暮らしをイメージしますか？
1313	2月5日	パネル展示	・南部、北部の往来が便利になる。
1314	2月5日	パネル展示	・交通整備、経済活性化。
1315	2月5日	パネル展示	・いろんな所へ行きやすくなる。車が少なくなる。
1317	2月5日	パネル展示	・通学の幅が広がる。
1318	2月5日	パネル展示	・便利。
1320	2月5日	パネル展示	・渋滞の少ないまち。電車で名護まで気軽に行き来する。
1322	2月5日	パネル展示	・自分にとって、あまり変わらないと思う。
1323	2月5日	パネル展示	・休日、一日空いた日など、よく名護に遊びに行くようになると思う。
1324	2月5日	パネル展示	・通勤、通学時間の渋滞が解消されるイメージ。自動車免許をもっていない人の行動範囲が広がる。
1325	2月5日	パネル展示	・国際的なイベントが増え、ユニバーサルな駅にもっと発展する。
1326	2月5日	パネル展示	・気軽に那覇から外に出かけられる。
1327	2月5日	パネル展示	・教育が行き届き、視野の広い、豊かな生活ができると思う。
1329	2月5日	パネル展示	・沖縄県民が時間通りに行動するようになると思う。また高速鉄道ができると、やんばるや美ら海などの観光の可能性が広がると思う。車に頼らない社会は必要であると思う。
1330	2月5日	パネル展示	・外国人や内地の人の出入りが増えそう。道路の渋滞がなくなる。自然は、北部にしかなくなってしまうのだろうか？人が増えるという事は、自然保持が難しくなるのでは？
1331	2月5日	パネル展示	・戦争のない平和な暮らし。
1332	2月5日	パネル展示	・沖縄に住んでいる人の交通の渋滞等の問題が緩和されるだけでなく、沖縄の人でもあまり行く機会のない名護を観光の方も含めて知ってもらい、身近な存在になると思う。
1333	2月5日	パネル展示	・現在、車で通学しているので、渋滞が緩和されるととても助かる。また、高校生の通学にかなり良い影響になりそう。運転をしなくなった高齢者の移動手段として、有効活用できそう。
1334	2月5日	パネル展示	・モノレールで十分だと思う。
1335	2月5日	パネル展示	・行動範囲が広がり、交流が深まるように、いろんな所に行きたい。
1336	2月5日	パネル展示	・便利。移動範囲増える。沖縄がもっと活性化。
1337	2月5日	パネル展示	・那覇から名護までは、普段の生活で全く行く機会がないので、1時間で行く事のできる交通手段があるなら、利用すると思うし、大学院大学に足を運ぶなど、自分の知識になる事も多くなると思うので、今まで住み慣れていた町から、もっと広い学ぶ場や沖縄の事が知る事をできると思う。
1338	2月5日	パネル展示	・交通が便利に！
1339	2月5日	パネル展示	・快適。
1340	2月5日	パネル展示	・那覇まで来てしまえば、気軽に北部まで行ける。
1341	2月5日	パネル展示	・交通手段がなかなかなくて、行けなかった場所にも行けるようになったりするのかなと。
1342	2月5日	パネル展示	・できないと分からない。
1343	2月5日	パネル展示	・その際には、他国の人々など、沖縄県の人口が加速する一方、国道のデメリットなどが解決できるか。お年寄りや、体の不自由の方々にも、優しくなれば良いと思う。
1344	2月5日	パネル展示	・各道路の混雑の緩和。
1345	2月5日	パネル展示	・北部（名護市）への移動時間が短縮、時間の計算ができるので、那覇⇔北部の行き来がスムーズになると思います。
1347	2月5日	パネル展示	・観光面での充実があるのかなと思いました。

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】将来の姿が実現した場合、あなたはどんな暮らしをイメージしますか？	
1348	2月5日	パネル展示	・	遠い所に早く行く事ができると嬉しい。
1349	2月5日	パネル展示	・	とても便利になると思うので、県民としては実現してほしい。
1350	2月5日	パネル展示	・	北部と南部の行き来が楽になる。心理的な距離感が短くなる。
1351	2月5日	パネル展示	・	今よりも、観光、産業、生活が豊かになりそう。
1352	2月5日	パネル展示	・	行き来しやすくなる。としか・・・。
1353	2月5日	パネル展示	・	電車が通ると、いろいろな場所にすぐ行けて便利。
1356	2月5日	パネル展示	・	行動範囲が広くなり、沖縄の土地、文化にふれる機会が多くなり、明るい沖縄をイメージしました。
1357	2月5日	パネル展示	・	観光客の交通の移動利便性の向上。
1358	2月5日	パネル展示	・	鉄軌道と暮らしイメージがつながらない。那覇と名護を1時間で結ぶ必要性を感じない。
1359	2月5日	パネル展示	・	将来像の説明が少ない為、イメージできない。記載されたイメージが本当に実現されていればいい。
1360	2月5日	パネル展示	・	名護まで1時間で行けるのはとても良い！！（3時間かけて行っていたから、1,700円位（バス）で）。観光客に向けた店や施設が増えるのも悪いとは思わないが、沖縄らしい暮らしや、自然は守ってほしい。
1361	2月5日	パネル展示	・	とても便利。渋滞の解決につながる。
1362	2月5日	パネル展示	・	中部、北部への移動が現在よりもしやすくなり、気軽に出かける事ができるようになりそう。
1363	2月5日	パネル展示	・	今より便利になるので、出かけやすくなると思う。
1365	2月5日	パネル展示	・	東西南北、沖縄の事を知れるようになるし、暮らしが快適になると考える。
1366	2月5日	パネル展示	・	車を使用しない人にとっても、すごく便利だと思う。
1367	2月5日	パネル展示	・	快適な暮らしができる。車がない人でも気軽に行ける！！
1368	2月5日	パネル展示	・	定時定速に移動が可能となる事から、自然豊かなやんばるに住んでも、那覇圏域に通勤ができるイメージ。
1369	2月5日	パネル展示	・	人々があちこち移動出来て、交流も深められる。
1370	2月5日	パネル展示	・	北部までもすぐ行けるので、観光の幅が広がる。
1371	2月5日	パネル展示	・	渋滞がなく、出かけやすい暮らし。老若に差が少なく行動しやすい暮らし。
1372	2月5日	パネル展示	・	交通渋滞も少なくなり、鉄道は時間通りに来ると思うので、遅刻する人が減ると思います。
1373	2月5日	パネル展示	・	便利になる。
1374	2月5日	パネル展示	・	車を持っていない人や子ども・お年寄りまで、多くの人々が気軽に北部や南部を行き来出来る。
1375	2月5日	パネル展示	・	電車により、気軽で便利にやんばるや名護、はたまた本部から伊江島などに行きやすくなり、観光したり旅をしたり出来るようなイメージ。買い物も、駅が多ければ電車利用も増えて、車をあまり使わなくなる。
1376	2月5日	パネル展示	・	朝の渋滞が無くなる。
1377	2月5日	パネル展示	・	移動の利便性の向上が図られると、地域間の交流（移動）が容易になり、活性化すると思う。
1378	2月5日	パネル展示	・	利便性が良い。
1379	2月5日	パネル展示	・	すぐにやんばるに行って遊ぶ。バスで行った時、すごく大変だったので。
1380	2月5日	パネル展示	・	現在、車の免許が無いため、交通公共機関の通っている範囲でしか行動が出来ていないので、より行動の範囲が広がり、学習面や企画活動がしやすくなるのではと考えられます。

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】将来の姿が実現した場合、あなたはどんな暮らしをイメージしますか？
1381	2月5日	パネル展示	・那覇が南部にあるので、北部の人は南部に来る機会もあるけど、北部に南部の人が行く機会はあまりない。そこが改善されるかと思う。
1382	2月5日	パネル展示	・観光客が増える！
1383	2月5日	パネル展示	・交通の便が良くなる。
1386	2月5日	パネル展示	・車社会からの脱却。健康。エコライフ。
1387	2月5日	パネル展示	・車の交通が今よりも少なくなって、便利になりそう。
1388	2月5日	パネル展示	・車を持たない。
1389	2月5日	パネル展示	・渋滞が少なくなる。
1390	2月5日	パネル展示	・渋滞解消。終電があるから・・・って理由で帰りたい。
1391	2月5日	パネル展示	・排気ガスが軽減出来る。
1392	2月5日	パネル展示	・遠くまで行きやすい。終電を目標に飲み会を切り上げられる。
1393	2月5日	パネル展示	・渋滞減って、遠くに気軽に出かけやすい。
1394	2月5日	パネル展示	・移動が便利。
1395	2月5日	パネル展示	・モノレールが増える？
1396	2月5日	パネル展示	・自然が破壊されないか心配する。外国人が多数移住したら、事故・犯罪が増えそう。
1397	2月5日	パネル展示	・高齢者の外出出来る機会が増えて、もっと明るい沖縄になりそう。
1398	2月5日	パネル展示	・自分が行った所のない場所に行って観光したい。
1399	2月5日	パネル展示	・車の使用が減る。名護でも働こうと思う。
1400	2月5日	パネル展示	・それぞれの市町村の発展。
1401	2月5日	パネル展示	・対外的な受け入れ体制としては、整っていると思う。（観光客に向けたもの）
1402	2月5日	パネル展示	・沖縄の遠い所（南部から北部）までスムーズに行けたら、買い物もしやすくて便利になるなと思いました。
1403	2月5日	パネル展示	・名護まですぐ行ける。
1404	2月5日	パネル展示	・交通渋滞のない、排気ガスの少ない暮らし。
1405	2月5日	パネル展示	・道路が渋滞しにくい。遠いところへでも気軽に行ける。バスと違って、時間通りに目的地に着く。
1406	2月5日	パネル展示	・交通は良くなりそうだが、住みにくい県になることをイメージします。
1407	2月5日	パネル展示	・安心・安全に暮らせる。県内の交流が盛んになる。
1408	2月5日	パネル展示	・モノレールなどで移動出来る範囲が広がる。
1409	2月5日	パネル展示	・車がもっと減って、渋滞が減るのでは！
1410	2月5日	パネル展示	・車の交通量が減り、交通の便が良くなる。
1411	2月5日	パネル展示	・便利になる。
1412	2月5日	パネル展示	・遊びの幅が広がる。
1413	2月5日	パネル展示	・分からない。
1414	2月5日	パネル展示	・行き来がしやすく色々なところに行けるので、観光とか盛んになりそう。
1415	2月5日	パネル展示	・生活が便利になる（交通のアクセスが良くなる）。
1416	2月5日	パネル展示	・渋滞なく移動出来る。

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】将来の姿が実現した場合、あなたはどんな暮らしをイメージしますか？
1417	2月5日	パネル展示	・特にイメージ出来ない・・・。今と変わらなさそう。
1418	2月5日	パネル展示	・交通が便利になる。
1419	2月5日	パネル展示	・あまり変わらない。
1421	2月5日	パネル展示	・本島に住んでいるが、北部にはなかなか行く機会がないのでとても良い！
1422	2月5日	パネル展示	・名護の人がより身近に感じられて、コミュニケーションの機会が増えて、地域が活性化する。
1423	2月5日	パネル展示	・交通面がかなり楽になる。渋滞がなくなる。
1425	2月5日	パネル展示	・沖縄県民が暮らしやすい（交通に不便もない）。かつ、観光客が気軽にやんばるまで満喫出来る。
1426	2月5日	パネル展示	・スムーズな移動。交通が良くなる。
1427	2月5日	パネル展示	・仕事場や遊びに行く時も、鉄道に乗って楽に行ける。
1428	2月5日	パネル展示	・車の数が減って、暮らしやすい（歩行者も）環境になると思う。
1429	2月5日	パネル展示	・北部への移動が簡単になり、親戚の所へも行きやすくなる。
1430	2月5日	パネル展示	・普段使いは自家用車だが、必要時に利用することで利便性が向上する。
1431	2月5日	パネル展示	・気軽に北部まで遊びに行ける。鉄道が出来たら、遠くまで行くのが楽しくなる。
1432	2月5日	パネル展示	・沖縄本島内の渋滞緩和が実現されて、出かけやすくなる。
1433	2月5日	パネル展示	・渋滞が減る。
1434	2月5日	パネル展示	・公共交通機関が発達することで、今までより行動範囲が広くなる。
1435	2月5日	パネル展示	・移動時間が短くなるのはいいが、自然や人々の暮らし、生活、大切なものは残してほしい。
1436	2月5日	パネル展示	・どこへ行くにも時間がかからないので、便利な暮らしになると思う。
1437	2月5日	パネル展示	・もっと気軽に●●。
1438	2月5日	パネル展示	・中南部が繋がる。
1439	2月5日	パネル展示	・車が無くても、自由に買い物とか遊びに行ける。
1440	2月5日	パネル展示	・他の市町村にも気軽に行き来出来、沖縄を充分に楽しみながら暮らせそう。
1441	2月5日	パネル展示	・車の生活から抜けられそう。
1442	2月5日	パネル展示	・他市町村との交流が盛んになり、生活がより豊かになる。
1443	2月5日	パネル展示	・交通の緩和に役立つ。
1444	2月5日	パネル展示	・北部などにも遊びに行きやすくなる。利便性が大きい。
1445	2月5日	パネル展示	・遠くまで行きやすくなる。
1446	2月5日	パネル展示	・車を持っていなくても、遠くまで行けて良いと思った。バスでも行けるけど、お金かかるし時間もかかるから、鉄道が出来たら生活しやすいし、車が減ったら環境にもいいのかなと思った。
1447	2月5日	パネル展示	・到着時間にズレが出ない快適な暮らし。
1448	2月5日	パネル展示	・交通費安くなって嬉しい。でも、車乗り続ける人も多そう
1450	2月5日	パネル展示	・交通費が安くなる。
1451	2月5日	パネル展示	・車が無くてもどこにでも行きやすい。渋滞が減ってよさそう。
1452	2月5日	パネル展示	・車社会である沖縄県内各地の、交通渋滞を少しでも緩和出来、暮らしに便利。
1453	2月5日	パネル展示	・鉄道を利用した優雅な生活（自家用車を利用せず、安心した利便性）をしたい。

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】将来の姿が実現した場合、あなたはどんな暮らしをイメージしますか？	
1454	2月5日	パネル展示	・	生活の移動範囲が広がる。
1455	2月5日	パネル展示	・	便利になると思う。
1456	2月5日	パネル展示	・	車を使用せずに、遠くまで行ける。運動になる。
1457	2月5日	パネル展示	・	郊外に住んで都市部へ出勤。
1458	2月5日	パネル展示	・	電車（鉄道）ばかり使っている。
1459	2月5日	パネル展示	・	沖縄の北から南まで行きやすくなる。
1460	2月5日	パネル展示	・	観光スポットが増え、家族で過ごす時間が増える。
1461	2月5日	パネル展示	・	交通が便利になると思う。
1462	2月5日	パネル展示	・	車社会が少し減る。
1463	2月5日	パネル展示	・	交通が便利になる。
1464	2月5日	パネル展示	・	人が住みにくそうになる。沖縄に人が増えると、住む家が造れなくなるから。
1465	2月5日	パネル展示	・	便利に。
1466	2月5日	パネル展示	・	優雅な暮らしで、スポーツをいっぱいしている。
1467	2月5日	パネル展示	・	車を使用しなくて済む沖縄。
1468	2月5日	パネル展示	・	車の混まない、便利なイメージ。沖縄県が繋がる。
1469	2月5日	パネル展示	・	とても便利になりそう。観光客もたくさん来そう。でも、事故等や犯罪も多くなりそう。
1470	2月5日	パネル展示	・	行動範囲が広がる。渋滞が減る。
1471	2月5日	パネル展示	・	北部へ行きやすい。
1472	2月5日	パネル展示	・	住みやすくなる。
1473	2月5日	パネル展示	・	楽しい、便利。
1474	2月5日	パネル展示	・	便利になる。
1475	2月5日	パネル展示	・	車社会ではなく、鉄道を利用し便利になる。
1476	2月5日	パネル展示	・	便利で快適な生活。
1477	2月5日	パネル展示	・	交通が今よりも便利になるかなと思う。
1478	2月5日	パネル展示	・	便利！
1479	2月5日	パネル展示	・	もっと気軽に出かけたり出来ると思う。渋滞も減ると思う。
1480	2月5日	パネル展示	・	交通渋滞が少なくなり、車社会から抜け出している。
1481	2月5日	パネル展示	・	車を持たないでも不自由なく暮らしたい。
1482	2月5日	パネル展示	・	すぐ、北部とか行って遊べる。
1483	2月5日	パネル展示	・	北部に住んでいても、南部に気軽に行ける感じ。
1484	2月5日	パネル展示	・	外国人が来やすくなる。
1485	2月5日	パネル展示	・	行きたい所にすぐ行けて、しかも低価格で！
1486	2月5日	パネル展示	・	便利になる！運転しなくても良い！
1487	2月5日	パネル展示	・	便利な生活。
1488	2月5日	パネル展示	・	交通便が良くなり、観光客もより増えると思う。

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】将来の姿が実現した場合、あなたはどんな暮らしをイメージしますか？	
1489	2月5日	パネル展示	・	交通が便利になる。
1490	2月5日	パネル展示	・	心豊かで安心・安全に暮らせる島。
1491	2月5日	パネル展示	・	世界中、仲良しで自然にも人々にも優しい町。
1492	2月5日	パネル展示	・	沖縄の人も観光できると思う。北部活性化に！
1493	2月5日	パネル展示	・	観光客が増えてきて、沖縄の子ども達が何かしらの機会で、他県や外国の方と関わる事が増えてくると思う。
1494	2月5日	パネル展示	・	内地のように、自由に北部などにも気軽に電車で行ける。
1495	2月5日	パネル展示	・	安くで、どこでも行ける。
1496	2月5日	パネル展示	・	好きな所に好きに行ける！
1497	2月5日	パネル展示	・	気軽にいろんな所に行けるし、健康にも良い。駅から駅で歩いたり。
1498	2月5日	パネル展示	・	気軽に自然にふれあえる。
1499	2月5日	パネル展示	・	交通機関を利用するかなー。
1500	2月5日	パネル展示	・	楽。賑やか。明るい。
1501	2月5日	パネル展示	・	交通が便利になると思った。
1502	2月5日	パネル展示	・	交通が便利になる。
1503	2月5日	パネル展示	・	沖縄に電車走ってほしい（夢）。生活時間、仕事等、効率向上が期待できる。産業、観光ともいい事が起こりそう！
1504	2月5日	パネル展示	・	観光客が増える。
1508	2月5日	パネル展示	・	Park&Rideのようなスタイルで、生活できるようになると、よりよいのではないか・・・。
1509	2月5日	パネル展示	・	レンタカーを借りなくてよい。
1510	2月5日	パネル展示	・	子連れで、のんびりしながら名護まで行きたい。
1511	2月5日	パネル展示	・	学校が行きやすくなる！車が混まなくなるので助かる。
1512	2月5日	パネル展示	・	豊かな暮らし。沢山の学生が便利になる。行動範囲の広がり。
1513	2月5日	パネル展示	・	豊か。便利。行動範囲が広がる。たくさん名護に行ける。
1514	2月5日	パネル展示	・	車だけでなく、交通手段が他に出てきて、増える事で、交通渋滞も少なくなると思う。
1515	2月5日	パネル展示	・	鉄軌道とモノレールが上手く連携して、より公共的乗り物を使える様になると思う。
1516	2月5日	パネル展示	・	名護は遠いから、あんまし行かないけど、お手軽で行けそう。
1517	2月5日	パネル展示	・	学校の通学が楽。北部や遠い所にすぐに遊びに行ける。
1518	2月5日	パネル展示	・	那覇市近辺での暮らし以外の幅が広がり、選択肢が増えると思います。
1519	2月5日	パネル展示	・	簡単に北部まで行ける。遠い場所でも出勤に困らない。
1521	2月5日	パネル展示	・	那覇から名護まで1時間で行けるなら、遠いおばあちゃんなどに会えたり、自然にふれられる！！
1522	2月5日	パネル展示	・	車社会だけど、高校生でも名護に行ける。
1523	2月5日	パネル展示	・	内地っぽくなる。
1524	2月5日	パネル展示	・	遠くにいるお友達に会えたり、家族で観光したり、楽しく暮らせると思う。
1525	2月5日	パネル展示	・	活動の幅が広がると思う。例えば、名護に住む友達に会いにすぐ行ける。今は、就職先を探すのも近場でしか探せないが、遠くても大丈夫になると良い！！

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】将来の姿が実現した場合、あなたはどんな暮らしをイメージしますか？
1526	2月5日	パネル展示	・どこまででも行ける(脱車社会)。
1527	2月5日	パネル展示	・県内での移動がしやすくなる。行動範囲も広がる。
1528	2月5日	パネル展示	・移動時間の短縮。飲酒運転激減。
1529	2月5日	パネル展示	・飲酒運転が少なくなる。
1530	2月5日	パネル展示	・交通手段が車だけでなく、鉄軌道導入で出かける視野が広がる。
1531	2月5日	パネル展示	・交通手段が一つ増えるので、身近な事が増えると思う。
1532	2月5日	パネル展示	・気軽に北部まで行けるので、観光客も増える。北部に住んでる人も簡単に那覇に来れる。
1533	2月5日	パネル展示	・移動手段の多様化。定刻通りに来ないバスより、正確な移動手段。58号線の渋滞緩和。
1534	2月5日	パネル展示	・モノレールや鉄道を利用して、北部まで行きたい。
1535	2月5日	パネル展示	・交通渋滞の緩和。飲酒運転の減少。
1536	2月5日	パネル展示	・お金もあまり掛からず、短時間で移動できて、便利な暮らしができそう！！
1537	2月5日	パネル展示	・免許がなくても気軽に遠出できるようになる。交通渋滞が緩和される。
1538	2月5日	パネル展示	・南部や北部の学校に行きやすくなる。
1539	2月5日	パネル展示	・通勤が便利になる。
1540	2月5日	パネル展示	・車を使わなくても、遠くまで遊びに行ける。ガソリン代が減る。観光客が行き来しやすくなる。
1541	2月5日	パネル展示	・移動が楽になる。
1542	2月5日	パネル展示	・名護の友達に一時間近くで会ったり遊んだりできる。
1543	2月5日	パネル展示	・北・中・南部の方が交通の便が良くなる。
1544	2月5日	パネル展示	・生活環境が良くなる。買物や通学が円滑になる。
1545	2月5日	パネル展示	・どこでも行ける。
1546	2月5日	パネル展示	・北部に簡単に行けるから、遊べる場所が増える。
1547	2月5日	パネル展示	・移動が便利になる。
1548	2月5日	パネル展示	・気軽に北部に遊びに行ける。就活の幅が広がる。
1549	2月5日	パネル展示	・今までより交通機関の選択肢が増えたから、行ける場所も増える。
1550	2月5日	パネル展示	・通勤距離の短縮により人口の分散が考えられる。
1551	2月5日	パネル展示	・観光客が増える。
1552	2月5日	パネル展示	・家族と幸せに暮らしている。
1554	2月5日	パネル展示	・平和。
1555	2月5日	パネル展示	・南部から北部へ、簡単に遊びに行ける。
1556	2月5日	パネル展示	・人も荷物も運搬できる(運輸業も含む)車がいいと思います。
1557	2月5日	パネル展示	・自分の車を持っていなくても出かける事が出来る。
1558	2月5日	パネル展示	・免許がなくても遊びに行ける。気軽に色々なところに行こうとする。
1559	2月5日	パネル展示	・時間通りに目的地につける。
1560	2月5日	パネル展示	・便利になると思う。混雑していそう。
1561	2月5日	パネル展示	・年齢関係なく多くの方が気軽に、どこにでも行けるような環境にしたい！！

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】将来の姿が実現した場合、あなたはどんな暮らしをイメージしますか？
1565	2月5日	パネル展示	・旦那さんと子どもと幸せに暮らしている。
1566	2月5日	パネル展示	・幸せで便利な暮らし。
1569	2月5日	パネル展示	・豊かな感じ。
1570	2月5日	パネル展示	・観光や産業が盛んになると思う。
1571	2月5日	パネル展示	・交通手段が増える。
1575	2月5日	パネル展示	・便利になる。観光客が移動しやすい。渋滞がなくなる。
1576	2月5日	パネル展示	・楽しくてかなしみがない暮らし。
1577	2月5日	パネル展示	・楽しく幸せなイメージ。
1578	2月5日	パネル展示	・車で移動するだけではなく、電車での移動が増え、ガソリン代などまかなえ、楽になるのでは？
1579	2月5日	パネル展示	・バスよりかは、待たなくてすみそう。
1580	2月5日	パネル展示	・暮らしやすい、便利。
1581	2月5日	パネル展示	・県外のみならず、海外との交流も、もっと良くなるイメージ。
1582	2月5日	パネル展示	・新たな観光スポットも増やしつつ、自然が豊かな暮らし。もっと交通機関が充実した暮らし。
1583	2月5日	パネル展示	・表面上は暮らしが豊かに感じると思う。便利であるため。
1584	2月5日	パネル展示	・名護まですぐに行ける。
1585	2月5日	パネル展示	・あまり車を使わなくていい。
1586	2月5日	パネル展示	・ゆったりした暮らし。
1587	2月5日	パネル展示	・道が混まない。
1588	2月5日	パネル展示	・北部と南部の行き来しやすい。観光客にも沖縄のスミズミまで観光してもらえる。
1589	2月5日	パネル展示	・通勤・通学等で渋滞にはまらない、スムーズに移動できる暮らし。
1590	2月5日	パネル展示	・車社会の沖縄に鉄道ができればもっと暮らしがよくなるし、他の県が国の人も住みやすくなる。いまのところポジティブなイメージしかできないです。
1592	2月5日	パネル展示	・沖縄は、一人一台車を持っているのが当たり前とか言われてるけど、もしできたら車を持っている人が少なくなると思う(いい意味)。
1593	2月5日	パネル展示	・車の混雑がなくなる。酒を飲んでも電車があるので、飲酒運転が減る。
1594	2月5日	パネル展示	・渋滞がなくなって、今より交通が便利になる。
1595	2月5日	パネル展示	・今よりも、もっと便利になり、外国からの観光客にとっても利用しやすい環境になると思います。また、県民も鉄軌道を利用する事で、行動範囲も広がるだろうと思いました。
1596	2月5日	パネル展示	・車を使う人が少なくなり、渋滞もなくなるかなと思います。でも、狭くなる沖縄が。
1597	2月5日	パネル展示	・車で移動するより、鉄道で移動する。
1598	2月5日	パネル展示	・とても豊かな町で、交通も適している暮らしをイメージしています。
1599	2月5日	パネル展示	・行動範囲が広がる。
1600	2月5日	パネル展示	・交通が便利になる。
1601	2月5日	パネル展示	・笑顔。
1603	2月5日	パネル展示	・ショッピング、学校などに行きやすくなる。お年寄りや幼い子も移動しやすくなる。
1604	2月5日	パネル展示	・近い所は電車を乗ったり、環境にも良くなると思います。観光客もレンタカーを借りずに済むので、渋滞も少なくなると思います。

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】将来の姿が実現した場合、あなたはどんな暮らしをイメージしますか？
1605	2月5日	パネル展示	・車を使う回数を減らす。観光客が増える。
1606	2月5日	パネル展示	・車社会だけではなく、電車で色んな所に行けて楽しそう。
1607	2月5日	パネル展示	・渋滞が無くなったり、人がもっと遠出できるようなイメージ。子どもとかお年寄りも。
1608	2月5日	パネル展示	・車は、あまり使わなくなるかもと思った。年寄りも利用しやすいと思う。
1609	2月5日	パネル展示	・観光がもっと盛んになる。
1610	2月5日	パネル展示	・交通の手段が増えることによって、交通渋滞が減ると思う。
1611	2月5日	パネル展示	・地球に優しい県になりそうです。
1612	2月5日	パネル展示	・遠くまで移動が便利になり、沢山の人が色んな所に行けるようになる。
1613	2月5日	パネル展示	・車を使わないで、電車の生活。
1614	2月5日	パネル展示	・車が無くても、移動が楽になると思いました。観光業に繋がればいいなと思います。
1615	2月5日	パネル展示	・おばあちゃんや車を持っていない人達と、出かける事が多くなると思いました。
1616	2月5日	パネル展示	・車に乗ることが、少しは少なくなって、もっと今より便利になる。
1617	2月5日	パネル展示	・車が混まなくなる。
1618	2月5日	パネル展示	・那覇など栄えている地域は交通手段が便利ですが、那覇から少し外れた地域は、バスが通っていない所もあるので、高齢者達も気軽にお買いものが行けたり、病院に行けたり、とても便利になると思う。
1619	2月5日	パネル展示	・沖縄は車社会の為、鉄道ができると、より便利になると思います。
1620	2月5日	パネル展示	・交通の便利さ。
1621	2月5日	パネル展示	・今より、渋滞が減ると思う。遠くに時短で行ける。
1622	2月5日	パネル展示	・便利になると思いますが、そこまで必要かなと思います。
1623	2月5日	パネル展示	・車の事故や渋滞が減って、便利になると思う。
1624	2月5日	パネル展示	・那覇市だけではなく、沖縄全体が活性化して、遊びにも色々な所に行けて楽しくなりそう。交通便が便利になる。
1625	2月5日	パネル展示	・沖縄らしい暮らし。沖縄にずっと暮らしたい。
1626	2月5日	パネル展示	・北部へ、気軽に遊びに行ける。北部の発展。
1627	2月5日	パネル展示	・誰でも鉄道があることで、お年寄りから子どもまで利用できるので、いろんな面で活性化すると思います。
1628	2月5日	パネル展示	・鉄軌道を利用する人同士のコミュニケーションがとれて楽しそう。
1629	2月5日	パネル展示	・気軽に遠出できる。車の渋滞が減る。
1630	2月5日	パネル展示	・空気や環境汚染の進行、住宅街の騒音や暮らしにくくなりそう。
1631	2月5日	パネル展示	・今まで車を使っていたが、鉄道ができたら、もっとより良い沖縄、住みよい沖縄になると思います。
1632	2月5日	パネル展示	・車を持っていなくても、遠くの場所に行けるようになる。
1633	2月5日	パネル展示	・便利。
1634	2月5日	パネル展示	・地域交流が広がり、人と人がつながる。
1635	2月5日	パネル展示	・今よりも豊かで、人とのつながりが増える。
1636	2月5日	パネル展示	・家から遠いと、結局不便だから車を使ってしまう。

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】将来の姿が実現した場合、あなたはどんな暮らしをイメージしますか？
1637	2月5日	パネル展示	・渋滞が少しだけ、良くなるかもしれない。
1638	2月5日	パネル展示	・便利だが、環境が心配。観光客が増えそう。
1639	2月5日	パネル展示	・車を使わずに、友人とショッピングに行く。移動時間が短縮され、自分の時間が増える。
1640	2月5日	パネル展示	・便利、移動できる範囲が増えて楽しくなりそう。
1641	2月5日	パネル展示	・手軽に、本部とか名護に行きたい。
1642	2月5日	パネル展示	・交通量が減り、環境をよく、より快適な暮らし。
1643	2月5日	パネル展示	・車が減る分、運転中のイライラが減って楽しくなる。観光客の事故も年々増えているから、鉄道ができたら事故も減り、免許がなくて来づらかった人も来やすくなると思う。
1644	2月5日	パネル展示	・車をあまり使わない便利な暮らし。遠出しやすい。
1645	2月5日	パネル展示	・通勤や車のスペースがない。場所で便利。
1646	2月5日	パネル展示	・車を使わない生活が始まるでしょう。
1647	2月5日	パネル展示	・今まで距離や渋滞を理由に足が遠のいていた場所へも行きやすくなり、生活が豊かになるイメージができました。特に国際については、OISTの使用なら、今回気づかされる部分も多いです。雇用の拡大のなどにも、つながるといいなと感じます。
1648	2月5日	パネル展示	・1日で、那覇から名護を3周したい。便利になる。
1649	2月5日	パネル展示	・仕事もプライベートも、鉄軌道を利用することで、時間にゆとりができ、また歩く時間が増え、心も体も健康に暮らせている。
1650	2月5日	パネル展示	・便利になり、地元だけではなく観光客の方にとっても有り難いと思う。実現になれば、利用すると思います。
1651	2月5日	パネル展示	・移動手段のない高齢者、障がい者の活動幅が広がるなと思った。
1652	2月5日	パネル展示	・交通渋滞のストレスを感じていたので、観光客も更に増やし、県の経済も潤い、県民に何かしらのいい制度ができ、暮らしやすくなるといい。
1653	2月5日	パネル展示	・暮らしやすくなる。
1654	2月5日	パネル展示	・行きたい所に行きやすくなる。朝の渋滞が減りそう。
1655	2月5日	パネル展示	・北部に住んで、南部の学校に進学する。南部に住んでいても、北部のリゾート施設で働く等。渋滞が無くなる。時間を守りやすくなる。車が無くても生活できる。より、観光客が訪れる。
1656	2月5日	パネル展示	・渋滞の緩和だけではなく、移動範囲も広がることで、交流も深まると思う。
1657	2月5日	パネル展示	・観光業がもっと充実して、訪問客が満足できるような沖縄になりそう。
1658	2月5日	パネル展示	・色んな所に行きやすくなる。誰もが適切な保障サービスが受けられるのはいいこと。
1659	2月5日	パネル展示	・今まで、バスの移動手段しかなかったが、鉄軌道が出来ることで便利になると思います(特に名護⇔那覇)。
1660	2月5日	パネル展示	・どこに行くのもスムーズになりそう。
1661	2月5日	パネル展示	・朝や夕方の交通渋滞が緩和されて、車が無くても移動できる手段が増える。
1662	2月5日	パネル展示	・渋滞が減る。→ガスが減る。駐車場が減り、他に活用できる。
1663	2月5日	パネル展示	・車の運転が無くなる分、環境も良くなるのではないかと思う。
1664	2月5日	パネル展示	・都市と田舎の差が大きくなると思った。
1665	2月5日	パネル展示	・県民ももっと自由に行動ができ、年齢問わず、沖縄を探索できるので、沖縄の良さをもっと知ることができる。
1666	2月5日	パネル展示	・鉄道ができることにより、より観光客が増えるが、自分が使っているイメージはできなかった。

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】将来の姿が実現した場合、あなたはどんな暮らしをイメージしますか？
1667	2月5日	パネル展示	・毎日鉄道を使って、仕事場などに行ってそう。
1668	2月5日	パネル展示	・お年寄りでも、家族連れ、友達同士、どこでも色々なところに移動でき、車も減って、町が活性化しそう。
1669	2月5日	パネル展示	・遠いところまで、沢山遊びに行ける。
1670	2月5日	パネル展示	・車が無くても生活できる暮らし。
1671	2月5日	パネル展示	・便利になりそう。
1672	2月5日	パネル展示	・どこへでも行くことができて、暮らしやすい。
1673	2月5日	パネル展示	・車のない人には、暮らしやすい未来。
1674	2月5日	パネル展示	・交通渋滞の解消された朝。
1675	2月5日	パネル展示	・利便性があり、時間を有効に使える。肥満解消ができ、心身共にいいと思います。
1676	2月5日	パネル展示	・高齢者、子どもの移動手段の●●、車を使わなくても移動ができるのが理想的である。
1677	2月5日	パネル展示	・もっとにぎやかになると思います。
1678	2月5日	パネル展示	・沖縄で普通に電車が走れること。
1679	2月5日	パネル展示	・今1番の悩みといえるのが毎日の通学で、どうにかもっと楽に通学できないものかと思っていました。将来の姿が実現した場合、北から南までストレスのない暮らしをイメージします。
1680	2月5日	パネル展示	・朝と夕方の交通渋滞がなくなり、車社会が減少していく。遠い場所へも気軽に足が運べる。観光客が増える。
1681	2月5日	パネル展示	・安い費用で移動ができる。
1682	2月5日	パネル展示	・交通が便利になる。
1683	2月5日	パネル展示	・もっと便利になり、老人や子どもでも簡単に移動できる。
1684	2月5日	パネル展示	・将来の姿が実現しても、車を使うと思う。
1685	2月5日	パネル展示	・渋滞が減っている。今よりも。
1686	2月5日	パネル展示	・南部と北部の経済格差がなくなり、沖縄全体が活性化する。
1687	2月5日	パネル展示	・混雑に困らなくなる。
1688	2月5日	パネル展示	・肢体不自由者などの方たちが気軽に外出できるようになる。子どもたちが遠くの施設に足を運べる。
1689	2月5日	パネル展示	・車がなくても、行きたい場所へ行きやすくなる。障がい者や子どもたちでも、気軽に遠出しやすくなる。
1690	2月5日	パネル展示	・車のない遠方の方たちが気軽に行き来出来る。
1691	2月5日	パネル展示	・めっちゃ自由に行動できて、バスは高いけど、低賃金で色んな距離を動ける。
1692	2月5日	パネル展示	・沖縄がお年寄りにもよりよい環境になり、国際的にも注目される。学生にとっても交通が充実するのは嬉しい。環境にも配慮されているので、観光業がさらに発展すると思う。
1693	2月5日	パネル展示	・時間が正確なので、計画的に、より広い行動が可能である。
1694	2月5日	パネル展示	・今、車が多くて大変だけど、実現した場合は渋滞が減ると思うので、少し楽になると思う。
1695	2月5日	パネル展示	・交通渋滞が減り、もっと交通の便がよくなる。みんなが遊びに行くから地方活性化。
1696	2月5日	Fax	・車が持てなくなっても、那覇にいる子どもや孫に自ら会いに行く事ができるので、1日も早く実現してほしい。
1697	2月4日	ホームページ	・交通渋滞の少なくなった暮らし。

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】将来の姿が実現した場合、あなたはどんな暮らしをイメージしますか？
1698	2月4日	ホームページ	・ 渋滞が緩和され、駅中心にすべてそろう誰でも生活のしやすい町。
1699	2月4日	ホームページ	・ 車の渋滞がなく住宅地が北部に広がり　持ち家比率も高まり、県民全体が豊かな生活になれる。
1701	2月4日	ホームページ	・ 沖縄らしい自然あふれる生活環境とニーズの高い都市部での就労が両立できる医療、教育、物流の格差がない生活。
1704	2月5日	ホームページ	・ 鉄道を利用した場合、時間どおり移動計画が立てられる生活（時間の無駄使いがなくなる）。鉄道の利用者を拡大した場合には、道路の交通渋滞が減少し、自動車利用が必要な時にはスムーズに移動できる。また、どうしても自動車で移動しない人間が渋滞のストレスがなく移動できる。鉄道の利用者が増加した場合、自家用車の利用が減少し、排気ガスも減少するので、空気が綺麗になり、温暖化対策ができる。駅を中心とした生活となり、バスの市内線が30分で駅を起点に縦貫し、バスとタクシーの利用者が増え飲酒運転が減少する。駅やバス停まで歩く人が増えるため、体重が減り、結果的に健康につながる。電車やバスの利用が便利になると、公共機関として利用者が増加し、高齢者が自家用車の運転が不要になり、高齢者運転車両の事故が減少する。電車はバスに比べて雨の日の乗り降りがしやすい（バスが利用者で混雑している場合、運賃箱の傍に立っている利用者は後方にいる利用者が下車するたびに一緒にいったん下車しないといけなくなり、不便である。特に雨降りはその都度傘をささないといけないので、面倒である）。電車の整備や、線路の整備等、新たに仕事が生れる。また、駅での仕事も新たにできるため就業機会が増加する。電車やバスの路線が充実していくと観光客の利用も増加していくため、レンタカーの利用が減り、交通事故が減少する。電車やバスの路線が充実していくと無理してマイカーを購入しなくてもよくなるので、低所得者の経済的負担が軽くなる。
1705	2月5日	ホームページ	・ バスは本数が少なく時間どおりに来ないため、通勤はモノレールに頼らざるを得ない。住む場所も自然と那覇市内に限られる。鉄軌道がとおったら、那覇市以外に住みたいと考えている。
1706	2月5日	ホームページ	・ 今現在の時点で、湾岸線公共工事の数、海洋公共工事の数、森林部開発の数を見ていても、今後、イメージ図の様に成るとは思えない。
1707	2月5日	ホームページ	・ 交通の便が良くなって、今より活動範囲が広がりそう。
1708	2月6日	ホームページ	・ もっとITなどの技術革新がある将来像が必要。鉄軌道ができるのは早くて2030年。車は絶対に進化している。自動運転、空飛ぶ車もできているかも。働き方も変わっている（職種の半分はなくなっている）那覇市はいいけど、過疎の町村はいっぱいできる。人口も沖縄全体で考えてはいけない。あらゆる視点からみたとき将来の姿が不十分。もっと多面的に考える必要があります。
1709	2月6日	ホームページ	・ 那覇から名護までの快速が出たら好きなときにやんばるへ行けるようになり、日帰り旅行も出来るようになると思う。名護駅に駅ビル、一階に比較的大規模なレンタカー屋とバスターミナルを併設して今帰仁や奥などのやんばる観光をスムーズかつ、地元民の交通手段も含めてスムーズに移動できれば嬉しい。駅ビルには核テナントで●●●（スーパー名）、または●●●(スーパー名）と図書館をいれてほしい。
1710	2月6日	ホームページ	・ 通勤快速を出してほしい。
1712	2月6日	ホームページ	・ 交通渋滞による、暮らしにくさの解消。観光客には、快適な県内滞在を。
1713	2月6日	ホームページ	・ 車を利用せずに島内の移動が出来、観光施設・レジャー施設・買い物が出来る。飲酒運転が減少し、交通事故が減少する。イベントへの参加が気軽に可能となる。
1714	2月6日	ホームページ	・ 那覇市内での主な移動手段が公共交通機関でできる。那覇市以外の県内主要都市間の移動も公共交通機関で十分である。マイカーを原因とする交通渋滞が解消される。
1718	2月8日	パネル展示	・ 車の少ない社会で、健康的な沖縄人が増える。
1719	2月8日	パネル展示	・ 那覇から名護まで、鉄軌道で遊びに行く♪
1720	2月8日	パネル展示	・ 交通面での利便性。
1722	2月8日	パネル展示	・ 渋滞が減る！これに期待しています。あとは、駅周辺の発展。人が少ない地域もあるので・・・。
1723	2月8日	パネル展示	・ 混雑がなく、時間通りに用事を済ませる事が出来るかも・・・。
1724	2月8日	パネル展示	・ ババツアーで、お友達と気兼ねなくぶらり旅。地元の足になってほしいな。
1725	2月8日	パネル展示	・ そうですね、まだまだこれからこの町も取組で、良い事は力を合わせて、これからの為に進んで行った方が良い。

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】将来の姿が実現した場合、あなたはどんな暮らしをイメージしますか？	
1726	2月8日	パネル展示	・	視野も広がり、時間の使い方もスムーズにいけることかと思います。
1727	2月8日	パネル展示	・	車を所有していない方でも、年をとっても行きたい所に自由に行ける、便利で夢のある社会。
1728	2月8日	パネル展示	・	北部まで行くのに、便利になると思う。
1729	2月8日	パネル展示	・	グリーンなイメージで、素敵ではないかなと思います。
1730	2月8日	パネル展示	・	北部で菜園活動の為の土地を確保し、現在の八重瀬町から休みの日に来て耕したい。
1731	2月8日	パネル展示	・	車社会から脱却！！
1733	2月8日	パネル展示	・	無理。
1734	2月8日	パネル展示	・	外出が楽しくなるだろうなと思います。
1735	2月8日	パネル展示	・	時間を豊かに使用出来たらいいな。渋滞解消にもなります。
1736	2月8日	パネル展示	・	道路の渋滞が緩和される。
1737	2月8日	パネル展示	・	飲酒運転が減り、交通渋滞も良くなると思います。
1738	2月8日	パネル展示	・	クリーンな沖縄。
1742	2月8日	パネル展示	・	排気ガスのない、空気のきれいな街。
1743	2月8日	パネル展示	・	早期実現を。
1744	2月8日	パネル展示	・	やんばるに住む。
1747	2月8日	パネル展示	・	本を読んだり、食事をしたり、運転中の休憩が取れる。神経が休まる。
1748	2月8日	パネル展示	・	北部との通勤が可能となり、仕事の効率化が図れる。
1749	2月8日	パネル展示	・	都会的な交通体系が出来る。
1751	2月8日	パネル展示	・	暮らしに良くなる。
1752	2月8日	パネル展示	・	車を持ってない人に便利。
1753	2月8日	パネル展示	・	便利になると思う。
1755	2月8日	パネル展示	・	高齢になっても、自分の地域で住み続ける事が出来る。
1757	2月8日	パネル展示	・	通勤が早くなる為に。
1760	2月8日	パネル展示	・	通勤・通学の幅が広がり良いと思う。
1761	2月8日	パネル展示	・	車社会からの脱却。人の移動、物の移動。
1762	2月8日	パネル展示	・	南部圏域の子ども達の、進学の選択肢が広がる。
1763	2月8日	パネル展示	・	特になし。
1765	2月8日	パネル展示	・	もっと便利（交通機関）になる。
1766	2月8日	パネル展示	・	那覇−名護間の距離が近くなり、経済活動が今よりは上がりそう。
1767	2月8日	パネル展示	・	車のいらない社会。
1768	2月8日	パネル展示	・	車のいらない社会。
1769	2月8日	パネル展示	・	車のない社会。
1770	2月8日	パネル展示	・	特になし。
1772	2月8日	パネル展示	・	夢があって楽しいと思いますが、南部にはどうなるんでしょうか。
1774	2月8日	パネル展示	・	いろいろな事が便利になるので、ゆとりの暮らし。

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】将来の姿が実現した場合、あなたはどんな暮らしをイメージしますか？
1776	2月8日	パネル展示	・南部・北部間が近くなり、気軽に往来出来る。
1777	2月8日	パネル展示	・現住所から、名護までの遠距離は鉄道を利用したい。ネックは当該駅周辺に、駐車場（無料か低料金）の整備は必要条件。
1778	2月8日	パネル展示	・車に頼らずに移動出来て、今よりも行動範囲が広がる。
1779	2月8日	パネル展示	・便利になると思うが、実感がないので上手くイメージ出来ない。
1780	2月8日	パネル展示	・那覇などの都市圏への一極集中が起こるイメージ。
1781	2月8日	パネル展示	・車を所有するのではなく、鉄軌道＋駅からカーシェアとかになりそう。
1782	2月8日	パネル展示	・車に頼らないで、移動出来て便利。
1783	2月8日	パネル展示	・あまり交通機関が発達しすぎると、環境問題に影響が出ないか。
1784	2月8日	パネル展示	・18歳以下の子どもの教育で、鉄道は不可欠。自立し、活動範囲を広げることで、経済活動域も広がる。
1785	2月8日	パネル展示	・自分で運転が出来なくなっても（高齢になり）、電車に乗ってやんばるまでも遊びに行ける。
1786	2月8日	パネル展示	・人口減少がどんどん心配されている中で、どうなんだろうと思う。もっとやるべき事があるように思う。
1787	2月8日	パネル展示	・自然と心が豊かで、子ども達がのびのびと成長出来る暮らし。
1788	2月8日	パネル展示	・交通が便利になり、町が活性化すると思う。
1789	2月8日	パネル展示	・将来的に県外・国外から、観光客の増加には役立ってくると思う。
1790	2月8日	パネル展示	・移動が便利になると思う。
1791	2月8日	パネル展示	・観光に繋がればと思います。
1795	2月8日	パネル展示	・スポーツツーリズムによる観光客の増。
1796	2月8日	パネル展示	・普段と変わらないことが多いと思うけれど、遠くに行く際、車を使うことが減ってるかもしれない。
1797	2月8日	パネル展示	・車をあまり使用しないようになるのでは。
1798	2月8日	パネル展示	・自動車道交通渋滞が良くなること。時間通り那覇へ行けること。車を持たなくても良いことなど、他にもある。
1799	2月8日	パネル展示	・私は、医療職に就きたいと思っているので、交通面で沖縄の人々がもっと外へ出ていける機会が増えて、結果、健康へつながっていくと思います。
1801	2月8日	パネル展示	・難しいのでは？
1803	2月8日	パネル展示	・車を使わないで、できるだけ電車を利用して、遠くへゆっくり行きたい。
1804	2月8日	パネル展示	・便利になる。
1805	2月8日	パネル展示	・南北の導線がスムーズになり、地域間の交流及び、格差がなくなる。
1806	2月8日	パネル展示	・便利になる。
1807	2月8日	パネル展示	・産業、教育がより良いものとなり、子ども達が過ごしやすくなる。
1808	2月8日	パネル展示	・時間的に計画が立てられ、生活ができそう。今は、交通が不便なので仕方なくマイカーを持っている。
1809	2月8日	パネル展示	・鉄道のない沖縄なので、観光にも実生活にも夢があって助かる。是非、実現してほしい。
1810	2月8日	パネル展示	・北部から南部までの移動が容易になることで、人の交流も増えると思います。例えば、遠くに住む親せきに頻繁に会えたり、遠距離の通勤をする人にも負担が軽くなるのでは。利用しやすい体制づくりを希望します。

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】将来の姿が実現した場合、あなたはどんな暮らしをイメージしますか？
1811	2月8日	パネル展示	・ 通勤時の渋滞がなくなり、仕事も効率的になる。オフシーズンの交通も、今よりスムーズになって、地元や観光客の収入も増える。
1812	2月8日	パネル展示	・ 北から南へと移動がしやすくなり、大変に便利になる。人口の密度も変化するのでは？！
1813	2月8日	パネル展示	・ 免許を持たない学生たちでも、気軽に那覇（都心）へ行け、交流も広がる。
1814	2月8日	パネル展示	・ 美ら海水族館等、北部へのアクセス頻度が増えるのではと思う。
1815	2月8日	パネル展示	・ 南部と北部が、行き来しやすくなれば、通勤通学に住居を借りなくても便利になると思う。
1816	2月8日	パネル展示	・ 車の利用が少なくなって道が混まない。
1817	2月8日	パネル展示	・ 車がないと行けないところにも行けていいと思う。
1818	2月8日	パネル展示	・ 遠くに行きやすくなる。
1819	2月8日	パネル展示	・ 両足が不自由で、遠くまでいけない現状が解消され、沖縄全土が身近になり、観光も楽になるので、大賛成である。
1820	2月8日	パネル展示	・ 移動交通手段の均等になる構築実現が、古き良き時代の沖縄らしさと、更に、今後目指す未来の街づくりが融合した社会が実現できる。当計画案の実現は大きなインパクトを与えるものと期待する。
1821	2月8日	パネル展示	・ 遠い名護市での仕事が可能になる。
1822	2月8日	パネル展示	・ 辺戸岬まで導入してほしい。
1823	2月8日	パネル展示	・ 楽しく安心して暮らせる沖縄。
1824	2月8日	パネル展示	・ やんばるなどに足を運ぶ事ができる。
1825	2月8日	パネル展示	・ 車の渋滞がなくなり、生活しやすい。
1826	2月8日	パネル展示	・ 学校は市町村以外はないのでは？仕事に関しては、広がりが増やせるかも。
1827	2月8日	パネル展示	・ 今帰仁とか用事がしやすい！
1828	2月8日	パネル展示	・ 北部への用事等への通路、時間短縮になる。
1829	2月8日	パネル展示	・ 以前、話題となった、ユニバーサルとかディズニーランドの実現！期待します。その実現により、観光増加、雇用もうるおうと思う（そのユニバーサルやディズニーランドへ行く際には、必ず使うような対応）。車社会の沖縄ですが、歩く習慣をつける為にも良いかと思います。
1830	2月8日	パネル展示	・ 交通渋滞の緩和、便利、お酒を飲みに行く時に利用する。
1831	2月8日	パネル展示	・ 家族で遊びに行きやすくなると思う。
1832	2月8日	パネル展示	・ 生活の行動範囲がより広くなり、教育、文化、産業活動が活発化し、明るい豊かな県民生活が実現できそう。
1833	2月8日	パネル展示	・ 高齢になると足腰が悪くなるので、電車があれば、孫と遠出できる。
1836	2月8日	パネル展示	・ 産業や環境の保護など、バランスのとれたものになっていると思います。
1838	2月8日	パネル展示	・ 琉球としてアジアの中心、世界の平和の中心、文化交流、空手を通じて、国際都市。
1840	2月8日	パネル展示	・ 260の島。49●140万人。CO2。地球温暖化。公共政策。
1841	2月8日	パネル展示	・ 生活が向上する。観光によくなる。
1844	2月8日	パネル展示	・ 生活環境が、かなり便利になると思う。
1845	2月8日	パネル展示	・ 交通渋滞がなくなるイメージを持っていますが、反面、事故が増加しないか心配。
1847	2月8日	パネル展示	・ 公共交通が充実し、車に依存した社会からの脱却。
1850	2月8日	パネル展示	・ 鉄道がある程度整うことで、交通の便は良くなると思う。車社会である沖縄から自家用車を減らし、公用交通機関の利用が充実してくれば、時間的ロスもなくなるし、便利になると思う。

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】将来の姿が実現した場合、あなたはどんな暮らしをイメージしますか？	
1851	2月8日	パネル展示	・	特に変わりないと思うが、通勤圏の拡大は嬉しい！
1852	2月8日	パネル展示	・	現在、自家用車がないと生活に不便を感じるが、実現した場合、自転車等、活かしていくと思う。
1853	2月8日	パネル展示	・	快適便利。
1854	2月8日	パネル展示	・	交通網が整備され、本土並みのレベルになると地元県民の生活も豊かになり、観光の面でも国内だけでなく、海外への訴求力も大きくなるのでは？
1855	2月8日	パネル展示	・	高齢者、子ども達が安心安全に乗降できる。各駅周辺が賑わう。
1857	2月8日	パネル展示	・	行動範囲が広くなり、今まで遠い地域の感があった北部へ行く機会も増える。楽しい生活がイメージできる。
1858	2月8日	パネル展示	・	車に頼らない、公共交通機関による移動のできる社会がイメージできる。
1859	2月8日	パネル展示	・	渋滞緩和。
1860	2月8日	パネル展示	・	人間の交流が深化すると思う。
1861	2月8日	パネル展示	・	よくしてほしい。
1862	2月8日	パネル展示	・	特になし。
1863	2月8日	パネル展示	・	いろいろお出かけができて便利。
1864	2月8日	パネル展示	・	便利な暮らしになる。
1865	2月8日	パネル展示	・	車を運転しないでも、やんばるへ行けるし、なによりも交通事故の心配もなく、その時間を有効に使える事。
1866	2月8日	パネル展示	・	通勤圏が広がるので、支線でLRT等をつないで、糸満市まで持ってきてほしい。
1867	2月8日	パネル展示	・	ぜひ利用したい。
1869	2月8日	パネル展示	・	交通機関が便利になる。
1870	2月8日	パネル展示	・	一人一人が心にゆとりがあって、交通渋滞も減りいいと思う。
1871	2月8日	パネル展示	・	気軽に北部観光等できたらいいなと思います。
1872	2月8日	パネル展示	・	職場と住まいの移動が楽になる。
1873	2月8日	パネル展示	・	今までは、那覇以北はあまり遊びに行かなかったが、鉄軌道で身近になるかも。
1874	2月8日	パネル展示	・	将来80代になったら、運転もできないと思うので、鉄軌道が導入したら都心に行くのも便利になると思う。早目の実現を願っています。
1875	2月8日	パネル展示	・	公共交通がかなり便利になっているので、仕事も北部へ行きやすくなっている。
1876	2月8日	パネル展示	・	心の豊かな生活。
1877	2月8日	パネル展示	・	北部地域へのアクセスが便利になる。
1878	2月8日	パネル展示	・	車を使用しなくても、生活しやすくなる。
1879	2月8日	パネル展示	・	交通機関が良くなる。
1880	2月8日	パネル展示	・	今よりさらに便利になっていると思います。
1881	2月8日	パネル展示	・	暮らしやすい（歩いて）街づくりができたと思う。
1882	2月8日	パネル展示	・	南部（糸満市）在住なので、特になにも変化がないと思う。
1883	2月8日	パネル展示	・	連休の時の交通渋滞など、少しはよくなるのかなと思いました。
1884	2月8日	パネル展示	・	交通弱者に強い味方。
1885	2月8日	パネル展示	・	お年寄りや体の不自由な方で交通が便利。

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】将来の姿が実現した場合、あなたはどんな暮らしをイメージしますか？
1888	2月8日	パネル展示	・基地産業に頼らない経済力がつくと思われる。
1889	2月8日	パネル展示	・交通弱者が外へ出かけやすくなる。観光の振興に役立つ。
1890	2月8日	パネル展示	・お年寄りや障がいのある方など、自分で車を運転することが難しい方々も、より豊かな生活を送ることができる。優しい社会になる気がします。
1891	2月8日	パネル展示	・自然と伝統を感じ尊重しつつ、通勤・通学が便利になる。住み慣れた地域で、誰もが同じような医療、保健・福祉、教育が享受できる。
1892	2月8日	パネル展示	・那覇～名護まで1時間で移動する事ができるようになれば、沖縄の人の交流がよくなると思う。
1893	2月8日	パネル展示	・本土の方では、ある程度距離のある地域への通勤・通学も鉄道により容易に行えている。県内では、車の利用がなく、駐車場の確保、または住居の確保等、困難なことがある。観光客にとっても、公共交通機関は利便性につながると考える。素敵な自然を見ながら県民も楽しみたい。
1895	2月8日	パネル展示	・時間にゆとりができる。それにより、気持ちも穏やかになる。
1896	2月8日	パネル展示	・運転しないで、ゆっくりと移動できる。
1897	2月8日	パネル展示	・大変素晴らしいと思います。多いに利用したいですね。
1898	2月8日	パネル展示	・時間に囚われず、スムーズに買い物や用事を済ます事ができると思います。車が少なくなって、エコ（公害対策）につながると思う。
1900	2月8日	パネル展示	・那覇市まで安心して行ける→今はマイカーで混雑の中、行っている。
1901	2月8日	パネル展示	・公共交通の充実により、環境問題や駐車場問題の緩和がイメージできた。
1902	2月8日	パネル展示	・移動負担の軽減。
1903	2月8日	パネル展示	・どこへ行くにも、時間が早くなりそう。
1905	2月8日	パネル展示	・都心にもすぐ行ける田舎暮らし。
1906	2月8日	パネル展示	・便利になると思う。
1907	2月8日	パネル展示	・観光がしやすく、便利になる。
1908	2月8日	パネル展示	・車の混雑が減少。空港までが便利になる。
1909	2月8日	パネル展示	・通勤が便利になる。
1911	2月8日	パネル展示	・利便性が良くなるイメージ。
1912	2月8日	パネル展示	・自然の中と利便性の高い位置での融合が成された地方都市。
1913	2月8日	パネル展示	・観光としても、労働でも使用できる。車社会ではなくなる。
1914	2月8日	パネル展示	・ゆいレールで、速くゆったりと南部、空港などへ行けるように、交通もスムーズになるようにー。
1915	2月8日	パネル展示	・快適な暮らし。
1918	2月8日	パネル展示	・渋滞が緩和されると思います。
1919	2月8日	パネル展示	・楽になる。
1920	2月8日	パネル展示	・良いと思う。
1921	2月8日	パネル展示	・定時運行なる。
1922	2月8日	パネル展示	・北部と那覇との連絡が良くなれば、島全体が良くなると思います。お年寄りも車を無理して使わなくても良い。仕事も南部、中部まで働きに行く事ができる。観光客も便利になるので、もっと沖縄に来る人が増えると思います。
1923	2月8日	パネル展示	・車で移動する事。駐車場の問題等。改善する部分が多少あるように思いました。
1924	2月8日	パネル展示	・都市圏で働き、住居地区へ帰って来る生活。

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】将来の姿が実現した場合、あなたはどんな暮らしをイメージしますか？	
1926	2月8日	パネル展示	・	交通の不便が解消され、また、地域の発展につながる。
1927	2月8日	パネル展示	・	移動範囲の幅が広がると思うので、沖縄全土をつなぐことができ、多くの発見があると思う（新たな発見がある暮らし）。
1928	2月8日	パネル展示	・	自由に（気軽に）那覇に行ったりする。
1929	2月8日	パネル展示	・	車を使わなくても、那覇とかまで行ける。
1930	2月8日	パネル展示	・	那覇にたくさん遊びに行ける。
1931	2月8日	パネル展示	・	皆が沖縄県内を便利に行き来できる暮らし。
1932	2月8日	パネル展示	・	どこでも行ける。
1933	2月8日	パネル展示	・	どこにでも手軽に行ける。
1934	2月8日	パネル展示	・	交通「強者」（免許保持者、車両保持者）が、交通「弱者」（飲酒者、高齢者、学生等）の「足」となるのではなく、対等に暮らす社会。
1935	2月8日	パネル展示	・	免許・車を持っている人が、ハンドルキーパーを強要されたり、アッシーとして使われたりしない暮らし。プレッシャーを与えられて人権を侵害されているように感じます。
1936	2月8日	パネル展示	・	車がなくても、どこでも行ける。
1938	2月8日	パネル展示	・	交通渋滞の緩和と物流の活性化。
1939	2月8日	パネル展示	・	那覇に遊びに行きやすくなる。
1940	2月8日	パネル展示	・	交通費が安くなるかな～。
1941	2月8日	パネル展示	・	排気ガスを減らし、もっとキレイな（海も空気も）沖縄。
1942	2月8日	パネル展示	・	那覇まで速く行ける。
1943	2月8日	パネル展示	・	終電と始発に追われる生活。
1944	2月8日	パネル展示	・	観光地、交通緩和、CO2削減。
1946	2月8日	パネル展示	・	車がないので、あると助かります。
1947	2月8日	パネル展示	・	交通手段が便利になり、渋滞が減ると思う。飲酒運転が減ると思う。
1948	2月8日	パネル展示	・	交通事故の軽減はまず間違いないと思う。同時に、飲酒運転の数も減り、沖縄県のイメージアップにもつながると思う。
1949	2月8日	パネル展示	・	観光しやすくなる。車を使う機会が減る。飲酒運転が減る。
1950	2月8日	パネル展示	・	とっても便利で、沖縄がもっと活性化すると思う！
1951	2月8日	パネル展示	・	通学、通勤できる幅が広がり、車での移動（親の送迎等負担）が軽くなる。時間通りに生活することができる（渋滞にひっかかることなく）。
1952	2月8日	パネル展示	・	那覇～名護の移動が楽になり、イベントなどへの参加が気軽にできる。
1953	2月8日	パネル展示	・	わからない。
1954	2月8日	パネル展示	・	内地のように、車がなくとも便利に各地へ安く、早く移動できる。車を自分で運転する機会が減り、事故の危険性や運転による疲れが少なくなり、勉学や勤務へ、より打ちこめるようになり効率アップ。観光客もストレスなく空港に着いて、すぐに自分で移動できる。那覇でお酒を飲んでも、名護まで自力で安く帰ってこれる。
1956	2月8日	パネル展示	・	交通事故が減る。交通が便利な暮らし。
1958	2月8日	パネル展示	・	渋滞のない沖縄をイメージします。
1959	2月8日	パネル展示	・	那覇に行きやすくなる。
1960	2月8日	パネル展示	・	買い物が便利になるイメージ。

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】将来の姿が実現した場合、あなたはどんな暮らしをイメージしますか？
1961	2月8日	パネル展示	・路線バスが遅れないとか。
1962	2月8日	パネル展示	・危なっかしい観光客のレンタカーが減るなと思った。
1963	2月8日	パネル展示	・便利になると思うけど、赤字にもなると思う。名護に飛行場を造った方が、有効的だと思う！！
1964	2月8日	パネル展示	・渋滞が減ったら、慌てて運転しなくなる。目的地までの時間も計算がしやすくなるからいいと思う。
1965	2月8日	パネル展示	・渋滞のない沖縄だと、車を運転してもストレスはないと思った。
1966	2月8日	パネル展示	・交通の便がとてもよくなる。多くの人々に沖縄を理解してもらえる。
1967	2月8日	パネル展示	・車の利用が減って、空気がきれいになる。那覇までの時間短縮。
1968	2月8日	パネル展示	・今以上に明るく開けるようになると思う。
1969	2月8日	パネル展示	・遊園地もできたり、交通便利になったりすごい発展ある！！
1970	2月8日	パネル展示	・車が少なくなる。
1971	2月8日	パネル展示	・沖縄の車社会の問題が、多少は解消すると思う。渋滞も減ってくれそう。
1972	2月8日	パネル展示	・交通渋滞が解消されて、良い暮らしになると思う。
1973	2月8日	パネル展示	・観光にもっと力が入り、沖縄が活性化していると思うため、明るい暮らしができると思う。
1974	2月8日	パネル展示	・あまりメリットがわからない。
1975	2月8日	パネル展示	・車に頼らない暮らし。
1976	2月8日	パネル展示	・便利になり、車の利用が少し減る。
1977	2月8日	パネル展示	・渋滞の緩和。利便性の向上。
1978	2月8日	パネル展示	・内地みたいに気軽に北部へも行け、充実すると思う。
1979	2月8日	パネル展示	・便利さ！東側にも同じくなるように。
1980	2月8日	パネル展示	・鉄道を利用し、本島内全域を気軽に観光する。
1981	2月8日	パネル展示	・ビジネスや観光で来た人の目的地へのアクセス。
1982	2月8日	パネル展示	・名護へ車で行く時、高速を利用していますが、祭日にはすごい混雑するので、鉄道が走った場合、とても便利になるし、時間を気にせず行くことができると思います。
1983	2月8日	パネル展示	・あまりメリットがわからない。変化を感じられないと思う。実際利用する環境にいるか、沿線で生活すると感じられると思うが、それによって周囲の生活、人の往来による影響も多くなると思う。
1984	2月8日	パネル展示	・色々の面で弱者にも利便性の面で大いに良いのでは。
1985	2月8日	パネル展示	・通学時間が短くなる。中、北部から那覇までの通勤が可能になる。北部へ行きやすくなる。
1986	2月8日	パネル展示	・鉄道を使って、友人等の家庭訪問してみたい。
1987	2月8日	パネル展示	・みんなが過ごしやすい将来的になるといい。
1988	2月8日	パネル展示	・利便性。
1989	2月8日	パネル展示	・北部にも気軽に行けることと、北部の街の活性化。自動車を運転しないことによる、飲酒運転の軽減。
1990	2月8日	パネル展示	・今の生活圏では、電車を使うことは少ないが、観光や北部の人には役立つと思う。
1992	2月8日	パネル展示	・「おきなわ鉄軌道ニュース」P2～3（将来の姿が実現した場合の私たちの暮らし）は、情報が読みづらく、わかりにくいが、「将来像」＝「鉄軌道」と考えると、公共交通の利便性向上により、自家用車利用機会が減り、事故が減っていいと思う。また、自家用車通勤ではできない、読書や仮眠ができてよい。

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】将来の姿が実現した場合、あなたはどんな暮らしをイメージしますか？
1993	2月8日	パネル展示	・自然が豊かで土地代などが安い地域に住み、自宅近辺で働き、少し込み入った買い物や遊びの時は那覇方面に行く。
1994	2月8日	パネル展示	・地域活性化。
1995	2月8日	パネル展示	・北部ドライブを楽しんでいるが、鉄軌道が早く実現したら大変うれしい。
1996	2月8日	パネル展示	・老若男女、ユニバーサルに、簡単に沖縄を周れる、地元民にも観光客にも環境にも優しい生活。
1998	2月8日	パネル展示	・交通渋滞の緩和。
1999	2月8日	パネル展示	・伝統文化を大切にしつつ、街、人の繋がり、スピーディな生活、多様な生活、スローな生活。
2000	2月8日	パネル展示	・興味はあるが、いろいろ不便と思う(移動とか・・・)。
2001	2月8日	パネル展示	・本土のように、鉄軌道を中心として、バス等で連結し、自家用車があまり必要としない社会。
2002	2月8日	パネル展示	・私は、バスの段差の大きさに辟易しており、1日も早く路面電車が走ることにより、那覇、与那原の息子や孫に安心して往復できる事を楽しみが多くなる。
2003	2月8日	パネル展示	・インフラが整備されると、生活が豊かになるような。
2004	2月8日	パネル展示	・渋滞少なく、良いと思う。
2006	2月8日	パネル展示	・車のいらない生活が可能になる。観光客は増えていきそう。
2007	2月8日	パネル展示	・鉄道ができたらいいというならば、いろんな場所までほぼ時間通りに行けるから、職業の選択肢が広がるというのは納得しますが、鉄道から降りてからの交通も充実しますか？排気ガスが少なくなればいいです。
2008	2月8日	パネル展示	・例えば、美ら海等、少し遠方の観光地にも行きやすくなり、便利になるのではないかと思います。
2009	2月8日	パネル展示	・交通渋滞が緩和されて暮らしやすい。決まった時間に決まった所へ行くことが容易になる。
2010	2月8日	パネル展示	・通勤の時間とのズレが少なくなる。
2011	2月8日	パネル展示	・交通手段の選択肢が増え、暮らしやすくなるかな。
2012	2月8日	パネル展示	・車の渋滞が、今よりももう少し緩和され、観光でレンタカーを利用している方も、もう少し便利になり、沖縄のイメージアップにつながると思う。いい事だと思う。
2013	2月8日	パネル展示	・マイカーばかり頼らずに、時間通りに移動がスムーズな生活。
2014	2月8日	パネル展示	・マイカー負担(コスト)の軽減。
2015	2月8日	パネル展示	・特になし。
2016	2月8日	パネル展示	・行動が楽しくなる。
2017	2月8日	パネル展示	・実家に帰る時にとても便利。車でない時もとても良いと思う。
2018	2月8日	パネル展示	・定住人口が、北部名護市域と那覇市域に大分別されている現在だが、沿線広域に渡って、定住人口の増加が望めるのではないか？
2019	2月8日	パネル展示	・渋滞(緩和)ない。
2020	2月8日	パネル展示	・車の渋滞がさけられ、買い物やレジャーが楽しくなる。
2021	2月8日	パネル展示	・気軽に行けるのはありがたい。
2022	2月8日	パネル展示	・車を持っていない人(学生)や遠くまで運転できない高齢者でも、電車があれば名護までのアクセスが楽になるかも！！
2023	2月8日	パネル展示	・地元も観光客にも、利便性が高まり、需要が増えると思う。
2024	2月8日	パネル展示	・交通渋滞の解消。街の発展。住民の暮らしの豊かさ。

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】将来の姿が実現した場合、あなたはどんな暮らしをイメージしますか？
2025	2月8日	パネル展示	・交通機関がしっかりした沖縄にして、観光をもっと発展してほしい。
2026	2月8日	パネル展示	・子ども達が安全に暮らせる。空気がキレイで散歩もできる。
2027	2月8日	パネル展示	・自家用車が増える事によって起きる渋滞や、空気がガスによって悪くなる事など、時間通りに移動する事ができる。
2028	2月8日	パネル展示	・私は、80歳の高齢者です。たまには、遠い所に行きたい気持ちになる時があるので、ぜひ実現させてください。モノレール。
2029	2月8日	パネル展示	・行きたい場所へいつでも行ける。
2030	2月8日	パネル展示	・時間にゆとりができる。交通状況が良くなる。
2031	2月8日	パネル展示	・歳をとっても、買い物に行ける。
2032	2月8日	パネル展示	・イオンモールや美ら海水族館、行きやすくなる。
2033	2月8日	パネル展示	・遠方の友達に会いに行ける。
2034	2月8日	パネル展示	・やんばるに行ける（短時間、安心、安全、気軽に利用できる）。
2035	2月8日	パネル展示	・南部糸満市から名護まで、スムーズに乗り継ぎでき、行動範囲が広がる。
2036	2月8日	パネル展示	・自動車交通で渋滞が大変なので、車がない社会を実現して豊かに暮らしたい。
2037	2月8日	パネル展示	・老後の楽しみ。
2038	2月8日	パネル展示	・観光客の利便性が高くなる。
2039	2月8日	パネル展示	・まず、58号線の渋滞が解消されるのが一番。
2040	2月8日	パネル展示	・車がないので、子どもを連れて電車で、休みの日はお出かけ。
2041	2月8日	パネル展示	・兎にも角にも、快適な楽しい生活。
2042	2月8日	パネル展示	・車の量が少しでも将来子どもが多くなってほしい事と、観光リゾートとして沖縄県利便性が良くなると思います。
2043	2月8日	パネル展示	・車を使わない生活。環境に優しい。
2044	2月8日	パネル展示	・気楽に名護に花見、みかん狩りなど行けて良い（車だと運転が大変）。
2045	2月8日	パネル展示	・車社会の緩和。徒歩でも便利に暮らしやすい。小さい子どもがいても、お出かけ（車なしで）もしやすい。
2046	2月8日	パネル展示	・那覇（南部）～北部へ移動がスムーズに出来、人の往来で経済・教育などが充実する。
2048	2月8日	パネル展示	・実際に社会で出てる人、車通学を実施している大学生は車を持っているので、生活形態の変化は、あまり期待出来ないと考えるが、中学生や高校生、観光客で考えてみると行動の幅が広がるので需要は高まると考える。
2049	2月8日	パネル展示	・生活が便利になる！
2050	2月8日	パネル展示	・仕事帰りに一杯出来る。観光客と気軽に飲みに行ける。
2051	2月8日	パネル展示	・生活が便利になるかなーと思います。
2052	2月8日	パネル展示	・朝の渋滞がマシになる？
2053	2月8日	パネル展示	・名護までも通勤圏内になるので、沖縄全体が活性化して良いイメージです。
2054	2月8日	パネル展示	・県内での移動が楽になり、自家用車に頼らずに済んで助かる。今よりもかなり多くの地域で生活が豊かになると思います。
2057	2月8日	パネル展示	・仕事以外の日でも、外に出る機会が多くなる人が増えるのではないかと思う。（社会が潤う）
2058	2月8日	パネル展示	・那覇へ何度も遊びに行きます。

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】将来の姿が実現した場合、あなたはどんな暮らしをイメージしますか？
2059	2月8日	パネル展示	・通勤時がとても便利になる。
2060	2月8日	パネル展示	・特に･･･。
2061	2月8日	パネル展示	・便利になると思う。
2062	2月8日	パネル展示	・交通の便が今より良くなる。老人の為にも。
2063	2月8日	パネル展示	・本島で生活しやすくなる（介護、買い物）。
2064	2月8日	パネル展示	・車の多くない社会。年寄りは車が運転出来ない。
2065	2月8日	パネル展示	・移住して北部に住みたいです。
2069	2月8日	パネル展示	・分からないが、良いと思う。
2071	2月8日	パネル展示	・便利な交通になってほしい。
2072	2月8日	パネル展示	・自由な移動手段。障がい者、高齢者問わず生活圏の拡大。
2073	2月8日	パネル展示	・現在の路線では暮らしに直結しない。
2074	2月8日	パネル展示	・自然環境保全。
2076	2月8日	パネル展示	・希望と活力にあふれる豊かな島。
2077	2月8日	パネル展示	・コンパクトシティ。
2081	2月8日	パネル展示	・不便さが解消出来るのでは。
2082	2月8日	パネル展示	・便利。
2083	2月8日	パネル展示	・恩納村周辺のリゾート地に、非運転者の集客が見込める→更に活性化。
2084	2月8日	パネル展示	・職業選択の自由。通学可能な学校。交通費の削減にすごく夢があると思います！
2085	2月8日	パネル展示	・なし。
2086	2月8日	パネル展示	・便利。
2087	2月8日	パネル展示	・便利！那覇に行きやすくなる！
2088	2月8日	パネル展示	・楽になるイメージ。
2089	2月8日	パネル展示	・なし。
2090	2月8日	パネル展示	・便利。
2091	2月8日	パネル展示	・便利になり過ぎるのも困る。
2092	2月8日	パネル展示	・那覇等に行く時、時間が短縮されるので出やすくなる。
2093	2月8日	パネル展示	・車を使わない社会。
2094	2月8日	パネル展示	・今よりも暮らしやすくなる。
2095	2月8日	パネル展示	・移動にかかる負担が減り、地域格差が少なくなる。観光客にもメリットのある。
2096	2月8日	パネル展示	・老後を考えると、車の運転は恐いのでゆとりのある行動（外出など）、安全、利便性はとても良い●●。
2097	2月8日	パネル展示	・明るく便利になる。
2098	2月8日	パネル展示	・車を利用せず足を使う。
2099	2月8日	パネル展示	・交通渋滞（車中心社会）の解消。
2100	2月8日	パネル展示	・人が多く来るイメージと街の活気。

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】将来の姿が実現した場合、あなたはどんな暮らしをイメージしますか？
2101	2月8日	パネル展示	・車の事故（飲酒運転）などが減り、より安全な暮らしが実現できるのではないか。
2102	2月8日	パネル展示	・那覇への交通が便利になり、いろいろなイベントに参加できる。
2103	2月8日	パネル展示	・車いらない社会。
2104	2月8日	パネル展示	・車を買う事をしない。那覇など遠い所まで買い物に行くと思う。
2105	2月8日	パネル展示	・車を停める場所を探す必要がなくなる。
2106	2月8日	パネル展示	・買い物・娯楽・老後、生活全てに夢のある暮らし。
2107	2月8日	パネル展示	・自分で車を運転しないで、田舎まで行けるので便利だと思います。
2109	2月8日	パネル展示	・観光（北部）。知人に会いに行く。ショッピング。
2110	2月8日	パネル展示	・車社会からの脱却。駅付近の商店街の活性化。
2111	2月8日	パネル展示	・那覇から名護へ1時間で行けたらもっと、やんばるへ行けるかなとワクワク。
2113	2月8日	パネル展示	・車での移動のみではなくなるのは、環境にもよいと思います。車からの解放は快適です。
2114	2月8日	パネル展示	・すべて交通網が鉄軌道なったら県民も喜ぶし、なにより内地と同じになった気分になる。
2115	2月8日	パネル展示	・車だけの社会から、ゆったりした生活が出来る。
2116	2月8日	パネル展示	・生活では使わない。
2117	2月8日	パネル展示	・観光。セカンドハウス。
2118	2月8日	パネル展示	・観光。セカンドハウス。
2119	2月8日	パネル展示	・移動利便性の向上。多人数移動の可能性向上。
2120	2月8日	パネル展示	・車を使わないのでよい。
2121	2月8日	パネル展示	・ショッピングや出かけるのに使いたい。
2122	2月8日	パネル展示	・名護の観光。
2123	2月8日	パネル展示	・良いと思う。
2124	2月8日	パネル展示	・生活に使いたい。
2125	2月8日	パネル展示	・車社会の沖縄ですが、車の無い人には便利な上に、ガソリンなど（車で使用する）使用する人も減る事考えると、エコな社会になるのでは？と思った。
2126	2月8日	パネル展示	・県外に近くなるイメージ。（生活スタイルが）
2127	2月8日	パネル展示	・老後の為に早く造ってほしい。
2128	2月8日	パネル展示	・車をもたず、鉄軌道だけで生活していけるようにしてほしい。
2129	2月8日	パネル展示	・南北を気軽に行き来できる楽しいイメージ。
2130	2月8日	パネル展示	・北部など移動がスムーズなので、いろんな所に行きやすい。少しは車社会じゃなくなるので、渋滞も良くなりそう。交通が良いと観光しやすいので、沖縄経済も良くなると思います。
2131	2月8日	パネル展示	・基地の問題の前に鉄道を通しなさい。
2132	2月8日	パネル展示	・免許証を何年後かには、返さないといけないから、ショッピングに行ったりしたい。
2133	2月8日	パネル展示	・CO2問題の解消して●●も人間の精神的な生活面も落ち着く。
2134	2月8日	パネル展示	・便利になる？
2135	2月8日	パネル展示	・自由に旅行ができる。荷物を運ぶのが便利になる。
2136	2月8日	パネル展示	・生活がゆたかになり、人々とのコミュニケーション良くなる。

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】将来の姿が実現した場合、あなたはどんな暮らしをイメージしますか？	
2138	2月8日	パネル展示	・	渋滞解消と駅からの街づくり。
2139	2月8日	パネル展示	・	気軽にショッピングを楽しむ機会ができて良い。
2140	2月8日	パネル展示	・	気軽に時間通りに行きたい所に行けると思うので、遠出もしたい。
2141	2月8日	パネル展示	・	中部や北部へ行きやすくなって、行きたい施設に行けるようになるので、嬉しいですね。他には空気が良くなると思うので、喘息がある人にもいいと思います。県内を1時間弱で横断できると、通勤時間が短縮されてすごく楽になれるので時間に余裕が生まれそうです。
2143	2月8日	パネル展示	・	喜屋武岬から辺土名まで通してもらうと活用できる。
2144	2月8日	パネル展示	・	1回2回は乗ってみたい。車で十分。
2145	2月8日	パネル展示	・	まだわからない。
2146	2月8日	パネル展示	・	北部が良くなる。
2147	2月8日	パネル展示	・	歳を重ねても、遠くまで行き来できるので楽しい。
2148	2月8日	パネル展示	・	僕等の年代では難しいと思う。
2149	2月8日	パネル展示	・	車社会の沖縄を改善してほしい。歩くことの大切さ、排気ガスの量↓。
2150	2月8日	パネル展示	・	車を利用しない（地球温暖化を防止できる）。車が多すぎる。鉄軌道が是非とも必要である。自転車通路も整備してほしい。
2152	2月8日	パネル展示	・	車道が今よりスムーズになる。
2154	2月8日	パネル展示	・	利便性が高まり、より多くの観光客、物流の発達が望まれ、人々の暮らしは豊かになる。
2155	2月8日	パネル展示	・	交通の不便がない沖縄。
2157	2月8日	パネル展示	・	より便利になって良いと思う。
2158	2月8日	パネル展示	・	いろんな所へ気軽に行けると思います。充実した毎日を送ることができると思います。
2159	2月8日	パネル展示	・	行動範囲が広がり、学校や職業の選択肢が広がる。
2160	2月8日	パネル展示	・	私達観光客も車がなくても色々な所へ行きやすくなると思う。
2161	2月8日	パネル展示	・	他県から来ていますが、車移動が必須と感じています。鉄道が出来たなら、色々な面で便利になると思います。只、美しい景観をくずさないのも大切だと思います。
2163	2月8日	パネル展示	・	利便性が有る。
2165	2月8日	パネル展示	・	人の移動が良くなる。
2168	2月8日	パネル展示	・	年寄りに便利かな。
2170	2月8日	パネル展示	・	観光の時、便利になる。
2171	2月8日	パネル展示	・	自然と便利の共存。雇用の増加。
2173	2月8日	パネル展示	・	渋滞による様々な損失が改善され、更に豊かな沖縄へ。
2175	2月8日	パネル展示	・	高速も通らない、鉄軌道も通らない国頭村はあまりにもカワイソウ。中南部みたいに繁栄させてほしい。
2176	2月8日	パネル展示	・	便利になると思うが、実現は遠いかなと思う。採算性課題とも。
2177	2月8日	パネル展示	・	名護市に那覇から行き来しやすくなると思う。
2179	2月8日	パネル展示	・	住みやすい町。
2180	2月8日	パネル展示	・	その前に公共バスに乗る対策の方が先。
2181	2月8日	パネル展示	・	時間を計りやすい。

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】将来の姿が実現した場合、あなたはどんな暮らしをイメージしますか？
2182	2月8日	パネル展示	・便利になると思います。
2183	2月8日	パネル展示	・楽になると思われる。
2184	2月8日	パネル展示	・人の移動が便利になり、首都中心型の人口移動。
2185	2月8日	パネル展示	・運転しないでやんばるに来れる。
2187	2月8日	パネル展示	・便利だと思う半面、自然化破壊にならないか～とか、58号線沿いのお店はどうなってしまうのだろうか～とか、自然美の沖縄に鉄軌道の景色があうのか？？？狭い島なのでイラナイのではないか、悩む！！便利？自然を守る？悩む問題です！
2189	2月8日	パネル展示	・観光も楽に移動できる。
2190	2月8日	パネル展示	・本部をぐるっと一周、辺戸岬まで通してほしい。今まで鉄道がなかった方がおかしい。車を運転しない人は便利になる。
2191	2月8日	パネル展示	・基地●却が何よりも先決。
2193	2月8日	パネル展示	・観光に来ても移動しやすい。
2194	2月8日	パネル展示	・USJテーマパークが計画あれば、将来の鉄軌道交通に便利。
2195	2月8日	パネル展示	・利便性の昇上。
2197	2月8日	パネル展示	・地元ではないので分からないが、観光面においては、車を持たない人の観光が気軽になり、沖縄の人にも「車を持たない暮らし」の姿が見えるのではないかと思う。
2201	2月8日	パネル展示	・車がなくても生活に不自由しない。
2202	2月8日	パネル展示	・歳をとっていきますので、鉄道はありがたいもんです。便利な世の中には是非なくてはならないもんだと、私は前から思っていました。
2203	2月8日	パネル展示	・名護のリゾートに住んで、那覇で仕事をする。
2204	2月8日	パネル展示	・車が減ってほしいです。
2206	2月8日	パネル展示	・駅近くの職場まで車を使わずに行ける。
2209	2月8日	パネル展示	・足としての利用ができる。
2210	2月8日	パネル展示	・高齢になっても活動しやすい生活を求める。
2211	2月8日	パネル展示	・足としての利用ができる。
2212	2月8日	パネル展示	・東村のような中心部から離れている場所でも、住まいに東、仕事に都市部という選択肢ができ、村の人口に歯止めがかかる。住む地域と働く地域の幅が広がる。
2213	2月8日	パネル展示	・渋滞解消につながるのではないでしょうか。
2214	2月8日	パネル展示	・自然にやさしい暮らしができそうだ。
2215	2月8日	パネル展示	・便利で快適だと思う。
2216	2月8日	パネル展示	・車の移動より、鉄軌道を利用して望ましい。
2218	2月8日	Fax	・お墓の中で寝ている。もう少し具体的な●●がほしい。例、建設方法、ルート、予算、基金、完成年度。（審議会で具体的な話し合いがされているはず）
2219	2月8日	Fax	・すばらしい事が説明されるのでイメージは素敵です。又、ホントかなと考える。基地問題が●●ないていて疑問。
2220	2月8日	Fax	・基地騒音に悩まされず、きれいな生活環境で安全、安心、便利な暮らし。さらに、知的世界を刺激され、世界に目を向ける事が容易になる。
2221	2月8日	Fax	・渋滞が緩和され、外出しやすくなるのでは？仕事をしていますが、朝夕の車の渋滞の緩和になってほしい。
2222	2月8日	パネル展示	・那覇～名護、通勤・通学が便利。

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】将来の姿が実現した場合、あなたはどんな暮らしをイメージしますか？
2224	2月8日	パネル展示	・仕事やプライベートの自由の幅が広がって、便利になると思う。
2225	2月8日	パネル展示	・安全で環境に良い豊かな暮らし？
2226	2月8日	パネル展示	・便利になると思う。
2227	2月8日	パネル展示	・素晴らしいことだと思う。
2228	2月8日	パネル展示	・車を持っていないので、、使う機会はありそう。
2229	2月8日	パネル展示	・混み合う道路が少なくなる。
2230	2月8日	パネル展示	・東京の電車が走っているイメージ。
2231	2月8日	パネル展示	・那覇→名護、1Hで通勤・通学の範囲が広がる。観光客の利便性が向上する。
2232	2月8日	パネル展示	・非常に便利になる。
2234	2月8日	パネル展示	・利便性がUPして、県内の人も楽に観光出来るイメージ。
2235	2月8日	パネル展示	・自由で楽しい自己理念の生活。
2236	2月8日	パネル展示	・すごく便利！県民の観光が増える。那覇−名護が安いと、行く頻度が増える。
2237	2月8日	パネル展示	・便利。
2238	2月8日	パネル展示	・弱者に対しては、交通の利便性が向上するので良い。しかし、車の台数が減ることはないと思うので、渋滞はより激しくなると思う。
2239	2月8日	パネル展示	・名護市等へ移動が「楽」になる。
2240	2月8日	パネル展示	・事故が減ると思う。所得が低いのに、公共交通がないから車を持たざる得ないのは、早くどうにかすべきだと思います。渋滞も緩和されると思う。
2242	2月8日	パネル展示	・イメージがわかない。
2244	2月8日	パネル展示	・便利になりそう。
2246	2月8日	パネル展示	・通勤が便利になったり、お出かけの回数も増えると思う。
2247	2月8日	パネル展示	・値段にもよるが、気軽に遠出出来る。
2248	2月8日	パネル展示	・通勤が便利になり、お買い物にも色んな所へ行けて良いと思います。
2249	2月8日	パネル展示	・定時性が高まるので、行動範囲が広がる。
2252	2月8日	パネル展示	・車社会から脱却出来たら、生活は大きく変わると思う。運動（歩くから）する機会も増えると思うからとても良いイメージ。
2253	2月8日	パネル展示	・モノレールの名護線の方が現実的。
2254	2月8日	パネル展示	・車を持ってない方の移動が便利になり、車の数も少なくなり環境にも良いかも。
2255	2月8日	パネル展示	・北部地域の活性化。
2256	2月8日	パネル展示	・中北部へは車で行っていたが、新たに公共交通が出来たら、それを利用して移動したい。
2257	2月8日	パネル展示	・産業が発展し、豊かな暮らしをイメージします。
2258	2月8日	パネル展示	・路面電車が出来て、交通渋滞を緩和。
2259	2月8日	パネル展示	・他県にない、ゆったりした社会を失わないこと。基地の縮小計画と密接に連携した、鉄道計画（年次、路線）であること。
2261	2月8日	パネル展示	・交通渋滞の緩和。
2262	2月8日	パネル展示	・交通渋滞の緩和により、CO2の削減。
2263	2月8日	パネル展示	・車社会でなくなる。時間通りのシステム。

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】将来の姿が実現した場合、あなたはどんな暮らしをイメージしますか？
2264	2月8日	パネル展示	・本島全域行けるようになるといいな。
2265	2月8日	パネル展示	・出かける場所が増える。小さい子が行ける場所が増える。緊急時に便利。
2266	2月8日	パネル展示	・宜野湾や北谷に飲みに行ける。
2267	2月8日	パネル展示	・週末には、名護まで行って日帰りの観光が出来る。
2268	2月8日	パネル展示	・通勤圏が広がるのは良い。
2269	2月8日	パネル展示	・移動が楽になって車が減って、駅まで歩くようになったら健康になれる気がするかな。
2270	2月8日	パネル展示	・自転車・車イス・ペットも載せる事が出来る、トラムがあると便利だと思う。トラムは他の乗り物と共存出来る。
2271	2月8日	パネル展示	・国道58号線等、東西南北ゆったりとした路面電車がよろしいと思います。あまりにも忙し過ぎる現状ですので。
2272	2月8日	パネル展示	・モノレールの沿線が延びたり、他の交通網が出来、徒歩でも行ける範囲が広くなるのでしょうか。
2273	2月8日	郵便	・便利さ、時間のゆとりがある生活。
2274	2月8日	郵便	・私は、昨年5月に沖縄県に移住しました。那覇市へ。私が移動出来る範囲は、モノレールが走っている範囲内です。鉄軌道が出来ると、私の行動半径が広がるので期待しています。寄付します。
2275	2月8日	郵便	・時間を守る。自家用車がいらなくなってほしい。
2276	2月8日	郵便	・現在、沖縄の公共交通機関は、主にバス・モノレールしかなく、車の交通渋滞等で道路はマヒ状態なので、鉄道でのアクセスが発展すれば、あらゆる面で良くなると思う。今後、鉄道を広範囲で拡張願います。
2277	2月8日	郵便	・バス、モノレールの有効的繋がり。
2278	2月8日	郵便	・とにかく、1日でも早急にモノレールの全面配置。
2279	2月8日	郵便	・那覇や名護でも飲酒が可能。
2280	2月8日	郵便	・息子（35歳）と一度、出来た道を走りたい。（息子と旅行は一度もないので、実現したい）
2281	2月8日	郵便	・楽しくて便利で、教育・観光の充実。
2282	2月8日	郵便	・自然を出来るだけ、今に近い状態で残したい。しかし、鉄軌道の実現により、今より多くの人々が自然の中に入り込むこととなり、自然は損なわれるでしょう。ならば、今のままで良い。
2283	2月8日	郵便	・遠くへ出かけるのに楽になる。
2284	2月8日	郵便	・本土では当たり前の、年寄り・子どもに優しい街になる。
2285	2月8日	郵便	・自家用車での移動を必要としない生活。高齢になって、車を持たなくても病院や買い物、趣味のための外出が出来る生活。
2286	2月8日	郵便	・都会化して、便利で楽しい暮らしが実現する一方で、田舎の良さや静かで癒やされる場所が減ってしまう。
2287	2月8日	郵便	・核家族、独居老人が将来も増えるであろうと思われる。その際、自分の事は自分で出来るには、交通網の充実が最重要。大いに外出しボケ老人を無くしたい。
2288	2月8日	郵便	・交通渋滞の緩和・駅周辺の活性化。
2289	2月8日	郵便	・渋滞の改善。エコ。
2291	2月8日	郵便	・本島全域を通勤圏とし、又レジャー・観光においても時間の利便性が向上する。よって、人の行き来がより高まり経済面も向上していける。
2292	2月8日	郵便	・観光客には、車でなく鉄道の旅で沖縄の良いところ、小さな発見を沢山してほしい。地元の人には、お年寄りから子どもまで、車の運転が出来ない人達の足となって生活を支えてほしい。

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】将来の姿が実現した場合、あなたはどんな暮らしをイメージしますか？
2294	2月8日	郵便	・本当に実現出来るなら、車が少なく、空気を排気ガスで汚れず、ゆったりとした都市空間が出来ると思う。
2295	2月8日	郵便	・北部地域への移動が楽になり、いろいろなイベントへ参加できるものと思う。
2296	2月8日	郵便	・通勤・通学の利便性と交通渋滞の緩和。
2297	2月8日	郵便	・交通渋滞が大幅に緩和される。遠隔地に住んでいる、家族との交流が増える。
2298	2月8日	郵便	・子ども達の進学の範囲や、就職先の選択範囲が広がる。買い物や観光も便利になり、交通渋滞の解消・自家用車の複数台所有の解消による、家計の貧困解消。経済効果が高まり、税収アップを共に福祉サービスの向上。
2299	2月8日	郵便	・特にない。
2300	2月8日	郵便	・現在の発展型である事を願いたいが、人口が減少する中、低コスト化しないといけないと考える。過剰投資は不安である。
2301	2月8日	郵便	・高齢者にとって、便利な暮らし。
2302	2月8日	郵便	・中部までも気軽に出かけて、買い物等々楽しくなりそう♪
2303	2月8日	郵便	・ハード面、ソフト面で調和のとれた都市をイメージします。この両面が一部でも抜けると様々な分野で、アンバランスが生じる可能性がある。
2304	2月8日	郵便	・車を使用せず、地球に優しくなるかも。石油を使わず、環境にも良い。車を使用しない人にはいいかも。ゆったりとした、のんびりした生活が送れたら。
2305	2月8日	郵便	・車社会の沖縄から少しは車が減り、那覇から気軽に名護に遊びに行ったり出来るのではないかと思います。
2306	2月8日	郵便	・友達とよくドライブします。年も60代なので車を持つのが疲れる。列車だと気を遣わず楽しめる。
2307	2月8日	郵便	・車社会の沖縄。鉄軌道が導入されたら、移動しやすく歩く人も増える気がします。子どもやお年寄りが行きたい所に行きやすい。
2308	2月8日	郵便	・気軽にやんばるに散策に行きたい。
2309	2月8日	郵便	・観光県になり、若者の仕事が増え、花や緑の美しい東洋一の国になると思う。普天間基地の移設も決まり、安心して暮らせると思います。大変良かったと思います。
2310	2月8日	郵便	・少子化と言われる時、鉄軌道は本土と同じく廃止になるように思います。県土の均衡ある発展とは、やんばるの森も入るなら、車から降りて歩くようにしてほしく思います。バスはいつもガラガラの状態です。それなのに鉄軌道は考えるべきです。
2311	2月8日	郵便	・プロ野球キャンプ、ユニバーサルジャパンなど、車が無くても遊びに行ける。内地から旅行に来て、レンタカーが無くても観光が出来る。
2312	2月8日	郵便	・高齢になっても、ひとりで買い物（病院）へ行けるような利便性のある生活。
2313	2月8日	郵便	・私も72歳ですが、将来には実現に大いに願いたい。
2314	2月8日	郵便	・活動範囲が広くなり、時間の使い方がもっと上手くなれると思います。
2315	2月8日	郵便	・内地と同じように、車ではなく電車で移動出来る。
2316	2月8日	郵便	・何も変わらない。
2317	2月8日	郵便	・モノレールの工事が着々と進み、石嶺駅はもうすぐかと心待ちにして側を通っています。70代になったら、免許返上しようと思ったのも便利なものを手放す事が出来ず、あと4～5年、80歳まではと決めています。でも、バスやモノレールで行ける所は、バスやモノレールを使い、車で排気ガスをまき散らさない世界を夢見ています。
2318	2月8日	郵便	・本土と類似した（駅前金持ち増加。農村地は増々人口減少）事が起こるのでは？
2319	2月8日	郵便	・買い物がしやすい。女性にも優しい事。

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】将来の姿が実現した場合、あなたはどんな暮らしをイメージしますか？
2320	2月8日	郵便	・ 現在の状況を見れば分かるように、もうこれ以上車を増やすのは限界があります。未来を見れば、南↔北、或いは一周線を作るしかないでしょう。旅行者だって、のんびり海を見ながら楽しむことが出来るし、高齢者も安心して遠出が出来ます。駅前には、商店街が出来ますが、バス停には人が集まりません。
2321	2月8日	郵便	・ 正確な行動予定が立てられ、計画通りに移動が出来る生活をイメージします。
2322	2月8日	郵便	・ 空港と連結。鉄軌道とバス・タクシーの連結。鉄軌道と自家用車の連結。そのためには駅に駐車場（無料）の設置（例えば、名護や中部から県外旅行するとき、自家用車で向かう訳だが2泊3日程度の小旅行で4500円となる。長期旅行になるとどうしても費用が重む）。公共施設を那覇市一極集中ではなく、他市町村にも考慮すること（例えば、県立図書館を他市町村へ移動）。また、泊港から離島船路活用するわけだが駐車場がない。駐車場の無料化は航空会社に肩代わりさせれば良い。外国では駐車場無料が多いはずだ。現在のモノレールを考えた場合、首里駅に駐車場があれば、名護・中部から自家用で乗り継ぎ、モノレールを活用出来るはずだ。首里から空港までが時間がかかり緩和になる。
2323	2月8日	郵便	・ 中部で行われる様々なイベントに参加しやすくなる（離島からでも）。今までは、交通手段がタクシーかバスのみでした。
2324	2月8日	郵便	・ 北部・中部から、那覇への流動（若者の移住）が増えるだろうと思った。増々過疎化になるだろうと思った。
2325	2月8日	郵便	・ 自動車窒素酸化物排出量（MOX3）が、全国平均の3分の1以上に減少させる効果も十分期待出来ると共に、交通渋滞（慢性的）の大幅な緩和と云う劇的な変化にも繋がります。また、離島に関する配慮も併せて求められています。細かい面も必要です。
2326	2月8日	郵便	・ 移動が楽になる。病院の選択が広くなる。買い物にとっても助かる。名護は何も無い（ほしいのが手に入らない）。
2327	2月8日	郵便	・ この年ですから将来というより、現実に税金は上がる一方で、今どう生活していくかでいっぱいです。交通が便利なのは良いことだが、税金と医療費（受診料）が高く、他の事は考えられない。そのせいで、税金が上がりそう。
2328	2月8日	郵便	・ 将来の姿が、実現した場合との設定に無理がある。定時性が高まる。モノレールでどれ位のことが実現しただろうか。
2329	2月8日	郵便	・ 県内の交流・移動が盛んになり、今より広い情報と世界観が得られる。観光客にも同様である。
2330	2月8日	郵便	・ 人の交流が知的にも豊かに出来て、経済的向上も図れるのでは？と感じた。
2331	2月8日	郵便	・ 地域コミュニティーの充実。
2333	2月9日	ホームページ	・ 車を運転しないで、気軽に観光や買い物ができる。（運転のストレスを感じない）
2334	2月9日	ホームページ	・ 気軽に県内の、日帰り旅行を楽しめる。
2335	2月9日	ホームページ	・ 路線案が不明確。鉄軌道はその路線案が時代を読んだものかによって評価すべき。その具体的路線内容がないサイト自体の存在意義を疑う。このあたり沖縄行政および組織の旧態依然とした内情が垣間見え興味深い。
2336	2月9日	パネル展示	・ 楽しく、戦争のない暮らし。
2337	2月9日	パネル展示	・ 県内どこへでもすぐ（自由に）行き来できたらいいな。
2339	2月9日	パネル展示	・ 豊かな暮らし。
2340	2月9日	パネル展示	・ 1人暮らしでも、他地域の人達ともっとたやすく交流が深められそう！！
2341	2月9日	パネル展示	・ 多くの人々の活動、外国人の受け入れ、産業の発達がおこると思います。
2342	2月9日	パネル展示	・ 生活空間が広がることで、他社との交流も増え、より社会とつながると思います。
2344	2月9日	パネル展示	・ 県民、観光客どちらも利用しやすい生活。
2345	2月9日	パネル展示	・ やんばるや森やサンゴ礁など、豊かな自然が広がってほしい。
2346	2月9日	パネル展示	・ 那覇～名護間や沖縄中、誰でも行き来しやすいようになればなあと思います。

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】将来の姿が実現した場合、あなたはどんな暮らしをイメージしますか？
2347	2月9日	パネル展示	・たくさん利用して、渋滞のない道が安全になったらいいと思います。
2348	2月9日	パネル展示	・本土まではいかなくても、車社会が変わり、みんながバスや鉄道等が利用できるようになったらと思います。
2349	2月9日	パネル展示	・家族で顔を合わせながら外出。でも、あまり買い物はできないかな･･･。
2350	2月9日	パネル展示	・モノレールと一緒に石川まで計画してほしい。
2351	2月9日	パネル展示	・生活、産業、その他の活性化が期待されます。
2352	2月9日	パネル展示	・安慶名から北の方へ行かなくなってから20年あまりなります。年寄りでも自由に移動できる手段があったらと思います。
2353	2月9日	パネル展示	・車の運転しなくてもいい、安心した暮らし。
2355	2月9日	パネル展示	・やはり自家用車なしでも生活先にて近くに駅があり、数分毎に利用できる一日の生活は便利で内容も変化する。
2356	2月9日	パネル展示	・車の運転が難しいご年配の方に、とても良いと思う。行動範囲が広がり、経済の発展にも繋がると思います。
2358	2月9日	パネル展示	・バス、タクシーに代わる交通として期待している。
2359	2月9日	パネル展示	・那覇～1本で、どこへでも行ける。
2360	2月9日	パネル展示	・いつも遠いから行けないけど、やんばるなど自然と近くなって、海なども行きたい。
2361	2月9日	パネル展示	・観光都市として世界一流の都市となり、沖縄が一層活性化されると思う。
2362	2月9日	パネル展示	・いろんなとこ行きやすくなる。
2363	2月9日	パネル展示	・沖縄全体を知ることができる。
2364	2月9日	パネル展示	・バス会社には申し訳ないですが、観光客も含め、とても便利になると思います。
2366	2月9日	パネル展示	・駅近隣に住んでる方は、便利だと思います。
2367	2月9日	パネル展示	・北部の野菜とか果物を直接買いに行ける。車を使う人が減る。
2368	2月9日	パネル展示	・住みやすくなると思う。
2370	2月9日	パネル展示	・車を持たない人でも、電車で遠出ができる。歩く機会が増える事により、肥満率の低下が期待できる。
2371	2月9日	パネル展示	・今は少し忙しいけど、将来はゆっくりやんばるに遊びに行ったり、気軽な日帰りで沖縄中を楽しみたい。
2372	2月9日	パネル展示	・自由に名護まで行き来することが、簡単になる。名護の良さを広めることができる。
2374	2月9日	パネル展示	・混雑に悩まされない。快適な暮らし。
2375	2月9日	パネル展示	・行動範囲は広がる。
2376	2月9日	パネル展示	・沖縄全体のことをもっと深く知ることができ、私達の沖縄のことをよく考えることができると思う。
2377	2月9日	パネル展示	・免許を持っていない人も気軽に遊びに行け、楽しそうなイメージ。
2378	2月9日	パネル展示	・お父さんがお休みの日でないと、遠出できなかったので、名護まで鉄道が通ったらステキだなあと思います。
2379	2月9日	パネル展示	・車を少なくして移動できるように。
2380	2月9日	パネル展示	・交通の渋滞がなくなり、物流が良くなり、経済良くなる。
2381	2月9日	パネル展示	・沖縄の歴史を大切にして、高齢者の方とこれからの沖縄について、明るく話せるような暮らし。
2382	2月9日	パネル展示	・楽しいイメージ。

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】将来の姿が実現した場合、あなたはどんな暮らしをイメージしますか？
2383	2月9日	パネル展示	・本土と同じ感覚で交通関係にプラスになると同時に、観光面でも良くなる。
2385	2月9日	パネル展示	・便利にわかりやすく移動できる事は、住民にも観光客にも良い事だと思います。
2386	2月9日	パネル展示	・車より便利。ガソリンの無駄なくなる。環境にも良い。
2387	2月9日	パネル展示	・観光立県として、発展し、活気溢れると思います。
2388	2月9日	パネル展示	・便利。渋滞なし。エコ。
2389	2月9日	パネル展示	・交通渋滞が緩和される。
2390	2月9日	パネル展示	・便利。交通の便が増えるし、時間も短縮できて良いと思う。
2391	2月9日	パネル展示	・HAPPY！！
2394	2月9日	パネル展示	・生活しやすい沖縄。
2395	2月9日	パネル展示	・通勤や観光に役立つし、地域の発展に欠かせない。
2396	2月9日	パネル展示	・高速道路に乗る機会が少なくなる。
2398	2月9日	パネル展示	・車がなくても遠くに行けそう。
2399	2月9日	パネル展示	・車ではなく、公共の乗り物に乗ることが多くなると思う。
2400	2月9日	パネル展示	・県民1人1人が暮らしやすく、国際的で活気あふれている。
2401	2月9日	パネル展示	・観光がしやすい町。（レンタカーなしで、沖縄を満喫できるかも）
2402	2月9日	パネル展示	・交通渋滞の解消。
2403	2月9日	パネル展示	・名護まで車を使わなくても、楽に短時間で行ける。
2404	2月9日	パネル展示	・行動範囲が広まる。
2405	2月9日	パネル展示	・遠い所もすぐに行く事ができる。
2407	2月9日	パネル展示	・自然との調和。
2408	2月9日	パネル展示	・便利で楽しくなりそう。
2409	2月9日	パネル展示	・便利な日常がやってくる。
2410	2月9日	パネル展示	・楽しい暮らし。
2411	2月9日	パネル展示	・楽しい暮らし。
2413	2月9日	パネル展示	・明るく楽しい暮らしがいい。
2414	2月9日	パネル展示	・北部にも（から那覇へも）簡単に行けて、仕事もできる。
2415	2月9日	パネル展示	・交通の便が良くなり、行きたいところへ行く。車がなくても自由に行ける。
2416	2月9日	パネル展示	・名護に住みたい。
2417	2月9日	パネル展示	・移動手段が増える分、行動の幅が広がっていいと思った。行動できる距離が増えていいと思う。
2418	2月9日	パネル展示	・交通がスムーズになると思います。那覇から名護は遠いので。
2419	2月9日	パネル展示	・便利になると思います。（色々行けて）
2420	2月9日	パネル展示	・夫が名護に車で通勤しているので、電車で通勤できるようになればいいと思う。
2421	2月9日	パネル展示	・現在、大学や、バイト先にも渋滞を考えて行かなければならない為、時間のロスの少ない生活がおとずれると思う。
2422	2月9日	パネル展示	・沖縄に昨年5月東京から移住し、一番不便を感じたのは交通機関。バス（路線）の本数が少なすぎるので、電車が北部まで走れば、行動範囲が広がると思います。

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】将来の姿が実現した場合、あなたはどんな暮らしをイメージしますか？	
2423	2月9日	パネル展示	・	時間的定時間運行で良い。鉄道は必要。通勤に便利である。
2424	2月9日	パネル展示	・	飲酒運転のない沖縄。
2425	2月9日	パネル展示	・	今より遠出を気軽に行けて、行動範囲が広がる。
2426	2月9日	パネル展示	・	交通渋滞緩和。時間短縮。時刻表通り。
2427	2月9日	パネル展示	・	皆が楽に生活できると思う。
2428	2月9日	パネル展示	・	旅行者として毎年2月に1週間程訪れています。車は高齢で乗らないので少し不便でしたが、今まで行きたくても行けなかった所へも行けるかも。
2429	2月9日	パネル展示	・	様々な県、国の方との交流がしやすくなる。
2430	2月9日	パネル展示	・	名護にも簡単に行ける。
2432	2月9日	パネル展示	・	車がなくても便利になるし、渋滞の解消にもなると思う。今よりずっと楽しい生活になると思う。
2433	2月9日	パネル展示	・	不可能だと思う。
2434	2月9日	パネル展示	・	観光、生活に大変便利になる。
2435	2月9日	パネル展示	・	名護まで1時間で行けるなら、便利になると思う。
2436	2月9日	パネル展示	・	車の渋滞が緩和される。観光産業が活発になり、元気な街。
2437	2月9日	パネル展示	・	行き来が楽になる。
2438	2月9日	パネル展示	・	山や海を見ながら旅ができたら良いなー。
2439	2月9日	パネル展示	・	交通渋滞が緩和された、環境にやさしい沖縄県。
2440	2月9日	パネル展示	・	観光がしやすくなると思います。
2443	2月9日	パネル展示	・	鉄道が発達することにより、人や物の流れが広がり、豊かな社会になることをイメージします。
2445	2月9日	パネル展示	・	バスだと長くなるので、とても早く着くのは助かります。
2446	2月9日	パネル展示	・	選択肢が広がって、生活が豊かになる。渋滞が減って運転しやすい。
2450	2月9日	パネル展示	・	車社会が改善されるか。
2451	2月9日	パネル展示	・	景観だけではなく、仕事や医療等、自分が望む場所に時刻通りに動いてくれる交通機関として生活できるならいいなと思います。
2453	2月9日	パネル展示	・	自動車に依存しない生活。高齢化による、自動車事故にも歯止めをかける事ができると思う。
2455	2月9日	パネル展示	・	リゾート地へ観光客だけでなく、地元の人も行くことができ、車の運転のできないお年寄りも助かると思う。
2456	2月9日	パネル展示	・	渋滞の解消。交通事故減少。
2457	2月3日	パネル展示	・	非現実的なので、想像できない。
2458	2月3日	パネル展示	・	空港に行くのが不便だから、沖縄市から電車で空港に行けたら良い!!通勤も行けるところは、なるべく電車で行きたい。
2459	2月3日	パネル展示	・	通学には良い。
2460	2月3日	パネル展示	・	買い物する場所が増える。
2461	2月3日	パネル展示	・	ゆいレールが那覇付近にしかないので、中部から那覇に電車で行けたら、とても生活しやすくなって良い!!
2462	2月3日	パネル展示	・	大阪に旅行に行った時、電車は疲れると思った。那覇に電車で行けたら、便利。
2463	2月3日	パネル展示	・	便利そう。出張などで、よく空港使うし、那覇は駐車場も少なく高いから、空港や那覇に行く時に使いたい。

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】将来の姿が実現した場合、あなたはどんな暮らしをイメージしますか？
2464	2月3日	パネル展示	・電車は便利だけど、本数が1時間に1本や2本とかだったら、意味なさそう。本数がいっぱいあれば、便利そう。
2465	2月3日	パネル展示	・コンサート等、イベント事が増えそう。
2466	2月3日	パネル展示	・老人が暮らしやすくなりそう。
2467	2月3日	パネル展示	・便利になるとは思うけど、想像が全くできない。
2468	2月3日	パネル展示	・暮らしやすくなる。
2469	2月3日	パネル展示	・将来の子どものためにも、通勤通学。
2470	2月3日	パネル展示	・環境の為に、車を減らしたい。運動不足の改善にもなる。
2471	2月3日	パネル展示	・環境、車社会を減らしたい。
2472	2月3日	パネル展示	・車を減らす、環境のために車社会をどうにかしてほしい。
2473	2月3日	パネル展示	・沖縄らしくなくなる。
2474	2月3日	パネル展示	・時間が有効に過ごせる。
2475	2月3日	パネル展示	・タクシー会社、バス会社より、不況にならないか心配だ。
2476	2月3日	パネル展示	・地元それぞれの駅を中心に、活性化すると良い。
2477	2月3日	パネル展示	・買い物と通勤がしやすくなるから、嬉しい。
2478	2月3日	パネル展示	・北部と那覇が近くなるから。
2479	2月3日	パネル展示	・駅まで歩くので、健康に良い。
2480	2月3日	パネル展示	・名護とかにも、行きやすくなって便利。
2481	2月3日	パネル展示	・車がいらなくなる。
2482	2月3日	パネル展示	・ルートが自分の住んでいる地域に便利かを、しっかり考えてほしい。中部や北部の人は空港に行くのが不便だから、そこもしっかり考えてほしい。
2483	2月3日	パネル展示	・名護(北部)から、名護までの交通アクセスがよくなる。
2484	2月3日	パネル展示	・観光。車じゃないと、どこにも行けないから、電車や鉄道を使いたい。
2485	2月3日	パネル展示	・渋滞が、少しは緩和してほしい。
2486	2月3日	パネル展示	・都会になったイメージ。
2487	2月3日	パネル展示	・特になし。
2488	2月3日	パネル展示	・ガソリン車のない社会。
2489	2月3日	パネル展示	・便利になって、買い物がしやすくなる。
2490	2月3日	パネル展示	・那覇もすぐ行けるし、北部も行けるから便利になるし、とても良い!!
2491	2月3日	パネル展示	・実現しないと思っているので、イメージしない。
2492	2月3日	パネル展示	・それぞれの世帯数を把握しているわけだから、それに見合った駅づくりをして、生活の拠点になるような、駅づくりをしてほしい。
2493	2月3日	パネル展示	・便利になる。通る場所によるけど。
2494	2月3日	パネル展示	・渋滞もすごいし、時間もかかるから、中々名護まで行かないので、鉄道ができれば、時間も正確だし、観光しやすくなる。
2495	2月3日	パネル展示	・踏切をどうするか。辺野古を受け入れて、名護を活性化させれば!?地下鉄だとしても、本当にできるのか!?不思議でしょうがない考え。

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】将来の姿が実現した場合、あなたはどんな暮らしをイメージしますか？
2496	2月3日	パネル展示	・本当に沖縄にできるのか!?せまい沖縄で鉄道は、イメージできない。ゆいレールみたいに、上を走るのか？それとも、地下鉄？
2497	2月3日	パネル展示	・気軽に色々な所に行けるから、便利。鉄道だと、時間も正確だからよさそう。
2498	2月3日	パネル展示	・通勤が便利になる。
2499	2月3日	パネル展示	・たまには車に乗らず、ゆっくり電車で過ごしたい。色々な所に行ってみたい。
2500	2月3日	パネル展示	・車を持ってないので、暮らしが楽になる。
2501	2月3日	パネル展示	・通勤が便利になりそう。
2502	2月3日	パネル展示	・車がいらなくなるから。
2503	2月3日	パネル展示	・北部に行く時に、使いたい。
2504	2月3日	パネル展示	・渋滞が減る。
2505	2月3日	パネル展示	・車が減る。
2506	2月3日	パネル展示	・子どもがやっぱり、中南部に遊びにいく時の便利。親が迎えに行かなくて、便利だから。
2507	2月3日	パネル展示	・観光するのには、ありがたい。
2508	2月3日	パネル展示	・観光の時は、どうしてもレンタカーを使ってしまう。
2509	2月3日	パネル展示	・なるべく、車に乗らない生活をしたい。
2510	2月3日	パネル展示	・渋滞がなくなる。減るのがいいかも。
2511	2月3日	パネル展示	・生活の幅が広がる。
2513	2月3日	パネル展示	・?
2514	2月3日	パネル展示	・車を使わなくてもいいし、便利になる。
2515	2月3日	パネル展示	・買い物とか使いやすくなる。
2516	2月3日	パネル展示	・すごく便利になる。
2517	2月3日	パネル展示	・あまり、車が無い方がいい。時間も守れる。
2518	2月3日	パネル展示	・交通事故も少なくなる。自然の環境もよくなる。
2519	2月3日	パネル展示	・便利になるけど、色々大変そう。
2520	2月3日	パネル展示	・わからない。
2521	2月3日	パネル展示	・移動が楽になる。自動車の数が少なくなる。
2522	2月3日	パネル展示	・時間短縮!!
2523	2月4日	パネル展示	・交通渋滞のない快適な暮らしができ、観光客にも優しい沖縄県になれると思います。
2524	2月4日	パネル展示	・老人や観光客に必要。
2525	2月4日	パネル展示	・北部の人が、都市部に行きやすくなる。お年寄りも色々出かけやすくなる。
2526	2月4日	パネル展示	・時間的にも、便利になると助かる。親戚に会いに行く。
2527	2月4日	パネル展示	・車社会の沖縄。渋滞緩和。環境によくなる？事故が少なくなる。飲酒運転も減るだろうし。交通便の少ない北部の人が、中南部への交通、回数も多くなる。
2528	2月4日	パネル展示	・観光。
2530	2月4日	パネル展示	・一番街が有名にならないように。車のいらない暮らし。
2532	2月4日	パネル展示	・車が少なく、渋滞の緩和になる。

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】将来の姿が実現した場合、あなたはどんな暮らしをイメージしますか？
2533	2月4日	パネル展示	・車を置いて、北部へ出かける。
2534	2月4日	パネル展示	・お年寄りに優しい県。
2535	2月4日	パネル展示	・交通手段がスムーズになる。老人の利便性がよくなる。
2536	2月4日	パネル展示	・観光に使いたい。
2537	2月4日	パネル展示	・ゆとりのある暮らし。
2538	2月4日	パネル展示	・車の運転を控えたい。
2539	2月4日	パネル展示	・名護に行くのが、便利になる。
2540	2月4日	パネル展示	・那覇等での飲み会で、自分だけ遠いから、お酒が飲めないという状況が減りそう。
2541	2月4日	パネル展示	・環境問題の1つである、二酸化炭素の削減に効果がありそう。
2542	2月4日	パネル展示	・勤務先の幅が広がる。
2543	2月4日	パネル展示	・買い物。気晴らしに行く。
2544	2月4日	パネル展示	・買い物。
2545	2月4日	パネル展示	・たまには車を持たずに、ゆったりした時間。
2547	2月5日	パネル展示	・便利。
2548	2月5日	パネル展示	・かえって、混まないのか？駐車場や駅に行くまでに。
2549	2月4日	パネル展示	・職業、増える。就職先が。
2550	2月5日	パネル展示	・子ども達が、色々自分達で出かけられる環境。
2551	2月5日	パネル展示	・渋滞が緩和する。車通勤の人が、ラッシュの時にかわいそうだから、鉄道があると良い。
2552	2月4日	パネル展示	・便利になればいい。
2553	2月5日	パネル展示	・便利。
2554	2月5日	パネル展示	・都市部へのアクセスがしやすくなる。
2555	2月5日	パネル展示	・駅に行けば、何でもそろう駅を作ってほしい。沖縄市でも、自分が住んでる駅から遠かったら使わないと思う。空港までの電車がほしい。
2556	2月5日	パネル展示	・車社会だから、交通渋滞が少しでも減ったら良い。
2557	2月5日	パネル展示	・遊ぶのも、学校へ行くのも楽になる。
2559	2月5日	パネル展示	・ハンドルキーパーがいらない飲み会。私が、おばあちゃんになった時に、車が無くても色々行動がしやすい暮らし。
2560	2月5日	パネル展示	・自転車で5分で行ける所に駅が無いと、利用するのは難しいかも。よく内地に行くので、空港までの電車があれば便利!!今は車やバスなどで行くから、時間がかかるから。電車だと時間が正確だから、行動がスムーズになりそう。
2561	2月5日	パネル展示	・交通手段が楽。
2562	2月5日	パネル展示	・子どもでも色んな所に行ける。親が送り迎えしなくてもよくなりそう。仕事の幅が増えそう。
2563	2月5日	パネル展示	・渋滞が少なくなりそう。
2564	2月5日	パネル展示	・北部の人には、とっても良い。
2565	2月5日	パネル展示	・交通渋滞が避けられる。交通費も安く済みそう。通勤通学に負担が軽くなる。
2566	2月5日	パネル展示	・交通渋滞がすごいから、少しでも減ればいい。
2567	2月5日	パネル展示	・足が悪いから、電車で楽に移動できる。

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】将来の姿が実現した場合、あなたはどんな暮らしをイメージしますか？
2568	2月5日	パネル展示	・電車なら行きたい所に、早く行ける。
2569	2月5日	パネル展示	・那覇は駐車場に止めるのが大変だから、車行動の人が少しでも、電車移動に変えてくれたらいい。
2570	2月9日	パネル展示	・「1.将来の姿が実現した場合の私たちの暮らし」＝「あまり理解できなかった」としたのは、1本の鉄軌道についてのみ示されている。これだけでは、それほど良くならない。バスなどを含む（出来れば新たな鉄軌道網）交通手段の整備がなければ、書かれているような状況にはならない。従って「将来の姿が実現した場合の私たちの暮らし（イメージ）」は、今とそれほど変わらないでしょう。
2571	2月9日	パネル展示	・北部まで出かけられる。
2572	2月9日	パネル展示	・省エネの交通形態がある。思い通りの行動が可能となる。
2573	2月9日	パネル展示	・短時間でやんばる往復出来るので期待している。
2574	2月9日	パネル展示	・移動として必要かも。
2575	2月9日	パネル展示	・日帰りやんばるも楽々行けそう。
2577	2月9日	パネル展示	・車を少なくし、歩いて鉄道をしたい。健康も大切にしたい。
2578	2月9日	パネル展示	・駐車場のないエリアにも行きやすい。
2579	2月9日	パネル展示	・夜型社会の沖縄が改善出来、又、時間にルーズなところが改善されると思います。空気もガソリンよりも汚れないし、運動しない県民が歩いて自宅から駅に行くと、健康寿命も良くなって長寿県に戻ると思います。
2580	2月9日	パネル展示	・遠くまで移動が可能で、利便性が増す。
2581	2月9日	パネル展示	・名護行く時間短縮出来るので、時間が余裕もって使える。
2582	2月9日	パネル展示	・交通渋滞から流れの良い交通事情へ、生活の流れがスムーズな生活空間の形成。
2583	2月9日	パネル展示	・今より更に、行動範囲が広がり、地方も栄えると思う。
2584	2月9日	パネル展示	・便利で遠いところも行けそう。
2585	2月9日	パネル展示	・車を持たない生活が出来る。地球にやさしい。
2586	2月9日	パネル展示	・ピンとこない。
2587	2月9日	パネル展示	・移動しやすくなるので楽しみ。
2588	2月9日	パネル展示	・渋滞がなくなると良い。子どもの送り迎えも減ることに繋がるのでは？
2589	2月9日	パネル展示	・沖縄が過ごしやすい環境になっていくこと。
2590	2月9日	パネル展示	・交通による時間のロスが大幅に無くなり、動きがしやすくなるイメージ。あとは、タクシーが要所近くに停まっているために、歩くとき車が見えにくい。車を走らせにくい等が防げるイメージ。
2591	2月9日	パネル展示	・名護まで、直通出来たら良いと思います。
2592	2月9日	パネル展示	・時の流れに逆らうことなく、今は自分の反省と自然への感謝、人道、真剣に考えるようにします。
2593	2月9日	パネル展示	・行動半径が拡大する高齢者像。健康寿命の延伸。観光客の増加。
2595	2月9日	パネル展示	・本土のような車を使わない生活とまではいかないにしろ、特にイベントの混雑が避けたり、酒を飲む際には助かると思う。
2598	2月4日	パネル展示	・休日を利用しての、北部に行く回数が増えて、北部の人との交流が進むと思います。今よりも、観光客・住民の双方が暮らしやすい沖縄になるイメージ。
2599	2月9日	パネル展示	・東京のように、マイカー持たなくても不自由しない！
2601	2月9日	パネル展示	・北部とか、知人宅も気軽に行けるし、見ることも出来る。

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】将来の姿が実現した場合、あなたはどんな暮らしをイメージしますか？
2602	2月9日	パネル展示	・老齢者も手軽に利用出来て、便利になると思う。
2604	2月9日	パネル展示	・混雑が防げて、便利になると思う。
2605	2月9日	パネル展示	・今より便利で生活しやすくなるように思う。
2606	2月9日	パネル展示	・北部の親類へ度々、顔を出したり、農業や家庭菜園を手伝ったり、ショッピングを南部（那覇）でと、行動範囲が広げられる。
2607	2月9日	パネル展示	・電車ではねられる人、酔っ払いや、小さい子ども、自殺者など沢山いる。運転マナー講習をしたり、教育面で大丈夫かな？とか思う。みんな歩いて乗りに行くのか？モノレール赤字にならないの？
2608	2月9日	パネル展示	・交通渋滞の緩和。
2609	2月9日	パネル展示	・本土並みの生活（交通網）。
2612	2月9日	パネル展示	・子ども達が親の送迎に頼らず、自立してくれる。
2613	2月9日	パネル展示	・観光産業が発達。人々の暮らしが豊かになれるかな。
2614	2月9日	パネル展示	・郊外で生活出来る。
2617	2月5日	パネル展示	・楽にもなるが、長く掛かりそう・・・。混雑が生まれそう。
2618	2月9日	パネル展示	・子どもが家族と同居しながらの通勤・通学。県内での選択肢が広がる。
2619	2月9日	パネル展示	・老若男女自由に往来が出来、沖縄の人の貧困な人も全員が豊かに暮らせる。
2620	2月9日	パネル展示	・自分で運転出来なくても、行きたい所に行ける。行動範囲が広がる。
2621	2月9日	パネル展示	・車イスも乗れるなら、遠くまで行きたい。
2622	2月9日	パネル展示	・豊かな沖縄。
2623	2月9日	パネル展示	・南部から北部への移動時間がかなり便利になる。
2624	2月9日	パネル展示	・予定通りの行動が出来る。
2625	2月9日	パネル展示	・公共（渋滞緩和）。
2626	2月5日	パネル展示	・交通渋滞が少しなくなり、車で利用しやすくなると思う。
2627	2月9日	パネル展示	・活性化された町づくり。
2628	2月9日	パネル展示	・車無しでも楽しい生活。
2629	2月9日	パネル展示	・いつ実現するのか明確でないので、実感が湧かないが、イメージとしては、交通渋滞から解放され定時性の確保が得られる。
2630	2月9日	パネル展示	・交通渋滞の少ない便利な社会。
2631	2月9日	パネル展示	・人と人、地域と地域の交流が行われて、沖縄本島が活力あふれる島になる。
2632	2月9日	パネル展示	・安心な生活をイメージ。
2633	2月9日	パネル展示	・自然を大切にしつつ、どんな方々にもやさしい暮らしやすい環境が整うイメージ。
2634	2月9日	パネル展示	・通勤が楽になる。
2635	2月9日	パネル展示	・平和で、生活しやすい暮らし。
2636	2月9日	パネル展示	・もっと考えれ。
2637	2月9日	パネル展示	・車を運転せず、遠方まで気軽に行ける。
2638	2月9日	パネル展示	・交通量がとても激しくないと思う。車を使わず、バスや鉄軌道などを使っていると思う。
2639	2月9日	パネル展示	・年齢を重ねても、行動範囲が広がり、人生を楽しめる。

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】将来の姿が実現した場合、あなたはどんな暮らしをイメージしますか？
2640	2月9日	パネル展示	・ 運転免許がない方も、自由に遠くまで買い物出来て便利。観光客も利用しやすい。駅まで歩く機会も増えて健康的。
2642	2月9日	パネル展示	・ 本部行き、海洋博まで特急NOストップ。
2643	2月9日	パネル展示	・ 交通渋滞から解放され、高齢者の生活範囲が広がる。
2644	2月9日	パネル展示	・ 観光等で、北部へも行きやすくなる。通勤時の交通渋滞解消し、通勤時のストレスが減る。
2645	2月9日	パネル展示	・ 大変便利になる。
2646	2月9日	パネル展示	・ 子どもといろんな所に出かけられる暮らし。
2648	2月9日	パネル展示	・ 年寄りや体の不自由な人も、外出の機会が増える。
2649	2月9日	パネル展示	・ イメージとして示されていたものと、ほどんど変わりありません。
2650	2月9日	パネル展示	・ 沖縄が今以上に、日本の観光地として輝くと思う。とても良い事だと思う。
2653	2月9日	パネル展示	・ 沖縄タイムがなくなる。時間ルーズにならない。
2654	2月9日	パネル展示	・ 挙げられている「将来の姿」が抽象的すぎて、何もイメージ出来ない。一部の人たちだけで盛り上がっているイメージ。
2656	2月9日	パネル展示	・ 道路の渋滞の緩和。移動手段の多様化により、観光客が来やすくなる。
2658	2月9日	パネル展示	・ 便利になるといい。北部にも行きやすくなる。車が減ればいいと思う。
2661	2月9日	パネル展示	・ 暮らしやすい、とても幸せな生活をイメージしました。
2663	2月9日	パネル展示	・ 交通渋滞の緩和。住宅地が拡がる。
2664	2月9日	パネル展示	・ 利便性が良くなり、移動しやすい。
2665	2月9日	パネル展示	・ 楽しい生活。
2666	2月9日	パネル展示	・ 移動がしやすくなり、行動範囲が拡がるため、地域経済が活発になる。（那覇広域の機能の分散化に繋がる）
2668	2月9日	パネル展示	・ 車（排気ガス）が今より減って、過ごしやすい！交通が便利になるから、人がたくさん出入りする！
2670	2月9日	パネル展示	・ 観光・交流・産業。
2672	2月9日	パネル展示	・ 那覇・南部以外にも、休日などに遊びに行ける生活。
2676	2月9日	パネル展示	・ 少しは車が減るかな？
2677	2月9日	パネル展示	・ ストレスの無い社会（交通面で）。経済損失の話も理解しています。お年寄りを大事にしたい。独立のない社会へ。
2679	2月9日	パネル展示	・ 糸満からやんばるまで、毎日でも行ける事。
2680	2月9日	パネル展示	・ 観光客には、とても便利だと思います。
2681	2月9日	パネル展示	・ 車の使用が少なくなる。時間が有効に使える様になる。自由になれる。
2682	2月9日	パネル展示	・ 車での通勤が減り、時間に正確な通勤が可能となり、便利になると思います。
2683	2月9日	パネル展示	・ 交通渋滞が緩和され、車だけに頼らなくてもいい。居住地が拡がり、県全体が万遍なく便利に。
2684	2月9日	パネル展示	・ 暮らしやすい。観光も今までと違う自由なプログラミングが出来る。
2685	2月9日	パネル展示	・ 運行させられるのは、良き事と思いますが、事故にならなければいいと思います。
2687	2月9日	パネル展示	・ ゆっくり、ストレス減少。自由増大。
2688	2月9日	パネル展示	・ 利便性があり、どこにでも気軽に行ける。

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】将来の姿が実現した場合、あなたはどんな暮らしをイメージしますか？
2689	2月9日	パネル展示	・那覇～名護間も自由に行ったり来たり出来ると思う。
2690	2月9日	パネル展示	・運転不安なので早く造って～。
2691	2月9日	パネル展示	・仕事が出来る（通勤範囲）が広がると嬉しい。
2692	2月9日	パネル展示	・いろんな所へ行きたい。
2693	2月9日	パネル展示	・分からない。
2694	2月9日	パネル展示	・車の運転による労力とリスクが軽減する。
2695	2月9日	パネル展示	・やんばるが近くなる。
2696	2月9日	パネル展示	・家の近くに駅がないと、結局は今と変わらない暮らしをしていると思う。
2698	2月9日	パネル展示	・どこでも遠くへ買い物行ける。
2699	2月9日	パネル展示	・車による渋滞が減ったり、少しは歩くようになって、車を使わないから環境にも良い！
2701	2月5日	パネル展示	・沖縄らしくない。沖縄は休みにくる場所であって、テーマパークなどに来るところではないと思う。沖縄の良さが無くなる。
2703	2月5日	パネル展示	・暖かい所でのんびりと暮らしたい。そして、若い人の働く場所がいっぱいになればいい。
2704	2月5日	パネル展示	・名護の買い物が楽しくなりそう。
2705	2月9日	パネル展示	・自由にいろいろな所を見に行ったり出来る。便利。活性化（本島全体が）される。みんなの笑顔。
2706	2月9日	パネル展示	・長時間の運転をしないで移動が出来る→楽。疲れが減る。
2707	2月9日	パネル展示	・車の要らない社会。
2708	2月9日	パネル展示	・交通の利便性。消費者の生活向上。
2710	2月9日	パネル展示	・生活の場がやんばる、職場が中南部で農作物、特に葉野菜の生産も！
2712	2月9日	パネル展示	・通勤・通学の利便性の拡大が見込まれます。
2713	2月5日	パネル展示	・スムーズに那覇とかに行ける。
2714	2月5日	パネル展示	・飲酒運転が減る。渋滞の緩和。
2715	2月5日	パネル展示	・飲酒運転が減る。車の渋滞が減る。地球環境に良い（CO2）。車の維持費がなくなる。
2716	2月5日	パネル展示	・歳を取っても、車を運転しなくて那覇まで行けたら良いと思いました。
2717	2月5日	パネル展示	・車社会だった沖縄が、鉄道が出来ることで、もっと活動の幅が広がること。
2718	2月9日	パネル展示	・車の渋滞にイライラすることがなく、空気もきれいになって環境にもいい。自然が残される沖縄県。
2719	2月6日	パネル展示	・便利だと思う。
2720	2月6日	パネル展示	・車での通勤解消。渋滞の緩和。
2721	2月6日	パネル展示	・通勤・通学が楽。忘年会でお酒が飲める。
2722	2月6日	パネル展示	・車生活から脱出。
2723	2月9日	パネル展示	・治安が良い。子どもやお年寄りが安心して暮らせる場所。
2724	2月9日	パネル展示	・車両以外の移動が出来れば便利である。駅が自宅近くにあれば利用する。
2725	2月9日	パネル展示	・交通が通り便利になると、北部も活性化する。病院にも行きやすくなるなども期待出来る。那覇だけでは意味がない。
2726	2月9日	パネル展示	・買い物に便利。

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】将来の姿が実現した場合、あなたはどんな暮らしをイメージしますか？	
2727	2月9日	パネル展示	・	普通でいい。お金がかからないのが一番。
2729	2月9日	パネル展示	・	どの地域も皆平等であること。
2730	2月9日	パネル展示	・	観光目的で沖縄一周（出来たら無料で）。海や桜などがキレイに見えるポイント。（直通・各駅停車）
2732	2月9日	パネル展示	・	今と変わらず、車が多いと思う。
2733	2月9日	パネル展示	・	交通手段の種類が増える事で、現在の生活範囲外でも気軽にアクセス出来そう。
2734	2月9日	パネル展示	・	治安のいい沖縄。自分の出身地をより好きに思える。観光客がより一層増えて賑わう沖縄。
2735	2月9日	パネル展示	・	渋滞がない、運転がスムーズに出来る道づくり。北部ー南部を気軽に遊びに行ける（距離を身近に感じることが出来る）。
2736	2月9日	パネル展示	・	交通の利便性を生かし、全ての暮らし（生活・教育・流通）が良くなり、豊かになるのではないかな～。
2737	2月9日	パネル展示	・	好きな所に、行き来できると嬉しい。
2738	2月9日	パネル展示	・	生活が良くなる。
2739	2月9日	パネル展示	・	西原も鉄軌道を通してほしい。
2740	2月9日	パネル展示	・	名護にスムーズに行ける。子ども達が、大学や学校・仕事に行きやすく、暮らしやすい。
2742	2月9日	パネル展示	・	交通網で便利になる。
2744	2月9日	パネル展示	・	時間が短縮出来る。交通が便利になる。経済的にも良くなると思う。観光客だけでなく、地元または、県民の皆様も那覇ややんばる方面へ行き来しやすくなる。
2745	2月9日	パネル展示	・	車がない方でも移動範囲が広がる。増々観光客が増え、県内外の方たちとの交流が盛んになる。
2746	2月9日	パネル展示	・	通勤体制の充実と、商業の活性に役立つ。問題点あり（過疎地域の滅亡、商業の衰退など）。
2747	2月9日	パネル展示	・	沖縄本島の端から端まで、いつでも便利に行くことが出来るような暮らし。
2749	2月9日	パネル展示	・	今の沖縄に出来るとイメージしがたい。
2750	2月9日	パネル展示	・	どんなところでも行ける暮らし。治安が良くなる沖縄。
2751	2月9日	パネル展示	・	どこでも自由に行き来できる。体が不自由、足腰が弱い人でも遠出できる世の中。
2752	2月9日	パネル展示	・	子どもも、私も、祖母も生きやすい。学校・会社・病院どこでも行けると嬉しい。観光客も増えて、美ら海もたくさん行ける！
2753	2月9日	パネル展示	・	いつまでに実現する？今までのモノレールはどうする？ちゃんと県民の声を一つ一つ聞いてほしい。
2755	2月9日	パネル展示	・	より便利な社会に！
2756	2月9日	パネル展示	・	経済が活発になり、北部地区が豊かになる。人事と交流が盛んになる。
2757	2月9日	パネル展示	・	全島一周して沖縄のことをもっと学びたい。
2758	2月4日	パネル展示	・	自然や生活が良くなること。
2759	2月9日	パネル展示	・	自分の地域を大切にできる暮らし。
2762	2月9日	パネル展示	・	北部一周モノレールで、環境やさしい町作り。
2764	2月9日	パネル展示	・	？
2767	2月9日	パネル展示	・	モータリゼーションの改善と観光客の移動の効率化。
2768	2月9日	パネル展示	・	便利と豊かさ。

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】将来の姿が実現した場合、あなたはどんな暮らしをイメージしますか？	
2769	2月9日	パネル展示	・	名護まで手軽に来られる。
2771	2月9日	パネル展示	・	観光で訪れる者の移動手段として、鉄道があれば便利になると思います。
2772	2月9日	パネル展示	・	観光に便利がよい。
2773	2月9日	パネル展示	・	鉄軌道導入ができれば観光も、もっと便利になるだろうと思います。
2775	2月9日	パネル展示	・	子ども達や、お年寄り達が外の景色を窓からゆっくり見ながら、楽しんでいる様。
2776	2月9日	パネル展示	・	利便性が生まれ、沖縄の発展が見込まれる。
2778	2月9日	パネル展示	・	渋滞の緩和。観光の活性化。
2780	2月9日	パネル展示	・	今は、那覇から名護など北部に行くには、交通手段が少ないけど、それらの手段が確保されている。
2781	2月9日	パネル展示	・	交通渋滞が解消される。車を使えない人が移動しやすくなる。
2782	2月9日	パネル展示	・	鉄道に乗って会社へ行きたい。
2783	2月9日	パネル展示	・	観光地として。
2784	2月9日	パネル展示	・	車社会と鉄軌道が一緒になって、本土にない、便利な日が来ると思う。観光、移住者が増えるかな！
2785	2月9日	パネル展示	・	鉄道には、2、3回乗っていると思うが、それ以降、車を使う生活に戻っていると思う。
2786	2月9日	パネル展示	・	北部へ移住し、休日は畑や山の散歩等、休みをもっと身の回り生活できる。自動車の保有台数（家族）が減らすことができる。
2787	2月9日	パネル展示	・	気軽にやんばるにも遊びに行ける。
2788	2月9日	パネル展示	・	車が運転できない人でも便利になりそう。
2789	2月9日	パネル展示	・	大切なものは残しつつ、多くの県民が多様なライフスタイルを選択できる暮らしをしていると思う。
2791	2月9日	パネル展示	・	観光客だけでなく、地元民の本島内での移動が活発になる。
2793	2月9日	パネル展示	・	便利。
2794	2月9日	パネル展示	・	法的整備とかが大変そう。その分沖縄らしさは増すと思う。
2795	2月9日	パネル展示	・	故郷のあるやんばるに住んで、職場のある那覇に通う暮らし。
2796	2月9日	パネル展示	・	一応、車を使うと思います。
2797	2月9日	パネル展示	・	交通渋滞のない（少ない）ストレス減ることになる。
2798	2月9日	パネル展示	・	移動が●●になる。（生活が便利になる）
2799	2月9日	パネル展示	・	歩ける沖縄県民。
2800	2月9日	パネル展示	・	今のところ、分かりません。
2801	2月9日	パネル展示	・	那覇、名護の中心を基点にすると、近隣の住民からすると、そこへ行くまでに時間と金が掛かり不便と思う。1駅と駅延ばして、まだ、交通や敷地に余裕のあるところを開発して、アクセスがスムーズにできるようにした方がいい。
2802	2月9日	パネル展示	・	産業（特に観光）の発展、交通の利便、地域の交流が多くなる。
2803	2月9日	パネル展示	・	車で行く所、鉄道行ける。
2804	2月9日	パネル展示	・	那覇→名護→海洋博会場まで延ばしてほしい。
2806	2月9日	パネル展示	・	渋滞の緩和。観光の活性化。
2807	2月9日	パネル展示	・	便利になりそう。

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】将来の姿が実現した場合、あなたはどんな暮らしをイメージしますか？
2808	2月9日	パネル展示	・渋滞がなく、遠方にも気軽に行けるようになる。
2809	2月9日	パネル展示	・沖縄の自然が今より身近に感じると思う。
2810	2月9日	パネル展示	・定時に移動ができ、安価で安全、安心、便利な交通体系をつくること。
2811	2月9日	パネル展示	・安全な、高齢者にやさしい暮らし。
2812	2月9日	パネル展示	・環境にやさしい街。
2813	2月9日	パネル展示	・消費意欲の向上による経済活性化。外出しやすくなる為。
2814	2月9日	パネル展示	・大変、よいことだと思います。
2815	2月9日	パネル展示	・早い。
2816	2月9日	パネル展示	・名護や本部に行きやすくなる。
2817	2月9日	パネル展示	・遠くに行くのが便利になる。
2819	2月9日	パネル展示	・大量輸送で便利になる。
2821	2月9日	パネル展示	・北部の自然の中で暮らしたい。
2822	2月9日	パネル展示	・なし。
2823	2月9日	パネル展示	・年齢が年齢なので、ゆっくり外を眺めながら観光したい。
2824	2月9日	パネル展示	・便利になる。
2825	2月9日	パネル展示	・時短。
2826	2月9日	パネル展示	・やんばる遊びに行きやすくなる。仕事を探すエリアが広くなって良い。
2827	2月9日	パネル展示	・車渋滞のない社会。飲酒運転の激減。
2828	2月9日	パネル展示	・南城市には直接関係ない！？
2829	2月9日	パネル展示	・県民生活の多くは、自動車であり、排気ガス等を考えると、環境にやさしい暮らしができるのであれば、良いと考えます。事業導入に当り、採算性の問題が気になります。
2830	2月9日	パネル展示	・景色が楽しめると思う。沖縄県民は、車窓の景色を楽しんでな（車社会なので）かったので・・・。
2833	2月9日	パネル展示	・利用してみたい。
2834	2月9日	パネル展示	・那覇は便利になる。不便なもの（場所）が改善されるイメージはわきませんでした。
2835	2月9日	パネル展示	・那覇ー名護まで約60分で行けること。名護が身近になるかな。
2836	2月9日	パネル展示	・車があるので、そんなには変わらないと思う。モノレールに関しては、とても便利だと思う。
2837	2月9日	パネル展示	・遠方への交通手段として利用できるため、楽しみが増えると思う。
2842	2月9日	パネル展示	・車が少しでも減ってくれればと、常日頃から思ってましたので。
2845	2月9日	パネル展示	・様々な場所に行ける。
2847	2月9日	パネル展示	・生活面等で非常に便利になる。
2848	2月9日	パネル展示	・今よりも便利で住みやすい環境。移住者も増えると思います。
2850	2月9日	パネル展示	・渋滞がない。
2851	2月9日	パネル展示	・バスより、よく使われるようになる。
2852	2月9日	パネル展示	・北部も通勤、通学県内になる。
2854	2月9日	パネル展示	・北部方面へ車以外の交通手段で行くことができる（観光目的など）。

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】将来の姿が実現した場合、あなたはどんな暮らしをイメージしますか？	
2855	2月9日	パネル展示	・	今より生活も便利になって、教育も広がると思う。
2857	2月9日	パネル展示	・	本を読みながら、電車で通勤する。
2858	2月9日	パネル展示	・	観光が発展する。省エネ（自動車移動減、地球温暖化への対応）。通勤時間の短縮。
2859	2月9日	パネル展示	・	生活が便利になる。今まで車移動が主だったので、移動手段が増える。
2860	2月9日	パネル展示	・	老若男女関係なく、平和に明るく暮らせる町（県）。
2861	2月9日	パネル展示	・	環境に充分な配慮された暮らし。
2862	2月9日	パネル展示	・	車の数が減り、利用する方は多いと思います。
2863	2月9日	パネル展示	・	沖縄の自然を大事に実現した場合に、観光客が増えたりなど経済的に向上すると思う。
2864	2月9日	パネル展示	・	交通体系が充実して便利になると思う。
2866	2月9日	パネル展示	・	行動範囲が広がりそう。
2867	2月9日	パネル展示	・	通勤が楽になり、職業を選ぶ選択肢が広がる。人々の交流が盛んになり、産業も発展する。
2868	2月9日	パネル展示	・	車社会の脱却。
2869	2月9日	パネル展示	・	たくさんの方と交流することができる。
2871	2月9日	パネル展示	・	どこへ行くにも安く便利な交通環境になったら、気軽に買い物や娯楽に行ける暮らし。
2872	2月9日	パネル展示	・	名護⇔那覇が1時間で移動できるなら、交通渋滞が減る。
2873	2月9日	パネル展示	・	沖縄本島の西側だけ発展するのはどうかと思う。渋滞の緩和、通勤、観光、全て良くなる。
2874	2月9日	パネル展示	・	渋滞の緩和。
2875	2月9日	パネル展示	・	生活に便利だし、時間の潰しがなくなる。
2876	2月9日	パネル展示	・	本部町に土地を買って通勤する。
2877	2月9日	パネル展示	・	1日券とかあれば良いかなあと思います。江ノ電とかみたいに、いい感じ。
2878	2月9日	パネル展示	・	自家用車に頼らない暮らし。
2879	2月9日	パネル展示	・	県内の移動がスムーズになる。
2880	2月9日	パネル展示	・	気軽に北部へ出かけられたり、若い人の仕事の選択も可能になるのでは。
2881	2月9日	パネル展示	・	道路が狭くなるならば、交通渋滞が悪化しそう。
2882	2月9日	パネル展示	・	移動が楽になるので、長距離の就職が可能になる。やんばるに遊びに行きやすくなる（行動範囲が広がる）。
2883	2月9日	パネル展示	・	交通緩和。人口密度が高くなる。観光が便利になる。
2884	2月9日	パネル展示	・	北部にも気楽に行ける。
2885	2月9日	パネル展示	・	車社会脱皮に貢献する。
2886	2月9日	パネル展示	・	具体的には、まだ浮かばない。
2887	2月9日	パネル展示	・	豊崎まで路線を引っ張ってほしい。
2888	2月9日	パネル展示	・	計画的な移動、時間的な見通しができる。地域の差が減少すると思われる。
2889	2月9日	パネル展示	・	移動中、車内で読書。
2890	2月9日	パネル展示	・	車社会から脱却し、歩いて暮らせるイメージ。
2891	2月9日	パネル展示	・	通勤通学が名護まで広がる。その為、名護市に住みながら南部の高、大、会社に通える。

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】将来の姿が実現した場合、あなたはどんな暮らしをイメージしますか？	
2893	2月9日	パネル展示	・	交通渋滞の少ない沖縄。
2895	2月9日	パネル展示	・	観光客が移動しやすくて、色々行けるとこが広がると思います。
2896	2月9日	パネル展示	・	車社会の現状から交通手段を公共交通にシフトする事で、観光産業の活性化、生活の利便性向上につながると思います。
2897	2月9日	パネル展示	・	安心して通勤、通学ができる。交通渋滞、交通事故の減少。
2898	2月9日	パネル展示	・	渋滞が減り、交通の利便性が高まる。
2899	2月9日	パネル展示	・	今の自分には、イメージが直接影響はありませんが、多くの皆さんが、大量輸送に乗って移動できるというのは、大変すばらしい事であり、経済的にも地球環境にも観光にも大きく影響するのでしょう。
2900	2月9日	パネル展示	・	暮らしの水準力がよくなるが、その分、負担（お金）が重くなり、生活不安が生じる。また、名護と那覇のみ活性化すると思う。
2902	2月9日	パネル展示	・	渋滞緩和。観光客でも、わかりやすい移動しやすい公共交通。
2903	2月9日	パネル展示	・	都市化。交通渋滞緩和。
2904	2月9日	パネル展示	・	様々な交流が増え、活気あふれた暮らし。
2907	2月9日	パネル展示	・	北部観光がたやすくできるし、遠くでのショッピングもできて楽しみが増す。
2908	2月9日	パネル展示	・	現在の生活より、幅が広がり良くなる。
2910	2月9日	パネル展示	・	定時定刻のリズムができる。
2911	2月9日	パネル展示	・	沖縄全県が生産力、輸送力が向上してほしい。
2913	2月9日	パネル展示	・	那覇一名護間、1時間で料金は？
2914	2月9日	パネル展示	・	自然と産業とのバランスのとれた社会。
2915	2月9日	パネル展示	・	那覇を起点にした南部地域（豊見城を含む）は、あまり変わりがないのでは？
2916	2月9日	パネル展示	・	便利になる。
2917	2月9日	パネル展示	・	気軽に足をのばす事ができ、とても便利になる。
2918	2月9日	パネル展示	・	魅力ある沖縄となり、経済が発展する。
2919	2月9日	パネル展示	・	人、物の往来が進み、県全体の経済発展が見込める。
2920	2月9日	パネル展示	・	北部も身近になる。
2921	2月9日	パネル展示	・	行動力がアップすると思う。
2922	2月9日	パネル展示	・	豊崎まで引っ張ってくる必要がある。将来を見据え、県の観光振興を図る際、南部観光が重要となる。
2923	2月9日	パネル展示	・	買い物が便利にできそう。
2924	2月9日	パネル展示	・	ショッピングがしたい。
2925	2月9日	パネル展示	・	自家用車に頼らない暮らし。
2926	2月9日	パネル展示	・	北部の観光地に気軽に行ける。
2927	2月9日	パネル展示	・	鉄道が導入された地域に住んでいれば、行動生活に大きく影響すると思いますが、そこから離れた地域だと「鉄道に乗る」目的以外では利用しないと思うので、変わらないのではないでしょうか。
2928	2月9日	パネル展示	・	イメージ通りにいくと、雇用面、働く人、学びたい人の選択肢が広がりすばらしいが、鉄道に関する安全面や事故対策等、不安材料の方が大きい。
2929	2月9日	パネル展示	・	踏切等による死亡事故が増えそう。自殺等も増えそう･･･。

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】将来の姿が実現した場合、あなたはどんな暮らしをイメージしますか？
2930	2月9日	パネル展示	・21世紀ビジョンが実現した場合、沖縄のみ力は更に向上し、都市としての価値上昇が見込まれる。
2931	2月9日	パネル展示	・渋滞を気にせず、移動ができ、予定が立てやすくなり、余裕ができる。
2932	2月9日	パネル展示	・那覇が始発では、たぶん利用することは少ないと思う。（始発駅には、駐車場が十分にあるのか？）
2933	2月9日	パネル展示	・イメージできない。
2934	2月9日	パネル展示	・便利。
2935	2月9日	パネル展示	・あまり自分が鉄軌道を利用するイメージがわかなかった。
2938	2月9日	パネル展示	・現在の沖縄は、ほとんどの人が車での移動手段しかなく、その為イベント等の度に、交通渋滞が発生するので、それを避ける為に外出やイベント参加を控える人も多いと思う。鉄軌道導入が進めば、いつでも気兼ねなく出かけることができ、便利になるのではと思う。
2939	2月9日	パネル展示	・子育てしやすい環境（教育、交通機関、通学するための）。
2940	2月9日	パネル展示	・便利になると思う。
2941	2月9日	パネル展示	・通学、通勤の利便性。
2942	2月9日	パネル展示	・良くなると思う。
2943	2月9日	パネル展示	・交通渋滞が緩和する。自家用車を使わなくても、移動がスムーズにできる。
2944	2月9日	パネル展示	・渋滞がなく、出かけやすくなる。
2945	2月9日	パネル展示	・行きたいところにすぐ行ける。
2946	2月9日	パネル展示	・楽しく、毎日過ごせそう。
2947	2月9日	パネル展示	・車がなくても、子供を連れて遠出ができるかな。
2948	2月9日	パネル展示	・移動難民が減って暮らしやすい沖縄県。
2949	2月9日	パネル展示	・外出により制限なく、また多数でいけると思います。車に乗れなくても大人数で。
2950	2月9日	パネル展示	・生活（暮らし）の行動範囲（生活圏）が広がり、移動が容易になるなど、生活上の利便性が期待される。
2951	2月9日	パネル展示	・各地の祭りなど1人でも見に行ける。遠いスーパーでお買物する楽しみ。趣味として園芸、スポーツが好きなので、公共交通ができると毎日の生活にも張りがでる。
2952	2月9日	パネル展示	・車をもっていない人でも気軽に遠出する事ができ、通勤圏が拡大し、職業の選択が広がる。
2953	2月9日	パネル展示	・バスや駅を起点とした新しい繁華街ができ、そこへのアクセスでバスやモノレールなどを使うのだろう。
2954	2月9日	パネル展示	・交通環境が良くなり、色んな所にすぐ行ける。
2955	2月9日	パネル展示	・便利、快適。
2956	2月9日	パネル展示	・公共交通を利用して、ボランティアをしている。
2958	2月9日	パネル展示	・交通渋滞の大幅な緩和。
2959	2月9日	パネル展示	・移動が楽になり、生活がしやすくなる。
2960	2月9日	パネル展示	・他市町村への買い物や、イベント等へ出かける事が出来る。
2961	2月9日	パネル展示	・沖縄全島が身近になり、多くの面で発展が期待できると思う。
2963	2月9日	パネル展示	・多くの人が行き来出来る暮らしやすい沖縄。
2964	2月9日	パネル展示	・沖縄の交通が快適になれば地方と都市の格差がなくなり、生活の全てが公平化するでしょう。早く実現してください。

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】将来の姿が実現した場合、あなたはどんな暮らしをイメージしますか？
2965	2月9日	パネル展示	・名護から、那覇へ買い物に出かける。今は、バスで1時間半かかる上に高額な運賃の為、気軽には行けない。
2966	2月9日	パネル展示	・暮らしに密着した電車。
2967	2月9日	パネル展示	・南部～北部まで車を使わずに移動できたらいいかなあ。そしたら、もっと北部にも行きやすく、誰でも利用できる。
2968	2月9日	パネル展示	・住居地区と商業地区とか開発され、整備された沖縄をイメージします。
2969	2月9日	パネル展示	・物流が早く台所に届く事で、安く買える・使えると思う。
2970	2月9日	パネル展示	・名護にも鉄道が通り豊かになっている。
2971	2月9日	パネル展示	・中南部にしかない施設に気軽に行ける（映画館とか）。空港から、電車1本で名護まで着き、スムーズに家につく。
2972	2月9日	パネル展示	・車による渋滞が緩和されることは、希望します。実際に、実生活で利用できるかは現時点では不明。
2973	2月9日	パネル展示	・道路の渋滞のない生活。
2977	2月9日	パネル展示	・交通事故のない、安全な沖縄。
2978	2月9日	パネル展示	・北から南など移動しやすい。お年寄り、子供にやさしい。
2980	2月9日	パネル展示	・周りに海外の人が沢山いる。
2981	2月9日	パネル展示	・車だけでなく、鉄道が開通すると、生活面や観光面など、あらゆる面での流通がスムーズになる。
2982	2月9日	パネル展示	・車が減るおかげで、渋滞が減ると思うから良いかなと思った。でも、実際他県と違って、今までが車社会だから電車に乗る習慣がなく、利用者が少ないと思う。
2983	2月9日	パネル展示	・便利。
2984	2月9日	パネル展示	・移動がスムーズにでき、より良い生活が送れると思う。
2985	2月9日	パネル展示	・安価な運賃で、名護・中部、南部まで、手軽に行くことができる。休日に買い物に行く回数が増えたり、那覇に働きに行くことが容易になる。飲酒しても車の心配をしないですむ。
2986	2月9日	パネル展示	・どこからどこまで完成するかで変わる。モノレールみたいに南部だけなのかとか。
2987	2月9日	パネル展示	・移動が楽になって、高齢者の方にもやさしい。
2988	2月9日	パネル展示	・移動しやすい。
2989	2月9日	パネル展示	・移動が楽になる。安く移動できる。
2990	2月9日	パネル展示	・夢があると思うが、維持費、整備費がかかりそう。又、都内みたいに人身事故やインフラ整備が難しいと思う。
2992	2月9日	Fax	・沖縄県民すべての人の豊かさ。北から南、買い物が気軽に出来る。
2993	2月9日	郵便	・高齢者でも、気軽に行きたいところに行ける環境・暮らし。
2994	2月9日	郵便	・道を人として歩ける。道は車のものではない。沖縄県は所得が低いので、他府県ではもう廃車となっているのを、沖縄に持ってきている廃車天国。
2995	2月9日	郵便	・素晴らしい。以前から望んでいた。特に歳をとると遠方は車では疲れるし、車はないし、行きたくても行けなく行動が狭く、鉄軌道が実現したら遠方との繋がりも出来て、色々と楽しいことが多くなり、長生き出来ること間違いない。それを大変望んでいたところです。
2996	2月9日	郵便	・観光客は笑顔、住民は窮屈（交通機関優先の為）。
2997	2月9日	郵便	・誰もが学びたい時に、学べる環境が整っているのはとても素晴らしいと思います。
2998	2月9日	郵便	・車を処分し、公共交通を利用したい。

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】将来の姿が実現した場合、あなたはどんな暮らしをイメージしますか？
2999	2月9日	郵便	・ 将来の夢は夢としても、車が空を飛び、船にもなる時代がきます。現に、空飛ぶ車もあります。陸・空・水、便利車両ですよ！
3000	2月9日	郵便	・ 公共交通で沖縄の自然を守り、健康長寿にベターだと思う。観光客のレンタカー事故も気になり、早期実現を期待する。
3001	2月9日	郵便	・ 定時定速な鉄軌道で、県民生活はじめ、観光客の経済的にも環境的にも、負担減でいい暮らしが可能。
3002	2月9日	郵便	・ 都心から離れ、緑多いところでのゆとりある暮らし。
3003	2月9日	郵便	・ 飲酒運転がなくなって、仕事の雇用も増えると思います。
3004	2月9日	郵便	・ 現在、45歳。沖縄に鉄軌道が走る時・・・私は何歳になっているだろう・・・。南部から北部まで走る列車は平和があってこそ・・・。観光と国際交流、雇用と教育、琉球の歴史と未来、すべてが繋がる暮らし、そんなイメージを持ちます。あと歳をとった自分には、コンパクトな住み良い街があるといいな。
3005	2月9日	郵便	・ 読谷～勝連～（中城）の中部周遊線とリンクした、ゆとり時間の創造。
3007	2月9日	郵便	・ 現在、高年齢になってきたが、たまに映画・ショッピング等で那覇に行っているが、いつまでも車を運転出来る訳ではない。バスでは大宜味村では高く、時間がかかるが鉄道では行けそう。
3008	2月9日	郵便	・ 離島の暮らしには影響が及ばない。
3009	2月9日	郵便	・ 私というよりは、県民全員のプラスが多いと思います。
3010	2月9日	郵便	・ 通勤、通学、観光。
3011	2月9日	郵便	・ 交通渋滞が緩和され、時間的余裕が出て、行政サービスが充実しバランスの取れた島が発展する。
3012	2月9日	郵便	・ 県内、どこでも電車が通る便利な暮らし。
3013	2月9日	郵便	・ 豊かな暮らし。
3014	2月9日	郵便	・ 渋滞のない快適な生活。ゆっくりと時間の流れる、穏やかな生活。
3015	2月9日	郵便	・ 出身が首里です。首里や那覇で酒を飲む機会が多いです。鉄軌道が導入されれば、気軽に参加出来ます。
3016	2月9日	郵便	・ 不便な所にも魅力はある。都合のいい事ばかりを強調している。便利で大都会のようになっては他県と変わらない。
3017	2月8日	郵便	・ これまで行く機会のなかった中北部に足を運べるようになり、色々な面の視野が広がり、充実した暮らしのイメージができる。
3018	2月8日	郵便	・ 快適な暮らし。
3020	2月8日	郵便	・ 県外旅行の際、空港まで鉄道等利用する。他市町村に、買い物、観光等、鉄道が利用できる範囲で出かける。
3021	2月8日	郵便	・ 那覇など交通渋滞が緩和されると、外出する機会も増えて、楽しみが増えそう！
3022	2月8日	郵便	・ これからディズニーやUSJができるかもなので、交通渋滞考えたら良いと思う。逆にないともっと大変なる！絶対。
3023	2月8日	郵便	・ 仕事もしやすくなっている。
3024	2月8日	郵便	・ やんばるに頻繁に通いたい。
3025	2月8日	郵便	・ 本部や名護、やんばる地域に行きやすくなる。
3026	2月8日	郵便	・ 県内における地域格差の減少や最新医療、商品流通、通学、通勤の利便性。
3028	2月9日	パネル展示	・ 便利（移動が楽）。
3029	2月9日	パネル展示	・ 利便性良くなる。

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】将来の姿が実現した場合、あなたはどんな暮らしをイメージしますか？
3031	2月9日	パネル展示	・気軽に北部へ行くことができる。
3032	2月9日	パネル展示	・高齢者が自分の足で行きたいと所に行け、生き生きと生活できる。
3033	2月9日	パネル展示	・交通渋滞の解消。観光の活発化。
3034	2月9日	パネル展示	・沖縄は車社会なので、車がないと不便なので、鉄道が通ると高齢者からすると、とても助かる。
3035	2月9日	パネル展示	・村が活性化。
3036	2月9日	パネル展示	・南部から北部まで、自由に行き来できたら嬉しい。
3037	2月9日	パネル展示	・子供から老人まで、交通弱者が自由に移動できる、自立した生活が出来ると思う。
3038	2月9日	パネル展示	・より沖縄本島南～北への行き来が便利になり、行動範囲も多く、楽しみです。
3039	2月9日	パネル展示	・観光客が便利で増える。
3040	2月9日	パネル展示	・移動が楽にできる。
3041	2月9日	パネル展示	・便利になると思います。
3042	2月9日	パネル展示	・輸出コスト、定時、定量の実現で流通が便利。
3043	2月9日	パネル展示	・エコ。
3044	2月9日	パネル展示	・本島が活性化、にぎわいのあるまちで暮らすイメージ。
3045	2月9日	パネル展示	・車はまだ手放せない生活。
3046	2月9日	パネル展示	・便利になる。
3048	2月9日	パネル展示	・車の使用回数が3分の1以下になること。
3050	2月9日	パネル展示	・車社会からの脱却を早急にしたい。高齢者や障害者にも優しい交通機関になる。北部、南部へも気軽に行ける様になる。
3051	2月9日	パネル展示	・子供や老人も気軽に利用できれば便利になる。
3053	2月9日	パネル展示	・静かさと安全（自動車事故）を保つ。
3054	2月9日	パネル展示	・車を持たないでも生活しやすい暮らし。渋滞が緩和され、日々のストレスが低減する。
3055	2月9日	パネル展示	・便利な暮らし。
3059	2月9日	パネル展示	・移動が便利になる。車での移動が少なくなる。
3061	2月9日	パネル展示	・豊かな暮らしと、その代償を払う業種の影。
3065	2月9日	パネル展示	・鉄道通過はマイカーを減らすようにしてほしい。
3068	2月9日	パネル展示	・職場と住まいの移動が楽になり、家族や地域コミュニティーとの充実した時間がある。夜の社交場も活気づくと思う。
3069	2月9日	パネル展示	・公共交通が実現すると、車の渋滞等が緩和され、那覇や北部等に移動しやすくなると思います。
3070	2月9日	パネル展示	・交通渋滞が少なくなり、通勤・通学がしやすい環境になると思います。
3071	2月9日	パネル展示	・渋滞が緩和され、県民にも観光客にも便利な県になると思います。
3072	2月9日	パネル展示	・都市部への利便性。やんばるの開発。
3073	2月9日	パネル展示	・交通も便利になり、観光客も増えて、なお一層沖縄が発展すると思う。
3074	2月9日	パネル展示	・車より便利であれば利用したい。
3075	2月9日	パネル展示	・自分は、たまにだったら乗るかも。

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】将来の姿が実現した場合、あなたはどんな暮らしをイメージしますか？
3076	2月9日	パネル展示	・現在の点の生活が沖縄県全体面になり、生活の利便性が良くなる。
3077	2月9日	パネル展示	・年寄りの生活が豊かになる事は、素晴らしいと思う。
3078	2月9日	パネル展示	・鉄道での通勤、観光が便利になる。渋滞緩和され、車での仕事がやりやすい。
3081	2月9日	パネル展示	・空港へのアクセスが良くなるので、便利になると思う。
3082	2月9日	パネル展示	・沖縄(特に北部地区)が良くなる。
3083	2月9日	パネル展示	・利便性の向上とゆとり、移動制限の軽減。
3084	2月9日	パネル展示	・幸せで暮らしやすい。
3085	2月9日	パネル展示	・良い暮らし。
3086	2月9日	パネル展示	・美しい。
3087	2月9日	パネル展示	・幸せ。
3088	2月9日	パネル展示	・騒がしくなった分、交通状態が良くなれば良いさ。
3089	2月9日	パネル展示	・南部の方へ買い物へ行ったり、イベントや祭り等、今よりも積極的に行きやすくなりそう。
3090	2月9日	パネル展示	・人口の分散。
3091	2月9日	パネル展示	・なるべく車に乗らない。本島内での通勤、通学圏が拡大し、選択が増える。
3093	2月9日	パネル展示	・交通が便利になる。渋滞が減る！！
3094	2月9日	パネル展示	・渋滞が減る、時間通りに目的地に到着できる等、便利になると思います。
3096	2月9日	パネル展示	・観光客のみが鉄軌道を使用して、沖縄を観光するのではなく、地元の人も利用し、地元とは離れた地域で仕事をできる。
3100	2月9日	パネル展示	・交通渋滞がなく、スムーズに行ける。飲酒運転が減る。
3103	2月9日	パネル展示	・通勤、退勤ラッシュが緩和されて便利になる。
3104	2月9日	パネル展示	・車が少なくなり、渋滞が減る。
3106	2月9日	パネル展示	・買い物に行きやすくなる。
3108	2月9日	パネル展示	・交通が便利で経済活性化。
3109	2月9日	パネル展示	・車を使わずに遠出ができる。
3110	2月9日	パネル展示	・車の利用が少なくなって、経済的にもよろしい。遠出の際、とても良いと考えています。
3111	2月9日	パネル展示	・交通が便利になる。
3114	2月9日	パネル展示	・利便性の向上する暮らし。定時性。
3117	2月9日	パネル展示	・あまり変わらないと思う。
3119	2月9日	パネル展示	・快適になる。
3122	2月9日	パネル展示	・暮らしは豊かになりそう。本当に自然は守られる？
3123	2月9日	パネル展示	・定時性のある乗り物で、名護市や糸満市など沖縄本島内に行く事が出来、道路混雑がなくなって快適な生活ができる。
3124	2月9日	パネル展示	・誰もが住みやすい沖縄。
3125	2月9日	パネル展示	・渋滞のない沖縄。特に浦添～北谷の朝、夕の混み具合が軽減できるのでは？バス→鉄道への通勤。バス会社の社員をそのまま公共交通に雇用してはどうでしょうか？
3127	2月9日	パネル展示	・車社会→歩きや鉄道になる。

