意見ID	意見把握日	ツール	【問2】「ルート案検討の視点」から、4つのルート案を示しました。 他にも、どういうルート案が考えられますか？それは、どのような理由からですか？ ※無回答については**で表示しています。
1	5月17日	HP	基幹軸としては、西海岸を通り、名護まで行くルートが望ましい。最終的には那覇、浦添、宜野湾、北谷、沖縄、北中、中城、西原、与那原を経由する環状線、環状線の各駅からLRT等によるフィーダーが整備されることが望ましいのではないか。
2	5月17日	HP	**
3	5月18日	HP	**
4	5月18日	HP	A案 北谷、読谷、恩納村は交通の量が多い上、観光向けであるし、発展している所なので、ルートになるとさらなる発展が見込めるのではと思う。北谷に宿泊する観光客が多く見えるが、みんなバスにて移動してるようでかなり不便そうで気の毒。早く那覇と便利な交通が繋がると良いなと思う。
5	5月18日	HP	【ルート案】北谷町⇔沖縄市 どのルート案においても考慮してほしい 【理由】多くの人が住んでおり、観光客が移動している。また、交通量が多い地域であるため。
6	5月18日	HP	将来的には東線、西線の2線が可能な計画にしてほしい(予算的に厳しいとは思うが)
7	5月18日	HP	C案の方が良いと思います。沖縄市ならライカム近辺から通したい沖縄市うるま市は人口が多く利用者が多いと思う。恩納村経由は、リゾートホテルで観光客が利用しそうなのでそのルートが良い。できるなら北谷町謝刈も通って国体道路までは来て欲しいなぁ
8	5月19日	HP	那覇市から名護市までを大前提とするべきではない。採算性を重視し、沖縄市かうるま市までの部分開業などの検討を行ってほしい。
9	5月20日	HP	MICE建設予定となっている与那原を経由する中部東ルート。
10	5月20日	HP	**
11	5月20日	HP	**
12	5月20日	HP	**
13	5月20日	HP	A案が良いです.
14	5月20日	HP	A案がいいと思います.
15	5月20日	HP	**
16	5月20日	HP	**
17	5月20日	郵便	Aルートに南側で豊見城～糸満ルートが繋がる西海岸ルートと、那覇から与那原、中城、北中城、沖縄、うるま、金武、宜野座、名護の東海岸ルートが環状ネットを形成する。さらに環状の中間で北谷と北中城を結ぶ。
18	5月20日	FAX	中部西ルートがいいと思います。西ルートは観光客も多く、休日祭日は58号が混み合います。ぜひ、西ルートでお願いします。また、専用軌道が一番いいと思います。
19	5月20日	FAX	C案　雇用面、観光の両立
20	5月20日	FAX	C案を本部町の海洋博公園まで延長し、交通量の軽減を図る。観光客が車を使わずに海洋博まで行ける
21	5月20日	FAX	読谷は村人口日本一で、観光客も外国人も多い。読谷は6号線も車が多く、時間もかかるので、ぜひ6号線に鉄道が導入できるように切に希望します。我々も家族で東京より移住して20年になり、不便を感じています。
22	5月20日	FAX	できるだけ東海岸、西海岸に偏らないよう、住宅集中地域に近く、本島の中心部を通すように工夫してください。
23	5月20日	FAX	**
24	5月20日	FAX	**
25	5月23日	HP	那覇東バイパス――日橋―南風原与那原方面 那覇東バイパスは中央分離帯が広く道路拡張の手間が省ける
26	5月23日	HP	全ての案が那覇市を最南端とする案に疑問を持った。どうせなら糸満市～名護の案を作って頂きたい。鉄道は現在の西高東低の格差を埋める役割も担うと考えます。ですから一つでも多くの市町村を通過する鉄道を作って欲しいです。
27	5月23日	HP	他の案は特に無い。とりあえず既出案で運用して、必要であれば南北に延ばして利便性を向上させる必要が あると考える。
28	5月23日	HP	C案が、一番いいと思います。理由としては、ルート沿いに人口の多い地域があり、利便性と採算性の面で一番可能性があると思います。西海岸を通るルートは、基地の位置や人口面から難しいと思います。また、ほとんどの観光客はレンタカーを使うので、鉄道の利用者として想定することは疑問です。
29	5月23日	HP	**

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】「ルート案検討の視点」から、4つのルート案を示しました。 他にも、どういうルート案が考えられますか？それは、どのような理由からですか？ ※無回答については**で表示しています。
30	5月23日	HP	中南部のルートについて。58号や330号の渋滞緩和のため、牧港や勢理客など通勤に使える駅と大きな駐車場ができたらいいな。ただ、せっかくモノレールを延長しているので浦西への接続があってもいい。首里城への観光客離れも耳にするし古島以北の那覇が寂れてしまわないかな、と思いました。
31	5月23日	HP	鉄道を作るなら現在の高速道路の上かその地下に作るべき、海岸は沖縄のシンボル、それを大切にしなければならない。
32	5月23日	HP	A案で北谷、嘉手納、読谷村、うるま市、沖縄市、北中城村の環状線で結ぶ。
33	5月23日	HP	各案とも那覇が始発（終点）になっていたが、豊見城まで延伸した方がより良いと思います。理由としては下記の通りです。 ・観光地（瀬長島、あしびなー）があり、渋滞緩和に繋がる。特に瀬長島の施設はアルコールがあると盛り上がるため、車ではなく電車が望ましいのではないでしょうか。・豊見城は道路も土地も整地されているため、 県内でも際立った人口増加が予想される。
34	5月23日	HP	C案がいいと思うが始発駅は空港が良いと思う。
35	5月23日	郵便	始発駅はぜひ糸満にしてほしいです。糸満は戦跡が多くあり、観光客誘致に力を入れています。那覇を始発地点にすると、糸満はますます取り残されてしまいます。糸満ー豊見城にもぜひ鉄軌道をお願いします。
36	5月23日	郵便	B案がいいと思う
37	5月23日	郵便	豊見城−那覇市（首里駅）−市内の県庁付近−浦添58号線沿い−宜野湾市内（330号沿い）−北谷（海沿い）−読谷−恩納村（海沿い）−名護市中心部（与那原→沖縄市間）と（西原→読谷村間）
38	5月23日	FAX	・拠点間をつなぐ　南部の拠点：糸満市　県の拠点：那覇市　中部の拠点：沖縄市 北部の拠点：名護市 ・B案+南部の拠点（公共交通を整備し車を減らすことに未来がある）
39	5月23日	FAX	**
40	5月23日	FAX	**
41	5月24日	HP	壺川駅より分岐して、仲井真方面から糸満、豊見城経由ルートがあればいいと思います。豊見城方面の渋滞が多いので、ゆいレールが通れば通勤、通学も含め利用者も多いと思いますし、交通渋滞も緩和されると思います。那覇経由で名護までのCルートに繋がれば便利だと思います。
42	5月24日	HP	まず、那覇・名護間を以下の地区で結ぶ経路を開通させる。・那覇、浦添、宜野湾、沖縄市、うるま市、金武、宜野座、許田、名護。 ※沖縄県民の日常生活路線として、通勤、通学、買い物での利用を促す。 ※合わせて地区村長村には集合住宅の建設を促し、沿線住民の確保をはかる。続いて以下のラインの増設について、路線バスでの活用を検討。①宜野湾、北谷、読谷、沖縄市②読谷村、恩納村、名護市③首里、西原、中城、沖縄市
43	5月24日	HP	**
44	5月24日	HP	**
45	5月24日	HP	**
46	5月24日	HP	那覇市から玉城まで直通する経由があれば助かります
47	5月24日	HP	安定した利用客の確保の為に人口の多い地域と大学高校を結んで欲しい
48	5月24日	HP	南部西側ルート北谷町から沖縄市に入りうるま市は通らず北部西側ルートで行くルート。北谷町と、沖縄市は外せない。
49	5月24日	HP	同一の仕組みで(車両数等は変わる)幹線、支線を構築することはできないものでしょうか?例えば、那覇、名護間については、専用軌道を利用し特急、急行、普通　等の　LRT(例えばですが)が走行し、その先は、すべてが普通になり、名護周辺へつながるような形態は、できなのでしょうか?私としては、1時間あたりに走る本数が多いほど便利さを感じます。そのような、運用までの形態を含めた案があるとよいと思います。幹線から、支線へのつなぎが悪いと、幹線がいくら早くとも不便さを感じると思いますので。

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】「ルート案検討の視点」から、4つのルート案を示しました。 他にも、どういうルート案が考えられますか？それは、どのような理由からですか？ ※無回答については**で表示しています。
50	5月24日	HP	できれば、東海岸ルートと西海岸ルートの二つのルートを設けるのが理想だと思う。でなければ、B案がいいと思う。C案とD案は、すでに高速バスが通っている場所区間と被っていると思う(詳しい地図じゃないのではっきりわからないが)。また、那覇から北谷までの渋滞を解消させるため、その区間に鉄道が設けられるほうがいいと思う。A案は観光客を意識しているのかもしれないけど、通常観光客はレンタカーを借りるか、観光バスで回るので、鉄道はこれから、高齢者が増える住民の生活に密着している事に重心を置いて設置するのが好ましいと思う。金武町や宜野座村は4ページの夜間人口も若干高いので、この地域を通るのが好ましいと思う。宜野座には、ITオペレーションパークもあるので、将来的な事を考えても東海岸側に駅が設置されるべきと思う(西海岸側が観光、東海岸側がIT関連の振興に力を入れる街づくりをする、など)。また、駅周辺には自家用車を止められる、大規模な駐車場が設置されるべきなので、土地の確保のしやすさも考慮するべき。大学院大学は独自に最寄りの駅までのシャトルバスを走らせるはずなので、鉄道が学校の前を走っていなくても問題はないと思う(現在すでに送迎のシャトルバスが学校から定期的に走っている)。
51	5月24日	HP	**
52	5月24日	HP	C案:渋滞緩和、駐車場不足の解消
53	5月24日	HP	**
54	5月24日	HP	**
55	5月24日	HP	中部東北部東ルート　津波や高潮の影響を受けにくい。　人口密度が他のルートより高い。
56	5月24日	HP	**
57	5月24日	HP	東ルートが良いのではと思います、地域の方の利便性と観光客の方にを東がわにも来てもらい東側の発展に寄与すればと思います。
58	5月24日	HP	先ず、鉄軌動の導入の目的は何か、通勤、通学の定時運行と時間管理が適正にできることだと思います。現在の公共交通機関が定時制が大きく損なわれているから、皆が自家用車を使っているのではないでしょうか。このことから、ルートの決定は、既存道路の交通量がどこが、どの位なのかデーターが必要ではないか。その、データーを公表すれば、より、一般の方々の意見が具体性を持って、表現されると思います。鉄軌動の導入で交通渋滞が解消され、沖縄全域が通勤、通学区域になったら、また、沖縄が発展していくと思います。関係者の皆さん頑張って下さい。
59	5月24日	HP	**
60	5月24日	HP	那覇→北谷→沖縄市→恩納村→名護沖縄県民のみならず、観光客にも需要があるため。
61	5月24日	HP	C案とA案那覇市を出発し、A案名護最短組とC経由名護の組み合わせ２本。　理由　沖縄の観光客の年齢層を団塊世代に移行する。特に9月以降やシーズンオフの観光客の年齢層を上げるには高級ホテルまでのアクセスの便利性が不可欠。一番大事なのはこれから欧米観光客を増やすこと。特に名護より上に欧米観光客を集客。　彼らはにはC案経由で国頭を目指してもらう。　ドイツ人、イギリス人観光客は毎年タイへ押し寄せ、タイの特に1月～２月の観光収入は安定している。　タイに流れる膨大な欧米観光客を勧誘できるのは沖縄が一番魅力的。　日本人観光客の年齢層を引き上げ、高級路線の開発収入増。欧米観光層に沖縄の知名度を上げ、タイから沖縄へシフト強化。
62	5月24日	HP	単線の問題で那覇名護がマストだと思いますが、バスを含めた車のいらない沖縄狙いで南城市、平和記念公園の糸満。そして本部町までつながってほしいです
63	5月24日	HP	**
64	5月24日	HP	**
65	5月24日	HP	**
66	5月24日	HP	**
67	5月24日	HP	**
68	5月24日	HP	沖縄本島の東海岸地帯を通るルートが、良いと思う。　人口の多い地域を経由して欲しい。LRTで、沖縄本島の糸満市から那覇市や中部の市町村を経由して、名護市や本部町、国頭村まで行けるようにして欲しい。併用軌道と専用軌道の両方を走る新型路面電車であれば、さほど交通渋滞に巻き込まれずに、速く移動出来るのではないでしょうか。　オーストラリアのシドニーの路面電車は、併用軌道と専用軌道の両方を走っていた。ほとんど渋滞に巻き込まれずに、移動出来た。ドイツのベルリンの新型路面電車も、併用軌道と専用軌道を走っていた。
69	5月24日	HP	那覇空港から渋滞の多い58号沿いを那覇・浦添を通り、宜野湾市の330号線沿いを通って普天間、ライカム前、胡屋、池原、石川と北上。ホテルの多い恩納村の58号線沿いを通り、名護で終点。終点名護はバスターミナル徒歩圏内とし、バスで乗り継げるようなルートを設置したら良いと思います。高速バス停とか、多くの路線バスが通るようなバス停と連結するように駅を設置してほしいです。家から駅までの交通手段がなければ、結局誰も使わないと思うのです。車でしか行けないような不便なところに駅があって、近所の人しか使えないようでは意味がないです。
70	5月24日	郵便	D案が良いと思う。A・B案はいずれも環状線道路がすでにある。道路に合わせて周辺の発展もしている。C案では車利用とダブルなのでもったいない。

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】「ルート案検討の視点」から、4つのルート案を示しました。 他にも、どういうルート案が考えられますか？それは、どのような理由からですか？ ※無回答については**で表示しています。
71	5月24日	郵便	人口の多い那覇、浦添、宜野湾、沖縄、うるまの各市を通りルートとしては糸満、豊見城、那覇、浦添、宜野湾、沖縄、うるま、恩納、名護、本部まででどうですか?人口密集地、リゾート施設を結ぶ?長いかなー
72	5月24日	郵便	・C案が良い・北部は観光客や宿泊施設がある恩納村を通った方が良いので!・金武、宜野座は、高速道路が通っているので、それを利用した方が良い・中部は、普天間基地返還も含め中城、沖縄市、うるま市から恩納村を通った方が良い
73	5月24日	郵便	D案以外に選択はないと思います。西側はインフラ等がすすんでいるので、東側地区をぜひ選択して下さい。鉄軌道が導入されると県経済の発展がよくなるし、ウチナータイムも解消するし、北部中部地区からの空港へのアクセスも解消するし、年配者等によろこばれる。団塊の世帯による車の運転の危険等も解消する。
74	5月24日	郵便	沖縄の大学所在地を網羅すると交通渋滞の緩和につながるから。那覇・沖縄女子短期大学・看護大学・芸術大学・沖縄大学　西原町・キリスト教学院大学・琉大　宜野湾・沖縄国際大学　恩納村・沖縄科学技術大学院大学　名護・名桜大学
75	5月24日	郵便	A案とD案あわせた8の字が理想。今のA～D案だと、骨格軸が通らない側の住人は、その恩恵を受けられず、不便なままだから。将来的には、糸満や与那原も含め、「8の字（環状2つ）」→「環状3つ」や「環状4つ」になってもらえたら良いと思う。
76	5月24日	郵便	**
77	5月24日	郵便	ルートモデル(C)案を希望します。東京から移住して1年、免許も既に返納してきた者には、交通機関の不便さは否めません。高速バス等を使って観光地に行っていますが、渋滞があり正確な時刻に到着しません。バス路線もうるま市方面は手薄です。(C)案だとうるまから西部方面に抜けて行動が便利になります。要所要所フィーダー交通網の充実を。
78	5月24日	郵便	C案のルートがいいです
79	5月24日	郵便	うるま市津堅島に住んでいます　便利なほうがよりよいですがー。
80	5月24日	郵便	58号線に沿って高速のない地域を通る案はどうですか?渋滞の緩和と、高速のない地域への利便性の向上。58号に沿って作った方が、実現が早いのでは?
81	5月24日	郵便	D案でいいと思います。しかし、那覇までのルートではなくて糸満から名護までのルートで。糸満市には、平和記念公園があります。平和へのメッセージとして平和へのルートをぜひ検討ほしいです。
82	5月24日	郵便	1、計画案はすばらしいことですが、なぜ糸満市や北部の本部までは計画にないのですか。再考をお願いします。
83	5月24日	郵便	**
84	5月24日	郵便	A案・自分が他県に観光にいった時海や川沿いの鉄道(列車)に乗るとテンションがあがりました。(又、いきたいと思いました。)沖縄の人でも北部に気軽に観光にいけそうです。
85	5月24日	郵便	**
86	5月24日	郵便	・骨格軸検討の視点で考えると、A～D案の1本線ではなく西海岸と東海岸を通る環状ルートにする。必要であれば那覇-名護間を鉄道2本にし高速で結ぶルートにする。また、西線と東線の要所(恩納-金武や那覇-与那原)はフィーダー交通で結び利便性の高いものにする。・可能ならば沖縄本島1周の鉄道にしてほしい。観光、地域の発展に大いに寄与すると思う。
87	5月24日	郵便	・米軍基地の中を鉄軌を通すことを検討してみてはいかがでしょうか。そもそも米軍基地があるために鉄軌道をう廻させているようですが、本来まっすぐに鉄軌を通せばなんの弊害もないはずです。
88	5月24日	郵便	**
89	5月24日	郵便	D案にして今現存栄えてない地域をもっともっと発展させてほしい。モールなどもライカム以外にて使ってほしい。その際モノレールで移動できるようにして頂けると楽しいけどなー。
90	5月24日	郵便	中部東ルートの支線を豊見城どまりでなく糸満平和祈念公園まで延長する(平和祈念沖縄の象徴)理由:観光客の利用、県民の利用になる。
91	5月24日	郵便	東海岸線ルートと西海岸線ルートの2本案が良いのではないでしょうか?全市町村を経由するルートが良いと思います。その方が渋滞が改善されると思います。東海岸と西海岸を北部、中部、南部のいくつかの市町村でつなぐともっといいと思います。
92	5月24日	郵便	なぜ那覇以南の都市がぬけているのか。平和発信の意味でも糸満市、平和記念資料館へも行ける発着を考えるべき。ちゅら海水族館へ行く観光客も多いのでそこへのアクセスも。
93	5月24日	郵便	名護→本部(水族館)までのルート作った方が良い!!北部に行く人は、名護から本部に着くまで車で約40分もかかるので大変。名護についてからが遠い。

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】「ルート案検討の視点」から、4つのルート案を示しました。 他にも、どういうルート案が考えられますか？それは、どのような理由からですか？ ※無回答については**で表示しています。
94	5月24日	郵便	A案でLRT併用軌道(58線上)地下は費用もかかるし無駄なことと思います。那覇⇔与那原のLRT併用軌道が先だと思います。
95	5月24日	郵便	現在の沖縄の交通事情は異常とも言えます。もう少し速めに鉄軌道を導入すべきだったと僕は思います。僕は車椅子生活者です。いわゆる交通弱者です。今でこそ電動車椅子になっていますけど、若い時は障害を持ちながら本土で7年間働いて居た事もあります。その頃は車椅子なしでも歩けました。僕の病気は進行性の病気なのです。僕は鉄軌道の利便性をよく理解しています。先ず第一に定時運行がか出来ること。それに大量の人員や物資を輸送することが可能であること。渋滞に巻き込まれることがないこと。那覇-名護間を1時間で結べるということは何にもまして素晴らしいことです。ルート案として僕はA案が良いと思います。何故なら美しい海岸線であること。観光客も誘致するのに最適な景観。色んな海の色が楽しめるスポットであること。それに直線に近いことが良い。あちこち曲がりくねった路線にすると事故に繋がることが考えられます。お願いとしては、糸満や知念あたりまでの南進案と本部一周案を検討して欲しいという事だけです。鉄軌道の利便性が県民に理解されるようになると無理に免許やマイカーを持ちたがる人が少なくなると思います。
96	5月24日	FAX	1案を主軸としてとして(58号線が混雑)うるま市、中城、高原、等に環状線を作る
97	5月24日	FAX	D案、①駅までの支線東海岸、西海岸側ともバランスがよい②東海岸の開発が遅れている。開発促進につながる③自宅からの利便性はどの駅にも無料駐車場を設置すること④泊港から離島観光が促進される。泊港には駐車場がなく行きたくても行けない。
98	5月24日	FAX	**
99	5月24日	FAX	那ハ→沖縄市→うるま市→うるま市→高架橋→恩納村(トンネル)→科学技術大学→名護
100	5月24日	FAX	Aルートがいいと思う。その理由は②と③
101	5月24日	FAX	・名護→美ら海まで伸ばす・与那原までの枝線・渋滞を避ける為、高架か地下にする・環境を壊さない工法で
102	5月24日	FAX	**
103	5月24日	パネル展	**
104	5月24日	パネル展	C案　ルートとしては、てきしているから、
105	5月24日	パネル展	ない
106	5月24日	パネル展	東側にも西側にも均等に行くことができれば便利。どこにでも電車で行くことができればより良いので、中心を走るのが良いかと思いました。
107	5月24日	パネル展	Aがいい、名護まで行くのに一番きょりがみじかい
108	5月24日	パネル展	Dがいいです。
109	5月24日	パネル展	Aがいいと思う。・東側は高速があるので不用　・読谷は何もなく不便だから　名護以北は検討なしですか?せめて本部までのものもあった方が良いと思います。すっごい渋滞ですよ。
110	5月24日	パネル展	歴史遺産と海岸の風景を組みあわせる。
111	5月24日	パネル展	Aとりあえず
112	5月24日	パネル展	**
113	5月24日	パネル展	**
114	5月24日	パネル展	**
115	5月24日	パネル展	**
116	5月24日	パネル展	ナシ　B
117	5月24日	パネル展	**
118	5月24日	パネル展	A案支持。東側は、やはり基地が多くを占めているのと西側に多くの商業施設があるため、
119	5月24日	パネル展	特になし　Aがいいと思います
120	5月24日	パネル展	豊見城→大宜味
121	5月24日	パネル展	A希望、
122	5月24日	パネル展	**
123	5月24日	パネル展	A
124	5月24日	パネル展	・A案

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】「ルート案検討の視点」から、4つのルート案を示しました。 他にも、どういうルート案が考えられますか？それは、どのような理由からですか？ ※無回答については**で表示しています。
125	5月24日	パネル展	B　長いし、北谷と那覇、浦添を通る　浦添もある
126	5月24日	パネル展	A、観光のルートを通るので国道58号線沿いが良い+本部町までのばしても良いのでは
127	5月24日	パネル展	A案、北谷に住んでいるので、
128	5月24日	パネル展	B
129	5月24日	パネル展	A　住んでいる場所から通せたらいい
130	5月24日	パネル展	**
131	5月24日	パネル展	B案　北谷在住なので、北谷と名護、那覇を結ぶルートができてくれると嬉しい。A案ではなく、B案にしたのは、車では北部東ルートを活用することがあまりないので、鉄軌道で活用できたら地域活性化につながるのではないかと思うから
132	5月24日	パネル展	糸満・豊見城にはバスしかないので、バスは不きそくなので鉄道があればいいな…　車が多すぎてイヤになる…
133	5月24日	パネル展	A
134	5月24日	パネル展	**
135	5月24日	パネル展	**
136	5月24日	パネル展	特になし。
137	5月24日	パネル展	**
138	5月24日	パネル展	Dがいいです。
139	5月24日	パネル展	**
140	5月24日	パネル展	大学の近くを通っていたらとても便利です。(琉大)
141	5月24日	パネル展	D
142	5月24日	パネル展	C案、沖縄市から、西海岸沿いへの行くのが良いから
143	5月24日	パネル展	D、A
144	5月24日	パネル展	ほぼC案に賛成なのですが、豊見城市等既存の交通ネットワークで混雑している部分も鉄軌道によって緩和出来たらいいなという希望と発展しつつある観光地域による観光客の増加に対応出来るように。
145	5月24日	パネル展	**
146	5月24日	パネル展	朝(平日)の那覇方面への混み方がすごいのに、今のルートだと、現地住民に対してあまりいみ無いかと。うるま方面行きでも作ったら良いのでは。必要なら、後で上とつなげれば良いかと。
147	5月24日	パネル展	B案
148	5月24日	パネル展	ゆいレールで移動で来たら、うれしいです。
149	5月24日	パネル展	D案　田舎から都会にすぐいけるから!!
150	5月24日	パネル展	A
151	5月24日	パネル展	4つのルート案からならA案。よく行く、市町村を通るルートだから、私なら、A案に沖縄市、うるま市も付加するかな…。これもよく行く所だから。
152	5月24日	パネル展	A
153	5月24日	パネル展	C案希望、
154	5月24日	パネル展	沖縄一周案　※西海岸からくるりと回って東海岸へ　・理由　観光客も地元の人も気に入った観光地に行くことができる、
155	5月24日	パネル展	D、
156	5月24日	パネル展	**
157	5月24日	パネル展	D案　田舎地域の方々も、都会やいろんなところに行きやすくなると思うから。
158	5月24日	パネル展	美ら海水族館辺りまで通るルートであれば、免許を持っていない人でも気軽に行けると思う、
159	5月24日	パネル展	C 本島の北と南の端から端まで延ばして欲しい、

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】「ルート案検討の視点」から、4つのルート案を示しました。 他にも、どういうルート案が考えられますか？それは、どのような理由からですか？ ※無回答については**で表示しています。
160	5月24日	パネル展	A
161	5月24日	パネル展	**
162	5月24日	パネル展	**
163	5月24日	パネル展	A、観光地が、中部西に密集している点、通勤・通学の面で交通機関の便利性が向上すると思った。
164	5月24日	パネル展	主な商業施設を通れば問題ないと思う。 経済効果を観光客が産んでくれると思うから
165	5月24日	パネル展	カデナ・北谷も通り、かつ沖縄市、うるま市も通ることはできないでしょうか。
166	5月24日	パネル展	D案を希望します。
167	5月24日	パネル展	Aです、道がこまないと思う、
168	5月24日	パネル展	宜野湾まで、あれば、うれしいです。B案がいいと思います。
169	5月24日	パネル展	主流を設け、中心線から派生する駅の設置を望む。例えば、北谷町名護線など諸々の各駅の設置を望む。
170	5月24日	パネル展	美ら海のあたりまで通すと、観光客にも便利かと思います。
171	5月24日	パネル展	那覇→国頭まで　鉄軌道があると、車を持っていない人でも行動範囲が広がり交通渋滞も少なくなる、高齢化で年寄りが増え、事故も防げる、通勤に便利、
172	5月24日	パネル展	**
173	5月24日	パネル展	A・B案　自分の地元もとおるから!
174	5月24日	パネル展	**
175	5月24日	パネル展	**
176	5月24日	パネル展	**
177	5月24日	パネル展	B
178	5月24日	パネル展	D案が良い。
179	5月24日	パネル展	D案が良いと考えます　人がたくさん住んでるし交通じゅうたいかんわできると思います。
180	5月24日	パネル展	**
181	5月24日	パネル展	A案　遊びに行くとき、北谷などを通るから。
182	5月24日	パネル展	A案：1番早く着きそう。
183	5月24日	パネル展	西と東を1周という形が良いかと思います、直線1本ではなくひと廻りはどうでしょうか、
184	5月24日	パネル展	東海岸と西海岸の両方を通った方がより利便性が高まるのではないかと思います。
185	5月24日	パネル展	A
186	5月24日	パネル展	**
187	5月24日	パネル展	D案
188	5月24日	パネル展	B
189	5月24日	パネル展	糸満から今帰仁を通って国頭村まで行ってほしい
190	5月24日	パネル展	C案がいいです。理由は、住んでいる所が中部だから。(うるま市)
191	5月24日	パネル展	**
192	5月24日	パネル展	**
193	5月24日	パネル展	今帰仁までは行った方がよいかと、美ら海もあるので
194	5月24日	パネル展	トミグスクからつないでほしい。(モノレールも通ってないから)
195	5月24日	パネル展	**
196	5月24日	パネル展	**
197	5月24日	パネル展	1.糸満→豊見城→那覇→浦添→宜野湾　北谷→嘉手納→読谷→恩納→名護　那覇からの交通の便は良いが、他の地域はまだまだ、公共交通が整備されていない。鉄道が通れば、各市町村の活気が出る。
198	5月24日	パネル展	Aがいい。理由は、北谷に行きたいし、恩納にはバアバアの家があって、一人で行けるようにしたいし、4つのうち、この2つを通るのは、Aだから。

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】「ルート案検討の視点」から、4つのルート案を示しました。 他にも、どういうルート案が考えられますか？それは、どのような理由からですか？ ※無回答については**で表示しています。
199	5月24日	パネル展	途中で分岐
200	5月24日	パネル展	A
201	5月24日	パネル展	B案が、一番いいと思う。
202	5月24日	パネル展	A案
203	5月24日	パネル展	A　宜野座、金武、うるまは高速があるため不便と感じないため
204	5月24日	パネル展	名護→恩納、金武・宜野座→読谷・嘉手納→沖縄市→那覇
205	5月24日	パネル展	D
206	5月24日	パネル展	A、C
207	5月24日	パネル展	B
208	5月24日	パネル展	A
209	5月24日	パネル展	道路の再編は有りますか。沖縄道路網、整備常況、各車両の分配の状況の把握が出来ていません。バス交通網撤回、諸々など、自家用車駐車の場所の設定など明瞭でない。利用者の理便性に支障のない。貿富の差のない。負担の少ない。管理の徹底など希望。
210	5月24日	パネル展	A
211	5月24日	パネル展	A
212	5月24日	パネル展	**
213	5月24日	パネル展	A、B案、よし
214	5月24日	パネル展	**
215	5月24日	パネル展	D
216	5月24日	パネル展	**
217	5月24日	パネル展	D
218	5月24日	パネル展	骨格軸中部ルート
219	5月24日	パネル展	A
220	5月24日	パネル展	D案
221	5月24日	パネル展	**
222	5月24日	パネル展	D
223	5月24日	パネル展	・東西2本のラインで途中東西に行けるルートを希望します・読谷は外して欲しくない沖縄のアイデンティティの2つの意味合いがあるので・鉄軌道は発展しない土地を作って欲しくない・自然保護も配慮を!
224	5月24日	パネル展	**
225	5月24日	パネル展	**
226	5月24日	パネル展	特になし
227	5月24日	パネル展	A案
228	5月24日	パネル展	D
229	5月24日	パネル展	ちゅら海水族館までつなげる
230	5月24日	パネル展	Bだと思います。Bだと、いろんな人が利用できて、とても良いと思います。
231	5月24日	パネル展	Bだと思います。色々な所のルートを通って、人々をたくさんのせた方がいいと思うから。（多くの人）
232	5月24日	パネル展	A おうちが北谷に近いから
233	5月24日	パネル展	骨格軸中部東ルート　沖縄市を入れてほしいので。
234	5月24日	パネル展	A案がいい　B、C、Dは67kmや63kmだからちょっとおそいと思うから

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】「ルート案検討の視点」から、4つのルート案を示しました。 他にも、どういうルート案が考えられますか？それは、どのような理由からですか？ ※無回答については**で表示しています。
235	5月24日	パネル展	移動手段の少ない人たち(高齢者や学生など)が利用しやすいように。
236	5月24日	パネル展	D
237	5月24日	パネル展	D案が考えられる。自分がすんでいるうるま市のところとおっているから。
238	5月24日	パネル展	B案がいいと思います。読谷からのルートが広がりいろんな所に、子供達が移動できる!!バスだけでは不便!!
239	5月24日	パネル展	**
240	5月24日	パネル展	D 案、職場近くを通るのでDがいいと思うが、米基地をさけたルートがいい。
241	5月24日	パネル展	**
242	5月24日	パネル展	家が近いからA案かB案がうれしい。そうすると利用しにくい場所も~~でる~~通るから微妙な感じもある。
243	5月24日	パネル展	・今後は東海岸発展のためにも「D案」がいいと思います。予算面では西海岸がいいと思います。
244	5月24日	パネル展	B 地元とおるから
245	5月24日	パネル展	C
246	5月24日	パネル展	行きたいところに行けるから。
247	5月24日	パネル展	C案がいいと思う
248	5月24日	パネル展	A、C　Cのルートだと観光の部分でもいい場所だと思う。
249	5月24日	パネル展	**
250	5月24日	パネル展	**
251	5月24日	パネル展	C案
252	5月24日	パネル展	B
253	5月24日	パネル展	A案を最初に建ててから、他地区にのばすようにすれば良いと思う。
254	5月24日	パネル展	**
255	5月24日	パネル展	人口とかんこう客を考えて
256	5月24日	パネル展	**
257	5月24日	パネル展	B　最短距離で那ハと名護を結ぶといいと思います。
258	5月24日	パネル展	Aルートが良い。家と那覇を通る為。
259	5月24日	パネル展	Aルート ナハから北谷、ナゴと58号線側に合わせて作るほうが遊びや外国人客の移動などに、レンタカーの事故も多いから
260	5月24日	パネル展	B
261	5月24日	パネル展	Dがいい
262	5月24日	パネル展	県に任せる
263	5月24日	パネル展	A　北谷から那覇まで行ったらOK!!
264	5月24日	パネル展	A案がよい　恩納周りができると観光に活かせると思う
265	5月24日	パネル展	Aです私は。私はあまり宜野座や金武に出かける機会がないので、一番速い、Aがいいです。
266	5月24日	パネル展	A
267	5月24日	パネル展	A　一番早く着けそうなルートだから
268	5月24日	パネル展	C
269	5月24日	パネル展	C
270	5月24日	パネル展	D

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】「ルート案検討の視点」から、4つのルート案を示しました。 他にも、どういうルート案が考えられますか？それは、どのような理由からですか？ ※無回答については**で表示しています。
271	5月24日	パネル展	A案のままが良いと思う。中部の活性化が期待できると思う or D案は、沖縄県全体の活性化につながると思う。58号線とD案ルートを使えば交通が非常に便利になると思う。
272	5月24日	パネル展	A
273	5月24日	パネル展	A
274	5月24日	パネル展	B
275	5月24日	パネル展	Dがいいとおもうよ
276	5月24日	パネル展	D案がいいと思う
277	5月24日	パネル展	**
278	5月24日	パネル展	A
279	5月24日	パネル展	C案
280	5月24日	パネル展	おうちが北谷だからA
281	5月24日	パネル展	名護⇒豊見城　理由：豊見城辺り土地あるから。*個人的にはBがいいです。
282	5月24日	パネル展	C案
283	5月24日	パネル展	**
284	5月24日	パネル展	Dがいい
285	5月24日	パネル展	那覇を通すと、どうしても車がこみそうなので、南城市辺りから西側でのルートが良いと思う。
286	5月24日	パネル展	B
287	5月24日	パネル展	地元を通るから。
288	5月24日	パネル展	D案
289	5月24日	パネル展	DかCがいい
290	5月24日	パネル展	**
291	5月24日	パネル展	B案　人口が多い
292	5月24日	パネル展	A、C　恩納村には観光場所も多いので県外や海外からくる人のためにもCがいいと思います。
293	5月24日	パネル展	A　1番観光客が多い場所を通っているから。
294	5月24日	パネル展	**
295	5月24日	パネル展	B　よく行く所を通るから
296	5月24日	パネル展	D　名ゴから国頭までのルート
297	5月24日	パネル展	C　多くの客が利用できる 車、交通量が多いため、渋滞が減少すると思う。
298	5月24日	パネル展	D案　うるま市に住んでいるから
299	5月24日	パネル展	D案　うるま市に住んでいてバスもあまり通らないから移動が便利になる
300	5月24日	パネル展	A
301	5月24日	パネル展	A　一番最短距離で燃料がかからないから。
302	5月24日	パネル展	D良い
303	5月24日	パネル展	D　中部東-北部東に開発の可能性が大きい
304	5月24日	パネル展	A案にプラスしてもう少し伸ばせば、観光客も利用しやすいし、うちな～んちゅもお出かけやお盆などで活用出来そう
305	5月24日	パネル展	A
306	5月24日	パネル展	B