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】将来の姿が実現した場合、あなたはどんな暮らしをイメージしますか？	
3128	2月9日	パネル展示	・	交通で便利になると思う。交通面で那覇や中部の区間、渋滞が多いのでとても良いと思う。
3129	2月9日	パネル展示	・	車のいらない生活。
3131	2月9日	パネル展示	・	北部まで鉄道をつなげて移動を楽にしてほしい。
3133	2月9日	パネル展示	・	移動の利便性・スピードアップが向上し、就職地域・職種も拡大し、会共性・経済性も大いに良くなると思います。
3135	2月9日	パネル展示	・	やんばるが近くなった！！
3136	2月9日	パネル展示	・	快適で便利な暮らし。経済効果が良くなる。
3137	2月9日	パネル展示	・	新幹線で活●すれば。
3138	2月9日	パネル展示	・	どこでもドア。
3139	2月9日	パネル展示	・	まっすぐに那覇まで行けたら、便利だと思った。
3140	2月9日	パネル展示	・	鉄道が速く走るものなら、交通費が浮くかもしれないので助かる。
3141	2月9日	パネル展示	・	物の流通範囲が広がり、年寄りの人達にとって楽な暮らし。
3142	2月9日	パネル展示	・	便利（時間的に）。
3143	2月9日	パネル展示	・	楽に空港や那覇に行ける。
3144	2月9日	パネル展示	・	南部がより身近に感じる。新しい景色が見れる。
3145	2月9日	パネル展示	・	沖縄が近代化していくようなイメージ（良い意味でも、悪い意味でも）。
3146	2月9日	パネル展示	・	車持たなくて済む→お酒飲める。バスよりも便利。海沿いの景色の良い観光列車。
3147	2月9日	パネル展示	・	快適に移動が出来る。スピードが良い。
3148	2月9日	パネル展示	・	公共交通機関が発達すれば便利になると思うが、便利になることが必ずしも良いことなのかどうなのかが分からない。
3149	2月9日	パネル展示	・	町の活性化。ゴミが増える。
3150	2月9日	パネル展示	・	中南部への移動がスムーズになる。中南部からも人が来て、観光客も取り込むことが出来るようになる。
3151	2月9日	パネル展示	・	沖縄について知る機会が増えると思う。
3153	2月9日	パネル展示	・	名護と那覇の行き来が楽。
3154	2月9日	パネル展示	・	交通網が発達し、より良い生活が出来る暮らし。
3156	2月9日	パネル展示	・	鉄軌道を利用しない場合、自分の暮らしは何も変化ないと思う。
3157	2月9日	パネル展示	・	便利になるのか分からない。便利以上に様々な問題点（環境への影響、採算取れるのか等）の方があるのでは？
3159	2月9日	パネル展示	・	活気づく。
3160	2月9日	パネル展示	・	自動車依存の緩和。
3161	2月9日	パネル展示	・	遠くへの移動が車無しで出来るので、便利でいいと思います。
3162	2月9日	パネル展示	・	休日に遊びに行く場所が多い暮らし。
3163	2月9日	パネル展示	・	楽しみ。
3166	2月9日	パネル展示	・	車をできるだけ運転せず、ふらっと散歩等行けるようにしたい。
3167	2月9日	パネル展示	・	便利になると思う。
3168	2月9日	パネル展示	・	本島内の人や物の動きが活発になり（活性化され）、仕事も生活も充実していくと思います。

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】将来の姿が実現した場合、あなたはどんな暮らしをイメージしますか？
3169	2月9日	パネル展示	・電車に乗って、那覇や名護まで自由に行き来できる便利なイメージ。
3170	2月9日	パネル展示	・沖縄本島の形が複雑なので、移動距離、時間にはすごく悩まされていた。県内で転勤を強いられる方やこれからの観光客に対しても距離、時間に優しい沖縄になるんだとイメージをもてた。
3171	2月9日	パネル展示	・便利。
3172	2月9日	パネル展示	・あまりイメージがわかない。
3175	2月9日	パネル展示	・快適な生活をみんながしてるイメージ。でも、自然はどんどん無くなっていくと思う。文化もごく一部だけになりそう。
3176	2月9日	パネル展示	・沖縄の自然を残したい。
3177	2月9日	パネル展示	・自然はたくさんあってほしい。
3179	2月9日	パネル展示	・移動時間が正確になる。気楽に遠くまで行く計画が立てやすい（例えば、北部観光など）。
3182	2月9日	パネル展示	・車を利用せずに生活できれば良いと考える。
3183	2月9日	パネル展示	・車が減る（交通量）。
3184	2月9日	パネル展示	・行く目的地への時間短縮ができる。
3185	2月9日	パネル展示	・便利な暮らし。
3186	2月9日	パネル展示	・北・南部いろいろ出かけたい。
3187	2月9日	パネル展示	・特になし。
3188	2月9日	パネル展示	・わからない！
3189	2月9日	パネル展示	・子どもが安全に通学したり出かけたりできる。交通量が減るので、渋滞によるタイムロスが減る。事故も減る。自動車免許がなくても、沖縄旅行が楽しめる。生活も便利になる。
3190	2月9日	パネル展示	・車社会の中で事故多発。先日も、レンタカーにぶつけられ迷惑しています。又、路上駐車にも困っています。このような事が軽減すれば有難い！！
3191	2月9日	パネル展示	・便利さ、暮らしやすさ。
3192	2月9日	パネル展示	・わからない。
3194	2月9日	パネル展示	・交通機関を利用する事によって、事故防止や道路状況が改善される事を願いたい。
3200	2月9日	パネル展示	・道が混まない。色々な場所へ行きやすくなる。
3201	2月9日	パネル展示	・移動が便利。
3202	2月9日	パネル展示	・移動の便利さ。交通渋滞の緩和。
3203	2月9日	パネル展示	・とても豊かで便利になっている。
3205	2月9日	パネル展示	・子ども達と安全、安価に那覇に行ける。
3207	2月9日	パネル展示	・移動がスムーズな暮らし。
3209	2月9日	パネル展示	・各地域に駅ができると活性化になると思う。読谷は通るのか？
3211	2月9日	パネル展示	・経済安定化が図れる事をイメージ。
3212	2月9日	パネル展示	・交通渋滞の緩和。
3213	2月9日	パネル展示	・交通が便利になればいいと思います。
3214	2月9日	パネル展示	・交通が便利になり、いいと思います。
3215	2月9日	パネル展示	・内地。
3216	2月9日	パネル展示	・自分の時間に余裕ができ、色々活動ができそう。

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】将来の姿が実現した場合、あなたはどんな暮らしをイメージしますか？
3217	2月9日	パネル展示	・交通がよくなる。
3218	2月9日	パネル展示	・車持っていても、遠くまでなかなか運転できないので、もし実現したら、名護でも那覇でも色んな所に出かけられるなあって思いました。
3219	2月9日	パネル展示	・自然環境が良くなって、豊かな暮らしになるのかなと思います。
3220	2月9日	パネル展示	・交通渋滞の緩和で助かる。
3221	2月9日	パネル展示	・車やバスだけでなく、鉄軌道で出かけられるので楽しそう。
3222	2月9日	パネル展示	・渋滞が少なくなって、交通がスムーズになる。
3223	2月9日	パネル展示	・交通渋滞がなくなれば良いと思う。
3224	2月9日	パネル展示	・車のない生活。
3225	2月9日	パネル展示	・鉄道に乗って、観光客が読谷村にたくさん来る。
3228	2月9日	パネル展示	・観光業がさらに発展する。
3229	2月9日	パネル展示	・とても便利になると思います。
3233	2月9日	パネル展示	・環境に優しくなる。
3236	2月9日	パネル展示	・住みやすい町。
3238	2月9日	パネル展示	・歳をとっても、買い物で遠くまで行く事ができていい！！
3240	2月9日	パネル展示	・渋滞が少ない。環境に優しい。
3241	2月9日	パネル展示	・便利だけどなんか寂しい。
3242	2月9日	パネル展示	・交通手段がすごくスムーズで楽になる。
3243	2月9日	パネル展示	・便利になる。
3244	2月9日	パネル展示	・車だけに頼ってた生活が鉄道ができた事によって、ガソリン代の節約や行動範囲が広がると思う。交通渋滞の解消にもつながると思う。
3245	2月9日	パネル展示	・利便性。
3246	2月9日	パネル展示	・便利になると思う。観光にも、地元でもなかなか行けなかった所へ行ってみたい。移動時間も短くなるので。
3247	2月9日	パネル展示	・鉄道で那覇、名護迄遊び(コーヒー飲み)に行く。
3248	2月9日	パネル展示	・わからない。
3249	2月9日	パネル展示	・車を持ってないので助かる。
3250	2月9日	パネル展示	・交通が便利になる為、遠方への就職など楽しくなる。
3252	2月9日	パネル展示	・南北100kmの縄状の鉄道ではなく、ぐるりと沖縄を回って観光できる、又、仕事にもなるようなきめ細かな便利なゆいレールの方を希望します。
3253	2月9日	パネル展示	・沖縄の車の利用を減らして、北部までスムーズに行ったりできるようにしたい。
3254	2月9日	パネル展示	・通勤の幅が広がる。
3255	2月9日	パネル展示	・レンタカーを使わない沖縄観光。
3256	2月9日	パネル展示	・小学生でも簡単に遠出ができる。
3257	2月9日	パネル展示	・交通渋滞の緩和。
3262	2月9日	パネル展示	・沖縄の物の流通が活発化。
3264	2月9日	パネル展示	・快適な暮らしをイメージできる。

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】将来の姿が実現した場合、あなたはどんな暮らしをイメージしますか？
3265	2月9日	パネル展示	・本州から旅行者にも馴染みやすく、旅行しやすくなるイメージがある。
3266	2月9日	パネル展示	・便利になる。色々な所へ行きやすくなる。
3267	2月9日	パネル展示	・豊かで幸せに暮らせると思う。
3269	2月9日	パネル展示	・遠い所にも行きやすくなり、観光客も増えそう。
3270	2月9日	パネル展示	・いろんな所に行ってみたい（観光）。
3271	2月9日	パネル展示	・名護にたくさん行き来する。
3273	2月9日	パネル展示	・世界が広がる！
3274	2月9日	パネル展示	・便利、楽しい、Enjoy。
3275	2月9日	パネル展示	・便利になったら、名護にいっぱい行ったりする。
3276	2月9日	パネル展示	・便利で楽しい暮らし。
3277	2月9日	パネル展示	・料金によりますが、安ければ北部へ月4・5回は行きたい。
3279	2月9日	パネル展示	・台風などで交通が不便になることを回避できる。
3281	2月9日	パネル展示	・楽に移動できる。
3282	2月9日	パネル展示	・豊か。
3283	2月9日	パネル展示	・今より便利になりそう。
3284	2月9日	パネル展示	・沖縄をもっと広く感じる。
3285	2月9日	パネル展示	・乗り物のアクセスが良いと観光しやすくなるので、また来たいと思う回数増えると思います。観光の地なので、ぜひ実現を早めた方が良いと思います。
3286	2月9日	パネル展示	・便利になると思う。
3287	2月9日	パネル展示	・便利で住みやすい暮らし。
3288	2月9日	パネル展示	・名護に気軽に遊びに行けそう。
3289	2月9日	パネル展示	・車社会の沖縄だが、ゆいレールがあるので車を持っていなくてもある程度の遠出が可能になる為、行動範囲が広がり、通勤できる場所や病院も広がる。
3291	2月9日	パネル展示	・よく分かりません。
3293	2月9日	パネル展示	・便利な暮らし。
3294	2月9日	パネル展示	・車の排気量が少なくエコ！
3295	2月9日	パネル展示	・北部地域の活性化。
3296	2月9日	パネル展示	・移動手段が増える。
3297	2月9日	パネル展示	・名護方面が近いとノードライバーでも、観光も楽しむ事ができる。
3298	2月9日	パネル展示	・観光がしやすくなり、通学が便利になるのかな。
3299	2月9日	パネル展示	・東京みたいな都会の暮らし。
3300	2月9日	パネル展示	・職場とBed Townの使い分け。
3302	2月9日	パネル展示	・名護の方に泊りに行きたい。
3303	2月9日	パネル展示	・交通の便が良くなる。
3304	2月9日	パネル展示	・時間が有効に使えると思う。
3305	2月9日	パネル展示	・色々便利になると思う。皆にとって、欠かせないものとなる。

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】将来の姿が実現した場合、あなたはどんな暮らしをイメージしますか？
3307	2月9日	パネル展示	・鉄道ができたら交通面が便利になるので、やってほしいと思いました。
3308	2月9日	パネル展示	・便利な暮らし。
3309	2月9日	パネル展示	・便利な暮らし。
3310	2月9日	パネル展示	・便利。
3311	2月9日	パネル展示	・環境にも良く、車のない人達も広く活動できる、観光の活性化。
3312	2月9日	パネル展示	・1番のメリットは、車を持ってない人がいつでもどこへでも、どんな目的でも気軽に行動できるので、人・物（観光でも産業でも）の流通が何倍も良くなると思います。
3313	2月9日	パネル展示	・移動が楽になって、気軽にどんな場所でも行ける。
3314	2月9日	パネル展示	・便利で沖縄から田舎が減る。
3315	2月9日	パネル展示	・沖縄の北から南迄、自由に移動でき、生活の幅が広がる。
3316	2月9日	パネル展示	・観光者としては、移動しやすくなると思う。（自然環境を保全する事を前提として）
3318	2月9日	パネル展示	・便利な暮らし。
3319	2月9日	パネル展示	・春から名護で1人暮らしをするので、浦添（実家）に戻ってくる時に利用するイメージがありました。
3321	2月9日	パネル展示	・北部にもすぐに行けて、果物が安くなる。
3322	2月9日	パネル展示	・名護まで時間短縮で便利な生活。
3323	2月9日	パネル展示	・移動範囲が広がる便利な暮らし。
3325	2月6日	パネル展示	・遠くへの移動手段が増え、気軽に遠出が出来て、凄く便利になるなと思います。
3326	2月6日	パネル展示	・移動が便利になる。
3327	2月6日	パネル展示	・移動が便利になる。
3328	2月6日	パネル展示	・交通渋滞が改善され、暮らしやすくなる。通勤・通学が楽になる。
3330	2月6日	パネル展示	・通勤・通学を、多くの人が出来るように。現在のドアツードアでない沖縄。
3333	2月6日	パネル展示	・長距離の通勤・通学での利用が出来る。渋滞や、排気ガスも減らせる。
3334	2月6日	パネル展示	・鉄道による通勤。
3336	2月6日	パネル展示	・高齢化になるので、便利になるので実現してほしい。
3338	2月6日	パネル展示	・やんばる旅行が楽になるので、頻繁に行けるかな。
3339	2月6日	パネル展示	・色んな所へ行ったり、遠出に使いたい。
3340	2月6日	パネル展示	・地域の活性化。
3342	2月6日	パネル展示	・出かけるのが楽しくなる。
3343	2月6日	パネル展示	・ゆっくりと、地域巡りが可能となる。
3344	2月6日	パネル展示	・交通渋滞の解消（望む！）。
3345	2月6日	パネル展示	・移動時間の短縮化で、買い物が便利になる。
3346	2月6日	パネル展示	・県内、色々な場所へアクセスしやすくなり、便利になる。
3347	2月6日	パネル展示	・高齢化社会に向けて、車社会ではなくバス・モノレール等で、不便な所等も行き来して行けたらいいかと思います。
3348	2月6日	パネル展示	・今、問題になっている高齢者の、運転の解消にもなり安全になる。

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】将来の姿が実現した場合、あなたはどんな暮らしをイメージしますか？
3349	2月6日	パネル展示	・渋滞が無くなるならいいと思います。
3350	2月6日	パネル展示	・渋滞に巻き込まれず通勤が出来、余裕が出来る。観光地などに車無しで行ける。
3351	2月6日	パネル展示	・車がなくても移動出来る!!
3353	2月6日	パネル展示	・北部まで短時間で行くことが出来、県内の観光が容易になり便利なイメージ。
3354	2月6日	パネル展示	・車社会ではなく、鉄道や電車等が通り、高齢者でも車に頼らず観光地等へも行けるような暮らし。
3355	2月6日	パネル展示	・今の暮らしより、もっと自由に沖縄を移動するのが、正確さも兼ね備えながら実現出来、過疎・過密も少しは改善出来ると思った。
3356	2月6日	パネル展示	・空港までの交通が便利になる。
3357	2月6日	パネル展示	・気楽に那覇へショッピング～♪観光客が喜ぶ。
3359	2月6日	パネル展示	・自動車の交通渋滞が減るので、良いイメージがします。
3360	2月6日	パネル展示	・南北、或いは東西の行き来がスムーズになり、那覇近郊だけでなく、各市町村共に栄える暮らし。
3361	2月6日	パネル展示	・みんなが電気自動車になっている。空気がきれい。
3362	2月6日	パネル展示	・移動が便利。
3363	2月6日	パネル展示	・歳とっても、安心して楽しく移動出来る、QOLの高い暮らし。
3364	2月6日	パネル展示	・快適！沖縄にも電車などが走っている。安心安全！
3365	2月6日	パネル展示	・鉄道を、バス・タクシー・車と並ぶ「交通手段の一つ」として、考えるのには大反対。沖縄の姿を変える、50年・100年先の町づくり。県民生活を見据えたものであってほしい。
3366	2月6日	パネル展示	・現在のような、車による交通渋滞が少なくなり、生活も豊かになるような気がします。
3367	2月6日	パネル展示	・車社会の暮らしから、変わると思います。ただ、台風が多く来るので、そこが弱点かな。その対策は？
3368	2月6日	パネル展示	・便利。
3369	2月6日	パネル展示	・各市町村に元気が出る。
3371	2月6日	パネル展示	・観光客が増えたら、沖縄はもっと良くなると思います。人がたくさんいて、豊かな生活が出来ていると思う。
3372	2月6日	パネル展示	・普段は自然に触れる機会が少ないが、鉄軌道が本部まで延びれば、気軽に行けるので地域活性にも繋がると思う。
3373	2月6日	パネル展示	・自家用車に頼らない暮らし。
3374	2月6日	パネル展示	・時間通りに目的地に着ける社会。
3375	2月6日	パネル展示	・今、沖縄（特に南部）は渋滞が常にあり、生活に於いて、遠出の妨げになっている。鉄軌道導入により、移動の幅が広がり、地域の活性化にもつながる。
3376	2月6日	パネル展示	・若い子や高齢者など、車を運転しない人でも、気軽に出かけられる。駅の周りが活性化！
3377	2月6日	パネル展示	・北部へのアクセスが時間的にも楽になるため、北部旅行が増える。
3378	2月6日	パネル展示	・自然・観光・交流がより広がる。
3379	2月7日	パネル展示	・交通が便利になる。
3380	2月7日	パネル展示	・車に頼ることなく、子どもも、老人？（車を持たない人）も生活しやすい暮らし。
3382	2月7日	パネル展示	・既設道路を利用するのか、しないのか。新たな軌道を造るには、多大な費用と環境問題をどうするのか心配。バス交通の高度化はどうか。

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】将来の姿が実現した場合、あなたはどんな暮らしをイメージしますか？
3383	2月7日	パネル展示	・私は県外出身の為、家の周りくらいしか車で移動していません。道が分からないと行動出来ないので、電車があれば遠くへ行くことが多くなるので、早く実現してほしい。
3384	2月7日	パネル展示	・交通が便利になる。
3386	2月7日	パネル展示	・名護から電車通勤出来るイメージ。
3387	2月7日	パネル展示	・車社会から鉄道へ移行する事によって、高齢化社会に対応出来る暮らし。
3388	2月7日	パネル展示	・車に頼らない暮らし。混み合うイベント等に、鉄道を利用する。
3389	2月7日	パネル展示	・通学や通勤が楽になる。
3390	2月7日	パネル展示	・うちなータイムが無くなる。
3391	2月7日	パネル展示	・時間帯が分かりましたら、是非、乗ってみたいと思います。交通渋滞が緩和されて、とてもいいと考えています。
3392	2月7日	パネル展示	・車ではなく、公共交通機関を使用し、車の税金等が無くなる暮らし。
3393	2月7日	パネル展示	・自然に優しい。
3395	2月7日	パネル展示	・歩く時間や、電車内での本を読む時間が増え、車での苛立つ生活は無くなると思う。
3396	2月9日	パネル展示	・鉄道付近の住宅に、騒音は響かないのかなと心配。
3397	2月9日	パネル展示	・何故、鉄軌道が実現したら暮らしが良くなるのかイメージが全く出来ない。高速道路の速度制限を100km/hに上げたり、高速バスの低料金化を進めることで、パネルに描かれている暮らしがある程度実現するのではないか？
3398	2月9日	パネル展示	・交通渋滞が解消されて、スムーズな交通環境が確約出来ると思う。
3399	2月9日	パネル展示	・東京や大阪に次ぐ便利な生活。良い社会モデルとなりたい。
3400	2月9日	パネル展示	・車でなく、鉄軌道で行動出来る事は、とても素晴らしい事であり、是非実現してほしい。まさに「公共交通の役割」が沖縄県の将来の姿である。
3401	2月6日	パネル展示	・車移動が少なくなり、健康にも良いと思う。
3402	2月6日	パネル展示	・サービス業の発展。
3404	2月6日	パネル展示	・北部が近くなる。
3407	2月6日	パネル展示	・少し遠くまで、この乗り物で行けて、便利になるなと思いました。
3408	2月6日	パネル展示	・車が混むことなく、電車で遠くまで行ける。
3410	2月6日	パネル展示	・とても便利。
3411	2月6日	パネル展示	・車社会からの解放。
3412	2月6日	パネル展示	・車を利用しないでも、利便性が高まる。
3413	2月6日	パネル展示	・行動範囲が広がる。
3414	2月6日	パネル展示	・交通渋滞の解消。
3415	2月6日	パネル展示	・居住地だけではなくて、県内どこでも足をのばして行け、便利。
3416	2月6日	パネル展示	・県内県外、離島に住んでいる人達にも、気軽に行けて、色んな事が学べると思います。
3417	2月6日	パネル展示	・車を使わずに、ゆっくり観光できる。
3418	2月6日	パネル展示	・モノレール以外での移動では苦労するけど、このことで移動手段が広がると思う。
3419	2月6日	パネル展示	・便利。
3420	2月6日	パネル展示	・交通渋滞の緩和。

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】将来の姿が実現した場合、あなたはどんな暮らしをイメージしますか？
3422	2月6日	パネル展示	・交通インフラが整備され、県民が、より住みやすい生活を送っているイメージ。
3423	2月6日	パネル展示	・車より鉄道を利用した暮らし。
3424	2月6日	パネル展示	・便利になりそう。
3425	2月6日	パネル展示	・交通事故も少なく、とても良い町になると思います。ラスベガスのような明るい街になると思います。
3426	2月6日	パネル展示	・車が不要になり、仕事を失う人が出てこないか気になる。私的には便利。ただ一定の場所への移動がどうなるのか？体力が落ちそう。
3427	2月6日	パネル展示	・住みやすいようなのをイメージします。
3428	2月9日	パネル展示	・鉄軌道を利用して、買い物、ちょっとお出かけも楽しいでしょう。
3429	2月9日	パネル展示	・職業の選択肢が広がることが大きなメリット。職の活性化に繋がる。
3431	2月9日	パネル展示	・中北部への利便性、時間の短縮が出来る。
3432	2月9日	パネル展示	・鉄軌道沿線の発展と、対象外地域の格差。
3434	2月9日	パネル展示	・便利になると思うけど、乗ることは少ない。
3435	2月9日	パネル展示	・南部から北部まで、5分以内。
3439	2月9日	パネル展示	・どこでも行ける。
3440	2月9日	パネル展示	・沖縄の経済発展が、もっと良くなる暮らし。
3441	2月9日	パネル展示	・交通が便利になる社会になり、人口も増えていきそうだと思いました。
3442	2月9日	パネル展示	・交通渋滞も緩和されて良いと思う。排気ガスも少なくなって、環境にも優しくて良いと思う。
3443	2月9日	パネル展示	・通勤が便利になる。
3444	2月9日	パネル展示	・名護に友達がいるので、1時間で済むなら行きたい。
3446	2月9日	パネル展示	・面倒くさくなくなるから楽になる。
3448	2月9日	パネル展示	・県のコストが下がる（鉄道）。利用者のコストも下がる。
3449	2月9日	パネル展示	・素晴らしいイメージ。
3450	2月9日	パネル展示	・交通利用への転換。
3451	2月9日	パネル展示	・仕事が増え、失業者が減り、生活が成り立ち精神的に豊かになる。人生設計に希望が持てるようになる気がする。
3452	2月9日	パネル展示	・便利になる。
3453	2月9日	パネル展示	・地域格差の是正。
3454	2月9日	パネル展示	・沖縄県の持ち味が失われて、人と人との繋がりが砂漠化してしまいそうです。
3456	2月9日	パネル展示	・沖縄県全域が活性化すると思うので、より魅力的になる。
3457	2月6日	パネル展示	・日常生活がとても便利になる。企業活動が活発になり、雇用が増える。沖縄県と北部地域の観光業に大きく寄与する。
3459	2月6日	パネル展示	・県民、県外の人でも沖縄を自由に行動できる。
3461	2月6日	パネル展示	・名護方面への旅行客が増えると思う。
3462	2月6日	パネル展示	・名護が中南部の通勤圏となり、ベッドタウン化する。
3463	2月6日	パネル展示	・視野が広がると思う。
3465	2月7日	パネル展示	・行動範囲が広がるイメージ、明るいイメージ。

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】将来の姿が実現した場合、あなたはどんな暮らしをイメージしますか？	
3466	2月7日	パネル展示	・	新幹線を導入考えてほしい（台湾並みに・・・）。
3467	2月7日	パネル展示	・	北部地区の活性。
3469	2月7日	パネル展示	・	もっと快適に暮らせる。
3470	2月7日	パネル展示	・	車の混雑のない生活。
3471	2月7日	パネル展示	・	交通が楽しくなり、北部に頻繁に来れる。
3472	2月7日	パネル展示	・	便利になる。
3473	2月7日	パネル展示	・	どこにでも出かけやすい。（買い物・・・も）
3474	2月7日	パネル展示	・	楽しい感じ。
3475	2月7日	パネル展示	・	那覇から名護まで気軽に行ける。車での移動を少なくできる。飲酒運転が減る。土地の安い場所に住宅地ができる。各市町村の活性化。
3476	2月7日	パネル展示	・	そもそも、パネルのデザインがよくない、わかりにくい。鉄道と心豊かな暮らしは関係ないと思う。自動車を使うのは、最低限にしたい。
3477	2月7日	パネル展示	・	文化、研究等を交流が広まる。
3478	2月7日	パネル展示	・	車（マイカー）が減って、環境や空気が良くなり、外出機会が増える。
3479	2月7日	パネル展示	・	学生や社会人が、名護から那覇まで通勤できたりして便利になる。
3480	2月7日	パネル展示	・	とっても便利で、北部の人達が暮らしやすくなる。
3482	2月7日	パネル展示	・	観光客やお年寄りにとって便利になり、暮らしやすい。
3483	2月7日	パネル展示	・	車を利用しなくても良い暮らしのイメージがあります。
3484	2月7日	パネル展示	・	交通の利便性が向上。
3485	2月7日	パネル展示	・	南部方面へ気軽に行ける。
3486	2月7日	パネル展示	・	子ども達の通学が自宅からできて、沖縄の学力も上がると思う。通学費もかなりの金額が浮き、家計も助かる。
3487	2月7日	パネル展示	・	導線が大きくなり、世界との交流が身近になる。
3489	2月7日	パネル展示	・	時間の計画が立てやすい。
3490	2月7日	パネル展示	・	1時間くらいで北部へ行けて、働きにも行ける。
3491	2月7日	パネル展示	・	中北部方面へ気軽に出かけられる暮らし。
3492	2月7日	パネル展示	・	名護が副都市化、陸上交通のハブ化、北部に居住、南部に通勤する。
3493	2月7日	パネル展示	・	渋滞が少なく、人・物の交流がより盛んな暮らし。人口、就労が那覇市等の都市部だけに集中なくなる。
3494	2月7日	パネル展示	・	名護市内にも充実してくれると助かるけど・・・。
3495	2月7日	パネル展示	・	市外にも行きたい。
3496	2月7日	パネル展示	・	通勤圏が広がると思う。
3497	2月9日	パネル展示	・	観光の皆さん、地域の皆さんが気軽に利用できる。
3498	2月9日	パネル展示	・	便利。
3499	2月9日	パネル展示	・	具体的な事が見えない。
3500	2月9日	パネル展示	・	歳をとってくると、北部までの移動時間がきつい。だから早くつくってほしい。大賛成です！
3501	2月9日	パネル展示	・	素晴らしい未来。

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】将来の姿が実現した場合、あなたはどんな暮らしをイメージしますか？	
3502	2月9日	パネル展示	・	ハワイのように、貧富の差のはっきりした都市計画が進むだろうと思いました。
3503	2月9日	パネル展示	・	交通は便利になるけど、その周りの土地のお金があがるというイメージ。今の若い人達の住む所を考えると不安。
3504	2月9日	パネル展示	・	人口の分散型の暮らし。北部観光。
3505	2月9日	パネル展示	・	とてもいい生活になる。でも、具体案をあげてほしい。抽象的すぎる。
3506	2月9日	パネル展示	・	とても便利な暮らしになる。
3507	2月9日	パネル展示	・	気軽に那覇と名護を行き来できるというのは、素晴らしいと思う。なので、今より行動範囲が広がった暮らしになると思う。
3508	2月9日	パネル展示	・	行動範囲が広がり、楽しみが広がる。実現されれば、毎週家族で美ら海に行っているだろう。
3509	2月9日	パネル展示	・	いつまでも、戦争が起きないように子どもや孫が、豊かに自然な景色が良くなるような時代がきてほしいです。
3510	2月9日	パネル展示	・	あまり車を使わずにどこにでも行けるので、渋滞緩和になる。
3511	2月9日	パネル展示	・	事故や事件がない、治安の良い沖縄。
3512	2月9日	パネル展示	・	子ども達が何事もなく平和に暮らしていける、事故が少なくなるといい。
3513	2月9日	パネル展示	・	大好きなおばあちゃんと遠出ができる。気軽に遊びに行ける。
3514	2月9日	パネル展示	・	車社会からの負担軽減。
3515	2月9日	パネル展示	・	交通渋滞の緩和。移動の利便性の向上。
3516	2月9日	パネル展示	・	とても良い。ぜひつくってほしい。便利な暮らし。
3517	2月9日	パネル展示	・	県外出身なので、沖縄県が陸つなぎではなく、不便で、経済も発展しないんだなあ～と感じています。島だからできる事、一番交通がスムーズになれば、雇用も生まれ、買い物もしやすくなり、色んな所でメリットがあるので、1分1秒でも渋滞をなくし、人や町が活性化し、笑顔になる暮らしをイメージします（求めます）。
3518	2月9日	パネル展示	・	北部へのアクセス向上。
3519	2月9日	パネル展示	・	早く、早く！利用したい。
3522	2月9日	パネル展示	・	人の交流が増え、経済的にも良くなる。
3523	2月9日	パネル展示	・	便利。
3524	2月9日	パネル展示	・	交通が多様化するので、渋滞が緩和されると思います。
3525	2月9日	パネル展示	・	名護に遊びに行きやすくなるので良いと思います。
3526	2月9日	パネル展示	・	便利です。
3527	2月9日	パネル展示	・	観光が便利になり、地元の人々にもメリットが多い。
3528	2月9日	パネル展示	・	渋滞が改善される。
3529	2月9日	パネル展示	・	便利になる。遠くに行くことが出来る。
3530	2月9日	パネル展示	・	車に頼らない暮らし。
3532	2月9日	パネル展示	・	電車からの風景を楽しみながら、海などを満喫したいと思いました。
3533	2月9日	パネル展示	・	現実的には、車社会が続くと考える。
3534	2月9日	パネル展示	・	遠出することが億劫にならなくなる。免許のない観光客の方には、旅の幅が広がって、沖縄の良いところに触れる機会が増える。
3535	2月9日	パネル展示	・	便利になり、活動範囲が広がる。

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】将来の姿が実現した場合、あなたはどんな暮らしをイメージしますか？
3537	2月9日	パネル展示	・お年寄りなど、運転出来ない人が便利になると思う。
3538	2月9日	パネル展示	・県内のアクセスが利用出来る。
3539	2月9日	パネル展示	・観光の幅が増えると思います。
3540	2月9日	パネル展示	・車がなくても遠くまで行くことが出来る。安心して、安全でゆっくり遊べる。
3541	2月9日	パネル展示	・自然に触れやすくなると共に、その保護についても皆で協力し合い、日本の宝のような存在となった沖縄で楽しく暮らす。
3544	2月9日	パネル展示	・いろいろな所へ移動しやすく便利。
3545	2月9日	パネル展示	・沖縄全体が近くなって、とてもいいと思います。
3548	2月9日	パネル展示	・便利になる。年寄りが助かる。
3550	2月9日	パネル展示	・2大都市の交流。人・物・文化が栄えるので良いと思う。
3553	2月9日	パネル展示	・便利。
3555	2月9日	パネル展示	・電車での通学・通勤が出来るようになること。
3556	2月9日	パネル展示	・乗りたいと思っています。
3557	2月9日	パネル展示	・すごく便利になり、生活が豊かになると思います。
3560	2月9日	パネル展示	・周りが活気に溢れ、今よりもっと元気な沖縄になると思います。
3563	2月9日	パネル展示	・便利になると思う(周辺施設へのアクセス、交通渋滞の緩和等)。
3564	2月9日	ホームページ	・渋滞がなく、公共交通機関でストレスなく行きたい場所に行ける沖縄県。均衡ある発展をする沖縄県。炎天下、雨や強風のなかでも快適に公共交通機関を待つことができる沖縄県。交通弱者が快適に生活できる沖縄県。
3565	2月9日	ホームページ	・子育てしやすい沖縄。お年寄りが暮らしやすい沖縄。のんびり沖縄を移動できる。
3566	2月9日	ホームページ	・鉄道が通勤・観光での利便性確保。また、子供、お年寄り、身障者など交通弱者？の人々の生活の助けとなるイメージ。
3567	2月10日	ホームページ	・観光立県としての経済構造。
3569	2月12日	ホームページ	・以前、那覇市外からバス通勤していたが、雨が降ればとたんに渋滞するし、時間通りに来ない事もあってうんざりし、今は、那覇市に引っ越しモノレールで通勤している。しかし、本音は、那覇市内は家賃が高い割に狭いアパートしか借りられない。鉄道が通ったら、那覇市以外でも住環境を重視した暮らしができる。
3570	2月12日	パネル展示	・あまりイメージできない。
3571	2月12日	パネル展示	・多様なライフスタイルはイメージできるが、それぞれが漠然としていて、具体的なイメージがしづらい。
3573	2月12日	パネル展示	・那覇市とか、名護とか、遠いところにも行けるので楽しみが増える。
3574	2月12日	パネル展示	・車社会といわれているので、交通渋滞がなくなるならぜひ実現してほしい。那覇、名護に出かけても、駐車場を探し不便であるので、この計画で自然や催し物を気軽に見に行けること、子や孫が仕事通勤範囲の拡大にもなり、近代的社会になると思う。賛成です。
3578	2月12日	パネル展示	・今の沖縄よりもよくなると思う。
3579	2月12日	パネル展示	・「ゆったり」としたイメージ。
3580	2月12日	パネル展示	・時間を有意義に生活出来ると思います。
3581	2月12日	パネル展示	・沖縄全道に鉄道が出来ると行きたいデパート店、友人などの家などの近くまで来れたら良いなという思いはあります。
3583	2月12日	パネル展示	・交通が困らない。

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】将来の姿が実現した場合、あなたはどんな暮らしをイメージしますか？	
3584	2月12日	パネル展示	・	一人一人の生活がとても便利になると思う。
3585	2月12日	パネル展示	・	用事にはやく行けるようになった。
3587	2月12日	パネル展示	・	乗用車の通行が減り、渋滞が少なくなると思います。沖縄は、朝の通勤ラッシュがひどく、一般高速道は渋滞するので、そこを狙うといいと思います。
3588	2月12日	パネル展示	・	通勤の利便性が改善される。結果、那覇や一部都市への企業●●に依存されず、地方市町村への就職が伸びることに期待。また那覇市への出勤による酷い渋滞がなくなることが想像できる。
3589	2月12日	パネル展示	・	我が家の自動車を減らす。
3590	2月12日	パネル展示	・	戦後沖縄県の鉄道なく、非常に残念に思います。未来の子ども達に夢を与えよりよい県民が交通の便が良くなり、観光沖縄がより一層良くなるよう、願っています。必ず実現できます。
3593	2月12日	パネル展示	・	交通の利便性が高まる。増えて建設増進につながる。渋滞の緩和が望める。
3594	2月12日	パネル展示	・	北部方面に暮らしたい。
3595	2月12日	パネル展示	・	車がなくても移動が容易にできる。渋滞のない暮らし。
3597	2月12日	パネル展示	・	バスターミナル→名護。
3598	2月12日	パネル展示	・	外出しやすくなる。
3599	2月12日	パネル展示	・	昔の軽便鉄道のオバーラップしたプランをイメージします。
3600	2月12日	パネル展示	・	マイカーが減り、高齢者や交通弱者にやさしい交通体系が構築される。
3601	2月12日	パネル展示	・	子どもから、お年寄りの人、皆がもっと楽に過ごせると思う。
3602	2月12日	パネル展示	・	車（自家用）の使用が減り、渋滞が減る。メタボ減少。通勤範囲が広がり、雇用も拡大する。
3603	2月12日	パネル展示	・	安全に移動できる。
3604	2月12日	パネル展示	・	車で道路が混む事がなく、時間通りに北部まで自由に、気軽に行く事ができたら、良いと思います。今は、あまりにも自動車が多過ぎる。
3605	2月12日	パネル展示	・	交通がスムーズになる。
3606	2月12日	パネル展示	・	自分自身もそうですけど、子ども達にとっても沖縄に電車がないので、楽しくなると思います。
3607	2月12日	パネル展示	・	とても便利になると思う。他県の方にも。
3608	2月12日	パネル展示	・	南部、北部へも交通渋滞に巻き込まれる事なく、買い物、通学、通勤できて良いと思う。
3609	2月12日	パネル展示	・	沖縄に鉄道が出来るのが、想像できないです。
3610	2月12日	パネル展示	・	便が良くなるのは、良い事だと思います。早いですし。
3612	2月12日	パネル展示	・	野原に住みたい。
3613	2月12日	パネル展示	・	生活が良くなる。本土と同じ暮らしができる。時間がしっかり決めて行動できるのでいい。
3614	2月12日	パネル展示	・	交通の便が良くなる事で、観光等の充実が望まれるのでは。
3615	2月12日	パネル展示	・	自由に行きたい時、どこにでも行けて便利。
3616	2月12日	パネル展示	・	便利。
3617	2月12日	パネル展示	・	交通渋滞の少ない、スムーズ、ストレスのない暮らし。時間の有効活用化。流動、通勤、通学の利便性向上。
3618	2月12日	パネル展示	・	観光がもっと楽しくなりそう。
3619	2月12日	パネル展示	・	渋滞緩和。
3620	2月12日	パネル展示	・	渋滞の緩和、利便性の向上、地域活性化、環境に優しい、エコ。

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】将来の姿が実現した場合、あなたはどんな暮らしをイメージしますか？
3623	2月12日	パネル展示	・時間にゆとりができ、生活が楽になります。
3624	2月12日	パネル展示	・遠方にも気軽に出て歩ける。毎日が楽しくなる。
3626	2月12日	パネル展示	・どこでも行きやすくなる。
3628	2月12日	パネル展示	・道路の渋滞がなくなり、時間のロスが減る。
3629	2月12日	パネル展示	・飲酒運転事故が減る。
3632	2月12日	パネル展示	・自分で運転しなくても、観光スポットに行けるし、お酒も飲めるので、とてもいいイメージです。
3634	2月12日	パネル展示	・交通渋滞の緩和。
3635	2月12日	パネル展示	・行動範囲が広がり、豊かな暮らしになる。楽しみが増え、ゆとりができる。
3636	2月12日	パネル展示	・渋滞がなくなる。
3637	2月12日	パネル展示	・電車がある事で、お年寄りにも優しく、移動がだいぶ楽になると思います。渋滞がいつも困るので良くなればと思います。
3638	2月12日	パネル展示	・飲酒運転のない県。子どもが遅くまで出歩かない県。
3639	2月12日	パネル展示	・便利な暮らし。
3640	2月12日	パネル展示	・行動範囲が広くなる。
3641	2月12日	パネル展示	・便利になると思う。
3643	2月12日	パネル展示	・県民はもちろんの事、観光で来た人達も安心で、便利で、温かい沖縄の未来をイメージします。
3645	2月12日	パネル展示	・学生時代、東京に住んでいましたので、時間を約束通りに守れる。
3646	2月12日	パネル展示	・定時通りの格安な料金での生活。
3647	2月12日	パネル展示	・子ども達と一緒に、楽しく利用したいです。
3648	2月12日	パネル展示	・駅がどこに設置されるのかによって、また、駐車スペースがどうなるかでイメージが変わる。
3649	2月12日	パネル展示	・マイカー通勤しなくていい事で、通勤時間を勉学や将来の為の自分の勉強に充てる事ができる。それ故に、沖縄の学力向上や、企業の発展に繋がると考えます。
3650	2月12日	パネル展示	・わからない。
3651	2月12日	パネル展示	・職場が遠いので、こういった鉄道などあり、移動も楽だし、観光地なども身近に行ける。車の渋滞がなくなるのがいい。
3652	2月12日	パネル展示	・住宅街道路の混雑を解消できると思う。
3653	2月12日	パネル展示	・交通の選択肢が増えるので、今まであまり行かなかった場所等、気軽に行っていそう。
3656	2月12日	パネル展示	・鉄軌道があれば、飲酒運転がなくなる。
3657	2月12日	パネル展示	・時短。老後にも都市に自由に行ける。タクシー代の節約。
3658	2月12日	パネル展示	・買い物が便利になる。
3659	2月12日	パネル展示	・買い物が便利になる。
3660	2月12日	パネル展示	・さらに、グローバル化。
3661	2月12日	パネル展示	・長年の交通渋滞が解決すれば、活動が広がるので、是非、実現してほしい。
3662	2月12日	パネル展示	・那覇→名護に行く目的は？需要は？那覇→恩納村迄とそれ以北では、乗客数が大きく違うと思う。採算取れますか？
3663	2月12日	パネル展示	・障がい者もお年寄りも、便利になりそう。

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】将来の姿が実現した場合、あなたはどんな暮らしをイメージしますか？
3664	2月12日	パネル展示	・今より大分便利。
3665	2月12日	パネル展示	・豊かになると思う。
3666	2月12日	パネル展示	・車の利用を少なくして。
3667	2月12日	パネル展示	・やんばる出身なので、行き来が楽になるし、老人なので、色々な面で助かります。
3668	2月12日	パネル展示	・車の渋滞緩和。
3669	2月12日	パネル展示	・遠出が楽しくなりそう。
3670	2月12日	パネル展示	・年齢的に、車の運転は無理になるので便利になる。
3671	2月12日	パネル展示	・家庭に0～1台の車で済むと思います。
3672	2月12日	パネル展示	・現在の交通渋滞の改善につながり、生活環境が良くなる。
3673	2月12日	パネル展示	・便利になり、移住範囲が広くなる。
3674	2月12日	パネル展示	・やんばるには、中々行けないので、直通になれば、とても便利になる。県外からの観光客も増加し、沖縄県が潤う。那覇市内だけでは、不公平だと常に思っておりました。
3675	2月12日	パネル展示	・生活しやすくなる（高齢になっても）。
3676	2月12日	パネル展示	・交通便利で行きやすくなる。
3677	2月12日	パネル展示	・便利。
3679	2月12日	パネル展示	・歩く県に変えられそう。行動範囲が増えるかな。
3681	2月12日	パネル展示	・車を少なく。
3682	2月12日	パネル展示	・名護（那覇）からでも、各市町村に行く事ができ、便利になる。
3683	2月12日	パネル展示	・便利。
3684	2月12日	パネル展示	・交通渋滞緩和。
3685	2月12日	パネル展示	・子どもがいても、外出時の負担が減り、人との交流が増える。
3686	2月12日	パネル展示	・交通弱者、買い物弱者等のお年寄りにとっては、とても便利な物になると思う。一方では、自然は守れるのか？という疑問も生まれる。
3687	2月12日	パネル展示	・より便利で暮らしやすい沖縄。車を所持していなくても、行動範囲が広くなる。
3688	2月12日	パネル展示	・みんな楽しく、そして、医療への足も増えて、便利になると思います。
3689	2月12日	パネル展示	・移動中の時間も本を読む等、有意義に過ごせる。事故の心配がなく、眠りながら目的地に着く。
3690	2月12日	パネル展示	・飲み会に行きやすくなる。
3691	2月12日	パネル展示	・便利で快適な移動。
3692	2月12日	パネル展示	・便利さ。
3694	2月12日	パネル展示	・通勤時間の短縮。買い物にも気軽に行ける。→例えば、那覇へ行く場合、駐車場やその料金を考えると、大型無料駐車場のある施設へしか行かない。
3697	2月12日	パネル展示	・通勤が楽になると思う。
3699	2月12日	パネル展示	・交通渋滞の緩和。
3700	2月12日	パネル展示	・車の渋滞がなく、スムーズ。バスに乗る人が少なくなる。
3701	2月12日	パネル展示	・那覇、名護が近くなり、生活行動の範囲が大きくなります。大変、期待をしている計画の為、ぜひ実現してもらいたいです。
3702	2月12日	パネル展示	・県内外へ足を運び、各地の良い所を探したい。

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】将来の姿が実現した場合、あなたはどんな暮らしをイメージしますか？
3703	2月12日	パネル展示	・ゆっくりと町の中を歩いて、ゆっくりとショッピングを楽しみたいです。
3705	2月12日	パネル展示	・鉄道ができる事で、暮らしが良くなります。
3706	2月12日	パネル展示	・交通渋滞の解消に役立つのではないか。
3707	2月12日	パネル展示	・環境に配慮のある暮らし（沖縄は車社会なので）。
3709	2月12日	パネル展示	・便利で、安心して暮らせる。そして、楽しい自然豊かな地域にしてほしい。
3710	2月12日	パネル展示	・マイカー減り、環境も良くなる。これから、子どもが住み良い町になると思う。
3712	2月12日	パネル展示	・観光に便利になると思います。通勤、通学にも！！駅まで歩くというのを、沖縄もやった方が健康面にも良いかも。
3714	2月12日	パネル展示	・便利になる。
3715	2月12日	パネル展示	・交通の緩和が良くなると思っている。
3716	2月12日	パネル展示	・交通渋滞がなくなる。車のない方でも、交通の便が良くなる。
3717	2月12日	パネル展示	・賑やかな町になりそうです。子ども達にも鉄軌道乗せてみたい。
3718	2月12日	パネル展示	・楽しそう。
3720	2月12日	パネル展示	・交通の便が良くなって、生活しやすいイメージ。
3721	2月12日	パネル展示	・自家用車に頼らない。
3722	2月12日	パネル展示	・名護まで鉄道を造ってほしい！！もっと豊かになる。
3723	2月12日	パネル展示	・交通渋滞がなくなる！
3725	2月12日	パネル展示	・暮らしが楽になる。
3726	2月12日	パネル展示	・町中を歩いて、買い物している。
3728	2月12日	パネル展示	・観光等や年配の人の行動力が増える。
3730	2月12日	パネル展示	・渋滞が減って、交通が楽になる。
3731	2月12日	パネル展示	・中部の生産性、経済性が確立する。
3733	2月12日	パネル展示	・まだ、分からないです。
3734	2月12日	パネル展示	・個人レベルでのイメージは、まるっきり掴めない。理由として、鉄道を通す事が、なぜ便利になるのか。なぜ、多様なライフスタイルを選択できるのか、行きたい学校に家族と暮らしながら行けるなどありえない事。沖縄は、町の景観を美しくして、自然を大事にし、昔ながらの暮らしを守ることが一番。鉄道を通す事は、より不便になるし、ライフスタイルの多様性などありえない。
3735	2月12日	パネル展示	・公共交通を使って、楽しく健康にもなる！人との出会いが増える！観光客にやさしい。環境改善、いつまでも美しい沖縄。
3738	2月12日	パネル展示	・車社会からの脱却、環境にも優しいまちづくりができる反面、投資費用の問題が気になる。
3739	2月12日	パネル展示	・車をあまり使用せず、歩く事が当たり前となって健康なイメージ。
3740	2月12日	パネル展示	・レンタカーもなく、渋滞のない道路。
3741	2月12日	パネル展示	・気軽に行きやすくなる。
3744	2月12日	パネル展示	・多分、使用しないと思う。車があるから。
3746	2月12日	パネル展示	・島内あちことに遊びに行きやすい。空港迄、車で行かなくても済むので、飛行機で県外や海外に旅行しやすい。職場迄、電車で行けたら便利。
3747	2月12日	パネル展示	・車の運転も、年々しんどくなってきたので、電車が利用できれば便利だと思います。

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】将来の姿が実現した場合、あなたはどんな暮らしをイメージしますか？	
3748	2月12日	パネル展示	・	通勤、通学で利用者が増えて、渋滞の緩和につながると良いです。
3749	2月12日	パネル展示	・	人と物の流れが、今よりもスムーズにいく。
3751	2月12日	パネル展示	・	車社会の沖縄にとっては、ステキな案だと思います。あと、鉄道に関して子ども達も興味を持つと思います。
3752	2月12日	パネル展示	・	公共の交通機関が増え、便利になると思う。
3754	2月12日	パネル展示	・	外出時に便利になる。
3756	2月12日	パネル展示	・	とても便利になって良いと思う。
3758	2月12日	パネル展示	・	利便性が良くなり、渋滞がなくなり、経済が良くなりそう。活気づきそう。
3759	2月12日	パネル展示	・	中北部の発展は、鉄軌道無くしてはあり得ない。
3761	2月12日	パネル展示	・	平和な沖縄。
3763	2月12日	パネル展示	・	車をやめる。
3765	2月12日	パネル展示	・	定時に、那覇⇔沖縄市が往復できる。
3766	2月12日	パネル展示	・	沖縄の発展・向上していき、観光・リゾート地として、もっと上がっていけばいいなと。あと、鉄軌道の実現になる為の、あらゆる沖縄本島の国道・県道といった所の美化。観光地なのに、あらゆる所にゴミ・チリ汚すぎる。
3767	2月12日	パネル展示	・	自由に行ける乗り物が増える。車を持っている人が多いから、利用する人は限られると思う。
3768	2月12日	パネル展示	・	便利。
3769	2月12日	パネル展示	・	子どもが自分で行きた場所へ行ける（図書館や美術館等、大学も）。
3770	2月12日	パネル展示	・	車を持っていない人でも、長距離移動がしやすくなる。便利になる。伝染病等の、流行が拡大する恐れが高くなる。家出や徘徊等の範囲が、広がる恐れが高くなる。
3771	2月12日	パネル展示	・	那覇に通勤したり、買い物が手軽にできる。定時運行で、ルーズな県民性も直るかな？
3772	2月12日	パネル展示	・	便利になる。
3773	2月12日	パネル展示	・	お年寄りなども気軽に移動できるので、おばあちゃんと買い物に行きたいです。
3774	2月12日	パネル展示	・	広がれば良い。片側西か東だけなら無理。広げて東西南北に線路作るならOK。
3775	2月12日	パネル展示	・	便利。
3776	2月12日	パネル展示	・	交通渋滞が今より緩和されると同時に、移動が楽になり、移動範囲が拡がる。
3778	2月12日	パネル展示	・	渋滞の緩和。
3779	2月12日	パネル展示	・	駐車場などあるか等、気にせず、ゆったりと移動ができるのではと思う。
3780	2月12日	パネル展示	・	交通渋滞が緩和される（物流が良くなる）。生活圏が広がる。
3782	2月12日	パネル展示	・	明るく、楽しく、人と人が争わない、家庭●和。
3783	2月12日	パネル展示	・	交通状態が、少々良くなると思う。
3784	2月12日	パネル展示	・	渋滞緩和になるし、移動が楽。
3785	2月12日	パネル展示	・	北部に住む人が増え、地域の均衡化に繋がる。
3786	2月12日	パネル展示	・	距離の近い生活感を感じます。
3787	2月12日	パネル展示	・	交通機関が充実し、住みやすい暮らし。
3788	2月12日	パネル展示	・	329号、330号にも造ってほしい。そしたら便利だと思う。

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】将来の姿が実現した場合、あなたはどんな暮らしをイメージしますか？
3789	2月12日	パネル展示	・特になし。
3791	2月12日	パネル展示	・交通渋滞が緩和され、移動が便利になる。
3792	2月12日	パネル展示	・気軽に外出できて、人々との交流が多くできて、心も生活も豊かになる。
3793	2月12日	パネル展示	・沖縄県の交通事情が良くなり、全ての生活にプラスになる。
3794	2月12日	パネル展示	・お年寄り、子ども連れが移動しやすい。
3795	2月12日	パネル展示	・現在のところ、特に必要性は感じてない（車輌での移動のみ）が、もしも現在の案（鉄軌道導入）が実現したら、生活に余裕が出てくることも考えられます。安全性が優先された、公共交通を求めます。
3796	2月12日	パネル展示	・本土と同じような電車、地下鉄、或いは那覇のみにあるモノレールを、沖縄県全島に鉄軌道が広がるイメージ。
3797	2月12日	パネル展示	・車に乗らないでも、電車に乗って買い物に行ける沖縄を！
3799	2月12日	パネル展示	・通勤・通学・レジャー等、沖縄全域が生活圏になると思うので、すごく良くなると思った。
3800	2月12日	パネル展示	・車がなくても移動ができること。
3802	2月12日	パネル展示	・駅の近くに住みたい？買い物が便利になる？土地の値段が上がらない？
3804	2月12日	パネル展示	・教育。観光。
3805	2月12日	パネル展示	・気軽に中部や名護まで行くことが出来、その土地土地の特色ある名産品を味わうことができる。買い物で使うことは少ないと思うが、県内観光の時には利用すると思う。
3806	2月12日	パネル展示	・移動時間の短縮に繋がることは、良いことだと思う。
3809	2月12日	パネル展示	・便利になると思う。
3810	2月12日	パネル展示	・北部に便利。
3811	2月12日	パネル展示	・北部へ遊びに行く回数が増える。
3812	2月12日	パネル展示	・交通渋滞の緩和。
3815	2月12日	パネル展示	・便利になると思う。、産業の県産品拡大に役立つと思います。
3816	2月12日	パネル展示	・本土と同じように、いろんな場所に行ける。
3817	2月12日	パネル展示	・交通が便利になります。
3818	2月12日	パネル展示	・楽しいだろうなと思います。
3819	2月12日	パネル展示	・観光が楽になる。
3821	2月12日	パネル展示	・お年寄りや障がいの方が住み良いように。
3822	2月12日	パネル展示	・車を持っていないので、早く色んな所へ行けるイメージ。
3824	2月12日	パネル展示	・毎日利用したいと思う。観光や生活圏内だから、いいかと思う。
3825	2月12日	パネル展示	・観光客が増えて、より良くなる。
3826	2月12日	パネル展示	・以前より、早く鉄道ができてほしいと思っていました。歳をとっても、自力で移動できる（車は無くてもOKな社会）。
3828	2月12日	パネル展示	・名護等、長距離の渋滞のない移動が可能。
3829	2月12日	パネル展示	・今よりも、北部から南部へ、南部から北部へと行きやすくなると思う。
3830	2月12日	パネル展示	・便利。夢が広がる。今は車がないので、行きたい所にいつでも行けるのが良い。
3831	2月12日	パネル展示	・わからない。

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】将来の姿が実現した場合、あなたはどんな暮らしをイメージしますか？
3832	2月12日	パネル展示	・楽になります。
3833	2月12日	パネル展示	・時間短縮で、用事の時間が分かりやすくなる。
3834	2月12日	パネル展示	・便利になる。
3836	2月12日	パネル展示	・買い物が便利になる。
3837	2月12日	パネル展示	・暮らしやすい環境。
3838	2月12日	パネル展示	・きれいな村になる。
3840	2月12日	パネル展示	・きれいな村になる。
3841	2月12日	パネル展示	・安全な暮らし。
3842	2月12日	パネル展示	・きれいな村になる。
3845	2月12日	パネル展示	・安全だから。
3846	2月12日	パネル展示	・安全だからです。
3847	2月12日	パネル展示	・犯罪のない良い暮らし。
3848	2月12日	パネル展示	・起・終・駐車駅と、地方へのバス・タクシーとの連携がスムーズに出来る。
3849	2月12日	パネル展示	・名護から那覇まで、時間が掛からないように行けること（新幹線）。
3850	2月12日	パネル展示	・車社会の現状から、少しでも距離を置き、自らの足で移動する習慣や、周辺地域への関心を高めて、地元の魅力を再認識出来る暮らしを望みたい。
3852	2月12日	パネル展示	・名護から那覇まで、1時間も掛からずに行けること（新幹線）。
3853	2月12日	パネル展示	・豊かな暮らし。
3854	2月12日	パネル展示	・交通渋滞に巻き込まれないで済む（通勤時、その他で）。交通事故、飲酒運転が減少できること。
3855	2月12日	パネル展示	・車中心社会が減る。うちなータイムが減る。
3856	2月12日	パネル展示	・通勤で渋滞に巻き込まれなくなる。駅まで毎日歩くことにより、車に乗るより運動できる。飲酒運転が少なくなる。
3857	2月12日	パネル展示	・移動時間の短縮。目的地へ正確に到着できる（道路が1本道が多いので、事故渋滞するが）。
3858	2月12日	パネル展示	・人が多くなり、ゴミゴミとしたイメージ。
3859	2月12日	パネル展示	・鉄道ができれば道路の停滞も減り、時間通りに着き、良くなると思う。
3861	2月12日	パネル展示	・北部と那覇の往来が容易になり、交流人口が増加する。
3862	2月12日	パネル展示	・空港から本島地域の繋がり（交通）により、遠方の人々や本島内の交流が盛んになる。
3863	2月12日	パネル展示	・糸満から辺戸岬まで、自由自在に行ったり来たりできる便利な交通網ができて、産業や暮らしが発展することを望みます。
3864	2月12日	パネル展示	・交通渋滞の解消された、CO2の少ないクリーンな沖縄。労働者の仕事の選択の幅が拡大されている。教育の機会の充実した沖縄。
3865	2月12日	パネル展示	・通勤スイスイ。
3866	2月12日	パネル展示	・都市部と北部圏域との交流（連携）が容易になる。
3867	2月12日	パネル展示	・東京、又は那覇市モノレールのイメージ。
3868	2月12日	パネル展示	・何十年も前から、鉄道という話はあったが長らく実現していない。私たちはもう死んでしまうので、鉄道よりもすぐに使える高速道路や、国道・県道の拡張をしてほしい（沖縄中を仕事で移動するので、現状不便です）。

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】将来の姿が実現した場合、あなたはどんな暮らしをイメージしますか？
3869	2月12日	パネル展示	・北部三村における、名護までの交通手段は自家用車が主であり、そのままの計画では、北部三村一名護間の対策も是非検討してほしいです。1時間に1本通るバスでは・・・・。
3870	2月12日	パネル展示	・日用品や食品がもっと手軽に買える（買い物に行くまで、往復1時間以上かかるので大変）。まとめて買うため、荷物が多い。
3871	2月12日	パネル展示	・生活の空間が広がり、今よりも自由な暮らしがイメージされる。今の公共交通（バス）では、高いし本数も少ない。
3872	2月12日	パネル展示	・自由のある生活（移動や通勤・通学・買い物や受診などが、東村では不便です）。
3873	2月12日	パネル展示	・那覇まで行きやすくなるといいなー。
3874	2月12日	パネル展示	・便利になる。
3875	2月12日	パネル展示	・安全で暮らしやすくなるため。
3876	2月12日	パネル展示	・移動時間の短縮ができそう。
3878	2月12日	パネル展示	・特にイメージはない。
3879	2月12日	パネル展示	・通勤・通学が楽になる。
3880	2月12日	パネル展示	・大都市那覇へのアクセスが良くなると思う。
3881	2月12日	パネル展示	・学び、仕事ができる。
3882	2月12日	パネル展示	・農村部と都市部との交流。人や物の行き来。
3885	2月12日	パネル展示	・交通の利便性。
3886	2月12日	パネル展示	・時間が有効利用。
3887	2月12日	パネル展示	・車を使用しないで那覇などに行けたら、いいなと思う。
3889	2月12日	パネル展示	・北部・中部・那覇間の●●の利便性が向上する。
3890	2月12日	パネル展示	・観光客は喜んでくれると思うし、我々にも新たな移動手段ができ、楽しめる様になると思う。
3891	2月12日	パネル展示	・宜野座まで飲みに行ったりできて、活動の幅が広がりそう。
3892	2月12日	パネル展示	・交通緩和、北部への活性化と観光。農産物の便空。
3893	2月12日	パネル展示	・北部が近い存在になってくる。生活圏の幅が広がる。
3897	2月12日	パネル展示	・渋滞がなく、祝祭日、土日曜日でも気軽にどこへでも行ける。反面、人口流動が都市（那覇）及び本部（美ら海水族館）へかたより、倒産する企業が増えそう。
3899	2月12日	パネル展示	・車の少ない社会。
3900	2月12日	パネル展示	・沖縄タイムが改善されるのでは？
3901	2月12日	パネル展示	・駐車場などを気にしたりしない遠出。
3902	2月12日	パネル展示	・気軽に都市部へ外出する事ができる。
3903	2月12日	パネル展示	・渋滞の少ない沖縄。駅周辺の賑やかな沖縄。
3905	2月12日	パネル展示	・地域の活性化をイメージします。客数増等。
3906	2月12日	パネル展示	・交通便が良くなる。沖縄県、全域のモノレール開通。
3908	2月12日	パネル展示	・車の渋滞ストレスの軽減。CO2が減ることで温暖化対策になる。高齢者が買い物をしやすくなる、観光客の増加、雇用の拡大等に繋がる暮らしをイメージします。
3909	2月12日	パネル展示	・将来的には夢のある生活を楽しめると共にさらに鉄道を通して、中、南部地域がとても身近になるので、実生活の面でもかなり希望漲るゆたかな人生になることでしょう。
3911	2月12日	パネル展示	・短時間で色々な場所へ行けるので良いと思います。お年寄りの方も楽しく暮らせそうですね。

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】将来の姿が実現した場合、あなたはどんな暮らしをイメージしますか？	
3912	2月12日	パネル展示	・	鉄軌道による生活の利便性の向上（自宅近くに鉄軌道があればですが）。
3913	2月12日	パネル展示	・	便利と安全面が良くなる。目的地まで早く到着できる。
3914	2月12日	パネル展示	・	豊かな暮らし。
3916	2月12日	パネル展示	・	人や物品の移動時間・コスト低減により多くの恩恵がある。
3917	2月12日	パネル展示	・	渋滞がないので、時間の余裕もできる。
3918	2月12日	パネル展示	・	観光地へ容易にアクセスできる姿をイメージしました。
3922	2月12日	パネル展示	・	渋滞がなくなればいいな。
3926	2月12日	パネル展示	・	生活しやすい。観光客も増えて活気づく。
3928	2月12日	パネル展示	・	快適になりそう。
3929	2月12日	パネル展示	・	足をのばして知らなかった土地に行ってみたり、心豊かな体験ができそうな、そんなイメージです。
3930	2月12日	パネル展示	・	沖縄に生活を便利にしたり、新しいレジャー施設をどんどん作り、本来、観光客が見たい昔ながらの瓦屋根や沖縄の歴史がどんどん壊されてきてます。芸能はすばらしいが、各地域の豊かな自然、歴史ある建物等が無くなったり、かくれたり、残念です。便利はいいが大切なものを残すことも考えた方がいい。今はただ新しいものを作って終わりって感じ。これからの新しいものと歴史、文化の沖縄の未来を楽しみにしてます。頑張ってください。
3931	2月12日	パネル展示	・	観光客の増加。
3932	2月12日	パネル展示	・	交通渋滞の解消。
3933	2月12日	パネル展示	・	免許がなくても、遠方まで行ける。交通渋滞解消できる。
3934	2月12日	パネル展示	・	北部に行く際も、今まで車を使って行っていたが、鉄道を利用して移動できる姿が思い浮かぶ。
3935	2月12日	パネル展示	・	時間の計れる生活になると思う。
3936	2月12日	パネル展示	・	生活の質の向上というより、外部からの観光客への観光資源の提供という側面が大きいと思います。
3937	2月12日	パネル展示	・	交通渋滞が緩和され、車移動が少なくなり、交通事故減少につながるかな？
3938	2月12日	パネル展示	・	市町村同士のアクセスが●●化されて、人の流れや駅前などの交流、各交流拠点ができる。
3939	2月12日	パネル展示	・	交通が便利になり、県民が行かない観光地にも行けるので地元県民も沖縄の良さを堪能することが出来る暮らし。
3941	2月10日	郵便	・	生活水準。
3942	2月10日	郵便	・	フィーダー交通ネットワークが、どのレベルで充実するかが不明確で、生活を変える程のインパクトはないと感じた。
3943	2月10日	郵便	・	年齢に関係なく移動が自由になり、県内の交流が活発にいくと思う。観光客も選択が増。沖縄の理解（地方までも）が進むと思う。
3944	2月10日	郵便	・	高齢化社会になる中で、車に頼らない社会をいち早く実現すべき。そうする事で、気持ちよく歩いて、電車等で、好きな場所へも自由に行ける。住み良い沖縄になるとイメージしてる。
3945	2月10日	郵便	・	沖縄県民が交通に対する考え方が、かなり変わってくると思われる。
3946	2月10日	郵便	・	便利になる一方で、どの町に行っても、同じような広い道路、大規模ショッピングセンター、住宅地が広がり、自然や町の特色が失われるのではないか。
3947	2月10日	郵便	・	内地に住んで、満員電車の嫌な感じ、感覚がマヒしていく感じを体験しています。沖縄の人達には、あのような体験をしてほしくない。

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】将来の姿が実現した場合、あなたはどんな暮らしをイメージしますか？
3948	2月10日	郵便	・交通渋滞の少ない暮らし。人の行き来が盛んな島。
3949	2月10日	郵便	・人々の生活に活力があり、若者に夢があり、老人には余生を心安らかに過ごせる暮らし。海風を感じながら、子どもらの海水浴を見守り、静かに読書できる暮らし。
3950	2月10日	郵便	・高齢者ドライバーの減少に期待。
3951	2月10日	郵便	・地域の方々の経済力、行動力次第ですが、ライフスタイルのオプションが増えると思います。
3952	2月10日	郵便	・離島の場合、あまりイメージできない。同じような事が離島にもできれば、過疎化の防止になると思う。
3953	2月10日	郵便	・家族や友人、知人との小旅行が楽しめる。
3954	2月10日	郵便	・自然を残しつつ、文化・観光が活性化し、車による渋滞が、今より緩和されている。地域ごとの魅力が目立つようになる。
3956	2月10日	郵便	・自家用車を処分して、自転車の保有利用に徹します。従いまして、モノレール、バスの利用を多くすると思います。
3957	2月10日	郵便	・鉄道ができると、歳をとって車が運転できなくなっても、中北部へ、行きやすくなる。行動範囲が広がり、楽しみが増える。
3958	2月10日	郵便	・洗練されたセンスのある暮らし。
3961	2月10日	郵便	・もし、実現した場合、活発で便利な暮らしやすい社会になると思います。
3962	2月10日	郵便	・行動範囲が広がり、便利になると思います。
3963	2月10日	郵便	・将来像（Ⅳ）、世界に開かれた交流と共生の島。将来像（Ⅴ）、国際会議が開かれ、海外から研究者が訪れ、交流が盛ん。
3964	2月10日	郵便	・自家用車を使わなくても、移動できる手段があるのはいいと思う。特に、高齢者にとっては。
3965	2月10日	郵便	・私達の暮らしというが、立案者のイメージがという事ですが！水がない沖縄で、観光観光とさけんでも？1時間で那覇に行けると本当に近いですね。
3966	2月10日	郵便	・朝の交通ラッシュがない。スムーズでイライラない。ストレスがない。各駅周辺の経済発展が拡大。飲んでも、終電で帰れる。タクシー不要。
3967	2月10日	郵便	・県内観光地を訪ね、地元の産業、文化、食育にも参加するようにする。
3969	2月10日	郵便	・便利になる。沖縄の発展につながる。
3971	2月10日	郵便	・沖縄の歴史、琉球文化を今以上に肌で感じることができる。たくさんの人と、交流することができると思います。
3972	2月10日	郵便	・たまに沖縄本島一周などしてみたい。トラムができたら良いと思う。
3973	2月10日	郵便	・現在、宮古に住んでいて、用事で年に何回か沖縄本島に出かけるんですが、移動に時間がかかり、ついでに観光や買い物を楽しむどころではありません。鉄軌道導入によって、沖縄本島を楽しんでいる自分が見えます。
3974	2月10日	郵便	・沖縄全土を自由に行き来でき、沖縄の良さを実感できるようになる。
3976	2月10日	郵便	・海岸に沿って鉄道が走ったら、夕日を眺めながら名護まで行き、いや辺戸岬・最北端まで導入してもらったら、本土のような鉄道の旅が味わえて、最高だと思います！
3977	2月10日	郵便	・県内の移動時間が短縮されると、例えば名護の桜まつりや美ら海水族館、子どもの国など行ってみようと思う。
3978	2月15日	パネル展示	・特になし。
3979	2月15日	パネル展示	・自由に気軽に移動できる生活。
3980	2月15日	パネル展示	・是非実現してほしいです。よろしくお願いします。
3982	2月15日	パネル展示	・那覇、名護間が近くなるといいと思います。

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】将来の姿が実現した場合、あなたはどんな暮らしをイメージしますか？
3983	2月15日	パネル展示	・車を使わなくても良い生活は時間のロスが少ないので、有意義な移動が可能となる。
3984	2月15日	パネル展示	・車を手放して、税金や車検等の車にかかる経費を無くし、移動する時間を有意義に過ごせる。
3986	2月15日	パネル展示	・自動車による交通環境の変化。公共交通の利用による全島移動時間の短縮。
3988	2月15日	パネル展示	・高い運賃にならないように、バスよりは安い値段をつけられたら利用します。
4001	2月15日	パネル展示	・駅の駐車場がないと、駅周辺の人以外の人の暮らしはあまり変わらない思います。
4002	2月15日	パネル展示	・良いイメージ像をPRしているが、個人的には無くてもよいと思う。事故などの発生が心配。
4003	2月15日	パネル展示	・より沖縄が近くなる。でも、より沖縄が上等になる。コンパクト。
4005	2月15日	パネル展示	・沖縄の車社会が鉄軌道導入により、県民のライフスタイル、観光客のライフスタイルが変わり、いろいろ選択できるようになる。
4006	2月15日	パネル展示	・駅の駐車場問題が出そう。鉄軌道を利用しても、駅から目的地までの移動をどうするか。不便そう。車社会に慣れているから、実現しても暮らしに変わりなさそう。
4007	2月15日	パネル展示	・安い運賃で、気軽に利用できるようになればいいと思います。
4008	2月15日	パネル展示	・今までとは違って、近代的な暮らしができそうです。
4009	2月15日	パネル展示	・鉄道できたら、色々な所へ行けていいなと思いました。
4010	2月15日	パネル展示	・買い物へ行きやすくなるので良いと思う。
4011	2月15日	パネル展示	・沖縄では鉄道がないので、生活の中で便利で快適に過ごすことができるとイメージしています。
4012	2月15日	パネル展示	・58号線や330号線以外でも、鉄道があればいいと思いました。
4013	2月15日	パネル展示	・いいと思います。
4014	2月15日	パネル展示	・便利な暮らし。
4015	2月15日	パネル展示	・那覇から名護まで鉄道があるのは、とても嬉しいです。
4016	2月15日	パネル展示	・本土のようになるのはいいと思いました。
4017	2月15日	パネル展示	・学校に通学しやすいと便利だと思います。
4018	2月15日	パネル展示	・車なので利用するか分からないけど、便利だと助かります。
4019	2月15日	パネル展示	・便利になるといいです。
4020	2月15日	パネル展示	・日頃バスを利用するので、鉄道が出来ると便利です。
4021	2月15日	パネル展示	・交通手段が増えていいと思います。
4022	2月15日	パネル展示	・コザの通りも、車以外で利用できるようになり、良いと思いました。
4023	2月15日	パネル展示	・生活が便利になり、一般と観光が大分よくなる。
4024	2月15日	パネル展示	・通勤時間の短縮、駐車場問題の解消。就職時の通勤の考え方が変わると思う。
4028	2月15日	パネル展示	・子どもや高齢者が過ごしやすい街づくり。
4029	2月15日	パネル展示	・車が少なくなり、楽になると思う。
4030	2月15日	パネル展示	・車が減って、経済的にも助かる。
4031	2月15日	パネル展示	・便利な社会になると思う。
4032	2月15日	パネル展示	・時間通りに行動ができるようになれば良い。
4033	2月15日	パネル展示	・時間の読める移動手段。

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】将来の姿が実現した場合、あなたはどんな暮らしをイメージしますか？
4034	2月15日	パネル展示	・道が混まない。空気がきれいになる。
4035	2月15日	パネル展示	・車社会で運動不足の人には、少しいい暮らしになってる。
4036	2月15日	パネル展示	・世界に開かれた交流と共生の島。国際●●。
4037	2月15日	パネル展示	・交通が便利になり、居住及び商業等が豊かになる。
4040	2月15日	パネル展示	・車だけに頼らずに、島内移動ができて、行動範囲が広がる。あちこち行きやすくなる。
4042	2月15日	パネル展示	・観光や教育の幅が広がる。
4045	2月15日	パネル展示	・通勤に利用している。那覇にも飲みに行ける。子ども達は通学に利用。
4046	2月15日	パネル展示	・生きがいをもった暮らしの支援になると思う。
4047	2月15日	パネル展示	・将来の楽しみができる。
4048	2月15日	パネル展示	・個人の自家用車が減ると思う。便利になると思う。
4049	2月15日	パネル展示	・渋滞緩和が実現。安心安全で活力溢れる都市になる。
4051	2月15日	パネル展示	・時間が取れる。
4052	2月15日	パネル展示	・移動の場合等は、便利になると思うが、混み過ぎる場合は、ストレスがたまったりしそう。お年寄りの方や子ども達、観光客の増加には良い事だと思います。
4053	2月15日	パネル展示	・北部や南部に行きやすくなって、便利だと思う。
4054	2月15日	パネル展示	・中北部地域の発展が期待できる。
4055	2月15日	パネル展示	・環境にやさしく、便利な社会。
4056	2月15日	パネル展示	・車の渋滞がなくなり。
4057	2月15日	パネル展示	・自家用車を必要以上に使わなくても済む。
4058	2月15日	パネル展示	・時間のある沖縄。うちなータイムがある程度なくなる。
4060	2月15日	パネル展示	・沖縄、環境にやさしい生活。
4061	2月15日	パネル展示	・バスよりも、鉄道の方が分かりやすくて便利だと思う。渋滞の緩和につながる。
4062	2月15日	パネル展示	・車社会の沖縄において、鉄道が普及すれば交通の便も良くなり、時間通りのスケジュールが作れる事だと思います。
4063	2月15日	パネル展示	・必要最小限で、車（自家用）を使用する。車（自家用）が少ない社会。行動範囲が拡がる。
4064	2月15日	パネル展示	・便利になると思います。
4065	2月15日	パネル展示	・特に、今と変わらないと思います。
4066	2月15日	パネル展示	・沖縄は、車社会なので、実現すれば車利用も少なくなり、とても良くなると思う。
4067	2月15日	パネル展示	・時間正確性。渋滞緩和。
4068	2月15日	パネル展示	・短時間で、色々な所へ行ける。
4069	2月15日	パネル展示	・りっぱなーとイメージします。
4071	2月15日	パネル展示	・交通渋滞が緩和され、免許がない高齢者の方も出かけやすくなり、良いと思います。
4073	2月15日	パネル展示	・交通網が発達する事で、沖縄全体の経済が発展して、移動が簡単な。
4074	2月15日	パネル展示	・利便性が高い。
4075	2月15日	パネル展示	・鉄軌道が完成する時は、今よりももっと少子高齢化が進んでいると思うので、駅までの移動を考えると、地元の人はさほど利用しないように思います。

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】将来の姿が実現した場合、あなたはどんな暮らしをイメージしますか？
4078	2月15日	パネル展示	・ インフラの整備により、今より暮らしやすい地域になる。沖縄ワースト1の飲酒運転がかなり減る。
4079	2月15日	パネル展示	・ 交通は便利だと思うが、県民にはあまり使う機会がないと思います。
4080	2月15日	パネル展示	・ 地域の拠点を中心に、産業と観光等の振興を図り、住民にとって暮らしやすい沖縄。
4081	2月15日	パネル展示	・ 免許がなくても、遠出できる便利なイメージ。
4082	2月15日	パネル展示	・ 地域活性にもつながり、今より、より良い暮らしができると思う。実現してほしい。
4083	2月15日	パネル展示	・ 車に掛かる費用の減少で、家計が安定する。子ども達の車での事故等が減るのでは？
4084	2月15日	パネル展示	・ 便利。時間に正確。
4086	2月15日	パネル展示	・ 便利。
4088	2月15日	パネル展示	・ 渋滞が無くなり、私も車ではなく鉄道を利用し、時間短縮になる。
4089	2月15日	パネル展示	・ 車で遠出するのが怖いので、実現すると車での事故も減るし、便利になると思う。子ども達と、気軽にいろいろ出かけられそう。
4090	2月15日	パネル展示	・ 通勤時間の短縮。交通渋滞の緩和に繋がるので、是非とも実現してほしい。
4092	2月15日	パネル展示	・ 地域のコミュニケーションが増え、福祉・医療政策とも、リンクされていくと思います。車を使う頻度が減り、健康的に生活できることを期待！
4094	2月15日	パネル展示	・ 半農半裕の老後。
4096	2月15日	パネル展示	・ 車が無くても、自由に名護方面へ出かけられる。
4097	2月15日	パネル展示	・ 鉄道を利用したい。
4099	2月15日	パネル展示	・ 車も減って、いい空気で過ごせる暮らし。
4100	2月15日	パネル展示	・ 移動の利便性の向上。
4101	2月15日	パネル展示	・ 移動が楽になるので、県内移動しやすい。
4102	2月15日	パネル展示	・ 車での移動が減って、地球にも良いのかもしれない。
4103	2月15日	パネル展示	・ 移動が楽になるし、観光客が増えると思う。
4104	2月15日	パネル展示	・ 県外の様にどこにでも、すぐ行けるようになればと思う。
4107	2月15日	パネル展示	・ 自然は守られながら、生活は便利になる。
4108	2月15日	パネル展示	・ 渋滞解消？
4110	2月15日	パネル展示	・ 沖縄がもっと都会になると思う！
4111	2月15日	パネル展示	・ 車に頼らず、鉄軌道・公共交通で移動できる町。高齢者でも、楽しく移動できる毎日。
4112	2月15日	パネル展示	・ 車移動は変わらないかと思いますが、多くの方が利用することと思います。
4113	2月15日	パネル展示	・ 交通的にイイかも。
4114	2月15日	パネル展示	・ 子どもがいて、車を持っていない人や、学生で免許を持っていない人に、便利になりそうだと思った。
4115	2月15日	パネル展示	・ 特に何も。
4116	2月15日	パネル展示	・ 観光業の発展。
4117	2月15日	パネル展示	・ スムーズな移動（混雑を避ける）。
4118	2月15日	パネル展示	・ とても暮らしやすく、沖縄がもっと良くなると思う。
4120	2月15日	パネル展示	・ 渋滞のない生活。

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】将来の姿が実現した場合、あなたはどんな暮らしをイメージしますか？
4121	2月15日	パネル展示	・交通問題の解消（マナーや渋滞等）で、ゆとりのある生活と、観光立県としてのイメージアップに繋がる。
4122	2月15日	パネル展示	・とても素晴らしいものがあると思いますが、出来るだけ自然を壊さず、実現できる事を期待しています。
4123	2月15日	パネル展示	・通勤・通学に便利。
4124	2月15日	パネル展示	・便利。
4125	2月15日	パネル展示	・交通の選択肢があって、良かったと思います。
4126	2月15日	パネル展示	・中心部（那覇）だけでなく、北まで今よりも生活が潤う。人が移動しやすくなる。交通手段が増え、生活が便利になる。
4129	2月15日	パネル展示	・交通が便利になりそう。
4130	2月15日	パネル展示	・高齢者が自動車を、無理して運転する機会が減るので良いと思う。
4132	2月15日	パネル展示	・交通の不便さが無いなら良いと思う。
4134	2月15日	パネル展示	・渋滞の少ない道路。移動（生活）の利便性向上。
4135	2月15日	パネル展示	・便利。
4136	2月15日	パネル展示	・より良い暮らし。
4137	2月15日	パネル展示	・自動車の運転免許のない方も、もっと便利に生活できる。
4138	2月15日	パネル展示	・渋滞の解消。駅周辺の繁栄。商店街の再興。
4139	2月15日	パネル展示	・よいどれ天使。
4140	2月15日	パネル展示	・北部まで短時間の往復可能で、素晴らしい生活ができます。楽しみにしております。
4141	2月15日	パネル展示	・往来をすることで、今昔を訪ねることができます。
4142	2月15日	パネル展示	・二重行政の廃止（南北が短時間で行動可能となり、各自治が同じ施設（箱物）を共有し、財政を抑える（無駄をなくす））。マイカーの抑制が可能。
4144	2月15日	パネル展示	・便利だとは思うが、赤字運営にしかならないと思う。
4145	2月15日	パネル展示	・高齢になるので、あまり変わらないと思う。
4146	2月15日	パネル展示	・年齢・性別・所得・国籍の区別があっても、豊かに生活し交流できる島。
4148	2月15日	パネル展示	・車の利用がある為、出来ても利用する人は少なそう。
4149	2月15日	パネル展示	・渋滞のない道路。
4150	2月12日	ホームページ	・交通機関が便利という理由で、都会並みの家賃を払わなくても良くなる。一軒家に住みながら通勤することが、可能になる将来。子育てが中心の時に、子供の足音などの騒音トラブルもなく、のびのび子育てをしながらも道路渋滞に関係なく通勤可能になる。高齢者が車を運転しなくても活動、交流が広がる。高度治療病院の検査、治療が受けやすい。中心地に住む共働き夫婦を助けることができる、定年退職者を広く募集できる。
4151	2月12日	ホームページ	・週末、子どもと一緒に鉄軌道での県内周遊旅行を楽しむ。
4152	2月12日	ホームページ	・車を所有しない老若男女、若年者も行きたいところに「行く」という今と違うことが普通になると思う。また、飲酒運転についても激減すると思う。那覇の友人のところまで模合に行くこともでき、終電で帰ることを意識することにより深酒も減るかなと。
4153	2月13日	ホームページ	・車以外の移動手段が得られる。
4154	2月14日	ホームページ	・鉄軌道路線沿いの繁栄。中部及び北部エリアへのビジネスエリア拡大。排気ガスの削減。
4155	2月15日	ホームページ	・駅を中心とし、そこの歴史や風土を活かした特色ある街づくりができる。お年寄りや幼児、障がい者等に優しい住環境になっている。人口や産業が一極集中せず、均衡ある都市づくり。

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】将来の姿が実現した場合、あなたはどんな暮らしをイメージしますか？	
4156	2月15日	ホームページ	・	中南部都市圏＝那覇・浦添のように見えて仕方がない。豊見城・糸満・八重瀬・南風原・南城・与那原・・・は、外れているようにしか思えない。これでは、今後の暮らしはイメージできない。那覇の商業圏にどの地域からどのくらいの人が通勤しているのでしょうか？通勤が便利にならないと、その後の暮らしはイメージできません。
4157	2月15日	Fax	・	車に頼り過ぎない街づくり。
4158	2月15日	Fax	・	沖縄だけの人の動き・交流が増えて、物・情報も盛んに増える。
4159	2月12日	郵便	・	仕事、将来の若い人たち。
4160	2月12日	郵便	・	北部地域に行くのに、車の運転で宿泊もないと出来ない状況が、公共交通で移動が円滑になれば、観光も含め活性化に繋がるのでは・・・。
4161	2月12日	郵便	・	大変、豊かで便利な暮らしをイメージします。
4162	2月12日	郵便	・	那覇までの通勤。町づくり。沖縄の発展。
4163	2月12日	郵便	・	沖縄らしい自然・文化・暖かいゆとりのある島。暖かさを求めて、人は集まる。
4164	2月12日	郵便	・	本島に遊びに行ったとき、レンタカー使わないで移動が出来る日が増える？30年後？
4165	2月12日	郵便	・	産業クラスターの形成。県産品の輸出が空港に近くなる。新鮮な農産物を輸送できる。
4166	2月12日	郵便	・	北部地区へも気軽に行ける。バスの乗降も段差があると、とてもきつく低床だと楽にできる。路面電車だと大いに助かる。
4167	2月12日	郵便	・	交通渋滞が減ってくれたら良い。車を所持していなくても快適に移動できたら良い。時間にゆとりができるのかなと思う。
4168	2月12日	郵便	・	次の若い世代の仕事の幅が多く成ると思う。期待している。特に観光産業のウエートが大きく成ると思う。
4169	2月12日	郵便	・	車でのドアtoドア移動が減り、歩くことが増え健康になる。高齢者の外出が自由になる。
4170	2月12日	郵便	・	私自身70代ですので、実現するまではどうなるかわからない。子や孫の代には、将来像が大きく変わるだろうなと期待。
4171	2月12日	郵便	・	那覇と名護への人口集中と渋滞。
4172	2月12日	郵便	・	交通弱者へも適切な交通手段の提供による、豊かな暮らし。
4173	2月12日	郵便	・	車で混雑するイベント会場へ、電車で快適に行く。今は、行く気がしないので・・・。
4174	2月12日	郵便	・	高齢になり、運転免許を返納しても、移動が気軽にできるようになる事は魅力です。
4175	2月15日	ホームページ	・	運転から解放される。二酸化炭素の排出量が減る。鉄道と海がある美しい風景。
4176	2月16日	ホームページ	・	道路中心の街の発展から、鉄道の駅を中心とした街の発展に移行するので、人口移動を捉えやすくなる。
4177	2月16日	ホームページ	・	通勤及び買い物等。
4178	2月16日	パネル展示	・	今の生活が変わるとは、あまり思わない。若干、交通量が減る程度。
4180	2月16日	パネル展示	・	交通手段が、主に鉄道となり、車の利用が減る。
4181	2月16日	パネル展示	・	交通手段が増え、気軽に色々な所へ外出できる。
4182	2月16日	パネル展示	・	移動が便利になる。
4183	2月16日	パネル展示	・	活力に満ちた豊かな暮らし。
4184	2月16日	パネル展示	・	車での通勤が減り、渋滞が緩和される。
4185	2月16日	パネル展示	・	通勤エリアの拡大。渋滞緩和。
4186	2月16日	パネル展示	・	那覇・浦添・宜野湾が、便利な都市になってくるが、それ以外は変わらないと思う。

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】将来の姿が実現した場合、あなたはどんな暮らしをイメージしますか？	
4187	2月16日	パネル展示	・	本島内での通勤圏が拡大し、職業の選択肢が広がる。
4188	2月16日	パネル展示	・	情報通信が高度化し、若者も地元で生活できる。
4189	2月16日	パネル展示	・	少しは那覇の渋滞が無くなる。
4190	2月16日	パネル展示	・	どんな形の鉄道になるかによって異なるが、現在の路線バスのような形態であれば、沖縄らしい暮らしができると思う。
4191	2月16日	パネル展示	・	沖縄の全てを楽しめる気がする（気軽に）。
4194	2月16日	パネル展示	・	那覇でレンタカーを借りずに、名護で借りて名護で返すと、旅行が有意義になる。那覇のレンタカーの手続きは、時間がかかり過ぎる。
4196	2月16日	パネル展示	・	車での通勤がなく、交通渋滞にも巻き込まれない。交通事故も減少する。地球の温暖化防止に、沖縄は貢献できる。
4197	2月16日	パネル展示	・	やんばる・国頭の方々が、空港に行ったり、また那覇まで買い物に出かけたり、より行動の範囲が増えて、とても良いことです。
4198	2月16日	パネル展示	・	活性化する。自然が壊れる。
4199	2月16日	パネル展示	・	観光に便利になりそう。
4200	2月16日	パネル展示	・	新たな観光スポットを巡る、観光客の増加。
4201	2月16日	パネル展示	・	やんばるには、あまり影響・恩恵はないと思う。強いて言えば、海洋博等、観光地へのアクセスが良くなること。
4202	2月16日	パネル展示	・	鉄道に乗ったことがないので、イメージできない。
4203	2月16日	パネル展示	・	観光しやすくなったら良い。
4204	2月16日	パネル展示	・	生活圏の拡大化。交通量（特に車）が楽になるかと。車が使えない観光客も、この貫通電車とバスの併用で楽になるのでは。
4205	2月16日	パネル展示	・	便利になる。
4206	2月16日	パネル展示	・	遠出（那覇方面）の運転が苦手なので、よく利用すると思う。
4207	2月16日	パネル展示	・	遠距離の通勤。
4208	2月16日	パネル展示	・	観光客等の移動が便利になり、渋滞緩和に繋がる。
4210	2月16日	パネル展示	・	モノレールが本部町まで来て、那覇まで行けたら良い。
4212	2月16日	パネル展示	・	今は、頻繁に中南部に行かないけど、実現したら行きやすい。
4214	2月16日	パネル展示	・	車がなくても、電車で学校や仕事に行ける。
4216	2月16日	パネル展示	・	県内の行き来が、とてもスムーズで楽に行動でき、生活も豊かになると思う。
4217	2月16日	パネル展示	・	北部↔都心（那覇）+内地+海外（空港）が近くなり、より活発な流通や人口移動、学校・仕事の幅が広がる。自然を守りきれるか？が同時に心配ではある。
4218	2月16日	パネル展示	・	どこに住んでいても、職場の移動が楽になる。
4219	2月16日	パネル展示	・	沖縄の車社会が減り、エコの時代をイメージする。那覇が近くになり、行きやすくなる。
4220	2月16日	パネル展示	・	車に頼らない。
4221	2月16日	パネル展示	・	車が多いので、少なくなり、歩く県民が増えるかな？
4222	2月16日	パネル展示	・	仕事の選択肢が増える。各地域間の交流がしやすくなる。
4223	2月16日	パネル展示	・	車がいらなくなる。那覇や沖縄市等に、電車で自由に行けて便利になる。
4224	2月16日	パネル展示	・	都市部まで短時間で移動でき、便利になる。

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】将来の姿が実現した場合、あなたはどんな暮らしをイメージしますか？
4225	2月16日	パネル展示	・渋滞のない・クリーンエアー・静かな沖縄。
4226	2月16日	パネル展示	・県内の交通形態が変わると感じた。
4228	2月16日	パネル展示	・自家用車でなくても、便利に移動できる暮らし。
4231	2月16日	パネル展示	・地元県民と観光者が、共に過ごしやすい沖縄になるイメージ。
4232	2月16日	パネル展示	・南部に行きやすい。
4233	2月16日	パネル展示	・中南部へ気軽に出かける機会が増えそうです。
4234	2月16日	パネル展示	・基本的に都市部の均衡が図られ、本当に必要とする利用者があっても、多数の利用が見込まれる場所優先で、暮らしに変化が出てくると感じた。駅のある場所に引っ越す人が増えて、一部の過疎化が一気に進みそう。そういった地域をどうフォローするのか注目したい。
4235	2月16日	パネル展示	・移動が楽になり、外出がしやすくなる。
4236	2月16日	パネル展示	・交通渋滞が緩和され、緊急車両などの通行がスムーズになるなど、安心安全で快適な暮らしが実現できる。
4237	2月16日	パネル展示	・移動が楽になる（特に、飲酒した時）。
4238	2月16日	パネル展示	・飲酒運転の人が減る（沖縄ワースト1なので）。飲酒後、タクシーや代行の料金が大分安くなる。
4239	2月16日	パネル展示	・交通渋滞がなくなり、CO2排出量も減少できるから、環境にも良くなる？
4240	2月16日	パネル展示	・観光が発展し、地域活性化につながる。飲酒運転が減る。移動が計画的にできる。
4242	2月16日	パネル展示	・飲酒運転が減ると思います。
4243	2月16日	パネル展示	・移動時間に左右される事なく、行動できる。
4245	2月16日	パネル展示	・渋滞から解消される。北部から通勤、通学が普通となり、経済的負担が軽減される。
4246	2月16日	パネル展示	・移動時間、駐車場を考えないで行動ができると思うので、生活が快適になると思う。
4247	2月16日	パネル展示	・生活が豊かになると思う。
4248	2月16日	パネル展示	・旅行がしやすくなる。
4249	2月16日	パネル展示	・ルートによって、イメージが変わると思う。東、西、どこを通るか？
4250	2月16日	パネル展示	・公共交通機関が充実する事によって、観光客やビジネスで沖縄を訪れる方が便利になる。
4251	2月16日	パネル展示	・便利。
4252	2月16日	パネル展示	・なし。
4253	2月16日	パネル展示	・渋滞緩和。観光客や県民の移動手段の充実。
4254	2月16日	パネル展示	・特になし。
4255	2月16日	パネル展示	・職域が広がり、通勤しやすくなる。
4256	2月16日	パネル展示	・移動手段が広がる。
4257	2月16日	パネル展示	・外出のしやすさ。
4258	2月16日	パネル展示	・渋滞なく、美ら海水族館に行きたい。
4260	2月16日	パネル展示	・交通渋滞が緩和される。免許証を持っていない人や観光客等、交通手段が増え、便利になる。
4261	2月16日	パネル展示	・交通渋滞の緩和。移動手段が選択できる。
4263	2月16日	パネル展示	・交通の利便性は、格段に良くなると思いますが、設置や維持管理に莫大な予算が必要になると思います。そのしわ寄せが心配です。

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】将来の姿が実現した場合、あなたはどんな暮らしをイメージしますか？
4264	2月16日	パネル展示	・新たな観光スポットを巡る、観光客の増加。
4265	2月16日	パネル展示	・交通の利便。
4266	2月16日	パネル展示	・地域の拠点を中心とした、コンパクトな都市構造が形成され、歩いて暮らせる環境や渋滞緩和が実現している。
4267	2月16日	パネル展示	・交通の利便性。
4268	2月16日	パネル展示	・高齢者や子ども等、車を持てない人にとっても移動がしやすく、また、便利な暮らしができる。飲酒運転が減り、渋滞も緩和され、ゆとりが持てると思う。
4269	2月16日	パネル展示	・那覇に飲みに行く。
4270	2月16日	パネル展示	・時間にゆとりができると思う。
4271	2月16日	パネル展示	・ニーズに応じた、自分らしいライフスタイルの幅が広がると思う。
4273	2月16日	パネル展示	・時間通りに移動ができるようになる。車が渋滞しない。歩かない県人が、歩くようになる。健康になる。
4275	2月16日	パネル展示	・渋滞が緩和されると思う。
4281	2月16日	パネル展示	・経済的にも時間的にも、ゆとりのある暮らしが期待される。
4282	2月16日	パネル展示	・移動時間の経済等により、充実した日々が送れる。
4283	2月16日	パネル展示	・那覇から名護まで1時間はいい事だと思う。
4284	2月16日	パネル展示	・本島内の通勤圏が良くなる。
4287	2月16日	パネル展示	・均衡ある県土の発展。
4289	2月16日	パネル展示	・交通の面など色々便利になり、過ごしやすくなりそうです。
4290	2月16日	パネル展示	・軽鉄を戦争の時ー、将来、那覇より名護まで。
4292	2月16日	Fax	・誰もが乗りやすいので、様々な人の社会参加と行動範囲が広がり活性化する。
4293	2月16日	郵便	・通勤圏が広がり、選択肢や生活が豊かになる。
4294	2月16日	郵便	・あらゆる壁を感じることのない暮らし。“年齢の壁”、“人種の壁”、“言葉の壁”、“距離の壁”、“所得の壁”等・・・。
4295	2月16日	郵便	・安全・安心に暮らせる島。
4297	2月16日	郵便	・自家用車がなくても、名護方面へ出かけられる。那覇市へ出かけるような感覚で、短時間で出かけ楽しめる。
4298	2月16日	郵便	・現在の状況では、通勤を考えると渋滞がひどい為、住まいもできるだけ会社近辺の思いですが、鉄道ができれば中部の引っ越しも検討したい。
4299	2月16日	郵便	・渋滞緩和を期待する。しかし、路線が那覇～名護間であり、糸満市在住の私にとっては、あまりメリットを感じられない。
4300	2月16日	郵便	・この問いに答えるには、時期尚早かと。
4301	2月16日	郵便	・老後、車の運転が出来なくなったときに、鉄軌道があれば安心・便利になると思う。
4302	2月16日	郵便	・歳をとっても、外出（車が使えなくなっても）の機会が増え、観光・ショッピング・山歩き（沢山の散策）ができ、夢・希望が広がり健康的な生活ができる。
4303	2月16日	郵便	・大人の数だけ車が必要だったけど、これからは、仕事・通学は公共交通機関に頼れる。老いても一人でイベント等へ足を運べるかも・・・。今から嬉しい。
4304	2月16日	郵便	・産業（特に農業、ヤギ飼育）と観光が、均衡ある形で振興され、同時に自然環境も保全されて、高齢者・若者・子ども達が一体となって暮らす姿（希望も含めて）。

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】将来の姿が実現した場合、あなたはどんな暮らしをイメージしますか？
4305	2月16日	郵便	・自分の生存期間中に実現できるか疑問。もしも、実現したら、将来の暮らしのイメージにあるような恩恵に浴し、豊かさを実感するだろう。
4306	2月16日	郵便	・南北の距離がより短くなる。道路渋滞の緩和により、経済的ロスが減る。
4307	2月16日	郵便	・交通機関が整えば歩行者が増え、商店の活性化や市民の健康に繋がると思う。以前、空港に向かう際、渋滞に巻き込まれ間に合わず、チケットを再購入したことがあるが、そういう事もなくなり、観光も便利になると思う。
4308	2月16日	郵便	・3ページの図にある通り、希望の持てる【本島内通勤等の拡大により職業の選択肢が広がる】事に期待する。
4309	2月16日	郵便	・観光客等、県外から来られる人々が、公共交通機関を活用して活発に活動する一方で、車両交通渋滞の緩和により、車両による県民の移動が円滑になる。
4310	2月16日	郵便	・自動車を使用しない。歩いて、又は自転車で駅まで行く。交通機関を利用して、目的地まで行き用事を済ませる。
4311	2月16日	郵便	・年配の方や観光客、車の免許を持っていない方でも、沖縄県内隅々まで行けるようになるといい。
4312	2月16日	郵便	・交通渋滞もなく、排気ガスも少ないクリーンな、そして定刻に運行することで、無駄な行動が少なくなり快適な生活ができると思う。沖縄だけ、公共交通がなかったのが残念でした。一日も早い実現を希望します。
4313	2月15日	郵便	・地域間の交流の機会が増えると思います。
4314	2月15日	郵便	・渋滞のない、住み良い環境。
4316	2月15日	郵便	・職場と住まいの移動が楽になる。
4317	2月15日	郵便	・車社会の沖縄なので、渋滞緩和になり、スムーズな移動ができるかと思います。また、離島から行く側としては、移動手段が鉄道になるととても便利です。
4318	2月15日	郵便	・歳からしても、少し早い時期に、このような計画が行われていれば良かったのに残念でなりません。果たして、私達の世代が鉄軌道利用できるのか、そのことが残念です。
4319	2月15日	郵便	・日頃の勉強と仕事を両立させ、車を運転しなくても良いという安全感や安心感で生活できますね。
4320	2月17日	パネル展示	・北部は素晴らしい地域です。明日のエイキを養いに、月1回は行けたらいい。やんばるの果物や野菜を食べたいです。空気も吸いたい。
4321	2月17日	パネル展示	・友達と自分の車より、遠くに行けたらいいと思います。
4322	2月17日	パネル展示	・車運転できなくても、観光ができる沖縄。
4323	2月17日	パネル展示	・沖縄鉄軌道ニュースのイメージ図通りの、生活を期待できると確信。
4324	2月17日	パネル展示	・年配者に優しい社会。
4325	2月17日	パネル展示	・やんばるで畑仕事をしているイメージ。やんばるで暮らしているイメージ。
4326	2月17日	パネル展示	・あまり車を使わなくなるかも。
4327	2月17日	パネル展示	・車が多いので、時間が読めなかったが、具体的に分かるようになり、行動しやすくなる。お酒を飲みに、遠くまで足を運べるようになる。
4328	2月17日	パネル展示	・鉄軌道ができたら自家用車がなくて良い。全沖縄交通が良くなる。
4329	2月17日	パネル展示	・もし、各駅にその土地の食材を使った、食堂があったらいいな！！その土地の村・町のおじーおばーが使った、昔ながらのお菓子、又昔話等を伝える場所があるといいと思う。
4330	2月17日	パネル展示	・騒音のない町。
4331	2月17日	パネル展示	・車移動に頼るばかりでない、公共の交通機関のある暮らしは、子ども・学生・お年寄りに優しい町になると思います。
4332	2月17日	パネル展示	・交通事故のない安全な町。

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】将来の姿が実現した場合、あなたはどんな暮らしをイメージしますか？
4334	2月17日	パネル展示	・おじい、おばぁが弁当持って色んな所へ行ける(外出の機会が増える)。人との関わりが増える。
4335	2月17日	パネル展示	・車社会の沖縄が良い方向に変わると思う。
4336	2月17日	パネル展示	・交通の利便性。町が活性化する。
4337	2月17日	パネル展示	・北部への通勤が楽になる。
4338	2月17日	パネル展示	・本部へ行くことが年に1～2回だったけど、鉄軌道ができると頻繁に行けるかな？
4340	2月17日	パネル展示	・自家用車はなるべく利用しない。
4341	2月17日	パネル展示	・便利。
4343	2月17日	パネル展示	・自然をもっと大事にしたい。
4344	2月17日	パネル展示	・車を利用することなく、一家でやんばる旅行に行けるイメージ。
4345	2月17日	パネル展示	・渋滞の緩和。
4346	2月17日	パネル展示	・渋滞緩和。北部との距離が近くなる。
4347	2月17日	パネル展示	・すごく楽になると思うし、交通渋滞も緩和できると思いました。子ども達にとって、すごく有利だと思います。
4348	2月17日	パネル展示	・役立つように努力します。
4349	2月17日	パネル展示	・お年寄りが、気軽に行き来できるようになればいいと思う。
4352	2月17日	パネル展示	・交通が便利になって、車を使う人も減ると思う。
4353	2月17日	パネル展示	・利便性、向上すると思う。
4354	2月17日	パネル展示	・分からない。
4355	2月17日	パネル展示	・沖縄県も皆さんの役に立つと思います。
4356	2月17日	パネル展示	・観光の発展。
4357	2月17日	パネル展示	・通勤・観光等、もっと島全体に活気が出る。車の使用が減り、交通や環境面が良くなる。
4358	2月17日	パネル展示	・乗用車で行くより、楽になる。
4360	2月17日	パネル展示	・観光の島が、より魅力的になること(渋滞は印象を悪くしています)。
4364	2月17日	パネル展示	・交通の便利が良くなる。
4367	2月17日	パネル展示	・車の排出ガスが減るから、エコになると思った。
4368	2月17日	パネル展示	・ニュースも見てないので、イメージが描けない。
4369	2月17日	パネル展示	・かなり交通面では早くなると思うのですが、規制面等、事故等がないか不安もあります。
4370	2月17日	パネル展示	・移動範囲が広がる。
4371	2月17日	パネル展示	・あまりイメージできない。
4372	2月17日	パネル展示	・鉄軌道を利用して、名護に行ってみたい。海を見に行く機会ができる。
4373	2月17日	パネル展示	・便利になると思う。
4374	2月17日	パネル展示	・生活がスピーディになる。
4375	2月17日	パネル展示	・内地のような、スマートで利便性の良い快適な暮らし。時間に正確。
4376	2月17日	パネル展示	・交通渋滞のない生活。
4378	2月17日	パネル展示	・便利にはなると思う。

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】将来の姿が実現した場合、あなたはどんな暮らしをイメージしますか？
4379	2月17日	パネル展示	・豊かで安心・安全な暮らし。
4382	2月17日	パネル展示	・渋滞のない生活は助かります。
4383	2月17日	パネル展示	・利便性の向上（時間の有効的な活用）。
4385	2月17日	パネル展示	・渋滞の緩和された街。
4387	2月17日	パネル展示	・気軽に名護に行ける。移動の疲れがなく,沖縄を楽しむことができる（名護、国頭へ釣り）。
4388	2月17日	パネル展示	・交通機関が時間通りに運行され、通勤・通学が安定した生活。道路の混雑が少なくなって、空気がきれい。今よりも料金が安くなる？
4389	2月17日	パネル展示	・渋滞が少なくなる。移動がしやすくなる。
4390	2月17日	パネル展示	・北部への旅行がしやすくなる。
4392	2月17日	パネル展示	・渋滞がない。
4393	2月17日	パネル展示	・良いと思います。従兄弟が北部に住んでいるので、急な時に利用できる。
4395	2月17日	パネル展示	・福祉の適切なサービス。
4396	2月17日	パネル展示	・充実した時間が持てる。
4397	2月17日	パネル展示	・ゆたかになり、便利になる。
4398	2月17日	パネル展示	・観光がしやすくなる。
4399	2月17日	パネル展示	・これまで、足が遠かった北部に行ってみたいし、行きやすくなると思う。観光にとっても、いいツールになるし、インパクトは強烈だと思う。何よりも、本島が一つになるし、往復が苦にならなくなると思う。
4400	2月17日	パネル展示	・直通で旅行できる楽しみがある。
4401	2月17日	パネル展示	・車社会からの転換。
4403	2月17日	パネル展示	・車が少なくなって良い。
4404	2月17日	パネル展示	・どこに行くにも、時間が短縮できるという事がとても良い。
4406	2月17日	パネル展示	・北部や南部へも行きやすくなる。
4408	2月17日	パネル展示	・便利（生活面）になっていくことでしょう。
4409	2月17日	パネル展示	・あまりイメージが湧かない。
4410	2月17日	パネル展示	・例えば、医療面で充実した生活が送れると思う。
4411	2月17日	パネル展示	・わからない。
4412	2月17日	パネル展示	・希望が持て、安心して暮らせる。
4413	2月17日	パネル展示	・沖縄本島の南北移動は、今までかなり時間も掛かり、渋滞なども考えると、車では時間が読めない事も多くて、少々不便でしたが、電車（鉄道）導入によって、かなり便利になり、気軽に遠出がしやすくなる。
4414	2月17日	パネル展示	・県内（本島内）交通の混雑がなくなり、スムーズな移動と環境が良くなるのでは？
4415	2月17日	パネル展示	・貧困。
4416	2月17日	パネル展示	・わからない。
4418	2月17日	パネル展示	・便利で、遠方でも気軽に出かけられて、沖縄の事が、いろんな所から見る事ができる。
4420	2月17日	パネル展示	・車社会の沖縄で、鉄道が実現したら、交通事故等少なからず減るのでは。
4422	2月17日	パネル展示	・交通渋滞のない、のんびりとした沖縄。ついでに、基地をなくせば、もっとゆったりできる？！

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】将来の姿が実現した場合、あなたはどんな暮らしをイメージしますか？
4423	2月17日	パネル展示	・買い物しやすい。
4424	2月17日	パネル展示	・豊かな生活。
4425	2月17日	パネル展示	・便利で住みよい社会になる。
4426	2月17日	パネル展示	・交通手段が便利になり、金銭的にも助かりそうです。
4427	2月17日	パネル展示	・イメージできません。
4428	2月17日	パネル展示	・移動時間の短縮。
4429	2月17日	パネル展示	・早く着けるのは良い。
4430	2月17日	パネル展示	・渋滞の緩和に良い。
4432	2月17日	パネル展示	・交通の時短ができて便利。
4433	2月17日	パネル展示	・沖縄県は、都会と違って、車での利用が多いのは、都会にある電車など、もっと便利な物がなかったからだと思うので、車を利用する人が減って良いと思います。また、車の渋滞も減るので良いと思います。それに、お年寄りの人にも良いと思います。
4434	2月17日	パネル展示	・車に頼らない暮らし。
4435	2月17日	パネル展示	・車に限らず行動ができる為、幅広い年齢の方々が、色々な場所へ移動できる、自由なイメージ。
4437	2月17日	パネル展示	・沖縄の自然あふれた環境。
4441	2月17日	パネル展示	・交通の円滑化、渋滞の緩和、車社会からCO2低減へ。
4442	2月17日	パネル展示	・近代的な暮らし。
4443	2月17日	パネル展示	・便利な生活。
4444	2月17日	パネル展示	・豊かな暮らし。
4445	2月17日	パネル展示	・県民・観光客の移動手段の変化により、生活や観光の形態が変わり、フットワークが軽くなる事で、生活の幅が広がり、活気のある暮らし。
4446	2月17日	パネル展示	・心豊か、安心●●。
4448	2月17日	パネル展示	・移動に便利になり、良いと思う。
4449	2月17日	パネル展示	・沖縄県北半分の自然と、南半分の文化・経済区域のメリハリの利いた南国の拠点（ハブ）。
4450	2月17日	パネル展示	・ふつう。
4452	2月17日	パネル展示	・仕事だけでなく、家庭も充実した生活を送りたいが、公務員なので、その計画を充実させる為、公務員は働きづめの毎日を送りそう。
4454	2月17日	パネル展示	・やんばるまで、スムーズに移動できる。
4455	2月17日	パネル展示	・北部地区が今よりも発展し、近い場所になり、より多く足を運び入れ、教育・医療の充実。
4457	2月17日	パネル展示	・日常生活の中で、歩いて行動すると習慣の1つになり、車社会から少しづつ離れ、健康面や人との繋がりなる。人と接する時間が増える。
4458	2月17日	パネル展示	・交通の利便性が上がり、沖縄をもっと知る事ができる。
4459	2月17日	パネル展示	・那覇に行ってから、いつもバスを利用していましたが、今以上に便利になると思われます。
4460	2月17日	パネル展示	・移動。
4462	2月17日	パネル展示	・交通が充実する事で、観光拡大に繋がり、観光職の雇用も増えて、豊かな島になると思います。
4463	2月17日	パネル展示	・車の移動に頼らず、バス・電車等を利用し観光する事で、渋滞が減少し、スムーズな交通の確保が図られる。

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】将来の姿が実現した場合、あなたはどんな暮らしをイメージしますか？
4464	2月17日	パネル展示	・レンタカー利用が減る。鉄道を楽しめる。
4466	2月17日	パネル展示	・交通渋滞の緩和。
4467	2月17日	パネル展示	・北部へも気軽に行けるようになり、交通渋滞もいくらか緩和しているようなイメージ。
4468	2月17日	パネル展示	・便利になり、観光客がさらに増える。
4469	2月17日	パネル展示	・便利になる。
4471	2月17日	パネル展示	・便利になります。
4474	2月17日	パネル展示	・渋滞などを気にする事なく、計画を立てられるようになる。
4475	2月17日	パネル展示	・交通渋滞を気にせず、予定が立てやすいので、遠出がしやすくなりそう。
4476	2月17日	パネル展示	・時間がスムーズになり、渋滞で時間を気にしない。
4477	2月17日	パネル展示	・沖縄県の交通量の軽減に繋がり、旅行等も、もっと身近になると思います。
4478	2月17日	パネル展示	・自家用車を持たずとも、生活ができる。素晴らしいと思います。
4480	2月17日	パネル展示	・車の混みが少なくなり、緊急の時も急速に対応できる。
4481	2月17日	パネル展示	・移動が少し楽になってる。
4482	2月17日	パネル展示	・結ばれたら、沖縄自動車道は気楽に行き来できると思う。
4483	2月17日	パネル展示	・便利。
4484	2月17日	パネル展示	・時間的に余裕ができる。
4488	2月17日	パネル展示	・規則的な生活。
4489	2月17日	パネル展示	・移動が楽になる。CO2の排出が少なくなる。
4492	2月17日	パネル展示	・時間が短縮されて、とてもいいと思います。離島から行く者にとっても、安心して利用できます。
4494	2月17日	パネル展示	・交通渋滞の緩和。観光の利便性。
4495	2月17日	パネル展示	・観光客が増えて、元気な沖縄。
4497	2月17日	パネル展示	・名護市や北部の活性化。観光客の増加及び、県の経済効果。
4498	2月17日	パネル展示	・色々な場所に足を延ばせるようになり、地方の活性化に。県内転勤等で、家族同居のままで経済負担も少なくなる。
4499	2月17日	パネル展示	・便利で、クリーン。
4500	2月17日	パネル展示	・なかなか行けなかった名護まで、気軽に旅ができるのでは、楽しくなるような気がする。
4501	2月17日	パネル展示	・ゆとりのある暮らし。
4503	2月17日	パネル展示	・毎年、利用させてもらう（花のフェスティバル等など）。
4504	2月17日	パネル展示	・県民の皆さんの移動の利便性。
4506	2月17日	パネル展示	・交通の面での利便性が図れると思うので、観光業はもちろん、住民生活（特に医療面）での向上に繋がるイメージができた。
4507	2月17日	パネル展示	・観光客（来沖縄）が、もっと増える→中北部まで気軽に行ける。新しい沖縄をゆっくり見せられる。
4508	2月17日	パネル展示	・豊かな沖縄の暮らしがみえる。
4509	2月17日	パネル展示	・人口の均衡化。
4510	2月17日	パネル展示	・スムーズな生活の流れ。発展する宮古島。

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】将来の姿が実現した場合、あなたはどんな暮らしをイメージしますか？
4512	2月17日	パネル展示	・楽しく、夢を大きくして暮らしたいと思います。
4513	2月17日	パネル展示	・職場と住まいの移動が楽になり、充実した時間が増えるくらし。
4514	2月17日	パネル展示	・距離感がなく、相互疎通が便利になる。
4517	2月17日	パネル展示	・行きたい場所に容易に行ける。
4521	2月17日	パネル展示	・のんびりの生活。
4522	2月17日	パネル展示	・離島から見ると、本部地域へは、とても遠いです。それが今より、少しでも近くなっているであろう・・・。
4523	2月17日	パネル展示	・わからない。
4524	2月17日	パネル展示	・離島に住んでいるので、交通費などとても助かるので、良いと思います。
4525	2月17日	パネル展示	・わからない。
4526	2月17日	パネル展示	・教育機関の見学がしやすくなると、子どもに、アドバイスできる幅が広がると思います。
4527	2月17日	パネル展示	・生活面が便利になる。
4528	2月17日	パネル展示	・便利性。
4530	2月17日	パネル展示	・良くなる。
4533	2月17日	パネル展示	・イメージは、まだできないです。
4535	2月17日	パネル展示	・便利になる。
4536	2月17日	パネル展示	・渋滞に巻き込まれず、買い物もスムーズに行える。
4537	2月17日	パネル展示	・快適な暮らしができること。
4538	2月17日	パネル展示	・今までより、行動範囲が広くなり、楽しく暮らせると思います。
4540	2月17日	パネル展示	・本島に行く際の、交通の便が良くなると遠出が可能となる。地元に住んでいる人も、便利になると思われる。
4541	2月17日	パネル展示	・以前より、北部方面へ行くことが増え、生活が充実すると思う。行けることが楽しみ。
4543	2月17日	パネル展示	・特になし。
4544	2月17日	パネル展示	・名護間と那覇市の、交通が便利。
4548	2月17日	パネル展示	・生活に便利だと思う。
4549	2月17日	パネル展示	・本土との身近な関係になるであろうと考えると共に、子ども達の視野の拡大にも活用しています。
4552	2月17日	パネル展示	・便利。仕事がしやすくなる。生活費が軽くなるであろう？
4555	2月17日	パネル展示	・学びたい時、新たな観光スポットにアクセスできる。
4556	2月17日	パネル展示	・観光・交流・産業・教育、そして生活面において、活き活きとした動きや交流がイメージでき、人々が活発に希望を持って、生活できているイメージがある。個人的には、本島の隅々まで交通機関が充実することは、とても良いと思っている。
4557	2月17日	パネル展示	・ますます便利になり、地域活性化になる。
4563	2月17日	パネル展示	・活動範囲が広がる。
4564	2月17日	パネル展示	・車の利用を減らせるのかも？
4565	2月17日	パネル展示	・沖縄本島には、なかなか出向かない為、本島の交通の便はイメージしにくい。宮古が飲酒運転多いのは、電車がないからかも。通勤時間専用の、安価のタクシーやミニバスを運行してほしい。

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】将来の姿が実現した場合、あなたはどんな暮らしをイメージしますか？	
4568	2月17日	パネル展示	・	便利だと思います。
4569	2月17日	パネル展示	・	私は離島なので、大変交通が楽になります。
4570	2月17日	パネル展示	・	移動手段が楽になる。
4572	2月16日	ホームページ	・	本土のような電車通勤・通学が当たり前となって、生活に利用されるイメージ。
4573	2月16日	ホームページ	・	公共工事がない沖縄の自然環境を大切にする、歴史を大切にする島。
4574	2月18日	ホームページ	・	観光客が公共交通を利用できれば、渋滞緩和、不慣れな土地や運転経験による事故が減る。北谷では特に夏の炎天下の中、スーツケースを引きながら、運行本数も少ないバス停を目指す観光客がとても気の毒。また、観光バスで移動する人達も、渋滞に巻き込まれて貴重な時間を潰されている。公共交通の充実で、観光客の満足度も向上できるのでは。家族の車の所有を一台にし、通勤通学に利用する。車の維持費が減り、渋滞がなく、正確な時間に行き来でき、金銭面と時間にゆとりが生まれる。休日は、気軽に遠方へ遊びに出かける。渋滞を気にせずゆっくり楽しめる。子どもの進学や就職の選択肢が広がる。
4575	2月18日	ホームページ	・	他県の人とも分かり合える、渋滞もない住みやすい暮らし。
4577	2月18日	パネル展示	・	車やバスに頼らなくても、便利に移動できそうです。あまり行かなかった遠い場所へ、気軽に遊びに行きたいです。
4578	2月18日	パネル展示	・	電車で行ける。
4579	2月18日	パネル展示	・	幅広い年齢層で、移動範囲が広がるかなー。
4581	2月18日	パネル展示	・	便利な暮らし。
4582	2月18日	パネル展示	・	利便性の向上と、レンタカーの減少。
4584	2月18日	パネル展示	・	現地の人も、観光客も過ごしやすくなると思う。
4587	2月18日	パネル展示	・	夫、子ども3人と住んでいる（持家）。
4589	2月18日	パネル展示	・	歳とっても、過ごしやすい暮らし。
4590	2月18日	パネル展示	・	観光名所への交通が便利になる。
4591	2月18日	パネル展示	・	開発ばかりじゃなく、自然を増やしてほしい事が、僕の本心です。
4593	2月18日	パネル展示	・	交通渋滞の緩和、時間通りの打ち合わせ等。
4594	2月18日	パネル展示	・	沖縄の自然（やんばる）にふれあう機会が増える。
4595	2月18日	パネル展示	・	色んな所に行けて、便利になると思う。
4596	2月18日	パネル展示	・	県民の幸せ。沖縄から世界へ発信。貿易拠点の島。
4597	2月18日	パネル展示	・	那覇、浦添地域の自動車渋滞がなくなり、同地域へのたまの外出に、鉄軌道を利用するという生活が期待できる。
4599	2月18日	パネル展示	・	交通スムーズになります。
4600	2月18日	パネル展示	・	どこに行くのも便利になると思う。
4602	2月18日	パネル展示	・	中部ー南部に向けて、私立中高学校がある為、通学に便利である。子どもの送迎の時間や体力的にも楽になる。
4603	2月18日	パネル展示	・	自然豊かで、利便性向上、温暖化防止。
4604	2月18日	パネル展示	・	もっと住みやすくなると思う。
4605	2月18日	パネル展示	・	用事ごとなど、移動に渋滞などに時間を取られずに済むかも。
4606	2月18日	パネル展示	・	一人での行動が増えると思います。
4608	2月18日	パネル展示	・	交通渋滞の緩和。

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】将来の姿が実現した場合、あなたはどんな暮らしをイメージしますか？
4609	2月18日	パネル展示	・自由に行き来できる。
4611	2月18日	パネル展示	・北部などにも、移動が便利になり行きやすくなる。
4612	2月18日	パネル展示	・すぐに那覇や名護に行けるのは嬉しい！！
4614	2月18日	パネル展示	・すぐに、どこでも行けるのは嬉しい。
4616	2月18日	パネル展示	・やんばるに気軽に旅をしてみたい。
4618	2月18日	パネル展示	・生活面、通勤の為に、便利になると思います。
4619	2月18日	パネル展示	・気軽に移動できて、渋滞が今より少なくなり、便利になると思います。
4622	2月18日	パネル展示	・移動しやすい。
4623	2月18日	パネル展示	・交通渋滞が解消される。
4624	2月18日	パネル展示	・時間を守れる暮らし、送迎など子ども達にも助かる。
4625	2月18日	パネル展示	・道が混まなくていい。那覇に仕事で通勤できる。
4626	2月18日	パネル展示	・便利なると思う。
4628	2月18日	パネル展示	・母親がやんばる出身なので、気軽に行ける感じ。
4629	2月18日	パネル展示	・行動範囲も広がり、活動しやすくなりますので、良い事だと思います。
4630	2月18日	パネル展示	・生活しやすい暮らし。
4632	2月18日	パネル展示	・良くなる、便利になる。
4633	2月18日	パネル展示	・交通渋滞の軽減に役立つ。
4634	2月18日	パネル展示	・便利になる。
4635	2月18日	パネル展示	・より良い暮らしができ、時間の余裕が生まれる。
4636	2月18日	パネル展示	・那覇から名護に移動が楽になる。
4638	2月18日	パネル展示	・行動範囲が広がる。
4639	2月18日	パネル展示	・観光が発展し、豊かになる。
4640	2月18日	パネル展示	・那覇―名護間、是非実現してほしい。
4641	2月18日	パネル展示	・利用したい。
4642	2月18日	パネル展示	・車をあまり使いたくないので助かる。
4644	2月18日	パネル展示	・車がなくても遠くへ移動できるようになる。
4645	2月18日	パネル展示	・車での遠出がなくなり、時間的にも身近に気軽に行けて、良いと思う。楽しみ。
4646	2月18日	パネル展示	・自然な所。川、滝、自然な所があったらいいな。
4648	2月18日	パネル展示	・車を必要とせず利用したい。
4649	2月18日	パネル展示	・交通が便利になってほしい。
4650	2月18日	パネル展示	・自家用車を少なくし、方々を旅行したい。沖縄らしい自然と歴史、伝統文化を大切にする島。
4651	2月18日	パネル展示	・名護までの距離間が縮まり、交通の便利があっていいと思います。気軽に出かけて、助かります。
4652	2月18日	パネル展示	・さっそく利用します。
4653	2月18日	パネル展示	・交通の便利がとっても楽になるように思えます。

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】将来の姿が実現した場合、あなたはどんな暮らしをイメージしますか？
4655	2月18日	パネル展示	・事故が減少、路上駐車が減り、子どもの遊び場が増える。
4656	2月18日	パネル展示	・渋滞もなくて、時間通りの運行ができたら便利だなあ、と思う。
4657	2月18日	パネル展示	・仕事などの場所を選ばなくて済む。
4659	2月18日	パネル展示	・交通渋滞がなくなり、計画的に行動できる。
4662	2月18日	パネル展示	・鉄軌道は素晴らしいと思いますが、沖縄県の良さでもある環境や景色等に影響がないのでしょうか？
4663	2月18日	パネル展示	・便利。
4666	2月18日	パネル展示	・鉄軌道に乗って、あまり行かない名護まで行くイメージができました。
4667	2月18日	パネル展示	・便利にはなると思う。
4668	2月18日	パネル展示	・自分の足で行ける。北まで行けるようにしたい。
4669	2月18日	パネル展示	・移動の時間が短縮。便利。経済的にも大変よい。
4670	2月18日	パネル展示	・便利になる。
4671	2月18日	パネル展示	・行動範囲が広がると思われる。
4672	2月18日	パネル展示	・楽だと思います。
4673	2月18日	パネル展示	・歩かないぞ。意味なし。
4675	2月18日	パネル展示	・通勤・通学に利用したい。
4676	2月18日	パネル展示	・通勤が楽になる（渋滞解消で）。
4679	2月18日	パネル展示	・車の渋滞のない沖縄。
4680	2月18日	パネル展示	・今までより、気楽に行けて、健常者と障がい者が自由に行き来できるような。
4681	2月18日	パネル展示	・生活にゆとりがあり、今以上の充実した生活が楽しめそうである。
4682	2月18日	パネル展示	・時間的な確実性ができ、予定を立てやすい。ルーズな県民性も少しずつ変わるのではないか。
4684	2月18日	パネル展示	・大変便利になる。
4685	2月18日	パネル展示	・色んな所がいけるような場所があってほしい。人の交流と一緒に●●たいとの夢。
4686	2月18日	パネル展示	・自家用車の軽減が大幅に拡大し、交通の安全が確保できるのでは。
4687	2月17日	郵便	・北部へのこれまでバス利用長時間で疲れてしまい、高齢になると敬遠しがち。鉄軌道での移動なら無理なく出かけられると楽しみにしています。是非実現できますよう。
4688	2月17日	郵便	・そんな大金があるなら、高架橋や地下道費用にあて、交通渋滞を少しでも緩和したり、地方道路の整備や草刈りなどに当てた方が現実的である。
4689	2月17日	郵便	・地域の拠点を中心としたコンパクトな都市構造が形成され、歩いて暮らせる環境や交通渋滞なども緩和される。
4690	2月17日	郵便	・渋滞の緩和が第一。観光客の方が電車を利用したら、さらに渋滞と事故が減る。我が家も自家用1台減らし、事故（年齢的に）を起こす不安が解消される。
4691	2月17日	郵便	・鉄軌道がどこを通るかが問題だと思う。
4692	2月17日	郵便	・那覇と名護を結ぶだけで、便利になるとは思えない。那覇と南城市だけみても相当の距離があるので、そんなに利用はしないと思う。
4693	2月17日	郵便	・自家用車で移動しなくても便利になる。
4694	2月17日	郵便	・自家用車と鉄道で行く場所が分かれてくる。
4696	2月17日	郵便	・フィーダーの意味がわからない。渋滞がなくなるといい。

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】将来の姿が実現した場合、あなたはどんな暮らしをイメージしますか？
4697	2月17日	郵便	・居住者も旅行感覚で家族で北部観光が楽しめる（渋滞を気にしない）。貸物（ダンプ、キビ、その他）を含めると、物流が盛んになり、交通が緩和する（物価が安くなる）。
4698	2月17日	郵便	・年齢を重ねても、色々な所へ気軽に行ける。交通事故が少なくなる。交通渋滞による時間のロス。ストレスから解放されて人間らしい生活、考えを育むことができる。
4700	2月17日	郵便	・渋滞の心配が無く、時間通りに着くので、通勤通学や通院など、色んな面で暮らしが便利になる。
4701	2月17日	郵便	・高齢なので、どこでも歩いて行動できる生活。
4702	2月17日	郵便	・沖縄市から那覇市へ気軽に行ける。飲酒運転が減る。年寄りが住み良い社会になる。
4703	2月17日	郵便	・ある程度目的地までの時間がわかる。
4704	2月17日	郵便	・那覇（ショッピング、美術館、飲み会）へ行く機会が増える。車を運転する事が減る→自動車保険半減か、マイカーは必要なくなるかも。飛行場からアメリカンビレッジまでお願いします。
4705	2月17日	郵便	・今住んでいる場所で、高齢になっても住むことができるのが最良です。
4706	2月17日	郵便	・渋滞も緩和されて、どこに行くにもある程度スムーズになって、ドライブ中にイライラしなくて済むようになる。
4707	2月18日	ホームページ	・県民がより沖縄のことが好きになり、観光客も沖縄のことを好きになってもらえる。
4709	2月19日	ホームページ	・生活の足として利用。花火大会など各地のイベントに向かうための交通手段、渋滞を気にせず出かけることができる。
4710	2月19日	ホームページ	・通勤、通学に自家用車を使うことはなくなるでしょう。目的地までの移動時間を正確に予測できるようになり、スムーズな生活ができるようになるでしょう。
4711	2月19日	ホームページ	・充実した暮らし。行動範囲が広くなる。
4712	2月19日	ホームページ	・職場への通勤は、沖縄の場合、ほとんど車を使わないといけない状況から、鉄軌道を使っての通勤も可能となり、また北部の観光地へ行くのも短時間で行けるようになるので、とても交通の便利な沖縄が実現する。
4713	2月19日	ホームページ	・車の利用が少なくなり、仕事の仕方も変わりそう。
4714	2月20日	ホームページ	・質問の意味がよく分かりません。将来の姿というのは、私達の日々の暮らしの積み重ねと施策の方向性で作り上げていくものなので、今の段階ではどちらもイメージというか夢物語です。具体的に、このような暮らしにしたいと望むのは私達一人一人ですよね。そこに大きなビジョンを枠組みとして提示する、というのが順当ではないのですか？
4715	2月20日	ホームページ	・交通渋滞によって、生活圏が限定されている現在から、鉄道の整備によって生活圏が拡大され、地域によって、特色ある特産品やショッピングセンターなどが誕生することにより、県内での楽しみが増える暮らし。
4716	2月20日	ホームページ	・交通渋滞の少ない社会。
4717	2月20日	ホームページ	・空港へのアクセスがよくなり、県外へ行きやすくなる（名護市内－空港間のアクセスが良くなる為。また、車で移動した時に、駐車料を気にしなくて良い）。一方で、自然は破壊されない方がいいので、鉄道が開通することにより、北部（＝人間の手が入っていない自然の残るやんばる）へのアクセスや開発が増加し環境の破壊が懸念され、マイナスの暮らし（本当の自然にふれあえなくなる）のイメージもある。その為、事前に国頭郡の町とよく調整し、また、軍用地には自然がたくさん残っているので、それは生かした方向で進めてほしい。
4718	2月21日	ホームページ	・公共交通機関が整備されたら、歳を取ったり、体が不自由になっても、買い物や通院などができるようになる。
4719	2月22日	Fax	・沖縄本島の鉄軌道は、本島内での生活者にとって大変便利になり、メリットが大きい。日常生活、観光産業、教育等についての効果が大きい。
4720	2月19日	郵便	・交通渋滞が解消され、電車でやんばるに行く事ができ、将来、車の運転ができなくなっても、遠くまで気軽に行ける。
4721	2月19日	郵便	・公共交通を利用して、国頭までゆっくり日帰りの旅をしたい。
4722	2月19日	郵便	・交通渋滞が減り、大気汚染がなくなる。

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】将来の姿が実現した場合、あなたはどんな暮らしをイメージしますか？
4724	2月19日	郵便	・車社会から利便性の良い交通機関の充実。歩かない県民から歩く県民へ。観光客、県民の一体型でゆいまーる。沖縄の発展。
4725	2月19日	郵便	・戦前、戦後の暮らしからすると、今の世の中は夢にも思わなかった。今後も、今のような暮らしが続くといい。
4726	2月19日	郵便	・那覇からスムーズに、やんばる辺りまで行けたら、観光地巡りが早くなって、より多くの場所へ早く出かけられるようになるので、良いと思う。
4727	2月19日	郵便	・県民一人一人の意識を、かなり高めないと実現が難しいような気がします。誰かがやってくれる、ではない自主的な人が増えて、心身ともに豊かな県になってるはず。
4728	2月19日	郵便	・観光客の移動の利便性向上。
4729	2月19日	郵便	・移動時間の短縮により、観光客だけでなく、地元住民の生活も便利になる。
4730	2月19日	郵便	・余暇が増え、人生が充実しやすくなる。
4731	2月19日	郵便	・公共交通機関の充実、観光客の公共交通機関に対するストレスの軽減。車を持たずに生活できる。名護までの各駅が栄える。
4732	2月19日	郵便	・タワーマンションに囲まれた駅周辺。
4733	2月19日	郵便	・中部に居住する事に変わりはないが、北部、南部がより近くなる。生活の利便性や楽しみは、今日以上になる事は、想像に難しいものではない。ただ、忘れてはならないのは、中部方面をみる限り、今日の街は決して美しい街になっていない。終戦当時より悪いようにも見える。
4734	2月19日	郵便	・電車による遠距離移動で、リゾート地域や他地域で旅行を楽しむ。働く人々が、車だけに頼らずに鉄軌道を利用する幅が拡がる。
4736	2月19日	郵便	・自家用車に頼らなくても良い生活。車の運転の負担が減る。車を保有する金額を減らせる。駐車場の心配をせず、買い物や食事を楽しめる。
4737	2月19日	郵便	・車を使用しないで、鉄道を利用する。
4738	2月19日	郵便	・自家用車を利用しないで生活してみたい。
4739	2月19日	郵便	・非常に便利になって、沖縄観光にも良い。
4741	2月19日	郵便	・文化的な生活（老後）。
4742	2月19日	郵便	・高齢者の方が、暮らしやすい環境。
4744	2月19日	郵便	・便利になっていくイメージ。
4745	2月19日	郵便	・時間通り来るので、待ち時間がなくて、移動しやすくなる。
4746	2月19日	郵便	・交通手段が少ないので、導入する事でいいと思う。
4747	2月19日	郵便	・時間がなく、あまり理解できなかったが、那覇・名護間が短くなる。
4748	2月19日	郵便	・各地域との交通の利便性が良くなり、色々な交流ができるものと期待される。
4749	2月19日	郵便	・豊かな自然環境を保全して、適正な利用する。
4750	2月19日	郵便	・職場の通勤の拡大及び、外出機会の増。
4752	2月19日	郵便	・心豊かで、安全、安心に暮らせる島。
4754	2月22日	パネル展示	・学校に電車で行く。
4756	2月22日	パネル展示	・渋滞がなくなる。
4758	2月22日	パネル展示	・すぐ何処でも行けるように（沖縄市）。
4760	2月22日	パネル展示	・沖縄都市モノレール（ゆいレール）を延ばしてくれると良い。電車（山手線、中央線）などの電車ができると、沖縄の景観、昔ながらの景色などが壊れるから。沖縄は、ゆいレールだからこそ良い。

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】将来の姿が実現した場合、あなたはどんな暮らしをイメージしますか？
4761	2月22日	パネル展示	・交通渋滞の緩和。
4762	2月22日	パネル展示	・北部で暮らして、那覇に通勤する。北部は、自然がたくさんあって良い。
4764	2月22日	パネル展示	・私にとってはすごく便利だけど、駅から遠いお店は、お客さんが減ってしまいそう。タクシー利用も減りそう。メリットにデメリットは付きものなので、デメリットの所も充分に考えてほしい。
4765	2月22日	パネル展示	・車にしか頼れない今は、私にとってとても不便なので･･･。
4766	2月22日	パネル展示	・車に乗らずに、鉄道で、全国のように暮らしができる。
4767	2月22日	パネル展示	・もっと気軽に、北部まで行き来できる。家族での遠出が増える。
4768	2月22日	パネル展示	・時間的に余裕もできるし、時間通りに運行してもらえる交通機関がほしかった。北部へ行きやすくなりそう。
4771	2月22日	パネル展示	・やんばるから那覇で仕事ができたらいい。
4774	2月22日	パネル展示	・移動がスムーズになり、交通渋滞の緩和。
4775	2月22日	パネル展示	・沖縄にモノレールができたように、北から南部までの鉄道計画は良いと思う。
4777	2月22日	パネル展示	・歳が60歳過ぎですが、段差がなくて、電車で遊びに気楽に行けるといいなあー？です。
4778	2月22日	パネル展示	・内地のように、車がなければとか言わず、どんどん外へ出て行ける。北部へ行くのも楽になり、楽しみが増えると思う。
4780	2月22日	パネル展示	・渋滞の少ない沖縄。
4781	2月22日	パネル展示	・交通の流れがスムーズになると思う。
4783	2月22日	パネル展示	・車の渋滞がなくなり、南部から北部までの行き来短縮になってよい。
4784	2月22日	パネル展示	・利便性→安全、安心な交通に期待します。物流→商活動の活性化。家族の交流が盛んになり、広域の生活。
4785	2月22日	パネル展示	・車社会が少し緩くなる。
4786	2月22日	パネル展示	・時間が大いに節約される（移動）。
4788	2月22日	パネル展示	・スムーズにバスに乗れたら買い物も楽になるし、安全ですから。
4789	2月22日	パネル展示	・本島内での移動がスムーズになる。
4790	2月22日	パネル展示	・利便性が良くなる。
4791	2月22日	パネル展示	・便利。
4793	2月22日	パネル展示	・海に行きたい。
4794	2月22日	パネル展示	・今のままで不便はない（首里駅モノレールの近くなので）。
4796	2月22日	パネル展示	・自由に暮らせたら良いと思います。
4798	2月22日	パネル展示	・交通渋滞が減るかな？
4801	2月22日	パネル展示	・便利になる。北部の活性化。
4803	2月22日	パネル展示	・渋滞がなく、時間通りに予定が組めると思う。
4804	2月22日	パネル展示	・良くなると思う。
4806	2月22日	パネル展示	・都市部から離れ、自分が住みたい市町村で生活する。
4807	2月22日	パネル展示	・観光客も更に増え、活気がでると思う。
4810	2月22日	パネル展示	・車の免許返上のお年寄りの行動が、狭くなったと言う声も時々聞きます。お年寄り、子ども、女性も気軽に外出できる明るい社会がイメージできます。

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】将来の姿が実現した場合、あなたはどんな暮らしをイメージしますか？
4811	2月22日	パネル展示	・住みやすい沖縄。
4812	2月22日	パネル展示	・車社会の依存からの脱却。
4813	2月22日	パネル展示	・田舎でゆっくり生活して、週末には名護で一泊したい。色々と便利になる事を期待しています。
4814	2月22日	パネル展示	・北部への食べ歩きと山の散策。
4816	2月22日	パネル展示	・移動に便利。
4820	2月22日	パネル展示	・交通便が大分良くなると思います。
4821	2月22日	パネル展示	・那覇と名護が近くなって、観光（北部）が行きやすくなる。
4822	2月22日	パネル展示	・今よりも沖縄県が素敵な県になる。
4824	2月22日	パネル展示	・便利な暮らし。
4826	2月22日	パネル展示	・生活が便利になる。海を眺めながら、旅をしてみたい。
4827	2月22日	パネル展示	・豊かな暮らし。
4828	2月22日	パネル展示	・気軽に行きたい所に行き、すぐ帰宅できる（車での遠出は、大変だし、子どももぐずる為）。渋滞が大変なので、実現したら嬉しいです。
4829	2月22日	パネル展示	・渋滞がなくなり、移動がスムーズで気軽に遠出しやすく、生活が便利になる。
4831	2月22日	パネル展示	・何か用事で遠出する必要がある場合も、運転する手間が減るので、歳をとっても生き生き過ごせると思う。
4832	2月22日	パネル展示	・今、車で移動していますが、遠出が少々気になります。もし実現したら、やんばるの方へ足しげく通って、愉しみたいと思います。
4834	2月22日	パネル展示	・やんばるの自然が気軽に楽しめる（安全、安心）。沖縄中が通勤距離内になる。
4837	2月22日	パネル展示	・沖縄市や名護市まで、電車で行けるのなら、将来の行動範囲が広がり、余力を楽しむ事ができそう！
4838	2月22日	パネル展示	・渋滞緩和（国道などの）。
4839	2月22日	パネル展示	・車社会からの脱却で、弱者、高齢者の公共交通利用が可能となり、沖縄の発展に繋がる。
4840	2月22日	パネル展示	・優しい沖縄県に近づく。
4842	2月22日	パネル展示	・色んな所に行けるのが楽しみです。
4844	2月22日	パネル展示	・ハンディのある方が、外出しやすくなるといいなと思います。
4845	2月22日	ホームページ	・渋滞のない暮らし。沖縄の観光がもっと盛んになること。名護の高校生が那覇や南部の高校や塾に通えること。
4846	2月22日	ホームページ	・車が無い人でも、離れて暮らす親戚や知人に会いに行きやすくなる。デイケア、老人ホーム、病院等、通いやすくなる。
4847	2月22日	ホームページ	・【心配なこと】地域住民の退去の負担、通勤ラッシュの発生、鉄軌道と離れた地域に人が寄り付かなくなる。【期待していること】交通事故の軽減、飲酒運転の減少、歩くことが習慣化することによりメタボ問題の改善、地域外の学校に通いやすくなる。
4849	2月22日	ホームページ	・鉄道及びバス等での通勤が増え、渋滞の緩和が見込める。
4850	2月23日	ホームページ	・沖縄の特性を保ちつつ、県民の生活が豊かになり限られた時間を有効に保てると思う。
4851	2月22日	郵便	・運転ができなくなっても、外出しやすい。子ども達も、通勤、レジャー等便利になる。
4852	2月22日	郵便	・もっと分散した方がよいではないか、一枠に偏っている現在と変わらない。
4853	2月22日	郵便	・那覇、名護間の労働力、観光上の交流が活発化し、利便性の向上が構築されると、産業の創造も図れると思います。又、宜野湾、那覇間の交通渋滞が緩和されて、自然環境が良くなる。

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】将来の姿が実現した場合、あなたはどんな暮らしをイメージしますか？	
4854	2月22日	郵便	・	現在との変わりは、ほとんど無い。
4855	2月22日	郵便	・	鉄軌道が無くてもできそう。
4856	2月22日	郵便	・	本土と同様に、数十kmが勤務、通学圏内になり、土日しか人が入らないテーマパークや観光地に、県民も平日や夕方に行くようになり、経済循環が良くなると思います。
4857	2月22日	郵便	・	観光業界がかなり進歩して、国際的なイメージです。
4858	2月22日	郵便	・	職場と住まいが移動が楽になり、これまでなぜか実現できなかった交通渋滞が緩和され、地球温暖化対策への貢献のみならず、長期にわたる行政の怠慢も解消され、落ち着いた暮らしがイメージできる。
4859	2月22日	郵便	・	名護までは良いと思いますが、それより北部なので、あまり変わらないと思います。
4860	2月22日	郵便	・	車社会を止めて、県民が歩いて、お出掛けできるようにすれば、健康にも良いし、コミュニケーションの機会が広がると思います。
4861	2月22日	郵便	・	楽しい、ストレス解消。那覇と名護間との移動時間が1時間になると、外出することが多くなる。楽しみにしています。実現してください。
4862	2月22日	郵便	・	車中で読書ができ、ゆったりとした気持ちで、那覇-名護間の往来ができる。駅停車を少なめにする。
4863	2月22日	郵便	・	ドアtoドアの生活、インフラとして、1人1台の車所有からの解散になり、健康で、より豊かな生活をイメージ。那覇商圏と、その他の地域との格差が是正される。
4864	2月22日	郵便	・	車と電車を使い分けることができ、車の運転が無くなる分、仕事の効率が良くなる。
4865	2月22日	郵便	・	南北の交通(鉄道)の整備により、沖縄の人々の暮らしのが豊かになる。
4866	2月22日	パネル展示	・	交通渋滞の緩和。
4867	2月22日	パネル展示	・	生活が便利になる。交通事故も減少する。
4868	2月22日	パネル展示	・	時間通りに目的地に着ける。交通渋滞の緩和。
4869	2月22日	パネル展示	・	今までの生活が、より良くなると思います。
4870	2月22日	パネル展示	・	日本(本土)の様な暮らしになる感じですか？
4871	2月22日	パネル展示	・	交通渋滞が緩和された生活。
4872	2月22日	パネル展示	・	効率的な移動ができ、経済効果が大となると考えます。
4874	2月22日	パネル展示	・	本土並みの生活水準ができます。都合がいいことに、各市町村との連携が良くなり、人の動きが活発になります。スムーズに仕事と遊びができるようになる。
4876	2月22日	パネル展示	・	よりよい交通。
4877	2月22日	パネル展示	・	便利だと思う。交通事故は増えるかも。ただ、信号待ちが嫌なので、電車は考えたくない。
4878	2月22日	パネル展示	・	将来の選択肢が広がる。
4879	2月22日	パネル展示	・	電車での地域へ、安全に遊びに行く。
4880	2月22日	パネル展示	・	軌道を利用する。
4881	2月22日	パネル展示	・	A点からB点への移動が楽になる。車社会から交通システムの変化による、人々との交流が楽になることが考えられる。
4882	2月22日	パネル展示	・	環境学。
4883	2月22日	パネル展示	・	車の車両が減っていく。
4885	2月22日	パネル展示	・	良いと思う。ただし、県が主導する計画で、採算のとれる事業になるかどうか。
4886	2月22日	パネル展示	・	公共交通の乗り継ぎで、那覇へ買い物、レジャー。

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】将来の姿が実現した場合、あなたはどんな暮らしをイメージしますか？
4887	2月22日	パネル展示	・本部町に土地を買って、宜野湾に通勤する。
4890	2月22日	パネル展示	・お年寄りや体の不自由な人の外出機会が増えそうで、町も賑やかになりそうです。
4891	2月22日	パネル展示	・時間短縮になると思う。
4896	2月22日	パネル展示	・やんばるに行くことがあるので、便利になって良い。
4897	2月22日	パネル展示	・面白そう。
4898	2月22日	パネル展示	・渋滞が無くなる。
4900	2月22日	パネル展示	・より快適な生活ができるかなと思います。
4902	2月22日	パネル展示	・沖縄に居る親戚に近くなる。
4904	2月22日	パネル展示	・交通手段が限られ、経済が一極集中し、より観光や生活圏が混雑し、不満や不便が増えると思う。
4905	2月22日	パネル展示	・少しでも車通勤が減って、環境が良くなればいいなと思っている。
4907	2月22日	パネル展示	・自然を壊さない方法であれば、観光客やお年寄りにはメリットが多い。
4908	2月22日	パネル展示	・渋滞が無くなり、豊かな沖縄の自然を守ることができる。
4909	2月22日	パネル展示	・旅行に便利である。
4910	2月22日	パネル展示	・離島なども、どこまで便利になるのか実感が沸かないが、子ども達の事を考えると、必要だと感じる。
4912	2月22日	パネル展示	・便利になる。都会での運転が苦手なので、モノレールでの範囲でしか、行動できなかったので。
4913	2月22日	パネル展示	・沖縄にいる親戚と近くなる。
4914	2月22日	パネル展示	・車は使いたくない。
4915	2月22日	パネル展示	・レンタカーより早く移動できて良いが、自然は残したい。
4916	2月22日	パネル展示	・便利になるでしょう。
4917	2月22日	パネル展示	・渋滞緩和。
4918	2月22日	パネル展示	・県外ですので、名護市まで行くのに、レンタカーを使用せずに、楽に現地に行くことが出来る。
4920	2月22日	パネル展示	・便利で豊かな暮らしができそう。
4924	2月22日	パネル展示	・便利になる。地域の活性化。観光。遠出がしやすくなる。
4925	2月22日	パネル展示	・どの場所でも自由に行きやすくなって、今以上に安心して行けて、充実した見解がとれるかも。
4927	2月22日	パネル展示	・便利になると思う。
4928	2月22日	パネル展示	・車のない生活。
4929	2月22日	パネル展示	・北部へ、1人でも行ける。
4930	2月22日	パネル展示	・観光に便利。生活の利便性向上。
4932	2月22日	パネル展示	・内地から移住してきたので、詳しいことは正直よく分かりませんが、でも、住んでいる人も観光客も便利になると思う。
4935	2月22日	パネル展示	・一度に南から北に行ける様になると、乗り継ぎ無しで目的地まで行けるので、楽になると思う。
4936	2月22日	パネル展示	・楽しい暮らし。
4937	2月22日	パネル展示	・離島から出かけた場合など、遠出とかできるので便利になると思います。
4938	2月22日	パネル展示	・交通手段が便利になるから、良いと思います。

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】将来の姿が実現した場合、あなたはどんな暮らしをイメージしますか？
4939	2月22日	パネル展示	・多少、便利になる。
4940	2月22日	パネル展示	・移動がしやすい。
4941	2月22日	パネル展示	・県民の暮らしが、楽になるのではないのでしょうか。
4942	2月22日	パネル展示	・利便性の向上。
4943	2月22日	パネル展示	・1日のタイムトラベルが、すぐに計画しやすく、生活しやすい。
4944	2月22日	パネル展示	・交通の便が良くなり、遠くまで行けるようになる。行動しやすい。
4945	2月22日	パネル展示	・鉄軌道を導入することにより、観光で行った際に、移動が楽になる。
4946	2月22日	パネル展示	・離島に住んでいるので、直接的には実感が沸かないんですが、子どもや孫が便利になり、実家がやんばるなので近くなるし、通勤圏内になるし、便利だと思います。
4947	2月22日	パネル展示	・より一層、観光がしやすくなる。
4948	2月22日	パネル展示	・名護までスムーズに行けて、観光できる。交通道路のスムーズな流れ。
4950	2月22日	パネル展示	・鉄道旅行が好きなので、沖縄に観光が栄えるのではないかな。
4951	2月22日	パネル展示	・バスと比較すると、定時性は高くなる。
4956	2月22日	パネル展示	・沖縄の人も駅ができると、歩く人も増えて、車も減って良いと思う。
4957	2月22日	パネル展示	・楽な生活。
4958	2月22日	パネル展示	・渋滞も少なく、歩く人が増え、子どもや老人も遠出できる。クリアな空気。子どもが電車好きになる。
4959	2月22日	パネル展示	・私がイメージしてる点と、類似しているので共感があります。
4960	2月22日	パネル展示	・鉄道、駅中心に保育園等ができれば、女性も働きやすくなる。高齢者施設に家族が行きやすくなる。
4961	2月22日	パネル展示	・車を持たない私にとっては、足は鉄道やバスなので、便利になるイメージがする。
4962	2月22日	パネル展示	・遠い所が近くなる。
4963	2月22日	パネル展示	・あちこちの観光に行きやすくなる。
4964	2月22日	パネル展示	・自動車、交通渋滞緩和されると思う。
4965	2月22日	パネル展示	・本土と、この土地との連絡が密になり、この土地も発展できると思います。
4966	2月22日	パネル展示	・便利になる。
4968	2月22日	パネル展示	・便利になると思います。
4970	2月22日	パネル展示	・交通渋滞がなく、ストレスフリー。また、北部にも行きやすく、観光客にも優しい。鉄道利用で、運動不足の解消。
4972	2月22日	パネル展示	・効率良い生活ができている。
4974	2月22日	パネル展示	・沖縄、どこに行くのにも時間が短くなる。とても良い。
4975	2月22日	パネル展示	・土地の活性化。人口の増加。より良い暮らし。
4976	2月22日	パネル展示	・暮らしがスムーズに。
4978	2月22日	パネル展示	・沖縄時間がなくなる。
4979	2月22日	パネル展示	・エコアイランド。
4980	2月22日	パネル展示	・エクスプレスの実現を！北と南が共に発展。
4981	2月22日	パネル展示	・名護のビールを飲んで、糸満に電車に乗って帰る。

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】将来の姿が実現した場合、あなたはどんな暮らしをイメージしますか？
4984	2月22日	パネル展示	・モノレールと同じく、沖縄の移動手段として。
4985	2月22日	パネル展示	・安心、安全な暮らし。
4986	2月22日	パネル展示	・交通弱者が解消される。
4988	2月22日	パネル展示	・目的地に行きやすいため。
4989	2月22日	パネル展示	・非常に良くなると思う。
4991	2月22日	パネル展示	・気軽に北部に行けて、便利になると思う。
4993	2月22日	パネル展示	・将来ある子ども達が、のびのびと暮らせていける場所。自然を大切に、かつ観光の面でも人々が楽しめる場所。
4995	2月22日	パネル展示	・観光客は、ツアーバス等へ流れる。通勤、通学対象、及び通院客が対象となる。フリークエンシーが重要性となる。
4996	2月22日	パネル展示	・渋滞が緩和され、主要都市間の移動時間が良くなると思う。
4998	2月22日	パネル展示	・移動がスムーズになる。
5000	2月22日	パネル展示	・あまりイメージできていない。
5001	2月22日	パネル展示	・便利になると思いますが、自然の破壊はどうなのでしょうか。
5002	2月22日	パネル展示	・便利になる。
5003	2月22日	パネル展示	・自動車利用の適正化（渋滞緩和）。
5004	2月22日	パネル展示	・便利。車より電車の方が良い。
5005	2月22日	パネル展示	・一般県民としては、移動が便利になるので助かる。現在のバス会社がどうなるか気になる。モノレールはどこまで利用されて、今回の鉄軌道に関連するかが気になる。
5006	2月22日	パネル展示	・車より時間が読める。便利。
5007	2月22日	パネル展示	・南部だけではなく、中・北部まで、渋滞の心配なく移動できれば、沖縄県での「働き方」も変わってくると思います。
5010	2月22日	パネル展示	・快適な暮らしをイメージします。
5011	2月22日	パネル展示	・観光客ですが、移動が便利と思います。
5012	2月22日	パネル展示	・快適な暮らし。
5013	2月22日	パネル展示	・本島が全体的に活性化する感じ。
5014	2月22日	パネル展示	・休日のみの車の利用になるでしょう。
5016	2月22日	パネル展示	・エコで、高齢者や子ども等に、優しいコンパクトシティが実現されると思う。
5019	2月22日	パネル展示	・本島北部への移動が多くなる。車の渋滞がなくなる。
5020	2月22日	パネル展示	・すべての年代の方が移動に困ることなく、安全、安心な生活ができそう！
5021	2月22日	パネル展示	・離島のハンディで交通の便が良くなる。他人に頼らずに、自分での計画で行動ができる。
5022	2月22日	パネル展示	・鉄道が走ると便利になる為、皆さんが利用する。良いと思います。
5023	2月22日	パネル展示	・将来にならないと分からない。
5024	2月22日	パネル展示	・移動が楽になるので、旅行とか行きやすくなる。
5027	2月22日	パネル展示	・今まで行けなかった所に、いつでも行ける。いい事だ！！
5028	2月22日	パネル展示	・沖縄と県外・国外の距離は短くなるけれど、生活の場としてのスペースは広がる。
5029	2月22日	パネル展示	・車が空を飛んでいる。

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】将来の姿が実現した場合、あなたはどんな暮らしをイメージしますか？
5030	2月22日	パネル展示	・行動範囲が広くなります。
5031	2月22日	パネル展示	・観光客が多くなっている。
5032	2月22日	パネル展示	・沖縄全土を行き来できたらいい。
5033	2月22日	パネル展示	・子ども・年寄りでも安全に移動できる。渋滞が減る。
5036	2月22日	パネル展示	・車の渋滞が減る。
5037	2月22日	パネル展示	・交通渋滞が緩和されて、より安全な生活が可能になると思う。
5038	2月22日	パネル展示	・渋滞が少なくなる。
5040	2月22日	パネル展示	・安心・安全に暮らせる島になりそうです。
5041	2月22日	パネル展示	・移動が楽になり、遠出したりできるようになる。
5042	2月22日	パネル展示	・便利になる。
5043	2月22日	パネル展示	・住みやすい生活ができる。
5044	2月22日	パネル展示	・便利になる。
5045	2月22日	パネル展示	・北部方面への定時移動。
5048	2月22日	パネル展示	・便利。
5049	2月22日	パネル展示	・上の方と、下を今より繋ぐイメージ。
5050	2月22日	パネル展示	・行く機会も多くなる。
5051	2月22日	パネル展示	・遠くで飲んでも帰れる。遊びの範囲が広がる→プラスのイメージ。
5052	2月22日	パネル展示	・なし。
5053	2月22日	パネル展示	・鉄軌道導入により、社会基盤の充実。人・物の輸送による、住宅街↔職場の領域の拡大。経済発展が期待できる暮らしがイメージできる。
5056	2月22日	パネル展示	・名護まで1時間で行けるのであれば、是非利用したいと思います。レジャーに利用。
5057	2月22日	パネル展示	・もっと自然の豊かな島にしたい。
5058	2月22日	パネル展示	・便利になる。
5059	2月22日	パネル展示	・便利になって、とても良いと思うので、是非実現してほしい。
5062	2月22日	パネル展示	・希望と活力に溢れる豊かな島。
5063	2月22日	パネル展示	・交通手段が増えるから、とても良い。
5064	2月22日	パネル展示	・交通面・就職面・生活面において、豊かになると思われる。
5065	2月22日	パネル展示	・交通便利な部分で、名護まで行き来がしやすくなる事がいいと思います。鉄道とかは、子ども達の興味も増えて目の保養になる！
5068	2月22日	パネル展示	・全県（本島）を目的地に、定時・安心して移動ができて、人の交流も楽にできる。
5069	2月22日	パネル展示	・車を運転せずに、遠出ができること。
5071	2月22日	パネル展示	・那覇市～名護市まで交通が便利になり、名護市を中心とした北部の活性化に繋がると思っています。
5072	2月22日	パネル展示	・時間の短縮になる。排気ガスの公害が減る。中部・南部・北部と、行きたい所へスムーズに行けるようになる。
5073	2月22日	パネル展示	・沖縄の地方を目で見て、足で歩きたい。身近にある沖縄内があまり分からない。文化財など、自分の足で何度も行ける。散歩感覚で行けそう。

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】将来の姿が実現した場合、あなたはどんな暮らしをイメージしますか？
5074	2月22日	パネル展示	・車社会ゆえの、飲酒運転や事故が減ると思います。
5075	2月22日	パネル展示	・渋滞も避けられ、観光客も利用すると思う。
5076	2月22日	パネル展示	・やんばるで車がなく、公交通バスを利用しているので、鉄軌道が導入されると、北部から南部までの遠距離が便利になるといいね。でも日中はバスを利用するので、バスがなくなることも心配の一つです。
5077	2月22日	パネル展示	・渋滞にイライラする事なく、スムーズに沖縄県内を移動できる。お年寄り・車を持っていない方も、気軽に南北を行き来しやすくなると思います。
5079	2月22日	パネル展示	・消費が那覇へ流れる。
5080	2月22日	パネル展示	・生活圏が広くなる。
5081	2月22日	パネル展示	・良くなる。
5083	2月22日	パネル展示	・引っ越しせずに仕事ができる。
5084	2月22日	パネル展示	・楽しく楽になり、経済的にも良くなると思う。
5085	2月22日	パネル展示	・とても良くなるでしょう。観光が最も良くなる。
5086	2月22日	パネル展示	・交通の便利。
5087	2月22日	パネル展示	・今まで、自家用車で那覇などへの用事をしていたが、そろそろ高齢の部類なので、遠出を避けるためにも電車等を使用したい。意外と、車を持っていると、まず駐車場料金が高くつく。
5089	2月22日	パネル展示	・将来の姿が実現した場合とは？
5092	2月22日	パネル展示	・現在、車を所有していますが、それを処分して鉄道を利用していきたいです。
5093	2月22日	パネル展示	・楽になる。
5094	2月22日	パネル展示	・私は那覇に行く機会が多いので、とても便利になるイメージを抱いている。
5095	2月22日	パネル展示	・定時（予定通り）の移動ができる。
5096	2月22日	パネル展示	・中部・那覇がとても近く感じる。交通渋滞の緩和になり、楽しみです。
5097	2月22日	パネル展示	・通勤圏内が広がる。
5098	2月22日	パネル展示	・那覇への往来がやりやすくなり、暮らしが豊かになる。
5099	2月22日	パネル展示	・内地のように便利な生活。
5100	2月22日	パネル展示	・那覇まで車で行かなくて良い。嘉手納から那覇までの渋滞にうんざりしている。そういうことが無くなり、時間通りに動ける。
5101	2月22日	パネル展示	・交通混雑（中南部へ行った時）が改善され、居住と職場の選択肢が増える。
5102	2月22日	パネル展示	・都会（南部・中部）への移動が楽になる。仕事で通勤する時もいいと思う。
5103	2月22日	パネル展示	・生活が豊かになる。
5104	2月22日	パネル展示	・遠距離だった場所（身内）に、時々行きたいと思っています。
5105	2月22日	パネル展示	・以前、県外（横浜市）に在住していたことがあるので、そこまでとはいかないにしろ、移動の利便性は向上するとみています
5106	2月22日	パネル展示	・豪邸の家に住んでいる（鉄道の横で）。
5107	2月22日	パネル展示	・高齢ですけど決定期さを感じます。
5108	2月22日	パネル展示	・交通の便利さが、お年寄りに役立つといいと思います。
5110	2月22日	パネル展示	・生活が便利になる。買い物に行きやすい。遠くにも楽に行ける。
5112	2月22日	パネル展示	・家族と遠出（旅行等）の楽しみができること。

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】将来の姿が実現した場合、あなたはどんな暮らしをイメージしますか？
5114	2月22日	パネル展示	・交通渋滞が緩和でき、マイカー暮らしから抜けられるから。
5115	2月22日	パネル展示	・仕事等の勤務先が、地域に拘らず探せるかな？居住宅も一部集中しなくても良くなると思います。
5116	2月22日	パネル展示	・沖縄は車社会なので、鉄道ができたら行動範囲が広がり助かる。
5118	2月22日	パネル展示	・自然に返れ、原点に戻れ！理想と現実は違う。
5119	2月22日	パネル展示	・車の渋滞が大幅に解消できるようになるため、色々な場所へ簡単に気軽に行ける。
5120	2月22日	パネル展示	・車が減って、交通が良くなると思う。
5122	2月22日	パネル展示	・行動範囲が増える。
5125	2月22日	パネル展示	・自動車に頼りすぎず、程よい運動ができるような暮らし。
5127	2月22日	パネル展示	・交通の渋滞が少なくなる。
5128	2月22日	パネル展示	・地域の人々も車を使用せず、鉄軌道での外出等が身近になり、観光客にも喜ばれる。
5131	2月22日	パネル展示	・車を使わずに北部へ行ける（観光等）。
5132	2月22日	パネル展示	・若い世代や環境客には、利便性が良くなると考えられるが、高齢者の自己運転環境まで改善は期待薄い！！
5133	2月22日	パネル展示	・既に車社会の沖縄県では、運賃が格安でない限り誰も乗らないと思う。仮に、那覇↔名護が片道1000円（子：500円）なら、家族連れで4人（内、子：2人）で行けば、片道3000円、往復6000円。絶対に乗る人いない！赤字になる！
5136	2月22日	パネル展示	・車社会から離れ、鉄道を利用する機会が増え、那覇に人口が集中する事なく、遠方からの通勤が可能になり、便利な社会になる。
5138	2月22日	パネル展示	・楽しい。豊かで暮らしやすい。
5139	2月22日	パネル展示	・観光の時にレンタカーを利用せずに移動できる。
5140	2月22日	パネル展示	・遠出するとき、運転しなくて済む。
5142	2月22日	パネル展示	・近くに駅のある地域の時価がすごく高騰し、固定資産税も上がりそう。→ヤダ！
5143	2月22日	パネル展示	・駐車場がないお店を利用しない現状が改善されて、お店を経営する上での立地条件が良い方向に変わりそう。
5144	2月22日	パネル展示	・電車が名護まであったら、車の渋滞がなくなり、時間通り移動ができそう。
5145	2月22日	パネル展示	・交通緩和。
5146	2月22日	パネル展示	・料金で乗る、乗らないが決まると思う。莫大なお金（税金）を使って作るのだから、今、車を利用してる人もそれをやめてまで使ってもらわなければ、投資する価値ないと思う。
5149	2月22日	パネル展示	・商業活動の円滑化が期待できる。
5150	2月22日	パネル展示	・老後の車での移動が楽になる。特に遠方への移動。
5151	2月22日	パネル展示	・車に頼らずに人々が移動する事ができ、子供の通学やお年寄りも安全にいろいろな所に行けるようになる。通勤も楽。他県や海外からのお客様も便利になるので増加する。
5152	2月22日	パネル展示	・車に頼りすぎず、適度な運動ができる。また、車社会から脱却できれば夜型社会の問題も改善されると思う。
5154	2月22日	パネル展示	・車を持たない暮らし。
5156	2月22日	パネル展示	・買物やレジャーを北部へ移動することができ、北部の活性化になると思います。
5157	2月22日	パネル展示	・早くて時間に割と正確な長距離間の移動。バスより安い。景観を楽しみながら移動できる（バスに酔うので）。海辺とかに気軽に行ける。

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】将来の姿が実現した場合、あなたはどんな暮らしをイメージしますか？
5160	2月22日	パネル展示	・ fostes tauvelling. More conveiniel for eldes people.more puctual.less smoy.connect northean and south okinawa.less traHic jums.cheaps commufing.
5161	2月22日	パネル展示	・ 便利になって日々の生活が快適になると思う。特に、高齢化社会にとって交通は便利でなければと思う。
5162	2月22日	パネル展示	・ 観光。
5163	2月22日	パネル展示	・ 気楽に桜まつりに行ける。
5164	2月22日	パネル展示	・ 小旅行。
5165	2月22日	パネル展示	・ 生活が楽になる。
5166	2月22日	パネル展示	・ 交通が便利になってほしい。
5167	2月22日	パネル展示	・ 観光客の方がレンタカーを利用しなくなるので、失業者が増えると思う。名護（北部）まで簡単に行けたら、観光客の方の沖縄滞在日数が減ってしまうと思う。
5169	2月22日	パネル展示	・ 商業地域の平均化と生活レベルの向上。
5171	2月22日	パネル展示	・ 分からない。
5174	2月22日	パネル展示	・ 自然が壊される。
5175	2月22日	パネル展示	・ 名護、那覇から通勤、通学できて便利。車が減るかも。
5177	2月22日	パネル展示	・ 住み良い街になると思う。
5178	2月22日	パネル展示	・ 名護から糸満市への交通の便利な乗り物。
5179	2月22日	パネル展示	・ 北部へ行くのに楽になる。
5181	2月22日	パネル展示	・ 便利な公共交通がある。
5182	2月22日	パネル展示	・ 各家庭（家族）がもっと一緒に暮らせる時間、それから観光客が多くなり、沖縄県の活性化、平和な沖縄らしい県になれば良いかな。
5183	2月22日	パネル展示	・ 那覇でやってる。
5184	2月22日	パネル展示	・ 車で駅まで行き、電車に乗る。
5186	2月22日	パネル展示	・ 自家用車を使っているけど、鉄軌道ができたら利用する。
5187	2月22日	パネル展示	・ 便利になるとは思うけど、車あるし、使うかわかんない。
5188	2月22日	パネル展示	・ 観光客の増加。
5189	2月22日	パネル展示	・ 人間の動きが沖縄全体に広がる。今は那覇市を中心とした●けいだから。
5190	2月22日	パネル展示	・ 県民の多くが利用するなら、社会の動きも変わると思うし、赤字運営の懸念もなくなるので良いと思う。
5193	2月22日	パネル展示	・ 沖縄の発展の為に、是非鉄軌道は是非必要である。
5194	2月22日	パネル展示	・ 定刻通りに出発できて、時刻表があてになるはずだから、便利だと思う。
5195	2月22日	パネル展示	・ 政策次第では、とても快適な暮らしになると思う。
5196	2月22日	パネル展示	・ もっと具体的に示して。
5198	2月22日	パネル展示	・ 今まで、なかなか行きにくかった北部観光が気軽にできるようになる。
5199	2月22日	パネル展示	・ 北部に遊びに行きやすくなる。
5200	2月22日	パネル展示	・ 渋滞緩和。
5201	2月22日	パネル展示	・ 那覇から名護間の市以外の地域にも住宅街が増えて発展していく可能性が出てくる。

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】将来の姿が実現した場合、あなたはどんな暮らしをイメージしますか？
5202	2月22日	パネル展示	・電車で移動できたらとても良いと思います。
5203	2月22日	パネル展示	・交通が便利になる。お年寄りが行動しやすくなる。
5204	2月22日	パネル展示	・遊ぶ所が多くなる。
5205	2月22日	パネル展示	・車を運転しなくても那覇⇔名護間の往来ができて、便利になって活性化されると思うから。
5206	2月22日	パネル展示	・交通渋滞の防止。
5207	2月22日	パネル展示	・北部から（へ）の移動がしやすくなる。
5208	2月22日	パネル展示	・お年寄りが移動しやすくなって良いと思います。
5209	2月22日	パネル展示	・経済がよくなる。
5210	2月22日	パネル展示	・車を持っていないので、交通手段が増えて便利になっていると嬉しい。
5211	2月22日	パネル展示	・まだよく分からない。
5212	2月22日	パネル展示	・自家用車が無くても交通が便利になるのでは、と思います。
5213	2月22日	パネル展示	・車の運転が楽になるかも。
5214	2月22日	パネル展示	・時間の削減。便利。南部～北部へちょっと旅気分を楽しめる。
5215	2月22日	パネル展示	・大学の通学が便利になる。
5216	2月22日	パネル展示	・多分バイク、マイカーを使用するので鉄道を使うことは無さそう。
5217	2月22日	パネル展示	・移動が便利。
5219	2月22日	パネル展示	・観光産業において、大変な貢献となると思われる。反面、バスやタクシー業にとっては、仕事が無くなっていく可能性もあるので、そこも一緒に考えて行かなくてはいけないと思う。
5220	2月22日	パネル展示	・沖縄一周が実現できる。
5221	2月22日	パネル展示	・観光客が便利、風流があってとても良い。
5222	2月22日	パネル展示	・南北間の行き来。東線を作ってください。
5223	2月22日	パネル展示	・観光の範囲が広がって、県内・県外の方々の時間有効などに良いと思う。通学などに利用しやすくなる。
5224	2月22日	パネル展示	・仕事先の幅が増える。
5225	2月22日	パネル展示	・豊かになる。
5227	2月22日	パネル展示	・行動範囲が広がる。
5228	2月22日	パネル展示	・南部地区以外に北部の方も良くなると思う。
5229	2月22日	パネル展示	・今まで、遠いという理由で行けなかった場所に、鉄道によって行けるようになる。鉄道を使う人が増えることによって、渋滞が減る。
5230	2月22日	パネル展示	・交通が便利になると思う。
5231	2月22日	パネル展示	・移動する範囲が増えるので、高齢者の方の息抜きや楽しみが増える。
5232	2月22日	パネル展示	・やんばるの若者が学校や仕事で那覇まで通学、通勤できるようになると、北部の人口が減らなくてもすむ。
5233	2月22日	パネル展示	・高齢者が増えていくので、安心で安全な暮らしができるように車などの事故があまり起きないような暮らしになるのでは。
5234	2月22日	パネル展示	・車社会以外のイメージがあまりまだ無く、実際に駅までが遠いと車を使用するかな。
5235	2月22日	パネル展示	・遠方までは車で移動大変なので、年をとってくると必要性は大になります。