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】「ルート案検討の視点」から、4つのルート案を示しました。 他にも、どういうルート案が考えられますか？それは、どのような理由からですか？ ※無回答については**で表示しています。
307	5月24日	パネル展	D　高専の方も利用できるようにしてほしい。学生が通学に利用できるのは大きなメリットになると思う。
308	5月24日	パネル展	C案にプラスして豊見城(あしびな一付近)まで伸びてほしい。また、那覇では病院(総合病院)を経ゆしてほしい。あとは、市役所などの公的機関を通ってほしい。横断ルートもないと実用しづらいです。
309	5月24日	パネル展	A
310	5月24日	パネル展	よく分からない
311	5月24日	パネル展	D案
312	5月24日	パネル展	D
313	5月24日	パネル展	わかりません。
314	5月24日	パネル展	これでOKです
315	5月24日	パネル展	Dが良いと思う。うるま市はバスなどが少ないのでうるま市を通っている所なら、やくだつと思う。
316	5月24日	パネル展	**
317	5月24日	パネル展	Dがいいです。
318	5月24日	パネル展	D
319	5月24日	パネル展	北谷と沖縄市通る
320	5月24日	パネル展	Cが良いと思います。仕事でいそがしい人とかいるから。
321	5月24日	パネル展	わかりません。
322	5月24日	パネル展	これでOKです
323	5月24日	パネル展	C案　そのバランスが良いと思います。
324	5月24日	パネル展	B案のようなやつがいい。読谷や嘉手納に通してほしい
325	5月24日	パネル展	糸満も混んだりする。南部からうるま市方面は、車だと大変
326	5月24日	パネル展	A
327	5月24日	パネル展	D
328	5月24日	パネル展	A案+海洋博記念公園まで観光客が利用しやすいように
329	5月24日	パネル展	D案　人口が多い地域を経由して欲しい　観光客への依存ばかりでは利用客の増加は難しいと思う
330	5月24日	パネル展	Aルートで沖縄市を通ってほしい。
331	5月24日	パネル展	A案　国頭まであったら
332	5月24日	パネル展	国頭や本部にも観光客が来ると思うので、広げてほしいと思った。ルートAが良い
333	5月24日	パネル展	C案が良いと思います。渋滞を少しでも解消して欲しいので那覇からの近距離は、人口集中地域を通過して、少しでも多くの人に鉄軌道を利用してもらいたいです。北部エリアは観光客の利用が多い西海岸エリアが望ましいと思います。
334	5月24日	パネル展	A案で国頭あたりまでのばしてほしい。
335	5月24日	パネル展	Aが良いと思う
336	5月24日	パネル展	あまり時間がかからない北部までのルート　リゾート地(ホテル等)を経由するルート
337	5月24日	パネル展	A案が良いと思います　西海岸を見ながら移動出来るので観光にもGood　読谷村は高速道路も通ってないので鉄軌道はぜひ通してほしい
338	5月24日	パネル展	既存の町をベースに考えられているが、レール＆バスの街づくりを考えてルート決定して欲しい

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】「ルート案検討の視点」から、4つのルート案を示しました。 他にも、どういうルート案が考えられますか？それは、どのような理由からですか？ ※無回答については**で表示しています。
339	5月24日	パネル展	B
340	5月24日	パネル展	B　金武に住んでいるから
341	5月24日	パネル展	B
342	5月24日	パネル展	B　金武にすんでいるから
343	5月24日	パネル展	どこにでも行けるように
344	5月24日	パネル展	C案　自分の家の近くを通るから。A案は58号線があるから。
345	5月24日	パネル展	B
346	5月24日	パネル展	ありません
347	5月24日	パネル展	**
348	5月24日	パネル展	C
349	5月24日	パネル展	うるま市石川を経由するルート
350	5月24日	パネル展	沖縄の中心を通りたい
351	5月24日	パネル展	**
352	5月24日	パネル展	**
353	5月24日	パネル展	那覇から、辺戸岬までやってほしい!理由はかんこうで最北端まで観光にいけるから、
354	5月24日	パネル展	特に無し
355	5月24日	パネル展	A　やはり集客性を考えると西ルートが適していると思う。観光立県としてのアピール性も高くなると思う
356	5月24日	パネル展	B　学校まで通勤できるから
357	5月24日	パネル展	**
358	5月24日	パネル展	D
359	5月24日	パネル展	A案
360	5月24日	パネル展	58号線と重複しないようなルートが良いのでは?路線バスと共存できると思います(東ルート)
361	5月24日	パネル展	C
362	5月24日	パネル展	D案にプラス　北谷・嘉手納ルートをプラスする
363	5月24日	パネル展	糸満～本部(海洋博まで)ロータリー的な路線があればマイカーも少なくなり利用者も増えると思います。名護～国頭までは1本あれば観光客や休日(県民)の利用も増えると思います
364	5月24日	パネル展	D　うるま市石川を通る
365	5月24日	パネル展	うるま市石川を通るルートがほしいです(笑)
366	5月24日	パネル展	石川をとおる
367	5月24日	パネル展	**
368	5月24日	パネル展	B　通学、通勤の時に便利だし、また、観光地が盛んだから観光客の移動が楽になる
369	5月24日	パネル展	B
370	5月24日	パネル展	市町村の行き来がしやすくしてほしい
371	5月24日	パネル展	なはから、なごまでのA案はいいと思う
372	5月24日	パネル展	A案がいいと思います。…なぜならBCDよりも一番近いと思うからです
373	5月24日	パネル展	**
374	5月24日	パネル展	1案　理由いろいろな所を通るから
375	5月24日	パネル展	Aのルートのほうがいい。理由　A案のルートはB、C、D案よりいちばん近いから
376	5月24日	パネル展	BかC　Aだったら左のところばっかりだし、Dだったら逆に右ばっかり。

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】「ルート案検討の視点」から、4つのルート案を示しました。 他にも、どういうルート案が考えられますか？それは、どのような理由からですか？ ※無回答については**で表示しています。
377	5月24日	パネル展	B案がいいかな。観光はレンタカーで南風原も通ったらいいなあ。
378	5月24日	パネル展	D　うるま市によく行くから。
379	5月24日	パネル展	中城村を通る。自分が住んでいるから
380	5月24日	パネル展	B案がいいと思う。B案だと北谷側の人達も利用できて金武側の人達も利用できるので少し長くても経済的な面では大丈夫だと思う
381	5月24日	パネル展	Aのルートのほうがいいと思うが沖縄市も通ってほしい・・・
382	5月24日	パネル展	国が予算を出すべきで1本線こだわるべきではない!那覇ー宜野湾ー北谷・読谷　沖縄市・うるま市　石川又は仲泊ー名護　読谷は高速から遠い(観光人口が多い)うるま市、沖縄市は人口が多い
383	5月24日	パネル展	1案　自分の町を通るし、2案より早く名護につくから。
384	5月24日	パネル展	C案　or　D案が良い!!　地元を通るから北部、南部までの交通が便利になりそうだから!
385	5月24日	パネル展	那覇→浦添→宜野湾→北谷→沖縄市→うるま市→恩納村→名護→本部　住民の日常生活において人口が多いルート(沖縄市・うるま市)を通りつつカツ観光客の利用もみすえて北谷・恩納を通るルートがよりいいのではと考える
386	5月24日	パネル展	A案
387	5月24日	パネル展	D
388	5月24日	パネル展	特になし
389	5月24日	パネル展	Cのルート
390	5月24日	パネル展	329の朝・夕の渋滞をなくす。
391	5月24日	パネル展	C
392	5月24日	パネル展	C
393	5月24日	パネル展	どちらかといえばC案　ひかくてき人口、観光客の多い沖縄市・うるま市・恩納村を通るルートだと、観光産業の伸びがある沖縄にとっては那覇から名護までのルートで観光産業の強化にもつながるルートだと感じたため
394	5月24日	パネル展	B案
395	5月24日	パネル展	北谷経由と沖縄市経由2つつくる。美浜とライカム両方鉄道で行けたら便利だと思う。
396	5月24日	パネル展	4つのルート案の中ではC案が良い。私自身の意見としては離島出身ですのでフェリー利用地区、経由また　せっかくですので北部、国頭村～糸満市　南部までレールをしいた方が良いと考える。海空陸でのスムーズな交通を希望
397	5月24日	パネル展	ナハー南部の中心地糸満市　中部の中心地沖縄市(宜野湾市)　北部の中心地名護市　駅　高校　大学　リゾートホテルとの大型ショッピングセンターの一体化
398	5月24日	パネル展	A
399	5月24日	パネル展	A
400	5月24日	パネル展	鉄道から続くバスがあればいいと思う　個人的にはDの路線なら比較的どこでもいけそうな気がする
401	5月24日	パネル展	B案
402	5月24日	パネル展	B：案　中部西・北部東ルート(約67km)B案のルートは人口密度が多いので多くの利用者があらわれると思いますし、人口が多いぶん車、バスなどで朝からじゅうたいになってもそれをなくしてくれると思いました。なので、B案の方がいいと思います
403	5月24日	パネル展	いろんなルートを何個か作った方がいいのかなって思う　そしたらスムーズにいけそう。
404	5月24日	パネル展	**
405	5月24日	パネル展	**
406	5月24日	パネル展	C

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】「ルート案検討の視点」から、4つのルート案を示しました。 他にも、どういうルート案が考えられますか？それは、どのような理由からですか？ ※無回答については**で表示しています。
407	5月24日	パネル展	58号線ルートが良いと思う
408	5月24日	パネル展	C案
409	5月24日	パネル展	北谷や恩納村といった観光の中心となる事も大事ですが、なるべく沖縄の中心を貫くように通した方がどの市町村も利用しやすいと思います。繁華街を通りつつ、より地元も利用しやすい鉄軌道、また車を持っていても利用しやすい計画を望みます。
410	5月24日	パネル展	C案　東西線まんべんなく通るルートだから4つのルートの折衷案だと思われる。
411	5月24日	パネル展	A案がいい　58号線と同じように　県民も観光客も利用できるように
412	5月24日	パネル展	C案で!!
413	5月24日	パネル展	C案でいいと思います。ライカムには観光客が多く来るし、恩納村にはホテルが多いので便利だと思うので。
414	5月24日	パネル展	どうせ、鉄道を作るならば最初は、直線でもいいから糸満市から国頭村までの線路を作りそこから枝分かれするように路線を新たに作っても良いと思う
415	5月24日	パネル展	このとおり
416	5月24日	パネル展	基地の間に2つのルートを造って東測と西も行き来できるようにすればもっといいと思う。(B案とC案をたした感じのレールをつくる)
417	5月24日	パネル展	B
418	5月24日	パネル展	A
419	5月24日	パネル展	C案がいいと思います。理由:自分の地域が通るから～♪
420	5月24日	パネル展	D
421	5月24日	パネル展	C:いろいろな市町村を通る上に、長さが短くなく長くもないから
422	5月24日	パネル展	北中城も北谷も通る方がいいと思う。商業施設が多いため
423	5月24日	パネル展	実現性、早期実施を優先して進めて欲しい
424	5月24日	パネル展	**
425	5月24日	パネル展	C案　自分が住んでいる地域が通るから。
426	5月24日	パネル展	B
427	5月24日	パネル展	D案
428	5月24日	パネル展	**
429	5月24日	パネル展	D案　沖縄市を通るから。海沿いを通るから。
430	5月24日	パネル展	B案が良いと思う
431	5月24日	パネル展	C案　沖縄市が通るから
432	5月24日	パネル展	A 特になし。
433	5月24日	パネル展	A
434	5月24日	パネル展	D案　沖縄市を通るから
435	5月24日	パネル展	那覇市−宜野湾市−恩納村→名護市　海岸線通りの景色がきれいから
436	5月24日	パネル展	沖縄市→うるま市のルートは利用者が少なさそう。58号線(北谷エリア)の渋滞を解消させるために北谷ルートにしてほしい（桑江・伊平区画整備地域内の人口増加も考えた上で…）
437	5月24日	パネル展	D　宜野座とか全く行く機会がないから、こうしてモノレールがあれば行ったりするのかなーと思って!!
438	5月24日	パネル展	A案　58号線の渋滞緩和の為
439	5月24日	パネル展	C案に賛成

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】「ルート案検討の視点」から、4つのルート案を示しました。 他にも、どういうルート案が考えられますか？それは、どのような理由からですか？ ※無回答については**で表示しています。
440	5月24日	パネル展	北谷経由で沖縄市、うるま市　人が多い所を経由した方が良い
441	5月24日	パネル展	C
442	5月24日	パネル展	C案
443	5月24日	パネル展	C案
444	5月24日	パネル展	Aがいいと思います。地元があるから。
445	5月24日	パネル展	D案
446	5月24日	パネル展	A案
447	5月24日	パネル展	A案→早くできるし、コストもそんなにかからない
448	5月24日	パネル展	那覇空港からコンベンションセンター前まで必要だと思います!!渋滞して大変な為　A案、C案1周できれば最高です!!
449	5月24日	パネル展	**
450	5月24日	パネル展	糸満、国頭を通したルートをつくったほうが良いと思います。皆が利用できるような環境をつくったほうが良いと思ったから。
451	5月24日	パネル展	那覇→浦添→宜野湾→北中城→北谷→嘉手納→恩納→名護　沖縄市→うるま市の区間より(東ルート)北中城→北谷→ルートのほうが利用者が多そう。
452	5月24日	パネル展	58号線が混むので、同じようなルートで鉄道を作ってほしいと思ってます!
453	5月24日	パネル展	A　北谷などのテーマパークを通ってるからいいと思う。
454	5月24日	パネル展	県民と観光客双方が利用できた方が良いと思う。
455	5月24日	パネル展	C案
456	5月24日	パネル展	Aの方が移動距離が短く、早めに移動ができて良いと思う。
457	5月24日	パネル展	C
458	5月24日	パネル展	C案　地元県民の利便性
459	5月24日	パネル展	A、Bがいい　理由　自分が住んでいる嘉手納町を通っているから
460	5月24日	パネル展	A案かB案がいいと思う　A案は、住んでいる所の近くだから。B案はサッカーの練習しに行くときに楽だからです。
461	5月24日	パネル展	**
462	5月24日	パネル展	Cのルート
463	5月24日	パネル展	恩納村のホテルぞいと58の渋滞をなくす
464	5月24日	パネル展	那覇市から始まり、2つのルートを通ります。
465	5月24日	パネル展	A案がいいです。それかB案。東海岸より、西海岸に通したほうがいいと思います。観光客も東より西の方に多くいる気がします。
466	5月24日	パネル展	B　東側も西側も通るから。
467	5月24日	パネル展	B　皆が、利用するのが多い為
468	5月24日	パネル展	A
469	5月24日	パネル展	A案　嘉手納町民として車の排気ガスの縮小につながると思うから。
470	5月24日	パネル展	B　基地負担の一番大きな嘉手納町を通る案がAとBしかない為。
471	5月24日	パネル展	A案(人が多そうだから)
472	5月24日	パネル展	A案(人が多そうだから)
473	5月24日	パネル展	A　観光地が有る

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】「ルート案検討の視点」から、4つのルート案を示しました。 他にも、どういうルート案が考えられますか？それは、どのような理由からですか？ ※無回答については**で表示しています。
474	5月24日	パネル展	D　理由　宜野湾に通れば多くの人が、車だけでなく、歩いて鉄道まで行って乗ることで、生活習慣病など、予防できるし(歩くから)車もってなくても、使えるから
475	5月24日	パネル展	A案　宜野湾、沖縄、うるまへも分かれて、合流する
476	5月24日	パネル展	特にないが、那覇～与那原　糸満の南東方面へのルートも同時に考えたい
477	5月24日	パネル展	58号は混雑がひどく、バスなども時間通りじゃない事が多いから。沖縄市・北谷町・那覇・宜野湾は外せないと思うし、本部町まであれば、水族館にも行きやすくなると思う。
478	5月24日	パネル展	**
479	5月24日	パネル展	**
480	5月24日	パネル展	国頭まで通してほしいです。
481	5月24日	パネル展	A＋D　県内の税等を使い県民の住民の足として利用する目的であることを前提にすると、県のいずれの側に居住する人にとっても利用できる案を計画すべきでは。たとえ長期かつ資金が膨大になるとしても。
482	5月24日	パネル展	A案　最短だから。
483	5月24日	パネル展	**
484	5月24日	パネル展	図のように中南部の都市を回れるようなルートを作ってほしい
485	5月24日	パネル展	海の上を渡ればかなりの時短になる
486	5月24日	パネル展	那覇高速道の渋滞を改善してほしい
487	5月24日	パネル展	豊見城、糸満方面は渋滞が多いから、南部にも新しい交通手段がほしい
488	5月24日	パネル展	西側と東側のどちらにも行けるルートを作れば、たくさんの人が利用して、沖縄が良くなると思います
489	5月24日	パネル展	南風原に住んでいるので南風原も通してほしい
490	5月24日	パネル展	本部町までつなげてほしい。北部は観光が盛んだが交通の面では大変
491	5月24日	パネル展	地元民としては東海岸を通ってほしい
492	5月24日	パネル展	うるま市から金武町まで海を走る乗り物があればかなり時短になるし、かなりの話題性があると思う
493	5月24日	パネル展	ライカムに行けるようにしてほしい
494	5月24日	パネル展	A案でいいです。
495	5月24日	パネル展	ナハとナゴが一時間で行けるようになると助かる。乗り物も早いリニアカーなどを期待
496	5月24日	パネル展	A案でも良いが南部を回るフィーダー交通を良くしてほしい
497	5月24日	パネル展	わからない
498	5月24日	パネル展	A案で良い
499	5月24日	パネル展	北部のキレイな海にすぐ行けるようにしたい
500	5月24日	パネル展	ライカムを通ってほしい
501	5月24日	パネル展	名護まで一時間で行けたらとても良いと思います。早く着工してほしい。
502	5月24日	パネル展	学校を通ってほしい
503	5月24日	パネル展	海に道を作ってほしい。 海を見ながらリニアカーみたいなやつに乗りたい。
504	5月24日	パネル展	那覇で終点にするべきでない。沖縄市、北中城、西原も通ってほしい
505	5月24日	パネル展	糸満は交通の面で不便、改善してほしい
506	5月24日	パネル展	C案　沖縄市を通すべきと思う
507	5月24日	パネル展	58号線などの工事をするよりも海に道を作ったほうが安く済むと思う。

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】「ルート案検討の視点」から、4つのルート案を示しました。 他にも、どういうルート案が考えられますか？それは、どのような理由からですか？ ※無回答については**で表示しています。
508	5月24日	パネル展	海岸沿いに作ってほしい。
509	5月24日	パネル展	A案を早く着手して下さい。
510	5月24日	パネル展	那覇と糸満をつないでほしい。かなり車では渋滞している。
511	5月24日	パネル展	C、Dの案のように沖縄市を通ってほしい。沖縄市が盛えてほしいから。
512	5月24日	パネル展	**
513	5月24日	パネル展	糸満まで行くことが多いのでどうせなら糸満までつなげてほしい。
514	5月24日	パネル展	A案
515	5月24日	パネル展	豊見城が混む。南部の渋滞を緩和してほしい。
516	5月24日	パネル展	宿泊施設の多い所にルートを通してほしい。
517	5月24日	パネル展	南部から那覇へ行くとき混んでいる事が多いので、使う人も増えると思う。
518	5月24日	パネル展	A案でもいいですが、A案だと那覇～名護の区間しか便利にならない。その駅となる所にアクセスできるまた別の交通機関を使ってほしい
519	5月24日	パネル展	A案で良い。
520	5月24日	パネル展	**
521	5月24日	パネル展	那覇から東海岸すべてをつないでほしい。どうせ、那覇から名護をつなぐのであれば、はじからはじまでつないでほしい。
522	5月24日	パネル展	**
523	5月24日	パネル展	今まで通りでOK!名護まであったら便利!
524	5月24日	パネル展	観光客の目線からすると本部町までつながってくれたらありがたい。
525	5月24日	パネル展	沖縄市、うるま市、北谷町は通れるようにしてほしい。
526	5月24日	パネル展	南から北まで電車で行けたら良いと思います。
527	5月24日	パネル展	嘉手納は通らないで沖縄市など東海岸を通る。嘉手納はあまり使わない。
528	5月24日	パネル展	**
529	5月24日	パネル展	どうせなら南部の糸満まで通してほしい。行きたい高校への交通手段が増えるから。
530	5月24日	パネル展	南風原のジャスコまでルートを伸ばしてほしい。沖縄高速道路の入り口まで伸びたら便利だと思う。
531	5月24日	パネル展	**
532	5月24日	パネル展	北部を一周してほしい。北部の交通機関は不便。
533	5月24日	パネル展	車が混んでいて大変なので那覇～ヤンバルの先まで電車があれば良いと希望します。
534	5月24日	パネル展	58号にモノレールを通すべき。
535	5月24日	パネル展	A案でいいが糸満から那覇までの直通便や駅の駐車場を増やしてほしい。糸満に住んでいるから
536	5月24日	パネル展	はしからはしまで海岸沿いに通してくれたら観光客にとってはとても有難い。
537	5月24日	パネル展	北から南までモノレールがあったら朝の混雑をまぬがれると思う。もっと利用しやすい交通機関になると嬉しい。
538	5月24日	パネル展	**
539	5月24日	パネル展	学校を通ってほしい
540	5月24日	パネル展	ライカムに行けるようになってほしい
541	5月24日	パネル展	那覇～名護
542	5月24日	パネル展	B案に糸満まで距離が長い方が便利
543	5月24日	パネル展	良いと思います。現行案で
544	5月24日	パネル展	A案が一番望まれる。

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】「ルート案検討の視点」から、4つのルート案を示しました。 他にも、どういうルート案が考えられますか？それは、どのような理由からですか？ ※無回答については**で表示しています。
545	5月24日	パネル展	車窓の景色がよく観光で使える所がよいと思います　車をつかわないで那覇からリゾートのエリアに行けると観光客としてはベンリ。
546	5月24日	パネル展	**
547	5月24日	パネル展	南側にも延びたらもっと便利だと思ったので
548	5月24日	パネル展	観行地を巡りたい
549	5月24日	パネル展	**
550	5月24日	パネル展	A案 鉄道が有れば便利
551	5月24日	パネル展	B案
552	5月24日	パネル展	A案が良いと思います。 西海岸の混雑がひどく恩納辺りからレンタカーを借りた方が、借りられる施設があればと思います。高速が安いので東側は通さなくとも
553	5月24日	パネル展	**
554	5月24日	パネル展	東海岸の方を通すのが良いと思います。那覇、浦添、読谷と58号線が整備されているので…
555	5月24日	パネル展	**
556	5月24日	パネル展	**
557	5月24日	パネル展	空港から58号をのぼり名護まで　理由は美しい海岸線を観光客の人に楽しんでもらいたい。のんびりゆったり沖縄の自然を味わってもらいたいと思います
558	5月24日	パネル展	許田で高速が無くなるので北は本部、今帰仁までは鉄軌道がほしい。
559	5月24日	パネル展	上から下まで沖縄を堪能したいから。
560	5月24日	パネル展	**
561	5月24日	パネル展	D案がいいと思います
562	5月24日	パネル展	**
563	5月24日	パネル展	**
564	5月24日	パネル展	**
565	5月24日	パネル展	C案的発想が良いのでは?!（理由)海岸が北側だけでなく南側も通ることにより全体の沖縄に人が観光又は住居を構えることが出来ると考えるから
566	5月24日	パネル展	時間の短縮を考えると現高速道路のルートが良いと思うが海岸線の魅力を楽しむ?ができないのがもったいない気がする。バスの西線に親しみを感じているのでA案支持します。
567	5月24日	パネル展	**
568	5月24日	パネル展	**
569	5月24日	パネル展	**
570	5月24日	パネル展	**
571	5月24日	パネル展	**
572	5月24日	パネル展	**
573	5月24日	パネル展	D案に賛成です
574	5月24日	パネル展	**
575	5月24日	パネル展	Dルート　イオンモールライカムに行くのに便利だから
576	5月24日	パネル展	A
577	5月24日	パネル展	A
578	5月24日	パネル展	C
579	5月24日	パネル展	D 地元の人の利便性を優先するのが良い
580	5月24日	パネル展	A
581	5月24日	パネル展	**
582	5月24日	パネル展	B案
583	5月24日	パネル展	A案
584	5月24日	パネル展	私はD案がベストだと思います　そこに住んでいる北東側の方にもとても便利になると思うので。
585	5月24日	パネル展	D

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】「ルート案検討の視点」から、4つのルート案を示しました。 他にも、どういうルート案が考えられますか？それは、どのような理由からですか？ ※無回答については**で表示しています。
586	5月24日	パネル展	国道58号を利用し車を規制すれば実現可能である。
587	5月24日	パネル展	私的にはDが良い
588	5月24日	パネル展	西側と東側両方あると便利　学生や高齢者とかが利用しやすいように
589	5月24日	パネル展	D案
590	5月24日	パネル展	**
591	5月24日	パネル展	B案
592	5月24日	パネル展	**
593	5月24日	パネル展	A
594	5月24日	パネル展	**
595	5月24日	パネル展	D案
596	5月24日	パネル展	D（住民の様子がうかがえてよいと思います
597	5月24日	パネル展	C
598	5月24日	パネル展	A
599	5月24日	パネル展	**
600	5月24日	パネル展	名護から東回りと西回り両方ぐるりは島の大部分(南部)をカバーできますね
601	5月24日	パネル展	**
602	5月24日	パネル展	D
603	5月24日	パネル展	C
604	5月24日	パネル展	A
605	5月24日	パネル展	A。観光をするのに使いやすそうだから
606	5月24日	パネル展	A又はB　Aは観光地中心　Bは太平洋側にも目を向けてほしい
607	5月24日	パネル展	**
608	5月24日	パネル展	**
609	5月24日	パネル展	AとDをくみあわせたようなルートがあれば便利かなと思いました。
610	5月24日	パネル展	D案が現地住民からすると理想的な動線だと思う。ゆくゆく観光客向けのラインを作るべき。
611	5月24日	パネル展	工事費が高くなりそうで心配。人が多い読谷ルートが経由した方がいい。
612	5月24日	パネル展	**
613	5月24日	パネル展	D案でしょう
614	5月24日	パネル展	A案以外考えられず　海岸線は通るべき
615	5月24日	パネル展	北部から南部まで全てつなげている
616	5月24日	パネル展	A
617	5月24日	パネル展	A　海の近くだから
618	5月24日	パネル展	A
619	5月24日	パネル展	**
620	5月24日	パネル展	**
621	5月24日	パネル展	C
622	5月24日	パネル展	A
623	5月24日	パネル展	C
624	5月24日	パネル展	C
625	5月24日	パネル展	B
626	5月24日	パネル展	A

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】「ルート案検討の視点」から、4つのルート案を示しました。 他にも、どういうルート案が考えられますか？それは、どのような理由からですか？ ※無回答については**で表示しています。
627	5月24日	パネル展	A
628	5月24日	パネル展	A
629	5月24日	パネル展	D
630	5月24日	パネル展	B
631	5月24日	パネル展	Aルート　観光へも活用できる
632	5月24日	パネル展	海沿いがいいです。
633	5月24日	パネル展	**
634	5月24日	パネル展	D案
635	5月24日	パネル展	地元の方が使いやすいD案がよいのでは観光客は海沿いも通れるし
636	5月24日	パネル展	本部までと大宜味まで　観光客が多いので。国頭や奥方向はそのまま残して欲しい　自然保護のため
637	5月24日	パネル展	本当は本数が少なくてもある程度北部までは通ってほしい(期間限定ラインでも!)　車が多いのと観光客(特に海外)が多いのでバス利用もよいと思うが利用しやすい電車があると選択しが広がっていいと思う。ぜひ!!必要と思います
638	5月24日	パネル展	D
639	5月24日	パネル展	A 海を見ながら電車でなんて最高!
640	5月24日	パネル展	A
641	5月24日	パネル展	C
642	5月24日	パネル展	**
643	5月24日	パネル展	C
644	5月24日	パネル展	CかD　職場、空港、レジャー地がつながっていると非常に便利
645	5月24日	パネル展	有名観光地を全部回れるルート
646	5月24日	パネル展	海が見えるルートが良いと思います。
647	5月24日	パネル展	電車出来たらうれしいです
648	5月24日	パネル展	A　観光地が多く点在しているので
649	5月24日	パネル展	Aルートが一番ベストだと思います。旅行者にもいいとおもいます。後々は横にも広げるとエコロジーにもつながるとおもいます。
650	5月24日	パネル展	AとD両方あったほうが良い　車より電車の方が移動するとき時間もかからないし両方みれた方がよい。
651	5月24日	パネル展	D案
652	5月24日	パネル展	D案 生活に密着した方が良い。高速道路に近い方が
653	5月24日	パネル展	A　海岸沿いが景色とかもいいと思う
654	5月24日	パネル展	車の渋滞を考えたら今の4案で十分　ツーリストとしては海岸のきれいなところを走って欲しい
655	5月24日	パネル展	交通弱者が利用できるよう国頭までもっていた方がいいと思う。琉大病院は通った方がいいと思う
656	5月24日	パネル展	国頭から糸満まで。理由はどこでもいきやすいように
657	5月24日	パネル展	A案は利用はしやすい　西、東海岸とどこでも行きやすかったらいいなと思う
658	5月24日	パネル展	D案　いいルートだから
659	5月24日	パネル展	もっと北部までルートを伸ばして北部の人口増、経済的効果も考えてほしい
660	5月24日	パネル展	D案

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】「ルート案検討の視点」から、4つのルート案を示しました。 他にも、どういうルート案が考えられますか？それは、どのような理由からですか？ ※無回答については**で表示しています。
661	5月24日	パネル展	C案
662	5月24日	パネル展	D案　もしくは地下モノレール案
663	5月24日	パネル展	私はC案に近いなと思います。なぜなら、交通対策がきちんと出来やすいようにして欲しいからです。
664	5月24日	パネル展	野球で送る人がいない時のため。青春のため。
665	5月24日	パネル展	D案
666	5月24日	パネル展	名護、那覇　最短にて
667	5月24日	パネル展	田舎は静かにして欲しい。　人口集中のところにふさわしい58号沿いのA案が良い。
668	5月24日	パネル展	B　よく行く場所だから。
669	5月24日	パネル展	B案
670	5月24日	パネル展	D案　人口の多い浦添・宜野湾・沖縄市を通ってほしい
671	5月24日	パネル展	普天間基地撤去後を見据えた中部縦貫道路もルート案に検討願いたい
672	5月24日	パネル展	A案が良いい！早くて近いから。
673	5月24日	パネル展	C案　理由：中部地区までは通勤を考えたルートで北部地区へは観光を考えたルート！
674	5月24日	パネル展	C案
675	5月24日	パネル展	C案
676	5月24日	パネル展	D案　生活してて使いやすいし沖縄の数々の場所に行ける
677	5月24日	パネル展	北谷～恩納間にうるま線、読谷線みたいに2方向路線があるといい
678	5月24日	パネル展	D案
679	5月24日	パネル展	**
680	5月24日	パネル展	送迎。学校の登校するときに必要だから学校に近いところ
681	5月24日	パネル展	B案
682	5月24日	パネル展	C案　生活の為
683	5月24日	パネル展	C案
684	5月24日	パネル展	**
685	5月24日	パネル展	A案
686	5月24日	パネル展	(A)沖縄は海もキレイなので電車からの景色もキレイで楽しい感じがする
687	5月24日	パネル展	B　海を見ながら走りたい
688	5月24日	パネル展	**
689	5月24日	パネル展	A　中部西、北部西ルートのようなルートがいい
690	5月24日	パネル展	**
691	5月24日	パネル展	B案とD案のルートを合わせたルート
692	5月24日	パネル展	B案
693	5月24日	パネル展	D案
694	5月24日	パネル展	西東両方あったほうがよい　バスも利用すればいいと思
695	5月24日	パネル展	D　うまく読谷とつながれば良いと思う
696	5月24日	パネル展	A　海が見えるから
697	5月24日	パネル展	D案

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】「ルート案検討の視点」から、4つのルート案を示しました。 他にも、どういうルート案が考えられますか？それは、どのような理由からですか？ ※無回答については**で表示しています。
698	5月24日	パネル展	ルート案の視点はこれで良いかと思う　※観光の事を考えると北部で滞在したい仕組みが必要。観光のメニューや地元の取りくみ　※名護～ナハ間は渋滞が関係ないシステムが良い
699	5月24日	パネル展	D案
700	5月24日	パネル展	D案　LRT
701	5月24日	パネル展	法政大学　経済部　商業学科●年　●●●●　モノレール上からの景色も
702	5月24日	パネル展	ルートAで、ライカム辺りも通ってほしい
703	5月24日	パネル展	A案移行→D案　58の上に通して、早く開通→生活路線へ！
704	5月24日	パネル展	A案がいいと思う　人口や利用の面を考えると中南部　西線を通る方が便利だと思う。モノレールがいいな！
705	5月24日	パネル展	D　買いものに便利
706	5月24日	パネル展	B　利便性
707	5月24日	パネル展	B案の方が良い。他には、病院の近くを通る案があれば良い
708	5月24日	パネル展	D　一本にせずに複数にしたら観光客も住民も使えるし、いいんじゃないかな。
709	5月24日	パネル展	やっぱり希望としては全市町村を通るルートが後々完成してくれればと思います。とりあえずは湘南みたいに海沿いを走るルートがあればいいかなと思います。
710	5月24日	パネル展	D　うるま市に大きな病院があり子供が小さい為　通いやすくなると嬉しい。ライカムも利用する機会が多いので便利だと思います。
711	5月24日	パネル展	C案の中部から名護はリゾート海岸ルートあるため(観光的)中部から～金武　宜野座ルートは県民から見るとよい
712	5月24日	パネル展	C案：D案より時間やキョリが短いから
713	5月24日	パネル展	D案がいいと思います。中部の西側も開通したら嬉しいです。
714	5月24日	パネル展	B案とD案をくっつけたら良いと思います。豊見城、南城市も通ったらプロスポーツキャンプなどがあるし観光地もあるので良いと思います。
715	5月24日	パネル展	AかD
716	5月24日	パネル展	国頭から買い物の為　一番近い街　名護への交通の便の良くない事から　そちらも考えて欲しい
717	5月24日	パネル展	自動車道路の無い　山間部を抜けるルート　既存の景観を壊さないために
718	5月24日	パネル展	D案+将来は過そ地への接ぎ+最終的にも地下鉄もあればバランスのとれる地域になると思う
719	5月24日	パネル展	A
720	5月24日	パネル展	ちゅら海水族館まで行けたらいいです。　A案いいですね。
721	5月24日	パネル展	名護市からの利用として今後　東海岸(マルチメディア館、新基地)方面への通勤者が増加するので、組み込んでほしい。遊びとしては、北谷方面へつなげてほしい。十年程前の名護～北谷間のヒッチハイクがなくなってほしい。LRTなど併用軌道は反対である。渋滞時にバスと同じになるため(Bが近い)
722	5月24日	パネル展	D 自家用車で那覇に行くのは便利
723	5月24日	パネル展	BかD
724	5月24日	パネル展	D案で金武などの住宅地を通して欲しい。骨格軸からはマイクロバスサイズでも良いので地域をまわって欲しい　出来れば空港まで行けるとトランクなど荷物を考えるとうれしい。運賃も安くなると車より利用したいです　年令が80近くなったら車の運転はやめたいので年金で乗れる様にお願いしたいです
725	5月24日	パネル展	D案
726	5月24日	パネル展	C、利便性、コスト面。