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】将来の姿が実現した場合、あなたはどんな暮らしをイメージしますか？	
5236	2月22日	パネル展示	・	通勤等に便利。
5237	2月22日	パネル展示	・	車の場合、神経遣い、気楽に行ける。
5238	2月22日	パネル展示	・	交通の利便性が良くなる。
5239	2月22日	パネル展示	・	車台数の減少。
5240	2月22日	パネル展示	・	交通緩和になる。
5241	2月22日	パネル展示	・	車がなくても、気軽に北部に行ける。
5242	2月22日	パネル展示	・	高校の送り迎えがなく、便利になる。
5243	2月22日	パネル展示	・	●●改良されて良いと思う！！
5244	2月22日	パネル展示	・	飲酒運転とかする人が少なくなると思う。
5245	2月22日	パネル展示	・	北部に自由に遊びに行ける。
5246	2月22日	パネル展示	・	お年寄りの方に便利。
5247	2月22日	パネル展示	・	車の渋滞が無いため、時間に余裕ができる。
5248	2月22日	パネル展示	・	今よりは渋滞が少なくなり、暮らしやすい生活。
5249	2月22日	パネル展示	・	車が少なくなる。
5250	2月22日	パネル展示	・	通勤・通学。
5251	2月22日	パネル展示	・	遊び・仕事等、色々と市民交流ができるのかな？
5252	2月22日	パネル展示	・	南部と北部間の行き来が楽になるので、遠出をしてあちこち行ける。
5253	2月22日	パネル展示	・	名護までの距離が短くなると、北部のお友達などにも、今以上に会えるかな～ってイメージしました。
5254	2月22日	パネル展示	・	住宅の近くでしかショッピングしてなく、北部方面まで足を延ばして楽しい日を過ごしたいと思う事があるが、車の渋滞を考えると遠出ができない。
5255	2月22日	パネル展示	・	金持ち。
5256	2月22日	パネル展示	・	遠くに遊びに行ける。
5257	2月22日	パネル展示	・	今よりもっと、遠くで遊べる。
5258	2月22日	パネル展示	・	便利になると思う。
5259	2月22日	パネル展示	・	名護が近くになる事で、美ら海に行きやすくなるが、アクセス・バス等の連携が必要と思える。
5260	2月22日	パネル展示	・	色々な問題がイメージしにくい。
5261	2月22日	パネル展示	・	車の渋滞回避。
5262	2月22日	パネル展示	・	交通が便利になって良い。
5263	2月22日	パネル展示	・	南部地区が無視されているので、差別を感じる。南城市民は税金を納めないの？高速道路の恩恵も何も受けてませんが。
5264	2月22日	パネル展示	・	お年寄り等が移動に良い。
5265	2月22日	パネル展示	・	日本本土では、JR（旧国鉄）が国の税金で負担され建設されたが、沖縄は何の恩恵も受けない。本土並みに定時・定則の生活を補償しろ。
5266	2月22日	パネル展示	・	車なし。
5267	2月22日	パネル展示	・	父の出勤が楽。
5268	2月22日	パネル展示	・	南部に住んでいる人でも、楽に北部へ行けるようになって便利だと思う。

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】将来の姿が実現した場合、あなたはどんな暮らしをイメージしますか？
5269	2月22日	パネル展示	・老人でも移動がしやすいので、沖縄県の事をより良く知り、歴史等にふれる事もできると思います。
5270	2月22日	パネル展示	・気軽に遠出ができる。
5271	2月22日	パネル展示	・交通渋滞の解消。南部から北部への移動。気軽に遠出できる。
5272	2月22日	パネル展示	・色々なイベントやコンサート、行事などに参加してみたいです。
5273	2月22日	パネル展示	・車が少なくなる。時間通りに着く。
5274	2月22日	パネル展示	・ご老人が、もっと自由に移動できるようになる気がする。今まで、運転なさっていた方も、そろそろ危ない人も多いと思うので。
5275	2月22日	パネル展示	・車の移動では、混む事が多いのですが、鉄道が出来た場合、子どもを連れて色んな所に行けると思います。
5276	2月22日	パネル展示	・通勤・通学の選択肢が増えていいなあと思う。
5277	2月22日	パネル展示	・老齢なので、安心して北部の方へ行ける。友達が大勢で来ても安心。
5278	2月22日	パネル展示	・交通便利。
5279	2月22日	パネル展示	・車を持っていなくて、普段はバス利用。バスだと2時間以上掛かるし（名護まで）。
5281	2月22日	パネル展示	・今と変わらない。
5282	2月22日	パネル展示	・車を使用しない生活。
5283	2月22日	パネル展示	・車を持っていない人でも、遠くに行けて便利になりそう。
5284	2月22日	パネル展示	・通勤圏が広がる。車の運転で疲れることがない。
5285	2月22日	パネル展示	・交通が便利になると思う。
5286	2月22日	パネル展示	・環境負荷低下による、観光側面が強化され、観光立県としての県民の誇りが構成される。又、南部に人口が集中する事も考えられる。
5287	2月22日	パネル展示	・交通が便利になったらと思う。
5288	2月22日	パネル展示	・車の少ない環境にやさしい。高齢になって、車が運転できなくなっても、鉄道があれば外出できる。
5289	2月22日	パネル展示	・交通渋滞緩和。交通費節減。便利。
5290	2月22日	パネル展示	・交通渋滞緩和とバスに並ぶ利用の増加。
5291	2月22日	パネル展示	・今、車社会の中で、高齢と共に、運転が難しいので、鉄軌道ができたら良い。
5292	2月22日	パネル展示	・交通渋滞の緩和。通勤圏の拡大。
5293	2月22日	パネル展示	・交通の便が良くなると思う。
5294	2月22日	パネル展示	・南部から北部が通勤の範囲となり、求職にプラスになるのでは？
5295	2月22日	パネル展示	・交通量が少なくなるのは嬉しい。
5296	2月22日	パネル展示	・免許があまり必要なくなり、交通緩和に繋がれば良いと思う。
5297	2月22日	パネル展示	・民宿をやっているので、車がないお客様には便利になると思います。
5298	2月22日	パネル展示	・北部まで気軽に出かけられる。車がなくても遠くまで行ける（行きやすい）。
5299	2月22日	パネル展示	・今よりも気軽に名護に行けるかと楽しみ！！
5300	2月22日	パネル展示	・とっても便利になるので助かります。
5301	2月22日	パネル展示	・シンプル・ライフ。

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】将来の姿が実現した場合、あなたはどんな暮らしをイメージしますか？
5302	2月22日	パネル展示	・車が減り、交通渋滞がなくなり、移動時間が短縮できる。
5303	2月22日	パネル展示	・仕事の幅が広がる。
5304	2月22日	パネル展示	・終電を気にするので、飲み過ぎないようになるし、県内での通勤、通学にもかなり便利になると思う。
5305	2月22日	パネル展示	・気軽に行ける。
5306	2月22日	パネル展示	・気軽に北部まで行ける事。
5307	2月22日	パネル展示	・渋滞の緩和が第一と、運転せずに移動し、遊べる事。
5308	2月22日	パネル展示	・名護まで1時間で行けるなら、気軽に行けるようになるので助かります。
5309	2月22日	パネル展示	・高齢者にとって、移動が楽になり、社会的責務が果たしやすくなる。
5310	2月22日	パネル展示	・マイカーを手放したい。
5311	2月22日	パネル展示	・陸上交通が良くなる。利便性が良くなる。
5312	2月22日	パネル展示	・すごく便利で、車のない方でも遠出ができ、楽しいと思います。
5313	2月22日	パネル展示	・鉄道は、時間に正確なので、うちなータイムが少なくなるかも･･･。
5314	2月22日	パネル展示	・自家用車を使用せずに済み、便利です。
5315	2月22日	パネル展示	・車で移動出来なくなった時の移動に便利かと思う。
5316	2月22日	パネル展示	・車の利用が減るので、エコに繋がる。通学、通勤が便利になる。時間が正確に移動できる。
5317	2月22日	パネル展示	・楽しくなる。
5318	2月22日	パネル展示	・交通が便利。国鉄だから安くなる。
5319	2月22日	パネル展示	・バスより鉄道が出来たら良いと思う。
5320	2月22日	パネル展示	・より健康かつ、エコ、フレンドリー。
5321	2月22日	パネル展示	・鉄軌道が出来ると便利になります。
5322	2月22日	パネル展示	・那覇→名護間の距離が近く感じられ、名護へ行く目的が増えると思います。
5323	2月22日	パネル展示	・子どもの夢などが、広がっていく事を期待したい。
5324	2月22日	パネル展示	・ドライブなどをしてみたい。
5325	2月22日	パネル展示	・観光、買い物、レク。
5326	2月22日	パネル展示	・名護まで行けたら、車の運転しなくても良いなと思い、便利に感じる。
5327	2月22日	パネル展示	・交通便利。
5328	2月22日	パネル展示	・自動車を持たなくなった時、使う交通手段の1つ。西高東低の経済や人の分布変化が考えられる。
5329	2月22日	パネル展示	・観光客の増加。産業の発展。雇用の拡充。
5330	2月22日	パネル展示	・活性化すると思う。
5331	2月22日	パネル展示	・南部と北部の一体化が成る。
5332	2月22日	パネル展示	・交通渋滞がないので便利。自動車の使用が減り、遊びに行く時も楽になる。
5333	2月22日	パネル展示	・路線沿いのみが便利。
5334	2月22日	パネル展示	・主に観光客に有効では。
5335	2月22日	パネル展示	・車が減る。

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】将来の姿が実現した場合、あなたはどんな暮らしをイメージしますか？
5336	2月22日	パネル展示	・ 観光で来た方が、北から南まで沖縄の魅力を堪能しやすくなる。
5337	2月22日	パネル展示	・ 車社会の緩和。
5338	2月22日	パネル展示	・ 北部等へ出かける際、安全に楽に家族一緒に出掛ける事が容易になる。遠方への外出が増えると思われる。
5339	2月22日	パネル展示	・ 渋滞緩和。観光増加。
5340	2月22日	パネル展示	・ 交通渋滞の改善。長距離の車の運転が楽になる。気軽に名護まで行きやすくなる。
5341	2月22日	パネル展示	・ 名護まで近くなるけど、運賃が気になる。
5342	2月22日	パネル展示	・ 車を使わずに、節約にもなる。
5343	2月22日	パネル展示	・ 観光で来た時、運転できない方は、自分達で名護とか恩納村まで行く事ができる。
5344	2月22日	パネル展示	・ 住んでいる地域と職場の地域が、今よりも広くなってくる（北部に住んでいる人が、南部で仕事をする機会が増える等）。
5345	2月22日	パネル展示	・ 便利になって、北部活性化する。
5346	2月22日	パネル展示	・ 地域格差が減り、北部・中部・南部に隔てなく観光や産業に潤いが出来そう。社会性が今の生活より身につきそう。
5347	2月22日	パネル展示	・ のんびり（車だと運転に集中するので・・・）、景色を楽しみながら遠出ができそう。
5348	2月22日	パネル展示	・ 楽。車が減って、地球にも良いと思う。
5349	2月22日	パネル展示	・ イベント、観光等、時間短縮できていいと思います。
5350	2月22日	パネル展示	・ 生活の範囲が広がる。
5351	2月22日	パネル展示	・ 交通の渋滞が改善される。
5352	2月22日	パネル展示	・ 物流がもっとスムーズになる。車の渋滞が減る。
5353	2月22日	パネル展示	・ 車が混まない。
5354	2月22日	パネル展示	・ 北部に行く数が多くなって、便利だと思います。
5355	2月22日	パネル展示	・ 道路混雑が緩和されて、時間通りに行先に行く事ができる。
5356	2月22日	パネル展示	・ 便利になると思う。
5357	2月22日	パネル展示	・ 環境が良くなる。
5358	2月22日	パネル展示	・ 生活が便利になると思います。
5359	2月22日	パネル展示	・ 便利。遠方に出かけられる。
5360	2月22日	パネル展示	・ 子ども達が気軽に、電車に乗って遊びに行けたらいいと思う。
5361	2月22日	パネル展示	・ 車なしでも、気軽に移動できる。
5362	2月22日	パネル展示	・ 車両事故等が減る。車両での違反が減る。
5363	2月22日	パネル展示	・ 渋滞がなくなる。車移動がないので助かる。
5364	2月22日	パネル展示	・ どこに出かけるにも、便利で良いと思います。
5365	2月22日	パネル展示	・ 就職活動が拡大する。地域の活性化に繋がる。
5366	2月22日	パネル展示	・ 交通渋滞が解消出来て、お年寄りや母子世帯にも、旅行者にも良いと思います。
5367	2月22日	パネル展示	・ 交通が便利になり、車での移動の●●がなくなるので良いと思います。
5368	2月22日	パネル展示	・ 歳をとって、自動車の運転が不安になったら、積極的に利用したい。本土のように、各駅停車の旅のようにのんびり乗ってみたい。

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】将来の姿が実現した場合、あなたはどんな暮らしをイメージしますか？
5369	2月22日	パネル展示	・観光や北部住民の移動が楽になる。輸送などが速くなる。
5370	2月22日	パネル展示	・行動範囲が広がり、普段、自分で行けない名護まで行ける事になったらいい。
5371	2月22日	パネル展示	・やんばるへ気軽に遊べるので、行く回数も増える。子どもの大学などへの通学も考えられるようになる。
5372	2月22日	パネル展示	・日帰りで観光しに行ける。通学に時間が掛からない。
5373	2月22日	パネル展示	・交通渋滞の緩和。
5374	2月22日	パネル展示	・便利になって、行動範囲も広がる事。どこから出発するかによって、利用するかが問われると思いますが・・・。
5375	2月22日	パネル展示	・特になし。
5376	2月22日	パネル展示	・渋滞が減る。色んな所へ行きやすくなる。
5377	2月22日	パネル展示	・移動が楽になり、行きたい所に行きやすくなる。
5378	2月22日	パネル展示	・子どもがいるので、北部への移動を楽しみながら、小旅行などができる。
5379	2月22日	パネル展示	・県民の車社会解消され、発展される。
5380	2月22日	パネル展示	・通勤や通学の人達には、便利になるなと思います。
5381	2月22日	パネル展示	・車を持たないで、移動できるようになると、渋滞が少なくなるかな？
5382	2月22日	パネル展示	・ディズニーとか、観光も楽しめて、沖縄の為にはいいと思います。混まなくなればいい。
5383	2月22日	パネル展示	・交通便が良くなる（生活）。
5385	2月24日	Fax	・車利用が減り、渋滞の少ない道路。車を持たない観光客や車を運転出来ない、したくない観光客、生活者が、より自由に移動できる。
5386	2月23日	ホームページ	・残念ながらイメージは浮かびません。それまでに、生きてるかわかりませんし（笑）。ただ、言えるのは、子ども達、孫の世代に残す財産として、素晴らしい計画が実行されることを期待してます。
5387	2月23日	ホームページ	・車を乗る回数が、今までよりも減って鉄道を利用すると思う。
5389	2月24日	パネル展示	・時間活用できる。老人にやさしい町づくり、渋滞ない、横断しやすい道路。
5391	2月24日	パネル展示	・職場や住まいの移動が楽になる。買い物や通院が楽になる。
5392	2月24日	パネル展示	・老人が制約なく生活を楽しめる社会。気軽にどこへでも行くことのできる、便利な社会。
5393	2月24日	パネル展示	・生活の足がかわる。
5394	2月24日	パネル展示	・特に変わらない。
5396	2月24日	パネル展示	・私は、南部寄りに住んでいるので、北部側にも交通の便が良くなると、足を運びやすくなると思う。
5397	2月24日	パネル展示	・道が渋滞しない。
5398	2月24日	パネル展示	・あまりいいイメージはないです。
5399	2月24日	パネル展示	・車を持っていない人でも、沖縄の色々な場所に行けるようになる。沖縄全体が良くなる。
5400	2月24日	パネル展示	・車の渋滞の改善。環境保護。
5401	2月24日	パネル展示	・沖縄本島全土への行き来が便利になって、人の交流が盛んになると思う。渋滞緩和されると思う。
5402	2月24日	パネル展示	・移動手段が便利になり、沖縄の色んな所に行くことができて、楽しくなりそう。
5403	2月24日	パネル展示	・今まで「遠い」というイメージだった北部へ、気軽に足を運べる為、中々行く事のできなかった場所へ行けるので、とても快適になり、視野も広がりそう。

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】将来の姿が実現した場合、あなたはどんな暮らしをイメージしますか？	
5404	2月24日	パネル展示	・	とても便利で、暮らしやすい生活になることをイメージします！
5406	2月24日	パネル展示	・	名護まですぐ行ける。便利な沖縄。
5407	2月24日	パネル展示	・	県民が集まれる場所も増え、交流が増えると思う。車の渋滞も減ったり、避けたりできる。時間を守れる。遅刻しなくなる。
5408	2月24日	パネル展示	・	車のない人達が得する。
5409	2月24日	パネル展示	・	自然が本当に守られるのか？と心配。
5410	2月24日	パネル展示	・	移動時間（移動時間をロスタイムと考えた時（場合））が短縮でき、時間が有効的に活用出来るイメージ。
5411	2月24日	パネル展示	・	今まで、気軽に行く事ができなかった北部や中部に行きやすくなり、色んな所に行って、色んなものを見たり、経験できたりする暮らし。
5412	2月24日	パネル展示	・	気軽に北部に遊びに行ける生活。
5413	2月24日	パネル展示	・	安心して、住み慣れた地域でも生活する事ができ、家族間や地域コミュニティーとの充実した時間が取れる。移動が便利になれば、移動に掛ける時間へのストレスも軽減されると思います。
5414	2月24日	パネル展示	・	時間が正確になり、予定が立てやすいと思う。
5415	2月24日	パネル展示	・	今のように、渋滞に苦しまず、今まで行きたくても、中々決心がつかなかった場所も、鉄軌道のおかげで、気軽に行ける暮らし。
5416	2月24日	パネル展示	・	今よりも、車の交通渋滞が減り、出勤や登校が楽になる。バスなどもきちんと時間通りに来て、「うちなータイム」という行動が減りそう。
5418	2月24日	パネル展示	・	沖縄本島の様々な土地に住む人が、本島のどこへでも行き来し、人材、文化、経済、商業の交流が活発になり、豊かな沖縄県になっていると想像します。
5419	2月24日	パネル展示	・	車が減る。空気がきれい、かつ、車の音が減って過ごしやすくなる。
5420	2月24日	パネル展示	・	便利で豊か。便が良い。
5423	2月24日	パネル展示	・	沖縄の色んな所へ行きやすくなり、北部のこともある程度知ることができる。活動範囲が広がる。
5425	2月24日	パネル展示	・	移動が楽になっているだろうし、観光客も増えるだろう。
5426	2月24日	パネル展示	・	とても便利で暮らしやすくなる。
5427	2月24日	パネル展示	・	通学や通勤が、車を持っていない人も楽になる。
5428	2月24日	パネル展示	・	生活費が安くなればありがたいです。
5429	2月24日	パネル展示	・	飲酒運転が減る。交通渋滞の軽減。
5430	2月24日	パネル展示	・	飲酒運転やメタボ防止になる！！けど、飛び込み自殺とかがすごく怖い。
5431	2月24日	パネル展示	・	名護から那覇まで、1時間で移動できることは、本当に便利なので、つくってほしい。また、沖縄県の仕事が増え、活性化に繋がる第一歩だと思います。
5432	2月24日	パネル展示	・	観光客などが、気楽に名護にも行けるようになって、効率よく多くの場所に観光に行けると思う。
5433	2月24日	パネル展示	・	排気ガスが減って良い。
5435	2月24日	パネル展示	・	車社会の中に、公共交通機関があることで、外出しやすくなる。
5436	2月24日	パネル展示	・	車の使用者が減る。観光客にとって便利。
5439	2月24日	パネル展示	・	交通が便利になり、生活しやすくなると思う。観光客にも良いと思う。
5440	2月24日	パネル展示	・	時間を無駄なく使える。
5442	2月24日	パネル展示	・	通学に便利だと思った。

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】将来の姿が実現した場合、あなたはどんな暮らしをイメージしますか？
5443	2月24日	パネル展示	・私にも、家族が将来できたら、お出かけとかには、家族みんなで鉄軌道に乗ってみたい小さな夢。
5444	2月24日	パネル展示	・全ての年代の人達が、安資して働ける。働きやすい環境。
5445	2月24日	パネル展示	・北部に数多くあるリゾート地への移動が楽になるので、観光事業など、より力が入りやすくなるのではないかと思う。
5446	2月24日	パネル展示	・今まで、足を運ばなかった所へ気軽に行ける。観光客がもっと増えて、地域活性化になる。
5447	2月24日	パネル展示	・便利。お年寄りが困らないで移動できる。
5448	2月24日	パネル展示	・居住と仕事の課題が改善する。飲酒絡みの事故が減る。辺士名まで通すべきと思う。
5449	2月24日	パネル展示	・分単位のスケジュールが当たり前となり、日常生活における、精神的ゆとりが失われる。
5450	2月24日	パネル展示	・沖縄の交通が便利になり、北部と南部の人々が、色んな交流が出来る。
5451	2月24日	パネル展示	・車でのドライブだけじゃなく、色んな移動手段でできるのかな？と。
5452	2月24日	パネル展示	・時間通りの行動（遅刻のない生活、渋滞に巻き込まれない）。排気ガス減のクリーンな生活。車の維持費に悩まない生活（車検、税金、駐車場）。
5453	2月24日	パネル展示	・車を持たなくていいので、経済的に楽。老後に安心。
5454	2月24日	パネル展示	・正確に時間を守れる。
5455	2月24日	パネル展示	・車を置いての移動が可能になり、行き帰りが（運転者）が楽になる。時間が目算つきてよい（渋滞に合わないので）。
5456	2月24日	パネル展示	・観光が便利なる。
5457	2月24日	パネル展示	・旅行したい。
5458	2月24日	パネル展示	・子どもだけで、色んな所に行けるようになってほしい。
5459	2月24日	パネル展示	・遠い所まで、すぐ行けるような暮らし。
5460	2月24日	パネル展示	・北部の人の生活が便利になる。
5461	2月24日	パネル展示	・車社会が少し楽になってほしい。駐車場ももっと多く。
5462	2月24日	パネル展示	・どこにでも行きやすい、出かけやすくなる。
5463	2月24日	パネル展示	・便利。渋滞緩和。もっと外に出たくなる。
5464	2月24日	パネル展示	・便利でエコ！事故減少。足がいらない。
5465	2月24日	パネル展示	・わからないです。
5467	2月24日	パネル展示	・都会へ行く機会が増えて、買い物が便利になる。
5468	2月24日	パネル展示	・中・北部への移動が楽だし、速くなる。
5469	2月24日	パネル展示	・名護に行きやすくなる。
5470	2月24日	パネル展示	・車が少なくなる！！（渋滞がなくなると思う）
5472	2月24日	パネル展示	・便利。楽しい。
5473	2月24日	パネル展示	・県外からの人が多くなりそう。
5474	2月24日	パネル展示	・時間の予定が明確に設定できる。観光客も、もっと増加できる。
5476	2月24日	パネル展示	・名護と那覇との移動がスムーズになり、沖縄の経済の幅が広がる。
5477	2月24日	パネル展示	・子どもが自分たちで、那覇の方までお買い物に行ったり、遊びに行ける！

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】将来の姿が実現した場合、あなたはどんな暮らしをイメージしますか？
5478	2月24日	パネル展示	・名護でのビール祭り参加。鉄道に乗る楽しさ。遠距離通勤、通学が可能となる。渋滞の緩和。省エネ。エコ。
5479	2月24日	パネル展示	・好きな所へ、自分の車でなく、色々な所へ下車して、思いのまま楽しみたい。
5480	2月24日	パネル展示	・車がいらなくなる。
5481	2月24日	パネル展示	・遠い所でもすぐ行ける！
5482	2月24日	パネル展示	・那覇、名護間のインフラ整備により、医療や教育の面での地域格差の是正に繋がる。
5483	2月24日	パネル展示	・沖縄は、駐車場があまりないので、車の停める場所を気にせず、どこかに行けるイメージです。
5484	2月24日	パネル展示	・分からなーい！！
5486	2月24日	パネル展示	・北部との行き来がしやすくなることから、北部の山林の風景を身近に感じることができる可能性。
5487	2月24日	パネル展示	・渋滞が減って、空気がきれいになる。
5488	2月24日	パネル展示	・子ども達の行動範囲が広くなる。公平な教育になる。
5490	2月24日	パネル展示	・車のいらない暮らし。
5491	2月24日	パネル展示	・今の計画のままでは、何も変わらない（沖縄市まで出なければならない）！その先の支線によって、嘉手納、読谷、北谷等が便利になれば･･･。
5492	2月24日	パネル展示	・交通の便が楽になると思う。
5494	2月24日	パネル展示	・ある程度、平日の朝や夕方の渋滞が減少して、移動がスムーズになるのではないか。
5495	2月24日	パネル展示	・渋滞が少しは和らいでくれる。免許がなくても、移動しやすい。
5497	2月24日	パネル展示	・事故の減少。
5498	2月24日	パネル展示	・いつもと変わらない。
5499	2月24日	パネル展示	・今とあんまり変わらない。
5500	2月24日	パネル展示	・ストレスの少ない、安心できる暮らし。
5501	2月24日	パネル展示	・1日で、北部や南部も行く事ができて、両方で遊べる、楽しい暮らしをイメージする。
5502	2月24日	パネル展示	・田舎っぽいイメージが減少･･･。
5503	2月24日	パネル展示	・イメージしにくいのでは･･。
5505	2月24日	パネル展示	・鉄道を利用して、色々な場所に行きたい。
5506	2月24日	パネル展示	・車を運転しなくていいので、事故の心配が減る。北から南まで行きやすくなる。
5507	2月24日	パネル展示	・今までの沖縄県は、自家用車で行動を行い、時間の掛かりすぎで、遠出が計画的に出来なかったが、時間短縮や予定が思うように組める、素晴らしい時間ができる。
5508	2月24日	パネル展示	・沖縄の南北の総合的な発展。
5509	2月24日	パネル展示	・休日の外出時に、電車で出かける事。
5511	2月24日	パネル展示	・那覇みたいな感じ。
5512	2月24日	パネル展示	・交通手段が便利になり、渋滞がなくなると思った。
5513	2月24日	パネル展示	・本島内の人口が、北部方面も増加する。
5515	2月24日	パネル展示	・子ども達と気軽に出かけられそう。
5516	2月24日	パネル展示	・県民が歩く（健康になる）。渋滞が減る。
5517	2月24日	パネル展示	・車社会の沖縄が変わり、便利になる。

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】将来の姿が実現した場合、あなたはどんな暮らしをイメージしますか？
5518	2月24日	パネル展示	・住み良い暮らし。
5519	2月24日	パネル展示	・公共交通機関の充実した社会。
5521	2月24日	パネル展示	・暮らしやすい便利な社会。
5522	2月24日	パネル展示	・空港から北谷まで繋がると便利になる。
5523	2月24日	パネル展示	・高齢になり、車の運転ができなくなった時を考えると、とても便利かな。観光者もマイカー及び、レンタカー、そしてバスよりも効率よく移動できるのではないかな。東京から移住してきたが、鉄道がないのが不便だった。1人でも、あちこちに行ける便利さがいい。
5524	2月24日	パネル展示	・よく分からない。
5525	2月24日	パネル展示	・鉄道を敷くことにより、名護～那覇間の移動がよくなると思う。
5527	2月24日	パネル展示	・中南部住みなので、南部へ即行ける事はありがたい。
5528	2月24日	パネル展示	・車を使わない県民が増えそう。年配の方も、積極的に出かけそう。
5529	2月24日	パネル展示	・今より、道路の渋滞が減る。高齢により、車の運転ができない人も、バス・タクシー以外の交通手段が増え、行動範囲が広がる。モノレールの導入の際と同様、鉄軌道により、運行時間が正確になり、県民の時間への意識が高まり、行動の予定を立てやすい。
5530	2月24日	パネル展示	・電車でショッピングに行く！
5531	2月24日	パネル展示	・とても良い。
5534	2月23日	パネル展示	・時間が短くなり、もっと有効に使える。
5535	2月23日	パネル展示	・車を運転する日々が、少なくなるはず。
5536	2月23日	パネル展示	・内地と同じような感覚で、移動が可能になると思う。
5537	2月23日	パネル展示	・私は、主婦なので、買い物等、又、自然とのふれあい、ウォーキング等、選択が広がって楽しくなると思う。
5538	2月23日	パネル展示	・交通渋滞をなくし、自然を残してほしい！
5539	2月23日	パネル展示	・自家用に頼らない生活。子ども、年寄りでも、沖縄を自由に安全に移動できる。
5541	2月23日	パネル展示	・便利で快適な暮らし。
5542	2月23日	パネル展示	・車社会から脱する暮らし。
5543	2月23日	パネル展示	・移動がしやすく、買い物がいきやすくなる？
5544	2月23日	パネル展示	・交通渋滞の少ない社会。
5546	2月23日	パネル展示	・交通が便利。
5547	2月23日	パネル展示	・交通渋滞のない、時間に余裕のある暮らし。
5549	2月23日	パネル展示	・渋滞が少なくなり、便利になるイメージをもつ。是非導入してほしい。
5550	2月23日	パネル展示	・現在の車社会では、予定通りの行動（交通渋滞）ができない。鉄軌道が実現した場合は、安全かつ確実に、目的地等に行ける等、生活の利便向上に寄与すると思います。
5551	2月23日	パネル展示	・歩く習慣ができると思うので、日常で歩いて買い物など運動にもなると思う。近場にしか買い物に行く事が、遠出するきっかけになると思う。
5552	2月23日	パネル展示	・鉄軌道が実現したら、沖縄各地の道路の渋滞が解消もされるし、色んな面でいいと思います。
5553	2月23日	パネル展示	・駅を中心として、街が広がると思う。
5555	2月23日	パネル展示	・賑やかになる。
5556	2月23日	パネル展示	・職場、教育の分散化、拡大。

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】将来の姿が実現した場合、あなたはどんな暮らしをイメージしますか？
5558	2月23日	パネル展示	・沖縄の隅々が、学習できそう。ぜひお願いします。
5559	2月23日	パネル展示	・車がなくても、好きな時に行きたい所に行ける。
5560	2月23日	パネル展示	・車社会と言われているので、車がなくてもバス含めて、鉄軌道で沖縄本島の行き来が可能となり、より人の流れが活発になる。
5564	2月23日	パネル展示	・移動手段が増え、観光業が盛んになる。
5565	2月23日	パネル展示	・便利。クリーン。
5567	2月23日	パネル展示	・北部や那覇へ行く時、鉄軌道を利用する。
5568	2月23日	パネル展示	・騒音に悩みそう。
5569	2月23日	パネル展示	・加齢による交通、移動手段の不安が少なくなると思いますし、自然に優しいのは、鉄軌道ではないでしょうか。
5570	2月23日	パネル展示	・低炭素社会。
5571	2月23日	パネル展示	・車社会で、事故して、とても混みあうので、本土のように、鉄道が出来るといいと思う。
5572	2月23日	パネル展示	・車の利用が減り、鉄道を使うので、エコで環境にも良いと思う。
5573	2月23日	パネル展示	・旅行に、便利になりたい。
5574	2月23日	パネル展示	・良い暮らし。
5575	2月23日	パネル展示	・車を乗らないでいいと思う。
5576	2月23日	パネル展示	・脱車社会。
5578	2月24日	パネル展示	・生活が便利になると思います。
5579	2月24日	パネル展示	・やんばるが生活圏になり、環境が良くなる。
5580	2月24日	パネル展示	・車を利用する方が少なくなり、交通混雑の解消に繋がると思います。車を持っていない方も楽しめる。
5581	2月24日	パネル展示	・北部観光がしやすくなり、通学・通勤の範囲が広がることでの、経済が活気づく。
5582	2月24日	パネル展示	・毎日、那覇へ行きます。
5583	2月24日	パネル展示	・幸せな家庭。
5584	2月24日	パネル展示	・車の少ない社会。
5585	2月24日	パネル展示	・快適。
5586	2月24日	パネル展示	・便利な暮らし。
5587	2月24日	パネル展示	・楽しく過ごせる。
5591	2月24日	パネル展示	・家族で、鉄軌道に乗ったら楽しそう。
5592	2月24日	パネル展示	・やんばるが行きやすくなる。
5593	2月24日	パネル展示	・車社会と言われる沖縄が変わるのは、健康面・経済面。いろいろな便利な暮らしができるのかな？と思うと素晴らしいです。
5594	2月24日	パネル展示	・自然を第一に考えて、自然を守ることが一番大切です。沖縄県民と観光客が、心がほっとするような沖縄であってほしい。
5595	2月24日	パネル展示	・沖縄北南の仕事が、さらに便利、且つ活発になると考えられる。
5596	2月24日	パネル展示	・交通の便が良くなり、那覇や他市町村への移動が容易くでき、各種の文化イベントへの参加がしやすくなり、豊かな余裕ある生活が送れるのではと・・・。
5597	2月24日	パネル展示	・ガソリン代が減る。スムーズに行くことができる。

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】将来の姿が実現した場合、あなたはどんな暮らしをイメージしますか？
5598	2月24日	パネル展示	・便利で良いと思う。
5599	2月24日	パネル展示	・楽しくしたい。
5600	2月24日	パネル展示	・楽な暮らし。
5601	2月24日	パネル展示	・ガソリン代が減る。便利。車社会じゃなくなる？
5602	2月24日	パネル展示	・駅まで歩く人や、駅から歩く人が増えて、沖縄県の肥満度が下がり、健康的にも良くなりそう。
5604	2月24日	パネル展示	・自家用車をなくす。
5605	2月24日	パネル展示	・人口が少ない。
5606	2月24日	パネル展示	・益々、那覇に人口が集中するイメージ。
5607	2月24日	パネル展示	・北部の自然に興味があるので、気軽に行きたい。私は、車がないのでバス利用ですが、時間がかかり過ぎる。
5608	2月24日	パネル展示	・移動が楽になり、沖縄市が活性化するのではと期待します。又、学生にも良いのでは。
5610	2月24日	パネル展示	・車社会の沖縄なので、渋滞等の問題が解消されるので、住み良くはなると思う。
5611	2月24日	パネル展示	・気軽に北部へ行けるので、沖縄の暮らしが今より、楽しくなると思います。
5614	2月24日	パネル展示	・車等をあまり使わない、楽な暮らし。
5615	2月24日	パネル展示	・便利になる。
5616	2月24日	パネル展示	・やんばるから、那覇に通勤可能になるし、車を運転できない人達も、気軽に出かけることができる。文化イベントにも、積極的に参加しやすくなります。
5617	2月24日	パネル展示	・自動車が減り、渋滞がなくなる。
5618	2月24日	パネル展示	・県内でも、県外でも活動が盛ん。
5620	2月24日	パネル展示	・年齢が増しても、引きこもらず鉄道を利用して、南部や北部まで観光を楽しみたい。
5621	2月24日	パネル展示	・理想的・合理的に諸問題の解決に繋がればいい。実現できたら素晴らしい。
5623	2月24日	パネル展示	・沖縄中どこでも行ける。便利になる。
5627	2月24日	パネル展示	・鉄道を利用して、週末外出が増える。お酒が飲める。
5628	2月24日	パネル展示	・多くの人が行き来可能。車の数が減る。歩く。時間を守る。
5629	2月24日	パネル展示	・家が読谷村にあるので、車より時間短縮できると思います。
5630	2月24日	パネル展示	・交通が便利になる。バスみたいに、遅れずに運行してくれる。
5631	2月24日	パネル展示	・車を運転する機会が減り、楽になる。
5632	2月24日	パネル展示	・車のない社会！
5633	2月24日	パネル展示	・便利で住み良い街づくりの進んだ中で、自然を残し緑豊かな空気の中で、気持ち良く過ごしたい。
5634	2月24日	パネル展示	・時間通りに、色々な所へ行ける。自動車が少なくなり、ガスが減る。
5635	2月24日	パネル展示	・とても交通が便利になって、気軽に行けるようになる。
5636	2月24日	パネル展示	・より観光客が増え、盛んになる。
5638	2月24日	パネル展示	・車を使わず、鉄道やバスを利用するイメージ。
5639	2月24日	パネル展示	・県内の人は交通の便利さを感じ、また県外からの人も、様々な場所が観光できるようになると思う(観光産業も上がる)。
5642	2月24日	パネル展示	・各市町村への利便化で、各地で沖縄の良い点を知り、どんどん足を運ぶようになると思った。

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】将来の姿が実現した場合、あなたはどんな暮らしをイメージしますか？	
5644	2月24日	パネル展示	・	交通が便利になって、いいと思います。
5645	2月24日	パネル展示	・	沖縄のおじいちゃん・おばあちゃんや、子どもを連れた大人達や、車を持つほど収入が安定してない人でも、気軽に出かけて行ける街。行ける場所が、沢山増えたらいいなと思います。
5647	2月24日	パネル展示	・	できるだけ利用してみたい。
5648	2月24日	パネル展示	・	鉄軌道を利用した、移動（貨物、観光等）が便利（渋滞に合わない）。
5650	2月24日	パネル展示	・	観光立県の豊かさ。
5651	2月24日	パネル展示	・	やんばるから那覇へ行って、飲んで帰ってきたい！終電があるので、今よりも夜型社会のストップになる！
5652	2月24日	パネル展示	・	沖縄市に住んでいるので、那覇や名護へ車を利用しないで、移動できることはとても便利。
5653	2月24日	パネル展示	・	時間通りに行動ができると思う。
5654	2月24日	パネル展示	・	那覇や名護に行くときには、便利になりそう。
5655	2月24日	パネル展示	・	交通機関が便利になると思う。
5657	2月24日	パネル展示	・	学生の選択肢が広がって良いと思う。
5658	2月24日	パネル展示	・	経済的、又は交通の便も良くなり、人的交流も幅広くなり、いろんな所で大変良くなると思います。
5659	2月24日	パネル展示	・	アクセスに利便性を感じますが、不細工なコンクリート構造物と、鉄の軌道に違和感を覚えます。沖縄らしさの喪失を感じます。
5660	2月24日	パネル展示	・	渋滞がない。移動が楽しくなる。子ども達が内地で困らない。
5661	2月24日	パネル展示	・	北部まで短時間で行けて、観光に便利。交通渋滞が緩和されて、生活しやすい。車を運転しなくても、遠方まで行けて楽。
5662	2月24日	パネル展示	・	今はイメージができません。
5663	2月24日	パネル展示	・	北部が近くなる。
5664	2月24日	パネル展示	・	鉄道といっても、東京圏内の内線・外線がいいなぁと思う。東京駅から遠い東北向け鉄道のような、イメージは好きではない（沖縄の場合）。
5665	2月24日	パネル展示	・	移動での交通が良くなる。
5667	2月24日	パネル展示	・	便利。CO2の減少。
5668	2月24日	パネル展示	・	便利で安全な暮らし。学ぶ・働く機会が増える。
5669	2月24日	パネル展示	・	気軽に出かける楽しみを増やせる。
5670	2月24日	パネル展示	・	時間通りの（ある程度）リズムで、計画を立てたりする事ができて、生活の幅が広がる。
5671	2月24日	パネル展示	・	鉄道駅周りの地域店の活性化。通勤・通学時の車・自転車の減少。安全に正確な時間に、目的地に着くことができると思います。
5672	2月24日	パネル展示	・	時間の使い方が良くなる。
5673	2月24日	パネル展示	・	那覇市中心の鉄軌道では、県全体の交通緩和には、余り役に立たないと以前から不満があった。是非とも、那覇→名護間の実現をしてほしい。
5674	2月24日	パネル展示	・	とても便利になると思います。
5675	2月24日	パネル展示	・	すぐにリゾート等に行けるから、ゆとりが出ます。
5676	2月24日	パネル展示	・	鉄道が通ると、もっと交通が便利になると思う。
5680	2月24日	パネル展示	・	車を持たなくて良いかな？
5681	2月24日	パネル展示	・	外の景色を見ながら、電車で楽しく便利になるかな？車の渋滞が少なくなると思う。

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】将来の姿が実現した場合、あなたはどんな暮らしをイメージしますか？
5682	2月24日	パネル展示	・学生の行動範囲が広がる。
5683	2月24日	パネル展示	・車を使用せずに、北部のビーチでバーベキューや観光もできて、アルコールも飲める。今は車がないと無理。渋滞の緩和。
5684	2月24日	パネル展示	・時間の短縮（自由に往復できる）。住居が北部であっても、南部に仕事を求められる（その逆も可）。モノレール・鉄道。
5685	2月24日	パネル展示	・車を使用せずに県内を移動できるのは、お年寄りや10代の若者にとって、とても便利なもの。観光者にとっても、沖縄の新たな魅力になると思う。
5686	2月24日	パネル展示	・自家用車の数が少なくなり、排気ガスが少なくなり暮らしに良い。時間の問題が短くなり、予定通りの仕事ができる。
5687	2月24日	パネル展示	・笑顔で外出する人達が増えている。
5689	2月24日	パネル展示	・さらに観光が充実すると思う。レンタカー減少により、渋滞の緩和。
5691	2月24日	パネル展示	・車に頼らない。排気ガスのない（少ない）きれいな空気。時間を気にしない、ゆとりある生活。
5693	2月24日	パネル展示	・渋滞緩和され、アクセスもスムーズになると考えます。是非、実現してほしいです。
5694	2月24日	パネル展示	・車社会の沖縄なので、鉄道ができたら、車を乗らなくて良いのかな？と思います。
5695	2月24日	パネル展示	・北部に大学院大学があること、観光客の増が見込まれることから、時間が明確に分かる乗り物（計画案の鉄道計画）には賛成。しかし、自然破壊は心配である。
5696	2月24日	パネル展示	・便利になります。
5697	2月24日	パネル展示	・車の少ない静かで、空気が浄化されたイメージ。今は環境が悪すぎる。
5698	2月24日	パネル展示	・本島内での格差（インフラ、商業施設等）の是正がもたらされる→文化的水準が、全体的に上がるのでは。
5701	2月24日	パネル展示	・観光で来た人達・車を持っていない人達の移動が、便利になると思います。交通渋滞も少なくなると思います。外出しやすくなると思います。
5702	2月24日	パネル展示	・便利。
5704	2月24日	パネル展示	・便利！！
5705	2月24日	パネル展示	・時間と車のいらない、交通渋滞のない生活
5706	2月24日	パネル展示	・便利になる。
5707	2月24日	パネル展示	・自家用車だけに頼らず、広い範囲で個々で行動できるようになるのが楽しみ。他者との交流も増えるのでは～と期待してます。
5709	2月24日	パネル展示	・何も不便がないような暮らし。
5711	2月24日	パネル展示	・車に頼らない交通網。
5712	2月24日	パネル展示	・車の少ない社会。
5713	2月24日	パネル展示	・希望と活力に溢れた島。
5717	2月24日	パネル展示	・車が少なくなり、交通に便利。是非、実現してほしいね。
5718	2月24日	パネル展示	・人口が減少しているはずだから、そんなに良いイメージはない。金がかかりすぎ。
5719	2月24日	パネル展示	・地産地消だけでなく、農業の生産拡大。製造業・二次産業の拡大。雇用の充実を希望する。
5720	2月24日	パネル展示	・実家が名護なので、今はあまり帰れていないので、度々帰れるのが良いです。
5721	2月24日	パネル展示	・お年寄りも、楽に移動できるので良いと思う。
5722	2月24日	パネル展示	・時間がぴったりするイメージ。
5723	2月24日	パネル展示	・最寄りの駅までの交通手段のこと。パーキングのこと。

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】将来の姿が実現した場合、あなたはどんな暮らしをイメージしますか？
5724	2月24日	パネル展示	・シニア世代にとっては、便利な足になり、運転の負担がなくなり、遠出もしやすくなる。
5725	2月24日	パネル展示	・免許など持っていなくても、場所が遠い勤務先や通学先にも行けるようになったりと、一人一人の行動の範囲が広くなり、楽しく暮らせそうです。
5726	2月24日	パネル展示	・気軽に遠方に行くことができる。駅周辺の活性化が楽しみ。
5727	2月24日	パネル展示	・交通がスムーズになりそう。
5729	2月24日	パネル展示	・早めに通してほしい。
5734	2月24日	パネル展示	・あっちこっちに行けるので、毎日楽しみが増える。
5739	2月24日	パネル展示	・仕事の幅が広がる。
5740	2月24日	パネル展示	・車での移動から、鉄道での移動に手段が変わる。
5741	2月24日	パネル展示	・選択肢・生活の幅が増えるのは良いこと。
5742	2月24日	パネル展示	・那覇までの交通混雑解消し、有効な時間の確保が可能になり、沖縄の発展に繋がると思う。
5744	2月24日	パネル展示	・交通が便利になる。
5745	2月24日	パネル展示	・交通の便利。
5746	2月24日	パネル展示	・移動がやりやすくなっている。遠い所にも通える様になる。
5747	2月24日	パネル展示	・分からない。
5748	2月24日	パネル展示	・便利！！
5749	2月24日	パネル展示	・移動が楽になる。
5750	2月24日	パネル展示	・子どもからお年寄りまで、幸せに暮らせる島。
5751	2月24日	パネル展示	・交通渋滞がなくなって、移動がスムーズになる。
5752	2月24日	パネル展示	・飲酒運転者が少なくなり、交通事故が減ります。車の維持費がなくなり、生活が豊かになる。
5753	2月24日	パネル展示	・交通量の軽減で、鉄軌道導入により、仕事等への通勤がより楽になるのではないか。
5754	2月24日	パネル展示	・車による渋滞の解消。老後の運転免許証のスムーズな返還。飲酒運転の撲滅。自動車事故の減少。余暇の過ごし方の幅が広がる。
5756	2月24日	パネル展示	・通勤圏が広がり、人口の分散化により、暮らしやすい地域が広がる。
5757	2月24日	パネル展示	・時間が変わる。
5758	2月24日	パネル展示	・観光・産業・生活が向上していて、自然環境も豊かな沖縄。
5759	2月24日	パネル展示	・車をあまり使わない環境。いい暮らし。
5760	2月24日	パネル展示	・便利で交通が楽になって、遠い所にすぐに行ける。どこにでも行ける（沖縄県内）。
5761	2月24日	パネル展示	・通勤等の移動時間が短縮できて、色んなチャンスが増える暮らし。
5762	2月24日	パネル展示	・渋滞の少ない生活。なるべく鉄軌道を使用している。
5763	2月24日	パネル展示	・比較的安価で移動ができ、好きなように好きな所にい行くことができる。
5766	2月24日	パネル展示	・名護までできると近くなり、とても便利になると思う。
5767	2月24日	パネル展示	・居住地の選択の拡大（例えば、「名護に住む！」等）。
5769	2月24日	パネル展示	・やんばるに高齢者になっても出かけられ、余生をさらに楽しみ、生きがいが増す。且つ、健康・認知症予防にも繋がると思う。
5770	2月24日	パネル展示	・南部まで通ってもらえたら、大変変わると思った。

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】将来の姿が実現した場合、あなたはどんな暮らしをイメージしますか？
5771	2月24日	パネル展示	・不便性大。
5773	2月24日	パネル展示	・やんばるまで自分で行ける様になるから。
5774	2月24日	パネル展示	・自家用車だけに頼らない生活動線ができたら、時間的にもかなり余裕が生まれると思う。
5775	2月24日	パネル展示	・新しい生活がイメージできないけど、車での生活を少しずつ控えていかないといけないことは想像できる。
5778	2月24日	パネル展示	・渋滞などの不便が改善されて、遠くに行くにも手間がかからない暮らし。
5780	2月24日	パネル展示	・車を乗らなくても、CO2を出さない環境の良い社会。
5783	2月24日	パネル展示	・移動がしやすく、時間に対して、メリハリがつき、県民の時間に対する(ルーズ)意識も変わる。仕事の幅も広がる。
5784	2月24日	パネル展示	・職場の選択の幅が広がる。気軽に北部まで遊びに行ける。
5786	2月24日	パネル展示	・移動がスムーズに、行きたい所に行ける。
5787	2月24日	パネル展示	・車社会から脱して、鉄道を中心とした生活。駅前の商店街が活発化して、年寄や子どもに優しい環境。
5788	2月24日	パネル展示	・交通渋滞が無くなり、より普段の生活がしやすくなる。
5790	2月24日	パネル展示	・車を運転できない人(子ども、老人等)が楽に那覇に買い物に行ったり、名護に行ったりすることが容易になる。
5791	2月24日	パネル展示	・渋滞が減るかも。
5792	2月24日	パネル展示	・渋滞が緩和され、県内の移動がスムーズになる(予定通りに目的地に着く)。
5793	2月24日	パネル展示	・渋滞が少なくなり、人の流れが、特に南部への流れが多くなるのでは？
5794	2月24日	パネル展示	・那覇市等の人が、北部に移る気がする。
5795	2月24日	パネル展示	・ヤンバルから那覇が近くなり、一体化する。
5796	2月24日	パネル展示	・あまり意識していなかった。
5798	2月24日	パネル展示	・子ども達の通学がしやすいように、教育の幅が広がると思います。
5799	2月24日	パネル展示	・便利かと思いますが、費用や維持、経営的な事で黒字で続き、必要ならばいいと思う。環境的な面も。
5800	2月24日	パネル展示	・マイカーが混まないような。
5803	2月24日	パネル展示	・ヤンバルに頻繁に行けることができたら、楽しいですね。
5804	2月24日	パネル展示	・移動手段が増え、時間にゆとりのある暮らし。
5805	2月24日	パネル展示	・車の渋滞が減る。高校生の通学圏が広がる。
5806	2月24日	パネル展示	・産業や流通等の迅速さ。省エネに有効。
5807	2月24日	パネル展示	・便利になる。子どもから老人まで、車が無くても移動ができるから。
5810	2月24日	パネル展示	・渋滞が多いところが多く、車が無いと中々行動しずらい沖縄なので、鉄道ができると、外に出ることももっと多くなり、車の渋滞のストレスも無くなると思う。
5811	2月24日	パネル展示	・電車で時間通りに目的地に着ける。
5812	2月24日	パネル展示	・交通の面で安全、将来、年寄が多くなる。
5813	2月24日	パネル展示	・外出が楽しくなると、運転しなくてすむから楽だと思う。外出が増える。
5814	2月24日	パネル展示	・名護、那覇間が便利になり、北部の人々が大変分かると思います。気軽に那覇にお出掛けできると思います。

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】将来の姿が実現した場合、あなたはどんな暮らしをイメージしますか？
5816	2月24日	パネル展示	・車を運転するストレスから解散されて、時間通りに動ける暮らし。
5817	2月24日	パネル展示	・観光客が増え、沖縄が豊かになっている。
5818	2月24日	パネル展示	・今まで遠くて行けなかった場所へも気軽に行けるようになるのかなと思いました。学生やお年寄にも優しいですね。
5820	2月24日	パネル展示	・車を所有していないので、便利だと思う。朝や夕方の渋滞の緩和。
5821	2月24日	パネル展示	・色んな所に行きやすくなる。
5822	2月24日	パネル展示	・交通が便利になって、時間が有効に使えるので嬉しい。
5823	2月24日	パネル展示	・車がいらなくなり、お金も節約になります。1日も早く実現を。
5825	2月24日	パネル展示	・名護から那覇へ、毎日通うことができる。
5826	2月24日	パネル展示	・伝統的な暮らし。
5827	2月24日	パネル展示	・まだイメージがつかない。
5828	2月24日	パネル展示	・便利になる。
5829	2月24日	パネル展示	・家族が多いので、家族みんなが、より簡単に遠出ができそう。
5830	2月24日	パネル展示	・車がいらない。
5831	2月24日	パネル展示	・交通手段が増え、気軽に行ける楽しいものだと思います。
5832	2月24日	パネル展示	・沖縄の中部地区に、もっと人が多く集まるようになる。
5833	2月24日	パネル展示	・渋滞が無くなって、快適な生活が送れそう。車に頼らないで、歩く人が増えそう。
5834	2月24日	パネル展示	・渋滞とかなくなる。
5835	2月24日	パネル展示	・交通の便が良くなり、行動範囲が広くなる。
5836	2月24日	パネル展示	・老人や子どもたちが、車の送迎なく、自分の足で行きたい所へ行ける社会。鉄道に乗って、気晴らしのできるストレス解消の手段となりそう。
5837	2月24日	パネル展示	・年をとっても、安全な移動手段を確保できるので、楽しみ。
5838	2月24日	パネル展示	・北部に移動する手段が増えて、楽しみ。
5839	2月24日	パネル展示	・基地と地元の人が、理解しあえてる島。
5840	2月24日	パネル展示	・現実的には、絶対にLRTを導入すべきです。
5841	2月24日	パネル展示	・車の駐車の心配なく、買い物ができたらいいなと思う。
5842	2月24日	パネル展示	・車が心配なくなり、色々な所へ行ける。
5843	2月24日	パネル展示	・歩くことが増えることでの健康増進。排気ガスが減ることで、環境に優しい沖縄。車を使わないことで、長距離移動できることから、就職や職業の選択肢の幅が広がる。
5845	2月24日	パネル展示	・地面を通る鉄道にしてください。コンクリートの柱は、沖縄の景観を損ねます。老人と子どもが移動しやすい、動きやすい不便を感じない。
5846	2月24日	パネル展示	・車を待たずに、楽しい旅がしたい。
5848	2月24日	パネル展示	・電車通勤。
5849	2月24日	パネル展示	・交通が便利になって、素敵な暮らしができると思います。
5850	2月24日	パネル展示	・老後の姿で、内地のように電車があると利便性のような。
5854	2月24日	パネル展示	・あまりお金がかからない暮らし。
5855	2月24日	パネル展示	・なるべく、自分で車の運転をしない。

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】将来の姿が実現した場合、あなたはどんな暮らしをイメージしますか？
5856	2月24日	パネル展示	・皆が鉄道で出勤。
5857	2月24日	パネル展示	・生活範囲が広がり、とても便利。
5858	2月24日	パネル展示	・想像できない。
5859	2月24日	パネル展示	・時間も有効に使えて、沖縄の交通が便利になると思います。
5861	2月24日	パネル展示	・渋滞の少ない、車社会。
5862	2月24日	パネル展示	・わからない。
5863	2月24日	パネル展示	・本当に実現すると、便利になると思います。
5864	2月24日	パネル展示	・短時間で行動できるのではないでしょうか。
5865	2月24日	パネル展示	・沖縄本島の色んなことが分かるようになる。
5869	2月24日	パネル展示	・交通渋滞がよくなる。
5870	2月24日	パネル展示	・今と変わらないと思う。
5871	2月24日	パネル展示	・車が少なくなって、快適になる。
5872	2月24日	パネル展示	・沖縄の観光産業の発展につながると思う。
5873	2月24日	パネル展示	・現在よりも歩く機会が多い生活。
5874	2月24日	パネル展示	・人の移動や物の輸送などが活発的に行えて、産業発展がとても進むと思う。
5875	2月24日	パネル展示	・今の沖縄の平均収入では不可能と思う。
5876	2月24日	パネル展示	・年を重ねてもいろんな所に行けそうな気がします。
5877	2月24日	パネル展示	・気軽に名護に行ける。
5878	2月24日	パネル展示	・子ども、お年寄り、障がい者、観光客にも優しい街になる。渋滞の心配が減り、交通事故も減って安心。
5879	2月24日	パネル展示	・少し便利。
5880	2月24日	パネル展示	・気軽にどこにでも行ける。
5881	2月24日	パネル展示	・便利な沖縄。
5883	2月24日	パネル展示	・今まで一人で行けなかった所へ行けるようになる。
5884	2月24日	パネル展示	・高齢者の移動がより活動でき、素晴らしい事だと思う。
5885	2月24日	パネル展示	・暮らしが良くなるのだろう(？)とは思うのですが、今、将来の姿をイメージする事ができない(難しい)。
5886	2月24日	パネル展示	・日々鉄道を利用していきたい。
5887	2月24日	パネル展示	・時間を守れる人、オキナワタイム？待ちくたびれない。
5889	2月24日	パネル展示	・交通に便利になり、買い物行きやすそう。
5890	2月24日	パネル展示	・今の車社会から、沖縄でも車がなくても自由に色々な所へ出かけられる県になるのでは(老人も不自由なく)。自然にも優しいエコの県になるのでは。
5891	2月24日	パネル展示	・平和のイメージ。
5893	2月24日	パネル展示	・生活が豊かになってくれたら良い。
5894	2月24日	パネル展示	・人口が那覇に集中しすぎの現在よりも、北部にも(名護をより中心とした)支軸ができて、沖縄島全体の発展につながる。車がなくても移動がスムーズになり、より観光客にも便利になる。
5895	2月24日	パネル展示	・車無しで、切符購入で遠くへ行ける事は、子供が楽しめる1つとして良いと思います。

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】将来の姿が実現した場合、あなたはどんな暮らしをイメージしますか？
5897	2月24日	パネル展示	・生活が便利になる。
5898	2月24日	パネル展示	・移動の幅が広がって、簡単に行けるようになって便利なイメージ。
5899	2月24日	パネル展示	・交通の便利。
5900	2月24日	パネル展示	・施設など行きやすくなる。
5901	2月24日	郵便	・時間の短縮と、ライフスタイルの選択。
5902	2月24日	郵便	・名護までの移動が、1時間でできると大変嬉しいこと。できれば、本部町の桜祭りが見たいので、本部までにしてください。
5903	2月24日	郵便	・便利さだけを求めすぎない（多少、不便な点・時代遅れな点があっても）。沖縄らしい暮らしやすさが、残っていることを望みます。
5904	2月24日	郵便	・沖縄の都市化により、沖縄の良さが失われる。
5905	2月24日	郵便	・車が減る→空気が綺麗になる。●●滅びる。
5906	2月24日	郵便	・お年寄り・体が不自由な方も、どんどん沖縄の色々な所に行けるといい。それが、生きがいや福祉に繋がる。
5907	2月24日	郵便	・家族で、時間通りに移動しやすい環境で、気軽に出かけることができる。
5908	2月24日	郵便	・希望と活力に溢れる豊かな島。
5909	2月24日	郵便	・車に頼らない暮らし。
5910	2月24日	郵便	・高齢者・子ども達の様に、運転免許証を持たない人達への優しい暮らし。
5911	2月24日	郵便	・車社会から解放でき、安心して遠出できる事を願っています。
5912	2月24日	郵便	・定時性・速達性を備えた鉄軌道の導入により、名護を中心とする北部圏域への移動・利便性が高まり、名護から那覇へ、那覇から名護への通勤が可能となる。また、森林と海浜に親しむ機会が増え、生活を楽しむことができる。
5913	2月24日	郵便	・地域間の交流が、盛んになっていくこと。
5914	2月24日	郵便	・自家用車両等の減による、交通事故の減。円滑な車両運行。沖縄タイムの減少（時間制限可能な鉄軌道）。
5915	2月24日	郵便	・交通渋滞の緩和。空気がきれい。
5916	2月24日	郵便	・生活は、歩いて暮らせる環境で、渋滞緩和されている。弱者や老人も安心して暮らせる。
5917	2月24日	郵便	・渋滞のない沖縄。観光の県。排気ガスの少ない、クリーンな県。
5918	2月24日	郵便	・住民や外来者が流動化し、諸活動の機会益が増える。高齢者やハンディキャップ者の移動や機会が増大し、精神衛生が良くなる。人・物・金、情報の流動範囲拡大による、複合効果。政治・経済・文化・教育等の、活動領域が増大し、成熟度の高い暮らしが実現できる。
5919	2月24日	郵便	・新しいものや、変化に富んだ暮らし。文化的・知的の刺激は多い。競争や商業主義、ストレスも一緒に増えると思うけど・・・。
5920	2月24日	郵便	・車社会の沖縄とは違い、生活は徒歩圏内、渋滞知らず。週末には、鉄道にて北部の自然や、南部の商業施設へ短時間で移動ができる生活。
5921	2月24日	郵便	・望ましい未来の姿と思うが、鉄軌道導入と無理矢理結びつけている印象。
5922	2月24日	パネル展示	・交通渋滞のないクリーンな島。ストレスフリー。これぞ、南の楽園・天国・先人が守ってきた美ら島。
5923	2月24日	パネル展示	・大変便利になるし、何より老人の行動範囲が広がり、経済にもプラスになると思う。
5924	2月24日	パネル展示	・南部から北部までのアクセスが容易。
5927	2月24日	パネル展示	・やんばるが近くに感じる様に、時間が、さらに有効に使える。

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】将来の姿が実現した場合、あなたはどんな暮らしをイメージしますか？
5928	2月24日	パネル展示	・ 通勤渋滞が解消され、ワークライフバランスが改善。時間が有効に使える。
5929	2月24日	パネル展示	・ 現在よりも、持続可能な社会の現実の中で、暮らせるというイメージがありますが、すべて、その通りにはいかない・・・・というのが分かっている。
5930	2月24日	パネル展示	・ 自分で車を運転しなくて良い。
5931	2月24日	パネル展示	・ 駅を中心に、人々が生活しているイメージ。渋滞の改善。
5932	2月24日	パネル展示	・ 那覇への通勤が楽になる。
5933	2月24日	パネル展示	・ 東京のような、合理的な人々の社会。
5934	2月24日	パネル展示	・ 高度な医療を受ける県民が増加する。日帰りでのレジャーを楽しむチャンスの増加。
5936	2月24日	パネル展示	・ どうせ鉄軌道は、超田舎までは走らない。軌道のせいで、バスが無くなったら、田舎の人達はどうすればいいのでしょうか。
5937	2月24日	パネル展示	・ 定時性の移動による、利便性の向上。
5938	2月24日	パネル展示	・ 車の利用が減って、歩く事が増えて良いと思います。
5939	2月24日	パネル展示	・ 生活の楽しみが広くなり、自由な時間を持てると思う。
5940	2月24日	パネル展示	・ 駅を中心とした暮らし。渋滞が緩和している。時間通りに行動。
5941	2月24日	パネル展示	・ ルーズな時間を少なくする。
5942	2月24日	パネル展示	・ グローバルでスピーディな、生活環境になると思う。
5944	2月24日	ホームページ	・ 子どもの送り迎えは最寄りの駅まで、家族で出かける時に利用したり 、内地帰省の場合の利用などが考えられる。しかし、自分の通勤に利用…というのは勤務先の立地によるので難しいと思う。
5945	2月24日	ホームページ	・ 通勤、通学、通院等の、県民生活に直結する移動手段としての鉄軌道の導入を期待します。現在の交通手段が選べない状況では、交通弱者が生活に支障をきたしすぎだと感じます。観光のためという経済的側面は無視できませんが、まずは、生活する県民の利便性を優先して、鉄軌道の導入をイメージしてほしいと願っています。
5946	2月24日	ホームページ	・ ストレスのない暮らし。
5947	2月24日	ホームページ	・ 鉄軌道を含む公共交通の利便性が向上すると、（極論をすれば）車を保有しなくても生活が可能となる。→車の維持費（購入費、車検、税金、修理費及び燃料費等）の負担がなくなり、その分のお金を他のこと（教育費や自己研鑽費、趣味等）に使用できるようになり、生活の質が向上する。（県民所得が低いのに、車に維持費を掛けなければ生活できない状況を改善する必要があると考える）。→車を使わずに、各駅、及びバス停まで徒歩移動しなければならいことから、自然に運動することになり、健康寿命が長くなることで、快適な生活を送ることが出来ると伴に、社会福祉関係費（医療費及び介護費等）が低減される。→通勤時が電車移動に変わることで、事故を起こす可能性がなくなること、電車での移動時間が自分の時間になるので時間が効率的に使用することが出来る。→お年寄りが、車を持たなくても生活が出来るようになると、老化が原因となる条件反射（ブレーキとアクセルを間違えるなど）による事故や認知症による交通事故が減り、お年寄りやその家族の負担（事故った場合の精神的・経済的負担）が軽減される。鉄軌道を含む、公共交通を利用するようになると、自動車が減り、渋滞が改善される。→排ガス等の排出が減り、環境にいい社会の実現。
5949	2月24日	ホームページ	・ 電車が導入されれば、自家用車が必要なくなり自動車に関連する税金や駐車場の問題も緩和され、県民の経済的負担も減る。渋滞も緩和されれば観光にも大きなメリットがある。
5950	2月24日	ホームページ	・ 沖縄の異常なまでの車型社会は、県の健全な発展の阻害要因だと思うので、半ば強制的にでも鉄軌道とバスなどの公共交通機関を組み合わせて、最低限、公共施設や大型レジャー施設には自家用車では行けないような仕組みにすることで、自動車の流通を制限することは、大変意義のあることだと思う。健全で持続的な観光産業の推進にもつながると思う。ただ、そのことで県全体が、他府県との経済的な格差を解消できていたり、基地の撤去による平和な自治が実現できると思えるほどに、過大な評価を期待できるものでもないとも思う。南北に鉄軌道が走る事だけで、ニュースに記載のある様な将来の姿が実現できているとは思えない。相変わらず沖縄県は、全国一低い所得水準に甘んじているであろうし、基地問題と平和の狭間で悩んでいるだろう。

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】将来の姿が実現した場合、あなたはどんな暮らしをイメージしますか？
5953	2月26日	Fax	・「鉄軌道」と言うだけで、どの様な物で、何処から何処へ、どの様なルートで、いつから、幾らで利用出来るのか、全く分からないで、何をイメージするのか？早く決めるべき、その上で考えれば良い。何をのんびりしているのか、全県民のコンセンサスを取る必要はない。
5954	2月26日	郵便	・観光を兼ねた都市化された、メリハリのある沖縄を想像します。地域の活性化に伴い、メリハリのある社会には、雇用にも繋がるのではないかと思います。車社会から若干解放されて、排気ガス、飲酒運転、メタボにもよい影響を及ぼすのではないかと期待します。
5955	2月26日	郵便	・諸々で素晴らしい日々が見込める。しかし、同時に辺野古を中心とした北部全域の騒音も見込める。
5956	2月26日	郵便	・沖縄の将来の理想像が思い浮かべない。面積に合った理想的な人口、平和や穏やかな暮らしが描けていない。利便性が幸福だろうか。
5957	2月26日	郵便	・沖縄のスピード感から、生きている間に実現する見込みは近いと思う。とっとと、進めてほしい。那覇市内の渋滞は異常。観光県としては最悪。
5958	2月26日	郵便	・交通渋滞が避けられ、時間が有効に利用できる便利な生活。
5959	2月26日	郵便	・車を使用しない遠距離通勤（通学）を可能とする社会。
5960	2月26日	郵便	・電車が導入されれば、自家用車が必要なくなり、駐車スペース（自動車税も不安）も要らず、低所得の沖縄県民にとって、お金が浮くので、必要な経費に回せる可能性が高まる。
5961	2月26日	郵便	・短時間に、行きたい所に行けて、交通が便利になる。今までほとんど行けなかった所でも、気軽に行ける（知人との交流、移動が簡単にできる）。観光客でも、行きたい所に簡単に行けて便利になる。沖縄の全般を見る事ができる。
5962	2月26日	郵便	・春・夏・秋・冬でも、観光客でいつも活気ある沖縄でありたいと思います。スイカもよろしく。今帰仁も潤うように！
5963	2月26日	郵便	・便利になり、快適な毎日。
5964	2月26日	ホームページ	・お年寄りが車ではなく、公共交通を利用して日々の生活を無理なく過ごせる暮らし。また、学生の通学方法が保護者の車での送迎ではなく、公共交通を使って、自ら主体的に行動できる自立した学生の姿が当たり前の社会。人々が車ではなく公共交通を利用することで、街中に多くの人が行き交い活気のある安全な街。
5966	2月29日	郵便	・駅近くの人達は、車を必要最小限に使用するのでは。時間の短縮で、暮らしにゆとりがうまれるのでは。都会と田舎の交流（子ども達の刺激産業・文化・勉学等）。
5967	2月29日	郵便	・地下鉄の様に網羅しないと、理想のようにはいかないのでは？那覇～名護間では、考えが甘いと思う。
5968	2月29日	郵便	・通勤、通学が1～2時間内なら可能になる。北部の子どもが、高校進学の為に、家を出なくても良くなる。
5969	2月29日	郵便	・免許を返納してから、外出がとても不便になりましたので、年寄りが、もっと外出機会が増えて、生活を楽しめる暮らしをイメージしました。
5970	2月29日	郵便	・車社会からの脱却。環境にやさしい、静かな暮らし方。
5971	2月29日	郵便	・沖縄の鉄道は、台北とかシンガポールをお手本にしたらいいです。台北の鉄道は、台風にも強く、快適です。シンガポールは、沖縄本島の広さの約半分なのに、鉄道網が素晴らしいです。
5972	2月29日	郵便	・車を使わなくても、気軽に通院・買物・飲酒を伴う外食へ出掛けられる。渋滞が減る事で、時間の計画が立てやすい。北部へも、もっと気軽に出掛けられるようになる（今は車なので、小さな子どもと2人きりでは、遠出は不安）。
5973	2月29日	郵便	・現在の車社会の渋滞等が軽減される。観光立県の推進に役立つ。県民の時間に対する感覚（生活）向上。
5974	2月29日	郵便	・図（イラスト）多用して、もっと分かりやすくアピールしないと、イメージできず。

沖縄鉄軌道構想段階PIに寄せられた意見（問３）

意見ID	意見把握日	ツール	【問3】将来の姿の実現等に向け、あなたは公共交通にどのような役割、どのような取組をもとめますか？
3	1月25日	Fax	・基本的に、車を持たなくても必要な所へは公共交通の利用で行け、また、自分の体(歩くことなど)を使って、健康面でも役立つようになればよいと思います。
4	1月25日	Fax	・離島の農産物の輸送対策（輸送費・販路・価格等)を支援。
5	1月25日	Fax	・具体的ルートをあげて、検討すべきではないか。
6	1月25日	Fax	・心地よく生活できる環境。
7	1月25日	郵便	・低コストで天候に左右されない移動。正確な時間を管理し易い移動。
8	1月25日	郵便	・那覇市内等の交通渋滞緩和。
9	1月25日	郵便	・過疎地でもバスなどの公共交通が利用できるような取組みに力を入れてほしい。将来ゆっくりやんばるで暮らすとなると車の利用ができず不自由になると思うから。
10	1月25日	郵便	・私は高校は北部農林でしたが、あの琉歌にもある名護の七曲（マガリ）は「今いづこ」きれかったのにね！！自然と発展（沖縄の）どのようにバランスをとるか！委員の皆様に期待しています。
11	1月25日	郵便	・公共交通の有機的連携による県民や観光客の移動利便性の向上。那覇と名護間を利便性の高い公共交通ネットワークの骨格軸として設定。
12	1月25日	郵便	・電車には距離の移動、バスには今まで通り。駅までの交通手段になると思います。バスには、ショッピングモールへの直行便があればとても良いと思います。電車は、各駅、快速を走らせてほしいです。速さは大事です。
13	1月25日	郵便	・一定の料金で生活の目算ができる。観光に役立つ。
17	1月25日	郵便	・小異を捨てて大同に就く。強力な指導力を持った者がトップにつきグイグイと進めてほしい。アレヤコレヤと異をとなえていたら、いつまでたっても前に進むことができない。一日早ければ沖縄の振興は100日も1000日も進むと思うよ。
18	1月25日	郵便	・一日も早い鉄道が走る事を望んでおります。
19	1月25日	郵便	・アメリカさんと協力して国を守り平和な沖縄県を望みます。国防なくして国が平和になれますか。国に何でも反対で金がもらえますか。鉄道が出来ますか、今のままでは鉄道は不可能です。何の協力もしない子に親が金をあげますか。
20	1月25日	郵便	・県土（離島も含めて）の均衡ある発展につなげていくこと。
21	1月25日	郵便	・内地のように時間の正確性は求められるものの着々と物事に取組み無事故が大前提だと思います。予算（出どころ）も明確にしてほしいです。
22	1月25日	郵便	・普段利用するバス、タクシーよりも安価で利用しやすい交通機関。
23	1月25日	郵便	・安心安全な交通機関が出来ますように願っています。
24	1月25日	郵便	・モノレール、鉄軌道、その他はしごとなる枝線をしっかりさせた公共交通に期待。
26	1月25日	郵便	・交通渋滞の緩和、各駅（？）からの交通手段の利便性。
27	1月25日	郵便	・子供たちの行動範囲が広くなり、車社会から脱皮できると思う。
28	1月25日	郵便	・本土のように、バスの到着時刻がオンタイムで分かる電光標示板の設置。
29	1月25日	郵便	・バス等が定時でくること。
30	1月25日	郵便	・鉄軌道の駅ちかくには駐車場がほしい。
31	1月25日	郵便	・各駅で行きたいところの切符がすぐ買えて行きたい所にすぐ行ける事。
32	1月25日	郵便	・じいちゃん、ばあちゃん、子供たち皆が那覇～名護への交流が出来る。
33	1月25日	郵便	・沖縄の自然を壊さないようにしてほしい！
34	1月25日	郵便	・①高速道路中央分離帯を利用したモノレールにしたら、新たな土地確保の必要がなく、経済的にも自然破壊の負担も軽くなると思います。

意見ID	意見把握日	ツール	【問3】将来の姿の実現等に向け、あなたは公共交通にどのような役割、どのような取組をもとめますか？
35	1月25日	郵便	・那覇から名護まで1時間を目標としていることはすばらしく、県民はもちろん、観光客にも喜ばれて人にやさしい沖縄になれますね。
36	1月25日	郵便	・飲酒運転ゼロを実現するために、深夜（～2時頃まで）運行を行う。高齢者たちは、生きている間に実現をと願っています。
37	1月25日	郵便	・時間のロスと、交通渋滞の解消になる。
38	1月25日	郵便	・是非、電車、鉄道の取組は進めるべきだと思う。沖縄は小さな土地に車が生活の基盤になっており、排気ガス、特にバスがひどいため、環境問題の点でも進めるべき。
39	1月25日	郵便	・観光客やお年寄りに便利なようにしてほしい。
40	1月25日	郵便	・駅周辺の地価が上がり、本土の資本家が今以上に増える、表面だけは良い方に考えるが、維持費とか莫大な資金はどうするのでしょう。
41	1月25日	郵便	・車をもっていない時、バス・タクシーが交通手段ではあったが、バス停から遠い、正確な時間に来ない、バスでも高い料金だと思う事もあった。タクシーは運転手の質がわるい。だから車をもてるようになった今、沖縄で公共交通に乗りたいと思った事はない。
43	1月25日	郵便	・老齢化で交通移動弱者が便利になる事。利用料金が安く設定出来ればありがたい（年金生活者）。
44	1月25日	郵便	・主要な移動手段、時間に正確。
45	1月26日	Fax	・鉄軌道の支線の充実が望ましいが、すぐの実現が無理ならバスとの連携を充実すること。駅近くに広い駐車場があればマイカーとの関係で広く活用できそう。
46	1月26日	Fax	・利用者に負担少なく、安全な、公共交通機関を求めます。
47	1月27日	Fax	・とにかく、大阪や東京にいろいろ学んで下さい。民間アドバイザー必要。
48	1月27日	Fax	・東京並みな便利さを要望します。
49	1月27日	Fax	・高齢社会をむかえるにあたり、沖縄縦断可能交通になれば事故等も減らすことができる。
50	1月27日	Fax	・沖縄には、モノレール以外に定時的な乗物がない為、かなりの時間が（渋滞等）無駄に使われ、その経済損失は大きい。沖縄全体の活性化、主に経済に与える影響は多大なものがある。
51	1月27日	Fax	・移動所要時間の短縮。
52	1月27日	Fax	・空港、鉄道、バス、モノレールを有機的に連携し、マイカーに依存しないで、移動出来るようにしたい。
54	1月27日	メール	・車社会から歩く社会、自転車社会へ転換させる役割を求めます。現在、車が沖縄県民の健康問題とくに運動不足によるメタボ問題や飲酒運転問題、交通事故問題、貧困問題などに悪い意味での大きな影響をあたえていると考えています。車が必要とならない沖縄での暮らしこそ美しい自然の保護、保全、維持のために必要であり、鉄軌道は沖縄の未来を確実に切り開けると思います。
56	1月27日	郵便	・交通渋滞の緩和につながり、時間の有効利用になり、経済効果も大になるので鉄道を是非通してほしい。
57	1月27日	郵便	・移動の利便性の向上と交通費の負担域につながるように。
58	1月27日	郵便	・那覇―名護間は50分程度で計画を立てないと、実際60分で結ぶことはできないと思う。
59	1月27日	郵便	・ルート決めの際に採算性がとれるか？ということに注意が向けられがちですが、公的事業として行うならば、採算度外視で国頭までルートを延ばし、国頭在住の方々の生活の質を高めてほしいと思う。今は、遠方ゆえに、医療機関に通う際もハンディがあるように思う。
60	1月27日	郵便	・骨格軸はもとより、フィーダー交通にしっかり力を入れてほしい(鉄軌道でもバスでも良いので)。でなければ、途中は通過駅になります。九州がそうです。
61	1月27日	郵便	・車と鉄軌道を目的、場所によって使い、よりよい生活が送れると思うので、できるだけ自然を残し、沖縄の良さをアップグレードできた最適な鉄道政策をしてほしい。
62	1月27日	郵便	・駅から離れた所に住む人にも利用しやすくなるよう、バスや自転車が走りやすいような道路を考えてほしい(バス路線や駐輪場も)。
63	1月27日	郵便	・本土並みの安定した交通ダイヤと運賃。鉄道を中心とした交通体系の再編。

意見ID	意見把握日	ツール	【問3】将来の姿の実現等に向け、あなたは公共交通にどのような役割、どのような取組をもとめますか？
64	1月27日	郵便	・親切な対応、料金の確保、安全性の確保、車の代わりになるよう、待ち時間が少なくなるような便の確保。
65	1月27日	郵便	・渋滞緩和。
66	1月27日	郵便	・本土並みの公共交通になってほしい。観光立県なので定時運行可能な交通状況はプラスになると思う。
67	1月27日	郵便	・内地の納税者に迷惑を掛けない(給付金の為に、基地を利用しないで)。
68	1月27日	郵便	・運賃を安くし、駅からの各目的地へのアクセスをスムーズに行えるようにしないと、結局自家用車を利用する人が多いと思う。
69	1月27日	郵便	・遠い地域への移動格安、利便性。
70	1月27日	郵便	・年中無休で、いつも利用できるようにしてほしい。
71	1月27日	郵便	・人と車の安全性(譲り合い)。
72	1月27日	郵便	・鉄軌道の整備を前提にアンケートを求めているが、鉄軌道の整備計画はどの時点で承認されたのか。
73	1月27日	郵便	・低料金で都市部だけではなく、過疎地域でも利用できる公共交通機関。未だににモノレールの恩恵を受けていない場所なので、不平等性を感じる。
74	1月27日	郵便	・鉄軌道が出来ると、宜野湾や北谷、沖縄市、うるま市に住む方が増えると思う。観光の方も移動が便利になるのではないか。
75	1月27日	郵便	・定時の出発・到達や安全性の確保の取組を切に望みます。
76	1月27日	郵便	・赤字を恐れずに、「何が何でもやり抜くんだ！」という意気込みで、やり貫いてほしい！
77	1月27日	郵便	・駅を拠点とした街づくりが可能。そして、人口の分散ができる。車の台数が多くてウンザリ。
78	1月27日	郵便	・移動利便性の向上。
81	1月27日	郵便	・移動利便性の向上。
82	1月27日	郵便	・単に那覇から名護までを便利にするのではなく、沖縄の端から端までを考えてほしい。豊見城に住んでいるが、那覇まではやはり(モノレールでも)車で時間かけて行き駐車しての利用になる。
83	1月28日	Fax	・名護-那覇間が行けるようになれば、農産物(特に葉物)なども新鮮な状態で提供できるから、それに対応できる貨物車両を十分に確保してほしい。
85	1月28日	Fax	・離島からくる人の為にも交通手段としてよい。
86	1月28日	Fax	・より公共交通が便利になることで道路が整備されて自家用車も走りやすく、又移動に時間がかからないので、仕事の幅が広がる感じがする。
87	1月28日	Fax	・鉄軌道中心にして、バスとの連携を考慮してほしい。
90	1月24日	ホームページ	・交通渋滞の緩和。
91	1月24日	ホームページ	・(1)沖縄の公共交通は、第一に県民の足(通勤、通学、一部流通)を担い、県民生活の効率化に寄与するべき。(2)(1)によって効率化された沖縄県を、国内外の観光客に「実感」し楽しんでもらうべき。(3)県内における鉄道事業者や、その関連会社が「沖縄県就職希望ランキング第一位」のような企業体を目指すべき。
92	1月24日	ホームページ	・現在の沖縄は様々な施設が無秩序に散在しているので、公共交通網がそれらを機能的に配置する軸になり、駅の周辺に行けば用事が済むようになるとよいと思います。
93	1月25日	ホームページ	・より生活に密着し、実質的で県民誰もが利用しやすい鉄軌道を希望します。
94	1月25日	ホームページ	・現在の高速バスのバス停の配置など、出来ることからやってほしい。出来ることもやらずに、将来はこんなに便利になりますと言われても不安である。 ※私は、うるま市石川出身ですが、高速バスのバス停がインターチェンジにあり、路線バスのバス停までかなり距離があります。高速道路と交差する48番と乗り換えできるようにバス停を配置してもらえると利便性がかなり向上します。

意見ID	意見把握日	ツール	【問3】将来の姿の実現等に向け、あなたは公共交通にどのような役割、どのような取組をもとめますか？
95	1月25日	ホームページ	・ 理想は、東京の山の手線のような、環状での交通機関。とにかく実現。現在のバス、モノレールなどは、県民生活の役に立っているとは言えない。
96	1月25日	ホームページ	・ 渋滞緩和、観光客の方の慣れない運転による交通事故が減る。子供も、お年寄りも多い沖縄ならではの安全性が求められるのではないか？
97	1月25日	ホームページ	・ 路線バスに影響が出る為、廃止路線が出てくるのではと、不安もあります。バス会社への補助等も検討頂きたい。
98	1月25日	ホームページ	・ 内地のように電車が無い分、沖縄はほとんどの人が車に乗っていて、出勤するにも渋滞になったりと交通機関の不便さは前々から感じておりました。実現することによって、車からの排気ガスなど温暖化対策にもなって行くんではないかな、と期待しております。子供や小さい子でも、安心して乗れるような物を作って貰えると親の一人である私も嬉しいです。
99	1月25日	ホームページ	・ フィーダー交通を多様化し、広範囲をカバーできるよう検討してほしい。
100	1月25日	ホームページ	・ モノレールやタクシー、バス公共交通が上手く活躍できる仕組み、相乗効果が期待出来ると思う。バスや、モノレール、鉄軌道の時間通りに発着する、この流れが沖縄県人には必要。
102	1月25日	ホームページ	・ 安全、早い、安い、時間厳守。
103	1月25日	ホームページ	・ お酒を飲む機会の往路復路に使いたい。空港までの行き帰りで最終便を使えるように遅くまで走ってほしい。通院の際に、乗り継ぎの回数が減ってほしい。車を運転するのが危なくなった高齢者の方々も遠出が苦にならないような生活を提供してほしい。
106	1月26日	ホームページ	・ 車社会から歩く社会、自転車社会へ転換させる役割を求めます。現在、車が沖縄県民の健康問題、とくに運動不足によるメタボ問題や飲酒運転問題、交通事故問題、貧困問題などに悪い意味での大きな影響をあたえていると考えています。車が必要とならない沖縄での暮らしこそ美しい自然の保護、保全、維持のために必要であり、鉄軌道は沖縄の未来を確実に切り開けると思います。
107	1月26日	ホームページ	・ 近い方が良い。
108	1月26日	ホームページ	・ 沖縄県は車社会と言っても過言ではない現状があり、公共交通機関であるバスは多くの車によってダイアを乱している現状もあるので、渋滞の緩和に繋がるモノレール、電車は必要だと。ですが、車を持っている人はまずモノレールを利用しないのではないかと、その大きな理由としては、駅周辺に駐車場がないことが原因かと。それを踏まえた上で、電車の線路を開通させるにあたり、格安で利用できるコインパーキングを設置し、車を利用する人も気軽に電車を利用できるようにするべきかと。渋滞がないモノレール・電車等は時間の調整がし易いというのが一番の利点だと思います。 モノレールがそうなのですが、駅間の距離が短すぎるのはあまりよろしくないかと。出発したと思ったらまた止まるというのがストレスが凄いあります。那覇から名護間なら、間に沖縄市、北谷と県内利用者の多い箇所もあるので、そういった利用者が多いとこだけ停車するという形がいいかと。 車両編成を最低でも4車両はほしいです。モノレールの2車編成は混雑も考えると非常に不便です。もちろん多くの人を運べるというのもあるのですが、また次も利用したいと思わせることも大切だと思います。混雑はするが我慢できないほどではない上に、時間調整もしやすい。早く行ける。こういった点があるだけでも、長い目で見て利用者は増えていき安定したものになると思います。
109	1月26日	ホームページ	・ 那覇空港の第二滑走路は平行滑走路のため、現状通り風に影響された場合、嘉手納基地に着陸させる事は変わらないので、やんばるにも空港を作れば、誌面のような県土の均衡ある発展や交通渋滞の緩和も考えられますが、鉄道だけでこの問題を解消出来ると言うのはナンセンス 相変わらずの考えが甘すぎます。また赤字が増えると思います。やんばるにUSJやディズニーランド等の誘客要因があり、レンタカーは名護で借りるレール&レンタカーセット券なども併せて検討が必要 。また、高速道路の100キロの最高速度も併せて検討して行かないと渋滞の緩和にはなりませんね。
110	1月26日	ホームページ	・ 利便性を求めます。
111	1月26日	ホームページ	・ 米軍基地の縮小または撤退が必要だと思う。駅を作る場所、路線と現状の道路状況を決めるに辺り、10年20年先を考え軍用地跡の有効活用は欠かせないものだと思う。
113	1月26日	ホームページ	・ バスの小型化、道路の作り方（自転車専用道路や道路には歩道・ガードレール・街灯・点字ブロックを含めてセット）、GPS利用の時刻表の整備（スマホ連携）バリアフリー（低床）。
115	1月27日	ホームページ	・ 那覇方面への通勤渋滞の緩和。大型ショッピングセンター周辺の渋滞の緩和。
117	1月27日	ホームページ	・ フィーダー交通の充実・確保を求めます。過疎地域等での自治体の積極的な関与を求め、バス事業者等と一緒になって考えることを期待します。

意見ID	意見把握日	ツール	【問3】将来の姿の実現等に向け、あなたは公共交通にどのような役割、どのような取組をもとめますか？	
118	1月27日	ホームページ	・	沖縄全土の均等ある発展とはありえないと思う。観光立県の沖縄を目指すには、開発により観光客にとっては裏目に出る可能性もあり得る。観光客は沖縄の自然（特に海など）素朴な風景など作られたものではない沖縄の風景や県民の人柄を求めていると思う。また、県民の移動の利便性といっても、容易に車から鉄軌道に切り替えられるのか疑問も残る。むしろ、観光鉄道としての機能を持たすとか・・海岸沿いにレールを設けて観光車両と一般車両・貨物車両を連結して運行する。＝都市型の渋滞は別として沖縄の渋滞は観光客車両が何割占めているのかリサーチ（県内レンタル車両の台数等）も必要かと思う。 ※県民の利便性だけなら、本島の中央に軌道を置いて、主要な駅を中心にバスで8の字型の路線を構築した方がいい。
119	1月27日	ホームページ	・	何も求めない。今のままでいいです。
120	1月27日	ホームページ	・	公共交通がもっと発達すれば、交通渋滞の緩和、交通事故の減少、移動時間の有効活用につながると思います！！
122	1月27日	ホームページ	・	沖縄の均等化。北部だけが取り残されない為に。北部と南部を結ぶ架け橋。車を利用せずに移動できるようになれば、環境にも良い。時間の読める移動。
123	1月27日	ホームページ	・	渋滞緩和、車がなくても徒歩で移動が出来る、時刻通りに運行していること。
124	1月27日	ホームページ	・	過疎地なども通過する事で過疎化促進の防止につながる。（駅を中心にした街づくり）
125	1月27日	ホームページ	・	今はバスに乗る人も少なくなっているのに大型バスが多すぎる気がします。 もっと小型にして路線を増やして通勤通学に便利にすることは出来ないのか？ どんなに鉄道作っても駅に行って利用するまでに遠ければ駅にいくまでの足がないと不便なので。
126	1月27日	ホームページ	・	交通渋滞の緩和、交通の円滑化。
127	1月27日	ホームページ	・	地方にある水族館のような場所に、車を使わずに行き来できることが期待されます。観光客の利便性も書かれていますが、首都圏に住む多くの人（特に女性）は車を運転しませんので、観光で移動するのに沖縄はとても不便さを感じていると思います。 ルートですが、現在住宅地となっているところを高い金額で買収するのはナンセンスなので、基幹道路の上空に線路を作るのがよいと考えます。 名護で終点とせずに水族館地域を終点とし、一部海添いを走らせることで、乗客が沖縄のきれいな海を車窓から見ることができるので、沖縄を訪れる人にとっては大きな魅力になるはずです。
130	1月27日	ホームページ	・	高齢者の運転による事故は、これからも増え続けると考えます。鉄軌道が実現できれば高齢者にとっても便利で、車から公共交通機関に切り替えたいと考える方も増えると思います。通院にも安全に利用でき、行動範囲も拡大することで生きがいが生まれ、健康増進や廃用症候群等の解決にも繋がるのではないでしょうか。
131	1月27日	ホームページ	・	電車のように定刻通りに移動でき、沖縄のほとんどの地域を網羅できること。
132	1月28日	ホームページ	・	駅の場所や路線は利権ではなく、県民や観光客の利便性を最優先してほしい。
133	1月28日	ホームページ	・	病院と近くにできたらいいですね。
134	1月28日	ホームページ	・	定時運行、高齢者や車を持たない住民への活動を拡大。
135	1月29日	パネル展示	・	車の渋滞回避。
136	1月29日	パネル展示	・	採算を取れる事業を!!
137	1月29日	パネル展示	・	時間通りの運行。
139	1月29日	パネル展示	・	最近は大きな事故が多いので、安全に多くの人が利用できたらいいと思います。
141	1月29日	パネル展示	・	県土の均衡ある発展。
142	1月29日	パネル展示	・	車の渋滞の解消。
143	1月29日	パネル展示	・	交通渋滞の緩和。
144	1月29日	パネル展示	・	さびれてるとこに、人が来るようになればいいな。
146	1月29日	パネル展示	・	乗客人数を多くして、多くの人が利用できるようにすると便利。免許ない観光客の移動手段にもなって、観光客が増えるかも。
147	1月29日	パネル展示	・	移動が便利になる。交通渋滞が緩和する。地域の活性化。

意見ID	意見把握日	ツール	【問3】将来の姿の実現等に向け、あなたは公共交通にどのような役割、どのような取組をもとめますか？
148	1月29日	パネル展示	・モノレールの様に、一部の人や観光客だけが使えるようなものではなく、住民が安心して日常的に使えるものであってほしい。
149	1月29日	パネル展示	・車やバイクを使わなくても自分が行きたい所に、より短い時間で高くない値段で行けることです。
150	1月29日	パネル展示	・県民の足となる役割。
151	1月29日	パネル展示	・もし駅ができた場合、その周辺にある施設とタイアップしてツアーを組むなどすると、活気ある地域になると思われる。また、Suicaのようなカードの導入。
152	1月29日	パネル展示	・格差是正。飲酒運転が減ればいいなと思う。
153	1月29日	パネル展示	・子どもたちが、沖縄の自然に親しめる取組。
154	1月29日	パネル展示	・交通渋滞の緩和。
155	1月29日	パネル展示	・バス、モノレール、公共機関との連携を大切にしてほしい。
156	1月29日	パネル展示	・便利。交通渋滞の緩和。
157	1月29日	パネル展示	・バスシステムの共働。
158	1月29日	パネル展示	・公共交通は単に移動する手段だけではなく、商業の発展増して、沖縄経済の発展につながればいいなと思います。
159	1月29日	パネル展示	・ビジネスや生活、観光において円滑にサポートするツールとして、利便性、時間の正確さ、細かいところまで行きやすいようなルートの検討、低料金を求める。自然や住宅の景観、過ごしやすさに影響少なく、美しい有効できる作りにしてほしい。
160	1月29日	パネル展示	・日本本土（内地）のICカードを全交通機関で使えるようにしてほしい。電気自動車の活用。
161	1月29日	パネル展示	・環境問題をどれだけクリアできるかに注目しています。環境を守りながら実践できると、なお素晴らしいかと思います。
162	1月29日	パネル展示	・県内の主要な土地（大学、商業地、観光地）に電車1本でいけるような役割をモノレールに担ってほしい。
163	1月29日	パネル展示	・観光のしやすさを高めると共に、市民にもしっかりと使えるように。
164	1月29日	パネル展示	・時間が読める、快適さ。
165	1月29日	パネル展示	・表面積が限られているなか、不発弾の影響で地下鉄は無理なのか。
166	1月29日	パネル展示	・ガソリンに頼る車社会でなく、鉄道で県内のいろいろな場所を移動できるようになれば、省エネな生活が実現可能かもしれません。
167	1月29日	パネル展示	・なるべく車を持たなくても不便なく生活できるようにルートを作り、金額や時間も短く安くしてほしい。特に渋滞するところ、南部も観光資源に力を入れて人の行く所を分散させてほしい。北部や恩納村のカラー、南部のカラーなどを分けて作ってほしい。（観光について）工業地帯（西原町など）も道が狭いので、ルートを考えてほしい。
168	1月29日	パネル展示	・沖縄の地形は起伏が激しいので、快適に乗れるのがいいなと思いました。あと、どんな人でも利用しやすいようにしてほしいです。
169	1月29日	パネル展示	・公共交通の発展により、車社会を解消。夜型社会の原因には、車社会というものがあると思うので、交通を発展させれば夜型社会の解消にもなると思う。
170	1月29日	パネル展示	・渋滞の緩和を優先的にするべき。
171	1月29日	パネル展示	・安全、安価、時間が守れる。
172	1月29日	パネル展示	・主要な場所へ手軽に安価で早く移動できること。
173	1月29日	パネル展示	・車の代わりに、誰でも使える交通機関。とにかく安いです。
174	1月29日	パネル展示	・エコ！エコ！渋滞防げる、どこでもゆける。
175	1月29日	パネル展示	・渋滞を防ぎたい。交通機関が便利になる。

意見ID	意見把握日	ツール	【問3】将来の姿の実現等に向け、あなたは公共交通にどのような役割、どのような取組をもとめますか？
176	1月29日	パネル展示	・1番は観光客に向けて、経済発展の為でも、元々の沖縄のよさは失わないでほしい。
177	1月29日	パネル展示	・バス路線の再編。
178	1月29日	パネル展示	・ガソリン税を高くして自家用車を使わない生活習慣をまずつける。
179	1月29日	パネル展示	・既存のバス路線の整理、見直し、バス運賃改定（現行では車を動かして、駐車料金を支払った方が安い）、バス、モノレール、タクシーの協力、連携体制。
180	1月29日	パネル展示	・県民に沖縄の交通の現状と課題を理解させ、沖縄鉄軌道計画案について知ってもらったり、考えてもらうための公演会などを開くなどの取組。
181	1月29日	パネル展示	・環境の破壊をできるだけ抑えて作る取組。
182	1月29日	パネル展示	・鉄道。
183	1月29日	パネル展示	・混雑が減るような公共交通に取り組んでほしい。
184	1月29日	パネル展示	・交通渋滞の緩和。
185	1月29日	パネル展示	・時間をしっかり守る。
186	1月29日	パネル展示	・スムーズさ。
187	1月29日	パネル展示	・夜遅くまで遊んだあと、バスがなくなるので不便だったので、遅くまでの便がほしい。
188	1月29日	パネル展示	・高齢の人でも気軽に使えるような取組。
189	1月29日	パネル展示	・渋滞の緩和。
190	1月29日	パネル展示	・時間守っての運用。
191	1月29日	パネル展示	・便利さ。
192	1月29日	パネル展示	・安全で渋滞が減るといいと思います。
193	1月29日	パネル展示	・誰でも気軽に使えて、体の不自由な人やお年寄りでも安全に利用でき、なるべく環境に良い物を求める。
194	1月29日	パネル展示	・広範囲を負担なく移動できる。
195	1月29日	パネル展示	・鉄道を利用。
196	1月29日	パネル展示	・便利なところです。
197	1月29日	パネル展示	・とにかく安全。
198	1月29日	パネル展示	・外国人観光客にも使いやすいようにしたら、たくさん利用してくれると思う。
199	1月29日	パネル展示	・便利になって県民の意見を配慮してもらう。
200	1月29日	パネル展示	・低価格で利用でき、バリアフリーについても考えられた取組を求めます。
201	1月29日	パネル展示	・交通渋滞の緩和。
202	1月29日	パネル展示	・もっと速く目的地まで着けるような取組。
203	1月29日	パネル展示	・交通。
204	1月29日	パネル展示	・交通渋滞の緩和。
205	1月29日	パネル展示	・事故が少しでも減る様に、道幅を従来より広くしてほしい。
206	1月29日	パネル展示	・たくさんの人への「足」になるのはもちろんですが、雇用にも繋げてほしいです（公共交通を利用できるのはとても良いことだが、現時点で沖縄は自動車社会なので、新しいシステムができると打撃を受ける会社、社員が出てくると思うから）。
209	1月29日	パネル展示	・特になし。
210	1月29日	パネル展示	・IC乗車券は導入してほしいです。今より更にスムーズになります。

意見ID	意見把握日	ツール	【問3】将来の姿の実現等に向け、あなたは公共交通にどのような役割、どのような取組をもとめますか？
211	1月29日	パネル展示	・高齢者が外出をする為に必要。
213	1月29日	パネル展示	・留学生なので、意味わからない。
214	1月29日	パネル展示	・那覇から名護まで開通した際、所得の低い沖縄に見合った価格設定とその事業の労働者の給与上昇。
215	1月29日	パネル展示	・交通の時間を短くしてほしいと思いました。
217	1月29日	パネル展示	・安心、安全で速いがいいと思います。
218	1月29日	パネル展示	・人口規模に対応する採算性がとれる公共交通として、有効な手段（鉄軌道以外も可）構想を行うべきではないかと思う。
219	1月29日	パネル展示	・車社会の解消。
220	1月29日	パネル展示	・北部を那覇の行き来がしやすいようにする。モノレールの利益を損なわないようなルートにする。
221	1月29日	パネル展示	・住民の足となり、輸送の拡大につながり、沖縄県が発展すると思う。
222	1月29日	パネル展示	・特にない。
223	1月29日	パネル展示	・安全第一。便利。
224	1月29日	パネル展示	・観光客、地域住民等に役立つ鉄軌道。
225	1月29日	パネル展示	・利用しやすさ（価格、バリアフリー）。実現性。主要施設へのアクセスしやすさ（役所、学校、買い物、病院など）。
226	1月29日	パネル展示	・賛成ではあるが、県民にメリット、デメリットをちゃんと示して進めてほしい。
227	1月29日	パネル展示	・バスとモノレールの利用。
228	1月29日	パネル展示	・公共交通の発達化が進むと、年寄り（年長で運転できない）と18未満免許がない人など簡単で移動できることを求めている。もちろん渋滞も緩和できることが一番重要（現在の沖縄にとって）。
229	1月29日	パネル展示	・オールフリーランド（交通機関無料）。
230	1月29日	パネル展示	・観光。
231	1月29日	パネル展示	・低炭素社会実現と渋滞緩和への取組。
232	1月29日	パネル展示	・鉄道の駅からどの程度まわりの地域に交通網が広がるかが大切。那覇以南（南部地域）をどうしていくのかも考えた方がよいかと思う。
233	1月29日	パネル展示	・鉄道の開通は素晴らしいことだと思います。
234	1月29日	パネル展示	・車を利用しなくても移動できる。時間が読める！←これが一番望みます。
235	1月29日	パネル展示	・鉄軌道を整備されるまでのモノレールの延長、複線化。
236	1月29日	パネル展示	・交通の要となってほしい。
237	1月29日	パネル展示	・もっと沖縄の経済が活性化されると思う。
238	1月29日	パネル展示	・利便性の高い交通。
239	1月29日	パネル展示	・鉄軌道ができることで、道路の渋滞を少しでも解消してほしい。
241	1月29日	パネル展示	・那覇一名護の交通機関の充実により、国頭地域の開発が進み、県の活力が向上する。
242	1月29日	パネル展示	・移動利便性の向上。
243	1月29日	パネル展示	・良心的な値段。
244	1月29日	パネル展示	・便利さ。鉄軌道にあるはずの点は勿論、画期的なものがあると目をひく。
245	1月29日	パネル展示	・まちづくりの基盤。低炭素化に貢献。

意見ID	意見把握日	ツール	【問3】将来の姿の実現等に向け、あなたは公共交通にどのような役割、どのような取組をもとめますか？
246	1月29日	パネル展示	・ICカードをコンビニで簡単にチャージできるようにしてほしい。
247	1月29日	パネル展示	・車を減らして、電車の軌をもっと作ろう。
248	1月29日	パネル展示	・運賃を安くすることにより、移動しやすくすること。
249	1月29日	パネル展示	・車の道路等整備にかけるお金より、バスの料金の基本料金の値下げ（学割の拡大）、本数を増やすことが必要だと思います。
250	1月29日	パネル展示	・沖縄の全てのバス・タクシーなどでOKICAが使えるようにしてほしい。また、Suicaも使えるようにしてほしい。
251	1月29日	パネル展示	・観光施設も増えると思う。
252	1月29日	パネル展示	・OKICAの利便化、沖縄の公共交通機関全てで利用の出来るプリペイドカードなど。コストはかかるが、利用者は増えると思う。
253	1月29日	パネル展示	・県内、すみずみまで通してほしい。加えて料金も利用しやすくしてほしい。
254	1月29日	パネル展示	・分かりやすいルート、時刻表を。時間帯（夜間）。
255	1月29日	パネル展示	・田舎でも都会と同じくらいルートを拡大させたり、誰でも利用しやすいようにしてほしいです。
257	1月29日	パネル展示	・便利性とエコ。
258	1月29日	パネル展示	・南部だけでなく、北部でも鉄軌道やモノレールなどの交通機関を発達させてほしい。
259	1月29日	パネル展示	・安心、安全、快適な公共交通であってほしい。
261	1月29日	パネル展示	・車でなくて、内地みたいに電車で移動できたら魅力的だと思う。
262	1月29日	パネル展示	・交通渋滞の消滅。誰もが平等に様々な施設にアクセスできる社会の実現。
263	1月29日	パネル展示	・公共交通には色んな可能性を感じる。
264	1月29日	パネル展示	・バスよりは安くで、車より早く着くといいなと思います。
265	1月29日	パネル展示	・人や物を安全に輸送する。
266	1月29日	パネル展示	・きちんとしたダイヤで動く。移動手段。
267	1月29日	パネル展示	・時短。
269	1月29日	パネル展示	・観光客やお年寄りには優しく、便利であってほしいけど、県民の運動不足を解消するために、「公共交通」「公共パーキング」×「自転車」「徒歩を促すシステム」を作ってほしい。
270	1月29日	パネル展示	・南部一帯も含めた発展。
271	1月29日	パネル展示	・県民と海外旅行者、国内旅行者にとって利便性の高いものになってほしい。
272	1月29日	パネル展示	・通勤や通学で気軽に使えるような値段。
274	1月29日	Fax	・他府県と同じ様な利便性と正確性をもとめる。飲酒運転の防止と夜型社会の是正。
275	1月29日	Fax	・離島であっても、都市地区との差をなくし、利用がスムーズであってほしい。
276	1月28日	ホームページ	・地域や企業と連携して、マイカーよりも公共交通機関がお得で意外と便利と思えるような取組が必要かなと思います。駅を中心に周りの地域や企業、観光地への行き来において、分かりやすいバスの路線案内づくりも必要なのでは、と。バスも乗りたいけど、どういうルートで走ってるのかがイマイチわかりにくいです。目的地と現在地を入力すればどのバスに乗ればいいかがわかるアプリなどがあればもっと身近に感じることができるかも。
277	1月28日	ホームページ	・遠くまで早く行ける快速の電車と、便利な商業施設などにつながるような市街地を走る電車やトラム、モノレールなどがあって出かけるときに活用できるものがいいです。
278	1月28日	ホームページ	・新潟市の「にいがたエコ通勤チャレンジサイト」というサイトの取組が、とても良いと感じました。このサイトで活動報告を入力すると画面上に現れるスタンプを貯めて、景品獲得を目指すスタンプラリーなのだそうです。スタンプを20個貯めた人に、抽選で20名にオリジナルエコバックをプレゼントがある。新潟市に住む友人に上記のことを聞きました。沖縄でも県民の健康増進のために、楽しみながら出来るのではと思いました。

意見ID	意見把握日	ツール	【問3】将来の姿の実現等に向け、あなたは公共交通にどのような役割、どのような取組をもとめますか？	
279	1月28日	ホームページ	・	行楽などで中北部に行くときも、弁当やブルーシートなどの荷物をもっていく必要が出てくるので、自家用車が便利である。しかし、そのために現在のところ、許田インターなどの渋滞が発生している。そこで、名護に行くまでの国道を整備し、58号線に頼らないで、迂回できる道路の整備がほしい。質問の答えになっていなくてすみません。公共交通の観点から言えば、中北部までの鉄道ができた場合、名護駅に着いた後に、どのバスに乗り継いだら目的地にたどり着けるのか、インターネットなどで、自動検索してくれるシステムがほしい。（バス運行表や時刻表がPDFで見られるだけでは不十分。google mapのルート自動検索のように、目的地までのバスを一目でわかるようなサービスがあってほしい。
280	1月28日	ホームページ	・	鉄道とバスの連絡整備。本数、時間帯など、マーケティングしてください。高齢化する沖縄、観光、まずは県外で学んで来てください。
281	1月28日	ホームページ	・	渋滞緩和及び環境への配慮が図られること。生活上の様々なストレスが、公共交通機関の充実によって少しでも軽減されること。
282	1月28日	ホームページ	・	次回の資料として、具体的な案を示してもらえるとわかりやすくなるのでは？たとえば、①那覇～宜野湾（キャンプコリドー）～北谷～名護②～北中城～沖縄市～うるま。
283	1月28日	ホームページ	・	フィーダー交通？
284	1月28日	ホームページ	・	ぜひ鉄道を作ってほしいです。
285	1月28日	ホームページ	・	乗換がスムーズにできる公共交通機関の調整。
287	1月29日	ホームページ	・	車を持てない人の移動手段から、賢く快適に時間を使う人の第一の選択、移動手段の中心になるようにしてほしいですね。公共交通機関は、電気や水道と同じ、インフラです。そのためには、誰でも彼でも簡単に車に乗れる状況というのも、何とかしてほしい。車を持っている方がデメリットになるような。車庫証明をもっと厳しくしたり、交通監視員による駐車違反の取締を本土並みに厳しくする。土地がない土地がないと言いながら、どこに行ってもバカみたいに無料の駐車場が山ほどあるのが不思議でしょうがない。土地はただではありません。車を停めるのはコストがかかることだと理解してほしい。パークライドも有効な手段。公共交通へのメリットをアピールしたり、整備するのと同時に、自家用車のデメリットをしっかり打ち出していってください。
288	1月29日	ホームページ	・	①定時運行②安全運行③品質の高いサービス（職員のマナー）④多言語に対応するシステム⑤景観に配慮した車両の色合い⑥県民所得に応じた料金設定⑦毎年の収支状況の公表。
289	1月29日	ホームページ	・	交通は人、物の流れなので、その流れを確実にする事で沖縄の産業が活性化出来ると思われる。確実に事業化できる様に、民間とも連携し計画を立ててほしいと思います。
290	1月29日	ホームページ	・	本土の交通システムのように、骨格軸として鉄道があり、各市町村内での移動をバスにという形がよい。
292	2月1日	郵便	・	交通渋滞の緩和と、交通週案の多様化による選択の余地。
293	2月1日	郵便	・	米軍基地がなく、八重山、宮古、久米島、沖縄、北部離島、大島まで視野に入れた、夢ある琉球社会を築くこと。
294	2月1日	郵便	・	公共交通なら路面電車にしてほしい。時間がはっきりしていて、渋滞にもはまらない。バスもいいけど老人には乗り降りが難しくなる（外出がおっくうになる）（路面電車都会に）。
295	2月1日	郵便	・	公共交通網の偏りを見直さないと適切な役割が期待できない。現存するモノレール、バス路線等総合的に考慮すべきである。
296	2月1日	郵便	・	たまに本島に出るとき、交通が便利になれば、那覇以外にも足をのばせて楽しめそうです。
297	2月1日	郵便	・	外国で成功した路面電車で、住む人にやさしい交通機関になるよう取組んでほしい。
299	2月1日	郵便	・	現実的には、まずバス交通の利便性や使い易さ（案内表示からして分かりづらく困ったことがあります）を改善していくべきだと思います。まず第1に乗り場や案内表示が非常に分かりづらく、2度と利用する気になれない。待合室等を整備するべき。内地のJRを見習いましょう。
300	2月1日	郵便	・	利用したい人が平等に気軽に利用できるようにしてほしい。（例）病院や役所、学校に行きやすい。
301	2月1日	郵便	・	安心、安全で快適、低価で利用することができ、ほとんどの主要な島内の地域へ到達することができ、エコであること。

意見ID	意見把握日	ツール	【問3】将来の姿の実現等に向け、あなたは公共交通にどのような役割、どのような取組をもとめますか？
302	2月1日	郵便	・交通事故の減少、災害等の対応ができる。
303	2月1日	郵便	・始発、終電と時間を有効活用してほしい。駅を増設し、その駅の活性化。各停や特急等もあると、県内中で働く選択肢も増えると思う。
304	2月1日	郵便	・便利だが車社会は住みにくい。離島の良さが公共交通で環境が守れる。
305	2月1日	郵便	・安価で安全、利便性の高さ。
306	2月1日	郵便	・基本的に料金が安くて、便利なものになれば良いと考える。
307	2月1日	郵便	・利便性が高いのは公共交通ではありません。老人になればこそ、自家用車に及ぶものはないと思います。何故そこまで本土のまねをしないといけないのでしょうか。那覇から名護まで自動車道という立派なものがあるではありませんか。自動車道の他に鉄軌道が必要ですか？沖縄はそんなに広い島ですか？
308	2月1日	郵便	・渋滞解消のための公共交通は必要でしょう。
309	2月1日	郵便	・料金が安く、経営が安定し、末永く利用できるようとにかく建設費の安い軌道を。
310	2月1日	郵便	・沖縄本島、沖縄県にマッチした地方創生の糧になるような交通ネットワークとなる役割を求めます。
311	2月1日	郵便	・通学・通勤に利用するためには時間の正確性が必要。
313		郵便	・骨格軸とフィーダー交通の連携は必要。観光県を目指すのなら、先ず鉄道だと思います。
314		郵便	・バスやタクシー、モノレールが利用できて便利が良い。
315		郵便	・大手スーパー・園芸センターの区間にバスを走らせると自家用車は減って利用しやすいし、1人でも楽しみができる。（区間を短くする）普段の生活が活性化すると思う。
316		郵便	・分かりやすい暮らしのイメージができた。やんばるが身近に感じた。
317		郵便	・沖縄は国際都市としての環境は恵まれている。（自然や人間の暖かさ等）外国から来県者をもてなすための外国語教育やマナーに力を入れ、平和な県だというイメージを与えたい。
318		郵便	・那覇市内を地下鉄で利便性を良くしてほしい。そしたら通勤か通学のラッシュがいくらか緩和すると思うので。
319		郵便	・那覇-名護から北部やんばるに向けて、鉄道（モノレール）公共交通を早急に整備してほしい。
320		郵便	・安全性、路線バスでは補えない地域、時間帯。
321		郵便	・これからは車の運転免許を返上し、公共交通を利用できるような体制。
322		郵便	・骨格軸に細かくフィーダー交通をつなげる考えのようだが、合理的なことと思うが、乗り換えが増えるように思え、障がいのある方でも自力で目的地まで行けるような設計が必要と思う。
323		郵便	・地域住民への利便性・無料駐車場（各駅《特に北部》に隣接）・駅周辺の開発（商業施設、住宅、公共施設の移転）。観光者向け・各駅からの交通手段の多様性と充実。
324		郵便	・渋滞やそれに伴う経済損失の緩和。環境改善。
325		郵便	・鉄道などによって時間通りに大量の人を運ぶことによって地域が活性化する。那覇市の近辺、たとえば読谷などがBedTownになる。
326		郵便	・公共交通により、交通の円滑化や交通渋滞の緩和が図られるため、今後速達性のある鉄軌道導入に向け、取組む必要があると思います。
327		郵便	・モノレール事業成功（ゆいレール）を活かし、モノレール網と連携を取った現実的な取組（例、名護をゴールにするがステップバイステップの計画づくり）。
328		郵便	・人々の日常の足。
329		郵便	・どの町も「うちもうちも」と言うだろうが、実際に利用者が多く現実的に黒字となりうるハートにすべきだ。
330		郵便	・駐車場も作ってほしい（近い駅まで車で行って乗り換えるため）。
331		郵便	・人員のみ乗り物、貨物物流のみ鉄道。

意見ID	意見把握日	ツール	【問3】将来の姿の実現等に向け、あなたは公共交通にどのような役割、どのような取組をもとめますか？
332		郵便	・ 利益追求より公共の福祉を希求する「やさしい社会」。
333		郵便	・ 環境保全・高齢社会の安全な移動手段。時間的にゆとりが生まれる社会。
334		郵便	・ 定時性と老齢者に優しい政策を。
335		郵便	・ 低所得者が利用出来るような料金設定。
336		郵便	・ 自動車利用から公共交通利用へ転換し、渋滞の緩和に積極的取組を求める。
337		郵便	・ 骨格軸の確保・運営維持の為、ルートとなる恩恵を受ける市町村への土地確保や維持負担を全面的に協力してもらう。
338		郵便	・ 別になし、お任せします。
339		郵便	・ もっと計画を早目に、なんせ鉄軌道がないのは沖縄のみだと。
340		郵便	・ 利権争いのない取組。
341		郵便	・ 地域間連携の強化、交通の円滑化、まちづくりの支援、移動利便性の向上、交通渋滞の緩和。
342		郵便	・ マイカーがなくても鉄道を利用して沖縄内を安心して旅が出来ればいいなぁと思う。
343		郵便	・ 専門者・有識者の能力を活用して、県民のアドバイスも入れ併用に取組み納得の行く素晴らしい沖縄にしてください。
344		郵便	・ 安全性と犯罪防止。
345		郵便	・ 民間でなく、赤字でも続けられるよう県営であること。
346		郵便	・ 通信ネットワークが発達した現在においても人の移動は依然として重要であり、今後も安全かつ迅速な交通手段として役割を果たしてもらいたい。
347		郵便	・ 安全と時間厳守。
349		郵便	・ 県民の重要な足である。時間に正確で安全な鉄軌道を導入する事で時間の短縮、通勤圏、ライフスタイルも広がり充実した時間を設けることができる。交通の利便性も良くなると外出しやすくなり、子・孫と離れて暮らしていても気軽に利用でき、健康にも繋がっていく。取組として鉄軌道を軸に枝分かれする地域は駅を中心とした大駐車場を設け、バス・タクシー等自家用車等を利用することで交通緩和になり、円滑化を図れる仕組を作ってもらいたい。
350		郵便	・ いずれ名護より北部へのアクセス利便性を求めて、要望があがると思うので、自然保護も勘案しながら取組が必要。
351		郵便	・ 道は良くなっても、車が増加。公共交通のすべは良い分、公共交通が高い。シンガポールみたいなのが良い。
352		郵便	・ 時間通りの交通が期待できる。観光や商業活動がその他便利になる。
353		郵便	・ 沖縄は車社会です。渋滞解消を先ず考えるべきなので、鉄軌道は導入してほしい。
354		郵便	・ バスは排気ガスも出て、環境にも悪いので公共の交通としてモノレールを使うのは良いことだと思います。しかし、便利になる分自然がなくなる・・・など出てくると沖縄の良さも減るので、そのあたりは考えてほしいです。
355		郵便	・ 必ず実現するという志が必要だ。利便性、快適性、スピード、駐車場の完備。
356		郵便	・ 定時、定速、地域の特色（沖縄らしさ）を生かした県民が自信をもって利用し、守っていける交通機関になってほしい。
357		郵便	・ 限られた資源を有効活用し、美しい自然を維持するためには、今までの車中心社会からの離脱は不可欠。少々不便でも公共交通を利用することが、将来の沖縄には大切なことだという意識を育てるきっかけになると思う。
358		郵便	・ 生活圏内移動利便性の向上（住宅→職場→スーパー等の買物→住宅街）
359		郵便	・ 8年前に東京から移住してきました。車以外に移動手段がないのに驚きました。鉄道かモノレールは絶対必要だと思います。
360		郵便	・ 北部全域に観光客を運んで来てほしい。

意見ID	意見把握日	ツール	【問3】将来の姿の実現等に向け、あなたは公共交通にどのような役割、どのような取組をもとめますか？
361		郵便	・ バス路線は分かりにくい。乗り継ぎ等乗り場が見つからない等の不備がある。もっと一貫性のある公共交通が望まれる。観光客に分かり易い情報体系が望まれる。
362		郵便	・ 観光地だけでなく、病院など公共施設へのアクセスを容易にしてほしい。又、通勤・通学にも便利になればいいと思う。
363		郵便	・ 医療分野において、大学病院や特殊な治療を行っている病院がどの地域に居ても公共交通を利用して受診出来る環境が必要。観光地へ公共交通を利用して移動し道路の渋滞を緩和。
364		郵便	・ 高齢者は、足から弱る。公民館には小型バスが停車するような計画なら解るけど、先に工事ありきでは違和感がある。
365		郵便	・ やんばる、北部名護に民間空港の建設が北部の発展につながる。名護市に産業港湾（人と物の出入、物流拠点づくり）をぜひお願いします。
366		郵便	・ 地域毎の人口年齢形態に見合った、小・中型バス使用によるフィーダー部分の交通確保が課題。
367		郵便	・ 時間の正確さ。県内大学生のほとんどが公共交通機関で通学するような取組。
368		郵便	・ 名護～那覇を主軸とし、各市町村内にバスをすみずみまで走らせる様にすると、車は最低限の使用で済むのでは・・・。鉄道の各駅には駐車場を作っていただきたい（無料か1日100円くらい）。乗り継ぎも良くなると思う。
369		郵便	・ 東京と同じく生活出来る様に。
370		郵便	・ 福祉、教育に大いに活用出来れば良いかと・・・。
371		郵便	・ 公共交通であるので安全で安心できる取組をして貰いたい。
372		郵便	・ ICカードに関しては日本一遅れをとっていると思うので、本土は、お年寄りでも電車やバスで定期券として利用している人も多いくらい当たり前のことだから、沖縄も多少は都会になると思う。
373		郵便	・ バス、タクシー、代行、レンタカー事業対策と、歩かない県民意識を変えることの対策が考えられていない。机上の対策案である。
374		郵便	・ 利便性と低コストです。
376	2月1日	郵便	・ まず、安全を中心に那覇のベットタウンを、もっと北へ延ばす役割をしてほしい。那覇→沖縄市→名護市を特急便で、他の主要都市を快速便で、その他を各駅停車で結んでほしい。
377	2月1日	郵便	・ 計画の中止の検討。
378	2月1日	郵便	・ 安い、速い、早朝から深夜まで、わかりやすい。海洋博やビーチやスーパーなど目的地近くまで行ける。
379	2月1日	郵便	・ 言葉が専門すぎ、わからない！！
380	2月1日	郵便	・ 綿密な点検で、鉄軌道における事故防止と利用者増。
381	2月1日	郵便	・ 障がい者（車イス利用者等）、高齢者が利用しやすい。天下り先にならない。
382	2月1日	郵便	・ 移動利便性の向上。交通渋滞の緩和。
383	2月1日	郵便	・ バスの公共性を大きくする。例：1日券をどこの会社でも利用できる。
384	2月1日	郵便	・ 安全性の確保と景観の保護。
385	2月1日	郵便	・ 利便性、自然を守りつつの外観・安全性を考えて、交通渋滞緩和。
387	2月1日	郵便	・ 安全。低賃金。
388	2月1日	郵便	・ 乗り降りが楽で、沖縄だから景色もきれいでいいですよね。
389	2月1日	郵便	・ 高齢者が増える中で、高齢の方が乗りやすく、安い公共交通にしてほしい。
390	2月1日	郵便	・ 今、現在よりもっと高齢化が進むと思うので、車から公共交通に変えていく必要がとてもある。
391	2月1日	郵便	・ なぜ、糸満（最南端）、国頭村（最北端）まで引かないのでしょうか？

意見ID	意見把握日	ツール	【問3】将来の姿の実現等に向け、あなたは公共交通にどのような役割、どのような取組をもとめますか？
392	2月1日	郵便	・ 終点を名護より北部の羽地の伊差川として、本部半島を、名護と羽地で交通を分散して海洋博公園に行く。伊差川にて、北部のやんばるの森へ向かうこととなる。
393	2月1日	郵便	・ 渋滞の緩和。鉄道導入、利便性、格安さ、バス・タクシー、鉄道のセット、家から目的地まで。
394	2月1日	郵便	・ 環境を一番に考えられている事。景観にも配慮されている事。
395	2月1日	郵便	・ 運賃を安くしてほしい。
396	2月1日	郵便	・ 鉄道との乗り継ぎのしやすさ、時間の正確さはとても重要。高齢者、体の不自由な人達が利用しやすい様にしてほしい。
397	2月1日	郵便	・ 移動手段の骨格として、安心安全、どんな状況が起きても、すぐ対応できる様に、公共交通全体で連携をとる。
398	2月1日	郵便	・ 鉄軌道の実現で、飲酒運転の減少、老後の生活（通院、生活、移動）が良くなる。通勤、通学を含め、生活環境が良くなる。
399	2月1日	郵便	・ 安心、安全な乗り物として、格安で利用できる。港までモノレールが利用できる。
400	2月1日	郵便	・ 基本的に、交通の利便性高まると思う。
401	2月1日	郵便	・ 定時、定運で、支線とのネットワークを充実。例：名護から本部、今帰仁に国頭へのアクセス、バス、タクシーの活用等。
402	2月1日	郵便	・ 鉄道駅とバスの連携。
403	2月1日	郵便	・ 鉄軌道は費用がかさむ。高速道路の複線化が望ましい。
404	2月1日	郵便	・ 車社会をなくし、年老いても遠くまで行ける。田舎の過疎化もなくなるのではと思います。
405	2月1日	郵便	・ 定時、定速で、時間の短縮を望みます。利便性の高いアクセスバスの実現を望みます。
406	2月1日	郵便	・ 公共交通を整備する前に歩道を整備すべき。
407	2月1日	郵便	・ 便利。車がいらないと思うぐらいに。
408	2月1日	郵便	・ 定時、安全性。
410	2月1日	郵便	・ 公共交通インフラの整備は不可欠。
411	2月1日	郵便	・ 安心、安全、短時間の旅。
412	2月1日	郵便	・ 東京等、徒歩で駅間移動できる様にしないと意味がないのかな・・・と思いますが。難しい。
413	2月1日	郵便	・ 車離れした年齢の方々が、南から北へと自由に行動できる様、主要道路を繋いでほしい。それによって、活動的に動き回ることができるので、健康的にも心的にも、よい影響を受けるのではと思います。
414	2月1日	郵便	・ 本島へは観光で行くことがあるので、名護まで電車で行かれるととても助かります。
415	2月1日	郵便	・ 誰でも利用しやすい、公共交通機関にしてほしいです。
416	2月1日	郵便	・ 高齢社会突入にあたり、それこそ県民の足として、きちんとフィーダ交通と連携し、優しく、温かい公共交通として発展してほしい。
417	2月1日	郵便	・ 沖縄本島のほぼ中央を鉄道でやり、あと両側はバス。
418	2月1日	郵便	・ ステーションができると、又詳しい経済が発展するものと思う。
419	2月1日	郵便	・ 鉄道導入は遅すぎるくらい。人身事故の多発、渋滞、飲酒運転の削減に繋ぐ。
420	2月1日	郵便	・ 市街地の渋滞緩和は期待できるが、那覇市内の渋滞解消にはならないと思う。終点、名護以北のネットワーク作りに期待する。
421	2月1日	Fax	・ 主に観光客の誘致に役立てれば良いと思う。県民が自動車のみに頼らない徒歩による移動。それによる運動不足の解消に繋がれば良い。
422	2月1日	Fax	・ 利便性。

意見ID	意見把握日	ツール	【問3】将来の姿の実現等に向け、あなたは公共交通にどのような役割、どのような取組をもとめますか？	
423	2月1日	Fax	・	那覇市だけに集中するのではなく、鉄道によって、集中を分散し、それぞれの町で最適な生活ができて、長距離移動の場合は鉄道を利用し、町中の移動はバスを利用する。
424	2月1日	Fax	・	国内外からの観光客受入、活性化の為にも、公共交通機関の整備は、急務だと感じる。
425	2月1日	Fax	・	高齢社会に対して、交通問題は必要です。都市に安心して出かけられ、世界の広がりで認知症も少しは良くなると思う。
426	2月1日	ホームページ	・	一気に、那覇から名護まで1本だけで1時間とする圏域構造の構築なんてするよりも、那覇から浦添、那覇から糸満、那覇から泡瀬、など、電車や地下鉄を考えてほしい。
427	2月1日	ホームページ	・	バスレーンを整備拡張する（現在はあってないようなモノなので）。一般車両の割り込みが酷すぎるので、バスがどきなさいと注意喚起できるシステムも必要と感じる。あとは時間通りに来てくれれば…。利用者が増えるにはイメージアップが必要。バスなど公共交通から電気自動車にしませんか？
428	2月1日	ホームページ	・	骨格軸とフィーダー線を分ける意味はあるのか？例えば那覇－名護は骨格軸、那覇空港から那覇までと名護から美ら海水族館まではトラムとすれば、那覇空港から美ら海水族館まで行くのに2回も乗り換えねばならない。これではいくら那覇－名護間が1時間でも、それぞれの乗り換えに10分かかるとすれば1時間20分かかったのと同じ意味しか持たない。那覇空港から美ら海水族館までを同じトラムで結べば乗り換えもいらず、早く便利になるのではないか？トラムは最高時速105キロのものもあり郊外では鉄道として走らせれば、那覇－名護間も十分に早く、おそらくは1時間10分以内で結ぶことができる。フル規格鉄道による骨格軸にこだわる必要は無いのではないか？基本をトラムにしてそこから生活圏までをバスやコミュニティバスにすればより安価で、子供や高齢者にも優しく、実質的にも早い公共交通ができるのではないか？
430	2月1日	ホームページ	・	鉄道は、各市町村の主要な（役所や観光名所等）場所へ駅を設置。市内は、巡回バスで人を移送。環境に配慮した公共交通機関の整備。
431	2月1日	ホームページ	・	主要鉄道駅を起点としたバス路線の再整備、フィーダーバスの路線番号の再編、空港発着路線には飛行機のピクトグラムを入れるなど、ユニバーサルデザインの多用中間車両の増設・複線化・優等列車や座席指定列車の設定低床・低公害車への全車置き換えなど。
432	2月1日	ホームページ	・	容易く分かりやすい明朗会計な移動手段。
434	2月1日	ホームページ	・	1、スピードや快適性や見栄えを追求するのではなく、建設費・維持管理費を抑えて、将来、絶対に赤字路線にならない様に現実的な計画を作成してもらいたい。2、当てに出来ない観光客でなく、住民の足になるような、定時運行できる交通機関を作ってもらいたい。3、公共機関・役所・ショッピングセンターを接続するような便利な交通機関を作ってもらいたい。
435	2月1日	ホームページ	・	観光の振興、県民の利便性向上、事業の生産性向上。
436	2月1日	ホームページ	・	交通渋滞の解消と鉄道のルート。
437	2月1日	ホームページ	・	渋滞緩和に、取り組みたい。
438	2月1日	ホームページ	・	渋滞緩和。
439	2月1日	ホームページ	・	電車を利用するのに、そこまでの［接続］が問題で駐車場をどうするかが課題だと思います。高齢者、弱者に対してだれもが利用できる乗り物にするには、どうすればいいかという案も検討してほしいと思います。
440	2月1日	ホームページ	・	渋滞緩和。
441	2月1日	ホームページ	・	観光客の利便性と、沖縄の方（特に車での移動が困難な高齢者の方など）に対する配慮が必要だと感じます。観光客や地元の方も利用し易い広い敷地の確保と、各駅から各集落まで向かえるバスやレンタカーなどの移動手段の整備。
442	2月1日	ホームページ	・	県民、観光客がより利用しやすい取組。
443	2月1日	ホームページ	・	通勤圏の拡大と観光客の移動の手段としての利便性出来れば貨物流通にも期待。
444	2月1日	ホームページ	・	島内の物流移動の向上交通アクセス向上による渋滞の解消＝定時確保買い物難民、病院難民の解消。
445	2月1日	ホームページ	・	定時定刻の移動。
446	2月1日	ホームページ	・	誰もが気軽に利用できる安全面の確保。

意見ID	意見把握日	ツール	【問3】将来の姿の実現等に向け、あなたは公共交通にどのような役割、どのような取組をもとめますか？	
447	2月1日	ホームページ	・	交通渋滞の緩和時間通りの運行とサービスの向上、切符の自動販売機の設置、ルートの案内がわかりづらい。
450	2月1日	郵便	・	交通の円滑化（今の高速料金は高いので、鉄道を早くしてください）。
451	2月1日	郵便	・	こんなに狭い沖縄の交通情報を毎朝聴いているが、都市圏では常に、4～5キロの交通渋滞になっているので、早急に鉄道を引くことを切望する。
452	2月1日	郵便	・	正確性、利便性、信頼性。
453	2月1日	郵便	・	フィーダー交通を先に充実してほしい。本土のゼネコンに利用されないでください。
454	2月1日	郵便	・	自分自身で身内を頼らず行動できると思う。
455	2月1日	郵便	・	誰もが利用しやすいように、バス代金などの交通運賃をもう少し安く利用できるといいと思う。
456	2月1日	郵便	・	非常に大きな期待を持つ者として、赤字が出た場合の県、市町村の支援があるべき。長距離の際は鉄軌道にする。
457	2月1日	郵便	・	交通渋滞の解消。
458	2月1日	郵便	・	渋滞の解消。
459	2月1日	郵便	・	名護までの鉄軌道よりも、地域をくまなく回る低床の電車を求めます。モノレールの延伸もぜひ必要です。
460	2月1日	郵便	・	交通制約者（子ども、老人）に優しい、利便性のある公共交通にしてほしい。学校への送迎でも距離があり、苦労して送迎をしている親は多い（名護市東海岸など）。老人の通院でも困っている人は多いと思います。観光客も観光しやすくなるのでは。
461	2月1日	郵便	・	県民の足としての利便性が主で、那覇と名護間は最善の軸であろう。
462	2月1日	郵便	・	安心安全。便利で低価格。定時の発着。乗り継ぎのしやすさ。スマホや携帯からすぐに情報が得られる。
463	2月1日	郵便	・	自らの移動手段を持たない子ども、高齢者、障がい者、外国人にも優しい、ユニバーサルな鉄軌道を造ってほしい。
464	2月1日	郵便	・	沖縄も少しずつ都市化が進んできて、交通渋滞も増えてきてるので困っています。
465	2月1日	郵便	・	主にバスに関して、バス停に定刻に来たこと殆ど守られていない。夕方は、ガラガラな事が多い原因を調査して考えてほしい。バスを小型化して、隅々路線を考えると利用者も増えると思う。
466	2月1日	郵便	・	安全性、生活、環境、教育レベルの向上！
467	2月1日	郵便	・	移動が便利。友人、知人、親戚回りがやりやすい。行動範囲が広がる。
468	2月1日	郵便	・	目的地近くへ迅速に移動できる効率的な移動手段。
469	2月1日	郵便	・	公共交通機関だけで、どこへでも行ける沖縄。「フィーダー交通」がイメージできなかった。
470	2月1日	郵便	・	フィーダー交通とは？
471	2月1日	郵便	・	車の交通渋滞の緩和。時間通りの運行。
472	2月1日	郵便	・	田舎に住んでいるので、どうしても車は必要ですが、バスの路線がもっと隅々まで整備されれば、できる限り公共交通を利用したい。又、運転手のマナーを向上させてください。気持ちよく安心して乗りたいので。
473	2月1日	郵便	・	移動利便性向上によるマイカー利用者減少、交通円滑化、駅を中心とした地域特性のあるまちづくり。鉄道利用者を増やす為には、フィーダー交通の拡充が不可欠。
474	2月1日	郵便	・	車を使うより、公共交通の方がはるかに安い事で、交通渋滞が緩和されることになり、沖縄タイムがなくなり、時間を有意義に使う。
475	2月1日	郵便	・	公共交通機関を利用する県民が多くなることにより、渋滞解消の役割。バス、モノレール等、各種交通機関とのスムーズな連絡が必要。
476	2月1日	郵便	・	定時運行、利便性、安全を求める。

意見ID	意見把握日	ツール	【問3】将来の姿の実現等に向け、あなたは公共交通にどのような役割、どのような取組をもとめますか？	
477	2月1日	郵便	・	公共交通機関の充実は弱者支援そのものである、と云う考え方が大切。県、市町村、国が真っ先に取り組むべき課題である。
479	2月1日	郵便	・	北部地区の自然の保存。
480	2月1日	郵便	・	モノレールのように、主要箇所だけの運行ではなく、各駅から分岐して、沖縄全土を結ぶような運行をしてほしい。
481	2月1日	郵便	・	他県のシステム等を参考にし、沖縄にも早く導入して、活性化してほしいです。
482	2月1日	郵便	・	公共輸送物は100%近く公共交通を利用させ、陸上輸送の軽減に寄与させる。人のみではなく、貨物輸送も組み込むこと。（工業製品、農海産物、その他郵便物）イベント列車等々観光復興を取り入れること。
484	2月1日	郵便	・	駅が近い。定時定速。目的地までの時間がバスや車より速い。料金が安い（採算が合うような設定）。
485	2月1日	郵便	・	定時定速。車社会からの脱却。CO2の低減（温暖化対策）。経済活動の効率化と迅速化。格安料金の実現。
487	2月1日	郵便	・	現在も道路整備は出来上がった様に見えますが、局部的に交通緩和が出来、農業・産業の栄えると思う。
488	2月1日	郵便	・	フィーダー交通とは何か？意味がわからん。
489	2月1日	郵便	・	南部医療や琉大病院には重病患者が集まり、繰り返す入退院や毎月の検診の為、北部～南部・離島から通院する方がたくさんいらっしゃいます。その中には、付きっきりで介護し車や運転免許を持っておらず困っているご家族がいます。機械につながれた人、足が不自由な人、車イスの人、目が不自由な人、そして引率するご家族が利用しやすい交通機関・鉄軌道・使いやすいトイレ・駅のホーム・鉄軌道に乗り降りしやすいステップを作ってほしいです。
490	2月1日	郵便	・	モノレール、高速があるのに無駄なものを作ろうとする。理解出来ない。
491	2月1日	郵便	・	交通混雑の解消。交通時間の短縮。若い人への希望のある沖縄。
492	2月1日	郵便	・	本土から海で隔たれた沖縄だから、陸上の公共交通が『県内の結びつきを強くする』ツール・手段となれば良いなと思います。
493	2月1日	郵便	・	交通渋滞の緩和。
494	2月1日	郵便	・	時間の有効（時間厳守）。
495	2月1日	郵便	・	定時性を重んずる生活様式がとれる。定住地域が広がる（通勤圏の広がり）。通勤圏が広がり、人口増が見込まれる。
497	2月1日	郵便	・	遅延などないようにしてほしい。
498	2月1日	郵便	・	県民の短時間での利便性の重視。
500	2月1日	郵便	・	当面の目標を達成するような取組を求める。
502	2月1日	郵便	・	骨格軸②のルートにより、より快適な用事が出来る。
503	2月1日	郵便	・	交通弱者でも公平な便利さを望む。
505	2月1日	郵便	・	車社会となっている沖縄県の交通渋滞緩和。
506	2月1日	郵便	・	本数と遅い時間帯の運行。
507	2月1日	郵便	・	私の希望は、鉄軌道ニュース（第3号）P4「沖縄本島の将来の姿」です。
508	2月1日	郵便	・	交通にゆとりが出来、より良い傾向になると思う。
509	2月1日	郵便	・	低運賃、サービスの向上。
510	2月1日	郵便	・	車を運転する人が減り、事故も減る。行動範囲が広がる。沖縄県内の観光をたくさん知りたい！
511	2月1日	郵便	・	現在、モノレールを利用したくても駅周辺に駐車場もなく、駅までのバスも少ない。多くの人が利用できるように、駅へのバスを増やしてほしい。

意見ID	意見把握日	ツール	【問3】将来の姿の実現等に向け、あなたは公共交通にどのような役割、どのような取組をもとめますか？	
512	2月1日	郵便	・	今や車は一家に一台ではなく、家族一人一人が一台所有でバスも渋滞はまると時間通りに着かない。鉄軌道実現する、と車やバス利用がバラけてバランス良くなるでしょう！
513	2月1日	郵便	・	沖縄の鉄軌道導入の見本が、現在の「ゆいレール」だと思います。本土で3年間生活をして、定刻で動いている電車はとってもありがたく思いました。通勤・通学に鉄軌道を利用すれば、バスも少しは定刻に近い移動が出来、良い環境が出来るのではないかと思います。
514	2月1日	郵便	・	連動した交通基幹。
515	2月1日	郵便	・	ゆいレールの運行区間にも疑問を抱いていたが、今回の鉄軌道についてもなぜ那覇～名護なのか？もっと南部に延ばし、本島縦断させなければ県民の不満が募る。
516	2月1日	郵便	・	住み慣れた地域で、誰もが保険・医療・福祉に適切なサービスの実現が出来る。
518	2月1日	郵便	・	交通の円滑化。
519	2月1日	郵便	・	交通緩和、北部圏への多くの人の誘致。
520	2月1日	郵便	・	各駅に大きな駐車場があると、自家用車ユーザーでも気軽に、そして常時使用するのではないか。
521	2月1日	郵便	・	那覇～国頭間の背骨のような新幹線（高速鉄道）も大事でしょうが、それと並行して、以前本土で見た路面電車も私のような北部の町村に住む者には必要だと思われます。妙に勤勉な国民性ゆえに、日本人は1～2分の遅れにも雨・アラレのようなクレームのTELを会社にかけまくるが為に、まわり廻って人命を失うような悲惨な結果を招くのだと思います。疾風のような競争（市場）原理でスピードを誇るような運営ではなく、この沖縄の風土に合った、公共交通、行政があると思います。
522	2月1日	郵便	・	バスやタクシー（モノレールは那覇地区にのみ恩恵）全てを連動した、一体化したサービスの実現。便利な生活の実現に向けて役割を作ってほしい。
523	2月1日	郵便	・	バスや鉄道が、定刻通りに停留所に来てくれる事を望みます。
524	2月1日	郵便	・	フィーダー交通の充実。
525	2月1日	郵便	・	各駅停車にするのか、特急にするのか、両方か等考えるべき。距離が長いため、最短コースにした方が良い。駅の数も最小限にした方が良い。ルート【古島駅近く（バイパス）→普天間基地（返還後）→・・・・・名護】。
526	2月2日	パネル展示	・	複数の交通機関（バス、モノレール、高速道路）が、有機的に繋がって便利に利用できること。
527	2月2日	パネル展示	・	渋滞の緩和、利便性。
528	2月2日	パネル展示	・	少し説明が分かりにくい。利用者へのPRを時刻表や予定到着時刻などの、提供を分かり易くしてほしい。
530	2月2日	パネル展示	・	地域格差の是正。交通渋滞の解消等。
531	2月2日	パネル展示	・	多岐の民衆一般人にとって利用可能な路線のキドウハート設定（県庁職員にとって、有利なルートだけでなく）。
532	2月2日	パネル展示	・	現状では、バス移動だと移動に時間がかかるので、電車のように短時間で移動できる公共交通を期待。
533	2月2日	パネル展示	・	長く、広範囲な路線、低価格設定（モノレールくらいの金額なら、あまり利用出来ない）。景色を楽しめるようなつくり！
534	2月2日	パネル展示	・	沖縄県民だけでなく、観光客にも優しい交通機関を作ること。
535	2月2日	パネル展示	・	今あるモノレールも範囲が狭い、値段がバスより高いという不安があるので、連携して取組んで消費者に使い易いような公共交通づくりを進めてほしいです。
536	2月2日	パネル展示	・	鉄軌道によって、車の渋滞が軽減されていいと思う。自分の時間の確保。
537	2月2日	パネル展示	・	みんなが必要と思うようにしてほしい。
538	2月2日	パネル展示	・	沖縄本島内の交通の利便性の向上。暮らしやすさの向上。又、出来るだけ多くの地域を網羅出来るような交通網。

意見ID	意見把握日	ツール	【問3】将来の姿の実現等に向け、あなたは公共交通にどのような役割、どのような取組をもとめますか？	
539	2月2日	パネル展示	・	私は医学を学ぶ身なので、医療の地域格差が少なくなるような取組を求める。
540	2月2日	パネル展示	・	第一に安全、安心。出来るだけ時間通り。
541	2月2日	パネル展示	・	実現の可能性。
542	2月2日	パネル展示	・	北部と南部の時間、距離が縮まって北部がもっと栄えてほしい。
543	2月2日	パネル展示	・	北から南までの住民の意見を聞く。
545	2月2日	パネル展示	・	安くて遠くまで行ける。
546	2月2日	パネル展示	・	乗りたい時に乗れる。
547	2月2日	パネル展示	・	利用しやすさ。
548	2月2日	パネル展示	・	ゆいレール駅周辺に誰でも使える駐車場を用意し、普段、車で移動している人にも利用しやすくしてほしい。
549	2月2日	パネル展示	・	現在の車に代わる役割。運行時間がしっかり守られる取組。
550	2月2日	パネル展示	・	利便性。今は、バスで移動するにしても乗換えの時とか、バス停とバス停の間を歩いて移動するのが大変。又、雨の日などの時や非日常な時とかにも対応しやすく、どんなことにも対応できる整備づくり。
551	2月2日	パネル展示	・	スムーズに移動できるようにしてほしい。
552	2月2日	パネル展示	・	沖縄本島を繋ぐ電車がほしい。
553	2月2日	パネル展示	・	観光や通勤・通学・買物など、日常生活をスムーズかつ充実させるような役割や取組。
554	2月2日	パネル展示	・	渋滞の緩和と出来る限り料金は安くなってほしい。
555	2月2日	パネル展示	・	一番は、時間の厳守を徹底することが必要。車社会の沖縄で公共交通は影が薄く感じるので、出来る限りバスが走る場所の拡張など、車だけでなく公共交通を利用できる機会の増加をすべきだと思う。
556	2月2日	パネル展示	・	沖縄県内、もっと行き来しやすくなってほしい。
557	2月2日	パネル展示	・	外からの人のためでもあるけど、一番は県民の足として機能してほしい。
558	2月2日	パネル展示	・	通勤ラッシュ時に、車だけの時より渋滞が減るように。
559	2月2日	パネル展示	・	交通渋滞の緩和。
560	2月2日	パネル展示	・	車にとって代わるほどの利便さ、手軽さ。
561	2月2日	パネル展示	・	出来るだけ、色々なところに通してほしい。
562	2月2日	パネル展示	・	交通渋滞の緩和。
563	2月2日	パネル展示	・	比較的田舎の地域からでも通勤・通学が出来れば、人口が都市部に集中しないと思うので、過疎化の解消を意識して取組んでほしい。
564	2月2日	パネル展示	・	駅を活用しての娯楽施設充実。
565	2月2日	Fax	・	少しでも早い実現を望みます。
566	2月2日	Fax	・	沖縄県の最大の問題は道路インフラの不足と道路渋滞です。特に西原から那覇市内までは、58号、330号しかない事が大問題です。西原から那覇市内までもう一本ないし二本バイパスを通すべきです。西原から北行きが渋滞する事はまずないです。那覇-名護鉄道を作る事により330号の西原までと、58号の渋滞が緩和されますか？答えはノーです。名護行きのバス利用者は1日何人居ますか？名護行きのガラガラの赤字バスをよく見かけます。鉄道を作っても同じ事です。赤字になる事は間違いありません。現在車に乗って移動している人は電車が出来ても車で移動します。それなら道路インフラを増やすか、那覇-名護の無料バスを税金でやるべきです。
567	2月1日	郵便	・	沖縄と本土を分別するつもりはないですが、ここに利便性がそれほど必要なのか。今、再検討するべきと思います。

意見ID	意見把握日	ツール	【問3】将来の姿の実現等に向け、あなたは公共交通にどのような役割、どのような取組をもとめますか？	
569	2月1日	郵便	・	公共機関の充実を期待する。
570	2月1日	郵便	・	安全性。便利さ。低コスト。
571	2月1日	郵便	・	定時性。利便性。
572	2月1日	郵便	・	骨格軸の駅へのフィーダー交通の主役は、バスに担ってもらえばよいと思う。本土の地方都市の公共交通鉄道は、赤字路線が大半ですが、採算性をどうか十分検討すべきと思う。
573	2月1日	郵便	・	基幹交通体系として、各バス路線との連携を密にして、事業金の設定。又は、運営の相互扶助するシステムにする。
574	2月1日	郵便	・	安全第一。那覇から石川道は高架にして、交通渋滞をなくす。下を走ると事故や渋滞の元になる。又、無人運転が会社経営に貢献。
575	2月1日	郵便	・	低料金で、円滑に移動が可能な役割。多様アクセス環境の整備。
576	2月1日	郵便	・	安全性。思いやりあるサービス。
577	2月1日	郵便	・	本島内での通勤圏が拡大し、職業の選択肢が広がる。
578	2月1日	郵便	・	北部～南部へはひたすらバスかタクシー、そして自家用車です。数人しか乗ってないバス。時間通りではなく困っています。バスは中型（マイクロバス）でいいんではないか。
579	2月1日	郵便	・	高齢化が進み、年寄りの危険運転がよく目につくので、公共交通組を可能な限り広げていって、お年寄りが車を運転する必要がないほど、交通機関の発達した県にしてほしい。
580	2月1日	郵便	・	観光客の増加。観光客の移動で便利。
581	2月1日	郵便	・	制度理解性が詳しく書いてほしい。
582	2月1日	郵便	・	時間通りにくる。台風でも止まらない。辺土まで延ばす。言葉の意味を一般県民がわかると思う？
583	2月1日	郵便	・	何といっても、県内の生活水準を上げる為、県下が一つの目標として、観光入域者2千万人を掲げ、バス、タクシーの乗務員を40万程の給料を上げ、超一流の接客サービスと業種にエリートイメージを持たせ、観光の窓口として、世界一のサービス乗務員（バス、タクシー、男、女）として、活躍してもらい、沖縄観光の担い手として、試験制度を設けて乗務員選抜教育をしてほしい。
586	2月1日	郵便	・	経営の自律。安全性の確保。
587	2月1日	郵便	・	安全で、価格が安い事が重要だと思います。
588	2月1日	郵便	・	県民及び観光客に対して、時間通りの約束の実行と速さがある面、早く目的地に着ける。そして、遊んだり、観光したりの時間が計画通り進み、その分時間に余裕ができ、ゆっくりできる。
589	2月1日	郵便	・	定時性、スピーディさ。
590	2月1日	郵便	・	やはり、安全面に力を入れてほしい。運転手のマナーや健康面に気をつけてほしい。
591	2月1日	郵便	・	鉄道ができれば、時間も短いし、電車で動くから、人間にとって買い物や仕事に便利である。自分は本土の方に仕事、遊びに行きましたけど、鉄道を利用することで、ものすごく得したからです。車の排気運転もなくなるり、あらゆる都市圏、市区町村に動くのが楽であるから。だから、名護、沖縄、宜野湾、浦添の主要とした所から、人間の移動がスムーズに動くからである。アパートの借入関係も多角的になっていくだろう。
592	2月1日	郵便	・	公共交通も基幹になる部分の整備は必要だが、●●ようなことは、かえって障害になることがある。交通信号機をたくさん立てるのと同じになる。
593	2月1日	郵便	・	本島北部の利便性向上と那覇等の渋滞の解消。
594	2月1日	郵便	・	骨格軸って？フィーダーって？よくわからない。
595	2月1日	郵便	・	たしかに観光客を呼ぶのには良いかもしれない。私たちの所は農村地帯のため昼は畑に出るためバスも15年4月よりなくなりました。
596	2月1日	郵便	・	フィーダーの言葉の意味が分からなかった。本土の小汚い電車とかは好きじゃない。きれいなのと静かなのをぜひ。
597	2月1日	郵便	・	ゆりかごからその日までの理想が現実化になる。

意見ID	意見把握日	ツール	【問3】将来の姿の実現等に向け、あなたは公共交通にどのような役割、どのような取組をもとめますか？
599	2月1日	郵便	・ バスの路線は少ないし、バス賃はバカ高い、バスの小型化と均一料金制を導入してほしい。東南アジアのトラックバスなどいかがですか？沖縄限定で荷台に座席。
600	2月1日	郵便	・ 私が学生の頃、通学・通勤時間のことを考えるとネックになり、選択が限られたので、交通緩和や公共交通が整うと、もっと視野が開けると思います。
601	2月1日	郵便	・ 車一辺到社会の不便な点を公共交通が改善してくれると良い。車での移動ができない人たち。旅行者・高齢者・子ども等がストレスなく気軽に移動できるのが望ましい。
602	2月1日	郵便	・ 庶民の足となるのが理想です。それには料金の設定が重要になると思います。高くなると利用しなくなります。なんといっても車が便利なので。また家族で動くとなると高額になります。
603	2月1日	郵便	・ 観光にしろ、仕事にしろ、鉄道・バスで目的地へ行ける交通整備。
604	2月1日	郵便	・ 二酸化炭素排出の削減、大気汚染の減少。
605	2月1日	郵便	・ 県民が待ち望んでいたことなので、メリットばかりだと思います。沖縄の歴史やうたを随所に入れる。
606	2月1日	郵便	・ 将来は水素自動車の時代になりますので、水素ステーションを沖縄にも設置して欲しいです。
607	2月1日	郵便	・ 現在の交通渋滞の緩和。移動利便性の向上。交通の円滑化
608	2月1日	郵便	・ 駅からのバスのネットワークを考えなければ、一部の人の交通になってしまう。現在のバスネットワークでさえ会社ごと路線ごとでバラバラで使いにくいのにできるのか？ゆいレールの時から基幹バスの話があるのにいつになったらできるのか？県のリーダーシップのなさに疑問を感じます。お金のあるICカードは全部できるのに、なぜできないのか？きちんと考えてほしい。
609	2月1日	郵便	・ 飛行機の発着に合わせた時間帯（早朝、深夜）の運行。駅近くの駐車場整備。
610	2月1日	郵便	・ 全国共通のICカードの利用可能化。
611	2月1日	郵便	・ 少子高齢化社会が進んでいるため、高齢者が利用しやすい公共交通をもとめる。そのためには、那覇から名護の鉄軌道ではなく、南部から国頭まで通じる鉄軌道が望ましいと思われる。バスやタクシーを利用して、簡単に駅に到着できないのであれば、結局は利用者数の増加は望めず、自家用車を手放すことができないと思われる。
612	2月1日	郵便	・ 各地域・大中小のイベントにスムーズに参加できるメリットは大きい。支線としてのフィーダー交通は一律化しないで。
613	2月1日	郵便	・ 定時定着の取組（バス含む）。
614	2月1日	郵便	・ 現在の交通渋滞による機会費用の損失は大きく、県民だけではなく、観光客の皆さんも心に余裕がなくなると思います。精神的な負担は経済の損失につながると思います。
615	2月1日	郵便	・ お年寄りや障がい者の方でも気軽にお出かけできるためのツールとして期待する。 様々な人が行動範囲を広げ、積極的に外に出るために、県民の足となってほしい。
617	2月1日	郵便	・ 渋滞の緩和はすぐにでも取組んでほしいです。家族で出かけたいと思っても、夫は渋滞で不機嫌になってしまうことが多く、なかなか遠出ができません。ささいなことですが家族には大きな問題です。
618	2月1日	郵便	・ 飲酒運転を減らすにも、夜行バス等の高速バスや便を増やしてほしい。
619	2月1日	郵便	・ フィーダー交通の実現。フィーダー交通への乗り換えに利用できる日よけ通路の充実。 バリアフリー。
621	2月1日	郵便	・ 観光客やお年寄り、子どもが安心して沖縄の各市町村へ行けるように整えてほしい。
622	2月1日	郵便	・ 車にあまり頼らなくなり、経済的にも楽になる。車は事故が怖いが、鉄軌道になれば安心して移動できる。
623	2月1日	郵便	・ モノレールの延長。この方が活用性があるのではないか。国道の車線増加。
624	2月1日	ホームページ	・ 北部は観光産業への依存度合いも大きく、那覇からの日帰りが常態化することは避けたいところです。また金武や恩納以北は人口密度も低いため、採算性の面でも心配です。那覇～沖縄市、うるま市までで計画しては如何でしょうか。
625	2月1日	ホームページ	・ 公共交通が安全で快適に目的地まで行くことができる。マナーや法令順守の徹底。
626	2月1日	ホームページ	・ 沖縄県内の人々の移動を多くして、経済の活性化とビジネス、雇用の改善。

意見ID	意見把握日	ツール	【問3】将来の姿の実現等に向け、あなたは公共交通にどのような役割、どのような取組をもとめますか？	
628	2月2日	ホームページ	・	利便性、快適さ、安全性、コスパの良さを求めます。バスは以前より改善していますが老朽化もあり、パイパスなどスピード出すときの騒音は気になります。事故があっては大変なので、安全第一を基軸に利用者、経営者、雇用者のベストバランスで運用していただきたいです。
630	2月3日	パネル展示	・	バスなどの交通手段はあるものの、免許がない（車が）と移動に不便なので、鉄道など時間が正確な移動手段があると良いと思います。
631	2月3日	パネル展示	・	本島全域の住民が利用できる利便性の高いもの。
632	2月3日	パネル展示	・	今の所なし。
635	2月3日	パネル展示	・	省エネ。交通渋滞の解消に向けて取組。
636	2月3日	パネル展示	・	名護、那覇（糸満）間の骨格軸は当然だが、それを有効に生かす為に、フィーダー交通の構築は絶対必要である。
639	2月3日	パネル展示	・	後々、車を持てなくなるので、ゆっくり公共交通を利用して楽しみたい。
640	2月3日	パネル展示	・	遠い所まで、沖縄本島一周できるくらい。
643	2月3日	パネル展示	・	安全、安心、定時。
644	2月3日	パネル展示	・	那覇と名護、糸満、与那原を結び、そこからバスが出るイメージ。（ターミナル駅をつくって、そこからバスで地方を結ぶイメージ）。
645	2月3日	パネル展示	・	時間通りの運行。乗り継ぎの便利性。
647	2月3日	パネル展示	・	観光客も年々増加し、レンタカーを使用し始めている。今後、益々増えることが予想される。鉄軌道は、この混雑を解消する最大の要素と考える。
649	2月3日	パネル展示	・	通勤、通学、ライフワーク等で快適に利用できる環境にしてほしい。
650	2月3日	パネル展示	・	交通渋滞の緩和。
651	2月3日	パネル展示	・	車社会は、非常に便利な社会ではある。しかし、渋滞した時、これ程、不便な乗り物はない。動くに動けない。捨てるに捨てられない。だから、定時、定速で計算できる、公共交通の整備は非常に重要である。
653	2月3日	パネル展示	・	沖縄の気候を考えて、バス停（屋根付き）の環境を良くしないと、利用者は増えないと思う。
654	2月3日	パネル展示	・	どの地域の人も利用できるような公共交通。
655	2月3日	パネル展示	・	どの世代においても、外出の確保ができたらよい。
656	2月3日	パネル展示	・	交通渋滞の緩和。移動利便性の向上。
657	2月3日	パネル展示	・	那覇以外の地域にも移動手段を、しっかり作ってほしい。
658	2月3日	パネル展示	・	まだよくわからない。
659	2月3日	パネル展示	・	駅から地域の隅々まで行ってほしい。
661	2月3日	パネル展示	・	安全、安心、速い。
662	2月3日	パネル展示	・	車の運転は返上。
663	2月3日	パネル展示	・	安価な料金と定時運行。
664	2月3日	パネル展示	・	通勤等で利用したい。
665	2月3日	パネル展示	・	人口減少、高齢化への対応。
666	2月3日	パネル展示	・	石油エネルギー利用の減少で他への税の有効活用。
670	2月3日	パネル展示	・	県民の足となる交通網の構築（バス・モノレールと連携した交通）。
671	2月3日	パネル展示	・	みんなの役に立つように。
672	2月3日	パネル展示	・	国民共通の恩恵を与えてほしい。

意見ID	意見把握日	ツール	【問3】将来の姿の実現等に向け、あなたは公共交通にどのような役割、どのような取組をもとめますか？
676	2月3日	パネル展示	・人的交流、及び経済の活性化。
677	2月3日	パネル展示	・県自体の運営。
680	2月3日	パネル展示	・ルート案ごとに関連して、バスとの連携が出来ることは是非。
682	2月3日	パネル展示	・ますます便利な社会になり、みんながコミニュケーションのとれる地域活性化に繋がると良いと思います。
685	2月3日	パネル展示	・自然を壊してまでの交通の便利さを考えるのはいけないと思う。
686	2月3日	パネル展示	・公共交通のあり方：軌道系交通を幹線として、バスやタクシーにフィーダ的機能を持たせ、これらの相互補完に期待している。
688	2月3日	パネル展示	・国道及び県道と平行して行う。又は道路の上に建設する。
694	2月3日	パネル展示	・バスの活用。
696	2月3日	パネル展示	・観光対応の基礎に生活上のトリップを、効率化することが課題。高齢者の足の確保。
697	2月3日	パネル展示	・車での移動を少なくした生活が出来る取組。
698	2月3日	パネル展示	・交通渋滞の緩和。
699	2月3日	パネル展示	・高齢者にとってやさしいまちづくり。
700	2月3日	パネル展示	・駐海軍用地跡地の活性化。軍用地の跡地に、大きな病院等を作るとか。
703	2月3日	パネル展示	・県民の生活向上。観光客にも優しい取組。
705	2月3日	パネル展示	・スムーズにいければそれでよい。
707	2月3日	パネル展示	・公共交通の利便性向上により、車の使用頻度↓→慢性的な渋滞の緩和。車を利用しなくても、広がる行動範囲→徒歩や自転車を利用↑になるため、健康維持の向上にもつながる。
708	2月3日	パネル展示	・必要性を満たす需要としての公共交通の構築を。対策案検討の進め方。与那原～那覇間を契近の骨格軸として、フィーダー交通を考え広げていくことを望みます。
709	2月3日	パネル展示	・鉄道のみで出かける事ができると嬉しい。（時間がかかると思うが）内地並みの。
710	2月3日	パネル展示	・那覇起点とした交通網が整備され便利になること。
711	2月3日	パネル展示	・観光産業発達のための渋滞緩和。
712	2月3日	パネル展示	・バスの路線があったほうがいいと思います。
714	2月3日	パネル展示	・料金を安くしないと利用者は増えないと思う。
715	2月3日	パネル展示	・鉄道ができたら車を乗らないで電車でいろいろな所に行けたらよいと思います。
718	2月3日	パネル展示	・低料金、時間の正確性。
719	2月3日	パネル展示	・時間の正確性。
720	2月3日	パネル展示	・名護から糸満までつないでほしい。
721	2月3日	パネル展示	・交通渋滞解消。沖縄観光に適した交通機関。
722	2月3日	パネル展示	・バスレーンの廃止。
723	2月3日	パネル展示	・クリーンなエネルギーを使ってほしい。
724	2月3日	パネル展示	・（車）事故防止。
725	2月3日	パネル展示	・安全安心。
728	2月3日	パネル展示	・60代で現在は車で移動して好きなところに行けてるが、これから先に運転できなくなった時の行動が、公共交通が充実することにより大分違ってくると思う。
730	2月3日	パネル展示	・本数の増加、及び安全。

意見ID	意見把握日	ツール	【問3】将来の姿の実現等に向け、あなたは公共交通にどのような役割、どのような取組をもとめますか？	
731	2月3日	パネル展示	・	運賃を安くするのが一番。
732	2月3日	パネル展示	・	駅ビルなどの設備。
733	2月3日	パネル展示	・	料金が控えめ。駅から遠い所に住んでても、駅に楽に行ける方法（乗り物）の設置。
734	2月3日	パネル展示	・	駅と公共設備のバスによる連携を図ってほしい。
735	2月3日	パネル展示	・	駅周辺を活性化し、利用度を上げる。
736	2月3日	パネル展示	・	人口の分散によって、地域の活性化が実現出来る。
737	2月3日	パネル展示	・	西海岸はすでに活性化しているので、なるべく東海岸側に持ってきてほしい。
738	2月3日	パネル展示	・	駅を中心に商店街などの開発が必要である。それによって、地域が賑わう。
740	2月3日	パネル展示	・	終点からの移動が確実に確保されれば、この案は絶対大丈夫ですよ（例：電気自動車、自転車）。
741	2月3日	パネル展示	・	地域の物産店。その駅から大型スーパーまでのシャトルバスが出てほしい。
742	2月3日	パネル展示	・	バスなどの公共手段との連携を図って、アクセスをしやすくすること。駅は公共機関の周辺・公共施設の近くだと、わざわざ車を出さなくても早く行ける。
743	2月3日	パネル展示	・	各都市が益々活性化すると思います。
744	2月3日	パネル展示	・	駅周辺にスーパー、不動産関係、生活に関わるお店を置くと良くなると思う。
745	2月3日	パネル展示	・	気軽に自分の行動域を増やせる！数台の車より皆で1つに乗った方が、排気も少ないからいいと思う。車を運転出来ない人にも嬉しい！
746	2月3日	パネル展示	・	ユイレール自動車の実施/全10回以内。
747	2月3日	パネル展示	・	主幹道路だけでなく、生活道路に近いところまでバス等を通してほしい（特に田舎は）。最寄りのバス停まで徒歩30分以上かかる地区に住んでいる為、バスよりもタクシー・自家用車を選んでしまるので、今後鉄軌道が整備されたとしても活用出来るかは「？」が残る。地域によっては公共交通機関を使うメリットがゼロに感じられるところも少なくないと思う。
748	2月3日	パネル展示	・	県民が快適に過ごせるような取組。
749	2月3日	パネル展示	・	便利で快適な路面電車網を一日も早く作ってください。
750	2月3日	パネル展示	・	時間通りに乗り物に乗れるように出来たら、道の渋滞がなくなると思う。
751	2月3日	パネル展示	・	沖縄県民、観光客が過ごしやすい街づくり。環境配慮。
752	2月3日	パネル展示	・	定時運行。
753	2月3日	パネル展示	・	都市部以外の地域にも利用しやすいようにしてほしい。
755	2月3日	パネル展示	・	料金安くしてほしい。車を停める所を作ってほしい。
756	2月3日	パネル展示	・	定速性、料金の減。
757	2月3日	パネル展示	・	気軽に利用出来る。
758	2月3日	パネル展示	・	誰でも気兼ねなく、移動出来る交通手段であること。まずは既存公共交通を改善する。
759	2月3日	パネル展示	・	町づくりの拠点となるような役割。
760	2月3日	パネル展示	・	高齢者でも安心して利用出来るシステムを作ってほしい。
761	2月3日	パネル展示	・	安い。
764	2月3日	パネル展示	・	安全・便利。
765	2月3日	パネル展示	・	年配の者がスムーズに利用できることを望みます。
766	2月3日	パネル展示	・	利便性。

意見ID	意見把握日	ツール	【問3】将来の姿の実現等に向け、あなたは公共交通にどのような役割、どのような取組をもとめますか？
767	2月3日	パネル展示	・早急な実行に期待する。
769	2月3日	パネル展示	・早くモノレールの実現希望。
770	2月3日	パネル展示	・地域に役立つ。
772	2月3日	パネル展示	・北部までの導入を検討してほしい。そして県全体が活性される。
773	2月3日	パネル展示	・今後の高齢化社会に向け、自動車がなくても気軽に出かけられる社会への取組。
774	2月3日	パネル展示	・お年寄りや体の不自由な人でも利用できるような作りに。
775	2月3日	パネル展示	・弱者に対し、便利で使い勝手の良い事。
776	2月3日	パネル展示	・渋滞のない交通にしてほしい。
777	2月3日	パネル展示	・現在のバス利用では時間の関係でいつもイライラするばかりです。モノレールでも良いから急ぎ検討ください。
778	2月3日	パネル展示	・渋滞緩和。
782	2月3日	パネル展示	・技術が進むので「公共交通」をkeyワードに教育・人材育成が必要。自動車システム、電気自動車。
784	2月3日	パネル展示	・格安な運賃で乗れること。
785	2月3日	パネル展示	・独自性のある外観の鉄道を造ってほしい。
787	2月3日	パネル展示	・大都市間交通だけではなく、地域間交通も視野に入れた交通網を実現してもらたい。
788	2月3日	パネル展示	・料金を安く。
789	2月3日	パネル展示	・自然破壊ストップ。
791	2月3日	パネル展示	・鉄軌道から(駅から)観光地等への連動が必要と考える。
792	2月3日	パネル展示	・利便性が高くなる事で、利用者も増えていくと思う。
793	2月3日	パネル展示	・鉄道があった方が通勤等でも便利になると思います。
796	2月3日	パネル展示	・交通安全な町。
797	2月3日	パネル展示	・早く実現してください。
799	2月3日	パネル展示	・ゆったりとした沖縄観光を楽しんでもらいたい。
801	2月3日	パネル展示	・安全・安心・安楽。サービス精神。まちづくり。
802	2月3日	パネル展示	・バス料金も高く、小さくても車を持たないと生活できない現状から見て求めることは無理かもしれない。
803	2月3日	パネル展示	・エコな生活の中心軸になってほしい。
804	2月3日	パネル展示	・安全性。
805	2月3日	パネル展示	・生活が便利になり、スムーズに行ける。
806	2月3日	パネル展示	・早く実現してほしい。例えば20年後老後の、公共交通のあり方。
807	2月3日	パネル展示	・通勤・休日利用等に便利な県。
808	2月3日	パネル展示	・移動がスムーズになり、時間通りに予定が進められる。
809	2月3日	パネル展示	・本土にいた時の様、時間通り来る電車はとても助かりました。
810	2月3日	パネル展示	・定時定速の可能性が求められる。
811	2月3日	パネル展示	・低床バスをもっと増やしてほしい。名護まででではなくもっと距離を長くしてほしい。
812	2月3日	パネル展示	・経済面のみを優先して、環境を破壊はやめてほしい。多少コストはかかっても、世界に1つしかないような交通網であってほしい。

意見ID	意見把握日	ツール	【問3】将来の姿の実現等に向け、あなたは公共交通にどのような役割、どのような取組をもとめますか？	
813	2月3日	パネル展示	・	利便性をよくしてほしい。
814	2月3日	パネル展示	・	公共交通の充実。
815	2月3日	パネル展示	・	基本整備が出来ることで、路面電車が普及してほしい。
816	2月3日	パネル展示	・	早く実現できると良い。
817	2月3日	パネル展示	・	早期の取組、安定・根付くような取組。
818	2月3日	パネル展示	・	協力したい。
819	2月3日	パネル展示	・	八重瀬まで鉄道を延ばしてほしい。
820	2月3日	パネル展示	・	時間通り。
821	2月3日	パネル展示	・	沖縄は車社会なので、もう少し公共のバスを活用出来ることが出来たらと思います。（何かしら有効に使えるのがあればと思います）
822	2月3日	パネル展示	・	なかなか公共交通に乗らないのは、車の方が気を使わなくていい為と便利だからだと思うので、公共交通の利便性を高めてほしい。
823	2月3日	パネル展示	・	県民がつかえるものを。
824	2月3日	パネル展示	・	交流。
825	2月3日	パネル展示	・	何よりも安全性。次は利便性だと思う。台風も多いので、安全第一で。
826	2月3日	パネル展示	・	安全で格安、そして生活に密着した利便性。
827	2月3日	パネル展示	・	電車が通ってないなら、尚更、観光バス等（太陽電池を利用とか）の充実が必要だが、レンタカーしか頼れない現実では、観光業でも限界がある。
828	2月3日	パネル展示	・	地域の活性化を望みます。
829	2月3日	パネル展示	・	なし（わからない）。
830	2月3日	パネル展示	・	ただ！！老人の憩いの場所。
832	2月3日	パネル展示	・	早く形にしてほしいです。
833	2月3日	パネル展示	・	各地にしっかり駅を設ける。なるべく、乗り継ぎが発生しないように造ってほしい。
834	2月3日	パネル展示	・	人口の多い方へと希望です。
835	2月3日	パネル展示	・	定時に目的地まで行けるなどの交通渋滞がなくなり、高齢者によるマイカー運転が減り、交通事故の減少。
836	2月3日	パネル展示	・	雇用の促進。
837	2月3日	パネル展示	・	名護を含め、本島北部の交通インフラを充実させてほしい。本部～那覇、国頭～那覇間が乗り換えしないですむように。
838	2月3日	パネル展示	・	？
839	2月3日	パネル展示	・	タクシー、モノレール、バス、そして鉄軌道？、全ての公共交通がどのように沖縄の交通状況を改善していくか、わかりあった（話し合った）上で、それぞれの役割をキチンと分けて運営していってほしい。
841	2月3日	パネル展示	・	異文化の人々の交流、沖縄経済の夢と希望と発展を求めたい。
842	2月3日	パネル展示	・	現在の自動車社会よりも（できれば）安価、利便性、環境負荷の少ない交通網。
843	2月3日	パネル展示	・	通勤、通学に役立つようにしてもらいたい。値段の安さ。
844	2月3日	パネル展示	・	安い値段、交通渋滞の緩和に期待します。バスで空港に行った時、バス代と駐車場代がほぼ同じだったので、マイカーを使っています・・。
845	2月3日	パネル展示	・	乗りやすく、目的地までの時間が短くなる。安い運賃。

意見ID	意見把握日	ツール	【問3】将来の姿の実現等に向け、あなたは公共交通にどのような役割、どのような取組をもとめますか？
846	2月3日	パネル展示	・ わからない。
847	2月3日	パネル展示	・ 便利性。
849	2月3日	パネル展示	・ 田舎でも交通手段を便利にしてほしいです。
850	2月3日	パネル展示	・ 便数が多いと予定に柔軟に応えられると思うので、期待しています。
851	2月3日	パネル展示	・ バス等は補助的な役割をしてほしい。地域に根差した交通機関。
852	2月3日	パネル展示	・ 無事故。
853	2月3日	パネル展示	・ スムーズな運行。他の交通機関との連携。
854	2月3日	Fax	・ 那覇から名護までの、人の移動の根幹を担うこと。道路は物の移動がスムーズになるよう配慮すること。
855	2月2日	ホームページ	・ 利便性、移動時の時間短縮。
856	2月2日	ホームページ	・ 台風の時でも安全に移動できるようなシステムを作ってほしいなと思います。
857	2月2日	ホームページ	・ ①地元経済の発展向上②観光客の満足度向上③政府の交通インフラ輸出のアピール向上。
858	2月2日	ホームページ	・ 車よりも経済的で効率的な移動手段という役割を求めます。また、陽射しが強力で暑く、雨天時には風が強いという沖縄の気候を考えて屋内で移動や乗換えができるようにしてほしいです(そうでないと車の利便性に劣ります)。また、県民には価格の優遇が有るとよいと思います。そして、現在あるゆいレールの改札システムは相当不便なので、SuicaやPASMOなどと連携して利便性をあげてほしいです。観光客向けに定期の券種も1週間とか、バリエーションを増やすといいと思います。
859	2月3日	ホームページ	・ 円滑な交通手段になる事と、適正な価格設定、県内外の利用者すべてが便利に利用できる施設づくりが大切だと思います。
860	2月3日	ホームページ	・ 渋滞の緩和。バスレーンの有効活用公共の乗り物だけでなく3人以上乗っていたらバスレーンを通れるとか。
861	2月4日	パネル展示	・ 鉄軌道を中心に車等でアクセスできる、周辺大駐車場の設置。現、美浜的な車の活用を検討する。
862	2月4日	パネル展示	・ 安心安全な鉄軌道。
863	2月4日	パネル展示	・ 交通渋滞の緩和ができるよう。一日も早く鉄軌道等を導入してほしい。
864	2月4日	パネル展示	・ 住民の利用による渋滞の緩和。高齢者、障がい者にとっての足。
866	2月4日	パネル展示	・ 乗り物のマナーの向上。
867	2月4日	パネル展示	・ 一番は、観光。近年、レンタカーが増加し、交通渋滞がひどいので、その改善に役立つと思う。
868	2月4日	パネル展示	・ 交通弱者の救済を一義とし、かつマイカー減への道筋をつける。安定、確保な運行と地域格差を生まない交通網の整備。
869	2月4日	パネル展示	・ できる限り、琉大の学生が利用できるように考慮してもらいたい。
870	2月4日	パネル展示	・ ●●。
871	2月4日	パネル展示	・ 分からない。
872	2月4日	パネル展示	・ 安全で利便性がいい、お年寄りや子ども達も簡単で分かりやすく、色々な場所に移動できたらいいと思う。
873	2月4日	パネル展示	・ バス、鉄道会社がしっかり連携して、交通バス等が、一日だけは同じパス(当日券)で、バス、鉄道が使えるようになると助かります。
874	2月4日	パネル展示	・ 沖縄本島の北から南の全エリアを鉄軌道整備してほしい。
875	2月4日	パネル展示	・ 東京都のように車なくても、移動手段があるような取組を求めます。
876	2月4日	パネル展示	・ ルートごとに、フィーダー交通を検討への取組を求めます。
877	2月4日	パネル展示	・ 子ども、年寄り、免許のない人でも、遠方に出かけられる。

意見ID	意見把握日	ツール	【問3】将来の姿の実現等に向け、あなたは公共交通にどのような役割、どのような取組をもとめますか？
878	2月4日	パネル展示	・低運賃で移動ができるように、取組んでほしい。
879	2月4日	パネル展示	・県民や県外、子どもやお年寄りの利用しやすいようにしてほしい。
880	2月4日	パネル展示	・国、県、市町村の相互理解の基、進めてもらいたい。
881	2月4日	パネル展示	・低料金。
882	2月4日	パネル展示	・学生割引。通勤割引の充実。
883	2月4日	パネル展示	・安い料金で。
884	2月4日	パネル展示	・新しく作る道を、アメリカぐらいに広くして作ってほしい。
885	2月4日	パネル展示	・車を持っていなくても(高齢者等)、色々な所へ行きやすいように。
886	2月4日	パネル展示	・今から鉄道だと、時間も費用も掛かるので、現状のバスから改善してほしい。運賃を安くする。東から西への横断路線を増やす。福岡市の西鉄バスの利便性を、沖縄でも取り入れてほしい。
887	2月4日	パネル展示	・人を行き交わす為だけの手段ではなく、そこから何か生み出せるような役割りや活用のされ方ができるよう取組を、今後進めてもらいたい。
888	2月4日	パネル展示	・老若男女が活用しやすい運賃等。
889	2月4日	パネル展示	・許田～辺戸岬ルートの山手線、許田～本部の山手線、許田～東村の山手線が出来たら良いなと思います。
890	2月4日	パネル展示	・安い運賃で、バス会社と連携しての利便性を望む。
891	2月4日	パネル展示	・鉄道網の整備。
892	2月4日	パネル展示	・渋滞が少なくなればいいな。
893	2月4日	パネル展示	・定時定速運行。
894	2月4日	パネル展示	・今の所、特になし。
895	2月4日	パネル展示	・時間短縮や約束の時間を守る。
896	2月4日	パネル展示	・低料金での安全な交通の移動手段。
898	2月4日	パネル展示	・職場が遠距離でも通勤可。
900	2月4日	パネル展示	・各駅周辺に駐車場の確保、踏み切り事故の対策は万全に。
901	2月4日	パネル展示	・高齢者で運転免許などを持たない方々や、遠方での就職範囲が広がり、経済活性が出来る様な役割になるといい。
902	2月4日	パネル展示	・低料金。時間通りに来る。
903	2月4日	パネル展示	・交通渋滞が改善する取組。那覇市を中心とした中南部。
904	2月4日	パネル展示	・安い料金で時間通りに移動できる。駅周辺に駐車場をつくってくれないと、駅までの移動が大変かな？
905	2月4日	パネル展示	・地域から駅までのバス等がないと、結局車での移動になると思う。
906	2月4日	パネル展示	・必要な社会インフラとしての役割。駅弁、プチJA、プチ道の駅。
907	2月4日	パネル展示	・那覇・名護をつなぎつつ、西海岸と東海岸もつないで観光に便利なだけではなくしっかり県民の足を車以外に作っていってほしい。
908	2月4日	パネル展示	・Suicaが便利だと思う。
909	2月4日	パネル展示	・地域に密着した公共の交通機関になってほしい。
910	2月4日	パネル展示	・渋滞の緩和。
911	2月4日	パネル展示	・よく分からない。

意見ID	意見把握日	ツール	【問3】将来の姿の実現等に向け、あなたは公共交通にどのような役割、どのような取組をもとめますか？	
912	2月4日	パネル展示	・	主に自家用車を使用しているので、病院へ行くときなどに利用しやすい地域に駅が出来るといいな。
914	2月4日	パネル展示	・	利便性の向上。車社会の県民が公共交通にシフトできるか。
915	2月4日	パネル展示	・	車社会の沖縄だが、時間の計画がたてられない。
916	2月4日	パネル展示	・	移動時間の短縮や利便性の向上。
917	2月4日	パネル展示	・	ぜひ、車以外の交通手段をつくってほしい。
919	2月4日	パネル展示	・	安全。
921	2月4日	パネル展示	・	安全に外出できる。楽しみが増える。町に自由に買い物がいけるようになるのが好きです。
922	2月4日	パネル展示	・	環境保全。
923	2月4日	パネル展示	・	交通に関してはいろいろとよくなると思います。
924	2月4日	パネル展示	・	車社会からの脱却。人の流動性。
925	2月4日	パネル展示	・	利便性。
926	2月4日	パネル展示	・	移動の利便性。交通緩和。
927	2月4日	パネル展示	・	用事便利。
928	2月4日	パネル展示	・	車を使わずに生活することを、すべての県民が選択できる。
929	2月4日	パネル展示	・	道路混雑の緩和。
930	2月4日	パネル展示	・	交通渋滞の緩和、移動の利便性。
931	2月4日	パネル展示	・	子供の通学など、高齢者の交通の利用。
932	2月4日	パネル展示	・	どこに住んでいても不自由なく生活が便利になること。（高齢者や低所得者ら）
933	2月4日	パネル展示	・	障がいのある方やお年寄りがどこにでも移動のしやすい交通機関づくりを進めていいと思います。
934	2月4日	パネル展示	・	交通渋滞の緩和。
935	2月4日	パネル展示	・	時間通り。生活の足となるような料金。
936	2月4日	パネル展示	・	鉄軌道ともなると予算が大変だと思う。でもやる以上、津々浦々まではいかなくてもある程度はほしい。時刻通りという、時間の計算ができるのでどのような取組というより、早めに年次的に取り組んでください。
937	2月4日	パネル展示	・	時間帯、本数の充実。
939	2月4日	パネル展示	・	観光客にも、地域の人にも利便性の良いものとしてほしい。
941	2月4日	パネル展示	・	少しでも交通費が安くなること。
942	2月4日	パネル展示	・	気軽に利用できる。利便性。
943	2月4日	パネル展示	・	渋滞を減らす。良い環境を保つ取組。
944	2月4日	パネル展示	・	車を持たずに出かけられる環境づくりとなるべく遠方地区のことを考慮していただき、早朝・深夜までの運行を希望。
945	2月4日	パネル展示	・	車社会の沖縄で鉄軌道が出来上がると、交通、暮らしが楽になる。
947	2月4日	パネル展示	・	自動車にたよらなくなれば空気もきれいになり、自然にもよいと思う。
948	2月4日	パネル展示	・	北部に住みながら、那覇方面での仕事に就くのにも支障がなくなれば、やんばるにある家を空き家にして、那覇に住まなくても良いので、北部が過疎化しなくて良い。
949	2月4日	パネル展示	・	車による排ガスを減らし、渋滞も減らせる。
950	2月4日	パネル展示	・	生活の利便性の向上により、利用者を増やす為、サービスの向上を求めます。

意見ID	意見把握日	ツール	【問3】将来の姿の実現等に向け、あなたは公共交通にどのような役割、どのような取組をもとめますか？	
954	2月4日	パネル展示	・	老人、子供にやさしい環境。24H対応できるような取組。
955	2月4日	パネル展示	・	知らない。
957	2月4日	パネル展示	・	現在のバスの運行では値段的にも時間的にも確かめや信頼度がうすく、つい自家用車に乗せてもらっている。これではいけないので、安心して子供老人等を含め全県民が使えるように希望します。
960	2月4日	パネル展示	・	鉄軌道において急行や快速など目的地までスムーズな移動。
961	2月4日	パネル展示	・	利便性、経済性がよいもの。既存のバスなどもうまく連携できるもの。
962	2月4日	パネル展示	・	定時性、確実性。
965	2月4日	パネル展示	・	東海岸の観光発展に関する取組。
966	2月4日	パネル展示	・	軸はそれほど整備できないと思うので、支線を発達させてほしい。
967	2月4日	パネル展示	・	路面電車等があれば街中、金武町等の坂の多い場所に電車があればお年寄りも利用できる。
968	2月4日	パネル展示	・	安全、利便性。沖縄は台風が多いのでバスが止まった時でも電車が動いていると非常に有意。
969	2月4日	パネル展示	・	沖縄県内全島を結んで、交通の利便性の向上をもとめます。
972	2月4日	パネル展示	・	骨格軸のルート案を複数検討。
974	2月4日	パネル展示	・	eco。沖縄観光事業の為にも。利便性。
975	2月4日	パネル展示	・	便利とゆとり。
976	2月4日	パネル展示	・	県土の均衡ある発展（北と南、東と西）と移動利便性の向上や渋滞緩和は両立しにくい課題と思うので、充分に検討してルート等の決定を。
977	2月4日	パネル展示	・	家族での観光や、渋滞緩和。活性化。
978	2月4日	パネル展示	・	その時々。
979	2月4日	パネル展示	・	安全なこと。
980	2月4日	パネル展示	・	低料金で気軽に利用できるような取組。
981	2月4日	パネル展示	・	観光・産業の発散の役割を担っていくのではないか。
983	2月4日	パネル展示	・	熊本県のように市内を100円で巡っているような電車が希望。
985	2月4日	パネル展示	・	中央線のみでなく、地域の細部への連結がスムーズに行くような配慮がほしい。
986	2月4日	パネル展示	・	具体的な路線図。
987	2月4日	パネル展示	・	定時性。
988	2月4日	パネル展示	・	北谷町より（ルート）。
989	2月4日	パネル展示	・	車社会と言われる沖縄に様々な交通手段があれば、県全体を元気づけるよいキッカケになると思います。
992	2月4日	パネル展示	・	料金設定。IC乗車券（ポイント制など）の利用（バス、タクシー、電車共通）。
994	2月4日	パネル展示	・	24時間。
995	2月4日	パネル展示	・	お祭りがある時、車活用できない。後、家族でピクニック&バーベキューする為。
997	2月4日	パネル展示	・	利便性、正確性。
998	2月4日	パネル展示	・	老若、障がいの有無を問わず、皆が利用しやすく、環境に優しい公共交通を期待します。
999	2月4日	パネル展示	・	Park&Rideの実現。
1000	2月4日	パネル展示	・	足が不自由ですので、そういう人達でも利用しやすいもの。

意見ID	意見把握日	ツール	【問3】将来の姿の実現等に向け、あなたは公共交通にどのような役割、どのような取組をもとめますか？
1001	2月4日	パネル展示	・安全に時間を守って。
1002	2月4日	パネル展示	・使いやすさ、老人等にも。
1003	2月4日	パネル展示	・誰もが、足を気にせず、遠出できる環境に役立つと考えます。
1004	2月4日	パネル展示	・鉄軌道が必要と思う。利便性が高くなる。
1005	2月4日	パネル展示	・潜在的な能力を持つインフラ。代替交通としての役割。
1006	2月4日	パネル展示	・利用客の多い地区への、公共交通機関の計画。
1007	2月4日	パネル展示	・駅周辺、及び駅までのアクセス。
1008	2月4日	パネル展示	・利便性が高く、環境にも良い。
1009	2月4日	パネル展示	・観光客が足を運びやすいようにと考える。仕事先も、もう少し広く考えられるのではないでしょうか？
1010	2月4日	パネル展示	・資金の確保。
1012	2月4日	パネル展示	・県外の鉄道のように、安くて乗り降りの便利な仕組み。
1014	2月4日	パネル展示	・大量輸送・定時輸送。
1016	2月4日	パネル展示	・公共交通への利用転換に向けた県民への理解を深めることが重要。
1017	2月4日	パネル展示	・県全体（北部）への観光客数の増加。
1018	2月4日	パネル展示	・移動手段。
1020	2月4日	パネル展示	・どこにでも安く、簡単に行ける。誰もが利用しやすい。
1023	2月4日	パネル展示	・please joint Nago and Naha。
1024	2月4日	パネル展示	・定時運行と、それが可能な交通体系の整備。
1026	2月4日	パネル展示	・住む場所によって、進学や就職が制限されないようにする。
1027	2月4日	パネル展示	・移動をする事に対する負担を減らす、または移動手段を増やす。
1028	2月4日	パネル展示	・基本的に観光地巡りの為のように、理由を一つにしぼった方が良いように思う。
1029	2月4日	パネル展示	・バス路線が延びないと北部は難しい。
1030	2月4日	パネル展示	・県民の足になるような、身近なものにしてほしい。
1033	2月4日	パネル展示	・公共交通機関使用の呼びかけ。
1034	2月4日	パネル展示	・極端に言うと、ずっと自家用車を持たなくてもできる生活のようになれば、とてもいいと思う。
1035	2月4日	パネル展示	・沖縄にある自然を壊さない程度に。
1037	2月4日	パネル展示	・なし。
1038	2月4日	パネル展示	・高齢者が利用しやすい取組。
1041	2月4日	パネル展示	・工事関係者を多く集める。
1042	2月4日	パネル展示	・お年寄りが、病院へ通院しやすいように、大病院の駅があると喜ぶ人がいると思います。
1043	2月4日	パネル展示	・もっと人々が使いやすい環境を整える事で、車の交通などスムーズになると思う。
1045	2月4日	パネル展示	・積極的にこの計画をもっと広めてほしい。
1046	2月4日	パネル展示	・簡単な移動。
1047	2月4日	パネル展示	・渋滞が緩和されていいと思う。
1048	2月4日	パネル展示	・利便さ。

意見ID	意見把握日	ツール	【問3】将来の姿の実現等に向け、あなたは公共交通にどのような役割、どのような取組をもとめますか？
1049	2月4日	パネル展示	・国道の上に橋みたいなやつを造って、今ある道路を活用してほしい。
1050	2月4日	パネル展示	・南北の交通改善。時間の短縮。
1051	2月4日	パネル展示	・車を利用しないで、通勤・通学が出来るエコな社会。
1052	2月4日	パネル展示	・日本本土の鉄道は、毎日のように事故が起きているので、沖縄の鉄道は事故ゼロになるようにしてほしい。
1053	2月4日	パネル展示	・誰にでも優しく、使いやすいような取組がほしい。
1054	2月4日	パネル展示	・みんなが行く所だけでなく、細かい所にも行ってほしい。
1055	2月4日	パネル展示	・人の行き来が増えて、観光客も多く来てもらいたい。
1056	2月4日	パネル展示	・地域開発と一緒にすることで、生活の基になってほしい。
1057	2月4日	パネル展示	・昔は自動車もなく繋がりが弱かった。でも、今ビルとかの工場や人との繋がりが強くなったのは、鉄道や自動車などの公共交通だと思う。
1058	2月4日	パネル展示	・値段を安くする。
1059	2月4日	パネル展示	・使える状況だと使用したいが、そこに行くまでに時間がかかったりすれば使用しない。観光客だけと思うが、造るに当たっては、夢のある鉄軌道だと良い。内地にないような。
1060	2月4日	パネル展示	・安全である取組。
1061	2月4日	パネル展示	・年寄りに乗り方を教える。
1062	2月4日	パネル展示	・利便性の向上と環境保護。
1063	2月4日	パネル展示	・安定性。台風等の災害は、無理に運転しないでほしい。
1064	2月4日	パネル展示	・時間短縮。低料金。
1066	2月4日	パネル展示	・早い。
1067	2月4日	パネル展示	・特になし。
1074	2月4日	パネル展示	・中高年者が車なくて生活できる社会を望みます。
1076	2月4日	パネル展示	・交通渋滞がなくなり、他の国からの観光客が沖縄に来て良いと思います。
1077	2月4日	パネル展示	・スムーズに交通が進み、もっとより良い県づくり、プラスになる沖縄に！
1080	2月4日	パネル展示	・早さ、安さ。
1083	2月4日	パネル展示	・県内の状況が把握できやすい。
1084	2月4日	パネル展示	・車が減り（交通量）、もっと公共交通が利用しやすい環境（時間、停留場が近い等）。
1085	2月4日	パネル展示	・外国人の観光客にとって、もっと便利な公共交通だと思います。今まで、運転できない外国人方は、遠い所行くのはタクシーご利用。
1086	2月4日	パネル展示	・安全運転ができて、スムーズに進める。
1087	2月4日	パネル展示	・文化形成の1つとして。
1089	2月4日	パネル展示	・いい取組をしてほしい。
1090	2月4日	パネル展示	・いい取組。
1091	2月4日	パネル展示	・車の少ない社会にしてほしい。
1092	2月4日	パネル展示	・環境問題。車の大気汚染の減少。
1094	2月4日	パネル展示	・料金は安く、時間は早い程良いです。那覇と名護に行く機会が多いです。
1095	2月4日	パネル展示	・鉄軌道を中心に、バス路線をもっと増やしてほしい。学校や病院の前などにあると助かる。バスの乗り換えも少ない方がいい。

意見ID	意見把握日	ツール	【問3】将来の姿の実現等に向け、あなたは公共交通にどのような役割、どのような取組をもとめますか？	
1096	2月4日	パネル展示	・	これからの若い人々の便利が図られる事を願います。
1097	2月4日	パネル展示	・	暮らしやすくしてほしい。使いやすくしてほしい。
1099	2月4日	パネル展示	・	(車)道路の渋滞がなくなるような、便利なものになってもらいたい。
1101	2月4日	パネル展示	・	もっと、大々的にアピールを！認知度がまだない。
1102	2月4日	パネル展示	・	安心、安全。
1108	2月4日	パネル展示	・	やんばるへの通勤に大変助かる。
1109	2月4日	パネル展示	・	安全、安心、時間通り。
1110	2月4日	パネル展示	・	高齢者にも安心、わかりやすい、利用しやすい交通機関であってほしい。
1111	2月4日	パネル展示	・	無料化(福祉費とする)。
1112	2月4日	パネル展示	・	安価かつ便数の増加、細かい場所までの網羅。
1113	2月4日	パネル展示	・	南部と北部がもっと近くなる公共交通。モノレールはあるけど、中部からだと活用しづらいところもある。
1114	2月4日	パネル展示	・	車の保有台数は少なくなっていくので、今の状態がベスト。人口過密地の道路整備で十分。
1116	2月4日	パネル展示	・	省エネ社会。渋滞緩和。
1117	2月4日	パネル展示	・	明るく楽しく、いろいろな動物がゆたかに暮らせるような取組。
1118	2月4日	パネル展示	・	基地の中も通りたい。
1119	2月4日	パネル展示	・	ひとつの路線ではなく、沖縄市やうるま市などにもつながる路線ができれば、大変便利になると思う。
1120	2月4日	パネル展示	・	渋滞の解消。
1122	2月4日	パネル展示	・	チカン0！
1123	2月4日	パネル展示	・	チカン0。
1124	2月4日	パネル展示	・	ちかんゼロ。
1125	2月4日	パネル展示	・	料金を安くしていただきたい。安全性。バスとの連携。
1132	2月4日	パネル展示	・	渋滞の緩和。
1133	2月4日	パネル展示	・	県内在住の方にとって役立つような(交通面、雇用等)、存在になりうるのであれば、実現に向け色々な取組が進んでほしいです。
1134	2月4日	パネル展示	・	人の役に立ち、より豊かで、暮らしやすい取組。
1135	2月4日	パネル展示	・	本数を多めに。
1136	2月4日	パネル展示	・	交通事故のない！！
1137	2月4日	パネル展示	・	今のままで十分。
1138	2月4日	パネル展示	・	お年寄りでも楽に乗れるような工夫をつくった方がいい！
1139	2月4日	パネル展示	・	本土のようにはいかないと思うけど、たくさん通れば便利になるけど、駅の場所とか大きさが気になる。
1140	2月4日	パネル展示	・	那覇～名護では、高速道路と似た位置につくられるから、その線路だけでなく、本部や国頭、読谷、糸満まで次々と増やしてほしい。便利になる。
1141	2月4日	パネル展示	・	予定通りに来るのであれば、移動の計画が立てやすい。
1142	2月4日	パネル展示	・	各市町村に短時間で行けるよう、利便性が高まってほしい。安全が最優先。
1148	2月4日	パネル展示	・	渋滞の緩和。

意見ID	意見把握日	ツール	【問3】将来の姿の実現等に向け、あなたは公共交通にどのような役割、どのような取組をもとめますか？	
1149	2月4日	パネル展示	・	事故数を減らせるように、努力する必要があると思う。
1150	2月4日	パネル展示	・	今はどこへ行くにも道が混んでいるので、それが解消されればいいです。
1151	2月4日	パネル展示	・	特になし。
1152	2月4日	パネル展示	・	公共交通が隅々まで行き渡れば、車社会も少しずつ変わっていくと思う。環境問題解決にもつながるはず・・・。
1153	2月4日	パネル展示	・	時間厳守。
1154	2月4日	パネル展示	・	安全な取組をする。
1156	2月4日	パネル展示	・	子どもやお年寄りに優しい取組。
1158	2月4日	パネル展示	・	渋滞の軽減。自然環境に優しい。車を持っていない、運転できない人も外出がしやすくなる。
1159	2月4日	パネル展示	・	近郊周辺との連携、バス等、時間合わせ便利に。
1162	2月4日	パネル展示	・	お年寄りの方が利用しやすいような工夫をしてほしい。
1165	2月4日	パネル展示	・	公共交通を作るにあたり、無駄なお金をかけず、便利になればいいと思う。
1166	2月4日	パネル展示	・	誰でも使え、便利なものになっていってほしい。
1167	2月4日	パネル展示	・	どこまで鉄道が続くのか。
1168	2月4日	パネル展示	・	他市町村の交流が今以上になる？
1170	2月4日	パネル展示	・	あまり分からない。
1172	2月4日	パネル展示	・	高齢者にとって、車が運転できなくなった時の利便性がよくなる。
1174	2月4日	パネル展示	・	安全性と利便性。
1175	2月4日	パネル展示	・	交通が便利になることで、通学、通勤だけでなく、観光客もいろいろな施設を利用しやすくなると思う。
1176	2月4日	パネル展示	・	交通渋滞の緩和、排気ガスの削減。
1179	2月4日	パネル展示	・	とにかく安全性が一番かなと思います。
1180	2月4日	パネル展示	・	時間に正確。
1182	2月4日	パネル展示	・	今すぐでの返答が記入できません(急いでいる為)。
1183	2月4日	パネル展示	・	まだはっきりわからない。
1185	2月4日	パネル展示	・	早目に実現してほしい。
1188	2月4日	パネル展示	・	二酸化炭素減少。交通渋滞の緩和。環境美化。経済発展。
1191	2月4日	パネル展示	・	誰にでもわかりやすいように。
1193	2月4日	パネル展示	・	自然をなくさない。
1194	2月4日	パネル展示	・	渋滞がなくなるように、取組んでほしいです。
1195	2月4日	パネル展示	・	最寄りの駅に歩いて行けるようにしてもらいたい。
1197	2月4日	パネル展示	・	正確さ。
1198	2月4日	パネル展示	・	自由に乗り降りできるバス停。
1200	2月4日	パネル展示	・	通勤は、車から鉄軌道へかわる。
1201	2月4日	パネル展示	・	住民が利用しやすい乗り物。外国で成功している所を参考にしてほしい。
1202	2月4日	パネル展示	・	省エネで、すべて暮らしが進歩するでしょう。
1204	2月4日	パネル展示	・	渋滞緩和。

意見ID	意見把握日	ツール	【問3】将来の姿の実現等に向け、あなたは公共交通にどのような役割、どのような取組をもとめますか？
1205	2月4日	パネル展示	・ 現在、66歳。車の運転ができなくなった時、鉄軌道ができた。北部の方にも行けるのでうれしいです。
1206	2月4日	パネル展示	・ 観光客の移動利便性！！時間の正確さ！！うちなータイムの改善。
1207	2月4日	パネル展示	・ 定時運行。安全性。
1208	2月4日	パネル展示	・ 各駅地区の中心に移動ができればよいと思う。
1209	2月4日	パネル展示	・ 生活に困らない、必要な移動が公共交通でできるようになるべき。車は時間が掛かる、面倒。
1212	2月4日	パネル展示	・ 一日も早い実現を求む。導入迄の間、県民の自家用車の所有及び、税、燃料費はもっと軽減すべきである。沖縄では車は贅沢品ではない。
1213	2月4日	パネル展示	・ 観光客もレンタカーでなく、電車移動を選ぶ人は多いと思うので、沖縄の人だけでなく必要だと思う。
1214	2月4日	パネル展示	・ とりあえず、先々信号機の設置等をして、事故を少しでも減らすのを優先に。
1215	2月4日	パネル展示	・ 鉄軌道導入は良いと思います。
1216	2月4日	パネル展示	・ モノレールを利用できるような、周辺の公共交通の開発。巡回バス（読谷のピンクのバスのような）を、各地域内を走らせ、モノレールの駅までの足の確保を充実すれば、もっと利用しやすくなるのではないか。今、現在も、首里駅から首里城までも老人の足では遠く、歩くには大変。タクシーに乗る場合、タクシープールがない為、タクシーが待機できないと新聞で読んだ事があったように思います。沖縄のタクシーの短距離利用は、他府県に比べて、多いように聞いているので、もっと自宅と駅をつなぐ交通を考えて、利用者を増やすようにしたら良いと思う。観光客にも便利が良いが、地元の人達が利用しなければ、渋滞はなくならないと思う。他県からの移住者より。
1217	2月4日	Fax	・ 沖縄全体に鉄道をしてもらいたいと思います。
1218	2月4日	Fax	・ 生活の向上。車社会から脱却（安心・安全で豊かな社会と低額な交通手段）。
1219	2月4日	Fax	・ 車の減少。良い住環境の維持。車経費の削減。
1220	2月3日	郵便	・ 路線バスの効率よく運用することと併せて、路面電車の導入。
1221	2月3日	郵便	・ 定時、定速大量輸送、取り残された地域を作らない（様々な公共交通を使って）。これこそが、次の都市発展に不可欠だと考えてます。鉄軌道の導入しかないと信じてます。現状の交通では、1000万観光客を受け入れるに不十分です。はしご道路計画と合わせて、鉄軌道導入の早期実現を切望します。
1223	2月3日	郵便	・ 中部から那覇に遊びに行く時、時間がかかる。それで行かない。鉄道出来たらいつでも行ける。
1224	2月3日	郵便	・ 公共交通の役割はやはり、交通渋滞緩和・北部への利便性・観光客の移動利便で得られる経済効果。●●から北部間の更なる文化などの再発見、豊かなまちづくりなどで沖縄全体を活性化し、世界からも注目される県づくりの取組を期待します。
1226	2月3日	郵便	・ 定時の運行で利用しやすくなるように。バスの乗り継ぎが楽に出来るようにしてほしい。
1227	2月3日	郵便	・ バス停留所の整備。自転車道の整備。歩道の整備。
1228	2月3日	郵便	・ 集中的交通システムが分散される。
1229	2月3日	郵便	・ 鉄道を軸に、バス・モノレールがうまく乗り継ぎ出来るようなシステム作りが出来たらいいと思います。
1230	2月3日	郵便	・ 高速道路と違い、鉄道は駅の数が多くなる。それ故、支線の充実を図る必要があると思う。
1231	2月3日	郵便	・ 交通網の連携。長期的な展望。
1232	2月3日	郵便	・ 自動車を利用する事が、少なくなると思う。
1233	2月3日	郵便	・ 公共交通への利用者数は増えると思います。交通渋滞の緩和や、地域の活性化に繋がると思います。お年寄りや子ども達が利用しやすいものにしてほしいです。
1234	2月3日	郵便	・ 現在のバスは分かりにくく、高速バスのバス停には車いすの人などは辿り着けない。運転が出来なくても、どこへでも行きやすい交通機関を求めます。

意見ID	意見把握日	ツール	【問3】将来の姿の実現等に向け、あなたは公共交通にどのような役割、どのような取組をもとめますか？	
1235	2月3日	郵便	・	那覇の渋滞って、鉄道一本で変わらないでしょ！
1236	2月3日	郵便	・	離島から、北部観光を楽しみたい。
1237	2月3日	郵便	・	県民にも観光客にも使いやすいこと。
1239	2月3日	郵便	・	安全と定時刻。
1240	2月3日	郵便	・	名護を基点として、周辺市町村への交通の利便性が良くなる。
1241	2月3日	郵便	・	骨格軸からの枝分かれを求めます。（車社会なので）飲酒運転の撲滅や、浦添・那覇方面への便利な移動手段。
1242	2月3日	郵便	・	自然・生活・観光・交流・産業。
1244	2月3日	郵便	・	高齢者が多いので、ノンステップバスを増やしてほしいです。
1245	2月3日	郵便	・	環境によく、小さい子どもからお年寄りが日常気兼ねなく、どこでも自由に利用出来る公共交通を作ってほしい。
1246	2月3日	郵便	・	車社会の沖縄私も経験あるが、学生の送迎がなくなり親の負担は減り、社会的には交通渋滞が解消されるのではないか。ただ・・・高齢化社会を一番中心に考えて対策を取ってほしい。
1247	2月3日	郵便	・	公共交通は県民全員に平等に行ってほしい。名護から北部についても、もっと取組んでほしい。
1248	2月3日	郵便	・	動き出すのが遅い。
1249	2月3日	郵便	・	フィーダー交通も、電車による支線とするべき。フィーダーがバスの場合、これまで通り時間に厳格性の無い交通状況に変わらない。
1251	2月3日	郵便	・	大量輸送・時短等、将来の人口減少での経済のあり方から、県民の暮らしが楽になりますように！
1252	2月3日	郵便	・	移動利便性の向上。交通渋滞の緩和。
1253	2月3日	郵便	・	老人・子ども等が、気軽に県内を縦横に利用出来ること。それには路面電車がベストであること。
1254	2月3日	郵便	・	経済的で安全で便利。次に商業的な役割。
1255	2月3日	郵便	・	定時運行・安心安全・利便性。1路線だけではなく、将来性を考慮してのルートを求めます。
1257	2月3日	郵便	・	本路線が出来れば、近くはバス公共交通を網羅して隅々まで届く交通体系が必要。
1258	2月3日	郵便	・	朝・夕の渋滞を減らしてほしい。時間通りに通勤・通学が出来るよう、少ない時間で移動出来るよう、普通・急行・特急のような複数の路線等がほしい。
1259	2月3日	郵便	・	行きたい所へ、渋滞を気にせず時間通りに自分で行ける。
1260	2月3日	郵便	・	鉄軌道の計画以上に、現存する町づくりの支援を行わないと、衰退していくと思われる。
1261	2月3日	郵便	・	交通渋滞の緩和。圏域間連携の強化。那覇地区に公共施設が多くあり、中北部に住む者はその恩恵を受けていない。せめて、鉄軌道は中北部まで延長されるべきである。
1262	2月3日	郵便	・	沖縄観光と県民生活がもっと、発展・両立出来るような取組をしてほしい。駅をどこに作るかにもよると思います。
1263	2月3日	郵便	・	定時性。便数を多くする。雨天時の対応。トイレ。
1264	2月3日	郵便	・	那覇に人口が集中しているので、郊外にも人の流れが行くようになるのでは。新しいタイプの地域構成で（コンパクトな町）いいと思います。
1265	2月3日	郵便	・	安全・安価で外出が楽になること。OKICAが導入されたが、実質、以前の回数件の方があきらかに安く、騙された感が拭えない。
1266	2月3日	郵便	・	採算性の確立と見通し。巨額予算の投入。
1267	2月3日	郵便	・	お年寄りも、障がい者も、妊婦も、小さい子ども連れの方々、普通の人も気軽に利用出来る公共交通であってほしい。

意見ID	意見把握日	ツール	【問3】将来の姿の実現等に向け、あなたは公共交通にどのような役割、どのような取組をもとめますか？
1268	2月3日	郵便	・ スムーズな道路事情。高齢者や子どもに優しい移動手段。
1270	2月3日	郵便	・ 利用者の目線。料金の安さ。
1271	2月3日	郵便	・ 自家用車で行ったときくらい、安い運賃で北部まで行けること。最低限バスよりも安く。
1273	2月3日	郵便	・ 日常の通勤体系は斬新なアイデアを広く公募すべき。
1274	2月3日	郵便	・ 米軍等のことになると神経質になり、大騒ぎをしているようにマスコミは取り上げているが、沖縄には県を引っ張って行く政治家等はいないのか？（県の職員や市の職員も含み）。
1275	2月3日	郵便	・ 遠方で仕事が出来るようになるので、職業選択の幅が広がります。また、観光客がレンタカーを貸りる機会も減るので、交通渋滞が緩和されます。
1276	2月3日	郵便	・ 沖縄タイムの改善（東京並みに1分1秒を正確に守ること）。安全第一で運用してほしい。自家用車より、コスト面で割安になること。
1277	2月3日	郵便	・ 特に交通渋滞する地域には、公共交通に切り替える気持ちで、公共交通が成り立つように配慮すべきと思う。
1278	2月3日	郵便	・ 自由に時間通り移動出来るようにしてほしい。
1279	2月3日	郵便	・ 骨格軸は糸満（ひかりの塔）→那覇（空港・首里→与那原MICE）→名護（美ら海水族館）とし、高速鉄道を導入する（那覇↔名護のみでは不十分）。途中駅から支線としての鉄軌道の他、ライトレール・モノレール・電気バスを活用する。
1280	2月3日	郵便	・ 造ったとしても、利用者は少ないと思われる。
1281	2月3日	郵便	・ 沖縄は車世界ですので、飲酒運転による事故が多い。又、車の維持費にもかなりの経費が掛かる。その観点からも骨格軸とフィーダー交通を充実させる必要があると思います。
1283	2月3日	郵便	・ 各市町村の駅を支点に循環する公共のバス等を利用する事で、生活の利便性が高まる事を望む。
1284	2月3日	郵便	・ 目先の利益ではなく、あるべき公共交通を取組。
1285	2月3日	郵便	・ 既存の観光地だけの発展ではなく、細かな交通網で県内各地へ行けるようになり、活性化につながるといいと思う。
1286	2月3日	郵便	・ 移動時間の短縮。経済効果。
1287	2月3日	郵便	・ 鉄道を幹に、バスは周辺の利便性の向上という役割がいいと思う。
1288	2月3日	郵便	・ 老人にやさしく・分かりやすく。
1290	2月3日	郵便	・ 本県としては、国よりの助成金も上げてもらい、現沖縄自動車道を利用したら、予算も工期も早く安く出来るのでは？？
1291	2月3日	郵便	・ 公共交通を利用することによる優遇措置があると良いと思う。例えば、スーパーで使える商品券が貰えたり・・・等。
1292	2月3日	郵便	・ 安全・安心。より早く・正確に。お年寄りの使いやすさ。
1294	2月3日	ホームページ	・ 本土のように鉄軌道を充実させてほしい。駅周辺の駐車場の確保、自宅から最寄りの駅までのバスを充実させる。それにより交通渋滞の緩和、公共交通の利用増、高齢者の免許返納増、排気ガス減により温暖化対策、移動手段が増え街の活性化、何より時間の計算が出来る。
1295	2月4日	ホームページ	・ 生活のライフワーク。
1296	2月5日	パネル展示	・ まずは、先に、トンネル工事します。又、線路も造りますかね。又、鉄道も造っていきます。
1297	2月5日	パネル展示	・ 福祉関係の仕事をしているので、高齢者などの移動手段に一役立てる事。交通事故の減る事。利用者にやさしい事。
1298	2月5日	パネル展示	・ 安全な鉄道なら便利になると思いますが、利用する人がどのように使うかだと思います。路面電車よりゆいレールをつなげた方が良いと思う。→災害時に便利だと思う。
1300	2月5日	パネル展示	・ 利便性。
1301	2月5日	パネル展示	・ 観光客が、南北の移動が簡易になる取組。既存の交通機関との乗り継ぎの利便性。

意見ID	意見把握日	ツール	【問3】将来の姿の実現等に向け、あなたは公共交通にどのような役割、どのような取組をもとめますか？
1302	2月5日	パネル展示	・名護まですぐに行ける。
1303	2月5日	パネル展示	・外から来た人の便利さを考える事も必要。地元のことだけでなく。
1306	2月5日	パネル展示	・安全性と利便性。
1308	2月5日	パネル展示	・定刻運行。
1309	2月5日	パネル展示	・別になし。
1311	2月5日	パネル展示	・子ども、年配者、障がい者にもやさしい、乗り降りしやすい公共交通機関を望みます。
1312	2月5日	パネル展示	・時間をきちっと守っていただいて、利用者が計画を立てやすい交通機関、景観をあまり壊さず、又、景観を楽しめるもの、車に頼らなくても移動を可能とするもの等。
1313	2月5日	パネル展示	・料金の安さ。
1314	2月5日	パネル展示	・交通整備、経済活性化。
1320	2月5日	パネル展示	・渋滞の緩和。
1321	2月5日	パネル展示	・時間の活用。
1322	2月5日	パネル展示	・なるべく早い実現をお願いします。
1323	2月5日	パネル展示	・通勤などの渋滞が減るような取組。安全性の確保。
1324	2月5日	パネル展示	・高齢者が気軽に通院できる社会。今、沖縄に電車が無い為に、起こっていない犯罪の予測、それの対応もしっかり整っていてほしい。
1325	2月5日	パネル展示	・もし、鉄道が完成すれば、本当に渋滞などが減り、みんながもっと、ゆとりを持った時間になると思いました。
1326	2月5日	パネル展示	・自動車やバス、タクシーに代わる移動ツール。
1327	2月5日	パネル展示	・車社会の沖縄県が、公共交通機関が発達する事により、環境問題の緩和の役割を担うと思う。
1328	2月5日	パネル展示	・お年寄りが、車を運転しなくても、安全に生活できるように。
1329	2月5日	パネル展示	・ターミナル駅とそれを結ぶ、交通網の充実は必要である。それが上手くいかないと、結局は上手くいかないかもしれない。私は、車を持っていないので、生活がとても不便であるが、そういうことを解消してほしい。
1330	2月5日	パネル展示	・渋滞緩和。きれいな沖縄を保持しながらやってほしい。観光業の発展。交通としての役割の他に、観光しながら移動できるようにしてほしい。
1331	2月5日	パネル展示	・排気ガスがなるべく出ないような、沖縄県を目指す。交通の便が良くなるように願う。
1332	2月5日	パネル展示	・地域の活性化。
1333	2月5日	パネル展示	・今のゆいレールのような、観光客向けの直線的なルートではなく、もっと買い物や通勤・通学といった、県民の為のルートも考えてつくってほしい。
1334	2月5日	パネル展示	・あまり多くの運賃が掛からないようにしてほしい。もし造るのであれば、公共であるのなら、税でまかなっていってほしい。
1337	2月5日	パネル展示	・那覇～名護まで主要都市の駅があり、通学に便利に利用できる事と、IC乗車券システム、また、モノレールで利用されているOKICAカードなどが使えると良いと思う。
1338	2月5日	パネル展示	・安くて、安全で、便利！
1339	2月5日	パネル展示	・安くて、安全、便利なイメージ。
1340	2月5日	パネル展示	・鉄道により、道が混まなくなると嬉しい。
1341	2月5日	パネル展示	・モノレールなどは便利だから、もっと動ける範囲を広くしてほしい。
1342	2月5日	パネル展示	・沖縄を盛り上げてほしい。
1343	2月5日	パネル展示	・もちろん、安全、渋滞、学生たち、老いた方、体の不自由な方、みんながそれぞれ、思いやる心を持ちながら意識して、親切、思いやりが当たり前でできるようになれば良い。

意見ID	意見把握日	ツール	【問3】将来の姿の実現等に向け、あなたは公共交通にどのような役割、どのような取組をもとめますか？
1345	2月5日	パネル展示	・移動利便性の向上、交通の円滑化に期待します。
1347	2月5日	パネル展示	・移動のよりスムーズ化。主要な場所（県内）に行けるようにしてほしい。
1348	2月5日	パネル展示	・安全第一。
1349	2月5日	パネル展示	・利便性。採算性。環境について。
1350	2月5日	パネル展示	・観光客はもとより、地元の人々が普段から利用するにあたって、運賃や時間など、利用しやすいようにしてほしい。
1351	2月5日	パネル展示	・モノレールを造った時のようにしたらいい。
1352	2月5日	パネル展示	・愛される人、場所、物、機関。
1353	2月5日	パネル展示	・いろいろな取組をしてほしい。
1356	2月5日	パネル展示	・駐留軍用地の活性化には賛成です。ただ、その軍用地をテーマパークにしたりなども、良いとは思いますが、私は、沖縄の昔からある建物や、何か沖縄の文化にふれるような建物を建てる事の方が良いなと思いました。
1358	2月5日	パネル展示	・まずは、エリア毎のフィーダー交通を整備した方がよい。骨格軸は、まずはバスでよいのではないか？
1359	2月5日	パネル展示	・交通弱者が使いやすいシステム。日常の生活で利用しやすいシステムの構築してほしい。ただ、「那覇と名護を1時間で結ぶ」という事について、必要性が分からないし、必要ないと思う。沖縄の景色を見ながら、1～2時間位でいいと思う。
1360	2月5日	パネル展示	・時間通りのバス（遅刻したりするから！）。バスの値下げ。歩く人が有利なまちづくりをしてほしい。（バス、モノレール、タクシー、その他交通機関がほしいかも？！）
1361	2月5日	パネル展示	・利便性の高いもの。観光になるものだとさらに良い。
1363	2月5日	パネル展示	・鉄道とバスなどの連携が取れてると嬉しいです。
1364	2月5日	パネル展示	・それぞれの地域の活性化。
1365	2月5日	パネル展示	・便利で、安全な公共交通を作る役割を担ってほしい。公共交通が増える事で、エコにもつながっていく取組をしてほしい。
1366	2月5日	パネル展示	・沖縄県内を通っているバスは、時間通りに来ないのですごく不便。電車が通れば、朝夕の通勤、帰宅ラッシュの渋滞緩和につながると思う。
1367	2月5日	パネル展示	・モノレールも名護まで広げてほしい。
1368	2月5日	パネル展示	・安全に定時に運行できること。安全に対する取組。
1369	2月5日	パネル展示	・車輌がもう一台増えると良いと思う。
1370	2月5日	パネル展示	・交通渋滞の緩和。モノレールのような1路線ではなく、いくつか路線があった方が良い。
1371	2月5日	パネル展示	・住民の日常的交通手段として活用出来るよう、ルートをよく検討してほしい。
1372	2月5日	パネル展示	・環境に配慮した取組。沖縄の自然は壊さないでもらいたいです。
1373	2月5日	パネル展示	・駅周辺の駐車場の充実。
1374	2月5日	パネル展示	・交通渋滞の緩和。車社会から歩く文化の形成。
1375	2月5日	パネル展示	・本土（関東）ほどの列車間隔ではないにしても、本数（ダイヤ）を増やせば、通勤利用が増える。
1376	2月5日	パネル展示	・渋滞の緩和。環境守護。
1377	2月5日	パネル展示	・交通渋滞緩和。移動範囲の拡大。
1378	2月5日	パネル展示	・現在ある、バス・タクシー会社の損にならないような、計画が必要ではないか。安価な県民の足（県外並）。
1379	2月5日	パネル展示	・沖縄は車社会なので、それが悪いわけじゃないですが、車のない人でもフットワークを軽く出来るような、交通手段が出来たらいいなと思います。

意見ID	意見把握日	ツール	【問3】将来の姿の実現等に向け、あなたは公共交通にどのような役割、どのような取組をもとめますか？	
1380	2月5日	パネル展示	・	公共交通について、圏域間連携の強化に役割があると考えています。那覇から北部を1時間内で結ぶ事や、その中間地点からそのラインに乗りやすい交通便をつくることも求められるかと思います。
1381	2月5日	パネル展示	・	バス・鉄道etc、お互いを尊重しあって動いてほしい。あまり競合しすぎると、利用者としては使いづらくなる
1382	2月5日	パネル展示	・	やるべきだと思う。
1383	2月5日	パネル展示	・	交通渋滞の緩和。
1385	2月5日	パネル展示	・	時間短縮による、時間の有効活用。ワークライフバランスが推進される。住民だけではなく、県外観光者のニーズに沿って導入をしてください。
1386	2月5日	パネル展示	・	電車に自転車を運べるようにしてほしい。
1387	2月5日	パネル展示	・	渋滞の緩和。
1388	2月5日	パネル展示	・	利便性・環境への配慮。
1389	2月5日	パネル展示	・	もっと便利になってほしい（バスの時間、本数、路線）。モノレールの工事はどうなっているの？渋滞緩和。
1390	2月5日	パネル展示	・	沖縄県民がちょっとでも歩いて運動になるといいな。
1391	2月5日	パネル展示	・	時間通り、本数多、安い！
1392	2月5日	パネル展示	・	県内を網羅してほしい。
1393	2月5日	パネル展示	・	高齢者も妊婦さんも子ども連れの方も、気軽に出かけられる。
1396	2月5日	パネル展示	・	バスの回数券を多くしてほしい。モノレールを速く完成してください。
1397	2月5日	パネル展示	・	主要な道は鉄道で行けて、小道などはバス活用出来たら、移動手段も増えていいと思う。
1400	2月5日	パネル展示	・	アクセスを密にすること。
1401	2月5日	パネル展示	・	県内全域にネットワークを張り巡らせたものにしてほしい。
1402	2月5日	パネル展示	・	時間短縮。交通渋滞の緩和。
1403	2月5日	パネル展示	・	渋滞の緩和。
1404	2月5日	パネル展示	・	気軽に遠方に行けるきっかけづくり。特急やダイヤなど、使いやすい交通システム。
1405	2月5日	パネル展示	・	定時に着く。プリペイドカード。目的地に早く着く。車を持つより安価。
1406	2月5日	パネル展示	・	那覇～名護間の間にも駅を作ってほしい。
1407	2月5日	パネル展示	・	交通渋滞を減らす。行き来が楽になる。
1408	2月5日	パネル展示	・	利用する人が増えて、バスやモノレールなどの運賃が少しでも安くなると利用しやすい。
1409	2月5日	パネル展示	・	大量の人を移動出来、かつ観光も視野に入った公共交通を求める。
1410	2月5日	パネル展示	・	公共交通が普通の手段となるような感じ？
1411	2月5日	パネル展示	・	運賃を安く。
1412	2月5日	パネル展示	・	交通渋滞のない、快適な環境。
1413	2月5日	パネル展示	・	交通渋滞をなくしてほしい。
1414	2月5日	パネル展示	・	渋滞をなくしてほしい。
1415	2月5日	パネル展示	・	移動交通の利便性と円滑化。
1416	2月5日	パネル展示	・	都市部以外にも路線を作ってほしい。
1417	2月5日	パネル展示	・	車の数が減って、年寄りでもどこへでも行きやすい町。

意見ID	意見把握日	ツール	【問3】将来の姿の実現等に向け、あなたは公共交通にどのような役割、どのような取組をもとめますか？
1418	2月5日	パネル展示	・分からない。
1419	2月5日	パネル展示	・移動のしやすさ、規則的に時間通りに運行すること。
1420	2月5日	パネル展示	・渋滞の緩和。移動の利便性
1421	2月5日	パネル展示	・沖縄は自動車数が多いので、公共交通機関が便利になるといいな。
1422	2月5日	パネル展示	・気軽に行き来出来る。
1423	2月5日	パネル展示	・安くて、簡単に利用出来る。
1424	2月5日	パネル展示	・大きなショッピングモール等に行きやすくて、時間もピッタリに来るととても助かります。
1425	2月5日	パネル展示	・利益だけでなく、利用者のニーズに合った交通網を作ること。一本ではなく、枝分かれさせる。バス等と連携させる。
1426	2月5日	パネル展示	・移動利便性がもっと良く、低いお金で出来る。
1427	2月5日	パネル展示	・時間通りに出発・到着出来るようにしてほしい。
1428	2月5日	パネル展示	・車が無いと行きづらい所まで、スムーズに行ける役割を求めている。安全であってほしい。
1429	2月5日	パネル展示	・時間通りに運行し、多くの人が使うことにより渋滞緩和をしてもらいたい。
1430	2月5日	パネル展示	・広く沖縄の人が使える。せっかく造るのであれば、那覇～ではなく、もっと南にも延ばしてほしい。
1431	2月5日	パネル展示	・安全で、環境に優しい取組。
1432	2月5日	パネル展示	・定時運行。利用しやすい運賃。
1433	2月5日	パネル展示	・低運賃。定時運行。
1434	2月5日	パネル展示	・都心までの交通の便が良くなること(交通網の充実、乗り換えなど)。
1435	2月5日	パネル展示	・定時通りの運行。
1436	2月5日	パネル展示	・お手頃な値段。
1437	2月5日	パネル展示	・弱者に配慮した取組。
1438	2月5日	パネル展示	・安い値段で乗れること。
1439	2月5日	パネル展示	・交通渋滞の緩和。
1440	2月5日	パネル展示	・車社会の沖縄を解消することが出来、交通が円滑になる役割になってほしい。
1441	2月5日	パネル展示	・市内への車の乗り入れを制限しながら、公共交通の充実したネットワークを作ってほしい。
1442	2月5日	パネル展示	・高い安全性と便宜さを求めます。
1443	2月5日	パネル展示	・安全性・便利。
1445	2月5日	パネル展示	・特になし。
1446	2月5日	パネル展示	・道の整備。沖縄は車多いから渋滞も酷いし、道が広い所も多い訳ではないから。
1447	2月5日	パネル展示	・時間にズレが生じないようにしてほしい。渋滞が起こらないようにしてほしい。
1448	2月5日	パネル展示	・渋滞改善。
1450	2月5日	パネル展示	・渋滞改善。
1451	2月5日	パネル展示	・時間通りに来る。遅れても最高5分くらいにしてほしい。
1452	2月5日	パネル展示	・交通渋滞の緩和。交通の円滑化。
1453	2月5日	パネル展示	・日常生活に利用する。
1454	2月5日	パネル展示	・より安全で、かつ利便性が良い。

意見ID	意見把握日	ツール	【問3】将来の姿の実現等に向け、あなたは公共交通にどのような役割、どのような取組をもとめますか？
1455	2月5日	パネル展示	・便利で乗りやすい役割。
1456	2月5日	パネル展示	・人々の足になれるような役割。車を持たなくても移動出来る。
1457	2月5日	パネル展示	・将来の負債とならないよう、現実的なプランを検討してほしい。
1458	2月5日	パネル展示	・エコ。
1459	2月5日	パネル展示	・まちづくりの支援。安全が大切なので、骨格軸の設定。
1460	2月5日	パネル展示	・交通渋滞の緩和。骨格軸の設定。
1461	2月5日	パネル展示	・安くて、安心出来る手軽なものであってほしい。
1463	2月5日	パネル展示	・安くて安心出来る。
1464	2月5日	パネル展示	・公共交通は便利になると思う。
1465	2月5日	パネル展示	・安全・安心。
1466	2月5日	パネル展示	・バスやタクシーの値下げ。
1467	2月5日	パネル展示	・基地問題の解決。
1468	2月5日	パネル展示	・県内どこへでも行けるネットワーク。バス→モノレール→鉄道→バス→・・繋がる。
1469	2月5日	パネル展示	・安心・安全、料金が安い。
1470	2月5日	パネル展示	・便利・安全で正確。
1471	2月5日	パネル展示	・バス・モノレールでも十分ですが、マイカーが多いと混雑するので電車もいい。
1473	2月5日	パネル展示	・県民の足になるよう。
1474	2月5日	パネル展示	・便利になる。
1475	2月5日	パネル展示	・沖縄の肥満解消。
1476	2月5日	パネル展示	・大量輸送。渋滞の緩和。
1477	2月5日	パネル展示	・モノレールのような限られた都市ではなく、もっと他の市町村とも繋がっていると便利だと思う。
1478	2月5日	パネル展示	・速くてスムーズ。
1479	2月5日	パネル展示	・誰でも利用しやすいもの。安さ。
1480	2月5日	パネル展示	・渋滞がどうしても出来てしまうので、それを減らす為にも鉄軌道などを導入した、取組を実施すべきだと思う。
1481	2月5日	パネル展示	・交通弱者が利用しやすいようになる。
1482	2月5日	パネル展示	・バスの時間を守ってほしい。
1483	2月5日	パネル展示	・時間通りに来てほしい。
1484	2月5日	パネル展示	・名護に観光地を増やす。
1485	2月5日	パネル展示	・モノレールがほしい！
1486	2月5日	パネル展示	・安全で正確さ！
1487	2月5日	パネル展示	・特にない。
1488	2月5日	パネル展示	・誰にでも優しく便利になってほしい。（お年寄り、外国人観光客等）
1489	2月5日	パネル展示	・お年寄りでも、安心して公共交通が使える。
1490	2月5日	パネル展示	・車ではなく、バスや公共交通を使う。
1491	2月5日	パネル展示	・交通渋滞の緩和。

意見ID	意見把握日	ツール	【問3】将来の姿の実現等に向け、あなたは公共交通にどのような役割、どのような取組をもとめますか？	
1492	2月5日	パネル展示	・	違う面での観光活性化を見てみたい。
1493	2月5日	パネル展示	・	交通渋滞の緩和が進むような取組を求めます。お年寄りが不自由なく利用できる事も。
1494	2月5日	パネル展示	・	北部から南部まで電車が通っている。
1495	2月5日	パネル展示	・	たくさんの人の利用。
1496	2月5日	パネル展示	・	便利、安い。
1497	2月5日	パネル展示	・	安い。
1498	2月5日	パネル展示	・	自然に配慮した取組。
1499	2月5日	パネル展示	・	充実さ。
1500	2月5日	パネル展示	・	安全対策。
1501	2月5日	パネル展示	・	鉄道ができれば、免許のない人も移動できる。
1502	2月5日	パネル展示	・	鉄道について理解をする。
1503	2月5日	パネル展示	・	国、県の取組（沖縄県のバス事情は時代錯誤だらけ）。
1504	2月5日	パネル展示	・	安さ。
1508	2月5日	パネル展示	・	社会資源としての鉄軌道という位置づけであるなら、（つまり、誰のためのものか）各自治体のインフラ整備も同様に整備する必要があると思う。
1509	2月5日	パネル展示	・	運賃、気軽なものにする。
1510	2月5日	パネル展示	・	熊本の路面電車やヨーロッパの路面電車。
1511	2月5日	パネル展示	・	駅を細かく作る！駅チカ的な施設を作って楽しめる。
1512	2月5日	パネル展示	・	お金を安く。座れるイスを沢山。遊ぶ場所の近く。人が多く集まる所の近くを通る。
1513	2月5日	パネル展示	・	安く、降りれる場所にたくさん遊ぶ場所がある。
1514	2月5日	パネル展示	・	外国人にも優しく、乗りやすい取組を求めます。
1515	2月5日	パネル展示	・	各駅～バスの取組。駅前の駐車場（車、自動車、バイク）の確保。
1516	2月5日	パネル展示	・	安い！！！駅近くに遊べる所。
1517	2月5日	パネル展示	・	駅があまり間隔がない方が良い。都市部とかに近かったりする所。
1518	2月5日	パネル展示	・	料金の設定も気になります。子ども達の学校（高校や大学）進学も、例えば、那覇から名桜に、また、名護から琉大へと考えた場合、下宿させなくてよい利点を考えていただきたいです。
1519	2月5日	パネル展示	・	出勤時間帯の交通にあまり困らないようになってほしい。
1520	2月5日	パネル展示	・	安全。
1521	2月5日	パネル展示	・	料金や、鉄道ができる事で、他の娯楽施設も増えるといい。
1522	2月5日	パネル展示	・	料金、駅の近くに遊べる施設、観光地。
1523	2月5日	パネル展示	・	地域の人に詳しく知ってもらう。
1524	2月5日	パネル展示	・	誰でも気持ちよく乗れるような、マッサージチェアや、テレビなどつけると良いと思う。
1525	2月5日	パネル展示	・	安価な運賃、バスの時間はルーズなので時間通りにくる。
1526	2月5日	パネル展示	・	モノレール、バス、鉄道（特典など）で使えるOKICA、Suica風のカード。時間（遅延なしとか）。
1527	2月5日	パネル展示	・	もっと通る地域を増やしたり、お年寄りや小さい子でも乗りやすい仕組み？乗り方にする。

意見ID	意見把握日	ツール	【問3】将来の姿の実現等に向け、あなたは公共交通にどのような役割、どのような取組をもとめますか？
1528	2月5日	パネル展示	・自転車運動を広げる。駅を沢山つくる。
1529	2月5日	パネル展示	・自転車運動を広げる。駅の近くに遊ぶところを作る。
1530	2月5日	パネル展示	・通る箇所を多くする。防音、お金を安く。
1532	2月5日	パネル展示	・各地域？に1つずつ駅を作ってくれたら、どこの地域の人も車を使わず、鉄道を使うようになると思う。
1534	2月5日	パネル展示	・もっと南部～北部まで広げてほしいです。
1535	2月5日	パネル展示	・各市町村役場に駅の拠点を置く。
1536	2月5日	パネル展示	・体の不自由な方でも乗りやすく、観光地の近くに駅があるといいなと思った。学校前にも駅がほしい。
1537	2月5日	パネル展示	・駐車場の完備。
1538	2月5日	パネル展示	・バスとの連携。
1539	2月5日	パネル展示	・市町村で動くとよい。
1540	2月5日	パネル展示	・駅の近くに、駐車場、バス停、タクシー乗り場があると利用しやすい。又は、スーパーの近くに駅があるといいな。
1541	2月5日	パネル展示	・駐車場ほしい。
1542	2月5日	パネル展示	・デパート前とかに停まってくれたら年寄りとか、足が不自由な人でもあまり歩かなくていいかなと思った。
1543	2月5日	パネル展示	・地域との連携がカギとなる。
1544	2月5日	パネル展示	・地域に起点をおく。フィーダー交通をする。
1545	2月5日	パネル展示	・OKICAが使える。
1546	2月5日	パネル展示	・料金を安めがいい。駅ごとにイベントとかあったら楽しそう。
1547	2月5日	パネル展示	・内地並に、電車や地下鉄ができてほしい。
1548	2月5日	パネル展示	・料金が安い。Suica、PASMOが使えるようにしてほしい。
1549	2月5日	パネル展示	・駅の周辺にいろんな人が行きたくなるような店や、駅からバスの乗り継ぎも充実させてみる。
1550	2月5日	パネル展示	・マイカーの減少に役立つと共に、地域特性を生かす工夫が必要である。
1552	2月5日	パネル展示	・移動には欠かせないもの。
1554	2月5日	パネル展示	・渋滞の緩和。
1555	2月5日	パネル展示	・Suicaとかがあると便利。
1556	2月5日	パネル展示	・車を止める場所の確保。地域の特産品を売るなど…。
1557	2月5日	パネル展示	・駅までのシャトルバスを出したり、OKIKAが使えて、チャージをどこでも出来るようにする。
1558	2月5日	パネル展示	・各駅に行くバスがあるといいと思う。無料だと利用しやすい。OKICAが使えてチャージのしやすさ。交通ルールが今とあまり大きな変化がない方がいいと思う。
1559	2月5日	パネル展示	・バリアフリー化。
1560	2月5日	パネル展示	・駐車場の充実　ポイント制。買い物も駅でできるようになると良い。
1561	2月5日	パネル展示	・外国人向けにも利用しやすい公共交通にしてほしい。
1566	2月5日	パネル展示	・便利でいつでも使える役割。
1569	2月5日	パネル展示	・観光客の交通流動が多い地域における交通の円滑化。
1570	2月5日	パネル展示	・県民の移動利便性が向上するようにしてほしい。

意見ID	意見把握日	ツール	【問3】将来の姿の実現等に向け、あなたは公共交通にどのような役割、どのような取組をもとめますか？	
1571	2月5日	パネル展示	・	沖縄の色々なところに行けること。
1575	2月5日	パネル展示	・	那覇だけじゃなくて、那覇より南、糸満とか八重瀬とか南城市などにも通してほしい。
1576	2月5日	パネル展示	・	道の整備。
1577	2月5日	パネル展示	・	便利さ。
1578	2月5日	パネル展示	・	家から、電車、バスで色々なところへ行けるのを求めます。私の家の近くにバス停がないので、バスの路線を増えるようにも求めます。
1579	2月5日	パネル展示	・	交通は、とてもよくなりそう。
1581	2月5日	パネル展示	・	交通渋滞を減らしてほしい。
1582	2月5日	パネル展示	・	なるべく安く、且つ移動にかかる時間も短く。
1583	2月5日	パネル展示	・	本当の意味での自然づくり。
1585	2月5日	パネル展示	・	エコ。便利。
1586	2月5日	パネル展示	・	鉄道も道路も快適に作っていく取組をしてほしいです。
1587	2月5日	パネル展示	・	安くてわかりやすいやつ。
1588	2月5日	パネル展示	・	人が安全に行き来できる公共交通。
1589	2月5日	パネル展示	・	観光客目線ばかりではなく、沖縄県民にもしっかり役に立つ公共交通を。また、公共交通から地域の発展を！特に沖縄の東側（国道58が通ってない所）。
1590	2月5日	パネル展示	・	なるべく交通が混まなければ大丈夫です。事故もおこらずえんかつな公共交通になれば。
1591	2月5日	パネル展示	・	安い。
1592	2月5日	パネル展示	・	だんだん老人になっていくと、車を持っていたり、運転する人が少なくなっていくから、そのような人たちが気軽に利用できるようなのがいいと思う。
1593	2月5日	パネル展示	・	効率よく公共交通機関が充実してほしい。
1594	2月5日	パネル展示	・	とりあえず便利さ。（安全も含める）
1595	2月5日	パネル展示	・	役割りとしては、お年寄りや子どもが安心して利用できるような公共交通を求めます。また、取組として県民にもっとこの計画を知ってもらうといいと思います。
1596	2月5日	パネル展示	・	環境にいいもの。
1598	2月5日	パネル展示	・	車も少なくなり、鉄道できたら、もっとよいと思います。
1599	2月5日	パネル展示	・	できるだけ安く。
1600	2月5日	パネル展示	・	車社会が少しでも減るようにしたい。
1601	2月5日	パネル展示	・	鉄道賛成。
1602	2月5日	パネル展示	・	鉄道ができたら、沢山の時間。
1603	2月5日	パネル展示	・	沖縄は、渋滞や事故、飲酒運転が多い。公共交通が発達して減るといい。
1604	2月5日	パネル展示	・	停車する駅が近いと色々なところに行きやすくなって、利用する人も増えると思います。
1605	2月5日	パネル展示	・	駅周辺のタクシーの路上駐車による渋滞がないようにしてほしい。
1606	2月5日	パネル展示	・	地域の活性化。
1607	2月5日	パネル展示	・	不便な場所に、交通の便を増やすこと。北部寄りとか。
1608	2月5日	パネル展示	・	電車が通れば、渋滞も減るし、時間きっちりに来るから(モノレールみたいに)良くなると思う。
1611	2月5日	パネル展示	・	長い道のりを信号にかからず行けるのは、すごいと思います。
1612	2月5日	パネル展示	・	幅広い人の交通が可能になるような、交通手段が増えてほしいです。

意見ID	意見把握日	ツール	【問3】将来の姿の実現等に向け、あなたは公共交通にどのような役割、どのような取組をもとめますか？	
1614	2月5日	パネル展示	・	そこまで高くなくて、色々な所まで行けるようになってほしい。
1615	2月5日	パネル展示	・	観光地の紹介とかあったらいいなと思いました。安全性もしっかりしてればいいなと思います。
1616	2月5日	パネル展示	・	渋滞の改善。
1617	2月5日	パネル展示	・	安い。
1618	2月5日	パネル展示	・	沖縄は車が無いと、行動範囲がせまく、不便と感じることが多いので、この提案はとてもいいと思う。交通渋滞もなくなると思うので、時間を有効的に使える、そんな役割のできる鉄軌道になると思うので、大賛成です。
1619	2月5日	パネル展示	・	観光の発展も繋がるような取組に期待したいです。
1620	2月5日	パネル展示	・	東京などのように、車社会ではない沖縄。
1621	2月5日	パネル展示	・	遠くに気軽に行ける。
1622	2月5日	パネル展示	・	今ある沖縄の自然を壊さないように、気を使いながら進めてほしい。交通が便利になるのは良いと思う。
1623	2月5日	パネル展示	・	色んな人が利用できるような感じで。
1624	2月5日	パネル展示	・	沖縄の交通渋滞はひどいので、鉄道によって緩和されてほしい。
1625	2月5日	パネル展示	・	職場に行く時。
1626	2月5日	パネル展示	・	交通渋滞の緩和。
1627	2月5日	パネル展示	・	利便性、安全性。
1628	2月5日	パネル展示	・	車社会の沖縄は、老人の方や又学生は行動範囲が狭くなるのが不便なので、広がるともっと沖縄を楽しめていいと思う。
1629	2月5日	パネル展示	・	誰でも簡単に色んな所に行ける手段。
1630	2月5日	パネル展示	・	地域住民のプライバシーを考えてほしい。モノレールなどは、アパートのプライバシーを壊してしまってないか。
1631	2月5日	パネル展示	・	安全性、信頼性。
1632	2月5日	パネル展示	・	料金の提示、時間通りの運行。
1633	2月5日	パネル展示	・	幅広い年代に利用できるように。
1634	2月5日	パネル展示	・	安全性。
1635	2月5日	パネル展示	・	時間の早さ。
1636	2月5日	パネル展示	・	駅を作るなら、そこに行くまでのバス停の配置も、それぞれの地域に細かく設置してほしい。
1637	2月5日	パネル展示	・	分かりやすさ。（バスなどが分かりにくいと思います。）
1638	2月5日	パネル展示	・	利便性。環境を壊さない。
1639	2月5日	パネル展示	・	車よりも便利で、定刻に来て、定刻に着くような乗り物。お年寄りなども分かりやすい運行ルート。
1640	2月5日	パネル展示	・	県民の足。通学通勤に必要不可欠な存在になってほしい。渋滞のない生活。
1641	2月5日	パネル展示	・	切符を買う方法を知りたい。
1642	2月5日	パネル展示	・	観光客だけではなく、県民が快適に使える。
1643	2月5日	パネル展示	・	手軽に毎日使える料金設定。安全、清潔。
1644	2月5日	パネル展示	・	渋滞が減って、事故も減る。
1645	2月5日	パネル展示	・	時間厳守で環境問題などにも、しっかり対応できる。
1646	2月5日	パネル展示	・	友人や職場の人へ、鉄軌道の利用も進める。

意見ID	意見把握日	ツール	【問3】将来の姿の実現等に向け、あなたは公共交通にどのような役割、どのような取組をもとめますか？
1647	2月5日	パネル展示	・ 観光客(レンタカー利用)も増え、以前よりも渋滞が多くなっていると感じます。地域住民はもちろん、お年寄りや道に不慣れな観光客が利用しやすい取組にしてほしい。
1648	2月5日	パネル展示	・ 車が減るようになりますようにと願います。
1649	2月5日	パネル展示	・ 県民の移動の利便性の向上と、観光客の移動の利便性の向上だけではなく、鉄軌道を利用したイベントなども今までにない、県民も観光客も楽しめる役割にしてほしい。
1650	2月5日	パネル展示	・ 安全安心。沖縄の自然や景観、「らしさ」を壊さずに。むしろ、楽しめるように。
1651	2月5日	パネル展示	・ 利便性だけではなく、環境への配慮や住民が安心して生活することができるように、取組んでほしい。
1652	2月5日	パネル展示	・ スムーズに移動ができること。道路整備。
1654	2月5日	パネル展示	・ 安全で安心に行きたい所に行ける。
1655	2月5日	パネル展示	・ 就職や進学等の可能性が高まり、生活が向上する手段となる。
1656	2月5日	パネル展示	・ 新しいものを取り入れての発展という形では、重要だと思うけど、まずは、モノレール等、既にある交通手段のほうが優先されるべきだと思う。
1657	2月5日	パネル展示	・ レンタカーが中心の観光であると思うから、交通渋滞緩和になる取組の必要性を感じます。
1658	2月5日	パネル展示	・ 糸満から名護までの、モノレールでの道がほしい。
1659	2月5日	パネル展示	・ 便利さだけではなく、環境に配慮すること(地域の人)。
1661	2月5日	パネル展示	・ 鉄軌道ができれば、職業の幅やそのための公共事業が増えていいのかなと思いました。
1662	2月5日	パネル展示	・ 地元に優しい値段で、広範囲で実現してほしい。那覇だけじゃなくて、、、。
1663	2月5日	パネル展示	・ これまで、モノレールだけ通って活性化していた那覇と、中部をつなぐ事で沖縄の発展していくと思う。
1664	2月5日	パネル展示	・ 都会のことだけではなく、田舎も同じくらい便利にしてほしい。
1665	2月5日	パネル展示	・ 沖縄に電車などができて、それが全体に通れば、朝の渋滞もなくなるし、学校に行く時間も有効活用できるので嬉しい。毎朝1時間近くかけて学校に行くのが大変。
1666	2月5日	パネル展示	・ 交通渋滞の緩和。
1667	2月5日	パネル展示	・ 二酸化炭素(体に害の出るガス)などが減り、少しずつですが、空気が綺麗になることを望んでいます。又、便利になるということなので、移動便利性の向上に取組みたい。
1668	2月5日	パネル展示	・ 沖縄の人がもっと歩く環境がほしい。自分も含めて。
1669	2月5日	パネル展示	・ ユニバーサルデザイン。
1670	2月5日	パネル展示	・ 実現に近づけるために、ベストを尽くしてほしい。
1671	2月5日	パネル展示	・ 時間通り(定時)にくること。
1672	2月5日	パネル展示	・ トイレの完備、1つのICカードで様々な乗り物に乗れる。
1673	2月5日	パネル展示	・ トイレの完備。
1674	2月5日	パネル展示	・ 渋滞緩和。
1675	2月5日	パネル展示	・ 渋滞緩和と経済効果。
1676	2月5日	パネル展示	・ 沖縄のバスは渋滞が原因で遅れる事がある。その解決策として電車が必要。遅れない●●●●を期待します。
1677	2月5日	パネル展示	・ 鉄軌道ができたら、もっと便利だと思います。そして、遠いところに行くことができると思います。
1678	2月5日	パネル展示	・ 最近沖縄で車が多くなって、どこでも交通渋滞があります。しかし沖縄の公共交通は将来もっとよくなると思います。特にモノレールのことです。
1680	2月5日	パネル展示	・ どこでも簡単にアクセスできるように。

意見ID	意見把握日	ツール	【問3】将来の姿の実現等に向け、あなたは公共交通にどのような役割、どのような取組をもとめますか？
1681	2月5日	パネル展示	・今、現実では「車」が広く普及してるので、そのアドバンテージを無くさずに、新たな公共交通を開発してほしい。
1682	2月5日	パネル展示	・車のかわりになるように。
1683	2月5日	パネル展示	・土地確保。
1684	2月5日	パネル展示	・渋滞の緩和。おじーおばーが住みやすい（どんな所でも行きやすい）交通。
1685	2月5日	パネル展示	・自転車をもっと使うという。車を減らして。
1686	2月5日	パネル展示	・渋滞の緩和を求める。渋滞によるCO2排出が減らせる。時間通りに公共交通機関が動けば、ウチナータイムも少なくなる。
1687	2月5日	パネル展示	・もう少しお金を安くしてほしい。時間を正確にしてほしい。
1688	2月5日	パネル展示	・行き先を訪ねられた時の対応が充実していてほしいです。気軽に県外に行けるような取組があったらいいなと思います。
1689	2月5日	パネル展示	・県外にも気軽に行けるようになりたい。道に迷った時や道を訪ねられた時の対応を充実してほしい。
1690	2月5日	パネル展示	・気軽に県外へ行けるような取組があってほしい。
1691	2月5日	パネル展示	・バスを安く、モノレールを延ばす。
1692	2月5日	パネル展示	・観光客にも分かりやすいように、困らないような取組を求める。
1693	2月5日	パネル展示	・乗り換えがあってもかまわないが、各交通機関の連携。
1694	2月5日	パネル展示	・どんなんでも色々な所へ簡単に行けるような役割。
1695	2月5日	パネル展示	・環境に優しい。有効活用できる。みんなが気軽に利用できる。渋滞の緩和。
1696	2月5日	Fax	・高齢者の閉じこもり予防でき、痴呆予防にもなる。
1697	2月4日	ホームページ	・人、物の大規模輸送。生活圏の拡大。
1698	2月4日	ホームページ	・渋滞の緩和につきる。沖縄だけ鉄軌道が無いのでちゃんと整備してほしい。経済発展の起爆剤になる。
1699	2月4日	ホームページ	・やはり、住民も　観光客も時間に正確で　安全かつ確実に　移動できる環境にやさしい交通網の整備。
1701	2月4日	ホームページ	・人と物流の流れの主軸として単線ではない鉄軌道の確立。ダイヤ通りに運行するバス。公共交通機関を利用する県民のマナー向上。IC乗車券で各種交通機関の相互互換性。
1704	2月5日	ホームページ	・できるだけ自家用車を利用しなくても時間通り移動できる公共交通であってほしい。このままでは、自動車が増え続け、今以上に交通渋滞がひどくなるため、早急に鉄道を作ってほしい。
1705	2月5日	ホームページ	・鉄軌道を基幹として、各市町村内をバスにまかせるというように役割分担をして欲しい。鉄軌道を通しても平行してバスが走っては競合するだけで意味が無い。
1706	2月5日	ホームページ	・ハワイの様に、バス料金の一律化（市内線価格で全域移動可能にする）。長崎のように、料金一律の路面電車の運行（過疎エリアから始まり都心部の交通ハブ網へつなぐ）。維持・管理費の掛かり過ぎるモノレールの開発は那覇～沖縄市まででストップ。
1707	2月5日	ホームページ	・やはり那覇と名護間を結ぶ鉄道が出来てほしい。また、ゆいレールの料金も少し安くしてほしい。
1708	2月6日	ホームページ	・リニア、新幹線などの高速鉄道は将来も進化し、大都市を結ぶ鉄道としては有効であるが、沖縄の鉄軌道の計画を考えると、15年後も今の鉄道技術が使われることになる。2030年ころには、鉄道に代わる何かが生まれている。電気バスを使って高速を自動運転。電気自動車は増え、公害はなくなる。レンタカーの小型バスへ、みんなでシェア。目的地についたら、小型車に分解される、ロボットみたいに。通勤はなくなる。仕事は自宅で。物流は自動運転トラック（高速道路）。信号はAIで渋滞を回避。6000億円の税金を使ってスタートしても、無駄な15年になりますよ。赤字路線を作ってもしょうがない。収支の計算も　3段階（最悪、ふつう、最高）で考えてください。長年の夢だけで、実現させるものではありません。

意見ID	意見把握日	ツール	【問3】将来の姿の実現等に向け、あなたは公共交通にどのような役割、どのような取組をもとめますか？
1709	2月6日	ホームページ	・タクシーが割り込んできたりするので、大きいタクシー乗り場を作ってほしい。
1710	2月6日	ホームページ	・生活手段の拡大とゆいレールのようなホームドアの設置。
1712	2月6日	ホームページ	・公共交通は、通勤・通学（可能部分は流通も）を担うべき。車は、趣味、娯楽、観光などの際の移動手段を担うべき。
1713	2月6日	ホームページ	・コミュニティーバスを含めた、フィーダー交通の充実。主要駅周辺の駐車場の整備。主要観光施設へのフィーダー交通の充実。
1714	2月6日	ホームページ	・慢性的な交通渋滞の解消。交通弱者の移動手段として十分な役割を果たす。観光客へも配慮した利便性。
1718	2月8日	パネル展示	・通勤、お年寄り向けの交通手段。
1719	2月8日	パネル展示	・事故が少なく、スムーズに行ける。
1722	2月8日	パネル展示	・東京出身なので、交通の不便さを感じることが多々ある。その理由は電車（モノレール）が発達していないからだと思う。
1723	2月8日	パネル展示	・自然環境にもよい、公共交通が目指せると良い。
1724	2月8日	パネル展示	・地元のどの年代にも、利用しやすい料金で“足”としての役割。
1725	2月8日	パネル展示	・若い力を皆さんに頼む。
1726	2月8日	パネル展示	・車社会なので時間的にも、混む場所もあるので良いと思う。
1727	2月8日	パネル展示	・都市だけでなく、田舎こそ交通の便を良くしてほしい。
1728	2月8日	パネル展示	・車社会なので、実現できたら便利になると思う。
1729	2月8日	パネル展示	・出来たら、使ってみたいなと思います。
1730	2月8日	パネル展示	・定時・定速・割安運賃の実現。
1731	2月8日	パネル展示	・利用のしやすさ。
1732	2月8日	パネル展示	・那覇発、南中部環状線を造る。
1734	2月8日	パネル展示	・商業発展に希望が出来る。
1735	2月8日	パネル展示	・交通渋滞に取り込みたい。
1736	2月8日	パネル展示	・安い運賃で移動出来れば良いと思う。
1737	2月8日	パネル展示	・車の渋滞の緩和。
1738	2月8日	パネル展示	・お年寄りの足。
1739	2月8日	パネル展示	・自分達が高齢者になったときに、車を運転しなくても、利用出来る様なものになってほしい。
1742	2月8日	パネル展示	・出勤用、遊びに街へ出かける用。
1748	2月8日	パネル展示	・公共交通機関で日常業務が出来るようにしてもらいたい。
1749	2月8日	パネル展示	・高齢者にやさしい公共交通。
1751	2月8日	パネル展示	・早期に実現して貰いたい。
1753	2月8日	パネル展示	・早めにお願いしたい。
1755	2月8日	パネル展示	・住むために、必要な事を「自分がやりたい」と思っているが、交通手段がない等、自分で出来る事が増え、住みかえ等の必要がなくなると良いです。
1757	2月8日	パネル展示	・乗りたいですが、生きているか？
1760	2月8日	パネル展示	・利便性・環境への配慮。沖縄の独自性。
1761	2月8日	パネル展示	・交通渋滞の緩和。世界的な観光地。

意見ID	意見把握日	ツール	【問3】将来の姿の実現等に向け、あなたは公共交通にどのような役割、どのような取組をもとめますか？	
1762	2月8日	パネル展示	・	渋滞緩和。移動の利便性。
1763	2月8日	パネル展示	・	便利になるのがいい。
1764	2月8日	パネル展示	・	なし。
1766	2月8日	パネル展示	・	アクセスの利便性（駐車場を設けるなど）。
1767	2月8日	パネル展示	・	生活に密着型。
1769	2月8日	パネル展示	・	駅の近くに大型駐車場が有れば、市外などから来る人達が便利になり、鉄道も利用出来ると思う。
1770	2月8日	パネル展示	・	特になし。
1771	2月8日	パネル展示	・	安全。
1772	2月8日	パネル展示	・	便利になることは嬉しい。時間も短縮になる。
1773	2月8日	パネル展示	・	渋滞の緩和。
1774	2月8日	パネル展示	・	交通の渋滞が緩和されること。
1776	2月8日	パネル展示	・	交通渋滞の緩和。
1778	2月8日	パネル展示	・	交通渋滞の緩和。
1779	2月8日	パネル展示	・	那覇市の学校(高校）へ通う、町や村の子ども達も増えてきていて、朝も早いのですが、始発が遅く乗り換えが多い為もっと乗りやすくしてほしい。
1780	2月8日	パネル展示	・	上下分離などではなく、土地開発や緑地公園などを含め、事業の採算性を見込める計画の策定。
1781	2月8日	パネル展示	・	バスとの連携。乗車賃を抑えて、利用しやすい価格にしてほしい。
1782	2月8日	パネル展示	・	交通緩和問題が解決出来る。
1783	2月8日	パネル展示	・	交通渋滞緩和。
1784	2月8日	パネル展示	・	人材育成と経済発展（格差解消）。
1786	2月8日	パネル展示	・	高齢化に伴う、公共性を重視した利用効率の良い方法を考えてほしい。
1787	2月8日	パネル展示	・	県民が利用出来るような使いやすさと、便利に使えるような取組を求めます。
1788	2月8日	パネル展示	・	高齢者が多くなる世の中です。年寄りでもすぐに利用出来たらいいと思う。
1789	2月8日	パネル展示	・	仕事面に使う（通勤用）。交通渋滞の解消。観光面で使う人。
1790	2月8日	パネル展示	・	交通の円滑化を求める。
1791	2月8日	パネル展示	・	交通渋滞の緩和になれば･･･。
1792	2月8日	パネル展示	・	実現願います。
1795	2月8日	パネル展示	・	定時性のある大量輸送。駅前開発による、地域の活性化。
1796	2月8日	パネル展示	・	渋滞が緩和してくれると嬉しい。
1797	2月8日	パネル展示	・	賃金が安く県民の足として。
1798	2月8日	パネル展示	・	交通渋滞の緩和。
1799	2月8日	パネル展示	・	車も持つというのは、沖縄に住んでいれば自然なことなので、公共交通が便利で、また、お金も掛からないようになるのが、沖縄の人にも優しい取組になる。
1803	2月8日	パネル展示	・	交通渋滞の緩和。
1804	2月8日	パネル展示	・	渋滞をなくしてほしい。

意見ID	意見把握日	ツール	【問3】将来の姿の実現等に向け、あなたは公共交通にどのような役割、どのような取組をもとめますか？	
1805	2月8日	パネル展示	・	実現可能な部分から早期に取組むこと。
1806	2月8日	パネル展示	・	利便性。
1808	2月8日	パネル展示	・	鉄道に関しては、予算が大きいので、行政中心に進めていただいて、駅周辺や細い通りに関しては、バス会社など民間が中心になって経営していってほしい。
1809	2月8日	パネル展示	・	駅にパーキング場がほしい。大手スーパー等、買い物もできるとより利用しやすいと思う。
1810	2月8日	パネル展示	・	西海岸だけでなく、東側にもルートの設定を希望します。また、利用しやすい運賃設定、駅周辺のアクセス整備→バス停、駐車場などに積極的に取組んでほしいです。那覇市街地駅であれば、レンタサイクルセンターなどもいいのでは？
1811	2月8日	パネル展示	・	鉄軌道導入した際の各駅までの車以外の交通手段を確保しなければ、多くの人の利用につながらない。
1812	2月8日	パネル展示	・	年齢に関わらず、交通弱者のできないようなしくみ。公共交通が整備されることで、環境面での良化も望める。
1813	2月8日	パネル展示	・	バリアフリーの最も良い環境！もっと福祉に従事した取組を増やす。
1814	2月8日	パネル展示	・	主な拠点（多くの利用がある所）へは、公共交通機関、それよりも身近な所（生活の場）へは、コミュニティバスのような地域密着型のサービスのように、役割をわけた方がいいのでは？と思う。
1815	2月8日	パネル展示	・	大型商業施設を建てて、いろんな人が利用できる駐車場も一緒にできた方がいい。
1816	2月8日	パネル展示	・	各駅ごとに車置きのスペースがあったら便利。
1817	2月8日	パネル展示	・	あまり高いお金じゃない方がいい。
1818	2月8日	パネル展示	・	値段が安ければ、来る人も増えると思う。
1819	2月8日	パネル展示	・	MICEが西原、与那原に決定しているので、まず、東海岸からの交通を良くする。
1820	2月8日	パネル展示	・	沖縄県が長年抱えてきた「車依存社会」から脱却した社会生活基盤が実現できる反面、騒音対策等を含めて交通、観光、経済に与える影響も研究してほしい。今後の少子高齢社会に対応したまちづくり（土地利用・人口増加策等）に充分なる付加価値がつく取組を求める。
1821	2月8日	パネル展示	・	駅近くに、公共の駐車場が設置されれば利用しやすいと思う。
1822	2月8日	パネル展示	・	車やバスが駐車できるようにできたらと思う。
1823	2月8日	パネル展示	・	圏域間連携の強化。
1824	2月8日	パネル展示	・	バス利用。駐車場があるといい。
1825	2月8日	パネル展示	・	学生の通学利用、観光客が利用する、車の減少。
1826	2月8日	パネル展示	・	駅周辺の開発プランと駅を設置する地点の選択プランが重要では？
1827	2月8日	パネル展示	・	車の利用ができる方がいい！
1828	2月8日	パネル展示	・	各駅の駐車場の整備。地域特産品の販売店の充実。
1829	2月8日	パネル展示	・	高齢社会ともいわれる現代、タクシー、バスが気軽に使えるようになれば良いかと思います。車運転よりも手軽に（安い運賃）使えるようになると良いかと思います。そうすれば、バス、タクシー利用者も減少せずになるかと思います。
1830	2月8日	パネル展示	・	料金安め、駅のみどころ、駅周辺のみどころをつくる。観光客の方も便利。
1832	2月8日	パネル展示	・	南北の交流、教育、産業の格差是正。日常生活の足となること。観光面への寄与。
1833	2月8日	パネル展示	・	駅～地域、駅～観光地に行く為のバス会社との連携。
1836	2月8日	パネル展示	・	バスやモノレールだけでは、限界があると思うので、新しいものができるとより良くなると思います。
1838	2月8日	パネル展示	・	空手館、空港、美ら海水族館、琉球大学、やんばる自然公園、ブセナテラス、平和祈念公園、久高島、国際通り等、自由に短時間で移動したい。

意見ID	意見把握日	ツール	【問3】将来の姿の実現等に向け、あなたは公共交通にどのような役割、どのような取組をもとめますか？	
1841	2月8日	パネル展示	・	沖縄の観光産業の主体になってほしい。
1844	2月8日	パネル展示	・	とにかく、時間短縮できるよう。
1845	2月8日	パネル展示	・	なにはともあれ、安全第一に人々を運ぶことが理想。
1847	2月8日	パネル展示	・	交通弱者が、沖縄の北から南まで自由に行けるネットワークを！
1850	2月8日	パネル展示	・	乗り換えがパスでできるようにしてほしい（料金を安く設定）。現在、乗れるバスが決まっていて、遠回りをしていくので不便である。途中で乗り換えができれば、時間的に短縮できて良い。
1851	2月8日	パネル展示	・	観光客の交通流動の円滑化は必要を感じない。日常生活の交通渋滞の緩和を求めます。
1853	2月8日	パネル展示	・	交通の円滑化、利便性。
1854	2月8日	パネル展示	・	平日、祝祭日の区別なく充実させていただきたい。
1855	2月8日	パネル展示	・	車依存の解消。CO2削減。
1857	2月8日	パネル展示	・	移動の利便性。北部地域の振興に期待。
1858	2月8日	パネル展示	・	低床（ノンステップ）、バリアフリーな公共交通。
1859	2月8日	パネル展示	・	官民の一体化による実現。県民への周知。
1860	2月8日	パネル展示	・	交通のスムーズな流れ、人の歩きに対する措置。
1861	2月8日	パネル展示	・	わからん。
1862	2月8日	パネル展示	・	運賃の安さ。
1865	2月8日	パネル展示	・	交通の円滑化、渋滞の緩和、利便性。
1866	2月8日	パネル展示	・	車社会からの転換して、エネルギー効率がよくなると思うので。
1867	2月8日	パネル展示	・	バスも一緒に利用したいので、その点もよろしくお願いします。
1870	2月8日	パネル展示	・	ぜひ糸満市まで広げてほしい。
1871	2月8日	パネル展示	・	とにかく、那覇向けの車両が多い為の渋滞が、緩和されたらいいなと思います。
1872	2月8日	パネル展示	・	鉄道が通るとすれば、早期の取組をしてほしいのと、通勤が利用する事が多いので、時間など遅れがないようにしてほしい。
1873	2月8日	パネル展示	・	那覇と名護の間に住む人、観光客には大変有益だと思うので、ぜひ実現を！
1874	2月8日	パネル展示	・	公共交通の安全性の取組をお願いしたい。
1875	2月8日	パネル展示	・	バスも電車のように、定刻にバス停に到着する。
1876	2月8日	パネル展示	・	本土のような、公共交通網の充実。バス、鉄軌道の連携。
1877	2月8日	パネル展示	・	環境にやさしい、交通の流れが良くなる。
1878	2月8日	パネル展示	・	沖縄の南から北まで通れば良い。
1879	2月8日	パネル展示	・	鉄道の延長。
1880	2月8日	パネル展示	・	県中心だけでなく、他の市町村にも鉄道が通るようになると良いと思う。
1881	2月8日	パネル展示	・	できるだけ路面電車の導入を。
1882	2月8日	パネル展示	・	糸満市にももっと公共交通機関を。
1883	2月8日	パネル展示	・	本島全域あったら便利だとは思います。
1885	2月8日	パネル展示	・	公共交通の機関を充実させるため。
1886	2月8日	パネル展示	・	早期実現を！！

意見ID	意見把握日	ツール	【問3】将来の姿の実現等に向け、あなたは公共交通にどのような役割、どのような取組をもとめますか？	
1888	2月8日	パネル展示	・	沖縄の景観を損なうことなく取組んでほしい。
1889	2月8日	パネル展示	・	交通弱者対策。
1890	2月8日	パネル展示	・	社会的に弱い立場の方々にも優しく、便利な生活を提供してくれるものであってほしいと思います。
1891	2月8日	パネル展示	・	安全、安心、利用しやすさ(説明等がわかりやすい、OKICAカード等他の交通機関と併用カード)。親切(子ども、障がい者、妊婦、高齢者、外国人が利用しやすい環境)。
1892	2月8日	パネル展示	・	この計画が実現できる為に、自分で協力できる事はやっていきたいと思います。
1893	2月8日	パネル展示	・	イベント時の交通渋滞の緩和。CO2の削減、交通事故の減等、公共交通の果たす役割は大きいと思う。県央と北部をつなぐことから始め、間の観光地への利便性をUPさせてほしい。
1895	2月8日	パネル展示	・	一部の地域に限らず、県内各市へアクセスできるよう、また、沖縄の自然が近くに触れられるような公共交通になるといい。
1896	2月8日	パネル展示	・	鉄道ができるといいなあと思いました。
1897	2月8日	パネル展示	・	モノレールも良いと思いますが、電車の方法はいかがなものでしょうか。
1899	2月8日	パネル展示	・	路面電車を希望。高架の駅だと駅の階段にも抵抗を感じる。停電時のエレベーターの確保も不安。高いと風も心配。
1900	2月8日	パネル展示	・	混雑がない。エコ。空気が良い。
1901	2月8日	パネル展示	・	エリアの拡大、充実。
1902	2月8日	パネル展示	・	地域の方の日常生活の利便性。
1903	2月8日	パネル展示	・	モノレールとかの距離がもっと延びたら良いのにな・・・と。渋滞が緩和できるようになってほしい。
1904	2月8日	パネル展示	・	具体的な取組等はわからないが、各公共交通機関で連携し、どの公共交通機関にもプラスになればいいと思う。
1905	2月8日	パネル展示	・	車の交通渋滞の解消。高齢者の方が移動しやすい暮らし。
1906	2月8日	パネル展示	・	北部は(国頭)とか、交通手段がないと、学校に行くにも困るし、遠くまでつなげてほしい。
1907	2月8日	パネル展示	・	安心、安全、低料金。
1908	2月8日	パネル展示	・	職場への通勤。老人が一人で行ける。子どもが通学に便利になれるような交通機関が、時間通りに動く乗り物があれば便利。
1909	2月8日	パネル展示	・	早めに実現してもらえると良い。
1910	2月8日	パネル展示	・	バスをもっと増やしてほしい。
1911	2月8日	パネル展示	・	地域関係の都市機能の活性化に及ぶ開発につながる。
1912	2月8日	パネル展示	・	環境破壊に繋がらない。
1914	2月8日	パネル展示	・	交通渋滞の緩和、混雑による交通の不便(例:急病人、消防などの動き)さなどの緩和へのつながり。
1915	2月8日	パネル展示	・	はい。
1916	2月8日	パネル展示	・	安全・安心、スムーズに行える。
1917	2月8日	パネル展示	・	安全。
1918	2月8日	パネル展示	・	渋滞が緩和されると思います。飲酒運転減少にもなりますか？
1920	2月8日	パネル展示	・	特にない。現状で満足。
1921	2月8日	パネル展示	・	渋滞の解消をしてほしい。

意見ID	意見把握日	ツール	【問3】将来の姿の実現等に向け、あなたは公共交通にどのような役割、どのような取組をもとめますか？	
1922	2月8日	パネル展示	・	主要な地域に駅を作ってほしい。駅ができれば、店も増え、仕事も増える。特急などあれば空港も早く行け。飲酒も減ると思います。沖縄の発展に重要なプロジェクトだと思います。
1923	2月8日	パネル展示	・	料金の安さ。利用しやすさ。
1924	2月8日	パネル展示	・	正確な時間に、約束された場所へスムーズに素早く移動が可能！しかも、低コストで故障もなく、安全である。このイメージは、沖縄の方々に、なかなか伝わらない。伝える簡単な方法を考えてください。
1926	2月8日	パネル展示	・	交通の便をよくする取組。（バスの本数増加など）
1927	2月8日	パネル展示	・	移動の利便性は、やはり改善してほしいとこもあるので、各所をスムーズに行き来できるような役割りであってほしい。
1929	2月8日	パネル展示	・	車道を使って（車道の上から）鉄道を作ってほしい。できるだけ既存の車道を鉄道にしてほしい。
1931	2月8日	パネル展示	・	名護から那覇まで一本で行ける、特急電車を造ってほしいと思う。
1932	2月8日	パネル展示	・	誰でもどこでも行ける環境をつくること。
1933	2月8日	パネル展示	・	どんな世代の人にも使いやすく公共交通であること。
1934	2月8日	パネル展示	・	料金のわかりやすさ。
1935	2月8日	パネル展示	・	できあがるのにどんなに時間が掛かってもいいから、スタートは早く（計画をつくるという意味）切ってほしいです。今、現状の課題も対応しつつ、50年、100年後の子孫や沖縄のために鉄軌道やそれに有効な交通を広く設置、運営できるように実現していってほしいです。
1936	2月8日	パネル展示	・	バスやモノレールと連携して、学校や公共施設に楽に行けるようにしてほしい。
1937	2月8日	パネル展示	・	住んでいる地域に関係なく、誰にでも利用されやすいものであってほしい。どこに行くにも、便利な生活が実現すればいいですね。
1938	2月8日	パネル展示	・	貨物輸送と定時旅客、駅開発による商店街集客。
1939	2月8日	パネル展示	・	内地みたいに、時間通り運行するものであってほしい。
1941	2月8日	パネル展示	・	人にとって、なくてはならないもの。安い運賃で移動できるもの。
1942	2月8日	パネル展示	・	800円ぐらいで名護と那覇行き来したい。
1943	2月8日	パネル展示	・	交通機関の無料！！
1944	2月8日	パネル展示	・	交通の情報化→技術改新。
1946	2月8日	パネル展示	・	私の足のように自由にどこにでも行ける取組。
1947	2月8日	パネル展示	・	交通の渋滞をなくしてほしい。
1948	2月8日	パネル展示	・	環境にやさしい。安全。
1949	2月8日	パネル展示	・	名護と那覇をつないでほしいです。
1950	2月8日	パネル展示	・	安くて便利な交通。
1951	2月8日	パネル展示	・	環境に優しい。定刻通りに物、人を運べること。速いこと。
1952	2月8日	パネル展示	・	一早く鉄軌道のような交通方法の整備を。
1953	2月8日	パネル展示	・	わからない。
1954	2月8日	パネル展示	・	重要な観光地、役所や学校、福祉施設などはもちろん、過疎化している地域やお年寄り、小さな子どものいる不便な地域へもアクセスしやすい公共交通手段を求めます。
1956	2月8日	パネル展示	・	利便性。
1958	2月8日	パネル展示	・	県外のように、駅にグルメ館やお店が並んで、賑やかになるといいと思います。
1959	2月8日	パネル展示	・	安くて早い方がいい。

意見ID	意見把握日	ツール	【問3】将来の姿の実現等に向け、あなたは公共交通にどのような役割、どのような取組をもとめますか？	
1960	2月8日	パネル展示	・	子どもでも利用しやすい便利さ。
1963	2月8日	パネル展示	・	今のままで、高速無料化の方が便利！！
1965	2月8日	パネル展示	・	渋滞のない、沖縄であってほしいけど、路線バスも好きなので、路線バスがなくなってほしくない。
1966	2月8日	パネル展示	・	便利さと値段。
1967	2月8日	パネル展示	・	自分は車を持っていないので、行きたい時に行きたい所へ行けないので、早く利便性を重視した公共交通機関を作ってほしい。
1968	2月8日	パネル展示	・	鉄道があると車が減り、街が活性化する。
1970	2月8日	パネル展示	・	58号線にチンチン鉄車で、他はバス。
1971	2月8日	パネル展示	・	安くて、速くて、安心な公共交通。
1972	2月8日	パネル展示	・	安全で確実な輸送。
1973	2月8日	パネル展示	・	車社会である沖縄に鉄道を造るということは、とても色々な作用が考えられるため、車にも対応した取組をしてほしい。
1975	2月8日	パネル展示	・	利便性だけでなく、地方へも目を向ける。
1976	2月8日	パネル展示	・	交通渋滞の緩和。空港などへ時間通りに行ける。
1977	2月8日	パネル展示	・	高齢者、小人、妊婦、障がいの方が利用しやすいように、割引券等の発行。
1980	2月8日	パネル展示	・	交通の利便性UPと県内外問わず、観光し易さのレベル向上。
1981	2月8日	パネル展示	・	利便性の高い交通（時間通りの運行）。
1982	2月8日	パネル展示	・	高齢になると、車を運転できなくなると思う。鉄道が走ると自分が行きたい所へ行くことができるし、乗っている時の風景がすばらしいと思います。
1983	2月8日	パネル展示	・	共通のパスカード、乗り放題（バス等含む）、自治体のルートバスがある所は、それも利用できると良いと思う。特に、田舎の方は、細かい道やそういった所に名所等があったりするので。
1984	2月8日	パネル展示	・	大所高所より利便では。
1985	2月8日	パネル展示	・	鉄軌道駅からの公共交通も必要なので、その事も考えてほしい。
1986	2月8日	パネル展示	・	鉄道を使って、自由な行き来ができること。
1987	2月8日	パネル展示	・	特に考えてない。
1988	2月8日	パネル展示	・	安心、安全、利便性。
1989	2月8日	パネル展示	・	飲酒運転の軽減と渋滞の緩和をもとめます。
1990	2月8日	パネル展示	・	内地のように生活の足になる。
1992	2月8日	パネル展示	・	移動利便性の向上、渋滞緩和。
1993	2月8日	パネル展示	・	沖縄は暑くて、外で待つだけでも体力を使うので、便数を増やしてほしい。定時、定速性はもちろんの事、オンデマンドであってほしい。
1994	2月8日	パネル展示	・	知事は●●で。
1996	2月8日	パネル展示	・	朝夕のラッシュを減らし、便利に、環境にも優しい取組。
1997	2月8日	パネル展示	・	非常に重要だと思います。特に、私の住んでいる中城は、私の時よりバスの本数も減り、子ども達（高校生）、車での送迎になり、ますます車社会になっていくと思う。
1998	2月8日	パネル展示	・	交通渋滞の緩和。
1999	2月8日	パネル展示	・	街、都市空間デザイン。低賃料での利用。どこでも、誰でもユニバーサルデザインの取組。
2000	2月8日	パネル展示	・	他にお金を使った方がいいと思う。鉄軌道より混む国道等を直した方がいい。

意見ID	意見把握日	ツール	【問3】将来の姿の実現等に向け、あなたは公共交通にどのような役割、どのような取組をもとめますか？
2001	2月8日	パネル展示	・高齢者でも利用できる公共交通を求める。
2002	2月8日	パネル展示	・南部一帯の活性化、どこへでも気軽に行ける便利性を買いたい。観光客が地元の都会にない、素朴なたたずまい、人情、地産の珍しい食べ物など、掘り起こしたらいっぱいあります。
2003	2月8日	パネル展示	・早急に、遅すぎるくらい。
2004	2月8日	パネル展示	・「時間が読める」、「時刻表通りの運行」。
2006	2月8日	パネル展示	・安心安全に取組む。交通弱者に手厚いサービス。
2007	2月8日	パネル展示	・言葉が難しいすぎて･･･さっぱり。
2008	2月8日	パネル展示	・料金が安くて、便利。モノレール→バス等乗り継ぎのしやすさ。
2009	2月8日	パネル展示	・定時運行が普通になり、交通渋滞のない便利な交通になること。
2010	2月8日	パネル展示	・身障がい者、盲の方達が、もっと気軽に外出ができたら良いと思います。
2011	2月8日	パネル展示	・利便性（オンタイム）。
2012	2月8日	パネル展示	・もっともっと福岡ぐらい、沖縄もバス、鉄道等、便利になるべきである。
2013	2月8日	パネル展示	・沖縄では、どうしても車に頼りがちだが、まず病院や学校など、人が集まる場所へのアクセスの良さを第一に、車から電車への乗り換えのしやすさを考えてほしい･･･。
2014	2月8日	パネル展示	・応援したい（導入に向けて）。
2015	2月8日	パネル展示	・特になし。
2016	2月8日	パネル展示	・観光が多くなっているので、もっと外人が利用できるように、標識を外国人が分かりやすいようにしてください。
2017	2月8日	パネル展示	・なるべく早く鉄道を造ってほしい。何十年も前から話はあるのは聞いているが、なかなか開通（着工）しないことに不満。
2018	2月8日	パネル展示	・観光立県の沖縄にとって、増々可能性が大になる。大型アミューズメントパークもその一助になるのでは。
2020	2月8日	パネル展示	・交通費の安さ。
2021	2月8日	パネル展示	・車がなくても、生活はできると思えるようなアクセスがあること。
2022	2月8日	パネル展示	・交通費はできるだけ、安くしてほしいです。
2023	2月8日	パネル展示	・定時運行。
2024	2月8日	パネル展示	・各駅と土地の生活面との取組。
2025	2月8日	パネル展示	・車渋滞がなくなるような手段。
2026	2月8日	パネル展示	・道のそばに木を植えてほしい（夏は暑いから）。
2027	2月8日	パネル展示	・いろんな人が自由に利用できる事。
2028	2月8日	パネル展示	・糸満行き、中部、58号線。
2029	2月8日	パネル展示	・ある程度、誰でも利用可能な料金体系の維持。
2030	2月8日	パネル展示	・メディアをもっと活用して、鉄軌道を知ってもらいたい。
2031	2月8日	パネル展示	・南部地域にも交通をつなげてほしい。
2032	2月8日	パネル展示	・フィーダー交通を考えるなら、普通鉄道や鉄輪式リニア以外にLRTを考えてもいいかも。小型で併用軌道も使えるし、スピードを考えて高床ホームのLRTでもいい（マンチェスターがこの方式）。国内だと京阪石山坂本線が近い？
2033	2月8日	パネル展示	・マイカーに頼らない交通網。
2034	2月8日	パネル展示	・短時間、安価である事。定時運行。

意見ID	意見把握日	ツール	【問3】将来の姿の実現等に向け、あなたは公共交通にどのような役割、どのような取組をもとめますか？
2036	2月8日	パネル展示	・ 車を使わない代わり、公共交通には地元の人は安い金額で乗りたい。
2037	2月8日	パネル展示	・ 沖縄鉄軌道計画を、早急に実現してほしい。
2038	2月8日	パネル展示	・ 自家用車を持っていなくても、移動がしやすい。
2039	2月8日	パネル展示	・ 観光立県ですから鉄軌道でなく。
2041	2月8日	パネル展示	・ 大変重要なことです。只でさえ狭い島、これ以上車社会では島がパンクします。
2042	2月8日	パネル展示	・ バスを使っています。
2043	2月8日	パネル展示	・ 100年先を考えた都市計画の要として、取組んでほしい。
2044	2月8日	パネル展示	・ 交通渋滞の緩和。観光のしやすさで観光客に喜ばれる。
2045	2月8日	パネル展示	・ 北部に働き手が行き来しやすいなど！北部のホテル内バイト（清掃等の派遣的な）等、人手が不足しているが働き手がなかなかない。
2046	2月8日	パネル展示	・ 低価格で,皆が活用出来るクリンネスな社会。
2048	2月8日	パネル展示	・ 本土の鉄道等に比べ、ゆいレールは運賃が高い割に、その距離は近いという声を聞いたことがあるので、運賃相場に関して、県民にアンケートを採ったり、電子カード（PASMO、Suica）を利用出来るようにすると、公共交通機関の需要は高まるのではないか。
2049	2月8日	パネル展示	・ お年寄りから子どもも含めて、暮らしやすくなること。
2050	2月8日	パネル展示	・ 時間・価格が安定した公共交通を実現し、多くの人が沖縄を楽しめるような役割を期待する。
2051	2月8日	パネル展示	・ 車社会だと、どうしても道が混むのでスムーズに移動出来るといいな。どの年代の方でも、利用しやすくしてほしい。
2052	2月8日	パネル展示	・ 時間通りに目的地に行けたらいいです。
2053	2月8日	パネル展示	・ 沖縄県の人はもっと公共交通を含め、自県の発展を考える必要があると思います。公共交通の利用しやすさがきっかけになると良いと思います。
2054	2月8日	パネル展示	・ 人や物の移動をしっかりと行える様に、しっかりと現状を整理して改善してほしいです。「バス党」などの取組も悪くないですが、根本的にい課題があるのではと思います。
2055	2月8日	パネル展示	・ 車を使用せずに、東海岸へも気軽に行ける様にしてほしい。
2057	2月8日	パネル展示	・ 特になし。
2059	2月8日	パネル展示	・ 早く実現してほしい。
2060	2月8日	パネル展示	・ 特に・・・。今はまだ・・・・。
2061	2月8日	パネル展示	・ 特になし。
2062	2月8日	パネル展示	・ パネルの将来の姿が実現した場合の、私たちの暮らし（イメージ）でいいと思います。あとは料金設定（安く）。
2063	2月8日	パネル展示	・ 早く始めて！
2064	2月8日	パネル展示	・ 車の多くない社会。年寄りは車が運転出来ない。
2065	2月8日	パネル展示	・ 年をとると車の運転も無理になると思うので、公共の乗り物は助かると思います。
2071	2月8日	パネル展示	・ 車が停める所が少ないので、鉄軌道があれば便利だと思う。
2072	2月8日	パネル展示	・ 誰もが行きたい時に、行きたい場所に行ける。
2073	2月8日	パネル展示	・ ルートに問題がある。
2074	2月8日	パネル展示	・ 交通インフラの充実に環境保全。
2076	2月8日	パネル展示	・ 使いやすさ。
2077	2月8日	パネル展示	・ 県民・市民の足。

意見ID	意見把握日	ツール	【問3】将来の姿の実現等に向け、あなたは公共交通にどのような役割、どのような取組をもとめますか？
2081	2月8日	パネル展示	・環境を考慮した利便性。
2082	2月8日	パネル展示	・利便性。
2083	2月8日	パネル展示	・環境に配慮し、現在の姿と変わらないよう取組でほしい。
2084	2月8日	パネル展示	・移動をしながら、文化を楽しめる！勉強を楽しめる！そんな取組をしてください！！
2085	2月8日	パネル展示	・なし。
2086	2月8日	パネル展示	・沖縄の北から南まで、行きやすくなるので嬉しいです。
2087	2月8日	パネル展示	・車を持ってない人も、沖縄の色んな所に行きやすい！！！
2088	2月8日	パネル展示	・特にありません。
2089	2月8日	パネル展示	・なし。
2091	2月8日	パネル展示	・生活では求めない。
2092	2月8日	パネル展示	・民間企業（路線バス）と共合出来るよう、県としても取組でほしい。
2093	2月8日	パネル展示	・58号線、330号線、329号線沿いに駅を設置してほしい。
2094	2月8日	パネル展示	・車依存からの解放。エコ。
2095	2月8日	パネル展示	・いろんな人が便利に暮らせる基盤となってほしい。
2096	2月8日	パネル展示	・利便性が良く料金が安いことを願う。
2097	2月8日	パネル展示	・安価で便利なものにしてほしい。
2099	2月8日	パネル展示	・できるだけ経済（コスト）と自然環境への負担のないもの。
2100	2月8日	パネル展示	・街の活性化。
2102	2月8日	パネル展示	・高齢者・子供にやさしい。
2103	2月8日	パネル展示	・鉄路とバスの融合。
2104	2月8日	パネル展示	・安く安全に願う。
2105	2月8日	パネル展示	・歳をとっても、遠い所に出かける時間が短くて済む。
2106	2月8日	パネル展示	・タイムロスの削減。人口の流動。観光の広がり。
2107	2月8日	パネル展示	・年だから、便利の方がいいと思います。
2109	2月8日	パネル展示	・まだわからない。
2110	2月8日	パネル展示	・お年寄りと子供でも安全に利用出来る交通手段。
2111	2月8日	パネル展示	・時間通りの鉄道はいいね。
2112	2月8日	パネル展示	・交通が発展することで、地域も発展するので、東海岸の地域の為ほしい交通です。
2113	2月8日	パネル展示	・利便性、環境への優しさ。
2114	2月8日	パネル展示	・今より、県民が乗って、もう少しは採算のとれる。また、ひきこもりがなくなって、みんな出かけることが楽しくなってくる。
2115	2月8日	パネル展示	・現実の悲惨な状況からの脱却。
2117	2月8日	パネル展示	・生活格差がなくなる様になる。
2118	2月8日	パネル展示	・経済的面、生活面での活発な交流。効果があると思う。
2119	2月8日	パネル展示	・交通の利便性の向上。
2120	2月8日	パネル展示	・車が多すぎるので、バスや電車で動きやすいような運賃設定にしてほしい。

意見ID	意見把握日	ツール	【問3】将来の姿の実現等に向け、あなたは公共交通にどのような役割、どのような取組をもとめますか？	
2122	2月8日	パネル展示	・	交通渋滞の解消に大いに役立つ。
2126	2月8日	パネル展示	・	ルートの細分化。主要市町村だけではなく。
2127	2月8日	パネル展示	・	バスに代わる公共交通になってほしい。
2128	2月8日	パネル展示	・	車のいらない社会。
2129	2月8日	パネル展示	・	自動車、自転車、人がゆったりと整備された交通を求めます。
2130	2月8日	パネル展示	・	沖縄の交通はほぼ車で、バスは時間通りこなくて、役に立たないと思っているので、電車等があれば、有料駐車場しかない国際通り周辺も県民が利用しやすい。公共交通の普及で気軽に色々な所に行けるし、飲酒運転も減ると思う。
2132	2月8日	パネル展示	・	時間が正確に分かるようにしてほしい。
2133	2月8日	パネル展示	・	この展示、アンケートを続けてください。
2136	2月8日	パネル展示	・	詳しくは云えませんが、県全体で取組んでほしい。実現に向けて。
2137	2月8日	パネル展示	・	もっと沖縄が移動しやすいようになってほしい。
2138	2月8日	パネル展示	・	時間を読める公共交通機関。
2139	2月8日	パネル展示	・	定時に行き先に行けるようにしたい。
2140	2月8日	パネル展示	・	健常者も障がい者も利用できる。便利さ、安全性。
2141	2月8日	パネル展示	・	これから高齢者が増えるので、そういう方が利用しやすいように地域に根ざした、公共交通機関であってくれたらと思います。
2142	2月8日	パネル展示	・	お年寄りにやさしい。
2144	2月8日	パネル展示	・	1本通しても不便だから使わない。
2145	2月8日	パネル展示	・	ない。
2147	2月8日	パネル展示	・	やはりお年寄りの方や小児、障がい者などが利用しやすいよう取組んでほしい。
2148	2月8日	パネル展示	・	早急に実現してください。
2149	2月8日	パネル展示	・	？
2150	2月8日	パネル展示	・	自転車道路（歩道とは別れ）、及びバイク専用道路をお願いいたします。
2154	2月8日	パネル展示	・	道なきところに商業は生まれず。インフラ投資は先決。
2155	2月8日	パネル展示	・	沿線の経済活性化。
2157	2月8日	パネル展示	・	移動がスムーズにできるように取組んでほしい。
2158	2月8日	パネル展示	・	車で行きにくい所でも行ける役割。
2163	2月8日	パネル展示	・	高年齢化にともない必要。
2164	2月8日	パネル展示	・	高速で移動できると観光もスムーズに計画できる。
2168	2月8日	パネル展示	・	年配者に優しい交通機関。
2170	2月8日	パネル展示	・	車がないと不便なので、実現したらよいとは思う。動物などへの心配はあります。
2171	2月8日	パネル展示	・	沖縄のキレイな海、自然は残しつつ住みやすい様に。
2172	2月8日	パネル展示	・	367
2173	2月8日	パネル展示	・	南部集中でないバランスがとれた計画。
2174	2月8日	パネル展示	・	レンタカー以外の交通手段があると観光に便利だと思った。
2176	2月8日	パネル展示	・	しっかりとしたニーズ調査と人の動きとあった路線やダイヤ。

意見ID	意見把握日	ツール	【問3】将来の姿の実現等に向け、あなたは公共交通にどのような役割、どのような取組をもとめますか？
2177	2月8日	パネル展示	・58の渋滞が軽減されると思う。
2180	2月8日	パネル展示	・マイカーを規制する。
2181	2月8日	パネル展示	・駅を拠点にしての連絡網も考えてもらいたい。
2183	2月8日	パネル展示	・生活が便利になると思われる。
2184	2月8日	パネル展示	・民間との協調。
2186	2月8日	パネル展示	・利便性の向上と自然保護の両立。
2187	2月8日	パネル展示	・便利だと思う半面、自然化破壊にならないか～とか、58号線沿いのお店はどうなってしまうのだろうか～とか、自然美の沖縄に鉄軌道の景色があうのか？？？狭い島なのでイラナイのではないか、悩む！！便利？自然を守る？悩む問題です！
2189	2月8日	パネル展示	・時間の短縮。
2190	2月8日	パネル展示	・地下鉄にするべき。高齢者、ベビーを考えて、若者が留まるつくりに。
2192	2月8日	パネル展示	・利用者のニーズの把握。
2193	2月8日	パネル展示	・交通手段（渋滞緩和）。
2197	2月8日	パネル展示	・鉄道の強みを活かし、それの信頼を得ること。（定時性など）住民に向けてそれをアピールすること。
2201	2月8日	パネル展示	・エコ（地球温暖化対策）。
2202	2月8日	パネル展示	・交通が渋滞してくると、時間の無駄、ムラができ、1日の限られた時間に損が多くなる感じがします。そして、発展もしなくなる感じがします。
2204	2月8日	パネル展示	・車なしで、沖縄県全島を移動可能してほしい。
2206	2月8日	パネル展示	・飲み会などでも代行を使わずに帰れる。
2208	2月8日	パネル展示	・自然を大切にして、その地域の良さが活かされる最善な形をまず考えてから、発達に取組んでいってほしいです。
2209	2月8日	パネル展示	・定期的な運行。
2211	2月8日	パネル展示	・定期的な運行。
2212	2月8日	パネル展示	・車がなくても、ある程度の生活、例えば、病院や買い物がどこに居ても可能になるような公共交通の整備。
2213	2月8日	パネル展示	・安全な運行。
2214	2月8日	パネル展示	・豊かな暮らしに期待。
2215	2月8日	パネル展示	・無駄なお金を使わないでほしい。
2216	2月8日	パネル展示	・県民の足として、行動範囲が広がること。
2218	2月8日	Fax	・企画部の見解を示せ。専門部会で具体的に検討し、県民に示せ。現在の交通渋滞も放置している。並行して解決してほしい。県担当、県警怠慢。
2219	2月8日	Fax	・交通渋滞の緩和（中南部圏）。リゾート観光地に適する乗り物を求める。スロースピードで良いと思います。
2220	2月8日	Fax	・公共交通は利用者が多くないと、公共交通とは言えない。それは地域の活性化と密接に関係しているので、やはり均等な地域活性は同時進行でないとダメダメ。
2221	2月8日	Fax	・たとえば、観光客が（船、飛行機）来た場合、渋滞しないような移動の仕方、ネットワークの使い方、道路の今の状況（南部、中北部）を把握して、スムーズな流れにする等。
2224	2月8日	パネル展示	・時間の正確さ、アクセスのしやすさ、使いやすさなど、ニーズに対応した頼れるものであってほしい。
2225	2月8日	パネル展示	・自家用車による交通渋滞緩和。県民の移動利便性。

意見ID	意見把握日	ツール	【問3】将来の姿の実現等に向け、あなたは公共交通にどのような役割、どのような取組をもとめますか？	
2226	2月8日	パネル展示	・	観光客だけでなく、地元の人も車より公共交通で外出するぐらいの利便性があってほしい。
2227	2月8日	パネル展示	・	別になし。
2228	2月8日	パネル展示	・	渋滞の緩和、利便性。
2229	2月8日	パネル展示	・	1日も早く実現する為に、予算を確保して頂きたい。無計画な東京の様になってはいけない。
2231	2月8日	パネル展示	・	車が無くても、高齢者にも優しい町づくり。
2232	2月8日	パネル展示	・	必要である。
2234	2月8日	パネル展示	・	分かりやすい案内。
2235	2月8日	パネル展示	・	将来的には、モノレールの名護が良いと思う。
2237	2月8日	パネル展示	・	バス優先の強化。モノレールの3両化。
2238	2月8日	パネル展示	・	総合的な経済発展と路線の充実。
2239	2月8日	パネル展示	・	「費用」と「効果」を検討してください。
2240	2月8日	パネル展示	・	現状、公共交通が不便だから車を利用してて（せざるを得ない）、高齢者の事故や、飲酒運転が目立っていると思うので、それの減少。
2242	2月8日	パネル展示	・	沖縄独特な体系求める。例えば、1945年～1978年までの交通体系の中では、車は右側を通行していた。その歴史線上で創り上げないと、暮らしの継続性が（31年間にも及ぶ）壊れてしまう。それと、路線を巡っては、利権が渦巻いている。
2243	2月8日	パネル展示	・	本土のような利便性。
2247	2月8日	パネル展示	・	県民の経済負担軽減。
2249	2月8日	パネル展示	・	鉄道とバスの接続が円滑になるよう、バス会社との協議調整を図る。
2252	2月8日	パネル展示	・	公共交通を良くするのと同時に、自転車や徒歩の機会を増やすような仕組を作ってほしい。そのためには、駅近くに駐輪場を置いたり、区間を決めて安価でも自転車を使えたり出来れば良いと思います。国際通りとか久茂地、壺屋、首里は観光するにも自転車は大活躍すると思うので、ヨーロッパ？とかみたいに公共の自転車を設けて、ちゃんと管理するシステムがあると良いと思う。
2253	2月8日	パネル展示	・	用地の問題から、鉄道は無理と思う。
2255	2月8日	パネル展示	・	交通弱者にも移動の自由が出来るように。
2256	2月8日	パネル展示	・	定時性と県民が、利用しやすい料金設定にする事。
2257	2月8日	パネル展示	・	那覇一名護間の単純な考えでなく、もっと交通流動が多い地域にも広げて。
2258	2月8日	パネル展示	・	南部にも昔は軽便鉄道があったそうですので、復活してもらいたいです。
2259	2月8日	パネル展示	・	車があふれない社会。沖縄北部の開発には鉄道を開き、工場と団地を建て県民全体が豊かになるようにしないと。大きなイメージがもっとほしい。
2260	2月8日	パネル展示	・	バスにはない、定時性と大量輸送が鉄道導入によって期待出来る。それによって、那覇⇔名護間が1時間で結ばれれば、那覇から名護に移る人も出てくると思う。
2261	2月8日	パネル展示	・	到着駅から、目的地までの交通手段（バス・タクシー等）の配置が気になります。
2262	2月8日	パネル展示	・	高齢者の早期免許証返還。
2263	2月8日	パネル展示	・	車社会でなくなる。時間通りのシステム。
2264	2月8日	パネル展示	・	車以外を使うイメージがない。例えば、鉄軌道が移動時間やルートが便利になったとして、会社が鉄軌道を使うことで移動費を半額とか負担してくれるとか、メリットがあるなら使うかもしれない。
2265	2月8日	パネル展示	・	利便性。スピード。高齢者が使いやすい仕組。過疎の集落等に物資を頻繁に運ぶこと。
2266	2月8日	パネル展示	・	渋滞の緩和と高速鉄道の実現。

意見ID	意見把握日	ツール	【問3】将来の姿の実現等に向け、あなたは公共交通にどのような役割、どのような取組をもとめますか？	
2267	2月8日	パネル展示	・	車社会の沖縄が、少しでも公共機関を使って、渋滞の緩和に繋がってほしいです。
2268	2月8日	パネル展示	・	利便性の向上。
2269	2月8日	パネル展示	・	運賃の安さ。
2270	2月8日	パネル展示	・	トラムを作ってほしい。エコに気をつけて作ってほしい。
2271	2月8日	パネル展示	・	沖縄はリゾート地としての観光地と思います。スピードのある鉄道ではなく、路面電車とかゆったりと、ゆっくりと、優しい電車がよろしいと思います。
2272	2月8日	パネル展示	・	今回、沖縄に旅行に来て2週間経ちますが、特に不便とは感じませんでした。那覇から美ら海水族館、今帰仁までレンタカーで行きましたが、渋滞も思った程ではなくスムーズに行き来出来ました。（東京の方は西から東へ横切るだけでも、かなりの時間を要するので）
2273	2月8日	郵便	・	細やかなサービスと利用しやすさ。
2274	2月8日	郵便	・	多くの人員の移動が可能になるのは良いことです。自動車一台で、一人の人間の移動は環境に悪いです。
2275	2月8日	郵便	・	年とともに公共交通を利用したい（体のためにも）。公共交通が主力になってほしい。実現に向けて頑張ってほしい。
2276	2月8日	郵便	・	観光、買い物、私用、知人訪問等、主に移動に利用。
2277	2月8日	郵便	・	誰でも分かる交通網、インフォメーション。
2278	2月8日	郵便	・	モノレールやバスの乗り換えで、割引やバス停・モノレール駅近くにパーキング（無料）の配置。
2279	2月8日	郵便	・	車を手放しても、生活可能な社会。
2280	2月8日	郵便	・	市民に経済的負担がない様に希望します。
2281	2月8日	郵便	・	車の量が道路の割に多すぎるので、交通が便利になると事故も減りお年寄りにも良い。
2282	2月8日	郵便	・	自然を出来るだけ、今に近い状態で残したい。しかし、鉄軌道の実現により、今より多くの人々が自然の中に入り込むこととなり、自然は損なわれるでしょう。ならば、今のままで良い。新システムに頼らずやっていってほしい。
2283	2月8日	郵便	・	駅の廻りに駐車場、駐輪場を広く取ってほしい。
2285	2月8日	郵便	・	最寄りの駅から自宅まで、バスなどの交通機関がある。駅の近くに駐輪場が整備されている。
2286	2月8日	郵便	・	将来の姿の実現等に向け、求められる「公共交通の役割」全てが、整うような取組をしっかりと行ってほしい。特に交通渋滞について。
2287	2月8日	郵便	・	県民の足。車社会からの脱却を望む。大きく地球温暖化にも良い結果をもたらすのではと考える。
2288	2月8日	郵便	・	沖縄県らしい特色ある風情のもの。観光になるもの。
2289	2月8日	郵便	・	沖縄全体の車が多すぎる。更にドライバー（タクシーも！）マナーが悪すぎる。鉄道が出来ることでドライバーが減ると、事故や飲酒運転が無くなり良い。
2290	2月8日	郵便	・	車を持たないでいいし、駐車場の心配しなくていいし、煩わしい事を考えないで済むので鉄道導入に期待しています。
2291	2月8日	郵便	・	地元住民が自家用車を所有しなくても、低料金で移動の機会が得られ、より地域活性に結びつくような役割を求めます。
2292	2月8日	郵便	・	都市部の渋滞や、排気ガスの問題が解消され、美しい沖縄の自然が守られると同時に、人が集まる「駅」が出来ると新たなコミュニケーションが出来るのではないかと期待します。
2294	2月8日	郵便	・	まず、利用出来る地域が限定されないこと。例えば、モノレール。我が家から徒歩20分くらい掛かる。家族を連れて出かける時、利用することは考えられない。料金も、タクシーや自家用車を使った方が安い。京都市は、バスの1日乗車券がある上、本数・路線もきめ細かで利用が苦にならない。
2295	2月8日	郵便	・	どの地域や場所からも、利便があるような駅などを考えるべきと思う。
2296	2月8日	郵便	・	交通渋滞の緩和と、交通事故・飲酒運転防止に繋がること。

意見ID	意見把握日	ツール	【問3】将来の姿の実現等に向け、あなたは公共交通にどのような役割、どのような取組をもとめますか？
2297	2月8日	郵便	・事業主体は第3セクターではなく、純民間団体で構成した方が責任体制が明確になる。
2298	2月8日	郵便	・公共交通機関の収益や収支に拘らず、県全体に及ぼす経済効果や環境や子ども達の未来に向けた、投資も含めて考えるべき。
2299	2月8日	郵便	・バス賃を安くしてほしい。
2300	2月8日	郵便	・鉄軌道が鉄道なのか、モノレールなのか不明瞭。Suica導入せずに観光とか真剣にやっていると思えない。北部の渋滞の原因の一つはトラックによる輸送である。許田で終点でなく、水族館まで延ばすべき。USJの渋滞にどのように対応するか、県も市も何も出てこない。運輸と観光の二点から見直しを求める。Suica導入してください。
2301	2月8日	郵便	・駐車場の確保しにくい場所へのアクセス。採算性。
2302	2月8日	郵便	・今、バスを利用していますが、時間通りに来てほしい。台数を増やしてほしい。障がい者も利用出来るように（車イス等も）してほしい。
2303	2月8日	郵便	・公共交通機関が整備されれば、住民生活の利便性が高まり多種多様の交流活動が盛んになり、人々が意欲的になる社会になると考える。
2304	2月8日	郵便	・中部、北部へのアクセスが良くなるのなら良い。車を使用しないと移動手段がない現在においては、今は不自由な生活なのかも。
2305	2月8日	郵便	・鉄道とバスとの連携。
2306	2月8日	郵便	・安全・安心・交通。沖縄は車社会だから、列車を引いたら道は混まない。特に名護は混むからイヤー。
2308	2月8日	郵便	・鉄軌道を骨格にバスなどの交通網を整備し、自家用車中心の沖縄の交通体系を改善してほしい。
2309	2月8日	郵便	・渋滞がなくなり、北部観光に行きたい。やんばるも、もう田舎とは言わない。
2310	2月8日	郵便	・年々、鉄軌道と報道されているけど、車に対する話し合いはもたれているのでしょうか。国際通りを見れば一目瞭然です。排気ガス充満はなにも思わないのか。ここが一番の問題と思います。
2311	2月8日	郵便	・那覇より南部・豊見城・糸満・南風原まで延びてほしい。
2312	2月8日	郵便	・駅と店が直結し、年寄りでもあまり歩かず、利便性の高い交通機関。
2313	2月8日	郵便	・各県（本土）は、鉄道を網のように現実に行っているのに、何故沖縄県がない。
2314	2月8日	郵便	・安く、速く、多くのものを移動させることが出来る。多くの県民の鉄道に対する理解。
2315	2月8日	郵便	・マイカーを使用しなくても、どこにでも行けるようにしてほしい。
2316	2月8日	郵便	・バス賃を安くし、もっとルートを広げてほしい。モノレールなどは、一部の人しか利用出来ない。車社会になった沖縄で、車から公共交通に換えさせるには料金を大幅に安くしないと厳しいと思う。
2317	2月8日	郵便	・車のない人も、老人でも、どこへも行ける共生社会。
2318	2月8日	郵便	・バスをもっと利用する（お年寄り、子ども・生徒、身障者など無料等）事も考えた方が、もっと低予算、環境にも良いのでは？（欧米の例にもあるように）
2319	2月8日	郵便	・今のバス・タクシーは残しておいた方が良い？
2320	2月8日	郵便	・駅を中心にして、バスで近い所を周遊する形になるでしょう。自家用車の為には大きな駐車スペースが必要となりますが、慢性的な渋滞を考えれば小さな問題だと思う。
2321	2月8日	郵便	・各駅からの支線交通機関の整備。バス運転手の地域分散により、地域への貢献。
2323	2月8日	郵便	・やはり、人々（観光客など）の移動がスムーズになること。
2324	2月8日	郵便	・北部・中部への観光や行事参加でも、マイカーを使用しなくてもフィーダー交通が利用出来るか、どの辺までの利便があるのだろうか？（北部・中部にもベロタクシーがあれば良いのだか）

意見ID	意見把握日	ツール	【問3】将来の姿の実現等に向け、あなたは公共交通にどのような役割、どのような取組をもとめますか？	
2325	2月8日	郵便	・	沖縄本島縦断鉄道を満遍なく建設整備を行い、新幹線や路面電車の導入と、地下鉄の建設も視野に検討・計画立案を策定すべきと考えます。沖縄本島全域跨る事で、宮古・八重山・周辺離島への特段の配慮が求められています。モノレール延伸も並行して行うべきです。
2326	2月8日	郵便	・	無くてはならないもの。空港～北部まで、すごく遠いといつも感じる。通勤・通学にも便利なのでは。アパートを借りなくても通えるようになるのでは。
2327	2月8日	郵便	・	この狭い沖縄に、車社会は色んな面で厳しいので公共交通にしてほしいとは思っている。なるべく税金が上がらないように、今ある予算で考えてほしい。
2328	2月8日	郵便	・	フィーダー交通の小型化や柔軟性を確保し、赤字でも自治体の助成が得られるようにする必要性があると考える。車インフラ社会に大都会と同じ考えには無理がある。
2329	2月8日	郵便	・	移動の利便性と交通渋滞等による時間のロスの解消。
2330	2月8日	郵便	・	時間の規則的な生活をもたらし、車社会からの脱却を。
2331	2月8日	郵便	・	交通渋滞の緩和。
2333	2月9日	ホームページ	・	県外の都市部になりますが、乗り継ぎが便利でスムーズな移動ができるシステムの構築を求めます。
2335	2月9日	ホームページ	・	理解はできるが、このような内容は内地では当たり前のことでありそれを難しく表現しているだけで、学問的雰囲気を漂わせることで金をせしめようという沖縄ならではの団体存在の特殊事情が垣間見えて興味深い。もっといえば、この程度のことを沖縄県民が理解できていないわけがない。今や情報過多の時代であり内地へいく若い人も多い時代であるのに、わざわざ「おまえたち鉄道やLRTに乗ったことがないだろ？こんなにすごいんだよ」といった県民を小馬鹿にした文章や表現が興味深い。
2336	2月9日	パネル展示	・	すてきな交通。
2337	2月9日	パネル展示	・	1ヵ所を基点に、中距離型の交通網の整備をすると行動がしやすいのでは・・・。
2339	2月9日	パネル展示	・	ボランティア。
2342	2月9日	パネル展示	・	今の社会は競わせて、より安価にを目指すあまり、そこで暮らす人が置き去りになっているように感じるので、公共という立場で運営してもらう方がすべての人に均等にサービスを提供してほしい。
2344	2月9日	パネル展示	・	今よりもっとバスの便数を増やすこと（地域差がある）。車を持っていない人にも使いやすい仕組み。
2346	2月9日	パネル展示	・	皆が乗り、仕事や見学にも出やすく利用できる物であってほしいです。
2347	2月9日	パネル展示	・	利便性の高いものです。
2348	2月9日	パネル展示	・	バスや電車（？）等が時間通りに発着できれば、車社会が変わり、車を持たなくとも仕事ができればいいと思います。
2349	2月9日	パネル展示	・	バスのように排気ガスがひどくなく、時間ぴったりに動く通勤に使える足がほしいです。安さもしかり。
2350	2月9日	パネル展示	・	車の経費が大きいので下げてほしい。
2352	2月9日	パネル展示	・	モノレール乗り場のような、静かで安心して乗り降りできる駅があったらと思います。
2353	2月9日	パネル展示	・	車を減らして、車がなくても安全に移動できるようにしてほしい。
2355	2月9日	パネル展示	・	生活、つまり活動、行動が効果の向上求められる。
2359	2月9日	パネル展示	・	安全、安心、格安、速さ。
2361	2月9日	パネル展示	・	更なる交通の利便性（急速な高齢化）により、交通機関である鉄軌道の需要はあると思うが、5～10年に達成してほしい。
2363	2月9日	パネル展示	・	特になし。
2364	2月9日	パネル展示	・	早期実現を希望します。

意見ID	意見把握日	ツール	【問3】将来の姿の実現等に向け、あなたは公共交通にどのような役割、どのような取組をもとめますか？
2367	2月9日	パネル展示	・「あ～車よりバス、鉄道が便利さ～」と思えるアイデアとか。
2368	2月9日	パネル展示	・沖縄のバスは時間に遅れて来ることがあるので、遅れないようにするといいと思います。
2370	2月9日	パネル展示	・大量に人員を運び、その事によって、車の交通量を減らし、環境に優しく、また渋滞の緩和につながるといいです。
2371	2月9日	パネル展示	・乗り換えが簡単で、待ち時間が少なければより利用すると思う。
2372	2月9日	パネル展示	・利便性。
2373	2月9日	パネル展示	・地元の人が利用しやすい、仕事、買い物など幅広い地域が利用できる交通機関を期待している。
2374	2月9日	パネル展示	・那覇だけではなく、本島全体に鉄道網が早く実現してほしい。車に頼らず、エコ的な役割。
2375	2月9日	パネル展示	・定期的にTV等で進行を発表等。
2376	2月9日	パネル展示	・車が減って、道路の渋滞がなくなってほしい。老人が暮らしやすいように、（つまり高齢運転手による事故がおこらないような）取組をしてほしい。
2377	2月9日	パネル展示	・事故率が低くなるようなこと。
2378	2月9日	パネル展示	・公共交通が充実していけば、国道の渋滞緩和になりいいと思う。
2379	2月9日	パネル展示	・本土と同じ。
2380	2月9日	パネル展示	・中部、北部へ積極的に行ける。
2381	2月9日	パネル展示	・沖縄に住んでいる人が、沖縄についてもっと知れるようになる。
2382	2月9日	パネル展示	・時間短縮。
2383	2月9日	パネル展示	・バス、タクシー等に不利益をこうむる事なく、行政としてしっかり取組んでほしい。
2385	2月9日	パネル展示	・沖縄に昔からあるものは残して、鉄道を造る方が良いと思います。
2386	2月9日	パネル展示	・年寄りにも、子どもにもやさしく便利にしてほしい。
2387	2月9日	パネル展示	・バリアフリーと子ども達の幸福を求めます。
2388	2月9日	パネル展示	・安全、安心。
2389	2月9日	パネル展示	・ある程度は自家用車を制限して、エコロジーの面から鉄軌道にシフトさせた方がよい。
2390	2月9日	パネル展示	・時間短縮。
2392	2月9日	パネル展示	・道路、交通渋滞の緩和。
2393	2月9日	パネル展示	・北部へ行くのに、車では年齢的に疲れる。北部、今帰仁、本部等、行き来ができるとうれしい。
2394	2月9日	パネル展示	・交通渋滞の緩和。公共交通機関のさらなる整備。
2395	2月9日	パネル展示	・観光地に、特に北部の移動が可能になる。又、発展には大きく役に立つ。
2396	2月9日	パネル展示	・南部に仕事で来ている、遠距離通勤の人の負担が少なくなること。
2399	2月9日	パネル展示	・今の沖縄は、旅行客がレンタカーを借りないと移動しづらいので、旅行客向けに簡単に乗れるようにしてほしい。
2400	2月9日	パネル展示	・誰もが使用しやすい。（障がい者など）
2401	2月9日	パネル展示	・お年寄りにやさしい価格。
2402	2月9日	パネル展示	・車両保有台数を減少さえ、渋滞減少。
2403	2月9日	パネル展示	・名護の他にも、他の市町村にも簡単に行けるようにしてほしい。
2404	2月9日	パネル展示	・交通費が安いこと。

意見ID	意見把握日	ツール	【問3】将来の姿の実現等に向け、あなたは公共交通にどのような役割、どのような取組をもとめますか？	
2405	2月9日	パネル展示	・	もっと積極的になってほしい。（時間を速くしてほしい）
2407	2月9日	パネル展示	・	ICカードの全国での利用が可能になる。
2408	2月9日	パネル展示	・	沖縄県全てをつないでほしい！
2409	2月9日	パネル展示	・	モノレールをもっと延ばしてほしい。
2411	2月9日	パネル展示	・	危険のない。
2415	2月9日	パネル展示	・	観光、事業。
2416	2月9日	パネル展示	・	空港より海岸線へ、北部へ。
2417	2月9日	パネル展示	・	快適に移動できる事。
2418	2月9日	パネル展示	・	環境にやさしいという考えも取り込んだ取組。
2419	2月9日	パネル展示	・	便利性。
2421	2月9日	パネル展示	・	南北に長い沖縄県を、もっと南部北部をスムーズに移動させることによって、過疎地域の減少を図ることができるのではないかと思う。
2422	2月9日	パネル展示	・	骨格道とフィーダー交通の拡大は、観光化を目指すのであれば必須かと思います。是非早急に！
2423	2月9日	パネル展示	・	鉄道＋バス、タクシー。
2424	2月9日	パネル展示	・	CO2削減。
2425	2月9日	パネル展示	・	現行のモノレール型で、海や街並みを眺めながら乗車できたら最高です！その為にも、窓側向きのシートか2人掛けシートが並んだ形を望みますが、スペースの関係で難しいでしょうか・・・。
2426	2月9日	パネル展示	・	新しい観光資源。観光ルート。
2427	2月9日	パネル展示	・	安全第一に取組んでほしい。
2428	2月9日	パネル展示	・	沖縄へは毎年来てますが、車を使わない者には実現してほしい取組です。
2430	2月9日	パネル展示	・	モノレールの延長。
2432	2月9日	パネル展示	・	どんな環境の人でも利用しやすいこと。時間が正確なこと。
2433	2月9日	パネル展示	・	当初通り、モノレール名護の方が用地問題をクリアできる。
2434	2月9日	パネル展示	・	料金は安くしてほしい。
2436	2月9日	パネル展示	・	誰でも不自由なく利用できる。バリアフリーな環境の実現。
2437	2月9日	パネル展示	・	観光の開発。
2438	2月9日	パネル展示	・	ちょいと、わかりかねます。
2439	2月9日	パネル展示	・	軽便鉄道を現実化してほしい。
2442	2月9日	パネル展示	・	便利になるから、時間余裕できる。
2443	2月9日	パネル展示	・	鉄道については、縦断だけではなく、横にも広げて各方面へ乗り入れるよう取組んでほしい。
2447	2月9日	パネル展示	・	公共交通機関は、旅行者には利便性が高いので大賛成です。
2448	2月9日	パネル展示	・	交通の利便性の高い事。
2450	2月9日	パネル展示	・	渋滞緩和。
2451	2月9日	パネル展示	・	自家用車を持った人だけじゃないので、バス、タクシー以外にも目を向けてくれるような取組と、もっと多方に乗り換え可能のモノレールにしてください。（浦添もですが、宜野湾とか）
2452	2月9日	パネル展示	・	誰でも負担なく、自由に活用できる事を望む。必ずしも、スピードの速さを求める必要はないと思う。

意見ID	意見把握日	ツール	【問3】将来の姿の実現等に向け、あなたは公共交通にどのような役割、どのような取組をもとめますか？
2453	2月9日	パネル展示	・観光に貢献してほしい。
2454	2月9日	パネル展示	・貨物便か物流を変えてほしい。
2455	2月9日	パネル展示	・交通渋滞の緩和。空気もきれいになり、バスを待ってイライラもなくなる。
2456	2月9日	パネル展示	・？
2457	2月3日	パネル展示	・特になし。
2458	2月3日	パネル展示	・自然を壊さず、作ってほしい。沖縄は、全部が中途半端だから、やるからには、しっかりやってほしい。
2459	2月3日	パネル展示	・わからない。
2460	2月3日	パネル展示	・最低4両ぐらいの電車にしてほしい。
2461	2月3日	パネル展示	・買い物などしやすくしてほしい。
2462	2月3日	パネル展示	・居心地の良い電車を造ってほしい。
2463	2月3日	パネル展示	・うるま市も通るの？便利な人と使わない人が、駅の場所次第で分かれると思う。
2465	2月3日	パネル展示	・駅は、レストラン街を造ってほしい。
2466	2月3日	パネル展示	・導入するなら、英語標識等、外国人にも分かりやすくしてほしい。
2467	2月3日	パネル展示	・内地は、電車があることで、とっても便利なので、沖縄も便利になったら良いなとは思うけど。
2468	2月3日	パネル展示	・駅を増やしてほしい。
2469	2月3日	パネル展示	・自然を壊さずに作ってほしい!!中途半端になるなら、作らない方がいい。
2470	2月3日	パネル展示	・通勤や買い物などで、使っていきたい。
2471	2月3日	パネル展示	・時間が正確な電車を求める。
2472	2月3日	パネル展示	・高齢者のために、車社会を減らして!!空港から、58号線沿いに市電を通して、名護まで行けるようにしてほしい。
2473	2月3日	パネル展示	・もし出来るなら、便数を多めにするべき。
2474	2月3日	パネル展示	・観光に、優しい県になってほしい。
2475	2月3日	パネル展示	・那覇、名護が行きやすくなると良い。
2476	2月3日	パネル展示	・買い物。那覇空港まで、鉄道で行けたら便利。車だと、名護から遠い。
2477	2月3日	パネル展示	・早く導入してほしい。
2478	2月3日	パネル展示	・車が無いので、ぜひ鉄道を導入してほしい。
2479	2月3日	パネル展示	・渋滞解消。
2480	2月3日	パネル展示	・レジャーで使っていきたい。
2481	2月3日	パネル展示	・沖縄のバスの車内は臭います。もし、鉄道が導入すれば、清潔感を求めたいです。
2482	2月3日	パネル展示	・うるま市を通してほしい。県内の市を通してほしい。市は人口が多いから、必ずうるま市を通してほしい。
2483	2月3日	パネル展示	・質問の意味が分かりにくい。もっと分かりやすくしてほしい。
2484	2月3日	パネル展示	・友達が内地や外国人から良く来るので、車であちこち連れて行くのは大変だから、鉄道で一緒に観光したい。
2485	2月3日	パネル展示	・駅が近いなら、利用したいけど。
2486	2月3日	パネル展示	・沖縄の顔的な感じになってほしい。

意見ID	意見把握日	ツール	【問3】将来の姿の実現等に向け、あなたは公共交通にどのような役割、どのような取組をもとめますか？	
2487	2月3日	パネル展示	・	車で十分だからいらない。
2488	2月3日	パネル展示	・	公共のみの交通を、主としての県の実現。
2489	2月3日	パネル展示	・	特になし。
2490	2月3日	パネル展示	・	老人になったら、車を持てなくなるから、電車があると便利。
2491	2月3日	パネル展示	・	土地柄を何とかすべき。
2492	2月3日	パネル展示	・	那覇にも名護にも行きやすくなるから、便利。
2493	2月3日	パネル展示	・	空港に行く時、北部に行く時に使いたい。ルート次第。
2494	2月3日	パネル展示	・	ゆいレールはどうなるの？本当に渋滞や、車社会は改善されるのか。
2496	2月3日	パネル展示	・	買い物に便利かな。通勤はルート次第。
2497	2月3日	パネル展示	・	レジャー。リフレッシュの時に使いたい。
2498	2月3日	パネル展示	・	ちょっと遊びに行く時に便利。
2499	2月3日	パネル展示	・	燃費節約になるから、良い!!
2500	2月3日	パネル展示	・	車を持っていなくても、不便を感じないようにしてほしい。
2501	2月3日	パネル展示	・	質問の意味が分かりにくく、答えになりにくい。
2502	2月3日	パネル展示	・	中部まで繋げてほしい。
2503	2月3日	パネル展示	・	空港をよく使うので、中部から空港まで電車があったら、便利。
2504	2月3日	パネル展示	・	北部にはあんまり行かないから、南部に行く時、鉄道があったら便利。
2505	2月3日	パネル展示	・	那覇に行く時。
2506	2月3日	パネル展示	・	実家が内地なので、空港に行く時に、電車があったら便利だと思う。
2507	2月3日	パネル展示	・	地元じゃないから、特に。
2508	2月3日	パネル展示	・	鉄道は風に弱いから、地下鉄を希望!?台風の時も便利!?
2509	2月3日	パネル展示	・	体調が悪くならない時以外は、電車を使って行動をしたいと思っている。
2510	2月3日	パネル展示	・	使わない。車だと歩かなくていいから。電車などできても、多分使いません。
2511	2月3日	パネル展示	・	移動手段で使っていきたいけど、その駅にもよる。
2514	2月3日	パネル展示	・	車社会を解消。
2515	2月3日	パネル展示	・	通勤に、便利になるようにしてほしい。
2516	2月3日	パネル展示	・	渋滞。
2517	2月3日	パネル展示	・	北部行く時に使いたい。
2518	2月3日	パネル展示	・	車を使わずに、なるべく鉄軌道を使いたい。
2519	2月3日	パネル展示	・	特になし。
2520	2月3日	パネル展示	・	とくに。
2521	2月3日	パネル展示	・	勝連と読谷が、より交通の便を楽にしてほしい。
2522	2月3日	パネル展示	・	バリアフリー。
2523	2月4日	パネル展示	・	何よりも、楽にあちらこちら行くことができる事は、ネットワークづくりにもなると思う。
2524	2月4日	パネル展示	・	安全、安いコスト、コミュニケーションのとれる町。
2525	2月4日	パネル展示	・	料金が、なるべく安くした方が嬉しい。

意見ID	意見把握日	ツール	【問3】将来の姿の実現等に向け、あなたは公共交通にどのような役割、どのような取組をもとめますか？	
2526	2月4日	パネル展示	・	時間の短縮、便利。
2527	2月4日	パネル展示	・	詳しくは分からないのですが、この案がでているということに、賛同します。実現にむけて、頑張ってほしいです。
2528	2月4日	パネル展示	・	渋滞が減る。
2530	2月4日	パネル展示	・	高速から遠い所が、便利。
2533	2月4日	パネル展示	・	駐車場を設けてほしい。高速料金が高いので、安くしてくれれば、遠くまで行ける。
2534	2月4日	パネル展示	・	安心して乗れるものを作ってほしい。
2535	2月4日	パネル展示	・	老人の交通手段として。観光に良い。
2536	2月4日	パネル展示	・	貨物や郵便が早くなる。人間、農作物にも良い。
2537	2月4日	パネル展示	・	交通渋滞緩和。
2538	2月4日	パネル展示	・	車側を明るく!!
2539	2月4日	パネル展示	・	車が減って、よくなる。
2540	2月4日	パネル展示	・	モノレールのように、1本だけではなく、色々な路線があると助かる。
2542	2月4日	パネル展示	・	交通渋滞の緩和。
2544	2月4日	パネル展示	・	時間通りに、乗れるようにしてほしい。
2547	2月5日	パネル展示	・	渋滞緩和。子どもに電車を乗る機会を与えられたら良い。将来、大人になる子ども達のことを思って、計画してほしい。
2548	2月5日	パネル展示	・	考えられない。本当に可能で、上手くいくのか心配だ。
2549	2月4日	パネル展示	・	列車作ったら、地域が狭くならないか。
2550	2月5日	パネル展示	・	子ども達が通学しやすいように。
2551	2月5日	パネル展示	・	もっと昔から計画してほしかった。今から頑張ってほしい。
2552	2月4日	パネル展示	・	自然を守ってほしい。
2553	2月5日	パネル展示	・	自然を守って、海を守って作ってほしい。
2554	2月5日	パネル展示	・	料金の安さ、今でも那覇と中部、北部で、バス料金の差があるように感じる。
2555	2月5日	パネル展示	・	ルートを早く知りたい。それからじゃないと、考えられない気がする。
2556	2月5日	パネル展示	・	皆が便利になる、駅&鉄道造り。
2557	2月5日	パネル展示	・	うーん。分からない。
2558	2月5日	パネル展示	・	公共交通分担率の向上。（第一というよりは、全てはここからスタート。）
2559	2月5日	パネル展示	・	全ての沖縄県民が、鉄道が出来て良かったと思わせてほしい。
2560	2月5日	パネル展示	・	ニュースペーパーが見にくくて、説明も難しくて、よく分からない。ルートは大事だと思う。内地みたいに、みんなが便利に利用できる、駅づくり、ルートづくりをしてほしい。ゆいレールは運賃が高いから、鉄道は安く考えてほしい。
2561	2月5日	パネル展示	・	交通費をもっと安くなるように作ってほしい。
2562	2月5日	パネル展示	・	わかりません。
2563	2月5日	パネル展示	・	まちづくりをしっかり計画してほしい。鉄道ができることによって、それに合った、駅づくりをしてほしい。駐輪場をしっかり作ってほしい。
2564	2月5日	パネル展示	・	地震や台風等、安心、安全面を考えて作ってほしい。
2565	2月5日	パネル展示	・	駐輪場を各駅にしっかり設備してほしい。歩かない県なので、電車があることによって、自然と運動する県になるのでは!?各市町村につながる駅1つ1つに力を入れてほしい。

意見ID	意見把握日	ツール	【問3】将来の姿の実現等に向け、あなたは公共交通にどのような役割、どのような取組をもとめますか？	
2566	2月5日	パネル展示	・	県民の声を聞きながら計画して、無駄にならないように。
2567	2月5日	パネル展示	・	わからない。
2568	2月5日	パネル展示	・	電車よりも、モノレールの方が便利なのかな。安全面を考えて作って。
2569	2月5日	パネル展示	・	安全性を大事にして、作ってほしい。
2570	2月9日	パネル展示	・	鉄軌道で周辺ないし、辺戸までの網としての整備計画が必要。これで道路の渋滞緩和が進むと考えます。公共交通は、渋滞緩和に大きく貢献するものであってほしい。
2571	2月9日	パネル展示	・	北部まで自家用車を使っている。
2572	2月9日	パネル展示	・	渋滞の解消。
2573	2月9日	パネル展示	・	自家用車が少なくなり、楽に中北部へ行けるので良い。
2574	2月9日	パネル展示	・	誰もが自由に使える。
2575	2月9日	パネル展示	・	背筋1本で横線で繋げば、渋滞緩和。
2577	2月9日	パネル展示	・	車を減らしたい。
2579	2月9日	パネル展示	・	ガソリンに比べて、電車賃が安ければ良いと思います。
2580	2月9日	パネル展示	・	自動車が減り、エコになってほしい。
2581	2月9日	パネル展示	・	年齢的に自分で運転する事が難しくなるので、鉄道が出来たら利用する。
2582	2月9日	パネル展示	・	生活活動の流れがスムーズに行われること。
2583	2月9日	パネル展示	・	交通渋滞の緩和、利便性。
2584	2月9日	パネル展示	・	自分のような高齢者も使いやすく。
2587	2月9日	パネル展示	・	渋滞や観光増加のためにも、実現してほしい。もっと便利さを知ってもらうために新聞・街頭説明など。
2588	2月9日	パネル展示	・	是非、頑張って導入してほしい。
2590	2月9日	パネル展示	・	タクシーが無くなるといいな。モノレールの要所にいつも停まっていて、往来を難しくしている。
2592	2月9日	パネル展示	・	私にはよく分からないけれど。
2594	2月4日	パネル展示	・	利用したい。
2595	2月9日	パネル展示	・	各主要地域以外にも駅を造り、活性化させた方が良いと思う。
2596	2月4日	パネル展示	・	車社会の沖縄で、どれだけ必要性があるのか。
2598	2月4日	パネル展示	・	観光客・住民の双方が、共存しやすい場所にするために、交通状況を良くしてほしいです。
2601	2月9日	パネル展示	・	老若何人もが、乗り物に乗り、現実にバリアフリーとか出来たらと思う。
2604	2月9日	パネル展示	・	那覇空港も広く、便利になると良いと思う。
2605	2月9日	パネル展示	・	定時性の守られる公共交通。皆が使いやすい（価格・広範囲）。
2606	2月9日	パネル展示	・	出来れば、マイカーは使用せず、公共機関を利用して自分の沖縄をもっと知りたい。
2607	2月9日	パネル展示	・	電車よりユイマール精神を大事にし、ポイント制か何か考え、家まで送ってあげるとか。（歩かない県なので）運動する場所を設けた方が良い。
2609	2月9日	パネル展示	・	便利な交通網。
2612	2月9日	パネル展示	・	交通機関の充実で、時間も守れるようになってほしい。
2613	2月9日	パネル展示	・	早く実現出来るようになるといい。
2614	2月9日	パネル展示	・	県民の生活に利便性と公益性を求める。

意見ID	意見把握日	ツール	【問3】将来の姿の実現等に向け、あなたは公共交通にどのような役割、どのような取組をもとめますか？
2616	2月5日	パネル展示	・利便性。
2618	2月9日	パネル展示	・みんなが利用しやすいものを作ってほしい。
2619	2月9日	パネル展示	・バスやタクシーのため、行動が狭められている。
2620	2月9日	パネル展示	・料金が高いと利用しにくい。
2621	2月9日	パネル展示	・車イスでも一人で移動出来るようにしてほしい。
2622	2月9日	パネル展示	・計画は早めに。
2623	2月9日	パネル展示	・マイカーの制限で環境的にも、利点も多いと思うので、実現出来るように希望します。
2624	2月9日	パネル展示	・定時性と期待。
2626	2月5日	パネル展示	・観光客にとっても、より利用しやすいと思う。
2628	2月9日	パネル展示	・名護等、遠い場所でも公共交通で快適に移動出来るものを造ってほしい。
2629	2月9日	パネル展示	・戦後27年間、異民族の施政県下に置かれ、本土との間に生じた格差を是正するために、鉄軌道を導入する大規模な財政投資を惜しむべきではない。県民の長年の苦難に報いるためにも・・・。
2630	2月9日	パネル展示	・早く実現するように、鉄軌道の用地を確保してもらいたい。その為、普天間基地の現実的な移設をお願いしたい。
2631	2月9日	パネル展示	・県を初め、各市町村の広報紙の拡大。沖縄地元紙（新報とタイムス）による、基地問題と同じように、毎回紙面でキャンペーンをする。
2632	2月9日	パネル展示	・1日も早い開通を望みます。
2633	2月9日	パネル展示	・障がいをもった人も、気軽に利用出来るように。
2634	2月9日	パネル展示	・渋滞の緩和。
2635	2月9日	パネル展示	・路面電車など発展させ、エコにも飲酒にも優しくなりたい。
2637	2月9日	パネル展示	・車がないと移動が出来ない。時間通りに目的地に移動出来るようにしてほしい。
2638	2月9日	パネル展示	・車を利用を減らし、バスかモノレールを使ってくれる日がきてほしいです。
2640	2月9日	パネル展示	・安全・観光・健康など様々な視点で取組を進めてほしい。
2643	2月9日	パネル展示	・人的、物的流通が大変良くなり、経済的にも効果が大きい。
2644	2月9日	パネル展示	・正確性。安全。
2649	2月9日	パネル展示	・OKIKA廃止。Suica等、全国的に利用出来るICカードを導入すべき。那覇市内であれば、現在でも公共交通のみで生活出来ますが、それ以外の地域では利便性が低すぎます。
2650	2月9日	パネル展示	・空気は綺麗であってほしいので、排気ガスは減らしてほしい。
2653	2月9日	パネル展示	・車の利用を減らしたいので、ルートを誰もが納得する道のりを作ってほしい。
2654	2月9日	パネル展示	・利用者にとって、有益なサービスであってほしい。ゆいレールのように、2両編成・名護停車しかないようでは、利便性も低く利用者も増えないと思う。荷物輸送も含めた利用で、収益性も含めてほしい。
2656	2月9日	パネル展示	・観光地や人が集まる施設への路線が増えれば、観光客の増加やマイカー使用が減るのではないか。
2657	2月9日	パネル展示	・公共交通をもっと増やし、車に乗れない人（老人、子ども）の移動を考えてほしい。
2658	2月9日	パネル展示	・渋滞の緩和、利便性など。
2659	2月9日	パネル展示	・身障者に優しい町づくり。
2660	2月9日	パネル展示	・鹿児島まで繋げてほしい。
2661	2月9日	パネル展示	・鉄道でいろんな駅を造ってほしいです。

意見ID	意見把握日	ツール	【問3】将来の姿の実現等に向け、あなたは公共交通にどのような役割、どのような取組をもとめますか？	
2662	2月9日	パネル展示	・	本部まで行けると良い。
2663	2月9日	パネル展示	・	タクシー業界との共存とかどうなるのか気になる・・・。モノレールの線を延ばすのか？線路張るのか？イメージが湧かない。電線が増えるのは嫌だなー。
2664	2月9日	パネル展示	・	県内間のアクセスが良くなるのでは？
2665	2月9日	パネル展示	・	海洋博、名護まで繋げてほしい。
2666	2月9日	パネル展示	・	本土との格差（交通面）をなくす。中北部の活性化になる。公共インフラ整備をすること。
2668	2月9日	パネル展示	・	豊見城にもほしい！！（鉄道？）
2670	2月9日	パネル展示	・	公共交通整備による、渋滞緩和。
2671	2月9日	パネル展示	・	お年寄りや体の不自由な方も、買い物や町まわりを増えるようにと。
2672	2月9日	パネル展示	・	渋滞の解消。車（免許）がなくても不便なく生活を送れるような役割。
2673	2月9日	パネル展示	・	ガソリンで移動するよりも、鉄道はエコであると思い、自然を守り維持するために必要と思う。
2676	2月9日	パネル展示	・	利便性・安価・渋滞緩和。
2677	2月9日	パネル展示	・	地域活性を期待します。沖縄が元気になるといい。引きこもりのない。
2681	2月9日	パネル展示	・	子ども1人で乗っても大丈夫という安心・安全。料金の支払い、カード等購入の手軽さ。
2682	2月9日	パネル展示	・	時間の正確性を求めます。
2683	2月9日	パネル展示	・	大きなバスは不要だと思う。20～30名程度で、需要に応じて便数を増やしてほしい。乗務員の乗客に対するサービスの向上。コンパクトで、老若男女に対応可能な乗り物。タイムスケジュールを順守出来る機関作りを。
2684	2月9日	パネル展示	・	子どもからお年寄りまで優しい町づくり。共生出来る町づくり。早期の実現を希望します。
2685	2月9日	パネル展示	・	辺野古の問題が早く解決したらいいと思う。
2687	2月9日	パネル展示	・	老人、子ども、動物（犬・猫）が気軽に乗れること。安価なこと。
2688	2月9日	パネル展示	・	実現に向け1日も早く！
2689	2月9日	パネル展示	・	公共交通をもっと県民に深く広め、理解してもらえるように色々な取組をしてほしい。
2690	2月9日	パネル展示	・	観光立県お願いします。
2691	2月9日	パネル展示	・	他のバス・タクシー等へのアクセスがスムーズに出来るか。特にバスは、遠いほど運営が大変だと思うので、その調整。
2692	2月9日	パネル展示	・	観光にいいと思う。
2693	2月9日	パネル展示	・	遊びに行きやすくしてほしい。
2694	2月9日	パネル展示	・	安心・安全が伴った交通網整備。県民に鉄道の恩恵が与えられるような配置計画。
2695	2月9日	パネル展示	・	安全。
2698	2月9日	パネル展示	・	渋滞緩和。
2699	2月9日	パネル展示	・	那覇だけでなく、もっとモノレールとかを広げてほしい。
2703	2月5日	パネル展示	・	北部から南部地方まで、安心していつでも行き来出来るといい。
2705	2月9日	パネル展示	・	子どもからお年寄りまで。そして、動物（ペット、コンパニオンアニマル）たちも利用出来るような取組を求めます。
2706	2月9日	パネル展示	・	観光や出張などで、荷物をたくさん運ぶ事も考えてもらえたらなと思います。
2707	2月9日	パネル展示	・	正確性（運行面）。
2708	2月9日	パネル展示	・	やんばるの観光客取込。ヤンバルの産業の開発。

意見ID	意見把握日	ツール	【問3】将来の姿の実現等に向け、あなたは公共交通にどのような役割、どのような取組をもとめますか？	
2710	2月9日	パネル展示	・	沖縄県の西線・東線にレールを、本部半島も含むレールで！
2712	2月9日	パネル展示	・	県民の足となることが第一。第二に観光客の旅に変化が出ます。アクセスする駅周辺のビジネスは、計画的に進めましょう。
2713	2月5日	パネル展示	・	車の運転をやめる。
2714	2月5日	パネル展示	・	スムーズ、安全に運転出来るようにしてほしい。
2715	2月5日	パネル展示	・	24時間運行。年寄りなどの弱者が利用しやすい、理解しやすいシステム。
2717	2月5日	パネル展示	・	沖縄県民の足となるような、公共交通になってほしい。
2718	2月9日	パネル展示	・	安全性。長距離をスムーズに移動出来る。
2721	2月6日	パネル展示	・	渋滞しない。時間通りに動く。
2722	2月6日	パネル展示	・	利便性。
2723	2月9日	パネル展示	・	県民の声を聞く期間をもう少し多く取って、より深く考えてほしい。（治安・コストをもっと・・・）
2724	2月9日	パネル展示	・	現状の道路混雑などの不便さが良くなっていけば、それで良いと思う。
2725	2月9日	パネル展示	・	名護まで通ったら、将来的には辺戸まで通ってほしい。
2726	2月9日	パネル展示	・	乗りやすさ。
2727	2月9日	パネル展示	・	モノレールはどうするの？途中でやめるの？適当にするなら造るな。
2728	2月9日	パネル展示	・	東海岸に力を入れてほしい。巡回バスを増やしてほしい。バスのルートの解消に繋がるよう努力してほしい。（渋滞しない）
2729	2月9日	パネル展示	・	東海岸に力を入れてほしい。西海岸ばかりだと応援が出来ない。
2730	2月9日	パネル展示	・	観光客が不満にならないよう、身なり・言葉遣いに気をつける。（以前乗ったタクシーで、傷付いた経験あり）
2731	2月9日	パネル展示	・	西海岸はいいから、東海岸をどうにか活性化してほしい。
2732	2月9日	パネル展示	・	将来的に車の量が減ればいいと思う。
2733	2月9日	パネル展示	・	モノレールの設置場所も一部で、高速道路も329号側にしかないので、現状とはまた違った公共交通の利用方法が出来ると思う。どこの地域を通るか、どの世代の人の利用を中心的に考える、議論が必要だと思う。
2734	2月9日	パネル展示	・	交通整備がきちんと出来ていること。バス、モノレール、電車が使いたくなる環境づくり。OKIKAの多様化。もっと色んなところでお得になるサービス。
2735	2月9日	パネル展示	・	交通量の多い箇所のルート、道整備。公共交通機関は全てにおいて、内地を参考に、運賃の見直しをしてほしい。
2736	2月9日	パネル展示	・	ポイント箇所での駐車場の確保（無料）。
2737	2月9日	パネル展示	・	サンエーや大学病院に停まってくれると良い。（よく沖縄県民が利用する場所）
2738	2月9日	パネル展示	・	生活が良くなる。
2740	2月9日	パネル展示	・	混雑が少なくなり、交通が便利になる。
2742	2月9日	パネル展示	・	物流の拠点となる。
2744	2月9日	パネル展示	・	安全性を求める。時間厳守すること。
2745	2月9日	パネル展示	・	年配の方や子どもでも、安心して利用出来るような公共交通。
2746	2月9日	パネル展示	・	高速道路を活用した鉄道（モノレール）。土地買取は不可能であり、軍用地買取も不可能とみる。
2747	2月9日	パネル展示	・	沖縄の渋滞は日本一だと聞いたことがあるので、渋滞が緩和するような役割を求めます。