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】「ルート案検討の視点」から、4つのルート案を示しました。 他にも、どういうルート案が考えられますか？それは、どのような理由からですか？ ※無回答については**で表示しています。
727	5月24日	パネル展	B宜野座通って欲しい。(活性化考えるとA.)
728	5月24日	パネル展	A、D　南部にも鉄道伸ばしてほしい
729	5月24日	パネル展	D案がいいです。※生活型だから良い
730	5月24日	パネル展	空港まで伸ばしてほしい　A案希望。
731	5月24日	パネル展	名護から那覇までのルートができたら友達とかと遊びに行くのにべんりになるから作ってほしいです。
732	5月24日	パネル展	本部まで。水族館まで行ってほしいから。
733	5月24日	パネル展	C
734	5月24日	パネル展	C
735	5月24日	パネル展	A案　空港～名ゴ　交通渋滞が多い58号線沿いでの整備が必要かと思う。 観光客受け入れにインフラ整備が追いつかない状況なので、鉄軌道はぜひ導入してほしい。 観光施設が多いA案が需要もある。
736	5月24日	パネル展	北部から中南部へ通勤・通学ができるようになるので早く実現してほしい。
737	5月24日	パネル展	高速道路が東線を通っているので西海岸を通し高速と駅をむすぶ道路を作ってほしい。
738	5月24日	パネル展	始発・終着は、名護、那覇でいいと考えるが中部は、2ルート出来ると、住民生活と、観光面と両方にメリットが出来ると考える。現在レンタカー主体の観光の傾向が続くなら恩納の辺りは通らなくてもいいかと思うが公共機関での観光を活生化するなら恩納村へのアクセスの便利さを考える必要はあると思う。出来る事なら西海岸沿いに出来ると東西の先き来がしやすいくなり、ちがうメリットが出てくると思う
739	5月24日	パネル展	C 海を見ながら沖縄市(通勤先)に行けるから
740	5月24日	パネル展	コストを回収するのが一番大切なので、労働者人口が多い場所を通るルートが一番良いと思います。インフラが悪いところに敷設しても、回収できるのかわからないので
741	5月24日	パネル展	A・D A→最短距離で行けるのが魅力　D→行けたいところに寄れる
742	5月24日	パネル展	D 車でよく利用しているルートなので、中部地域等での集まりも多い事からDのルートが実現できると便利
743	5月24日	パネル展	A これから、もっともっと、観光客の皆さんが増える中、車を運転できない人の対応が増える。名護にする、我々としては、ナハにいく、ルートがふえるのがうれしい。
744	5月24日	パネル展	A-本部、国頭
745	5月24日	パネル展	A＋D
746	5月24日	パネル展	A
747	5月24日	パネル展	D
748	5月24日	パネル展	DかC
749	5月24日	パネル展	D
750	5月24日	パネル展	Aがいいと思う
751	5月24日	パネル展	早く開通させて、経済発展の為に役立てたいです。
752	5月24日	パネル展	A案がキョリが短くて、那覇にアクセスしやすい
753	5月24日	パネル展	A案　西海岸に沿って、58号があるので東側にして欲しいと思って反対　D案だと東側を知ってもらうためにも新しさを感じる事ができるのではないか
754	5月24日	パネル展	こういうルートはどうですか。
755	5月24日	パネル展	Bがいいと思う
756	5月24日	パネル展	A案　早い方が良い。大宜味まで　もしくは、国頭まで延ばして欲しい。

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】「ルート案検討の視点」から、4つのルート案を示しました。 他にも、どういうルート案が考えられますか？それは、どのような理由からですか？ ※無回答については**で表示しています。
757	5月24日	パネル展	A案がよろしいと思います。
758	5月24日	パネル展	A 空港まで
759	5月24日	パネル展	A
760	5月24日	パネル展	C 海が好き。家族で出かけるのにとても良いルートだと思う。
761	5月24日	パネル展	名護→金武→沖縄市→北谷→那覇
762	5月24日	パネル展	名ゴ→金武→北谷→北中城→那覇
763	5月24日	パネル展	C 北谷とライカムを通るから。
764	5月24日	パネル展	C 海も見えるし、ライカムも通るから。
765	5月24日	パネル展	名護発→金武(タコライス)→うるま・沖縄市(ライカム)→北谷(観光)→那覇
766	5月24日	パネル展	A案
767	5月24日	パネル展	まずは、A　徐々に支線もお願いします。
768	5月24日	パネル展	県の外周一周してほしい
769	5月24日	パネル展	大阪から来ましたが、電車の良さは、いっぱい知っています。北部の自然は、残して欲しいですが、環境になじむ鉄道を引いてください。A案が良いと思います。(小学校・2年)10才
770	5月24日	パネル展	A.
771	5月24日	パネル展	C ルートに知人多い　現在自転車を使用しているが年齢と共に公共機関の利用したい　高齢化社会なので早く実行して下さい
772	5月24日	パネル展	D 観光立県、そして生活のルート　スムーズに改善できればと思います。
773	5月24日	パネル展	B案が良いと思う。車の方も活性化して、欲しいから。西だけでなく、東の方もいい所沢山あります。早くできると,うれしいです。一日も早く。
774	5月24日	パネル展	Cもしくは、B　運転する自身がなくなって、愛する孫達に逢いに行く為、一日でも早く早く実現お願い致します。
775	5月24日	パネル展	A案が良い。東北でも、20年以内で開通しているので、早く実行して欲しい。
776	5月24日	パネル展	D
777	5月24日	パネル展	C案がよいと思いました。理由　C案だと人口の多い地域と観光客の多い恩納村を通るから
778	5月24日	パネル展	災害時の為に、中央に通して欲しい。
779	5月24日	パネル展	A 早く実現していただきたい。通勤通学で北部と南部をつなげてほしい
780	5月24日	パネル展	**
781	5月24日	パネル展	D案　LRTを
782	5月24日	パネル展	名護～本部間
783	5月24日	パネル展	D 早く作ってほしい。
784	5月24日	パネル展	A→D　まず早く実現可能をプランとして、早く進める!　それを生活圏へと移行して展開。
785	5月24日	パネル展	A　渋滞解消。
786	5月24日	パネル展	始　名護→金武→沖縄市→北谷町→宜野湾→浦添市→那覇　終
787	5月24日	パネル展	名護→金武→沖縄市→北谷
788	5月24日	パネル展	A
789	5月24日	パネル展	C 恩納村の海はルートにはずせないです。「沖縄ならでは」なところが有るとうれしいです。
790	5月26日	E-Mail	**
791	5月26日	E-Mail	基本的にはA案に賛成だがもう少し読谷内部まで入れないだろうか? 理由は人口が多く観光地やホテルも多数あり観光立県を標榜するなら検討の価値あり。

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】「ルート案検討の視点」から、4つのルート案を示しました。 他にも、どういうルート案が考えられますか？それは、どのような理由からですか？ ※無回答については**で表示しています。
792	5月26日	E-Mail	**
793	5月26日	E-Mail	**
794	5月26日	E-Mail	沖縄県は今南部から許田までは高速道路や国道の整備などで混雑しながらも整備されてきている。 それに対し北部はまだまだ開発途上で高速で許田迄行ってもそれから先の整備ができていないため観光客も十分な観光ができずにいる。 したがって鉄軌道を通すなら名護まででなく、もっと北部(大宜味村あたり)まで通すべきだと考える。
795	5月26日	E-Mail	現在のA~D案から選ぶと、 沖縄県民のことを考えるなら、人口の多い場所を通るC案。 観光客のことを考えるなら、ホテル多い場所を通るA案。 両方のことを考えるなら、C案の路線を一部分岐し読谷村にも接続か、A案の路線を一部分岐し沖縄市、うるま市にも接続。 分岐案で言うと、大型MICEが出来る東浜地区にも接続する案も考えては良いかと思います。
796	5月26日	E-Mail	**
797	5月26日	HP	旭橋、県庁を起点とするのではなく、那覇～首里～浦添、浦添から普天間(ライカム方面)へゆいレールを延長させて、那覇～普天間まで(エアポート快特、エアポート急行)といった空港まで30分台で走る快速列車を運行し、普天間から鉄軌道により、普天間～北谷、嘉手納方面から名護、普天間～本島東部、辺野古方面、名護へと複数の終点を作るべきだと思います。 また、今4社あるバス会社を、グループ提携(業務提携のみで、バスのみを共同運行)させて、列車の走らない地方の補完をすべきだと思います。バス会社を統一することで、バス、財政にも余裕が生まれ、より良いバス利用が可能になると思います。 ゆいレールは 那覇空港～首里～浦添～普天間　鉄軌道(80km/h程度の列車) 普天間～北谷～嘉手納～恩納～名護　普天間～本島東部～辺野古～名護　乗り換えを中部で行うことで、観光客の都心集中を避け、観光客が地方に分散できるようバスを普天間起点とすることで、レンタカーなどの車の流れがスムーズになり、バスの定時性、列車の速達性の両方が確立できると思います。
798	5月26日	HP	県内各大学を繋ぐルート、世界遺産を繋ぐルート
799	5月26日	HP	4つのルートの案で沖縄市の真ん中にルートが通ってないので、沖縄市の真ん中にルートを繋げた方が良いと思う。4つ案で沖縄市にルートが繋がってなくて、読谷やうるま市に集中していて、可笑しい事に気づきました。今、沖縄市に人口が増えているのに、読谷やうるま市にルートを作った場合、沖縄市の人ーは困ると思います。
800	5月26日	HP	東海岸の発展に期待。
801	5月26日	HP	4つのルート案が今の所、ベターだと思います。
802	5月26日	HP	提示ルートAを推奨します。まず、一番観光地が集中する西海岸を網羅する必要があります。その代わりバスはそのルートは停止し、鉄道で補えないルートをバス利用する。そうすると西海岸の幹線道路の混雑低減荷物繋がります。バスは意外に渋滞の大きな原因の一つです。バスレーンも要らなくなります、
803	5月26日	HP	**
804	5月26日	HP	**
805	5月26日	HP	**
806	5月26日	HP	**
807	5月26日	HP	北谷町、沖縄市、うるま市（旧具志川市、旧石川市）、恩納村、名護市
808	5月26日	HP	南部方面へもう少し伸ばしてほしい。糸満、南風原あたりは栄えているが、八重瀬は厳しい。南城も同じ。都会(那覇)と繋がれば、地方の住民も気兼ねなく行き来出来る。観光客以外の需要となり得ると考えます。
809	5月26日	HP	C案
810	5月26日	HP	南部をぐるっとまわる線路案
811	5月26日	HP	那覇空港…沖縄の窓口がある(県内/県外向け)泉崎周辺…通勤者と通学者が多い(県内向け)真和志周辺…通学者と住民が多い(県内向け)首里城…沖縄の象徴&世界遺産がある(県外向け)浦添市経塚周辺…通学者と住民が多い(県内向け)琉球大学前…通学者が多い(県内向け)アメリカンビレッジ…県民と観光客に人気(県内/県外向け)ライカム…県民と観光客に人気&通勤者が多い(県内/県外向け)美ら海水族館…観光客に人気(県外向け)
812	5月26日	HP	問3に書いたのでここの質問の答えとは違うのですが、鉄道車両についての意見ですが、観光客を呼び込む為、SL車両の導入や全国で人気の車両(トーマス、アニメ)等を検討してはどうでしょうか。
813	5月26日	HP	**

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】「ルート案検討の視点」から、4つのルート案を示しました。 他にも、どういうルート案が考えられますか？それは、どのような理由からですか？ ※無回答については**で表示しています。
814	5月26日	HP	C案をベースに、沖縄県の均衡ある発展を見据え、金武町以北の東側も網羅する方がいいと思う。西側は既に観光客の獲得ができている。できれば、本島の真ん中を通るルートが理想。
815	5月26日	HP	**
816	5月26日	HP	**
817	5月26日	HP	**
818	5月26日	HP	**
819	5月26日	HP	那覇からうるま市経由して恩納村、名護のルート1.那覇からうるま市までは利用者(通勤・通学)が見込まれる2.うるま市から恩納村経由名護までは、大学院大学や万国津梁館があり経由の必要がある。3.2.の区間は、観光ホテルが多く観光目的の利用が見込まれる。4.金武町や宜野座は、高速道路との重複お避けるべき。
820	5月26日	HP	D案がいいと思います。理由は、観光客優先にするか、県民の足として考えるか、に二分されると思いますが、県民生活優先に考えた方がいいと思います。なぜなら沖縄県は鉄軌道がない故に、都心の道路は慢性的に渋滞し、公共交通のバスの運行時間も決められた時間には来ないため、通勤にも利用できない。 鉄軌道ができたら通勤などの時間設定がたてやすく、ウチナータイムも減ると思います。(時は金なり)また、車社会の沖縄県の課題でもある慢性的な渋滞緩和、飲酒運転も減少すると思います。 以上の理由から、県民の足としての利用できるD案がいいと思います。観光客はレンタカー等を利用していただけばいいと思います。
821	5月26日	HP	ルート案検討の視点を踏まえると他のルートは思いつきませんでした。
822	5月26日	HP	**
823	5月26日	HP	4つのルートについて検討されていますが、8の字形環状線はどうでしょうかA・B案とC・D案を結んだ8の字環状線にして、朝・夕那覇向けを上りにうるま市読谷村環状線で便数を確保。名護、読谷、うるま市、宜野座の外環状線で運行。
824	5月26日	HP	**
825	5月26日	HP	現在のA~D案から選ぶと、沖縄県民のことを考えるなら、人口の多い場所を通るC案。観光客のことを考えるなら、ホテル多い場所を通るA案。両方のことを考えるなら、C案の路線を一部分岐し読谷村にも接続か、A案の路線を一部分岐し沖縄市、うるま市にも接続。分岐案で言うと、大型MICEが出来る東浜地区にも接続する案も考えては良いかと思います。
826	5月26日	HP	C案に北谷を加える。観光地であるから、観光客の移動の際に優れている為。
827	5月26日	HP	**
828	5月26日	HP	**
829	5月26日	HP	沖縄の将来の発展を考えると4つのルートをそのまま生かす事が重要です。その為には沖縄の空の玄関である今の那覇空港を沖縄本島のより中心部へ移す事が重要です。今、名護と那覇のほぼ中間あたりに嘉手納基地が存在します。この基地を沖縄の空の玄関に変える事ができたら、そこを拠点に鉄軌道を敷設すれば4つのルート案をすべて生かす事が出来、沖縄本島の南の端、糸満や八重瀬、北の端、国頭や奥もほぼ一時間位でアクセスが可能になると思います。さらに県庁も読谷あたりに移せば県庁へのアクセスも今より随分楽になり交通渋滞も大分、緩和されると思います。交通が緩和されると通運、観光にも良い結果をもたらすでしょう。嘉手納基地と那覇空港を交換するか、或いは嘉手納基地を撤去すれば沖縄は今では考えられない程、発展するでしょう。結論として今の嘉手納基地を沖縄の空お玄関に変える事が沖縄の発展の最重要要素だと思います。
830	5月26日	HP	**
831	5月26日	HP	那覇 浦添 宜野湾 北谷 沖縄市 うるま市を通って恩納村 名護 本部まで行って欲しい!那覇 浦添 宜野湾わ平日も休日も交通量が多いのでできたら助かると思います!沖縄市 うるま市 北谷町も出勤 帰宅ラッシュがありよく混雑するので鉄道わ通って欲しいです!恩納村や名護わ土日は混雑で全然車が進まないので 観光客も助かると思います!
832	5月26日	HP	案なんて住民に聞くより、人のいる所か、観光で使う場所に通すしか無いでしょ‼️そもそもそんな事県民に聞く事が信憑性が無いんだよ、地盤は別として、観光者中心なら海沿いを環状させるしか無い、しかもモノレールで、住民重視なら那覇名護間を高速沿いに地下鉄しか無いでしょ!然し最初のモノレールらな、動かない電車になる事間違い無いな、まず台風で未だに停電しているんですよ、電車は電気で走るって知ってるのかな?海沿いを環状モノレールは観光重視なら悪くは無いが毎回台風毎に停電又は風の害にて普通は否めないでしょう、また沖縄県は車産業に従事する方が多いので皆失業、県失業率も上がり新たな問題も、まぁ良いとこ地下鉄でしょう、でもその前に停電しない県にしなきゃ、意味が無い、まだ今の段階で県民に聞くと言う段階では無いのでは?
833	5月26日	HP	西原には琉球大学や琉大付属病院があり、学生や病院職員、患者など多くの人ーの利用が想定されます. また、読谷村、うるま市、宜野湾市など中部からの通学や通勤ルートが確保できると考えます. 西原を経由するルートを考えては如何かと思います.
834	5月26日	HP	**
835	5月26日	HP	**

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】「ルート案検討の視点」から、4つのルート案を示しました。 他にも、どういうルート案が考えられますか？それは、どのような理由からですか？ ※無回答については**で表示しています。
836	5月26日	郵便	沖縄の将来をふまえ沖縄には、北へ行く交通網が、2本必要と考えます。1本は東シナ海側を通る路線、もう1本は、太平洋側を通る路線です。今現在は、観光の為、首里で行き止まりになっていますが、その路線を太平洋側を通る路線と考え、もう1本は古島から330号線を使い58号線にもっとも近い所で結び北に向かわせると良いと考えます。そして今現在は東シナ海側を通す路線の方が乗客数を見込めるし、利用価値が高いと思います。
837	5月26日	郵便	初めて(低床バスというのですか?)歩道と同じ高さのバスに乗りましたが、膝・腰に問題がある老人には本当にありがたいと思いました。 路面電車とういものがありましたネ?LRT併用軌道とはそういうものなんですか?A案が1番安価と思うのですが…?A案にして基地の一部に無料駐車場を!
838	5月26日	郵便	A案　読谷、恩納村は高速道路も近くになく交通の便が悪い。比較的土地の広い所を通るとその近くが発展できる。
839	5月26日	郵便	那覇からではなく糸満や豊見城からのれるようなルートにした方が良いと思う。あと、名護までではなく、本部町(美ら海水族館すぐ近くまで)までのばした方が乗客も多いだろうし、車の渋滞も少なくなると思う。あと料金は県民所得に合わせた安めな金額にした方が良いと思う。(タクシーやバスのような異常に高いのは良くない。)ルート案で良いと思う案はB案とD案の2つでこの2つを合わせた案を考えてみて下さいお願いします。
840	5月26日	郵便	4つのルート案の中ではD案を支持するが、通勤時の渋滞緩和という観点から豊見城市・西原町等、住民の多い地もカバーして欲しい。 将来的には全市町村をカバーできる鉄道網を確立して欲しい。 理由：電車の利便性が高ければ自家用車を手放してもいいと考えている。その方がお金に余裕ができるので。
841	5月26日	郵便	A案　那覇～名護間の路線は、公共機関、庁舎、観光、名所を考え駅の設置を考慮する事が出来る。
842	5月26日	郵便	名護市までを終点とせずに大宜味村、国頭村までのばす案と名護市から今帰村を通り本部町を(半島を回る)そして名護市までもどる案もあるのではないか。地方にも鉄道が通れば、都会からの移住する人もふえて、交通アクセスが必要になってくるし又那覇(都会)までの通勤や買物も可能になるのではないのか、経済効果もあるのではないのか。
843	5月26日	郵便	沖縄県は今後もっと観光地であるので、市町村全部電車を通してほしい。飲酒運転も交通便が他にあるなら激減すると思います。 D案もとりあえず賛成
844	5月26日	郵便	糸満市から名護市までのルート　豊城市、糸満市は人口が多い為需要が多い。豊城市62043人　糸満市58771人　ルート糸満市→豊見城市→那覇市→浦添市→宜野湾市→北谷町→沖縄市→うるま市→金武町→宜野座村→名護市
845	5月26日	郵便	A案が良いと思います。最短、最速で時間通りに運行できるルートでないと意味が無いと思います。
846	5月26日	郵便	検討の視点項目からは、示めされました4案以外はないと思います。視点項目もすばらしいと思います。計画実現に向け頑張って下さい。
847	5月26日	郵便	南部・南城市方面と平和記念公園へのルートも必要　基本はD案として上記南部地区への導入も検討すべき
848	5月26日	郵便	基本的にはB案に賛成ですが、本数は少なくとも山原まで延ばし、他に類を見ない自然を観光の大きな柱としたい。北谷・読谷・恩納と、人の多く集まり易い場所を利用しながら「那覇市のゆいレール」がうまーく観光にとけこんでいるように考えてほしい。観光客と県民が利用し易い、乗降客が減らない方策を願う。企業の力関係で決めてほしくない!!
849	5月26日	郵便	ルート案を出す前に、鉄道ができた場合、沖縄の自然がどうなっていくのか、とても心配である。海洋博の時に高速道路、ゴルフ場土地改良策で沖縄の海は最悪の状態(赤土)になっていた事をどう思っているのか?観光立県の沖縄にとって海は命であり鉄道のための海への赤土流入が必ず起こりうる。もう一つの問題ははたして鉄道が出来ても活用する人がどの程度見込まれるか。
850	5月26日	郵便	糸満市・豊城市方面も計画してほしい。
851	5月26日	郵便	ルートDがよい　西海岸線は道路がよく整備されいるから、東線に力を入れたら、経済効果も分散されてよいと思う。
852	5月26日	郵便	・基地が点在しているので無理だとは思うのですが、県のちょうど真ん中を通ったらどうかなと思います。それから、各駅に無料駐車場を設けたら利用者が増えると思います。時間の遅れが少ない「専用軌道」っていうのがいいです。

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】「ルート案検討の視点」から、4つのルート案を示しました。 他にも、どういうルート案が考えられますか？それは、どのような理由からですか？ ※無回答については**で表示しています。
853	5月26日	郵便	海を見ながら沖縄を1周出き、各市町村に停車。駅には沖縄の人も観光客も楽しめる地元アピ−ル商品や体験なども出き、その土地のショップなど、色−楽しめるなど…　正月には初日の出線～　夕方～夜には居酒屋・ディナ−線(借切りなど)他色−～　通勤・移動だけではなく～　沖縄を楽しめる交通機関など…　各駅で自転車・借しだしなど。駅ショップだけではなく各市町村内も楽しめる
854	5月26日	郵便	①那覇市②西原町③中城村④北谷町⑤嘉手納町⑥読谷村⑦恩納・金武・宜野座の山中間点⑧山の真中を通って、名護市幸地原を地点、名護市へ
855	5月26日	郵便	私はCルートです。いよいよ、2020年度も、沖縄鉄軌道も、開業します。完成記念品は、名物も、有りますよ。なんと、饅頭も、作りたいと、思いますよ。でも、国際通りや、わしたショップや、空港売店や、デパートや、道の駅も、売ってほしいんです。ぜひ、よろしく、お願いいたしますよ。私は、オキカも、1周年も、やってますよ。又、よろしくです。
856	5月26日	郵便	C案が良いと思います。多くの人(地元住民や観光客など)が行き交うルートだと思います。
857	5月26日	郵便	本部～糸満まで
858	5月26日	郵便	現在のモノレ−ルのコ−スと重ならない住民の生産性を上げ、那覇に集中しがちな居住地を他地域に拡げる。できるだけ内陸部を走り津波等の危険性に耐えうるものにする。タクシ−業界をつぶさず利便性のある現在これまでの沖縄独特の安価な業者の働きを生かしたい。観光に便利すぎると産業発展のためにならないでしょう。平和祈念公園、東村、大宜見の自然や織物にも目を向けさせたい。
859	5月26日	郵便	A案は主に観光客ルートで、通勤を考えた時にうるま市まで短い骨格軸を伸ばすと、中部の人は満足できると思う。あと、中城湾港にクルーズ船が入港するようになった場合、那覇まで1本で行けるルートがあると、もっと魅力的な観光が出来ると思います!うるまの人も那覇まで電車1本で行けたら、通勤が楽になります。
860	5月26日	郵便	ABCD案はありきたりの案の様に思います。本当に交通ルートを必要としている地域は与那城・勝連地域の住民です。離島(6ヶ所)は交通の不便もあり、娯楽も宿泊施設も殆ど西ルート側に有る為仲−行けません。娯楽の楽しみも少なく過疎化しています。西ルート側は観光地や共公施設交通機関も充分開拓され便利です。今後は東ルートの開拓お願いします(検討)与那城・勝連方面に駅を作る事を希望します。
861	5月26日	郵便	**
862	5月26日	郵便	*現4案から早期選定を!!　A案がベタ−だと思います。他は、将来支線やLRT等を検討し、実現しましょう。　*光づは、南北縦貫鉄道で、県土の均衡ある発展を!!
863	5月26日	郵便	**
864	5月26日	郵便	①②コのルートなら全市町村もれなく全て行けます。①②わけるとべんりです。実現すればとても乗りたいです!!　頑張って下さいOKINAWA!!内地に負けるな−
865	5月26日	郵便	ルート案については支線との関係からA案とした方がよいと思われる。A案にする際にも始発・終着駅以外に基になる(中核)駅を宜野湾～北谷につくべき。中核駅～うるまなど東海岸方面への鉄軌道ルートをつくると便利ではないかと思う。また従来からあるバスなどの交通ネットワ−クにもバスセンタ−及び拠点となるものを各地域に設置し、商業施設と、公共施設などが併設された場所があるとよいと思う。福岡や大阪、関東などモデルはたくさんある。
866	5月26日	FAX	A案が良い　しかし那覇から南側の糸満へ　また、名護から北側へも延長してほしい。　A案が良い　理由として人口密度が高いため、各駅から定期バスを運行すると良い
867	5月26日	FAX	**
868	5月26日	FAX	国道58号線はモノレ−ルを通すべきです。　多くの観光客(外人)にとっても、レンタカ−利用よりモノレ−ルがあった方が便利かと思われます。　また車も渋滞緩和にもつながるため、事故も減ると推測できるのではないでしょうか。　飲酒運転の撲滅にもなるので、主要道路に通すべきです。せめて観光地(名護のホテルが多く存在する所)などまで伸ばせば、利用客の集客も見込まれると思います。
869	5月26日	パネル展	友達が住んでいるから
870	5月26日	パネル展	学校を通るから　遊ぶときにらくだから
871	5月26日	パネル展	鉄道に加えて(LTE)路面電車を与那原、糸満方面に走らせる
872	5月26日	パネル展	観光を中心に考えました。沖縄海だけでなく、城跡なども見てほしい。
873	5月26日	パネル展	ライカムルートから地元読谷を通ってほしい　読谷村は今後も人口が増えていくと考えられる為
874	5月26日	パネル展	名護と那覇の間のちょう度中間恩納村と北谷町の2ヶ所に観光客が最も多いのでこの2ヶ所にあれば便利だと思うからです。

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】「ルート案検討の視点」から、4つのルート案を示しました。 他にも、どういうルート案が考えられますか？それは、どのような理由からですか？ ※無回答については**で表示しています。
875	5月26日	パネル展	58号線と329号線の2本走らせた方がいい　利用者も多いと思う
876	5月26日	パネル展	観光場所にとおしたら観光にも便利だから
877	5月26日	パネル展	C案がいいと思う　自分たちがよく行く場所だからよくバス通ってると思うからいいルートと思う。
878	5月26日	パネル展	C案を同じルートが良いと思います。 なぜなら、家族が中部にすんでおり皆で鉄道にのれればいいなぁ～と思いその案にしました。
879	5月26日	パネル展	D案がいいです。 他の案より、D案をよく行くから。
880	5月26日	パネル展	自分がすんでいる地域から、北部やナハに行けるので
881	5月26日	パネル展	**
882	5月26日	パネル展	今、北谷にすんでいるので北谷から出発して良く利用するナゴまでと考えました
883	5月26日	パネル展	D案がいい。 本部町を、通らしたい。 理由→観光客とか多いから
884	5月26日	パネル展	A案　家から名護まですぐに行けるから
885	5月26日	パネル展	D案　沖縄市をとおるから　家が近いから
886	5月26日	パネル展	車が混むルートの為
887	5月26日	パネル展	Aルートがいい!!北谷とおるし、場所的いいとおもったからです。
888	5月26日	パネル展	西線、東線、(A案) それぞれあれば尚、良いかと思います。那覇(糸満)～名護だと通勤、通学内になるかと思います。
889	5月26日	パネル展	ルートC
890	5月26日	パネル展	A案　家に近いし、なはとかにすぐに行けるから。
891	5月26日	パネル展	C
892	5月26日	パネル展	D
893	5月26日	パネル展	C案がいいとおもう、いろんなところがとおれるし、ふべんしないような気がするから、
894	5月26日	パネル展	よく利用するし観光地も多いのであったら便利だと思いました。
895	5月26日	パネル展	友達がいるから。
896	5月26日	パネル展	自分の住んでいる沖縄市を通るから。
897	5月26日	パネル展	友達がいるから
898	5月26日	パネル展	自分の住んでるところを通るから
899	5月26日	パネル展	那覇空港にいくことが多いから
900	5月26日	パネル展	Cルート
901	5月26日	パネル展	とかいからいって、ぎのわんまでいくルートだとうれしい。
902	5月26日	パネル展	那覇から名護までつくってほしい
903	5月26日	パネル展	Aルートの案は、少し海寄りだったので沖縄らしいなって思いました。
904	5月26日	パネル展	自分が住んでいる北中城村を通っているから。
905	5月26日	パネル展	住む所が読谷。 地元は58号線が混むため
906	5月26日	パネル展	沖縄市に住んでいるので。
907	5月26日	パネル展	外国人観光客が車なしで沖縄の有名な観光スポートが巡れますから。
908	5月26日	パネル展	C案　住んでいる所が沖縄市なので観光客が沖縄市によってくれる金武を通るより、恩納村の方がホテルも多いので恩納村の方がいいと思う
909	5月26日	パネル展	D　宜野湾市近いから

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】「ルート案検討の視点」から、4つのルート案を示しました。 他にも、どういうルート案が考えられますか？それは、どのような理由からですか？ ※無回答については**で表示しています。
910	5月26日	パネル展	C案　恩納村の海を見て欲しい　地元沖縄市の地域活性化になるかも
911	5月26日	パネル展	A案　西海岸通り
912	5月26日	パネル展	D　中城村、宜野湾市が近いから
913	5月26日	パネル展	A　キレイな海のけしきがみれるから
914	5月26日	パネル展	A案と同じルート。 :商業施設、観光地、ホテル(恩納村など)を通るルートだと、観光客が利用しやすいと思うので。
915	5月26日	パネル展	Cが良い。人口が多い、うるま市もいれたほうが良い。また、恩納村は観光客が多いので交通の便が良くなれば観光客の増加にもつながると思ったからです。
916	5月26日	パネル展	A案
917	5月26日	パネル展	観光地を地いきごとにまわりたい　Cあんがいいと思う
918	5月26日	パネル展	A
919	5月26日	パネル展	A案でいいと思う。北谷と、那覇とかが、つながってるし、場所てきに。
920	5月26日	パネル展	A　読谷をとおるから
921	5月26日	パネル展	D　浦添通るから便利だと思う。と、色-な場所通った方がバスより利用増えると思ったから。
922	5月26日	パネル展	沖縄市からいろんな場所に行けるといいなと思います。(D案)
923	5月26日	パネル展	D、案がいい。理由は、沖縄市を通るから。
924	5月26日	パネル展	**
925	5月26日	パネル展	A案　読谷村に住んでいるので便利な道を選びました。
926	5月26日	パネル展	C案がいい　沖縄市をとおるから。
927	5月26日	パネル展	**
928	5月26日	パネル展	A案がよいと思う。
929	5月26日	パネル展	B　自分の住んでいる所が通ってくれるから!
930	5月26日	パネル展	58号線ルート　本部(海洋博近辺まで)
931	5月26日	パネル展	58号線で
932	5月26日	パネル展	Bルート
933	5月26日	パネル展	B案。名護まで直で行かず、金武、宜野座まで行って名護に行く方が良いかと。(読谷に住んでいるんで)。
934	5月26日	パネル展	A
935	5月26日	パネル展	C案
936	5月26日	パネル展	B
937	5月26日	パネル展	特になし
938	5月26日	パネル展	C
939	5月26日	パネル展	C.D
940	5月26日	パネル展	D
941	5月26日	パネル展	D
942	5月26日	パネル展	**
943	5月26日	パネル展	特にありません。
944	5月26日	パネル展	C案　沖縄市付近にとおるから

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】「ルート案検討の視点」から、4つのルート案を示しました。 他にも、どういうルート案が考えられますか？それは、どのような理由からですか？ ※無回答については**で表示しています。
945	5月26日	パネル展	C
946	5月26日	パネル展	とくにない。
947	5月26日	パネル展	AかB
948	5月26日	パネル展	**
949	5月26日	パネル展	AかB
950	5月26日	パネル展	**
951	5月26日	パネル展	Cが良いと思う。
952	5月26日	パネル展	Dルートでしたい。
953	5月26日	パネル展	C
954	5月26日	パネル展	Cがいいと思います。地元を通るから
955	5月26日	パネル展	**
956	5月26日	パネル展	C
957	5月26日	パネル展	D　Aは58があるから。
958	5月26日	パネル展	D
959	5月26日	パネル展	Cが良いと思う。
960	5月26日	パネル展	A
961	5月26日	パネル展	D
962	5月26日	パネル展	D案
963	5月26日	パネル展	北谷町と沖縄市も結んだほうが良いと思う　観光客や外人の方はライカムモールに多く訪れるので、移動がスムーズになると思う。
964	5月26日	パネル展	A
965	5月26日	パネル展	C案でいいと思う。人が多くくる、北谷、那覇、沖縄市(ライカム)を通るところに、作ってほしいです。
966	5月26日	パネル展	**
967	5月26日	パネル展	D案
968	5月26日	パネル展	A
969	5月26日	パネル展	**
970	5月26日	パネル展	C 沖縄市を通るから
971	5月26日	パネル展	**
972	5月26日	パネル展	C案
973	5月26日	パネル展	**
974	5月26日	パネル展	**
975	5月26日	パネル展	読谷村　恩納村、金武町共に交通の便が非常にえしいと思われるので2つに分かれて名護に行ける様になればと思う。
976	5月26日	パネル展	C案
977	5月26日	パネル展	A
978	5月26日	パネル展	沖縄市と那覇市を結びマーケットを大きく考える。
979	5月26日	パネル展	観光施設を多く持つ市町村に鉄道を置くことによって、渋滞緩和が期待されるから
980	5月26日	パネル展	糸満からなご　平和のいしじからなんで
981	5月26日	パネル展	イオンライカムにしたのは　経済がまわっているところを重点的にした方が良いから
982	5月26日	パネル展	宜野湾市に住んでいるので　出来たらいいナと思います。

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】「ルート案検討の視点」から、4つのルート案を示しました。 他にも、どういうルート案が考えられますか？それは、どのような理由からですか？ ※無回答については**で表示しています。
983	5月26日	パネル展	北部はちゅら海などがあるが、名護終点でそこからはバス移動をした方がいいと思う。その方が観光など色-回れると思うから(好きな所)。南部は八重瀬も栄えてきているのでこれからはそっち方面ものばしてほしい。中南部が人口も多い為、そちらに駅を多めに作ってほしい。
984	5月26日	パネル展	高速がないから
985	5月26日	パネル展	**
986	5月26日	パネル展	通学に便利だから
987	5月26日	パネル展	**
988	5月26日	パネル展	沖縄県の人-が、使うところの方が運営もしやすくなると思う。観光客が減った時、すぐに利用者が少なくなると、作った意味がなくなりそうなので、住んでいる人を中心に考えた方が良いと思う。
989	5月26日	パネル展	美浜には、かんこう客も来るしアルトベンリだと思う。 うるま市は、あまり、かんこうとかでくる人がいないから　ここにも　あるといいと思う
990	5月26日	パネル展	かんこう客が　多いから　べんりになると思う。
991	5月26日	パネル展	沖縄市、うるま市もルートに含めてもらえば、交通渋滞の緩和になると思います。
992	5月26日	パネル展	**
993	5月26日	パネル展	最短きょ離だから
994	5月26日	パネル展	最短きょりだから
995	5月26日	パネル展	宜野座に友達がいるから
996	5月26日	パネル展	C案を軸に、宜野湾と北谷、名護と本部さらに継げるのが理想的に思えます。 北谷はアメリカンビレッジなど美浜近辺、本部は美ら海水族館への需要(特に観光客)が見込めると考えています。 ただ、観光客を前提として考えた場合であり、地元住民(沖縄県民)に重きをおいた場合、うるま市までで路線を止めるのも選択肢に入るのではと思いました。
997	5月26日	パネル展	58号線沿いにすることによって、渋滞の緩和にもつながる為。
998	5月26日	パネル展	Cよく行場所が多いから、
999	5月26日	パネル展	他の市町村に比べ　名護と那覇の中間ではあるが、高速にのるまでに車では、20分～30分かかるので鉄軌道が通るともっと便利になるのではと・・・。
1000	5月26日	パネル展	南部方面にも　もっと広がればいいと思います
1001	5月26日	パネル展	若い子は遊びに行ける所に鉄道があると利用する人が多くなると思うから。
1002	5月26日	パネル展	北谷～沖縄市～北中城、今ライカムとか出来て、遠くから来る人とかにとってもべんりになると思う!!
1003	5月26日	パネル展	**
1004	5月26日	パネル展	ページがなかったです。
1005	5月26日	パネル展	学生が通学に使えそうなルートだからです。
1006	5月26日	パネル展	たくさんの市町村を経由する事で車のない人達の足になってほしい。 そうする事で、他地域に移動する負担が減って、沖縄が活発になると思う。
1007	5月26日	パネル展	北谷高校だけど泡瀬でとおいから
1008	5月26日	パネル展	**
1009	5月26日	パネル展	ライカムがあるから
1010	5月26日	パネル展	中・高校生でも利用できるし、通きんや通学がとても便利になるし、じゅうたいなども減少できると思うので
1011	5月26日	パネル展	歩くのがめんどくさいから駅は真志喜にしてほしい。またないでいいから。
1012	5月26日	パネル展	北中はライカムの近くだから
1013	5月26日	パネル展	自分のいえがあるから
1014	5月26日	パネル展	友達の家があるから早くいけるように。

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】「ルート案検討の視点」から、4つのルート案を示しました。 他にも、どういうルート案が考えられますか？それは、どのような理由からですか？ ※無回答については**で表示しています。
1015	5月26日	パネル展	高校生でも気軽に行けるようにしたいから!
1016	5月26日	パネル展	学校や、友達の家があるから　すぐにいけるように。
1017	5月26日	パネル展	D案、車がよく通っている所に作るというのは難しそうですね。
1018	5月26日	パネル展	よく利用する地域なので　読谷、嘉手納、北谷、恩納村をとおって頂くとありがたいです
1019	5月26日	パネル展	**
1020	5月26日	パネル展	**
1021	5月26日	パネル展	C案のうるま-恩納よりも　那覇-沖縄市-うるま-読谷-恩納-名護。
1022	5月26日	パネル展	出身地は必ず通ってほしいから。
1023	5月26日	パネル展	**
1024	5月26日	パネル展	C案に賛成て-す
1025	5月26日	パネル展	**
1026	5月26日	パネル展	はやくに沖縄いっしゅうしたいから
1027	5月26日	パネル展	住んでいる所だからです。
1028	5月26日	パネル展	自分が住んでいる所なのでここにしました。
1029	5月26日	パネル展	**
1030	5月26日	パネル展	A　バスの運転手の方が鉄軌道を導入することによってネットワークが出来ればいいかと思う
1031	5月26日	パネル展	どうせ、やるならさきまでやったほうが、よろしいと思います。
1032	5月26日	パネル展	ルートA　沖縄市民の利用者も多く、また、観光客の利用者の事も考え、西海岸沿いを通るAを選らんだ　　ホテルが多いから
1033	5月26日	パネル展	ルートAが良いと思います。　理由　色-なグラフを見た結果
1034	5月26日	パネル展	ルートB
1035	5月26日	パネル展	ルートB
1036	5月26日	パネル展	**
1037	5月26日	パネル展	B案が良いと思いました。　・採算性を考慮すると、那覇⇔恩納迄は観光客が　恩納⇔名護は地元客が多く利用しそうなので、利用数から考えると一番効率的なのはB案のルートかな、と思いました。ルート上にない東海岸からのアクセスは後追いで除-に鉄軌道をめぐられていってもいいかな、と思います。まずは一本作ってしまって軌道に乗せられれば、と思ったので。また、東は工業地帯とかもあって、鉄道をしく程の人工があるかな、と思いました。
1038	5月26日	パネル展	B案。西海岸は地本、観光客問わず、需要があると考えられる。また宜野座・金武は現状交通の便が悪くかわいそう・・・東海岸(西原～うるま市)はモノレールで対応していけばバランスが良いと思う。
1039	5月26日	パネル展	東のルートがいいと思う　西は58号線があるので
1040	5月26日	パネル展	・採算性が一番大事　→多くの人が利用できる(田舎はそこのよさがある)
1041	5月26日	パネル展	交通量が多い　58号線沿線を中心にかつ、東シナ海側と太平洋側の市町村と結ぶような路線水族館まで電車で行けるようにする。
1042	5月26日	パネル展	A　とりあえず名護までの道を作り、(一番てっとりばやい)　しょうらい国頭までのばす。
1043	5月26日	パネル展	・災害時の代替ルート確保のため　・山などの高いところ(津波)　やんばるまで(大雨とかでも通れるように)58号の真ん中に2車線つぶしてでも
1044	5月26日	パネル展	A案
1045	5月26日	パネル展	A案が良いと思う。空港から名ゴまで車なしでいけたら良い
1046	5月26日	パネル展	よく行くから、車がない人からしたら、便利!!
1047	5月26日	パネル展	Bの案がいいと思う。南側の西海岸は若者の利用も多いと思うし、金武、宜野座もなかなか車では通らない道なので電車やモノレール等があれば気軽に行けるのいいかと思う。
1048	5月26日	パネル展	高齢者の多い地区を通るルート

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】「ルート案検討の視点」から、4つのルート案を示しました。 他にも、どういうルート案が考えられますか？それは、どのような理由からですか？ ※無回答については**で表示しています。
1049	5月26日	パネル展	特急　那覇　宜野湾　北谷　沖縄市　恩納　名護　※のんで帰えれる!渋たい減る　各駅　那覇　南風原　南城市　八重瀬　糸満　豊見城　※観光ができる
1050	5月26日	パネル展	なし
1051	5月26日	パネル展	沖縄市は自宅があるので助かります　宜野湾に良く買い物行ったりするので途中あればいいなと
1052	5月26日	パネル展	名護まであると北部まで行けて便利だなぁと思って!
1053	5月26日	パネル展	**
1054	5月26日	パネル展	ドライブに行っても道がこむので、鉄軌道ができたら、いいのかな?と思います。 そしたらもっと遠出ができる
1055	5月26日	パネル展	沖縄列島横断が夢　重点部で降りて無料路線シャトルバスあればなおいいな-
1056	5月26日	パネル展	行ききしにくいので
1057	5月26日	パネル展	**
1058	5月26日	パネル展	きょりみじかいから!
1059	5月26日	パネル展	**
1060	5月26日	パネル展	**
1061	5月26日	パネル展	北部はいらない　人がたくさんいる所を中心に。北部の方は塩害や自然景かんがわるくなる
1062	5月26日	パネル展	**
1063	5月26日	パネル展	北部振興の為
1064	5月26日	パネル展	近年観光客が増え交通量がすごく多くなった。それに居住客もすごい多くなった(福島水害以後)
1065	5月26日	パネル展	**
1066	5月26日	パネル展	沖縄市の駅は諸見や山里にしたらどうでしょう、ライカム、プラザハウス、コザ運動公園、ミュージックタウンどこも行くのが便利です。
1067	5月26日	パネル展	A案　+　うるま方向の環状　観光客にも便利性が高い。
1068	5月26日	パネル展	渋滞が多いから。
1069	5月26日	パネル展	国頭までのびたらいいです
1070	5月26日	パネル展	はじめて知りましたがぜひ実現を希望します
1071	5月26日	パネル展	A
1072	5月26日	パネル展	B
1073	5月26日	パネル展	B
1074	5月26日	パネル展	D案か良い　2回目の観コウの為
1075	5月26日	パネル展	D案が良い　観光しやすい
1076	5月26日	パネル展	・観光地は通したほうがいいと思う　車がなくても観光できたら良い　観光客のレンタカーの運転が怖いから（外国人とか）
1077	5月26日	パネル展	・あまり鉄道の必要性を感じていない。 ・ナハのモノレールだけで充分なのでは?
1078	5月26日	パネル展	海上or海中電車
1079	5月26日	パネル展	・他のルートなら本島を1周するような(ナハ～ナゴまで)。 329と58号線を走るルート。
1080	5月26日	パネル展	A
1081	5月26日	パネル展	B
1082	5月26日	パネル展	A
1083	5月26日	パネル展	ライカムを通ってほしいです。 ナハからだと行きにくいので

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】「ルート案検討の視点」から、4つのルート案を示しました。 他にも、どういうルート案が考えられますか？それは、どのような理由からですか？ ※無回答については**で表示しています。
1084	5月26日	パネル展	宜野湾を通るルートにして下さい。 学校に行く時に使いたい。
1085	5月26日	パネル展	宜野湾と北谷　沖縄市を通してほしい
1086	5月26日	パネル展	A
1087	5月26日	パネル展	南部は、平和公園まではのばす　北部は　水族館又は大宜味あたりまでのばすと観光に便利
1088	5月26日	パネル展	A　海岸線が美しいので見れるのがいい。
1089	5月26日	パネル展	Cが良いです。
1090	5月26日	パネル展	沖縄全ての路線が走るように。
1091	5月26日	パネル展	**
1092	5月26日	パネル展	A案が良いと思います。 海沿いだから
1093	5月26日	パネル展	**
1094	5月26日	パネル展	A
1095	5月26日	パネル展	高速とは反対側にした方がいい
1096	5月26日	パネル展	C
1097	5月26日	パネル展	C案
1098	5月26日	パネル展	沖縄に鉄軌道大反対です。 直線にて本島は、たかだか100kmです。 そのように小さい島には、車の移動の方がどこへも行けて便利です。道路の整備をされた方がよいと思います(小回りがきく) 鉄軌道の大費用をかけて、採算はとれるのでしょうか(とれないと思います) 名護やんばるの人達はほとんど利用しないと思います。(特に不自由はないもの) 大反対を申し上げます
1099	5月26日	パネル展	**
1100	5月26日	パネル展	別に無し。現案でOK。
1101	5月26日	パネル展	CかD　沖縄市に通ると良い
1102	5月26日	パネル展	本島一周したら良いと思う
1103	5月26日	パネル展	D
1104	5月26日	パネル展	観光地を結ぶルートが良い　渋滞を気にすることなくゆっくりと観光することができる今は夕方の渋滞を見込んで早めに終らなければならないので
1105	5月26日	パネル展	D
1106	5月26日	パネル展	A案がいいなと感じました。 直線的で時間がかからない(目的地まで)
1107	5月26日	パネル展	B案　できたら良い
1108	5月26日	パネル展	C案　かんこうにべんり
1109	5月26日	パネル展	**
1110	5月26日	パネル展	ないほうがいい
1111	5月26日	パネル展	B
1112	5月26日	パネル展	C
1113	5月26日	パネル展	**
1114	5月26日	パネル展	東側は道路の信号が多い為東側に鉄道を作った方が良いと思う。 西は58号線があるので、いらない。
1115	5月26日	パネル展	C
1116	5月26日	パネル展	D　べんりになると良い
1117	5月26日	パネル展	C
1118	5月26日	パネル展	B

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】「ルート案検討の視点」から、4つのルート案を示しました。 他にも、どういうルート案が考えられますか？それは、どのような理由からですか？ ※無回答については**で表示しています。
1119	5月26日	パネル展	B
1120	5月26日	パネル展	土地感がないので良くわからない
1121	5月26日	パネル展	**
1122	5月26日	パネル展	D
1123	5月26日	パネル展	**
1124	5月26日	パネル展	B案かD案がよいと思います　人口が多いところを通した方が、利便性が高いと思います(多少まわり道でも)
1125	5月26日	パネル展	**
1126	5月26日	パネル展	B
1127	5月26日	パネル展	A
1128	5月26日	パネル展	A　国頭までつないでほしいです。
1129	5月26日	パネル展	A
1130	5月26日	パネル展	観光地を巡る　海ぞいを走る　A案
1131	5月26日	パネル展	A案　観光に便利
1132	5月26日	パネル展	**
1133	5月26日	パネル展	A+D　1周したほうがよい
1134	5月26日	パネル展	A案　海岸線に沿って、海が見える方がよい
1135	5月26日	パネル展	B　観光目的なら
1136	5月26日	パネル展	車でじゅうぶんです。　鉄道いる!?
1137	5月26日	パネル展	D　便利
1138	5月26日	パネル展	A
1139	5月26日	パネル展	本部町まで
1140	5月26日	パネル展	今帰仁村や美ら海まで行けるルートもあれば観光しやすいかもです。
1141	5月26日	パネル展	B　海の景色が良い為　東西両方。
1142	5月26日	パネル展	西海岸と東海岸を通るB案に賛同します。　北谷や金武　宜野座を車窓からみてみたいです。
1143	5月26日	パネル展	D　南城市に複線としてあっても良い
1144	5月26日	パネル展	A案
1145	5月26日	パネル展	58号を通加するのが一番だと思います!!　沖縄市の方面は又モノレールが近くまで行くみたいなので…私は楽しみにしています。
1146	5月26日	パネル展	A
1147	5月26日	パネル展	Aに賛成です。
1148	5月26日	パネル展	那覇から、中城に行くバスの手段がない。
1149	5月26日	パネル展	A　観光客の移動手段を中心に考えました
1150	5月26日	パネル展	**
1151	5月26日	パネル展	**
1152	5月26日	パネル展	**
1153	5月26日	パネル展	ナゴ(バスターミナル)→R329→ナゴ（乗換えなどで）利用しやすいターミナルを起終点にしてほしい　また、均衡や渋滞緩和の視点からR329を利用してほしい　※R329も栄える、車の分散化
1154	5月26日	パネル展	**
1155	5月26日	パネル展	A+B案

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】「ルート案検討の視点」から、4つのルート案を示しました。 他にも、どういうルート案が考えられますか？それは、どのような理由からですか？ ※無回答については**で表示しています。
1156	5月26日	パネル展	D案
1157	5月26日	パネル展	恩納村から、金武町経由の路線があると、県民の理用者が、少しふえるかなぁ、と思いました。
1158	5月26日	パネル展	北限では、カデナ、単線で(西回り、東回り)で北谷もうるま市もカバーする、 理由　通勤圏内。採算性,, 名護⇔那ハ(その他)なら、自家用車をみんな使用します。 荷物を持った観光客(外国人も)は駅からの移動を考えてレンタカーにするでしょう。(どっちにしろ必要だから)
1159	5月26日	パネル展	・A案とB案を合わせたルートが良いと思う。 ・金武も人口がいるし、うるま市からも近いので。
1160	5月26日	パネル展	**
1161	5月26日	パネル展	A+Bプラン希望
1162	5月26日	パネル展	琉球大学、OISTを通るルート。 学生が多く利用することを期待。
1163	5月26日	パネル展	恩納地点が東線を通って帰には西線を通る
1164	5月26日	パネル展	**
1165	5月26日	パネル展	糸満→那覇→浦添→宜野湾→沖縄市→嘉手納町→恩納村→名護
1166	5月26日	パネル展	C案? D案
1167	5月26日	パネル展	C案+南部1周
1168	5月26日	パネル展	A案が1番現実的ではないかと思う、概存のモノ駅とののりつぎは,どこの駅をイメージしているのか、もう少し具体的に示して欲しい。ナゴから本部のちゅら海までは、のばして欲しい。 又、南部も、豊崎方面までのばすべきではないか。
1169	5月26日	パネル展	D案が良い。 ・距離が長い。 ・東地区を通る。
1170	5月26日	パネル展	**
1171	5月26日	パネル展	**
1172	5月26日	パネル展	東・西を廻るルートは?
1173	5月26日	パネル展	**
1174	5月26日	パネル展	**
1175	5月26日	パネル展	B　東西二ルートが望しい
1176	5月26日	パネル展	**
1177	5月26日	パネル展	AかC　観光客が車なくリゾート地まで行ける様に。 ナハとリゾート地の行来が便利になる様に
1178	5月26日	パネル展	・パーク&ライド方式をする場合の自動車の駐車場(広大)な、土地の確保をお願います。 中南部、ループルート、がbetter、
1179	5月26日	パネル展	A案は車道にして　B案かD案は西に対して東側に繁栄できるかな?
1180	5月26日	パネル展	D案が良い。
1181	5月26日	パネル展	A案:シンプルで短時間。 但し、比較することは必要。
1182	5月26日	パネル展	D案　中部東、北部東ルート
1183	5月26日	パネル展	一直線で早くやる　50年後はない!
1184	5月26日	パネル展	C案
1185	5月26日	パネル展	**
1186	5月26日	パネル展	D案　那覇・浦添あたりだけでなく　中部・北部を回るルートにして欲しい
1187	5月26日	パネル展	A
1188	5月26日	パネル展	D案を提案　他の案は58号線に面しているのでバスが走っているし、うるま市を通り名護までの方がルート的に良いかと思う。
1189	5月26日	パネル展	県道、国道の分離を利用して徐々に南部から北部へと～つなげてほしいです。
1190	5月26日	パネル展	D案をていあんする。 リベンセイを考えると利用もくてきが多いにできるかな思った。
1191	5月26日	パネル展	ナハ→ギノワン市

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】「ルート案検討の視点」から、4つのルート案を示しました。 他にも、どういうルート案が考えられますか？それは、どのような理由からですか？ ※無回答については**で表示しています。
1192	5月26日	パネル展	58号線を通るルート　計画されているとは噂ではきくけど、いつできる。 我如古から大謝名の渋滞をどうにかしてほしい。鉄道があれば、緩和されるのかな・・・・。
1193	5月26日	パネル展	全ての役所をつないでいけば、 みんな文句なしでいけるんではないか??と思います。 細かく市役所をつなげれたら1番良いけど・・・ ゆいレールも観光客には良いが県民には・・・ 近くに駐車場もないから特に乗るきかいがない。
1194	5月26日	パネル展	観光地などにそれぞれ近い駅があったら便利。
1195	5月26日	パネル展	58号線を通るルートの鉄軌道作ってほしい。 泡瀬から空港までを車ではなく、電車で行けるようになったら嬉しい。。。 駅づくりにも力を入れて下さい。
1196	5月26日	パネル展	那覇～コザ～読売経　西海岸を通るルートも必要だけど　コザ～読　通るルートも必要だと思う。採算性がクリアされないと難しいと思う。
1197	5月26日	パネル展	車がないといきていけない。からどうにかした方がいい
1198	5月26日	パネル展	大きな町をつないで駅を作る。 大きい駅を1つ作ってえだ分かれしていくのもあり。
1199	5月26日	パネル展	海ぞいでながめが良い路線が良い～!! 観光額も喜びそう。
1200	5月26日	パネル展	辺戸岬まで作ってほしい。←外国人の方でダンナ様が通訳してくれました。
1201	5月26日	パネル展	市役所や病院などが電車でいけたらべんり。 だけど、いつ完成するのだろうか・・・?
1202	5月26日	パネル展	西海岸(58号線)を通るルート　景色が良い所!!!みんな、景色が見たいと思うから。 トンネルは無い方が良い!!! 土地確保が難しい・・・のかな・・・
1203	5月26日	パネル展	☆329で走るルートと58で走るルートがあった方がいい。 運行時間帯も大事。 バスと同じくらいの本数があったら便利でみんな使用するんじゃないか。 飲酒運転も減るのでは・・・?
1204	5月26日	パネル展	東シナ海を観光を重視で。 海の見えるルートで観光客に利用してほしい。
1205	5月26日	パネル展	58号線ぞいでルート作ってほしい。 渋滞緩和のためにもぜひ実現してください。
1206	5月26日	パネル展	330と58、2本路線を作った方がいい。 330と58を路線をつなげた方が便利。 沖縄市、北谷、浦そえでつなげたら便利。 大規模だと思うけどぜひ!!! モノレールを宜野湾までつなげてほしい←先に・・・ 路面より、電車が通った方がいい。
1207	5月26日	パネル展	特にない。 1番安全なルートで作ってほしい。
1208	5月26日	パネル展	宜野湾が通るDが賛成・・・かな。 中城通るルートをどうにか作れないのか??
1209	5月26日	パネル展	那覇から糸満までのルートも検討してほしい。
1210	5月26日	パネル展	宜野湾市を通るルートでお願いします。（がねこ駅とか・・・）
1211	5月26日	パネル展	宜野湾～北谷に鉄軌道でいけたら便利。 渋滞が無くなる(減る) 鉄軌道作りを頑張ってほしい・・・
1212	5月26日	パネル展	生きてるかな? 生きているうちに実現してほしかった・・・ 作るんだったら早めに作って下さい!!! 那覇～名護まで1時間以内で作ってほしい～。
1213	5月26日	パネル展	反対!!! 自然がこわされる。から作らないでほしい。 北南～北へ通す事に反対。 那覇市内のみに路面電車を走らす事はさんせい。
1214	5月26日	パネル展	車いす生活なので、バリアフリーな駅、電車作りをしていってほしい。 もし便利な所にできるなら使用したい。 ルート案みたけどいまいち分からなかった・・・。
1215	5月26日	パネル展	330に通ってほしい。 那覇～名護まで・・・ 58だと遠い～。 各駅停車希望!! ←でも時間かかるか・・・
1216	5月26日	パネル展	大謝名駅があったら便利!! 宜野湾市内にぜひ駅も!!! その区域から乗れたら最高!!孫とあちこち行くのに電車があったら便利!!戦前にあったんだから、今ないのは、おかしいな～と思ってた!! 鉄道があった方が沖縄もいい～未来のために!!!!!
1217	5月26日	パネル展	**
1218	5月26日	パネル展	高速の通ってない所を、鉄軌道で走らせてほしい。 同じルートに高速も電車もあるのはちょっと・・・ 電車を多く使用してもらうため、駐車場を作りしっかりしてほしい!! 無料PではなくてもOKなので、電車を使う人は、値引きしたり・・・・・

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】「ルート案検討の視点」から、4つのルート案を示しました。 他にも、どういうルート案が考えられますか？それは、どのような理由からですか？ ※無回答については**で表示しています。
1219	5月26日	パネル展	先行して、既存バスレーンを活用するかたちでLRTを走らせる。 わりと安上がりにつくらしい。
1220	5月26日	パネル展	おもろ町あたりにスティション駅を作ったら便利そうだけど土地問題が出てきそう。 基地の跡地を使うようだったら、コザに持っていくのも便利なのかな～とは思う。 住宅が多い所はむずかしそう。 色んな住人の意見があって。
1221	5月26日	パネル展	58ぞいをお願いします。 九州みたいな鉄道がいい。 道路の真ん中に路線がある。
1222	5月26日	パネル展	宜野湾、伊佐、駅みたいな感じにしてほしい。
1223	5月26日	パネル展	西海岸、東海岸を回るルートを作ってほしい。
1224	5月26日	パネル展	この4つのルート案どれでも良いから、実現してほしい。
1225	5月26日	パネル展	沖縄県内一周案
1226	5月26日	パネル展	県内1周案。 理想は全ての市町村をもうらして欲しい。 車社会の沖縄。混雑・・・。 歩かない・・・駐車場等・・・。 Door to Doorになっている。 駅から歩く・・・とか必要。
1227	5月26日	パネル展	糸満-国頭村まで全部一周ってほしい。 どせやるなら、とことん作ってほしい。内地みたいに!! どんどん駅を伸ばしていくのでもいいから一周作ってほしい。 観光客ももっと増えるはず!!
1228	5月26日	パネル展	那覇～宜野湾まで必ず!!真志喜駅を作ってほしい。
1229	5月26日	パネル展	宜野湾は必ず通ってほしい。
1230	5月26日	パネル展	西方面が便利だから、西方面に作ってほしい。 走らせてほしい。
1231	5月26日	パネル展	今は、交通が便利な所に住んでいるため、どのルートでも問題はない。 自分が将来車の運転ができなくなったら、鉄道を使う事になると思う。
1232	5月26日	パネル展	国道にあった方が交通渋滞のかんわできていい。 住宅がある所をきりひらいてやると、住民の意見など色-あるため、時間がかかりそうだから、元-バスが走っている所に作った方が交通渋滞の緩和ができて良さそう。
1233	5月26日	パネル展	宜野湾あたりは必ず通るようにしてほしい。
1234	5月26日	パネル展	宜野湾から空港(那覇)までスムーズに行けるルートを作ってほしい。 時間帯によっては、混むため・・・ 電車なら時間に正確に行けそう。
1235	5月26日	パネル展	バスレーンの所が1番渋滞しているから、そこをどうにかしてほしい。 ルートAがまだ良いんじゃないか? とにかくバスレーンを考えて作ってほしい。 走らすなら全部南部から走らすべき。 南部の人が不満がっている・・・ なぜ那覇からなのか? 1線ではなく東と西方向作ればいいと思う。
1236	5月26日	パネル展	東線と西線にわかれるように両方で作ってほしい。
1237	5月26日	パネル展	糸満あたりから本部までルートを作って、県民と観光客、両方が使いやすい鉄軌道作りをしてほしい。 名護から美ら海水族館までも距離があるので、本部にも駅があれば、子供達の遠足も電車を使って行けて、子供達も喜ぶんではないか?と思う。
1238	5月26日	パネル展	南部(糸満)～北部まで全てつながる線路をつくってほしい。 鉄軌道があれば、本島に来る時に便利になる。
1239	5月26日	パネル展	バスレーンの時間帯の緩和になるようにつくるべき。 どうせつくるなら糸満から北部まで!!
1240	5月26日	パネル展	A案が1番良いのでは?? 豊見城から伸ばしたらA案は、もっと良くなる。 今は豊見城も発展してきているから。 環状線みたいに西側と東側をぐるぐる回すのが1番理想。
1241	5月26日	パネル展	西海岸で作ってほしい。 車両を増やしてほしい。 沢山の人が移動できるような、鉄軌道作りをしてほしい。
1242	5月26日	パネル展	高速が走っていない所につくるべき。
1243	5月26日	パネル展	本島を鉄道で一周できるように作ってほしい。
1244	5月26日	パネル展	**
1245	5月26日	パネル展	車社会で車は今乗れるけどいずれ乗れなくなった時に、電車があったら便利。 宜野湾市嘉数に住んでいるから、近くに駅があったら便利。 できるように頑張って下さい。 何年かかるのだろう・・・

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】「ルート案検討の視点」から、4つのルート案を示しました。 他にも、どういうルート案が考えられますか？それは、どのような理由からですか？ ※無回答については**で表示しています。
1246	5月26日	パネル展	電車だと時間通りに来るので、バスレーンなど渋滞する時間帯に通勤してる方などのために、58、330にルートを作ってほしい。
1247	5月26日	パネル展	電車があると便利ではあるから・・・　みんなの事を考えたら58号線が良いんでは??　沖縄で・・・鉄軌道・・・むずかしいんじゃないかな～って思うけど・・・　時間かかってもいいので安全に作って下さい!!頑張って下さい。
1248	5月26日	パネル展	330に作ってほしい。
1249	5月26日	パネル展	西海岸に作ってほしい。　観光メインになると思うから・・・
1250	5月26日	パネル展	金武にも通るルートで作ってほしい。　先の事すぎてよく分からない・・・
1251	5月26日	パネル展	観光的に言えば海沿いがいいと思う。鉄軌道があれば便利だとは思うけど・・・けっきょく車を使ってしまいそう。　飲み会などの時なら、利用すると思う。　だから観光客目線で考えてしまう。
1252	5月26日	パネル展	中部に住んでるから沖縄市も通るルートにしてほしい。　車社会なのでかんせいする前の工事期間中にさらに渋滞するんではないか?と思うと少し不安。
1253	5月26日	パネル展	道がせまくなって、無くなってしまうから反対です!
1254	5月26日	パネル展	58号線とか多くの人が利用する所に作ってほしい。
1255	5月26日	パネル展	東西へ一本ずつルートが出来て欲しい　A、Dの案を併せたものか、B、Cの案を併せたもの。観光　渋滞　飲酒運転　メリットはかなり大きいと思います。
1256	5月26日	パネル展	A案が良い!!　観光目的で作るんであれば本部(美ら海水族館)まで伸ばしてほしい。　ゆいレールみたいな感じで地上に作ってほしい。
1257	5月26日	パネル展	糸満～名護まで伸ばしてほしい。　糸満も発展しているので。　鉄軌道ができれば活性化されて良さそう!!
1258	5月26日	パネル展	特に関心がありません。
1259	5月26日	パネル展	お金が沢山かかりそうだから・・・　そんなにお金があるんですか??　お金が余裕があるなら作ってもいいと思う。
1260	5月26日	パネル展	宜野湾から読谷で鉄道を使っていければどんなルートでもかまいません。
1261	5月26日	パネル展	駅が大通りになるんだったら、高齢者には行きづらくて、バスを使う事になりそう。　若い人やお仕事されている人には便利だと思う。　ルートも大切だけど、駅作りも考えてルートを決めてほしいです。
1262	5月26日	パネル展	那覇～本部までいってほしい。　タクシー運転手も賛成していたよ。　駅に駐車場を近い所に作ったほうがいい。　年寄りになると車がナンギになる。　だからあった方がいい。　観光もしやすくなる。　自家用車が沖縄に何台あるか調べてみてほしい。
1263	5月26日	パネル展	糸満(南部)から北部まで～　みんな平等に行けるようにした方がいい。
1264	5月26日	パネル展	よく分かりません。
1265	5月26日	パネル展	58号線から一直線に～駅に駐車場があれば良い。　車社会の沖縄で歩かない県だから駅にしっかり駐車場がなかったら、結局使わないと思う。
1266	5月26日	パネル展	58号線ぞいにそって作ってほしい。　那覇から石川まで行けるようにも作ってほしい。。。　海を埋め立てしないで作ってほしい。　自然破壊はやめて!!!
1267	5月26日	パネル展	A案がいいと思います。　A案ならより賛成できます。　レンタカーばかりだから、Aなら観光客にも喜ばれそう!!GWなど電車があったら便利。　沖縄はとにかく渋滞がひどくて、連休があっても出掛ける気になれない。
1268	5月26日	パネル展	那覇～中部まででまず作って徐々に北部まで、伸ばして行く方法の方が完成も早いのではないか?　那覇から名護までいっきに作るには、距離がありすぎると思う。
1269	5月26日	パネル展	A案、B案を合体させてほしい・・・　欲を言えばA～Dを全てつなげる!!　やんばるの方は自然破壊をしてほしくないので、さわらいでほしい。　名護まででOKだと思う。
1270	5月26日	パネル展	A案がすごく良い!!　住民と観光客が2層にわかれている電車が良い!!←山口県のはぎに行った時に乗った電車。参考にしてほしい。　内地に行くたびに電車があって良いな～って思う!!都会の鉄軌道を参考にするんではなく、田舎の鉄軌道を参考にしてみては???