意見ID	意見把握日	ツール	【問3】将来の姿の実現等に向け、あなたは公共交通にどのような役割、どのような取組をもとめますか？	
2749	2月9日	パネル展示	・	沖縄が持っているお金を有効利用してほしい。税金をムダ使いはやめてほしい。
2750	2月9日	パネル展示	・	混みがなくなると嬉しい。運賃を見直してほしい。
2751	2月9日	パネル展示	・	道が混まない。駐車場を増やす（出来たら無料か、安いところ）。運賃が安く済むと嬉しい（内地参考）。
2752	2月9日	パネル展示	・	車を持っている人、そうでない人も満足出来る料金設定。毎日乗っても飽きない、「また乗りたい」がある工夫をしてほしい。
2753	2月9日	パネル展示	・	バス・モノレール・タクシー、それぞれが喧嘩しない。電車を造るなら、車を乗っている人も乗りたくなるように、コストパフォーマンスも考えてほしい。
2754	2月9日	パネル展示	・	那覇はもう栄えているから大丈夫。やんばるにもっと力を入れてほしい。（毎日混んでいて困る）
2755	2月9日	パネル展示	・	時間通りに、正確になるね！
2756	2月9日	パネル展示	・	交通が緩和される。
2759	2月9日	パネル展示	・	那覇と各地域をつなぐ、しっかりとしたネットワーク。
2762	2月9日	パネル展示	・	観光無料道路。
2763	2月9日	パネル展示	・	渋滞なし。観光客の誘致。
2764	2月9日	パネル展示	・	？
2769	2月9日	パネル展示	・	公共交通の充実が必要。
2771	2月9日	パネル展示	・	観光で訪れる者の移動手段として、鉄道があれば便利になると思います。
2775	2月9日	パネル展示	・	車社会なので、道路交通が安全、スムーズに行くと思います。
2776	2月9日	パネル展示	・	JRの延伸で考えてみてはどうか。私鉄では、採算がとれないかも。
2779	2月9日	パネル展示	・	利用しやすい（具体的にないですが）。
2781	2月9日	パネル展示	・	人、物を速く、正確に届ける。環境に配慮を。
2782	2月9日	パネル展示	・	地域に平等に路線を（公平性）。利便性も。
2783	2月9日	パネル展示	・	わからない。
2784	2月9日	パネル展示	・	人々が求める交通の利便性を第一に発展できたら良い。それが叶えられそうですね。
2785	2月9日	パネル展示	・	住民が乗りたくなるような取組。
2786	2月9日	パネル展示	・	鉄道の駅を基点とした、地域密着した生活ができる。
2787	2月9日	パネル展示	・	北部への移動時間が計算できるようになるのは助かる。
2789	2月9日	パネル展示	・	バスがちゃんと時間通りに来るようにしてほしい。
2791	2月9日	パネル展示	・	都市部だけでなく、都市部へ来たい人、地域の公共交通機関の整備。
2793	2月9日	パネル展示	・	交流の促進。
2794	2月9日	パネル展示	・	渋滞の解消。
2795	2月9日	パネル展示	・	大量輸送、定時輸送、格安料金。
2796	2月9日	パネル展示	・	時間通りになってほしいです。
2797	2月9日	パネル展示	・	すべての人が利用しやすいもの。
2798	2月9日	パネル展示	・	努力してゆくのが主要。
2799	2月9日	パネル展示	・	早く実現してほしい。
2800	2月9日	パネル展示	・	特になし。

意見ID	意見把握日	ツール	【問3】将来の姿の実現等に向け、あなたは公共交通にどのような役割、どのような取組をもとめますか？	
2802	2月9日	パネル展示	・	鉄軌道の実現により、沖縄本島（南部、中部、北部）が発展すること。
2803	2月9日	パネル展示	・	バス、タクシーで行けない所、行ってみたい。
2806	2月9日	パネル展示	・	利便性の向上。
2807	2月9日	パネル展示	・	車を利用しなくても、遠くへ出かけられる。観光客にとっても時間が考えやすく便利。
2808	2月9日	パネル展示	・	輸送、住民、観光客への分かりやすさ。
2809	2月9日	パネル展示	・	どの世代でも気軽に利用できるようにしてほしい。
2810	2月9日	パネル展示	・	沖縄の理想とする交通体系の案をつくり、年次的に整備完成していくような青写真をつくって、みんなを安心させてください。
2811	2月9日	パネル展示	・	便宜性はもとより、観光等、生活から地域経済まで拡大の可能性のある南部のメインの町づくり。
2812	2月9日	パネル展示	・	観光客向けの長距離移動。
2813	2月9日	パネル展示	・	利便性（バスは不便なうえ高い）。
2814	2月9日	パネル展示	・	公共（バス）の交通が少ない。もうちょっと増やしてほしい。
2817	2月9日	パネル展示	・	観光や商業に貢献すること。
2819	2月9日	パネル展示	・	定刻通り運行を希望。安全運転・・・。
2820	2月9日	パネル展示	・	交通便利さ。
2821	2月9日	パネル展示	・	他交通機関連携。
2822	2月9日	パネル展示	・	時間通り運行してほしい。
2823	2月9日	パネル展示	・	定刻の配車。
2826	2月9日	パネル展示	・	安全、定刻に目的地に着く。バス等乗り継ぎしやすい。
2827	2月9日	パネル展示	・	デマンド交通の広域化。
2829	2月9日	パネル展示	・	安全性、正確性が優先すべきであり、市民生活で活用可能な交通網の構築、再編に力を入れてほしいです。（皆が平等に活用できる）
2830	2月9日	パネル展示	・	もっともっと取組んで、便利で快適な生活を実現してほしい。
2833	2月9日	パネル展示	・	時間通りに動いてほしい。南部にも多く動くようにしてほしい。現在はとても不便です。
2835	2月9日	パネル展示	・	路線バスが時間通りにこない。横柄な所があるので、鉄道ができた時のこと考えて、バス会社はサービス改善等してほしい。
2837	2月9日	パネル展示	・	観光業に主体をおくのは一番だと思うが、普段の生活にどのような効果が望めるのかを、分かりやすくする取組が必要。
2838	2月9日	パネル展示	・	車がいらない社会を望むが、利便性と利益の両方を備えた公共交通。
2842	2月9日	パネル展示	・	陸上交通の円滑化と交通渋滞緩和になればと。
2843	2月9日	パネル展示	・	特になし。
2845	2月9日	パネル展示	・	弱者によりそう社会。
2846	2月9日	パネル展示	・	特になし。
2847	2月9日	パネル展示	・	特にわからないが、駅の場所設定によると思う。
2848	2月9日	パネル展示	・	渋滞緩和。
2850	2月9日	パネル展示	・	時間通り運行。
2851	2月9日	パネル展示	・	便利だったらいいな。

意見ID	意見把握日	ツール	【問3】将来の姿の実現等に向け、あなたは公共交通にどのような役割、どのような取組をもとめますか？	
2852	2月9日	パネル展示	・	定時(定刻)性と安全性、割安感。
2853	2月9日	パネル展示	・	早期の実現で、住民の生活に役立つようにしてほしい。
2857	2月9日	パネル展示	・	安全、公正中立。
2858	2月9日	パネル展示	・	安い交通費と安全。
2859	2月9日	パネル展示	・	移動利便性の向上と共に、環境問題も考慮した取組。
2861	2月9日	パネル展示	・	自然と調和のとればバランスを欠く事なく、公共の機関にふさわしい事である事。
2862	2月9日	パネル展示	・	買い物に行くには、車を利用します。通勤であれば、利用しますが。
2863	2月9日	パネル展示	・	内地に比べたら、大して渋滞していると感じない。
2864	2月9日	パネル展示	・	現在、自家用車での交通ですが、将来は鉄軌道であちこと移動できると思う。
2867	2月9日	パネル展示	・	鉄軌道とバスの連携で、人々の行き来が楽になる。交通渋滞が緩和される。
2868	2月9日	パネル展示	・	渋滞の緩和。
2869	2月9日	パネル展示	・	時間をきちんと守る。
2870	2月9日	パネル展示	・	スムーズな交通の流れ、時間、経費の削減。
2871	2月9日	パネル展示	・	必要な場所への道路建設。モノレール、バスなどの利用に際し、自転車置き場の確保。
2872	2月9日	パネル展示	・	地域の高齢者が利用しやすいプランを考える。
2873	2月9日	パネル展示	・	健常者だけじゃなく、妊婦、障がい者に十分に配慮しないと意味がない。特に高齢者が多い沖縄だから。
2874	2月9日	パネル展示	・	現在の施設を考慮した場所に駅を造る。
2875	2月9日	パネル展示	・	駅の周辺にバスとかタクシーに乗り換えを考えながら、交通がお互いにつながるといいと思う。
2876	2月9日	パネル展示	・	定時運行。安全通勤。
2877	2月9日	パネル展示	・	急行と各駅のうまい運行。
2878	2月9日	パネル展示	・	バスの待ち時間が短縮でき、どこでも行けるようにしてもらいたい。
2879	2月9日	パネル展示	・	バスとか乗り継ぎがしやすいようにする。
2880	2月9日	パネル展示	・	文化施設やレジャー施設など。
2881	2月9日	パネル展示	・	本土の交通機関のような。時間に正確なシステムを設けてほしい。
2882	2月9日	パネル展示	・	駅周辺にアクセスするバス路線を充実させる。駅周辺に駐車場をつくる。
2883	2月9日	パネル展示	・	高齢者の利便性。
2884	2月9日	パネル展示	・	1日フリーパスや地域特有のなにか。
2885	2月9日	パネル展示	・	基軸は地下道にして、各駅はループ道で地上に連絡する。各駅を拠点に放射状に道路整備する。
2886	2月9日	パネル展示	・	車やバス、タクシーとは違った、混まない交通機関。
2887	2月9日	パネル展示	・	骨格軸だけでなく、フィーダーを充実させてほしい。
2889	2月9日	パネル展示	・	経済的合理性。
2890	2月9日	パネル展示	・	定時定速の公共交通の普及。
2891	2月9日	パネル展示	・	CO2の排出減少。交通渋滞の緩和。
2894	2月9日	パネル展示	・	交通渋滞の緩和と移動利便の向上。

意見ID	意見把握日	ツール	【問3】将来の姿の実現等に向け、あなたは公共交通にどのような役割、どのような取組をもとめますか？	
2895	2月9日	パネル展示	・	車が少なくなって、少しの距離は歩こうっていう意識を持つ感じ。
2896	2月9日	パネル展示	・	交通渋滞の緩和及び、北部の観光産業の発展。
2897	2月9日	パネル展示	・	地域の方が利用しやすいものにしてほしい。
2898	2月9日	パネル展示	・	地元の人も観光客にとっても、便利な公共交通。
2899	2月9日	パネル展示	・	説明の内容が専門的で、小学生でも分かるように説明してほしい。よく考えないと理解できないような、大学の講義みたいで、これではダメです。役割の内容。
2900	2月9日	パネル展示	・	骨格軸を中心に検討しているが、周辺地域を含めた将来像であり、「骨格軸の概ねのルート検討」の段階でフィーダー交通も検討する必要がある。
2902	2月9日	パネル展示	・	パークアンドライドのための大型駐車場の確保（駐車場のない都心へ対応。渋滞緩和。公共交通への利用転換のきっかけ）。利便性の高い（検索しやすい、見やすい）交通ロケーションシステムの運営。日差しを遮る、ベンチのあるバス停留所。
2903	2月9日	パネル展示	・	交通渋滞緩和。自家用車に代わる交通手段。
2904	2月9日	パネル展示	・	渋滞の緩和に期待！！
2906	2月9日	パネル展示	・	渋滞がない。
2907	2月9日	パネル展示	・	交通渋滞の緩和。
2908	2月9日	パネル展示	・	沖縄の車社会を改善してほしい。鉄軌道導入は、大きな効果が期待できる。
2910	2月9日	パネル展示	・	各公共機関のターミナルの設置をしっかりやっていただきたい。
2911	2月9日	パネル展示	・	予定路線を糸満迄、延長してほしい。
2912	2月9日	パネル展示	・	県民を軸に、要素（観光など）を盛り込んで取組んでほしい。
2913	2月9日	パネル展示	・	沖縄は道路整備が乏しい。道路もデコボコ、修正ばかり、税金の無駄、丁寧な工事を取組んでもらいたい（特に豊見城雑）。
2914	2月9日	パネル展示	・	移動時間の短縮、定時運行、それぞれの公共交通との連結。
2915	2月9日	パネル展示	・	生活しやすくなり、いろいろな面で大変良いと思います。早く実現化を望みます。
2916	2月9日	パネル展示	・	渋滞緩和とCO2対策。安定した移動。
2917	2月9日	パネル展示	・	安い料金と定時に発着。
2918	2月9日	パネル展示	・	観光客のみでなく、広く県民が利用できるように整備を行い、定時での運行。
2920	2月9日	パネル展示	・	安い料金、待ち時間の短い本数。
2922	2月9日	パネル展示	・	住民、観光客の交通量と比例する計画を進めてほしい。
2923	2月9日	パネル展示	・	市民、県民が利用しやすい取組。
2924	2月9日	パネル展示	・	時間。
2925	2月9日	パネル展示	・	鉄道（モノレール含む）、バスとのスムーズな乗り継ぎなど、連携できる面がたくさんありながら、未だに取組めていない状況にあるので、もっと知恵を出してほしい。（飛行機のように乗り継ぎまで載せてある時刻表とか）。現状のバスの系統番号別の時刻表からボミュームアップするなど・・・。
2926	2月9日	パネル展示	・	公共交通のみで県内（本島内）が移動できるようにしてほしい。
2927	2月9日	パネル展示	・	公共交通は、観光客の交通手段としても多く利用されているが、沖縄の運転手は県外に比べてマナーが悪いので、観光、交流に視点を置くのであれば、マナー、接遇など、ハード面以外での取組をお願いします。
2928	2月9日	パネル展示	・	地球温暖化対策、交通渋滞緩和ができたらベスト。まずは、安全対策を考慮したモデル試験を行い、うまくいけば鉄軌道導入を検討してはどうか。
2929	2月9日	パネル展示	・	本数を増やす！時間を守る！ルートの延長。モノレール等一部の地域しか活用できないのはムダ！！

意見ID	意見把握日	ツール	【問3】将来の姿の実現等に向け、あなたは公共交通にどのような役割、どのような取組をもとめますか？	
2930	2月9日	パネル展示	・	事業者任せだった公共交通から県市町村が主導していくぐらい、暮らしに重要な役割があると思う。
2931	2月9日	パネル展示	・	交通弱者にやさしいまちづくり。
2933	2月9日	パネル展示	・	交通渋滞の緩和。運賃の値下げ（ゆいレールもバスも高い）。
2934	2月9日	パネル展示	・	便利さ。
2935	2月9日	パネル展示	・	鉄軌道ができても、利用するのは観光客がほとんどで、さらに、今ある「通りすがり観光」が助長されるのでは。（空港から美ら海水族館の間にある市町村への観光客減少が考えられるのでは？）
2936	2月9日	パネル展示	・	交通渋滞の緩和。
2937	2月9日	パネル展示	・	交通渋滞の緩和。
2938	2月9日	パネル展示	・	鉄軌道を軸とし、その周りにモノレールやバスがあり、利用者が公共交通を利用すれば、どこにでも時間通りに着くことができるようになってほしい。（今は、バスが時間通りに来ないので、車で通勤している）
2939	2月9日	パネル展示	・	公平な公共交通（那覇市外にも）。
2941	2月9日	パネル展示	・	本島全域つなげてほしい。
2943	2月9日	パネル展示	・	本島の中部・北部までモノレールで移動できるとうれしい。又、その運賃はあまり高くなければ利用しやすくなる。
2944	2月9日	パネル展示	・	時間通りの運行、駅周辺の利便性、他の交通手段との連携性。
2945	2月9日	パネル展示	・	安くて安全に、時間通りに移動できる。
2946	2月9日	パネル展示	・	車が減ると、排気ガスが減って自然が活躍する。
2948	2月9日	パネル展示	・	この場合に限らず、立案から実施までが長すぎて途方に暮れてしまう。フットワークが軽くなれば、もっと暮らしやすくなると思う。
2950	2月9日	パネル展示	・	公共交通が果たすべき、或いは、公共交通に求められている役割・機能が活かされるような政策立案。
2951	2月9日	パネル展示	・	糸満の南から、鉄道が出来ることを期待しています。
2952	2月9日	パネル展示	・	各公共交通が、互いの利便性をいかし、人々が使いやすくしてほしい。
2953	2月9日	パネル展示	・	車を持つことが必要（重要）ではない沖縄の社会。
2954	2月9日	パネル展示	・	利便性、速さ。
2955	2月9日	パネル展示	・	移動手段、安心、安全。
2956	2月9日	パネル展示	・	バス停の充実。
2958	2月9日	パネル展示	・	定時運行、安全、バスとの接続利便性。
2960	2月9日	パネル展示	・	通院等に利用できると思う。
2961	2月9日	パネル展示	・	利便性。
2963	2月9日	パネル展示	・	なるべく早く実現してほしい。
2964	2月9日	パネル展示	・	医療、教育、文化が一方的に偏ることのないように。
2965	2月9日	パネル展示	・	沖縄らしい交通がいい。
2966	2月9日	パネル展示	・	ゆっくりとした江ノ電の様な役割を持つ鉄道が良いです。
2967	2月9日	パネル展示	・	公共交通は便利で安くて使いやすいものだと思うので、安さ・安全を求めたらいい取組になるかと思います。使いやすさも重要です。
2968	2月9日	パネル展示	・	循環される沖縄の交通網の取組を考えてほしい。

意見ID	意見把握日	ツール	【問3】将来の姿の実現等に向け、あなたは公共交通にどのような役割、どのような取組をもとめますか？	
2969	2月9日	パネル展示	・	名護から那覇まで1時間で行けることは良いことです。
2970	2月9日	パネル展示	・	一刻も早い実現を。
2971	2月9日	パネル展示	・	観光客が分散し、北部の市町村がもっと観光の収益が上がるような役割。
2972	2月9日	パネル展示	・	地球の温暖化防止など、マクロ的なことは期待しますが、もっと具体化しないとイメージできません。無人運行が続くおそれあり。
2973	2月9日	パネル展示	・	公共交通の安全性。
2974	2月9日	パネル展示	・	利便性。
2975	2月9日	パネル展示	・	渋滞緩和や交通事故の減少。
2976	2月9日	パネル展示	・	便数多く、早朝から深夜まであること。
2977	2月9日	パネル展示	・	ショートステイをする観光客や出張で、沖縄を訪れる方々の移動手段。レンタカー等が減っていけるように。
2978	2月9日	パネル展示	・	観光・生活しやすい。
2979	2月9日	パネル展示	・	公共交通は、やはり交通弱者のためのものとしての役割を果たす必要があると思う。
2980	2月9日	パネル展示	・	モノレールを北部まで。
2981	2月9日	パネル展示	・	利便性。観光の面で、鉄道があると、観光客の増加が期待できる。
2982	2月9日	パネル展示	・	渋滞回避の為、車道を広くしてほしい。
2983	2月9日	パネル展示	・	利便性。音がうるさくない。時間きっちり。
2984	2月9日	パネル展示	・	本島北部などはまだ未発達であるから、大型ショッピングモールなどへのスムーズな移動ができるようにしてほしい。
2985	2月9日	パネル展示	・	低価格。
2986	2月9日	パネル展示	・	沖縄の狭い土地のどこにつくるのかが重要。つくって会社がつぶれるようなことはさけたい。
2987	2月9日	パネル展示	・	移動しやすい。
2988	2月9日	パネル展示	・	移動しやすさ。
2989	2月9日	パネル展示	・	誰でも利用しやすい環境があるとよい。
2990	2月9日	パネル展示	・	コスパ。
2993	2月9日	郵便	・	誰もが気軽に利用出来る交通機関。
2994	2月9日	郵便	・	バスやタクシーは各駅より、乗り換えで目的地に安全に行ける。
2995	2月9日	郵便	・	短時間と運賃が安い事が出来たらいいですね。
2996	2月9日	郵便	・	自然豊かな公園と広い駐車場を考え、現状維持が良い。
2997	2月9日	郵便	・	石垣市に住んでいるので、沖縄本島にあまり出かけたりすることがないので、交通機関についてあまり知らないので、イメージがつかめません。
2998	2月9日	郵便	・	自宅近くのバス停（徒歩5分程度）からバスに乗り、モノレールや電車の駅にアクセスし、乗り換えが便利になるよう取組んでほしい。
2999	2月9日	郵便	・	早めにスキル革命。技術革命必要です。電車や特急リニアモーターカーも古い乗り物になります。電動空飛ぶマシーンでよろしい。
3000	2月9日	郵便	・	地域地域が計画的に結びつき、利用が日常的に出来、子ども～高齢者が1人でも利用出来るサービスを兼ね備えている事。
3001	2月9日	郵便	・	弱者への配慮を。ノンステップバスやフィーダーとして、LRTを支線として是非。
3002	2月9日	郵便	・	高齢になっても、利用しやすい移動手段として。

意見ID	意見把握日	ツール	【問3】将来の姿の実現等に向け、あなたは公共交通にどのような役割、どのような取組をもとめますか？
3003	2月9日	郵便	・ 移動利便性の向上と、交通渋滞の緩和です。
3004	2月9日	郵便	・ 先進国に見習い、エコな取組を行ってほしい。エネルギーを使う社会ではなく、優しい町づくり。米軍基地がなくなり、自転車道路も造ってほしい。MRTや自転車、歩ける道づくり・・・。1人1台の沖縄は車の維持費だけでも大変だから。
3005	2月9日	郵便	・ 幹線とフィーダーは動脈で国県で、集落結束を市町村で整備する。
3006	2月9日	郵便	・ 沖縄は車社会なので、小学生などの送迎で時間もとられる親なども多いと思います。鉄軌道が出来れば学校、イベント会場、その他の移動にとても良いと思います。
3007	2月9日	郵便	・ 具体的ルートが分からない。各駅からの行動方法が予測出来ない。
3008	2月9日	郵便	・ 現況で、最大限の取組をするべき。
3009	2月9日	郵便	・ 税金の負担にならない運営。落ち着いた場合、民間へ経営させるとか？税金は、いずれ使用しない運営。
3010	2月9日	郵便	・ 観光、通学、通勤、歴史、社会、その他。
3012	2月9日	郵便	・ 全市町村の人々が気軽に利用出来る。移動が可能な公共交通を求める。予算が赤字になるとかは別に考えてほしい。税金は全県民が支払っていることを考えて！
3013	2月9日	郵便	・ フィーダー交通で利便性が増す。外出が楽に楽しさが増す。
3014	2月9日	郵便	・ 誰もが使いやすい、お金のかからない移動。モノレールのような大規模工事の必要ない、昔の軽便鉄道のような気軽さ。
3015	2月9日	郵便	・ 現在は、まだ自分で運転出来ますが、歳をとると出来なくなります。鉄軌道とバスが有機的に繋がれば、運転が出来なくなっても生活をする事が出来ます。
3016	2月9日	郵便	・ スピード重視ではなく、どうしてもと言うならば、ゆったり沖縄らしく路面電車で充分だと思う。
3018	2月8日	郵便	・ バス、タクシーの料金を下げる事により、鉄軌道と組み合わせて利用する人が出ると思う。
3019	2月8日	郵便	・ 本土並みにして、鉄道を整備し、交通渋滞を緩和してほしい。
3020	2月8日	郵便	・ 鉄道とコミュニティバスの組み合わせで、自家用車依存を少しでも減らし、自分が運転が不安な年齢になっても、90歳になっても、自立して自由に出かけられるよう、公共交通利用者を増やすアピールなどもして充実させてほしい。
3021	2月8日	郵便	・ 沖縄も県外のように鉄軌道が実現したら、長距離運転する人も減って・・・バスなども定刻になると思う。
3022	2月8日	郵便	・ これからディズニーやUSJができるかもなので、交通渋滞考えたら良いと思う。逆にないともっと大変なる！絶対。
3023	2月8日	郵便	・ 鉄道や、モノレールをもっと名護までつなげてほしい。
3025	2月8日	郵便	・ タイムロスのない移動手段の確保。人の流動性（北部⇔南部）を作ってほしい。
3026	2月8日	郵便	・ 交通事故や飲酒運転の減少を期待すると共に、自転車や歩行など、エネルギー消費の減少も期待する。
3028	2月9日	パネル展示	・ 子どもだけで、北部や南部の遠い所に行けるような役割をしてほしい。
3029	2月9日	パネル展示	・ 渋滞を緩和する。
3030	2月9日	パネル展示	・ 駅とバス停が利用しやすい配慮をお願いしたい。
3031	2月9日	パネル展示	・ 早めに実現できるように。
3032	2月9日	パネル展示	・ 個々の活動範囲が広がり、自宅で閉じこもることが少なく、公的な保険を使わなくて済むと良いなと思います。
3033	2月9日	パネル展示	・ 車社会の依存度を低減する。
3034	2月9日	パネル展示	・ 鉄道が通るようになると、短時間で移動ができるので。又、車を運転する事もなくなるので助かる。バス停からの距離が離れていなければ尚、OK。
3035	2月9日	パネル展示	・ 近くに駅。

意見ID	意見把握日	ツール	【問3】将来の姿の実現等に向け、あなたは公共交通にどのような役割、どのような取組をもとめますか？	
3036	2月9日	パネル展示	・	子供だけでも安心な交通機関。
3037	2月9日	パネル展示	・	官民で共に考え（計画参加）、民は皆で利用していく意識して。
3038	2月9日	パネル展示	・	料金も安価で利用しやすいように求めます。観光ガイドもアナウンスあると更に良いと思います。
3039	2月9日	パネル展示	・	マイカーを使わず遠くまで行く。
3040	2月9日	パネル展示	・	24時間運営。
3041	2月9日	パネル展示	・	沖縄の自然を損なわない様にしてもらいたい。
3042	2月9日	パネル展示	・	観光が高齢者にやさしい交通の実現を。
3043	2月9日	パネル展示	・	利便性（運行本数）。渋滞解消。
3044	2月9日	パネル展示	・	安全、便利、定時走行。
3045	2月9日	パネル展示	・	骨格軸は電車？フィーダー交通はバス？バスのルートも分かりづらいし（何番のバスはどこどこ通るとか）、通ってないとこもたくさんあるし、分かりやすさ、利益性を向上する取組を希望します。
3046	2月9日	パネル展示	・	よく分からない。
3047	2月9日	パネル展示	・	バスよりも便利になってほしい。年寄りや子供でも使いやすくしてほしい。
3051	2月9日	パネル展示	・	県民の誰もが交通の利便性を受け、仕事等の幅が広がると思う。
3053	2月9日	パネル展示	・	大量輸送→交通渋滞の減少あり。
3054	2月9日	パネル展示	・	骨格となる縦のライン1本の鉄道だけでは不十分。そこから先はバスでの交通が不可欠。ということは、バスの運行が非常に大切。バスが定時運行できるように、という努力がもっと必要。それは今でも出来る努力だと思う。バス各社に定時運行への取組をもっと求めたい。運転手への教育も。
3055	2月9日	パネル展示	・	安い値段で。
3059	2月9日	パネル展示	・	実現出来たら、定時移動が可能になると思う。
3061	2月9日	パネル展示	・	高い利便性。社会的弱者、高齢者等を優先的にカバー。広い経済効果→観光、商業、物流・・・出来るもの。
3068	2月9日	パネル展示	・	実現に向けて、公共交通を組織化出来たらと考えます。
3069	2月9日	パネル展示	・	沖縄は自然をこれ以上、壊さない方がいいと思います。出来るだけ、自然を残して公共交通の計画を立ててほしい。
3071	2月9日	パネル展示	・	整備と共に、そこに携わる人達の接客マナーの研修も必要だと思う。
3072	2月9日	パネル展示	・	安全性。空港へのアクセス。インバウンドの増因。就学生の水準UP。
3073	2月9日	パネル展示	・	渋滞を解消出来るような取組。那覇～名護まで、鉄道（モノレール）等があれば、北部も発展すると思う。
3074	2月9日	パネル展示	・	渋滞の緩和。
3075	2月9日	パネル展示	・	よくわからない。
3076	2月9日	パネル展示	・	現在の点の生活が沖縄県全体面になり、生活の利便性が良くなる。
3081	2月9日	パネル展示	・	車を持たなくていい人も増えるので、生活費のダウンにもつながるのでいいと思う。
3082	2月9日	パネル展示	・	人と物の移動が良くなる。（北部の発展）
3083	2月9日	パネル展示	・	遠方へも気軽に使える移動手段。
3084	2月9日	パネル展示	・	求めない。
3085	2月9日	パネル展示	・	ゲームセンターをつくってほしい。

意見ID	意見把握日	ツール	【問3】将来の姿の実現等に向け、あなたは公共交通にどのような役割、どのような取組をもとめますか？	
3086	2月9日	パネル展示	・	私達を守って。
3087	2月9日	パネル展示	・	自然。
3089	2月9日	パネル展示	・	現状では、バスの乗り換えや時間的な都合もあり、高校生を学校まで送っている方が、私の周りではほとんどです。1人で公共交通を使って通学できるようになると、進路の選択がもっと自由にできるようになると思います。
3090	2月9日	パネル展示	・	利便性。
3091	2月9日	パネル展示	・	バス会社の整理。駅までの規制的、利便性の向上。
3093	2月9日	パネル展示	・	渋滞減少。交通手段の増加！！
3094	2月9日	パネル展示	・	病院等への通院がよくなると思います。
3096	2月9日	パネル展示	・	沖縄を網羅するぐらいの公共交通機関の役割を期待したい。
3100	2月9日	パネル展示	・	早期実現。
3101	2月9日	パネル展示	・	早期実現。
3108	2月9日	パネル展示	・	特になし。
3109	2月9日	パネル展示	・	バスをもっと時間通りに来るようにしてほしい。
3110	2月9日	パネル展示	・	車両と鉄軌道とが相い重ならない施工が大切だと思っています。
3113	2月9日	パネル展示	・	金武ープラザハウスコザまで通してほしい。
3114	2月9日	パネル展示	・	地域格差の解消。生活の拡大。
3115	2月9日	パネル展示	・	老人にも使いやすい。
3116	2月9日	パネル展示	・	ぜひ実現してほしい、沖縄の発展の為に！
3118	2月9日	パネル展示	・	老人にもわかりやすい。
3119	2月9日	パネル展示	・	人ごみが嫌いなので、鉄道ができたとしても、混まないようなものが良い。
3123	2月9日	パネル展示	・	定時で、高齢者や障がい者、子ども達にも利用しやすい乗り物を求める。
3124	2月9日	パネル展示	・	公共交通の充実による、渋滞の解消。
3125	2月9日	パネル展示	・	モノレールは、那覇市内のみになっているので、中・北部の交通手段として鉄道は必要だと思います！
3128	2月9日	パネル展示	・	自然の美しさが沖縄の魅力なので、少しでも自然を残しながらの計画なら賛成です。
3129	2月9日	パネル展示	・	いつでもどこでも遊びに行ける。
3133	2月9日	パネル展示	・	公共交通整備が進み、その利活用がされたら、マイカー利用が減りCO2の排出の減少、交通事故も減り環境社会もより良くなるでしょう。
3135	2月9日	パネル展示	・	観光する旅行者の増員。
3136	2月9日	パネル展示	・	安全・正確・スピーディー。
3139	2月9日	パネル展示	・	国民の足になってほしい。安くで遠くまで行けるようになってほしい。
3140	2月9日	パネル展示	・	日常生活での移動範囲が広い人が、もう少しでも楽に暮らせるように発達してほしい。
3141	2月9日	パネル展示	・	安全性の確保。
3142	2月9日	パネル展示	・	OKIKAを使えるようにする。
3143	2月9日	パネル展示	・	移動手段。
3144	2月9日	パネル展示	・	正確な時間通りの運行。台風時の安全性の確保。
3145	2月9日	パネル展示	・	低価格で、エコな乗り物であってほしい。

意見ID	意見把握日	ツール	【問3】将来の姿の実現等に向け、あなたは公共交通にどのような役割、どのような取組をもとめますか？
3146	2月9日	パネル展示	・物の移動。人の移動。観光業と連携。
3147	2月9日	パネル展示	・安全性とスピード性を両立させる。物流（人も、物も）を良くする。
3148	2月9日	パネル展示	・幅広い世代の人に、関心を持ってもらえるようにしたらいいと思う。一人一人関心をもって考え、意見を持つのが大事だと思う。
3149	2月9日	パネル展示	・出来るだけ自然を破壊しないこと。
3150	2月9日	パネル展示	・サービスの充実。公共交通料金の見直し。
3151	2月9日	パネル展示	・交通の手段が楽になれば嬉しい。
3152	2月9日	パネル展示	・交通渋滞を解消し、高い利便性を求める。
3153	2月9日	パネル展示	・取り敢えず、時刻表通りにバスが来ると助かります。
3154	2月9日	パネル展示	・国民の意見を積極的に採用し、便利な交通にする役割。
3155	2月9日	パネル展示	・気軽に南～北へ行けたら嬉しい。
3156	2月9日	パネル展示	・鉄軌道の必要性をあまり感じない。
3157	2月9日	パネル展示	・東京くらい鉄軌道が発達したなら、車は無くても生活出来るが、そこまで造るのは無理だろう。鉄軌道が出来たら、バス・タクシーは大きな打撃なはず・・・。
3159	2月9日	パネル展示	・どこを鉄軌道が通るのかが問題。高速道路を、そのまま鉄軌道にするのが一番良いと思う。
3160	2月9日	パネル展示	・安価で安定した移動手段。
3161	2月9日	パネル展示	・決められた時間にきちんと利用出来ること。
3162	2月9日	パネル展示	・安くて速い。
3163	2月9日	パネル展示	・モノレールなら良いと思う。
3165	2月9日	パネル展示	・お年寄りなどでも気軽に利用できるように、整備などもしっかりしたら便利だと思う。
3166	2月9日	パネル展示	・便利。交通渋滞緩和。
3168	2月9日	パネル展示	・絶対に必要な整備であり、スピード感をもって取組んでほしい。競合するバスとの役割の差別化、連携さ図ってほしい。
3169	2月9日	パネル展示	・車が少なくなるし、渋滞解消。時間ピッタリに来る電車に期待します。
3170	2月9日	パネル展示	・可能な限り、信号が少ない、坂道など勾配の少ない、エコな交通アクセス。
3171	2月9日	パネル展示	・混雑をなくし、低料金で交通移動できる事。
3172	2月9日	パネル展示	・昔の沖縄の住民と密着していた「バス」の存在が望ましいと思う。
3179	2月9日	パネル展示	・正確性、安全。
3180	2月9日	パネル展示	・交通渋滞の緩和。
3182	2月9日	パネル展示	・那覇から名護まで、58号線の真ん中を東京の都電のようにすれば、税金もあまり掛からずに済むのではないでしょうか。
3185	2月9日	パネル展示	・どの市町村からも利用しやすい環境。
3186	2月9日	パネル展示	・大切。
3187	2月9日	パネル展示	・生活に溶け込むよう低料金で。
3188	2月9日	パネル展示	・わからない。
3189	2月9日	パネル展示	・安全性と確実性。事故を減らしてほしい。定時性も向上できればいい。
3190	2月9日	パネル展示	・公共性、学生達の為、最寄りの駅を是非作ってもらいたい。

意見ID	意見把握日	ツール	【問3】将来の姿の実現等に向け、あなたは公共交通にどのような役割、どのような取組をもとめますか？
3191	2月9日	パネル展示	・観光客がレンタカーに乗らなくても、観光しやすい県になるといい。
3192	2月9日	パネル展示	・わからない。
3195	2月9日	パネル展示	・沖縄の経済発展の為に、鉄軌道を早期に導入してほしい。
3197	2月9日	パネル展示	・あまり沖縄の自然を壊す事なく、共存した中で交通の便利も良くなるといいです（時にお年寄り・子どものいる世帯に優しいもの）。
3200	2月9日	パネル展示	・正確な時間で運行する事。
3201	2月9日	パネル展示	・求めます。
3203	2月9日	パネル展示	・少し難しかった。
3204	2月9日	パネル展示	・計画を早く示し、実行してください。
3205	2月9日	パネル展示	・安全、安価、便利、子ども、高齢者に優しい路線。
3206	2月9日	パネル展示	・快適さ、時間通りに乗り物が来る。
3207	2月9日	パネル展示	・鉄道を求める。
3209	2月9日	パネル展示	・交通費（料金）等がとにかく安ければ利用者が増え、生活が安定すると思う。
3211	2月9日	パネル展示	・観光事業の取組。
3212	2月9日	パネル展示	・早く実現してほしい。
3215	2月9日	パネル展示	・安全。
3216	2月9日	パネル展示	・それぞれの駅付近の紹介、地図、ランドマーク、イベントなどを知らせる。
3218	2月9日	パネル展示	・渋滞解決。
3220	2月9日	パネル展示	・東側、西側までの駅がこまめに出来るといいと思います。
3221	2月9日	パネル展示	・渋滞緩和。
3222	2月9日	パネル展示	・渋滞を少なくして、お年寄りや障がいをもっている人でも気軽に利用できるようにしてほしい。
3224	2月9日	パネル展示	・時間を正確に守ってほしい。
3225	2月9日	パネル展示	・渋滞減らす事。観光客増加。
3228	2月9日	パネル展示	・交通網の拡大、利便性の向上。
3233	2月9日	パネル展示	・電車。
3236	2月9日	パネル展示	・車社会でいいと思う。バス、タクシーを改善すればいいと思う。
3240	2月9日	パネル展示	・渋滞の緩和。
3241	2月9日	パネル展示	・あまり便利にならずに、自分の足を使う事を忘れない。自然を守ってほしい。
3243	2月9日	パネル展示	・事故をなくし渋滞にならないように。
3245	2月9日	パネル展示	・南北、短時間で行き来できたら、生活も変わると思う。
3246	2月9日	パネル展示	・本当に渋滞が緩和されるように、バスの利用も一緒に考えてほしい。
3247	2月9日	パネル展示	・できるだけ家に近い所迄ネットワーク、又はターミナル、駐車場の整備で徒歩と自転車とのネットワーク。
3249	2月9日	パネル展示	・時間通りに利用できる（バスと違って）。
3252	2月9日	パネル展示	・やはり、北と南の澄み渡る便利なゆいレールなら、子どもからお年寄りも利用し、同時に海外の方々の為にもなる姿にしてほしい。
3253	2月9日	パネル展示	・安全性を重視。

意見ID	意見把握日	ツール	【問3】将来の姿の実現等に向け、あなたは公共交通にどのような役割、どのような取組をもとめますか？
3254	2月9日	パネル展示	・幅を広げる。運賃の値下げ。
3255	2月9日	パネル展示	・経済と自然のバランス。
3259	2月9日	パネル展示	・渋滞緩和。エコ。
3261	2月9日	パネル展示	・車依存の県民性を啓発する。
3262	2月9日	パネル展示	・環境に配慮した建設工事。
3264	2月9日	パネル展示	・時間通りに来る事！！
3265	2月9日	パネル展示	・観光においてアクセスの利便性というのは、とても重要なので、各地を結べるととても良いと思う。
3266	2月9日	パネル展示	・色々な場所へ簡単に足を運べるようになってほしいと思う。
3267	2月9日	パネル展示	・行き来しやすくしたい。
3269	2月9日	パネル展示	・色々な場所にも簡単に行けるような取組をしてほしい。
3270	2月9日	パネル展示	・いろんな所に行けるようにしてほしい。
3271	2月9日	パネル展示	・電車を造ってほしい。
3273	2月9日	パネル展示	・もっとモノレールの駅を増やしてほしい！！！
3274	2月9日	パネル展示	・ライカムまでモノレール行ってほしい。
3276	2月9日	パネル展示	・モノレールの駅を増やす。
3277	2月9日	パネル展示	・時間が短縮されるので便利になる。
3278	2月9日	パネル展示	・県内も観光も交通機関で便利になれるといい。
3281	2月9日	パネル展示	・いつでも楽に遠くまで行ける。
3282	2月9日	パネル展示	・とりあえず安全で、誰でも便利なの。
3283	2月9日	パネル展示	・観光への利便性。
3284	2月9日	パネル展示	・遠くまで行けたらもっと便利だと思った。
3287	2月9日	パネル展示	・都市部へ行きやすい、交通がスムーズに進む事。
3288	2月9日	パネル展示	・安全、便利。
3290	2月9日	パネル展示	・足が悪くても乗降しやすい。
3291	2月9日	パネル展示	・難しい話苦手です。すみません。
3293	2月9日	パネル展示	・安全に目的地に着ける事。
3294	2月9日	パネル展示	・これから考えます。
3295	2月9日	パネル展示	・地元の人、観光客、全ての人にとって利用する価値がある交通。
3298	2月9日	パネル展示	・車以外の選択ができるのは良い事かも。でも、東京みたいになるのは･･･満員電車はキツイですよー。
3300	2月9日	パネル展示	・沖縄の地にあった交通を検討してほしい。
3302	2月9日	パネル展示	・安全で早い。
3303	2月9日	パネル展示	・時間が短縮できると思う。
3305	2月9日	パネル展示	・どんな所にでも、楽に行けるようにしてほしい。
3307	2月9日	パネル展示	・鉄道の実現できた場合、沖縄の観光できる場所を残しつつ、利用される人の安全が大丈夫な構築にしてほしいです。

意見ID	意見把握日	ツール	【問3】将来の姿の実現等に向け、あなたは公共交通にどのような役割、どのような取組をもとめますか？	
3308	2月9日	パネル展示	・	すぐ行きたい場所に着く。
3309	2月9日	パネル展示	・	場所にすぐ着く。
3310	2月9日	パネル展示	・	行きたい場所に着く。
3312	2月9日	パネル展示	・	②（鉄軌道ニュースP4～5の②今後、具体的な検討がもとめられるもの）に関連して、スムーズに動けるようになる事（乗り継ぎも含めて）。
3313	2月9日	パネル展示	・	人口が多いとこも、少ないとこもつないでもらって、地域の活性化。
3315	2月9日	パネル展示	・	大人から子ども迄、たくさんの人々を大量に移動できる公共交通にしてほしい。
3316	2月9日	パネル展示	・	渋滞緩和。
3317	2月9日	パネル展示	・	あまり分からないので、求められません。
3318	2月9日	パネル展示	・	あまり分かりません。
3319	2月9日	パネル展示	・	車がなくても生活できる。北部などの田舎が、人で賑わう。デメリット→賑わうのが苦手な人もいるからどーしよー。
3321	2月9日	パネル展示	・	早くやれ！（ゴメン）
3322	2月9日	パネル展示	・	少しでも時間短縮で利便性が良い生活であれば。
3323	2月9日	パネル展示	・	交通渋滞の緩和。観光リゾート地に行きやすいように。
3324	2月9日	パネル展示	・	色んな所につながる。
3329	2月6日	パネル展示	・	便利になってくると思う。
3330	2月6日	パネル展示	・	通勤・通学を、多くの人が出来るように。現在のドアツードアでない沖縄！
3332	2月6日	パネル展示	・	誰もが、簡単に楽に利用出来る利便性を求めます。
3333	2月6日	パネル展示	・	フィーダー交通により、多くの市町村への利便性が出来れば、より便利になる。
3334	2月6日	パネル展示	・	早期の実現。
3336	2月6日	パネル展示	・	高速料金が安くなると、もっと活用しやすい。
3337	2月6日	パネル展示	・	利用しやすい様にすること。（ノンステップバスの様な）
3338	2月6日	パネル展示	・	安価で、時間が決まる。
3341	2月6日	パネル展示	・	今より、もっと利用出来るように。もっと便利に・・・。
3342	2月6日	パネル展示	・	もっと細かい場所（隅々まで）の、小さな交通機関を通してほしい。
3344	2月6日	パネル展示	・	交通渋滞の解消（望む！）。
3345	2月6日	パネル展示	・	渋滞時間がどのくらい改善されて、目的地に着くまでのおおよその時間を、もう少し示してほしい。安全・安心・低運賃な公共交通。
3346	2月6日	パネル展示	・	安く・速く・安全。
3347	2月6日	パネル展示	・	誰でも気軽に利用出来る、公共交通を求めます。車も便利ですが、渋滞があって不便なので。
3348	2月6日	パネル展示	・	安全と、遠い少子化地区に住んでいる、子ども達へも勉学の保証。
3351	2月6日	パネル展示	・	移動時間が短くなる。交通渋滞の軽減。飲酒運転が少なくなる。
3352	2月6日	パネル展示	・	観光客が、沖縄を移動しやすいようになると良い。飲酒運転が減るように。
3353	2月6日	パネル展示	・	子どもが乗り降りしやすい。
3355	2月6日	パネル展示	・	名護地域までの、交通の利便さの向上。
3356	2月6日	パネル展示	・	交通の流れが便利な方向になると、自分自身長く車に乗って運転しなくていいと思います。

意見ID	意見把握日	ツール	【問3】将来の姿の実現等に向け、あなたは公共交通にどのような役割、どのような取組をもとめますか？
3357	2月6日	パネル展示	・車の渋滞緩和。時間短縮。学校の自然観察・学習が簡単に出来る。交流が盛んになる。
3360	2月6日	パネル展示	・骨格から考えるのでなく、より県民のニーズに寄り添うプラン・鉄軌道の実施を必ずしてほしい。現実的で県民が自立するための鉄軌道を！
3361	2月6日	パネル展示	・もう少しバリアフリーにしたりする。
3362	2月6日	パネル展示	・便利さ。
3363	2月6日	パネル展示	・観光客にも、子どもにも、年寄りにも使いやすいもの。
3364	2月6日	パネル展示	・モノレールが走る範囲を広くしてほしい。
3365	2月6日	パネル展示	・繰り返しになりますが、交通手段の一つとしてだけ考えるなら、多数の人の理解は得られないし、採算が取れないで終わると思う。鉄道で沖縄全土を、生活圏としてやっていけると考えなくてはダメ。
3366	2月6日	パネル展示	・スムーズな乗り継ぎが出来る、便利な交通路が出来てほしい。
3367	2月6日	パネル展示	・なるべく時間通りに移動出来る。災害に対する取組。
3368	2月6日	パネル展示	・利便性の向上。
3369	2月6日	パネル展示	・交通渋滞が緩和する。
3370	2月6日	パネル展示	・各市町村に鉄道（駅）が出来、そこに向かってバスも多く動けばいいです。
3371	2月6日	パネル展示	・沖縄県は鉄道とかないので、車やモノレールを使わなきゃ遠くへ行けません。なので、遠くまで行けるような物が出来たら、とても嬉しいです。
3372	2月6日	パネル展示	・利便性！車社会もいいけど、排出ガスなども気になるので、車が無くても過ごせるようになるといい。
3373	2月6日	パネル展示	・運行時間の延長（05:00～02:00迄）。
3374	2月6日	パネル展示	・広い世代から、足として理解されるもの。
3375	2月6日	パネル展示	・単なる、移動手段としての働きだけでなく、地域や風土に根付いていき、観光面・暮らし面・文化面での広がりを求める。
3376	2月6日	パネル展示	・交通渋滞の解消。人々の日々の足として公共交通機関利用。駅を中心として、バスなど周辺地域の活性化。
3378	2月6日	パネル展示	・もっとアピールしてほしい。
3379	2月7日	パネル展示	・定時・定速。
3380	2月7日	パネル展示	・定時性。
3382	2月7日	パネル展示	・骨格軸とフィーダーの考え方についても、バス交通の高度化・合理化の方がきめ細かい交通網が構築出来る。
3383	2月7日	パネル展示	・県内がもっと簡単に移動出来、地域の活性化になると思う。
3384	2月7日	パネル展示	・定時・定速の交通で便利になる。
3386	2月7日	パネル展示	・おもろまちの中に、路面電車を導入してほしい。
3387	2月7日	パネル展示	・車社会から鉄道へ移行する事によって、高齢化社会に対応出来る暮らし。
3388	2月7日	パネル展示	・定時運行。渋滞の解消等。
3389	2月7日	パネル展示	・明確な実現へのスケジュール。
3391	2月7日	パネル展示	・バスやゆいレールも、たまに利用していますが、車での移動が多いので鉄道が出来ると、とても利用しやすいと思います。
3392	2月7日	パネル展示	・渋滞の多い沖縄の渋滞解消。
3393	2月7日	パネル展示	・ハンディのある人に利用しやすい。安心安全。

意見ID	意見把握日	ツール	【問3】将来の姿の実現等に向け、あなたは公共交通にどのような役割、どのような取組をもとめますか？
3395	2月7日	パネル展示	・高速化だけではなく、豊かに生活出来る為には･･･という視点で、いろんな電車を検討してほしい。今ある大きな道に電車が走って、車線が減ったら空いた場所など、自転車道や並木道を引いてほしい。
3396	2月9日	パネル展示	・運賃の安さ。雇用の増加。利便性。
3397	2月9日	パネル展示	・定時･定速性と効率性。バスの路線の再編成と基幹バスの実施、あとバス会社の統一化で、ある程度可能になる。
3398	2月9日	パネル展示	・社会生活の利便性が図られる事は、社会公共交通の大事な役割だと思う。
3399	2月9日	パネル展示	・バスが現状のような、時間の遵守率では実現しないと思う。また、運転手の質も酷い人が目に付く。勿論、良い人もいるが･･･。
3401	2月6日	パネル展示	・スムーズな移動、交通渋滞の緩和。
3402	2月6日	パネル展示	・観光に優しく。
3404	2月6日	パネル展示	・駅からのバスなど、細かい鉄道ができれば、車を使わなくて済む。
3407	2月6日	パネル展示	・便利で、少し遠くまで行きたい。
3408	2月6日	パネル展示	・老人に優しく、車が無くても、お出かけできる。
3410	2月6日	パネル展示	・コスト。
3411	2月6日	パネル展示	・目的地(商業施設、病院等)への短時間で、アクセスできるようにする。
3412	2月6日	パネル展示	・低価格で、自家用車の役目を補う利便性。
3413	2月6日	パネル展示	・渋滞の緩和。
3414	2月6日	パネル展示	・正確で安全な運営。
3415	2月6日	パネル展示	・渋滞解消に向けて、タイムスケジュールで、交通の整備。
3416	2月6日	パネル展示	・色んなことから、利便性があり、次のステップに進めればいいと思います。
3417	2月6日	パネル展示	・安全性、安定性、便利性。
3418	2月6日	パネル展示	・すぐに作ってほしい。
3419	2月6日	パネル展示	・便利で、少し遠くまで行きたい。10代に優しい値段で作ってほしい。
3420	2月6日	パネル展示	・県民の足として、より広い範囲をカバーしてほしい。
3422	2月6日	パネル展示	・県民の足としての役割。
3423	2月6日	パネル展示	・日常生活で、スムーズに移動できる公共交通を求める。
3424	2月6日	パネル展示	・より、混雑回避できたらいいと思う。
3425	2月6日	パネル展示	・公共交通を安くしてほしい。
3427	2月6日	パネル展示	・TVで求めるような求め方をすると思います。
3428	2月9日	パネル展示	・安心･安全の取組。
3429	2月9日	パネル展示	・便の多さ。
3432	2月9日	パネル展示	・県民みんなが、鉄軌道を利用して移動したくなるような～。モノレールとの連携。車社会から脱却出来るような、利便性の高いもの。大型商業施設との･･･。
3434	2月9日	パネル展示	・早く乗れるようにしてほしい。渋滞が少なくなればいい。
3436	2月9日	パネル展示	・フィーダー交通？何それ！？
3441	2月9日	パネル展示	・歳をとっても、全島行き来出来るようにしてほしいです。
3442	2月9日	パネル展示	・将来、歳をとって車が運転出来なくなった時など、利用したり便利になりそう。

意見ID	意見把握日	ツール	【問3】将来の姿の実現等に向け、あなたは公共交通にどのような役割、どのような取組をもとめますか？	
3443	2月9日	パネル展示	・	一般道の渋滞緩和。
3444	2月9日	パネル展示	・	途中までしかルートがない、といったものだと使いづらいので、まずは名護まで1本通ったら、その後増やしてほしい。
3448	2月9日	パネル展示	・	作るなら、沖縄県全てに作ってほしい。
3449	2月9日	パネル展示	・	沖縄一周している鉄道。
3450	2月9日	パネル展示	・	観光振興を支える町づくり。
3451	2月9日	パネル展示	・	時間通り、目的地に着く。車イスでも乗車出来るようにしてほしい。
3452	2月9日	パネル展示	・	沖縄県全市町村に公共交通をつくる。
3453	2月9日	パネル展示	・	職住の利便性。
3454	2月9日	パネル展示	・	沖縄の時間を大切にする、公共交通を目指してほしいです。那覇ー名護間を1時間で結ぶことのメリットが見えてきません。
3456	2月9日	パネル展示	・	渋滞緩和で自然を守ることが出来ればと思う。
3457	2月6日	パネル展示	・	日常生活と産業の発展、新しい産業、企業の誘致が可能になる。北部地域の教育発展に寄与する。
3459	2月6日	パネル展示	・	産業が活性化する。
3460	2月6日	パネル展示	・	地域活性化。
3461	2月6日	パネル展示	・	北部地域の人でも、車に頼らずに生活できるようになればいいと考える。
3462	2月6日	パネル展示	・	那覇ー名護間、片道1,000円で結べるようなら利用できる。30分に1本は、那覇ー名護間を結んでほしい。
3463	2月6日	パネル展示	・	便利さと使いやすさ。
3465	2月7日	パネル展示	・	県民公共性の向上。利便性の向上。
3468	2月7日	パネル展示	・	趣味だから。
3471	2月7日	パネル展示	・	便利と時間短縮。
3472	2月7日	パネル展示	・	便利。
3473	2月7日	パネル展示	・	市、町とがまとまってほしい。早く実現を。
3475	2月7日	パネル展示	・	安全性かつ利便性。用地買収の安い所を優先する。
3476	2月7日	パネル展示	・	自動車を使いたくない。
3478	2月7日	パネル展示	・	利便性を求めます。
3479	2月7日	パネル展示	・	観光などの沖縄県を隅々まで回れるようにしてほしい。高齢者にやさしい環境を作ってほしい。
3480	2月7日	パネル展示	・	CO2の削減には、鉄道の事業は外せないのでは？沖縄県民の運動不足解消にも一役かってほしい。
3482	2月7日	パネル展示	・	車がなくても、生活できるようになってほしい。
3483	2月7日	パネル展示	・	交通事故の軽減。渋滞の軽減。早く名護にできてほしいです。鉄道でも良いが、管理コスト、初期●●のコストは、最小限で安全性の高い交通手段にしてほしい。
3484	2月7日	パネル展示	・	移動のスムーズさ。
3485	2月7日	パネル展示	・	通勤や通学に使える。環境問題にも貢献できる。
3486	2月7日	パネル展示	・	安い価格、便利性。
3487	2月7日	パネル展示	・	地球温暖化の為、自然が壊されているので、自然にやさしいと思います。
3490	2月7日	パネル展示	・	内地のように、車に頼らなくても暮らせる沖縄になればいいな。

意見ID	意見把握日	ツール	【問3】将来の姿の実現等に向け、あなたは公共交通にどのような役割、どのような取組をもとめますか？
3491	2月7日	パネル展示	・車社会をなくして、渋滞のない生活環境を作り出す役割を求める。
3492	2月7日	パネル展示	・低価格、大量輸送により、マイカー減少させる。
3493	2月7日	パネル展示	・移動時間が計算できるようになってほしい。電車、バスの良い連絡。
3494	2月7日	パネル展示	・サービスの向上も心がけていただきたい。
3495	2月7日	パネル展示	・車を利用しないように。
3496	2月7日	パネル展示	・沖縄の自然環境に配慮した取組をしてほしい。
3498	2月9日	パネル展示	・運賃の安さ、時間の正確さ。
3500	2月9日	パネル展示	・ゆったりと利用できる機関。
3501	2月9日	パネル展示	・快適な生活。
3502	2月9日	パネル展示	・スピードと正確性。地域交流・発展。
3503	2月9日	パネル展示	・地域の方への理解を聞いてほしい。
3504	2月9日	パネル展示	・県民密着型。
3505	2月9日	パネル展示	・地価には、スピード重視した鉄道を。地上には、ゆったいと海を眺められる鉄道を。
3506	2月9日	パネル展示	・北部地区との交流が盛んになるように。
3507	2月9日	パネル展示	・足早に進めるのではなく、安全面に注意し、交通がより潤滑になるよう努力してほしい。
3508	2月9日	パネル展示	・より安い運賃を！！
3510	2月9日	パネル展示	・どこにでも行きやすい。渋滞緩和。
3511	2月9日	パネル展示	・運賃の見直し（バス、モノレールも）。タクシーは身なりに言葉遣い。
3512	2月9日	パネル展示	・事故、渋滞が起こらないように、警察か警備員のパトロール強化。乗るバスやモノレール等の分かりやすい案内表示、価格設定。
3513	2月9日	パネル展示	・観光目的のルートも作ってほしいけど、一般市民には大学、病院、市役所等、生活に必要な所にも停まってくれるといい。
3514	2月9日	パネル展示	・西原付近にも駅ができると良い。トイレや休憩所を多く設けてほしい。各駅に駐車場がほしい。
3515	2月9日	パネル展示	・県内の各圏域間の交流・移動の拡大。
3516	2月9日	パネル展示	・使いやすく、乗り方を説明してほしい。
3517	2月9日	パネル展示	・バスの乗り方や、マナーが県外と違いすぎて驚いています。1人1人が心がけ、2人席は、2人で座る、乗り降りを早くするなど、表示をした方が良いと思います。中部方面に早く行けるようにしてほしい（南部から）。
3518	2月9日	パネル展示	・居住エリアの分散。観光名所へのアクセス向上。
3519	2月9日	パネル展示	・バスレーンをもっと増やし、時間通り運営すると良い。
3522	2月9日	パネル展示	・災害時の重要な手段。
3524	2月9日	パネル展示	・交通の利便性が良くなるように。
3525	2月9日	パネル展示	・安全で良いと思います。
3528	2月9日	パネル展示	・待ち合わせの場所に、定時で着くことが出来るといい。
3529	2月9日	パネル展示	・高齢者にも優しい交通にしてほしい。
3530	2月9日	パネル展示	・普通に県民の足となること。
3532	2月9日	パネル展示	・デパートやショッピングやホテル等との連結した取組。

意見ID	意見把握日	ツール	【問3】将来の姿の実現等に向け、あなたは公共交通にどのような役割、どのような取組をもとめますか？
3533	2月9日	パネル展示	・自動車と比較して、明確な公共交通のメリットを考慮する必要がある（自動車社会の県民の意識改革）。
3534	2月9日	パネル展示	・環境への配慮、利便性。都市圏だけの利便性だけでなく、やんばる等の遠方へのサービスも考慮して、どこに住んでも住みやすい沖縄になってほしい。
3535	2月9日	パネル展示	・誰もが利用しやすい施設・料金を提供する役割。
3536	2月9日	パネル展示	・交通渋滞の改善。
3538	2月9日	パネル展示	・鉄道を利用する。
3541	2月9日	パネル展示	・安い料金で、駅を多く造ってもらいたい。
3543	2月9日	パネル展示	・観光で利用したい。レンタカーも良いが、渋滞もあるので。
3544	2月9日	パネル展示	・自然を大切にしながら、住みやすくしてほしい。
3545	2月9日	パネル展示	・早めに進めるよう、全県的に進めてほしい。
3547	2月9日	パネル展示	・実現に向けて取組を希望します。
3550	2月9日	パネル展示	・車の交通緩和。エコへの取組。
3557	2月9日	パネル展示	・安全と定時運行。きれいな景色。
3560	2月9日	パネル展示	・なるべく早急に沖縄の交通事情に沿った、効率的かつ、効果的な●●●取組を願います。
3563	2月9日	パネル展示	・利便性が高く、安心して乗れる公共交通にしてほしいです。
3564	2月9日	ホームページ	・高齢者社会に対応すべく、交通弱者がどこへでもアクセスできる交通機関体系。
3565	2月9日	ホームページ	・低料金で、安全に移動できる事。
3566	2月9日	ホームページ	・身障者の為のバリアフリー環境、駅までのバス停設置（各市町村から最寄り駅迄の巡回バスを出す）。
3567	2月10日	ホームページ	・県民の足としての利便性、競合しない相互連携の関係。
3570	2月12日	パネル展示	・交通弱者が問題なく移動でも交通●●。
3571	2月12日	パネル展示	・車に頼らない社会の実現に向けて、公共交通は重要。但し、いきなり鉄軌道というのではなく、バス利用の推進をもっとしてほしい。
3574	2月12日	パネル展示	・沖縄内の時間短縮、快適な移動、安心、安全であること。産業の発展を期待し（うるま市が豊かになってほしい）。
3578	2月12日	パネル展示	・分かりません。
3579	2月12日	パネル展示	・定時、定速、安全。
3580	2月12日	パネル展示	・バスなどの公共交通にとっても便利な取組を提案してほしいと思いました。
3583	2月12日	パネル展示	・信号の時間を揃えてほしいと思います。
3584	2月12日	パネル展示	・どの地域の人たちにも便利なもの。そしてなによりも安全なもの、施設を作ってほしいです。
3585	2月12日	パネル展示	・電車を降りてバスを利用したいです。
3587	2月12日	パネル展示	・沖縄の発展・復興を目指して、地域住民の意見を取り入れ、慎重に進んでいってください。
3588	2月12日	パネル展示	・鉄道ができた際は、公共交通が時間通りに運行し、通勤へのストレスポイントが低減することを希望。また、駅ができてもそこから先の支線が充実しないと利用できない人もいるため、そこまで整備してほしい。
3589	2月12日	パネル展示	・沖縄は慢性的な交通渋滞の●●●●公共交通が整備されることにより、無駄な時間の削減と共に経済効果も多いに期待できると思う。
3590	2月12日	パネル展示	・沖縄観光に非常に役立て、県民の生活が良くなり、便利になると思います。
3593	2月12日	パネル展示	・早期の運用を望む。

意見ID	意見把握日	ツール	【問3】将来の姿の実現等に向け、あなたは公共交通にどのような役割、どのような取組をもとめますか？
3595	2月12日	パネル展示	・交通弱者の交流・生活範囲を拡充する役割。
3598	2月12日	パネル展示	・出来るだけたくさんの人々を運ぶことを心がけてほしい。
3599	2月12日	パネル展示	・具体例案を示した方がいいのでは。
3600	2月12日	パネル展示	・公共交通利用環境の充実を積極的に整備すること。
3601	2月12日	パネル展示	・より良いライフスタイル。
3603	2月12日	パネル展示	・子どもから高齢者まで、安全に行きたい所に行けるように。
3604	2月12日	パネル展示	・鉄軌道導入によって、バスや鉄道を乗り継ぎ、年配の人も免許を持ってない人も、自由に移動ができる事は素晴らしい事だと思います。
3605	2月12日	パネル展示	・時刻通りに、行く役割が必要。
3607	2月12日	パネル展示	・渋滞をなくす。スムーズに→バス等も予定表通りなど・・・なるかな。
3608	2月12日	パネル展示	・みんなが利用しやすいように、駅を造る場所を考えてほしいです。
3609	2月12日	パネル展示	・循環した交通機関。
3610	2月12日	パネル展示	・主要都市への伏線。
3611	2月12日	パネル展示	・交通の円滑化、定時性。
3612	2月12日	パネル展示	・ゆとりある生活がほしいので、良いと思う。
3613	2月12日	パネル展示	・自家用車。
3614	2月12日	パネル展示	・使いやすさ。
3615	2月12日	パネル展示	・車も少なくなり、交通事故等も減るのでは。
3616	2月12日	パネル展示	・利便性。安価、生活の助けになる取組。
3617	2月12日	パネル展示	・経済発展、暮らしの利便性、質の向上。駅の充実。
3620	2月12日	パネル展示	・誰でも利用しやすい、分かりやすい、効率的、素早く移動できる。
3628	2月12日	パネル展示	・道路の整備。
3629	2月12日	パネル展示	・観光客だけでなく、県民が便利に使えるような路線造り。
3632	2月12日	パネル展示	・詳しく分からないですが、誰でも手軽に乗れたら良さそうですね。車イスやペット等含めて。
3635	2月12日	パネル展示	・利便性の良さ→鉄道までの交通手段（バス）や車の駐車場を確保し、無料（又は安く）利用できるようにする。
3637	2月12日	パネル展示	・観光客にもより優しく、沖縄県内外の方の生活や移動の便利さ。
3638	2月12日	パネル展示	・運転負担の軽減の為。より良いまちづくり。観光しやすい県。
3639	2月12日	パネル展示	・交通渋滞の緩和。
3643	2月12日	パネル展示	・沖縄は、車社会ですが、車を持っていない人達も、自由に気軽に色々な所へ安心して出かけられるようになれば良いと思います。電車は、料金が安く設定されると良いなと思います。
3646	2月12日	パネル展示	・時間の厳守。
3647	2月12日	パネル展示	・自分は、車の免許証を持っていなくて、いつも歩きかバス、タクシーに頼ってきました。もし、実現する事になれば嬉しいです。ぜひ実現を。
3648	2月12日	パネル展示	・パンフ通り。
3649	2月12日	パネル展示	・通勤、通学しながらでも、自分自身の時間が作りやすい環境を提供してくれる事。
3651	2月12日	パネル展示	・交通渋滞を避けたいので、鉄道などが無理であれば、バス、タクシー等の料金を安くしてほしい。

意見ID	意見把握日	ツール	【問3】将来の姿の実現等に向け、あなたは公共交通にどのような役割、どのような取組をもとめますか？
3652	2月12日	パネル展示	・駅を基点と路線バスの細分化を求める。
3653	2月12日	パネル展示	・ルート等は、高齢者等に分かりやすい工夫をしてほしい。
3655	2月12日	パネル展示	・車社会で交通渋滞が続いている中、時間的、経済的に豊かになる。また、CO2等の環境的にもよくなると思う。
3657	2月12日	パネル展示	・渋滞の解消。
3658	2月12日	パネル展示	・交通に便利。
3660	2月12日	パネル展示	・便利。低料金。安全。
3661	2月12日	パネル展示	・できるだけ、マイカーを減少させて、公共交通を利用したい。
3662	2月12日	パネル展示	・人（観光客はあり、地元住民は利用する？）の輸送と文化（沖縄への移住者及び、空港からの直行旅行者のみでは？）の交流。
3663	2月12日	パネル展示	・利用料金の低価格になる。エネルギーを使用してほしい。
3664	2月12日	パネル展示	・公共交通機関のみで移動できる。
3665	2月12日	パネル展示	・渋滞をなくしてほしい。
3667	2月12日	パネル展示	・沖縄人同士、気軽に、楽に、素早く行き来できますし、時間短縮、早めにお願いしたい気分です。
3668	2月12日	パネル展示	・観光客の移動が良くなる事。
3669	2月12日	パネル展示	・使いやすい物にしてほしい。
3670	2月12日	パネル展示	・便利性。
3671	2月12日	パネル展示	・とにかく、車の少ない県になるといいですね。
3672	2月12日	パネル展示	・現行の公共交通（バス）は、時間的な正確を守っていないので、鉄軌道の●●により、正確性を確保する役割を担うべき。
3673	2月12日	パネル展示	・広報活動。
3674	2月12日	パネル展示	・例えば、署名（県民）を集める。
3676	2月12日	パネル展示	・観光客や市民が利用しやすくなるように。
3677	2月12日	パネル展示	・楽しくなる生活。
3681	2月12日	パネル展示	・車を少なく。歩きやすく。
3682	2月12日	パネル展示	・北部の病院不足について、受診者が受診したい病院に行ける。
3684	2月12日	パネル展示	・安全、安心、便利。
3687	2月12日	パネル展示	・多くの宣伝により、もっと多くの人にこの計画を知ってもらう。
3688	2月12日	パネル展示	・安全対策と人の声を聞く事。
3689	2月12日	パネル展示	・定時性、安全性、快適性、利便性。
3691	2月12日	パネル展示	・スムーズな移動とエコ。
3692	2月12日	パネル展示	・サービス。
3694	2月12日	パネル展示	・鉄軌道の導入は賛成だが、駅からの移動を考えると、厳しいのかと思う。モノレールもそうだが、駅近くの人々にとっては、とても便利でありがたいと聞く。しかし、パークライド等も、そんなに進んでいないように思うので、まずはそれが先かと思う。
3696	2月12日	パネル展示	・移動に便利だと思う。
3697	2月12日	パネル展示	・交通渋滞の緩和。
3699	2月12日	パネル展示	・交通渋滞の解消。

意見ID	意見把握日	ツール	【問3】将来の姿の実現等に向け、あなたは公共交通にどのような役割、どのような取組をもとめますか？
3701	2月12日	パネル展示	・早めの実現をお願いします。現在の那覇への交通時間は、あまりにも時間が掛かりすぎです。交通体系を構築し、将来の沖縄県の発展の為に、実現を早めてください。
3702	2月12日	パネル展示	・子どもから高齢者が、多くの人々が自由に他の土地の楽しみを見つけられたらいいと思います。
3704	2月12日	パネル展示	・わからない。
3705	2月12日	パネル展示	・バス、タクシー、鉄道、共存していける世の中、バランスを大切にして、私利私欲を抑え、県民（子ども達）が豊かな暮らしができる事を願います。
3706	2月12日	パネル展示	・利用しやすい公共交通体系づくりをしてほしい。
3711	2月12日	パネル展示	・定時定刻性。
3712	2月12日	パネル展示	・時間の正確さ。安全性。
3714	2月12日	パネル展示	・交通緩和。
3715	2月12日	パネル展示	・多く利用したいと思う。
3716	2月12日	パネル展示	・安全、便利。
3717	2月12日	パネル展示	・交通に大きな影響がないようにしてほしい。
3720	2月12日	パネル展示	・年寄りも移動範囲が広がって、楽しめる役割。
3722	2月12日	パネル展示	・お年寄りも乗れるので、ぜひ期待している！
3723	2月12日	パネル展示	・バスの時間通りの交通。
3725	2月12日	パネル展示	・定時刻通りに運行。
3726	2月12日	パネル展示	・便利さ、安全。
3728	2月12日	パネル展示	・車社会が長い為、始めは車メインが多いと思うが、5年10年していくと、車、鉄道がうまく機能すると思う。
3729	2月12日	パネル展示	・市町村へのスムーズな移動。
3730	2月12日	パネル展示	・署名。
3731	2月12日	パネル展示	・均衡ある県土の発展。
3732	2月12日	パネル展示	・那覇～名護迄できたら便利。
3734	2月12日	パネル展示	・個人レベルで考えてください。不便になるだけです。鉄道のお金で、町を伝統的な町に戻すべきです。
3735	2月12日	パネル展示	・運転免許ない人も、出かけられるまちづくり。
3739	2月12日	パネル展示	・全てを網羅する事は、難しいと思うが、交通弱者（老人・子ども）に使い勝手が良い形で、大きい道路のみではなく、小さな道にもネットワークを広げてほしい。
3740	2月12日	パネル展示	・安全な移動手段。
3741	2月12日	パネル展示	・住みたい所と仕事場の選べる事。交流増える事。現在は、車社会なので、鉄道を利用し山登りを楽しみたい。
3746	2月12日	パネル展示	・交通渋滞の緩和。高齢者の運転免許規制（その代わり、電車賃を安くするとかする）。
3748	2月12日	パネル展示	・観光客が多い沖縄県なので、特に、日本での運転に不安を持っている海外からの観光客に対して、より便利な物になると良いと思います。
3749	2月12日	パネル展示	・時間の短縮。交通渋滞の緩和。
3750	2月12日	パネル展示	・もっと、細かい路線を求む。
3751	2月12日	パネル展示	・休日・連休は利用する人が多いと思うので、その時の調整とかできてて、利用しやすい様にしてほしいです。

意見ID	意見把握日	ツール	【問3】将来の姿の実現等に向け、あなたは公共交通にどのような役割、どのような取組をもとめますか？
3752	2月12日	パネル展示	・どんな人でも利用しやすいといいなと思う(料金など)。
3753	2月12日	パネル展示	・特になし。
3754	2月12日	パネル展示	・利用しやすさ。
3756	2月12日	パネル展示	・沖縄全域の移動が、スムーズに出来るようになってほしい。
3759	2月12日	パネル展示	・観光客が手軽に、中北部へ訪れるチャンスが増えるであろう。
3760	2月12日	パネル展示	・利便性。通勤の際の交通渋滞の緩和。
3761	2月12日	パネル展示	・交通の円滑化。
3763	2月12日	パネル展示	・鉄道は料金が安いので、量が変わる。
3765	2月12日	パネル展示	・わかりません。
3767	2月12日	パネル展示	・学校や、役所等に限られるので、出かける場所が限られてくる。また、バスもあるので必要がないのでは？
3768	2月12日	パネル展示	・都市開発。
3770	2月12日	パネル展示	・自家用車による渋滞や事故の緩和。安全で、弱者を含めた皆が、使いやすい手段となるようなルールの設定。
3771	2月12日	パネル展示	・県民の足。観光客・ビジネスマンの足。
3772	2月12日	パネル展示	・いろんな世代で便利。なおかつ安全。
3773	2月12日	パネル展示	・港や商業施設等との連携をとって、観光客にとっても良い仕組みづくり(外国語表記の充実など)。
3774	2月12日	パネル展示	・鉄道を造るのもいいが、モノレールみたいに駐車場がないとかなら、造る意味がないと思う。やるなら広くやるといいと思う。
3776	2月12日	パネル展示	・安全・安心・利便性の向上。町づくりへの影響(良い影響)。
3777	2月12日	パネル展示	・時間通り、利便性。
3778	2月12日	パネル展示	・高齢者が利用しやすい。安心で安全な交通利用環境。
3779	2月12日	パネル展示	・目的地まで鉄軌道で行き、その場所でバス・タクシー利用できると、より活性化するようになると思う。
3780	2月12日	パネル展示	・路線を多くして、利用しやすいようにしてほしい。
3781	2月12日	パネル展示	・自然を壊さず、鉄道が出来るのか？不安。
3782	2月12日	パネル展示	・車社会を変革し、ゆいま～る。
3784	2月12日	パネル展示	・移動の利便性の向上。
3785	2月12日	パネル展示	・低料金。便数の確保。
3786	2月12日	パネル展示	・特になし。
3787	2月12日	パネル展示	・本土と同じような交通機関の充実。高齢化社会に向けて、お年寄りが外出しやすい取組。
3789	2月12日	パネル展示	・特になし。
3790	2月12日	パネル展示	・沖縄市→那覇への移動(58号線)だけではなく、329号線・330号線と全て網羅してほしい。
3791	2月12日	パネル展示	・観光業の盛んな沖縄では、交通網の整備は必須だと思います。自身も観光に携わっておりますが、高齢のゲスト、課外のゲストが不便と感じているのを目にするので。観光地の多い中北部への移動がスムーズになるといい。
3792	2月12日	パネル展示	・老人へのサービスをもっと考えてほしいです。ノンステップバスを多くする。
3793	2月12日	パネル展示	・主要都市を結ぶ事。

意見ID	意見把握日	ツール	【問3】将来の姿の実現等に向け、あなたは公共交通にどのような役割、どのような取組をもとめますか？	
3794	2月12日	パネル展示	・	お年寄り、子ども連れが移動しやすい。
3796	2月12日	パネル展示	・	役割→車の使用を削減し、環境面を良く、又は交通が円滑になるような役割。取組→他市とも協力し合い（USJの建設を廃止し）、公金をこの取組に全て使用する。
3797	2月12日	パネル展示	・	一日も早く、各町停車の電車を走らせてください。
3799	2月12日	パネル展示	・	交通渋滞の解消。住み良い町づくり。
3800	2月12日	パネル展示	・	もっとスムーズな車やバスなどの移動を求める。
3802	2月12日	パネル展示	・	車社会をやめて、公共交通機関を利用することを推奨します。
3803	2月12日	パネル展示	・	交通渋滞の緩和ができればと思います。
3804	2月12日	パネル展示	・	渋滞緩和。安全性。
3805	2月12日	パネル展示	・	環境に優しいことや、渋滞が減少するのは、頭では理解しているが、乗り場がなければ利用する機会は、車よりも少ないような気がする。
3807	2月12日	パネル展示	・	遠出するときに、とても助かる（時間・体力面で）。
3809	2月12日	パネル展示	・	今、タクシー利用が多いので、もっと安く利用できたらいいと思います。
3810	2月12日	パネル展示	・	子どもから、年寄りまで利用しやすい。
3811	2月12日	パネル展示	・	貨物車なども検討してほしい。
3815	2月12日	パネル展示	・	県民の移動利便性の向上、交通渋滞緩和を期待したい。
3816	2月12日	パネル展示	・	マイカーより、公共交通が便利だと思ってもらえる様にすればいいです。
3817	2月12日	パネル展示	・	とっても良くなることを、喜んでいます。
3818	2月12日	パネル展示	・	車ないので、生活がやりやすいかな？
3819	2月12日	パネル展示	・	バスと違い、定時を守ってほしい。
3822	2月12日	パネル展示	・	便利さと安さ。安全性。
3824	2月12日	パネル展示	・	交通渋滞緩和。世界水準の観光リゾート。
3825	2月12日	パネル展示	・	時間が、沖縄タイムが良くなる。
3826	2月12日	パネル展示	・	環境と時間の問題解決。
3828	2月12日	パネル展示	・	移動利便。交通網全体の活性化。
3829	2月12日	パネル展示	・	障がいのある人も、気軽に利用できるようにしてほしい。
3830	2月12日	パネル展示	・	利便性が高い。多くの人が必要としていると思われる。是非、前進してほしい。早く実現を。
3831	2月12日	パネル展示	・	平面の道。滑らない道。
3832	2月12日	パネル展示	・	せめて嘉手納まで繋いでほしい。
3833	2月12日	パネル展示	・	自己の生活における、計画性が大いにある。
3834	2月12日	パネル展示	・	鉄道ではなく、リニアモーターカーを導入すべき。
3836	2月12日	パネル展示	・	道が狭いので、運転手としても、歩行者としても不便を感じる。
3837	2月12日	パネル展示	・	安全確実な運行。
3838	2月12日	パネル展示	・	いろいろなボランティアをする。
3840	2月12日	パネル展示	・	ボランティアなどをする。
3841	2月12日	パネル展示	・	ボランティア。
3842	2月12日	パネル展示	・	ボランティアなど。

意見ID	意見把握日	ツール	【問3】将来の姿の実現等に向け、あなたは公共交通にどのような役割、どのような取組をもとめますか？	
3845	2月12日	パネル展示	・	あんまり分からない。
3846	2月12日	パネル展示	・	分からない。
3847	2月12日	パネル展示	・	ゴミ取りなど。
3848	2月12日	パネル展示	・	すごく交通の緩和になる。
3850	2月12日	パネル展示	・	高齢者の多い地域では、公共交通の利用よりも、知り合いの運転する車での利用度が高いです。分かりやすい案内や利用方法を模索し、検討してほしいです。
3851	2月12日	パネル展示	・	交通渋滞のない、環境にもやさしい機関・交通網。子どもや老人が安心して利用できること。
3853	2月12日	パネル展示	・	市民の助け。高齢者にやさしい社会。
3854	2月12日	パネル展示	・	もっと具体化して、実現可能な構想ができないと、イメージがつかない。沖縄県内にある、基地問題を含めて、鉄道にはクリアすべきことがたくさんある。もっと自由で低価格の交通移動手段→“安い安全”、安くて利用しやすい交通！！
3855	2月12日	パネル展示	・	確実な運転。24時間に近い運転時間。
3856	2月12日	パネル展示	・	低価格、ローコストで長距離の移動ができるようにしてほしい。日々の通勤にも利用しやすいように、駅をなるべく造って、県民・観光客に是非使ってほしい。
3857	2月12日	パネル展示	・	赤字にならないようにする。
3858	2月12日	パネル展示	・	北部から、中南部への時間短縮。
3859	2月12日	パネル展示	・	車が無くても、生活ができるようになり、CO2削減にもなり良いことだと思う。
3860	2月12日	パネル展示	・	旅の移動の選択肢が増えるのは、嬉しいことです。
3861	2月12日	パネル展示	・	幹線の整備と支線の整備計画を、同時にしてほしい。
3862	2月12日	パネル展示	・	安価で高齢者でも利用しやすい施設。
3863	2月12日	パネル展示	・	交通弱者ももちろんですが、免許を持っている人もハンドルキーパーになったり、足にされたりと負担の大きい沖縄なので、運転疲れや渋滞の軽減、個人や会社の移動費の減額。自然をなるべく壊さず、楽しい乗り物を造って、沖縄中を活性化させてほしいです。
3864	2月12日	パネル展示	・	観光立県を標ぼうする沖縄にとって、観光客にも、県民にも優しい公共交通の実現は避けては通れない。レンタカーによる交通事故も、とても気になる。安心して暮らせません（現在）。
3865	2月12日	パネル展示	・	人々の生活の助けになる。中心街。
3866	2月12日	パネル展示	・	都市部間の交通連携も大事だが、過疎地域との二次交通の整備も重要！
3868	2月12日	パネル展示	・	鉄道より、先に高速道路を造ったり、道を大きく拡張してほしい。糸満～辺戸岬まで。
3869	2月12日	パネル展示	・	特になし。
3870	2月12日	パネル展示	・	運転疲れの軽減。飲酒運転が無くなる。
3871	2月12日	パネル展示	・	モノレール的に空を通せば、森を壊さなくて済むと思います。名護市役所から東村役場まで、最短距離で結んでほしいです。
3872	2月12日	パネル展示	・	車で移動するので、今のところ時にはありませんが、他要望は下記にて。
3873	2月12日	パネル展示	・	安全で速く移動できる。
3874	2月12日	パネル展示	・	安心・安全。
3875	2月12日	パネル展示	・	安全で便利になるため。
3876	2月12日	パネル展示	・	計画の早急な取りまとめ。
3877	2月12日	パネル展示	・	地方にも細かく。
3878	2月12日	パネル展示	・	利便さ。

意見ID	意見把握日	ツール	【問3】将来の姿の実現等に向け、あなたは公共交通にどのような役割、どのような取組をもとめますか？
3880	2月12日	パネル展示	・県民の観光としての移動手段と、住民の車への依存度が緩和されると思う。また、目立った観光のない、当村への観光客の誘致に繋がると思う。
3881	2月12日	パネル展示	・人口が増えること。
3882	2月12日	パネル展示	・内地のように、公共交通機関でスムーズな移動。自家用車の減。
3885	2月12日	パネル展示	・安全性。
3886	2月12日	パネル展示	・沖縄らしい。
3888	2月12日	パネル展示	・定時性、高速性。
3889	2月12日	パネル展示	・駅からバスも出発・到着させること。
3890	2月12日	パネル展示	・車社会のてっぺんにある様なアメリカでもバス、地下鉄は大変使いやすく、安く移動できる。実現させる姿勢でどんどん進めてほしい。
3891	2月12日	パネル展示	・わかりやすい交通案内。安い運賃。
3892	2月12日	パネル展示	・ルート東線。
3893	2月12日	パネル展示	・利用者目線で誰でも安心できる交通を求む。
3894	2月12日	パネル展示	・交通費の取組（利用しやすい金額設定等）。
3897	2月12日	パネル展示	・運用時間の拡大（夜間）。
3898	2月12日	パネル展示	・時間にちゃんと来る。早い。
3899	2月12日	パネル展示	・主要交通としての役割を果たしてほしい。
3900	2月12日	パネル展示	・定時、定速、低運賃。
3903	2月12日	パネル展示	・鉄道の利便性を積極的にPRする。
3905	2月12日	パネル展示	・オンデマンドバス等。
3907	2月12日	パネル展示	・交通渋滞の解消。
3908	2月12日	パネル展示	・今後の沖縄は観光客が年々増えることが予想されているため、便数を需要に合わせて調整できるようにしてほしい。多言語対応や広告でロイヤルティを取って運営費をまかなうのはどうか。
3909	2月12日	パネル展示	・県全体の一元化推進に大きく変化していくための、その因になるでしょう。
3910	2月12日	パネル展示	・産業振興。
3911	2月12日	パネル展示	・交通渋滞をなくしていくと交通事故も減るのでは？短時間で色々な場所への移動できれば便利。
3912	2月12日	パネル展示	・出勤時における渋滞の緩和。
3913	2月12日	パネル展示	・バス会社との連携を求めます。
3914	2月12日	パネル展示	・交通渋滞の緩和。
3915	2月12日	パネル展示	・朝、夕の交通渋滞の緩和。
3916	2月12日	パネル展示	・ステーションとしての「駅」＝街創りがイメージできない→今後の課題。那覇のモノレールでみると、「駅」としての機能があるのは旭町駅とおもろまち駅の2ヶ所のみ。
3917	2月12日	パネル展示	・高齢化が進み、運転も難しくなる中、今から交通整備をしていかないと、移動手段に困る。
3918	2月12日	パネル展示	・レンタカーと鉄軌道の連携は必須であると考えます。
3919	2月12日	パネル展示	・交通（自動車）渋滞緩和。
3921	2月12日	パネル展示	・道路をできれば広くして車が通りやすい道に。
3922	2月12日	パネル展示	・家から那覇まで車を使わずに速く移動できるようにやってほしい。

意見ID	意見把握日	ツール	【問3】将来の姿の実現等に向け、あなたは公共交通にどのような役割、どのような取組をもとめますか？	
3928	2月12日	パネル展示	・	よくわからない。
3929	2月12日	パネル展示	・	北部の発展にはうれしいかぎりです。特急で行けるように望みます。
3930	2月12日	パネル展示	・	「車社会」という言葉を無くした方がいい。「乗る、歩く、楽しく」という言葉でバス、タクシーに乗る。街中、自然を楽しみ、歩く、にした方がいい。
3931	2月12日	パネル展示	・	交通渋滞の緩和。
3932	2月12日	パネル展示	・	路線の充実。
3933	2月12日	パネル展示	・	安い運賃にして。
3934	2月12日	パネル展示	・	沖縄の潜在化している渋滞の回避。ゆいレールを使ってより遠くに速く正確に行ける。
3935	2月12日	パネル展示	・	県内にも柱となる交通（鉄道）は必要性を強く感じる。
3936	2月12日	パネル展示	・	スピード、速さより「ゆったりとした楽しいイメージ」の公共交通手段の選択を望みます。
3937	2月12日	パネル展示	・	実現するなら、高速道路付近に建設した方が良いのでは？
3938	2月12日	パネル展示	・	住み慣れた地域で暮らしながらも、あらゆる用事等に簡単に出かけることができる。
3939	2月12日	パネル展示	・	地域活性。
3941	2月10日	郵便	・	バス券。
3942	2月10日	郵便	・	ローカル人口の通勤向けの用途と、観光客の利用について、使い分けをうまく工夫して、双方が利用しやすいようにしてほしい。
3943	2月10日	郵便	・	やはり、渋滞の緩和が第一であり、それに伴い、人々のストレスも軽減し、経済負担もかなり減ると思いますよ。渋滞がもらたす経済負担は、かなりのものと聞いています。
3944	2月10日	郵便	・	まずは、現在の公共交通機関（特にバス）を乗りやすい環境にしていくべき。例、バス停の整備（いつバスが来るのか不明、雨に濡れる。何番がどこに行くのか、案内板が分かりづらい等々）をするべき。
3945	2月10日	郵便	・	後期高齢者が、一日も早く利用できる事を希望します。
3946	2月10日	郵便	・	スムーズに乗り継げる事（便の数が多い、定時に着く事、駅とバス停どうしが近いなど）。行きたい所に行ける事。利用しやすい料金。
3947	2月10日	郵便	・	沖縄には、鉄道がないという特性を生かしていく、計画はありませんでしたか？
3948	2月10日	郵便	・	定時性。駅を中心とした、様々な施設や機能の揃った街。
3949	2月10日	郵便	・	利便性、安全。
3950	2月10日	郵便	・	モノレール小禄駅のように、大きなスーパーと連結していると便利。
3951	2月10日	郵便	・	本土みたいに、駅にアクセスしやすくないと、造っても県民にはあまり意味がないと思います。
3952	2月10日	郵便	・	都心への人口集中を避け、どこに住もうが、それぞれが平等に教育や行政サービスが受けられるような役割り。
3953	2月10日	郵便	・	330号線を通した方が、人口の多い那覇市、浦添市、宜野湾市、沖縄市、うるま市の交通渋滞の緩和につながると思う。特に、琉大、沖国大、大学院大学、名桜大の近くでは、通学の利便性を考慮して、駅を設けてほしい。
3954	2月10日	郵便	・	渋滞の緩和はもちろんの事、バイクの運転マナーの改善、米軍の装甲車に対する安全策を推進してほしい。
3956	2月10日	郵便	・	ドイツの鉄道のように、1両を自転車持ち込み車両にしていただきたい。私は、レジャーとして、家族で名護迄モノレールで自転車を持って行き、乗り放題をして帰って来たい。
3957	2月10日	郵便	・	沖縄は、車社会で、車がないと不便で生活しづらいが、鉄道とバスの乗り継ぎで、主要な所へ行けるようにしてほしい。
3958	2月10日	郵便	・	目的地までの交通網の充実と手頃な運賃、やんばるや離島までの沖縄県の一本化。
3960	2月10日	郵便	・	移動手段。

意見ID	意見把握日	ツール	【問3】将来の姿の実現等に向け、あなたは公共交通にどのような役割、どのような取組をもとめますか？	
3961	2月10日	郵便	・	交通渋滞の緩和の取組。
3962	2月10日	郵便	・	交通網が発達して、車社会が緩和されるので、排気ガス、交通渋滞が少なくなる。
3963	2月10日	郵便	・	公共交通の整備による渋滞緩和。駐留軍用地跡地の活性化。世界水準の観光リゾート地の形成。
3964	2月10日	郵便	・	専門用語ばかりでなく、年寄りにも分かる説明にしてください。言葉が分かりません。
3965	2月10日	郵便	・	沖縄独自の交通ってありませんか？
3966	2月10日	郵便	・	時間がビシッと決まって電車が到着する。友人との約束、お客様との約束が守れる。那覇→名護の鉄道ができると、車に乗らずに済むので、ラッシュがなくなる。遅刻がなくなる。
3967	2月10日	郵便	・	骨格軸のルート案ごとにフィーダー交通を希望。→どの地域にも平等に交通又は、その他の利便性を持たす。
3968	2月10日	郵便	・	是非、ゆたかはじめ氏の提案のように、お金をかけず作ってください。
3969	2月10日	郵便	・	県民の生活の利便性と、観光客にもPRできる。
3971	2月10日	郵便	・	朝の通勤に車を使うと、ラッシュに巻き込まれ、気持ちも焦り、特に雨の日は事故など起こす危険があるので、交通機関を使って通勤すると良いと思う。
3972	2月10日	郵便	・	オーストラリアのゴールドコーストのトラムは、海辺を走り素晴らしい。基地反対運動ばかりに、力を注いでないで視察に行ったらどうか。
3974	2月10日	郵便	・	車に頼らない生活が可能になり、渋滞が減る。また、駅を中心に町づくりが行われ、生活機能が充実し、市町村の特色を出しやすくなる。
3976	2月10日	郵便	・	主なバスの路線が幹線主体なので、自宅から最寄りのバス停まで遠すぎるので、市道・町道まで運行できれば、利用回数が増えるのではと思います。
3979	2月15日	パネル展示	・	既存のバス網の整理をし、ダイヤの改正を行い、どのバス停も10分に1本通るなどと、分かりやすいダイヤにするなど。
3980	2月15日	パネル展示	・	速さだけを追求するのでなく、ゆっくりの乗物。各地で降車できる工夫をすると良いのでは？
3981	2月15日	パネル展示	・	県内をすべて鉄軌道で移動可能になるといいな。
3983	2月15日	パネル展示	・	悪い意味のウチナータイムの解消につなげてほしい。
3984	2月15日	パネル展示	・	一部の地域のみではなく、県全域、県民全体が利用できるような取組を求めます。
3986	2月15日	パネル展示	・	利用料金の低額化。
3988	2月15日	パネル展示	・	那覇市内や沖縄市内など、思い切った区間整備でトラムを運行させてほしい。
3991	2月15日	パネル展示	・	渋滞解消。定時運行。
4001	2月15日	パネル展示	・	バス停の整備やバスが、時間通り来るようになってほしい。
4002	2月15日	パネル展示	・	公共交通の役割や取組以前に、今、配置されている信号機の点灯時間や設置箇所を見直すべきである。今、できることがまだまだあると思う。
4003	2月15日	パネル展示	・	美的センス。
4005	2月15日	パネル展示	・	県民の生活に定着するよう、安全性、利便性、定時性を重点にしてほしい。
4006	2月15日	パネル展示	・	駅からバスへの乗り換え、バスの時間通りの運行など、利用しやすいように考えていってほしい。
4007	2月15日	パネル展示	・	これから自分自身、高齢が目前になっており、今は、マイカーで用事をしていますが、今のバス賃は高いので、どうなるのか心配しています。何とか公共交通を利用したいと思っていますが。
4008	2月15日	パネル展示	・	沖縄に観光する外国人の方にも、利用しやすい作りにしてほしいと思いました。
4009	2月15日	パネル展示	・	交通の便利はもちろんですが、高速バスなど新しいサービスがあると嬉しいです。
4010	2月15日	パネル展示	・	家族と出かけやすいと良いです。

意見ID	意見把握日	ツール	【問3】将来の姿の実現等に向け、あなたは公共交通にどのような役割、どのような取組をもとめますか？
4011	2月15日	パネル展示	・ バスの本数を増やしてほしいと思いました。鉄道を利用する前後の通勤ラッシュは、大変混雑すると思いました。
4012	2月15日	パネル展示	・ とにかく移動しやすいことです。いつもはバスを利用しますが、鉄道があれば時間を自由に使えて買い物などできそうです。
4013	2月15日	パネル展示	・ 便利になるといいです。
4014	2月15日	パネル展示	・ 不便がないこと。
4015	2月15日	パネル展示	・ 待ち時間が減ってくれるといいです。
4016	2月15日	パネル展示	・ バスに待たされることが多いので、鉄道だと待ち時間が減って良さそうです。
4017	2月15日	パネル展示	・ フィーダー交通とは、どうゆうことか分かりにくかったです。でも、バスや高速バスで便利になるのは嬉しいです。
4018	2月15日	パネル展示	・ 便利になるといいと思いました。
4019	2月15日	パネル展示	・ 待ち時間が減るといいです。
4020	2月15日	パネル展示	・ バス乗り場の雨宿りができて、イスが設置されるといいです。鉄道に合わせて、利用できてほしいです。
4021	2月15日	パネル展示	・ 公共交通はあまり利用することはないが、鉄道ができたら利用したいと思いました。
4022	2月15日	パネル展示	・ 鉄道と連携して、良い交通環境になるといいと思いました。
4023	2月15日	パネル展示	・ 車が少ない社会。
4024	2月15日	パネル展示	・ 混雑解消。
4028	2月15日	パネル展示	・ 障がい者も健常者も共に住みやすいまち。
4029	2月15日	パネル展示	・ 車が苦手な方々や年配の方でも、楽に乗り降りできるようになってほしい。
4030	2月15日	パネル展示	・ パネル4（将来の姿が実現した場合の私たちの暮らし）と同じ。
4031	2月15日	パネル展示	・ 利用料金等。
4032	2月15日	パネル展示	・ 長距離移動（バスやタクシー）の低運賃。
4033	2月15日	パネル展示	・ 時間通りの運行。
4034	2月15日	パネル展示	・ パネル4（将来の姿が実現した場合の私たちの暮らし）と同じ。
4035	2月15日	パネル展示	・ 時間にゆとりをもち、安全なるよう。
4036	2月15日	パネル展示	・ 交通渋滞が避けられると思います。お年寄りも外に出る機会が増える。
4037	2月15日	パネル展示	・ 主として鉄道。
4040	2月15日	パネル展示	・ お酒を飲んでも、家に帰りやすくなる。飲酒運転が少なくなる。
4042	2月15日	パネル展示	・ 交通の円滑化。
4044	2月15日	パネル展示	・ 交通渋滞の緩和。
4045	2月15日	パネル展示	・ 利便性。
4046	2月15日	パネル展示	・ 人と人をつなぐ公共交通。
4048	2月15日	パネル展示	・ 沖縄市にも通ってほしいです。
4049	2月15日	パネル展示	・ 沖縄市も結ぶ鉄道造りを希望します。
4050	2月15日	パネル展示	・ 定時に利用できる。安心安全な交通を期待します。
4051	2月15日	パネル展示	・ ？

意見ID	意見把握日	ツール	【問3】将来の姿の実現等に向け、あなたは公共交通にどのような役割、どのような取組をもとめますか？	
4052	2月15日	パネル展示	・	モノレール等を名護まで細かく通し、主要都市だけでなく、みんな（特に老人の方達等）がなるべく歩かなくてもいいようにしてほしい。
4053	2月15日	パネル展示	・	特になし。
4054	2月15日	パネル展示	・	電車や駅のある風景を沖縄にもほしい。
4055	2月15日	パネル展示	・	お年寄りが利用しやすい環境づくり、行政の積極的な協力。
4056	2月15日	パネル展示	・	旅が楽しくなるような、体制を作ってほしい。
4057	2月15日	パネル展示	・	電車とバスの連携ができれば良い。
4058	2月15日	パネル展示	・	スムーズな交通。
4060	2月15日	パネル展示	・	鉄道ができる事、バスを利用する事ができる。人が歩く事が増える。
4061	2月15日	パネル展示	・	渋滞の緩和。
4062	2月15日	パネル展示	・	短時間で、大勢の人々を運べる。それに、時間通りに行ける？早く、安くがいいですけどね。
4063	2月15日	パネル展示	・	各社（バス会社）通行時間の調整。圏域内の交通充実。
4064	2月15日	パネル展示	・	県民、そして観光客賑わう県になれば良いですね！
4065	2月15日	パネル展示	・	詳しい事はよく分からないけど、沖縄市までつないでくれたら、空港へ行く時に、とても便利だなと思いました。
4066	2月15日	パネル展示	・	安全性と利用価値。
4067	2月15日	パネル展示	・	早期実現。
4068	2月15日	パネル展示	・	車の渋滞を防ぐ。町の活性化。
4073	2月15日	パネル展示	・	58号などの主要道路だけじゃなく、全体的な交通便益の向上。
4075	2月15日	パネル展示	・	交通渋滞の緩和→物流トラック等も多いので、貨物便も増加しないとあまり変わらないと思う。
4076	2月15日	パネル展示	・	便利になる。
4078	2月15日	パネル展示	・	58号線、北南一本と海岸や中央市内へのルートも確保。リゾートへのルート確保してほしい。
4080	2月15日	パネル展示	・	公共交通の整備による、渋滞緩和と県民の利便性。
4081	2月15日	パネル展示	・	誰でも利用でき、どこにでも移動可能で時間通りに。
4082	2月15日	パネル展示	・	観光客の更なる集客＝経済効果。
4083	2月15日	パネル展示	・	駅の場所、ニーズ、値段、障がい者への対策は考えてもらいたい。
4084	2月15日	パネル展示	・	内地のようになってほしい。
4088	2月15日	パネル展示	・	空港までの直行が必要。
4090	2月15日	パネル展示	・	通勤時間の短縮。交通渋滞の緩和に繋がるので、是非とも実現してほしい。
4092	2月15日	パネル展示	・	ハンディキャップを持つ方々へのフォロー。地域イベント広報等。地域生活ラインと、ビジネスラインの分割→可能かな？
4094	2月15日	パネル展示	・	短時間移動、若者の働く場の公域化。子ども達の多種多様の職業体験等、高齢者の活動広域の取組。遊び場は、子どもしか遊べない時代は、過ぎていると考えています。
4096	2月15日	パネル展示	・	高速道路を使わずに、短時間で行けたら便利です。
4097	2月15日	パネル展示	・	県全体で利用できるように、計画してもらいたい。
4099	2月15日	パネル展示	・	時間厳守できて、うちなータイムも無くなると思う。
4107	2月15日	パネル展示	・	時間の中で生活している以上、あまり誤差のない交通機関であるといいと思う。
4108	2月15日	パネル展示	・	なし。

意見ID	意見把握日	ツール	【問3】将来の姿の実現等に向け、あなたは公共交通にどのような役割、どのような取組をもとめますか？	
4110	2月15日	パネル展示	・	安全に進めてほしい。
4111	2月15日	パネル展示	・	時間通り移動。金が掛からないで楽しめる旅。
4112	2月15日	パネル展示	・	交通渋滞の、緩和に繋がれば良いと思います。
4113	2月15日	パネル展示	・	今は分からない・・・。
4114	2月15日	パネル展示	・	安全、安心でき、子どもがいる親が、ベビーカーなど一緒に乗れる様にしてほしい。
4115	2月15日	パネル展示	・	時間厳守。
4116	2月15日	パネル展示	・	利便性・安全性。
4117	2月15日	パネル展示	・	渋滞をなくす。
4118	2月15日	パネル展示	・	おじいちゃん、おばあちゃん、子ども等も、幅広い年齢が使えるように、いろいろ発表等してほしい。
4120	2月15日	パネル展示	・	渋滞解消。早急な移動。
4122	2月15日	パネル展示	・	道を造る場合、自転車道も一緒に造ってほしい。沖縄は、サイクリングで廻るのも楽しいと思うし、車を半分減らしたい（自動車動でのサイクリングをしたいけど、不安で出来ない）。
4123	2月15日	パネル展示	・	渋滞の解消。
4124	2月15日	パネル展示	・	交通の便利。
4125	2月15日	パネル展示	・	車社会にならなくて、ゆったり道路も混まなくなると思う。
4126	2月15日	パネル展示	・	スムーズな移動。安全性の向上。マナー。
4127	2月15日	パネル展示	・	車の利用を減らし、鉄軌道を利用したいですね。交通事故も減り、交通渋滞も減ると思う。
4128	2月15日	パネル展示	・	楽しみが増える。
4130	2月15日	パネル展示	・	負担の少ない料金で、安全定時運行。
4132	2月15日	パネル展示	・	混雑しなければ、正直気にならないし、滅多に使わないので何とも言えない。
4133	2月15日	パネル展示	・	渋滞の無いスムーズな移動ができる様、また観光客にもストレスの無い観光ができる様に望みます。
4134	2月15日	パネル展示	・	時間（ダイヤ）通りの正確な運行。24-365時間運行。都市空間の中心的役割。
4135	2月15日	パネル展示	・	時間に正確である。
4137	2月15日	パネル展示	・	交通渋滞のない、そして環境にも優しい公共交通であってほしい。
4138	2月15日	パネル展示	・	JRのように、世界自国民から愛されるように、駅独自の取組（オリジナリティ）。
4140	2月15日	パネル展示	・	移動時間・利便性の飛躍的な向上。交通渋滞の解消。
4141	2月15日	パネル展示	・	楽しみたいと思っています。
4144	2月15日	パネル展示	・	県民が日頃から使うものなら、運営していく価値があると思うが、那覇↔名護なんて、そんなに乗る機会もないものに、投資するのは金の無駄だと思う。
4145	2月15日	パネル展示	・	都市圏から北部間の、交通の利便性。
4146	2月15日	パネル展示	・	多くの人が居住、又は訪問する都市部・観光地では、自動車よりも公共交通が便利といった、システムの構築。公共交通同士の連携も強化してほしい。
4149	2月15日	パネル展示	・	定時運行。

意見ID	意見把握日	ツール	【問3】将来の姿の実現等に向け、あなたは公共交通にどのような役割、どのような取組をもとめますか？
4150	2月12日	ホームページ	・ コンパクト最先端な国際町つくりを掲げ、インターナショナルスクール、P&Gなどを誘致した神戸の六甲アイランドの衰退。最大の原因は、日本の税金の高さ。シンガポールになれない日本。沖縄は高温、多湿の特徴を活かし、同じ環境の対策が必要な国々へ輸出する日本企業の研究、開発施設を名護を中心に町づくり。沖縄というブランド名をアジア圏に浸透させる。メイドインジャパン沖縄という商標がある農作物、建築素材などは高温多湿に対応する商品であると認定される一流ブランドとして名前を育てる。研究施設が大きくなると、自然に教育現場や人材の活発化に繋がっていくのではと思う。六甲アイランドはビジネスが育っていない場所に、箱ものを優先してできた、はりぼてのような町だった。
4151	2月12日	ホームページ	・ 高齢者をはじめ、自動車を運転することが危険とされている人等の移動手段としての役割。公共交通機関をスムーズに、不便を感じることなく乗り継ぐことで、沖縄での衣食住に関連する要所、観光地等に行くことができる路線確保と乗り継ぎシステムになるような取組をしてほしい。
4152	2月12日	ホームページ	・ 早期実現。最初は安価な導入。本土のような熟成した完成形は、50年～100年後でもいいかなと。
4153	2月13日	ホームページ	・ 自動車の交通量の多いところに需要があるので、そのエリアをカバーしてもらいたい。
4154	2月14日	ホームページ	・ マイカー利用の削減。定時運行の確約。主要都市への移動の簡便性。
4155	2月15日	ホームページ	・ 定時性の確保。低額の料金設定。交通渋滞の解消。
4156	2月15日	ホームページ	・ 骨格軸から先に決めてしまうのは、いわゆるハード先行ではないでしょうか？まず、フィーダーにどのような方法があるのか（実現性、収益性を中心に）を考える必要があると考えます。例えば、とある地域をとあるバス会社に担当させ、どのあたりを拠点（骨格軸の駅等）とすれば、利便性と収益性を満足できるのか。そういった拠点が複数できるはずで、それらを結ばない限り、骨格軸は形成できないと考えます。公共交通機関に求められるのは、県民の利便性が最優先であり、特にフィーダー交通の果たす役割は、今後の沖縄の交通政策を左右するものと考えます。沖縄は、これから切り開いていく場所ではありません。すでに暮らしが存在する場所です。すでにある暮らしを最優先にしなければ、結果は、うまくいくはずがないと考えます。その上で、観光等を考えていくべきです。
4157	2月15日	Fax	・ ICカード（OKIKA)の使用。鉄道・タクシー・バス・モノレール。
4158	2月15日	Fax	・ 那覇・名護間に交通が活発になるに、越したことはないが、目に見える形で、那覇・普天間間も早めに見たい。
4159	2月12日	郵便	・ 将来の姿。
4160	2月12日	郵便	・ 南部地域に集中している拠点の分散と、骨格軸（高速道路、鉄道、主要道路）の起点の大幅拡大して支線を考える。
4161	2月12日	郵便	・ 現状の公共交通は、上手くいっているでしょうか？そうでないのなら何故？今から、取組む公共交通か。現状と同様な結果とならないように求める。
4162	2月12日	郵便	・ バス会社、タクシー会社等の理解・協力。
4163	2月12日	郵便	・ 若者に通勤の不便性があり、車が多い。交通渋滞の緩和。
4164	2月12日	郵便	・ 細かい路線が増えなければ、決して便利とは言えない。
4165	2月12日	郵便	・ 公共交通の整備。車が多すぎて排気ガス等、今のままでは自然が破壊される。
4166	2月12日	郵便	・ 定時の発着、低床で乗降しやすい。やんばる路へも楽に行ける。北部、南部の発展に大いに役立つと思う。
4167	2月12日	郵便	・ 交通弱者の方達の立場から見た良い環境を整えてほしい。
4168	2月12日	郵便	・ 軌道が始まれば観光客の利用が多くなると思うが、その反面バスの定時性が悪くないと思う。バスを小型化して本数を増やせば良くなると思う。大きなバスに最後まで4名～5名とかよく目にする。
4169	2月12日	郵便	・ 駅周辺の防犯、各駅～各施設の交通の充実と利用しやすい運賃。
4170	2月12日	郵便	・ 「対策案検討の進め方」の図柄説明はわかりづらい。専門的になってないだろうか。（例）上記に説明はあるか、図柄の中に文字を入れたらどうか。
4172	2月12日	郵便	・ 移動に掛かる時間短縮で、より良いくらし。

意見ID	意見把握日	ツール	【問3】将来の姿の実現等に向け、あなたは公共交通にどのような役割、どのような取組をもとめますか？	
4173	2月12日	郵便	・	通勤に伴う渋滞の解消。
4174	2月12日	郵便	・	経路、軌道、車両や駅舎などのハード面の整備も重要だが、それ以上に乗客へのサービス運用のあり方がより重要だと考えます。県が、海外からの来県する地元に不慣れな初心者でも不安なく、気楽に移動できるような、きめ細かい営業ノウハウを構築してほしい。例：初心者が交通機関に乗って30分後、1時間後の状況を楽しく予測・想像できるような快適性の提供。うちなーんちゅだけでは、ダメと思われるので、他府県や海外の方の意見を取り入れてほしい。
4175	2月15日	ホームページ	・	誰もが便利に動ける。渋滞による経済的損失がない。景観の良さ、観光客とのコミュニケーション環境配慮。
4176	2月16日	ホームページ	・	抽象的で具体性にかけます。モデル（具体的な活用イメージ）を作成し、説明が必要です。
4177	2月16日	ホームページ	・	沖縄県民の理解。
4178	2月16日	パネル展示	・	定時性と那覇市以外での利便性の向上。
4182	2月16日	パネル展示	・	渋滞の緩和。
4183	2月16日	パネル展示	・	移動手段の多様化、及び短縮による生産性の向上。利便性向上に伴い、周辺地価の高騰により、付加価値が付き経済が活性化。
4184	2月16日	パネル展示	・	定時性。
4185	2月16日	パネル展示	・	マイカーなしの生活の実現化。
4186	2月16日	パネル展示	・	那覇～主要都市となると、結局、那覇まで車で行かないといけないから、そこで渋滞が起こる。そしたら、高速の方が良いのではとなる可能性があるから、そこら辺も踏み込んで考えてほしい。
4187	2月16日	パネル展示	・	世界水準の観光リゾートの形成。
4188	2月16日	パネル展示	・	普天間を返還して、世界の貿易に活性化。
4189	2月16日	パネル展示	・	那覇一名護を1時間で・・・は、あまり魅力を感じない。車でも（高速）同じでは？造るとして、駅周辺に駐車場はあるのか？
4190	2月16日	パネル展示	・	如何にローコストで運行できるかの、事前スタディが重要。例えば、新幹線のようなものをイメージすれば、極めてハイコストになる。
4191	2月16日	パネル展示	・	利便性の高いもの。
4192	2月16日	パネル展示	・	都市と地方との格差の是正。県全体で発展していく必要性がある。
4194	2月16日	パネル展示	・	観光客の二次交通機関を配慮する。
4196	2月16日	パネル展示	・	安い料金で乗れる、交通手段であってほしい。
4197	2月16日	パネル展示	・	県民皆様が近くに感じられれば、どんな取組でも賛成です。
4198	2月16日	パネル展示	・	この辺りでは、鉄道の必要性を感じない（大宜味）。沖縄はバス料金も高いのに、鉄道を安く料金設定できるのか？
4200	2月16日	パネル展示	・	まちづくりの支援。普天間基地の跡地を活性化してほしい。
4201	2月16日	パネル展示	・	都市部だけでなく、人口の少ない地域の「足」の実現。
4202	2月16日	パネル展示	・	便利であり、安いこと、安全であること。
4203	2月16日	パネル展示	・	渋滞は減ると思うが、鉄道を造る間、渋滞する毎日になるだろう。
4204	2月16日	パネル展示	・	生活圏の拡大化。交通量（特に車）が楽になるかと。車が使えない観光客も、この貫通電車とバスの併用で楽になるのでは、というようなイメージの実現。
4205	2月16日	パネル展示	・	行動範囲が広くなる。
4206	2月16日	パネル展示	・	早期実現の為に、このようなアンケートを実施する。
4207	2月16日	パネル展示	・	幅広いルート。
4212	2月16日	パネル展示	・	子ども達が親に頼らず、自力で行動・計画する力を得る。

意見ID	意見把握日	ツール	【問3】将来の姿の実現等に向け、あなたは公共交通にどのような役割、どのような取組をもとめますか？	
4214	2月16日	パネル展示	・	高齢者・障がい者の生活を、助けてほしい。
4216	2月16日	パネル展示	・	日本国内ほとんどが、交通手段として電車がある。従って、私達沖縄もなるべく早く！どんなやり方でも良いので、急いで実現をしてほしいです！
4217	2月16日	パネル展示	・	車から鉄道で、交通事故減が期待される。
4218	2月16日	パネル展示	・	使いやすさ。地方への人口の分配。
4219	2月16日	パネル展示	・	安全性と確実（時間）性。
4220	2月16日	パネル展示	・	那覇、他市との格差是正。人口の拡散を期待。若者の北部地域への定住。
4221	2月16日	パネル展示	・	CO2削減になるような取組。
4222	2月16日	パネル展示	・	最近は、年配の方や海外からの観光客で、レンタカーを使う方等の事故が多いので、そういった方達が使いやすい・分かりやすい公共交通を目指してほしいです。
4223	2月16日	パネル展示	・	現在、運行しているバスとの連携を図り、生活がしやすくなってほしい。これこそ、日本本土と沖縄の格差なので、是非、解決していただきたい。
4224	2月16日	パネル展示	・	時間通りの運行、本数の増加。
4225	2月16日	パネル展示	・	バスの時間が遅れない。
4226	2月16日	パネル展示	・	駅へのアクセスも同時に考えていただきたい。
4227	2月16日	パネル展示	・	北部まで鉄軌道を造ったら、交通渋滞を少なくできる。
4228	2月16日	パネル展示	・	県民の足となる役割。
4230	2月16日	パネル展示	・	沖縄の公共交通は、バスとゆいレールのみ。不便である。それで、自家用車に頼らざるを得ない。
4231	2月16日	パネル展示	・	地元県民、観光者共に、利便性を感じる公共交通を求める。
4232	2月16日	パネル展示	・	もっと公共交通が便利になって、利用しやすくなると良い。
4233	2月16日	パネル展示	・	南北の移動を楽にする。南北の移動を短時間にする。南北の移動を安く済むようにする。
4234	2月16日	パネル展示	・	フィーダー交通が連携する場合、その連絡先の所要時間をどのように設定するかで、利用度案が変わると思う。北部地域では、遠くても30分以内で、主要又は、最寄駅にアクセスできる工夫が必要と考える。
4235	2月16日	パネル展示	・	主要道路（機関）として、渋滞緩和を期待します。
4236	2月16日	パネル展示	・	交通弱者に優しい公共交通。
4237	2月16日	パネル展示	・	鉄道が導入されることで、渋滞の軽減。
4238	2月16日	パネル展示	・	安全の保障。時間の管理徹底。地域の内情に即したサービスの提供。
4240	2月16日	パネル展示	・	障がい者や高齢者も、安心して利用できる仕組みが必要。
4241	2月16日	パネル展示	・	交通マナーの向上。
4242	2月16日	パネル展示	・	北部に住んでいる為、飛行機等へ乗る時など、渋滞等への対応も考える為、交通の円滑化を図ってもらいたいです。
4245	2月16日	パネル展示	・	可能な限り、居住分散型を進めてほしい。フィーダー交通を充実させ、一極集中を避ける。
4246	2月16日	パネル展示	・	基幹道路等の渋滞がなくなれば良いと思う。
4247	2月16日	パネル展示	・	特になし。
4248	2月16日	パネル展示	・	地域の発展。
4249	2月16日	パネル展示	・	渋滞緩和。交通弱者への配慮。北部地域の公共交通の充実。
4250	2月16日	パネル展示	・	一部の地域、人にだけではなく、県民（南部～北部）に利便性のある取組をお願いします。

意見ID	意見把握日	ツール	【問3】将来の姿の実現等に向け、あなたは公共交通にどのような役割、どのような取組をもとめますか？
4251	2月16日	パネル展示	・利便性。
4252	2月16日	パネル展示	・なし。
4253	2月16日	パネル展示	・学生やお年寄りが利用しやすいサービス。通勤や通学等の移動時間の整理。
4254	2月16日	パネル展示	・特になし。
4255	2月16日	パネル展示	・南部に集中している人口が中北部へ分散され、北部地区の活性化につながる。
4256	2月16日	パネル展示	・交通渋滞の緩和。
4257	2月16日	パネル展示	・渋滞緩和。
4259	2月16日	パネル展示	・今の自然をあまり無くさないようにしてほしい。沖縄らしさが無くなってしまうようで、あまり気持ちが進まない。
4260	2月16日	パネル展示	・交通渋滞の緩和。
4261	2月16日	パネル展示	・交通渋滞の緩和。移動手段が選択できる。
4263	2月16日	パネル展示	・交通機関の合併。
4264	2月16日	パネル展示	・交通の円滑化。
4265	2月16日	パネル展示	・渋滞の解消。
4266	2月16日	パネル展示	・交通の円滑化。
4267	2月16日	パネル展示	・交通の円滑化。
4268	2月16日	パネル展示	・住民が利用しやすい場所にある事。安全性がしっかりしている事。
4270	2月16日	パネル展示	・特に求める事はない。
4271	2月16日	パネル展示	・特に求めません。
4275	2月16日	パネル展示	・環境が破壊されないように、整備してほしい。
4277	2月16日	パネル展示	・県民や観光客の移動利便性や交通渋滞の緩和。
4278	2月16日	パネル展示	・都市部のみでなく、過疎地域への配慮。利用しやすい料金設定。
4279	2月16日	パネル展示	・交通渋滞の改善。
4280	2月16日	パネル展示	・バス、モノレールとの機能的な連結。鉄軌道導入までの中北部の公共交通の利便性の向上。
4281	2月16日	パネル展示	・官、民の各交通機関の連携を密にし、どこにでも行けるように共同で取組んでほしい。
4283	2月16日	パネル展示	・やんばるの自然と発展が均衡は難しいが、自然破壊にならないように。
4284	2月16日	パネル展示	・職場と住まいの移動、レジャー施設への移動。
4287	2月16日	パネル展示	・鉄軌道を中心とした街づくり。
4289	2月16日	パネル展示	・皆が過ごしやすく、通勤、通学など、いろんな面で取組んでほしいです。
4290	2月16日	パネル展示	・軽鉄●●、自動車を多い。新しい鉄軌道をする。
4292	2月16日	Fax	・本当の交通弱者にとって、人の手助けもなく、自由に乗れる交通機関としてほしい。特に、プラットホームと車軸の段差と隙間は無くして、車イスでも1人で乗降りできるようにしてほしい。そこがポイント。
4293	2月16日	郵便	・骨格軸を作り、支線を検討。
4294	2月16日	郵便	・鉄軌道・モノレール・バス・タクシー、それぞれの公共交通機関の“接続”がしっかりなされている事。骨格軸にしっかりと、フィーダー交通が連動して初めて機能すると考える。
4295	2月16日	郵便	・移動利便性の向上。

意見ID	意見把握日	ツール	【問3】将来の姿の実現等に向け、あなたは公共交通にどのような役割、どのような取組をもとめますか？
4296	2月16日	郵便	・個人的意見ですが、那覇↔名護間の鉄道は、私の父が生前繰り返し言ってたことです。「那覇、名護の鉄道ができたら、車は買う必要なし」と大正5年生まれの父が言っていましたよ。
4297	2月16日	郵便	・対策案検討の進め方に賛成です。
4298	2月16日	郵便	・最初はバス通勤をしていましたが、本数も少なくバス停で相当待たされる事も多く、結局マイカー通勤にせざるを得なくなりました。
4299	2月16日	郵便	・安い運賃で利用できることを期待します。本土（東京）でJRを利用し観光した際には、運賃が安く気兼ねなく色々廻る事ができた。レンタカーやその駐車場料金を利用するよりも、トータルで安く利用できるようでなければ、発展性は小さいと思う。
4302	2月16日	郵便	・若い人にも広く地域を知ってもらい、原点から広く日本・世界に向けてのいろんな（文化や歴史）発進的役割。沖縄の良いイメージづくり等。
4303	2月16日	郵便	・通勤・通学に利用してもらう為には、時刻表通りに運行する必要がある。もちろん、第一は安全であることだが。
4304	2月16日	郵便	・フィーダー交通の基軸を打立てる→民間（バス会社）と公的部門（市町村や県）が合同で、これこそ正に第三セクターとして→特に田舎のお年寄り（交通弱者）の利用を対象に→少々採算性は度外視して→みんなの税金を正にそこに使うべきだと思う。
4305	2月16日	郵便	・安全運行。利便性を高める（定時運行、駐車場完備）。
4306	2月16日	郵便	・街中の細部まで、公共交通の拡充。駅近辺の駐車場の確保。
4307	2月16日	郵便	・車を持たない移住者が増えると思うので、バスの利用者も増えると思う。内地のように、IC乗車券が便利。九州のような路面電車ができれば、駐車場の心配せずに那覇に買い物に行ける。北部に繋がれば時間短縮できる。
4308	2月16日	郵便	・交通渋滞の緩和の部に、特にこれから需要の軸になると思うので、是非取組を希望。
4309	2月16日	郵便	・やはり、骨格軸の整備だけでは成り立たない構想と思われるので、より有機的なフィーダー交通網との連携をしっかり図っていくべきだと考える。
4310	2月16日	郵便	・市町村を鉄軌道で繋げる事によって、町づくりができる。生活面では、どこに移動するのも車に頼っているが、それから解放されるのではないか。
4311	2月16日	郵便	・鉄道とフィーダー交通によって、地域の活性化を期待します。これにより、夜型社会からの脱出や防犯に繋がると良い。
4312	2月16日	郵便	・公共交通があれば、県民の経済的負担も減り、雇用も増える方向に進んでいくと思う。観光客にも喜ばれると思う。
4313	2月15日	郵便	・市外線もあった方がいいと思いますが、市内の路線の充実も希望します。
4314	2月15日	郵便	・生活必要最低の物。沖縄は歩かない県=車社会だから、なくてはならない物。
4315	2月15日	郵便	・公共交通の充実（鉄道の新設、モノレールの延長、バスの本数増加）による、渋滞の緩和を期待します。
4316	2月15日	郵便	・検討手順、③（骨格軸のルート案ごとにフィーダー交通を検討）、④（骨格軸の起終点の設定）。
4317	2月15日	郵便	・これから、ますます沖縄は、観光リゾートとして発展していくと思うので、バス、タクシー、レンタカーに加え、鉄道は、観光客の増加にも繋がると思います。
4318	2月15日	郵便	・できることから早めに工事を進めてもらいたい。そして、徐々に延長しても良いと思う。
4319	2月15日	郵便	・鉄道だけではなく、自家用車も便宜上使わなければならない時だってある。こんな抽象的に書いて、渋滞改善というのはおかしいとしか言えない。
4320	2月17日	パネル展示	・安全で快適な公共交通。北部・中部・南部の人的交流。観光客との交流も図れるといい。
4321	2月17日	パネル展示	・駅ごとに小さい店（その所の名産物？）でもいいと思います。
4322	2月17日	パネル展示	・電車・LRT・バス・モノレール、それぞれの利点を補いながら、車がなくても生活できる、仕事ができる沖縄にしてほしい。
4323	2月17日	パネル展示	・皆で活用して、環境を良くする。
4324	2月17日	パネル展示	・もっと外に出かけたくなるような、乗り物&ルート。

意見ID	意見把握日	ツール	【問3】将来の姿の実現等に向け、あなたは公共交通にどのような役割、どのような取組をもとめますか？
4325	2月17日	パネル展示	・ バス会社との連携プレー。
4326	2月17日	パネル展示	・ 県民も観光ができる。渋滞の緩和。
4327	2月17日	パネル展示	・ 車の事故が多いので、鉄道等を利用することで、安全に生活できる取組を求めます。
4328	2月17日	パネル展示	・ 主体的通行道は鉄道で。二次的道路は自家用車で通行が良い。
4329	2月17日	パネル展示	・ 沖縄パワーを見たりできるような、各駅がたくさんあるといいと思う。
4331	2月17日	パネル展示	・ 公平性・安全性・（モノレールよりは）安く！
4332	2月17日	パネル展示	・ 活気のある町。
4334	2月17日	パネル展示	・ 各駅で弁当を売る。道の駅を通るようにすれば、活性化も進む。
4335	2月17日	パネル展示	・ できるだけ、利用するよう心がける。
4336	2月17日	パネル展示	・ 宜野湾一体が緩和される。
4337	2月17日	パネル展示	・ 駅をたくさん造ってほしい。
4338	2月17日	パネル展示	・ 渋滞をしないように、良く考えてほしい。
4340	2月17日	パネル展示	・ 時間に正確。運賃の安さ。交通安全。
4343	2月17日	パネル展示	・ 混雑を避けたい。
4344	2月17日	パネル展示	・ 移動手段の公平化。省エネルギー社会の実現。
4345	2月17日	パネル展示	・ 利便性。時間の正確さ。周辺の駐車場の確保。
4346	2月17日	パネル展示	・ どんな人でも、利用しやすいもの。
4347	2月17日	パネル展示	・ 公共交通について、本土と比べコストが高いと思うので、もっと安くしてほしいです。
4348	2月17日	パネル展示	・ 自家用車なしで行ける。
4353	2月17日	パネル展示	・ 渋滞解消。効率化。
4354	2月17日	パネル展示	・ 車の混雑がないように。
4355	2月17日	パネル展示	・ 公共交通に、大変役に立つと思っています。
4356	2月17日	パネル展示	・ 高齢者が車を使わずに、日常を暮らせるシステム（公的タクシーとか）。
4357	2月17日	パネル展示	・ 県島外からの人も活用しやすい。環境保全重視の設計。自然を活かした経路づくり。
4358	2月17日	パネル展示	・ 乗用車やタクシーやバスよりは、時間通り正確に行けることが良いと思う。
4360	2月17日	パネル展示	・ 渋滞緩和・均衡発展により、島全体が向上すること。
4364	2月17日	パネル展示	・ 便利性。
4365	2月17日	パネル展示	・ 混まないように。
4367	2月17日	パネル展示	・ 沖縄の全市町村通れば良いなと思う。
4369	2月17日	パネル展示	・ 実家が名護なので、実現できたらある意味助かります。
4371	2月17日	パネル展示	・ 今が車中心なので、取組方が分からない。
4372	2月17日	パネル展示	・ 沖縄の車社会の渋滞を考えてほしかったので、鉄軌道ができたら改善すると思う。
4374	2月17日	パネル展示	・ 安心して乗れる物を希望する。
4375	2月17日	パネル展示	・ 交通渋滞の緩和。
4376	2月17日	パネル展示	・ 利便性が高い。交通案内が分かりやすい（誰でも）。
4379	2月17日	パネル展示	・ 弱者にも優しい公共機関。対策を求めます。

意見ID	意見把握日	ツール	【問3】将来の姿の実現等に向け、あなたは公共交通にどのような役割、どのような取組をもとめますか？	
4383	2月17日	パネル展示	・	まちづくり（都市のみならず、地域の活性化）。
4385	2月17日	パネル展示	・	分からない。
4387	2月17日	パネル展示	・	渋滞の緩和。特に今工事中の高速道路、割り込みがひどい。公共交通が整備されると、車の移動が減り、自分のことしか考えない割り込みも減る。
4388	2月17日	パネル展示	・	炎天下にて長時間待機しない。誰もが利用しやすい、安心・安全・安定する公共交通。
4389	2月17日	パネル展示	・	利便性が高く、町の中心に位置づけられるもの。経済発展を促すもの。
4390	2月17日	パネル展示	・	運営が黒字になるような、国の支援策があると良いと思います。
4392	2月17日	パネル展示	・	車の運転ができない子どもや老人の為や、車社会からの脱却の為のルート設定。
4393	2月17日	パネル展示	・	良いと思います。
4394	2月17日	パネル展示	・	早く実現してほしい。
4395	2月17日	パネル展示	・	県内全域の利便性の向上。
4397	2月17日	パネル展示	・	年寄りに、もっと便利になってほしい。
4398	2月17日	パネル展示	・	物、人の往来が便利。
4399	2月17日	パネル展示	・	沖縄は、車社会で、歩かない人が多い。それによる渋滞がひどいので、それを解消するようなものになってほしい。また、経済や防災など様々な流動的効果を生みだすものが良い。
4400	2月17日	パネル展示	・	わからない。
4401	2月17日	パネル展示	・	負担の共有。
4403	2月17日	パネル展示	・	皆が普段の生活で、使用できるのがいい。
4404	2月17日	パネル展示	・	宮古なので、那覇～名護まで1時間位に行けるようになってほしい。
4408	2月17日	パネル展示	・	車社会の沖縄では、必要だと思う。
4409	2月17日	パネル展示	・	妊婦や子ども連れにも、使いやすくしてほしい。
4410	2月17日	パネル展示	・	高齢化社会にとって、なくてはならないものだと思う。
4411	2月17日	パネル展示	・	わからない。
4412	2月17日	パネル展示	・	交通の円滑化。
4413	2月17日	パネル展示	・	地元の人、観光客が利用しやすい時刻表設定と料金設定。特に、県民割引などがあると、長距離移動の時は、ありがたいですが・・・。老人、子ども連れにも優しい、バリアフリーも充実させてあげてほしいです。
4415	2月17日	パネル展示	・	人口減に伴い、中・小型交通手段の老人高齢社会への●●。
4416	2月17日	パネル展示	・	わからない。
4420	2月17日	パネル展示	・	車社会からのかいり。
4422	2月17日	パネル展示	・	利用しやすい事。皆が便利に。
4428	2月17日	パネル展示	・	移動利便性の向上（本島以外の人にわかりやすく）。
4429	2月17日	パネル展示	・	渋滞のない道路。
4430	2月17日	パネル展示	・	車のない人には、良いと思う。
4431	2月17日	パネル展示	・	車がなくても生活ができる。
4432	2月17日	パネル展示	・	移動利便性で交通が良くなる。
4433	2月17日	パネル展示	・	公共交通が実現しても、それが本当に便利だという事を知ってもらわないと、特に、沖縄の人は利用しないと思います。また、老人などは特にそうだと思います。

意見ID	意見把握日	ツール	【問3】将来の姿の実現等に向け、あなたは公共交通にどのような役割、どのような取組をもとめますか？	
4434	2月17日	パネル展示	・	時間の正確さと速さ。
4435	2月17日	パネル展示	・	ゆいレールは、ユニバーサルデザイン化が低く、かつ、バリアフリー化がもう一歩届いていないイメージなので、自由に車イス、ベビーカーや観光客の荷物も含めて、広々と使いやすい役割をしてほしいし、都市交通の中心となっていけるよう取組んでほしい。
4436	2月17日	パネル展示	・	無料にしてほしい。
4437	2月17日	パネル展示	・	安全で、短時間で着くような取組。
4438	2月17日	パネル展示	・	丈夫で壊れないように、取組んでほしいです。
4441	2月17日	パネル展示	・	安全、高速、環境に配慮。
4442	2月17日	パネル展示	・	渋滞の緩和。
4444	2月17日	パネル展示	・	交通渋滞の解消。
4445	2月17日	パネル展示	・	車社会による、交通渋滞を減らし、レンタカー・タクシーに頼らず移動できる交通手段として期待している。高齢者や障がい者にも優しい交通機関であってほしい（バリアフリー化等）。
4447	2月17日	パネル展示	・	わかりません。
4448	2月17日	パネル展示	・	時間が読める（定時）、コンパクトな集約的都市形成ができたらいいと思う。
4449	2月17日	パネル展示	・	安全な便宜性。現在のモノレールのスピードが良い。自然と文化を壊さない敷設。
4452	2月17日	パネル展示	・	エコ。渋滞緩和。
4455	2月17日	パネル展示	・	学校。観光。
4456	2月17日	パネル展示	・	観光の人にも、楽しくできるようになってほしい。
4459	2月17日	パネル展示	・	那覇以外の市へ移動するのが、時間短縮になり、観光の方々にも有利になると思われます。
4462	2月17日	パネル展示	・	那覇市内だけでなく、沖縄全体の公共交通を充実させる事で、飲酒運転も減少すると思うので、公共交通の拡大をしてほしいです。
4463	2月17日	パネル展示	・	どの世代や身体的状況に関わらず、自由で無理なく移動が可能な状態。
4464	2月17日	パネル展示	・	正確な時間で利用できる。
4466	2月17日	パネル展示	・	安全性。
4467	2月17日	パネル展示	・	より低価格なサービス。
4469	2月17日	パネル展示	・	ちゃんと利用できるようにしてほしい。
4471	2月17日	パネル展示	・	遠くてぴーんとこない。
4475	2月17日	パネル展示	・	安心、安全に目的地までスムーズに行けるような取組。
4476	2月17日	パネル展示	・	宮古島であるなら、市電やBRTのようなシステムがあれば、誰にとっても使いやすい物になると思います。公共交通機関とは、誰にでも使いやすく、優しいとイメージしているので、バリアフリーとなる役割を求めます。
4478	2月17日	パネル展示	・	本土と違って、沖縄は鉄軌道がない為、自家用車に頼っている。飲酒運転の多いのは当たり前と思う。早目の鉄軌道の導入をよろしくお願いします。
4479	2月17日	パネル展示	・	地域の活性化。
4480	2月17日	パネル展示	・	移動利便性の向上です。沖縄は、混み具合が半端ないので、これは良くなると思います。
4481	2月17日	パネル展示	・	使いやすさ、安全など。
4482	2月17日	パネル展示	・	沖縄自動車道が空いてきたら、事故も減ってくると思う。
4483	2月17日	パネル展示	・	バランスシートの公開（採算性）。
4484	2月17日	パネル展示	・	観光地又は、私的に時間が取れる。

意見ID	意見把握日	ツール	【問3】将来の姿の実現等に向け、あなたは公共交通にどのような役割、どのような取組をもとめますか？
4488	2月17日	パネル展示	・早期実現の為のコンセンサス。周知の徹底。
4492	2月17日	パネル展示	・安く使用できればいいと思います。
4495	2月17日	パネル展示	・時間を掛けずに移動ができる（渋滞がない）。
4496	2月17日	パネル展示	・渋滞緩和。交通利便性の向上。
4497	2月17日	パネル展示	・免許のない人や年寄りに優しい取組。目的地とバス路線の明瞭化（より分かりやすく表示）。車を減らし、CO2排出の削減化。渋滞の緩和。
4498	2月17日	パネル展示	・渋滞緩和。
4499	2月17日	パネル展示	・交通渋滞緩和に、効果的だと思う。観光客にも喜ばれる。
4501	2月17日	パネル展示	・皆さんが共通した移動ができる事（高級車など関係なく）。時間が掛からない事。
4503	2月17日	パネル展示	・安くて、早く。
4504	2月17日	パネル展示	・利便さ。生活をしていく上で、なくてはならないものなので、将来はぜひ。
4506	2月17日	パネル展示	・住民第一と観光面での両立。医療での手助けできるように取組んでほしい。
4507	2月17日	パネル展示	・ビジネス仕事は、時間に正確に。生活スタイルは、ゆったいと、ゆっくりとできる。2つの体制がほしい（老人や観光客には・・・）。
4508	2月17日	パネル展示	・若者たちへの将来の夢と希望を与える事。
4509	2月17日	パネル展示	・各駅からの枝線の充実。
4512	2月17日	パネル展示	・便利な取組。
4517	2月17日	パネル展示	・地域を活性化させる為に、便利な移動手段として根付かせる。
4522	2月17日	パネル展示	・レンタカーがなくても、観光できるようになるといいな。
4524	2月17日	パネル展示	・安全。
4526	2月17日	パネル展示	・手頃な料金と時間の正確さ。
4527	2月17日	パネル展示	・交通費が安くなる事を希望。
4531	2月17日	パネル展示	・安全で速い。
4533	2月17日	パネル展示	・渋滞緩和。
4537	2月17日	パネル展示	・便利さ。
4540	2月17日	パネル展示	・分かりやすい展示、切符の買い方、サポーターの配置を考えてほしい。
4541	2月17日	パネル展示	・沖縄の車社会が問題とされているので、今よりもっと便利に、各地を廻れるような仕組みがあれば良いと思う。
4549	2月17日	パネル展示	・子ども達の知識の拡大のみでも、素晴らしいと思う（本土に行って、鉄軌道を利用した場合、惑わずにいられる）。
4550	2月17日	パネル展示	・料金・運行回数をできるだけ、利用者にとって納得できるように・・・。
4556	2月17日	パネル展示	・誰でも安心して利用できる、安全性・利便性を求めます。
4557	2月17日	パネル展示	・今より、車の渋滞が減る。
4562	2月17日	パネル展示	・県民への、周知の徹底を図ってもらいたい。
4563	2月17日	パネル展示	・料金を安くする。
4564	2月17日	パネル展示	・移動時間の短縮（本島内）。
4565	2月17日	パネル展示	・年配の方が、安心して買い物に出かけやすいサービスがほしい。フィーダー交通→言葉が難しい。

意見ID	意見把握日	ツール	【問3】将来の姿の実現等に向け、あなたは公共交通にどのような役割、どのような取組をもとめますか？	
4568	2月17日	パネル展示	・	車社会なので、電車・モノレールがあれば◎。
4569	2月17日	パネル展示	・	時間の通りの交通。安全性。
4572	2月16日	ホームページ	・	交通渋滞の緩和、利便性。
4573	2月16日	ホームページ	・	交通渋滞緩和に向けて、自動車ナンバーの奇数・偶数で通行規制。公共交通を発展させ、道路の無駄な新事業を取り止めてほしい。
4574	2月18日	ホームページ	・	手頃な運賃、時間の正確さ、運行本数や駅の数の充実。不便だと結局利用しない。既存のモノレール駅やバス停との連携。必ずしも駅の近所でなくても、モノレールやバスを使い、スムーズな乗換ができる。鉄軌道、モノレール、バスが一つになった大型駅なども。土地は限られているので、既存施設と協力する。大学、道の駅、大型ショッピングセンターに隣接した駅を作る。駐車場が確保でき、県民も観光客も遠方から車で乗り入れて利用でき、施設側にも集客のメリットがある。モノレール小禄駅とイオンはアーケードで繋がっており利用しやすい。
4575	2月18日	ホームページ	・	私は、将来、沖縄に戻ったとしても、本土に多く出張することは確実なので、宜野湾近辺から空港に電車で行けるのは助かる。
4577	2月18日	パネル展示	・	交通安全、工事中の安全、迅速に那覇から名護を繋げて、電車で移動できるように。
4579	2月18日	パネル展示	・	便利で、気軽に利用できる。
4582	2月18日	パネル展示	・	今後、増々増える観光者が利用しやすい事。
4584	2月18日	パネル展示	・	お年寄りでも、利用しやすい公共交通。
4589	2月18日	パネル展示	・	歳とったら、運転は困難になってくるので、本土のような、電車に代わるようなものが、必要だと思う。自分で病院に行ったり、買い物ができるように。
4590	2月18日	パネル展示	・	鉄道が導入された後、観光立県である沖縄県の各所を細かく紹介してほしい。
4591	2月18日	パネル展示	・	老人等、お年寄りに優しい公共交通を作るように取組んでほしい。
4592	2月18日	パネル展示	・	交通渋滞の改善。
4593	2月18日	パネル展示	・	基地負担しているので、その分、余計に予算を取ってほしい。
4594	2月18日	パネル展示	・	車の交通渋滞の減少。
4595	2月18日	パネル展示	・	不便じゃなければいい。
4596	2月18日	パネル展示	・	仕事と生活のメリハリ（時間）をつくる事で、世界で通用する人間力を育てる。
4597	2月18日	パネル展示	・	鉄軌道の駅を拠点とする、バス網の整備を、しっかりとしてほしい（バス各社の調整を強力に進めると良い）。
4599	2月18日	パネル展示	・	時間が守れますように、安全に。
4602	2月18日	パネル展示	・	圏域間連携の強化。
4603	2月18日	パネル展示	・	時間の厳守。
4604	2月18日	パネル展示	・	渋滞がなくなればいい。
4605	2月18日	パネル展示	・	交通に掛かる費用が、安くなれば良いと思います。
4606	2月18日	パネル展示	・	車イスでのショッピングが、利用多くなるといいです。
4608	2月18日	パネル展示	・	那覇のモノレールのような、移動手段の確立。
4609	2月18日	パネル展示	・	移動の便利化。
4616	2月18日	パネル展示	・	やんばるの水で育てた野菜を、安く購入したい。
4619	2月18日	パネル展示	・	移動手段の改善と、安全の保障。
4622	2月18日	パネル展示	・	渋滞緩和。
4624	2月18日	パネル展示	・	安全、利便性。

意見ID	意見把握日	ツール	【問3】将来の姿の実現等に向け、あなたは公共交通にどのような役割、どのような取組をもとめますか？	
4626	2月18日	パネル展示	・	利用しやすいように。
4628	2月18日	パネル展示	・	やんばるなどの交通が、円滑になると便利だと思います。
4629	2月18日	パネル展示	・	交通事故や渋滞の問題も少なくなるので、あればそれも良い事ですが、住人の方の生活に問題、影響は大丈夫なのか、どうか気になります。
4630	2月18日	パネル展示	・	鉄道も使ってみたい。
4633	2月18日	パネル展示	・	大変だとは思いますが、実現に向けて頑張ってください。できる協力は惜しみません。
4634	2月18日	パネル展示	・	都市圏のような、利便性の高い公共交通機関になってほしい。
4635	2月18日	パネル展示	・	交通渋滞の緩和で、スムーズな移動ができる。
4638	2月18日	パネル展示	・	沖縄県全体が、均衡ある発展が得られる。
4639	2月18日	パネル展示	・	北部の自然のアピールのサポート。
4640	2月18日	パネル展示	・	早めに実現してほしい。時間的にも安心して乗れる。
4642	2月18日	パネル展示	・	できれば電車など作ってほしい。
4644	2月18日	パネル展示	・	バスと両方使えるようになる事。
4645	2月18日	パネル展示	・	安全第一。
4648	2月18日	パネル展示	・	駅から実家近くまでの交通手段について。
4649	2月18日	パネル展示	・	車がない人でも、どこでも行けるようになればいい。
4650	2月18日	パネル展示	・	交通渋滞の緩和。
4651	2月18日	パネル展示	・	介護（車イス）とか、高齢化の面とかも重点に考えて低料金が希望します。
4652	2月18日	パネル展示	・	安く利用できるように。
4655	2月18日	パネル展示	・	子どもの健全育成→自立が芽生える（時間を守る、大切にする）。
4657	2月18日	パネル展示	・	遠くの家族に会いに行ける。
4662	2月18日	パネル展示	・	何らかの理由により車の利用ができない方へ、ツールとしての活用ができるのではないか。
4666	2月18日	パネル展示	・	時間厳守、マナーの向上。
4669	2月18日	パネル展示	・	バスの利便性が良くなる。
4670	2月18日	パネル展示	・	家族で楽しく景色を見ながら行ける。
4672	2月18日	パネル展示	・	東京都と同じ感じでやってほしいです。
4673	2月18日	パネル展示	・	交通が良くて、大変良いと思います。
4674	2月18日	パネル展示	・	バスも地域に（ミニバスを）作ってほしい。
4675	2月18日	パネル展示	・	生活の足に使えるよう、整備してほしい。
4676	2月18日	パネル展示	・	フィーダー交通との連携（新しく作るものは最小限で、従来の交通機関の活用も考えて、それをつなぐ形で鉄軌道を考えてほしい。
4679	2月18日	パネル展示	・	時間の短縮、経済効果。
4680	2月18日	パネル展示	・	良し。良くなりますように。
4681	2月18日	パネル展示	・	駅がきちんと整備され、駐車場、ショッピングセンターなど。
4682	2月18日	パネル展示	・	駅の周りの開発でスムーズな電車の利用を促せたら、より良い社会になるのではないか。
4683	2月18日	パネル展示	・	駅周辺にイベントするのが良い。
4685	2月18日	パネル展示	・	マナー向上、渋滞の緩和。

意見ID	意見把握日	ツール	【問3】将来の姿の実現等に向け、あなたは公共交通にどのような役割、どのような取組をもとめますか？
4686	2月18日	パネル展示	・職場への定時出勤が可能である反面、終電の時間を、夜型社会の沖縄の特殊性も検討すべきでは。
4687	2月17日	郵便	・主人の実家が今帰仁ですが、現在名護下車し今帰仁へ乗り換え、2時間超かかるので。名護止まりでなく、延長も考えているのでしょうか？期待しています。
4688	2月17日	郵便	・そんな大金があるなら、高架橋や地下道費用にあて、交通渋滞を少しでも緩和したり、地方道路の整備や草刈りなどに当てた方が現実的である。
4689	2月17日	郵便	・沖縄本島全体が1つの地域としてまとまり、南部、中部、北部の相互連携、共同発展が促進される。
4690	2月17日	郵便	・主要停留所（駅）に車を停めるスペースがあったら、道が不便な所から来て、車から電車に乗り換えやすい。海岸を通る所もあったほうが。
4692	2月17日	郵便	・糸満市や与那原町に延ばしてほしいと思うし、また近々新築予定の南城市の役所にも延ばしてほしい。
4693	2月17日	郵便	・車の混雑をさけると緊急の時に役に立ちます。
4694	2月17日	郵便	・乗り継ぎ時間は最高15分にしてもらいたい。
4696	2月17日	郵便	・利用料金が安いといい。
4697	2月17日	郵便	・駅とバス等の交通機関との到着時間等の連携。なるべく基地内利用による用地の確保。
4698	2月17日	郵便	・安全で、低料金であること。どの年齢層も使いやすいシステムであること。現在のバスで使われているカードなどは高齢者～中高年には使いづらい。若い層向けにしか役立っているとしか思えない。
4699	2月17日	郵便	・あまりに行政的な文言、表現でピンとこない。一般向けにポイントを平易・身近な表現で。
4700	2月17日	郵便	・県民の生活の向上や、安全・安心な乗り物であること。
4701	2月17日	郵便	・安全。
4702	2月17日	郵便	・住環境から近いところに駅を作ってほしい。他の公共交通機関との連携。
4703	2月17日	郵便	・交通渋滞緩和。省エネ。
4704	2月17日	郵便	・飛行場での話。観光客がバスの運転手に「アメリカンビレッジに行きたい」と質問していたが、運転手は「米軍病院前で降りてください」と言っていた。行く先を明確にした停留所を。誰が米軍病院へ行きたい？
4705	2月17日	郵便	・高齢者でも容易に、行きたい場所へ移動できること。
4706	2月17日	郵便	・バス、タクシー、鉄軌道等連携して交通ネットワークを構築する（例、カード1枚で全ての機関が使えて、支払いも1本化）。
4707	2月18日	ホームページ	・県民にとっては生活の足、観光客にとっては主な移動手段になると思います。
4708	2月18日	ホームページ	・鉄軌道、モノレール、バス（高速バス、路線バス）の有機的な連携。全体的なネットワークの中での、特に、空港からの到達時間の縮減（すなわち、那覇と名護が1時間になっても、空港から名護が2時間掛かっては意味がない）。
4709	2月19日	ホームページ	・誰でも気軽に利用できる料金設定（那覇名護まで千円程度）と利用しやすい環境づくり、沖縄は観光が主な産業である以上、観光資源である自然環境に配慮してほしい。
4710	2月19日	ホームページ	・より利便性の高い公共交通ネットワークにするために、IC乗車券システムをSuicaなども利用できるようにする。那覇起点ではなく、住民の多い豊見城、糸満地域を起点として交通ネットワークをつくるべきではないでしょうか。
4711	2月19日	ホームページ	・沖縄の交通が充実して、車が無くても生活できるようにしてほしい。
4712	2月19日	ホームページ	・県内主要都市に鉄軌道を通し、各駅から路線バスを繋いで、鉄軌道から離れた地域にも、短時間で移動できるような仕組みを作ってほしい。
4713	2月19日	ホームページ	・乗り継ぎの利便性。読谷等へも鉄軌道が延びるとなお良い。

意見ID	意見把握日	ツール	【問3】将来の姿の実現等に向け、あなたは公共交通にどのような役割、どのような取組をもとめますか？	
4714	2月20日	ホームページ	・	私は、車を持っていませんので、移動は公共交通機関が頼りです。記述の内容は理解しましたし、書かれている通りになればとても嬉しいです。ただ、「移動の利便性向上」は、ゆいレール敷設の時にも随分謳われましたが、バスとの連携不足で思った程便利にはなっていません。北部に行くには高速バスを利用しますが、高速バスから他のバスへの乗り継ぎも、バス停が離れていてわかりにくく、非常に不便です。鉄軌道を導入するなら、ゆいレールとの接続は必須です。それから、バスとの連携も欠かせません。鉄軌道の駅にはバス乗り場やタクシー乗り場を設置してほしいです。鉄軌道は、時間通りに多くの人々を安全に輸送でき、環境負荷も少ないのが魅力ですね。またバスに乗るより疲れも少なく、ありがたい交通機関です。バス会社にもお願いしたいのですが、鉄軌道とバスが競争するのではなく、長距離移動は鉄軌道、バスは近距離で小回りのきいたサービス提供をする、といった役割分担をし、乗客の目線でより使いやすい公共交通網を作り上げることに尽力願います。
4715	2月20日	ホームページ	・	「駅」を中心とした街づくりがされていない沖縄において、今から鉄道を導入しても、内地の都市部のように、鉄道だけでどこにでも行けるという交通システムを完成するのは不可能でしょう。これからの高齢化時代に、地域に密着した足として機能する為には、駅と住宅地をくまなく網羅するコミュニティバスのような連絡交通システムが重要になると思います。これは、短距離・小型・頻繁な運行・そして低料金であることが重要ではないでしょうか。特に、地形的に坂の多い沖縄では、駅までの利便性を最重要視して整備しないと、お年寄りは結局家族に送迎してもらうか、家に籠ってしまうということになると思います。支線やトラムとの接続では、その拠点から自宅までの距離が近くないと、結局は同じことになります。自宅からすぐのコンビニやスーパーにも、自家用車を利用するという現在の沖縄の感覚では、よほど近くの住民でないと利用しない、また本当に公共交通を必要としている交通弱者にとっては、利用しにくいものになってしまうのではないでしょうか。
4716	2月20日	ホームページ	・	観光をメインで考えることが多いのだが、ストレスのない県民の足となって、役立てればいいと思う。
4717	2月20日	ホームページ	・	最速＆安価＆安全に空港や那覇市内に行くこと。そのため、那覇－名護1時間は長すぎると感じました。骨格軸の駅数は分かりませんが、例えば、那覇空港－名護間が、東京-成田空港間の京成スカイライナー（約60kmを38分で走行）程度になるとありがたいです。物流はトラックが中心なので、その軽減が図れると環境に良いと思いました。フィーダーについては、骨格軸のアクセスとして、バスの代わりにあると便利そうではあります。地元地域の買い物が便利になる（＝車を使わなくてもよい）ことも期待できます。ただ、マイクロバスの活用などで解消されそうではあります。それよりは、主要駅に大きなパーキングを作ってほしいです。なお、多くの人は「フィーダー」といわれても伝わらないので（私も分からずググりました）、「支線」などと誰にでも分かるようにしてほしいです。
4718	2月21日	ホームページ	・	公共交通どうしのアクセスが便利で、表示も分かりやすいこと。特に、土地勘のない（離島出身）者には、目的地別の表示などは助かります。
4719	2月22日	Fax	・	鉄軌道は、新幹線並みの規格にする事で、将来柔軟に発展に対応できる。交通渋滞を緩和する為、路線を残すべき。バスとの連●●。他の路面軌道も考えるべきです。
4720	2月19日	郵便	・	より安全な運搬（転）。
4721	2月19日	郵便	・	内閣府の計画案で実施してほしい。八重瀬町も支線の整備をしてほしい。
4722	2月19日	郵便	・	車、レンタカーが減り、交通渋滞、交通事故をなくす。
4724	2月19日	郵便	・	信頼できる交通機関。
4725	2月19日	郵便	・	車がないと、中々外に出るのもおっくうになるので、年寄りでも、利用しやすくなったら良いと思う。
4726	2月19日	郵便	・	那覇空港からゆいレールを利用する事によって、早く目的地に行けるようになり、各駅からバスやタクシーを乗り継ぐ場合も多く、便利になったと思います。
4727	2月19日	郵便	・	バス停の整備、日差し、雨・風よけ希望。
4728	2月19日	郵便	・	フィーダーの説明がないので、その単語の意味がまず分からなかった。鉄軌道は、是非実現してほしい。MICE⇔空港の路線も必須。
4729	2月19日	郵便	・	速達性、定時性。
4730	2月19日	郵便	・	安全性重視です。

意見ID	意見把握日	ツール	【問3】将来の姿の実現等に向け、あなたは公共交通にどのような役割、どのような取組をもとめますか？
4731	2月19日	郵便	・ いわゆる鉄道だけでなく、駅から出発し、またその駅に戻れる周遊バスの運行が本土にはあり、それがあると、さらに公共交通機関の役割を果たせると思う。
4732	2月19日	郵便	・ 就業の人口の増加。
4733	2月19日	郵便	・ 名護、沖縄、那覇3都市を中心とした、交通網の整備が予想され、それでバランスのまちづくり生かされると思う。私は交通網の整備と並行して思う事に、くり返すようであるが、沖縄本島全域が、緑と花に覆われた大パーク的な街にしてほしいものだ！
4734	2月19日	郵便	・ 沖縄本島の縦軸の自動車交通と共に、メイン交通を担うようになる事を希望する。
4736	2月19日	郵便	・ 那覇～名護までのルート、駅に駐輪場、駐車場、乗降場。
4737	2月19日	郵便	・ 車の使用が少なくなり、地球温暖化の為にも良い。
4738	2月19日	郵便	・ 「移動利便性の向上」、公共交通の有機的連携による、県民や観光客の移動利便性の向上。
4739	2月19日	郵便	・ 実現できれば便利になって、飲酒運転もなくなる。
4741	2月19日	郵便	・ 鉄道導入より、広域が高まる。
4742	2月19日	郵便	・ 自動車交通が渋滞を避ける、交通渋滞緩和。
4744	2月19日	郵便	・ 今は、バス利用しかないので、より多くあった方が良い。
4745	2月19日	郵便	・ 地域、まちづくりになくてはならない交通。
4746	2月19日	郵便	・ 交通渋滞の緩和。
4748	2月19日	郵便	・ 県民の多くの方々が、公共交通を利用する事で、交通渋滞の解消になる。飲酒運転も減ると思う。
4749	2月19日	郵便	・ 観光客の多様なニーズに応える。観光拠点を作る。
4750	2月19日	郵便	・ 特になし。
4754	2月22日	パネル展示	・ 難しいです。
4758	2月22日	パネル展示	・ 電車や色々な事に取組めるように。
4760	2月22日	パネル展示	・ バスレーンは、1年間ずっとにして、バスレーンは、バスのみ走行可能にした方が遅れがなくなって良いと思う。
4762	2月22日	パネル展示	・ 地域の足。観光の足。イメージは神奈川の江ノ電。学生も地元も、観光客からも愛されている乗り物。
4764	2月22日	パネル展示	・ 安価で、早く、安全に。
4765	2月22日	パネル展示	・ 安価で、早く、安全に。
4766	2月22日	パネル展示	・ 鉄道で結ばれた交通システム作りを完成させてほしい。
4767	2月22日	パネル展示	・ よくわからない。
4768	2月22日	パネル展示	・ 定時で移動できる手段をお願いします。
4771	2月22日	パネル展示	・ 自動車の渋滞がなくなる。
4772	2月22日	パネル展示	・ 観光地のみならず、県民の私生活等でも利便性が広まり、狭い道等までの繋がりができれば良いと思います。
4774	2月22日	パネル展示	・ 時間の正確性、安全性、快適性。
4775	2月22日	パネル展示	・ まんべんなく、普通の暮らしができると思う。
4776	2月22日	パネル展示	・ 時間通りに乗れる車。
4777	2月22日	パネル展示	・ 安全が一番ですが、子ども料金を安くして、子ども達の自由な行動ができる事を望みます。
4778	2月22日	パネル展示	・ 家から外へ出る為の活動範囲を広げるのに必要だと思う。県外で暮らした経験から、車を持ってる、持ってないで、行動範囲が決められるのはつらい。

意見ID	意見把握日	ツール	【問3】将来の姿の実現等に向け、あなたは公共交通にどのような役割、どのような取組をもとめますか？
4779	2月22日	パネル展示	・車ナシ。
4780	2月22日	パネル展示	・車社会が少しでも減り、環境にも良くなってほしい。
4781	2月22日	パネル展示	・多量人員、多量物資の輸送が可能になる。
4782	2月22日	パネル展示	・渋滞の緩和。
4784	2月22日	パネル展示	・1点集中を避けて、まんべんなく、諸活動ができる事に期待します。
4785	2月22日	パネル展示	・渋滞の緩和。もっと、歩くような交通状況を求めます。
4786	2月22日	パネル展示	・鉄道を中心とした、ネットワークを作るべき。
4788	2月22日	パネル展示	・講習会とかよく行きますので、自分の為にも良いですし、エコになると思います。
4789	2月22日	パネル展示	・乗客の増加期、減少期の対策を本土の対策に見習って低コストで、高い経済効果を発揮できるネットワークにしてもらいたい。
4790	2月22日	パネル展示	・交通便が良くなり、渋滞の緩和になる。
4793	2月22日	パネル展示	・沖縄を一周。
4796	2月22日	パネル展示	・分かりません。
4798	2月22日	パネル展示	・観光客の移動利便性の向上。
4801	2月22日	パネル展示	・利便性。経済性（車よりもお得である事）。健康な社会。
4806	2月22日	パネル展示	・駅へと向かうバスなどの公共機関の充実。
4810	2月22日	パネル展示	・時間通り運行でき、渋滞が解消でき、車の排気ガスのない公共交通を目指してほしいと思います。
4811	2月22日	パネル展示	・バスが高すぎ。車がなければ住みづらい。駐車場がなければ、店や街も発展しない沖縄は不便すぎる。安くて、便利な公共交通機関の導入が必須。
4813	2月22日	パネル展示	・値段も第一に考えられる事ですけど、安全を第一に、●●してくれる事を利用者は常に思っています。
4816	2月22日	パネル展示	・正確な時間。
4820	2月22日	パネル展示	・大変良くなると思います。
4821	2月22日	パネル展示	・歳をとると、車の運転も難しくなると思うし、お酒も飲めるので、充実してほしい。
4822	2月22日	パネル展示	・公共交通が”楽”になる。
4826	2月22日	パネル展示	・湘南（神奈川県）に住んでいた事があるので、江ノ電みたいな土地のランドマークになるような物になるといいですね。
4827	2月22日	パネル展示	・お母さんと取組に参加したいです！
4828	2月22日	パネル展示	・安心して遠出や観光。
4829	2月22日	パネル展示	・バス、モノレールがもっと使いやすくなる為。付近に格安の駐車場の整備を取組んでほしい。
4831	2月22日	パネル展示	・乗り換え時に、運賃面での連動、連携を期待します。
4837	2月22日	パネル展示	・高齢化社会に向けて、自家用車を持たなくなった事を考えたら、現在のバスやモノレールだけでは行動範囲が狭くなるし、バスの運賃も高い。よって、何処でも電車やバスの低運賃で移動できる社会になってほしい。
4838	2月22日	パネル展示	・時間通りの移動。地域差の改善。
4839	2月22日	パネル展示	・那覇・名護間の幹線だけでなく、沖縄南、中、北部をネットワーク（●●環線）する鉄軌道としてほしい。LRTなどの導入を積極的に取組んでもらいたい。
4840	2月22日	パネル展示	・障がい者でも使いやすく。
4842	2月22日	パネル展示	・沢山の人（外国の方）が来る事を期待します。

意見ID	意見把握日	ツール	【問3】将来の姿の実現等に向け、あなたは公共交通にどのような役割、どのような取組をもとめますか？	
4844	2月22日	パネル展示	・	ハードとソフト面を充実すると、車を持たなくていい社会、観光客がレンタカーを借りなくても移動できるといいです。
4845	2月22日	ホームページ	・	沖縄に住む高校生以下、障がいのある人、生活保護世帯など無料で利用できるとなお良いと思う。でないと平等でないと思う。もちろん、全員が無料となればいい。そのくらいの税金は払っている。日本と比べるのではなく、世界と比べてほしい。名護の生徒が那覇の学校にも通えるし、那覇の生徒が名桜大学にも通うことができる。実際、名桜に通うために多額の借金をして一人暮らしをしている人もいる。また、通勤にも便利になるし、沖縄本島の中で通勤時間を理由に諦めることなく、様々な仕事の選択肢が増える。
4846	2月22日	ホームページ	・	役割定時運航の電車が実現するなら、居住エリア選択肢の拡大に繋がることを期待。（通勤、通学、病院等の生活エリア拡大）求める取組、各駅の周辺環境整備・駐車場、駐輪場増設・照明設置・駅までの道路拡張又は整備。
4847	2月22日	ホームページ	・	貨物列車などの運行による安定した物流の確保。
4849	2月22日	ホームページ	・	内地の都市部のように、鉄道とバスが協力し公共交通の便を良くしてほしい。
4850	2月23日	ホームページ	・	沖縄の国道に軌道をのせ、できれば各市町村の中心部にも繋いでほしい。バスも小型バスで本数を増やし、今どのルートを走っているのか、バス停に示してほしい！環境に配慮されたLRTが理想です。
4853	2月22日	郵便	・	戦前は、沖縄県としても鉄軌道があったとのこと。戦争で破壊されたのだと聞いています。沖縄の予算では、実現が程遠いと考えられます。従って政府に、この取組を強く要求していくと同時に沖縄も積極的に予算を取組、政府を動かす強い努力が必要です。政府ばかりに頼るだけでは、実現が困難に思います。
4856	2月22日	郵便	・	大切なのは、那覇-名護間が1時間ではなく、各都市間の公共交通を利用しやすくすることで、鉄軌道は止めて、LRTを早期整備することが、経済効果を上げられると思います。
4857	2月22日	郵便	・	流通がかなり便利になる反面、交通事故が増加しそうなので、交通安全についての取組を期待します。
4858	2月22日	郵便	・	まずは定時性、速達性の絶対的な確保。又、公共交通の有機的な連携になる大型公共民間施設へのスムーズなアクセスを求める。
4859	2月22日	郵便	・	交通弱者への配慮と、台風などの災害に対しても、安定したシステムの構築。
4860	2月22日	郵便	・	沖縄は高速を求めるべきではないと思います。のんびり、那覇から名護まで、ゆっくり移動できる、路面電車を希望します。
4861	2月22日	郵便	・	まだ、わからない。
4862	2月22日	郵便	・	主軸ができても、支線が無ければ、結局車を使用すると思う。
4863	2月22日	郵便	・	慢性的な交通渋滞の緩和による、フィーダー交通としてのバスの定時運行を求める。できなければ、路面電車を導入。
4864	2月22日	郵便	・	名護に住んでいる学生も、那覇で働けるように、電車がほしい。
4865	2月22日	郵便	・	通勤通学、観光に役立ち、自動車社会からの脱皮(経済発展と環境)、複線の鉄道導入、駅を中心に、バスを利用した町づくり。
4866	2月22日	パネル展示	・	交通渋滞の緩和。
4867	2月22日	パネル展示	・	駅と駐車場の関係。（スムーズに行くように。）
4869	2月22日	パネル展示	・	公共交通を理解できると思う。
4870	2月22日	パネル展示	・	交通の円滑。
4872	2月22日	パネル展示	・	基幹線を鉄道にし、バスやタクシーを連携した総合的な住み分けで、システムを作った方が良いと思います。
4874	2月22日	パネル展示	・	本土並みの生活水準ができます。都合がいいことに、各市町村との連携が良くなり、人の動きが活発になります。スムーズに仕事と遊びができるようになる。
4875	2月22日	パネル展示	・	バスだと時間待ちがあるので、時間が決まったらいいと思う。
4876	2月22日	パネル展示	・	良い暮らし。

意見ID	意見把握日	ツール	【問3】将来の姿の実現等に向け、あなたは公共交通にどのような役割、どのような取組をもとめますか？
4877	2月22日	パネル展示	・地震に強い乗り物はバスです。ただ、普通の高速バスでは、1時間の運用であれば、乗用車を専用道路に運転させない、横断させない等の工夫が必要です。海抜の高い所で運用して下さい。
4878	2月22日	パネル展示	・詳しく活動が分からないので、言っていることを学生にも伝わるようにしてほしい。実現するのは、簡単なことじゃないかもしれないけど、やるからには、頑張ってほしい。
4879	2月22日	パネル展示	・時短、地域に活性化。
4880	2月22日	パネル展示	・移動が便利になる。
4881	2月22日	パネル展示	・沖縄県が進めている。海外の人との交流が、沖縄県や地域との交流になる。
4882	2月22日	パネル展示	・若さの活動力。(仕事をしてください。)
4883	2月22日	パネル展示	・駐車場の場所や代金。
4884	2月22日	パネル展示	・車と鉄道を利用して、安全に利用したい。
4885	2月22日	パネル展示	・当然、多くの県民の関心を高めるように努め、常に経営にプラスになるように努めなければならない。
4886	2月22日	パネル展示	・お金の支払いの迅速化等。
4887	2月22日	パネル展示	・定時運行。
4890	2月22日	パネル展示	・移動利便性の向上。
4891	2月22日	パネル展示	・複数。
4895	2月22日	パネル展示	・観光電車。
4897	2月22日	パネル展示	・便利さ。高齢者や障がい者に優しく。
4899	2月22日	パネル展示	・渋滞の緩和。
4900	2月22日	パネル展示	・頑張ってください。
4904	2月22日	パネル展示	・沖縄県内における公共交通は、バスにとどめるべき。
4905	2月22日	パネル展示	・車の代替になるような役割。
4908	2月22日	パネル展示	・交通安全。
4909	2月22日	パネル展示	・交通渋滞の緩和。
4912	2月22日	パネル展示	・子どもからお年寄りまで、日常で必要な交通を維持して、リーズナブルであってほしい。
4914	2月22日	パネル展示	・必然。無いと困る。
4915	2月22日	パネル展示	・自然との共存。
4916	2月22日	パネル展示	・歓光業の活性化。
4917	2月22日	パネル展示	・確実な運行。
4926	2月22日	パネル展示	・交通渋滞の緩和。
4930	2月22日	パネル展示	・安心安全。
4932	2月22日	パネル展示	・住んでいる人にとって、マイナスとなる部分が極力少なく便利に。そして、世界中の観光客が、沖縄をもっと好きになれる役割。
4934	2月22日	パネル展示	・便利。
4935	2月22日	パネル展示	・本土の列車のように、ゆいレールを本島中に整備してほしい。
4936	2月22日	パネル展示	・公共機関を多くすること。
4937	2月22日	パネル展示	・もっともっと離島の人などが、利用しやすくなるためにも、もっともっと便利になってほしい。

意見ID	意見把握日	ツール	【問3】将来の姿の実現等に向け、あなたは公共交通にどのような役割、どのような取組をもとめますか？
4938	2月22日	パネル展示	・ 年配者も気軽に利用できると良いと思う(妊婦、障がい者等)。
4939	2月22日	パネル展示	・ 便利さ。
4940	2月22日	パネル展示	・ 誰でも気軽に利用できるようにしてほしい。
4941	2月22日	パネル展示	・ 便利になることを望みます。
4943	2月22日	パネル展示	・ 県内の方の生活の活性化、県外の方の移住に役立たせるように、取組んでいただきたい。
4944	2月22日	パネル展示	・ 鉄道は、必要そのものです。
4946	2月22日	パネル展示	・ 全国や各離島も、公共交通がもっと発展して、国民みんなが便利になればいいなと思います。
4947	2月22日	パネル展示	・ 身軽に遠くまで行けるようにしてほしい。
4948	2月22日	パネル展示	・ エコな取組。
4950	2月22日	パネル展示	・ 九州鉄道を参考にしてください。
4951	2月22日	パネル展示	・ 沖縄本土は、道路整備が充実しているため、鉄道建設及び経営となると、黒字経営は？
4952	2月22日	パネル展示	・ 安全性、定時性。
4956	2月22日	パネル展示	・ 沖縄は車社会なので、モノレール、鉄道がもっと増えれば良いなと思う。
4958	2月22日	パネル展示	・ 軍用地の活性化。渋滞緩和。
4959	2月22日	パネル展示	・ 時刻の大幅な遅れが無いように。
4960	2月22日	パネル展示	・ 1人1人の県民が、便利で使いやすいものにすると良いと思う。また、各駅間に歩行者用の道路を作り、健康づくりに役立てる。
4961	2月22日	パネル展示	・ 公共交通は、特に必要だと思うので。
4962	2月22日	パネル展示	・ 久米島について、料金が高いのは距離。本島においては、タクシー、モノレール。最終的にタクシー。
4963	2月22日	パネル展示	・ 那覇-久米島へ行きやすくなる。
4966	2月22日	パネル展示	・ 利便性。県民、観光客の為になれれば良い。人の行き来で発展。
4970	2月22日	パネル展示	・ ネットワークを良くし、皆が使いやすくなる。
4972	2月22日	パネル展示	・ 本島の渋滞を少なくしてほしい。
4973	2月22日	パネル展示	・ YES。
4974	2月22日	パネル展示	・ よくわかりません。
4975	2月22日	パネル展示	・ 時間の正確さ。価格。
4976	2月22日	パネル展示	・ 通勤。
4979	2月22日	パネル展示	・ 環境問題を第一に考えたもの。
4981	2月22日	パネル展示	・ 皆に優しい乗り物を造ってほしい。
4984	2月22日	パネル展示	・ 高齢者が多いので、お年寄りに優しい取組を。
4985	2月22日	パネル展示	・ 利便性。安価に利用できる仕組み。
4986	2月22日	パネル展示	・ 利便性向上。
4989	2月22日	パネル展示	・ 90分で良いと思う。60分では速すぎる。
4993	2月22日	パネル展示	・ 便利さは、必要だと思う。観光の面で、利用する人達が多く訪れると思います。
4995	2月22日	パネル展示	・ 地方住民の利便性が第一優先と考えるべき。建設費は抑えて、公企業として、赤字を出さない事。鉄軌道、ライトレール的な物がよろしいのではないか。