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】「ルート案検討の視点」から、4つのルート案を示しました。 他にも、どういうルート案が考えられますか？それは、どのような理由からですか？ ※無回答については**で表示しています。
1271	5月26日	パネル展	国頭には高齢者が多く、交通で困っている人も多いので、可能であれば国頭から南は糸満まで通して欲しいです。
1272	5月26日	パネル展	西側のルートでお願いしたい。 西側に行く用事が多いから。
1273	5月26日	パネル展	西側のルートが良いと思う。
1274	5月26日	パネル展	やはり、現状からいえば、人気のある、西海岸A案の方が、最もベターだとは思いますが、東海岸の活性化の為にD案もいいのでは、ないでしょうか。
1275	5月26日	パネル展	**
1276	5月26日	パネル展	個人的にはA案が1番有効な気がします。朝のじゅう滞もだいたい港川(牧港)から始まる事　観光客の1番理想のルートである事　現在、バスの交通がとても少ない事(28番は時間2本しかない)(それが公共交通の使いづらさのせいなのか、だた単に使用者が少ないからなのかは不明)(反する事になるのだけど北谷を通ると嘉手納・読谷までバス停がないのも一理あるとは思う)　バスが観光しげんになりうる事。
1277	5月26日	パネル展	**
1278	5月26日	パネル展	本部から南部方面
1279	5月26日	パネル展	糸満→豊見城→那覇も入れるべきでは。ショッピングと観こうも考えて、今有る物だけでなく10年後20年後も考りょに入れるべき。北は本部町まで。
1280	5月26日	パネル展	D案　南部にも広げて頂けたらいいと思います!
1281	5月26日	パネル展	C案を更に拡大して北部まで延長し、北部の活性化につなげるべき
1282	5月26日	パネル展	本島は細長い形とはいえ、東側と西側(海沿い)に住居地が多く、A案とD案の複合のようなルートで実現すれば、とても利便性がある交通網となると思います。
1283	5月26日	パネル展	空港から南も伸びしろがあると思います。瀬長、豊崎や西崎ならまだ土地がありますし、海を渡ると景色もいいですね。
1284	5月26日	パネル展	名護から先　①本部・今帰仁ルート　②大宜見・東村・国頭ルートの2つを加えるべき　2050年以降人口減少を県全体で考えるべき　なぜ過疎地が生まれるか!　病院・学校等のインフラ!　道を最小限にして、自然を守る!
1285	5月26日	パネル展	内地の人間としては観光で使用したい事と、渋滞に悩まされる為　那覇→読谷村→恩納村→名護→本部まで入れて欲しいです。
1286	5月26日	パネル展	A　名護までの最短ルートだから。 別路線で金武等をはしらせた方が合理的
1287	5月26日	パネル展	基本的には「A」。 しかし、浦添と西原の間、恩納と金武の間を通っても良いと思う。それプラス、糸満、豊見城、南風原もたくさんスポットがあるので繋げて欲しい。
1288	5月26日	パネル展	那覇→北谷→カデナ→読谷→沖縄市→うるま→金武→ギノザ→名ゴ　中部地域の東西間移動の利便性向上と北部東海岸発展の為
1289	5月26日	パネル展	4ルートの他に糸満など南側ルートがよい。南部の方は活せい化されると思う。
1290	5月26日	パネル展	**
1291	5月26日	パネル展	**
1292	5月26日	パネル展	読谷と恩納村をつなぐルートが欲しい
1293	5月26日	パネル展	D　路線バスとの共存も考慮し、電車+バスのリレー運輸をする。
1294	5月26日	パネル展	**
1295	5月26日	パネル展	現4案のどちらかで結こうです。
1296	5月26日	パネル展	Aルートが良いと思います。
1297	5月26日	パネル展	那覇空港-那覇-名護を結ぶことが最優先、ムダな延長はすべきでない。台風等の天候に左右されない交通システムが良い
1298	5月26日	パネル展	**
1299	5月26日	パネル展	**
1300	5月26日	パネル展	A案にC案を加えたもの　必要性に応じて延線するようなやり方でも良いと思います。延線のしやすさも一つの評価軸だと思います。

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】「ルート案検討の視点」から、4つのルート案を示しました。 他にも、どういうルート案が考えられますか？それは、どのような理由からですか？ ※無回答については**で表示しています。
1301	5月26日	パネル展	直近の必要性からすると那ハ～名ゴ間の開業が先であるが、将来を見据えると、糸満方面を含め検討が必要なように思う。三沢空港のように軍民共用を考えると、嘉手納町乗り入れに関しては、慎重に計画する必要があると思われる。
1302	5月26日	パネル展	名護から本部(水族館まで)のルート　那覇から南城市方面　南部観光方面も今後は必要になるのでは…
1303	5月26日	パネル展	D案
1304	5月26日	パネル展	名護まで行けるのでうれしいです
1305	5月26日	パネル展	本当1周　ゆっくり鉄道の旅
1306	5月26日	パネル展	**
1307	5月26日	パネル展	**
1308	5月26日	パネル展	**
1309	5月26日	パネル展	イベントをよく開際している会場周辺を通してほしいです。車移動が多いのでアクセスしづらい為　鉄軌道が通ると便利
1310	5月26日	パネル展	C　東・西海岸住民の共同利便につながるせっ中案が望ましい!!
1311	5月26日	パネル展	C　人口が多いから
1312	5月26日	パネル展	じもとの人-に、多く使ってもらえるものにして欲しい
1313	5月26日	パネル展	うるま市(旧石川)までの延長は現実的だと思うが、それより以北は高速バスで十分だと考える
1314	5月26日	パネル展	県北部と南部を縦貫するルートが有ればいいと思います。県北部の活性化にもつながると思います。
1315	5月26日	パネル展	B　その地域で仕事をしていたので
1316	5月26日	パネル展	C案が一番良いと思う
1317	5月26日	パネル展	D　地元ですが車を持っていないので中部以北の観光等不自由しているので鉄軌道ができると助かります。
1318	5月26日	パネル展	D案　車のない人には便利
1319	5月26日	パネル展	B案に加え那覇、糸満間を整備　旧県営鉄道ルートに近づける
1320	5月26日	パネル展	C・Dを中心に地域密着で経路設定すべきかと。
1321	5月26日	パネル展	西線　B
1322	5月26日	パネル展	D　動きが良く行きやすい
1323	5月26日	パネル展	Aが・・・・
1324	5月26日	パネル展	B、C案が良い案だと思います。
1325	5月26日	パネル展	A
1326	5月26日	パネル展	A　観光地を通っているから。
1327	5月26日	パネル展	D
1328	5月26日	パネル展	C案が一番良いと思う
1329	5月26日	パネル展	C案
1330	5月26日	パネル展	A案
1331	5月26日	パネル展	D案が良さそうな感じがする。定住者の多い所を通ているような気がします。
1332	5月26日	パネル展	A案
1333	5月26日	パネル展	D
1334	5月26日	パネル展	**
1335	5月26日	パネル展	**
1336	5月26日	パネル展	本部あたりまで延びてほしい。車を運転しないので

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】「ルート案検討の視点」から、4つのルート案を示しました。 他にも、どういうルート案が考えられますか？それは、どのような理由からですか？ ※無回答については**で表示しています。
1337	5月26日	パネル展	那覇から南測も路線を
1338	5月26日	パネル展	前から、ゆいレ-ルをつかってますが、私は京都からですが、年に6～7回きてます。レンタ-カ-をつかわないのですが、のびるのが、とても、ありがたいです。
1339	5月26日	パネル展	**
1340	5月26日	パネル展	糸満→本部　観光客が利用できそう　通勤通学の幅が広がる
1341	5月26日	パネル展	A又はC
1342	5月26日	パネル展	**
1343	5月26日	パネル展	**
1344	5月26日	パネル展	D　地元でもなかなか行かないので利用したいと思った
1345	5月26日	パネル展	B案
1346	5月26日	パネル展	名ご～辺戸岬方面　レンタカ-以外手段がない　A案が良いと思います　高速とは違うル-トなので
1347	5月26日	パネル展	**
1348	5月26日	パネル展	国道58号、329、330を糸満から名護までをとりあえずまっすぐ通す　人口密集地のみではなく鉄道が通れば人口も分散し各市町村が繁栄すると思う
1349	5月26日	パネル展	地下鉄で島へいけるとうれしい
1350	5月26日	パネル展	D案
1351	5月26日	パネル展	B案が良い　本部の方へ行くと良い
1352	5月26日	パネル展	A案
1353	5月26日	パネル展	A案が良いと思う。
1354	5月26日	パネル展	1067mm軌道が良いと思う　日立、川重、Jトリック日車などでコストが安くすむと考える　D案が良いと思う
1355	5月26日	パネル展	海沿いを通ると良いと思う
1356	5月26日	パネル展	A案が良い
1357	5月26日	パネル展	A+Bの合併　東と西をカバ-できる
1358	5月26日	パネル展	**
1359	5月26日	パネル展	B案が良い。　利用者が多くなる。
1360	5月26日	パネル展	D
1361	5月26日	パネル展	D案
1362	5月26日	パネル展	C案が良いと思います。東部（東側と西の両方を通るため
1363	5月26日	パネル展	C案　沖縄市方面にも行きたいので。
1364	5月26日	パネル展	B
1365	5月26日	パネル展	沖縄市を通ってほしい
1366	5月26日	パネル展	A案　現実的というか、実現可能なル-ト案だと思ったから。米軍施設を通るとなると、リスク(事故など)が大きいし、建設工事なども、長期になることが考えられるから…
1367	5月26日	パネル展	C案　沖縄市を通して欲しい　今はすごく不便
1368	5月26日	パネル展	現実的ではないが、東京の山手線のようになると(じゅんかん)良い
1369	5月26日	パネル展	ル-ト案より、辺戸岬より糸満迄創れ
1370	5月26日	パネル展	**
1371	5月26日	パネル展	**
1372	5月26日	パネル展	**
1373	5月26日	パネル展	**
1374	5月26日	パネル展	**
1375	5月26日	パネル展	**
1376	5月26日	パネル展	**

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】「ルート案検討の視点」から、4つのルート案を示しました。 他にも、どういうルート案が考えられますか？それは、どのような理由からですか？ ※無回答については**で表示しています。
1377	5月26日	パネル展	**
1378	5月26日	パネル展	**
1379	5月26日	パネル展	**
1380	5月26日	パネル展	**
1381	5月26日	パネル展	**
1382	5月26日	パネル展	**
1383	5月26日	パネル展	**
1384	5月26日	パネル展	**
1385	5月26日	パネル展	**
1386	5月26日	パネル展	**
1387	5月26日	パネル展	**
1388	5月26日	パネル展	**
1389	5月26日	パネル展	**
1390	5月26日	パネル展	那覇から国頭までのルートを作ってほしい。
1391	5月26日	パネル展	できれば名護から本部(海洋博公園)までの路線も検討して欲しい
1392	5月26日	パネル展	**
1393	5月26日	パネル展	**
1394	5月26日	パネル展	**
1395	5月26日	パネル展	**
1396	5月26日	パネル展	**
1397	5月26日	パネル展	**
1398	5月26日	パネル展	A案とD案の組合わせ　那ハ-読谷は折り返し運転するとか東海岸地域の発展に資する案をご検討下さい。
1399	5月26日	パネル展	**
1400	5月26日	パネル展	**
1401	5月26日	パネル展	**
1402	5月26日	パネル展	D案が良いと思う
1403	5月26日	パネル展	D案：人口の多いエリアを通過している
1404	5月26日	パネル展	最終地点が名護市ですが美ら海水族館などがある本部半島まで行ってくれたらいいなと時-孫が遊びに来る祖母としては思います。
1405	5月26日	パネル展	**
1406	5月26日	パネル展	D
1407	5月26日	パネル展	特になし　A案がBest
1408	5月26日	パネル展	**
1409	5月26日	パネル展	**
1410	5月26日	パネル展	**
1411	5月26日	パネル展	B案
1412	5月26日	パネル展	**
1413	5月26日	パネル展	**
1414	5月26日	パネル展	**
1415	5月26日	パネル展	ナハから名護までの案はどれも良いと思う　国頭まであるといいな～
1416	5月26日	パネル展	(美ら海水ぞく宮)本部まではんいを広げてみては?　観光客のお客様もふえると思う。人口が少なくても利用する人は、います。少しはんいを広げてみる事も私は、ありだと思います。
1417	5月26日	パネル展	D案もいいと思います!!
1418	5月26日	パネル展	**
1419	5月26日	パネル展	**
1420	5月26日	パネル展	**
1421	5月26日	パネル展	国頭村までルートを延ばしてほしい!
1422	5月26日	パネル展	今帰仁や国頭などもルートがあるといいかな?　A～Dをえらぶと D の方がいいです。
1423	5月26日	パネル展	**
1424	5月26日	パネル展	A案で　本部まで
1425	5月26日	パネル展	**
1426	5月26日	パネル展	・地下鉄戦前に使われてたのを理用したらどうでしょうか?　・中部、北部にもモノレールのはんいを広げてほしい。
1427	5月26日	パネル展	**
1428	5月26日	パネル展	**

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】「ルート案検討の視点」から、4つのルート案を示しました。 他にも、どういうルート案が考えられますか？それは、どのような理由からですか？ ※無回答については**で表示しています。
1429	5月26日	パネル展	このルートの案の名護市から那ハ空港までを鉄き道で1時間で結べるのを早期に出来れば行くのも楽になりますのでじゅう滞の心配も不要となるのはありがたいと思っていますので、運賃を片道1000円の往復2000円が望ましいと考えていますし、1日フリーパスなら2000円くらいがいいですね。他にも海洋博までの案も出れば良いと思っていますが…?
1430	5月26日	パネル展	国頭まで広げてみては?便利になる。
1431	5月26日	パネル展	**
1432	5月26日	パネル展	**
1433	5月26日	パネル展	BorD案が良い　宜野座を通るルートが良い
1434	5月26日	パネル展	D案。　観光客の利用より県民の利用の方が多いと思うから
1435	5月26日	パネル展	D
1436	5月26日	パネル展	**
1437	5月26日	パネル展	**
1438	5月26日	パネル展	**
1439	5月26日	パネル展	普段良く通るから
1440	5月26日	パネル展	**
1441	5月26日	パネル展	**
1442	5月26日	パネル展	**
1443	5月26日	パネル展	**
1444	5月26日	パネル展	**
1445	5月26日	パネル展	C 那覇と沖縄市は良く行くから
1446	5月26日	パネル展	D 左右にいいかんじに分かれている
1447	5月26日	パネル展	**
1448	5月26日	パネル展	**
1449	5月26日	パネル展	**
1450	5月26日	パネル展	**
1451	5月26日	パネル展	**
1452	5月26日	パネル展	**
1453	5月26日	パネル展	**
1454	5月26日	パネル展	**
1455	5月26日	パネル展	北谷の美浜の沖縄市のコザは人が多いと思うから両方通った方がいい
1456	5月26日	パネル展	**
1457	5月26日	パネル展	**
1458	5月26日	パネル展	**
1459	5月26日	パネル展	**
1460	5月26日	パネル展	東海岸からも西海岸からも遠すぎないルートを通って欲しい。
1461	5月26日	パネル展	**
1462	5月26日	パネル展	南部(糸満市)まで骨格軸が計画されていない。ぜひ糸満市まで含めてほしい。
1463	5月26日	パネル展	出来ることなら糸満市・豊見城市もルートに入れてほしい
1464	5月26日	パネル展	**
1465	5月26日	パネル展	**
1466	5月26日	パネル展	**
1467	5月26日	パネル展	もう少し県民生活に身近で、こまわりのきく路面電車を考えていました。　自転車も乗せれて各町村の中心地を巡回する様な電車です。　観光客も大切でしょうが、県民のための税金で有り、それを維持して暮らすのも県民の税金が大半だと思うのですが。
1468	5月26日	パネル展	Cをベースにもっと北谷よりにする
1469	5月26日	パネル展	C案が良いと考える。人口が多くベットタウンの地域を通すのが、まんせい的な混雑かんわに繋がるのではないか
1470	5月26日	パネル展	糸満までモノレールが通れるようになれば助かる
1471	5月26日	パネル展	**
1472	5月26日	パネル展	糸満まできてほしい
1473	5月26日	パネル展	是非、糸満までルートを延ばして欲しい

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】「ルート案検討の視点」から、4つのルート案を示しました。 他にも、どういうルート案が考えられますか？それは、どのような理由からですか？ ※無回答については**で表示しています。
1474	5月26日	パネル展	1つのルートだけでなく58号線、330線と2つのルートがあっても良いのではないかと思う。 ナハ→ナゴも便利ではあるけど　ギノワン→ヨミタンなど、こちらも観光スポットが充実しているので、行けるようになったら便利と思う
1475	5月26日	パネル展	C　東海岸ルートもいいのかな?と思います
1476	5月26日	パネル展	糸満まで通してほしい。観光地がある
1477	5月26日	パネル展	南部地域までルートをのばしてほしい。 市電の様な短いきょりの物とはしらせるのいいかなと思う!!
1478	5月26日	パネル展	**
1479	5月26日	パネル展	糸満市まで来てほしい。人口も多いし、老人も多いが北部の水族館やかんこう地に行きたくても、車だとすわりっぱなしで　こしが辛いといわれ、なかなかいけない。 糸満まで来てくれれば、南部の人達が気がるに遊びに行けて沖縄が明るく豊かになると思う
1480	5月26日	パネル展	那覇以南もルートに入れたい。・戦路めぐり等できる。 ・南部だけで25万人いる。 ・高速が通っていない。
1481	5月26日	パネル展	ぜひとも糸満市まで鉄軌道を延ばしてほしい。観実なる時間が作れるから南部一周も含む路線もお願いします。
1482	5月26日	パネル展	糸満～名ゴ　Uターンも出来たら?
1483	5月26日	パネル展	A案で糸満までにして下さい
1484	5月26日	パネル展	**
1485	5月26日	パネル展	58号線にあったらいいな　東側は自然が多くヤンバルクイナとかいるし西側は都会化!!東側は自然化!!沖縄で2つ楽しめる!!
1486	5月26日	パネル展	あるとべんりだと思うのですが、むずがしいです
1487	5月26日	パネル展	南伸ルート　糸満市、できれば喜屋武まで
1488	5月26日	パネル展	糸満市-名護市の南北案がより那覇から南部???環型???LRTひもより
1489	5月26日	パネル展	A案を元にして南部までひいてほしい
1490	5月26日	パネル展	なし
1491	5月26日	パネル展	A～D案以外はない。A案が総合的に考えてBESTと思います。
1492	5月26日	パネル展	糸満を始点する。那覇-糸満を結べば南部地の観光がより活性化する。また私自身が便利になるので。
1493	5月26日	パネル展	糸満に駅がないのは不満　じゃなければ利用することは　まずないと思う。 県民の足として南北にできるだけのばして軸となる一本を作ってほしい
1494	5月26日	パネル展	D案に賛成です。 沖縄市?ライカムを通るルートが良いです。 せっかく大型店が出来たが　アクセスが悪いので。
1495	5月26日	パネル展	沖縄は車に頼りすぎるので健康のため電車に乗ったり歩いたりして欲しいです。その為、北部のルートばかりではなくて南の方に電車を走らせて欲しいです。是非!是非!宜しく御願いします
1496	5月26日	パネル展	南部一周できるように
1497	5月26日	パネル展	**
1498	5月26日	パネル展	**
1499	5月26日	パネル展	**
1500	5月26日	パネル展	モノレールは浦添市まで延長になって便利になるが、糸満市までの延長は厳しいと思うので、糸満市にも導入してもらうと、市の活性化にもつながると思う。
1501	5月26日	パネル展	糸満あたりからのルートも一案あればいいのになあ。 豊見城も含めて・・・
1502	5月26日	パネル展	D
1503	5月26日	パネル展	**
1504	5月26日	パネル展	糸満市の発展のため

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】「ルート案検討の視点」から、4つのルート案を示しました。 他にも、どういうルート案が考えられますか？それは、どのような理由からですか？ ※無回答については**で表示しています。
1505	5月26日	パネル展	那覇～名護までは自動車道で時速80kmで行けます。 ルートAは必要無と思います。 何故那覇～名護? ほかに名護～辺戸　南経由で那覇、糸満-南城市に走ってくれたらいいと思います。
1506	5月26日	パネル展	北部ルートの他に南ルートも考えてほしい　このままだと確実に糸満、南城などはさびれてしまう
1507	5月26日	パネル展	糸満
1508	5月26日	パネル展	カデナ基地の地下にトンネルを掘ってなるべく直進ルートを確保する
1509	5月26日	パネル展	糸満の平和記念公園から本部の海洋博公園まで距離を延ばしてほしい。
1510	5月26日	パネル展	与那原から南部　名ゴから国頭→車を持つのがタイヘンなので
1511	5月26日	パネル展	糸満から水族館までつなげてほしい!! 水族館に行く人が多いのに高速も通っていないし不便。観光で免許を持っていない人にとってもうれしいと思う!!
1512	5月26日	パネル展	イオンモールライカム等の大型商業施設にモノレールで行ければ、便利だと思う。 沖縄県は観光地としても、人気が高く、宿泊施設にモノレールで移動ができれば、国内だけでなく、海外からの観光客も利用しやすいと思う。
1513	5月26日	パネル展	C
1514	5月26日	パネル展	西部の方も作ってほしい
1515	5月26日	パネル展	終点が那覇で終るのでなく糸満まで持ってこれるようにしてほしい。朝・夕の糸満から那覇の交通渋滞はものすごくひどいものであるから
1516	5月26日	パネル展	海岸ルート　糸満(西崎)～空港
1517	5月26日	パネル展	D案
1518	5月26日	パネル展	那覇にはモノレールが有り、うらそえまでルート有り。 沖縄をつなぐルートで高速道路をさけて、バスが有りその他のモノレールや高速道路バスをはなす
1519	5月26日	パネル展	**
1520	5月26日	パネル展	本島全域
1521	5月26日	パネル展	・糸満から通してほしい
1522	5月26日	パネル展	**
1523	5月26日	パネル展	糸満市まで延長してほしいです
1524	5月26日	パネル展	糸満のひめゆりのとうまで。観光地なので・・・
1525	5月26日	パネル展	???:ヨーロッパの市内のLRT(???)???光でとてもよかったので-南部拠点にしてLRT、あるいは名護拠点してLRTの導入も考えてほしい。 モノレールが??? ???を???していいか疑問。
1526	5月26日	パネル展	D案　東海岸を少し通っているから。 今、あまり開発されていない地域なども通ってほしい!
1527	5月26日	パネル展	東も西も通るルートにしたほうがいいと思いました。特に中部は、ナハへの通勤、帰宅ラッシュの緩和に繋がると思います。
1528	5月26日	パネル展	琉大の近くを通ればいいが、おそらく卒業しているので沖縄科学技術大学院大学を通った方が観光にも良いと思う。
1529	5月26日	パネル展	A案、観光地など、県外の方も使いやすいと思うから。
1530	5月26日	パネル展	あしびな-辺りも渋滞があるのでそこも含めるのもアリだと思います、
1531	5月26日	パネル展	北中城から北谷と通るルートがあると良い　理由:北谷に行く人は比較的多いと考えられるので、自動車の数を減らすという点で必要かもしれないと考えたため
1532	5月26日	パネル展	**
1533	5月26日	パネル展	あまり道幅をせばめずに、鉄軌動をつくってほしので、Aでいいとおもいます!
1534	5月26日	パネル展	D案　ライカムができたので、沖縄市経由をすると、行きやすい。
1535	5月26日	パネル展	北谷や読谷などには観光施設があるし、またC、D案が示すように58号線沿いを通っていると道路混雑が緩和されるというメリットもあるから、できればこの2か所をまんべんなく通過するような案がよいと思う。

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】「ルート案検討の視点」から、4つのルート案を示しました。 他にも、どういうルート案が考えられますか？それは、どのような理由からですか？ ※無回答については**で表示しています。
1536	5月26日	パネル展	Cがいいと思います。
1537	5月26日	パネル展	北中城はイオンライカムができてるのでショッピングセンターとして利用する人が多く、北谷もアメリカンな雰囲気で観光客も多く、この2つとも通った方がいいかもしれないです。 またうるま市の方に海中道路、勝連城があり、利用する人が多く、読谷、恩納村には、海、ホテル、観光地が多いので通ると便利。本部は、美ら海があるので通ると便利。
1538	5月26日	パネル展	**
1539	5月26日	パネル展	A
1540	5月26日	パネル展	58号線の渋滞解消のため
1541	5月26日	パネル展	**
1542	5月26日	パネル展	**
1543	5月26日	パネル展	Aがいいと思います、
1544	5月26日	パネル展	ルートA案に賛成です、 海洋博が目的の人が多いよ、 西側のほうが観光しせつや宿泊しせつが多いからです。 インフラが整びされれば、USJもゆうちできたと思います、
1545	5月26日	パネル展	東海岸(与那原　西原・中城)を通る案、 東海岸に対する振興が弱いため、 MICEを成功させるには交通機関が必要なため、 大学(琉大、沖国、沖女)があり、利用者が多いため、学会等県外利用者も多いため、
1546	5月26日	パネル展	豊見城まで伸ばしてほしい。 運転免許を取る時、中部からだと免許センターまで一本で行けない。 1時間かからないならかなり需要があると思う。
1547	5月26日	パネル展	**
1548	5月26日	パネル展	大きな商業施設があるところや大学などがある地域を通るようにする。北谷、宜野湾、西原
1549	5月26日	パネル展	A案が良いと思います。 A案以外のルートは、基本的に高速道路のある地点を通るので、渋滞の緩和や、全域における活性化を考えると、緩和のためのルートがなく、人が集中する地域を通った方が、良いと思いました。
1550	5月26日	パネル展	**
1551	5月26日	パネル展	ナハから琉大まで続くモノレールを作ってほしい。
1552	5月26日	パネル展	糸満を始点にしてほしい。 本島で南端のため、
1553	5月26日	パネル展	C案　・宜野湾に大学が多いので渋滞緩和できるのでは?
1554	5月26日	パネル展	D案、
1555	5月26日	パネル展	方向の選択肢が多く、自由に移動できそうだから。
1556	5月26日	パネル展	私はA案が良いと思います。 なぜなら、交通量が多いところを通るのがA案のルートだからです。 県全体で観光をもりあげるなら、あまり観光地として注目されずらい東海岸地域にも行きやすいように支線をつくってほしいです。 もしくは、本線からバスで東海岸に行くのものどかな景色をながめながらゆっくりできて楽しそうと思いました。
1557	5月26日	パネル展	より琉大に近いところを通ってほしいから
1558	5月26日	パネル展	Aに賛成です。 均衡ある発展は、やはり難しいと思うので、先に、渋滞緩和を重視して、進めた方が良いと思うから、
1559	5月26日	パネル展	まずは、D案が4案からベスト　理由は東海岸Lineの活性のため　D案+ 西海岸線宜野湾～読谷のLineが加わればbetter
1560	5月26日	パネル展	D案
1561	5月26日	パネル展	**
1562	5月26日	パネル展	Cあん　人口がおおくてしせつがおおいルートだから
1563	5月26日	パネル展	A案、 海沿いなので
1564	5月26日	パネル展	D案に賛同します、 沖縄の主要国道の中でも、特に329号の渋滞は深刻だと思います、(金武町、うるま市あたりで、片側一車線なので) なので、それら東側の交通の改善になると思うので、Dに賛成します。
1565	5月26日	パネル展	C案

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】「ルート案検討の視点」から、4つのルート案を示しました。 他にも、どういうルート案が考えられますか？それは、どのような理由からですか？ ※無回答については**で表示しています。
1566	5月26日	パネル展	・C案がいいのではないかと思う、 A、B案については、南部→中部に向かう過程で西側に偏ってより、どちらかといえば、西から東へまたぐC、D案の方がより多く、地域で利用できるのではないかと思った。 また、C、Dについては、より西側のほうが、利用の需要が高いのではないかと思った。(OISTや万国津梁館などがあるので)。 とはいえ、鉄道軌道について、そのメリットデメリットが、いまいち把握できてないので、これを機にいろいろ調べていきたい。
1567	5月26日	パネル展	Dの路線が一番いいと思います。 よみたんはとおる意味がないと思うので、とおらないで沖縄市やうるま市をとおったほうがいいと思います。
1568	5月26日	パネル展	環状線みたいに! 上はうるま　下は糸満
1569	5月26日	パネル展	**
1570	5月26日	パネル展	A案を、糸満まで(せめて豊見城)伸ばしてもよいのでは? 豊見城は人口が多いイメージなので、そこまで伸ばせば那覇の混雑もより解決すると思う、
1571	5月26日	パネル展	海を埋め立てるルート。 今から、工事して、いつ終わるのか、とても、心配。 車増えてるし、これ以上、工事で、じゅうたいも、大変だと思います、
1572	5月26日	パネル展	**
1573	5月26日	パネル展	**
1574	5月26日	パネル展	A　自分の家から近いし、しせつがたくさんあるから
1575	5月26日	パネル展	A　人口が多いかう
1576	5月26日	パネル展	・うるま市、沖縄市、金武町は面積が大きいため、移動しゅだんが必要だと思ったから
1577	5月26日	パネル展	どれもいいと思います
1578	5月26日	パネル展	やんばるはともかく那覇以南をまわるルートは使う人もいると思う
1579	5月26日	パネル展	**
1580	5月26日	パネル展	沖縄全体をてつどうでつなぐとべんりになる。
1581	5月26日	パネル展	中心を通ってほしいから
1582	5月26日	パネル展	**
1583	5月26日	パネル展	D
1584	5月26日	パネル展	名護まででなく山原や海洋博ぐらいまでのばすべき
1585	5月26日	パネル展	名護市先の水族館まで支線を延ばす　南部地域の環状線をつくる
1586	5月26日	パネル展	とくにない
1587	5月26日	パネル展	特になし
1588	5月26日	パネル展	4つのルート案からの選択で良いと思います。他のルートにすると環境的な問題が大きくなると思
1589	5月26日	パネル展	現???い居住者がなるべく少ない地域を選んで
1590	5月26日	パネル展	**
1591	5月26日	パネル展	沖縄の世界遺産や観光地周辺のルート、
1592	5月26日	パネル展	栄えた町を通ってほしい。
1593	5月26日	パネル展	そうした方が、沖縄市の人が便利だから。
1594	5月26日	パネル展	名護から
1595	5月26日	パネル展	鉄軌道で学校へ行きたい!
1596	5月26日	パネル展	時間を考えた最短ルート
1597	5月26日	パネル展	なし。
1598	5月26日	パネル展	・特に無し （那覇-名護間であれば現行の4ルートで十分だと思う。）
1599	5月26日	パネル展	特になし
1600	5月26日	パネル展	恩納村は、観光面で重用だと思う　中南部は人気なので、分岐した方がいいです。

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】「ルート案検討の視点」から、4つのルート案を示しました。 他にも、どういうルート案が考えられますか？それは、どのような理由からですか？ ※無回答については**で表示しています。
1601	5月26日	パネル展	B又はDのルートにして、ポスター⑧にあるような公共交通の形にできることが現実的と考えます。
1602	5月26日	パネル展	市町村の境を通る道
1603	5月26日	パネル展	沖縄全体をまわる
1604	5月26日	パネル展	Dルート　329号線は常に混んでいるイメージがあり、そのルートに沿った電車が必要だと思った
1605	5月26日	パネル展	Cでいいと思います。
1606	5月26日	パネル展	4案以外にはないと思います。ただ主たる国道や県道を図に示すと　もっとイメージがつかみやすいと思う
1607	5月26日	パネル展	**
1608	5月26日	パネル展	辺野古からナゴを結ぶような線。 沖縄市を経由する線、糸満から那覇を経由する線、 実際に行ってみて、車以外の交通機関があれば楽だろうなと思ったからです。
1609	5月26日	パネル展	西原に琉球大学があるから　北谷に観光スポットがあると思うから
1610	5月26日	パネル展	**
1611	5月26日	パネル展	**
1612	5月26日	パネル展	・ライカムなどの人気のある所の近くに鉄軌道をとおすと、利用する人も増えると思う。
1613	5月26日	パネル展	58号線をメインに考えられているような気がする→58号線沿以外に住んでいる県民にとっては、そこまで行く足(車やバス)が必要→別料金が掛かる、または、面倒臭い、という事にならないよう、ICカード等を取り入れて、全てで使えるようにしてほしい(質問とは違う回答となりすみません…)
1614	5月26日	パネル展	**
1615	5月26日	パネル展	C案　アクセスが良い　ライカムと恩納にかんこうしせつが多いから
1616	5月26日	パネル展	**
1617	5月26日	パネル展	船やフェリーを用いるルート。　陸路だけではなく、海路という方法がある。
1618	5月26日	パネル展	**
1619	5月26日	パネル展	**
1620	5月26日	パネル展	**
1621	5月26日	パネル展	C案でのルートが理想的だと思います。　理由として、通るルートが今後、発展していきそうな場所を通っているため
1622	5月26日	パネル展	**
1623	5月26日	パネル展	1.読谷村・恩納村　この2つの村にはリゾートホテルが集中しており、沖縄の中で最も観行客の集まる地域の1つだから。　2. 沖縄市・北中城村　人口の多い、中南部の中で中心に位置し、この場所から遊びや観行のスポットである美浜や海中道路へも行きやすい。また、北中城には大きなショッピングモールである「ライカム」も建てられ、県内各地からの集客が見込める。 3.那ハ～ギノワン　人口密度が高く、渋滞の頻度の最も多い場所であるため。
1624	5月26日	パネル展	高速道路と被らない道筋の方がいいのではと考えます。列車ができても、しばらくは車を使うような気がするので。
1625	5月26日	パネル展	中城に住んでいるので、宜野湾など付近を通ってくれるといい。
1626	5月26日	パネル展	**
1627	5月26日	パネル展	**
1628	5月26日	パネル展	**
1629	5月26日	パネル展	本部～南城　那覇より南にも多くの人が住んでるし、名護より北にも人が住んでるから、4つのルートより長くしたほうが良いと思った。
1630	5月26日	パネル展	途中で乗り換えるルートも考えられる
1631	5月26日	パネル展	CまたはD案　理由としては　じもとがとおった方がうれしいため。
1632	5月26日	パネル展	A案がいいと思う、
1633	5月26日	パネル展	A案で糸満まで
1634	5月26日	パネル展	本部町に海洋博等の観光客向けの施設が整っている。しかし本部へとつながる道のほとんどがこんでいるので鉄軌道導入により観光客や地域住民も活用できると思います。　友人達と中南部へ行きたいと話す時、北谷か那覇が目的である場合が多いのでこのルートを通ってほしいと思いました。

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】「ルート案検討の視点」から、4つのルート案を示しました。 他にも、どういうルート案が考えられますか？それは、どのような理由からですか？ ※無回答については**で表示しています。
1635	5月26日	パネル展	・豊見城市、糸満など入れてほしい
1636	5月26日	パネル展	・とりあえず主要な町とできるだけ多くの市町村を通るようにした。
1637	5月26日	パネル展	観光地をメインにとおると良いと思う、
1638	5月26日	パネル展	**
1639	5月26日	パネル展	D案　中部東、北部東ルート
1640	5月26日	パネル展	D案　中部東、北部東ルート
1641	5月26日	パネル展	A案がいいです。 北谷を通っていて西ルートになっているから。
1642	5月26日	パネル展	琉球大学と沖縄高専を通ってほしい、沖縄の交通は学生に不便すぎる、
1643	5月26日	パネル展	北谷、沖縄市、うるま市を通る、 停車するルート　北谷、コザなど遊べるところがあるから、
1644	5月26日	パネル展	Aを骨格として「美ら海水族館」あたりまで延ばす。 名護から北部(本部港含む)までの路線があった方が集客が伸びると考えられる。
1645	5月26日	パネル展	329号線を通ってほしい、 理由:よく使うから
1646	5月26日	パネル展	**
1647	5月26日	パネル展	糸満から通してほしい(八重瀬町を通る案が無いので)
1648	5月26日	パネル展	**
1649	5月26日	パネル展	☆豊見城→那覇→北中城→北谷→恩納村→金武→名護　・豊見城は飛行場や空港などより観光客が多数訪来するため、空港より観光客や来訪者をのせて南部→中部→北部それぞれの観光名所に一本で行けたら楽しそうなので。
1650	5月26日	パネル展	C案がいいと思う。 中南部は、人口密集地、 北部は、リゾート地をとおってほしいと思ったから
1651	5月26日	パネル展	利便性が上がると思う!!!
1652	5月26日	パネル展	通勤、買い物に便利。
1653	5月26日	パネル展	中南部のほとんどの地域に通っているので、各市町村に一つ以上駅があれば、行きたいところにどこでもいけると思った。 陸地の中央に線路を引くことで、どちらにも平等な距離になる。なので真ん内に引きました。 C案に近いような気がします。
1654	5月26日	パネル展	遊ぶところが多くありそうだから。
1655	5月26日	パネル展	A案かD案
1656	5月26日	パネル展	D案で本部まで
1657	5月26日	パネル展	C案同意　まんべんなく通っている。
1658	5月26日	パネル展	うるまにおばあの家があるから。 ライカムの近くを通った方がいいから。 B案は、ベースを横切るから危険そう…
1659	5月26日	パネル展	様ーな地域を通って、様ーなところに行けるようになってほしいから。
1660	5月26日	パネル展	沖縄市うるま市、西原の地元民としての重要性、北谷、読谷などの娯楽、観光面を考えて、(恩納はリゾート地なので避けた方がよいがどこかで海沿を通れば、鉄道自体も観光資源に
1661	5月26日	パネル展	恩納村を通っている方が観光地なので、良いと思った。
1662	5月26日	パネル展	Cと同意
1663	5月26日	パネル展	A案:時間
1664	5月26日	パネル展	途中で2つのルートに分かれるルート。 それぞれに観光地があるから。
1665	5月26日	パネル展	人口、交通量の多い地域を中心にルートを通して欲しい。
1666	5月26日	パネル展	東側ルートの活性化をうながす
1667	5月26日	パネル展	D案
1668	5月26日	パネル展	**

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】「ルート案検討の視点」から、4つのルート案を示しました。 他にも、どういうルート案が考えられますか？それは、どのような理由からですか？ ※無回答については**で表示しています。
1669	5月26日	パネル展	南部・中部の渋滞の所。あまり発展していない市町村を通ったら良いと思う。
1670	5月26日	パネル展	最もよく利用される国道なので、そこに通してほしい。
1671	5月26日	パネル展	沖縄のど真ん中を通すことによって様ーな観光地に行きやすくするため。
1672	5月26日	パネル展	名護に住んでるけど帰省する時にバス以外なくて不便だから
1673	5月26日	パネル展	A　観光地を何ヶ所か通るため。
1674	5月26日	パネル展	南部から北部までの公共乗り物があってほしいため。　利便性が広がってほしい。
1675	5月26日	パネル展	**
1676	5月26日	パネル展	北谷とうるま市をどちらも通るルートがいいと思う。
1677	5月26日	パネル展	あまり発展していない、329号線がにぎやぐ!?と思います。
1678	5月26日	パネル展	Aと同意
1679	5月26日	パネル展	那覇市と今自分の住んでいる名護がつながってほしい。また、沖縄市に実家があるため沖縄市も通ってほしい。
1680	5月26日	パネル展	B案
1681	5月26日	パネル展	観光客の方ーに喜こばれるルートだから。
1682	5月26日	パネル展	最速ルートだから
1683	5月26日	パネル展	各市町村の間を通ることで、より多くの人が利用しやすくなると思うから。
1684	5月26日	パネル展	海が見えるから
1685	5月26日	パネル展	よく通るから
1686	5月26日	パネル展	買い物に便利そう。
1687	5月26日	パネル展	現在、那覇から北部までの交通手段が車・バス・タクシーに限られており不便だから。　バスの本数も、多くないから鉄道を北から南まで通して、自由に行き来できるようにしてほしい。
1688	5月26日	パネル展	58号線沿いに通す。　情景を楽しめる。　名護→恩納→読谷→嘉手納→北谷　宜野湾→浦添→那覇
1689	5月26日	パネル展	あまり地理にくわしくないので、具体的な地名は挙げられないんですが、既に大きな道路やモノレール、バスなどの交通が発達していて、それが十分機能しているなら、そこに新たに作っても、(公共交通の場合)お客さんの取り合いになるだけだと思うので、まだ足りないところや不便なところに新しくできてほしいな、と思います。
1690	5月26日	パネル展	真ん中の方を通りつつ、観光地、大きな病院にいけるように、通してくれると有難いなと思いました。
1691	5月26日	パネル展	D案⇒ぎのざ通るので
1692	5月26日	パネル展	・ぎのわん、北谷、沖縄市経由しておけば観光に良いと思った。
1693	5月26日	パネル展	D案で同意
1694	5月26日	パネル展	①モノレールを延長した方が良い。。　②県民が乗るのか不安。
1695	5月26日	パネル展	実家からの交通手段になって便利だから。
1696	5月26日	パネル展	・実家とバイト先に行けたら便利だから
1697	5月26日	パネル展	西海岸の方が発展していて買い物とか遊びにいったりしやすい
1698	5月26日	パネル展	なるべく都会のところ(市町村)を通ると遊びに行きやすいです。
1699	5月26日	パネル展	西海岸の方が、発展しており、いろいろ寄り道しながら、移動できると思うから。
1700	5月26日	パネル展	どの市町村にも行きやすいように、中央を通った方が良い

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】「ルート案検討の視点」から、4つのルート案を示しました。 他にも、どういうルート案が考えられますか？それは、どのような理由からですか？ ※無回答については**で表示しています。
1701	5月26日	パネル展	自分の住んでいる所から近い場所に駅があったら便利だから。 また、沖縄市で下車できるように、駅の停留所が欲しいから。
1702	5月26日	パネル展	名護からアメリカンビレッジに気軽に行けたらな…と前から思っていたため。 県民にとっても観光客にとってもかなり便利になると思います。
1703	5月26日	パネル展	那覇から北谷を通って最短距離(早く着くように)で名護まで行ってほしいから。
1704	5月26日	パネル展	沖縄中部(北谷・北中城)は、大型ショッピングセンターがあるので通った方が良いと思います。
1705	5月26日	パネル展	便利そうだから
1706	5月26日	パネル展	☆北谷とか、ライカムとかに一発で行けるようなルートがいいと思い北中城まで通るようにした。 ☆観光客が増えるように58沿いに。
1707	5月26日	パネル展	北谷とライカムなどの観光地を通るようにしたら乗客も増えると思う。 あと、名護は交通が不便なので鉄軌道が通るだけで便利かな。
1708	5月26日	パネル展	A案に同意
1709	5月26日	パネル展	最短で通ってほしいから。
1710	5月26日	パネル展	・県外の方にも、地元の方にも得なルートだと思う。 ・理便性が高いと思う。
1711	5月26日	パネル展	58号線沿い　色-お店や道の駅などがあるから。
1712	5月26日	パネル展	58号線沿い　車の混雑が解消されそうだから。
1713	5月26日	パネル展	・最短ルートで行ってほしいから。 ・より多くの市を通ってほしいから。
1714	5月26日	パネル展	環状線とローカル線の複合案。人口集中地域に住民にとって利便性の高い環状線を設け、観光等に向けたローカル線を南北に設ける。
1715	5月26日	パネル展	人口の多い所を経由する
1716	5月26日	パネル展	沖縄に鉄軌道は必要ない。日本政府の国民の税金をこれ以上ムダ金を出させるな。沖縄だけに無いからと無いものねだりをするのもいいかげんにしたら。もっと外にやるべき事がいっぱいあるはずだ。
1717	5月26日	パネル展	**
1718	5月26日	パネル展	沖縄市の329号線を通るルート案,
1719	5月26日	パネル展	那覇～本部
1720	5月26日	パネル展	**
1721	5月26日	パネル展	**
1722	5月26日	パネル展	**
1723	5月26日	パネル展	**
1724	5月26日	パネル展	糸満から国頭まで　理由、多くの人が使えるから
1725	5月26日	パネル展	A+D+与那原3ルートを作ってもっと便利になる
1726	5月26日	パネル展	糸満～名護　できれば2ルートあれば良い
1727	5月26日	パネル展	国頭までの延長を望む
1728	5月26日	パネル展	C
1729	5月26日	パネル展	C案　利用度が良い
1730	5月26日	パネル展	D案ルート
1731	5月26日	パネル展	南～北
1732	5月26日	パネル展	D案が良いかと..那覇→名ゴまでで検討　バスとの連系を徹底して研究して欲しい
1733	5月26日	パネル展	名護より北部(国頭)の方まで延長して欲しい
1734	5月26日	パネル展	那覇から糸満まで延ばす。豊見城・糸満方面まで人口が増加している現況を考え、さらに農業を中心に他の産業も増やしてもらいたい。

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】「ルート案検討の視点」から、4つのルート案を示しました。 他にも、どういうルート案が考えられますか？それは、どのような理由からですか？ ※無回答については**で表示しています。
1735	5月26日	パネル展	C　もし可能ならAとDの循環ルートが便利だと思います。
1736	5月26日	パネル展	AとD案を合わせたルートにすれば観光客にも使いやすいのではないでしょうか?!A&Dで周回するコース
1737	5月26日	パネル展	沖縄市内在中なので市内を通って欲しい!後はおまかせ!C案
1738	5月26日	パネル展	沖縄市をどのルートでも入れてほしいです。
1739	5月26日	パネル展	国頭村まで鉄軌道(ルート)を伸ばしてほしい!　国頭まで墓参り、法事、へ行きたいので、ぜひ、作ってほしい。希望しております!
1740	5月26日	パネル展	C案　人が利用する場所が多い為　電車を使う人がたくさんいると思うので
1741	5月26日	パネル展	A案で良いです。理由-運営上、やって行けるかどうか、ぎもん
1742	5月26日	パネル展	A～D案の4ルート案でいいと思います。
1743	5月26日	パネル展	A案がよさそうです。観光客が喜びそうなルートだし、土地とかも余ってそうな場所を通ってるので、計画が進みそう
1744	5月26日	パネル展	A及びD案の併合が望ましい。
1745	5月26日	パネル展	※南部だけにやって欲しい　北部だけやったら地震が有ったら遅い
1746	5月26日	パネル展	観光用と沖縄県民用で考える方が良い。ナハ　名ゴで終点にすると、全県下をモーラできないナ。でも災害時を考えると、北部はきびしい、中・南部だけ。
1747	5月26日	パネル展	D案　沖縄市を通る。金武など泡瀬　不便さを解消できる、
1748	5月26日	パネル展	B案　西と東に通っていることで。
1749	5月26日	パネル展	**
1750	5月26日	パネル展	観光を考えルートを通してしまうと???住民が使いやすいよう。西海岸には工業地帯が多いので、荷物の運搬用車両も走らせることによって、コストダウンにつながり、好循環になるかと考えます。
1751	5月26日	パネル展	本部までルート延伸(美ら海に行く観光客向け)
1752	5月26日	パネル展	やっぱり南～北まで欲しい
1753	5月26日	パネル展	名ゴ～沖縄市線(東海岸) 北谷～ナハ線(西海岸)2線作る　1本だと移動本数と時間が長くなる
1754	5月26日	パネル展	C案かD案　良いと思います。けど、読谷ー嘉手納ー北谷も渋滞するので、これに沖縄市をくっつけられたら…文句ないですね
1755	5月26日	パネル展	喜屋武岬から辺戸岬まで三本(東　中央　西)お願いします。
1756	5月26日	パネル展	南から北までのルート
1757	5月26日	パネル展	A、西海岸沿いへ出かける事が多い!!でも沖縄市にも通してほしい。
1758	5月26日	パネル展	D案　利用者が多いと思う
1759	5月26日	パネル展	D案　沖縄市通るから
1760	5月26日	パネル展	D　沖縄市とてほしい
1761	5月26日	パネル展	沖縄自動車道とは別ルートをカバーする方向で進めて欲しい（沖縄自動車道と鉄軌道で沖縄本島をほぼ網羅できるように）
1762	5月26日	パネル展	国頭→恩納村　ウチナー独特なふんいきがそのままの型でいまだに残されている生活がよい。
1763	5月26日	パネル展	**
1764	5月26日	パネル展	**
1765	5月26日	パネル展	**
1766	5月26日	パネル展	4ルート以外に、東、西海岸を横断する分線もしくは2ラインの建設が経済効果の面でも良いと思います。
1767	5月26日	パネル展	糸満～沖縄市～本部町

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】「ルート案検討の視点」から、4つのルート案を示しました。 他にも、どういうルート案が考えられますか？それは、どのような理由からですか？ ※無回答については**で表示しています。
1768	5月26日	パネル展	D案　C案は、観光客が考えられるが、逆に観光客は、バスツアーに移動すると思われる。
1769	5月26日	パネル展	D　沖縄市内を通る
1770	5月26日	パネル展	辺戸崎までお願いします。今日は北部の活生が必要では、と思います。
1771	5月26日	パネル展	南から出来れば北まで全部の市町村を通れば一番良い!
1772	5月26日	パネル展	D案で名ゴよりもう少し北へ　※中南部の人口の分散を考える　沖縄の自然と人口の営みを豊かにする。※各駅には公営駐車場の　※自然と人間の共生社会　沖縄の発展のために
1773	5月26日	パネル展	基地を無くしてその後に通す。
1774	5月26日	パネル展	高速道路から遠い中部地区の沿線があると、生活圏内と渋滞緩和も見込めると思います。(うるま市与勝方面、読谷方面）トラムなどLRTの方が費用対効果の面でも、景観でもマッチすると思います。
1775	5月26日	パネル展	D案　住宅近い　市民、県民を重点
1776	5月26日	パネル展	D案　良くこの道を通るので電車が通ると便利
1777	5月26日	パネル展	私の夢として海中にも橋が出来るととても良いと思います!
1778	5月26日	パネル展	東中国海側の海から名護まで一直線にレールは建設した方がよい
1779	5月26日	パネル展	A　那ハ→名ゴ　ルート西海岸　那ハ→名ゴ　東海岸ルート　西ルートは利用者は多いと思うが、西だけだと不公平になるから　がんばって2ルートにしてほしい
1780	5月26日	パネル展	沖縄全体に作ってもらいたい。
1781	5月26日	パネル展	C案とA案を合わせたような案だと良いと思います。出来れば南は糸満から北は国頭まであった方が良いです。走る予定がない場所でも、開通すれば使用する方-は必ずいると思う。ない地域はないので使用は致らいないと思う。
1782	5月26日	パネル展	那覇　浦添　宜野湾　北中城　沖縄市　うるま市　金武　宜野座　名護　A案
1783	5月26日	パネル展	糸満の南から塩屋あたりまで延ばす。
1784	5月26日	パネル展	糸満～やんばるまで通るといい
1785	5月26日	パネル展	美ら海水族館のある本部町まで那覇空港から1本で行けたらいいと思います。
1786	5月26日	パネル展	2つのルートで通れば尚良い
1787	5月26日	パネル展	D案　高れいしゃのためにもてつきどうがあると便利です
1788	5月26日	パネル展	自分が沖縄市在住の為中部通る案の③
1789	5月26日	パネル展	**
1790	5月26日	パネル展	名護　沖縄市　うるま市　糸満
1791	5月26日	パネル展	D案　高齢者の為にも鉄軌道があると便利です
1792	5月26日	パネル展	C案　居住者が多い地域と観光地両方通るため(リゾート地)
1793	5月26日	パネル展	D案　現在うるま市石川に居住しているため
1794	5月26日	パネル展	C うるま市を通って恩納村も通る事が出来るので。
1795	5月26日	パネル展	東海岸と西海岸を見れるルートが良い
1796	5月26日	パネル展	実家が宜野座にあるから　B案
1797	5月26日	パネル展	かんこうちと沖縄市がつながってとおれるように
1798	5月26日	パネル展	Dすこ　のばして奥間ビーチの手前まで
1799	5月26日	パネル展	沖縄市を通るように　くうこうからちゅら海まで
1800	5月26日	パネル展	D案　本部　海洋博あたりまでのばして欲しい

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】「ルート案検討の視点」から、4つのルート案を示しました。 他にも、どういうルート案が考えられますか？それは、どのような理由からですか？ ※無回答については**で表示しています。
1801	5月26日	パネル展	D案が良いと思う　東海岸の発展につながるかも
1802	5月27日	HP	**
1803	5月27日	HP	**
1804	5月27日	HP	鉄道ルートを検討する際、現在のような4ルートを提示する方法は好ましくない。通過する市町村の取り合いになり、決定に困難を招く。沖縄本島の鉄道の役割を正確に分析すれば、今のような4ルートを並行的に提示することにはならない。車依存からの脱却が最も大きな役割なのだから、その点に絞ったルートを提示すればいい。そうすれば、必然的に需要も喚起されるわけだから、鉄道経営上も有効であるはずである。単一ルートを考えているから、無理が生ずる。利用需要から考えるとC案が最適であるが、車依存からの脱却を加味すると、A案も捨てがたい。要は、C案を本線とし、普天間から北谷～嘉手納～読谷～恩納間を支線にすればよい。沖縄急行を本線に走らせ、那覇～名護間の速達性と観光利用を確保する。通勤・業務用として、本線及び支線の主要地を細かくネットした普通列車を走らす。システムとしての鉄道が確保されるから、数10キロの支線でつなぐことは基盤整備上の効率として有効なはずだ。また、本島所要都市の自治体のほとんどに鉄道があることになり、取り合いを避け、皆の鉄道意識を強めることができる。
1805	5月27日	HP	公共交通の役割からルート案が4つ提示されているが、米軍基地の存在が大きな障害となると考える。そのタイムスケジュールが見えてない。せめて、団塊世代の私たちの利用が可能な計画であってほしい。建設工事の早期進行等を考慮すると、基地を避けるか、基地の早期撤去県民運動の大展開を起こすのか。この鉄軌道促進が米軍基地の早期返還を促すものとなるのか。今後の展開として、南部戦跡のある糸満市への延伸を要望します。
1806	5月27日	HP	**
1807	5月27日	HP	那覇市市内のルートがモノレールと重複しているので国場側から北部へ向かうルートも検討してほしい
1808	5月27日	HP	D案が良い。本島東側を通ることにより、本島に西から58号線、高速道路、鉄軌道と3本の動脈が通ることになるから。「沖縄は車社会だから鉄軌道は無理だよ」という無理解を崩していくのは、かなり大変だと思いますが、地道に頑張って理解を深めていくしかないですね。頑張って下さい。
1809	5月27日	HP	**
1810	5月27日	HP	基地の場所や人口の多い地域を考えるとこの4つのルート案が最善だと思いますので、他の案はありません。4つの案の中ですと個人的にはC案が良いかと思います。
1811	5月27日	HP	提示案ではC案を支持します。他のルートとしては、南進案の整備が必要と思います。
1812	5月27日	HP	当事業による環境負荷を考えると環境保護意識が高い名護市はルートから外してあげるべきではないか。環境拠点を複数抱える南部の拠点都市に糸満市を指定し糸満市役所あたりまでルートを延ばすべきでなはいか。那覇市内では都市モノレールやバスとの乗換を考慮して旭橋あたりに接続駅を設けるべきではないか。以上の理由から恩納村から糸満市に至る西岸ルートが良いのではないかと考えます。
1813	5月27日	HP	**
1814	5月27日	HP	58号を通るのと329号を通るの2つ作る方がいいと思う理由58号にも人がいっぱいいるし329にも人がいるから
1815	5月27日	HP	ルート案、B案が一番良いと思います。モノレールが通ってないし、バスがあまり便利ではないと思うからです。
1816	5月27日	郵便	県土の均衡ある発展を目的に検討しているのなら、東回り、西回りの二ルートで現状???にしてはどうですか
1817	5月27日	郵便	**
1818	5月27日	郵便	四つのルート案の中から選ぶとよい　その他にやると極めて個人的な利便性が重視される。また、ルート設定についても地形的なこと、基地の存在、移動不可能な地域などなど個人ではまずわからないと思うし無責任な提示になると思う。　ルート案検討の視点(4)については、配慮としては良い、しかし、これについても各地域、自治体のエゴ、あるいは既存の町(商店etc)の衰退など(ルートが外れた場合)様-な問題が???起する。既存のバス業者との兼ねあいの問題　地方の者としては、着地後の交通手段がほしい。
1819	5月27日	郵便	東京から数年前に移住した者です。内地から観光で友人が年中来沖しますが、せっかくの世界遺産巡り、南部戦跡等が思うように周遊できません。残念で仕方ありません。他の遺産郡は観光客にもう少し優しいです。観光で来る友人達は皆高齢で
1820	5月27日	郵便	那覇→うらそえ→ぎのわん→ちゃたん→おきなわ市→なご→とみしろ
1821	5月27日	郵便	**
1822	5月27日	郵便	**

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】「ルート案検討の視点」から、4つのルート案を示しました。 他にも、どういうルート案が考えられますか？それは、どのような理由からですか？ ※無回答については**で表示しています。
1823	5月27日	郵便	すこし長くなるかもしれませんが北部東ルートに今帰仁あたりまで追加するのはどうかな?と思います。観光地ちゅら海のある本部は人が多いので今帰仁あたりまで到着できるようにしてそこからバスなどを活用していけば車の混雑は減るかな?と名護の許田インターおりてからが、とても遠いし、かなりの混雑も多いので。
1824	5月27日	郵便	D案に賛成!　基地内占有率が高いこと、米軍基地→国防基地に転換される＝北部振興に寄与
1825	5月27日	郵便	北部地域の発展に力を入れてほしい。
1826	5月27日	郵便	移住の身(永住)なので　この部分は、わかりません　◎かんこう地区をバスで行きやすくしてほしい。　◎車社会の沖縄は、とてもよくない、悪いと感じる。
1827	5月27日	郵便	特に人口の多い市町村の人たちを、どんどん他市町村へ動かしやすい流れを作るべき!　又、交通渋滞を緩和させたい考えもあるのなら、今現在　渋滞の多い道路とその地域の人口密度を比較し車を利用しなくても鉄道で移動可能な範囲を増やして渋滞箇所を減らすようにして欲しい。なので、那覇・沖縄市・名護をメインに西と東で二又ルートを考えるべきだと思います。
1828	5月27日	郵便	沖縄高速道路と並行した型で鉄道を作ってもらいたい。できればリニアがいいです。
1829	5月27日	郵便	基本ルートに関しては、大差なし、いずれもOK(他のルートを取上げる必要もなし)　税金(国税、県税etc)をかなり投入するので、事業採算性(経済性)を明確にすべきと思います。　・イニシャルも大切ですが、ランニング(沖縄は台風被害が膨大、メンテナンスも重要な要素です。)
1830	5月27日	FAX	現案の　中部東ルートにした場合は西ルート側は不便で、逆にしたら、又東ルート側が不便となる。つまり、うるま市と読谷村が困りまります。　東京の環状線にならって中南部をまわる方法が良いと思います。南部も人口が増えています。是非ご一考をおねがいします。
1831	5月27日	FAX	**
1832	5月27日	パネル展	D案　人口を見て
1833	5月27日	パネル展	**
1834	5月27日	パネル展	**
1835	5月27日	パネル展	**
1836	5月27日	パネル展	ルートAに賛同。　理由：一番現実的なルートだと思えるから。(用地、採算等)
1837	5月27日	パネル展	**
1838	5月27日	パネル展	**
1839	5月27日	パネル展	**
1840	5月27日	パネル展	**
1841	5月27日	パネル展	国頭村までのルート案も考えてもいいのでは。　・自然を楽しみたいから沖縄の自然はすばらしいと私は思います。
1842	5月27日	パネル展	那覇58→330→73国体道路?→ライカム?→58→
1843	5月27日	パネル展	自分の住んでいる所を通るのがいい。
1844	5月27日	パネル展	A案
1845	5月27日	パネル展	D案
1846	5月27日	パネル展	**
1847	5月27日	パネル展	**
1848	5月27日	パネル展	**
1849	5月27日	パネル展	豊見城、糸満、南風原方面にも延長してはどうか。観光地も多く那ハ市等のベッドタウンとして需要が見込まれるのではないか
1850	5月27日	パネル展	A案でいいと思います。
1851	5月27日	パネル展	ナハ-読谷-ナゴ　ナハ→イサ→沖縄市を結ぶルート　※こまない長いルートじゃなく　まずはナハ→カデナまでとか短いルートからどうでしょうか
1852	5月27日	パネル展	ルートA案か望ましい。でも、早く開業出来るようLRTを国道を一部シェアして走らせてほしい。
1853	5月27日	パネル展	LRTを用いて、西海岸、東海岸の両方を通るルートが欲しい。小さな沖縄にそれほど高速が必要だろうか。定時に通過すればLRTでも充分と考えるが
1854	5月27日	パネル展	**
1855	5月27日	パネル展	**

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】「ルート案検討の視点」から、4つのルート案を示しました。 他にも、どういうルート案が考えられますか？それは、どのような理由からですか？ ※無回答については**で表示しています。
1856	5月27日	パネル展	C案ルートは四案の中では、現状に適したルートだと思う。一方観光立県を目指す感点からするとA案も参誓できる。
1857	5月27日	パネル展	海上を走ってほしい。
1858	5月27日	パネル展	**
1859	5月27日	パネル展	中部に住んでいると南北よりも東西のルートが、重要に感じます。東海岸→西海岸の流を充実させてほしい。
1860	5月27日	パネル展	**
1861	5月27日	パネル展	**
1862	5月27日	パネル展	A案
1863	5月27日	パネル展	Dが良い
1864	5月27日	パネル展	**
1865	5月27日	パネル展	B案　理由：読谷と東海岸を通過することにより全県の発展に結びつく。
1866	5月27日	パネル展	東・西、まんべんなく通すことが必要と思う
1867	5月27日	パネル展	パネルのD案がベストだと思う　主要、都市の幹線道路を通せば発展につながる。また、東側をもっと発展させることも必要だから
1868	5月27日	パネル展	人口密集地域を通すべきだと思う(県の発展と観光客向け)
1869	5月27日	パネル展	A案がいいと思う
1870	5月27日	パネル展	・西海岸、東海岸をまんべんなく走らせて、地域振興を図れるルートだと思います
1871	5月27日	パネル展	・58号線沿いに鉄軌道を通す案がいい。 早く導入するよでも58号線の1車線を鉄軌道用に利用すれば早く実現する
1872	5月27日	パネル展	B案に近い考えです、 地域の活性化に一番つながると思う、
1873	5月27日	パネル展	那覇と名護を結ぶ中間点として読谷を通る案がいいと思う　中間点の読谷から支線を延ばせば利便性も上る、
1874	5月27日	パネル展	地元の読谷がもっと栄えて欲しい、 高齢者が多く、移動するのにバスだと不便なところがある、
1875	5月27日	パネル展	地元民、観光客に利用しやすいルートだから
1876	5月27日	パネル展	・各主要都市を通るルートが良い思う、 その各主要都市から支線をひいて、各主要都市を中心とた栄えるまち作りをする、
1877	5月27日	パネル展	普天間飛行場跡地で新たな拠点づくり!　西海岸を眺めながら名ゴへ!　海洋博へも鉄道で!
1878	5月27日	パネル展	・土地の買収とかが早く進みそうである。早期に鉄軌道導入が進むと思う　・基地の返還に伴い、失業者の増加をカバーできる
1879	5月27日	パネル展	①バスの本数が少ないため　②バスレーンだけでは渋滞緩和できないと思うので交通渋滞の多い地域を中心に考える
1880	5月27日	パネル展	A案に同意します　できるだけ早くお願いします。高れい化が進むと、高れい者の為にも、早く、お願いします。
1881	5月27日	パネル展	・西海岸は発達しているので東海岸沿いが望ましい(観光客にも来てもらいたい)
1882	5月27日	パネル展	県民の利便性を中心に考えて欲しい　バスは本数が少なく感じる
1883	5月27日	パネル展	・読谷から那覇方面、名護方面に最短ルートで行ける
1884	5月27日	パネル展	人口密集度からより多くの人が利用すると思う
1885	5月27日	パネル展	・バス、自動車で通れないルートを考えたため色ーな意味で利便性が上がると思う
1886	5月27日	パネル展	読谷の地域をより活性化させたい、
1887	5月27日	パネル展	東海岸側をもっと活性化させた方がいい　西は58号線があるため
1888	5月27日	パネル展	観光客にとっても一番便利だと思うから。

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】「ルート案検討の視点」から、4つのルート案を示しました。 他にも、どういうルート案が考えられますか？それは、どのような理由からですか？ ※無回答については**で表示しています。
1889	5月27日	パネル展	A案と同じ　読谷に人が集まるようになる(県民、観光客)
1890	5月27日	パネル展	・読谷は高速道路もないから早く目的地に行けない。　鉄道があれば時間通りに着くから。
1891	5月27日	パネル展	D案がベストだと思う　中部、北部のイマイチ栄えていない地域に通すとよい
1892	5月27日	パネル展	県のまん中を通す(なるべく)どの地域からも使うキョリは同じする。
1893	5月27日	パネル展	・モノレールがない　・58号線みたいな大きい道路なし　・人口密度低い　・バランスを考えて導入するべき　観光客向けには眺めもよい
1894	5月27日	パネル展	読谷は交通が不便なので読谷を中心に南北、東西に伸びる拠点の構想をして欲しい
1895	5月27日	パネル展	・読谷は交通が不便　子供1人でどこかに移動することが難しい、大人目線ばかりでなく子供～大人の目線で検討して欲しい(子供の教育、自立)
1896	5月27日	パネル展	西海岸は58号線もありひらけているから東中心に走らせるべき
1897	5月27日	パネル展	B案に近い考えです。　東海岸地区をもっと発展させる　交通網を検討すべきだと思います。
1898	5月27日	パネル展	A案がいいと思う　一番短いルートで主要都市も通るから
1899	5月27日	パネル展	読谷をより栄えた町にしていくことで、中部地区を中心とした(北南の中継地として)県のまちづくりが必要だと思う
1900	5月27日	パネル展	要となる地区、地域は通した方がよいと思う　そこからLRTとかを伸ばす(均衡に発展)
1901	5月27日	パネル展	C案が良いと思う　西海岸には別の道路が出来ると聞いているので、東海岸を栄えるようにすべき。
1902	5月27日	パネル展	読谷は58号線が中心となるので不便(高速もなし)　時間通りに走るものが必要、
1903	5月27日	パネル展	A案に同じ　58号線沿いが良いと思う
1904	5月27日	パネル展	A案がよい。　骨格は最短ルートでコスト面でも観光客の利便性でも優和と思う
1905	5月27日	パネル展	現在の交通機関が充実している場所は回透して鉄道をひくD案に近い
1906	5月27日	パネル展	読谷が不便だから(どこに行くのも時間がかかる)バスが少ない、
1907	5月27日	パネル展	なるべく中心を通ってもらったら、またがる地域も利用しやすいかナァー　あまりどこ～どこと決めると不平～不満が有りそうかなァ～　出来るだけ　沢山の人が利用出来ると良いような気がします。
1908	5月27日	パネル展	A案(中部西・北部西)ルートが良いと思う。　・観光する際に必須な観光地や宿はく施設が多い市町村(北谷等)を通るので。空港のある那覇からもアクセスしやすい。
1909	5月27日	パネル展	東、西　両方の地域も利用できるルートを作ってほしい　片方だけに片よらない方が利用者も増えると思う
1910	5月27日	パネル展	A　読谷在住なので　べんりと思われる
1911	5月27日	パネル展	東側、西側　両方のルート
1912	5月27日	パネル展	A　読谷は集まっているので読谷は通して欲しい
1913	5月27日	パネル展	A-アン　べんりなるから
1914	5月27日	パネル展	よみたんを通って地下から通したらいい
1915	5月27日	パネル展	東海岸線を利用する事により58号線より用地取得などが良く、58号線を選ぶと、工事期間中の混雑が予想される。
1916	5月27日	パネル展	A案　早い。　時間のおくれがないのでべんりなる。
1917	5月27日	パネル展	交通の現状では車社会の沖縄。　通勤、通学はもちろん大型ショッピングセンター、行楽地などもっと若い人達にも利用してもらえるようなルートを。
1918	5月27日	パネル展	東側は不便に感じるから
1919	5月27日	パネル展	A案　嘉手納からちょくで名護に行けるので、

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】「ルート案検討の視点」から、4つのルート案を示しました。 他にも、どういうルート案が考えられますか？それは、どのような理由からですか？ ※無回答については**で表示しています。
1920	5月27日	パネル展	2つのルートをつくった方が良い　東側、西側
1921	5月27日	パネル展	A案　読谷は、混む所が多いので経由してほしい。
1922	5月27日	パネル展	2つのルートを考えてほしい。
1923	5月27日	パネル展	Aルート
1924	5月27日	パネル展	A案　ただし、北谷-石川間は東海岸を通るルートも将来的には必要
1925	5月27日	パネル展	**
1926	5月27日	パネル展	**
1927	5月27日	パネル展	**
1928	5月27日	パネル展	古島→伊祖→港川→コンベンション→ミハマ→国体道路ーライカムー泡瀬ー石川ーナゴ
1929	5月27日	パネル展	山手線のようにしてほしい
1930	5月27日	パネル展	330号線ルート
1931	5月27日	パネル展	1.西海岸(影季)が非常によい）　2.直線で名護まで早いと思う　3.5年10年先に明るさ事です。
1932	5月27日	パネル展	西海岸ルートで北上できると嬉しい、
1933	5月27日	パネル展	**
1934	5月27日	パネル展	C案　那覇～330号線～普天間～沖縄市～うるま市～恩納村～名護　乗車数が多いと思われる。(利用者)
1935	5月27日	パネル展	西海岸沿いを通ってもらえると助かります。　西と東ルートを作ったらとても便利。　小型か普通が良いと思います。
1936	5月27日	パネル展	R58沿いの方がよいと思う
1937	5月27日	パネル展	名護市→恩納村→読谷村→嘉手納町→北谷町→宜野湾市→浦添市→那覇市→豊見城市→糸満市
1938	5月27日	パネル展	空港から恩納迄のルートが観光立県の用途に望ましいと思います。　58号線ルートがベストだと思います。
1939	5月27日	パネル展	交通量が多いから、これからも　たぶん　多いだろう
1940	5月27日	パネル展	観光して楽しいところ。
1941	5月27日	パネル展	C案
1942	5月27日	パネル展	海沿いがいい。
1943	5月27日	パネル展	車を運てんできないので近くを通ると便利です。
1944	5月27日	パネル展	かんこう客が利用しやすいルートが良いと思う
1945	5月27日	パネル展	なるべく58号を通るように県民の足、地域の足になるルートを考えて下さい。
1946	5月27日	パネル展	D　たくさんの人-が利用しやすいルートが良い、
1947	5月27日	パネル展	通勤に便利なルートがいいからです。
1948	5月27日	パネル展	牧港も通って、???くと助かります
1949	5月27日	パネル展	B案
1950	5月27日	パネル展	浦添市～名護へ　早急にお願いしたい。
1951	5月27日	パネル展	海沿いがいい!!
1952	5月27日	パネル展	国道58号沿い、　南部ループ　混ざつ解消　観光地をむすぶ
1953	5月27日	パネル展	真ん中を通ったらいいと思う。
1954	5月27日	パネル展	名護から先も考えてほしい　大宜味、国頭、東はこれから自然を生かした観光になると思います。　名護から目的地までの移動時の交通どうなるか?

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】「ルート案検討の視点」から、4つのルート案を示しました。 他にも、どういうルート案が考えられますか？それは、どのような理由からですか？ ※無回答については**で表示しています。
1955	5月27日	パネル展	B案　地域おこし　金武町には寄りたい
1956	5月27日	パネル展	A案 （浦添を通ってほしい）
1957	5月27日	パネル展	ショッピングなどできるところがいいと思う
1958	5月27日	パネル展	東海岸ルートに鉄軌道があれば東海岸エリアにも発展が見込めるのでは
1959	5月27日	パネル展	**
1960	5月27日	パネル展	**
1961	5月27日	パネル展	C案　ライカムの方と西海岸も
1962	5月27日	パネル展	D案　その他でE案(青印)東村、観光産業の拡大のために　あえて自然をこわすのではなく、基地をなくして跡地利用する
1963	5月27日	パネル展	観光できるように、本部町までのばして、ちゅら海水族館まで行ければ、観光客の利用も増えると思います。
1964	5月27日	パネル展	D案が良い　東海岸が望ましい
1965	5月27日	パネル展	糸満+B+国頭ルート　辺戸岬に行きたい　やんばるの自然を車内から観察したい。 南部戦跡なども回わり沖縄の歴史にもふれたい。
1966	5月27日	パネル展	なし
1967	5月27日	パネル展	**
1968	5月27日	パネル展	糸満発～那ハ経由で東側の市町村を通り北部着のルート。西はある程度開発されてるので。東は環境に配慮された鉄軌道を通して欲しい。
1969	5月27日	パネル展	※「4つのルート案」の詳細がわかりませんので-!　A案+沖縄一周
1970	5月27日	パネル展	国道58号線を利用したモノレール又は電車
1971	5月27日	パネル展	**
1972	5月27日	パネル展	**
1973	5月27日	パネル展	できれば名護止まりではなく国頭～糸満まで結んでほしい
1974	5月27日	パネル展	**
1975	5月27日	パネル展	C案　那覇からうるま市までの住居が多い所までとあとはレジャー方面で金武より名護の方がいいから。
1976	5月27日	パネル展	なはー浦添市ーなごもとぶ モノレール
1977	5月27日	パネル展	那覇→浦添→宜野湾→沖縄→うるま→恩納→名護
1978	5月27日	パネル展	沖縄市を通った方が良い。都市なので利用する人が多いと思うため。
1979	5月27日	パネル展	58号線から
1980	5月27日	パネル展	**
1981	5月27日	パネル展	那覇～名ゴまでのルート　いいですね　C案
1982	5月27日	パネル展	C案　いろいろな商業施設を通るのでとてもいいと思う。
1983	5月27日	パネル展	**
1984	5月27日	パネル展	A　牧港
1985	5月27日	パネル展	水ぞく館まで一本でいけるといいな。
1986	5月27日	パネル展	A　牧港
1987	5月27日	パネル展	さかえてる場所メインに通った方がいいのかな!?って。
1988	5月27日	パネル展	**
1989	5月27日	パネル展	**
1990	5月27日	パネル展	D案　中部東、北部東ルート、58号線の交通、渋滞がひどく　これからの観こう業の事も考えると。
1991	5月27日	パネル展	**
1992	5月27日	パネル展	なし

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】「ルート案検討の視点」から、4つのルート案を示しました。 他にも、どういうルート案が考えられますか？それは、どのような理由からですか？ ※無回答については**で表示しています。
1993	5月27日	パネル展	**
1994	5月27日	パネル展	美ら海まであるといいですね。(C,Dの案で)
1995	5月27日	パネル展	**
1996	5月27日	パネル展	必要ない
1997	5月27日	パネル展	C案が一番　考えに近いルートです
1998	5月27日	パネル展	本部まで鉄道を通した方が良いと思う　海洋博記念公園や講演会の会場になる事も多い場所なので社会人や学生も便利だし、観光にもなる
1999	5月27日	パネル展	県民と観光客等いづれのニーズにも対応できるようなC案を基本にしたルートがいいと思う。
2000	5月27日	パネル展	Cルートが最適だと思う
2001	5月27日	パネル展	**
2002	5月27日	パネル展	**
2003	5月27日	パネル展	**
2004	5月27日	パネル展	C案　ビジネスや観光面を考えるとC案が良いと思います。
2005	5月27日	パネル展	**
2006	5月27日	パネル展	かんこうの為ちゅら海や主要な場所にルートがあると、海外の人の事故等がへる。
2007	5月27日	パネル展	**
2008	5月27日	パネル展	・世界的に鉄道は発展途上国の交通機関と認識している。　・沖縄のせまい地域に鉄道が必要か?現在のバスも利用者が少なく、経営難だと見受けられる。　・鉄道は駅で上下乗する。そこが???に???への移動も必要。人だけ運ぶだけでは、不十分、その辺も?
2009	5月27日	パネル展	4ルートを足す。通勤ラッシュの解消と観光客の多様なニーズに答える。
2010	5月27日	パネル展	C案　恩納村のビーチと、開発しやすそうなルートを考えると、この案だと思った。基本的には、国道・県道の上を通す方法がいいと思う。
2011	5月27日	パネル展	**
2012	5月27日	パネル展	**
2013	5月27日	パネル展	高速道路に入れるような部分も入れたほうがいいかと思います。那覇～北中城村までは、C案の経路でいいかと思いますが、中部あたりで、高速のりかえのできるあたりから、嘉手納町→恩納村へと結んでいったほうが
2014	5月27日	パネル展	D案に賛同
2015	5月27日	パネル展	那覇～豊見城迄のルート延長。　高速道路とルートのきょりが最短である方が、県外から来る人、県内で迎えられる人にも効率が良いと思われます。
2016	5月27日	パネル展	**
2017	5月27日	パネル展	D案
2018	5月27日	パネル展	**
2019	5月27日	パネル展	**
2020	5月27日	パネル展	東海岸ルートと西海岸ルート両方必要ですよ。
2021	5月27日	パネル展	うるま市石川中心に北谷・読谷・大学院大学　希望
2022	5月27日	パネル展	ルート案Aが良いと思う。若者はよく北谷に集り遊んでいるようだけど交通の便が悪くルート案Aができたら良いと思います。
2023	5月27日	パネル展	車は持っていても、自分の地域以外、あまり出る事がなく多くの場所へ出かけられたら、とても良い事だと思う。なかなか、行けないところへ行ける。
2024	5月27日	パネル展	**
2025	5月27日	パネル展	Aルート　しかし、D案も現在ライカムを中心、あわせも人が増えてきているので、環状線を作ってほしい。舟もありかな。車をつかわないで定期に交通関カンを利用したい。
2026	5月27日	パネル展	**
2027	5月27日	パネル展	空港からうるま市のルートを考えてもらいたい。理由交通ネットワーク
2028	5月27日	パネル展	**
2029	5月27日	パネル展	**
2030	5月27日	パネル展	沖縄の先端まで利用できたらいいと思います。
2031	5月27日	パネル展	**