意見ID	意見把握日	ツール	【問3】将来の姿の実現等に向け、あなたは公共交通にどのような役割、どのような取組をもとめますか？
4996	2月22日	パネル展示	・移動利便性の向上。
4998	2月22日	パネル展示	・観光、生活に重要だと思う。
5000	2月22日	パネル展示	・安全性。信頼。
5001	2月22日	パネル展示	・島から島に渡るのに、便利になって良いと思います。交通が発展すると、生活様式も良くなると思います。
5002	2月22日	パネル展示	・鉄道や車どちらも利用して、市民が暮らしやすい町にしていく事が、大切だと思う。
5003	2月22日	パネル展示	・鉄線軌条の場合、線形を優先しないと客は乗らない。用地取得が、歴史的、外交的に難しいが、沖縄本島に高速で移動できる手段を、今度こそ作ってほしい。
5004	2月22日	パネル展示	・バス専用道路ほしい。鉄軌道あればそちらが良い。
5006	2月22日	パネル展示	・車を持たない人の利便性。低料金。
5008	2月22日	パネル展示	・交通渋滞の緩和、及び利便性が図れる様に取組んでほしい。
5010	2月22日	パネル展示	・交通の便が良くなってほしい。
5011	2月22日	パネル展示	・交通の便は良くなり、渋滞緩和しますね。
5013	2月22日	パネル展示	・骨格軸、フィーダー交通、説明された文言ですら、わからない。安くて、便がたくさん。
5014	2月22日	パネル展示	・現在の交通費（ガソリン代）での通勤費。
5015	2月22日	パネル展示	・時間の正確さ。
5016	2月22日	パネル展示	・駅がない事で、内地のような、駅からバス等の移動がない沖縄県では、バスが不便になっている。誰でも、家の近くからバス・電車等で移動できる社会を実現してほしい。
5019	2月22日	パネル展示	・Suicaなどの導入による利便性。定刻通りの運行。
5020	2月22日	パネル展示	・全国で使えるICカード式の改札機。利用する人が、どこで乗降したら良いかわかりやすい（MAP）路線図などを作る。
5021	2月22日	パネル展示	・公共交通は、時間に左右されない。目的場所へ計画して行ける。
5023	2月22日	パネル展示	・利便性。
5024	2月22日	パネル展示	・運賃価格。
5028	2月22日	パネル展示	・利便性の向上。現在のバスを基本に考えた場合、利便性の点で向上すべき点が多数あるように思う。その事を踏まえ、目的地へ到達するための路線選びが簡単、運賃の確認や支払いも簡単にできるといったような、利用者に優しいサービスを追求してほしい。
5029	2月22日	パネル展示	・期待していない。
5030	2月22日	パネル展示	・時間の正確さ。
5031	2月22日	パネル展示	・どこでも利用できる様になってほしい。
5032	2月22日	パネル展示	・交通の不便さがなくなればいい。
5033	2月22日	パネル展示	・定時移動。低価格移動。
5036	2月22日	パネル展示	・交通手段の多様化による、移動集中の分散化。
5037	2月22日	パネル展示	・安全であること。運行時間の正確さ。障がい者や高齢者に対し、親切であること。
5038	2月22日	パネル展示	・利便性。
5040	2月22日	パネル展示	・骨格軸などしっかりした案。
5041	2月22日	パネル展示	・時間通りに動けるようになる。
5042	2月22日	パネル展示	・観光客が増える。
5043	2月22日	パネル展示	・時間通り計画ができると思う。

意見ID	意見把握日	ツール	【問3】将来の姿の実現等に向け、あなたは公共交通にどのような役割、どのような取組をもとめますか？	
5044	2月22日	パネル展示	・	自然を破壊しない。
5045	2月22日	パネル展示	・	定時運行。ノーマイカーの移動。車両を使用したイベント。
5048	2月22日	パネル展示	・	利便性。
5051	2月22日	パネル展示	・	特になし。
5052	2月22日	パネル展示	・	なし。
5053	2月22日	パネル展示	・	運賃の最低額を、都心より引き下げることにより利用者の拡大。沖縄という、地方都市にもかかわらず、地域格差の目に余る現状を改善できるようにしてもらいたい。
5054	2月22日	パネル展示	・	利用のしやすさ、分かりやすさ。
5056	2月22日	パネル展示	・	やはり、時間の正確性。通勤・通学に利用。
5057	2月22日	パネル展示	・	現在の交通方法で充分だと思います。
5058	2月22日	パネル展示	・	移動手段。
5059	2月22日	パネル展示	・	渋滞が緩和してもらいたい。
5061	2月22日	パネル展示	・	モノレールの地域の拡大。
5062	2月22日	パネル展示	・	広域的な交通車両。
5063	2月22日	パネル展示	・	特になし。
5064	2月22日	パネル展示	・	陸・空・海の改善（交通方法）。
5065	2月22日	パネル展示	・	沖縄にはない物ができる事は、子ども達にも大人にも楽しみな事で、他の交通物（バス・タクシー・モノレール）もフル活用できれば、鉄道できてもいいんじゃないですか。
5068	2月22日	パネル展示	・	那覇～名護～国頭までを鉄軌道で結んでもらいたい。県民の暮らしが大幅に向上するので、早期に実現してもらいたい。
5069	2月22日	パネル展示	・	安全で格安料金。時間運行の安定。
5071	2月22日	パネル展示	・	今の交通は不便で、実現した場合に、体の不自由な方も利用ができると思います。
5072	2月22日	パネル展示	・	高齢化社会に対し、優しい交通？になる。是非、この鉄軌道を進めてください。
5074	2月22日	パネル展示	・	バス・タクシーとの話し合いや、利害関係もしっかりとした取組・対話の必要性。
5075	2月22日	パネル展示	・	割安。町が活気づけばと思う。
5076	2月22日	パネル展示	・	遠い、北部から中南部へも便利に行き来できる対策、それと実質についても安くなることと、便利さを考慮した上で鉄軌道を考えていただきたい。
5077	2月22日	パネル展示	・	山間部など、現在のバス事情では行けない所までバス路線が広がると、高齢者の孤立が少なくなると思います。
5079	2月22日	パネル展示	・	時間。低価格。
5080	2月22日	パネル展示	・	連携性。
5081	2月22日	パネル展示	・	皆が使える。利用しやすく。
5087	2月22日	パネル展示	・	交通費が安く済むと良い。
5089	2月22日	パネル展示	・	バリアフリー・バリューフリー・ローコスト。ユニバーサルデザイン。利便性。最小限の自然破壊・環境には配慮。
5092	2月22日	パネル展示	・	車の渋滞を防ぐ良い機会ですので、ぜひ実現してほしい。
5093	2月22日	パネル展示	・	県と交通機関との取組。
5094	2月22日	パネル展示	・	本土並みの便利が実現できるし、また現在、交通費に多額をかけているので、暮らしに大いに助かります。

意見ID	意見把握日	ツール	【問3】将来の姿の実現等に向け、あなたは公共交通にどのような役割、どのような取組をもとめますか？	
5095	2月22日	パネル展示	・	駅の近くに駐車場がほしい。
5096	2月22日	パネル展示	・	安全に人&物を運べるようになればいい。
5097	2月22日	パネル展示	・	各市町村格差のない社会（学校・病院・仕事）。
5098	2月22日	パネル展示	・	発着時間をきちんと守り、安全で快適な運転を望みます。
5099	2月22日	パネル展示	・	年寄りの運転（自動車）を止めさせたい。
5100	2月22日	パネル展示	・	一日の始まりから終わりまで、時間通りに働ける。
5101	2月22日	パネル展示	・	安全・利便性・利用価格の低さ。街づくり。
5102	2月22日	パネル展示	・	車社会の沖縄、ぜひ公共交通（鉄道）を実現してほしい。
5103	2月22日	パネル展示	・	早期実現。
5105	2月22日	パネル展示	・	県外のように、老若男女問わず、誰もが安心して利用できる工夫が求められる。
5106	2月22日	パネル展示	・	遊んで寝る、漫画を読むことしかできません。
5107	2月22日	パネル展示	・	安心安全な生活。
5111	2月22日	パネル展示	・	自然環境に配慮してください。
5114	2月22日	パネル展示	・	空港から名護までの交通ができたらいいな（東廻り、西廻り）。
5116	2月22日	パネル展示	・	速さ、安全性。
5118	2月22日	パネル展示	・	発展、開発って何？環境汚染、自然破壊ってこと？地球・気象・人間社会・・・と全てが狂った状態に陥る。
5119	2月22日	パネル展示	・	第一には交通渋滞の解消。観光客へのサービスの向上。
5122	2月22日	パネル展示	・	全島繋がってほしい。
5124	2月22日	パネル展示	・	本土並みに整備してほしいです。
5125	2月22日	パネル展示	・	公共交通での連携も大事だが、ヨーロッパかどっかみたいに自転車との連携にも取組んでほしい。（那覇市だけでも）公共の物を安く貸し出ししたり、駅近くにパーキングスペースがあれば、利用する人も増えると思います。
5127	2月22日	パネル展示	・	公共駐車場を増やしてほしい。
5128	2月22日	パネル展示	・	沖縄は車社会であるが、公共交通が細部にまで発達すれば、公共交通を利用する人々が増え、飲酒運転でワーストの沖縄県民も、車利用を少しずつ公共交通に移行していけば良いと思う。
5129	2月22日	パネル展示	・	本島内での通学・通勤圏が拡大し、選択肢も広がり、時間もお金も有効に使える（フィーダー交通の効率的な連携がポイント）。
5131	2月22日	パネル展示	・	お金をあまりかけないで、公共交通を実現してほしい(一部の人がこの事業で、金儲けを当てにすることがないように)。
5132	2月22日	パネル展示	・	公共バスそのものの骨格路線、フィーダー路線の区割研究不十分による、公共バスによる渋滞発生があるのではないか？フィーダー路線（或いは地域）路線について、隣接市町村の協効提携を検討すべき。
5133	2月22日	パネル展示	・	維持費なども最悪の場合を想定して、無駄のないよう考えた上で造ってほしい。
5134	2月22日	パネル展示	・	バスを利用せず、一本で行けるようにしてほしい。
5135	2月22日	パネル展示	・	できれば全島一周できるよう、今後考えていってほしい。
5138	2月22日	パネル展示	・	交通を混まないようにする。通っている人が分かるよう音をつける。
5139	2月22日	パネル展示	・	車が減ると道が混まない。
5140	2月22日	パネル展示	・	交通渋滞が緩和するといいな。

意見ID	意見把握日	ツール	【問3】将来の姿の実現等に向け、あなたは公共交通にどのような役割、どのような取組をもとめますか？	
5142	2月22日	パネル展示	・	近くに駅のある地域の時価がすごく高騰し、固定資産税も上がるような事になったら、どのように対処する考えですか？
5143	2月22日	パネル展示	・	夏場暑い沖縄でも自動車に頼らず、移動できる手段であってほしい。そうすれば利用者も増えると思う（地下鉄をつくって、同時に地下で、ある程度歩ける道もつくる）。
5144	2月22日	パネル展示	・	バスが時間通りに来てほしい。
5145	2月22日	パネル展示	・	なし。
5146	2月22日	パネル展示	・	今、足が無くて困ってる人の為にはもちろんのこと、今車を使ってる人も使ってもらえるように、「どうしたら皆が利用するか？」をきちんと考えてつくってほしい。莫大なお金を投資するのだから、ちゃんと県民の多くに利用してもらえるものを責任持ってつくってください。
5150	2月22日	パネル展示	・	観光事業の発展と高度化社会への対応。
5151	2月22日	パネル展示	・	利便性と安全。安さ。
5152	2月22日	パネル展示	・	フィーダー交通はアリだと思うが、やはり人は乗り換えとかを嫌うと思うし、その分運賃もかかるから、お金がかかりそうなら車で出かけちゃうかも。家から駅まで気軽に自転車で行けると良いと思った。なので、もし車両を導入するなら、自転車（ベビーカー等も）でも気にせず乗車できるようにしてほしい。
5154	2月22日	パネル展示	・	安く快適に。
5156	2月22日	パネル展示	・	マイカーの利用等が減り、環境にも大変良いと思います。
5157	2月22日	パネル展示	・	安全性、環境に優しい移動手段の提供。安い。
5158	2月22日	パネル展示	・	果たして沖縄のような車社会に新たな公共交通をつくって、利用者を得られるのか？確かにパネル4,5（将来の姿が実現した場合の私たちの暮らし）のイメージはできるが、それはあくまで県民が多く利用しなければ実現できないのでは？車社会からの脱却を促す取組を同時に行うべきだと思う（条例などをつくって）。
5160	2月22日	パネル展示	・	conneching people.safes and mase enviroament frendy travelling.cheap travelling.
5161	2月22日	パネル展示	・	運賃の安さ。
5162	2月22日	パネル展示	・	大学通学便利になる。
5163	2月22日	パネル展示	・	会社通勤や通学の選択が広がる。地産産業の拡大（県民が観光客相手の優れた物を手軽に利用できる）。
5164	2月22日	パネル展示	・	全島又は観光地間の移動。
5165	2月22日	パネル展示	・	ネットワークの安定。
5166	2月22日	パネル展示	・	安いほうが良い。
5167	2月22日	パネル展示	・	新しい何かを導入することで、既存のものが少なからず不要になると思う。失業者などが出ることを想定して、対策を立ててほしい。
5169	2月22日	パネル展示	・	職業率向上と経済の活性。
5170	2月22日	パネル展示	・	新しいものを作ることだけを考えずに、今あるものをもっと改善してほしい。予算の無駄じゃないか？
5171	2月22日	パネル展示	・	複数の鉄道等（例、東海岸、西海岸に）あった方が良い。
5173	2月22日	パネル展示	・	最寄りのバス停等が、本当に家の近くにあればありがたい。
5174	2月22日	パネル展示	・	自然を壊してつくるなら、その分自然を再生させてほしい。
5175	2月22日	パネル展示	・	積極的に進めてほしい。
5177	2月22日	パネル展示	・	脱車社会沖縄。
5178	2月22日	パネル展示	・	もっと便利な県や（乗り物）交通になってほしい。
5179	2月22日	パネル展示	・	CRTとの連携。西原・与那原、糸満方面。

意見ID	意見把握日	ツール	【問3】将来の姿の実現等に向け、あなたは公共交通にどのような役割、どのような取組をもとめますか？	
5180	2月22日	パネル展示	・	糸満から～名護から～本部まであったら嬉しい。
5181	2月22日	パネル展示	・	渋滞緩和、気軽に乗れる。
5182	2月22日	パネル展示	・	県全体の発展を重視してほしい。
5183	2月22日	パネル展示	・	沖縄戦争なった人あります。
5184	2月22日	パネル展示	・	県案で良い。
5185	2月22日	パネル展示	・	県全体で使える公共交通（モノレール）。
5187	2月22日	パネル展示	・	ちゃんとみんなが（なるべくたくさんの人）使うような計画と運営！！お金の無駄にはしないでほしい。
5188	2月22日	パネル展示	・	交通渋滞の緩和。
5189	2月22日	パネル展示	・	駅の所に、駐車場（駐輪場、屋根付き、自転車）を設置する。
5190	2月22日	パネル展示	・	公共交通の持つ可能性は大きいと思うからこそ、もっと具体的な説明をすべきだと思います。何かひとつの例を提示することで、そこから別の案も生まれると思います。又、せっかく公共交通をつくるなら、駅周辺の施設との連携も可能性を大きく左右すると思います。
5193	2月22日	パネル展示	・	移動の利便性の向上。交通渋滞の緩和。
5194	2月22日	パネル展示	・	正確な時間に到着、出発すること。利用者に分かりやすい乗り換えマップがあること。駅周辺の活性化（只々、商業施設を誘致するのではなく、県民の生活を豊かにするような）取組。
5195	2月22日	パネル展示	・	駅周辺は、交通利便性が上がって、競争率が上がって、地価も上がると思う。あらかじめ県の管理する福祉施設などを作って、駅周辺は公共の建物が並んでいてほしい。
5196	2月22日	パネル展示	・	バスとの協力。
5197	2月22日	パネル展示	・	地下鉄化。58号線の延長化。
5198	2月22日	パネル展示	・	どの乗り物でも使用できるICカードの統一。
5199	2月22日	パネル展示	・	移動利便性の向上。交通渋滞の緩和。
5200	2月22日	パネル展示	・	高速にしてほしい。
5201	2月22日	パネル展示	・	各バス会社との連携で各駅近くにバス停の設置。
5202	2月22日	パネル展示	・	高齢者にやさしい乗り物にしてほしい。
5203	2月22日	パネル展示	・	駐車場があると良いかな。
5204	2月22日	パネル展示	・	駐車場がないとだめ。バス停がないとだめ。
5205	2月22日	パネル展示	・	駅周辺に住んでいる人以外のためにも、駅前に駐車場を作ってもらって鉄道を利用すると良いと思う。また、鉄道、公共交通の共同パスカードがあってもいいのでは。
5206	2月22日	パネル展示	・	統一化（各市町村への）。
5207	2月22日	パネル展示	・	乗り継ぎ、マイカーの駐車場。
5208	2月22日	パネル展示	・	あまり街おこし等欲張らず、地域の現状をよく考えた上でルートを作った方が良いと思います。急いでルートだけ敷いても、採算はとれません。
5209	2月22日	パネル展示	・	本土からの指導者を入れて、沖縄の経済を考えてほしい。
5210	2月22日	パネル展示	・	駅ビルなど、駅自体が発展してほしい。自分が通る通勤路で買い物も済ませてしまいたい。
5211	2月22日	パネル展示	・	渋滞緩和。
5212	2月22日	パネル展示	・	県内全域に回れば良いと思います。
5213	2月22日	パネル展示	・	駐車場など。

意見ID	意見把握日	ツール	【問3】将来の姿の実現等に向け、あなたは公共交通にどのような役割、どのような取組をもとめますか？	
5215	2月22日	パネル展示	・	祭りなどの行事に役に立つ。
5216	2月22日	パネル展示	・	今、ほとんどの車を持っている方には縁のない話である。交通弱者、観光客の移動手段としては良いと思う。
5219	2月22日	パネル展示	・	沖縄はお年寄りが多いので、そのような方々でも乗りやすい物(システムも含めて)が望ましい。高速道路が現在名護までなので、さらにその先の北部、本部などまで繋がることを期待する。
5220	2月22日	パネル展示	・	駅までの無料送迎バスがほしい。
5221	2月22日	パネル展示	・	駅が多いほうが便利。
5222	2月22日	パネル展示	・	駐車場無料。
5223	2月22日	パネル展示	・	駅の周りに独特のお土産店を作ったり、各駅にテーマを決め、そのテーマに沿った展示などを含め、催しなどを行っていく。
5224	2月22日	パネル展示	・	移動時間の短縮(電車の到着時間に合わせてバスの発車時間をそろえる)。
5226	2月22日	パネル展示	・	観光が増えると良いな。
5227	2月22日	パネル展示	・	車に乗る年齢制限を決める。
5228	2月22日	パネル展示	・	南から北までできれば良い。
5229	2月22日	パネル展示	・	乗車料を、他の交通機関より安くする。移動時間を短くする。
5230	2月22日	パネル展示	・	駅にバスが通れば利用者が増えると思う。
5231	2月22日	パネル展示	・	駅周辺の施設の充実(遊べるスペース等)。
5232	2月22日	パネル展示	・	時間は規則正しく。明るい感じの乗り物。
5233	2月22日	パネル展示	・	高速と違って、各駅に停まり、そこでの買い物や移動する際に、乗り降りが楽になるなど、他の公共の乗り物と違う面があるので、バスのように民間での運営をしてもらいたい。
5234	2月22日	パネル展示	・	バス停と各地域の距離が近ければ、現実的かな。
5235	2月22日	パネル展示	・	モノレールはあるが、私の地区からは不便。バスとの連携が必要かと思われます。
5236	2月22日	パネル展示	・	バスを利用して駅まで行く。
5237	2月22日	パネル展示	・	道の駅。照明を明るくする。料金が高いので低くしてほしい。
5238	2月22日	パネル展示	・	駐車場があれば便利。
5239	2月22日	パネル展示	・	鉄道＋一般企業の協力により、遠方の仕事の拡大。中部・北部の地域の活性化。観光者・地元民の利用拡大に繋がるのでは・・・！
5240	2月22日	パネル展示	・	駅の側に団地をつくる。
5241	2月22日	パネル展示	・	駅の近くに、駐車場やバス等の交通機関があればいいと思います。
5242	2月22日	パネル展示	・	駅前にバス停・銀行。老人と女性専用車両。
5243	2月22日	パネル展示	・	時間の短縮。
5244	2月22日	パネル展示	・	近くに車等を停められるスペースの確保。
5245	2月22日	パネル展示	・	駐車場の確保。路線バスの設立。
5246	2月22日	パネル展示	・	58号線沿い。
5247	2月22日	パネル展示	・	駅と周辺の町・市・村が一つの事を取組、活性化させる(例:東京都の上野駅周辺みたいに)。
5248	2月22日	パネル展示	・	採算はどうしてもある程度考慮した上で、骨格軸やフィーダー交通の整備が必要→安定的運営と一定の利便性向上。

意見ID	意見把握日	ツール	【問3】将来の姿の実現等に向け、あなたは公共交通にどのような役割、どのような取組をもとめますか？
5250	2月22日	パネル展示	・那覇までの移動手段がないと、結局車を使う事になると思います（モノレールを南部の端っこ、鉄道が通らないルート等をしっかりカバーできるようにしないと、意味ないと思います）。
5251	2月22日	パネル展示	・私用車・タクシー等の駐車場の確保。
5252	2月22日	パネル展示	・バスとの有効な交通網の整備。
5253	2月22日	パネル展示	・値段を安くする！！
5254	2月22日	パネル展示	・交通渋滞の緩和。交通の円滑化。
5255	2月22日	パネル展示	・安さ。
5256	2月22日	パネル展示	・交通便利。
5257	2月22日	パネル展示	・電車の仕組みが、よく分からないので教えてほしい。
5258	2月22日	パネル展示	・駅までのシャトルバスがあれば良いと思う。
5259	2月22日	パネル展示	・駅からのバス連携が必要（オンデマンドバス）。
5260	2月22日	パネル展示	・パーキングの併設。
5261	2月22日	パネル展示	・車社会の沖縄で飛行機やその他時間に、ピッタリ合わせられるような交通機関を造ってほしいですが、どの地域に住んでいても、同じような権利が受けられるようにしてほしい。
5262	2月22日	パネル展示	・駅までのバス等の利用（交通）。
5263	2月22日	パネル展示	・町づくり。買い物や遊びのできる町を作ってほしい。
5264	2月22日	パネル展示	・公園等ができれば良いかと思う。
5265	2月22日	パネル展示	・都市地区だけに集中するようなルートは良くない。しかし、経済効果も考慮した、バランスの取れた骨格軸？（ルート）を整備されたし！！
5266	2月22日	パネル展示	・仕事や学校に行く時に利用を勧める。
5267	2月22日	パネル展示	・子ども達への乗り方の指導など。
5268	2月22日	パネル展示	・駅まで乗せてくれる、シャトルバスがでてくれたら良いと思う。
5269	2月22日	パネル展示	・地域等も取り込み、ローカルな路線にも繋がるように、地域の活性化に繋がるようにしてほしい。
5270	2月22日	パネル展示	・商業施設への駅の設置。交通渋滞がなくなる。定刻に動ける。
5271	2月22日	パネル展示	・利用する人が増えれば、料金を安くしたりとか可能だと思うので、逆に、安くすれば、利用する人も増えると思う。
5272	2月22日	パネル展示	・車の渋滞や、夕方や朝の出勤がなくなればいいなと思います。少しは、良くなるのでは・・・。
5273	2月22日	パネル展示	・沖縄全体に造って、端から端まで行けるようにしてほしい。
5274	2月22日	パネル展示	・その駅で降りる人の目的地をよく把握して、駅からその場所へスムーズに（人を）運ぶ連携を、バス・タクシーなどとしていくべきだと思う。
5275	2月22日	パネル展示	・駅の近くに、コンビニやカフェ等があると利用しやすい！！
5276	2月22日	パネル展示	・すみません。特にないです。
5277	2月22日	パネル展示	・始発駅までの手段として、バス利用、もしくは大きな駐車場とショッピングモールを造ってほしい。
5278	2月22日	パネル展示	・駅、バスの交通。
5279	2月22日	パネル展示	・駅の周りに売店がいっぱい、映画館等。出来てほしいです。
5281	2月22日	パネル展示	・値段、時間帯、サイクルロードの整備。

意見ID	意見把握日	ツール	【問3】将来の姿の実現等に向け、あなたは公共交通にどのような役割、どのような取組をもとめますか？	
5282	2月22日	パネル展示	・	地方まで行くコースができてほしい。自宅近くのバス停まで来てほしい。
5283	2月22日	パネル展示	・	バスと鉄道の値段を一緒にする！
5284	2月22日	パネル展示	・	駅の近くに駐車場設置。少し遠くの駐車場でも、駅とバスが頻繁にあれば、利用できるのではないか。
5285	2月22日	パネル展示	・	駅までのシャトルバス（無料）。
5286	2月22日	パネル展示	・	車社会からの脱却。鉄軌道料金の低額化が必要。那覇～名護260円→長寿社会へ復帰の道筋をつける。
5288	2月22日	パネル展示	・	駅周辺で、子ども～高齢者まで集える場があると良い。
5289	2月22日	パネル展示	・	面積の限られた島なので、モノレール？がいいのかな。
5290	2月22日	パネル展示	・	バスと一体となって、地方まで交通機関ができると助かる。軸と軸を結ぶ路線を、飛行機と新幹線のような運用だと、利用者の選択が増える。
5291	2月22日	パネル展示	・	地域密着型で、バス路線等で連携できると良い。
5292	2月22日	パネル展示	・	駅の駐車場確保。
5293	2月22日	パネル展示	・	駐車場の確保。
5294	2月22日	パネル展示	・	居住地からの駅までのアクセス（バス）の充実、駐車場が格安で利用できる等が必要となると思われます。
5295	2月22日	パネル展示	・	コストダウンすればいいと思います。
5296	2月22日	パネル展示	・	各主要駅に駐車場、及び駐輪場等などを併設出来れば良いと思う。
5298	2月22日	パネル展示	・	駅の近くに、図書館や公園があると使いやすい。駅の中にショップをたくさん作るといいと思います。
5299	2月22日	パネル展示	・	現在の沖縄は、うちなータイムが気になり、バスを利用する時は、とても困ります。
5300	2月22日	パネル展示	・	いつもバスを使っています。運賃が安かったら乗りたいです。
5301	2月22日	パネル展示	・	車のシェア・自動車シェアなど。
5302	2月22日	パネル展示	・	駅の利便性を高める。観光施設と連携。
5303	2月22日	パネル展示	・	駅の近くに、駐車場があれば使いやすい。
5304	2月22日	パネル展示	・	駅周辺に駐車場、駐輪場があれば、たくさんの人が駅を利用すると思います。
5305	2月22日	パネル展示	・	駅までの交通手段を整える。
5306	2月22日	パネル展示	・	駅周辺に駐車場等を設けてほしい。
5307	2月22日	パネル展示	・	バス、タクシーの利用者を増やす事を目指す。
5308	2月22日	パネル展示	・	バス会社との連携がとれれば、良くなると思います。
5309	2月22日	パネル展示	・	集落の多さ、地域の活性化。
5310	2月22日	パネル展示	・	駐車場、駐輪場の確保や商店街（フード、ファミマ）。
5311	2月22日	パネル展示	・	料金が安く。
5312	2月22日	パネル展示	・	利用しやすい金額設定。割引サービス等。
5313	2月22日	パネル展示	・	年配の方の足となって、便利になってくれたら、観光客の方も、バスやタクシーよりは安い金額で、沖縄を見ていただけるのでは。
5315	2月22日	パネル展示	・	バスの運行が少ない田舎などに、駅を造ってほしい。
5316	2月22日	パネル展示	・	駅周辺の施設の充実（ショッピングセンター、公共施設）。駐輪場。
5317	2月22日	パネル展示	・	乗り継ぎの利便性。

意見ID	意見把握日	ツール	【問3】将来の姿の実現等に向け、あなたは公共交通にどのような役割、どのような取組をもとめますか？
5318	2月22日	パネル展示	・駅周辺に整備するように。
5319	2月22日	パネル展示	・バスと併用乗車券が出来れば良いと思う。
5320	2月22日	パネル展示	・利便性と持続性（観光と財源の意味で）。
5321	2月22日	パネル展示	・バスと併用できるとよいと思います。例、ICカードとか。
5322	2月22日	パネル展示	・各駅での楽しめる施設を増設する事で、観光や地元の人も楽しめ、栄えていくのでは。
5323	2月22日	パネル展示	・バス・タクシーなど、県が中心に統一していけば、スムーズにいくのでは？
5324	2月22日	パネル展示	・モノレールとバスの繋がりや混雑の解消を目指してほしい。
5325	2月22日	パネル展示	・公共交通とのアクセス機能を持たせた、駅の場所の設定が重要と思う。
5326	2月22日	パネル展示	・駅をいっぱい作り、その所までバスやマイクロバスなどで行けるような物を作ってもらう（バス）。
5327	2月22日	パネル展示	・駐車場の確保。
5328	2月22日	パネル展示	・高齢者、障がい者に対して、使いやすいシステムづくりが求められると共に、ノーマライゼーションが求められると思う。沖縄の場合、細い道、坂道が多い為、県・市町村もこの事をふまえた、交通づくりが求められる。
5329	2月22日	パネル展示	・南城市から那覇中心街へのアクセスを充実してほしい。
5330	2月22日	パネル展示	・南部にモノレールができると便利になるけど。
5331	2月22日	パネル展示	・本島を一周出来る様に。
5332	2月22日	パネル展示	・東海岸ルートも便利になるようなルート設定、あるいは、乗り継ぎ等について検討してほしい。
5333	2月22日	パネル展示	・公共駐車場の確保、及び路線バスとの運賃連動。
5334	2月22日	パネル展示	・現状のバス利用者の低迷が、鉄軌道計画時も課題では。
5335	2月22日	パネル展示	・価格が安い。
5336	2月22日	パネル展示	・交通渋滞が緩和出来るように、駅の周辺等に大きな駐車場を作ってほしいです。
5337	2月22日	パネル展示	・時間の徹底。
5338	2月22日	パネル展示	・地方と鉄道とのループの距離確保。バス等の時間の正確性が求めらる事により、利用率が増す。
5339	2月22日	パネル展示	・基地全面撤去できると思います。
5340	2月22日	パネル展示	・バスがちゃんと各駅に繋がるようにしてほしい。
5341	2月22日	パネル展示	・駅ビルの建設。
5342	2月22日	パネル展示	・通勤、通学が便利になる。
5343	2月22日	パネル展示	・名護から北の方、例えば、奥とか僻地までも路線バスを充実（必要に応じて）させてほしい。
5344	2月22日	パネル展示	・駅と各地域の循環バス（小型バスにて実施）。今は、国道に各エリアからのバスが多く来るが、乗車率がまちまちだったり、バス運用のムダが多い。
5345	2月22日	パネル展示	・鉄軌道ルート上にない地域を、バスなどの交通網が協力してつなげていく。
5346	2月22日	パネル展示	・駅に繋がる路線バス・モノレールを上手く繋げていく必要があると思います。駅周辺に、駐車場・駐輪場があれば、電車も使いたくなる。
5347	2月22日	パネル展示	・各駅と、各地域のバスの本数や路線（バスの）拡大をし、本土のように、色々な人が便利に利用できるといい。
5348	2月22日	パネル展示	・バス、電車ICカード（？）、Suicaみたいのが使えたらいい。コンビニでもカードにお金が入れれたらいい。

意見ID	意見把握日	ツール	【問3】将来の姿の実現等に向け、あなたは公共交通にどのような役割、どのような取組をもとめますか？
5349	2月22日	パネル展示	・ バス・タクシー会社と連携して、鉄道利用に繋げた方がいいと思います。
5350	2月22日	パネル展示	・ 各駅を中心として、取組む事で、バス・タクシーと連携のとれた公共交通が整備できるかも。
5351	2月22日	パネル展示	・ 無料パーキング。
5352	2月22日	パネル展示	・ バスや他の交通機関とのアクセスの利便性が、図られるといいと思う。
5353	2月22日	パネル展示	・ 駅までの路線を多く作ってほしい。
5354	2月22日	パネル展示	・ 駐車場がある方が良い、多い方がよい。
5355	2月22日	パネル展示	・ フィーダー交通の需要が必要になる。
5356	2月22日	パネル展示	・ 南部の所を通る所がいいと思う。
5357	2月22日	パネル展示	・ 南部の方を延長してください。
5358	2月22日	パネル展示	・ 駅までの交通として、車を使うので、駐車場の完備。
5359	2月22日	パネル展示	・ 駅までのバス路線多様化。
5360	2月22日	パネル展示	・ バスに乗って、那覇まで行って、電車に乗って、遠方まで出かける事ができる事。
5361	2月22日	パネル展示	・ 各駅周辺「～km圏内100円バス」とか、「〇〇までのシャトルバス」等、小さくても本数がある、10分以内で次のバスがある等の便利さがあれば利用しやすい。
5362	2月22日	パネル展示	・ 小道等にバスが通る。駅⇔小道（バス通る箇所が、少ない箇所をうまく結ぶ）。
5363	2月22日	パネル展示	・ モノレールは、那覇区画（短い）、名護までだと利用する。
5364	2月22日	パネル展示	・ より遠く、北の方まで出来たら良いと思う。
5365	2月22日	パネル展示	・ 鉄道に対するアクセスを十分に！
5366	2月22日	パネル展示	・ 駅の周りに、駐車スペース（人を迎えに来たり出来れば、雨の日でも良いと思います）。ドイツ、オランダには、独特なカフェやショッピングモールが隣接されていましたが、一番は段差の少ない構造で、弱者に優しい造りが良いと思います。
5367	2月22日	パネル展示	・ 荷物も置く場所（買い物類）があったり、車イスの方も利用できれば、福祉関係の方も助かると思います。→駐車場の確保などあるといいですね。
5368	2月22日	パネル展示	・ 南城市つきしろ～海洋博公園までの東ルート、西ルートがあればいいなー！
5369	2月22日	パネル展示	・ 駅周辺にバス停の設置、観光地を周れるような巡回バス。
5370	2月22日	パネル展示	・ 無料駐車場の設置。
5371	2月22日	パネル展示	・ 乗り降りする場所の地点の便利さ。その地点の周辺に、駐車できる場所があるなど。
5372	2月22日	パネル展示	・ 1回で行ける道と、たくさんの市町村を通っていける道と、2つつくる。駅は、人の多い所につくる。
5373	2月22日	パネル展示	・ 各駅に、トンネルをつくって、バスとタクシー乗り場をつくる。
5374	2月22日	パネル展示	・ 観光地にもっと行ける事。車を利用しないで、のんびり行ける事。老いても、鉄道があれば足の心配がないので利用したい。
5375	2月22日	パネル展示	・ 駅からの交通手段はどうする？（バス、車、タクシー）
5376	2月22日	パネル展示	・ 駅周辺に、魅力的な建物とかを造る。観光スポットの近くに駅を造る。
5377	2月22日	パネル展示	・ 運賃が安くなる。
5378	2月22日	パネル展示	・ 宣伝などで、アピールが必要。
5379	2月22日	パネル展示	・ 南城市民で、鉄道が利用出来たら良いと思います。
5380	2月22日	パネル展示	・ 市内から、地域に広げていくといいと思います。
5381	2月22日	パネル展示	・ 車を同時に運べる。

意見ID	意見把握日	ツール	【問3】将来の姿の実現等に向け、あなたは公共交通にどのような役割、どのような取組をもとめますか？
5382	2月22日	パネル展示	・駅周辺の連携（地域のバス、タクシーなど）。
5383	2月22日	パネル展示	・車の駐車場が必要（乗り換えの為）。
5385	2月24日	Fax	・交通渋滞緩和、排気ガスの減少、利用のし易さ、骨格軸へのアクセスの良さ。
5386	2月23日	ホームページ	・観光立県として、東京まではいかなくとも、外国人・他県の人、県民が使いやすい交通網をしっかりとやって頂きたい。その整備によって、沖縄県ワーストの飲酒運転撲滅にも繋がると思います。
5387	2月23日	ホームページ	・県民全体に便利になるように、那覇より南の地域にも鉄軌道が通るようにしてほしいと思いますのでご検討宜しくお願いします。
5389	2月24日	パネル展示	・本土のような、道路も物流に活かせるようにできればよい。
5391	2月24日	パネル展示	・沖縄らしい、自然と文化を大切にする。
5392	2月24日	パネル展示	・定時性、他の交通とのアクセスの良さ、安全、西海岸線と東海岸線の両方の必要だと思う。検討をお願いしたい。
5394	2月24日	パネル展示	・市町村ごとの公共交通の充実。
5396	2月24日	パネル展示	・役割りとしては、交通渋滞の緩和。取組は、よくわからない。
5397	2月24日	パネル展示	・時間に正確、遅い時間まで利用できる。
5398	2月24日	パネル展示	・渋滞が少なくなるのは、良いかと思う。観光客のレンタカーが、減ると良い。
5399	2月24日	パネル展示	・生活がしやすくなるような所に、公共交通があると良い。
5400	2月24日	パネル展示	・4年以内にお願いします。
5401	2月24日	パネル展示	・低運賃でバリアフリー、手軽さを求める。
5402	2月24日	パネル展示	・沖縄は車社会なので、今、渋滞とかひどくて移動が大変だけど、人々が公共の乗り物を利用したら、CO2削減にも繋がりそう。CO2を少なくする取組に賛成です。
5403	2月24日	パネル展示	・定刻に、決まった時刻に到着してくれること。
5404	2月24日	パネル展示	・自然を大切にしながらの、沖縄の発展を実現してほしいです。
5405	2月24日	パネル展示	・やはり、このような公共交通の手段ができれば、より良い生活になると思う。だから、ぜひとも実現してほしい。
5407	2月24日	パネル展示	・安全に走行できる環境。きちんと整備されていて、歩行者も安全な公共交通。
5409	2月24日	パネル展示	・物資の輸送による取組を。移動中も沖縄の良さをアピールしてほしい。
5410	2月24日	パネル展示	・車を持たずに移動出来るという便利さ。正確時間で移動出来る交通手段。
5411	2月24日	パネル展示	・沖縄県のどの場所にも、気軽に行けるような、便利な公共交通機関をつくってほしい。
5412	2月24日	パネル展示	・公共交通機関が、誰にでも利用しやすいものとなるような価格設定。でも、自然が壊れないようにしてほしいです。
5413	2月24日	パネル展示	・安全で安心して、目的地に移動ができ、交通渋滞が緩和されることで、拠点都市だけではなく、周辺地域の活性。
5414	2月24日	パネル展示	・排気ガスのない、年寄りに優しい機能であればいいと思う。
5415	2月24日	パネル展示	・バスの遅延などが気になる。観光者もシステムを理解していないので、もう少し使いやすくなるといい（観光者への説明も含めて）。
5416	2月24日	パネル展示	・ちゃんと時間通りに来てほしい。
5418	2月24日	パネル展示	・県民（地元住民）の生活の基盤。観光客にとって、活用しやすい公共交通機関。文化的活動が活発になる一助となることを期待します。
5420	2月24日	パネル展示	・便利でお年寄りや子どもにも優しい。
5421	2月24日	パネル展示	・誰もが利用できる（安くで）公共交通。

意見ID	意見把握日	ツール	【問3】将来の姿の実現等に向け、あなたは公共交通にどのような役割、どのような取組をもとめますか？
5423	2月24日	パネル展示	・なるべく、公共交通で行ける場所はバスとかを使う。
5425	2月24日	パネル展示	・移動が楽になるのはいいので、美観を損なわなければいいと思う。
5426	2月24日	パネル展示	・誰でも使いやすい（年齢問わず）。
5428	2月24日	パネル展示	・安く！！それだけ。
5429	2月24日	パネル展示	・交通渋滞の軽減。
5430	2月24日	パネル展示	・交通渋滞の軽減。
5431	2月24日	パネル展示	・北部・中部は、モノレールもないし、南部に行くまでに大変時間が掛かる為、つくってほしい。
5432	2月24日	パネル展示	・車が渋滞しないようになってほしい。車を持っていなくても、色々な所へ行けるようにしてほしい。
5434	2月24日	パネル展示	・北部を例にあげると、地方の様々な負の連鎖が続いているように思います。30年間、名護―那覇を往復して仕事をしていました。交通費の為に、仕事をしているのかと思うこと多々あり、個人の問題ではないと思っています。
5435	2月24日	パネル展示	・交通網を細かくしてほしい、行きやすい所が増えるから。
5439	2月24日	パネル展示	・沖縄は、子どもが増加しているので、子ども達にとっても便利。そして、第一に安全性を求めます。
5442	2月24日	パネル展示	・交通量が少し減る。
5445	2月24日	パネル展示	・整備をし、車の通路を分散させてほしい。交通渋滞している箇所が多過ぎると思う。
5446	2月24日	パネル展示	・車内が広くて綺麗なこと。掛かる時間ができるだけ短いこと。
5447	2月24日	パネル展示	・渋滞の解消。
5448	2月24日	パネル展示	・車を持たなくても、暮らしやすいためになる取組を考えてほしい（本島一周の鉄軌道など）。
5449	2月24日	パネル展示	・地形、環境を損なうことなく発展すること。
5450	2月24日	パネル展示	・タクシーやバスが生活に困ると思う。
5451	2月24日	パネル展示	・モノレールが那覇のみなので、もっと遠くまであると楽だと思います。
5452	2月24日	パネル展示	・早急な決断とすばやい行動でお願いしたいです。だらだら工事は困ります。
5453	2月24日	パネル展示	・1人1人が、車を持たなくても、生活ができる様にしてほしい。
5454	2月24日	パネル展示	・車なしで、どこまででも出かけるように出来る事。
5455	2月24日	パネル展示	・空港からは、モノレールで市内へ移動。所々の観光地へは、コミュニティバスでの移動。一連にカード式計算で済むようにできるとよい。
5456	2月24日	パネル展示	・車がなくても、主要観光地を周れること。バスよりも速くて、便利になること。
5457	2月24日	パネル展示	・交通渋滞の緩和。
5458	2月24日	パネル展示	・色んな所に行けるようにする。
5459	2月24日	パネル展示	・事故のない、安全な交通。
5460	2月24日	パネル展示	・公共交通の利便性をPRしてほしい。
5461	2月24日	パネル展示	・子育てがしやすく、誰がでも利用しやすいような取組。
5462	2月24日	パネル展示	・安い料金で、早く着く。
5463	2月24日	パネル展示	・便利。時間通り。
5464	2月24日	パネル展示	・車だと渋滞がだるいから、嫌になっちゃう。
5465	2月24日	パネル展示	・わからないです。
5467	2月24日	パネル展示	・バスレーンがなくなる。

意見ID	意見把握日	ツール	【問3】将来の姿の実現等に向け、あなたは公共交通にどのような役割、どのような取組をもとめますか？
5469	2月24日	パネル展示	・名護より先のやんばる、本部の交通のアクセスを良くしないと利用しにくい。
5470	2月24日	パネル展示	・モノレール等。
5472	2月24日	パネル展示	・渋滞を減らす。
5473	2月24日	パネル展示	・車を乗らない社会。
5474	2月24日	パネル展示	・景観整備。まちづくり、清掃活動。
5476	2月24日	パネル展示	・鉄道により、定時性が確保され、仕事や観光の計画が組みやすくなる。
5477	2月24日	パネル展示	・渋滞や混雑の少ない、安全な交通手段としての確立。
5478	2月24日	パネル展示	・鉄道は、マニアの人もいる世界で、合理的、省力的なこともあると思うが、観光的な魅力も大きいと思います。「沖縄の雪」と同じくらいロマンがあります。
5480	2月24日	パネル展示	・ガソリン代削減できるから、日常生活費に割り当てられる。
5481	2月24日	パネル展示	・渋滞しない！安全！
5482	2月24日	パネル展示	・基地との関連で作る、作らないなどがあり、本当に実現できることを望みます。
5483	2月24日	パネル展示	・署名運動。
5488	2月24日	パネル展示	・県外のように、通勤・通学が公共交通中心になってほしい。
5490	2月24日	パネル展示	・読谷村は、公共交通も不便で、車がないと生活できないので、ぜひ早く鉄軌道導入して、車のいらない生活をしたいです。
5492	2月24日	パネル展示	・時間厳守してくれる交通の便。
5493	2月24日	パネル展示	・誰でもが、利用しやすい地域の中で暮らせたらよい。
5494	2月24日	パネル展示	・通勤・観光客の移動の利便性の向上。
5495	2月24日	パネル展示	・大きなビジョン過ぎて、身近に感じずらい。もっと分かりやすく、もっと親しみやすくする方がよい。
5498	2月24日	パネル展示	・どこでも行きやすいように。
5499	2月24日	パネル展示	・どこにでも行きやすくなってほしい。
5501	2月24日	パネル展示	・1日掛けての沖縄1周旅があったら良いと思う。
5502	2月24日	パネル展示	・難しい・・・。
5503	2月24日	パネル展示	・車が必要だと思う。
5505	2月24日	パネル展示	・車がなくても、移動しやすいようにしてほしい。
5506	2月24日	パネル展示	・時間に厳しくなってほしい。バスなど、定刻を守れるようにしてほしい。
5507	2月24日	パネル展示	・遠出は、車ではなく、この交通で行く。遠出が楽しく、混雑も避けられる。
5508	2月24日	パネル展示	・物流・人の迅速な交流。
5509	2月24日	パネル展示	・交通渋滞の解決。
5511	2月24日	パネル展示	・待つのが面倒くさい。
5512	2月24日	パネル展示	・この取組を、積極的に取組んでほしい。
5513	2月24日	パネル展示	・より利便性の向上。
5514	2月24日	パネル展示	・主要道路以外にもほしい。
5515	2月24日	パネル展示	・車社会なので、その緩和になれば。スムーズに移動できる。
5516	2月24日	パネル展示	・県民も観光客も利用しやすい。Suica（全国共通のICカード）が使えるようにしてほしい。

意見ID	意見把握日	ツール	【問3】将来の姿の実現等に向け、あなたは公共交通にどのような役割、どのような取組をもとめますか？
5517	2月24日	パネル展示	・低料金。
5518	2月24日	パネル展示	・渋滞解消。
5519	2月24日	パネル展示	・県土の有効活用。観光客への利用促進。
5520	2月24日	パネル展示	・交通を円滑にしてほしい。
5521	2月24日	パネル展示	・時間の正確性。渋滞緩和。
5523	2月24日	パネル展示	・バスと電車、駅との連携が上手くいく様になるといい。
5525	2月24日	パネル展示	・通勤・通学はもちろん、観光など、あらゆる面においての県内の大動脈になってほしいと思う。
5527	2月24日	パネル展示	・バスでは、ダイヤグラム通りに来ない事が多いので、鉄道を導入した際には、ちゃんとダイヤグラム通りに来てほしい。
5528	2月24日	パネル展示	・もっと時間にピッタリな、公共交通を増やすべき。
5529	2月24日	パネル展示	・沖縄のバス料金は高いので、利用しやすい料金にしてほしい。
5530	2月24日	パネル展示	・遠くにも安くで、気軽に行けることに期待！
5531	2月24日	パネル展示	・もっと身近に。
5532	2月23日	パネル展示	・バスの本数が少ない所と多い所があるので、改善してほしいです。
5535	2月23日	パネル展示	・低公害と低料金による、公的サービスの促進。
5536	2月23日	パネル展示	・誰もが便利に利用できる事。
5537	2月23日	パネル展示	・沖縄県全体の交通を楽しくしてもらいたい。那覇だけではなく、名護から那覇まで、子どもから大人までが楽しめる県をお願いします。
5539	2月23日	パネル展示	・地域が孤立せず結びついて、人間関係が深まる豊かな社会。交通手段に、個人がお金を掛けないで、経済的に楽になるので、それを健康や教育福祉、産業に活用できる。
5542	2月23日	パネル展示	・都市間の交通だけではなく、地方も考慮して進めてほしい。
5543	2月23日	パネル展示	・バスやタクシーなどの専用車両の道路を、もっと強化するべき（今あるバスレーンではなく、バス・タクシーの専用道路造る）。
5546	2月23日	パネル展示	・事故のない。
5547	2月23日	パネル展示	・沖縄県全地域に、スムーズに行ける交通網。
5549	2月23日	パネル展示	・仕事、産業、通学等、社会のあらゆる発展に寄与するが、交通維持が重要である。
5550	2月23日	パネル展示	・実現する為には、道路（路線）の完備、駅舎等、鉄軌道に必要な多くの設備道路が必要になる為、資金作りが重要問題になる。一方で、安全かつ確実に人・物を輸送する等、多くの問題があり、相当の時間が掛かると思います。いずれにせよ、長期的な計画になるので、県民の理解・協力が一層必要になります。
5552	2月23日	パネル展示	・モノレールの延長も決まり、さらに、鉄軌道が実現したら、沖縄の人の生活もかなり便利になると思います。
5553	2月23日	パネル展示	・鉄軌道を中核とした、沖縄独自の交通体系を確立して、地球環境にも優しい交通を目指してほしい。
5556	2月23日	パネル展示	・過疎化地域の発展、有効活用。
5559	2月23日	パネル展示	・エコな路面電車がいい。
5560	2月23日	パネル展示	・通勤。通学者が利用しやすい、時刻表の設定やルート設置、乗り継ぎの連携。
5561	2月23日	パネル展示	・運行料金の安さ。
5564	2月23日	パネル展示	・地球の発展。
5565	2月23日	パネル展示	・観光にも便利。

意見ID	意見把握日	ツール	【問3】将来の姿の実現等に向け、あなたは公共交通にどのような役割、どのような取組をもとめますか？
5567	2月23日	パネル展示	・ 車社会の沖縄。一家3名で、車3台持っています。貧乏県の解消にもなるし、他色々便利になる。
5569	2月23日	パネル展示	・ 生活の質等の維持になると思いますし、時間、体力、経済的な効果大と思います。
5570	2月23日	パネル展示	・ 非OKICA、本土と同じカード（JR系）の使用が可能になること。
5571	2月23日	パネル展示	・ 道の混みが減ると、とても時間短縮になって、便利になると思う。本土では、田舎の隅々まで、鉄道網が走っているので、沖縄にもぜひ導入してください。
5572	2月23日	パネル展示	・ 中、北部にも鉄道を造ってほしい。時間通りに運行してほしい。是非、実現してください！！通学、通勤にも利用したい！！
5573	2月23日	パネル展示	・ 海外観光客に役に立つと求めます。
5575	2月23日	パネル展示	・ 車の混雑が少なくなる。
5576	2月23日	パネル展示	・ 公共交通は、あくまで交通手段としての役割だと思う。その上で、譲り合いなどの一人一人の意識（考え方）を変える取組があるといい。
5577	2月23日	パネル展示	・ 渋滞の緩和。鉄道の利便性。
5578	2月24日	パネル展示	・ どこへでも自由に行けて、生活に役立つと思う！！
5579	2月24日	パネル展示	・ より理解でき、利用が増える。
5580	2月24日	パネル展示	・ 車を持っていない方々に、もっと優しい道づくりをしてほしいです。
5581	2月24日	パネル展示	・ 渋滞の減少。
5582	2月24日	パネル展示	・ なし。
5583	2月24日	パネル展示	・ より便利に活躍してほしいです。
5584	2月24日	パネル展示	・ 安心・安全。
5585	2月24日	パネル展示	・ ルールを守って。
5586	2月24日	パネル展示	・ 分からない。
5587	2月24日	パネル展示	・ 分かりません。
5590	2月24日	パネル展示	・ 連休の時、やんばるに帰ると、いつも混んで困る。
5591	2月24日	パネル展示	・ お年寄りに優しくて、便利な交通であってほしい。
5592	2月24日	パネル展示	・ 沖縄らしさを残してほしい。
5593	2月24日	パネル展示	・ 高齢化社会のこれからの移動手段として、公共交通を良くしていくのは、もっと早く取組んでいってほしい。
5594	2月24日	パネル展示	・ 県民の移動利便性。軍用地跡地の活性化。
5595	2月24日	パネル展示	・ 南・中・北、同じ発達。
5596	2月24日	パネル展示	・ きちんとした時間帯ができると、生活の予定も立てやすく、時間の無駄がなくなるような毎日が送れるだろうし、安い運賃での利用ができるかと期待します。
5597	2月24日	パネル展示	・ 電車がほしい。
5598	2月24日	パネル展示	・ 観光客向けには、便利になってきていると思いますが、中部から名護・那覇までの移動は、渋滞等があり良くなるようになればいいなと思います。
5599	2月24日	パネル展示	・ 楽しみに待っています。
5600	2月24日	パネル展示	・ 早めにしてほしい。
5601	2月24日	パネル展示	・ 渋滞が減ってほしい。
5602	2月24日	パネル展示	・ 渋滞が減ってほしい！！

意見ID	意見把握日	ツール	【問3】将来の姿の実現等に向け、あなたは公共交通にどのような役割、どのような取組をもとめますか？	
5606	2月24日	パネル展示	・	赤字にならない為の、充分な事業の採算性に関する予測。
5607	2月24日	パネル展示	・	海上交通（船）との連絡も必要ではないでしょうか。途中に港等を整備して、鉄軌道から下車して乗り継ぐ事が、できればいいと思います。
5608	2月24日	パネル展示	・	本土並みとは難しいけど、近づいていく必要性はあると思います。雇用も生まれるし、是非実現してほしい。サービス向上や、働き手の意識向上を求めます。
5609	2月24日	パネル展示	・	スピード化する必要はなし。ヨンナーヨンナーを希望します。
5611	2月24日	パネル展示	・	お年寄りが利用しやすいように、配慮してほしい。車イスの方も利用しやすいように、配慮してほしい。
5614	2月24日	パネル展示	・	特になし。
5620	2月24日	パネル展示	・	車社会の渋滞の緩和や、観光立県としての役割は、大きく期待されることと思う。
5623	2月24日	パネル展示	・	時間通りに乗れる。
5627	2月24日	パネル展示	・	自分にとって、便利な場所に通っていれば、利用数は増える。
5628	2月24日	パネル展示	・	もっとPRしてほしい。県だけでなく、国も働きかけてほしい（戦争で失われた事もあるので）。
5629	2月24日	パネル展示	・	鉄道ができた事による、周囲の市町村の、環境整備の安全化と安定化。
5630	2月24日	パネル展示	・	時間通りに運行してほしい。
5631	2月24日	パネル展示	・	時間が正確に来るのか。
5632	2月24日	パネル展示	・	便利で、時間通りに来る事！
5633	2月24日	パネル展示	・	車の混雑のないように！「時」を大切に。「時」の無駄のない交通。公共なので、安く便利な事。
5634	2月24日	パネル展示	・	どんな地域へでも、利便性がある。
5635	2月24日	パネル展示	・	鉄道を造ってほしい！
5636	2月24日	パネル展示	・	子どもからお年寄りまでが、利用できる鉄道を、是非沖縄に！！
5638	2月24日	パネル展示	・	終電を12時ではなく、午前1時にしてほしい。
5642	2月24日	パネル展示	・	田舎でも、観光地や充実した施設を設けなければならないので、県全体との連携が必要だと感じる。
5643	2月24日	パネル展示	・	渋滞の解消等。
5644	2月24日	パネル展示	・	何処へでも、時間がかからずスムーズに行けること。
5645	2月24日	パネル展示	・	今、車を使えていない方（車は大きな維持費がかかります・・・それをキープできない方）、体の不自由な方達がきちんと使える。小さな市町村にも、きちんと繋がる物を造ってください。
5646	2月24日	パネル展示	・	交通渋滞の緩和。
5647	2月24日	パネル展示	・	皆さんが望むもの。
5648	2月24日	パネル展示	・	●●社会。渋滞の緩和。観光の発展。
5650	2月24日	パネル展示	・	バスと鉄道の一体化。
5651	2月24日	パネル展示	・	安心で安全性。
5652	2月24日	パネル展示	・	特になし。
5653	2月24日	パネル展示	・	時間短縮。
5654	2月24日	パネル展示	・	観光促進。交通環境の向上。
5655	2月24日	パネル展示	・	交通渋滞。
5657	2月24日	パネル展示	・	海を埋めることなく、交通が便利になると良い。

意見ID	意見把握日	ツール	【問3】将来の姿の実現等に向け、あなたは公共交通にどのような役割、どのような取組をもとめますか？
5659	2月24日	パネル展示	・特に求めるものはありません。那覇↔名護は、もう決まってしまったものでしょうか！？
5660	2月24日	パネル展示	・移動のしやすさ。遠方への行きやすさ。
5661	2月24日	パネル展示	・渋滞の緩和。
5662	2月24日	パネル展示	・那覇と名護間のスムーズな交通の流れ。
5663	2月24日	パネル展示	・自家用車。
5664	2月24日	パネル展示	・構想に限定せず、義務だという取組を求める。単なる政治的配慮は必要ない。軍事基地の金網のイメージを払いのけるくらいの取組。
5665	2月24日	パネル展示	・色々な場所に出かけたいです。
5667	2月24日	パネル展示	・子ども～お年寄りまで、安心して遠距離移動ができ、経済への貢献・環境配慮もなされる役割を求めます。
5668	2月24日	パネル展示	・住んでいる所に、格差の出ないよう整備してほしい。
5669	2月24日	パネル展示	・利用しやすい状況と、分かりやすい表示。
5670	2月24日	パネル展示	・障がい者にとっても生活しやすい。楽しく過ごせる様に幅広いサービス。公害の削減。
5671	2月24日	パネル展示	・人々の足となり、安全に目的地まで送り届けてほしい。高齢者や学生等の、大切な交通の手段になってもらいたい。
5673	2月24日	パネル展示	・バス会社の統合と、県民全体への呼びかけや、広報活動をもっと充実させてほしい。
5674	2月24日	パネル展示	・安全を第一に考えた、公共交通であってほしい。料金等の件も適切であってほしい。
5675	2月24日	パネル展示	・バスやタクシー関係の人などに、仕事に影響が出ないか心配です。
5676	2月24日	パネル展示	・公共交通であれば、利用者が多くなる。
5677	2月24日	パネル展示	・便利性を求めます。
5678	2月24日	パネル展示	・観光に特化する。
5680	2月24日	パネル展示	・一番は事故がないように。
5681	2月24日	パネル展示	・北部に行くときに、便利になると思う。
5682	2月24日	パネル展示	・便利性。
5683	2月24日	パネル展示	・定時運行。駅→バスや、駅→自転車などの整備。
5684	2月24日	パネル展示	・南部（特に那覇）に集中しがちで、交通渋滞の緩和、及び住宅。
5685	2月24日	パネル展示	・利便性については、移動が簡単になることはとても良いと思う。希望としては、インターネットなどで時刻表や、今後の予定表等を詳しく見れるようになると嬉しい（県外の人向け用）。
5691	2月24日	パネル展示	・自宅からバス停～駅の連結がスムーズにいくように。交通渋滞の緩和。
5694	2月24日	パネル展示	・まだ分かりきれてないです。
5695	2月24日	パネル展示	・フィーダー交通をしっかり考えてください。
5696	2月24日	パネル展示	・アクセスがしやすくなる事を望む。
5697	2月24日	パネル展示	・北部・中部、平均的に発展する。一部の人達の益でなく、広く弱い立場の人達にも、幸せがまわる様になれば良い。
5698	2月24日	パネル展示	・現状においては、特に求めない。
5701	2月24日	パネル展示	・各駅から居住までの、移動時間が短めだったらいいな～。バスは時間がバラバラで、移動先までの時間を多めに考えないといけないので、時間通りの運行だったら、予定も立てやすいと思います。
5702	2月24日	パネル展示	・防犯、無事故。

意見ID	意見把握日	ツール	【問3】将来の姿の実現等に向け、あなたは公共交通にどのような役割、どのような取組をもとめますか？
5703	2月24日	パネル展示	・県民にも、他県民にも、円滑な移動手段としての役割を果たしてほしい。
5705	2月24日	パネル展示	・生活・・・歳をとっても、どこにでも行ける暮らしがしたいです。
5707	2月24日	パネル展示	・県内の子ども、若者達が、親の運転する自家用車だけに依存せず、自らの計画に基づいて、行動を起こせる様になることに繋がるのでは。実現しますように。
5708	2月24日	パネル展示	・老人が運転しない社会。
5709	2月24日	パネル展示	・安全面に気を付けてもらえれば十分。
5711	2月24日	パネル展示	・高齢者・子ども達も、もっと便利になると思います。
5712	2月24日	パネル展示	・駅にデパートを造る。
5713	2月24日	パネル展示	・交通渋滞がなくなる。
5714	2月24日	パネル展示	・皆が利用しやすいか？どうか分からない。
5719	2月24日	パネル展示	・地域産業の拡大。
5720	2月24日	パネル展示	・是非、実現してほしいです。
5721	2月24日	パネル展示	・観光客が利用しやすいことと、地域の人達が、車をあまり使いすぎないように促す事に取組んでほしい。
5722	2月24日	パネル展示	・車がなくても,バス・電車で色んな所に行けるように。時間通りの活動ができるように。渋滞も減る。
5723	2月24日	パネル展示	・踏切事故の心配。サビ対策のこと。
5724	2月24日	パネル展示	・鉄軌道とバス等、他の交通機関との連絡も付くようにしたい。那覇等の大きな都市部への、自家用車の流入を少なくさせたい。
5725	2月24日	パネル展示	・幅広い年齢層に対応したような取組や、人々の交通の中心になるようになってほしい。
5726	2月24日	パネル展示	・便利さ。県内の全体の活性化。
5727	2月24日	パネル展示	・もっと、沖縄での生活が送りやすい環境にしてほしい。
5730	2月24日	パネル展示	・自家用の駐車場があれば、利用者は増えるだろう一。
5740	2月24日	パネル展示	・運動量の増加。環境の改善。
5741	2月24日	パネル展示	・高齢者の足となること。
5742	2月24日	パネル展示	・那覇までの交通混雑解消し、有効な時間の確保が可能になり、沖縄の発展に繋がると思う。
5743	2月24日	パネル展示	・公共交通の整備により、渋滞緩和。
5744	2月24日	パネル展示	・車が少なくなり、事故が減ると思う。
5745	2月24日	パネル展示	・何も求めない。
5746	2月24日	パネル展示	・速く移動ができて、遠い所へも楽に行ける様になってほしい。
5747	2月24日	パネル展示	・分からない。
5749	2月24日	パネル展示	・渋滞がなく、スムーズに移動できるために、公共機関が発展した方がいいと思う。
5750	2月24日	パネル展示	・時間短縮して移動できる。交通の混雑を軽減できる様にしてほしい。
5751	2月24日	パネル展示	・バスや鉄道などの交通機関を、沢山設置する。
5752	2月24日	パネル展示	・バスとタクシーの利用が多くなる。
5753	2月24日	パネル展示	・駐車場等は、どうなるのかが気になる。駅まで車で行くとしたら、交通渋滞自体は、あまり変わらないのではないかと思った。
5756	2月24日	パネル展示	・時間通りに目的地に着ける。安心安全。

意見ID	意見把握日	ツール	【問3】将来の姿の実現等に向け、あなたは公共交通にどのような役割、どのような取組をもとめますか？	
5758	2月24日	パネル展示	・	良い価格で、色々な地域に移動できる。あと、時間も正確になってくれたら良いと思う。
5759	2月24日	パネル展示	・	割引などの取組。
5760	2月24日	パネル展示	・	新幹線を造ってほしい。
5761	2月24日	パネル展示	・	県民の足としての役割。車がなくても生活できる状態。
5762	2月24日	パネル展示	・	各公共交通機関が、スムーズにアクセスできるように、ダイヤの整備をしていただきたい。バス↔鉄軌道↔ゆいレール↔航空。
5763	2月24日	パネル展示	・	名護付近にテーマパークができるということなので、より観光が盛んになるような公共交通の実現を目指してもらいたい。
5766	2月24日	パネル展示	・	難しい。排気ガスのない鉄道で、海沿いを走り、とても観光客が喜ぶと思う。
5767	2月24日	パネル展示	・	東西（本島）の均衡発展を図る交通網の計画。
5769	2月24日	パネル展示	・	CO2削減と利便性が向上。
5770	2月24日	パネル展示	・	県外のような方法でリンクできれば、公共交通が活用される場が広がると思う（例えば、博多バスターミナル）。
5771	2月24日	パネル展示	・	国道に骨格（20名乗）交通、（モノレール）を実現して。県道・市町村と交通連携するようにしたい。
5773	2月24日	パネル展示	・	どこへでも決められた時間に行ける様になってほしい。
5774	2月24日	パネル展示	・	鉄軌道を起点に、バス等の連携を上手くとって、細かい路線網が構築できるといいと思う。
5775	2月24日	パネル展示	・	人の交通手段と物流のコラボ。車社会を活かしたままのシステム作り。
5778	2月24日	パネル展示	・	もっと遠くまで、モノレール等を開通してほしい。今よりも、もっと便利になることを期待している。
5780	2月24日	パネル展示	・	皆が、車に頼らず乗りたいと思う、運賃を含めて連絡(ロータリー)があり、最寄駅に車で迎えに来てもらってもスムーズに止められて、スムーズに出ていく駐車スペース(公共)がある事を望みます。
5783	2月24日	パネル展示	・	バスやタクシー、鉄軌道の役割分担よりも、細やかな県民の足としての交通機関の整備。
5784	2月24日	パネル展示	・	渋滞緩和のため、気軽に利用できる、安価な運賃設定。
5786	2月24日	パネル展示	・	便利さ、快適さ。
5787	2月24日	パネル展示	・	駅を中心としたバス路線。
5788	2月24日	パネル展示	・	人口も増え、交通をもっと便利にしてほしい。
5790	2月24日	パネル展示	・	交通弱者(車を持っていない人)に優しい取組。
5791	2月24日	パネル展示	・	とくにありません。
5792	2月24日	パネル展示	・	車以外の交通手段は実現化すべきだと思いますが、運賃をある程度安くしないと、難しいと思う。
5793	2月24日	パネル展示	・	渋滞の解消と、スムーズな人の流れ。
5794	2月24日	パネル展示	・	高速道路等との役割分担を、スムーズになれば。
5795	2月24日	パネル展示	・	車社会から、お年寄まで身軽にお出掛けできるように、頑張っていただきたい。
5796	2月24日	パネル展示	・	特にない。
5798	2月24日	パネル展示	・	沖縄は車社会で少し不便なので、鉄道ができるといいと思います。
5800	2月24日	パネル展示	・	夫と一緒にヤンバルを歩きたい。
5801	2月24日	パネル展示	・	那覇から名護ではなく、海洋博まで繋ぐと、観光の発展に繋がるのでは。
5803	2月24日	パネル展示	・	高速道路も大宜味まで延長してほしい。

意見ID	意見把握日	ツール	【問3】将来の姿の実現等に向け、あなたは公共交通にどのような役割、どのような取組をもとめますか？
5804	2月24日	パネル展示	・時間厳守を求めたい。
5805	2月24日	パネル展示	・時間が正確。1時間に最低2本以上(日中帯も)はほしい。バスよりも安く。
5806	2月24日	パネル展示	・環境保全を積極的に取り組むことが必要。
5807	2月24日	パネル展示	・タクシー、鉄道全てが使えるOKIKAの様なカードを作った方がいい。
5810	2月24日	パネル展示	・どこへでもアクセスしやすく、分かりやすい表示等。タクシー等の接客態度の高い状態など。
5813	2月24日	パネル展示	・混雑が無くなるように。
5814	2月24日	パネル展示	・沖縄県の交通機関や行政が一体となって、進んでくださるようお願いいたします。
5816	2月24日	パネル展示	・役割、取組：安価で安心、定時性。子どもにとって公共マナーやルールを学ぶ場として取組。
5817	2月24日	パネル展示	・車での事故を減らす取組。
5818	2月24日	パネル展示	・どの地域にもすぐに行けると良いですね。
5820	2月24日	パネル展示	・バスを利用しているが、どうしても時間にバラつきがでるため、正確な時間での運行、渋滞緩和。高齢化社会への対応。
5821	2月24日	パネル展示	・全ての人々が過ごしやすくなる。
5822	2月24日	パネル展示	・便利さ。
5823	2月24日	パネル展示	・バスとの違い、早いし、空気の汚れが違うような気がする。市内バスが通るようになるのかなと、出かけることが多くなるかと。
5824	2月24日	パネル展示	・早めに実現してほしい。
5825	2月24日	パネル展示	・車だけではなく、公共交通で自由に沖縄の色んな所へ行くし。
5826	2月24日	パネル展示	・誰でも気軽に利用できる。
5827	2月24日	パネル展示	・交通渋滞の緩和。
5828	2月24日	パネル展示	・定刻通りに来てくれる。
5829	2月24日	パネル展示	・利便性と安全性。
5831	2月24日	パネル展示	・モノレールなど路線を増やした方がいいと思います。
5832	2月24日	パネル展示	・渋滞緩和の為にも、鉄道の整備は必要だと思う。高速道路の整備も必要。
5833	2月24日	パネル展示	・県民の生活の足となるような、便利なものになってほしい。
5835	2月24日	パネル展示	・那覇から名護への開通。
5836	2月24日	パネル展示	・人と人のコミュニケーションツール、交流の盛んさ(市町村)。
5837	2月24日	パネル展示	・渋滞のない安全な道路、もしくは、交通。
5838	2月24日	パネル展示	・バス、モノレールとの連携が必要。
5839	2月24日	パネル展示	・外国の観光客や小さな子ども、お年寄りにも安全な交通手段を考えてほしい。
5840	2月24日	パネル展示	・中南部に人口が多いので、採算性はある。
5842	2月24日	パネル展示	・全ての市町村を繋いでほしい。
5843	2月24日	パネル展示	・早期実現。実現後の転職。
5844	2月24日	パネル展示	・時間通りにきてくれたらいいです。
5845	2月24日	パネル展示	・車のない人が動けない状態となっています。バス路線拡張を整備し、県民の足となるようなに考えてください。バスも料金高いですよ。
5846	2月24日	パネル展示	・車の多い沖縄は、ぜひ実現してほしいと思います。

意見ID	意見把握日	ツール	【問3】将来の姿の実現等に向け、あなたは公共交通にどのような役割、どのような取組をもとめますか？
5847	2月24日	パネル展示	・沖縄鉄軌道計画に、私は賛成です。
5848	2月24日	パネル展示	・ちゃんと時間通りに来る。駅から自宅が近い環境。
5849	2月24日	パネル展示	・どんな人でも気軽に楽しめる暮らし。
5852	2月24日	パネル展示	・渋滞緩和。エコ。
5854	2月24日	パネル展示	・安全。
5856	2月24日	パネル展示	・クーラー。
5859	2月24日	パネル展示	・モノレールをもっと伸ばして、名護まで完成してほしい!!
5862	2月24日	パネル展示	・わからない。
5864	2月24日	パネル展示	・渋滞が緩和できるのではないでしょうか。
5865	2月24日	パネル展示	・短時間での移動ができ、行き来の回数が増える。
5869	2月24日	パネル展示	・子どもでも、遠い場所に行けたらいいな。
5870	2月24日	パネル展示	・時間通りに到着。
5871	2月24日	パネル展示	・車を持たなくても、成り立つ社会。
5872	2月24日	パネル展示	・沖縄の観光を発展させるためにも、沖縄の色を残したりすることが重要だと感じる。
5873	2月24日	パネル展示	・学生割。
5874	2月24日	パネル展示	・インターネットに路線等をしっかり明記し、変更があればその都度更新をしてほしい。小さい子やお年寄りでも使いやすいようにユニバーサルデザイン化。
5875	2月24日	パネル展示	・各市町村に何ヶ所か駅を作り、他の公共交通が利用できる様にする。
5877	2月24日	パネル展示	・時間・料金。
5878	2月24日	パネル展示	・皆が使いやすく便利、安心、安全。
5879	2月24日	パネル展示	・料金、時間。
5880	2月24日	パネル展示	・学生割など。
5881	2月24日	パネル展示	・車の渋滞に左右されない交通。
5884	2月24日	パネル展示	・活性化。
5886	2月24日	パネル展示	・自動車社会が続くと、自動車から環境破壊を及ぼす排気ガスが多く排出されるので、鉄道が導入することで、排気ガスなどが以前よりも減少すると考えられる。
5887	2月24日	パネル展示	・時間表通りの予定が組めるかな？
5890	2月24日	パネル展示	・どこに住んでいても、平等にサービスが受けられる。車を持たなくても、誰でも自由に行きたい場所へ行くことができる。自然に優しい。
5894	2月24日	パネル展示	・モノレールやトラムでなく、普通の鉄道の方が物も運べて良いと思うが、現実的にはトラムが良いと思う。那覇への一極集中をやめる。
5895	2月24日	パネル展示	・沖縄は車社会なので、免許のないお年寄り等に鉄道などがあれば便利だと思います。
5897	2月24日	パネル展示	・使いやすさ。
5898	2月24日	パネル展示	・時間の正確さ、安全性、利便性。沖縄の収入状況をふまえた料金設定。
5900	2月24日	パネル展示	・渋滞など減らしていく。
5903	2月24日	郵便	・環境（CO2排出等）の問題。高齢者運転時の事故発生の問題。飲酒運転根絶の観点からも、沖縄は「車社会」でなくなるべきです。
5904	2月24日	郵便	・混雑が少なくなる。

意見ID	意見把握日	ツール	【問3】将来の姿の実現等に向け、あなたは公共交通にどのような役割、どのような取組をもとめますか？
5905	2月24日	郵便	・ バスの来る時間の差が減る。目的地までの時間の予定が立てられる。
5906	2月24日	郵便	・ 地場の方・外国・県外の方も利用できる、アナウンスや標識も分かりやすいと、トラブルが最小限に抑えられる？
5907	2月24日	郵便	・ 乗り換えのしやすい、時間通りに移動できる取組。
5908	2月24日	郵便	・ 交通の円滑化。交通渋滞の緩和。
5909	2月24日	郵便	・ フィーダーこそ大切。
5910	2月24日	郵便	・ 低料金・定刻通りの移動。全県を巡る環状線（過疎、過密の解消）。
5911	2月24日	郵便	・ 高齢者にとって、安心して買い物とか外出が、安易にできる事を望みます。
5912	2月24日	郵便	・ 県土の均衡ある発展を図る見地から、名護を中心とする北部圏域に適した、諸機能の集積と活性化を進めるため、定時・速達性の鉄軌道の導入が必要。自家用車に馴れ親しんだ県民を、公共交通利用に向けさせる方策が必要。
5913	2月24日	郵便	・ 移動の利便性。
5914	2月24日	郵便	・ 円滑な交通体系。コンピュータの情報を自然災害から守る策の構築（コンピュータ基地は、海抜の高い場所への移動）→津波防止。鉄軌道の駅と、インターチェンジ及び、大型駐車場の融合。
5915	2月24日	郵便	・ 沖縄全体の一体化。
5916	2月24日	郵便	・ 骨格軸たる鉄軌道に向けた、きめ細かなフィーダー交通が絶対的に必要。鉄道に乗るための交通が、駅に向けて無いと、絵に描いたモチになる。「〇〇駅行きバス」が必要。
5917	2月24日	郵便	・ 安全性・エコ・利便性。
5918	2月24日	郵便	・ 公共交通機関の役割は、社会生活のライフラインであり、快適性・経済性・便益性が必要であり、その視点に立って構築すること。
5919	2月24日	郵便	・ 人に優しい物。時刻表に追われて動く列車とは、人々の暮らしに決定的な“時間の縛り”をもたらします。そして、過密乗車によるストレスや事故・事件・・・。ゼロから作る今なら、何かしら対策できるかも？タイムテーブルや車両編成・駅の構造・デザイン、あらゆる面でホスピタリティを大切に、計画してほしいです。
5920	2月24日	郵便	・ 地球温暖化対策のためのCO2削減。渋滞緩和による、短時間移動。
5921	2月24日	郵便	・ 定時性と、ある程度の運行頻度を確保する。生活の基盤施設としての役割を、十二分に果たしてもらいたい。
5922	2月24日	パネル展示	・ 安全・安心。環境に優しく経済的、自然再生エネルギーの活用等。
5923	2月24日	パネル展示	・ 街・市民・行政・会社が一体となった取組で、沖縄経済を盛り上げる。市民にとって“利便性”を求めるものだから。
5924	2月24日	パネル展示	・ 軌道をどこに配置して、北部までのアクセス時間がどのくらい要するかとか、イメージがつかないので計画案をもう少し明確に！
5926	2月24日	パネル展示	・ 鉄道ができると、大量（大きい）の荷物等も運びやすくなるのかなと思います。渋滞緩和。お年寄り等、車を運転できない方が、移動しやすくなる。
5927	2月24日	パネル展示	・ 一人一人が組合員（一万円会員）になってもらって、皆で沖縄の発展に取組む。
5928	2月24日	パネル展示	・ 安価で、所得の低い者・交通弱者に利用しやすい、交通機関を求める。
5929	2月24日	パネル展示	・ 公共交通そのものに、県民が一定、かつ、共通認識と実用に向けた考えが根付くこと。
5930	2月24日	パネル展示	・ 安価で移動できること。
5931	2月24日	パネル展示	・ 渋滞の改善。低価格での移動。
5932	2月24日	パネル展示	・ 渋滞の緩和。
5933	2月24日	パネル展示	・ 急激な変化はNO！ゆっくり理解を深めてほしい。
5937	2月24日	パネル展示	・ 定時性。安価。

意見ID	意見把握日	ツール	【問3】将来の姿の実現等に向け、あなたは公共交通にどのような役割、どのような取組をもとめますか？	
5938	2月24日	パネル展示	・	本土との均一化。
5939	2月24日	パネル展示	・	安心、安全、ゆたりある暮らし。
5940	2月24日	パネル展示	・	道路を整備する水準ぐらいに、お金をかけてほしい。
5941	2月24日	パネル展示	・	沖縄には鉄道が必要。
5942	2月24日	パネル展示	・	安全、且つ、規則正しい時刻の元に運行されること。
5943	2月24日	パネル展示	・	ゆいレールみたいに、便利になるでしょう。
5944	2月24日	ホームページ	・	街の基軸であり、将来的な街づくりの中心となる役割だと考える。政治家や地主都合の駅配置ではなく、交通や住宅などの環境から決定する。また、利用を促進するために広報を使うのではなく、「利用しやすい・利用する方が効率が良い」環境作りを求める。
5945	2月24日	ホームページ	・	速さだけではなく、景観、安全性、低価格等、いろいろな視点を考慮してできるだけ多くの県民の意見を取り入れて検討してほしい。できれば、フィーダー交通の一つとしてモノレールや路面電車の採用を考えてほしい。観光客のニーズもレンタカーだけではなく、公共交通機関の利用による観光を希望する方向性もあるはずと思う。
5946	2月24日	ホームページ	・	近い将来、自動運転車が実用化することも視野に入れた、交通ネットワークの構築が必要だと思います。
5947	2月24日	ホームページ	・	公共交通は、県民が質のよい生活をしてくための手段であるので、目的と目標を明確化し、鉄軌道を作るだけではなく、その後の運用も考慮に入れた取組を求めます。骨格軸の設定を那覇-名護としているが、名護以北（本部等）、及び那覇以南（糸満・知念半島）も考慮に入れた検討をしてほしい。骨格軸と考えるから名護-那覇との考えになるので、無限ループと考え、例えば、東京でいう山手線等のように、県内をループするような鉄道を検討してほしい（県の外縁をループさせるようにし、内側をフィーダー交通として検討）。→県の外縁をループさせれば、景色もいいので、観光にも寄与すると考える。
5949	2月24日	ホームページ	・	骨格軸は、現案の直線でなく、東京の山手線の様に、沖縄全島を環状線にしてフィーダー交通で連携した方が、有機的につながると思う。
5950	2月24日	ホームページ	・	実際に、自分の自宅から、現実的な範囲で職場に通えるような環境になっているかを想像するのが、一番理解しやすいと思っている。自分の自宅は、那覇の西端の海沿いにあり、職場は中部管轄の東端、東海岸沿いにある。なので、南北に延びる鉄軌道を使うシーンはあまりないとも思うが、もし南北に延びる鉄軌道の各停車駅を中心、ハブとして、円心上にうまくバスなどの公共交通機関が接続され、機能していれば、鉄軌道そのものを利用する事はなくとも、駅でのバスの乗り換えで、自宅から職場まで自動車を使用せずに通勤できるようになるかもしれない。そういう風にして、鉄軌道とバスがうまく連結して機能すれば、南北への人口移動だけではなく、東西の人口移動も容易になり、その事で初めて鉄軌道は、飛躍的にその有用性が高まり、投資に見合う利用が見込めるようになるのだと思う。
5953	2月26日	Fax	・	「鉄軌道」の議論ばかりに、時間と労力と金を使い、時間がどんどん過ぎていき、一体、いつ実現するのか、全く見えないのはどうしてか。ルートだけでも早く決めたらどうか。ある程度、独断も必要。
5954	2月26日	郵便	・	早い時期に実現出来る様、よろしくお願いします。難しい事は、専門的な方にお任せです。
5955	2月26日	郵便	・	鉄軌道は、沖縄にとって夢。嘉手納基地の返還は厳しいので、それの迷惑料でもある（もちろん、米軍基地は無い方がよいが）。
5956	2月26日	郵便	・	自動車社会の中で発展してきた沖縄が、公共交通に移す事には限界があり、依然として道路や自動車の必要性は変わらない。バス路線で展開されてきた公共交通の歴史があり、直進やスピード優先ではなく、曲がりくねった、ゆっくりの物でもいいのではないか。スピードは、高速道路に任せて、モノレールを北進させてはどうだろうか。
5957	2月26日	郵便	・	渋滞のない、時間の読める移動手段が必要。その為、パーク＆ライドをしっかり作る。起点駅には、安価で充分な台数のある駐車場が必須。また、那覇市内への車両の入域を制限するなどの政策も必要。
5958	2月26日	郵便	・	交通渋滞緩和、県土より均衡ある発展。
5959	2月26日	郵便	・	骨格軸を「那覇～名護」ではなく、「那覇～本部（海洋博）」にしてほしい。名護を終点として、別の交通機関を利用する事なく、海洋博まで行けるように。

意見ID	意見把握日	ツール	【問3】将来の姿の実現等に向け、あなたは公共交通にどのような役割、どのような取組をもとめますか？
5960	2月26日	郵便	・骨格軸を直線ではなく、沖縄全島を環状線（東京の山手線のような）にして、フィーダー交通が連携した方が、有効的に繋がると思う。
5961	2月26日	郵便	・鉄軌道を中心とした利用が主になると思いますが、他のバス、タクシー等の運営が並行して行われるように配慮した、交通体系を組み立てれば、経済効果も台になると思い、この構想に賛成し、早く実現することを期待しています。
5962	2月26日	郵便	・名護や本部や今帰仁からも、中南部へ通勤や用事ができるように、1時間位で。
5963	2月26日	郵便	・定時性。快適性。利便性。
5964	2月26日	ホームページ	・公共交通の役割として、出来るだけ多くの、幅広い年代の県民にとって利用価値が高いと感じられるものでないといけないと思う。それには低料金で利便性が良いということに尽きる。その際、利便性と言う点で、那覇近郊で働く労働者層に焦点を絞り過ぎないことが大切だと思う。まず何より優先すべきは、「車の免許は持たないが活動範囲の大きい学生の視点」で公共交通の利便性を考えるべきだと思う。校区によらない現在の高校進学状況を踏まえ、学生が保護者に頼らずどこの市町村からでも自分の足で通学できる公共交通ネットワークの構築が必要だと思う。都心部や観光地を優先的に考えるのではなく、車を運転できない人達が、高校・大学・病院・官公庁など生活に密着した場所へ県内どこからでも無理なく通える利便性を追求するべきだと思う。そのような多角的な視点に立って公共交通の役割を考えることが、結果的にお年寄りや体の不自由な方々にも利用しやすい、地域に根差した人にやさしい公共交通になると思う。
5966	2月29日	郵便	・駅から乗り継いだ時に、待たずにバスを利用できる利便性。駅から離れた民家の近くまで停留所を設置し、おじい、おばあの便利を図る。
5967	2月29日	郵便	・イメージがつかみづらい。最近のバスは、座席が少なくなっていると聞く、中部から立ったまま那覇へ行くとも・・・。こんなんで、利用が増えると思っているのか疑問。
5968	2月29日	郵便	・単線ではなく、複線で快速、急行、各駅停車がなければならない（通勤に使えない）。
5969	2月29日	郵便	・時間が読めないバスより、もっとモノレールが普及する事がいいのですが。せめて、バス停の時刻表と路線図の文字を大きくしてほしいのと、観光客にもわかるようにしてほしい。聞かれても破損していたり、見えづらく、わかりにくいです。
5970	2月29日	郵便	・駅からの利便性。交通機関（バス等）の整備。
5971	2月29日	郵便	・沖縄経済の発展の為に、大きな力になるはず。交通渋滞緩和に役立つ。雇用をかなり作り出す。移動が速くなる為、時間のロスが少なく、その分をお金で計算すると大きい。
5972	2月29日	郵便	・役割→定時で運行し、老若男女、誰もだ安心して公私に利用できる。取組→他県と同等レベルのサービスの利用しやすさを実現してほしい。路線・ダイヤが（現状）一般のナビアプリに反映されていない。Suicaなど沖縄でだけ使えない。
5973	2月29日	郵便	・鉄軌道を南北に基本配置して、ハブとして、バス運行との連携を求めます。沖縄県の車輪・バス・鉄軌道のバランスを考えたプランを推進してほしい。
5974	2月29日	郵便	・大都市圏域で利用されているカードで、電車（モノレール）、バス、タクシーなど、利用できるシステムを求めます。県外で、使用できるようにしてもらえれば。

沖縄鉄軌道構想段階PIに寄せられた意見（問４）

意見ID	意見把握日	ツール	【問4】その他ご意見・ご要望など
1	1月25日	Fax	・ 読んでみても難しい。
2	1月25日	Fax	・ 説明が難しい、わかりにくい。
3	1月25日	Fax	・ 那覇と名護との移動時間を1時間とする計画、本当にいいですね。実現してほしいです。沖縄の人、健康になりますね。
4	1月25日	Fax	・ 離島の航空便のチケットが現状では割高ですので格安対策を考慮してほしい。
5	1月25日	Fax	・ 「ルート」によって、見方が大きく違ってくると思う。具体的なルートを示してもらうことが大前提と思います。
6	1月25日	Fax	・ 1日も早い実現を願っています。
7	1月25日	郵便	・ 那覇⇔名護は西海岸ルート・東海岸ルート・本島中央部縦走ルートの3本が理想的。
9	1月25日	郵便	・ 鉄道。将来に実現。早い実現を期待します。
10	1月25日	郵便	・ シュガートレインではあるが、県唯一の鉄道の経験を持つ大東の人（60歳以上の人）の現実の話を聞いた事は？私は、政策課委員会の方々の話を聞いてみたい。とっても、どのようなビジョン、本当に可能性は。予算は？完成年数は？アンケートの答えにはなってないと思うが必要と思う。
11	1月25日	郵便	・ すばらしい構想です。お早目の実現をお待ちしています。
12	1月25日	郵便	・ 駅前には駐輪場を十分確保してほしいです。原付利用者、自転車利用者は必ず増えると思うので。時代が変わって、良いように変われるきっかけになると思います。動脈がしっかりしたら必ず良い循環ができると思います。すごく楽しみにしています。
13	1月25日	郵便	・ 現代の米軍基地のフェンスから20～30mセットバックして土地を活用すれば、かなりの部分線路が敷けると思う。
14	1月25日	郵便	・ 鉄道を通すこと自体に反対です。自然破壊、浪費、新しいものを作るのでなく、現状あるものの中で交通整備、事業整備する事の方が賢明だと思われます。
15	1月25日	郵便	・ 難しいことは、よくわかりませんが、とにかく早く鉄道を通してほしい。観光客が増え、レンタカーも増え、交通渋滞の軽減につながってほしい。沖縄県だけこんなに導入が遅れるのはおかしい。
16	1月25日	郵便	・ 難しくてあまりわからない。凡人の考えとしては那覇から名護まで1時間で行けるのであれば、他の地域にも足をのばしてみようかという思いもあります。今は名護と聞くだけで遠いというイメージがあります。
17	1月25日	郵便	・ とにかく早く着工し、完成してほしい！不正なことだけは止めてほしい！
18	1月25日	郵便	・ 免許を返して公共の乗り物を利用したいのですが、時間の約束が出来ない分はやむを得ませんね。私が生きている内に鉄道がほしいです。
19	1月25日	郵便	・ 沖縄県だけで予算は作れますか、2割～3割自治体がどこから金を工面するのですか、おそらく国に泣きつくしか方法はないと思いますが？今の●●●の行動は異常と思います。金はもらいたい。国には協力しません、父親に反抗するドラ息子と同類です。県職員にはこれを封筒にする知恵もないですか、先が県民は不安です。
20	1月25日	郵便	・ 公共交通に離島に助成、補助のしくみを強化してほしい。
21	1月25日	郵便	・ このような紙面で通知をはかることは素晴らしいことだと思いますが、ダイレクトメールと一緒になり捨てられてしまいがちで、忙しい人には読まれにくいので、さまざまなメディアを使ってアンケートを集めた方がよいのではないでしょうか？
22	1月25日	郵便	・ 1日でも早く作ってください！！！！
23	1月25日	郵便	・ 沖縄は車社会で事故も多いように思います。電車が通る事で減るのではないかと思います。早目の実現をお願いします。

意見ID	意見把握日	ツール	【問4】その他ご意見・ご要望など
26	1月25日	郵便	・各駅に隣接する大型駐車場。
27	1月25日	郵便	・拠点となるハブの駅が必要ですね。
28	1月25日	郵便	・楽しみに待ってます。がんばって下さい。
29	1月25日	郵便	・鉄軌道の実現性がどれくらいまであるのか。その前にバスレーンの増設なども考えてほしい。
30	1月25日	郵便	・時間が正確なので計画が立てやすい。
31	1月25日	郵便	・沖縄らしい雰囲気と食べ物がある事。
32	1月25日	郵便	・一日も早く実現してほしいです。願っています。
33	1月25日	郵便	・時折、新聞で金儲けのためにカジノを設けることを考えている人達がいることに疑念をもっている。
34	1月25日	郵便	・①通勤が便利になり、職場の人事交流がよくなり、北部の医師不足の解消にもつながるのではないでしょうか。②都会地区に人口が集中することなく、自然豊かな北部に住む人が増え、バランスの良い沖縄になると思います。
35	1月25日	郵便	・駅がどんどん増えると、そこを中心に町が出来、とてもよいことだと思います。早期実現を求めます。
36	1月25日	郵便	・車の購入は、許可制とし、基本的には商用、送迎等以外の個人所有については、きびしく制限し、台数の制限を強行する。交通殺人をなくすため。
37	1月25日	郵便	・沖縄本島一周にしてもらいたい。そして一日でも早く計画実行お願いします。
40	1月25日	郵便	・夢を美化したことばかり議論せず、もっと、本土の交通マナー、車の維持費など県民の立場で考えてほしい。反対する人もいます。
41	1月25日	郵便	・せっかくつくっても黒字が見込めるとは思えない。実際、車から鉄道へきりかえができる人がどれだけいるのか。平らな道も少ないし、結局、子供、年寄りがいて、駅まで歩こうとも思わない。
42	1月25日	郵便	・0から始める鉄道事業については大反対である。
43	1月25日	郵便	・観光立県をめざす為、環境をきびしく取締って各市町村、県民全体で認識がほしい。一部の人がたれながし(汚泥)不法投棄が多い。アンケートの方法として各市町村の各地域の公民館にて臨時会等などで行った方が、多くの意見が取れると思う(○、×式が良い)。
44	1月25日	郵便	・可能な限り、終電は遅い時間までお願いしたい。
45	1月26日	Fax	・鉄軌道のないのは沖縄だけ！！その事だけでも差別を感じる！！これからの高齢化を考えると是非とも導入してほしいです。そうなれば、人口集中の街でなくても静かな田舎に住めるだろう・・・。
46	1月26日	Fax	・人生は短い。一日でも早い実現を。戦後70年にして、やっと鉄道の話がとも思うのですが、本土並みとは？本土の方達は、1本の鉄道のない沖縄をおかしいとは思わないのか。
47	1月27日	Fax	・「フィーダー交通」の意味がわからない。”フィーダー”という単語を使っていることがすでに、役人気質が出ている。それと、鉄道と鉄軌道とでは何が違うのか。
48	1月27日	Fax	・沖縄は本土に比べてかなり遅れています。もっと努力してほしい。
49	1月27日	Fax	・夢が広がります、一日も早い着工実現を望みます。楽しみです。
50	1月27日	Fax	・①第3セクター方式等考えず、国の責任(国鉄方式100%)で！今こそ、日本列島改造論にあやかるべき。②普通にある箱物ではなく、他県にない豪華列車にする。車輌によっては、物産の展示販売、最寄り駅(地域の案内紹介とか)。
51	1月27日	Fax	・早く、実現したらよいですね。
52	1月27日	Fax	・交通インフラが整備されたのちは、行政区域も見直し、北部、中部、南部の3市に統合し、行政の簡素化をめざす。

意見ID	意見把握日	ツール	【問4】その他ご意見・ご要望など
53	1月25日	Fax	・ 福岡から移住してきたが、沖縄の公共交通は課題が多いと思う。福岡空港からハウステンボスまで雨に濡れないで移動できるし、バスでどこにでも行けるから見習ってほしい。鉄道を造るにしても多額の費用がかかる。当該内容をアンケート意見としたい。
54	1月27日	メール	・ 車窓から見る景色が美しい、沖縄で人気の鉄道、人々に愛される鉄道を楽しみに待っています。犬猫、自転車なども載せられるようにして、ペット同伴の旅行者、自転車旅行者など、さまざまな対応ができるとさらに利用価値が広がっていきますね。
55	1月27日	メール	・ 沖縄県南部での人口増加は予想以上に増加して行く中、鉄軌道の重要性は皆、感じているはずです。公共のバスの排ガスでの規制の低さ、交通渋滞でのCO2の排出(国内排出量ワースト10以内)と、水素推進、深層水でのクリーンエネルギーを掲げていますが、抜本的に鉄軌道の必要性など県での資金の使い方を明確にしてはいかがでしょうか？深層水でも今後、200億の追加金が必要性、浦添市の水素ステーションの構想などより、先ず、内地同様、鉄軌道の開設から展開してくべきではないでしょうか？この様な内容ですが非常に期待しています。今後、この様な説明会などありましたら是非、参加させて頂きたいです。●●●@●●●　●●
56	1月27日	郵便	・ 沖縄の貧困、本土との格差を除くためにも損得抜きで整備し、文化的な生活ができるようにしてほしい。
57	1月27日	郵便	・ 鉄軌道が導入されても、車社会の県内事情は変わらないと思うので、随所にPAを設置し、パーク＆ライドが出来ればと思う。
58	1月27日	郵便	・ いつ運行を始める計画なのか全く見えない。30年後、50年後？この時期に未だ、この計画だと思うとバカバカしい。責任者は誰？
59	1月27日	郵便	・ 鉄軌道を南北に沿って考えるなら、バスなどは東面路線を充実させ、便利なアクセスを実現してほしい。中城だけで考えても、現在は東海岸から西海岸(宜野湾、北谷方面へ)移動するのに、とても不便である。東西間は単純な路線設定をし、便数を増やして、通勤通学等に使いやすくしてほしいと切に願う。
60	1月27日	郵便	・ ただ、便利になるが、(県民・観光客問わず)自然のままが残る場所への鉄軌道導入は景観が損なわれないか心配(県外から参りましたので、那覇から上のJR等の通っていない風景や街並みが沖縄らしくて好きなので)。
61	1月27日	郵便	・ 完成時のミニチュア模型があったら、イメージしやすく、現在の空間を自分なりに見ておいて、完成時との変化を楽しんだり、模型があったら、期待が増える。
62	1月27日	郵便	・ 鉄軌道ができれば、生活は一変すると思います。便利になると想像もしています。しかし、これは鉄軌道に限りませんが、観光、街づくり、活性化などのために、どんどん沖縄の宝物である自然が壊されています。近頃の沖縄本島の中南部を空から見ると、息が詰まる思いがします。お願いですから、沖縄をこれ以上、ハゲにしないように配慮して開発してください。子供の頃の沖縄と今の沖縄では美しさが変わってしまいました。
63	1月27日	郵便	・ 沖縄本島を南北鉄道で結び、本土並みの交通を実現してほしい。鉄道が実現する事で、未成年者や車を出せないお年寄りに特にメリットが大きく、北部振興ができると考えている。
64	1月27日	郵便	・ なるべく車を持ちたくないので、不便なく出かけられたらいいと思う。
65	1月27日	郵便	・ モノレールではなく、電車にしてほしい。
66	1月27日	郵便	・ これからの沖縄は観光産業に期待大なので、北部地域まで開通すると発展するのでは！まだまだ沖縄は、本土に色々な面において及ばない。
67	1月27日	郵便	・ 酒税減税更新のお願いは、飲酒運転『ワースト1』を止めてからではないですか？
70	1月27日	郵便	・ 息子が那覇に住んでいるので、現在でも年数回、沖縄本島に来る機会が多い。本島北部観光も兼ねて、自家用車で移動するが、移動時間が長く疲れる。鉄道があると便利になり、利用が増える。
72	1月27日	郵便	・ 那覇―名護間の鉄軌道導入についてのアンケートを離島である宮古島に配布する意図が不明。税金の無駄遣いではないのか。計画全体の県民に対する説明が不充分です。
74	1月27日	郵便	・ 那覇―名護間をつなぐことも大事だが、一番は支線が重要だと思う。ある程度支線をつくって、名護-那覇につないだ方が利便性が高い。本線のみだと観光客しか使わなそうである。
75	1月27日	郵便	・ 可能な限り、早めの取組みを希望します。
76	1月27日	郵便	・ 辺野古移設しかりであります。

意見ID	意見把握日	ツール	【問4】その他ご意見・ご要望など
77	1月27日	郵便	・ 早急に原案を作成して、早急に鉄道を実現してもらいたい。先延ばしにしないで下さい。経費については、国に建設費、運営費等を2/3以上申請すること。
78	1月27日	郵便	・ 移動、観光、通勤通学の利便性の向上のために、自動車と共に乗車できるようにしてほしい。(北部、中部、那覇の各駅から行動範囲が広がるように。)例えば、改札口を改良し、自転車専用車両を設けるなどすれば、これが全国的な話題、注目の的となり、観光(修学旅行等)にも良い影響だと考える。
80	1月27日	郵便	・ 一日も早い実現に向けてほしい。早く進めてほしい。実現願う。
81	1月27日	郵便	・ 鉄軌道導入は早急にすすめ実現してほしいものである。ディズニー誘致の時よりも今求められていることだと思う。
82	1月27日	郵便	・ 定時性がある鉄軌道により、糸満、豊見城方面からの移動にも車利用しなくてもいいようにしてほしい。
83	1月28日	Fax	・ 観光産業のみならず、全ての産業にとって救いの鉄道になると思うので、早急に実現して欲しい。雇用増加の為にも。
84	1月28日	Fax	・ 駅の近くに駐輪場があれば、駅から離れたところに住んでいる人も通勤通学で利用度が上がると思います。
86	1月28日	Fax	・ 今ある暮らしが広がる感じがして、沖縄も世界に発進していけそうな、夢のあることだと思います。
87	1月28日	Fax	・ 地域格差を無くすのと、沖縄全体が発展し、基地のない島になってほしい。
88	1月28日	Fax	・ さて、私は車椅子で全国のバリアフリーの状況を調べて改善の要望をしている者です。そのような中で先月台湾を訪れてバリアフリーの状況を見てきました。欧米諸国はバリアフリーの進んでいるところを見て来ましたが、隣国である台湾でもバリアフリーの進み具合は日本以上の部分が多かったです。台湾はホテルやトイレなどもバリアフリーが多いです。そこで、是非とも台湾と友好関係を保ちつつバリアフリーのモデルにしていって下さい。沖縄に近く隣国ですから相互に情報交換などを行いこの分野ではお互いに発展できるものと思います。沖縄にご関係が深い貴殿に、ご尽力頂ければ幸いです。具体的な事例を以下に書き、写真を添付しますので、日本の各施策展開の中でご参考にして頂ければ幸いです。 ①地下鉄などのエレベータの大きさがどこも20人以上で車イスが2台以上乗ることができます。これは日本だと11～15人のエレベーターが多いので車イスが1台しか乗れず、ベビーカーなどが増えているので待たされることが多いです。台湾のように車イス2台以上が乗れるエレベータをスタンダードにしてほしいです。沖縄都市モノレール延伸や鉄軌道計画などでは、ぜひエレベーターを20人乗り以上(県庁は同サイズ)にしてほしいです。現状のゆいレールにおいても、エレベータが狭く(特に那覇空港駅)行列が常にできて待たされる時が多いです。当面、浦添までの延伸部分の駅のエレベーターは、車イスが2台以上乗れるものとしてほしいです。そのことがベビーカーなど誰もが乗りやすいエレベーターになります。 ②エレベーターの表示や待機列の表示がわかりやすく書いてあるのでそれを参考に日本でも導入してほしいです。今の日本だとエレベーターでしか上下移動できない人たちは健常者が多くてなかなか乗れない場面が多いので、それをわかりやすくするために台湾のような表示を参考にして下さい。 ③地下鉄などのホームから車両の段差と隙間が台湾ではほぼゼロなので駅員の手助けなく自力で車イスでも乗降できます。日本ではほとんどの鉄道がホームから段差と隙間があるので駅員に言ってスロープ板を敷いてもらわないと乗降できません。台湾の車両は日本製が多いので技術的には可能だと思います。台湾のように自力で乗れるようになれば駅員の負担も減って車いす乗客は自由に乗降できるようになるので経営的、人権的にも有効です。 ④地下鉄などのホームなどでは視覚障がい者向けの待機イスがあり視覚障がい者が電車やエレベーターを待つ間、イスに座れます。このような物は日本では皆無なので新たなアイデアとして参考にして下さい。 ⑤その他、歩道や台湾鉄道、新幹線などにおいても日本より進んでいるバリアフリー設備が多いので、是非モデルにしてほしいです。そのような設備をみてみると日本製の物も多いので規制やルールに台湾と日本に差があるように思えます。ですから、規制などを緩和していけば台湾並みのバリアフリーが日本でも可能だと思います。 ⑥台湾の人々は障がい者に対するマナーも非常にいいので、ソフト面においても参考にしてほしいです。航空便利用や航路開設(石垣－宜蘭など)を実現し、沖縄でも日台交流を積極的に推進して、バリアフリー分野の情報交換も今まで以上に活発にしていってほしいです。

意見ID	意見把握日	ツール		【問4】その他ご意見・ご要望など
91	1月24日	ホームページ	・	(1)「計画」ではなく「実現」を要望いたします。(2)ルートは「学校」を主眼に置くもよし。なぜなら、現役世代の居住地決定の動機で一番高いのが「教育」だからです。ひとが集まれば「もの」「かね」も集まると考えます。(3)もし、各地の駅、駅ビル化されたものを作るならば、そこに「医療」「育児」「役所の出張所等」機能を付加するべきだと考えます。(4)那覇・浦添を起点と考えると、実用に数十年かかりそうなので、北部から施工を行っては？ (5)車種としては、LRTが最適かと考えます。
92	1月24日	ホームページ	・	現状のバス路線はどこに行くにも不便なので、まずは一般道のバス路線と高速バスを接続し、鉄軌道構想で検討されているような幹線と支線の路線網に修正するのがよいと思います。
94	1月25日	ホームページ	・	「鉄軌道があればいい」では無くて、モノレールやバスとの連携をうまくやってほしい。内地にあるような普通便、通勤快速便、快速便、特急便などがあると時短と利便性の向上につながると思う。部分的に線路を増やすか、上下線の効率的な運用で出来ると思います。 バスが、スマホとかのバスナビやオキカの導入でかなり便利になった。スイカやエディなどと連携できるともっと利便性が向上すると思う。たまにしか乗らない人でもオキカの割引を受けられるようにしてほしい。また、チャージもバス内以外でも出来るようにしてほしい(大きなショッピングモールなどで、オキカを使うことで乗り降りで迷惑にならないようにと思っているのにチャージで手間取って時間がかかってしまうから)。
95	1月25日	ホームページ	・	郊外の市町村で、先行して計画してはどうだろうか。
96	1月25日	ホームページ	・	鉄道の導入には大賛成です！ 不安なのは、踏み切りを通り慣れない沖縄県民の事故や、子供の飛び出し。どんな交通手段にも、危険はつきものですが、何らかの講習の導入などは必要かと思います。
97	1月25日	ホームページ	・	実現すると、観光も増え沖縄経済へ好影響が出る事が期待できますね。
99	1月25日	ホームページ	・	自家用車の利便性・優位性との共存、棲み分けが可能な計画を立案し、啓蒙に努めてほしい。
100	1月25日	ホームページ	・	是非実現させて下さい。
101	1月25日	ホームページ	・	ぜひ早く実現してほしいです。
102	1月25日	ホームページ	・	米軍基地に依存した経済維持から抜け出す必要がある為、観光、農業、商業の発展によって沖縄は自立した経済を目指して行かなければならない。基地がなくなって就職先がなくなるではダメです。鉄道が出来ることによって地元の企業が発展出来ればいいと思います。
103	1月25日	ホームページ	・	【問3】の項目の回答がおかしい。「ある程度理解できた」が2つある。 定性データが多いので、集計が大変そうです。入力する側も手間を感じます。どんな目的で集めているのかが分かりづらいです。具体案の明確化を生活者に求めているようにも見えます。丸投げのようで、アンケート内容にあまりいい印象を持ちませんでした。 企画自体の認知度も低く感じます。こういった動きがあるのもあまり知られてはいないのではないでしょうか。 鉄道は是非とも走ってほしいので頑張って入力しました。
106	1月26日	ホームページ	・	車窓から見る景色が美しい、沖縄で人気の鉄道、人々に愛される鉄道を楽しみに待っています。 犬猫、自転車なども載せられるようにして、ペット同伴の旅行者、自転車旅行者など、さまざまな対応ができるとさらに利用価値が広がっていきますね。
108	1月26日	ホームページ	・	始発である那覇の駅は国際通りに隣接しているモノレール駅の隣に設置、もしくは直接行けるような通路を作って頂きたいです。
110	1月26日	ホームページ	・	すでに構想があるかもしれませんが、将来的にはICカードはSuica等と互換性があるものに変えてほしいですね。
113	1月26日	ホームページ	・	天下りを作らない。
114	1月27日	ホームページ	・	最も公共交通機関を必要としている方々は高齢者、障がい者、外国人観光客であると思います。これらの方々がストレス無く利用でき、満足して利用できる様、しっかりと意見を吸い上げて頂きたいと思います。 具体的には バリアフリー、車椅子用エレベーター スロープの設置 点字ブロックの充実(ホームだけでなく、バス停、タクシー乗り場まで)等 障がい者サポート 外国語表記、アナウンス 直感的に分かりやすい案内板(イラストや色わけの工夫) を是非とも研究し行って頂きたいと思います。

意見ID	意見把握日	ツール	【問4】その他ご意見・ご要望など
115	1月27日	ホームページ	・ 昨年末に本土から転勤してきましたが、私の住んでいたところも鉄道も通っていますが、車社会でした。 車社会とはいっても沖縄ほど車の数は多くないです。 沖縄に来てびっくりしたのは車の数が多すぎることです。 本土に比べて気候がよく住みやすいと思っていましたが、通勤や車移動のことを考えると非常に住みにくい所だと感じています。 主要な市町村から通勤やショッピング（大型ショッピングセンター等）に鉄軌道を利用して移動できるようにしていただきたいと思います。
116	1月27日	ホームページ	・ 交通の便が良くなることは、交流が増えるということ。大学や就職の門戸も広がるし選択肢も増える。 今、問題になっている若年貧困対策も結局、宿舎代や交通費が生活のweightを占めているので、早急に進めるべきだと思う。 本土が四国連絡トンネル等を要求しているくらいだから、早く沖縄はまず、鉄軌道の導入を急ぐべきだと思う。 将来の子供たちのためにも！！！
117	1月27日	ホームページ	・ 採算性の問題は、鉄軌道の導入に関係のない離島市町村等にとっても非常に重要なことだと思います。あまりいい話ばかり公表せずにデメリットも県民に提示していくことが必要だと思います。
118	1月27日	ホームページ	・ USJの誘致が具体化しているなら、名護から本部（海洋博公園）までの軌道も必要なのではないでしょうか？ 観光客もほとんどが空路で入ってくるので、大型フェリーでクルーズを体験してもらう那覇から本部までの航路も開発してみてはいいのでは。本部からの北部方面はレンタカーで満喫していただくとか・・・ 早急に着手してほしいのは、本島の海岸線の景観である。幹線道路である58号線から見える海岸の景観は数十年と比較すると半減しているのでは？58号線から海岸の間においては、大型ホテルを許可するべきではなかった。議員先生方が数十年前から「ハワイ」とかに視察の名目で行っていると思うので、ほんとの意味で視察勉強してほしかった。何らかの条例で規制した方がよろしいかと思います。観光客の目的はホテルではなく、都会とは違う沖縄の自然景観が目的で「お土産」だと思います。監視型の「オープンビーチ」にするべきです。そのままだと、都会的な沖縄に飽きて観光客が減少に転じるのも心配です。観光収入もかなりの数字に上っていると聞いています。目先ではなく、是非将来的なシュミレーションを・・・ 名護市を抜けての国頭辺戸までのコースは素晴らしいです。欲をいうと、防波堤的な役割をなしているガード壁が視界を遮るため、防波堤壁から距離を置いて道路を上げて敷いていけば、かなりの観光コースとなりえる。観光客目線で道路も変えてみてはいかがでしょうか？
119	1月27日	ホームページ	・ 鉄道を造ることで沖縄の自然も減り、景観も悪くなる。沖縄に鉄道は必要ないし本当に造ってほしくない。
120	1月27日	ホームページ	・ 中部に大学が集中しているので、北部に住む人などには本当に必要だと思います！
121	1月27日	ホームページ	・ 交通手段が良くなる。事故も少なくなると思う。 鉄道ができることで高速代金や車のガソリン代も 浮くと思うから。
122	1月27日	ホームページ	・ 名護市内は日本ハムのキャンプもなくなり、本部観光の通り路となっている。中核都市にもなれず、シャッター街が広がり、若者の働く場所がない。過疎化していくばかりで、沖縄の中でも置いてきぼり感が否めない。今回の鉄道導入は北部に飛行場を作るのと同じくらいけん引力があると思う。中南部だけを支援する考えは賛成できない。辺野古へ軍設備を作るなら、名護に力を注ぐべきではないか？
124	1月27日	ホームページ	・ もっとテレビやラジオ、新聞などをとおして情報を発信してほしい。
125	1月27日	ホームページ	・ 鉄軌道と言うのはモノレールの事？モノレールより電車を走らせるのが予算は安いのかな？
126	1月27日	ホームページ	・ ロードプライシングの導入も検討すべきではないですか？ 混雑対策のファーストベストなのだから。
127	1月27日	ホームページ	・ 沖縄は潮風の影響で鉄はすぐ錆びてしまいます。ステンレスの車体を使うなど、海添いを走っている既存の鉄道会社の視察を推奨します。 今のゆいレールのように道路の上空に鉄道を設ける方式が、現実的で工事も早く進められると考えます。間違っても用地取得交渉からといったやり方は避けていただきたいです。 作るだけでなく、維持するのにもお金はかかりますから、利用者が朝・昼・晩と満員になるようなルート、駅の設置を考えてください。これは鉄道が当たり前の生活をしている首都圏の人にヒアリングをする、あるいは2、3週間自ら朝晩通勤を体験することで、良い点、悪い点がわかってくることですので、机上の論理だけ進めないほうが良いです。 こういう調査費用、出張費用なら積極的に使ってもらいたいです。
129	1月27日	ホームページ	・ 便利でしかも魅力的な、交通のオプションであってほしい。 色々なデザインを、できたら沖縄の若い、世界基準のデザイナーで、洗練されたお洒落な空間にして、行きたくなる乗りたくなる鉄道にしてほしい。
130	1月27日	ホームページ	・ ライカム交差点付近を通過するコース希望。 商業施設・大型医療機関が利用できる。南北どちらへも通勤しやすいので鉄陣道が通れば住みたい街になると思う。

意見ID	意見把握日	ツール	【問4】その他ご意見・ご要望など
131	1月27日	ホームページ	・ アンケートをとるのはよいと思うが、答える人がかなり限られてくるのではないか。資料を読み込むのに、けっこう時間がかかるし、それを面倒と感じたり忙しくて読む時間がない人もいる。本当に数をとりたいなら、もっと短時間で読めてすぐ答えられる(すべての項目に選択肢を設け、ほぼ丸つけでできるような)形式にすべきではないか。そうでないとこの印刷代や紙が無駄になってしまう。
132	1月28日	ホームページ	・ 期待しています。
133	1月28日	ホームページ	・ 免許ないので、凄く助かります！車社会の沖縄だったので嫌でした。
134	1月28日	ホームページ	・ 問題点は、駅までのアクセスをどうするのか。歩く事が少ない県民性や暑さなどによる車利用の多い沖縄において、駅周辺での駐車場や駐輪場などの整備は必須である。この場合、鉄道利用者（定期券所持者）の駐車料金の割引制度か、もしくは無料（車両ナンバー毎） 到着時間と循環バス（小型バスなど）などの整備することで車を持たない住民（特に高齢者・学生等）への利便性を確保がなければ、鉄道を利用することは出来ない。 イベント時に公共施設へのシャトルバス整備により、イベント駐車場への混雑を防ぐ。
135	1月29日	パネル展示	・ 那覇から名護まで鉄道ができると本当に便利かつ、より観光が進むと思うので、頑張ってほしい。
137	1月29日	パネル展示	・ 駐車場数を制限すればマイカー利用が減って、交通機関利用者が増えて、時間通り運行可能にしようとすると思うし、渋滞を緩和する。
143	1月29日	パネル展示	・ 単純に北から南まで伸ばすだけでは、人々は車をやめて公共交通にうつるとは思えない。他にも、駐車場の整備や、様々なエリアに伸ばすことが必要だろう。
148	1月29日	パネル展示	・ 観光地だけではなく、宜野湾市や沖縄市などの住宅エリアも通ってください。
151	1月29日	パネル展示	・ 琉球大学では駐車場が足りず、学生が授業に遅刻してしまうことが多々あります。一日も早く県内全域に鉄道を整備して、このようなトラブルも減らしてほしいと考えます。よろしくお願いします。
152	1月29日	パネル展示	・ 観光客の声も取り入れてほしい。
153	1月29日	パネル展示	・ 早く実現すると良いと思う。
156	1月29日	パネル展示	・ 早めに完成してほしい。
158	1月29日	パネル展示	・ 移動の迅速化だけではなく、ターミナル駅の間の駅の位置づけも考えなければならない。そうしないと、使いにくいシステムになりそう。採算性を優先すれば運賃が高くなる。利用者の負担になるので、使い勝手に影響するかも。
159	1月29日	パネル展示	・ 現在、計画案策定という第3のステップにおいて、展示内容と設問の表現が分かりにくく、問いについても聞き方が分かりにくい。小学生でも分かるような表現方法、問いにして、幅広く意見を求めるべきだと思うがいかがでしょうか。
161	1月29日	パネル展示	・ 海岸線が美しい場所が非常に少なくなってきました。きれいな海岸線を残して、その横に鉄道が走るといいなと思います。
164	1月29日	パネル展示	・ 早めに実現してほしい。
165	1月29日	パネル展示	・ 社会問題の解決の為、尽力願いたい。
166	1月29日	パネル展示	・ 沖縄に鉄道網を敷くなら、県民の所得にあった料金設定をお願いしたいです。
168	1月29日	パネル展示	・ 農産地や過疎地などにもアクセスしやすいようになってくれたらいいなと思います。
169	1月29日	パネル展示	・ OKICAを内地にある「Suica（スイカ）」と互換性を持たせることもしたほうがいいと思います。
170	1月29日	パネル展示	・ スピード等よりもモノレールの方がよいのでは？
172	1月29日	パネル展示	・ 実現すると便利だが、在来の公的交通手段との競合や土地の確保にかかるお金、建設にかかるお金と維持費を考えるとリスクが大きい。少子化もあるので、そのお金を作っていける社会かどうかが気になる。
173	1月29日	パネル展示	・ 10年以内利用できるかどうか、費用と料金、具体的な計画を知りたい。
174	1月29日	パネル展示	・ お願い！つくってください！お願い。

意見ID	意見把握日	ツール	【問4】その他ご意見・ご要望など
176	1月29日	パネル展示	・すごくおもしろいですし、ぜひ実現してほしい。
179	1月29日	パネル展示	・評価軸は「県民の利便性の向上」と「観光客の利便性の向上」は分けて立てるべき！鉄軌道は「観光インフラ」として使うのか、そうでないのかはっきりした方が良い。
182	1月29日	パネル展示	・よろしくお願いします。
192	1月29日	パネル展示	・特になし。
193	1月29日	パネル展示	・できるだけ、安い運賃でやってほしい！！
196	1月29日	パネル展示	・鉄軌道導入の取組を行っていることを初めて知りました。
197	1月29日	パネル展示	・期待しています。
204	1月29日	パネル展示	・駅みたいなものが家の近くにあったら利用するかもしれない。
205	1月29日	パネル展示	・鉄道によって便利になるとは思いますが、中部・北部の自然がなくなっていかないか心配です。
206	1月29日	パネル展示	・「将来の姿」が理想ばかりで、疑問を抱いた。デメリットになる要素や影響を及ばすことがあれば明示してほしい。フィーダー交通について補足を付けたほうが良いと思う。
207	1月29日	パネル展示	・言葉がむずかしいよー。
210	1月29日	パネル展示	・モノレールとのすみ分けはあるのか、教えてほしいです。
214	1月29日	パネル展示	・肝となる、どこに作るのか、どうやって作るのか、立ち退きは考えているのか、地形の構造上無理はないのか、制作完遂までの途中計画に住民、交通状態のことは明確に分析支障はないのか。それらを見たいです。
217	1月29日	パネル展示	・なるべく本数を多くほしい。
220	1月29日	パネル展示	・今回、この話について初めて耳にしたので、もう少しメディアを利用して沢山の人々に計画を伝えた方が良いと思いました。
221	1月29日	パネル展示	・このような情報公開を様々な場所でやってほしい。
222	1月29日	パネル展示	・特にない。
224	1月29日	パネル展示	・楽しみにしています。
225	1月29日	パネル展示	・財源の説明もあれば、より具体性が感じられるかもしれない。鉄道の必要性に関してはわかりやすかった。
226	1月29日	パネル展示	・沖縄は現在、観光業が盛んで、毎年700万人以上の人が訪れている。だが、交通が不便で、質の悪い観光地になりつつあるので、是非、鉄道を開通させてほしいと思う。
228	1月29日	パネル展示	・人が多く集中している地域では必ず駅が必要。利便性、人々の移動の都合も研究しなければならないね。頑張ってください！交通の便がよくなる沖縄を待っています！！
229	1月29日	パネル展示	・未来都市沖縄（ネオ・オキナワ）を目指してください！！
230	1月29日	パネル展示	・鉄軌道という表現がよく分からない。モノレール、鉄道？
231	1月29日	パネル展示	・できるだけ早く電車を通してほしい。
233	1月29日	パネル展示	・やんばるのみならず、観光業の要ともなっている沖縄の自然を破壊しないようにしてほしい。
237	1月29日	パネル展示	・沖縄はその島の位置から、日本における、世界における、重要な役割を担うことになると思います。
238	1月29日	パネル展示	・一早く実現することを祈ります。
239	1月29日	パネル展示	・読谷も通ってほしい。
241	1月29日	パネル展示	・早期実現を望みます。
242	1月29日	パネル展示	・交通費は高くないと期待します。
244	1月29日	パネル展示	・実現すべき。

意見ID	意見把握日	ツール	【問4】その他ご意見・ご要望など
245	1月29日	パネル展示	・コスト分析が必要。
247	1月29日	パネル展示	・交通費が高いです。低炭素環境を作ってほしいです。
248	1月29日	パネル展示	・那覇～名護以外は他の交通機関となると思いますが、その場合の利便性を充実させてほしい。
249	1月29日	パネル展示	・速く那覇一名護間を結ぶ案でしたが、沖縄の県民性や北谷・浦添等の途中駅のためにも、速さにこだわらなくてもいいのではと思いました。
252	1月29日	パネル展示	・社会人は、仕事の効率化、学生は進学先の拡大化が期待できるので、ぜひ実現してほしい。私は、仕事、プライベートでも利用したいと思います。
254	1月29日	パネル展示	・パブリックコメントできているご意見とご要望は何が出ているか？県HP。
258	1月29日	パネル展示	・パネルと説明を通してプロジェクトを理解することができた。
259	1月29日	パネル展示	・期待して待っています。頑張ってください。
264	1月29日	パネル展示	・地下は（地下に作るのは）だめですかね。
266	1月29日	パネル展示	・実現するとうれしいです。
267	1月29日	パネル展示	・よろしくお願いします。
269	1月29日	パネル展示	・鉄軌道ができると、とても便利にはなるが、これまで大金を使ってきた高速道路などが使われなくなるのでは？
270	1月29日	パネル展示	・モノレールを南部へ延ばしてほしい。
272	1月29日	パネル展示	・たまたまパネル展に出会ったから気づいたけど・・・もっとアピールした方が良いと思った。きっと、まだほとんどの人は知らないと思う。
274	1月29日	Fax	・早い実現を切に願う（20年以内）。
275	1月29日	Fax	・那覇と名護間から本部半島（海洋博会場）までの路線を期待したい！
278	1月28日	ホームページ	・那覇一名護間のルート案となった場合、東海岸に面する地域へも移動がしやすいような環境を作ってほしいです。特に夏は、できるだけ屋外で公共交通機関を待ちたくないので、その辺も考慮いただきたいと思います。フランス旅行へ行った際、文庫本より少し大きいサイズの「Paris Pratiqueパリプラティック」というハンディマップを●●で購入しました。売店やスーパーで購入可能でした。100ページほどのこのマップ(軽い)には、地下鉄、バス、RER、トラム、ヴェリブ(貸出自転車)、タクシー乗り場などの場所がマップ上に記号で表示されていたり、他にもホテル、病院、警察署、郵便局、教会、マルシェ、各区ごとに通りの名前なども全て載っており、旅行中とても重宝しました。沖縄版が出来たら観光客のみならず、県民にも便利な物になると思います。
280	1月28日	ホームページ	・県企画部の皆さん、東京並みにしてくださいとは求めませんが、せめて九州各県の平均並みの鉄道、バスシステムを実現できるよう、せび頑張って下さい。発展途上国よりも非常に不便で、これではますます沖縄の未来は他県、他国に及ぶ事ができません。未来の子供達が胸を張って誇れるような設備投資をお願いします。名護市 30代(女)
281	1月28日	ホームページ	・住民への説明は多大なる労力を要するとは思うが、パンフレットを見る限り、漠然としすぎていて将来像のイメージがしにくい。住民は今後何を負担すればいいのか、どういう役割をこなしていくことになるのか、といった想像も喚起させる必要があると思われる。限りある誌面だから難しいとは思いますが…。
282	1月28日	ホームページ	・いずれにしても、用地の確保が必要かと思われますが、基地の返還が用地確保の最大課題かと思われます。
283	1月28日	ホームページ	・着工となればいつ頃の予定でしょうか？
285	1月28日	ホームページ	・早期に整備してほしい。
288	1月29日	ホームページ	・鉄軌道が無いのは沖縄県のみである。国民は等しく同じ恩恵を受ける権利がある。何としても着工時期を早めて、早期に実現してほしい。ルートは那覇、宜野湾、沖縄、うるま市を選定すること。理由は、人口がまとまっているため、運行収支に良い意味での大きな影響を与える。
289	1月29日	ホームページ	・色々な意見があるかと思いますが、頑張ってください。

意見ID	意見把握日	ツール	【問4】その他ご意見・ご要望など
290	1月29日	ホームページ	・ いきなり鉄道網を名護から南部までというよりも、せめて糸満から読谷あたりまで伸ばせれば、現在那覇市内に偏っている住宅地ものびていくのでは？バス路線について。58号線を通る路線は1時間に何本も本数があるが、329号線を通るバスは本数が少ない。また時間にルーズな運転手もおおいため、通勤の足には不向き。自家用車通勤に流れるのはやむを得ない。わったーバス党運動もわるいとは言わないが、せめて時間通りに運行する努力はしてほしい。
291	1月29日	メール	・ 鉄道に興味ありますのでメールしてみました。県外からの移住者です。那覇から名護を一時間で…とありますがルート案は？58ルートと330ルート、329ルートの3パターンですか？沖縄の地盤からして地下鉄は難しいと感じますし、高架だと台風時には止まりますよね？平面だと国道にほぼ沿ったルートになるのでしょうか？ゆいレールを延伸しても、あのスピードで車輛編成だと輸送力は大したことないですよね？広島市の出身なのですが、広島市の新交通システムのアストラムラインも円軌道にしなかったので正直失敗していると思っていますとは言え、ここは沖縄…円軌道は無理ですのでルートは一本にせず、西海岸と東海岸ルート二本にするといいのではないでしょうか？宜野湾の330ルートは恩恵を受けませんが、沖縄本島全体でみると二本のルートがあるほうが有効だと思います。恩納村のホテルに勤務しておりますので、最近よく感じるのは外国からの旅行客のレンタカーの運転マナーに不快感があります。鉄軌道なら事故も少ないでしょうし時間が読めます。実現は相当先になるのでしょうが今後も期待してみていきたいと思います。
292	2月1日	郵便	・ 工事期間のさらなる交通渋滞が心配。
293	2月1日	郵便	・ 近い国との友好関係を必ず築くこと。若い人を近隣国に盛んに交流させること。（今の大人は頭が固い、戦争ばかり考えている）沖縄と同じように苦しんでいる地域と意見交流すること。大学・高・中・小学生を戦争の道具にするな！
294	2月1日	郵便	・ 昔、軽便鉄道は糸満から出ていたらしい。那覇の都会から出て、名護の都会で終わるより、糸満から国頭、西は今帰仁、本部まで作れるといいな。伊平屋、伊是名、伊江島の人達にも便利だし、県民の為になればと思う（何年かかってもいいから）。
295	2月1日	郵便	・ これまでの県の取組は、那覇中心地のみに限定して開発を進めている。次は北部ということで名護なのかもしれないが、南部地区の那覇以南は人口が多いにもかかわらず、取り残されている。北部に着手する前に糸満、豊見城地区を先に充実させるべきである。
296	2月1日	郵便	・ モノレール、北部まで延びたら楽しいんだろうなあと思います。
297	2月1日	郵便	・ はじめゆたかさんの意見に賛同する者です。是非その方の意見も取り入れて作成してください。
299	2月1日	郵便	・ 理想はとても立派だと思いますが、不便だからこそ守られる自然。沖縄随一の自然を守ることを第1に開発や経済発展は2の次ととらえて慎重に行っていってください。又モノレール利用時の電磁波被ばくはかなりの量なので、その辺も留意してあげてください。
300	2月1日	郵便	・ 本当に実現するのかな？夢物語ではないかな？というのが正直な気持ちです。でも実現したら、すごいことだと思います。
301	2月1日	郵便	・ 高架式、地下鉄などのように踏切のない鉄道システムを願い、できることなら環状線として本島内を巡るものであってほしい。1部海中トンネルなど世界に誇れるものであればなお良い。美しく、ユニークで楽しい鉄道があっていいのではないでしょうか。
302	2月1日	郵便	・ 早目の対応、完成を望みます。
303	2月1日	郵便	・ 沖縄に今後、鉄道は必要だと思う。あまりにも車が多すぎる。一家一人1台の状況は公共交通機関がないので仕方ない。鉄道開発によって、今後沖縄への観光も変化していくし、渋滞、事故の軽減、環境問題にも影響すると思う。
304	2月1日	郵便	・ 那覇空港と同じく早目の実現が望ましい。県民一体となって頑張りましょう。
305	2月1日	郵便	・ 浦添市内に住む実母が役所へ行く交通手段がタクシーか私達の自家用車しかなく、（市内線のバスはなし）生活が不便だと言っている。各バス会社や県、市町村でバスの運行ルートを考えてほしい。
307	2月1日	郵便	・ これから先、人口減少になると言われています。それなのに鉄軌道を作るべきでしょうか？それと、本土人の沖縄移住に強く反対します。外来種は在来種を駆逐するからです。本土人が増えれば、沖縄は沖縄ではなくなります。
308	2月1日	郵便	・ 早急に辺野古移設を推進することです。

意見ID	意見把握日	ツール	【問4】その他ご意見・ご要望など
309	2月1日	郵便	・ モノレールのように、エレベーター・エスカレーターを必ず設置してほしい。とても期待してるので、安い建設費で安い料金を目指してほしい。
310	2月1日	郵便	・ 先ずは交通事故のない安全優先の交通機関であること。
311	2月1日	郵便	・ 県民は鉄道利用についてあまり積極的にならないのではないか。利用することに慣れていない。現在のゆいレールでさえ時間が正確とは言えない。料金設定によって利用者数は大きく変わると考える。
312	2月1日	郵便	・ 離島地区では直接的な影響はないと思う。
313		郵便	・ 東京から移住してきて7ヶ月、ゆいレールも首里までで不便。バスは本数も少なく、又定刻は望めず、早く骨格道路だけでも鉄道を。トラム（路面電車）は欧米に行っていて便利でした。タクシーも長距離は費用がかかります。
314		郵便	・ 国道や県道では渋滞が少なくなるよう願いたい。
315		郵便	・ 現在、名護から那覇はバスで行けるのと観光の人は大体本部水族館へ直行するので、名護は素通りするだけで活性化していないので、地域に、そして海もとても良いので、海岸はとても良いし自然豊かな所もみてほしいので、バスももっと多く走ってほしいです。
316		郵便	・ 早くそうなれば良いと考える。
317		郵便	・ 鉄軌道の導入は大賛成です。名護から辺野古までの公共交通も整備し、観光地へのアクセスも配慮してほしい。外国とはどの国とも仲良くしてほしい。昔の琉球の発想はすばらしい。今後生きてくる。フィリピンで沖縄の人々はナイスピープルと言われた。誇りにしたい。
318		郵便	・ 那覇市に地下鉄を建設して交通渋滞を緩和につなげてほしい。鉄軌道も良いが電車（特急など）もできてほしい。名護まで30分で行けるように。
319		郵便	・ 県内移動に使用する航空運賃を下げて、安定させてほしい。（宮古−那覇、宮古−石垣等、本島と離島）バス運賃レベルまで下げて手軽に利用できるよう県民に対応望む。
320		郵便	・ 現在の移動手段がバスのみなので、早く実現してほしいです。
321		郵便	・ 観光リゾート地かアメリカンビレッジのような施設が地域に増えるといいですね。公園の整備、フリーで遊べると浦添大公園に外国人がいきます。観光に来て家族でフリーで遊べる公園がほしいです。
322		郵便	・ 沖縄本島での鉄道建設が検討されているが、石垣市など離島地域の公共交通整備も地域に住む住人にとっては大事なことなので、沖縄県として、離島地域も見落とさずに対策を検討してもらいたい。
323		郵便	・ 災害、テロ対策を含む多方面からの検討が必要。50年、100年後（それ以降）を見据えた計画が求められる。那覇空港第2滑走路が先行事項であると考える。
324		郵便	・ こういった告知は、もっと砕いて書いたほうが万人に判りやすい。
325		郵便	・ 工場やスーパー宅配便には影響ないので、マイカーで通勤する人に限られる。また旅行者も利用することになる。駅からの交通手段を確保（バス）して、便利さを確保する。片側2車線の道路はできるだけ路面電車を走らせる。沖縄の規模から考えると、路面電車を国道、県道に設置する費用や利便性からも良いと思う。
326		郵便	・ 検討の実施を加速化させ、鉄軌道導入の実現に向け、県企画部として取組んでください。
327		郵便	・ 多くの予想できない課題苦難を克服して成功することを祈ります。住民の意見のヒアリングは大事ですが、未経験の事業です。収益をあげるビジネスモデルであることを検証しながら進めてください。すでに調べられたかもしれませんが、「千葉県のいすみ鉄道」になると思います。
328		郵便	・ 車社会を減らすと、高齢者の事故も減る。
329		郵便	・ 電車が出来ても県民性から、結局みんな車を使って赤字になると思います。なんで「鉄道」と言った方が我々はなじみがあるのに、わざわざ「鉄軌道」と言うの？
330		郵便	・ モノレールが出来た時、那覇市に住んでいましたが、モノレールを使えるエリアではなかったのでほとんど使わなかった。鉄道が出来た時、使えたらいいな。
331		郵便	・ 那覇空港大工事後（米軍と自衛隊）、嘉手納基地と交換（国際空港）。
332		郵便	・ 早期実現を目指してほしい。

意見ID	意見把握日	ツール	【問4】その他ご意見・ご要望など
333		郵便	・ モノレールと一体化して、西原からR58へ出て名護へ向うモノレール延伸したその後で、モノレール終着駅を始発とする那覇～浦添は交通がより混雑するのでメリットがない。
334		郵便	・ 各地の歴史資産に十分配量した開発を望む。
335		郵便	・ 土地収用で当局には難渋かける場合も考えられるが、県民の大きな目標なので一層頑張ってください。
337		郵便	・ 戦後、沖縄は国鉄の恩恵を受けることなく、いろいろな発展で他府県に遅れを取っている。将来の姿実現のため国の全面的な費用負担を求める。
339		郵便	・ 少なくとも那覇↔名護↔本部、那覇↔南部のコアエリアの必要性。
340		郵便	・ 水道・ガス等インフラ整備に早急に取組んでほしい。
341		郵便	・ まず、沖縄県民が鉄軌道が那覇から名護まで通るなら、県民の喜び発展に繋がれば、将来が明るくなるのでは。今やバスや飛行機・船の事故も多い。第一に安心・安全でありますようにと祈る。又、必ず実現しますように。
342		郵便	・ 早く実現することを望みます。
343		郵便	・ 他県の良い処を収集してたくさんの意見を聞き、将来の展望を如何にすれば県民が幸福になれるも希望します。意見交換が大切です。
345		郵便	・ 言葉が難しすぎる。県民会議・市町村関係者のメンバーとはどういう人かの注釈が必要だと思う。
346		郵便	・ 県民の多くが喜べる鉄道の開通に向けて1年でも早い実現をお願い申し上げます。
347		郵便	・ 名護市出身者です。進学する為（那覇市）、親元から離れる事がなく安心して通学（通勤）が出来るように、北部地区の子供達に環境作りが大切。あまりにもレンタカーが多過ぎる。
349		郵便	・ バスや自家用車を気軽に利用出来ない高齢者は多く、鉄軌道が導入されると行きたい場所へ自由に行けるという声は多く待ち望んでいる。外出することで楽しみも増え元気になる。交通機関が増えることで、若い世代も学校・職場の通勤圏が拡がり活性化すると思う。一日も早い実現化することを強く願う。
350		郵便	・ やんばるの森、観光、トロッコ列車（可能性は別として）。
351		郵便	・ 辺土名から糸満まで、駅は4～6くらいで、駅は町作、駐車場（鉄道を使う人は安くする）。駅の近くは全部（レンタル）。町も駐車場を中心に他はつなぐ。
352		郵便	・ 一日も早い運行を期待している。
353		郵便	・ 安価な駐車場をもっと増やすべき（鉄道、モノレール、バス、車の組み合わせで移動出来ると良い）。
355		郵便	・ 実現に向けて土地買収など、困難なファクターがおお過ぎる（狭隘な島国）。高速道路の中央分離帯に柱を建てて、モノレール方式にしたらどうか。JRの鉄軌道にこだわる限り、実現可能性はない。
356		郵便	・ 各駅から居住地域を結ぶ、バス路線の充実も一緒に検討してください。
357		郵便	・ 観光客だけのものではなく、県民全体に愛され使われてこその公共交通だと思う。県民所得との兼ね合いから、利用料金について考慮してほしい。従来の高齢、障がい者だけでなく子育て世代への優遇もあれば、若い世代が中北部に定着できるし、それに関連して福祉サービスの発展にも寄与すると思う。
358		郵便	・ 沖縄の公共交通は、便利と思えるような取組を期待しています。
359		郵便	・ 渋滞緩和、温暖化防止、高齢化対策、あらゆる意味で鉄道は必要だと思いますので実現に向け尽力をお願いします。
361		郵便	・ 観光案内所、交番、それに地元に住む人々に尋ねれば、いつも正確な情報がもらえて、これは非常に有難いことだけれど、訪問者の中には人に聞くよりも自分で発見して、いろいろな所に行くのを楽しみにしている人も大勢いる。旅行者の目から見た沖縄の公共交通には鉄道は必須。それは沖縄本島を貫く物であってほしい。
363		郵便	・ 沖縄の独特の気候、地形、歴史を鉄軌道導入することにより、うまく生かして、それによって県民の所得が上がって、もっと豊かになってくれることを望みます（豊かとは、文化・芸能・教育・スポーツなど）。

意見ID	意見把握日	ツール	【問4】その他ご意見・ご要望など
364		郵便	・狭小を走る小型バスの運行が大切です。大きな税金をかけず路線バスと共存出来る、後期高齢者にやさしい街作りがより大事になる。EVも発達するので、こんな大型公共工事は時代遅れ。税金の無駄使い。
365		郵便	・沖縄の観光リゾートホテルはほとんど北部にあり、観光客の利便性とやんばる地域の発展を考えると、空港と産業港を造ることが一番重要と思います。
366		郵便	・観光立県の為には、平和祈念公園迄の鉄軌道計画が必要と思われる。また、選定されるルートに東海岸地方をどの様に考えるかが課題（発展の編重が顕著になる）。
367		郵便	・大学の集中する西原、宜野湾地区の利便性を高める。大学と協力して、大学パーキングは有料化、公共交通の学割を充実させ通学時間の渋滞を減らしてほしい。
368		郵便	・鉄道が走る様になると子供達が他府県に出る時も、交通機関で困らない。渋滞もなくなる。飲酒運転の検挙も少なくなる。交通事故も減少。CO2も減って、空気がクリーンになる。空港の駐車場も現在の満車状態から脱却出来る。
371		郵便	・私達が生きている間に早く実現して貰えれば良いと考えています。
372		郵便	・今のままだと、子供達は電車（モノレール）に乗る機会が少なすぎるから、「電車乗る時は靴をぬいで乗るんだよ」と冗談で言われたとしても、本当にやりかねない子供もいると思うので、練習するにも、電車って物は必要だと思う。
373		郵便	・●●●は鉄軌道導入に反対されているのではないですか。国策に全て反対の●●の元では、この計画に要している国家予算の無駄遣いです。もっと交付金で苦しんでいる全国の地方自治体に、この分のお金を充てるべきです。早期に国庫返納すべきです。
374		郵便	・将来的に鉄軌道を鹿児島と繋げてもらいたいです。
375		郵便	・取組が遅い。
376	2月1日	郵便	・県、国の公共施設をもっと沖縄市、名護市に移動し、那覇市の過密を緩和する役割を果たす交通機関になってほしいです。
377	2月1日	郵便	・国に頼った金での建設であれば、やめるべき。これ以上の開発は時代逆行。
378	2月1日	郵便	・取組の進捗が遅い。具体案が出てると思った。基地跡地の確保を考えて、もっと早く。国の検討会でも1～3年で結論出てるよね。
379	2月1日	郵便	・鉄軌道に固め、早く推進してください。
380	2月1日	郵便	・チタン金属で何とか、錆なんとかしてくれません？
381	2月1日	郵便	・特別養護老人施設、那覇市在住の方の那覇市の養護学校建設、老朽化のある建物（学校等）、保育園、中高年、母子家庭の方が働ける就職支援施設、生活支援等、意味のある物に予算を使うべき！
382	2月1日	郵便	・私は賛成なので、沖縄県企画部交通政策課の皆さん頑張ってください。
383	2月1日	郵便	・今でも赤字。増えませんか。誰が負担するの？高架は負担が大きくなりませんか？
384	2月1日	郵便	・”おきなわ鉄軌道ニュース”のような形で周知していく事は良かったと思います。いろいろな問題もあると思いますが、一日も早く実現するよう、スピードアップで、関係者には頑張ってほしいと思います。
385	2月1日	郵便	・今後も、今回の様に紙面で、鉄軌道ができるまでの段階情報が見れたら、仕事の合間に様子を知ることができて、とても良いです。楽しみに完成を願ってます。
386	2月1日	郵便	・義務教育を終えた高校生などが、自宅から自分で通えるようになればいいと思う。子どもの送迎に時間をとられ、思うように仕事ができなかった母親達にもありがたい。
387	2月1日	郵便	・関係機関等に携わる、新しい産業（働き口）への期待をします。
388	2月1日	郵便	・やはり交通量、フリーパスとか、台北ではとても安くて便利だった。
389	2月1日	郵便	・素敵な外観（ヨーロッパのような）、夜に歩いても安全な街づくり、沖縄の自然（海、山）を残して、活かしてほしい。
390	2月1日	郵便	・那覇からではなく、糸満市からを希望する。

意見ID	意見把握日	ツール	【問4】その他ご意見・ご要望など
391	2月1日	郵便	・ 国頭村から那覇まで、電車利用して通勤したい。（電車だと2時間通勤も可能）（そう思う人も多いのでは？）共働きでないと生活できない時代です。
393	2月1日	郵便	・ 高速を特急電車にする。地下は景色が見えず、反対！！高架に鉄道を。路面電車（平面）もいいが、場所がなさすぎ？陸が無理なら海上？観光客は船、ホバークラフト等で北部へ？！
394	2月1日	郵便	・ 公共事業の資本投資は重要ですが、自然を大切に進めていってほしいです。
395	2月1日	郵便	・ 沖縄は車社会。北部にいると、車が運転できなければ自由な時間が持てない。だが、高齢者の運転には無理な面もでてくる。公共交通のネットワークで補ってほしい。
396	2月1日	郵便	・ フィーダー交通とは、バス等の事ですか？
397	2月1日	郵便	・ ニュースの中の言葉が難しく感じました。誰にでも、簡単に読める様にした方がいいと思います。県民が読まないと意味ないですよ、と思います。最近、バスの事故が多いので、県内も公共のバス、民間のバスから改善したほうが。
398	2月1日	郵便	・ 他の交通機関の影響も気になるが、沖縄は交通混雑が多く（ここ数年前）、実現できれば交通緩和に繋がる。
399	2月1日	郵便	・ 高齢化になり、レンタカー利用も困難になる為、モノレールが県内、東西南北に広がれば、移動範囲が拡大し、長寿県に繋がる。
400	2月1日	郵便	・ 懸念するのは、バスやタクシー業への影響である。
401	2月1日	郵便	・ 早期の実現を望む。
402	2月1日	郵便	・ モノレールのように高い運賃では、多くの人は気軽に鉄道、バスに乗れないので、少しでも安く、運賃制度をつくってほしい。
403	2月1日	郵便	・ 140万県民には負担が重い。
404	2月1日	郵便	・ 1日も早く実現してほしい。私が生きている間に電車に乗って旅行してみたい。
405	2月1日	郵便	・ 北部の活性化で、バランスのとれた県土づくりで、社会づくり。鉄軌道推進には、コスト削減と早期実現に向け、現在の高速道路に効果軌道が良いと思います。
406	2月1日	郵便	・ 天下りがたくさんいる企業にお金をおとすのではなく、もっと地元の事も考えてほしい。基本、この事業計画には反対です。
407	2月1日	郵便	・ バス、電車などで、どこにでも行けて、車は必要ないぐらい、流通というか、とにかく公共機関が便利だったら助かります。
408	2月1日	郵便	・ 実現するのに、あと何年かかるか・・・こんな取組をしていた事は、公務員しかしらない。もっと開けた沖縄にするには、県、市、町、村の職員が人間性を高める必要がある。夢があり、嬉しいことだが、障害も多いだろうし（反対派、賛成派、絶対に分かれる！！）、1つの事をこの小さな沖縄で成し遂げる事は、東京でやるより難しい。人が変わらないとダメ！！気合いが相当必要！！
410	2月1日	郵便	・ リーズナブルな料金、待ち時間の少なさ（運行ダイヤは最低でも1時間に3本）。それを可能とする為、ランニングコストの低減が不可欠。利用客の利便性向上施策（最寄り駅の駐車場設置など）。基地があった為、大きな土地の活用が可能となる、総合的な計画を作るべき。
411	2月1日	郵便	・ 自動車社会の解消に繋がれば良いと思います。
412	2月1日	郵便	・ 各集落ごとに駅までのシャトルバス出すのはどうでしょう。
414	2月1日	郵便	・ 駅に無料の駐車場があり、そこに車と停めて電車に乗っていた。沖縄も車が多いので、そうしたら国道を走る車は減るのでは。オーストラリアのパースに行った時に、電車が道路にそって走っていて（路上を）、とてもスムーズに機能していたので、そういう方法もあるのでは。又、学生さんは電車賃が半額のため、お年寄りにすすんで席を譲る。自分たちは半分しか払ってないからと気持ちよく席を譲ってました。これから電車が走る沖縄にも、そういうマナーが根付き、全国に発信していただけたらと思います。

意見ID	意見把握日	ツール	【問4】その他ご意見・ご要望など
415	2月1日	郵便	・ 本土の人は、沖縄に時間の流れの緩やかさや、癒やしを求めてくる方もいますが、そういった方達からすると、沖縄に鉄軌道が導入されると、時間に追われてしまう感じを受け、リラックスできなくなる恐れがあるのではないかと感じました。
416	2月1日	郵便	・ 約5年前から琉大病院で治療通いしていますが、高速バス＋タクシーを利用しています。今、やんばる交通のおかげで、随分と早く楽に安く通院中ですが、琉球、沖縄バス等もなんとかこの路線の走行に加わって、本数を増やしてもらえればいいなと、伊江島、今帰仁の方達と話し合ったりしています。夢かな？料金、停留場等、大きく表示されるようになり、とても嬉しいです（表示遅れの方も結構いるのが残念。とても困りますねえ）。観光立県として（そうでなくても）運転手さんのマナーをもっともっともっと、改善してほしい。好感度100%の運転手さんも半年に一度位お目にかかりますけれど・・・。1/19に来沖した友人も運転手さんの対応にとてもイライラしてしまったと言っていました。暖かい沖縄＋心の温かい沖縄の第一歩が運転手さんなのですから！
417	2月1日	郵便	・ 計画鉄道用地に米軍基地がある時は、沖縄の将来のために返還してもらう。沖縄には電車が一番向いています。
418	2月1日	郵便	・ 宮古島と本島の空の便の充実をお願いします。
419	2月1日	郵便	・ 高齢者が元気になる。行動範囲が広がる。街もきれいになり、活性化に繋げる。絶対必要機関。声を大にして伝えたい。国会でもっと取り組むべき。なぜ沖縄だけ不便なんですか？
420	2月1日	郵便	・ 建設費、維持費、運営費の負担は誰ですか。環境に対する配慮。運用時の人、車の安全対策が重要。
421	2月1日	Fax	・ 気になるのは、採算があるのかどうかの問題。
422	2月1日	Fax	・ 早急な取組をお願いし、早めに実現してください。期待しています。
423	2月1日	Fax	・ 鉄道ができれば、名護方面への観光客の移動も楽になり、増加すると思う。又、車のガソリン消費も減少し、二酸化炭素排出減少にもなり、エコ社会実現！！
424	2月1日	Fax	・ うちなータイムになってしまうのは、時間通りに稼動する交通機関（鉄軌道）に触れるチャンスが少ないからだと思う。時間に正確なものに小さい頃から慣れていく環境をつくる事も、今後の発展の為には必要だと思う。
425	2月1日	Fax	・ 高齢になってみると、何が大切かが少しずつ分かりかけます。いつまでも、ドライバーの生活はできない！
426	2月1日	ホームページ	・ 県は、「辺野古に新基地は作らせない」ばっかりをやっているようにしか見えない。そんなことよりも、もっと身近なことで、子育てや、母子家庭などへの支援を望む。保育園の待機児童、さらに、学童保育に預けられずに働けない女性などのことを考えず、「何十年かかっても、米軍基地を県外に…」ばっかり叫び、国と喧嘩している？暇があったら、県民のことをもっと考えてほしい。米軍基地がなくなれば、沖縄の経済が活性化し、低所得者や、生活保護者などが減少するのだろうか？プライオリティが違うような気がしてならない。
427	2月1日	ホームページ	・ 取組は評価します。少しでもより良くなるよう期待しています。
428	2月1日	ホームページ	・ 総合事務局の方ばかり見ずに、国土交通省に助言を求めるべき！
429	2月1日	ホームページ	・ バス通勤だが、時間が読めない。本数が少ないので、自家用車通勤に変えたい。バスを基幹交通にしたいのなら、朝の時間帯の本数を多くしたり、時間通りに来るように徹底するなど、バス会社側も努力してほしい。
430	2月1日	ホームページ	・ 名護や宜野湾市で大型レジャー施設の誘致が話題になっているが、実際、人を時間通り移送できる環境が、沖縄にはなく、公共交通機関の整備が急がれると思う。車の渋滞やトラックの排気ガス等で、主要な道路は、環境が悪いと思います。バスも時間通りに移送できず、通勤や通学でバスを利用する人も少ない。早急に鉄道の整備が必要と思います。通勤、通学が便利になることで、仕事や学校の選択肢が増えると思います。

意見ID	意見把握日	ツール	【問4】その他ご意見・ご要望など
431	2月1日	ホームページ	・内地の交通にも引けをとらず、それでいてローカライズされた鉄軌道整備がよろしいかと思います。【鉄軌道】ゆいレールの延伸＆中間車両の増設で対応できるのではないのでしょうか。通勤時間帯もそう混み合うわけではないし…東京モノレールのように複線化や特急・急行などの優等列車の設定も前向きに検討されるとなお良いと思います。【フィーダー交通】岐阜県岐阜市の路線バスを手本にすると良いと思います。覚えやすい系統番号（ウィキペディアなどを参照してください）、ターミナル駅の岐阜駅に停車するバスにはすべての方向幕に電車のピクトグラムが表示されています。これはフィーダー交通（那覇空港行きのバスや電車）にも応用出来るかと思います。
432	2月1日	ホームページ	・何度か沖縄には旅行しましたが、レンタカーが借りられない時はタクシーの運転手と交渉して長距離移動したり、那覇市のバスターミナルからバスを乗り継いで沖縄の北や南にも行きました。できるだけ人が仕事を失わない形で、まず沖縄の人にとって使いやすく移動手段として鉄軌道が発展して、外国の人もより旅行しやすい沖縄になってほしいと思います。
433	2月1日	ホームページ	・鉄道を整備するなら、西海岸沿いだけとか東海岸沿いだけなどにすると反対側の住民は今の現状とそんなに変わりないので、東海岸～西海岸、海岸沿いに面してない市町村まで網羅してもらいたい。
435	2月1日	ホームページ	・ぜひ鉄道を進めて下さい。
437	2月1日	ホームページ	・取組を計画するのはいいのですが、需要や採算が合わなけば、当然赤字運営になると思います。維持費等も、ちゃんと考えた上なら、取組に協力します。赤字なら、今ある公共交通に、なにかしらのメリットをつけた方が良いと思う。
438	2月1日	ホームページ	・快速、特急があればなお良い。
439	2月1日	ホームページ	・電車のような多くの人々が利用する乗り物はバリアフリーにすると利用しやすい。そういう乗り物は健康な人々にも利用しやすい。まず、先進国の電車を参考にするといいと思います。
440	2月1日	ホームページ	・渋滞緩和されるのはありがたいです。
441	2月1日	ホームページ	・鉄軌道導入に関して具体的な計画や取組、またそれに対する課題や問題点を提示して頂きたいです。
443	2月1日	ホームページ	・本土復帰後から鉄道敷設が実現出来ていない事が不思議です。早期実現に期待してます。
447	2月1日	ホームページ	・一日も早い導入を期待します。
448	2月1日	メール	・建設反対。1.莫大な税金を投入してまで建設すべきではない。2.この程度の人口で利用者がどれだけいると予想しているですか？3.沖縄は無駄な税金を使い過ぎる。これ以上、我々国民の貴重な税金を使うべきではない。
449	2月1日	メール	・鉄軌道ができれば、那覇一極集中を助長する。それは悪いことではないが、中部、北部の発展を考えるなら、鉄軌道とともに、駅の周辺開発をセットで進める必要がある。モノレールの例を見ても、なぜか駅付近の開発はうまくいっていない。それは、路線さえあれば後は勝手に駅前開発も進むと、甘く考えていたからではないか。県主導で駅付近の開発を先導するべき。まずはモノレールでその先鞭をつけるべきでは。鉄軌道ができても、各駅停車ばかりではロスが大きい。各駅停車とともに急行や特急を設定する必要がある。すなわち各停を追い抜くために駅付近の線路は上り下りで2本ずつ、計4本が必要だ。そのためにはかなり広い土地買収が不可欠である。現在駅候補になるような地方の中心都市（牧港、北谷、嘉手納、読谷、恩納、許田、名護）にそのような土地確保を早急に進める必要がある。米軍用地は避けるといった弱腰では到底進まない。
450	2月1日	郵便	・北部によくドライブに行くので休みには、やんばるへ自然にひたり、リフレッシュをしている。家族でよく出かけています。鉄道ができると運転をしないで、ゆっくり行けるのでよい。
451	2月1日	郵便	・沖縄県と本土（離島も含む）の交通機関を調べてみると、ほとんどで電車か汽車が走っている。赤字路線も多かった。これも、以前の国鉄の恩恵である。これからも、国の支援（一括交付金で）を得て、観光立県を目指すことを願う。
452	2月1日	郵便	・台風、地震、津波等に対する対策？「ヤンバルクイナ」などの絶滅危惧種の保護？貧富の差問題について？
453	2月1日	郵便	・現在の自動車道でも1時間では、名護に行けます。南風原の南出口あたりに無料駐車場をつくってほしい。
454	2月1日	郵便	・ここ十年以内にできてほしい。

意見ID	意見把握日	ツール	【問4】その他ご意見・ご要望など
455	2月1日	郵便	・ 駅の近くに駐車場や駐輪場(盗難されにくい工夫された)があると良いと思う。
456	2月1日	郵便	・ 経費の大きさ(実現する場合の)や様々のトラブル等があっても、ぜひ実現して貰いたい。現状の道路交通はすでにパンクしている。
457	2月1日	郵便	・ 鉄軌道導入は、観光とセットにした形でないと発展できないと思う。
458	2月1日	郵便	・ 鉄軌道のイメージに関する画像を提供してほしい(夢がふくらむようなもの)。
459	2月1日	郵便	・ 基地の依存が沖縄県民生活を阻害しています。平和で自然を守る事が重要。一日も早い政策への対応を！
460	2月1日	郵便	・ 環境に優しい、公共交通を整備を期待します。通院、通学、買い物も公共交通が利用できるようになると、年齢に関係なく人々の行き来が多くなり、地域の活性化に繋がると思います。
461	2月1日	郵便	・ 大都市(東京や大阪など)、都市構造の異なる辺地県民のみでは、疑問も生じる。観光客が目当てになるとどうでしょうか。この狭い土地、限られた島にいろいろコンクリートが積まれること。自然はどうなるのであろうか。観光客に接する地に住んでいて、訪ねられると、丁寧に案内を行っています。
462	2月1日	郵便	・ 国際通りを往復する路面電車を走らせる。沖縄自動車道の上にモノレールを造る。
463	2月1日	郵便	・ 早い実現を強く願っております。
464	2月1日	郵便	・ 老人、子どもの生活がより良くなる為にも、沖縄にも早く電車を造ってほしいです！応援しています！！
465	2月1日	郵便	・ 有識者だけでなく、県民の意見も聞き取ってほしい。せっかく鉄道導入しても、更に、交通事情が悪くなることもありえるので。
466	2月1日	郵便	・ かねてから、沖縄に鉄道を導入されることを強く望んでいました。時間にルーズな沖縄の人が時間の見て行動できそう(ダイヤの通り)！那覇の車の排気ガスに驚きました。渋滞を緩和することで、環境美化にも取組める。通学に鉄道利用する事で、本を読む→沖縄の学力UP。ご高齢の方も安全に、長距離の移動が可能。通勤で利用する事で、メタボも解消に一役。沖縄のいろいろな問題が改善されると思う！！
467	2月1日	郵便	・ ぜひ実現してほしいです。
468	2月1日	郵便	・ 鉄軌道が開通しても、北部の人が南部へ流出するだけで、結局は、離島に掛けた長大な橋と同じ結果になってしまうと思われる。
469	2月1日	郵便	・ 私は1年前東京から那覇に来て、電車がない為に、車に乗れない自分はどこに行くにも不便で気持ちが落ち、毎晩泣く日が続いた。家族の事情で沖縄に住み続ける事が決まっているので、本当の本当に早く実現してほしい。
470	2月1日	郵便	・ 子育て中の親には自家用車が必要でしょうが、公共交通が発展して、内地の電車のように時間厳守になれば、渋滞緩和され、自家用族にとっても良い結果になるのでは。駅のそばに駐車場、駐輪場を大きく設けて。でも、タクシー、バスで生計を立ててる人はどうなるのかなー。
471	2月1日	郵便	・ ぜひ実現してください。期待してます。
472	2月1日	郵便	・ バスやタクシーは、シニア世代には必要な移動手段です。安心して利用できるように、運転手の心遣いや工夫がもっと必要だと思います。車は、できれば使いたくはありません。お金も掛かるし、疲れますからね。
473	2月1日	郵便	・ 鉄道やフィーダー交通の構築により、県民の生活、仕事、楽しみが充実する事も、ビジュアルに、シンプルに分かりやすく広報する必要がある。ドアtoドアの県民性を変えていく為には、より住みやすい環境に。運営費等、県民負担はどうなのか見えない。変えていく取組と広報は重要。
474	2月1日	郵便	・ 那覇→名護の間にハブ駅を造ることにより、沖縄全体に鉄軌道が網羅されることを望む。
475	2月1日	郵便	・ 民間バス会社、県、各市町村と連携し、本当に利用者に便利で使いやすい価格設定を期待します。
476	2月1日	郵便	・ 早期の実現を強く希望。
477	2月1日	郵便	・ 未来の夢を語られても、最も大きな阻害要因である基地に対する指針(考え方)を示さなければ、絵に描いた餅ではないかと思う。金を掛けて宣伝する割にはお粗末。

意見ID	意見把握日	ツール	【問4】その他ご意見・ご要望など
480	2月1日	郵便	・内陸部での運行はもちろんですが、海岸側も運行する路線もあると、県民だけではなく、観光客の方にも喜んでもらえる鉄軌道となり、将来的に観光列車も運行できると楽しいと思います。
481	2月1日	郵便	・沖縄に住み1年程です。正直、他県との交通機関の差にびっくりしました。自分は運転ができない為、他県では、交通機関をフル活用し、生活してきましたが、沖縄は車が運転できないと、行きたい所へ行けません。これだけの自然、そして観光地があるのに、鉄道がないのがもったいなく感じます。USJ、ディズニーランド等の話しも聞きますが、そこまでの交通が車のみというのは、渋滞の元になると思います。人が動けば（観光客や県民が利用しやすく動く）、地域の活性化に繋がると思います。個人的な意見ですが、沖縄も早く便利な県にしてほしいと願っています。
482	2月1日	郵便	・安全最優先、台風、地震、津波対策に万全を期すこと。乗務員、駅職員その他関係者への徹底教育（安全・おもてなし）を施すこと。世界に冠たる名物乗物とすること。定時定刻運行を厳守すること。
484	2月1日	郵便	・鉄軌道は沖縄市までは来ると思うが、うるま市安慶名も通してほしい（与那城、勝連方面の人の利便も考慮のため）。単線ではなく複線にしてほしい。頑張ってください。応援しています。
485	2月1日	郵便	・発案の当初から運用赤字が問題とされたが、旅客の利用を主眼に検討されたためだ。深夜の貨物運送（物流）も併せて計画すれば、採算問題や環境問題（例えば、本部採石の運搬ダンプ車のCO2排気ガスで屋部地域の大気汚染はヒドイ）の解決に資するはずだ。オリオンビール、コンビニの商品搬送、北部産農産品等々の深夜運送で本土への急送が図れる。※返還運用地跡に巨大高層駐車場を設けて、マイカーなどの市街地流入を規制する案はどうか？
486	2月1日	郵便	・鉄道は道路渋滞の元となると思う。モノレールで十分。
487	2月1日	郵便	・ただ本島どこにでも気軽に行ける事が、北部の美しい所が壊れないかが心配。車通勤も確実に減ると思う。地球環境に確実にプラス。
488	2月1日	郵便	・アンケートを求めるならもっと分かりやすく、このアンケートページを読むだけで記入出来るように作成されたし。このアンケートはお役所仕事である（役に立たず）。
489	2月1日	郵便	・機械につながれた人達の専用車両を作ってほしい（コンセントを使える様に！）。夢実現を楽しみに待ってます。
490	2月1日	郵便	・反対！将来の子供達に遺産を残すな！
491	2月1日	郵便	・早く実現してください。それ以外にありません。ユタシクウニゲーサビラ！
492	2月1日	郵便	・バスやモノレールのICカードですが、本土のSuicaやPASMOとの互換性を持たせるべきだと思います。恐らく未だ使いにくいと感じる人は多いと思います。
493	2月1日	郵便	・沖縄市にも早く鉄軌道を！
494	2月1日	郵便	・早期実現してください。58号線の渋滞解消を！
495	2月1日	郵便	・米軍基地により路線ルートの選定が難しいが、基地の削減・縮小と並行して進めてもらいたい。水道・電力等、様々な問題が横たわってくるが、是非万難を取り除きながら実現してほしい。そうすれば人口300万～500万人の自立した沖縄県になっていくと思う。
496	2月1日	郵便	・P3の「沖縄のソフトパワーを生かした産業で多くの方が活躍！」とありますが、県民自身のソフトパワーを高める施策もセットで検討して頂きたい。「ちるだい」を忘れずに発展していけたら良いなぁと考えます（大変難しいですが）。
497	2月1日	郵便	・女性専用車両・子供専用車両などあった方が、親としても女性としても安心できると思うので作ってほしい。
498	2月1日	郵便	・北部の自然保護を図りながらの開発と、中南部～特に島尻内を縦横に交通網の整備。
499	2月1日	郵便	・今は本島に行っても、車の運転はストレスも多いため避け、ゆいレールが中心でなかなか遠くまで行けません。自然環境を守るためにも、早く電車が走ればいいなと思います。
500	2月1日	郵便	・鉄軌道ではなく、今ある公共交通を効果的に活用する交通システムの構築を目指してほしい。
503	2月1日	郵便	・オール沖縄に牛耳られている現状で国との閉塞状態に有る時、果たして実現可能か危惧される。
504	2月1日	郵便	・取組を高く評価します。早めに完成するようにお願いします。
505	2月1日	郵便	・鉄軌道実現に向けて頑張ってください。

意見ID	意見把握日	ツール	【問4】その他ご意見・ご要望など	
506	2月1日	郵便	・	楽しみにしています。
507	2月1日	郵便	・	今回このような企画を初めて伺いまして、嬉しく思いました。出来ますれば私の生きている中にお願いしたいものです。よろしくお願い申し上げます。
508	2月1日	郵便	・	思いやりを持つ人になれるよう、日々楽しく暮らせるよう、心を豊かに出来るよう、みんなに努力して。
509	2月1日	郵便	・	沖縄は、小さい島なので地下を有効活用してほしい。
510	2月1日	郵便	・	ぜひ！早く、実現して頂きたいです。日々、お疲れ様です。感々!!!
511	2月1日	郵便	・	沖縄に速さは必要ないと思う。レトロな感じの路面電車の沖縄一周線があると楽しいと思う。鉄軌道ができるのを楽しみにしています。
512	2月1日	郵便	・	今、読谷が住みやすいと本土から移住者が増え、また外国人も結婚を機に（相手が沖縄の方や本土の方）移住が増えていて、村民も時間帯によっては渋滞です。一日も早い導入をお願い致します。
513	2月1日	郵便	・	現在南部に住んでいて、時々大型スーパーに車を置き「モノレール」利用していますが、料金がバスより高いので利用する回数をおさえています。もう少し安ければ、バスと同額になれば利用回数も増えると思います。鉄軌道も同様な問題が発生するのではないかと思います。高いと私も利用しません。でも、やっぱり実現出来るように頑張ってください。お願いします。
514	2月1日	郵便	・	本部の海洋博会場まで行けたら。
516	2月1日	郵便	・	実現に向けて頑張ってほしい。
517	2月1日	郵便	・	この際、糸満を終着駅とすることも考えた方が良いのでは？
518	2月1日	郵便	・	沖縄鉄軌道を早めに実現してほしいです。
519	2月1日	郵便	・	交通費が家族が多いと多額になるため、回数券割引などがあると良い。
520	2月1日	郵便	・	車社会が定着し、ほとんど歩行しない県民にいかに利用してもらえるかのアイデアをもっと検討すべき。
522	2月1日	郵便	・	住み慣れた地域からのアクセスが便利になる。駐車場（公共）の整備も併せて行なっていき、公平に利用が出来るような対策をとってほしい。是非利用したいと思うシステム構築を期待しています。楽しみに開業をお待ちしています。
523	2月1日	郵便	・	鉄軌道計画案をテレビ等でも放映して頂ければ、多くの人がもっと関心を持つと思う。名護へ早く鉄道が来てくれる事を望みます。
524	2月1日	郵便	・	駅周辺の駐輪場・駐車場。
526	2月2日	パネル展示	・	本土の駅前のようなターミナル的な場所の確保。特に沖縄市以北の場所に！
527	2月2日	パネル展示	・	鉄道が整備されれば、車社会が大きく変わると思う。それに連動した公共バスが機能的にリンクすれば、環境にも良いと思う。是非期待したい。
531	2月2日	パネル展示	・	民衆がいわく（いみじくも）ゆいレールはお役人の乗り物ゆえ、自分達は絶対乗らない！！とのこと。
533	2月2日	パネル展示	・	「骨格軸」の言葉が分かりずらい。モノレールを降りたら、すぐ鉄軌道に乗換え出来たら便利だと思います。
536	2月2日	パネル展示	・	モノレールがあるので、モノレールがない地域からルートを作成した方がいいと思う。料金は100円台と、電車と同等の代金なら利用しやすいと思う。
538	2月2日	パネル展示	・	人口が多い地域、又は就労人口が多い地域はもちろんだが、高速道路が通っていない地域にも鉄軌道を通してほしい。
540	2月2日	パネル展示	・	歩く機会が増えるのは良いこと！！
541	2月2日	パネル展示	・	鉄道は無理。
546	2月2日	パネル展示	・	駅とくっついたショッピングモール。