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】「ルート案検討の視点」から、4つのルート案を示しました。 他にも、どういうルート案が考えられますか？それは、どのような理由からですか？ ※無回答については**で表示しています。
2032	5月27日	パネル展	県にはすでに高速道路が整備されている。鉄軌道は高速道路に次ぐ第二の幹線として、高速のメリットを享受してない地域に配慮する。
2033	5月27日	パネル展	よく利用するルートとして　那覇→伊佐→普天間→沖縄市→嘉手納うるま市(中部HP)→恩納村→名護　中部病院前は第1位条件です。
2034	5月27日	パネル展	**
2035	5月27日	パネル展	読谷なんで中部病院等、中部をぐるぐる回る山の手線みたいな感じもルートに含めてほしいです。
2036	5月27日	パネル展	**
2037	5月27日	パネル展	A案のルートが良いと考える。西海岸ルートはホテルが多いため観光客への交通の良さが他県の人へのりべん性。
2038	5月27日	パネル展	**
2039	5月27日	パネル展	**
2040	5月27日	パネル展	**
2041	5月27日	パネル展	**
2042	5月27日	パネル展	B+　糸満市まで
2043	5月27日	パネル展	那覇～糸満
2044	5月27日	パネル展	人の視点だけが描かれているが、荷物も想定しているのであれば、西崎(糸満市)は運送会社が多いので輸送する価値があるのではないか。 豊見城市においても、集積できる所があるので、検討する価値があると思います。
2045	5月27日	パネル展	D案プラス豊見城+糸満　国道58号に鉄軌道って難しいでしょ。
2046	5月27日	パネル展	糸満までぜひきてほしい。
2047	5月27日	パネル展	**
2048	5月27日	パネル展	C
2049	5月27日	パネル展	**
2050	5月27日	パネル展	**
2051	5月27日	パネル展	ルート案は納得できるが何故那覇までか?　糸満まで延長できないのか?
2052	5月27日	パネル展	**
2053	5月27日	パネル展	D案
2054	5月27日	パネル展	**
2055	5月27日	パネル展	始発は糸満市からのスタートが望ましい。
2056	5月27日	パネル展	D案　糸満の平和公園まで延ばしてほしい。 糸満の交通が不便である。
2057	5月27日	パネル展	**
2058	5月27日	パネル展	糸満市(平和記念公園迄通してほしいです)　最低元糸満市まで　回通してほしいです。
2059	5月27日	パネル展	**
2060	5月27日	パネル展	糸満市へのルートも必要だと思います。 糸満市の観光(戦跡)等　地域が活性化するには、ぜひ、お願いしたい。
2061	5月27日	パネル展	**
2062	5月27日	パネル展	現段階では他の案は考えられない。
2063	5月27日	パネル展	**
2064	5月27日	パネル展	B
2065	5月27日	パネル展	B
2066	5月27日	パネル展	環状のルートがあっても良いと思う。 例えば那覇市、南風原町　与那原町　南城市、八重瀬、糸満市、豊見城、那覇市。 南部の高齢者が那覇市に行くのが簡単になりそう
2067	5月27日	パネル展	基地問題とかからんでくると思いますが、是非うるま、沖縄市を通るルートを検討してほしいです。人口増や金武湾経済特区のあとおしもできると思います。与那原にMICEができる為、南部ルートの検討も希望します
2068	5月27日	パネル展	糸満市までのばして欲しい。
2069	5月27日	パネル展	**
2070	5月27日	パネル展	那覇⇔浦添間はモノレールがあるのでそこをはずし、糸満⇔西原⇔国頭まで。

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】「ルート案検討の視点」から、4つのルート案を示しました。 他にも、どういうルート案が考えられますか？それは、どのような理由からですか？ ※無回答については**で表示しています。
2071	5月27日	パネル展	**
2072	5月27日	パネル展	**
2073	5月27日	パネル展	C案でリゾート施設を通るルートが良いと思いますが、できれば糸満まで延長してもらえればと思います。(将来ね!)
2074	5月27日	パネル展	**
2075	5月27日	パネル展	**
2076	5月27日	パネル展	糸満市の平和公園まで
2077	5月27日	パネル展	**
2078	5月27日	パネル展	**
2079	5月27日	パネル展	糸満を通して
2080	5月27日	パネル展	南部に通してほしい。 観行できる場所も多い(戦跡やパワースポットetc)
2081	5月27日	パネル展	C
2082	5月27日	パネル展	**
2083	5月27日	パネル展	**
2084	5月27日	パネル展	**
2085	5月27日	パネル展	**
2086	5月27日	パネル展	58号線を走らせた方がいい。細かい所よりは… 糸満～本部までが理想 ゆいレールももっと広げてほしかった。。。
2087	5月27日	パネル展	特になし。
2088	5月27日	パネル展	58号線で作れば良いと思う。
2089	5月27日	パネル展	福岡→県外から沖縄移住してきたばかりで、鉄軌道があると便利だな～とは思う。 バスが時刻通りに来てくれれば、問題ないのだが。。。 ルート案は、移住したばかりでまだよく分かりません。
2090	5月27日	パネル展	必ず鉄軌道は沖縄にいると思う。58沿いでいいと思う。ゆいレールを伸ばすか、地下鉄がいいんでは… 地下だと完成に時間かかるか。。。 混雑してない所にルートを作った方がいいと思う。山を使ってトンネルを作ったり!!してもいいのでは!?
2091	5月27日	パネル展	沖縄で必要か!? 名護までもすぐ車で行けるのに…
2092	5月27日	パネル展	賛成ではあるけどパネルが細かすぎてとても見えにくくて分かりづらい。ルート案も考えられません。
2093	5月27日	パネル展	オフィス街を結ぶ鉄軌道づくりをしていくべき。都会らへんにあれば利用する方が増える。
2094	5月27日	パネル展	できれば1周してほしい。
2095	5月27日	パネル展	東・西一周できたら良いとは思う。鉄道の事故が心配。内地のふみきり事故とかみてると余計に…慣れてない分事故が増えそう… 自然を壊すルートになるなら反対!!鉄道ができたら、車が少なくなるのは環境には良いと思う。
2096	5月27日	パネル展	**
2097	5月27日	パネル展	観光客がよく来る恩納村を中心とした駅作り。路面電車は、交通渋滞しがちなので、路面電車だと期待できないので反対 熊本に住んでいた時に思った。
2098	5月27日	パネル展	やんばるに電車が通ってたら、素敵だな～と思うけど、人口の事考えると難しいのか… 58号線からず～っと西線に走ってほしい。美ら海水族館がある所まで行くべき。観光客が乗るか乗らないかでだいぶ変わる…
2099	5月27日	パネル展	本線が鉄道もあれば良いんじゃないか?とは思う。名護まで伸ばしたら採算性が合うのか…?
2100	5月27日	パネル展	58号線の渋滞が緩和されるルートなら何でもいい。
2101	5月27日	パネル展	東と西両方できたら、中部の人が利用しやすいんじゃないかと思う。早いうちにできたらいいな～。将来の子供達のためにも、もっと電車が身近なものになったら、いいな～と思う。
2102	5月27日	パネル展	東海岸にルートを作ってくれるなら、賛成!!!あまり発展しない所にいかしてほしい。
2103	5月27日	パネル展	モノレールも起動にのっているから、良いかもしれない。沖縄は人口が少ないから人口の多い所にルートを作るといいと思う… 車持ってないからあると便利とは思うけど、赤字になるくらいなら作らないでほしい。小子化の時代だから余計心配です。観光客もレンタカー付で安いから、利用するのかな～と思う。

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】「ルート案検討の視点」から、4つのルート案を示しました。 他にも、どういうルート案が考えられますか？それは、どのような理由からですか？ ※無回答については**で表示しています。
2104	5月27日	パネル展	糸満～本部までが理想。
2105	5月27日	パネル展	那覇から名護までは、採算性が合えば良いが、合わなければ難しい。ルートも難しい。人口の多い所から電車を通していかないとダメだと思う。採算性が合うかどうかそれが課題。これ抜きにしては鉄起動ひくことは無理。駅に駐車場がしっかり作れるのか??も大事な所。
2106	5月27日	パネル展	渋滞している所を優先してルートを考えてほしい。今はあまり自分でルートを考えられません。
2107	5月27日	パネル展	モノレールのない所。。。に作ってほしい。
2108	5月27日	パネル展	58ラインの方が車の渋滞の意味あいをこめたら良いと思う。1番は、自然を破壊しず、今ある土地を有行にして作ってほしい。ルートを通す事で発展する、所もできると思うので、活性化する地域もできて良いとは思う。
2109	5月27日	パネル展	那覇空港のモノレールを兼用して本部までつなげられたら良い。観光客のみさ様も喜ぶんではないか?それぞれの駅に無料駐車場ができれば良い。確保する事も大事。
2110	5月27日	パネル展	☆西側にできたら便利。　☆沖縄に鉄軌道導入は、夢のような話で、あまり想像できない。
2111	5月27日	パネル展	**
2112	5月27日	パネル展	那覇から名護までは絶対!!!58号線沿いで作ってほしい。レンタカーが沢山走っているから、空港～名護まででんしゃでいけたら観光がもっと発展する。県民はどうしても鉄軌道ができても利便性はないと思うので、ファミリーは車手離せないから。。。　観光客＆通勤者＆若者が沢山利用できる、鉄道作りお願いします。
2113	5月27日	パネル展	☆沖縄市(アゲナ)あたりを通るルートで作ってほしい。名護に行くのも不便。バスも本数が1時間に1本しかないから、近くに駅があったら便利。
2114	5月27日	パネル展	鉄軌道を沖縄でやるのは厳しいと思う。バスにもっと力入れた方がいい。時間帯バスレーンじゃなくて、バス専用の道路を作るべき。現実みを考えて、行動してほしい。
2115	5月27日	パネル展	いかなるルート案も考えておりません。理由：沖縄に鉄軌道導入が必要ではないと思いますから。沖縄は小さい狭い島で、交通機関は公共のバス、タクシー、個人の自動車所有率はとても高いからです。沖縄の自然破壊、環境破壊は野生動植物の絶滅は、もうやめて頂きたいと思うからです。
2116	5月27日	パネル展	**
2117	5月27日	パネル展	特に有りません。
2118	5月27日	パネル展	モノレールだったら那覇の空港から、名護まで、つなげて、高速バスが走っている所の停留所に各ステーションを作れば良いと思う。本島の中央を走るようなルートにしてほしい。　鉄軌道なら、今あるモノレールと鉄軌道をつなげる感じで作ってほしい。せっかくモノレールがあるのだから。
2119	5月27日	パネル展	海をこわさず、作ってほしい。ルートを作るため、自然破壊をするのは反対なので、自然破壊しないルートなら何でも大丈夫です。
2120	5月27日	パネル展	西ルートか東ルートかだと思う。西は観光地だから自然に人は集まってると思うので、東を発展させるために東ルートでお願いしたい。東の方にルートができれば、東も活性化するんではないかと思う。
2121	5月27日	パネル展	交通はだいぶ楽になる。58沿いを通ってほしい。
2122	5月27日	パネル展	那覇～本部(美ら海)までが理想。58を通ってほしいと思うけど、東側に住んでいる人の事を考えると…一周するのが1番だと思います。
2123	5月27日	パネル展	宜野湾海道を走ってほしい。せまかったら、裏でもいい。
2124	5月27日	パネル展	あまり道を作ってもらっても困る。観光客が便利に使えるルートだったら良いな～と思う。県民は鉄軌道ができても結局、車を使いそうなので。
2125	5月27日	パネル展	バスも利用する人が少なくて、バス会社も大変だから、鉄軌道が成功するとは思えない。車社会に慣れすぎてる沖縄には、無理そう。
2126	5月27日	パネル展	58沿いが良いんじゃないか?東の方のルートも沖縄発展のために良いと思う。どちらかしか無理なら、58沿いで良いと思う。
2127	5月27日	パネル展	58号線ルートをお願いします。
2128	5月27日	パネル展	宜野湾長田あたりに駅を作ってほしい。年寄りは、いずれ運転できなくなるから、鉄軌道が導入されたら便利になる。

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】「ルート案検討の視点」から、4つのルート案を示しました。 他にも、どういうルート案が考えられますか？それは、どのような理由からですか？ ※無回答については**で表示しています。
2129	5月27日	パネル展	名護まででではなく返土名までできてほしい。米運基地を無くして、真ん中に作ってほしい。
2130	5月27日	パネル展	賛成ではあるけど、ルートを深く考えられない。
2131	5月27日	パネル展	本部までお願いします。金武・宜野座を入れていく、ルートが良い!!東ルートでお願いします。
2132	5月27日	パネル展	バス通学していて、2回乗りかえて、3台のバスを使って、琉大に通っているので、車で20分で行けるのに、1時間以上かけて通っているから、鉄軌道ができたらもっと通いやすくなるのでは?と思う。沖縄の大学生のためにも、各大学近くに駅ができるルートを考えてほしいです。
2133	5月27日	パネル展	58号ルートが現案としてじゅあんのバランスとしては良い。読谷と勝連半島をまたぐルートが欲しいと思う。基地のおかげで道がぶんたんされているから仕方ないのだろうけど。理想は糸満～本部だが、一気にやるとむずかしいと思うから、まずは、那覇～名護を作り、いずれ、糸満・本部もつなげれば良いと思う。B案が1番良い!!
2134	5月27日	パネル展	那覇～名護で賛成!!　330で作ってほしい。
2135	5月27日	パネル展	当分は実現できないと思うから、ルートは考えられない。
2136	5月27日	パネル展	ふみきり事故が心配。西海岸・東海岸両方走ってほしい。一周するような感じで。
2137	5月27日	パネル展	すみずみまで走ってほしい。糸満～本部までが理想。
2138	5月27日	パネル展	鉄軌道ができてほしい。香川から移住してきたばかりで、鉄軌道がないのは本当に不便と住んで思ったから。宜野湾市役所を通るルート。小さなコミュニティバスを通るバスもほしい。沖縄はバスも時間通りに来ないのも、問題なので、バスが時間通りに来てくれれば良いのだが…　時間が正確な鉄軌道があれば、時間通りに行動できるようになると思うので。鉄軌道があれば、車事故も減ると思うし、小さなお子様をおもちの方は、鉄軌道あるといいと思う。
2139	5月27日	パネル展	沖縄市(泡瀬)東側も通れるようにしてほしい。西側ばかりはやめて下さい。
2140	5月27日	パネル展	宜野湾に駅があれば助かります。近くに駅があるなら利用したい。宜野湾が必ず通るルートでお願いしたい。
2141	5月27日	パネル展	今計画している鉄軌道とゆいレールがつながるように作ってほしい。
2142	5月27日	パネル展	別にどこにルートを作っても大丈夫。住んでる所から駅が近かったら、利用する感じなので。鉄軌道を使って名護まで行けたら良い!!
2143	5月27日	パネル展	せっかく作るなら、那覇～名護まででではなく、糸満からやんばるまで全部、つないでいくべき早く作るべき。高齢化していって、年寄りの事故が増加していくから、鉄軌道を取り入れて、少しでも車社会を減らした方がいい。
2144	5月27日	パネル展	自然はかいになりそうだから嫌だ。
2145	5月27日	パネル展	各市町村があるんだから、みんなに利用してもらいたいから、路線を東・西でわけて作ってほしい。近くの駅まで無料シャトルバスを出してくれるなら4つのルート案でも賛成できる。ゆいレールも中部・北部に住んでいる人からしたら、使用したくても路線がないから使えない。ゆいレールも中途半端になってるから鉄軌道も無理ではないか!?
2146	5月27日	パネル展	普天間飛行場を通してと話しているが、中ー話を聞いてくれない。返還跡地が今後発展していくので、返還跡地をどんどん鉄軌道でつないでいくといいと思う。現実返還跡地は、発展してっているので…←(新都心とかライカムとか…)その後、各市町村の細かい所をフィダー交通でつないでいくと良いのでは??名護まで結んで、その後、名護からの交通手段はどうするの?利用者数が少ない時間の事も考えると採算性は大丈夫なのか!?車社会の中で、どう鉄軌道利用を促していくのかも、課題になっていくと思う。
2147	5月27日	パネル展	330か329を使ってルートを考えてほしい。琉大・沖国・沖大も通るから。中部から琉大通うときに遠かったから。学生も鉄軌道を使って、学校に行けるようになれば良さそう。
2148	5月27日	パネル展	早めに開通ができるルート。で作ってほしい。観光客の方が使いやすいルートにした方がいいのかも…観光地なので…
2149	5月27日	パネル展	海沿いをずーっと走るルートが良い。昔あった所は、残した方が良いと思う。←戦前に鉄軌道があったと聞いている…ので。
2150	5月27日	パネル展	交通に不便。空港から鉄軌道を使って、中部・北部に行けたら、土地勘がない観光客からしたらありがたい。ルート案は何がいいか沖縄に詳しくないので分かりません。とにかく交通が不便です。

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】「ルート案検討の視点」から、4つのルート案を示しました。 他にも、どういうルート案が考えられますか？それは、どのような理由からですか？ ※無回答については**で表示しています。
2151	5月27日	パネル展	329(裏側、東側)を回してほしい。←経済を発展させていくためには… 耐久性的に大丈夫なんですか?モノレ-ルは琉大まで伸びるとききましたが、その話はどうなってるんですか?現実的にどうなのか?実現できるのか?車社会になった沖縄で実現できるのか?島国で鉄軌道が走ってる所ってあまり聞いた事がないから不安。
2152	5月31日	E-Mail	**
2153	5月31日	E-Mail	c案が良いと思います。利用者は通勤通学を目的とする方-が多いと思うので、人口が多い市町村を経由して欲しいです。観光地は既存の交通機関(バス、レン タカ-)を利用すると思うのであえて視野に入れないほうが良いと思います。鉄軌道導入によりバスやレンタカ-の需要が下がってしまう可能性もあるのではと 思います。
2154	5月31日	E-Mail	・C案とほぼ同じであるが中部で北谷町と沖縄市を経由する事と名護から海洋博まで延長する。 ・北谷町美浜が商業、観光の主要な地域となっている。また沖縄市は泡瀬の埋立地付近が今後の経済発展上重要地域と考えられる。・海洋博までは旅行客が多く必要と考える。・少し遠回りで建設費と運転時間もかかるが、公共交通機関としての役割と観光業発展の為には良いと考える。
2155	5月31日	HP	人口は多いが高速道路の利用が不便な読谷村と沖縄らしい景観が見られリゾ-トホテルが多い恩納村を通る、A案がいいと思います。
2156	5月31日	HP	通勤、通学の常用者を最大に受け入れられる路線である事。観光客視点をおろそかにしない事。C → A → B → Dの順で、特にCが適当。Dはありえない。
2157	5月31日	HP	D案でいいと思う
2158	5月31日	HP	【C案一部修正案】①那覇→マリンタウン(MICE施設)経由 理由：MICE施設の成功のポイントとして、交通の便が良いことが挙げられるため(車・バス・タクシ-のみでは利便性が悪い)。②マリンタウン→中城湾港経由 理由：県外から来た企業は電車での移動に慣れており、車の免許を持たないものもいる。また、クル-ズ船の寄港も増加するため、公共交通の整備が求められる。③中城湾港→OIST経由 理由：中城湾港とOISTが繋がることによる、共同研究等の増加によるシナジ-効果も期待する。中城湾港新港地区は様-な研究施設等が立地している。④OIST→名護(従前の通り)
2159	5月31日	HP	**
2160	5月31日	HP	**
2161	5月31日	HP	**
2162	5月31日	HP	D案をベ-スに2次フェ-ズで那覇空港～豊崎～糸満潮崎～摩文仁。3次フェ-ズで名護～本部～美ら海水族館。
2163	5月31日	HP	**
2164	5月31日	HP	**
2165	5月31日	HP	**
2166	5月31日	HP	A+C案県内の多くの人口密集地を経由することが出来るため「利便性」が飛躍的に高まる。その結果、ヒトの流動性が高まり経済活動の平準化(格差是正)が期待出来る。どうせ作るなら最初から2路線同時が良い。「戦後沖縄の最後の大型インフラのお願い!」として国民の税金にすがるのも良いと思いますよ。そのまえに、大型クル-ズ船寄港地整備(那覇、中城湾、本部)はとうぜん終えたいけどね。
2167	5月31日	HP	C案のほうが現実的にもいいと感じてます。更に海洋博記念公園まで伸ばしてほしいです。理由は、沖縄県民が活用する環境(住民の人口数が多いところ)を作りながら、観光客の宿泊施設を経由する環境づくりが必要。もしくは、名護から海洋博まで行けるバスを定期的に出すなど、観光客だけでなく、沖縄県民がよく行く海洋博記念公園までサポ-トすることで、交通渋滞も緩和される可能性あり。西側のサンセットだけでなく、東側のサンライズの良さも同時に進めていける環境づくりができる。戦後復興地の中心、石川宮森ジェット機事故があったうるま市(旧石川市)を県民や県外の方-にも知ってもらえる機会が作れる。将来的に中城湾港に停泊するする可能性があるなら、そこからの観光客の交通の便も考えておく必要性あり?
2168	5月31日	HP	**
2169	5月31日	HP	那覇以南の豊見城、糸満。この鉄軌道ニュ-スを参照にすると、地域を結ぶ支線として豊見城、糸満をLRTなどの他の公共交通機関の導入で検討していると思う。しかし、豊見城は豊崎も含めて成長著しく人口も増えている。また、糸満も戦跡公園に訪れる県民、観光客も多く今回の鉄軌道の骨格軸からこの2市が外されてるのは勿体ないと思う。
2170	5月31日	HP	**

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】「ルート案検討の視点」から、4つのルート案を示しました。 他にも、どういうルート案が考えられますか？それは、どのような理由からですか？ ※無回答については**で表示しています。
2171	5月31日	HP	1)北部(石川～名護市)は東西2ルートを一部単線として整備しては如何でしょうか。恩納ルートは観光で、宜野座ルートは沿線人口で、どちらか一方に選択し難い需要がそれぞれ見込めます。その一方で石川以北は以南に比べると流動が少なく、恩納・宜野座の両ルートとも全線複線はオーバースペックかと。行き違いに必要な場所のみの複線とした原則単線区間とし、需要が増えた時に随時複線化すれば良いと思われます。2)北部2ルート共整備する際は、宜野座から北上せず辺野古を通り国道329号に沿い名護市中心へ入っては如何でしょうか。宜野座から北上すると許田から恩納ルートとダブり勿体ないですし、大浦湾以北の東部沿岸開発にも寄与すると思われます。3)ぜひ那覇空港以南の豊見城～糸満方面も整備ご検討下さい。沿線人口が多く需要が見込まれます。一度「ひめゆり」方面に旅行に行った時、バスや道路が混んでいた記憶があります。
2172	5月31日	HP	一部を環状線にする。A案D案の読谷部分とうるま市部分環状線にすると良いけど。
2173	5月31日	HP	**
2174	5月31日	HP	**
2175	5月31日	HP	A案以外は思いつきません。
2176	5月31日	HP	A案を希望します。
2177	5月31日	HP	那覇から与那原を通ってからのコース与那原は、戦前の軽便鉄道の旧駅舎などの歴史があり、その上あがり浜でのMEC構想に、沖縄市うるま市へのクルーズ船寄港などもある為、本島東海岸沿いの市町村活性化につながると思われるから。
2178	5月31日	HP	A. Bルートの場合人口の多い沖縄市・うるま市住民にとってなんら恩恵を受けられないどころか、将来の経済的又地域環境等の展望が見えてきません。Dルートの場合沖縄観光のスポット地域を大きく迂回するルートですが、あえて人口の少ない将来性と観光地とは無縁地域を候補にしたメリットはなんでしょうか?逆に問いたい。個人的な見解ですが沖縄本島を縦軸として見た場合4案のうちやはり地理的バランスから見てもC案のほうが間違いないかと思う。
2179	5月31日	HP	鉄道利用者は、旅行中の人がメインになると思うので、沖縄を一周出来るようなルートを模索してもいいのかなと思います。
2180	5月31日	HP	Ⅽ案支持　中央縦断のコースが地域住民に便利性を与える　現在の人口や観光客での利用実績で考えるのではなく、将来の発展性を考慮すべき。沖縄本島は面積も小さいので、現在人口集落地でなくても、今後の発展性では集落地となりうる。
2181	5月31日	HP	人口規模、人口密度考慮しても糸満、豊見城も経由して欲しいです
2182	5月31日	HP	**
2183	5月31日	HP	那覇-名護間を1時間というのは分かるが、それが完全開通するまでに20年以上かかるようでは、意味がなので、那覇-中部(沖縄市又はうるま市)間を先に運行させて、更に中部-名護間の整備は、その時の経済状況や人口分布で判断する。
2184	5月31日	HP	**
2185	5月31日	HP	どこを通しても利権が絡みます。地元に金を落とさせる案が箱物開発に頼るようであれば日本各地で失敗している例と変わらないでしょう。利用者に発見させる、在りのままの良さをアピールできるルート選びに期待しております。
2186	5月31日	HP	**
2187	5月31日	HP	雨の日に道が混むので、それを解消することができると思います。
2188	5月31日	HP	**
2189	5月31日	HP	主要な都市を結べるC案が良いと思います。
2190	5月31日	HP	南北一本化ではなく、中南部を環状線とし、(東京の山手線のようなイメージ)。西側、東側ルートを容易に移動する事ができる。環状線なので、本数を増やすことが容易にできる。渋滞の緩和と排気ガスを減らす事ができる。中南部の通勤、通学に多いにメリットがあると思う。環状線は、那覇市からうるま市まで。うるま市石川から恩納村経由で名護までの路線を作ったほうがいいのではないか。
2191	5月31日	HP	糸満市や豊見城市から那覇市の勤務される方も多くバスの本数も少ないようなので車通勤の方が多いので糸満市や豊見城市にも伸ばしてほしい
2192	5月31日	HP	那覇から浦添、宜野湾、北谷、嘉手納、読谷、恩納村、うるま市、沖縄市、を通る環状線を作る。また、那覇から糸満まで、恩納村から名護までのラインを作る。理由は、中南部の主要な地域にアクセスしやすいことや、渋滞の緩和、等です。提示された一本のラインの鉄道では、どうしても偏りが出てくる。将来の沖縄の発展には、山手線のような環状線が必要だと思います。

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】「ルート案検討の視点」から、4つのルート案を示しました。 他にも、どういうルート案が考えられますか？それは、どのような理由からですか？ ※無回答については**で表示しています。
2193	5月31日	HP	A～Dのルート案を拝見しました。沖縄の車社会をなくす為には、C案が良いと考えられます。それは、県民の移動が多い場所だと思うからです。特に沖縄中部は車ダッシュでパニックです。どうしても車を利用せざるを得ない環境を覆すような、路線を検討していかなくては、検討視点の意味もないと思われます。沖縄中部の交通パニックをなくす為に、C案.D案の中部のルートにプラスしてA案B案も中部内を回れるような、ルートを作らないと、交通緩和されないと思います。やるなら、思いきってやらないと、沖縄の方の交通観念や沖縄の交通マヒは解消されないと思われます。
2194	5月31日	HP	**
2195	5月31日	HP	名護まででではなく、美ら海水族館までのルート延長はは必須ではないかと思います。A案が現実的。県民としては、ルートに隣接する大型立体駐車場(1日500円以下)の建設があると利便性が増し、利用したくなる。浦添経塚付近、コンベンション付近、沖縄市など。
2196	5月31日	HP	A案：もっとも距離が短く、北部と那覇を最短時間で移動できるから。
2197	5月31日	HP	ルートB、もしくはCを希望します。西原、宜野湾に沖縄の大学は集中しており遠方から通う学生にとってはありがたいです。沖縄の魅力である海が見えるBもいいと思います。
2198	5月31日	HP	本部町水族館最終駅最終地点が水族館ってワクワクしませんか?伊江島方面への利用者も多いと思う
2199	5月31日	HP	**
2200	5月31日	HP	本線は専用軌道を有するシステムを本島の中央か東よりを通して、支線は各市町村の中で小さめのバスを運行する方が地域住民にも優しいと思う。本島中央か東よりの方が土地の利用がしやすい気がするし、公共交通機関の利用が高まる気がする。公共交通機関が発展すれば、人口の偏りも減ると思う。
2201	5月31日	HP	C、D案ベースで那覇市内は国際通りの地下を経由し、イオンモールライカムの徒歩圏内に駅があると観光的に便利になると思う。
2202	5月31日	HP	本部の海洋博公園まで鉄軌道があると便利です。観光立県だし世界に誇る海洋博公園まで電車で行けることは観光客にも地元人にも感謝されます。自分で車を運転できなくても海洋博公園に行けるのはうれしいことで行動範囲が広がり健康になり活性化します。余計に費用はかさみますが、結果的には利用者が増えて大成功すると思います。思い切った大英断をされるように期待します。
2203	5月31日	HP	D案:中部東・北部東ルート西海岸沿いの交通は国道が整備されており、観光客の利用や流通の主要となっている。東海岸沿いの交通は未発達であり、地域の観光資源の有効活用や東海岸地帯の工業・商業施設の繋がりが乏しい。産業・資源の活用ができず、人口流出による地域の過疎化が進まぬよう東ルートのD案をお願いします。
2204	5月31日	HP	**
2205	5月31日	HP	西海岸を一本で貫き、沖縄市に枝を設ける。前者は58号に並行する直線的なルートとして内地での鉄起動の設置方法を、踏襲する。沖縄市への支線は日米のチャンプルーな街ではあるが、昨今低迷傾向が考慮され、観光客の呼水となれば良い。また、軍関係者の利用促進も、期待される。
2206	5月31日	郵便	**
2207	5月31日	郵便	①公共交交道???の構築　那覇と名護間を利便性の高いネットワークの骨格軸として設定　②多くの人が利用できる地域を経由　多くの人が住んでいる地域、働いている地域　多くの県民,観客が移動バスの利用者が多い地域　③自動車交通が集中している地域を経由　自動車などの交通量が多い地域　④まちづくり支援地域の開発計画など考慮
2208	5月31日	郵便	人口密集地を最短でつなぎ,かつ低コストを追求する,できれば糸満方面まで伸ばす。通勤客を固定客として確保し,一定の収入を得られるようにする。道路はなるべく直っすぐで,できれば専用レーンを設け,無人走行が可能な位整備すべきと思う。(ゴルフ場のカートは決まった所を通る。)
2209	5月31日	郵便	個人的に今のところC案,D案を考えています。 その他案としては　本島ぐるっと1周するルートを考えています。 糸満市～国頭村まで西ルート　東ルート利用　各市町村がつながる夢を現実
2210	5月31日	郵便	鉄軌道はやめて一般路線バス事業を強化すべき,そもそもなぜ自家用車が減らないのか、公共交通を利用すると乗り継ぎの不便や時間に制約されるから　自家用車の利用は通勤,通院,送り迎え,買い物,役所や公共機関への用事,その他もろもろの用事に必要不可欠である。 路線バスを利用できるようなかんきょうを考えるべき。 鉄軌道は政府の支援なしで独立で採算運営できるのか疑問である。 日本政府の財政は将来逼迫する事が予想される, なぜなら人口減少,高齢化社会で税収が落ちこむ事が予想される

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】「ルート案検討の視点」から、4つのルート案を示しました。 他にも、どういうルート案が考えられますか？それは、どのような理由からですか？ ※無回答については**で表示しています。
2211	5月31日	郵便	1,県土の均衡ある発展　2,中南部都市圏の交通渋滞の緩和　以上の2点により,名護から糸満までの一本化。(A案+糸満)　3.県民及び観光客の移動利便性の向上となっているが,モノレールも観光客主体となっており、県民の利便性は考えられていない!　赤字だから県民に利用を求めるのはいかがなものか?　本質的には鉄軌道導入賛成派!　県民優先に考えてほしい!　最後にB,Dは基地を横切るのですか?
2212	5月31日	郵便	D案に賛成ですが、出来れば国頭奥の(カヤウチバンタ)まで線路が続けばいいと思う
2213	5月31日	郵便	**
2214	5月31日	郵便	①沖縄を1周ぐるっとまわる山の手線のようなルートで鉄軌道があるといい。観光の面でも通勤等でもわかりやすい。駅からはバスなどの路線でのりつげるといい。　②糸満から本部まで新幹線のような早いのりものがあるともっといい。　③北部のみ1周のBRTがあってもいいと思う。
2215	5月31日	郵便	人口の多い市町村は通すべきだと考えます。その理由は各駅周辺のシャッター通りと呼ばれる地域の活性化です，那覇から名護までが通勤圏内に入るという事です。ぜひ実現して下さい。
2216	5月31日	郵便	那覇市・明治橋(旭橋寄り)から嘉手納ロータリー間(58号線)の地下鉄を通し嘉手納ロータリーから恩納村経由の名護迄は路面電車にする　名護以北はバス路線とする　人口の多いところを通れば採算面では将来黒字になるが観光客の利用を考えれば乗客は増えるはずです。バス会社の経営を考えれば国道58号にある駅???に1回¥100～200の単一料金で本数を多くして運行すれば短距離での運転となりドライバーの負担も軽くなるはずです。　那覇～糸満～マブニ・与那原→那覇(LRT)　与那原→西原→中城村→北中城村→沖縄市(LRT)　車の増加を押さえ,廃気ガスを少なくすること。
2217	5月31日	郵便	R58　那覇→名護　R330:名護→那覇　環状線を通す。　乗換駅を3～4ヶ所　近道,事故,故障の処理　モノレール
2218	5月31日	郵便	A案の中部西・北部西ルートが最も適当と思う。　ルート案検討の視点(1)～(4)にすべて適合し、(他の案より)採算性も高いと思う。　特にD案は高速道路もあり魅力を感じない
2219	5月31日	郵便	具体的なことはわかりませんが…
2220	5月31日	郵便	C案が一番観光や日常利用ルートとして適していると思います。　通勤時こみ合うライカム通りや浦添バイパスを電車を利用する事によりかいしょうできるのではないかと思います。那覇から宿泊施設の多い恩納村を経由する事も大切だと思います。
2221	5月31日	郵便	**
2222	5月31日	郵便	**
2223	5月31日	郵便	交通量の多い地域を専用軌道を有するシステムで結び,そこから道路併走システムで各地へつなぐルートを作ってほしい　将来的には、専用軌道を有するシステムで沖縄一周。　脱　車社会。
2224	5月31日	郵便	多くの人が利用できる地域を経由し,採算性を考慮した方が良い
2225	5月31日	郵便	中部のことはくわしくありませんが,高速のちかく以外だといいのかなーと思いました。
2226	5月31日	郵便	人口の多い所を中心にして、早めに全島に広げてほしい
2227	5月31日	郵便	C案が良い　人口が最も多いと考えられる
2228	5月31日	郵便	・ナハから名護まで観光客のことを考えたらレンタカーや高速で十分だと思う。　・生活がしやすいように、車がなくても生活できるよう、公共交通は、生活圏を結ぶような路線が必要だと思う。・子どもの貧困のニュースで、車がある為に生活保護が受けられない。でも車がないと子どもを保育園に送ったり仕事に行けないということを見て特にそう思った。
2229	5月31日	FAX	利用者(人口)の多いルートでいい(採算面)
2230	5月31日	FAX	高速自動車を2階建にして上を鉄道にする。　土地の買収費用が安くなり工費も安く,工事期間も短縮できると思います
2231	5月31日	FAX	**
2232	5月31日	FAX	那覇～与那原～西原～沖縄市～名護　東海岸の発展の為と宜野湾西原を沖縄の交通の分岐点にした方が良い。モノレールとの接続など。基地変換の跡地利用と共に計画する。　与那原のMICEと連結させる。
2233	5月31日	FAX	将来的には骨格軸だけでなく支線にも鉄道を走らせて欲しい。バスでは時間がよめないので。骨格軸は東側(うるま市側)を通して欲しい。　高齢化がすすんでおり、車を持たない世帯も増えてくるので。