意見ID	意見把握日	ツール	【問4】その他ご意見・ご要望など
547	2月2日	パネル展示	・名護まででなく、中部内域でLRTの整備を。
548	2月2日	パネル展示	・毎月定額で公共交通が利用できるカードがあったらいいと思う。あと、OKIKAを交通だけでなく、スーパーやコンビニで使えるようにしてほしい。
551	2月2日	パネル展示	・本土にあるみたいに駅に大きなショッピングモールを作ってほしい！！！
553	2月2日	パネル展示	・鉄軌道を導入する場合、定期券や回数券などを手軽に買える自動販売機を駅以外にも設置するなどしてほしい。
554	2月2日	パネル展示	・駅と施設が隣接してくれたら嬉しい（サンエーやイオン、DFSなど）。
557	2月2日	パネル展示	・通すなら、ちゃんと過疎の地域にも通してほしい。
558	2月2日	パネル展示	・八重瀬までお願いします。
560	2月2日	パネル展示	・モノレール、鉄軌道をポイントや駐車場の確保。駅から住まいへの足（バスとの連携）について要検討。観光客より住民のためのものを作ってほしい。
564	2月2日	パネル展示	・基地問題が片付いて、ちゃんと平和な島になってから、取組めたらいいなと思う。
566	2月2日	Fax	・赤字路線の鉄道に税金を使うべきではないです。これこそが住民と観光客にとって利益のある事です。私は大阪市内出身ですが、鉄道は網の目のように鉄道網があって何処でも電車で行けるから意味があるのです。那覇と名護の2地点を繋ぐだけならバスで十分です。無料なら言う事ありません。沖縄に必要なのは道路です。鉄道を作るなら、ゆいレールの拡張です。人口は那覇、豊見城、浦添に集中しているのですから、この地域のゆいレールをまさに網の目のように張り巡らせるべきです。3地域の大きな経済圏の移動が便利になります。何度も言いますが、名護へはバスで行けば良いのです。税金で無料なら言う事ありません。
567	2月1日	郵便	・観光はとても大切ですが、文化もリズムも同様に大切と思います！
568	2月1日	郵便	・現モノレールの赤字を解消してから考えよう！
569	2月1日	郵便	・乗り物が自由に選択できて、低賃金で利用できる時代は夢のように思う。戦前、鉄軌道を乗って通学を許可された学生の身だったから。
571	2月1日	郵便	・名護以北も便数は少なくてもいいからお願いしたい。それが、県土の均衡ある発展、地域の発展に繋がると思う。
572	2月1日	郵便	・鉄軌道の導入により、那覇への一極集中に更に加速すると思う。又、都市部の交通渋滞は、鉄軌道のみでは解消しないと思う。
573	2月1日	郵便	・鉄道は早ければ、良いのではなく、小さい島を楽しめるような速度。トンネル等は極力なくす。安全、安心、快適で、できるだけ低運賃を希望する。
574	2月1日	郵便	・本土では、300kmからリニアの500kmになる。モノレールのような50kmそこらでは、時代遅れになると思う。又、無人にすればコストが相当省けると思う。
575	2月1日	郵便	・市街地部での車による交通渋滞を減少させてほしい。
576	2月1日	郵便	・人に優しいまちづくり。道づくり。車道は人が渡れ幅で、歩道は広く。夏の日差しを遮る街路樹を植え、多くの人が喜んで歩けるように、自転車道も整備すると健康県に。
577	2月1日	郵便	・沖縄県は、軍用地以外の大企業が少なく、生活も全国平均よりも低く、心のゆとりに乏しい。鉄道が実現することによって、大いなる夢がひらけて、幸せな気持ちになる。
578	2月1日	郵便	・鉄道ができること、1日も早く希望します。北部は名護までではなく、58号線終点、辺戸岬までお願いします。
579	2月1日	郵便	・以前にもアンケートに答えたと思うのだが、その集計結果や他のアンケート結果についても知りたい。アンケートに答えても自分の意見が届いているか分からないと、答える意欲も薄れる。
580	2月1日	郵便	・鉄道とバスの関係、バスは大丈夫ですか。
581	2月1日	郵便	・豊見城、糸満へ延ばして。将来の為に良いと思う。

意見ID	意見把握日	ツール	【問4】その他ご意見・ご要望など
582	2月1日	郵便	・ わかる言葉でのアンケートをしないと、意味のわからないアンケートを県民全体に出しているのであれば、税金の無駄。アリバイ作って、アンケート取ってるようにしか思えない。
583	2月1日	郵便	・ 観光で生きる島を目指してほしい。
584	2月1日	郵便	・ 現行のゆいレールを、浦添～普天間～北谷。将来的に名護まで延ばす事が、現実的なのでは？
585	2月1日	郵便	・ 沖縄には絶対必要です。モノレール必要なし！！
586	2月1日	郵便	・ 辺野古移設とリンクさせて、鉄軌道を導入させてください。県民は期待しています。
588	2月1日	郵便	・ 現状の那覇・名護間の計画を、那覇空港から本部海洋博迄延長する。沖縄市、本部には駐車場を造る。第三としては、沖縄市から勝連半島へ行く軌道と糸満市や佐敷町方面への軌道を考えてください。那覇・名護間のうち、嘉手納ロータリー迄は地下鉄とし、駅に対し、バスが運行するという方法で、バス賃は一回100円程度とする。那覇バスセンターには基本的に来ない。嘉手納ロータリーからも同様、バスとする。
589	2月1日	郵便	・ モノレールだと遅すぎて車が良い。
590	2月1日	郵便	・ 安心、安全な、安い経費にしてほしい。
592	2月1日	郵便	・ 昨今の自家用車（特に軽自動車）の乱用は目を覆うものがある。道路が車であふれている。この自家用車の増加を放任しておけば、いくら公共交通を整備しても、効果は知れている。都市モノレール、バスレーン延長と、身近な例を再度分析する必要がある。この際、狭い沖縄の面積に見合うような自家用車の保有台数の総量規制を行うべきである。
593	2月1日	郵便	・ 子や孫へ借金を残さず、最小限のルートをお願いしたい。
595	2月1日	郵便	・ 鉄道とは夢の話。モノレールでも未だに乗ったことがない人も多くいます。昔は鉄道も通っていた時もありましたと話は聞いています。
596	2月1日	郵便	・ 駅までの送り迎えとかもする可能性があると思うので、周辺が渋滞しないような駐車場などのスペースがある程度必要なのではないかと思う。
597	2月1日	郵便	・ 遊園地みたいなモノレールでなく、国道や県道沿いに走らせてください。土地の利害が設置が遅れます。工事は早く。
598	2月1日	郵便	・ モノレールや全国的にも地方の鉄軌道は、地方自治体の補助金で運営している所も多い中では国頭村まで高速またはバイパス道路を使ってほしいです。
599	2月1日	郵便	・ 蛍が飛んでいたのに生涯学習センターにつぶされた。環境への配慮など、土建屋主体の政治にはない広告だけだ。国民の知識が高いコスタリカに学べ。今の沖縄にエコツーリズムは無理だな。
600	2月1日	郵便	・ 将来の大気汚染だけでなく、環境（生活などの）も考えると、少しでも子ども達が住みよい沖縄になってほしいと思います。
601	2月1日	郵便	・ ゆいレールの運賃の高さを考えると北部まで鉄道がのびたら一体運賃はいくらになるんだろう？と思います。きっといいお値段になりそう。高くちゃ利用しないだろうなあ。
602	2月1日	郵便	・ 観光の方達にとっては、あまり魅力的ではないと思います。みなさん車の方が動きやすいと思います。せいぜい名護から那覇空港までの利用客が多くなるのでは？
603	2月1日	郵便	・ レンタカーによる観光を少なくし、交通渋滞を解消させるためにも鉄軌道を導入したらよい。そのためにもマスコミ、インターネット、主要場所（目立つ場所→例：国際通り入口）への看板等で広報すべきである。
604	2月1日	郵便	・ 車の運転をしないので不便でしょうがない。早期に敷設してほしい。
605	2月1日	郵便	・ 時間によって1日何回かNonSTOPを取り込む（那覇、名護間）。
606	2月1日	郵便	・ 鉄軌道は不便なので、赤字経営になると思います。その赤字は誰が負担するのですか。県民ではないでしょうか。赤字負担には反対です。国を相手に裁判だけをするような●●では沖縄の将来が不安です。
607	2月1日	郵便	・ 最近沖縄は観光地としての地位が向上していて、外国からの観光客も増えているのでもっとハード面・ソフト面を整備して一大観光地として発展するよう考えたら良いと思う。

意見ID	意見把握日	ツール	【問4】その他ご意見・ご要望など
608	2月1日	郵便	・これを考えている県の方々に聞きたい。土曜に定期を使ってバスや電車でパレットに買い物に行きますか？バスでライカムに行きますか？行きたいと思いますか？そこですよ。計画夢ばかりで何も現実が入ってない。将来の赤字責任もてますか？観光客がバス乗ってますか？ゆいレールも補助がなければ赤字ですよ。あまりにも見通しが甘くて、県の方の責任のない仕事に腹が立ちます。バスの再構等をきちんとやってからにして下さい。できないのに鉄道なんかとてもムリだと思う。
609	2月1日	郵便	・やんばるの貴重な自然を守ってほしい。規則を厳格に。入山制限も必要。海の埋立をやめてほしい。人工物がみえないような工事をしてほしい。辺野古基地移設絶対反対。赤土流出対策早急に。
610	2月1日	郵便	・全国共通のICカードの利用可能化。
612	2月1日	郵便	・辺野古の軍事基地を拡大することとの整合性を。
613	2月1日	郵便	・公共交通機関の発達により、脱マイカー・車社会の実現。
614	2月1日	郵便	・九州の他の県では、渋滞や入場地域の一局集中により、外国人観光客のリピーターの減少につながり、問題になっています。沖縄でも施設や交通機関の余裕のある対策は急ぐと思います。費用対効果の検証は充分に行うようにお願いします。見通しの甘さは厳禁です。
615	2月1日	郵便	・環境問題を考えると、なるべく早い鉄軌道の実現が理想だと思います。運転免許がなくても、沖縄を満喫できるような鉄軌道の実現を期待しています。
616	2月1日	郵便	・目指すべき沖縄の将来像を描く際に、生活、産業、経済等あらゆる面で阻害要因となっている米軍基地の早期無条件撤去は外せない。
617	2月1日	郵便	・交通が便利になることは大変喜ばしいことですが、沖縄のキレイな海や自然が壊されていくのは心苦しいです。できるだけ自然を汚さないよう取組んでほしいです。
619	2月1日	郵便	・紫外線過敏の病気のため、夏場は5分以上、太陽に当たれません。フルフェイスヘルメットと原付バイクで何とか移動。バイクが壊れたらを考えると恐怖です。バス停は「むき出し」なので利用できません。通院もできず、モノレール沿線でしか生活できなくなります。
621	2月1日	郵便	・モノレールやバスと共存できるような仕組みにしていってほしい。
622	2月1日	郵便	・モノレールのように、莫大な建設費をかけて累積赤字が生じると運賃を上げる→利用者減→さらに運賃増→さらに利用者減＝最後は？非常に期待してるので、経営に不安を感じさせないものをつくって下さい。累積赤字のモノレールのテツを踏まないよう、お願いします。
626	2月1日	ホームページ	・現在あるゆいレールは、確かに綺麗で使い勝手は悪くないのですが、何故路面電車にしなかったのかが理解できない。路面電車のほうが、安くて早く作れるし、安全。どう考えても路面電車のほうがよかったんだと思うのです。税金を使うのだからもっと費用対効果を徹底的に考えて合理性にこだわってインフラ造りをしてほしい。鉄軌道以外の提案ですが、沖縄の大きな問題の一つに若者の経済問題があります。沖縄に限らない話ですが、生活費の大きなコストは家賃と食費と教育費です。若者たちに対し、この三つをある程度コストを下げられるような政策をしてほしい。その時、以前の民主党政権の子供手当のようなただばら撒くという安易なやり方ではなく、家賃と食費と教育のコストを下げる分どこかや何かで沖縄県民に自助努力してもらうような対価を払ってもらうという形にするといいかもしれない。例えばあくまで例え話ですが、家賃と食費と教育のコストをこれだけ下げるなら、福祉施設の介護を週一回か二回か一時間か二時間くらい義務づけるとか。とにかく、沖縄の人たちの欠点を埋めさせるような対価を要求したほうがいいかもしれない。性格が穏やかなのはいいけど学力は低いし、肥満も多い。喫煙者も多いのではないですか？自堕落に欲に溺れやすい人が意外に多い感じがします。
627	2月2日	ホームページ	・うるま市の中心区具志川には国道が殆ど無く、北部や南部、又県外に出る為の空港や港に出るまで大変な時間が掛かります。人口は一時期同じ位であった 名護、糸満に比べて伸びが良く（うるま市全体では無く具志川地区として）交通の不便さがより出ている状況。西海岸に関しては58号バイパスの整備により、より交通が良くなり 発展し続けます。ですが、東海岸にあるうるま市(具志川や与勝半島)は、交通の不便さから沖縄の陸の孤島となっている感覚が否めません。どうかこの沖縄鉄軌道計画案、具志川地区への駅配備をお願い申し上げます。
628	2月2日	ホームページ	・具体的な企画にのぼる以前より、鉄軌道は沖縄に必要だと感じていました。微力ではありますが、県民の一人として関心を持って、よりよいプランを練り上げ実現していけるようにお祈りしながら、引き続き注目していきたいと思います。

意見ID	意見把握日	ツール	【問4】その他ご意見・ご要望など
630	2月3日	パネル展示	・以前から計画があると聞いていたのですが、進んでるのか分からない状況だったので、ぜひ実行していただきたいです。
631	2月3日	パネル展示	・早期の実現と新しい生活スタイルの提案。
632	2月3日	パネル展示	・夢が実現できますように。
634	2月3日	パネル展示	・早急に実現してほしい。
635	2月3日	パネル展示	・幹線の北上も良いが、視線で東海岸へ向けること。駅を起点として、街づくりの鉄道を早めに行う。
636	2月3日	パネル展示	・南部は大戦で大きなダメージを受けた為、南部を計画に入れないとだめだ。南部のプレゼンスを路面電車で高めてほしい。
640	2月3日	パネル展示	・勉強不足でした。知らない人多いと思うので、もう少しアピールしては？
643	2月3日	パネル展示	・中南部を早期に実現する事。その後、名護ルートを考える。
644	2月3日	パネル展示	・これを機にバス路線の再編に取組んでほしい。
645	2月3日	パネル展示	・那覇→名護を、糸満→名護の本島の市を結んでほしい。
647	2月3日	パネル展示	・町民上げて取組む必要がある。県の動きから、早めに取組を強化していく必要がある。また、周辺市町村との連携も必要と考える。
649	2月3日	パネル展示	・全ての市町村に新たな公共交通を整備してほしい。お金の問題ではなく、車社会からの脱却（100年後の沖縄を想定した）を実現してほしい。
650	2月3日	パネル展示	・八重瀬町や南部に鉄道を導入してほしい。
651	2月3日	パネル展示	・那覇市や中南部の交通渋滞の解決は、沖縄県の発展に直結すると考える。鉄軌道の整備を1日も早く導入してもらいたい。八重瀬町にもぜひお願いします！
653	2月3日	パネル展示	・県民がバスを乗らない理由を、真剣に考えるべきである。（フィーダーバスも含めて）
655	2月3日	パネル展示	・特になし。
659	2月3日	パネル展示	・乗り継ぎが楽で都市でも田舎でも平等に交通できたらいいなー。
661	2月3日	パネル展示	・いろいろと整備すべき。
662	2月3日	パネル展示	・鉄軌道の通る場所の地図と、その現場の写真を提示してほしい。
666	2月3日	パネル展示	・昔の軽便鉄道の姿をもっと知りたい。
670	2月3日	パネル展示	・造るのであれば、早い着工を望む。
675	2月3日	パネル展示	・沖縄本島南部地域に敷設を希望。
680	2月3日	パネル展示	・車の免許のない自分なので、遠出の出来る環境はいいことだと思います。
682	2月3日	パネル展示	・みんなが幸せな社会になるよう、宜しくお願いします。
686	2月3日	パネル展示	・日本、特に沖縄県は国鉄がなく、自動車交通にかなり以前から頼ってきた。都市計画が先進国より後手、後手となっている。交通渋滞が経済的にも損失が大きいのでシンガポール等を見習ってほしい。沖縄本島の面積の半分しかない、シンガポールに500万人以上住んでいる。沖縄にこれだけの人口が居たらみんな不満だらけ。軌道系交通網の充実を切に望む。
687	2月3日	パネル展示	・現在の車の状況では、ぜひ実現に向けて頑張ってもらいたい。
690	2月3日	パネル展示	・早めに実現してほしい。
694	2月3日	パネル展示	・公共交通の整備だけでなく、自転車道の整備をやってほしい。
696	2月3日	パネル展示	・鉄道の軽さを考えることが可能か？LRTなど。
697	2月3日	パネル展示	・県に交通局を作り、公共交通政策をリードしてほしい。

意見ID	意見把握日	ツール	【問4】その他ご意見・ご要望など
698	2月3日	パネル展示	・幅広い車両での検討を希望します（モノレール、路面電車等）。
700	2月3日	パネル展示	・お年寄りが増えていく中で、住みやすい地域でありますように。
701	2月3日	パネル展示	・安全な暮らし。渋滞がなくなるといい。
702	2月3日	パネル展示	・車のない高齢になると運転できないと不便なので、早くそのようになるようしてほしい。
703	2月3日	パネル展示	・早く鉄道が出来てほしい。車多すぎです。
707	2月3日	パネル展示	・20代のときに、県外で一時的に住んで、電車がある暮らしを経験したことがあるが、健康にいいことや、行動範囲が広いなどのメリットが多いイメージがあるので、ぜひ実現してほしいです。
708	2月3日	パネル展示	・与那原～西原間へのマイスの導入まであと5年しかありません。交通量の需要を満たすために、鉄軌道の導入（定時定速制）は必要不可欠の政策だと思います。急をようすることだと思います。
709	2月3日	パネル展示	・夢の様なと思いつつ昔は鉄道あったのだから実現可能かも。
710	2月3日	パネル展示	・ルートに与那原を必ず加えてください。
714	2月3日	パネル展示	・南北鉄道はもちろんのこと、主要都市においては環状路線も考慮してほしい。
715	2月3日	パネル展示	・ぜひ鉄道が与那原も通ってほしいと思います。
718	2月3日	パネル展示	・今がチャンスです。強力に押し進めてください。
719	2月3日	パネル展示	・早く実現してほしい。
720	2月3日	パネル展示	・実現に向け頑張ってほしい。
722	2月3日	パネル展示	・沖縄の交通事情は大変シビアですので早くつくってほしい。
724	2月3日	パネル展示	・早期実現を願う。
728	2月3日	パネル展示	・早い実現を求めます。
730	2月3日	パネル展示	・特になし。
733	2月3日	パネル展示	・各観光地に駅を!!
734	2月3日	パネル展示	・10年後に出来るとより嬉しいです。
736	2月3日	パネル展示	・東側に作ってほしい。西は観光地にして、東は住宅を配置してほしい。
737	2月3日	パネル展示	・鉄道導入すると、交通が便利になるので、土地が狭い沖縄では有効利用が出来る（駐車場があまりいらなくなる）。
738	2月3日	パネル展示	・与那原、西原にも駅がほしい！
742	2月3日	パネル展示	・社会的弱者（身体障がいや高齢等）の方のための足になるようにお願いします。
746	2月3日	パネル展示	・信号機の取り外し。全部、歩行者天国など。イクサに193！
747	2月3日	パネル展示	・昨年度以前までは、前知事下で提唱されていた「21世紀ビジョン」が目に見える形で各方面取組まれていたと思うが、現知事の政策としてどの程度指針が固まっていて、実行されているのか全然分からない。よって、この計画案についても、立案止まりになるのではないかと疑念がある。
749	2月3日	パネル展示	・普通の鉄道を作るのには、時間とお金がかかり過ぎます。安くて早く作れて、乗りやすい路面電車網にすべきだと思います。
751	2月3日	パネル展示	・鉄軌道の完成楽しみにしています！
753	2月3日	パネル展示	・早い完成を期待してます。
757	2月3日	パネル展示	・もっと日常で活用出来るようになってほしい。
758	2月3日	パネル展示	・料金設定はやはり気になるところです。JR等と比較しながら、安価な料金設定がいいです（例：那覇−名護500円くらいなど。1,000円とかになると、車で移動すると思う）。

意見ID	意見把握日	ツール	【問4】その他ご意見・ご要望など
761	2月3日	パネル展示	・頑張ってください。
762	2月3日	パネル展示	・早めに鉄軌道を実現させてください。
763	2月3日	パネル展示	・慢性的な沖縄県の渋滞の解消を目指す。
766	2月3日	パネル展示	・早急に実現して、北部の方の生活が便利になるよう願います。
770	2月3日	パネル展示	・是非実現させてください。
772	2月3日	パネル展示	・多くの県民の意見を聞いて是非真剣に取組んでください。
773	2月3日	パネル展示	・弱者を念頭において施策してほしい。
775	2月3日	パネル展示	・公共交通については、最低でも南部（糸満～名護市）から北部まで結ぶべきであると考える。
777	2月3日	パネル展示	・那覇→名護のみでなく南部方面も検討願いたい→人口も考慮してください。
778	2月3日	パネル展示	・糸満から辺土名までお願いします。
779	2月3日	パネル展示	・積極的に進めてください。
782	2月3日	パネル展示	・よりより町づくりのために、市民が積極的にかかわることができたらいいなあ。
784	2月3日	パネル展示	・南部も1周してほしい。
785	2月3日	パネル展示	・南部1周など広域に作ってほしい。
786	2月3日	パネル展示	・沖縄1周出来るモノレールがほしい。
787	2月3日	パネル展示	・例、与那原、豊見城、糸満、南城市等まで路面電車を導入してほしい。
794	2月3日	パネル展示	・各市町村の均衡ある発展する計画で。
798	2月3日	パネル展示	・実現に向けて、がんばってください。
799	2月3日	パネル展示	・公共交通の充実が必要です。現在のバスでは機能されていません。もっと魅力的な移動手段を提案します。沖縄番富山方式です。世界の沖縄まちがいなしです。それには、30年計画が必要。
800	2月3日	パネル展示	・南部まできてくれれば助かります。
801	2月3日	パネル展示	・走行経路の検討。那覇中心よりは、浦添中心にしては？
802	2月3日	パネル展示	・公共交通がもっと便利になることを期待したい。
803	2月3日	パネル展示	・できれば広域で展開してほしい。
807	2月3日	パネル展示	・停車する駅の特産品を購入できる駅。
809	2月3日	パネル展示	・那覇～名護を糸満まで延ばしてほしい。
812	2月3日	パネル展示	・戦前の鉄道のようでは何も意味はない。本土に遅れてた分も配慮してリニアモーターに並ぶような観光資源にもなるものであってほしい。
813	2月3日	パネル展示	・路面電車にして、本島1周をし、両サイドに延長すると利便性があがり、利用者は上昇することでしょう。
815	2月3日	パネル展示	・車の運転をしたくない。
818	2月3日	パネル展示	・期待しています。
822	2月3日	パネル展示	・駅までは車だから、駐車スペースの確保。
823	2月3日	パネル展示	・南部にきて。
825	2月3日	パネル展示	・糸満市も観光スポットが多いので、ネットワーク内に入れてみては？
826	2月3日	パネル展示	・取組は遅かったのでは？（全国に比較し旧国鉄等）

意見ID	意見把握日	ツール	【問4】その他ご意見・ご要望など
827	2月3日	パネル展示	・基地とのからみで、アメとムチ的に、いつも踊らされている感は否めないので、実現してもらいたい。
830	2月3日	パネル展示	・なし。
833	2月3日	パネル展示	・どのように路線や駅ができていくなどは分かりませんが、なるべく早い実現を願ってます。
834	2月3日	パネル展示	・できたらいいな一希望です。
835	2月3日	パネル展示	・沖縄は本土よりも小さい島なので、路面電車などもいいんじゃないか。ドイツなども参考にして、エコにも気を使ってほしい。
837	2月3日	パネル展示	・ターミナル駅に商業施設を併設してほしい。名護～那覇間を幹線で、那覇～南城、糸満間に支線を設置するとか。
839	2月3日	パネル展示	・パネルをじっくり読んでいて、理解できるにはできるのですが、もっと噛み砕いた説明の広告も別で用意してあると良いのになと思いました。過密すぎて、興味を持ちづらい印象を受けました。
843	2月3日	パネル展示	・お年寄り、子供に優しい公共交通。
844	2月3日	パネル展示	・景色がよいので、公共交通機関を使って、のんびり観光できると、歩くようになって、健康づくりにもよいと思います。
845	2月3日	パネル展示	・他地域と比べて運賃。
848	2月3日	パネル展示	・わかりづらい。
850	2月3日	パネル展示	・頑張ってください。
851	2月3日	パネル展示	・沖縄県民の長年の夢なので、是非実現してほしい。
852	2月3日	パネル展示	・なし。
853	2月3日	パネル展示	・沖縄らしさを壊してほしくないです。
854	2月3日	Fax	・事業実現に向けて、しかも出来るだけ早く、予算獲得と法的手続き等に努めて頂きたい。
858	2月2日	ホームページ	・せっかく鉄道ができるのならば、美しい自然を守りながらも利便性を向上できるような、リニアなど最先端技術を導入して、更には沖縄ならではの美しい海が見える鉄道なんてあったら素敵だなと思います。
859	2月3日	ホームページ	・現在の沖縄都市モノレールの問題点も考えると、自動改札機の導入、ICカードの導入はとても良かったと思うのですが、QRコード式の切符は県内外の利用者は混乱しますし、これによって改札での混雑が起きています。また、改札を出る際に一々捨てねばならずに不便です。そして、ICカードがOKICAのみ対応というのはいささか不便に思えます。採算の問題があるのは理解できますが、観光立県を目指すのにSuica等、全国で利用できるカードとの互換性は必要ではないかと考えます。導入したばかりなので、現在はモノレールやバスくらいでしか利用できませんが、鉄軌道が実現した際には利用者の拡大が見込まれると思うので、変更できる際には変更した方が良いと考えます。気軽に沖縄縦断の旅が出来る事を楽しみにしています。頑張ってください！
860	2月3日	ホームページ	・雨の日は、道路のオレンジと白の線が全く見えなくなるのでかなり危険だと思います。
861	2月4日	パネル展示	・うるま市石川までは早く導入の事。
862	2月4日	パネル展示	・早目の実現。
864	2月4日	パネル展示	・通勤・通学などの日常生活で、どれだけの需要があるか知りたい。
866	2月4日	パネル展示	・早目に実現してほしい。毎年、渋滞が激しくなるから。
868	2月4日	パネル展示	・各幹線道路と並行して、拠点から各地へアクセス可能な県民全てに、恩恵をもたらす、公平、公正な鉄軌道の導入を切に願います。
869	2月4日	パネル展示	・鉄道が通ると、子ども達も色々な所にも行けますので、早めに計画を立てて実行してほしい。
870	2月4日	パネル展示	・宜野湾へバスで行きたい。

意見ID	意見把握日	ツール	【問4】その他ご意見・ご要望など
871	2月4日	パネル展示	・ない。
873	2月4日	パネル展示	・とても期待しています。実現するのを楽しみにしています。
874	2月4日	パネル展示	・個人的にパネルなど、誰でも読みやすいように書いた方がよい。細かい文字で読むのが面倒に感じる方もいるのではないか？
875	2月4日	パネル展示	・実現してほしいです！！
876	2月4日	パネル展示	・実現できると、車社会から脱出できますね。
877	2月4日	パネル展示	・実現できれば、沖縄の活性化に期待。
879	2月4日	パネル展示	・駅弁みたいの出してほしい。
883	2月4日	パネル展示	・沖縄の自然を壊さないように、取組を進めてほしい。
884	2月4日	パネル展示	・なし。
886	2月4日	パネル展示	・まずはバスから。
887	2月4日	パネル展示	・②の回答（人の動きが現在より、活発になる事で、広域に渡り、産業、生活、観光等の様々な側面が刺激を受ける。結果、各自治体における課題等、意識作り等。良い方向へと進むと感じる。）より、各自治体に対して、鉄軌道の整備を通して出てきた、6課題やそれに対する取組etcに対する、補助が行われるようになると助かると思います。
889	2月4日	パネル展示	・沖縄県民の人は低料金で、観光客は普通料金で。あと、自然を破壊しない作りかたを望みます。
890	2月4日	パネル展示	・パネルが分かりずらい。もっと見やすく、分かりやすく。沖縄の自然を壊すことのないような取組を望む。
895	2月4日	パネル展示	・実現するといいですね。
897	2月4日	パネル展示	・採算性は？赤字の場合は県や国がキチンと補てんするのか？
898	2月4日	パネル展示	・停止駅は事前調査をしっかり行い、利用者の立場で。又、観光する人々の立場で。
899	2月4日	パネル展示	・58号線の渋滞の解消を強く望んでます。
900	2月4日	パネル展示	・利便性よりも事故等に対する不安のほうが大きい。（沖縄初なので、子供達、年配は時に）
901	2月4日	パネル展示	・導入後の沖縄県の経済上昇を期待します。
902	2月4日	パネル展示	・実現出来るといいなと思います。
904	2月4日	パネル展示	・パネルが細かすぎて、よく分からない。
906	2月4日	パネル展示	・バスとの連携できるよう。早くつくってほしいです。
907	2月4日	パネル展示	・東海岸に住んでいると特にバス路線も少なく那覇へのアクセスが自家用車でないと不便。部活の送迎もあたりまえの沖縄を変えてほしい。公共交通が発展すれば学力、健康ともに向上すると思う。
908	2月4日	パネル展示	・自然を残すようにする。
910	2月4日	パネル展示	・早期実現に期待。
914	2月4日	パネル展示	・用地問題、採算性、車社会の県民性含め実現性について疑問有。
915	2月4日	パネル展示	・高速道路の料金割引が制限なくなれば一定時間にかたまらないと思う。
916	2月4日	パネル展示	・都市圏の渋滞緩和に期待する。
917	2月4日	パネル展示	・その時はぜひ恩納村もルートに入れてほしいです。
921	2月4日	パネル展示	・おんな駅ができることを願います。
922	2月4日	パネル展示	・早期の実現を希望します。
924	2月4日	パネル展示	・那覇・中部・北部を中心としたそれぞれの環状線もほしい。

意見ID	意見把握日	ツール	【問4】その他ご意見・ご要望など
925	2月4日	パネル展示	・30年後にはできてほしいです。
928	2月4日	パネル展示	・線路があることによる地域差を生じさせないで、公平な県の向上をめざして計画を立ててもらいたい。
929	2月4日	パネル展示	・ぜひ恩納村まで通してほしい。
931	2月4日	パネル展示	・実現できるとうれしいです。
934	2月4日	パネル展示	・北部地域の過疎化対策。
938	2月4日	パネル展示	・1人ぐらしの高齢者が自由に行動できる。
942	2月4日	パネル展示	・沖縄の将来の為頑張ってください。
948	2月4日	パネル展示	・良いと思う。
949	2月4日	パネル展示	・実現に向けて頑張ってください。
952	2月4日	パネル展示	・本部には作らないの？せっかくだったら本部まで。
954	2月4日	パネル展示	・早く実現してほしい。本部町までひいてほしいです。
955	2月4日	パネル展示	・お金ないからお店どんどん作ってほしい。
957	2月4日	パネル展示	・県営のバスを実現させなくてはいけないと思います。（定額で）他の現在走っているバスも参加しても将来の沖縄の観光を主にしたルートも県民が安価でたくさん走ってくれれば、使用する人も増し、自家用車も少なくなると思う。例、横浜など市営バスが入っていて安いし、長い区間も同額。
960	2月4日	パネル展示	・金武・宜野座を通過する路線にしてほしい。
961	2月4日	パネル展示	・ぜひ実現してほしい。
965	2月4日	パネル展示	・パネルの内容が難しい。
969	2月4日	パネル展示	・実現に向けて、がんばって取組んでほしいです。
970	2月4日	パネル展示	・運営について、黒字化が可能か検討する。
976	2月4日	パネル展示	・交通渋滞による損失は、多方面にわたると思います。着実な推進を希望します。
977	2月4日	パネル展示	・年寄りや体の不自由な人や子供にやさしいイメージを持ちました。
983	2月4日	パネル展示	・早期実現に向けて、がんばってください。応援しています。
985	2月4日	パネル展示	・地球規模の温暖化が言われているが、沖縄は鉄軌道がない為のCO2の発生を抑えるという事に大いに役立つ。
987	2月4日	パネル展示	・道路整備にもっと力を注ぐべきでは？北谷の道はいつ完成するのか（58号）。
989	2月4日	パネル展示	・今回は、勉強になりました。ありがとうございます。
990	2月4日	パネル展示	・大賛成。
991	2月4日	パネル展示	・時間通り運行。料金の事（安く利用しやすいように）。
992	2月4日	パネル展示	・障がいを持った方々への配慮。鉄軌道の導入を、必ずお願いします。有言実行。
994	2月4日	パネル展示	・早く実現してほしい。
995	2月4日	パネル展示	・地下鉄よりは、モノレールの方がいい。理由、外国人、日本人観光客で景色を楽しみながら、目的地まで行く。
999	2月4日	パネル展示	・旅行者が喜ぶような、鉄軌道の実現に期待します。
1000	2月4日	パネル展示	・駅を作るなど、土地取得は大変になるのでは！？
1001	2月4日	パネル展示	・モノレールの延長でもいいのではないか（スペースの問題もあると思うので）。
1002	2月4日	パネル展示	・沖縄に本当に必要ですか？！

意見ID	意見把握日	ツール	【問4】その他ご意見・ご要望など
1003	2月4日	パネル展示	・地域格差のない計画を希望します。
1006	2月4日	パネル展示	・バスレーン等の渋滞地域に造る。地下鉄等も考えた方がいいかも。
1010	2月4日	パネル展示	・途中駅の利用客の需要量。
1014	2月4日	パネル展示	・頑張ってください。
1015	2月4日	パネル展示	・車社会の沖縄では、なかなか難しいのかな～とも思います・・・。
1017	2月4日	パネル展示	・沖縄の道はとても整備されている。
1023	2月4日	パネル展示	・Thank you。
1024	2月4日	パネル展示	・名護まで鉄軌道が通ると理想です。
1027	2月4日	パネル展示	・とても応援しているので、頑張ってください。
1029	2月4日	パネル展示	・鉄軌道以外の交通機関の充実がないと、無駄な投資になる。
1030	2月4日	パネル展示	・特になし。
1031	2月4日	パネル展示	・鉄軌道導入は、個人的にはしてほしいが、現在モノレールだけでも赤字だと聞いたので、少々不安。
1034	2月4日	パネル展示	・乗り換えや料金などをすぐ見れるようにしてほしい。これができれば、小学生などの初めての利用が楽になると思う。
1036	2月4日	パネル展示	・なし。
1037	2月4日	パネル展示	・なし。
1039	2月4日	パネル展示	・もともと道が小さいところもあるのに、もっと狭くなりそう。
1041	2月4日	パネル展示	・特になし。
1042	2月4日	パネル展示	・何年も先の話ですので、本土の私鉄のイメージではなく、リニアで考えていく時代だと思います。
1043	2月4日	パネル展示	・どの経路で鉄道を通すかの具体案もほしい。
1044	2月4日	パネル展示	・まずは、空港から北谷町まで通してみる。58号線は、元々交通量が多いし、中央分離帯を利用して路面電車のような形態にすると、コスト的にも良いのでは？基地にもかからないし、ポイント的に栄えている所があるし、そこに駅を作ってみては？名護まで延ばすかどうかは、その後からでも良いと思う。
1047	2月4日	パネル展示	・那覇～名護の中間駅を聞きたい。
1048	2月4日	パネル展示	・なくても良い気がする。
1053	2月4日	パネル展示	・特にないです。
1054	2月4日	パネル展示	・早く実現することを祈っています。
1055	2月4日	パネル展示	・沖縄の自然を生かした、特色ある駅が出来てほしいです。
1057	2月4日	パネル展示	・早く実現すること。
1058	2月4日	パネル展示	・ありません。
1062	2月4日	パネル展示	・可能な限り、早く実現出来るといい。
1063	2月4日	パネル展示	・OKICAカードを使用出来るようにしてほしい。もしくは、硬貨。切符等の使い捨てはしないでほしい。
1071	2月4日	パネル展示	・高齢者（老人手帳などらっている（札幌などのある区））は、手帳なり証明書を見せると、無料でバス等（鉄道も？！）乗れるようにしてほしい。
1078	2月4日	パネル展示	・年配の方もスムーズに利用できたら、もっといいですね。
1091	2月4日	パネル展示	・とにかく実現して、沖縄を年寄りにも住みやすい環境にしてほしい。

意見ID	意見把握日	ツール	【問4】その他ご意見・ご要望など
1096	2月4日	パネル展示	・静かな暮らしを望みますが、社会の発展も共に望んでいます。
1098	2月4日	パネル展示	・ぜひ実現してほしい。
1101	2月4日	パネル展示	・ぜひ、実現してほしいですね！！
1103	2月4日	パネル展示	・騒音被害などが心配です。
1105	2月4日	パネル展示	・パンフレットが難しすぎる。興味もって読みたいとは思わない。
1108	2月4日	パネル展示	・鉄道までの交通が便利だとなおよい。
1109	2月4日	パネル展示	・ぜひ実現してほしい（料金は安く）。
1110	2月4日	パネル展示	・本土との格差が大きく感じます。沖縄の人間に日本国民であります。
1112	2月4日	パネル展示	・ゆいレールを黒字にしてから、このような計画は進めていただきたい。
1113	2月4日	パネル展示	・沖縄では、今は1人に車が1台の社会なので、将来それもなくなって、交通が便利になったらいいなと思います。
1115	2月4日	パネル展示	・言葉が難しい。もう少し、噛み砕いた表現の説明がほしい。
1117	2月4日	パネル展示	・がんばってください。テーマパークをつくってほしい。無料で、誰でも参加できるイベントがあってほしい。
1118	2月4日	パネル展示	・基地も通れるようにしてほしい。
1121	2月4日	パネル展示	・鉄軌道導入には、賛成です。
1122	2月4日	パネル展示	・鉄道があったら、どこにでも行けるから、あったほうが良いと思う。
1124	2月4日	パネル展示	・遠いところまで行けるからあったほうがいいと思う。
1125	2月4日	パネル展示	・ぜひ実現してほしいです。
1127	2月4日	パネル展示	・県外のように、駅周辺に商店街が並び、楽しい街づくりとなる。
1133	2月4日	パネル展示	・的外れな回答でしたらすみません。
1134	2月4日	パネル展示	・次世代（10代、20代）が働きやすく、生活しやすいやつの取組。公園（無料）や楽しく安全に子どもが遊べる場所を増やしてください！！よろしく。
1136	2月4日	パネル展示	・がんばってください。ディズニーランドつくってほしい。
1138	2月4日	パネル展示	・沖縄に鉄軌道！！いいと思う。
1139	2月4日	パネル展示	・特になし。
1140	2月4日	パネル展示	・最初は、皆、本当にできるのかなど、いろいろな意見がでると思いますが、もし鉄道ができたら便利だと思うから、この案をぜひ進めてほしい。
1142	2月4日	パネル展示	・はじめに資料を拝見した時、とても面白い計画だと思いました。駅まで歩くために、運動不足の解消につながる。
1143	2月4日	パネル展示	・沖縄は、今後増々移住者や観光客が増えると予想されるので、対策が必要と思います。
1155	2月4日	パネル展示	・車社会の沖縄ですので、あまりよくわかりません。
1156	2月4日	パネル展示	・沖縄料金（安く）などのサービス。
1158	2月4日	パネル展示	・ぜひ鉄道が県に敷かれたらと希望します。
1159	2月4日	パネル展示	・利用しやすいように低料金設定でお願いしたいです。
1164	2月4日	パネル展示	・読谷、嘉手納の交通の利便性を高めてほしい！
1174	2月4日	パネル展示	・58号線に高架で使ってみたらいいと思う。ぜひ読谷村にも路線を延ばしてほしい。
1180	2月4日	パネル展示	・お金の掛からない鉄軌道。市電とか。

意見ID	意見把握日	ツール	【問4】その他ご意見・ご要望など
1183	2月4日	パネル展示	・特になし。
1188	2月4日	パネル展示	・読谷は、高速からも遠く、あまり道路の利便性の恩恵を受けていないと思うので、ぜひ、鉄道が近くにできたら利用したいです。
1195	2月4日	パネル展示	・なし。
1200	2月4日	パネル展示	・鉄軌道を早い時代から導入してほしかった。
1201	2月4日	パネル展示	・モノレールや地下の利用はさけてほしい。
1202	2月4日	パネル展示	・モノレールの予算で、路面電車にすると、費用は1/3になると、専門家は言っています。
1203	2月4日	パネル展示	・沖縄鉄軌道ができると、すごく便利になることと思います。自然を残しつつ、交通渋滞から緩和できたら、なお素晴らしいと思いました。
1204	2月4日	パネル展示	・リニアモーターを通してください。
1207	2月4日	パネル展示	・できれば、車の運転はやりたくない。定時で定量の公共機関は、高齢者にやさしく、閉じこもりの予防になり、とてもよいと思う。
1212	2月4日	パネル展示	・内地の一都市で電車に乗車したが、那覇から名護位迄の距離で数百円だった。いかに、沖縄県民が交通費に高額な費用を要し、生活を圧迫しているか、国にも大いに訴えるべきだ。
1216	2月4日	パネル展示	・駅周辺の開発が必要。タクシーの待機する所。送り迎えの車の進入可能エリアなど。
1217	2月4日	Fax	・早急にして頂きたいです。
1218	2月4日	Fax	・早急に実現して頂きたい。
1219	2月4日	Fax	・高齢者が利用しやすい、交通手段を提供して頂きたい。
1220	2月3日	郵便	・那覇と名護を1時間で結ぶ事も必要でしょうが、宜野湾市や沖縄市・うるま市等、中部との連結で活性化を図る施策を希望します。
1222	2月3日	郵便	・1台の車輌は小さくても、本数を多くして、次の車が10～15分以内に来るように、長く待つことがないように。
1223	2月3日	郵便	・鉄道出来たら、素晴らしいと思う。若者にもメリットあり、沖縄が素晴らしく発展する。期待しています。●●●●●は政府に反対ばかりでなく、沖縄の為に若者の為に協力してください。
1226	2月3日	郵便	・空・海・陸の軍基地、自衛隊基地が無く、安心して暮らしたい。又、やんばる全地域の緑と海を楽しみたい。
1227	2月3日	郵便	・高齢者に優しい交通網の整備。駅の賑わいを検討する（今のモノレール駅ではさびしい）。
1228	2月3日	郵便	・海・山・空・環境が良くなり、人間生活にちょうどいい。
1229	2月3日	郵便	・公共交通のみを使うようになれば、歩く時間も増え、メタボ人口も減るでしょうね。
1230	2月3日	郵便	・利用者数の確保、如何が気になる。
1231	2月3日	郵便	・沖縄らしさが無ければ、長続きしない。発見・発展の里となる様。
1232	2月3日	郵便	・早く実現出来ると良いと思う。
1233	2月3日	郵便	・実現化に向けて、とても期待しています。充分に検討の方宜しくお願いします。
1234	2月3日	郵便	・新しく造るものには、机上のバリアフリーではなく、全ての人に優しく環境にも優しいものでありますように。
1235	2月3日	郵便	・那覇空港近辺には、ジュゴンがいてるんじゃないですか？環境問題、大ありでしょ。那覇の龍柱で、無駄な税金を使わないでほしい。
1236	2月3日	郵便	・10年以内に実現してほしい。
1237	2月3日	郵便	・環境に配慮した計画を。離島にも振興策を（自衛隊・基地以外の）。
1239	2月3日	郵便	・観光案内をしてほしい。
1240	2月3日	郵便	・早急に鉄軌道の実現を図ってもらいたい。

意見ID	意見把握日	ツール	【問4】その他ご意見・ご要望など
1241	2月3日	郵便	・ 子どもや孫の通学手段として、安く利用できるものであってほしい。どうせ造るなら、車社会を変えるくらいの利便性がほしいです。頑張って実現させてください。
1242	2月3日	郵便	・ 障がい者・老人等を考慮しての鉄軌道高架を視野に入れて、高速移動も考えてください。
1244	2月3日	郵便	・ 一日でも早く実現出来たらいいなと思います。
1245	2月3日	郵便	・ 以前、名古屋に行った時に、交通渋滞を防ぐ為に道路上にバスを走らす「ガイドウェイバス」に乗ってきました。交通時間短縮とローカルバスが活躍出来ること・・・・。沖縄でも私が住んでいる玉城でも、平日バスの数も少なく又、バスも多分赤字路線だと思うので、バスを電車代わりに利用するのもいいと。そして、バスに乗る人が少なくない地域は、香港みたいにマイクロバスにするとか・・・。
1246	2月3日	郵便	・ 鉄軌道が実現すると、自然にバスやタクシーの利用が減ると思うので、利用料金は出来るだけ安くしてほしいですね。
1247	2月3日	郵便	・ 国頭・大宜味・東村では、公共バスも便数が減り、バスを使っての通勤もままならない。北部3村のことに対しても考えるべきでないか、今の計画案では一切触れていない。
1248	2月3日	郵便	・ 早く実現してほしい。
1249	2月3日	郵便	・ 路線は各駅停車・快速・急行の三本を確保するべき。主要駅（各市）には、駅前広場を設け繁華街とすること。名護駅から国頭全域を走る路線を、一日一本（毎日）確保すること。
1250	2月3日	郵便	・ 空港から、中部・北部地区へ行く場合、モノレール一本で行けるようにしてほしい。出来たら330号沿いに走らせてほしい。
1251	2月3日	郵便	・ 一家に一台の車依存度の高い県民！道路の整備・拡充と公共工事が多いようだが、造れど造れど果てしなく・・・・車の必要のない生活。果たして・・・・。
1253	2月3日	郵便	・ ヨーロッパや国内でも広島・愛媛他多くの都市で、路面電車が活用され、都市を美しく色どり、多くの人々に愛され利用されている。地下鉄案が出る等もっての他、大都会のもので観光客や人々は沖縄の美しい海をみたら、移動するのがベストで望んでいる。
1254	2月3日	郵便	・ 是非、実現させてください。
1255	2月3日	郵便	・ 北限は名護ではなく、辺土名方面まで延伸すると、国頭村・大宜味村にも住宅や街が形成され、過疎化が止まるのではないかと思う。特急等で1時間程で那覇とアクセス出来れば、ベッドタウン化する事も可能だと思う。単線ではなく、複線だと更に良いと思います。
1257	2月3日	郵便	・ 本当に国・県の施策が遅い。モノレールは一部の人（那覇の人）しか使わない。電車一本で子どもの夢も増える。学力にも繋がる地域格差なし。新幹線は100系から700系へと、全国に網羅している。沖縄は70年余り遅れている。辺野古基地より、県民の足、鉄道の早期実現を！
1258	2月3日	郵便	・ 早く造ってください。
1259	2月3日	郵便	・ 地上交通が無理な所は、地下鉄等を設置すれば（58号線地下鉄）早く工程が進むのでは？
1260	2月3日	郵便	・ 報道等を活用した、情報の開示を求めます。
1261	2月3日	郵便	・ 鉄軌道が中北部まで延長されなければ、納税者としても不公平感を感じる。県民全てが等しく、その利便性を感じられるようにすべきである。中北部に住む人の声をもっと聴くべきである。鉄軌道が延長されなければ、バス利用者は増えないと思う。よって、渋滞も減らないのでは？
1262	2月3日	郵便	・ 駅からの移動手段が良ければ、沖縄の歩かない文化も変わると思います。歩く割（万歩計を使うとか）、自転車割？とか。
1263	2月3日	郵便	・ 是非、沖縄にも鉄道を走らせたい。70年前の戦争で受けた代償として、整備してもらってもいいのでは。経済的な損失を計算して、国の予算に要求することは出来ないだろうか。
1264	2月3日	郵便	・ 計画に大いに賛成です。
1265	2月3日	郵便	・ どのように、公共交通が便利になっても、県民の意識を変えない限り車の渋滞が減らないのでは？国際通りなどは、バスがスムーズに通らないことが多く、一般車を終日通行禁止にしてほしい。
1266	2月3日	郵便	・ 華やかさより、生活の現実・沖縄らしさを求めるべき。
1267	2月3日	郵便	・ いつから始まったか忘れましたが、バスを利用した時、バス停で手を挙げなくても運転手さんが気付いてくださり、一時停止してくれるのでとても助かっています。

意見ID	意見把握日	ツール	【問4】その他ご意見・ご要望など
1269	2月3日	郵便	・●●●●を支えたように（辺野古撤廃）、全国から寄付を募り、その見返りに割引券を発行する事も良い提案だと思う。何かインセンティブを発行する。
1270	2月3日	郵便	・炎天下、悪天候でも大丈夫な停留所。
1271	2月3日	郵便	・今のゆいレールはバリアフリーかもしれないが、昇降時間が短すぎてお年寄りには無理。新しい公共交通機関はもっとゆとりを持って。
1272	2月3日	郵便	・鉄軌道は国道58号との併設を避け、可能な限り東沿線とする。
1273	2月3日	郵便	・鉄軌道を導入する真の狙いは何か？（莫大な税金の割に、雇用が非常に小さい！）。県内の市町村合併を強力に推進すべき（中間問屋的な計画は必ず失敗する）。第三セクター。
1274	2月3日	郵便	・必要だと思われるインフラは早く着工出来るように取組むべきである。スピード感が欠けている。
1275	2月3日	郵便	・龍柱などの無線で、中国や県外の方の誤解を招く物の建設は今後やめて、県の予算で県をもっと豊かにしてください。米軍基地の存続にも賛成します。
1276	2月3日	郵便	・米軍基地内を優先にせずに、最短ルートとなるように鉄軌道を通過させる必要がある。県民生活を向上させ、所得のアップを図る。全国最下位からの脱却。
1277	2月3日	郵便	・沖縄は小さな島であり、採算が取れないかも知れませんが、特殊事情を考慮して実現して頂き、島全体の活性化に繋げてください。
1278	2月3日	郵便	・基地を無くして観光リゾート地にしてください。
1279	2月3日	郵便	・沖縄には毎年多数の旅行者が来ており、特に外国人インバウンドは急増している。しかし、現状の受入体制ではリピートしないと思います。時間通りに来ないバスや不慣れな地でのレンタカーでは、さぞ不満は高まっているはずです。1日も早い本格的鉄道（フル新幹線級）の導入が不可欠です。空港に着いたら20分で西普天間（ディズニーランド）へ、45分で本部（美ら海水族館・ユニバーサルスタジオ）へ行けることを祈念します。
1280	2月3日	郵便	・車による移動が便利であるため、利用者が増えず赤字が増えると思われる（高齢者及び、真夏の暑さの為）。駅に駐車場が必要になる。
1281	2月3日	郵便	・北部地域の産業の活性化を高める為、雇用の拡大、及び生活安定を計る意味からも、貨物列車の対応を考慮すべきと思う。
1282	2月3日	郵便	・補助金体質/頼みにならないような設計（維持）を。台風と架線は相性が悪いので、気動車（列車）を設備の安い“路面”で走らせること。
1283	2月3日	郵便	・老若男女を問わず、沖縄本島が自由に手軽に安全に移動出来る様になれば、車の公害・事故、また地域の発展に大きく前進する事になると思う。是非、早く鉄道の役施してほしい。一刻も早く！県民のために観光客のためにも。
1284	2月3日	郵便	・沖縄県の現状を見ると、戦後の開発取組が無いに等しい。未だに公共交通が出来ていないのが信じられない。特に公共料金が高い。
1285	2月3日	郵便	・公共交通機関で各地へ定時に行けるようになると、渋滞も減り、駅まで歩くことで肥満解消にも繋がると思う。早期導入を期待しています。
1287	2月3日	郵便	・是非にも、成功させてほしい。名護の発展、やんばるの発展に繋がる。本誌の説明について、もっと分かりやすい言葉を使ってほしい。役所用語が多く、分かりづらい（3回、4回読んでいる）。
1288	2月3日	郵便	・早い時期に名護まで・・・開通して。
1289	2月3日	郵便	・内容がよく分からない。専門的な単語や文章で、きれいで読みやすくなっているが、内容は関係者間の提案書・報告書そのまま。一般の人々は理解出来ないと思います。計画が実現されたt期、どのような経済効果があるのか、具体的な数字等がほしいと感じられた。また、第4号とありますが、1～3号を見たことがありません。
1290	2月3日	郵便	・とにかく、道路が狭いのに車が多い。この鉄軌道取入は、沖縄に来た時から思いました！
1291	2月3日	郵便	・鉄軌道を造るには、莫大な税金が投じられると思うので、もちろん採算は取れないといけないと思います。そのために、公共交通を多くの人が利用するようにするための工夫が必要だと思います。担当者には、知恵を絞って頂きたいです。あと、このアンケートの質問の意図が分からない設問があって、ちょっと不思議です・・・。

意見ID	意見把握日	ツール	【問4】その他ご意見・ご要望など
1292	2月3日	郵便	・名護に行くのに、バスでは時間がかかる。高速でもバスの快適さはないし、車では運転にきつさを感じる。名護の魅力もさることながら、やんばるの自然をもっとアピールして、もっとスムーズな交通網が必要であろう。辺戸岬まで行ける鉄道があっていいじゃない？
1293	2月3日	郵便	・実現してほしいです！
1295	2月4日	ホームページ	・東線、西線名護回り線、後、糸満までの路線。
1296	2月5日	パネル展示	・私は、いつも、去年は、石田中学校前のバス停でしたが、今は、バス停は繁多川も降りてます。
1297	2月5日	パネル展示	・県民、利用者に近い存在であってほしい。利用者の立場で考えてほしい。
1298	2月5日	パネル展示	・県民の人にアンケートをして、良い物を作ってください。
1299	2月5日	パネル展示	・沖縄在住の友人とスムーズに会えるようになりそうで、嬉しいです。
1300	2月5日	パネル展示	・自然の状況（状態）を守りつつ、共存できるよう、交通整備をお願いしたいです。
1309	2月5日	パネル展示	・別になし。
1311	2月5日	パネル展示	・一刻も早い開通を目指してください。
1312	2月5日	パネル展示	・今後、高齢化が進むにつれ、自家用車に頼れない時代がくるでしょう。その時、多くの人を一度に運ぶ交通手段は必ず必要です。
1313	2月5日	パネル展示	・早く実現してください。
1320	2月5日	パネル展示	・バス網の充実も大事だと思います。
1322	2月5日	パネル展示	・沖縄県の空港は、南部にしかないので、北部へのアクセスが容易になったら良いと思いました。
1324	2月5日	パネル展示	・もし実現したら、今のモノレールはどうなりますか？という対応も、しっかり伝えていってほしい。
1325	2月5日	パネル展示	・とても楽しみです。
1326	2月5日	パネル展示	・那覇市よりも南側も充実させてほしい。
1328	2月5日	パネル展示	・時間とかは、公共の物になるので、しっかりした方がいいと思う。
1329	2月5日	パネル展示	・車社会である沖縄が、どのように移行していくのか、とても興味はあるが、難しい事は予想できる。また、台風や津波など、自然災害にどう対応していくのかの想定もしっかりお願いします。
1330	2月5日	パネル展示	・北部には、スポットがたくさんあって、これからもUSJとかができるので、交通を良くしておかなければいけないが、その損害ができるだけ小さくなるようお願いします。
1331	2月5日	パネル展示	・道のない所（バスが通っていない場所、大通り以外）にモノレールが通ったほうが意味のある取組になると思う。
1333	2月5日	パネル展示	・実現の際には、是非、車両デザイン、駅のランドスケープ等にも力を入れてほしい。将来の沖縄県を意識した計画を期待します。
1340	2月5日	パネル展示	・価格設定は気になる。
1341	2月5日	パネル展示	・特にない。
1343	2月5日	パネル展示	・沖縄県の素晴らしさを失わないように。
1344	2月5日	パネル展示	・沖縄の経済発展において、重要だと思います。
1347	2月5日	パネル展示	・今、モノレールがありますが、それを名護まで延ばすではだめなんですか？
1348	2月5日	パネル展示	・鉄道できてほしい。
1349	2月5日	パネル展示	・モノレール事業とのすみ分けをどうするか気になります。
1350	2月5日	パネル展示	・特になし。
1352	2月5日	パネル展示	・汚過ぎない。キレイ過ぎない。

意見ID	意見把握日	ツール	【問4】その他ご意見・ご要望など
1355	2月5日	パネル展示	・交通の便が発達していると、車がなくても観光に来た時に移動しやすい。今回、初めて沖縄に来て思いました。
1356	2月5日	パネル展示	・沖縄は車社会で、渋滞は毎日のようにあり、とても大変なので、那覇から名護まで1本の移動手段があると、大変便利で助かります！
1358	2月5日	パネル展示	・トンネルと高架だらけの鉄軌道に魅力を感じない。南部、中部、北部をそれぞれのエリアで、バス→LRTのような交通体系を考えた方がよい。何よりもバスレーンを完全実施（58号など）する事が大事。沖縄の未来は、公共交通施策にかかってると思います。頑張ってください。
1359	2月5日	パネル展示	・骨格軸に注目が集まっているが、フィーダー交通などの接続や乗り継ぎのしやすさが大事で、そことまちづくりについて、各地域での取組の重要さをもっとアピールした方がいいと思います。
1361	2月5日	パネル展示	・58号線につくれると便利だし発展すると思う。
1362	2月5日	パネル展示	・はやく鉄道が通ってほしいです。
1364	2月5日	パネル展示	・那覇から名護だけでなく、最南端から最北端を結ぶようにできてほしい。
1368	2月5日	パネル展示	・鉄軌道を早期に実現してほしい。
1369	2月5日	パネル展示	・名護まで走れるのは、すごく良いことだと思う。頑張ってほしいと思う。
1370	2月5日	パネル展示	・県民が納得出来るような、事業にしてほしい。
1371	2月5日	パネル展示	・今残っている自然を壊すような工事はしないでほしい。自然な状態の海や森が無くなっては、観光客集客も減るし、住民の暮らしも酷いものになると思うので。
1374	2月5日	パネル展示	・名護↔那覇間が1000円位で、中部↔那覇が500円程度だと嬉しいです。
1376	2月5日	パネル展示	・県民に向けての新聞なので、もっと分かりやすく書いた方がいい。鉄道を造る際に、基地をどうするのかや、値段などの具体的なことも知りたい。モノレールとの違いは？
1377	2月5日	パネル展示	・長年の県民の求める、鉄軌道の導入が早く実現することを願います。
1379	2月5日	パネル展示	・是非、造ってください！
1380	2月5日	パネル展示	・誰もが利用法が分かりやすいように、広報も多くしてくれると有り難いです。
1381	2月5日	パネル展示	・特になし。
1384	2月5日	パネル展示	・一番税金がかからない方法は、既存の高速の上に鉄道を造り、インターまでの鉄道（那覇市内やその他大きな都市）を接続することだと思います。高速バスを増やすのもいいのではないか。モノレールを那覇インターまで接続（延伸）すれば、そこから鉄道に乗れるし、名護から本部に鉄道を延ばしてくれたらいいかと。
1385	2月5日	パネル展示	・高齢者の引きこもりが防げる。地域ネットワークが拡大する。健康寿命も伸びていく。是非、実現させてください。
1386	2月5日	パネル展示	・生活圏内にも公共交通を導入してほしい。
1388	2月5日	パネル展示	・実現してほしい。
1390	2月5日	パネル展示	・もっとCMとかで流して広めてほしい。関心を高めるきっかけになると思う。
1392	2月5日	パネル展示	・早めに出来上がってほしいです。
1394	2月5日	パネル展示	・車が無くても、いろんな所に行きたい。
1396	2月5日	パネル展示	・なし。
1400	2月5日	パネル展示	・用地確保等の問題が大きく思いますが、県民が意識を大きくもって向かう事が大事だと思います。
1401	2月5日	パネル展示	・公共交通機関（鉄道）が発達すると、歩く環境が出来るので、健康増進にも繋がると思うので、是非、早く整えてください。
1402	2月5日	パネル展示	・モノレールが那覇から北部まで繋がったら、お出かけがしやすくなりそう。
1405	2月5日	パネル展示	・鉄道お願いします。楽しみにしてます。

意見ID	意見把握日	ツール	【問4】その他ご意見・ご要望など
1406	2月5日	パネル展示	・特になし。
1413	2月5日	パネル展示	・なし。
1415	2月5日	パネル展示	・鉄軌道が早く完成すると良いと思います。
1425	2月5日	パネル展示	・気軽に（近いと感じる位置に）やんばる北部）がなるように期待しています！
1426	2月5日	パネル展示	・運賃が安くないと、利用は伸びにくいと思う。
1428	2月5日	パネル展示	・楽しみにしています。
1429	2月5日	パネル展示	・今回の構想を実現してもらい、県内の移動をスムーズに行えるようにしてほしい。
1431	2月5日	パネル展示	・鉄道が出来るのが楽しみです。
1434	2月5日	パネル展示	・バスもモノレールのように、定時に着くと良い。
1437	2月5日	パネル展示	・車依存からの脱却が必要かと思います。
1439	2月5日	パネル展示	・ちゃんと使う人がいて、予算に無理が無いように。
1440	2月5日	パネル展示	・もっと南側にも路線を増設してほしい。
1442	2月5日	パネル展示	・より早い実現を希望します。沖縄は特に車社会なので、交通が渋滞しないよう、そして移動が便利である。超高齢社会に伴って、より鉄軌道の導入が大切だと思います。
1443	2月5日	パネル展示	・早急の実現を希望。
1446	2月5日	パネル展示	・鉄道を本当に造るんだったら、環境に最大限に配慮してほしい。
1450	2月5日	パネル展示	・頑張りましょう、共に。
1453	2月5日	パネル展示	・実現していただきたい。
1454	2月5日	パネル展示	・色々な人が頑張っているなと感じられた。
1459	2月5日	パネル展示	・特にありません。
1461	2月5日	パネル展示	・是非、実現してほしいです。
1465	2月5日	パネル展示	・本当に出来たら嬉しい。
1467	2月5日	パネル展示	・なし。
1468	2月5日	パネル展示	・早く実現するといい。
1470	2月5日	パネル展示	・車社会から抜け出せると思う。
1471	2月5日	パネル展示	・特になし。
1473	2月5日	パネル展示	・実現したら利用したいです。
1475	2月5日	パネル展示	・駅ほしいです！
1476	2月5日	パネル展示	・早く出来ることを期待している。
1479	2月5日	パネル展示	・MICEが出来るので、是非与那原の東浜まで走らせてください。軽便鉄道のように。
1480	2月5日	パネル展示	・特になし。
1492	2月5日	パネル展示	・運賃を安く。
1499	2月5日	パネル展示	・ない。
1503	2月5日	パネル展示	・国、県、国民は何をすればいいのか。
1508	2月5日	パネル展示	・何年後位までにという展望を具体的に提出されない限り、県民はイメージしにくいと思います。意見集約と同時に、都市計画等も絡めての実施が求められている筈ですが・・・（その様にされているとは思いますが）。

意見ID	意見把握日	ツール	【問4】その他ご意見・ご要望など
1510	2月5日	パネル展示	・早くできたらいいな！！
1513	2月5日	パネル展示	・楽しみ！
1516	2月5日	パネル展示	・実現、楽しみにしてます。
1525	2月5日	パネル展示	・鉄道ができたら、沖縄は車社会なので、車を持ってない人も過ごしやすい町になる事ができます。期待してます！！
1531	2月5日	パネル展示	・家の前に駅を！
1532	2月5日	パネル展示	・モノレール駅からお家が遠いので、車を使ってますが、駅が近くにできたら利用すると思います！
1535	2月5日	パネル展示	・バスレーンなくしてください。逆に、渋滞の原因です！
1537	2月5日	パネル展示	・南部との鉄道をつないでほしい。
1542	2月5日	パネル展示	・実現するのをたのしみにしています。
1544	2月5日	パネル展示	・早く、設定してほしいです。
1550	2月5日	パネル展示	・早期実現。
1555	2月5日	パネル展示	・とても楽しみです。
1560	2月5日	パネル展示	・交通渋滞などが気になります。デパートと駅がくっつくと良いが、商店街なども活性化させてほしい。沖縄に昔からあるものを守りつつ進めてほしい。
1561	2月5日	パネル展示	・特にありません。
1563	2月5日	パネル展示	・ないです。
1564	2月5日	パネル展示	・ないです。
1583	2月5日	パネル展示	・特になし。
1585	2月5日	パネル展示	・山を壊したり、海、川を汚さないような、環境に優しいものがいいです。
1586	2月5日	パネル展示	・交通がより便利になっていくといいと思います。
1590	2月5日	パネル展示	・なし。
1592	2月5日	パネル展示	・早くできてほしいです。
1593	2月5日	パネル展示	・電車を作るのに賛成なのですが、沖縄県にその予算があるかと言われるとほとんどないと思うので、本当にできるか疑問です。
1594	2月5日	パネル展示	・名護まで通すと書かれていましたが、(リゾート地へのまちづくりの連携)として。でも、名護はまだ自然が多いし、観光に来る人達はあの雰囲気が沖縄のイメージとしてると思うから、そこに鉄軌道が通るのは、自分達沖縄の人からしても少し抵抗がある。しかし、便利にしようと考えてくださっていることにとてもありがたく感じた。
1596	2月5日	パネル展示	・正直いるかっていったら、私は、いらないかなと思います。沖縄が狭くなるし、名護とかに遊びに行く時の騒げるとかがなくなる。
1597	2月5日	パネル展示	・沖縄の力をつけて、本土から離れる。自立。
1598	2月5日	パネル展示	・作る人達にがんばってほしい。
1603	2月5日	パネル展示	・問題はお金と環境破壊。そこを考えてできれば、すごくいいと思う。
1604	2月5日	パネル展示	・電車が開通したら、沢山利用したいと思います。
1606	2月5日	パネル展示	・駅弁があるといい。モノレールはどうなるのか。
1607	2月5日	パネル展示	・県で財政をまかなえるのか疑問。
1608	2月5日	パネル展示	・頑張ってください。

意見ID	意見把握日	ツール	【問4】その他ご意見・ご要望など
1610	2月5日	パネル展示	・沖縄の公共交通は、バスしかないと思う。バスも路線を増やすなり、モノレールも路線を増やさないと、観光産業でやっていこうとしている沖縄は、今のままではダメだと思う。
1614	2月5日	パネル展示	・他の企業などと提携して、何%OFF券などもいいかも。
1615	2月5日	パネル展示	・名護まで1時間で行けるのは、とてもいいと思いました。
1624	2月5日	パネル展示	・実現することを期待しています。頑張ってください。
1625	2月5日	パネル展示	・自然を壊さずに行ってほしい。
1626	2月5日	パネル展示	・観光客にとっても、那覇-名護間の移動が1時間内で済むので、限られた時間、うんと観光が楽しめるのではないでしょうか。
1630	2月5日	パネル展示	・県民と深く話し合いをもって欲しいと思います。頑張ってください。
1633	2月5日	パネル展示	・早くできてほしい。
1635	2月5日	パネル展示	・鉄道ができると、交通渋滞も減るのでいいですね。
1637	2月5日	パネル展示	・鉄軌道の駅の傍に、バス停があると楽になるかもしれません。
1646	2月5日	パネル展示	・特になし。
1647	2月5日	パネル展示	・勉強になりました。ありがとうございました。
1650	2月5日	パネル展示	・沖縄は道が狭いので、どこがどういう風になるのか、イメージが湧きません。でも、ぜひ実現してほしいと思います。
1656	2月5日	パネル展示	・地下鉄という形でやるのは厳しいと感じた。(不発弾の問題から。)
1657	2月5日	パネル展示	・要望ではないけれど、このような取組があることは初めて知った。学生の多くも知らない人が多いのではないかと思う。
1663	2月5日	パネル展示	・南風原から通してほしい。
1664	2月5日	パネル展示	・南城市とか南部にも通ればいいと思います。
1665	2月5日	パネル展示	・本当に沖縄全体に通ってくれて、嬉しい。
1667	2月5日	パネル展示	・特になし。
1668	2月5日	パネル展示	・鉄軌道計画、とてもいいと思います。
1670	2月5日	パネル展示	・実現することを願っています。
1674	2月5日	パネル展示	・西原の渋滞を緩和してほしい。
1675	2月5日	パネル展示	・運賃を安くしてだれでも気軽に利用できるようにしてほしい。
1676	2月5日	パネル展示	・電車が開通したら、沢山利用したいと思います。できることによって、沖縄での税が上がるのですか？
1677	2月5日	パネル展示	・特にありません。
1678	2月5日	パネル展示	・特にありません。
1680	2月5日	パネル展示	・南部の端も充実すること。沖縄全体にモノレールや地下鉄を。
1681	2月5日	パネル展示	・特になし。
1682	2月5日	パネル展示	・今の公共交通の状況を良くするべき。運転の仕方とか。マナーが悪い。
1683	2月5日	パネル展示	・特になし。
1684	2月5日	パネル展示	・那覇～名護区間に住んでいる人以外は結局車なので、意味あるのかなーと思いました。そんな1時間でいかなくても、ゆっくり観光するのもいいと思います。
1686	2月5日	パネル展示	・自動車が多すぎて、環境面、経済面の両面において悪影響である。鉄道をつくることにより、この問題がクリアできる。

意見ID	意見把握日	ツール	【問4】その他ご意見・ご要望など
1692	2月5日	パネル展示	・この鉄軌道導入はよい取組であり、沖縄の将来へ向けたこの計画は素晴らしいと思う。
1695	2月5日	パネル展示	・本当に将来実現したら沖縄はもっと暮らしやすくなります。がんばってください。私もがんばります。
1696	2月5日	Fax	・沖縄は遅すぎます。本土は、駅の中に便利にいろんな店もあります。（地下を便利に開発してくださる事を願ってます）
1697	2月4日	ホームページ	・名護まで1時間ではなく40分で繋ぐようにしてほしい。従来の高速道路と所要時間が変わらないのであれば、県民の公共交通機関への関心は薄い。
1698	2月4日	ホームページ	・いまの沖縄の街づくりは車があるから便利という、車中心の社会です。車を持てない年寄は郊外でのショッピングができません。また、ここ最近の渋滞はものすごくて、道路を整備しても全く追いついていません。となると、やはり鉄軌道への期待が大きいです。日本のように駅中心の街づくりを進めてコンパクトシティ化してほしい。駅がないところには既存のバスで十分。名護まで鉄道がくるのだったら、他の場所へのLRTはいらないです。名護駅周辺に大規模パーク&ライドがあれば、観光客はここからレンタカー借りて北部を観光、周辺住民は駐車場に止めて那覇へ買い物。結構イメージしやすいです。
1699	2月4日	ホームページ	・最近の車の自動化運転技術の飛躍的進歩を見ると、軌道をひかなくとも58号の一車線を専用のバスを走らせる、通勤時間帯は今までのようにバスレーン、バスがいないときは普通乗用車が入れるようにして、交差点信号近くに駅を作り無人ながら停車ボタンでバス停で停車の方が簡単にできるのでは、運賃収受はSuicaのようなカードのみで受け付ける。これなら、決めれば2～3年で実現できませんか？
1700	2月4日	ホームページ	・交通が悪い具志川にも駅の是非を。特に海外や県外に出る為の空港へ出向く際不便です。2月4日イオン具志川にパネル展を展開していますが、担当者2人がお互い向き合い話しばかりしていましたので、アンケートに答えたくとも答えきれませんでした。
1701	2月4日	ホームページ	・期待しています。課題は山積みで関わる方は大変なお仕事に頭を痛める事も多いかと思いますが、鉄軌道は沖縄に住む人の生活を豊かにしてくれると信じています。応援しています、頑張ってください！
1703	2月5日	ホームページ	・那覇名護間を1時間で結ぶ公共交通機関に、非常に期待を持っています。県民の足としてはもちろん、観光客（沖縄県内に訪れる観光客はリピーターが多く。特に、ホテルが集中する恩納村エリア）が利用を享受できるような仕組み作りが大事だと考えます。鉄軌道等新交通を整備するとしても、用地の問題が生じますが、西海岸道路の整備を行うことで現道区間の交通量が低減され、1車線分でも鉄軌道等新交通に提供できるのではないかと期待しています。
1704	2月5日	ホームページ	・採算性の問題があるので、民間活力を上手く利用してほしい（例えば、各駅をデパートやスーパーの企業に作ってもらい、利用客が便利で、企業が儲かるようにすればメリットが生れる。りゅーぼー駅、サンエー駅、イオン駅、ユニオン駅、金秀駅等）。地方公共団体が直接鉄道工事に携わると時間的にルーズで業者も費用を高く設定してくるため、工事業者と県との間にコンサルタント会社または商社等に委託した方が合理的に早期に開通できると思う。駅の設置場所の決定等、一部の議員や政治家に利害関係が伴うと、時間と費用がかかるため、効果的に効率的に公平に経済的に鉄道を導入してほしい。福岡市の地下鉄は佐賀県の唐津まで鉄道がつながっており、福岡の姪浜駅までは地下鉄、姪浜駅から唐津までは地上を走っている。これと同様に那覇から沖縄市までは地下鉄。沖縄市から名護までは地上の鉄道にしてはどうでしょうか。技術的問題もあるとは思いますが、工事が着工した場合、地上だと現在の交通渋滞がさらに増加することが考えられます。渋滞解消や経済的採算面から考えて、工事が着工したら、完成した区間から開通させてほしい。意見要望を多くの県民に求めるのもいいが、実際に県外で電車通勤しかつ沖縄でバス通勤を経験した県民を中心に意見を求めたほうが具体的で現実的な意見が多く出てくると思う。とにかく早く工事を開始し鉄道を導入してほしい。
1705	2月5日	ホームページ	・「那覇～名護間の鉄軌道」としているが、実際には名護から那覇まで通勤するようになるのか、また採算がとれるのかどうか疑問。名護など北部方面に伸ばすのでは無く、南部・糸満市～読谷村の範囲で地下鉄を作ってほしい。
1706	2月5日	ホームページ	・いつまでも国からの予算を公共工事に浪費し、国家予算に依存するよりも、沖縄県が本土から一年でも早く独立できる県に成る為の、将来有望な人材を育成していく教育システム作りに予算を注ぎ込むべき。海外へたくさん留学させて経験を積ませ、沖縄へ帰郷した後には県を支える人材に成る様なシステム作りが重要。国家と同じ様に、目の前の経済だけに目を向け続けていると、沖縄県の発展は無い。
1707	2月5日	ホームページ	・道路を拡張するのは良いことだと思うが、デコボコのないきれいな道路作りをしてほしい。歩道や道路脇の雑草が歩行や車の邪魔をしていることがたまにあるので、きれいに整備してほしい。

意見ID	意見把握日	ツール	【問4】その他ご意見・ご要望など
1708	2月6日	ホームページ	・名護に駅ができたとします。朝の通勤で2000人が使う。車で駅まで行くとなると、駐車場が2000台分必要？でも、1000台は必要かな。自治体が考えているコミュニティバスと言っても今帰仁村だと名護まで30分。今でも1時間に1本しかなく赤字路線。成り立ちません。駐車場を含む、名護周辺自治体のインフラ整備費用も試算に入れてください。2020年から工事が始まったとします。魔の10年が始まります。工事中の渋滞は今以上になります。ダンプトラックは走り回り、コンクリートミキサー車も走り回ります。トンネルの残土はどこに捨てるのでしょうか。海への流出が心配です。コンクリートの砕石はどこから？いろんな疑問があります。先ほども書きましたが、沖縄に鉄軌道を作りたい夢はわかります。将来の技術革新、人口、世界動向、あらゆるものを加味してください。最後に、反対意見ばかりですみません。私自身もできたらいいなと思います。賛成派の人は、良いことしか考えていない。リスク、懸念材料を県民でオープンにしていください。
1709	2月6日	ホームページ	・PDFファイルばかりで分かりづらく、詳細をもっと書いてほしい。ニュースでもっと鉄道計画と那覇空港の将来展望について特集してほしい。
1710	2月6日	ホームページ	・各駅停車と急行の有無について明示してほしい。出来ればモノレールからの乗り換えと駅の規模と設置場所を仮定したイメージ案を掲示してほしい。そもそもHPにはじめにと言った概要が載ってないので、初見ではどのような計画か不明瞭である。
1712	2月6日	ホームページ	・とにかく実現。前日、大学教授の方より「県内滞在期間の短縮（＝観光収入減？）が懸念される」との意見がありましたが、違和感がありました。快適な県内観光でなければ、元も子もない、と思います。
1713	2月6日	ホームページ	・主要駅周辺での可能であれば、カーシェアー(電気自動車)の整備、レンタカーの利用の検討。本島一周自転車道の整備。
1714	2月6日	ホームページ	・那覇市ではすでにモノレールが運用されているので、骨格軸とうまく連携した交通ネットワークを構築してほしい。例えば、徒歩乗り換えでも良いので、ゆいレール首里駅と骨格軸の乗り換えが便利な作りにしてほしい。ゆいレールは首里駅を中心として放射状に路線を構築しても良いと思う。ゆいレールは局所的な要望に応じてダラダラとただ長い1本の路線になると、無駄に移動時間かかり、移動料金が高くなってかえって不便になると思う。
1715	2月8日	メール	・トラムなどの新型路面電車で、糸満市や那覇市、浦添市などの南部と中部を経由して、北部市町村(名護市・本部町・国頭村)を繋いでほしい。高速鉄道より建設費用を安くする工夫をして、乗車賃を安くしてほしい。ヨーロッパのトラムを見ると、バリアフリー化が進んでいて、交通弱者でも利用できるようになっていたので、沖縄でも見習って、導入してほしい。トラムでも、バスレーンや高速道路などを利用すれば、那覇から名護までを、1時間で繋ぐことは、可能なのではないでしょうか。
1716	2月8日	メール	・那覇市内のバス停留所は、もっと椅子の有る、停留所を増やしてほしい。
1717	2月8日	メール	・月曜からのバイトはまだ募集してますか?
1721	2月8日	パネル展示	・自宅用のパンフを見たが、理解しずらいと思った。特に2.対策案検討の基本的考え方について～。
1722	2月8日	パネル展示	・限られた土地しかないので、仕方ないとは思うが・・・。
1724	2月8日	パネル展示	・海沿いの景色を見て島尻まで。
1727	2月8日	パネル展示	・知念（南城市）や糸満から国頭まで、モノレール等の電車を！！
1734	2月8日	パネル展示	・なし。
1737	2月8日	パネル展示	・出来るなら、なるべく早く実現してほしい。
1738	2月8日	パネル展示	・高速道路の上に、鉄道を通すと良いと思う。
1739	2月8日	パネル展示	・バスやタクシーと連携を取って、皆が利用しやすい様になったら、路線も増えるようになると思う。
1746	2月8日	パネル展示	・南部を網羅してほしい。
1747	2月8日	パネル展示	・早く乗りたい。
1748	2月8日	パネル展示	・早期の実現を求めます。
1752	2月8日	パネル展示	・南部にも延ばしてほしい。

意見ID	意見把握日	ツール	【問4】その他ご意見・ご要望など
1753	2月8日	パネル展示	・低所得の沖縄県なのに、バスや交通機関の運賃が高く、是非とも遠距離鉄道を造ってほしい。
1754	2月8日	パネル展示	・車社会沖縄で営業し、利用者はどうでしょうか？と少々心配あります。
1756	2月8日	パネル展示	・辺土名までお願い。
1757	2月8日	パネル展示	・早くしてください。
1760	2月8日	パネル展示	・ルートについては、いろいろなルートがあっても良いかと。
1761	2月8日	パネル展示	・環状線鉄道網を希望。
1763	2月8日	パネル展示	・便利がいい。
1764	2月8日	パネル展示	・わかりません。
1770	2月8日	パネル展示	・特になし。
1771	2月8日	パネル展示	・沖縄に鉄道は、あまり必要に感じない。
1774	2月8日	パネル展示	・10年後に完成すれば、利用出来るので楽しみにしています。
1775	2月8日	パネル展示	・何故、南風原まで造らないのに、南風原役所でアンケートを取るのか。
1780	2月8日	パネル展示	・展示資料では、ふんわりしすぎて内容があまり伝わってきませんでした。
1781	2月8日	パネル展示	・鉄軌道の駅周辺に商業や役所を集めて、歩いて行動出来るようになるといいと思います。
1784	2月8日	パネル展示	・沖縄が世界に誇る自然環境は、破壊しない手法で推進してほしい。
1786	2月8日	パネル展示	・多方面から慎重に取組でほしい。
1787	2月8日	パネル展示	・特にないです。
1788	2月8日	パネル展示	・実現出来るように頑張ってほしいです。
1789	2月8日	パネル展示	・自分が生きている間に完成したら乗ってみたい。
1790	2月8日	パネル展示	・早急に実現してください。
1791	2月8日	パネル展示	・地域の発展になればと思います。
1795	2月8日	パネル展示	・東海岸側の開発（道路・鉄軌道）
1803	2月8日	パネル展示	・実現できれば、すばらしいと思う。
1805	2月8日	パネル展示	・北山城跡まで延伸するともっとよい。
1806	2月8日	パネル展示	・なし。
1808	2月8日	パネル展示	・早目の実現を祈っています。
1811	2月8日	パネル展示	・これから将来実現していくなら、誰からもできて良かったと思われるように取組んでほしい。
1812	2月8日	パネル展示	・できる限り早い実現を希望いたします。
1814	2月8日	パネル展示	・高齢者、子ども、障がい者、外国人等、弱者にも目を向けた導入になるといいのでは？ 後、北部はサイクリングに最適なので、自転車の持ち込み可にするのもいいのでは？ ツールドおきなわもあるし。
1823	2月8日	パネル展示	・骨格軸、フィーダー交通と生活利便施設の連携（駅周辺への集約）。
1825	2月8日	パネル展示	・鉄道は、短いルートなら必要ありません。全体的にあることで意味があると思います。
1826	2月8日	パネル展示	・名護以外の開発が望ましい。
1830	2月8日	パネル展示	・できたらいいと思います。
1831	2月8日	パネル展示	・東側がいいと思います。
1834	2月8日	パネル展示	・現在、仲井真なので、あまり利便性を感じないです。

意見ID	意見把握日	ツール	【問4】その他ご意見・ご要望など	
1835	2月8日	パネル展示	・	辺戸岬あたりまで延ばしたら、渋滞緩和になるのでは？
1836	2月8日	パネル展示	・	ありません。
1841	2月8日	パネル展示	・	交通渋滞がなくなるのを期待する。
1844	2月8日	パネル展示	・	県民全体の人々が利用しやすいように。
1845	2月8日	パネル展示	・	単に鉄軌道導入だけでなく、その導入でどのような影響ができるのかも検討してほしい。
1850	2月8日	パネル展示	・	狭い沖縄だからこそ、公的交通機関の充実が必要だと思う。
1855	2月8日	パネル展示	・	南部地区、豊見城市にも新たな公共交通を導入してほしい。
1857	2月8日	パネル展示	・	早目の実現を！！
1862	2月8日	パネル展示	・	なるべく早期に。
1865	2月8日	パネル展示	・	都市モノレールとの競合？採算制で県民に負担があるのか？実現の可能性は何%位？鉄軌道のリスクはどのようなものがあるか？
1866	2月8日	パネル展示	・	ぜひ糸満市まで鉄軌道を持ってきてほしい。
1867	2月8日	パネル展示	・	ぜひ実現してほしいです。係りの方頑張ってください。
1873	2月8日	パネル展示	・	出身が田舎なので、那覇まで行きやすくしてもらえれば、もっと鉄道が身近になると思う。
1875	2月8日	パネル展示	・	早く実現してほしい。
1878	2月8日	パネル展示	・	鉄道と(駅)連動するバスの整備を行う。
1879	2月8日	パネル展示	・	特になし。
1881	2月8日	パネル展示	・	ぜひ糸満市まで実現してもらいたい。
1885	2月8日	パネル展示	・	早目に実現してほしい。
1888	2月8日	パネル展示	・	糸満まで延ばしてほしい。
1889	2月8日	パネル展示	・	糸満～名護間の実現。南部一周路面電車(LRT等)が実現できたらよい。
1891	2月8日	パネル展示	・	関係者のご尽力が感じられます。本当に実現できるよう、皆で協力できればいいと思います。ただ、1人でも多くの人に理解してもらえるよう、説明資料はもう少しシンプル＆コンパクトでもいいのでは・・・。
1893	2月8日	パネル展示	・	県内は、飲酒運転ワースト1の不名誉な記録をもっているが、車に頼ることがなければ、だいぶ減ると考える。ゆったりと沖縄県を満喫するために、県民、観光客のためにできるだけ早い実現を望みます。
1894	2月8日	パネル展示	・	南部を網羅してほしい。
1897	2月8日	パネル展示	・	北部への客層は、海洋博への利用が高いので、本部まで延ばしていただくともっと利用度が高いと思うのですが。
1898	2月8日	パネル展示	・	本部町に(テーマパーク)美ら海水族館があるので、そこまで(北部)本部町～今帰仁まで行けたら、観光客も多く利用すると思う。
1901	2月8日	パネル展示	・	特になし。
1903	2月8日	パネル展示	・	道端や中央分離帯付近に草が長く、多くなるので、横から何か飛び出してこないか確認がしづらく怖いです。ここに書くことではないと思うのですが、すみません。
1905	2月8日	パネル展示	・	鉄軌道という言葉やパネルの表現が全体的に分かりづらい。
1906	2月8日	パネル展示	・	実現に向けてがんばりましょう。
1907	2月8日	パネル展示	・	自然にもやさしい取組をお願いしたいです。
1910	2月8日	パネル展示	・	鉄道に莫大なお金をかけるより、バスを増やしてもらった方が私達老人は助かる。

意見ID	意見把握日	ツール	【問4】その他ご意見・ご要望など	
1914	2月8日	パネル展示	・	アンケートで、県民1人1人の意見を聞いていること、とても大切だと思います。パネル説明者も上手に説明しています。Goodな沖縄県めざしてがんばりましょう。
1915	2月8日	パネル展示	・	特になし。
1918	2月8日	パネル展示	・	線路を敷く土地はあるのか？夜遅くまで運行しているのか？予想できるデメリットとその対策も教えてほしい。
1922	2月8日	パネル展示	・	お金が掛かることだと思いますが、時間が掛かっても、少しづつでいいので、未来に向けて、実現してほしいと思います。
1924	2月8日	パネル展示	・	名護に住んでおられる方々に限らず、沖縄の多くの方は、県外に出られたことがなく、鉄道および電車に乗る機会がほとんどない。わずかに乗ったことがあるのは、旅行先で見たことがあるとか、乗っても新幹線で東京ー新大阪もしくは、京都ぐらい。他は、モノレールが良く話の対象物として登場しますが、遅い！！高い！！短い！！といったイメージで、だから、車の方が早いし楽だし、便利となります。バスの延長がモノレール（電車）もしくは、鉄道というイメージを持たれています。走る列車が、新幹線のようなモノなら、回りの景色はいっぺんに変化し、その成功例として、北陸の金沢の話をして説明しました。そうすると、名護と那覇は、どれくらいで行き来できるのですか？と問われましたので、15分くらいの距離だと思いますがと説明したら、「それは変わる」と話のテンションが一気に上がりました。続けて、駅ビルや商業施設及び住居地区、そして、生活圏も少し想像しにくいですが、説明すると様々な意見が出ました。以下、その報告です。紙がなくなったので、続きは、また今度書きます。
1926	2月8日	パネル展示	・	鉄道ができると便利だが、コストと時間が多大で、沖縄には不発弾の処理といった問題も抱えているため、実現は0に近いパーセンテージであると思った。
1927	2月8日	パネル展示	・	鉄道案を是非、達成していただきたいです。
1932	2月8日	パネル展示	・	モノレール等をさらに拡大して、名護や糸満にまででは、鉄道をつくってほしいです。
1934	2月8日	パネル展示	・	名護ー那覇を誰もが容易に日帰りで往復できるようにしてほしい。
1935	2月8日	パネル展示	・	時間が掛かりすぎるのも問題だけど、急ぎすぎて赤字や欠陥のあるシステム、運営体制、ルートにならないようにしてほしいです。
1936	2月8日	パネル展示	・	観光客やお年寄り、車を持たない人達に便利に利用できるようにしてほしい。
1938	2月8日	パネル展示	・	説明会や意見交換会の開催増加。
1939	2月8日	パネル展示	・	県民の税金が上がるならいやかも。
1940	2月8日	パネル展示	・	でも、ガソリン代は掛かるけど、車の方が楽かもしれないなとは思う。でも、鉄道はあったらあったで使うんじゃないかな。
1946	2月8日	パネル展示	・	楽しみです！
1948	2月8日	パネル展示	・	フィーダーや骨格軸など分かりにくい用語があり、誰にでも分かりやすい表記の方が良いと思った。
1951	2月8日	パネル展示	・	引き続き、鉄軌道実現のための頑張りお願いします。
1953	2月8日	パネル展示	・	文字が小さい、わかりづらく、わかりにくい。もっと大きな文字にて、芸人さんを呼んで、プレゼンした方が学生にわかりやすい。
1954	2月8日	パネル展示	・	人だけでなく物資も今より安定し、早く供給できるようになるといい。沖縄は所得も全国的に低いが、自家用車がなくては仕事もままならないという現状に加え、運転は事故のリスクや疲れも大きく溜まる。車を持たなくても、仕事や通学がロスなくでき、流通も安定して効率アップして、沖縄県全体、県民の生活水準が上がって豊かになるよう、作ってほしいです。
1957	2月8日	パネル展示	・	観光立県、便利になると良い方向へむかうと思います。
1958	2月8日	パネル展示	・	何年後にできるんですか。
1962	2月8日	パネル展示	・	基地がありながら、実現できるのでしょうか。
1965	2月8日	パネル展示	・	友人がバスの運転手です。那覇⇔名護間を運行してますが、鉄軌道が導入されたら、その人達の仕事が失われる事になりませんか。

意見ID	意見把握日	ツール	【問4】その他ご意見・ご要望など	
1966	2月8日	パネル展示	・	早く導入してほしい。
1972	2月8日	パネル展示	・	ぜひ実現してほしい！
1974	2月8日	パネル展示	・	鉄道よりバスを増やしてほしいです。
1977	2月8日	パネル展示	・	シニアドライバーの車の操作事故が増加しているため、鉄道が導入されると、とても助かると思います。そのためには、南部（糸満）～北部までの住民が利用しやすいように検討をお願いします。
1982	2月8日	パネル展示	・	生きている時までは、鉄道が走っているか待ち遠しい。早く実現することを祈っています。
1983	2月8日	パネル展示	・	とても良い取組で興味はあるが、あまり身近感じられない。
1985	2月8日	パネル展示	・	自宅から鉄軌道駅に行く時は、公共交通を使うのか、自家用車の場合のパーキングは？いろいろと気になる事があります。終点駅からその先は、どのような交通機関を利用できるのか？
1989	2月8日	パネル展示	・	沖縄は夜型の人が多いので、終電はAM1時頃までが良いと思います。
1992	2月8日	パネル展示	・	沖縄の人は「自宅」から「目的地」まで、車でドアtoドアの移動になれてしまい、バス停や将来の駅までの移動、乗り換えを「わからない」と言って、使わない可能性があると思います。ルート決定後、移動時間の提示等で利用啓発もがんばってください。
1993	2月8日	パネル展示	・	「買い物専用バス」や「週末飲み会専用高速バス」、「タクシー月額使い放題制」とかやってほしい。
1994	2月8日	パネル展示	・	●●では実現しない。
1996	2月8日	パネル展示	・	ぜひ実現していただきたい！後、パーク&ライドも考慮していただきたい！
1998	2月8日	パネル展示	・	詳しく意見を聞きたかったが、担当者がいなかった。安易な見積もりで計画に着手しないことを願います。入念なシミュレーションと試算をもとに、環境や県民にとって一番利益になるようにしてほしい。
1999	2月8日	パネル展示	・	軍基地ばかりに固執せず、もう少し鉄軌道づくりに力を入れてほしい。
2000	2月8日	パネル展示	・	やらない方がいい。
2001	2月8日	パネル展示	・	早期実現したらいいと思う。モノレールも周辺から少し離れた人々も利用できる駐輪場や、バスでの連結で利便性が高いと良い。
2002	2月8日	パネル展示	・	南城市の前川部落には、バスが1日に1回のみ運行しておらず、早急に路面電車の取組を希望いたしたい。高齢化社会に向けて、乗車しやすい電車に期待。
2004	2月8日	パネル展示	・	早めにできたらよい。
2006	2月8日	パネル展示	・	市町村にそれぞれ、コミュニティバスがあるといい。定額で市内のどこにでも移動したい。
2007	2月8日	パネル展示	・	頑張って実現させてください！！
2008	2月8日	パネル展示	・	もっとわかりやすい言葉や図などで、伝えられるといいかと思います。
2009	2月8日	パネル展示	・	期待しています。
2011	2月8日	パネル展示	・	鉄軌道の導入が目的ではなく、誰のために、何のために、という視点を常に持って取組んでほしい。
2017	2月8日	パネル展示	・	10年以内には、開通してほしいです。
2018	2月8日	パネル展示	・	こんな現実を将来楽しみにしている。
2021	2月8日	パネル展示	・	ダイヤルなどリサーチして・・・ゆいレールは始発はもう少し早くからと願ってます。Suicaとか使えたら良かったのにと思いました。
2023	2月8日	パネル展示	・	早めに完成求める。
2024	2月8日	パネル展示	・	名護迄の鉄道ができたら、名護七曲りを遊歩道にしたい！！
2025	2月8日	パネル展示	・	是非実現を！！
2028	2月8日	パネル展示	・	子ども達は、忙しいからたまにはブラブラしたいです。孫たち大学生で忙しいです。

意見ID	意見把握日	ツール	【問4】その他ご意見・ご要望など
2029	2月8日	パネル展示	・費用対効果が気になります。
2030	2月8日	パネル展示	・早く進めて、現実化してほしい。
2032	2月8日	パネル展示	・那覇→名護1時間や観光客利用を考えるなら、急行用車両や緩急持続、待避設備など、駅のつくりも考えた方がいいかも。
2033	2月8日	パネル展示	・ぜひ、実現してください。
2034	2月8日	パネル展示	・速やかに着工を希望する。
2035	2月8日	パネル展示	・時間のある時に、もっと詳しく読んでみたいです。早く実現してほしいです。
2039	2月8日	パネル展示	・車窓から亜熱帯の海を満喫。●●世界的リゾート地として。
2041	2月8日	パネル展示	・早期実現を望みます。
2042	2月8日	パネル展示	・車の排燃ガスを減らしてほしい。
2044	2月8日	パネル展示	・駅からバスなど乗り継ぎの利便性が悪いと利用者が増えないので、ニーズの高い場所を駅にして、赤字にならない様にしてほしい。モノレール延長もあり！
2045	2月8日	パネル展示	・那覇市内から北部まで行き来しやすいと、沖縄をもっと楽しめる！
2046	2月8日	パネル展示	・お疲れ様です。実現出来る事を願います。
2048	2月8日	パネル展示	・観光客が増加している沖縄にとって、公共交通機関は大きな役割を果たすものだと思うので、整備等利用のしやすさを重要視して、発展させてほしい。車社会が根強い沖縄が変われる機会だと思う。また、パネルの内容が理解しずらかったので、具体的に何を実施したいかを明確にして表示した方が見る人も増えると思う。
2050	2月8日	パネル展示	・那覇以南の南部地域にも鉄軌道を希望します。
2053	2月8日	パネル展示	・是非、実現させてほしいと思います。
2054	2月8日	パネル展示	・早期実現を期待してます。
2057	2月8日	パネル展示	・観光客が増えすぎるのも少し不安。
2058	2月8日	パネル展示	・早く造ってください。
2064	2月8日	パネル展示	・ご苦労さんです！
2066	2月8日	パネル展示	・路面電車の方がもっと早く実現出来るのでは？
2068	2月8日	パネル展示	・早く始めろ！
2072	2月8日	パネル展示	・全ての利活用出来る公共交通の実現に向けて、多様性のある意見を求めて具現化してほしい。
2074	2月8日	パネル展示	・ガソリン代など生活費圧迫するので、インフラを充実してほしい。空気のきれいで身体にやさしい観光の島。
2076	2月8日	パネル展示	・外出機会が増えるので、鉄道あったら良いと思います。
2077	2月8日	パネル展示	・それまでバスをどれだけ有効活用出来るか？
2079	2月8日	パネル展示	・不公平をなくせ。
2080	2月8日	パネル展示	・通学などで学校まで子どもを送る時間は、コミュニケーションをとれる時間だし、電車などが通ってバスやタクシーの需要が減ったら、運転手は困る人もいる。
2082	2月8日	パネル展示	・観光地へ行くのに、交通網が発達していないので不便です。
2083	2月8日	パネル展示	・期待しています。頑張ってください。
2084	2月8日	パネル展示	・沖縄の観光客1000万人！！に向けて、チバリヨー沖縄県！！
2085	2月8日	パネル展示	・なし。

意見ID	意見把握日	ツール	【問4】その他ご意見・ご要望など
2086	2月8日	パネル展示	・早く実現してほしい。
2088	2月8日	パネル展示	・特にありません。
2089	2月8日	パネル展示	・内容が分かりづらい。
2091	2月8日	パネル展示	・必要ない。
2094	2月8日	パネル展示	・実現してほしいです。
2096	2月8日	パネル展示	・自然破壊を考慮してほしい。(これ以上沖縄のきれいな風景を壊してほしくない)
2099	2月8日	パネル展示	・自然を破壊しない。景観の保全。
2103	2月8日	パネル展示	・路線を合理的に。
2104	2月8日	パネル展示	・本当に考えて実現になるのか？話だけで終わりそう。
2106	2月8日	パネル展示	・北部地域の活性化を考えてほしい。
2113	2月8日	パネル展示	・公共の乗り物増加を願います。
2114	2月8日	パネル展示	・実現に向けて、夢が本当に現実になったら県民誰1人となく喜ぶ。それが本音。
2115	2月8日	パネル展示	・早く進める事が良い。
2119	2月8日	パネル展示	・できるだけ早い計画案作成を希望。
2127	2月8日	パネル展示	・パネルが見ずらい。文字が多すぎて理解できない。
2128	2月8日	パネル展示	・おじいちゃん、おばあちゃんの分かりやすい交通にしてほしい。
2129	2月8日	パネル展示	・体力づくりの為、自転車を利用したいな。専用の交通が整備されているし。
2130	2月8日	パネル展示	・沖縄経済の為に是非導入してほしい。58、330周辺だけでなく、与那原へもつないでほしいです。
2132	2月8日	パネル展示	・北中城も通ると嬉しいです。
2133	2月8日	パネル展示	・最大限のご努力を。
2134	2月8日	パネル展示	・西海岸。
2136	2月8日	パネル展示	・1日も早い、あこがれの姿が見たいです。
2139	2月8日	パネル展示	・早速に実現してほしい。
2140	2月8日	パネル展示	・案内表示をわかりやすくすること。
2143	2月8日	パネル展示	・東線に通してほしい。西側にばかりお金をかけすぎている。
2144	2月8日	パネル展示	・私は賛同できない。
2145	2月8日	パネル展示	・ない。
2147	2月8日	パネル展示	・モノレールは高い位置にあるので恐いし、乗り心地が良くない。鉄道は道を走るので気持ち良いと思う。
2149	2月8日	パネル展示	・特になし。
2150	2月8日	パネル展示	・もっともっと早急に鉄道建設に取組むべき。遅い。もっともっと実行力を加速させるべき。
2154	2月8日	パネル展示	・観光資源の宝庫。PR次第でもっと人を呼べると思います。
2155	2月8日	パネル展示	・沖縄めっちゃいいところなので、この交通の不便さもなくなったらとてもうれしいです。
2160	2月8日	パネル展示	・大好きな沖縄の良い所はしっかりと残されながら、便利になっていくのはとても良いと思いますし、うれしいです。
2170	2月8日	パネル展示	・都会にはないすばらしい自然があるので、それをなくさないでほしいので、それが心配です。

意見ID	意見把握日	ツール	【問4】その他ご意見・ご要望など
2177	2月8日	パネル展示	・鉄道を作ることには賛成ですがお金はどうするんですか？
2179	2月8日	パネル展示	・又、来たいと思います。
2185	2月8日	パネル展示	・沖縄本島の南北な1本で通う乗り物があると良いと思う。
2187	2月8日	パネル展示	・便利だと思う半面、自然化破壊にならないか～とか、58号線沿いのお店はどうなってしまうのだろうか～とか、自然美の沖縄に鉄軌道の景色があうのか？？？狭い島なのでイラナイのではないか、悩む！！便利？自然を守る？悩む問題です！
2189	2月8日	パネル展示	・自然は残してください。
2201	2月8日	パネル展示	・ゆいレールは、日常の利用には運賃が高いので、路面の電車がほしい。
2202	2月8日	パネル展示	・タイム・イズ＝マネー（時間はお金）と考えると、早く実現してほしいですね。渋滞が続くと観光客も楽しく過ごせなくなるのではないでしょうか？内地・外地のお客様の為にも、鉄道はありがたいもんだと思います！！私もうれしい。
2208	2月8日	パネル展示	・沖縄らしい発展をお祈りしています。急がずゆっくり生活できる良さをキープしてください。
2218	2月8日	Fax	・鉄軌道を生むのは、県民の共通の認識。早期実現のため、県職員一体となって、県対策を表明する時期。本土並みの鉄軌道は、通勤、通学、子どもの教育、それこそ将来の展望。モノレールができて少しはよくなった。鉄道建設基金（予算）の創設。
2219	2月8日	Fax	・鉄軌道とはどのような物を導入、使用するか、種類を説明してください。建設費、採算性。
2220	2月8日	Fax	・物作りで世界と勝負できないが、観光ならできる。方向性は正しいと信じてます。それと併行して自場での必要な物作りは必須と思われます。エネルギー危機に対する沖縄独自の取組は大切です（食糧自給も）。
2221	2月8日	Fax	・交通の手段が色々の方法（バス、車、タクシー、鉄軌道、飛行機、セスナ、船、クルーザー等）があれば、もっと便利になるのではないか？
2223	2月8日	パネル展示	・名護までというより、海洋博（観光地）や辺戸岬・大宜味（やんばる方面）までの方が、地元の人（お年寄りや遠方からの出勤）や観光客にとっても便利になると思う。電車があると、車の渋滞も減り（環境にもエコ）事故も飲酒運転の撲滅にも繋がり、ゆいレールと違い短時間で遠くまで行けるので、遠方からの出勤にも便利になり、田舎に住む人も増え地域活性化、運転免許のないお年寄りの方でも、市内へ買い物へ出かけたり、南部方面から北部へ遊びに出かけやすく、運転手で疲れる事なく家族みんなで楽しくお出かけが出来ると思う。
2225	2月8日	パネル展示	・セルラースタジアムを利用する際、駅が遠く利用者が多いのでとても不便です。是非、セルラースタジアム側（58号線沿い）に駅を設けてほしい。
2228	2月8日	パネル展示	・どう試算しても赤字にしかならないならやめてください。現実は想定よりもっとヒドイはず。それを税金でまかなう事は大反対。レンタカーも安いし小回り利くし、観光客には不用。住民はなお不用。
2229	2月8日	パネル展示	・330号、58号が混み過ぎ。
2230	2月8日	パネル展示	・良いと思う。
2231	2月8日	パネル展示	・早期の実現を望む。
2233	2月8日	パネル展示	・86歳にして初めて来ました。1月23日（金）一番寒い日に。今日は（木）明日まで、ゆっくり楽しんでいます。
2234	2月8日	パネル展示	・特になし。
2235	2月8日	パネル展示	・那覇空港に鉄道ターミナルは不必要。
2236	2月8日	パネル展示	・是非、造ってほしいです。
2237	2月8日	パネル展示	・居住人口、従業人口のグラフが分かりにくい。人の動きが一目で見えない→案①、2つのグラフの人数と色を揃える。案②、棒グラフにする。
2238	2月8日	パネル展示	・頑張ってください。
2240	2月8日	パネル展示	・高齢者や身障者に優しいルート（もしくはフィーダー交通）だと良いと思います。

意見ID	意見把握日	ツール	【問4】その他ご意見・ご要望など
2241	2月8日	パネル展示	・(都市)ゆいレールの如く、土地買収の少ないやり方として、島の沿岸(塩害の少ない側)に早急に施工する事を希望します。
2242	2月8日	パネル展示	・すでに積み重なっている利権を一掃することが出来なければ、仏をつくって魂をいれずになってしまうのは、火を見るよりも明らか。先日のバスツアーの悲惨さを招かないためにも、地域ボスの利権をなくすことだ。
2246	2月8日	パネル展示	・車がない人には、出来たらいいと思います。
2247	2月8日	パネル展示	・アンケートを書いてもらうためには、パネル展よりも動画をリピートした方が良いと。
2248	2月8日	パネル展示	・出来たらいいですね。
2249	2月8日	パネル展示	・新たな定時性となる交通機関の検討。
2254	2月8日	パネル展示	・自然を壊さず、取組めたらいいと思います。この、公共交通が出来れば、田舎にも行けるし、ふれあいが出来ると思います。
2255	2月8日	パネル展示	・対応してくれた人が親切だった。
2256	2月8日	パネル展示	・都市計画も併せて行ってほしい。
2259	2月8日	パネル展示	・アメリカやタイ、中国、韓国のように、車がいっぱいになってから大騒ぎしないように、早急に対処すべし。車ほど便利でなくても、やりようによっては、もっと素晴らしい街になることを市民に分かってもらうこと。
2260	2月8日	パネル展示	・優先順位として、那覇⇔沖縄市間から始めてほしい。
2261	2月8日	パネル展示	・車中心の社会なので、果たして利用者がどれくらい出来るのか？観光客と住民のどちらも利用すると思うが、やはり駅に到着してからの交通機関はどう整備するのかが気になります。
2263	2月8日	パネル展示	・なし。
2265	2月8日	パネル展示	・早く開通してほしい。
2266	2月8日	パネル展示	・出来るだけ早く実現して、内地と同じようにしてほしい。
2267	2月8日	パネル展示	・本当に実現してほしいです。
2269	2月8日	パネル展示	・とりあえず、見た目が格好いいようにしてほしいです。
2270	2月8日	パネル展示	・国内・海外の鉄道を見て参考にしてください。
2274	2月8日	郵便	・バスは区間が分かりづらいです。最近、県庁前駅から三重城までのバスの乗り方を覚えました。
2275	2月8日	郵便	・豊見城はどうなるの？人口は増加するばかりなのに。
2276	2月8日	郵便	・鉄軌道は踏切を無くし、高架にしないと危険が大きいかも・・・。
2277	2月8日	郵便	・我々にも分かるよう、それがないと観光客・外人にも理解出来ない！！各バスストップに行く先・時間・乗り換え等、分かるようにしてほしい。
2278	2月8日	郵便	・モノレールが配置されないのに、バスレーンを延長(時間・距離)しても余計に渋滞を招いている！バスレーンを是正すべき！！
2279	2月8日	郵便	・骨格軸だけでも良い。とにかく早期実現を求める。フィーダー交通に拘ると前に進めなくなりますよ！
2280	2月8日	郵便	・特になし。立派に完成を希望する。
2281	2月8日	郵便	・交通渋滞を早く解決してほしい。
2282	2月8日	郵便	・交通モラルを向上させてほしい。
2283	2月8日	郵便	・早く完成してほしい。暮らしが便利になる。
2284	2月8日	郵便	・1日も早く実現してほしい。
2285	2月8日	郵便	・駅のバリアフリー。上下のエスカレーターの整備。

意見ID	意見把握日	ツール	【問4】その他ご意見・ご要望など
2286	2月8日	郵便	・名護⇔那覇間、1時間が実現すれば、観光も県民の経済の活性化においても、大きな効果があると思う。
2287	2月8日	郵便	・内地のような大掛かりの鉄軌道ではなく、自然を生かしつつ安価な予算で造れるものであってほしい。特に過疎地域の交通を早急にし、都市との連携がスムーズに出来ればと考える。
2288	2月8日	郵便	・美観を損ねない。街と公共交通、共同で汚さない街づくり。
2290	2月8日	郵便	・唯一、鉄道の無い沖縄県です。県だけのプロジェクトではなく、政府に訴えるべきです。辺野古に使うお金があれば、糸満→国頭、辺戸岬まで余裕で造れると思います。
2291	2月8日	郵便	・路線・駅・車両全てにおいて、基準をハンディキャップのある弱者に合わせたものを実現させてほしい。
2292	2月8日	郵便	・以前、沖縄本島に住んでいた者として、モノレールの延伸は心から望むことです。本島は広い！離島から行くと改めて思います。低運賃のモノレールが名護まであれば、どれだけ助かるか。エコアイランド目指して、是非実現を！！
2294	2月8日	郵便	・公共交通の利用を推進するなら、安い料金。バスやモノレールの連携がとれている事。バスのルートや時間は、各バス会社任せで、それぞれの表示しかなく、全てのバス路線が知りたくても分からない、又は分かりづらい。あと、モノレールのような公共交通は地元ではなく、観光優先で造られたとしか思えない。どうして学校や大学の側に駅を造り、通学に利用出来るようにしなかったのか？
2295	2月8日	郵便	・沖縄は車社会で、なかなか車を手放さない。そのため、運賃が高いと利用者が少なくなる可能性が出てくる。
2296	2月8日	郵便	・車社会と言われる沖縄の実情。各家庭に2台程の車を持たずに済むことにより、家計も楽になります。早期実現する為、寄付金集めも良いのでは。
2297	2月8日	郵便	・骨格軸を那覇以南に延ばしてほしい。
2298	2月8日	郵便	・鉄軌道やそれに付随する、交通機関の単体収支に絶対拘るべきではない。県全体の経済効果で収支を考えるべきである。
2300	2月8日	郵便	・報道によると、建築コスト・運用コスト（人件費・保守管理費用）が国から支援で、土建と管理団体・許認可を与える人間以外利益が不明。ゆいレールが公務員に利用を半強制しても、赤字の中で国へ依存度が高まる。運用に現実味が資金的にない。又、観光なら許田の交通状況から水族館まで通すべきである。以上三点、県と国の関係性、県の安全保障の将来像、継続的運用コストの見込み、観光（ゆいレールにSuicaを導入せず（Suicaは割引が可能です）、割引対応が困難と誤解を与える説明をする県は信用出来ない）への不思議で反対です。運輸は？鉄道なの？鉄軌道って何？
2302	2月8日	郵便	・沖縄県民みんなが、仲良く協力しあって楽しい生活が送る事が出来るように、私も出来る事をやっていきます。どうぞ皆様も宜しくお願いします。ありがとうございます。楽しんでやっていきます～♪
2303	2月8日	郵便	・鉄軌道を造って運営すればそれで良いのではなく、いかにすれば利用向上が図られるか細かいところまで事業の中で生かしてほしい。
2304	2月8日	郵便	・モノレールを使用しての生活が、慣れてきたので便利さを感じる。那覇の人でも、出来る人と出来ない人もいる。不平等があるのかもしれない。名護まで車以外の交通手段が出来るなら利用したい。ただ、いろいろと問題があるのも事実。時間が必要なのだと思う。
2305	2月8日	郵便	・今の「首里駅」にものすごく怒りを感じます。有料の上に、どのバスに乗れば良いか分からず、二度と行きたくないと思いました。
2306	2月8日	郵便	・那覇～本部、海洋博、JSAまでレールを延ばしてほしい。
2307	2月8日	郵便	・【問2】で子どもやお年寄りが移動しやすいと書きましたが、北谷は特に上り坂が多いので、その辺も考えて頂きたいです。あと、年金生活されている方にも低料金にしてほしいです。
2308	2月8日	郵便	・鉄軌道を是非実現してください。モノレールの定時性、計画的に移動出来ることを体感している、多くの県民に広げてください。
2309	2月8日	郵便	・1日も早く鉄道を導入してほしい！！72歳の私が元気であるうちに・・・。

意見ID	意見把握日	ツール	【問4】その他ご意見・ご要望など
2310	2月8日	郵便	・今一番考える事は車が多すぎます。これの規制するのが最大の問題と思います。今更、車の規制をするのは無理かもしれません。モノレールも延長と決まっているのに、次にまた鉄軌道はあり得ないでしょう。将来を見越すという事も忘れないでほしい。利便性ばかり考えない事でしょう。
2311	2月8日	郵便	・大学やイオンなどオープンハウスに行ってみたい。
2312	2月8日	郵便	・高齢者・子どもへ金額の配慮。鹿児島県（鹿児島市、天文館）の交通網を参考にしてください。山形屋前で多くの年寄りがひとりで買い物しています→健康寿命へ。
2313	2月8日	郵便	・早めに将来に実行して、やんばるにも短時間で行けるように願いたい。
2314	2月8日	郵便	・沖縄の大学にもっと理系の学科を作らないと、物質文明で何かを創造することが難しい。何かを生産するためには、自然科学の学習が必要。
2315	2月8日	郵便	・鉄道は本島内のどこにでも、移動出来るようにしてほしい。
2316	2月8日	郵便	・子どもの通学はバスを利用していたが、回数券も無くなるのでバス料金が高く負担になる為、車で送迎する事にした。維持費のかかるモノレール・鉄軌道より、補助金はバス会社に出してバス賃を安くしてほしい。
2318	2月8日	郵便	・都市部の車（バス・タクシーも）に対する増税（県独自とか）や台数制限をより高くすれば、自然と今ある公共交通利用へ昔並みに戻るのでは？（但し、バスの通らない地区は除く）
2320	2月8日	郵便	・現在、外国からの個人旅行が増加しています。そして、若い人はやはりレンタカーを借りるでしょう。交通渋滞は、ますます加速し、交通事故も増えるでしょう。なにしろ、交通システムも違いますから。色々と難しい問題はあると思いますが、鉄軌道は必ず必要となるでしょう。頑張ってください。
2321	2月8日	郵便	・バス、タクシーのサービス向上及び、運転手の負担解消及び、バスレーン廃止する事で交通循環を良くしてほしい。
2323	2月8日	郵便	・若い人達の雇用が増加する事を期待しています。
2324	2月8日	郵便	・フィーダー交通があっても、結局タクシーを利用しなくてはならない場所（観光）もあるのだろうと思うと、結局マイカーの方が便利かなと思った。那覇から北部・中部へとマイカーなしに移動と遊びが出来るのなら、若者も北へ南へと移動が出来て楽しみが増えると思った。でも、何もやらないより、まずやってみるのが大切。
2325	2月8日	郵便	・第3セクター方式の琉球旅客鉄道株式会社（JR琉球）を設立して、地元金融機関と沖縄振興開発金融公庫による協調融資を行い、独立行政法人鉄道建設・運輸施設整備支援機構と共同で本体事業に着手すべきです。地元業者への優先発注と県産資材品の優先使用を推進すべきです。
2326	2月8日	郵便	・いつもいつも思う。なぜ沖縄には電車がないのか。いいのは一番に考えるべきではなかったのかと思います。早く実現してほしいと思います。
2327	2月8日	郵便	・公務員はあぐらをかいているが、それ以外の市町民は働いても働いても、暮らしは楽にならないことを知ってほしい。だから納得出来るような案であってほしい。
2328	2月8日	郵便	・沿線住民や観光客など限られた人にのみ恩恵があると思う。現在でも高速バスが約1時間の定時性を確保して運行されているが、利用者は多くない。基本として検討した方が良いのでは。一人一人がどのような時に利用するかを考えた方が、シンプルで分かりやすいと思う。海洋博に行くとき利用するか。琉大病院に行くとき利用するか。ほとんどの人は利用しないと思う。
2329	2月8日	郵便	・内地から沖縄に移って18年経つが、この鉄道がない事の情報・移動の不自由さは、人の活動の幅を狭くしていることを痛感していた。是非実現させてほしい。
2330	2月8日	郵便	・鉄道のない生活は、人の思考をも狭めていると思う。実現させることを祈ります。
2331	2月8日	郵便	・同封した資料（平成9年12月4日沖縄建設新聞：鉄道のある島）は、当事務所の所長が以前書いた物です。ご参考までに。
2332	2月8日	郵便	・鉄軌道より、前はなくなったB29から空爆念頭になくならないよう、復帰に中城村役場副村長●●●(個人名)、企画部来た●●●（個人名）がIMFと交流あった、JR、日銀と交流を。
2334	2月9日	ホームページ	・出張や帰省でよく県外へ出るのだが、県外用と県内用でICカードを別々に使い分けなければならないので、とても不便である。県内外で共通のICカードが使用できるような仕組みにしてほしい。

意見ID	意見把握日	ツール	【問4】その他ご意見・ご要望など
2335	2月9日	ホームページ	・具体的な路線提案がない団体は存在意義がない。内容をやたらPDFで見せるという点もWeb表現として稚拙である。HTML5＋CSS3で書けばフラットデザインのWebサイトが構築できるだけなく、PDFへの転用も簡単であるのに、なぜそういうことができないか？というWebデザイン技術の稚拙さがサイトとして致命的である。沖縄に鉄軌道が必要なことは自明である。沖縄本島内における教育、文化の南北格差是正にも必須の項目であるにも関わらず、長年話題にも載せてこなったのは、不思議だ。ここにきてこのようなサイトが出てくるのは話題にすれば金が儲かるからという浅ましい根性の役人やその協力者が始めたように感じられ興味深い。自明である問題をさも私達が考えました的に表現する団体の存在意義があるのだろうか？
2336	2月9日	パネル展示	・いいです。うるみん好き。
2337	2月9日	パネル展示	・路面電車の導入は、選択肢としてあるのでしょうか？他県で利用してみて、とても便利でした。
2339	2月9日	パネル展示	・学校の宿題など。
2342	2月9日	パネル展示	・ぜひ実現してください。期待しています。
2349	2月9日	パネル展示	・パネルが少し読みづらいです。
2352	2月9日	パネル展示	・冬季、雨降りはバス停に立つのは大変です。運動教室に出かけたいのに、自信がないので外出は諦めてます。
2353	2月9日	パネル展示	・早く実現してほしい！
2355	2月9日	パネル展示	・やはり、本土の生活がイメージとして●●るってくる。
2362	2月9日	パネル展示	・ないです。
2363	2月9日	パネル展示	・西原にも通して･･･。交通機関少ない･･･。
2367	2月9日	パネル展示	・鉄道と聞いてすぐに、軽便鉄道を連想しました。
2368	2月9日	パネル展示	・特にありません。
2369	2月9日	パネル展示	・かっこいい電車。
2371	2月9日	パネル展示	・経費を掛けず、維持もしやすいという点では、LRTがいいのではと思っている。いずれにしろ早く実現してほしい。
2378	2月9日	パネル展示	・がんばってください！
2380	2月9日	パネル展示	・早期の実現。
2381	2月9日	パネル展示	・沖縄県の人は、沖縄の歴史についてあまり詳しくないイメージなので、鉄道ができたら、もっと知れる機会が増えると思うので素晴らしいと思った。
2383	2月9日	パネル展示	・交通渋滞の効果を発揮してほしい。
2387	2月9日	パネル展示	・アンケートは大切な事と思います。お疲れ様です。
2388	2月9日	パネル展示	・期待してます。
2391	2月9日	パネル展示	・新幹線みたいな。
2393	2月9日	パネル展示	・早めに実現できるとうれしい。
2395	2月9日	パネル展示	・何年も沖縄へ来てますが、交通が大変不便で訪ねたい所にも行けず、交通の整理を希望していた。
2406	2月9日	パネル展示	・旅行で来ましたが、電車が走ればもっと便利に色んなところへ動きやすくなると思います。
2408	2月9日	パネル展示	・お願いします。
2410	2月9日	パネル展示	・日本ハムの電車。
2411	2月9日	パネル展示	・おもしろい。
2413	2月9日	パネル展示	・テニス風のモノレールにしてほしい。

意見ID	意見把握日	ツール	【問4】その他ご意見・ご要望など
2414	2月9日	パネル展示	・ 早くつくってほしい。
2416	2月9日	パネル展示	・ 特になし。
2419	2月9日	パネル展示	・ 鉄道は好きですが、せっかくなので、モノレールを活かしてほしいです。
2421	2月9日	パネル展示	・ 沖大、沖国大、琉大、名桜大には鉄道を通してほしい。
2422	2月9日	パネル展示	・ 鉄軌道が大変であれば、トラム等の採用が近道かと。欧米を旅して実感してます。勿論、ゆいレールが北部まで延長すれば望外の喜び。
2423	2月9日	パネル展示	・ バスの生き残りが課題。駐車不足は解消される。バスターミナルの整備。ぜひ鉄道をつくる！！県外の利用者としては造ってほしい。
2425	2月9日	パネル展示	・ 県庁前駅で言えば、パレット側から改札に向かう時に、おそらく県庁に出勤される方々だと思われるが、通路いっぱいに広がって歩かれている為、逆行するのがとても大変です。片側通行や左側通行など駅利用のルールをきちんと定めて、それを指揮するのも駅係員の方の役割だと思うので、そういった事も念頭に計画していっていただきたいです。
2427	2月9日	パネル展示	・ とてもいい取組だと思います。頑張ってください。
2430	2月9日	パネル展示	・ 特になし。
2436	2月9日	パネル展示	・ 鉄道の実現を待ってます。
2437	2月9日	パネル展示	・ 是非1日も早い実現を。
2438	2月9日	パネル展示	・ 生きている間に乗れたら良いなー。
2442	2月9日	パネル展示	・ 1日も早く鉄道を造ってください。
2444	2月9日	パネル展示	・ 生活状況が豊かになると思います。
2446	2月9日	パネル展示	・ 環境にも良いので、ぜひ広げてほしいです。もともと住んでいる人も迷惑にならなければ、なお良いです。
2448	2月9日	パネル展示	・ もっとモノレールを考えてください。
2450	2月9日	パネル展示	・ 公共交通が整備されるとサイコーかな。
2451	2月9日	パネル展示	・ 58号線もバスだけでなく、モノレール通ってほしいです。電車だとうれしいけど・・・時刻通りでキチンと着いてくれるモノレールが通ってくれると、仕事の選択も増えてありがたいのですが。
2452	2月9日	パネル展示	・ 車に掛ける金銭負担を少しでも減らせれば、生活にもっとゆとりが生まれると思う。
2453	2月9日	パネル展示	・ 是非、実現に向けてがんばってほしい。
2454	2月9日	パネル展示	・ 予算と走行停車場駅名がわからない。
2455	2月9日	パネル展示	・ 車の運転のできない私は、とてもうれしいです。北部へ行きたくても、バスに乗って行くしかない。でも、バスは遅い時間がない。鉄道とかあればありがたいです。
2456	2月9日	パネル展示	・ ？
2470	2月3日	パネル展示	・ 内地に住んでいたので、電車がある生活は本当に便利だった。電車に乗ることによって歩くし、本当に実現してほしい!!
2471	2月3日	パネル展示	・ やっと、鉄軌道計画の意見が言えて良かった。もっと県民の声を聞いて、参考にしてほしい。
2472	2月3日	パネル展示	・ 長崎県の市電を参考に計画してほしい。長崎のやり方で、58号線にぜひ市電を!!
2475	2月3日	パネル展示	・ 頑張ってください。
2476	2月3日	パネル展示	・ 料金も大事。時間差がなくて、同じくらいの料金なら(車の交通費も)、鉄道じゃなくて、車を使ってしまうと思うから。
2481	2月3日	パネル展示	・ 鉄道を作るなら、30分おきとか、長い時間空けるのじゃなく、3分おきに走らすべき。
2484	2月3日	パネル展示	・ 沖縄は、歩かない県だから、鉄道ができることによって、少しは改善されそう。

意見ID	意見把握日	ツール	【問4】その他ご意見・ご要望など	
2488	2月3日	パネル展示	・	祖もなしえた事のないクリーンな県を目指す。
2489	2月3日	パネル展示	・	実現に向けて、早く動いてほしい。年齢的に時間がない。
2490	2月3日	パネル展示	・	沖縄にだけ電車がないから、造ってほしい。大賛成です。
2492	2月3日	パネル展示	・	通勤通学のためじゃなくて、駅に病院や買い物など、一度ですませられる施設を作ってほしい。ただ、名護に行きやすくなるとかは、やめてほしい。駅づくりに力をいれてほしい。駐車場もしっかり考えてつくってほしい。将来人口が増えることを考えて、チマチマ中途半端に作るんじゃなくて、余裕を持って、しっかり計画してほしい。
2494	2月3日	パネル展示	・	北の方にあまり行けないから、鉄道を使って行きたい!!北部の活性化にもなる。将来的にもできてほしい。ゆいレールだけじゃ、無理がある。
2495	2月3日	パネル展示	・	大変だと思う。土地はどうするか!?立ち退きしない人が多いのに、本当にできるのか!?沢山のお金を使って、本当に成功できるのか!?技術が進むのを待って、海上から通すのが良いのでは!?
2499	2月3日	パネル展示	・	昔は沖縄にも電車があったから、ぜひ復活させてほしい。
2502	2月3日	パネル展示	・	鉄軌道の取組みを、本気で考えているのか気になる。
2503	2月3日	パネル展示	・	モノレールですら、使用があんまりないから、鉄道ができても中途半端で終わりそう。作るからには、しっかり計画して使ってほしい!!鉄道ができたら、モノレールはどうなるの!?
2505	2月3日	パネル展示	・	大賛成!!
2515	2月3日	パネル展示	・	早く、鉄軌道を造ってほしい。
2517	2月3日	パネル展示	・	自然を壊さないでね。
2518	2月3日	パネル展示	・	運賃を安くして作ってね。
2521	2月3日	パネル展示	・	中部は人も多く、勝連と読谷は交通不便。もっと、楽に南部が北部行けるようにしてほしい。
2522	2月3日	パネル展示	・	誰でも、簡単に使いやすく。
2523	2月4日	パネル展示	・	ぜひ実現を早めにお願いします。
2527	2月4日	パネル展示	・	もう少し、分かりやすいリーフレットがあればよいかと、あと定期的に資料配布してほしいです。
2528	2月4日	パネル展示	・	路面電車とかが、沖縄にあっている。
2531	2月4日	パネル展示	・	反対です。
2532	2月4日	パネル展示	・	中部方面(沖縄市、北谷等)も検討してほしい。
2533	2月4日	パネル展示	・	電車がいい。58号線沿いに通ってほしい。
2536	2月4日	パネル展示	・	58号線、やんばるまで通してもらいたい。鉄軌道がいいと思う。
2541	2月4日	パネル展示	・	需要と供給のバランスがとれるのか。土地が狭くならないか。例えば、どんな人が必要になるから、これだけの収入がある、、、とかの説明がほしい。
2543	2月4日	パネル展示	・	早くつくってほしい。競馬場、競艇場もつくってほしい。
2546	2月4日	パネル展示	・	路面電車とかもあるといいと思いました。
2552	2月4日	パネル展示	・	大賛成!!
2554	2月5日	パネル展示	・	高速が無い地域に、ゆとりのある暮らしが出来ればいいなと思います。
2558	2月5日	パネル展示	・	「鉄軌道」ありきよりも、交通の分野のみならず。他の分野のプライオリティーまでも含めて、考えてください。
2559	2月5日	パネル展示	・	今までは北に行けば行くほど、交通状況が悪くなる(バスが少ない)ことが多かったので、もし新しい交通手段ができた時は、中南部だけではなく、北部に充実したルートをきちんとおいてほしい。それによって、北部に来てくれる人も増えると思う。

意見ID	意見把握日	ツール	【問4】その他ご意見・ご要望など
2560	2月5日	パネル展示	・沖縄に鉄道が走ることを望んでいます。計画と実行に時間がかかってもいいので、安心して安全なものを作ってください。赤字になりすぎないように。パネルもアンケートも、説明や質問が難しいです。
2564	2月5日	パネル展示	・北部の人が都会に来れやすくしてあげたい!!
2565	2月5日	パネル展示	・何でもっと早くから計画しなかったのか。不思議でしょうがない。
2570	2月9日	パネル展示	・主たる鉄軌道は、島を横断する場合を除き、出来るだけ山林や街を破壊しない事を前提に考えてほしい。亜熱帯特有の自然を残すべきである。従って、海岸に近い既存の道路などを活用してほしい。
2571	2月9日	パネル展示	・1日でも早く実現してほしいです。
2572	2月9日	パネル展示	・早期の検討を望む。
2573	2月9日	パネル展示	・期待している。
2576	2月9日	パネル展示	・2年後、USJの為に那覇空港→本部まで最短で行けるよう宜しくです。
2577	2月9日	パネル展示	・環境のためにも、健康のためにも車を減らしたい。
2579	2月9日	パネル展示	・出来るだけ早い実現を望みます。
2580	2月9日	パネル展示	・様々な、具体的な電車等の姿を具現化したものが、載っていてほしかった。
2581	2月9日	パネル展示	・私自身、長いこと内地生活があるので、内地並みに鉄道出来る事喜ばしい。
2582	2月9日	パネル展示	・早く実現してほしい。
2583	2月9日	パネル展示	・料金設定はどのくらいになるのか。
2584	2月9日	パネル展示	・アンケートいいと思います。
2587	2月9日	パネル展示	・沖縄の県民のためにも、観光の人々のためにも実現してほしい。
2592	2月9日	パネル展示	・生活・歴史・民宿街道・経済街道・道路。インフラ？。30万円型都市。中国の生活、自転車に対しての圧感（20年前）。株式・株？
2593	2月9日	パネル展示	・何故、横文字で表現するのですか。日本語を併記してほしいです。日本語を国語としているのに、やはり変だと思うのです。あらゆる分野で似たことが見られ、国語教育が心配。
2594	2月4日	パネル展示	・実現した場合、嬉しい。
2596	2月4日	パネル展示	・便利に利用出来ることが出来れば嬉しいです。
2598	2月4日	パネル展示	・名護市内と名護から他の北部地域に行くとき、交通アクセスがもっと便利になると、北部に行くことが多くなるかと思います。
2599	2月9日	パネル展示	・父（83歳）が昔のように電車を期待していた！
2601	2月9日	パネル展示	・早期に出来ますよう頑張ってください。
2604	2月9日	パネル展示	・車社会が解消されて、住みやすくなると思う。
2606	2月9日	パネル展示	・ゆっくり、のんびり行こうの気持ちで、公共機関を利用したい。
2607	2月9日	パネル展示	・自然の景観は崩さないでほしい。どうせなら、時速300km超えが良いが、今さら鉄道とはとも思う。未来型の自動車造って目玉にすれば良い。年寄りになったら、ますます歩かなくなるだけでは？
2613	2月9日	パネル展示	・いきなりのアンケートでは、課題が多すぎ。不十分のままのアンケートでごめんなさい。
2614	2月9日	パネル展示	・鉄軌道の話が出てから長年経っている。県民・政治・経済界揃って、実現まで進めよう！
2617	2月5日	パネル展示	・モノレールを名護へ。公明、夢ほどの提案。
2619	2月9日	パネル展示	・他県で新幹線が走るというのに、沖縄は100年遅れている。話し合いだけでなく、南北一本の路線を有無を言わさず通すべき。その他は後で考えるべきだ・・・。道路が多すぎる・・・。県民100%満足のいくような鉄道はない。

意見ID	意見把握日	ツール	【問4】その他ご意見・ご要望など
2621	2月9日	パネル展示	・駅周辺の駐車場の整備。
2626	2月5日	パネル展示	・サンエーでパネルを見ながらアンケートに答え、パネルを見て少し理解出来、もっと詳しく分かりやすく説明してほしい。
2627	2月9日	パネル展示	・沖縄経済の成長が見える。
2629	2月9日	パネル展示	・沖縄は国鉄の恩恵がない。基地負担だけが重くのしかかり、差別を受けたと強く感じる。特別扱いでなく当然の投資と知るべし。
2630	2月9日	パネル展示	・国と対立しても、鉄軌道の予算を確保出来るので、二人三脚で取組んでもらいたい。
2632	2月9日	パネル展示	・皆様、頑張ってください。
2633	2月9日	パネル展示	・いろんな場所で、アンケート実施出来たらいいなぁ。
2635	2月9日	パネル展示	・良い沖縄をつくっていきましょう。
2636	2月9日	パネル展示	・全然分からん。字だけ並べて、詳しく教えれ。
2638	2月9日	パネル展示	・鉄軌道以外にも、沖縄は道が不便な所がたくさんありますので、そこも考えてくれたらとても嬉しいです。
2641	2月9日	パネル展示	・パネルの内容を一般の人でも分かりやすくすると、より良い展示になると思った。
2643	2月9日	パネル展示	・早期実現。せめて那覇空港から嘉手納まででも。
2648	2月9日	パネル展示	・鉄軌道計画情報をもっと知りたい。
2649	2月9日	パネル展示	・（糸満市出身という事を前提に）糸満市は、鉄軌道導入にはあまり積極的ではないと伺いました。市内では、この話題もほどんどありません。行政側の取組と市民の要望は必ずしも一致しません。是非、中心部以外の市町村でも、沖縄県からの周知活動をしていただきたい。
2650	2月9日	パネル展示	・Nothing.
2654	2月9日	パネル展示	・「鉄道のない生活をしている県民」に合わせて、鉄道を造ることのないようにしてほしい。ゆいレールのように、県民に無視されないようにあってほしい。
2655	2月9日	パネル展示	・早くしてほしい。
2656	2月9日	パネル展示	・モノレールの延伸や新線（環状線にする）も考えた計画も必要ではないか。
2658	2月9日	パネル展示	・早くしてほしい（生きているうちに）。都市部より地方から始めて！
2659	2月9日	パネル展示	・すごく分かりにくいです。イメージ図が具体性に欠け、自分たちの暮らしからかけ離れた絵に見えます。
2661	2月9日	パネル展示	・是非、鉄道を造ってください！！
2663	2月9日	パネル展示	・パンフレットの量（読む量）が多すぎて、アンケートが大変・・・。
2664	2月9日	パネル展示	・駅設定を考慮願いたい。
2665	2月9日	パネル展示	・自分が住んでいる所まで延長してほしい。
2669	2月9日	パネル展示	・早期実現してほしい。
2671	2月9日	パネル展示	・早く実現してほしいです。
2672	2月9日	パネル展示	・他の都道府県と違い、他県へのアクセス手段が、空・海以外ない沖縄なので、せめて県内の交通はもっと快適なものになってほしい。
2675	2月9日	パネル展示	・那覇から北部まで一本で行ければいいな。
2677	2月9日	パネル展示	・お年寄りを生軸に考えたい。私達の将来だから。前進するといいです。
2681	2月9日	パネル展示	・家から駅までの移動（駐車場、駐輪場等）が整備されて、そこが出し入れしやすく、溜まり場にならないような工夫。
2682	2月9日	パネル展示	・交通渋滞は何とかしてほしい。

意見ID	意見把握日	ツール	【問4】その他ご意見・ご要望など
2684	2月9日	パネル展示	・ 早く実現してほしい。鉄軌道を主な交通手段にすることで、自家用車・バス・タクシーの役割も分担され住み良い渋滞のない町づくり。
2685	2月9日	パネル展示	・ ゆいレールが糸満とか観光地に拡がればいいと思います。
2686	2月9日	パネル展示	・ バスの乗り方も良く分からないので、行きたい所にあまり行けなかった。鉄道が出来たら便利になるので嬉しいです。
2687	2月9日	パネル展示	・ ゆっくりしたいね！
2688	2月9日	パネル展示	・ 沖縄は益々、観光立県として素晴らしくなると思います。
2689	2月9日	パネル展示	・ 早く鉄軌道が実現出来るといいと思います。
2690	2月9日	パネル展示	・ 早く。生きているうちに。
2691	2月9日	パネル展示	・ 飛行場の周りの整備（ぐるっと廻らないと、駐車出来ない等）。
2694	2月9日	パネル展示	・ 自動車中心の沖縄を鉄道にシフト出来る事は可能でしょうか。県民の意見は？鉄道に賛成？
2695	2月9日	パネル展示	・ 沖縄の良さを残してほしい。
2696	2月9日	パネル展示	・ 那覇市内は東京の山手線（環状線）みたいな構造にして、駅を増やしてほしい。
2697	2月9日	パネル展示	・ 早く実現してほしい。
2699	2月9日	パネル展示	・ 県外でも共通のICカードを利用出来るようにしてほしい。
2700	2月5日	パネル展示	・ 沖縄は車社会なので、混雑等は無くなっていいと思う。
2705	2月9日	パネル展示	・ 是非、実現させてください！応援します。
2706	2月9日	パネル展示	・ 頑張ってください。
2707	2月9日	パネル展示	・ 是非、実現願います。
2708	2月9日	パネル展示	・ ポリシー・コンセプト・アイデンティティを持つ自治体を期待します。
2709	2月5日	パネル展示	・ 那覇、名護間では、意味ない。本部も通って県を一周するべき。景色は見れないけれど、リニアモーターで地下を走らせたらどうか。
2710	2月9日	パネル展示	・ 市町村ごとに市町村花を！年中、花などを楽しめるように！
2712	2月9日	パネル展示	・ 県民の声を十分に聴いてください。特に北部県民の声を注視してください。自然環境を壊さない鉄道工法の開発を求めます。
2713	2月5日	パネル展示	・ 大変助かります。
2716	2月5日	パネル展示	・ 理解しにくかった（もっと分かりやすく）。
2717	2月5日	パネル展示	・ 沖縄に鉄道が出来れば、観光客の増加にも繋がると思うので、これからも頑張ってください。
2718	2月9日	パネル展示	・ 車の渋滞が多いので、鉄道には大変期待しています。早く実現してほしい！！
2720	2月6日	パネル展示	・ 出来るなら、早く出来てほしい。
2721	2月6日	パネル展示	・ 電車が出来たら、子どもの進学先の幅が広がる。期待しています。
2723	2月9日	パネル展示	・ 自分勝手に色々決められたら、不満でしかないので、ちゃんとしっかり県民一人一人の意見を聞いた上で、結論を出してほしい。実現するのはまだ早い。
2727	2月9日	パネル展示	・ 鉄道やディズニー、USJなど夢物語に過ぎない。もっと現実を見て、国の借金をこれ以上に増やすな。
2728	2月9日	パネル展示	・ 沖縄県民のメタボをなくそう！交通機関を利用した取組をもっと増やして。
2729	2月9日	パネル展示	・ 県は県民の声を本当に聞いているのか。
2730	2月9日	パネル展示	・ 冬や台風に家にこもらない工夫。全月をお客を呼べる工夫。
2731	2月9日	パネル展示	・ 車で行かなくても、気軽に行けて渋滞が緩和されると嬉しい。

意見ID	意見把握日	ツール	【問4】その他ご意見・ご要望など
2732	2月9日	パネル展示	・早く！
2733	2月9日	パネル展示	・沖縄本島の西・中央・東側を網羅した形で、鉄道が造られてほしいです。
2734	2月9日	パネル展示	・計画をしてくれているのは嬉しいが、県民の意見をしっかり受け止めているのかが気になる。このアンケート調査のまとめを、市役所か新聞・CM番組内で報告発表してほしい。
2735	2月9日	パネル展示	・コストパフォーマンスがどうなるか（運賃など）。出来るまでの大まかな期間、走るルート等を、ある程度明確にしてほしい。「沖縄県総合交通体系基本計画で示されている沖縄本島の将来の姿」（P4)の沖縄図を単体で大きく見たい。
2737	2月9日	パネル展示	・早く実現してほしい（生きているうちに乗りたい）。
2740	2月9日	パネル展示	・是非、実現してほしい！
2741	2月9日	パネル展示	・名護までの情緒が変わるのでは？
2742	2月9日	パネル展示	・早く実現して、CO2削減してほしい。
2744	2月9日	パネル展示	・出来るだけ早めに、その計画が実行されます様にお願いいたします。
2746	2月9日	パネル展示	・賛否両論がある。高齢社会に於いて、不必要の案もある。車社会でもあり、不必要論もあると思う。
2748	2月9日	パネル展示	・交通面には非常に良くなると思いますが、北部の農産物の生産にも喜ばしいと思う。
2749	2月9日	パネル展示	・誰が責任をとって運営するのか？私は断固反対です。
2750	2月9日	パネル展示	・「沖縄本島の将来の姿」（P4)のページを単体でほしい。どこをどう走るのか早く知りたい。空港→名護パイナップルパーク→ビール工場→美ら海。又は本島一周が出来るルートがあれば嬉しい。（一周すれば安くなるとかだと、更に興味湧く）
2751	2月9日	パネル展示	・昔のように鉄道が走ってくれると嬉しい。私が元気なうちに実現させてください。お願いします。（孫たちと乗って、昔話をしたい）
2752	2月9日	パネル展示	・沖縄ゆるキャラがデザインされた、子ども向けの電車とか。オールバリアフリーだと嬉しい。
2753	2月9日	パネル展示	・賛成、反対、意見がどれくらい、どんなものがあるのか知りたい。県の人と話せる機会がほしい。
2754	2月9日	パネル展示	・造るなら、早く造って。
2755	2月9日	パネル展示	・繋がると、もっと便利になるね！
2756	2月9日	パネル展示	・運営に支障きたさないか。行き詰まりが来ないか。
2764	2月9日	パネル展示	・？
2775	2月9日	パネル展示	・早く実現してほしいです。
2779	2月9日	パネル展示	・バスでもあまり人が乗っていない現状では、相手を考えていかないとダメですね。富山あたりは、ライトルートである程度うまくいっているが、そんな方式ですかね。
2786	2月9日	パネル展示	・自動車から脱却できた生活で、健康的になるのではないかと思う！
2787	2月9日	パネル展示	・是非、実現に向けてがんばってください。
2790	2月9日	パネル展示	・鉄道が本島の南北を結べば、もっと楽しくなると思います。
2795	2月9日	パネル展示	・なし。
2796	2月9日	パネル展示	・どこに駅ができるのか気になる！
2797	2月9日	パネル展示	・ぜひ、八重瀬に鉄道（的な物）を造ってほしいと思います。
2798	2月9日	パネル展示	・できるだけ協力をしたい。
2800	2月9日	パネル展示	・特になし。

意見ID	意見把握日	ツール	【問4】その他ご意見・ご要望など
2809	2月9日	パネル展示	・特になし。
2810	2月9日	パネル展示	・フィーダー線として、島尻中央部にもぜひ鉄道を導入してほしい。
2811	2月9日	パネル展示	・八重瀬町まで鉄軌道導入お願いします。
2817	2月9日	パネル展示	・南部にも鉄道を。
2818	2月9日	パネル展示	・早めに実現してほしい。
2822	2月9日	パネル展示	・なし。
2827	2月9日	パネル展示	・早期に実現してほしい！
2828	2月9日	パネル展示	・南部南城市までひいてくれ！
2829	2月9日	パネル展示	・公共交通の利用が少なく、果たして可能か？沖縄の地理的状況に可能性があるのか？疑問である。
2831	2月9日	パネル展示	・狭い沖縄。名護迄の土地ありますか。
2833	2月9日	パネル展示	・南部はバスだけなので、あちこちに停まるところをつくってほしい。
2834	2月9日	パネル展示	・展示物の説明が分かりやすくはなってますが、内容がよく分かりませんでした。それで今どうなっていくの？と疑問が残ります。
2837	2月9日	パネル展示	・メディアを使用して、認識を広めておくのがいいと思う。
2842	2月9日	パネル展示	・ただ、すごく大きな資金と時間が掛かると思いますが、なるべく早めにと思っています。
2843	2月9日	パネル展示	・実現できれば良いと思いますが、現在、国が経営厳しい中で、今、●●もとりにくい状況の中、あまり考えにくい。
2845	2月9日	パネル展示	・那覇～与那原のLRTの実現。
2847	2月9日	パネル展示	・できるだけ早期の実現が良いと思う。
2851	2月9日	パネル展示	・鉄道に出会いがあったらいいな。
2857	2月9日	パネル展示	・自分が生きてるうちに、鉄道を走らせてほしい。
2858	2月9日	パネル展示	・マイナスとして、導入により仕事を失う人がでてくる。
2862	2月9日	パネル展示	・モノレールでは、ダメなのでしょうか。鉄軌道をやると、自転車用の道がほしいです。高校の近くは危ないので。
2863	2月9日	パネル展示	・教育、介護の方に力を入れてほしい。
2867	2月9日	パネル展示	・早く、鉄軌道の導入を！
2870	2月9日	パネル展示	・南部一周、南部から北部への利便性の向上の為、鉄道は必要だと思う。
2873	2月9日	パネル展示	・実現するなら全国トップレベルの、利用客に配慮した鉄道を望む。那覇⇔糸満市⇔南城市⇔与那原町⇔西原町⇔沖縄市⇔名護市→本島西側を回して環状化（山手線のように）。
2875	2月9日	パネル展示	・できれば、もう1回沖縄に行きたいです。
2881	2月9日	パネル展示	・路面走行はダメ。高架橋を走るモノレールタイプが良い。長距離ではなく、短距離のシャトルタイプが良い。
2883	2月9日	パネル展示	・東側に設置することによって、人口密度も分散できる。
2884	2月9日	パネル展示	・特になし。
2885	2月9日	パネル展示	・梯子道はトンネル。例：浦添西原線は330号からモノレール前田駅迄。
2886	2月9日	パネル展示	・具体的にTVやビデオで流して、分かりやすくしてくれたらいいなと思いました。
2890	2月9日	パネル展示	・豊見城市に、モノレールの駅を起点としたLRTを整備すべきと考えます。
2891	2月9日	パネル展示	・今ある交通機関（バス）との整合性を検討ありたい。

意見ID	意見把握日	ツール	【問4】その他ご意見・ご要望など
2894	2月9日	パネル展示	・南部圏域内の利便性の向上について、検討していただきたい。鉄軌道やモノレールの延伸、ハシゴ道路など道路交通の円滑化。
2899	2月9日	パネル展示	・直接的な採算、間接的な経済効果で考えるだろうが、戦前にあった鉄道を米軍が破壊したのだから、建設費用をアメリカに請求できないか。
2900	2月9日	パネル展示	・那覇以南についても、早期に検討すべき！
2903	2月9日	パネル展示	・時系列フローチャートの周知を求めます。
2907	2月9日	パネル展示	・早急に実現してほしい。南部まで延ばしてほしい。
2910	2月9日	パネル展示	・スピード性をもって実現してほしい。
2912	2月9日	パネル展示	・LRT・BRTの導入はやめてください。役に立たない。求められているのは、時間（スピード感）と正確性。LRT・BRTなら導入しないほうがまし。
2913	2月9日	パネル展示	・道路拡張工事も進むのが遅すぎる。バスも時間通り来ないし、本数も少ないうえ、バスの運転手のマナーも最低。
2914	2月9日	パネル展示	・起終点の周辺地域開発（バスターミナル、駐車場等）を含めた、検討が必要である。
2916	2月9日	パネル展示	・早期実現をしてほしい。
2923	2月9日	パネル展示	・特になし。
2927	2月9日	パネル展示	・雇用、職業の選択肢が広がることは、いいことだと思います。車社会の今だからこそ生活できている多くの職業の人も、公共交通の充実化が実現しても生活（仕事）に困ることない将来であってほしいです。
2928	2月9日	パネル展示	・低所得者、求職者、アルコール依存者、高齢者、乳幼児、障がい者、テロリスト、外国人、あらゆる視点&角度でみて、120～200%安全なのかどうか？？
2930	2月9日	パネル展示	・ニュースP2～3（将来の姿が実現した場合の私たちの暮らし）の将来の姿は、21世紀ビジョンが実現した場合のもので、鉄軌道によるものの説明が弱いと思います。
2932	2月9日	パネル展示	・南部にモノレールの大型駐車場付の駅を造ってほしい。
2933	2月9日	パネル展示	・バスやゆいレールもあるので、今は鉄道が必要だと思わない。他のことにお金を使ってほしいです。
2935	2月9日	パネル展示	・「通りすがり観光」にならないよう、各自治体の取組も必要にはなるが、市民、県民が利用しやすい、利用したくなるような公共交通づくりが求められると思います。
2938	2月9日	パネル展示	・期待しています！！
2940	2月9日	パネル展示	・とても便利になると思います。
2946	2月9日	パネル展示	・早く実現してほしいです。よろしくお願いします。
2947	2月9日	パネル展示	・楽しみにしたい。
2948	2月9日	パネル展示	・お疲れ様でした。
2950	2月9日	パネル展示	・実現には長期の年月を要するとしても、ぜひ実現できるよう取組んでください。
2951	2月9日	パネル展示	・バスについて糸満に来て40年になりますが、バス路線の変更がない。街も変わって来ているので再編成してほしい。
2953	2月9日	パネル展示	・那覇から豊見城南城も含め公共交通（バス以外）の拡充（充実）。
2955	2月9日	パネル展示	・県民一人一人が株主となるような会社としてほしい。
2961	2月9日	パネル展示	・早めに実現されることを期待しています。基地の面積が多すぎるので、それをなくしてほしい。
2962	2月9日	パネル展示	・読谷村も利用出来るようにしてください。駅の設置。
2963	2月9日	パネル展示	・レンタカーだけでなく、列車による移動。海外からのお客様も待ち望んでいると思います。
2964	2月9日	パネル展示	・しかし、このやんばるの素晴らしさは失わないように。基地の中をドーンと通し、沖縄を根本から改善してほしい。

意見ID	意見把握日	ツール	【問4】その他ご意見・ご要望など
2967	2月9日	パネル展示	・鉄道好きには、夢が現実になる事なので頑張ってください。
2968	2月9日	パネル展示	・基地問題の中にも、しっかり鉄軌道構想を入れた立案であってほしいです。
2969	2月9日	パネル展示	・人も乗って、那覇まで出来るのでしょうね。
2972	2月9日	パネル展示	・パネルは説明として一般的でなく、とてもわかりづらい。字が小さく、見えない。
2975	2月9日	パネル展示	・駅数にもよると思うけど、学生や観光客には需要があると思うが、莫大な金をかけてつくる必要性、需要はあるのでしょうか？モノレールも利用者が減っているというデータも聞いたことがあります。
2977	2月9日	パネル展示	・沖縄県民は、車という移動手段を手放すのは難しいと思います。しかし、観光客や外から短期間沖縄に来られる方々の移動手段になれば、レンタカーも減り、交通事故もおこらなくなると思う。
2979	2月9日	パネル展示	・正直ゆいレールは失敗していると思う。需要がないのは、利用者が求めている便利さがないからだと思う。那覇と名護が1時間で行ければ便利だと思うが、需要はあるのか疑問だし、現実的ではない気がする。
2980	2月9日	パネル展示	・自然があってこその沖縄。USJ、ライカムetc色々つくりすぎ。
2985	2月9日	パネル展示	・P2の「将来の姿が実現した場合の私たちの社会環境」の教育の記述について、「多様な人材が育成される」とは、沖縄全土で育成されることを示しているのか不明（人材の流入が心配）。名護以北や、本部・今帰仁方面の開発はしないのか疑問。
2986	2月9日	パネル展示	・米軍基地問題で返還された土地を有効活用してほしい。
2991	2月9日	パネル展示	・名護市以北は鉄道が導入されないとのことで、連携がとりにくく置いてきぼりの状態になってしまうかもしれないです（医療、他市町村とのコミュニケーション）。また、北部過疎化が進む原因になるかも？です。
2992	2月9日	Fax	・那覇～名護間を、那覇～やんばるへと希望したい。
2993	2月9日	郵便	・沖縄自動車道の上を走る高架橋案を望みます。出来るだけ、今の自然環境を壊してほしくないから。
2994	2月9日	郵便	・今の沖縄は、海に囲まれていて公害は出ないと言われているが、交通渋滞で道が駐車場化してもう道とは言えない。道は車が走るためにあり、前に進まず排気ガスCO2で地球を汚す（北京笑えない）。
2995	2月9日	郵便	・1日も早く実現を祈っております。
2996	2月9日	郵便	・沖縄県内の都市化と自然化を二分化の上、経済配布は偏らないよう県全体で分配を考えてほしい（公共交通よりネットワーク通信充実を優先してほしい）。
2998	2月9日	郵便	・鉄軌道へのアクセスが容易。各団地や病院玄関に100円バス等、小型バスを10～15分おきに巡回させる。駅前広場に車で乗り入れられる駐車場を確保する。有料でもいいが、100円/時間や、500円/10時間程度に抑える。
2999	2月9日	郵便	・大学院大学でスキルの革命をやってください。新しい教授が必要です。
3000	2月9日	郵便	・障がいを持っていても、日常的に利用可能なシステム。地域を大切に見守るソフト・料金も利用しやすい安い設定。国、県、市町村でのシステム。
3001	2月9日	郵便	・北部振興だけでなく、人口の集中する南部の配慮をお願いします。東西横断するLRTなどフィーダーを！！
3002	2月9日	郵便	・採算性が最も問われるかと思いますが、定時定速の交通手段が出来ることを期待しています。要望としては、難しい、あまり聞いたり使わない特にカタカナ言葉は使わないでください。
3003	2月9日	郵便	・特にありません。アンケートの集計頑張ってください。よろしくお願いします。
3004	2月9日	郵便	・●●●を応援しています。子どもの教育、歴史認識、雇用問題、基地、自衛隊、たくさん問題はありますが、日本一多忙な知事・・・。私たち家族は、全員ひやみかされてます！！
3005	2月9日	郵便	・フィーダーはLRT、循環線は既存でも良い。
3006	2月9日	郵便	・鉄軌道が本当に出来れば、沖縄の人も観光客、いろんな人がとても助かると思います。（子ども、シニアの方が）もっと積極的に外出し、沖縄のことも知ることも出来ると思います。

意見ID	意見把握日	ツール	【問4】その他ご意見・ご要望など
3007	2月9日	郵便	・採算予測が記していない。
3008	2月9日	郵便	・メリットだけが述べられています。費用や環境への影響について知りたいです。もしかして、USJ誘致のため？
3009	2月9日	郵便	・交通、レジャー等、プラスが多いと思いますので、良いと思います。税金の使用を、注意していただければと思います。
3010	2月9日	郵便	・内容が分かりにくい。内容を分かりやすく教えてください。歴史、社会、その他、何卒よろしくお願いいたします。
3012	2月9日	郵便	・公共に求められる役割は、民間に出来ない事業だと思う。八重瀬町にもLRTを設置してほしい。
3013	2月9日	郵便	・早く実現してほしい。生きている間に利用。
3014	2月9日	郵便	・ネオパーク内にある鉄道ぐらいの大きさで、海を見ながら北上出来る路線があると良い（高速ではない）。ハワイの観光列車のようなものが走るといいな。
3015	2月9日	郵便	・現在、沖縄自動車道まで読谷から遠くて不便です。是非、鉄軌道は読谷を通ってもらいたい。
3016	2月9日	郵便	・離れ小島の沖縄で、とても費用対効果が望めるとは思えない。建設や議員などの利害関係者を肥え太らすだけだと思う。駅周辺だけが栄えてそれ以外が寂れるなど、いろいろマイナスも沖縄らしさが壊れてしまうのでは。
3017	2月8日	郵便	・できれば、南部（豊見城、糸満）まで来てくれたら利用しやすい。
3018	2月8日	郵便	・具体的に何年後に鉄道ができるのか知りたい。知る事で将来の自分が想像できるから。また、鉄道ができれば、歩く人も回数も増え、肥満県民沖縄から抜け出せる！！早くできてほしい。
3020	2月8日	郵便	・全国47都道府県、鉄道がないのは沖縄だけ。是非とも、辺戸岬から摩文仁まで、短時間で、簡単に乗り換えも単純に移動できますように、私の体が元気なうちに実現できますよう、心から祈っています。
3022	2月8日	郵便	・車社会の沖縄なのに鉄軌道造らないと、毎日の交通渋滞気にしながら出勤するのも、遊びに行くのも嫌だから、ぜひ実現を！！採算もとれると思う。
3024	2月8日	郵便	・モノレール開通に時間通りに着く、早いと、大変良かったと思う。鉄軌道導入となるともっと良い。
3025	2月8日	郵便	・なぜ、北部に飛行場がないのでしょうか？
3027	2月9日	Fax	・沖縄の車社会が変わることはないと思う。那覇と名護を1時間で移動するのは、自然を壊さないので高速道路による今の形のままでよい。朝夕の渋滞がひどいため、新たな道路建設により解決すべきである。モノレール延伸事業終点でのパーク＆ライドも利用する人がいないので無意味である。このようなパネル展でのアンケート収集自体、税金の無駄遣いである。
3030	2月9日	パネル展示	・バス会社やタクシー会社の意見も公表して、協力すればよりよい計画ができるものと考える。
3032	2月9日	パネル展示	・都市圏だけでなく、車のない高齢者の多い村にも便利な交通手段ができるといいと思います。
3033	2月9日	パネル展示	・駅ごとに駐車場を整備し、沖縄の車社会に対応する。
3034	2月9日	パネル展示	・沖縄に鉄道が走ることを願っています（生きてる内に）。車の諸経費が浮くので、非常に助かる。
3035	2月9日	パネル展示	・実現化。
3037	2月9日	パネル展示	・頑張ってもらいたい。
3038	2月9日	パネル展示	・なるべく早く、実現してほしいです。
3040	2月9日	パネル展示	・プリペイドカードが使えるようにしてほしい。
3043	2月9日	パネル展示	・赤字にならないといいですね。
3044	2月9日	パネル展示	・早期整備。
3045	2月9日	パネル展示	・予算はどこから？費用対効果は？何年後に完成して渋滞が少ない暮らしができるの？
3049	2月9日	パネル展示	・内容がむずかしい。

意見ID	意見把握日	ツール	【問4】その他ご意見・ご要望など
3050	2月9日	パネル展示	・10年以内には実現してほしい。
3052	2月9日	パネル展示	・大反対です。国も県もお金がないないと言っておきながら、こういう事業にお金をかけるのはおかしい。今あるものを工夫して渋滞解消などやっていく事を考えてほしい。自然を簡単に壊す日本人は、あとあと大変なことになりますよ。何でも新しい事を取り入れるのはどうかと思います。
3053	2月9日	パネル展示	・計画を密にしてほしい。
3054	2月9日	パネル展示	・是非是非鉄道交通網を実現してほしい。街中の路面電車が一番良いと思うのですが。路面電車をうまく活用している街もたくさんあるので、検討してください。是非。
3055	2月9日	パネル展示	・小学生でも分かりやすいパネルにしてください。
3057	2月9日	パネル展示	・糸満までつなげてほしい。
3061	2月9日	パネル展示	・安全性、環境性を第一に捉え、デザイン性等は沖縄らしさを実現して楽しみたい。
3065	2月9日	パネル展示	・現在の道路敷を有効して、使用出来ればと思います（富山方式）。
3066	2月9日	パネル展示	・パネルや鉄軌道ニュースを理解することが難しい。もっとシンプルに、分かりやすくしてほしい。
3067	2月9日	パネル展示	・沖縄市でも。
3068	2月9日	パネル展示	・特になし。
3069	2月9日	パネル展示	・どうしても、鉄軌道導入の為、自然環境に見合わない風景、外観になりやすいので、自然（山・海）になじむように造ってほしい。
3076	2月9日	パネル展示	・飲酒運転を少なくできる。
3080	2月9日	パネル展示	・そのままある既存の道路に、鉄軌道を建設する方がいいと思う。用地買収に時間が掛かるのは避けてほしい。
3082	2月9日	パネル展示	・早めに実現するべきだ！
3084	2月9日	パネル展示	・もっとがんばってください。
3085	2月9日	パネル展示	・ゲームセンターを本部につくってほしい。
3086	2月9日	パネル展示	・おじさんをなめるな！
3087	2月9日	パネル展示	・ばか。
3088	2月9日	パネル展示	・本当にできたら良い！
3089	2月9日	パネル展示	・沖縄では、高齢のドライバーが多く、危険な運転をよく見かけます。交通の便が良くなると、病院や買い物に自家用車を使わなくてよくなるので良いと思います。早く鉄軌道が導入できると良いなと思います。
3090	2月9日	パネル展示	・人口の分散を考え、多くの土地を持つ市町村を通えるように計画し、家を持てるように、そこから会社に通えるようにしてほしい。
3091	2月9日	パネル展示	・都市部の交通渋滞等の緩和や、北部地域への安心、安全な交通機会の均等を図ってほしい。
3103	2月9日	パネル展示	・名護よりもっと北部まで軌道が通ったらいいと思う。
3105	2月9日	パネル展示	・ぜひ金武町に鉄軌道を通してほしい。
3108	2月9日	パネル展示	・便利に優しく。
3109	2月9日	パネル展示	・なし。
3110	2月9日	パネル展示	・一日も早い実現。
3111	2月9日	パネル展示	・早急に進めてほしい。
3112	2月9日	パネル展示	・県内全域から大学に行きやすくなるような路線をつくってほしい。
3113	2月9日	パネル展示	・車を持ってない人は便利なので乗りたい。
3115	2月9日	パネル展示	・鉄道のないのは沖縄だけだから、できると良いと思う。

意見ID	意見把握日	ツール	【問4】その他ご意見・ご要望など
3118	2月9日	パネル展示	・鉄道できたら、バスはなくならないか心配です。
3120	2月9日	パネル展示	・那覇だけじゃなくて、中部北部にもきてほしい。
3121	2月9日	パネル展示	・車大混雑の現状を変える鉄道設置ならイイと思います。
3122	2月9日	パネル展示	・大変な時間がかかると思います。実際に動き出すまでをスピーディーにしてもらえれば！！
3123	2月9日	パネル展示	・他府県に比較して、沖縄は交通インフラが整備されていない。復帰前に他府県は、国鉄（国の予算）で鉄道等インフラ整備をしているし、本来沖縄県にも国策として、早急に鉄道整備をすべき。
3124	2月9日	パネル展示	・鉄道がないのは沖縄だけ。何故ないのかは、歴史を考えればわかる。だからこそ今、県外との格差を縮める為にも鉄道を造るべきである！！県がしっかりと国と交渉して、お金を含めた問題に取組むべき。
3126	2月9日	パネル展示	・利便性が高まれば良いと思います。
3128	2月9日	パネル展示	・お年寄りや障がい者、子どもに優しい配慮のある鉄道であってほしいです。
3132	2月9日	パネル展示	・便利になってほしい。
3133	2月9日	パネル展示	・本計画の早急な実現を要望します。
3135	2月9日	パネル展示	・那覇は地下にて（地下商店街にする）。中北部は地上にて（美ら海と空を売る）。
3136	2月9日	パネル展示	・国は予算を多く出すべきである。
3144	2月9日	パネル展示	・応援しています。完成が楽しみです。
3146	2月9日	パネル展示	・辺野古まで。生きてるうち、開通してください。
3147	2月9日	パネル展示	・極力、早めに出来てほしい。
3149	2月9日	パネル展示	・特にない。
3151	2月9日	パネル展示	・なし。
3155	2月9日	パネル展示	・ラピートやロマンスカー等の電車も運行してほしい。
3158	2月9日	パネル展示	・専門用語はやめてほしい。ソフトパワー・産業・クラスター・ライフステージ、どんな意味ですか？
3162	2月9日	パネル展示	・実現したら、いくらで那覇に行けるのかが少しだけ知りたい。
3166	2月9日	パネル展示	・実現できるよう頑張ってほしい！（生きてる間に！）
3168	2月9日	パネル展示	・鉄軌道導入は絶対に進めてください。
3172	2月9日	パネル展示	・鉄道よりは「運賃の安いバス」「本数の多いバス」の復活を望みます（県営バスを望む）。
3176	2月9日	パネル展示	・本来の沖縄の姿を守っていきたい。
3177	2月9日	パネル展示	・便利になりすぎず、沖縄らしさは残してほしい！！
3189	2月9日	パネル展示	・鉄道は絶対に実現してほしい。みんなが安全に便利に暮らせるように頑張って実現してください。自家用車が少なくなれば、コストも抑えられるし、生活も楽になるはずです。
3190	2月9日	パネル展示	・高齢運転事故多発につき、車を手放す覚悟ができる。
3191	2月9日	パネル展示	・早く導入してもらいたいが、鉄軌道ではなくヨーロッパのLRT？バスでもいいのでは？
3201	2月9日	パネル展示	・乗りやすい鉄道がいい。
3202	2月9日	パネル展示	・実現してほしい。
3204	2月9日	パネル展示	・とにかく早く早く実現を。
3207	2月9日	パネル展示	・鉄道を求む。
3209	2月9日	パネル展示	・実現化に向けて頑張ってください。

意見ID	意見把握日	ツール	【問4】その他ご意見・ご要望など
3211	2月9日	パネル展示	・北部地域のインフラの整備を早急に行う事。
3218	2月9日	パネル展示	・今は、移動手段が車・バスとかで渋滞がすごいので、イベントなど出かけやすくなると思います。ぜひ実現してほしいです。
3220	2月9日	パネル展示	・ぜひとも実現してほしいです。
3221	2月9日	パネル展示	・鉄軌道にぜひ乗ってみたいです。
3223	2月9日	パネル展示	・交通の便が良くなるように。
3224	2月9日	パネル展示	・頑張ってください。
3236	2月9日	パネル展示	・沖縄のイメージ(観光)がなくなると思う。交通が良くなっても失うものがある。
3242	2月9日	パネル展示	・早めにできたら良いですね。
3247	2月9日	パネル展示	・60歳後半なので、できるだけ早く。
3248	2月9日	パネル展示	・読谷も通してほしい。
3252	2月9日	パネル展示	・畑等を都会の方が北部の田舎を利用できるし、都会に向かう北部の方達は都会の楽しみができるし、車に乗れないお年寄りにも良い。
3255	2月9日	パネル展示	・実現してください。応援してます。
3261	2月9日	パネル展示	・車依存の県民性の是正が必要。
3264	2月9日	パネル展示	・特になし！！
3266	2月9日	パネル展示	・実現してほしい。
3277	2月9日	パネル展示	・年金生活で安くできれば有難い。
3278	2月9日	パネル展示	・せめて、美ら海水族館へは鉄道で行けるようになれば、もっと観光がスムーズになると思う。
3282	2月9日	パネル展示	・もっとしっかりアピールすれば、じゃないと伝わらないんじゃない。
3286	2月9日	パネル展示	・早く実現するといいですね！！
3287	2月9日	パネル展示	・なしです。頑張ってください！！
3288	2月9日	パネル展示	・本部や恩納村も鉄道で行けると気軽で良い！
3291	2月9日	パネル展示	・特にないです。
3292	2月9日	パネル展示	・自然が多く残るようにするならこれでもイイと思う。
3298	2月9日	パネル展示	・沿線開発、沖縄の「小林一三」の出現を祈ります。鉄道プラスアルファ・・・期待します。
3300	2月9日	パネル展示	・沖縄の経済活性、定住化の為にもできるだけ早く取組んでほしい。
3305	2月9日	パネル展示	・実現してください！！！
3306	2月9日	パネル展示	・モノレールだけでなく、鉄道できる事で、出張するビジネスマンも大きなメリットがあると思う。
3308	2月9日	パネル展示	・ない。
3309	2月9日	パネル展示	・ない。
3311	2月9日	パネル展示	・頑張ってください！
3312	2月9日	パネル展示	・県外も含めて「OKICA」が普通に使用できるようになる事。
3313	2月9日	パネル展示	・埋め立ては嫌です。
3315	2月9日	パネル展示	・なし。
3316	2月9日	パネル展示	・この計画で、バス会社の経営が心配。
3318	2月9日	パネル展示	・鉄道ができる便利な暮らしになると思うので、頑張ってください！

意見ID	意見把握日	ツール	【問4】その他ご意見・ご要望など
3319	2月9日	パネル展示	・海の埋め立てなどの自然破壊は反対。そういうのがないのならば、大賛成です。
3323	2月9日	パネル展示	・特になし。
3324	2月9日	パネル展示	・便利になってほしいです。
3328	2月6日	パネル展示	・便利で健康にも良いので、鉄軌道に期待しています。
3330	2月6日	パネル展示	・通勤・通学を、多くの人が出来るように。現在のドアツードアでない沖縄！無理な土地確保は望ましくないと考えます。
3333	2月6日	パネル展示	・最寄り駅を中心に、地域活性化の取組も期待出来る。
3339	2月6日	パネル展示	・電車がいいんじゃないか。
3340	2月6日	パネル展示	・バスの本数を減らして、横に広げる。うるま市をぐるっと廻るバス。各地域を廻る路線を作ったら、その場所も活性化すると思う。
3341	2月6日	パネル展示	・実現出来たらいいと思う。
3344	2月6日	パネル展示	・もっと県民へ問いかけてほしい。
3345	2月6日	パネル展示	・沖縄の車社会を変えられる良い案だと思うが、お金を無駄には使わないでほしいなぁと思う。
3347	2月6日	パネル展示	・私も、今年40代になる為、車以外で生活出来るような交通等の利便性を求めます。
3350	2月6日	パネル展示	・沖縄の端から端まで行けるように、子ども連れでも気軽に使えるようにしてほしい（授乳室や、おむつ交換台など）。
3352	2月6日	パネル展示	・道の混雑解消を願う。
3353	2月6日	パネル展示	・名護より北にも路線を延ばしてほしい。各駅へ行くまでの、公共交通機関を整備してほしい。
3354	2月6日	パネル展示	・まだ、きちんと取組を見ていないのですが、是非、鉄道を取入れてほしいな～と前から思っていました。
3355	2月6日	パネル展示	・従来の那覇地域のみの交通の仕組みに、不便さを感じていたので、もっと名護地域までの交通の整備に期待。
3356	2月6日	パネル展示	・鉄道必要です。
3357	2月6日	パネル展示	・早く実現するといいです～！
3359	2月6日	パネル展示	・早めに実現する事を願っています。
3360	2月6日	パネル展示	・もう少し分かりやすい文言を。ビジネスマンがリゾート？勘違いさせそうで、違和感がある。
3361	2月6日	パネル展示	・車イスの人が大変そうだった。
3365	2月6日	パネル展示	・地下鉄が5kmとか、出来ない条件をだして「やっぱり不可能」という方向に、持っていこうとしているようにも見えます。LRTでも、中古車両でも、何でもあらゆる方策を出してとにかく鉄道を造ろう！
3366	2月6日	パネル展示	・関係者の皆様、頑張ってください。
3367	2月6日	パネル展示	・エコな生活を目指してほしいです。利点ばかり強調はダメだと思います。省エネ、脱温暖化。それは不便な生活かもしれない。
3371	2月6日	パネル展示	・世界に開かれた、交流と共生の島は大変良い物だと思います。沖縄の将来を期待しています。
3373	2月6日	パネル展示	・東海岸線と西海岸線を造ってほしい。
3375	2月6日	パネル展示	・現在、車の所有率も高く、レンタカーも多い為、パークアイランド（出来れば無料）の活用も北中南問わず、検討してもらいたい。
3376	2月6日	パネル展示	・今のマイカー頼りの沖縄の生活スタイルは変えるべき。一日も早い鉄道の実現を希望します。
3382	2月7日	パネル展示	・赤字の場合の、税負担が恐い。
3383	2月7日	パネル展示	・早く実現してください。

意見ID	意見把握日	ツール	【問4】その他ご意見・ご要望など	
3386	2月7日	パネル展示	・	政府と喧嘩ばかりしている県政では、全く進まない。
3387	2月7日	パネル展示	・	那覇地区はモノレールや市内バス等、ある程度の利便性はあるので、北から計画をスタートしていくのも良いのでは・・・と思いました。
3388	2月7日	パネル展示	・	鉄道があると便利だし、環境にも優しくて良いと思います。
3389	2月7日	パネル展示	・	早く鉄道が開通してほしい。
3391	2月7日	パネル展示	・	是非、実現してください。
3392	2月7日	パネル展示	・	地下であれば、第三軌条方式を使用したり、新交通システム等も導入してほしい。
3393	2月7日	パネル展示	・	少しでも早い実現を！
3395	2月7日	パネル展示	・	路面電車の話を聞いたことがあり、とてもいいなぁと思いました（速度も100km近く出るとか・・・）。地下の案も聞いたことがありましたが、あまりいい案とは思えませんでした。東京にいた頃に、地下鉄は急な階段があったり、窮屈に思うことが多かった。ほんわかのんびりの沖縄っぽくないので・・・。
3396	2月9日	パネル展示	・	特にないです。
3397	2月9日	パネル展示	・	交通政策課がどれだけ真剣に鉄軌道以外の公共交通に対して、取組んでいるのか甚だ疑問がある。まずは駅からしっかり取組むべきではないか？
3398	2月9日	パネル展示	・	早期実現を望みます。
3400	2月9日	パネル展示	・	早めの実現を希望します。
3402	2月6日	パネル展示	・	モノレールはコストが高いし、税金を取られたくないから。鉄道は作ってほしいです。
3403	2月6日	パネル展示	・	計画案だけで終わらないようにしてほしい。10年から15年以内に開業してほしい。
3404	2月6日	パネル展示	・	SL も導入してほしい。
3405	2月6日	パネル展示	・	モノレールを作ってほしい。
3408	2月6日	パネル展示	・	1日も早く実現できると良いね。
3410	2月6日	パネル展示	・	豊見城～那覇も作ってほしい。
3411	2月6日	パネル展示	・	10年先を見て、大胆な鉄軌道の計画を立てて頂きたいと思います。
3412	2月6日	パネル展示	・	便利になるといいですね。
3413	2月6日	パネル展示	・	早く進めてほしい。
3414	2月6日	パネル展示	・	可能な限り、早期実現と長い路線。
3415	2月6日	パネル展示	・	車を持ってないので、公共機関として移動手段ができるのは、とても嬉しい。
3417	2月6日	パネル展示	・	内地と同じように、空港から北部まで特急があったり、各駅停車があったり。
3418	2月6日	パネル展示	・	出来ると、すごく便利だと思う。
3421	2月6日	パネル展示	・	いつまでたっても、実現しない。税金の無駄遣い。
3422	2月6日	パネル展示	・	ぜひ早期実現に向け、頑張ってください。
3424	2月6日	パネル展示	・	本線以外の国道329号にも、路線を希望。
3425	2月6日	パネル展示	・	車を求める土地が少なく、家も大きく作り、家族が広い部屋ができるような町があってほしい。
3426	2月6日	パネル展示	・	よく読んで、理解はまだしていない。
3427	2月6日	パネル展示	・	鉄軌道の事が、分かったような気がすると思います。
3428	2月9日	パネル展示	・	車の運転が出来ないので、楽しみにしています。
3429	2月9日	パネル展示	・	車以外の選択肢がもっと増えてほしいと、ずっと思っていたので興味深いです。統計処理大変と思いますが、頑張ってください。

意見ID	意見把握日	ツール	【問4】その他ご意見・ご要望など
3430	2月9日	パネル展示	・図や文字が難しくて、理解出来なかった。絵を多くして分かりやすくしてほしい。
3434	2月9日	パネル展示	・このポスター展示は分かりにくい。開業時期を知りたい。
3435	2月9日	パネル展示	・ない！
3436	2月9日	パネル展示	・説明文の意味が分かりにくい。
3437	2月9日	パネル展示	・いつか、八重瀬町まで繋げてほしい。
3438	2月9日	パネル展示	・いつか、八重瀬町まで繋げてほしい。
3439	2月9日	パネル展示	・沖縄一周。
3440	2月9日	パネル展示	・本土、奄美にめっちゃ長い橋をつくってほしい。
3441	2月9日	パネル展示	・糸満まで繋いでほしいです。
3442	2月9日	パネル展示	・糸満市～名護まで繋いでほしいです。
3443	2月9日	パネル展示	・問題はコースであると思う。
3444	2月9日	パネル展示	・こういったイベントを色々な所で、もっと回数を多くしてほしい。みんなに知ってほしい。
3447	2月9日	パネル展示	・糸満まで鉄軌道を導入してください。
3448	2月9日	パネル展示	・モノレールより鉄道。
3449	2月9日	パネル展示	・無料発ばいき。
3450	2月9日	パネル展示	・事業費はどれくらい？
3451	2月9日	パネル展示	・65歳以上の方は無料にしてほしい。
3452	2月9日	パネル展示	・豊見城にも、モノレールを通らせてほしいです。
3453	2月9日	パネル展示	・EU型の市街地は市電に、郊外地は快速電車に。市街地は車社会と併用する。
3454	2月9日	パネル展示	・地域の人々の暮らしを、車社会から公共交通を利用したい、快適なプラン作りから始めてほしいです。
3455	2月9日	パネル展示	・詳しい事情は分からないが、コスト面を考えて、LRT導入で考えてほしい。環境問題を考えて早めに。
3456	2月9日	パネル展示	・是非、実現してほしい！
3457	2月6日	パネル展示	・本部半島の今帰仁側に支線の鉄道を開通していただきたい。名護市から今帰仁村にまたがる「嵐山地域」に鉄道を通すと、名桜大学の発展と「嵐山地域」の数百万坪の広大な土地を活用し、ユニバーサルスタジオや東京でディズニーランドの沖縄版の誘致が推進できる。アジアの各種の研究、学術施設の誘致ができ、日本と沖縄の発展に大きく寄与します。沖縄の●●を考え、名護、今帰仁線の実現を是非ともお願いします。
3467	2月7日	パネル展示	・各駅から、そこから先へ移動する手段が色々なものがあればいい。県、市町村と連携した安いレンタカーとか。
3468	2月7日	パネル展示	・乗りに来ます。
3469	2月7日	パネル展示	・実現してほしい。
3470	2月7日	パネル展示	・ぜひ実現をお願いいたします。
3474	2月7日	パネル展示	・特になし。
3476	2月7日	パネル展示	・新幹線ってだけじゃなくて、高速鉄道によって、地域の空洞化してしまった地域をたくさん見てきた。トラム（軽便）のような小さい電車が好ましい。
3477	2月7日	パネル展示	・まちづくりにできる。
3478	2月7日	パネル展示	・なるべく早くできるように。

意見ID	意見把握日	ツール	【問4】その他ご意見・ご要望など
3480	2月7日	パネル展示	・ぜひ実現してください。
3481	2月7日	パネル展示	・渋滞がひどいから、鉄道は必要です！
3483	2月7日	パネル展示	・今は、自動運転もあるし、将来もっと良い方法も出てくると思うので、広い視野で、コストも考えて実現してほしい。今ある、資源を新しく交換するんでなく、ちゃんと利用して活用してほしい。
3485	2月7日	パネル展示	・料金を安く運営してほしい。
3488	2月7日	パネル展示	・CBAは、もはや不要と思います。シンプルにCEAで良いと思います。
3489	2月7日	パネル展示	・沖縄鉄軌道計画案づくりを楽しみにしております。
3490	2月7日	パネル展示	・パネルの内容は素人にわかるように簡略に！
3491	2月7日	パネル展示	・鉄軌道導入後は、駅を中心として、レンタカーや車を使わずに周遊できる環境を作ってほしい。特に、国頭や東村などのバスが発達していない地域へアクセスしやすい環境を作ってほしい。
3493	2月7日	パネル展示	・早く実現してください。
3496	2月7日	パネル展示	・テレビやメディアなどで、もっと鉄軌道について広めてほしい。
3499	2月9日	パネル展示	・バスやモノレールとの関係が見えない。東側から西側に移動しにくいので、そこを考えほしい。最低30分に一度はあればよい。
3501	2月9日	パネル展示	・与那原も通してください。
3502	2月9日	パネル展示	・地下鉄が通るといいなと思います。早くつくらないと、車の自動運転化が進んでムダになりそう。
3506	2月9日	パネル展示	・早期実現求む！
3507	2月9日	パネル展示	・頑張って！！
3508	2月9日	パネル展示	・楽しみです。
3510	2月9日	パネル展示	・早めに実現したら嬉しいです！！
3511	2月9日	パネル展示	・昔あった、鉄道をもう一度沖縄によみがえらせてほしい。モノレールは、乗り心地があまりよくなくて好きじゃない。
3512	2月9日	パネル展示	・子どもが事故にあったばかりなので、せめて事故が少なくなってくれると嬉しい。電車、早くできてほしい。
3513	2月9日	パネル展示	・できるだけ、この思いが県に届くと嬉しいです。良い世の中になるよう、これからもよろしくお願いします。
3514	2月9日	パネル展示	・大いに賛成。でも、しっかり計算して、どこも内得するように、今の浦添モノレール問題みたいになられては困る。
3515	2月9日	パネル展示	・運賃を安くする。
3517	2月9日	パネル展示	・いつも、モノレールとバスを利用しています。母が沖縄出身で11年住んでいます。県や国などで、お金は掛かるかもしれませんが、少しづつゆっくりで良いので、県外や海外とのハブにつながる取組をしていただきたいです。このような資料をもっと県民に届く所に提示してほしいです。質問の答えになっていないかもしれません。申し訳ございません。
3519	2月9日	パネル展示	・鉄軌道は、58号線だけでなく330号線も・・・。
3520	2月9日	パネル展示	・鉄軌道導入してほしい。
3523	2月9日	パネル展示	・頑張ってください！
3524	2月9日	パネル展示	・観光で来ましたが、レンタカーでの移動は渋滞があって、時間が掛かりやすいので何とかしてください。
3527	2月9日	パネル展示	・一日も早く実現してほしいと思います。
3530	2月9日	パネル展示	・字が多すぎて、まず気に留めないので残念。

意見ID	意見把握日	ツール	【問4】その他ご意見・ご要望など
3533	2月9日	パネル展示	・モノレール導入後も、那覇市の渋滞化が進む中、道の渋滞対策も含めて、しっかり検討して頂きたい。
3534	2月9日	パネル展示	・環境への配慮、利便性。都市圏だけの利便性だけでなく、やんばる等の遠方へのサービスも考慮して、どこに住んでも住みやすい沖縄になってほしい。
3535	2月9日	パネル展示	・沖縄鉄軌道が出来たら、観光客にとっても大変便利になると思う。早期実現を期待します。
3536	2月9日	パネル展示	・モノレールがいいかな？
3538	2月9日	パネル展示	・早く実現してほしい。
3546	2月9日	パネル展示	・すごく便利になる事だから、実行してほしいです。
3551	2月9日	パネル展示	・良い。
3555	2月9日	パネル展示	・車社会がある程度改善され、交通事故の減少、飲酒運転の減少、又は0に希望が持てる。
3557	2月9日	パネル展示	・パネルを分かりやすく、安易に書いてほしい。
3558	2月9日	パネル展示	・もう少し、分かりやすくしてほしい。
3563	2月9日	パネル展示	・車社会の沖縄県では、鉄軌道の実現は客観的に見ると、難しいものであると感じるが、そういったものが●●●。
3564	2月9日	ホームページ	・フィーダー交通を充実させ、交通弱者でも公共交通機関でストレスなく行きたい場所に行けるように交通体系を整備する事はとても重要ですが、それと同じくらい、炎天下、雨や強風の中でも快適に公共交通機関を待つ事ができるバス停の設置も、必須であると思います。事実、現在の沖縄県のバス停は、炎天下や風雨をよける屋根・壁もなく、腰掛けるイスも無い。利用者の事を全く考えていないバス停が多すぎます。公共交通機関は、利用する前も快適、利用中も快適でなければ車移動の快適さも知っている沖縄県民の生活の一部にはなりえないと思います。
3565	2月9日	ホームページ	・名護より北のほうは、計画できないだろうか。自然豊かなやんばるに観光電車があるとよい。エネルギーを自然エネルギーで走る電車が、将来できるといい。
3566	2月9日	ホームページ	・収益を勘案すると沖縄市、うるま市ルートを通過すべきだと思う。
3567	2月10日	ホームページ	・バス、モノレール、タクシーで客の取り合い、ライバル関係になっている（同区間でバスと軌道の運行等）。新たな公共交通ができると、既存の公共交通の収益減に影響するのではないか。陸上交通を管理できていない。利用者視点の交通網になっていない。新たな公共交通システムありきでなく、既存の公共交通で利便性の高い仕組みを構築したほうが良いのではないか。
3568	2月11日	ホームページ	・那覇から名護まで鉄道を引くというイメージはよく分かりますが，その幹線から自分の住居に繋がる交通が個人にとっては大問題です。それが解決しなければ，やはり自家用車を使うと思います。そのため，新たな渋滞が起こります。
3569	2月12日	ホームページ	・国道329号線にも那覇から南風原、糸満迄、路面電車を通してほしい。本土に旅行した時に、路面電車を利用したが、定時定速で乗りやすく、バスとの連携もとれて良かった。沖縄にも路面電車が導入されてほしい。
3571	2月12日	パネル展示	・バス利用向上のため、運賃の値引き、早朝、深夜の営業時間の拡大、特典等。一時的でなく継続していけないか（何故ショッぷらっとが終わるんでしょうか）。県でバス会社を買ってはいかがか。
3574	2月12日	パネル展示	・ただ、自然破壊を無くし、弱者にやさしい車輌にしてほしい。
3575	2月12日	パネル展示	・鉄道は無理。
3576	2月12日	パネル展示	・なるべく車の運転をしたくないので、鉄道が走ってほしい。
3577	2月12日	パネル展示	・僕ら40代、あと何年後に出来るのでしょうか。
3579	2月12日	パネル展示	・早く利用したい。
3580	2月12日	パネル展示	・県内各地、那覇や名護以外にも鉄道を広げてほしいです。
3585	2月12日	パネル展示	・早く線路を作り開通してほしいです。
3587	2月12日	パネル展示	・工事をする際は、地域の会社を雇ってください。そこはお願いしたいです。

意見ID	意見把握日	ツール	【問4】その他ご意見・ご要望など
3588	2月12日	パネル展示	・現在、通勤に時間がかかるため子どものお迎えのため時間短縮をしております。鉄道ができ、通勤時間が短くなることによって、フル勤務ができると生活も良くなるなあ。是非うるま市も鉄道で通してください。
3589	2月12日	パネル展示	・慢性的な渋滞の背景で公共交通が整備されるので、まず第1に人口過密地域、沖縄市、うるま市ルートの整備を期待し、市町村としてもフィーダー交通は勢力的に取組むべきと思う。
3590	2月12日	パネル展示	・西海岸でなく東海岸にもつなげてもらいたい。
3593	2月12日	パネル展示	・早期の運用を望みます。
3601	2月12日	パネル展示	・将来の姿の実現の為に、1人1人頑張って、大事に。
3602	2月12日	パネル展示	・安価である事。ネットワーク、高齢化対策と合わせて考える。
3605	2月12日	パネル展示	・ファイト！！
3612	2月12日	パネル展示	・ぜひ、実現してください。
3613	2月12日	パネル展示	・早い実現を望む。
3618	2月12日	パネル展示	・本土がやってる鉄道観光プランを出して、地域の特産品とかアピールしてほしいし、自分も乗りたい。
3624	2月12日	パネル展示	・鉄道の案が出るのが遅いくらいだと思います。
3631	2月12日	パネル展示	・平面、鉄軌道導入をお願いします。
3635	2月12日	パネル展示	・学生、通勤で安く利用できるようにしてほしい。
3639	2月12日	パネル展示	・実現したら、外出の機会も増え、家族機能にとても役立つと思う。
3646	2月12日	パネル展示	・ぜひ、実現させてもらいたい！！
3649	2月12日	パネル展示	・鉄道の導入は、非常に良い案であると思います。これにより、沖縄の学力、企業の発展に繋がる事を期待します。鉄道ニュースには、見慣れない言葉等、沢山並んでいましたが、アンケートを記入する一員として目を通すには、理解に時間が掛かる言葉や定義が多過ぎると思います。様々な制約があるかもしれませんが、一般の方々が見てもすぐ理解できるような構成にすると尚、良いかと思います。
3652	2月12日	パネル展示	・長距離バス運行は廃止すべき。
3655	2月12日	パネル展示	・鉄軌道の面で、●●の格差を感じる。
3657	2月12日	パネル展示	・心配な点。バス、タクシー等の連帯。
3658	2月12日	パネル展示	・沖縄に欠かせない。
3660	2月12日	パネル展示	・那覇～名護迄は、高速道があります。さらに、時間短縮だけだと、物足りなさを感じます。海岸線を海を眺めながら～というメリットも必要では。
3662	2月12日	パネル展示	・ルートは？東海岸？西海岸？西海岸は58号線あるので、東海岸に是非！！
3665	2月12日	パネル展示	・期待したいと思います。頑張ってください。
3668	2月12日	パネル展示	・車社会からの緩和ができる事。いいです。
3670	2月12日	パネル展示	・病院等の施設に便利な用に考えてほしい。
3671	2月12日	パネル展示	・多いに利用したいです。ヨロシク。
3672	2月12日	パネル展示	・早急に鉄軌道導入の環境づくりに励むべきと考える。
3673	2月12日	パネル展示	・世界的にみて、ユニークなデザイン。それが、観光にも結びつくような発想を求めます。
3675	2月12日	パネル展示	・鉄軌道できたら便利だと思います。時間通りにちゃんと来るのもいいし、あっていいかなーと思います。
3677	2月12日	パネル展示	・頑張ってください。
3690	2月12日	パネル展示	・指定席の特急とかも導入してほしい。地下鉄は、景色が見えないので嫌だ。

意見ID	意見把握日	ツール	【問4】その他ご意見・ご要望など
3694	2月12日	パネル展示	・狭い沖縄だからこそ、鉄軌道は必要だと思う。しかし、那覇⇔名護間の1本だけでは、あまり効果はないのかもしれない。
3699	2月12日	パネル展示	・都市部だけでなく、各市町村にも通してほしい。長い渋滞はイベント時に発生するので、地下鉄なども造ってほしい。
3704	2月12日	パネル展示	・特にありません。
3711	2月12日	パネル展示	・観光面でのメリット増も考えられるかも。
3712	2月12日	パネル展示	・すでにあるモノレールを繋げるなり、路面電車を走らせるなり、何かしら、車以外の交通機関は必要だと思います。
3715	2月12日	パネル展示	・実現を望ましいと思う。
3718	2月12日	パネル展示	・実現できらたいい。
3719	2月12日	パネル展示	・実現できたら良いですね！
3731	2月12日	パネル展示	・大急ぎ、実施すべき！！
3732	2月12日	パネル展示	・早くできたらいいな。
3734	2月12日	パネル展示	・誇大広告だと思います。具体的に、根拠も表示してほしい。例えば、鉄道を通すと職場と住まいの移動が楽になる理由。家族や地域コミュニティーとの充実した時間がある根拠など、今より悪くなるように思いますが。
3735	2月12日	パネル展示	・ぜひ、実現してください。
3738	2月12日	パネル展示	・中心市街地を通す必要よりも、観光客の目線から、西海岸沿いを計画すべきだと思う。
3742	2月12日	パネル展示	・東海岸からの交通の利便性を考えてほしい。
3743	2月12日	パネル展示	・名護から那覇まで鉄軌道が導入されると、生活が便利になると思うので、ぜひ実現させてほしいです。
3744	2月12日	パネル展示	・高速道路の方を延ばしてほしい。
3749	2月12日	パネル展示	・できるだけ、早く鉄軌道もしくは、モノレールを東西に通してほしい。
3751	2月12日	パネル展示	・実現すると良いです！！
3755	2月12日	パネル展示	・車が無くても移動しやすくしてほしい。
3758	2月12日	パネル展示	・沖縄県を本土以上に、注目させたい。
3760	2月12日	パネル展示	・利便性の向上も良いのですが、それと同時に時間帯で中心街は、車の交通を規制する試み等もしてみた方が良いと思います。公共交通機関に乗らざるを得なくなる状況も、作った方が良いのではと思いました。
3761	2月12日	パネル展示	・コザ十字路周辺に駅がほしい。
3763	2月12日	パネル展示	・実現してほしいです。
3765	2月12日	パネル展示	・わかりません。
3766	2月12日	パネル展示	・前々から、那覇→名護辺りまでのモノレール的なものができれば、やんばるへの渋滞とかも良くなるし、あらゆる面で利用できればいいかと。
3768	2月12日	パネル展示	・期待しています。
3769	2月12日	パネル展示	・高校生や大学生が、公共交通を使用して、学校や図書館等に行けるように、料金やルートを考えてほしい。ポスターは全体的に難しく理解しにくい。漢字や分からない言葉が多い。
3770	2月12日	パネル展示	・利便性を高める一方で、考えられる危険性についても対策しながら、進めていくことが必要なのかなと思います。
3771	2月12日	パネル展示	・どれくらいコストが掛かるの？
3774	2月12日	パネル展示	・那覇～名護では無理だと思う。全市町村に広げてほしい。

意見ID	意見把握日	ツール	【問4】その他ご意見・ご要望など
3778	2月12日	パネル展示	・駅周辺の駐車スペースの確保。駅から目的地までの交通の確保。
3781	2月12日	パネル展示	・名護までと言わず、沖縄本島全体、鉄道で移動できるようにしてほしいですね。
3782	2月12日	パネル展示	・本当に大事で必要な事業ですね。
3786	2月12日	パネル展示	・早めに実現したら、楽しみですね。
3787	2月12日	パネル展示	・交通機関を利用しやすい料金。賃金の安い沖縄です。県民の皆さんが、出しやすい料金にしてほしいです。
3790	2月12日	パネル展示	・那覇→名護では、用事のない高齢者、子ども(車が無い)また、降りてからの接続がないと、民間人に利益はないと思います。それよりも、車使わなくても市内の移動にトラムが必要です。
3793	2月12日	パネル展示	・早期に計画等、進めてほしいです。
3796	2月12日	パネル展示	・説明パネルの文字が多すぎるように感じる。見るのに時間がかかる。興味を注がれる計画なので、伝えたい事を絞り(3つ程)、インパクトを大事にし、数分だけ見ても見る人が立ち止まるような、説明パネルが良いと思う。
3797	2月12日	パネル展示	・那覇↔名護、1時間はあまり良いとは思わない。富山、広島県などのような電車を！
3799	2月12日	パネル展示	・早めに実現してほしい。
3800	2月12日	パネル展示	・特になし。
3802	2月12日	パネル展示	・いつになったら出来る？かなー。
3805	2月12日	パネル展示	・鉄道のルートだけでなく、乗る・停まる場所を増やすこと。また、乗り場まで行きやすいように、広い駐車場・駐輪場があることが望まれます。
3806	2月12日	パネル展示	・パネル等をもっと分かりやすくしてほしい。
3810	2月12日	パネル展示	・早く実現してほしい。
3811	2月12日	パネル展示	・早く走らせてください。
3815	2月12日	パネル展示	・早期の実現を願っております。
3816	2月12日	パネル展示	・前は車を利用していましたが、今はバス利用です。バスナビもあって、とてもいいです。
3817	2月12日	パネル展示	・沖縄の公共交通が、良くなることを願います。
3818	2月12日	パネル展示	・早くほしいなと思います。
3820	2月12日	パネル展示	・自然環境破壊をできるだけ少なくしてほしい。
3825	2月12日	パネル展示	・早く導入してほしい。
3826	2月12日	パネル展示	・車より、電車(鉄道)があると便利！
3828	2月12日	パネル展示	・大変なことが多いと思いますが、着実に計画を進めていただればと思います。
3829	2月12日	パネル展示	・原付バイクや、自転車を乗り入れるスペース(あるいは車両)があれば、通勤や通学などがしやすくなると思う。乗る人がマナーを守ることも大切だけどね。
3831	2月12日	パネル展示	・地下鉄、YES→金がかかり過ぎる。路面電車、NO。
3833	2月12日	パネル展示	・便利になる反面、現在のバス会社がどうなるかが心配。
3836	2月12日	パネル展示	・早期完成を求めます。
3838	2月12日	パネル展示	・なし。
3840	2月12日	パネル展示	・ない。
3841	2月12日	パネル展示	・なし。
3842	2月12日	パネル展示	・なし。
3847	2月12日	パネル展示	・なし。

意見ID	意見把握日	ツール	【問4】その他ご意見・ご要望など
3850	2月12日	パネル展示	・全島といえど、それぞれ地域性が異なるのも事実です。画一的なイメージではなく、適材適所のイメージ、そして実現に近づけるようにお願いしたいです。
3854	2月12日	パネル展示	・もっと鉄道について、県民へアナウンスしてほしい。若手芸人さんを起用して、若者、子どもにもウケる、分かりやすいアナウンスももっとしてほしい。
3856	2月12日	パネル展示	・沖縄の北部の振興に大いに役立つように、鉄道を造ってほしいです。
3858	2月12日	パネル展示	・イメージとして、鉄道沿線の近くは煩そう。
3859	2月12日	パネル展示	・予算はどうするのか。将来完成したとき、採算は取れるのか。内地では第三セクターがつぶれている。
3862	2月12日	パネル展示	・鉄軌道の実現を望みます。
3863	2月12日	パネル展示	・もっと分かりやすい言葉や広告、イベントなどを使って周知させてはいかがでしょうか。今のパネルの内容では、とても分かりづらく、読む気も起こりません。わざと、そうしているのでしょうか？
3864	2月12日	パネル展示	・私は、平面が良いと思っています。たとえ黒字化が遅れても、地球温暖化を止める上でも、やるべきと考えます。
3869	2月12日	パネル展示	・北部三村は、名護市を境に陸の孤島化している。産業流通のための、港湾整備等も検討していただければ嬉しい。
3870	2月12日	パネル展示	・東からだと、那覇等に行くにも時間・労力がかかるので、高速を延長等。
3871	2月12日	パネル展示	・爆買い中国人を受け入れる為、本島の東側にもう一つ観光客用の港を造ってほしい。そして、宿泊施設やアクティビティ、お土産屋等を東海岸側で、新たに充実させて雇用促進。経済の活性化。
3872	2月12日	パネル展示	・高速道路の延長（東村まで）。街灯の追加（名護以北は、暗くて夜道が危ないです）。ニュースの内容や質問が分かりづらいです。
3874	2月12日	パネル展示	・早期実現。
3875	2月12日	パネル展示	・安全第一。
3879	2月12日	パネル展示	・エリア毎に、公共交通を考えても良い。先行して開通など。
3880	2月12日	パネル展示	・東京の山手線のように、本島を一周する路線を考えてほしい。
3883	2月12日	パネル展示	・お年寄りや、体の不自由な方の長時間移動が短くなり、負担が減るので良いと思います。たくさんの方に北部に来てほしいですね。
3885	2月12日	パネル展示	・観光客にやさしい沖縄にしたい。
3888	2月12日	パネル展示	・東側ルートの確立。
3889	2月12日	パネル展示	・金武、宜野座を通し、駅を設置すること。
3890	2月12日	パネル展示	・乗り継ぎ（トランスファー制度）を実施してもらいたいのはもちろん、今からでも各バス会社間で始めてほしいと思っています。バス代が高すぎ。
3891	2月12日	パネル展示	・実現を大いに期待してます。
3892	2月12日	パネル展示	・各市町村への説明会。
3895	2月12日	パネル展示	・高速バスで那覇-名護は1時間+αでは？
3897	2月12日	パネル展示	・東海岸沿いも鉄道が通ることを望みます。また、景観、環境にも配慮したものにしてほしい。
3898	2月12日	パネル展示	・東海岸にほしい。
3899	2月12日	パネル展示	・東側にも、鉄軌道を。
3900	2月12日	パネル展示	・東海岸側にも鉄軌道を。
3901	2月12日	パネル展示	・東海岸線にも鉄軌道を。
3902	2月12日	パネル展示	・東側にも、鉄軌道導入を希望します。

意見ID	意見把握日	ツール	【問4】その他ご意見・ご要望など
3903	2月12日	パネル展示	・沖縄に鉄軌道の実現を望みます。
3904	2月12日	パネル展示	・東海岸への鉄軌道導入を望む。
3908	2月12日	パネル展示	・本島北部の東海岸を通るルートも作ってほしいです。便数は少なくてもよいので。
3909	2月12日	パネル展示	・鉄道それ自体は大いに賛成です。進めるべきでしょう。只、その利権をめぐって大手企業や各市町村の対立分断ということはあってはなりません。避けねばなりません。大事なことは県民です。まず主体である県民に事の必要性を訴え、理解を得られるかどうか。まず第一段階をパスした上で次は、その鉄道を主とする街作りを計画性あるものにすべきです。たとえば、駅ごとにその地域の特性をモチーフにしたステーションにして、各駅ごとに桜の木を植樹したり、色々な案を現実にしていくことです。その一つ一つが現実のものになった時に、鉄道を利用する多くの人達がもっともっとさらにさらに鉄道を身近に感じるようになれば、それが生活の中に入ってきて、より鉄道を中心とする毎日が楽しみとなり、それ自体が毎日を生きる希望に成っていけば、鉄道を通す最大の意義付けになるかと思います。また、只利便性のみを追求するのであれば必要性はあまり感じません。他県のように陸続きではないのでというのが理由です。その鉄道に自分も一緒に我が夢も乗せて、出発してもらいたいのです。小さな島ですから、夢と希望がなければ、利用価値も大きくはありません。そして戦前にはここ沖縄にも鉄道が走っていたと聞きました。なぜ続かなかったのか、色々な点があると思いますが、要は、どのような企業団体でも、その時代性を欠いては成立しえないということであります。
3911	2月12日	パネル展示	・鉄軌道導入良いことだと思います。ぜひ、実現してほしいです。
3913	2月12日	パネル展示	・採算性は？
3915	2月12日	パネル展示	・バス、タクシーとの連携。早急に実現してほしい。
3916	2月12日	パネル展示	・クルージングも含めた海上交通の検討もあって良いのでは？低コストでの実現が期待できそうですよ。
3917	2月12日	パネル展示	・ぜひ必要な移動手段なので、実現してほしい。
3919	2月12日	パネル展示	・バス、タクシーとの連携。駅の側に大型駐車場を確保し、駅から離れてる住民の移動。
3920	2月12日	パネル展示	・嘉手納町にお願い。
3921	2月12日	パネル展示	・嘉手納町にモノレール、鉄道通してほしい。
3925	2月12日	パネル展示	・那覇から名護まで（嘉手納も含む）ぜひ早急に実現してもらいたい。
3929	2月12日	パネル展示	・将来、自分が住む町にも電車（モノレール）が走ってくれることを望みます。
3930	2月12日	パネル展示	・県民のために、観光客が本島に見たいものを調べ、こつこつとみんなが納得する沖縄をあせらずに創っていった方がいい。
3931	2月12日	パネル展示	・賃金を安く。
3934	2月12日	パネル展示	・中北部にも鉄道線に積極的に参入して、主要な町に駅を作ってほしい。
3935	2月12日	パネル展示	・がんばってください。
3937	2月12日	パネル展示	・モノレールを作らずに、初めから鉄軌道を導入した方が良かったのではないか？
3938	2月12日	パネル展示	・渋滞の解消、通勤圏域の拡大、過疎地域の復興といい事ずくめだと思う。飲酒運転も減る。
3940	2月12日	パネル展示	・免許がないため、早急に実現していただきたい。嘉手納も通るように。
3941	2月10日	郵便	・帰省中。
3942	2月10日	郵便	・駅前に十分な駐車スペースを設けて、実効性のあるパーク&ライドを実現してほしいと思います。
3943	2月10日	郵便	・早急に、鉄道の導入が行われます事を祈っています。
3944	2月10日	郵便	・計画立てても実行しなければ、ただの紙屑。合意形成なんて、すべて取れるわけがないので、県民の5割がOKなら、早急に整備に向けて進めるべき。

意見ID	意見把握日	ツール	【問4】その他ご意見・ご要望など
3946	2月10日	郵便	・ 鉄軌道周辺の自然や地形を破壊しないでほしい（今のゆいレール延伸ルートのあり様はひどい）。駅周辺が、内地の駅前広場のように、どこへ行っても同じ顔という風にならないでほしい。次世代に負担をかけぬよう、採算をよく検討してほしい。
3947	2月10日	郵便	・ 導入する場合は、今ある自然を壊すような事にならないように、人工物はいくらでも作っていくけど、自然のものは作るのは大変だし、時間が掛かるし、未来の為には、絶対に残していかないといけない。
3948	2月10日	郵便	・ 既存の道路を鉄路に転用できないのでしょうか。ぜひ、採算の取れる形で（駅ビル用地を貸出しするなど、不動産も活用してみては）実現してほしいと思う。
3949	2月10日	郵便	・ 基地の完全撤去がないと、夢物語かと思います。
3950	2月10日	郵便	・ 鉄軌道完成まで、計画実施をスピードアップ願いたい。生きている間に見れるか？
3951	2月10日	郵便	・ 通勤手当が実現できればいいと思います。
3952	2月10日	郵便	・ 宮古島には、民間バスはあるが公共交通はない。公共交通（バス）を整備し、利益はなくとも、農村部の高校生が通える時間帯のバスの運行を望みます。
3953	2月10日	郵便	・ 特急列車と各駅停車があれば、理想的です。
3954	2月10日	郵便	・ できれば、現在あるゆいレールの運行時間を増やしてほしい。終電が早すぎる。また、車両が少ないので、満員になり、荷物も持って移動しづらい。車両を増やせないか。
3956	2月10日	郵便	・ プンラ、ドウ、チェックは、物事を進めるには大事な事ですが、余りにもプランに時間を要しているように思います。1人掛け声を掛ける人がいない、そのうち、県民が飽きてしまう頃にやっと腰を上げるようでは、いただけない。
3958	2月10日	郵便	・ 名護ではなく、辺士名迄はどうか（ぜひ！今のままでは国頭迄が長すぎに感じる）。いつまでも、過去の歴史や基地の問題で、自ら発色する事を停滞させるのではなく、【1.将来の姿が実現した場合の私たちの暮らし】（P2～3）の将来を実現させるよう、全県民が力を合わせて、前向きに歩む事を願う。
3960	2月10日	郵便	・ 検討ばかりしていて、全く現実的に進んでいない。鉄道はあった方がいいに決まっているのだから、早くお金を集めて、造ってほしい。お金を取ってきてくれる政治家を望みます。
3961	2月10日	郵便	・ できるならば、自転車道ができたら良いかなと思います。
3962	2月10日	郵便	・ 早く鉄道を敷いてほしい。沖縄県は、離島ではないのだから。
3963	2月10日	郵便	・ 沖縄の自主決定権の早期実現。独立国沖縄の実現。琉球人としての誇りを取り戻し、世界中にそれを宣揚していく！！
3964	2月10日	郵便	・ フィーダー交通の意味分かりません。もっと、分かりやすくしてください。理解できるように説明して。
3965	2月10日	郵便	・ 県民の視点という事ですが、こんなに大和が多くては、本当に沖縄の視点になりますか？
3966	2月10日	郵便	・ 沖縄市内や那覇市内では、路面電車を走らせてほしい。テレビで観る、ドイツやオランダのような物は、実に素晴らしい。40年前、東京から帰ってきて、ずーと電車が走るのを願っていた。早急に実現してほしい。2、3年後には、電車に乗りたい。5、10年は遅すぎる！土地を買って、レールを造れ！
3968	2月10日	郵便	・ 日本中どこでも、駅前の風景が似てきて面白くありません。路面電車でヨーロッパや坊ちゃん電車のような、特色のある階段の少ないものにしてください。
3969	2月10日	郵便	・ 鉄道は必要だと思います。
3970	2月10日	郵便	・ 沖縄の豊かな自然は、手を付けずそのままを大切にしておくことが、大事なのではと思います。本島と同じような町づくりは、相応しくないと感じています。
3971	2月10日	郵便	・ 観光客も車の運転がいい人もいれば、リピーターが多いので交通機関を使っての移動で、楽に観光できると思います。鉄軌道沿線に様々な店ができると、良いと思います。また、国際通りの様な賑やかな街並みになることを願っています。
3972	2月10日	郵便	・ 観光客が多すぎないか？修学旅行と中国人は、もうこれ以上増えてほしくない。県民の静かな生活のできる場所がほしい。今の沖縄はあまりにも下品だと思う。上品で優雅な所になってほしい。これは無理な希望か？

意見ID	意見把握日	ツール	【問4】その他ご意見・ご要望など
3974	2月10日	郵便	・ 沖縄の県民性の低さは、鉄道がないからだと思う。鉄道がないため、時間や約束を守らないし、夜遅くまで酒を飲んでいると思う。是非、鉄道を実現して、内地からバカにされない沖縄を作ってほしい。
3976	2月10日	郵便	・ 運行中のバスの中を見ると、ガラガラで利用客が少ない気がします（時間帯にもよると思いますが・・・）。既存の公共バスは大きすぎるのでは？もっとコンパクトな大きさでも良いのでは？沖縄の交通渋滞は、とにかく酷すぎます。時間のロスです。
3979	2月15日	パネル展示	・ 文字が多くて頭に入ってこなかった。
3983	2月15日	パネル展示	・ いきなり那覇～名護でなくてもなくてもいいから、4ブロックに分けてどんどん開始してほしい。
3984	2月15日	パネル展示	・ 国道329号線にも鉄軌道を期待します。那覇-与那原区間から、やんばるまで。
3991	2月15日	パネル展示	・ 高齢化し、車を運転できなくなると、鉄軌道が必要になってくると思う。
4001	2月15日	パネル展示	・ 実現まで、どのくらいの期間が必要かも知りたかった。
4003	2月15日	パネル展示	・ ●●●●●では失敗すると思う。利権主義（ズラ）丸見え。軸が細い。
4008	2月15日	パネル展示	・ 沖縄の端から端まで、色々な所に行けていいです。
4009	2月15日	パネル展示	・ 鉄道の駅内で買い物したり、鉄道に直結したお店が那覇のモノレールみたいになってほしいです。
4010	2月15日	パネル展示	・ 早く鉄道ができるといいですね。
4011	2月15日	パネル展示	・ OKICAと連携すると思いますが、簡単で分かりやすいようにしてほしいと思います。
4012	2月15日	パネル展示	・ 女性専用とかあったらいいなと感じました。
4015	2月15日	パネル展示	・ 沖縄全体的に鉄道があるといいです。
4016	2月15日	パネル展示	・ うるま市の江洲や安慶名にも、鉄道があるといいと思いました。
4017	2月15日	パネル展示	・ 全部の学校に、鉄道があるといいなと思いました。早く完成してほしいです。
4018	2月15日	パネル展示	・ うるま市の江洲方面も鉄道が通るといいなと思いました。
4020	2月15日	パネル展示	・ うるま市にも鉄道があるといいです。
4021	2月15日	パネル展示	・ 車社会なので、最初はどうかと思いましたが、パネルが少なくてがっかりでした。でも、本土のようになるといいと思いました。
4022	2月15日	パネル展示	・ 普段行かない町などに通してくれると便利だし、外出機会が増えるといいです。
4023	2月15日	パネル展示	・ 早く実現してほしい。
4028	2月15日	パネル展示	・ なるべく早く鉄道が導入され、車などが少なくなり、道路が混まないまちづくりになるといい。
4032	2月15日	パネル展示	・ 総合的に、車が安いと試算されないような運賃設定が必要。フィーダーも利便性を最優先で設定して。
4035	2月15日	パネル展示	・ 実現するのを楽しみにしてます。
4036	2月15日	パネル展示	・ ぜひ鉄道を実現させてください。
4042	2月15日	パネル展示	・ 期待しています。
4043	2月15日	パネル展示	・ 車社会に慣れた意識を、変えていく為の工夫が必要。
4045	2月15日	パネル展示	・ 必ず、沖縄市を通してください。後、うるま市石川もお願いします。
4046	2月15日	パネル展示	・ これからも、学んでいきたい。
4047	2月15日	パネル展示	・ 沖縄市を通ってほしい。
4048	2月15日	パネル展示	・ 沖縄県がよくなれば、よろしくお願いします。
4049	2月15日	パネル展示	・ 早く実現できる事を期待しています。

意見ID	意見把握日	ツール	【問4】その他ご意見・ご要望など	
4050	2月15日	パネル展示	・	沖縄県・人により良い環境ができると良いですね。
4051	2月15日	パネル展示	・	？
4053	2月15日	パネル展示	・	特になし。
4055	2月15日	パネル展示	・	県外のように、鉄道のある便利な社会になってほしい。
4056	2月15日	パネル展示	・	沖縄市に駅を造ってほしい。
4057	2月15日	パネル展示	・	早く実現すると良い。
4058	2月15日	パネル展示	・	鉄軌道は、あった方が良い。
4059	2月15日	パネル展示	・	鉄道ができたらいいな、と切実に思いますが、何が伝えたい計画案なのか、まったく意味がわからない。もっとシンプルに、どんな未来があるのかをイメージできないと意見もできないです。
4061	2月15日	パネル展示	・	地下鉄じゃなくて、モノレールがいいと思う。鉄道が通る事で、環境が悪くならないかが心配。
4062	2月15日	パネル展示	・	早く実現の方向にいってもらいたいですね。
4064	2月15日	パネル展示	・	良いと思います。
4075	2月15日	パネル展示	・	台風等もあるので、塩害等の対策や維持管理をどうするか知りたい。
4076	2月15日	パネル展示	・	良い。
4080	2月15日	パネル展示	・	早期の整備実現！
4086	2月15日	パネル展示	・	是非、作ってほしいです。
4088	2月15日	パネル展示	・	今まで、ずっと渋滞で那覇・浦添で大変。早く実現してほしい。
4089	2月15日	パネル展示	・	実現できる様、頑張ってください。
4090	2月15日	パネル展示	・	通勤時間の短縮。交通渋滞の緩和に繋がるので、是非とも実現してほしい。
4092	2月15日	パネル展示	・	現在、旅行や出張・研修等で石川↔空港を行き来すること多いですが、早朝・夜間の移動手段にお金が掛かっています。運行の時間が現行バスよりも、拡大されるといいな・・・。
4094	2月15日	パネル展示	・	民族、観光産業、特に県民を中心にした生活を、収入源に出来たらいいと考えます。
4108	2月15日	パネル展示	・	なし。
4111	2月15日	パネル展示	・	早く実現して、老若男女が楽しく遊べる鉄軌道を造ってください。
4114	2月15日	パネル展示	・	実現出来たら、観光する人も便利そうですね。頑張ってほしいです。
4118	2月15日	パネル展示	・	実現できる様に沖縄県民として、できる事は頑張っていきたいと思う！！
4121	2月15日	パネル展示	・	早期の実現。
4124	2月15日	パネル展示	・	もし、実現したら楽しみです。
4126	2月15日	パネル展示	・	頑張って、鉄道がつけるように。
4128	2月15日	パネル展示	・	沖縄市を通過してほしい。
4129	2月15日	パネル展示	・	もう少し分かりやすく。
4130	2月15日	パネル展示	・	高齢者やハンディキャップの方々が、利用しやすくしてほしい。
4136	2月15日	パネル展示	・	沖縄市内。
4137	2月15日	パネル展示	・	鉄軌道導入の取組を、進めて実現させてほしい。
4138	2月15日	パネル展示	・	駅+商店街で、地域が活性化している県外をモデルにして、地元の力を取り戻したい。車窓からの海の眺め、素晴らしいと思う。
4140	2月15日	パネル展示	・	交通者の格安と、安全性の確保をお願い申し上げます。「イッペー　ニフェー　デービル」。

意見ID	意見把握日	ツール	【問4】その他ご意見・ご要望など
4141	2月15日	パネル展示	・役所の中で、コーナーがあり良かったです。
4144	2月15日	パネル展示	・将来の姿は、とても良い理想だと思うが、もっと違うアイデアで実現させてほしい。お金だけ使って造っても、誰も使わなければ意味ない。お金のこととかを考えずに、あったら良いと思うかを聞けば、みんな「良いと思う」と言うはずだから、もっと具体的に説明してほしい。
4145	2月15日	パネル展示	・鉄軌道の導入は良いと思うが、採算が取れるか心配である。
4146	2月15日	パネル展示	・年齢・性別・所得・国籍の区別無く、利用しやすい観点から、公共交通を中心とした、都市整備を行ってほしい。沖縄県内は、やたら駐車場が目立ち、適正な土地利用と言えないように感じる。
4149	2月15日	パネル展示	・早期実現。
4150	2月12日	ホームページ	・沖縄は、日本で唯一欧米人の富裕層を呼べる都市である。受け身の教育で育っているアジア系の観光客は、日本人と共通点も多く、ショッピングやフード、受け身型タイプの観光スタイル。沖縄南部はアジア系用観光地。中心地から北部は自然を残し、欧米人用。特に、サイクリングやトレッキング、キャンプに特化した地域。イギリスは、経済や観光の中心でありながら、自然を守りつつ利益を産む知恵を持っている。イギリスとの姉妹都市。欧米の観光客を引き付ける魅力を外から検討して、沖縄独特の長所を再確認。フランス人は、本当に沖縄が大好きな人が多い。フランスと姉妹都市。沖縄は、ヨーロッパの人が大好きな町。タイから欧米観光客を沖縄へ。スローガンです。
4151	2月12日	ホームページ	・既成概念にとらわれない、新しい仕組みやシステムを取り入れた公共交通機関にしてほしい（常に快適な車内を確保する為に、車両ごとに人数制限を設定する。自動車免許や二輪免許のない人は、年齢にかかわらず無料にできる等）。また、鉄軌道を導入することによる弊害（開かずの踏切、騒音、自殺等）は最大限低減するよう努力してほしい。
4152	2月12日	ホームページ	・将来の税収減についても、費用対効果をシミュレーションするべきかと。国庫補助金が入れば、県民負担が減るというだけでなく、将来県民の税金で維持管理していくことも想定するべき。
4153	2月13日	ホームページ	・公共交通機関が、網の目のようにシームレスに連携していなければ利用価値は生まれない。骨格軸よりも環状線の路線がいくつも繋がっているほうが利便性が高い。
4154	2月14日	ホームページ	・沖縄は、車社会のわりに道路事情が非常に悪く、マナーも最低。鉄軌道普及を1日も早く進めると同時に、うちなんちゅの運転マナーの向上と教習所での教育の徹底化もしなければいけないと思います。鉄軌道の駅からの移動にはバスもあると思いますが、定時運行の阻害の一因として、マイカーの制限速度を大幅に下回る速度で走ったり、狭いバス路線での路上駐車があります。
4155	2月15日	ホームページ	・モノレールに乗りますが、時間がはっきりしているのはとても便利です、でも料金が高いと思います。路面電車のようなものでもいいと思います。長崎で路面電車を利用したことがありました、頻繁に来るので待つ時間もほとんどない。料金は安いし、乗り心地も悪くなかったですよ。
4156	2月15日	ホームページ	・交通渋滞の解消には、通勤に車を使用させないことが重要と考えます。要は、家を出るときに、乗せさせてはいけないということです。パークアンドライドしかり、フィーダー交通しかり、いかに家を出るときに車に乗せさせないかを重点に検討する必要があると考えます。ひとたび車に乗れば、駅で電車に乗り換える人などいません。家の近くに、どのくらい頻繁にバス等の公共交通機関が来るのかにかかっています。フィーダー交通のあり方が、成否を握っていると考えます。
4157	2月15日	Fax	・車イスが利用できる乗り物であってほしい。
4158	2月15日	Fax	・県外から来られた方の為に、空港から連らがる大動脈となりますように。また、学生の為の琉大・沖国大ラインもできれば・・・。
4159	2月12日	郵便	・町づくりの支援。早く進めてほしい。色んなことで良くなると思います。北部が良くなっていくこと願って。
4160	2月12日	郵便	・中部（読谷、嘉手納、石川）地域の開発、基地撤去を考慮して、公共交通拠点の分散を検討する必要があると思う。
4161	2月12日	郵便	・本当に行われている事は、豊かな将来の実現？それとも政治や経済の力学？
4162	2月12日	郵便	・是非、実現させてください。願っています。
4163	2月12日	郵便	・月給は少なくて、車にかかる代金が多すぎる。

意見ID	意見把握日	ツール	【問4】その他ご意見・ご要望など
4164	2月12日	郵便	・USJも出来るようであれば、早く路線増やして、本島に遊びに行く機会を増やしたい。あまり遊びに行く所がない（特に大人の行く所）。
4166	2月12日	郵便	・是非、鉄軌道を導入していただきたい。東京の山手線のように一周の路線だと、大いに発展するだろう。本島一周線の実現！悲願です！
4167	2月12日	郵便	・定期的に進展状況を、今回のような形で各世帯へ報告してほしい。
4168	2月12日	郵便	・今海外からのクルーズ船が頻繁に入港しているが、以前より減っているように思い、軌道が空港から出発出来たら個々で移動しやすくなるので飛行機からの観光客に利便性を感じてもらった方が良いと思う。
4170	2月12日	郵便	・「横文字」が多くて分かりづらい。例、「フィーダー交通」とか。逆戻りして後でわかった。県民皆が一目でわかるような紙面にしてほしい。到着後すぐに開いたが、難しそうで途中で読むのをやめた。数日後、暇な時にゆっくり読んだらある程度理解した。
4171	2月12日	郵便	・ゆいレールが延長したら十分で、鉄道は不要に思える。
4172	2月12日	郵便	・生活向上への取組、よろしくお願いします。
4173	2月12日	郵便	・現状は、あまりにも車が多い為、路地裏でさえ安心して歩けない（轢かれそうになる）。電車の整備が進めば、安心して路地を歩ける社会ができると思います。また、南北間の移動についても、異常なほど飛ばす車も多少は減るのではないでしょうか。
4174	2月12日	郵便	・①路線の経路について。今や、人の移動の拠点は空港になっています。公共交通機関の拠点は、空港を中心に据えて考えるべきです（始発・終点を意味しません）。空港に隣接して、既存バス営業路線、モノレール、観光バス、レンタカー、新軌道システムを統合整備してほしい。②なぜ、名護までなのか？北部への利用者は、名護を目的としている人は少ないと思います。海洋博公園を目的とした方が、大多数だと思います。名護終点では、利用者にとって不便です。結局は、北部の目的地まで車を使用することになり、現状は改善されません。南部の平和公園から海洋博公園まで、乗り換えなしで横断する軌道の敷設を望みます。名護止まりでは、グローバル化を目指す計画としては不十分です。「補助事業なので、費用対効果が問われる」では、那覇市の龍柱2本はおかしい。③日頃感じている事。既存の権益業者（専門家と自称）の意見より、利用者の利便性を第一に考えてほしい。例：過日、新バスターミナルが「空港の隣接地にはできない。」と聞き、がっかりしました。ましてや、政治家の意見など聞かないでほしい。・・・以前、那覇市議会が「小禄地区に文化施設を誘致するとして、選挙の集票目的の議決をした那覇伝統工芸館」の、その後の状況はどうでしょうか。・・・鉄軌道の敷設ルート案を考える際は、糸満からうるま市、嘉手納までは一体化した市街地として考えるべきです。・・・沖縄の市町村自体は小さすぎます。彼らも既得権益業者です。自治体職員や議員の職業確保の為に、納税するのはウンザリです。・・・関係機関・団体で構成する「○×△推進会議」は、我田引水的なワガママと妥協の産物を創出します。利用者の利便性が放置され、利用者の為になりません。50年後にも評価され、利用者にとって快適で便利な公共交通システムのグランドデザインを描き、実現してください。
4175	2月15日	ホームページ	・渋滞緩和。環境問題のためにも、早く鉄道を造ってほしい。
4176	2月16日	ホームページ	・那覇・名護間は、高速鉄道で30分以内で移動を目標にしてください。車の半分以下でないと、完成後のメリットが低減します。
4177	2月16日	ホームページ	・県内のちまたでは、まだまだ沖縄で鉄道を造っても、車しか乗らないよって言ってるようです。
4184	2月16日	パネル展示	・乗り継ぎで利用する際の、割引（上限額の設定）があると便利。
4187	2月16日	パネル展示	・早く進めてほしいです。
4188	2月16日	パネル展示	・早く実現してほしい。
4190	2月16日	パネル展示	・沖縄県から鉄道建設費をどれくらい負担できるか？約50%は負担するというくらいの、意気込みが初めからほしい。
4194	2月16日	パネル展示	・CO2排出量・排ガス・オイル漏れ・タイヤ摩耗等の、環境負荷を考慮した鉄道建設。
4196	2月16日	パネル展示	・パネルの説明は難しく、分からない。
4197	2月16日	パネル展示	・これ以上、リゾートホテル等は要らないと思う！
4198	2月16日	パネル展示	・何年後のことなのか？デメリットは？

意見ID	意見把握日	ツール	【問4】その他ご意見・ご要望など
4199	2月16日	パネル展示	・ レンタカーがなくても、観光できたら良い（免許がないので）。沖縄の景観も楽しめる、鉄道ができたら良い（海沿い）。
4200	2月16日	パネル展示	・ 本土のリニヤカー進んでいる。沖縄の鉄道、早くやってほしい。
4201	2月16日	パネル展示	・ やんばるまで鉄道が来たら、今まで宿泊していた人が、日帰りで帰れてしまうケースも多くなると思う。却って、やんばるにとっては、活性化の足かせになる。
4206	2月16日	パネル展示	・ 期待してます。
4210	2月16日	パネル展示	・ 早くモノレールが、本部に来たらいいな。
4211	2月16日	パネル展示	・ 狭い沖縄、必要性を感じない。もっと福祉や学業の、支援が必要だと思います。
4212	2月16日	パネル展示	・ 鉄道が通った時のイメージが、もっと持てるようなPRをしてほしい。
4213	2月16日	パネル展示	・ 昔、鉄道があったようですが、現代社会であった方がいいのか、分からないと思います。
4215	2月16日	パネル展示	・ 都市部だけでなく、町村とかも便利になるといいな。
4216	2月16日	パネル展示	・ 説明・展示等、PRを心掛けているので、とても大切。頑張ってくださいね！早く実現を。
4217	2月16日	パネル展示	・ 基地があるため、実現までの道のりにかなり時間がかかるが、実現したら、期待以上の良効果になると思う。
4220	2月16日	パネル展示	・ 自然を破壊しない、公共交通→速さではない。ゆっくりでいいです。
4223	2月16日	パネル展示	・ 鉄軌道導入すれば、沖縄だけに無かった電車が通るので、やっと本土並みの生活ができると思います。早期実現を願います。
4226	2月16日	パネル展示	・ 名護市までの交通アクセスの改善が必要。
4230	2月16日	パネル展示	・ 鉄軌道導入の早期実現を望みます。
4234	2月16日	パネル展示	・ 路線の延長が難しくても、現存公共交通（バス）が、快速、急行、直通といった工夫で、アクセス時間を短縮する工夫も練っていただきたい。
4235	2月16日	パネル展示	・ お疲れ様です。
4236	2月16日	パネル展示	・ 東海岸地域にも、鉄軌道をお願いします。
4237	2月16日	パネル展示	・ せっかくなら、国頭までの鉄道導入をお願いします。
4241	2月16日	パネル展示	・ 渋滞緩和。
4247	2月16日	パネル展示	・ なし。
4249	2月16日	パネル展示	・ 観光より、生活に根ざす方向で進めてほしい。北部在住で、中南部に通勤、通学する事が当たり前のような。
4250	2月16日	パネル展示	・ 観光リゾート地は、西海岸地区だけを想定しているように思える。東海岸地区や北部地域にとっても、利便性のある計画はどうなっていますか？過疎地域へのサービスを検討する必要はかなりあると思う（通勤、通学等、特に！！）。
4251	2月16日	パネル展示	・ 早急な実現。
4253	2月16日	パネル展示	・ 県内全域で利用できれば、尚良いと思います。
4254	2月16日	パネル展示	・ 特になし。
4256	2月16日	パネル展示	・ 特になし。
4268	2月16日	パネル展示	・ 沖縄に、北部地域までの鉄道が通れば、観光立県沖縄にとって、プラスがとても多いと思うので、ぜひ実現化してほしい。
4270	2月16日	パネル展示	・ 特になし。
4273	2月16日	パネル展示	・ 国頭など、以北へも鉄軌道を導入した方が良い。
4275	2月16日	パネル展示	・ なし。

意見ID	意見把握日	ツール	【問4】その他ご意見・ご要望など
4276	2月16日	パネル展示	・良い事だと思います。
4277	2月16日	パネル展示	・賛成です。早く実現してもらいたい。嘉手納も通るようにしてください。
4287	2月16日	パネル展示	・交通渋滞を早く解消しましょう。
4289	2月16日	パネル展示	・頑張ってください。
4292	2月16日	Fax	・計画の節目の段階から、様々な障がいの当事者に参画してもらう場をつくってほしい。仙台や福岡の新しい地下鉄をモデルにしてください。台湾もしかりです。
4293	2月16日	郵便	・本土の四国に三橋あり、鉄軌道を早く沖縄にも。政治頑張れ。
4294	2月16日	郵便	・骨格軸は西ルートでも東ルートでもどちらでも良く、そこから離れた住民まで利便性を享受するために、フィーダー交通の見直しと計画もしっかりと行ってほしいです。
4295	2月16日	郵便	・鉄軌道が、どの地域からも利用しやすい形になっていないと、利用者は決まってくるだろうし、様々な公共交通システムを組み合わせることでの、金銭的負担を考えると実現してほしいが不安が大きい。
4296	2月16日	郵便	・とにかく、オランダ・英国などに学んで、もっと環境に優しい交通手段を考える時期だと思います。沖縄県は所得も低いので、個人個人が車を所有しなくても良い社会が理想です。
4297	2月16日	郵便	・各駅の待ち時間も短くしてほしいです。
4298	2月16日	郵便	・那覇・浦添の渋滞はひどく、鉄道ができれば南部の人口集中も緩和され、北部・中部に活気が生まれるんじゃないでしょうか。
4299	2月16日	郵便	・パーク&ライド方式も導入予定でしょうか。
4300	2月16日	郵便	・観光資源、及び景観を守るための努力・工夫（例えば、電柱・電線地中化、鉄軌道の地中化）が見えないことには、鉄軌道完成で双手挙げて万歳というわけにはいかないかと思う。
4301	2月16日	郵便	・与儀公園辺りに駅がほしい（与儀・寄宮あたり）。
4302	2月16日	郵便	・到来する高齢化社会“生きがいづくり”、“健康づくり”の視点を！！鉄軌道は高齢者にとっても、夢・希望がロマンが広がる。間に合う内に早い実現を期待したい。
4303	2月16日	郵便	・骨格軸とフィーダー交通が連携する地点には、無料の駐車場・自転車置場が完備されておれば、利便性が高いものになると思う。
4304	2月16日	郵便	・沖縄本島中南部圏の都市化・人口集中現象は、このまま進んでいくでしょうが、名護市を拠点とした北部圏域を農・林・水産・畜産業を、今後の沖縄で担っていける地域として振興し、自然環境を保全しながら、観光と結びつけること。このためには、那覇・名護間1時間圏域構造の構築が必須である。
4305	2月16日	郵便	・鉄軌道構想の早期実現を望む。
4306	2月16日	郵便	・モノレールのような高架橋ではなく、地上に線路を建設してほしい。沖縄の地域性を生かした鉄道造りを、最大限に検討し必要に応じて企画・デザインの一般公募の導入を望みます。早期の実現を祈念します。
4307	2月16日	郵便	・新幹線のようなスピード重視も良いが、料金が高いと利用者が減ると思う。路面電車が利用しやすく、料金が安ければ車がなくても生活できるので便利。
4308	2月16日	郵便	・今後の進め方の記に対しまして、県民の皆様への声を深く捉えることに感謝し、今後も実現に向け頑張ってください。
4309	2月16日	郵便	・自然環境の保全も考慮しつつも、より北部（名護以北）への交通網の構築（高速道路の延長等）も、今後は検討してもらいたい。
4310	2月16日	郵便	・現在、買い物や観光地等を訪ねる等、車に頼っている。年齢的に段々運転ができなくなると、交通機関を利用せざるを得ない。
4312	2月16日	郵便	・路面電車で、静かで自然とマッチしたものがいいと思います。ドイツやヨーロッパで使われている車輛。
4313	2月15日	郵便	・鉄軌道、ぜひ実現してほしいです。

意見ID	意見把握日	ツール	【問4】その他ご意見・ご要望など
4314	2月15日	郵便	・ 道や建物など、どんどんきれいになっていき、一見良い沖縄は発展している風であるが、実際は、車の渋滞、渋滞で、空気は汚れ、道も汚れていくのが目に見える。電車を発展すべきである。名護⇔那覇が繋がれば、県全体として、地域の繋がり、人の繋がりも、今までと違って活性化されると思います。いつ頃、鉄道ができるのか不明瞭であるのが残念だ。
4315	2月15日	郵便	・ 公共交通の増強のスピードを上げてほしい。
4316	2月15日	郵便	・ 現在、無駄が多過ぎる(時間、燃料、交通渋滞等々)。早く実現望む。
4317	2月15日	郵便	・ 那覇→名護を1時間で鉄道が走る･･･とても夢のある話です！！是非とも実現に向けて、頑張ってください！！沖縄県民の夢をのせて･･･！！
4318	2月15日	郵便	・ 私は旅行好きで、本土に毎年行っていますが、行くたびになぜ沖縄には電車1つも引けないのか、いつも思っていました。電車があれば、便利で速くて、どこにでも自由に行けると、いつもそれを考えながら生活していました。これからの高齢化社会、もっと楽しみも増えるのにな一と、いつも考えていました。今は、行きたくても行けないような所があります。それは、交通の問題です。1日も早く、鉄道整備をして、人生を楽しませてください。多くの高齢者は、それを楽しみにしていると思います。お願いします。
4319	2月15日	郵便	・ 公共交通機関を利用するということは、人が安全、安心に移動するという事になるように願っています。また、私は那覇に住んでいますが、バス路線の料金が一律230円は高すぎだと思っています。他の市町村みたいに、区画ごとに数十円UP、初乗り140円位が妥当だと思っています。勿論、鉄道ができるからといって、道路開発も疎かにしてはいけないと思っています。この紙の裏面に、私の考えた沖縄鉄道路線を描きましたので、ぜひこれも参考の上でよろしくお願いします。一人暮らしで、車を持たなければならない環境だと交通状況も悪化しますし、運転における維持費、精神力の消費も半端ない感があります。あと、渋滞も改善する為に、道路も充実にし、なるべく信号を通さない道路を人口密集地の中南部につくるとかです(大平バイパスとかがいい例です)。しかも、無料で利用できる物です。夜にバス路線は、従来を維持し、駅経由に路線を改め、もう少し細かい所を走る設定がいいかもです。沖縄は、電化鉄道はモノレールのみにし、非電化路線の鉄道をつくった方がいいかもしれないです。なぜなら、観光地で電線が外観を壊しちゃうかもです。
4323	2月17日	パネル展示	・ ぜひ実現してほしい。それまで生き抜くぞー。
4325	2月17日	パネル展示	・ 早期に実現。
4326	2月17日	パネル展示	・ やるなら早くお願いします。
4328	2月17日	パネル展示	・ 沖縄島の山の中を、トンネル工事が良いと思う(工事計画)。沖縄の景色を壊さないでほしい。
4329	2月17日	パネル展示	・ 交通マナーを良くしてもらいたい。渋滞の緩和。
4330	2月17日	パネル展示	・ 那覇から名護まで、モノレールを延ばしてほしい。
4331	2月17日	パネル展示	・ 早期実現を願います。
4333	2月17日	パネル展示	・ 南は糸満まで、北は海洋博まで延長すべき。
4334	2月17日	パネル展示	・ 速い電車より、ゆっくりの方がいい。年間乗り放題等のチケットを作る。
4336	2月17日	パネル展示	・ 交通事故がないよう。マナーが問われる。
4340	2月17日	パネル展示	・ 早めに実行を望む。
4342	2月17日	パネル展示	・ 交通渋滞の緩和。
4344	2月17日	パネル展示	・ 鉄軌道を是非、沖縄に導入していただけたらと思います。日頃の業務に感謝しております。
4347	2月17日	パネル展示	・ いい取組だと思います！！
4348	2月17日	パネル展示	・ シルバー料金にしてほしい。
4351	2月17日	パネル展示	・ 今は、現在通っているモノレールをもっと利用し、それを、今後もっと延ばしていく事の方が良いと思う。
4353	2月17日	パネル展示	・ ぜひ、導入に向けて頑張っていただきたい。
4355	2月17日	パネル展示	・ 鉄道交通を実現してもらいたい。

意見ID	意見把握日	ツール	【問4】その他ご意見・ご要望など	
4356	2月17日	パネル展示	・	ユニバーサルデザインな鉄道を望みます。
4357	2月17日	パネル展示	・	沖縄は素晴らしく、世界中の人にとって魅力的な地です。この自然・文化が、末長く残っていくことを強く希望します。
4360	2月17日	パネル展示	・	使いやすいよう(本数・時間)にすることが大切です。
4367	2月17日	パネル展示	・	バスは遅れたり混雑よくするので、モノレールが良いと思った。
4368	2月17日	パネル展示	・	車社会だけでは、渋滞して思うように動けない。赤字の話もあるが、本土政府は沖縄の為に援助してほしい。
4374	2月17日	パネル展示	・	早めに実現希望。
4375	2月17日	パネル展示	・	客も増え、豊かになると思う。
4378	2月17日	パネル展示	・	沖縄には必要ないと思う。車で名護まで行っても、そんなに時間がかからない。予算はいくらなのか知りたい。
4379	2月17日	パネル展示	・	沖縄県のイノベーションに期待致します。
4383	2月17日	パネル展示	・	子どもから大人(お年寄り)まで、利用できる鉄軌道の導入実現に向けて、頑張ってください。
4388	2月17日	パネル展示	・	全島民60%以上が、公共交通機関利用に意欲的だと良いなと思います。
4390	2月17日	パネル展示	・	本土の高度経済成長に、インフラ整備ができなかった沖縄県のインフラ整備は、国の支援が必要です。これに、民間投資や町づくりを並行して組み込むと良いと思います。
4393	2月17日	パネル展示	・	近くに駅があるといと思う。330号線沿いです。
4394	2月17日	パネル展示	・	楽しみに待っています。生きているうちに。
4395	2月17日	パネル展示	・	鉄軌道の早期実現。
4397	2月17日	パネル展示	・	別になし。
4410	2月17日	パネル展示	・	宮古でも、車社会の現実。公共交通機関が充実していると、とても良いと思う。親の買い物にも付き添いで行っている。
4411	2月17日	パネル展示	・	わからない。
4413	2月17日	パネル展示	・	鉄道建設に向けて、土地の買収など、多方面で大変かと思いますが、将来を考えると必要(あると便利)な物なので、頑張って実現させてください！！
4415	2月17日	パネル展示	・	十分なシュミレーション(正確な)に基づく、計画樹立、後年者負担、地元負担の例も多い。
4416	2月17日	パネル展示	・	なし。
4422	2月17日	パネル展示	・	早く実現してください。
4428	2月17日	パネル展示	・	早期実現できる事を願います。
4432	2月17日	パネル展示	・	早く実現できるようにお願いします。
4435	2月17日	パネル展示	・	他の地域では、まだできていないような鉄軌道を求めます。誰にとっても利用しやすい物を期待します。
4439	2月17日	パネル展示	・	どうしてモノレールではなく、鉄道なんですか？
4442	2月17日	パネル展示	・	なし。
4445	2月17日	パネル展示	・	早期実現してもらいたい。
4449	2月17日	パネル展示	・	宮古から、沖縄市のコンサートなどに出かけるには、交通の便が非常に悪く、沖縄市にホテルも少なく、とても不便をしている。モノレールの延長が好ましい。やがて返還されるやんばるは、保全してもらいたい。そして、奥集落まで、ゆっくり走る鉄軌道を敷設してほしい。
4451	2月17日	パネル展示	・	離島に住む者として、鉄軌道計画が本島中心になる事はやむを得ないものと理解するが、宮古においては、路線バスは運行するも、十分な物とはなっていない。市街地から各観光地にバスで移動できるような、路線網の整備を検討すべし。

意見ID	意見把握日	ツール	【問4】その他ご意見・ご要望など
4452	2月17日	パネル展示	・中南部の渋滞が解消されたら、観光・ドライブしやすくなって、とても便利だと思います。本島においては、必要だと思います。
4455	2月17日	パネル展示	・早期実現（子どもが北部の学校へ進学している為、交通面（バスなどの時間）での不便さ）。
4458	2月17日	パネル展示	・宮古島市にも、将来は整備してください。
4459	2月17日	パネル展示	・早い実現を望みます。
4462	2月17日	パネル展示	・特になし。
4464	2月17日	パネル展示	・那覇以南への鉄軌道の導入。
4469	2月17日	パネル展示	・宮古島市の公共交通の利便性をよくしてほしい。簡単に利用できるバス等が通ってほしい。
4475	2月17日	パネル展示	・特にありません。
4476	2月17日	パネル展示	・宮古島にもほしい。
4477	2月17日	パネル展示	・良いと思います。
4478	2月17日	パネル展示	・那覇から名護までと言わず、糸満市から辺戸岬までが良いと思います。
4480	2月17日	パネル展示	・ルートとしては、まっすぐ造った方が良いと思います。最短距離で行けば、時間の短縮になります。
4488	2月17日	パネル展示	・モノレールを含め、早期実現を希望する。
4490	2月17日	パネル展示	・できるだけ、早期の開業してほしい。
4496	2月17日	パネル展示	・沖縄本島の大きな課題である、渋滞緩和をメインに取組んでほしい。他の小さな課題や目的の為に、主目的を疎かにしてほしくない！
4497	2月17日	パネル展示	・鉄道ができる事により、県のバス・タクシー利用者の減った場合の、会社への保障。県民所得にマイナスにならないような配慮。鉄道会社の運営は、沖縄県民にプラスになるように。本土企業に頼らないように。
4498	2月17日	パネル展示	・観光等でも利点が多く、地方活性化に期待です。
4506	2月17日	パネル展示	・北部は、名護だけでなく、もっと北にも住民もいる事から、その面も同時に考案進めてほしいです。
4508	2月17日	パネル展示	・早期実現を求めます。
4509	2月17日	パネル展示	・ぜひ実現をさせてください。
4512	2月17日	パネル展示	・あまり詳しく書けないです。
4515	2月17日	パネル展示	・北部の振興には良い事と思うが、あまり詳しくなく、勉強させて。
4526	2月17日	パネル展示	・移動が時間通りにできるようになると、計画が立てやすいので、ぜひ実現してほしい。
4536	2月17日	パネル展示	・以前、新都心の近くに住んでおり、車での移動も混み大変でした。また、那覇に戻る予定なので、その頃には交通が便利になり、スムーズに行き来ができると良いなと思います。
4537	2月17日	パネル展示	・お年寄りが、より一層、便利な乗り降りできる。楽しみでいいです。
4541	2月17日	パネル展示	・那覇一名護間の停車する場所、列車の形式等々、決まり次第早めに知りたいと思いました。計画案、素晴らしいと思います。
4543	2月17日	パネル展示	・子どもやお年寄りが、行動できる範囲が広がって、楽しむ事ができるのが良いなーと思う。
4549	2月17日	パネル展示	・一日でも早い実現を！！
4564	2月17日	パネル展示	・公共交通がバスしかないので（特に中北部）、移動が不便。安く・速く・安全に、移動できる手段が実現してほしい。
4565	2月17日	パネル展示	・Wi-Fiiの整備を早めにしてほしい。
4569	2月17日	パネル展示	・早くできてください。

意見ID	意見把握日	ツール	【問4】その他ご意見・ご要望など
4573	2月16日	ホームページ	・ 那覇と名護間を1時間で結ぶ高速鉄道導入ありきで、県民の意見が反映されていないと思われる。1時間で結ぶ高速鉄道導入ありきではなく、県土の均衡ある発展を本気で考えてほしい。
4574	2月18日	ホームページ	・ タイ、バンコクが渋滞緩和のために取り入れた高架鉄道BTSは、非常に便利でわかりやすく、とても素晴らしかった。導入前は、慢性的な渋滞で観光バスの中で数時間も過ごしたり、送迎のバスは時間通りに来ないことが多かった。ステキな観光地なのに不便さを感じていた。沖縄に来る観光客も同じことを感じているのでは。小さな沖縄では、既存の交通機関や大型施設との連携なしには、ツギハギのようなどこか不便なものになってしまうと思います。いずれは、豊見城、糸満、北は本部、国頭まで延長する計画はありますか。それぞれ魅力的な場所で、北部のお年寄りは高齢でも車が不可欠です。ぜひご検討ください。プロジェクトの皆さんに期待しています。頑張ってください。
4575	2月18日	ホームページ	・ 応援しています。
4576	2月18日	パネル展示	・ 那覇～名護は、今現在、高速道路がある。それで、沖縄県民は満足していると思われる。できたら、那覇より南、名護より北への開通を考えていただきたい。沖縄県民は、車がないと生活は変えられないと思う。
4582	2月18日	パネル展示	・ 那覇から名護だけではなく、糸満方面まで繋ぎ、観光地を網羅した方が良いのでは？
4583	2月18日	パネル展示	・ モノレールをもっと充実してほしい！！那覇市しか通らないから、車集団で、車が多過ぎて混むし、沖縄に来たばかりなので、まったくわかりません！電車とかお願いしたいですね。渋滞を避けたいです！
4584	2月18日	パネル展示	・ 鉄道造ると、車社会である沖縄での渋滞が少なくなって、バスなども通りやすくなると思う。観光客も、レンタカーを借りる必要がなくなる。ナイスアイディア。
4585	2月18日	パネル展示	・ 利害関係のない、実用性に合った計画を願う。
4588	2月18日	パネル展示	・ 交通手段の簡素化。選択肢が増えて、大変良いと思う。
4589	2月18日	パネル展示	・ OKICAカードは、他県のカードとの互換性がなく、学割等のサービスは、微々たるもので、もっとサービスの向上を期待したい。
4590	2月18日	パネル展示	・ 毎回、期待を裏切り、工事終わる後は、消滅事業多い。沖縄県の為に、真剣に取組んでほしい。子ども達の将来の為に。
4591	2月18日	パネル展示	・ ジュゴンを大切にするべき。今の議員等、大人は皆、頭が固すぎる。
4595	2月18日	パネル展示	・ 特にないです。
4596	2月18日	パネル展示	・ 非常に良い事だと思います。早急に動いてほしいです。
4597	2月18日	パネル展示	・ 鉄軌道とバス網の整備をセットで実施できないと、自動車に偏重した交通状況が解消できないと思う。是非、セットで検討してほしい。
4599	2月18日	パネル展示	・ 那覇～本部区間。
4602	2月18日	パネル展示	・ 鉄道導入されると、外国人と子どもが接する機会が多くなり、良い面もあるが、逆に心配な点もある。
4606	2月18日	パネル展示	・ 実現できると嬉しいです。
4608	2月18日	パネル展示	・ 実際に掛かる費用、年数等との具体的な話がほしい。
4609	2月18日	パネル展示	・ ぜひ鉄道を結んでほしいです。
4612	2月18日	パネル展示	・ 頑張ってください！！
4613	2月18日	パネル展示	・ 早く実現してほしいです。
4619	2月18日	パネル展示	・ 特になし。
4621	2月18日	パネル展示	・ 北部地区の方の職場を探す地域が広がる。
4625	2月18日	パネル展示	・ 早く実現したらよいと思います。
4628	2月18日	パネル展示	・ 実現するといいですね！

意見ID	意見把握日	ツール	【問4】その他ご意見・ご要望など
4634	2月18日	パネル展示	・実現できるのか否かが、まだイメージできないのですが、沖縄の発展の為に、是非とも実現してほしいです。
4635	2月18日	パネル展示	・名護まででよく、端から端がよい！
4638	2月18日	パネル展示	・県内の南北格差が縮まると考える。
4640	2月18日	パネル展示	・何故、沖縄だけが無視されているのか、沖縄議員頑張ってほしい。
4648	2月18日	パネル展示	・実現できたらいいですね。
4650	2月18日	パネル展示	・低炭素社会の実現。
4651	2月18日	パネル展示	・早期実現を希望。
4652	2月18日	パネル展示	・実現できたら素晴らしいと思います。
4654	2月18日	パネル展示	・那覇から北部までの時間短縮できたら良いですね。
4655	2月18日	パネル展示	・まだ具体的にイメージがないが、実現してほしい。
4656	2月18日	パネル展示	・鉄道が通ると車も減らせるし、事故も減るだろうから、人の心に余裕もできるだろう。
4659	2月18日	パネル展示	・バスの推進などあるが、料金が高額な為、なかなか利用できないので県外と同じように低額設定して、使いやすくしてほしい。
4667	2月18日	パネル展示	・便利にはなると思うが。
4669	2月18日	パネル展示	・出来るだけ早く完成した方がよい。
4675	2月18日	パネル展示	・本土のように車の免許がなくても、困らないようにしてほしい。
4677	2月18日	パネル展示	・車、バイク、自転車専用の道路にしたら事故も減ると思う。
4678	2月18日	パネル展示	・きれいな町、ルールが活かされる町がいいかな？
4682	2月18日	パネル展示	・高齢者にもやさしい交通体系を望みます。
4683	2月18日	パネル展示	・早急な完成を。
4684	2月18日	パネル展示	・早く実現することを希望します。
4687	2月17日	郵便	・北部でサイクリング希望している人々へは、最後の1両には、自転車専用車両があれば安心して北部サイクリングなど良いのではないでしょうか。
4688	2月17日	郵便	・この計画は取り止めるべきだ。理由、現在モノレールでさえ、県から億円の税金を拠出している。鉄軌道は、年数が経てば経つほど維持費が増加し、県から更に税金をもって補償することとなる。都市部のみに恩恵があり、地方にとっては不公平きわまりない。
4689	2月17日	郵便	・素晴らしい計画なので、早急に実現されることを念じている。それが実現されれば、すぐにでも過疎地に移住しても良い。
4690	2月17日	郵便	・通勤、通学、日常生活用電車と、観光とゆったり安らぎを求めたステキな電車と2種類造ったら？踏み切りを造らない。ホーム口全部に柵を造る（新幹線のホームと同じ）。
4691	2月17日	郵便	・駅があるのか無いのかはっきりしない。
4692	2月17日	郵便	・南城市は別名、何にもない●●市と言われている。4万人余の人口の市に高校が無い、警察署が無い、映画館や図書館が無い。これは、行政の長期にわたる差別と怠慢と言わざるをえない。この機会に島尻山原と呼ばれている南城のため、鉄軌道を導入して発展の起爆剤にしてほしい。
4693	2月17日	郵便	・早めに決めるよう（実現なるよう）よろしくお願い致します。
4694	2月17日	郵便	・OISTには自動車免許のない外国人、県外の人が多く働いています。ぜひ鉄道の駅を最寄り駅として作っていただきたい。
4695	2月17日	郵便	・路面電車も検討してください。

意見ID	意見把握日	ツール	【問4】その他ご意見・ご要望など
4696	2月17日	郵便	・ 便利になることが、自然を壊すことにならない事を願う。沖縄は大きく発展しているように見えるが、相当な自然が破壊され続けていて、誰も止めることができていないのが恐ろしい。欧米並の厳しい自然保護のルールが先ず必要。
4697	2月17日	郵便	・ LRTが理想だけれど、その場所に応じ、モノレールやレールも有りかと思う。先ずは一歩から。
4698	2月17日	郵便	・ どこの国か分かりませんが、海外でお手本になる例なども公開して、利便性をアピールしてほしいです。
4699	2月17日	郵便	・ モノレールなどもある程度整備しても良いが、（元々沖縄には一切不向き？）駅までのバス、シェア自転車などのアクセスをもっと整備（公的事業補助）したほうが良いのでは？
4700	2月17日	郵便	・ 昨今、新聞などで、子の貧困が問題になっていますが、鉄軌道があれば、遠い学校でもアパートを借りることなく自宅から通学でき、金銭的な負担が減らせるし、将来の夢をあきらめずに済むことにも繋がると思うので、鉄軌道の実現を願います。
4701	2月17日	郵便	・ もっと市民のレベルに合わせた質問事項にしてほしい。内容も言葉が難しくて理解できない（フィーダー等）。
4702	2月17日	郵便	・ 他の公共交通との乗り継ぎを便利に考えてほしい。
4704	2月17日	郵便	・ 名護ー沖縄市ー那覇やアメリカンビレッジ。京急線を参考にして、アメリカンビレッジにストップすることを希望。
4706	2月17日	郵便	・ 駅に行くために、車を使うとなれば、駅周辺ではパーキングを増やしたり、利用者のせいでその付近が渋滞してしまわないかも気になるので、そうしたパーキングなどのインフラも合わせて考えてほしいです。
4708	2月18日	ホームページ	・ 全体として漠然とした案であり、イメージを持つにはほど遠い。もう少し、具体的なイメージを提案しないと議論にならないのでは。鉄軌道で北部リゾートと空港の所要時間がどの程度になるとか、鉄軌道の実際の効果を定量的に示さないことには、議論の仕様もない。他方、フィーダー交通を導入すべき基準（支線を設ける基準）が全く明確でない。少なくとも、一定の沿線人口であるとか、大型観光施設（全国レベルの水族館とか、誘致が想定される大型遊園地等）など、何らかのメルクマールが無ければ、おかしいのではないか。
4709	2月19日	ホームページ	・ 路線と駅施設について要望、那覇・名護間の東側と西側を結ぶような一本の環状線、東側は那覇から与那原、うるま市を通り宜野座もしくは辺野古から名護へ回り西側は、58号線を通り、読谷、嘉手納、北谷、宜野湾を経由して那覇へ戻るルートを検討してほしい。各駅には、少なくとも駐輪場は作ってほしい。地下を利用する駐輪施設もあるので、土地の確保は難しくはないと思います。予算に限りがあるといっても、初期投資をケチっては本当に役に立つものはできない、かと言って、モノレールのように一部の地域のみ便利という路線はやめて、地域の活性化に繋がるように路線を検討お願いします。今は、採算が合わないといっても、将来的には、有望な地域ばかりです。観光資源である自然環境への配慮もお忘れなく。施工業者については、いくら技術がないからといって、元受業者が県外企業にならないようにお願いします。技術がないというなら技術提供してもらい、その後の維持管理会社を新たに作るようにすることで、雇用を生み出すことになります。駅からの交通手段はバス、タクシー、中部北部などは、ベロタクシーも有効な交通手段（主に観光客向け）となりえると思います。電車車両については、ハイブリット型の電車。必ずしも送電線を敷設せず、送電区間と蓄電池で走る区間を併用することで、費用を抑えることができるはずです。駅に太陽光パネルと蓄電施設を設ける。駅の蓄電システムについては、炭を利用した施設がすでにあり、コストを抑えることができると思います。送電線を利用しない方法としては、ディーゼル車両という手もありますが、特定の駅に充電施設を設け、その駅において、充電済み車両と連結しなおす方法（客車牽引専用の車両蓄電池と動力のみ積んだ車両）など、今ある技術を工夫するだけでコストを抑えることも可能だと思います。那覇名護間1時間ということにはこだわらず、採算があわず無くなった高速フェリーの二の舞にならないようお願いします。観光客向けではなく、地域の住民が気軽に利用できる交通手段を目指してほしいのでよろしくお願いします。
4710	2月19日	ホームページ	・ 鉄軌道導入に強い期待を持っております。「とにかく作ればよい」ではなく、「作るならより多くの県民、観光客に感謝されるものを」お願いします。計画を進めていくことは、とても困難が多いとは思いますが、なにとぞ実現させてください。
4712	2月19日	ホームページ	・ 沖縄県は、車がないと仕事もできないような環境になっており、都市部では、毎日交通渋滞が起きているので、鉄軌道の導入を一日も早く実現させ、交通の便の良い沖縄を作ってほしい。

意見ID	意見把握日	ツール	【問4】その他ご意見・ご要望など
4714	2月20日	ホームページ	・まったくの夢物語ですが、バイクや自転車を乗せられる車両があると楽しいな、と思います。あるいは、駅に貸し自転車の窓口があって、どの駅に返してもOKだと、まちあるきや観光に使いやすいかも。沖縄は車が多すぎます。駐車場だけで大変なスペースを要しているし（空間利用としては大変な非効率）、エネルギーの使用量も大変なものです。より環境負荷の少ない生活＆コンパクトシティー実現のためにも、沢山の人に利用してもらえる鉄軌道の実現に期待します。
4715	2月20日	ホームページ	・採算性も重要ですが、そもそもの利用料金が手頃でなくては、自家用車からの乗り換え需要は掘り起こせません。都市モノレールの料金を見ても、需要の核は観光客となっている印象が強く、自動車社会が定着してしまっている沖縄で、公共交通機関への利用転換を推進する為には、県民に限定した大胆な割引制度（人数に関係なく子ども・幼児料金を無料化、2人以上の家族利用で割引など）が必要ではないでしょうか。また、新たな鉄軌道の導入時には、駅を核とした新しい街づくりとセットで進めないと、利用客は見込めないと思います。那覇中心部での就業機会を強化して、通勤需要を掘り起こすことも、中部以北のベッドタウン化には重要になると思います。那覇～中部地域（返還軍用地による一括再開発が見込める地域）では、一体的な街づくりによる通勤需要の掘り起こし、これより北の地域においては、ルートを検討、また、車両にも工夫を凝らして観光鉄道としての要素（近年、各地のローカル線で成功を収めている食堂列車等も検討の余地があるかと）も取り入れることで、閑散区間となりがちな嘉手納以北の区間でも、収益率を向上させることができるのではないでしょうか?単なる「那覇・名護連絡鉄道」というだけでは、現状のバス路線の料金、利用状況を見ていても大幅な赤字路線になることは明白だと思います。県民には自動車より割安となる移動手段として、観光客には高付加価値で、他の地域では体験できない観光列車として、この両立があってこそ、膨大な建設費を投下する価値のある沖縄ならではの鉄道となるのではないでしょうか。
4716	2月20日	ホームページ	・ぜひ読谷村への路線を引いてほしい。
4717	2月20日	ホームページ	・基本的に、沖縄は車社会から脱却すべきと思うので、鉄道を造ることに賛成です。骨格軸の目的は、最速で南北を繋ぐことだと思うので、色々な市町村の思惑をすべて聞かずに、案は十分にねってもらいたいと思います。運行には、夜間も入れていただくことを期待します。現在の空港からの北部への最終バスは早すぎますし、自家用車での移動ですと、夜間は疲れて危険です。夜間運行される電車は安全性の確保にもなります。鉄道にはSuicaの導入を強く押します。これは、全国的に使用されているもので、県外からの利用者にも非常に便利ですし、県民が県外に行く時も利用できます（現在、「ゆいれーる」で使用されているものは独自すぎて、正直、なぜ導入したのかと疑問です）。北部に、私が認識している中部（恩納村）が含まれていて大変驚きました。異なるライフスタイルが期待されますので、絶対に分けて検討してください。意見を汲み取っていただけますよう、どうぞ宜しくお願いします。沖縄は台風がよくくるので、十分に耐えうる建設にしてください。本州では台風が来ると、交通の混乱がありますので。
4718	2月21日	ホームページ	・これまでは、北部に行く時は、誰かに運転してもらった自家用車で行っていましたが、時間が掛かるのが難点でした。もっと早く一人ででも行けるようになれば、海洋博記念公園や植物園にも行く回数が増えると思います。また、歳を取るとトイレも近くなって困るので、駅と駅の間はあまり遠くない方が嬉しいです。
4719	2月22日	Fax	・本島以外の八重山、宮古、その他の離島住民の生活環境の向上は、ほとんど考慮されていない点が問題です。県全体の発展の視点が必要！！
4721	2月19日	郵便	・県土の均衡ある発展を考えるのであれば、将来的には、内閣府案で計画すべきである。何故、南部の計画がフィーダーバスなのかわからない。
4722	2月19日	郵便	・利便性も大切だが、まずは自然環境の保全を。
4723	2月19日	郵便	・私的には、路線が重要だと思います。モノレールも便利だと思いますが、那覇だけなので意味がない。中部、北部の方が南部へ行くから、交通渋滞が発生しているのにね。鉄道に求める事は、南部から北部までの路線ですね。例（那覇空港→糸満→西原→宜野湾→沖縄→うるま市→金武→宜野座→名護→本部→奥間→辺戸）の路線です。
4724	2月19日	郵便	・一日も早く実現へ。
4725	2月19日	郵便	・これからは、沖縄も世界から人が集まってくる事で、メリット・デメリットがあると思う。若い人達が、何をすればいいのか目標を持ちやすい教育をしていく事が大事です。
4726	2月19日	郵便	・ゆいレールが、南部の方へ延長される予定で嬉しくなりました。予算の面でどうかと思いますが、ゆいレールを北部方面へ走らせる案は？
4727	2月19日	郵便	・北部、中部、南部、那覇、それぞれの特色を残しながら、進めていく方が良いと思いますが、基地があるので、中々将来像がイメージしづらい。

意見ID	意見把握日	ツール	【問4】その他ご意見・ご要望など
4728	2月19日	郵便	・ 実現、期待しています。
4729	2月19日	郵便	・ 渋滞による、社会的損失の軽減に期待（観光地へは、直通バスとのすみ分けになるかな）。快速タイプ（速達性のPRとして）の列車。
4731	2月19日	郵便	・ 鉄軌道のみの交通機関の考えに囚われず、例えば、その駅に降りて、またその駅に戻れる。バス停じゃなくてタクシーみたいに手を挙げたら乗車し、降車も自由なミニコミュニティバスが運行し、駅周辺の商業施設や医療機関が利用しやすくなれば、車での渋滞の問題を解決できるし、暑くて歩けない沖縄の良い公共交通機関になると思う。
4732	2月19日	郵便	・ 早期の実現をお願いします。
4733	2月19日	郵便	・ 現県道75号線の歩道は狭く、殺風景なものとなっている現状の街の佇まいは、一日も早く着手するべきものと考えるが、こうした街の現状と道路、交通網のバランスの取れたプランでなくてはならないものと考える。
4734	2月19日	郵便	・ 空港、港湾と共に、鉄軌道の整備は、沖縄の観光発展の為に、是非整備してほしいと望みます。
4736	2月19日	郵便	・ 鉄軌道があると、本土の生活と近くなり、格差も縮むと思う。
4739	2月19日	郵便	・ 高速道路の近く（骨組）は、やんばるまで、そして、辺野古を民間共同空港にして作ってほしい。
4741	2月19日	郵便	・ 辺野古を賛成”民間整備併用”、名護まで鉄道、モノレール継いでほしい。
4746	2月19日	郵便	・ ぜひ、導入を進めてほしい。
4749	2月19日	郵便	・ ぜひ、具志頭まで。
4750	2月19日	郵便	・ 特になし。
4751	2月19日	郵便	・ 車の社会で、利用はどうかと思う。
4754	2月22日	パネル展示	・ ありません。
4755	2月22日	パネル展示	・ 色んな所に、簡単に行けるのが楽しみです！
4757	2月22日	パネル展示	・ いとこのお家に行きたい（沖縄市）。
4759	2月22日	パネル展示	・ 早くできたらいいな。
4760	2月22日	パネル展示	・ 沖縄らしくない計画、物などは作ったりしない方が良い。
4762	2月22日	パネル展示	・ 電車と併せて、バス路線の再編が必要。ICカードは、全国共通規格にする。江ノ電大好き！！
4764	2月22日	パネル展示	・ 観光客が増える分、ゴミも増えるはず。沖縄は「美しい」が大切。
4766	2月22日	パネル展示	・ 一日も早く、実現する事を希望し、協力したいと思います。
4768	2月22日	パネル展示	・ できれば、ICカードが全国共通で利用できるように切に願います。
4771	2月22日	パネル展示	・ やんばるの生活ができたら良いな。
4774	2月22日	パネル展示	・ 早めの実現を。
4775	2月22日	パネル展示	・ 以前より、計画案は聴いていたが、このような活動が継続して、夢の実現を叶えてほしいです。
4777	2月22日	パネル展示	・ 御苦労が多いと思いますが、なるべく早い実現を祈ります。
4778	2月22日	パネル展示	・ もっともっとアピールして、早く、鉄道を沖縄の北から南へ通してほしい。県外から来る旅行者にとっても便利な足になるような。
4781	2月22日	パネル展示	・ 早期の開通を希望します。
4783	2月22日	パネル展示	・ なし。
4785	2月22日	パネル展示	・ 車が入れない、都市づくり。
4788	2月22日	パネル展示	・ 車が多過ぎて工事が進まないし、もっとスピーディーに進めてほしい。

意見ID	意見把握日	ツール	【問4】その他ご意見・ご要望など
4793	2月22日	パネル展示	・友達と色々な所に行きたい。
4797	2月22日	パネル展示	・沖縄の観光にも役立つといいと思います。
4798	2月22日	パネル展示	・自然の多いやんばるへ。
4802	2月22日	パネル展示	・早く鉄道ができて、老人も移動しやすい、外出しやすくなる事を願います。
4806	2月22日	パネル展示	・パネル4（将来の姿が実現した場合の私たちの暮らし）の教育について、よく理解できなかった。もっと分かりやすく教えてほしい。
4807	2月22日	パネル展示	・沖縄は、車社会なので、できたら良いと思う。車で名護まで行くのと、鉄道で行くのとでは、気分も違い楽しめると思う。
4808	2月22日	パネル展示	・早期の導入を希望します。
4810	2月22日	パネル展示	・沖縄は、日本の中で鉄道のない唯一の県です。（恩恵を受けていない）ぜひ鉄道を実現させてください。
4813	2月22日	パネル展示	・近い将来、必ず実現させてください。平成28年～平成38年頃までには、何とか・・・頑張ってください。
4814	2月22日	パネル展示	・一日早く実現と、名護との通勤の可能、経済の活性化、貢献できると思う。
4815	2月22日	パネル展示	・那覇～本部まで通ってほしい。
4816	2月22日	パネル展示	・早期に実現してください。
4820	2月22日	パネル展示	・ぜひ通してもらいたい。
4821	2月22日	パネル展示	・ぜひ、実現してほしいと思います。
4822	2月22日	パネル展示	・沖縄県が素敵になるなら、協力できるのは協力したい。
4824	2月22日	パネル展示	・需要の多い所につくってほしい！観光優先よりも県民のニーズを優先してほしい。
4825	2月22日	パネル展示	・交通が便利になると思う。ぜひ早急にお願いします。
4826	2月22日	パネル展示	・応援してます。頑張ってください。
4827	2月22日	パネル展示	・なしです！
4831	2月22日	パネル展示	・早期実現される事を望みます。
4837	2月22日	パネル展示	・モノレールの循環線（山手線のように）を作って、那覇市内のアクセスを良くしてほしいです。
4838	2月22日	パネル展示	・実現の可能性は、どれ位あるのか？ですが、実現できたら良いと思います。
4839	2月22日	パネル展示	・当面、中南部（人口の80～90%が集中）の交通で解消を優先してほしい。
4842	2月22日	パネル展示	・実現を夢見てます。
4844	2月22日	パネル展示	・期待してます。頑張ってください。
4845	2月22日	ホームページ	・沖縄の貧困は、車必須社会からも来ていると思う。ローンで返済して月1万。車保険5千円。子どもの貧困が問題視されている中、早く鉄道を通らせて、幸せな未来を作ってあげてほしい。出来るのはいつなのか。モノレールのようにそれもまた延びるのか。
4846	2月22日	ホームページ	・ゆいレールを見て思うのですが、車両数と運航時間は、現状＋将来の利用人数を加味して、フレキシブルに対応可能にしてほしい。（時間帯や祝日には車両を増やして運航等）時間帯にもよるのでしょうが、今、ゆいレールは、主に中国人観光客＋そのキャリーバッグで席数が不足しているようです。駅自体の造りも含め、これから取組む鉄軌道なら、その辺リサーチして熟考お願いします。
4849	2月22日	ホームページ	・マイカー通勤を減らすために、早急に鉄軌道の導入が必要だと思う。
4850	2月23日	ホームページ	・小学生の頃からの夢でした！沖縄の足となる公共交通網を実現してほしいです！車やバスだけではなく、さまざまな交通手段が選べるようになってほしいです！
4851	2月22日	郵便	・政府は、沖縄に基地を押しつけている対価として、これくらいの資金数千億円単位を出すべきです。

意見ID	意見把握日	ツール	【問4】その他ご意見・ご要望など	
4852	2月22日	郵便	・	58号線下へ、地下鉄はどうか。地上は沈んでいる。エアポートは、中部ではどうか。北南へ同一距離であるか？
4853	2月22日	郵便	・	21世紀のビジョンとして、沖縄県が自立する為には、絶対に鉄軌道が導入しなくてはならないと思います。現在の公共交通はモノレールを除き、目的地に行くのに、数回の乗り換えが必要ですが、鉄道とのアクセスも考えた計画にしてほしい。沖縄を拠点に、東南アジアに対して、強力な貿易ができることを望んでいます。
4854	2月22日	郵便	・	一部の人しか利便はないと思うので、今までのウチナーで良い。お金の無駄。純粋さを壊さないでほしい。
4856	2月22日	郵便	・	10年後には人口減少に転じるでしょう。30年後には70代です。50年後には生きてないかもしれません。鉄軌道にこだわり、整備に何十年も掛かるのであれば、その時には負の財産になりかねません。簡易で安価で、早期に整備可能なLRTで、10年以内に一部供用開始を!!
4857	2月22日	郵便	・	北部方面の観光地をもっと充実させてほしい。
4858	2月22日	郵便	・	人口の8割が中南部に集中している現状での評価指標は、従来通りの分析結果がはじき出されるだけで、無意味。那覇市人口の1/3程度を、北部圏に移住させるという前提で、評価・分析を行うべき。そのためには、これまでと全く異なる大胆な発想での近未来型都市圏を、北部に構築する必要があるだろう。線と面整備の一体化が鍵ではないか。
4859	2月22日	郵便	・	北部観光に便利になるものだと思います。どんなことでも、県民の利益になることなら全面的に賛成です。
4860	2月22日	郵便	・	イメージとしては、江ノ電(神奈川)の感じで、国道58号線沿いに、路面電車というのが最高です。海を眺めながら、ゆっくり走る。嘉手納基地も、少し譲ってもらう。
4861	2月22日	郵便	・	那覇-名護間まで1時間となると、素晴らしい生活ライフが送れそう。ぜひ実現を!!
4862	2月22日	郵便	・	暑い地域では駅から降りて、歩く時間が長ければ、タクシー、バスが充実してなければ。どうでしょうか。(成功すれば、ダイエットになり、65才の死亡率ワースト1から抜けられる。)
4863	2月22日	郵便	・	恩納から名護の自然海岸の保護。観光立県として、景観の優れた観光列車としても愛される鉄軌道になることを願う。
4864	2月22日	郵便	・	沖縄も電車が必要です。お願いします。
4865	2月22日	郵便	・	沖縄の将来を考えた場合、北部の発展と中南の過密の解消が必要。沢山の理由により、早期、鉄道に取組むべきである!!
4866	2月22日	パネル展示	・	交通渋滞の緩和。
4867	2月22日	パネル展示	・	早めに実現してほしいです。
4868	2月22日	パネル展示	・	必ず実現してほしいです。
4869	2月22日	パネル展示	・	基地に関心があります。事業者さま。
4870	2月22日	パネル展示	・	ご苦労様です。有難うございます。
4871	2月22日	パネル展示	・	ぜひ実現させてください。
4872	2月22日	パネル展示	・	将来の会社成立の場合、個人株式も募集したらどうでしょうか。
4873	2月22日	パネル展示	・	取組として、米軍基地や自衛隊基地等の撤去方法が分からない。
4874	2月22日	パネル展示	・	早めにやってほしい。国道、県道の真ん中方面を使えば、スムーズに工事が簡単にできて、早いですよ。
4876	2月22日	パネル展示	・	スムーズな交通。渋滞がなくなると良い。
4877	2月22日	パネル展示	・	コストが掛かるので、太陽光を利用して、電気バスとして運用すれば、高齢者や妊婦、障がい者への割引制度が拡充されると、期待できる。エネルギーは、タダではまかなえません。バス停で充電ができないと困る。(バスや携帯電話の。)高速のパーキングエリアみたいに、休憩所が無いと困る。複数のバスターミナルを設ける。
4880	2月22日	パネル展示	・	糸満まで開通をお願いします。

意見ID	意見把握日	ツール	【問4】その他ご意見・ご要望など
4881	2月22日	パネル展示	・ 沖縄県の観光産業において、非常に役立つ。那覇から名護への交通量が多くなるため、名護並びに地域に活性化に役立つと思われる。
4882	2月22日	パネル展示	・ 皆頑張れ、努力しろ。
4884	2月22日	パネル展示	・ 地下鉄。
4887	2月22日	パネル展示	・ 説明が素晴らしかった。
4898	2月22日	パネル展示	・ なし。
4900	2月22日	パネル展示	・ 宜しくお願いします。
4904	2月22日	パネル展示	・ 今以上に観光客・人口が増えると思わず、沖縄の地政学的なリスクを考えた上で、検討していただきたいです。
4906	2月22日	パネル展示	・ 年齢的に、石垣から離れた病院等に行かなければならなくなった時に、時間的や地理的にも便利になれば、ある程度、自分の体力の目安になるので助かります。
4907	2月22日	パネル展示	・ 対策案検討に関しては、もう少し砕いて説明をしてほしい。
4908	2月22日	パネル展示	・ 沖縄本島に、鉄道は絶対ほしいです。
4912	2月22日	パネル展示	・ 頑張ってください。
4915	2月22日	パネル展示	・ 沖縄らしさが残せるよう、コストが必要。
4916	2月22日	パネル展示	・ 自然環境への心配があります。
4917	2月22日	パネル展示	・ 計画倒れにならないように、実現させてください。
4930	2月22日	パネル展示	・ 実現することを願います。
4931	2月22日	パネル展示	・ いらない。
4935	2月22日	パネル展示	・ ゆいレールの車軸を、もう1軸増やしてほしい。
4936	2月22日	パネル展示	・ エンジンしかない。
4944	2月22日	パネル展示	・ 車が運転できないので、広い範囲に鉄道が引かれることを望みます。
4946	2月22日	パネル展示	・ 早く実現すればいいなと思います。
4948	2月22日	パネル展示	・ なし。
4958	2月22日	パネル展示	・ 雇用も増え、沖縄の子も、電車の運転士の夢を見れれば。
4961	2月22日	パネル展示	・ 沖縄の東西は長いので、鉄道は作ってほしい。
4962	2月22日	パネル展示	・ もし、鉄道があれば、バンザイ。
4966	2月22日	パネル展示	・ 早めにできたら、1度は乗りたい。目的地に早く行けるように。
4981	2月22日	パネル展示	・ 米軍基地の中を通せばよいと思います。
4985	2月22日	パネル展示	・ 一日も早く実現できるよう、頑張ってほしい！
4989	2月22日	パネル展示	・ 各駅停車で良い。
4995	2月22日	パネル展示	・ 沖縄モノレールの運転問題性、都市内のフリークエンシーを考えれば、10分間隔では、空きすぎる。7分30秒程度にせめて。
4997	2月22日	パネル展示	・ 車社会の沖縄で、高齢者による事故が多くなっているので、70才以上の免許更新を行わないようにし、その為には、公共交通を整備を行ってほしいです。
4999	2月22日	パネル展示	・ 楽しみにしております。
5003	2月22日	パネル展示	・ OKAの36だけだと、平日でもパンクする。貨物経由地としての市場価値を高める為、滑走路を増やしてほしい。
5006	2月22日	パネル展示	・ 環境に配慮してください。

意見ID	意見把握日	ツール	【問4】その他ご意見・ご要望など
5011	2月22日	パネル展示	・沖縄は大好きです。鉄道に乗ってみたいです。
5015	2月22日	パネル展示	・Suicaを導入してほしい。自然は残してほしい。
5016	2月22日	パネル展示	・鉄軌道の導入だけでなく、LRTやBRT等の検討もして、計画だけで終わらないようにしてください。
5020	2月22日	パネル展示	・導入に向けて、頑張ってください。また、沖縄に遊びに来ます。
5021	2月22日	パネル展示	・離島への公共交通も考えてほしい。島の活性化するには、島で育った者が、いつでも里帰りできるように。
5023	2月22日	パネル展示	・久米島から那覇までを結ぶ線路を造ってほしい。
5024	2月22日	パネル展示	・特になし。
5028	2月22日	パネル展示	・ただ単に、“那覇～名護を1時間で結ぶ鉄軌道導入”といわれても抽象的すぎです。何を根拠に“1時間”を提示しているのか、具体的な説明がほしいです。そうすれば、このアンケートにも、もう少し答えやすくなると思いますが・・・。
5029	2月22日	パネル展示	・特になし。
5031	2月22日	パネル展示	・特になし。
5032	2月22日	パネル展示	・特になし。
5033	2月22日	パネル展示	・モノレール・高速・主要バイパスとの連結や、北部へのアクセス向上。
5036	2月22日	パネル展示	・特になし。
5040	2月22日	パネル展示	・早くできるといいですね。
5041	2月22日	パネル展示	・電車・車・バスどれもあれば、もっと暮らしやすくなりますので、ぜひ実現してください。
5043	2月22日	パネル展示	・交通がバスか車だけだと、公共施設に行くのには不便過ぎる為、電車が一番だと思います。
5044	2月22日	パネル展示	・珊瑚を大切にしてほしい。
5045	2月22日	パネル展示	・楽しみにしています。
5046	2月22日	パネル展示	・移動が楽になると、人が動きやすくなり発展する。
5049	2月22日	パネル展示	・今まではバスだけなので、かなり楽になるのではないか。
5051	2月22日	パネル展示	・鉄軌道の整備に、力を入れることを願っています。
5052	2月22日	パネル展示	・なし。
5053	2月22日	パネル展示	・慎重にならざるを得ないかもしれないが、計画前倒しで計画の早期実現を願う。
5057	2月22日	パネル展示	・豊かな自給自足の島だと思います。
5061	2月22日	パネル展示	・実現へ向け努力。頑張ってください。
5062	2月22日	パネル展示	・久米島と那覇、及び周辺離島を結ぶ橋。
5063	2月22日	パネル展示	・特になし。
5064	2月22日	パネル展示	・なし。
5067	2月22日	パネル展示	・鉄道ができても、安くなければ観光客だけ利用し、地元の人達が利用しなければ意味がないと思う。
5068	2月22日	パネル展示	・国頭村から名護市まで、早めに鉄軌道を建設してもらいたい。自然世界遺産の地への、便利なアクセスができる。
5069	2月22日	パネル展示	・仕事の都合上、毎日車で移動ですが、排気ガスがいつも気になります。早めに鉄軌道計画が進められますように！
5071	2月22日	パネル展示	・那覇市から名護市に、早めに実現してもらいたい。

意見ID	意見把握日	ツール	【問4】その他ご意見・ご要望など
5072	2月22日	パネル展示	・ いつもバスを利用しているので、公共性としても鉄軌道の実現を、一日でも早く実行していただきたい。
5075	2月22日	パネル展示	・ もっと手軽にモノレールができたら。
5076	2月22日	パネル展示	・ 利用の便利さと環境を考慮した実質についても考えてもらいたい。
5077	2月22日	パネル展示	・ 狭い沖縄での、車社会事情が早く解決できるといいですね。
5080	2月22日	パネル展示	・ 早くできてほしい。
5082	2月22日	パネル展示	・ 是非、実現してほしい。自然を守りながら。
5088	2月22日	パネル展示	・ 歳をとると、車の運転でスピードが出せないが、周りに合わせないといけないので大変。鉄道ができれば年配の人は助かる。
5089	2月22日	パネル展示	・ 沖縄に鉄道を取り入れるのは賛成。
5093	2月22日	パネル展示	・ なるべく早めに。
5094	2月22日	パネル展示	・ 早く実現へ向けて取組をお願いいたします。
5098	2月22日	パネル展示	・ 沖縄は車社会で交通事故が多い。事故を減らすためにも、早急な鉄軌道建設を切に希望します。
5100	2月22日	パネル展示	・ 鉄道ができたら、名護湾に外国船が接岸できるようにすると良い。
5101	2月22日	パネル展示	・ 北部で58号線（幹線）道路から離れている場に住んでいる者にとって、鉄道の駅近くで駐車場（無料）の確保と、乗り継ぎがうまくマッチしないと車を手放せないと思う。
5105	2月22日	パネル展示	・ 現在、ゆいレールやバスにOKIKAが導入されていますが、今後はSuicaやICOCAなど、他のICカードも利用できるようにしていただきたいです。。
5107	2月22日	パネル展示	・ 是非、実現してください。
5108	2月22日	パネル展示	・ 沖縄の車社会に鉄軌道導入をすることによって、今よりももっと子どもから大人まで、交通が便利になることがいいと思います。
5114	2月22日	パネル展示	・ 是非、実現してほしい。
5116	2月22日	パネル展示	・ なるべく自然を残して造ってほしい。
5119	2月22日	パネル展示	・ メインの鉄軌道導入（南部から北部）を、まず初めにやって、今後フィーダー交通を充実させてもらいたい。
5122	2月22日	パネル展示	・ Bagがかわいい。
5125	2月22日	パネル展示	・ どうせ造るなら、車の運転が困難な人達に利用してほしい。高齢者の多い地域や、過疎の地域に通して、発展と過疎化の対策にしてほしい。最初は需要は少ないかもしれないが、鉄軌道の力で覆してほしい。
5126	2月22日	パネル展示	・ 豊見城にも駅ができると良いなと。
5128	2月22日	パネル展示	・ 現状の道路を利用して、路面電車を造ってほしい。
5129	2月22日	パネル展示	・ 予算の都合もあろうが、広報（TV、ラジオ）も活動が軌道に乗るまでは重要だと思う。
5130	2月22日	パネル展示	・ 各駅に駐車場があれば良い。
5131	2月22日	パネル展示	・ 本島を南から北へ一本きっちりあってほしい。那覇以南、名護以北も。
5132	2月22日	パネル展示	・ 本県では、他県と異なる自家用車の依存性が高い。住宅問題も車庫も考慮せざるを得ない。高齢者が如何に早期にハンドルを持たないで、生活できるような環境改善を含めて、公共交通問題を検討してほしい！
5133	2月22日	パネル展示	・ あなた達は自分達の実績の象徴となる、鉄軌道を造りたいだけではないのか？県民のことを本当に考えるなら、物質的な物より社会を良くする新しいシステムを作るべきです。
5135	2月22日	パネル展示	・ 現在の案が、実現できることを願います。

意見ID	意見把握日	ツール	【問4】その他ご意見・ご要望など
5137	2月22日	パネル展示	・早く実現するべき。場所をしっかり考えてほしい(東側を主に)。自転車も左側を取り締まってほしい。
5142	2月22日	パネル展示	・既に家庭に1台は車があるのが当たり前である中、新たに鉄軌道を導入する必要はないし、需要も少ないと思う。車を持てない、又は運転できない人の事を考えるなら、今ある公共交通を上手く使ったシステムを生み出すのが最善だと思う。
5143	2月22日	パネル展示	・夏ものすごく暑いので、お化粧してる女性は汗をかくのをすごく嫌がります。外を歩いたりするのはなるべく避けたいので、そこを考慮していただけたらと思います。
5144	2月22日	パネル展示	・電車希望。ぜひ実現させてください。
5145	2月22日	パネル展示	・採算の見通しは？
5146	2月22日	パネル展示	・自宅近くのバス停から、駅までをつなぐ小型バスを設けて、片道100円位で行けたら良いなと思う。パネルの内容をもっとかみくだいて、イメージしやすいものにすべきだと思う。高齢者が多い地域がわかる分布図も載せてほしい。アンケートに、どこからどこまでをつないでほしいかも問いに入れてほしい。
5147	2月22日	パネル展示	・南部全域導入してほしい。
5149	2月22日	パネル展示	・車を使うことに差をつける為にも那覇から名護まで30分程度で行けると良いと思う。リニアモーターカーなどはどうでしょう。
5153	2月22日	パネル展示	・バス・タクシー等との競合や導入に伴う土地、場所の確保や予算面まで県民負担を十分に考えてほしい。
5154	2月22日	パネル展示	・豊見城―与那原、玉城間にモノレールを。
5155	2月22日	パネル展示	・58号線中心部に柱を立てて、名護まで一直線に有れば、右-左で降りたりも簡単である。今の高速は遠すぎます。
5156	2月22日	パネル展示	・早急に実現できると希望します。
5157	2月22日	パネル展示	・モノレールみたいに好感が持てて、個性のある存在になると楽しめると思いました。
5158	2月22日	パネル展示	・パネルが(内容)堅苦しすぎてとっつきにくすぎる。かみ砕くことができないなら、せめて候補とか(ルートや交通機関の)あげてほしい。じゃないとアンケートもただの票集めにしかすぎない。
5160	2月22日	パネル展示	・the new rail service shauld de plauned nodjusd for douricds.bud the okinawan people too.
5161	2月22日	パネル展示	・できたら、糸満の要所々から名護の要所々に至る迄、鉄道が引けたら大変良いと思います。
5163	2月22日	パネル展示	・モノレールとの乗り合いを考慮しては？
5165	2月22日	パネル展示	・観光客に優しく。
5167	2月22日	パネル展示	・ゆいレールの駅を浦添に延長するのではなく、山手線のように那覇一周できるルートにしてほしい。そうすれば利用者も増えると思う。是非そちらも検討してほしい。
5168	2月22日	パネル展示	・西海岸からきれいな海景観を見たい。
5170	2月22日	パネル展示	・バスの到着時間を正確にしてほしい。各市町村に中心のバス停(ハブバス的な)を作って、市外を出るときはそのバス停から市外へ行き、市内は市内で回れるバス停を作ってほしい。→もっとバスの路線を分かりやすくしてほしい。
5171	2月22日	パネル展示	・電気自動車等が将来増え、交通費がタダみたいになる事を考えておく必要があります。原発を作り、現在高い電気代を半額位にしてほしい。水を多量に作ることを考え、本土から企業を呼んでほしいと思います。
5172	2月22日	パネル展示	・是非、早急な鉄道建設楽しみにしてます。
5174	2月22日	パネル展示	・近頃、自分の住んでる地域が土地開発されて道路がバンバンできてる。農業をしているが、その農地も買収された。沖縄は内地と違って土地に限界があるから、これ以上自然を壊してまでは開発しないでほしい。もし何かつくるなら、それによってどれだけ環境に影響がでるのかきちんと報告してほしい。
5175	2月22日	パネル展示	・糸満から名護まですぐに作ってほしい。
5177	2月22日	パネル展示	・特になし。

意見ID	意見把握日	ツール	【問4】その他ご意見・ご要望など
5178	2月22日	パネル展示	・交通や観光の便利な町になってほしいです。
5179	2月22日	パネル展示	・跡地利用は遅くなりそうなので、早く実現するには別ルートが良い。海岸、森林は自然度が高いので、既存の通路を活かす。
5183	2月22日	パネル展示	・お世話にもなりました。
5186	2月22日	パネル展示	・沖縄県一周できたら良いと思います。
5187	2月22日	パネル展示	・最初、どっかのお店の営業だと思った。沖縄県が取組んでるなら、もっと堂々と県のマークとか掲げたほうが、皆関心を示しやすいと思う。
5190	2月22日	パネル展示	・鉄軌道の導入を夕力としているのなら、アンケートをとるにあたって、少しくらい具体的な例を提示しても良いんじゃないかと思った。あくまで沖縄県のことではなく、例えば別の国、別の地域の前例（鉄軌道を導入して成功した事例とそうでない事例等）。現代になって、鉄軌道がない沖縄の人にとって鉄軌道ができることでどうなるか想像するのは、少し乏しい案しか生まれなさそう。
5193	2月22日	パネル展示	・本土各県の利便性を見よ。
5194	2月22日	パネル展示	・もし、新しい鉄軌道を導入するなら、同時にその周辺を（公共的に）開発する取組も並行してほしい。導入に際して、自然への影響があるなら予め提示してほしい。なるべく自然を壊さずに行ってほしい。
5195	2月22日	パネル展示	・高齢化になることを見据えて、高齢者がコミュニティをつくる場所があると良いかな（皆で見守ることができそう）。県が運営する（認可の）保育園とかを駅近くに作ってほしい。駅の近くは県民みんなの（公共の）ものっていう感じが良いです。
5196	2月22日	パネル展示	・南部医療センター前に駅を作って。
5199	2月22日	パネル展示	・取組はじめとして、南部《空港》から北谷まで、ゆいレールのようなもので繋がればと思います。
5201	2月22日	パネル展示	・莫大な予算がかかると思われるので、県民への十分な説明が必要。様々なメディアを利用する。
5203	2月22日	パネル展示	・頑張ってください。
5206	2月22日	パネル展示	・特になし。
5213	2月22日	パネル展示	・できたらとても嬉しいです。
5228	2月22日	パネル展示	・私は東方のルートが沖縄には良いと思う。
5234	2月22日	パネル展示	・駅周辺など、沖縄のイメージ（伝統、芸能を）を取り入れると良いと思います。
5236	2月22日	パネル展示	・早く実現してほしい。
5239	2月22日	パネル展示	・将来的にはモノレール＋鉄道を南部にもほしいです。
5240	2月22日	パネル展示	・名護・那覇・与那原・宜野座一周線。
5241	2月22日	パネル展示	・私は、鉄道に乗ったことがないので、どんなものなのか全く想像がつかないので、できたら乗ってみたいです。
5252	2月22日	パネル展示	・県全体の人口が少ないので、旅行者を含めても経営的にペイできるかが心配。
5255	2月22日	パネル展示	・沖縄の端から端まで、移動できるようにしてほしい。
5263	2月22日	パネル展示	・何故、那覇・名護間ですか。南部地区を検討していただきたい。南城市の人々も同じように税金を納めてます。差別を感じる。
5265	2月22日	パネル展示	・早期に実施設計・建設に向けて国の事業として、沖縄に色々な意味で負担をかけている分、早期完成を強く要望する！！
5269	2月22日	パネル展示	・都会ばかりではなく、田舎も発展できるようにしてほしい。
5271	2月22日	パネル展示	・昔あった鉄道。実現したら素晴らしいし、移動手段も便利になると思うので、是非実現してほしい。
5272	2月22日	パネル展示	・予算がどの位掛かるのか、色々知りたくなりました。

意見ID	意見把握日	ツール	【問4】その他ご意見・ご要望など	
5273	2月22日	パネル展示	・	子どもから高齢者まで、使いやすいように造ってほしい。
5277	2月22日	パネル展示	・	早く計画実現してほしいです。私達は、あまり時間がありません。歳なので・・・。
5288	2月22日	パネル展示	・	南部まで延ばしてほしい。南部医療センター辺りまで。
5291	2月22日	パネル展示	・	早めにできる事を期待しています。
5299	2月22日	パネル展示	・	モノレールの利用は、あまりしていないのですが、年寄りの方々には、階段の上り下りが大変かな？と見て思います。
5301	2月22日	パネル展示	・	車のない沖縄県。
5306	2月22日	パネル展示	・	実現してください。
5309	2月22日	パネル展示	・	早く実現化。辺野古新基地建設反対の為、東側はダメ。
5313	2月22日	パネル展示	・	デメリットの解決は大丈夫？土地の準備、運転手（バス、タクシー）の仕事が減ったりとか。
5317	2月22日	パネル展示	・	実現を楽しみに待っています。
5318	2月22日	パネル展示	・	東海岸側に導入すると、沖縄県の平等性が生まれる。バス、タクシーの企業・経営が更に難しくなるのではないでしょうか。
5329	2月22日	パネル展示	・	身障者や高齢者、弱者が気軽に難なく、交通アクセスできるインフラを望む。
5333	2月22日	パネル展示	・	エコ面が示されてない。
5336	2月22日	パネル展示	・	早く実現してほしいです。
5338	2月22日	パネル展示	・	是非設置してほしい。可能であれば、南部へも延ばしてほしい。
5341	2月22日	パネル展示	・	利用者がいなければ、車に戻ってしますので、PRが必要になる。鉄道を建設して、莫大費用を返済出来るのか？県民の税金が増えると、他のサービスが悪くなるのでは・・・。
5344	2月22日	パネル展示	・	各駅を中心に、乗り継ぎのしやすいシステムができると良い（バスとの連携）。もし、58号線沿いに電車を通すなら、今ある車線を1車線潰してでも電車を通してほしい。
5345	2月22日	パネル展示	・	鉄道など便利な取組は、どんどん進めてほしい。しかし、利権についての対策や県民に対しての説明もしっかりお願いします。
5351	2月22日	パネル展示	・	環状にしてほしい。
5364	2月22日	パネル展示	・	早く実現出来たらなー。
5366	2月22日	パネル展示	・	早く実現に向けて、実行していただければ嬉しいです！！
5368	2月22日	パネル展示	・	出来れば、主の1本ではなく、枝分かれもほしいです。
5369	2月22日	パネル展示	・	できると便利にはなりそうだが、那覇⇔名護の料金が1,000円を切ると魅力的。
5371	2月22日	パネル展示	・	沖縄の渋滞が減っていけば、ありがたいです。
5374	2月22日	パネル展示	・	早めに実現する事を希望します。
5379	2月22日	パネル展示	・	東海岸も利用出来るように。
5382	2月22日	パネル展示	・	観光の人（外人が来て、コンビニで言葉で通じないで、困って怒ってしまったので、語学アプリとか設置すると県民が勉強して、気持ちいい接待をしないといけない。観光に来た方が、沖縄は、何も遊ぶのがないと、友達に電話していましたので、ディズニーが沖縄来るときいて、とても喜んでいます。観光団の為にも、県民の為にもなればいい！！）。
5383	2月22日	パネル展示	・	戦前の路線のように。

意見ID	意見把握日	ツール	【問4】その他ご意見・ご要望など
5384	2月24日	Fax	・本島は、長さ約106kmの幅の狭い島である。現在は、沖縄空港から首里までの交通電車は、交通妨害になりかねないと、県民が感じている異様な交通機関であると考える。県民の足は、自家用車に頼らざるを得ない異常な交通アクセスシステムになっている。沖縄の経済発展を妨害し、健康を阻害する原因の一つにもなっている(中心部における医療機関の多さは異常である)。停留所:線路の間に設ける。両端は、自動車の侵入を厳密に防止する。もし、侵入した場合、高額の罰金、永久免許停止とする。停留所以外の線路上は、中央線上の区分け線に従うこととする。運賃:沖縄住基カード表示者は、1区間内1回/100円。1－2区間は200円、1－3区間は300円、他県者は、1区間内200円、1－2区間内300円、1－3区間内は400円、中学生以上は半額、小学生以下、障がい者、妊婦、高齢者は無料(住基カード必要)。乗用車税:現在の3倍以上とする。原則として、路面電車の強化に充てる。路線軌道:コンクリート造りとし、自動車等の通行を阻害しない。以外の道路は、雨水等の地下への浸透を容易な道路にする。南北主線路駅に直角に循環バスを通行させる。この事により、アクセスのしやすい事で、現在の不便な土地が活用されやすくなり、県民の利便性がよくなり、働きやすくなる。現在が、一番のチャンスである。コストに対する効率は、非常によくなると信じる。更に、付記すれば、電力、水の早い時点での増強を考えねばならない。日本一の安い物を供給するべきである。
5386	2月23日	ホームページ	・無いものからの立案・計画・検証・実行までは、紆余曲折なことだらけだと思いますが、頑張ってください。
5388	2月23日	ホームページ	・車の増加に対して、道路の整備が追いついていない。今でさえ、新しい道路が作られているが、間に合っていない状況だと思う。あと、何年掛かるかわからない鉄軌道より、新規の道路を停止して、単線の路面電車を58号線の中央分離帯に作り、糸満～那覇～名護間を早急に作るべし。この縦の軸にバスまたは自転車、バイク等を結ぶ。フィーダ交通を連携して交通の定時性を早急に作るべきだと思う。観光客の足として、県民の足として、自由な移動を可能にしてこそ、将来の設計ができるのでは？
5390	2月24日	パネル展示	・景観や自然を損なわない形で、実現してほしい。
5394	2月24日	パネル展示	・なし。
5395	2月24日	パネル展示	・沖縄の自然がきれいな今のイメージは、変えないような計画を進めてほしいと思います。
5396	2月24日	パネル展示	・以前からずっと、沖縄の大きな課題として、”交通の便の悪さ”っているのはあるので、この案が実現することで、それが少しでも良くなるのは嬉しい。
5398	2月24日	パネル展示	・鉄道に乗った事がないので、イメージはわからないですが、面白そう。
5410	2月24日	パネル展示	・どのように計画が進んでいるかという事は、よくわかりました。しかしながら、別の角度からの意見(というか、イメージみたいな)も知りたかったです。例えば、もし、鉄軌道が完成すると、どのようなデメリットが考えられるか(一部に人が集中して、更に、過疎化が進むとか、(作る)予算と、その後の(見込める)運営収入とのバランスなど)を知りたいです。
5413	2月24日	パネル展示	・北部地域までの鉄軌道が導入されれば、沖縄の渋滞問題は、多少は解決できるのではないかと思います。
5414	2月24日	パネル展示	・時間にルーズな沖縄県民が、少しはテキパキした生活が出来る様になると、期待してます。
5415	2月24日	パネル展示	・とても、すっきりとまとめられていて見やすかった。実現すると便利になると思うので、応援しています。
5418	2月24日	パネル展示	・本島の両海岸に、二つの鉄道線が出来るといいと思います。開通するのを楽しみにしています。
5428	2月24日	パネル展示	・早くできたら嬉しいです。
5431	2月24日	パネル展示	・ディズニーより、鉄道の方ができてほしい。
5432	2月24日	パネル展示	・早く鉄道ができてほしい。または、モノレールの距離が延びてほしい。
5434	2月24日	パネル展示	・基本的なインフラとして、早急に取組むべきだと思います。
5436	2月24日	パネル展示	・鉄軌道を開通して、便利になったとしても、運営は厳しいものがあると思います。
5441	2月24日	パネル展示	・道路形態の複雑さ。観光客が一方的に増えるので、それに見合った充分なバスの数が必要。観光において、外国人の視点から困難な面が多々あるので、誘導員が必要不可欠になる。
5442	2月24日	パネル展示	・私は、鉄軌道大賛成です。

意見ID	意見把握日	ツール	【問4】その他ご意見・ご要望など
5444	2月24日	パネル展示	・ リフトのような物もどうですか。
5445	2月24日	パネル展示	・ 国とばっかり争うのではなく、もっと内面的な方にも目を向けてはいかがでしょうか。まずは身内から。
5446	2月24日	パネル展示	・ 実現してくれたら嬉しいです！
5447	2月24日	パネル展示	・ 中部・北部にも延ばしてほしい。自然への考慮をしてほしい。
5448	2月24日	パネル展示	・ 本島一周を2～3時間でできるようになると、かなり生活がよくなると思う。
5449	2月24日	パネル展示	・ 海路の活用を望みます。
5450	2月24日	パネル展示	・ 特になし。
5453	2月24日	パネル展示	・ 電車の実現に、どのくらい時間が掛かるのか。もし、長い年月掛かるなら、今できること、路面電車やバスの充実化を図ってほしい。
5455	2月24日	パネル展示	・ 国際通りは路面電車がよい。
5457	2月24日	パネル展示	・ 皆が暮らしやすい町づくり。
5459	2月24日	パネル展示	・ 特にないです。
5460	2月24日	パネル展示	・ 東海岸にも、メリットをもたらすコースを考えてほしい！
5464	2月24日	パネル展示	・ 鉄道が出来た所で、車があるから、使うかなあとは思う。でも、小、中学生には、便利だと思う。
5465	2月24日	パネル展示	・ ないです。
5467	2月24日	パネル展示	・ 実現すると良いですね。
5472	2月24日	パネル展示	・ 歩く様になるかもしれないから、あった方がいい。
5473	2月24日	パネル展示	・ 沖縄がもっと豊かな県になりますように！！
5474	2月24日	パネル展示	・ 豊見城市にも、鉄軌道の検討をお願いします。
5476	2月24日	パネル展示	・ 那覇と名護のみならず、途中の経路も重要ではなかろうか。生活圏でいえば、沖縄市、うるま市であろうし、観光でいえば、北谷、恩納を経由となる。今後に期待したい。
5477	2月24日	パネル展示	・ モノレールで、名護や那覇に行けたら、楽でいいと思う。
5481	2月24日	パネル展示	・ 特になし！
5483	2月24日	パネル展示	・ 鉄道がたくさんあれば嬉しいです。
5490	2月24日	パネル展示	・ バスの便ももっと多くしてほしい。使えないから、利用できないよー。
5491	2月24日	パネル展示	・ 小学生でも理解できる言葉を使い、すべての世代が理解できる冊子作りを願う。今の冊子は、専門用語やお役所言葉が多く、冷たい感じがする。もっと優しく、ソフトに作れば、もっと目に留まるはずですよ！
5492	2月24日	パネル展示	・ どこまで繋げるのかが気になる。
5494	2月24日	パネル展示	・ 南北に高速道路も延伸してほしい。
5496	2月24日	パネル展示	・ バス、時間が掛かります。鉄道の方が速い。
5500	2月24日	パネル展示	・ 住みよい沖縄になりますように。
5501	2月24日	パネル展示	・ 計画の内容をもっと簡単に教えてほしい（子どもにも分かるような）。
5502	2月24日	パネル展示	・ ないです。
5504	2月24日	パネル展示	・ 名護⇔那覇1時間。
5506	2月24日	パネル展示	・ 鉄軌道の拡大を大いに願う。
5507	2月24日	パネル展示	・ 本土のように、正確な時間がはじき出され、行動範囲が広がります。

意見ID	意見把握日	ツール	【問4】その他ご意見・ご要望など
5508	2月24日	パネル展示	・ぜひ鉄道網の充実を！！
5511	2月24日	パネル展示	・作ってください。
5513	2月24日	パネル展示	・ぜひ鉄軌道導入を実現してほしい。
5515	2月24日	パネル展示	・実現に向け、進めてほしいです。
5516	2月24日	パネル展示	・地下鉄がほしい（地下街で、さらに観光客UP！！）。
5517	2月24日	パネル展示	・早目に実現してほしい。
5520	2月24日	パネル展示	・特にありません。
5521	2月24日	パネル展示	・自然を大切にしながら、導入してほしい！！
5522	2月24日	パネル展示	・58号線に沿って、造ってほしい。
5525	2月24日	パネル展示	・個人的に、沖縄好きで、現在、鉄道会社で働いてます。本当に実現したら、移住して携わりたいと思います。多分・・・。
5527	2月24日	パネル展示	・無理だと思いますが、読谷にも駅を導入した際には造ってほしい。
5529	2月24日	パネル展示	・自宅に”おきなわ鉄軌道ニュース”が配布されているが、県民に理解できるよう、丁寧に紙面が作られていると思う。ただ、じっくり時間を掛けなくても、短時間で理解できる紙面内容だとありがたい。
5530	2月24日	パネル展示	・沖縄に鉄軌道楽しみにしています！
5531	2月24日	パネル展示	・かわいいかばん、ありがとう。
5535	2月23日	パネル展示	・路面電車がいいはず。
5536	2月23日	パネル展示	・既存の交通事業者への影響を最小限に、かつ多くの県民が利用できる事を望みます。
5537	2月23日	パネル展示	・何でも、那覇だけの取組は良いが、中部・北部への取組が弱い。
5539	2月23日	パネル展示	・沖縄の地理的特徴、歴史・文化的の特徴に合った交通システムを発明してほしい。例、鉄道に貨物車をつけて、自動車、リヤカー、バイクをフェリー船のように運べると良い。昔は、バスの中に、糸満アンマーが魚のタライを頭に乗せて乗車していました。
5549	2月23日	パネル展示	・実現に大きな期待を持っている。ガンバレ！
5551	2月23日	パネル展示	・早く実現できることを願っています。
5553	2月23日	パネル展示	・我々、中高年は、沖縄だけ鉄軌道がなかった為、鉄軌道は夢であり、次世代の為にも、ぜひ実現してほしい。
5558	2月23日	パネル展示	・沖縄の自家用車の台数が少なくなるかも？
5564	2月23日	パネル展示	・特になし。
5565	2月23日	パネル展示	・なるべく早く実現してほしい。
5567	2月23日	パネル展示	・北谷は、美浜では、中国人や台湾人、韓国人等の外国人12か国の旅行関係で潤っている。ルートは、ぜひ北谷を通すこと。
5568	2月23日	パネル展示	・特になし。
5569	2月23日	パネル展示	・郵便でも熱心に投稿されている方の、意見等に賛同し、早く実現すること望んでいます。
5570	2月23日	パネル展示	・エコ重視。
5576	2月23日	パネル展示	・沖縄市にも、通してほしいです。
5578	2月24日	パネル展示	・時間短縮できると思うので・・・。
5579	2月24日	パネル展示	・理解が増え、関係が良くなると思う。
5582	2月24日	パネル展示	・なし。

意見ID	意見把握日	ツール	【問4】その他ご意見・ご要望など	
5583	2月24日	パネル展示	・	ありません。
5584	2月24日	パネル展示	・	実現する事を望みます。
5585	2月24日	パネル展示	・	なし。
5586	2月24日	パネル展示	・	別になし。
5592	2月24日	パネル展示	・	おじさん、おばさんを大切に。
5593	2月24日	パネル展示	・	時間がかかる事だと思いますが、実現してほしいです。夢のような話で終わらせないでほしい。
5595	2月24日	パネル展示	・	頑張って鉄道を完成希望。
5597	2月24日	パネル展示	・	ないです。
5603	2月24日	パネル展示	・	便利になりすぎても・・・と思います。埋め立てや、森を壊してまでやることでしょうか・・・。
5606	2月24日	パネル展示	・	子どもからお年寄りまで、誰もが使いたいと思えるような、交通手段を目指していってください。
5607	2月24日	パネル展示	・	自然環境との調和が大切だと思うので、充分な検討が必要だと思います。他県の観光の取組も参考にしてほしい。島根県の木次線では、「おろち号」が楽しいです。撮り鉄が喜ぶような、鉄軌道をお願いします。歴史とロマンのある鉄道（例：境港の鬼太郎列車など。出雲の「おろち号」。電車の名前は、その土地の歴史や伝説、その他にちなんだものにすると良いのでは（島根で「やくも」と言う特急に乗りました。「やくも」は神話にちなんだ名前です。「やくも立つ出雲八重垣・・・」とスサノヲの尊が歌を詠んだ所です）。
5608	2月24日	パネル展示	・	軍用跡地利用などを、もう少し具体的に進めてほしいです。若い人の意見を、どんどん取り込んでください。
5609	2月24日	パネル展示	・	鉄道はいらない！！ゆっくりした島のままでいいのでは。都会を中心とした、物の考えとは違う島でいたいから！
5614	2月24日	パネル展示	・	特になし。
5615	2月24日	パネル展示	・	那覇は銘苅を通してほしい。
5616	2月24日	パネル展示	・	今まで、行政がこれに取組まなかった事は、返す返すも残念な事だと思います。
5617	2月24日	パネル展示	・	長い時間がかかると思いますが、良い物を1つ1つ作ってもらいたい。
5618	2月24日	パネル展示	・	特になし。
5620	2月24日	パネル展示	・	実現を待ち望みます。
5622	2月24日	パネル展示	・	森林を壊すことになりませんか？
5623	2月24日	パネル展示	・	一日も早くやってほしい。
5626	2月24日	パネル展示	・	名護より、北に延ばしてほしい。
5627	2月24日	パネル展示	・	渋滞が減るようになれば良い。観光客には、レンタカーより鉄道を勧めれば、事故が減る。
5628	2月24日	パネル展示	・	実現へ向けて、是非宜しくお願いします。
5631	2月24日	パネル展示	・	実現してほしい。
5632	2月24日	パネル展示	・	特になし。
5633	2月24日	パネル展示	・	交通サクセスの計画が素晴らしい。是非、実現させてください。
5637	2月24日	パネル展示	・	できた方がいいと思います。
5638	2月24日	パネル展示	・	車の駐車場を用意して、そこから鉄道に乗る方法がいい。南部は、始発の場所が遠いので、そこに行くための駐車場があってもいい。せめて、那覇軍港近く。
5639	2月24日	パネル展示	・	自然破壊があまり無いのなら、鉄道導入は賛成。
5645	2月24日	パネル展示	・	鉄道は県民の大きな夢ですね。沖縄の自立に、きちんと役立つものを求めます。
5647	2月24日	パネル展示	・	沖縄に鉄道計画があること、素晴らしいと思います。

意見ID	意見把握日	ツール	【問4】その他ご意見・ご要望など
5648	2月24日	パネル展示	・実現に向けて、頑張ってほしい。
5649	2月24日	パネル展示	・年齢で運転ができなくなりそうなので、是非、鉄道ができたら助かります。
5650	2月24日	パネル展示	・他県と同じようにしてほしい。
5651	2月24日	パネル展示	・都会と同じように、公共の利益を享受していきたい。
5652	2月24日	パネル展示	・早く実現してほしいです。
5653	2月24日	パネル展示	・早急に実現を希望する。
5655	2月24日	パネル展示	・実現する事を希望します。
5663	2月24日	パネル展示	・一日も早く実現を！
5664	2月24日	パネル展示	・沖縄県は苦しみを長年にわたって、福祉・生活の経済的負担が重い。本土の平均貯蓄が高いのには驚いている。沖縄の方は、収入が年金のみでは、生活苦で税金納入が苦しい。
5665	2月24日	パネル展示	・鉄道ができたらいいと思います。
5669	2月24日	パネル展示	・1つの鉄道があるだけで、沢山の方の暮らしに変化が出てくると思います。
5670	2月24日	パネル展示	・車社会の沖縄県を脱！高齢化社会には、是非とも必要な事だと思います。
5672	2月24日	パネル展示	・木を切り倒さないような方法で造ってもらいたい。
5673	2月24日	パネル展示	・基地の軽減を（鉄軌道の早期実現に向けて）。日本政府は早急に提言してほしい。単なるアンケートでなく、話題に取り上げてほしい。
5675	2月24日	パネル展示	・特になし。
5677	2月24日	パネル展示	・早く実現してほしいです！！
5681	2月24日	パネル展示	・陸続きなので、昔の鉄道車・汽車ポッポと、夢のある交通手段を望む。
5685	2月24日	パネル展示	・駅がどの各都市で置かれるのか知りたい。
5691	2月24日	パネル展示	・以前から、高速道路の延長よりも、新しい道路の開設よりも、早く早く鉄軌道を導入してほしいと思っていました。
5693	2月24日	パネル展示	・取組を応援しています。実現に向けて頑張ってください。
5694	2月24日	パネル展示	・実現できるようにお願いしたいです。
5695	2月24日	パネル展示	・経済の豊かさ・利便性・自然を守る等、しっかり考えてほしい。
5698	2月24日	パネル展示	・アンケートにより、記入してもらうための工夫が足りていない。
5699	2月24日	パネル展示	・現在の沖縄の交通で、何が問題で、それを改善するために鉄道を敷くという流れが分かりにくかったです。将来の私たちの暮らし（イメージ）も抽象的で、鉄道によって本当に沖縄の人の生活が、便利・豊かになるのか疑問を持ちました。他県での様子と、沖縄を比較した図等があると分かりやすいと思います。
5701	2月24日	パネル展示	・県外の方々は、車を持っていない人も多いので、鉄道があると助かると思います。色々な生活スタイルの人がいるので、交通手段が増えれば、時間の使い方も変わると思います。
5702	2月24日	パネル展示	・バス・タクシーの利用が減る？
5706	2月24日	パネル展示	・実現できたら良いですね。
5708	2月24日	パネル展示	・老人の交通の便、取組お願いします。
5709	2月24日	パネル展示	・特になし。
5718	2月24日	パネル展示	・本当に必要ですか？
5724	2月24日	パネル展示	・那覇と南部地域との、鉄道網も考えていただきたい。
5726	2月24日	パネル展示	・鉄道には、高齢者社会に配慮した駅づくりをしてほしい。

意見ID	意見把握日	ツール	【問4】その他ご意見・ご要望など
5733	2月24日	パネル展示	・糸満～辺土名～本部一周。
5734	2月24日	パネル展示	・早く実現して、沖縄市の方も通ってほしい。
5738	2月24日	パネル展示	・早めに実現してください。
5744	2月24日	パネル展示	・是非、鉄道を！！
5745	2月24日	パネル展示	・ありません。
5747	2月24日	パネル展示	・特にない。
5749	2月24日	パネル展示	・大人は車だから、乗る機会は少ないと思う。老人や子どもは便利だと思う。
5750	2月24日	パネル展示	・なし。
5755	2月24日	パネル展示	・早期実現。
5757	2月24日	パネル展示	・早急に造ってほしい。
5760	2月24日	パネル展示	・良い計画だと思います。
5763	2月24日	パネル展示	・地面や地下よりも、那覇の様なモノレールで高い位置のものにしてほしい。
5767	2月24日	パネル展示	・早く実現していただきたいです。
5769	2月24日	パネル展示	・早めの実現を切に望んでいます。ご尽力を！
5770	2月24日	パネル展示	・時間帯を広くしてほしい（沖縄は夜遅くまで、活動する方もいるので）。南部まで利用幅を広げてほしい。
5771	2月24日	パネル展示	・沖縄県全体の交通網を実現してほしい。小さい島に速い物はいらない。生活に馴染むことは大事。
5775	2月24日	パネル展示	・従来からの脈は赤字で、当初の検討が甘いので、将来必ず黒字にする事業として取組んでほしい。
5777	2月24日	パネル展示	・鉄軌道については、那覇-名護間を1時間の距離とするものだが、各市町村に停車する各停駅停車が望ましい。各市町村の特色と歴史・文化、経済を潤す対策を提案したい。高齢者や子ども、障がい者に優しいゆったりとした鉄軌道を望む。
5778	2月24日	パネル展示	・これからの沖縄をより良くするためにも、もっと住民の声を聞き、頑張ってほしい。
5779	2月24日	パネル展示	・早めにお願いします。
5780	2月24日	パネル展示	・ドイツを旅してきて、ロータリー等のようなものが整備されていて、とても良かった。広いどんどん流れる駐車スペースが必要だと思いました。欧米の鉄軌道も研究して導入してください。
5782	2月24日	パネル展示	・車からは二酸化炭素がでるので、鉄軌道は二酸化炭素が排出されないので、気になります。
5783	2月24日	パネル展示	・那覇のみではなく、名護までの視野に入れた、公共交通の整理を教えていただきたい。
5784	2月24日	パネル展示	・ぜひ、早期実現してほしいです。
5785	2月24日	パネル展示	・便利になります。
5790	2月24日	パネル展示	・早めに実現してほしい。
5791	2月24日	パネル展示	・とくにありません。
5793	2月24日	パネル展示	・どこの駅を通るかで変わってくるかと思うので、早く知りたい。
5794	2月24日	パネル展示	・北部の土地が、不動産登記にならないように。
5796	2月24日	パネル展示	・特にない。
5797	2月24日	パネル展示	・本島内どこにでも、一直線(乗り換え無)で行けたらいいなと思います。
5799	2月24日	パネル展示	・色々な角度からの専門家の話を聞いてみたい。
5800	2月24日	パネル展示	・とっても良いことだと思います。

意見ID	意見把握日	ツール	【問4】その他ご意見・ご要望など
5803	2月24日	パネル展示	・早く実現してほしい。
5804	2月24日	パネル展示	・特になし。
5805	2月24日	パネル展示	・那覇に集中している経済は、よくありません。県民の健康のためにも、車以外での移動できる手段が必要です。
5807	2月24日	パネル展示	・皆が協力しないと、より良い沖縄は作れない。もっとメディアを使うべき。
5812	2月24日	パネル展示	・進めた方がいいと思います。
5813	2月24日	パネル展示	・早く実現してほしい。
5814	2月24日	パネル展示	・沖縄県は事礼会であり、エコや交通の利便性は不便である。ぜひ、路面電車の導入を。
5816	2月24日	パネル展示	・ぜひ、公共交通機関はつくってほしい。車の運転が無ければ、フットワークも軽くなります。(転勤族5年目より。)
5817	2月24日	パネル展示	・特になし。
5818	2月24日	パネル展示	・特にないです。ありがとうございました。
5819	2月24日	パネル展示	・モノレールでは駄目なのでしょうか？鉄道をつくるために、新たに埋立をするのでしょうか。
5822	2月24日	パネル展示	・実現できることを、心待ちにしています。
5825	2月24日	パネル展示	・ぜひ実現させるでしょう。
5826	2月24日	パネル展示	・なし。
5829	2月24日	パネル展示	・この鉄道構想を、もっと県内に広く進めてほしい。
5830	2月24日	パネル展示	・遠くまで自由に行ける。
5833	2月24日	パネル展示	・観光県を目指すためにも、ぜひ早く取組んでいただきたいです。
5836	2月24日	パネル展示	・とても待ち遠しく思っていました。前から、私自身も鉄道があればと希望していました。
5837	2月24日	パネル展示	・ぜひ実現してほしい。
5839	2月24日	パネル展示	・他の都道府県のように、モノレールでもいいので、沖縄全土に通してほしい。
5840	2月24日	パネル展示	・子どもや学生、年寄に優しい乗り物、LRTを取り入れてほしい。
5843	2月24日	パネル展示	・沖縄市と金武を繋いでください。
5845	2月24日	パネル展示	・はっきり言って、今のモノレールには失望しています。沖縄で初めての軌道や改札口等の名前に期待していましたが、たった2両の構成のために、一部の交通の便利さのために景観が損なわれ、大きなコンクリートの柱には絶句です。鉄道をつくって、モノレールを壊してください。
5849	2月24日	パネル展示	・特にないです。
5850	2月24日	パネル展示	・早く実現するよう祈っています。
5856	2月24日	パネル展示	・特になし。
5862	2月24日	パネル展示	・ない。
5865	2月24日	パネル展示	・早めに鉄軌道導入が必要だと感じました(本土のように)。
5870	2月24日	パネル展示	・観光よりももっと先に、仕事のこととか考えた方がいいと思う。
5871	2月24日	パネル展示	・早く実現してほしい。
5872	2月24日	パネル展示	・特になし。
5874	2月24日	パネル展示	・とても大きな事業で、実現まで遠くても、実現できれば私たちの暮らしはさらにより良くなると思いました。

意見ID	意見把握日	ツール	【問4】その他ご意見・ご要望など
5875	2月24日	パネル展示	・那覇⇔名護間の鉄道は、観光産業中心に考えていると思う。それでは赤字になるのでは。赤字は誰が補うのか、又中部市町村が取り残されてしまい、廃れていくのでは、と思う。
5881	2月24日	パネル展示	・特になし。
5884	2月24日	パネル展示	・早めに実現できることを希望します。
5887	2月24日	パネル展示	・これからの沖縄、超高齢化社会にどう取組むか？
5889	2月24日	パネル展示	・とっても良いと思う。
5890	2月24日	パネル展示	・実現できるように県全体で取組んでほしい。
5892	2月24日	パネル展示	・国頭村作ってください。お願いします。
5894	2月24日	パネル展示	・昔のように、海運を復活させても良いと思う。せっかく海に囲まれているので。
5896	2月24日	パネル展示	・那覇～名護までの鉄道はあると良いと思います。
5897	2月24日	パネル展示	・早く実現してほしいです。
5902	2月24日	郵便	・21世紀ビジョンは、平成22年・24年に策定で示されたとありましたが、初めて知りました。その時点で、マスコミ等で公表されたのでしょうか。
5903	2月24日	郵便	・石垣も、同様であってほしいと思います。そのためにも、まず、県がリードし、この計画を是非、成功させていただきたいです。
5904	2月24日	郵便	・もっと一般の人向けに、分かりやすい資料づくりをした方が良い。
5905	2月24日	郵便	・バス代が安くなる。バスが短い距離で、運行することができる。
5906	2月24日	郵便	・台湾の様な、アジアの拠点になる。沖縄の「ちむごころ」で世界の人をもてなし、年寄りも子どもも、障がいのある方もチャンプルーでより良い世界になるといいな。
5907	2月24日	郵便	・家族割りがあると、週末を公共交通を使いたい。
5908	2月24日	郵便	・多額の予算が伴う島。是非、実現してもらいたい。
5909	2月24日	郵便	・沖縄の風土と規模に、相応しいのは路面電車。
5910	2月24日	郵便	・テレビを利用して、県民に紹介・説明をする機会を多く持ち、分かりやすく、理解してもらえるようにしたらどうでしょう。
5911	2月24日	郵便	・60代ですが、私達が生きている間に、実現する事を望みます。
5912	2月24日	郵便	・第一次振興開発計画の県原案では、「鉄軌道を敷設する」としたが、残念ながら国との調整段階で、「新しい交通手段の導入について検討する」の文言で結着した。これは、国鉄民営化という、当時の状況変化と、沖縄が知恵とエネルギーを結集し得なかったことも、その一因と考えられた。採算性の面から、無理だという意見もあるが、公共交通（鉄軌道等）への転換策を含め、理論武装を強化してほしい。
5913	2月24日	郵便	・開業を楽しみにしています。早くできますように。
5914	2月24日	郵便	・構造物等施設は、必ず耐用年数があり（コンピュータ機器含む）、維持管理しやすい施設づくり。コンピュータ使用施設で、県内の零細企業も含め、県内発注（県外大手に頼るな！）。技術的に、本土大手に負けない技術力あり。
5916	2月24日	郵便	・鉄道はあくまでも、平面であるべき。高架や地下は、弱者や老人には利用できないし、建設コストの高い設計や、建設業者の食い物にされる。危険でもある。
5917	2月24日	郵便	・雇用者について、鉄道によりどれくらい増え、どれくらい減るのか？知りたい。
5918	2月24日	郵便	・沖縄県にかける鉄軌道の敷設は、戦災復興事業として採られること。戦後から今日まで、それが復旧されなかったことによる、多くの「見える損失、又は見えざる損失」がある。本土では、北海道まで新幹線が敷設され、「日本列島縦断の旅」も実現している。従って、沖縄の鉄道の敷設は、“超特急”で進めるべき。
5919	2月24日	郵便	・駅周辺の時価高騰や騒音、ウンザリする自転車の山（都会の駅をご参考ください）、鉄道・踏切事故等のマイナス要素も、最初から想定・対策してください。“開かずの踏切”等も・・・。

意見ID	意見把握日	ツール	【問4】その他ご意見・ご要望など
5920	2月24日	郵便	・ 北部・中部・南部の鉄道導入による、インフラ整備によって、国内外へ観光客、また、県外からの移住者が増加する事により、沖縄県民の賃金の上昇、それによる教育支出を増やす事におり、学力の向上を目指し、負の連鎖を断ち切る。
5921	2月24日	郵便	・ 補助金を入れるにしろ、名護まで鉄道というのは、持続性に疑問がある。定時性のある交通の確保には賛成であるので、路面電車とか専用道を使ったバスとか、今一度考えられないか。
5922	2月24日	パネル展示	・ 未来もずっと美ら島にしたい。
5923	2月24日	パネル展示	・ 北谷町、海沿いを眺める線路を造ってほしい。
5924	2月24日	パネル展示	・ あれば便利だろうなぁ～くらいのイメージ。
5928	2月24日	パネル展示	・ バス通勤しているが、所得は低い県民に、あまりにも負担の大きい料金体系と考える。
5929	2月24日	パネル展示	・ さらにアピールをして、実現に向けた動きにしてください。
5931	2月24日	パネル展示	・ バスの料金を下げてほしい。一日往復500円とか。高い気がする。
5934	2月24日	パネル展示	・ 定時性、大量輸送を最も期待します。一方、採算性について、しっかりとした財政基盤の経営が、可能かどうか気になります。
5938	2月24日	パネル展示	・ 早く造ってほしいです。
5939	2月24日	パネル展示	・ 人生をより楽しむために、早く実現を希望します。
5940	2月24日	パネル展示	・ バスをもっと便利にしてほしい。BRTも考えてほしい。
5942	2月24日	パネル展示	・ なるべく早く実現を。そして、本島北から南まで構築してもらいたい。
5943	2月24日	パネル展示	・ 辺戸岬方面まで、計画してはどうか。観光に大いに役立つ。
5944	2月24日	ホームページ	・ 基軸となる幹線鉄軌道から、徐々に沿線を派生させていけば良いと思う。内地の鉄軌道と、沖縄における鉄軌道は 使用環境が異なると思われる。内地の鉄軌道におけるシステムは多いに参考になると思われるが、実際の駅配置や駅周辺環境作りにおいては、海外（アメリカ郊外やヨーロッパ）などが参考になるのではないか。是非、無用の長物にならないよう、マーケティングリサーチを充分にして、生活環境と観光を両立させる未来の沖縄を物語る鉄軌道を作ってほしい。
5945	2月24日	ホームページ	・ 今回のように、広く意見を聴いてもらえる機会があることは、喜ばしいと思う。USJが難色を示しているという報道があったが、他者依存ではなく、沖縄県民自身が、何が今必要なのかということを第一義に考えて、鉄軌道を導入してほしい。軽便鉄道が果たしていた役割に代わるものとして、県民のための鉄軌道を創出してほしい。結果として、それが観光客の利用の拡大にもつながるものと思う。
5946	2月24日	ホームページ	・ 鉄軌道のないおかげで、沖縄は失っているものが多いと思います。沖縄県は、交通インフラ整備を最重要課題として取組んでほしいです。
5947	2月24日	ホームページ	・ 本土との格差是正の為に、沖縄振興計画（特別措置法）がありますが、社会基盤の格差から見ると、本土は鉄軌道があるのに、沖縄にはない。元々、国策として本土は、国費により鉄道を敷設してきた歴史が有る事から、沖縄においても、国策として国費で鉄道を敷くのは当たり前ではないかと考えている（むしろ、検討着手が遅いくらいに思います。早く実現してほしい）。したがって、ステップ3（対策の効果を測る「ものさし」（評価指標）の設定、将来の姿の実現等に必要な対策案を設定）で、評価指標を検討するのはいいが、費用対効果が得られないから事業をやらない、との選択肢はないようにしてほしい。評価指標は、あくまでも目安として考え、事業を実施の有無の判断材料にはしないでほしい。低い県民所得の沖縄県民も、利用しやすくなるように、運賃は低く抑えてほしい。モノレールのよう、駅間が短くなるような駅の配置はやめてほしい。フィーダー交通は、確実に基幹ルートと連携できるように事前に調整してほしい（モノレールが出来た時に、バス再編が出来なかったから、バス会社との調整は十分に実施すべき、若しくは、県がバス会社買い取るか、大株主になり、公共交通機関の再編も同時に行ってはどうでしょうか？）。モノレール（那覇市しか見ていないような）のような規模の小さなものではな、く県全体を視野にいれて考えてほしい。

意見ID	意見把握日	ツール	【問4】その他ご意見・ご要望など
5948	2月24日	ホームページ	・沖縄の地図を開いてつくづく思うのは、交通路網と土地利用との不整合です。唯一の高速交通路である沖縄自動車道は、ICのほとんどが、ベタな市街地に接続しており、その価値を最大限に引き出す流通・生産・商業等の産業集積地とほとんど直結していない。例えば、泡瀬の港湾開発や土地区画整理事業（イオンモール・ライカム等）などがその例です。沖縄自動車道という、立派な高速交通路があるにもかかわらず、土地利用と整合した高速交通体系として、整備されていないことは、極めて“もったいない”ことだと思います。この状況では、例えば南・中・北各地に散在する同機能施設を集約しようとしても、真の合理化は果たせません。沖縄の経済的自立を目指す上で、沖縄自動車道と産業集積地との直結（地域高規格等のアクセス道路）は必須であり、交通路網整備と土地利用開発とはセットで推進すべきものと思います。このような課題は、沖縄モノレールについても見られます。那覇空港駅やおもろまち駅は、それぞれの中心から外れており、モノレール利用者にとって決して便利とは言えません。その他の駅についても、概して駅前に求められる機能の集積、即ち“駅前”空間の形成が鈍いように見受けられます。沖縄モノレールと土地利用との整合が不十分であり、したがって、地域振興や利用者誘発にもつながりにくくなっているように思えます。「おきなわ鉄軌道ニュース」を見ると、同じようなことを繰り返してしまうように見えてしまいます。先ず“那覇～名護間を1時間で結ぶ”という大義ですが、これにあまりインパクトを感じないのは私だけでしょうか。名護東道路により、それに近い状況が実現しつつあります。現在の本島をとりまく動向を踏まえると、1案として鉄軌道の始点を那覇空港、終点を海洋博公園・美ら海水族館（沖縄最大の観光地）とする案があってもよいのではないでしょうか。途中の経由地としては、クルーズ船とバス輸送との連携がひっ迫状態にある那覇港や、跡地利用が話題となっている普天間基地跡地などが考えられます。普天間基地跡地については、誘客につながる開発計画を併行して検討します。また、沿線のテーマパーク等と連携したイベント列車、駅命名権販売、地域と連携した駅弁開発など、誘客・増収のための対策も立てやすいと思います。もちろん、住民利用もないがしろにするものではありません。テーマパークを誘致する上でも、魅力度が高まると思いますが。次に、検討内容ですが、“骨格軸”と“フィーダー交通”の二本立てで検討されるとのことですが、頭書の状況に即しますと、“交通路網整備と土地利用開発とをセットで推進”することが必要ではないでしょうか。具体的には、“1骨格軸”・“2駅前開発”・“3フィーダー交通のためのアクセス道路”等の検討が必要だと思います。“駅前開発”は、様々の用を便利に果たせる場を提供し、また、通勤に好条件の職場等として、鉄軌道利用者を誘発できます。駅前空間の開発が難しい場合は、駅舎の複合施設化もあります。“フィーダー交通のためのアクセス道路”は、現在計画中・推進中の地域高規格道路や沖縄自動車道と産業集積地とを直結するアクセス道路などです。鉄軌道は、本島の骨格づくりという大きな構想ですから、もう一方の骨格である、沖縄自動車道の課題も同時に検討するべきものと思います。その他の軍用地跡地開発や与那原町MICE施設等に関しても、高速交通路と直結したアクセス道路整備を同時に推進して頂きたいところです。
5949	2月24日	ホームページ	・電車は、沖縄にとって是非必要！モノレールは金食い虫でダメ。その際には、タクシーやバス会社も電車運営経営の株主にして、経営が冷えることのないようにすること、また、県民にも株取得が出来るようにするなど経営が安定すれば、環境にも経済にも大きなメリットがあると思う。
5950	2月24日	ホームページ	・二つ大事なことは、一つは料金というものさしが、鉄軌道ニュースの中では十分に踏み込んで説明されていないと感じる。沖縄県は、全国一所得に低い県であり、自家用車維持コスト以下で鉄軌道、およびそれを繋ぐバスが接続できない限り、どんなにバラ色の未来を描いて見せても単なる絵空事になってしまう。南北に走る鉄軌道だけの料金を見ていてはダメで、バスとのトータルの運賃が、この事業の成否の鍵を握る最も大きな要素だと思う。間違っても、タクシー料金と比較してはダメ。もう一つは、この鉄軌道で、貨物を運ぶことは出来ないのかという点。沖縄の道路事情を悪化させている大きな要因の一つは、産業用自動車だと思う。その中の一部、例えば貨物だけでも南北移動を鉄軌道で行う事が出来れば、トラックの往来を一定程度減らせるのではないか。
5951	2月26日	Fax	・私、東日本大震災から逃げてきた者だ。東京に来年、再来年には、マグニュード7クラスの大地震が来る。そうした場合、中央政府が混乱しているため、沖縄の鉄軌道計画はそれどころではなく、流れてしまう。計画を策定し、少しでも着工していれば、その後の予算の工面はなんとかなる。私が言いたいのは、2020年度着工と悠長なことは言わず、来年、遅くとも再来年は着工してもらいたい。
5953	2月26日	Fax	・ルートを決め、始発、終点の近くに整備と車庫の為の広い土地も必要であるので、那覇空港の東側の自衛隊の基地の一部とか、西海岸道路（宜野湾―浦添（キンザ―の西側）－那覇に建設中）の横に、鉄軌道のスペースを確保するなど考えないと、土地代の高騰で用地確保に数十年掛かる。
5954	2月26日	郵便	・高齢者です。日常の病気（目、歯）に通院出来る足になれば有難いです。

意見ID	意見把握日	ツール		【問4】その他ご意見・ご要望など
5955	2月26日	郵便	・	騒音：名護に暮らしていると、どうしても辺野古に関わる将来の騒音が気になる。だから、将来への良いイメージも大事で、必要だが、名護や近くの町村は、大変な騒音の中で「一時」の夢を見る事になる。
5956	2月26日	郵便	・	大都会では、駅の周辺に職場、ベットタウンとそれを結ぶ電車という構図になっている。地方へ行けば、大都会と地方都市を結ぶ電車となり、今でも中心は車である。また、観光客の為の交通は、住民にはありがたみが薄い。名護から那覇まで高速道路で1時間以内では行ける。電車で、1時間以内の数分の競争でもするつもりだろうか。
5957	2月26日	郵便	・	県内全域での渋滞レベルは、日本の中でも最悪のレベル。経済的マイナスは大きい。その上、トラックやバスの排気ガスは真っ黒で、こんな道を観光客が走ってたら、イメージの悪化は確実だと思う。那覇市内の渋滞の為にも、市内への車両乗り入れの制限やレンタカーの制限を実施すべき。レンタカーは、中部以北でのみ走行可能としてほしい。
5959	2月26日	郵便	・	鉄軌道の導入を必ず実現してほしいです。
5960	2月26日	郵便	・	電車は、沖縄にとって、是非必要！モノレールはダメ！金が掛かり過ぎる。タクシー会社やバス会社を電車運営の株主にすれば、電車の為に、経営が冷めると心配しないでも良い。私は、電車が導入されれば、喜んで車は捨てようかと思う。→捨てる！
5961	2月26日	郵便	・	鉄軌道のニュースは、以前から紙上等で知る事ができたが、実際の運用面で日の出を見ていない。本土等に行くたびに、なぜ、こんな狭い沖縄に電車がないのか、いつも疑問視していた。これを機に、目に見える形で、電車が通る事を実現していただきたい。ゆたかはじめ氏の夢の構想を加速してほしい。
5962	2月26日	郵便	・	現在、今帰仁村に（野菜作りの今帰仁へも）、時計屋と写真館がないので、とても困っています。沖縄の基地問題は、嘉手納基地は残して、返還して、その後は、自衛隊に任せてほしいです。
5963	2月26日	郵便	・	モノレールも、北・南延長されるともっと住みやすくなる。
5964	2月26日	ホームページ	・	まず第一に、朝夕の交通渋滞の原因の一つでもある、保護者による車での子供の送迎を減らしていかなければならないと思う。 保護者による送迎は単なる甘やかしではなく、公共交通の利便性の悪さ・バス料金の高さなどが大きな理由になっている。 沖縄県にとって大変重要な教育機関である琉球大学や開邦高校などの立地の悪さもさることながら、その対策としての公共交通が全く機能していないことは残念でならない。 バス路線の利便性の悪さから、大学では入学後しばらくすると一気に自動車通学が増え、大渋滞が発生している。 また、多くの高校でゼロ校時授業が行われているにも関わらず、始発バスでは学校に間に合わないことから保護者の車で送迎してもらっている高校生も多い。公共交通の路線設定はもちろんだが、早朝や夜の時間帯の運行といった利用者の目線に立った運行時間も考慮して頂きたい。 車を持たない人（学生やお年寄り、体の不自由な人）の目線で公共交通を考え整えることが、ひいては沖縄の教育水準をあげ、長寿の島・健康沖縄を取り戻すことにつながっていくと思う。 市内線のような細やかなバス運行やモノレールの恩恵を受けていない那覇市以外の市町村住民にとって、鉄軌道導入は大きな夢であり希望である。鉄軌道と自動車との連携も大切でしょうが、「那覇市以外の、車を持たない人々の目線で」鉄軌道が整備され、近い将来実現することを心から願っています。
5965	2月29日	メール	・	アンケートに間に合わなかったので意見を1点だけ送らせていただきます。沖縄の鉄軌道については長く調査や研究なさっている方は存じ上げていますが、「費用対効果」の部分で本計画に行けていないと考えています。（●●と●●とのやりとりでも結局収支の問題でGOサインが出なかった報道もあります。）収支のデータまたそれに通じるデータがないと説得力に欠けると考えています。それに近しいデータを現モノレールで「OKICAのSuicaをはじめとした交通マネー相互利用による経済波及効果検証実験」検討していただけないでしょうか。というのも新聞報道でも交通マネーの相互利用は予算がかかり難しいので導入見送りとありましたが、関東や近畿圏でいくと電子マネーは交通インフラを含めた至るところで使えるのも鉄動関連投資の強いメリットと考えています。本計画や検討委員と意味合いが違いますが、是非委員会内でもご議論いただき、国と沖縄県の交通行政に対して、ご意見いただければ幸いです。
5966	2月29日	郵便	・	登下校・出勤・退社時の時間帯以外の空バスの運行が多々見かけられる。公共の乗り物であるバスの乗客なしの運行は、エコ面からもったいない気がする（燃費）。乗客の少ない時間帯は、マイクロバスなど、中型車等に替えてみてはどうかな。
5967	2月29日	郵便	・	鉄道を導入するなら、もっと時間を掛ける必要性があると思う。ここでは、良い事しか書いておらず、問題点も提起してこそ、良くするための議論も出来るのでは。文書が固く、イメージしづらい。
5968	2月29日	郵便	・	台風、災害に強い事。駅へのアクセスがしやす事（バス、車の駐車場）。私鉄やJRが来たらいいのにと思う。湾岸線にしたら、観光の目玉になる。踏み切り事故が起こらないようにしてほしい。

意見ID	意見把握日	ツール	【問4】その他ご意見・ご要望など
5969	2月29日	郵便	・公共交通やモノレールのような鉄道が整備される事で、生活や観光においても、もっと発展すると思うので、早く導入してほしい！特に、中部地区、読谷村（残波）と那覇にモノレールの直通を！
5970	2月29日	郵便	・出来ても（実現しても）やっぱり、沖縄の人は利用しないのでは。夏の暑さ、冬の悪天候、歩かないから。
5971	2月29日	郵便	・今回のプロジェクトは、ほとんど国の予算でまかなうものです。東京に、もし大地震がくれば、関東地方の復興（多分10年位掛かる）の方が大事です。沖縄の鉄道どころではありません。ですから、とにかく着工を早く実現するべきです。後2、3年で着工だけはしたいですね。
5972	2月29日	郵便	・今回、この取組が進められている事を初めて知り、とても嬉しく思いました！1日も早く実現できるよう、心から願っています。
5973	2月29日	郵便	・鉄軌道は、とても金額が掛かるので、採算性を検討してほしい。また、ゆたかはじめ氏等が提言している、低便鉄道とのマッチングを検討して、県民に財政的負担が軽くなるよう、検討してほしいと思います。
5974	2月29日	郵便	・経済的にも、大きなマイナス要因となっている沖縄本島の車の”渋滞つなぎ”にへきへきしている。1日でも早く、那覇⇔沖縄市⇔名護間に高速鉄路を！！