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】「ルート案検討の視点」から、4つのルート案を示しました。 他にも、どういうルート案が考えられますか？それは、どのような理由からですか？ ※無回答については**で表示しています。
2234	5月31日	FAX	ルート案2　読谷村は高速道路を利用するにも不便さを感じていますが鉄軌道案も読谷村に恩恵を感じなければ利用はどうか?と思います　これから高齢化にいくので公共交通を利用したいと思っています。
2235	5月31日	FAX	D案でコンベンション・MICE,大学院大学の隣接するルートを検討してほしい　D案を選定理由として　新たな観光地域の開発(金武,宜野座,は未開発土地があたくさんあるが,住宅地の開発,カソ地域への歯止めに繋がる　今回のルート案を観光客へむけてのものか地域のものにむけてのものかを考えて検当いただきたい　私は地域活性を中心としてD案を選定した
2236	5月31日	FAX	C案がイイと思いますがもう少し58号線を避けて欲しい箇所があります。
2237	5月31日	パネル展	AとCを足したルートが良い。
2238	5月31日	パネル展	よく利用している道路ですので
2239	5月31日	パネル展	・人が集まる場所をルートとして見る。(観光等でも利用しやすいから)　・モノレールがない、路線バスが少ない場所をルートとして見る。(長距離の移動が不便なため)
2240	5月31日	パネル展	**
2241	5月31日	パネル展	**
2242	5月31日	パネル展	西側が利用者が多いのでは?(観光の面から)
2243	5月31日	パネル展	A案でいいです　読谷も恩納村も北谷も降りてみたい所
2244	5月31日	パネル展	基地の中を通していくルート。米軍の撤退も促進できるし、渋滞の緩和にもつながるので、メリットが大きい。
2245	5月31日	パネル展	A案
2246	5月31日	パネル展	東線は開発が置き去りにされてる感あり。与那原・西原にはマイス施設も来る予定のようです。是非東線の利便も考慮下さい。
2247	5月31日	パネル展	浦添→名護　モノレール首里駅から出発　経塚駅からでもよい
2248	5月31日	パネル展	☆人口の多い所、商業施設がある所。　☆今あるメインの道路に鉄道をつくるべき。
2249	5月31日	パネル展	D案がいいと思う　西側より東の方はいろんな面で開発が遅れてるので今回の件で東側にも活性化するチャンスを与えて欲しい。
2250	5月31日	パネル展	那覇→西原→中城→北谷町→恩納→名護
2251	5月31日	パネル展	・10～20代の利用が中心となる為北部西ルートが望ましい。中部については意見出せず。
2252	5月31日	パネル展	**
2253	5月31日	パネル展	宿泊施設が多いため　A
2254	5月31日	パネル展	アジア平和安定と米軍基地返還とも強くからみ、又、鉄軌道は自由に交わったり、離散可能だから将来こう想を考えれば良いでしょう。
2255	5月31日	パネル展	A案とD案ルートを組みあわせたルートが良いと思います。中部西は観光が盛んで、中部東はバスなどの交通が不便な為。中部東は大型MICEができる為、交通手段はたくさんあった方が良いと思います。
2256	5月31日	パネル展	**
2257	5月31日	パネル展	Aこのルートで妥当だと思います。
2258	5月31日	パネル展	西～東海岸回る
2259	5月31日	パネル展	ナハ、ギノワン、ウラソエ、オキナワ、うるまし、よみたん、おんな、なご、ひがし
2260	5月31日	パネル展	Aのルートの案が考えられる。理由として作るとした時Aルートが短く、残りの3つのルートよりは早くできるから。しかし、今はモノレールもあり実際は赤字なので作ったとしても、乗る人数が数ないので本当に作るならAルートのほうがいいと思います。
2261	5月31日	パネル展	那覇-沖縄市-読谷-恩納村-名護市
2262	5月31日	パネル展	バスの乗り変えに不便な所にルートがあればいいと思います。
2263	5月31日	パネル展	那覇-読谷-恩納-宜野座-名護　観光的と歴史があるから
2264	5月31日	パネル展	ナハ→西原(東浜又は琉大病院)→中城→北中城→沖縄市→恩納村→名護市

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】「ルート案検討の視点」から、4つのルート案を示しました。 他にも、どういうルート案が考えられますか？それは、どのような理由からですか？ ※無回答については**で表示しています。
2265	5月31日	パネル展	1日も早く通ってほしいです
2266	5月31日	パネル展	D案希望　東海岸をよく見てほしい為。
2267	5月31日	パネル展	**
2268	5月31日	パネル展	西海岸ルートは既に交通手段は多く、中心～東側に交通手段が必要!!
2269	5月31日	パネル展	糸満→豊崎→瀬長島→ナハ→C案を入れてはどうでしょうか?　瀬長島は今観光地になっているのに、道がこんでいる為です。沖縄市で飲んで帰えるのに便利だからです。
2270	5月31日	パネル展	A案/C案　距離　時間
2271	5月31日	パネル展	沖縄県民でもあまり行かないところや昔からかかわりのある地域を通って沖縄の経済の活性につながれば良いとおもう。
2272	5月31日	パネル展	北部において美ら海が観光目的の方が多く、交通量も多く　シーズン中は渋たいがおきやすい。
2273	5月31日	パネル展	中部西ルート　※西側の交通のべんがもっとほしいから
2274	5月31日	パネル展	**
2275	5月31日	パネル展	混雑を考えると、330号線沿いでやって欲しい。北中城あたりで2方向に別れる。県民と観光客の両方に良いのではないでしょうか?
2276	5月31日	パネル展	D案　賛成ですが西原町を通って欲しい　理由は大型マイス計画があり、多くのイベントなどが行われるので、交通手段がもっと増えないといけないと思う。
2277	5月31日	パネル展	・那覇空港→西ルートを通る→辺土迄　・58号線→北へ
2278	5月31日	パネル展	よく行くから
2279	5月31日	パネル展	**
2280	5月31日	パネル展	じゅうたいをなくすため
2281	5月31日	パネル展	ライカムイオンモールができたので
2282	5月31日	パネル展	**
2283	5月31日	パネル展	じゅうたいをさける
2284	5月31日	パネル展	**
2285	5月31日	パネル展	D案のルートを望みます
2286	5月31日	パネル展	ナハ→北谷町→沖縄市→うるま市→金武、宜野座→ナゴ　朝夕の交通渋滞解消のため
2287	5月31日	パネル展	①じたくの近くでも走っていたららくだから　②電車の方がつうきんしやすい
2288	5月31日	パネル展	**
2289	5月31日	パネル展	1つのラインで結ぶだけじゃなく1周するくらいの路線の方が便利かなと　北谷方面へ行く人は多いかもしれないけど、通勤とかで利用する人は東側～真ん中が多くないかな-と思います。
2290	5月31日	パネル展	**
2291	5月31日	パネル展	美ら海水ぞくかんなど、北部へあそびに出かけるのが、時間短縮になればいいなと思いました。
2292	5月31日	パネル展	うるま市でとまると、電車でいくことができるから。有名な場所にとまると、観光客もふえると思うから
2293	5月31日	パネル展	58号線が混むので、ルートにした方がいい。
2294	5月31日	パネル展	大学、高校、と商業地を集中して選びました。駐車場が少くない地域は必要だと思います。大学は、いろんな地域から生徒が通うので必要と思います。
2295	5月31日	パネル展	バスの時間より短縮なり早く現着出来たらいいな-と思う　車の事故が少なくなるんじゃないかと思う
2296	5月31日	パネル展	沖縄の自然とかがキレイで観光地になりそう　路線バスが少ないから
2297	5月31日	パネル展	家が近いから
2298	5月31日	パネル展	うるま市で止まると、自分たちで行きたい時に行けるようになるから。北谷では、いろんな遊ぶ所があるから。

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】「ルート案検討の視点」から、4つのルート案を示しました。 他にも、どういうルート案が考えられますか？それは、どのような理由からですか？ ※無回答については**で表示しています。
2299	5月31日	パネル展	糸満から国頭まで通るルート　理由：途中で終わったら、その先を目指す人の手間になる。どうせなら北から南まで全部周ってほしい。
2300	5月31日	パネル展	豊見城の交通量が多く、これから発展していく町だと思います。又、中城・北中城のバスが少なく不便に感じるから、又、イオンモールも出来、必要になると思います。
2301	5月31日	パネル展	**
2302	5月31日	パネル展	本部まではルートがあったほうがいい　美ら海水族館があるから　できれば国頭村まで　海きれいだから。交通に便利だから。
2303	5月31日	パネル展	読谷村は県道に出るまでに距離があるので、読谷はルートの中に入れてほしい。
2304	5月31日	パネル展	できるだけ中央に引いた方が良いと思う。そこからバスを安い運賃で乗れるように広げていけばみんな乗るようになると思う。
2305	5月31日	パネル展	恩納村はホテル産業が活発で観光客も多いのでルート内に絶対入れるべき。
2306	5月31日	パネル展	沖縄市コザ通り、ゴヤ十字路、じゅうたいするので。交通じゅうたいする場所　モノレール、地下鉄できると良い。
2307	5月31日	パネル展	D案の中部東、北部東ルートが良いです。宜野座や金武はバスの本数も少ないので、ここに電車が通れば、もっと楽になると思います。
2308	5月31日	パネル展	D案　南部までの交通量が多い為
2309	5月31日	パネル展	人も多く道もこみやすいから。
2310	5月31日	パネル展	バスが通らないから(D案)
2311	5月31日	パネル展	高速や58号線から不便だから
2312	5月31日	パネル展	中部西ルート　東ルート両方あると便利だと思います。どちらも日-渋滞、事故が多いので。
2313	5月31日	パネル展	那覇～名護まで、下道経由でとおってほしい。そしたら、道もこまないから。
2314	5月31日	パネル展	**
2315	5月31日	パネル展	車のじゅう帯がかんわされるんじゃないかと思う。高れいの方も利用しやすいと思う。
2316	5月31日	パネル展	C案をきぼうします　LRT(併用軌道)が良いと思います。理由　工費が安い　老人が利用しやすい
2317	5月31日	パネル展	思い浮かびません
2318	5月31日	パネル展	子供連れてあそびに行ったり便利なので。
2319	5月31日	パネル展	今の高速鉄道の近く(並行)に通した方がいい。島の中央部を通るので???片寄らない為。将来的には中部に山の手線みたいに一週する鉄道も欲しい。
2320	5月31日	パネル展	車が運転出来ない状態でも家に帰りたい、帰れるように人がたくさん通る、いるところに必要だと思います。渋滞がおおい所にして渋滞をへらす。
2321	5月31日	パネル展	飲酒運転の多い沖縄だから、居酒屋の多い市町村には導入すべき。高速道路が許田で終わるからその先の北部の交通の便が不便なので国頭まで導入すべき!!
2322	5月31日	パネル展	本部まで作ったらいいと思います。水族館があるので。
2323	5月31日	パネル展	**
2324	5月31日	パネル展	バスの運航が少ない　時刻通りに来ない　交通手段が少ない(D)
2325	5月31日	パネル展	近場で行きやすい(ルートはわからないですけど)とこがいい
2326	5月31日	パネル展	**
2327	5月31日	パネル展	観光地が点在する場所が多いルート
2328	5月31日	パネル展	うるま市　屋慶名バスターミナル　バスではどこへ行くにも時間がかかり不便。
2329	5月31日	パネル展	うるま市に住んでいるので通ったら便利。※中部観光に役立つを思うので
2330	5月31日	パネル展	主な沖縄県の観光地を渋滞もなくスムーズに移動出来ること。又、朝や夕方又、祝日などの渋滞かん和になるのでは!?又、かんきょうを考えて。
2331	5月31日	パネル展	住んでるから

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】「ルート案検討の視点」から、4つのルート案を示しました。 他にも、どういうルート案が考えられますか？それは、どのような理由からですか？ ※無回答については**で表示しています。
2332	5月31日	パネル展	ジュウタイなくして!
2333	5月31日	パネル展	D案でお願いします　LRT(専用軌道)が良いと思います。費用が他に比べて安いと思う
2334	5月31日	パネル展	**
2335	5月31日	パネル展	わたしはうるま市の平安座島に住んでいるのですが、そもそも那覇から名護というならばいっそ車で通った方が安いのかと感じた。高速を乗らなくとも　うるま市から名護までは一時間半で行ける。もしも仮に作るのであれば、全てに路面を作る方がまだ一般人が利用する可能性が高いと思う。正直、あまりこの計画が成功するとは思えないと感じる。
2336	5月31日	パネル展	学校通学の為
2337	5月31日	パネル展	ない
2338	5月31日	パネル展	**
2339	5月31日	パネル展	**
2340	5月31日	パネル展	ジュウタイどうにかして!!
2341	5月31日	パネル展	**
2342	5月31日	パネル展	**
2343	5月31日	パネル展	県民が気軽に使える様に。
2344	5月31日	パネル展	**
2345	5月31日	パネル展	人口の多さと観光地の利便性を考えました。
2346	5月31日	パネル展	よく通うから。便利になると思う。
2347	5月31日	パネル展	**
2348	5月31日	パネル展	全市町村をつないでほしい。
2349	5月31日	パネル展	**
2350	5月31日	パネル展	西海岸は、よく利用される　58があるから。
2351	5月31日	パネル展	C案が一番良いと思う。
2352	5月31日	パネル展	バスだと待ち時間が長くとても不便。
2353	5月31日	パネル展	**
2354	5月31日	パネル展	多くの県民、観光客が移動できると思う　交通渋滞の軽減につながるのでは。
2355	5月31日	パネル展	個人的にはC案に賛成ですが、那覇→名護ではなく少しのばして糸満→本部間だと良いと思います。観光地があるということだけでなく他県、外国の方だけでなく地元の人にも気軽に利用できる観光できるからです。
2356	5月31日	パネル展	交通量をはじめ、利用者が多いと予想されるため。ナハからナゴ60～30分以内なら尚いい
2357	5月31日	パネル展	**
2358	5月31日	パネル展	糸満～那覇　C案
2359	5月31日	パネル展	**
2360	5月31日	パネル展	D案が良いと思う。よく通るので
2361	5月31日	パネル展	D案が良いと思いました。
2362	5月31日	パネル展	お年よりが車を運転しなくてもでかける事ができたりしたらいいと思います。飲酒運転もへらしたいのでできるだけ幅広く鉄道が通るとうれしい
2363	5月31日	パネル展	C案がいいと思います。
2364	5月31日	パネル展	車もってなし、高れ者多い。全体です!!
2365	5月31日	パネル展	人口が多いルート案がいいと思います。それか、沖縄の高齢者が多くいる地域に鉄道を導入してみるのはどうでしょうか。
2366	5月31日	パネル展	**
2367	5月31日	パネル展	那覇は道が混んでいて運転したくない。飲んで車をもてない時に利用したい。
2368	5月31日	パネル展	「まちづくり支援」という点をもっと大事にして欲しいと思ったから。地方の力をもっと発揮できる為の街づくりを、これから新しくスタートする事業だからこそ、「那覇」「名護」に固定されずに考えて欲しい。

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】「ルート案検討の視点」から、4つのルート案を示しました。 他にも、どういうルート案が考えられますか？それは、どのような理由からですか？ ※無回答については**で表示しています。
2369	5月31日	パネル展	うるま市に自宅があり、バスだと、とても時間がかかる。鉄道は事故が少ないと思うから
2370	5月31日	パネル展	バスだとまち時間が長いので鉄軌導入してほしい。
2371	5月31日	パネル展	(2)今後人口が増えそうな地域も考慮してほしい
2372	5月31日	パネル展	Aで　仲泊から金武、宜野座を結び名護に向う支線もつくる
2373	5月31日	パネル展	D案　うるま市も通ってもらいたい為
2374	5月31日	パネル展	毎日、こんでるので…
2375	5月31日	パネル展	友人が住んでいる。宜野湾は車が多い　観光目的。
2376	5月31日	パネル展	こんざつして、すぐ行くきになれないのでおいたった時にいきたい。オリンピックまでに1人でも、行きたい。東村の花もみたい。本部の海洋ハクのランもみたい　のんびり、いやしにいきたい
2377	5月31日	パネル展	各、観光名所や、景色が売りの場所等へ、のんびり鉄道で楽しめたらいいなと思う。主な拠点地にはシャトルバスが出る等、便利性があると良い
2378	5月31日	パネル展	東ルート　地下なら①与那原→高原→コザ十字路　又は　②那覇→我姑古→高原→コザ十字路
2379	5月31日	パネル展	ルートを東と西の2つに分ける　どっちもあると更利だから
2380	5月31日	パネル展	沖縄市の自宅を通ってほしい　美ら海水ぞく館までのばしてほしい
2381	5月31日	パネル展	だいたいは似ているルート。海沿いルート。観光客の誘知も含めるなら沖縄らしさがあってもいい。地域をはしるルート。地元重視。
2382	5月31日	パネル展	じゅうたい減らす為
2383	5月31日	パネル展	①高レイ者は自動車運転不可なので。②ショピングセンターの近くを通ること。③那覇、沖縄市又は中部を通って、名護まで(北部)まで行くと、沖縄の交通渋タイがさけられ人、経済、物流の活性(観光)に大いに役立ち、発展は受け合いだ!(私が生きている間に絶対にそれを見届けたいね!)
2384	5月31日	パネル展	海が見える事
2385	5月31日	パネル展	経済発展著しい西海岸地域には人口の多い都市が複数あり、需要や収益といった面でも採算は確かに見込めるのだろう。 しかし東海岸地域の発展促進の為、あるいは北部西海岸地域へのアクセス向上の為にはルートをもう少し東側へ寄せることも良いかと一考を促したい。 MICEにより、今後は東海岸地域の発展、人口の増加も考えられ、利用者も一定数見込めると思う。
2386	5月31日	パネル展	バス路線やタクシー等の乗りつぎとかを考えて下さい
2387	5月31日	パネル展	D案　329よりの道がさかえていないので。 ライカムよりで。
2388	5月31日	パネル展	C案に賛成です。 主要都市(那ハ・沖縄市・名ゴ)を通るから、あまりあっちこっち通ると名ゴ・那ハ間の、時間がかかるのでは?
2389	5月31日	パネル展	交通のふべんな所、土地はあるけと人口の少ない所を、もっと便利にすると、発展していく下地ができるといいですネ!!
2390	5月31日	パネル展	D案　東海岸線が発展するように
2391	5月31日	パネル展	那覇→西原(キリ大)→中城→琉大・付属病院→世界遺産(中城城跡)→+D案にしてほしい
2392	5月31日	パネル展	A案がよいと思いますが、東側にも2ルート通ることはできないでしょうか　東側から西へ行くルートも欲しいですね、
2393	5月31日	パネル展	D案　・人口集中したところを通してほしい、　・北部への観光客が多くなる事が予想される　・北部居住の住民が中南部へ便利になると思う
2394	5月31日	パネル展	那覇から西海岸は国道58号なと交通が発達していますか東海岸はまだ発展が遅れている。大型MICEが来ますので東を沖縄県と一同発展させたい。
2395	5月31日	パネル展	C案　返かん予定の軍用地を効率的に利用できる

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】「ルート案検討の視点」から、4つのルート案を示しました。 他にも、どういうルート案が考えられますか？それは、どのような理由からですか？ ※無回答については**で表示しています。
2396	5月31日	パネル展	那覇～南部も希望　南部の海や、かんこう地によく行くから。
2397	5月31日	パネル展	Dコース　多くの人利用
2398	5月31日	パネル展	通ってない場所からも遠くない場所であるから。
2399	5月31日	パネル展	D。　住居地が沖縄市なので、そこを主とし、東海岸発展の為
2400	5月31日	パネル展	329号もしくは29号を活用したルートを望む。
2401	5月31日	パネル展	B案　通行にべんり
2402	5月31日	パネル展	C案が良いと思います。　県内市町村はで3番目に人口の多いうるま市をルートに入れた方が、西海岸線とのバランスが取れると思います。
2403	5月31日	パネル展	C案→58号線はバスもあるため、東側を回るルートを通る方がいいと思うから。
2404	5月31日	パネル展	D　理由　海岸沿いなので、海も見やすいから。
2405	5月31日	パネル展	C　上あたりをとおっていていいと思う
2406	5月31日	パネル展	CorD。　理由として　・沖縄市:居住　・通勤に利便
2407	5月31日	パネル展	大型マイスのため　与那原　西原　中城を通した方が良い
2408	5月31日	パネル展	・東が今、色-な、プロジェクトが進行中です、　・マイス、中城湾港に、クルーズ船等がくれば、鉄軌道が東側に必要とされる。
2409	5月31日	パネル展	人口みつどの件で西海岸で良いのでは。
2410	5月31日	パネル展	C案
2411	5月31日	パネル展	???案でいい
2412	5月31日	パネル展	D案が本島東側の振興にもつながると思います
2413	5月31日	パネル展	・中城湾を通るルート　理由　貨物も通して、中城湾岸の工業地帯を活生化させたい。
2414	5月31日	パネル展	本島西側は国道58号線があり、東側へのルート案を希望します。
2415	5月31日	パネル展	東海岸線にての道線で考えていただきたい
2416	5月31日	パネル展	鉄軌道計画に関して、実現はむつかしいと思う。
2417	5月31日	パネル展	1観光客主体+通勤客　○　通勤客主体+観光客　×　2高速(移動主体)+中速+低速(景色)等目的別運行にする。　3　名護以西、以北の支線他(本数少でもOK)を考えておいたらどうか。
2418	5月31日	パネル展	西線から恩納村を通るルート
2419	5月31日	パネル展	C案でお願いします。理由人口が多いことを考えました。
2420	5月31日	パネル展	A案とB案を合わせたルートが良い。人口が多く、58号線が通っている所に線路を作る方が採算が合う。
2421	5月31日	パネル展	糸満市方面への電車(鉄軌導入)をしてほしい。水産高校の生徒などが、名護方面(国頭村も)からの興味を持たせた子が通いやすい。
2422	5月31日	パネル展	A+D　西と東をアクセスする。
2423	5月31日	パネル展	糸満から本部町までルートをのばす。あと、宜野湾→北谷→読谷方面と宜野湾→北中→沖縄→うるまをけいゆし、恩納で合流する線。
2424	5月31日	パネル展	**
2425	5月31日	パネル展	特にありません。
2426	5月31日	パネル展	金武、宜野座経由だと県民が利用しやすいと思う。
2427	5月31日	パネル展	D案を希望します。是非、基地を通過させて欲しい
2428	5月31日	パネル展	A案がいいと思う。東側は今のまま残ってほしいので。　A案ルートの各駅へバスがそれぞれ行くようにしたらどうでしょう。

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】「ルート案検討の視点」から、4つのルート案を示しました。 他にも、どういうルート案が考えられますか？それは、どのような理由からですか？ ※無回答については**で表示しています。
2429	5月31日	パネル展	B　2車線で辺土名まで
2430	5月31日	パネル展	那覇-中部　人口の多い地点をつなぐ　通勤　　中部ー名護　物資、観光でつなぐ　　那覇ー名護　その先の交通とのリンク　車、バス　観光と物流を考えて
2431	5月31日	パネル展	A
2432	5月31日	パネル展	C案が良いと思います。早く実現して欲しいです
2433	5月31日	パネル展	1　いちばんは北部を(辺戸)までの線を考慮したいです。(将来を見据えて)　2　A+Bの合体案が良いです。(開発の効果が出る)
2434	5月31日	パネル展	**
2435	5月31日	パネル展	規存バスルートなどを考慮して更に交通がスムーズに移動時間を短しゅくできるのではないか?
2436	5月31日	パネル展	本部や今帰仁村とか観光スポットをめぐりながら沖縄のはじまでルートがあれば楽しく、あきずに移動ができると思うし、とおくまで、運転する必要がなければ、らく!!
2437	5月31日	パネル展	A案+58号線中央案が良いと思う
2438	5月31日	パネル展	C・D案のうるま市を通ったあと読谷村を通る案もあってもいいのかなと思った。読谷村には、やちむんの里や座気味城跡、むら咲むらなど観光地もたくさんあるので沖縄のことを観光客の人たちに知ってもらいたので、鉄軌道の経由地案としていいのかと思った。
2439	5月31日	パネル展	本部までしなければ、ハンパになる　58号線にそって作る事。　費用がかからない　工事が早く終わる
2440	5月31日	パネル展	Aルートで交通車両が多いところを鉄軌道におきかえて、じゅうたい問題の解消になるかと思います。Aルートがよいと考えます。
2441	5月31日	パネル展	名護経由したループにしたら
2442	5月31日	パネル展	観光客、地域住民、共に活用される為には、最終的にA～Dをすべて含んだ、ルートが良いと思う。
2443	5月31日	パネル展	AとB案をりょうほうとりいれてみては
2444	5月31日	パネル展	はやくしてほしい。
2445	5月31日	パネル展	**
2446	5月31日	パネル展	Aルート　交通渋滞の解消を図る上で最も効果があるルートと思われる。
2447	5月31日	パネル展	早く出来てほしい!!
2448	5月31日	パネル展	早くできるといいです!
2449	5月31日	パネル展	時間を早くして下さい。
2450	5月31日	パネル展	図示の通り
2451	5月31日	パネル展	A案
2452	5月31日	パネル展	北部3村の事情について　辺土名→名ゴまでの車時間は名ゴ→那覇と同じなので将来は辺土名(欲を言えば奥)から鉄軌道があると尚良いが、バスと連携をとることができたら助かります。
2453	5月31日	パネル展	ルート案としては出尽くしたと思います。
2454	5月31日	パネル展	もっと長く伸してほしいです。
2455	5月31日	パネル展	糸満～国頭を設定して骨格としての構築して欲しい。　途中でバスと連携によるハブ化を行って下さい
2456	5月31日	パネル展	◎西海岸、東海岸　じゅん環ルート　◎南部一周ルート
2457	5月31日	パネル展	中部(うるま市)～中南部(那覇方面)　　理由→58号線での交通緩和のため
2458	5月31日	パネル展	4つのルートは良くないです。
2459	5月31日	パネル展	C
2460	5月31日	パネル展	早期実現を期待しております。

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】「ルート案検討の視点」から、4つのルート案を示しました。 他にも、どういうルート案が考えられますか？それは、どのような理由からですか？ ※無回答については**で表示しています。
2461	5月31日	パネル展	C案がベスト　早目に推進して下さい!
2462	5月31日	パネル展	今の案からの検討でも良いと思います。
2463	5月31日	パネル展	D案　東海岸を多く通るから。
2464	5月31日	パネル展	ルート案について、様々な検討がされていることについては、素晴らしいと思いますが、始点と終点(那覇と名護)についても様々な検討を行ってほしいと思います。本部や今帰仁へ訪れる観光客も大勢いると思います。
2465	5月31日	パネル展	糸満から58線で北上
2466	5月31日	パネル展	中部～名護のルートは、西海岸(案)と東海岸(案)の両方を採用してはどうか?
2467	5月31日	パネル展	中部の往来が多いと助かります!(大学なども利用価値があがるので)
2468	5月31日	パネル展	ルート案については　早期実現の視点から検討すべきだと思う。提示されてる案ではC、D案が検討に値するのではないか、国道とのすみわけ活性化も考慮すべき事項。一番のポイントはフィーダーを含めた案を具体化させるべきだと思う。
2469	5月31日	パネル展	**
2470	5月31日	パネル展	大宜味村まで延ばすと、よりもっと、沖縄を楽しめそうですね。
2471	5月31日	パネル展	A案とC案を合わせたもの
2472	5月31日	パネル展	那覇(南部)から沖縄市区間がまず先ではないでしょうか。
2473	5月31日	パネル展	B
2474	5月31日	パネル展	糸満まで!
2475	5月31日	パネル展	ナハーナゴ間を1時間以内で通勤圏とする案
2476	5月31日	パネル展	**
2477	5月31日	パネル展	B案　1　国道の使用　低コスト　　2　恩納海岸の景観保全　　3　東海岸の活性化
2478	5月31日	パネル展	コストがかかるので高速の上か下につくって、ICからのレンタカーやバスの乗り継ぎをよくして下さい。
2479	5月31日	パネル展	北中城村を通るルートだから
2480	5月31日	パネル展	人が集まるところ。　景色が良い海沿い。
2481	5月31日	パネル展	主要道路だと、わかりやすいのでは、と思っています。
2482	5月31日	パネル展	国頭まで　中部東・北部東ルート
2483	5月31日	パネル展	**
2484	5月31日	パネル展	国頭村までのルート???がいいです
2485	5月31日	パネル展	**
2486	5月31日	パネル展	多くの方に来てほしい場所
2487	5月31日	パネル展	**
2488	5月31日	パネル展	人間が多く利用度が多くべん利である
2489	5月31日	パネル展	中部東ルート　観光地{勝連城跡　中城城跡　イオンモール
2490	5月31日	パネル展	**
2491	5月31日	パネル展	人口が少ない東側を通ると人口が多くなって良いと思う。
2492	5月31日	パネル展	D案が良いと思います。
2493	5月31日	パネル展	北中城を通して下さい
2494	5月31日	パネル展	Cとおなじルートが良い。　北中城でとまってほしいです。
2495	5月31日	パネル展	**
2496	5月31日	パネル展	本当だと国頭村から通って糸満まで行ってほしいがお金の方がたいへんだと思うのでせめて、名護から那覇までは通ってほしいと思ったので。
2497	5月31日	パネル展	**

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】「ルート案検討の視点」から、4つのルート案を示しました。 他にも、どういうルート案が考えられますか？それは、どのような理由からですか？ ※無回答については**で表示しています。
2498	5月31日	パネル展	中部東ルートで良いと思う。 ・イオンモール沖縄ライカムが有る。
2499	5月31日	パネル展	**
2500	5月31日	パネル展	**
2501	5月31日	パネル展	**
2502	5月31日	パネル展	金武町から名護の交通が不便なので
2503	5月31日	パネル展	国頭村までのルートがいいです。 せっかくクルーズが中城港にも寄港するようになってるからホテルの近くまでのルートをやってほしい。
2504	5月31日	パネル展	国頭村まで行って欲しい。
2505	5月31日	パネル展	**
2506	5月31日	パネル展	Dルートが良い
2507	5月31日	パネル展	現在のバスの330号線
2508	5月31日	パネル展	国道58号線に沿って、道路も広いし、少し拡張すればいいのかな。 現行商業地へのショッピング等アクセスが良くなると思う。
2509	5月31日	パネル展	・鉄軌道入してほしいですが
2510	5月31日	パネル展	中部方面を見学しなら行きたい
2511	5月31日	パネル展	北中城村からの利用が出来るルートが良い
2512	5月31日	パネル展	329号線を通ってくれると良いと思います。
2513	5月31日	パネル展	北中城村ルートだと交通が便利になると思う。
2514	5月31日	パネル展	本土の方から友人が遊びに来た時に海洋博記念公園や水属館の方までお連れしたいので!
2515	5月31日	パネル展	東海岸を通過する方がいい
2516	5月31日	パネル展	Cルート
2517	5月31日	パネル展	・糸満、国頭まで通る。 ・沖縄本島を縦断することで全県民が利用するものになる。 ・過疎の地域に人が集りやすいアイデアが生まれやすい。
2518	5月31日	パネル展	交通渋滞
2519	5月31日	パネル展	C案　自分住んでいる地域なので
2520	5月31日	パネル展	D案　東海岸を通るから
2521	5月31日	パネル展	D　やっぱり地元を通ると便利と思います。
2522	5月31日	パネル展	ルート4でいいと思います。
2523	5月31日	パネル展	D案　58号線へ集中させるより329号沿いの自然を見せる(られる)点が良いと思う。
2524	5月31日	パネル展	**
2525	5月31日	パネル展	**
2526	5月31日	パネル展	現ルート案で良いと思います。
2527	5月31日	パネル展	**
2528	5月31日	パネル展	C　国道330号の渋滞を緩和したほうがいい。
2529	5月31日	パネル展	糸満から国頭、本部町まで、どの市町村にも鉄道が走ったら、マイカー通勤が減り、交通渋滞も解消するので、渋滞の時間ロスもなくなり、その分、自由にすごせる時間がふえるので、生活にゆとりがでてくると思う。
2530	5月31日	パネル展	58号線沿い　すぐ行けるから
2531	5月31日	パネル展	名護からの利用目的により通学には便利で必要
2532	5月31日	パネル展	宜野湾や北谷から北側は①読谷経由②沖縄市、うるま市経由と分けて、恩納村で合流さてはどうか
2533	5月31日	パネル展	B案

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】「ルート案検討の視点」から、4つのルート案を示しました。 他にも、どういうルート案が考えられますか？それは、どのような理由からですか？ ※無回答については**で表示しています。
2534	5月31日	パネル展	特に他のルートは無し
2535	5月31日	パネル展	**
2536	5月31日	パネル展	空港は通ってほしい
2537	5月31日	パネル展	**
2538	5月31日	パネル展	B　割といろいろな所へ行けそうだから。
2539	5月31日	パネル展	今帰仁村～糸満　夜間人口が多い
2540	5月31日	パネル展	糸満に実家があるから。糸満からどこかに行く時、バスしか方法がないから糸満にも通ってほしい。
2541	5月31日	パネル展	**
2542	5月31日	パネル展	糸満から国頭までのルート　北部と南部をつなげて観光客に沖縄のすばらしさを十分に伝えるため
2543	5月31日	パネル展	国頭→名護→本部　金武→読谷→うるま　北谷→中城→那覇→南城　糸満
2544	5月31日	パネル展	B案が一番良いと思う。しかし、沖縄は海を観光の売りにしているから、海沿いやビーチの近くを通ったらいいと思うので、糸満までルートに入れても良いと思う。
2545	5月31日	パネル展	那覇と、沖縄市のライカムをつないでほしい
2546	5月31日	パネル展	那覇は空港があり、観光客も多いため始めの駅がよいと思った。後は、大きなショッピングモールがあるところや、観光名所の所を集中してルートを考えた。
2547	5月31日	パネル展	特に無し
2548	5月31日	パネル展	C案　テニス部なので、大会の開さい地に近いから
2549	5月31日	パネル展	本部～那覇　本部港があるから
2550	5月31日	パネル展	特になし
2551	5月31日	パネル展	恩納村も通った方がいいと思う。なぜなら恩納村の海岸にはホテルやコンドミニアムなどの宿泊しせつがたくさんあるからいいと思う。
2552	5月31日	パネル展	空港から自宅うるま市～勤務地名護市辺野古を結んでもらえたら通勤に利用できてうれしいです。
2553	5月31日	パネル展	A案がいいと思う。理由　一番距離が短いから。
2554	5月31日	パネル展	はしからはしまで。そしたら、観光とかも行きやすいし、北から南まで行き来しやすくなり、車をもってない沖縄県民も移動がしやすくなるから。
2555	5月31日	パネル展	北谷を通ってほしい
2556	5月31日	パネル展	いろんなイベントがあるとこ　中心で駅を作る
2557	5月31日	パネル展	A案でいいと思う。A案+(沖縄市、うるま市)を通った方がよい。中学校などの部活でよく行くから
2558	5月31日	パネル展	交通がさかんそうな所だから
2559	5月31日	パネル展	**
2560	5月31日	パネル展	ルートCでいいと思う。
2561	5月31日	パネル展	本部まで通してほしい
2562	5月31日	パネル展	**
2563	5月31日	パネル展	**
2564	5月31日	パネル展	本部の海洋博まで通せば、観光客も増えると思う。あとは、C案が有力かと思う
2565	5月31日	パネル展	南風原町のジャスコ、サザンプレックス周辺にもつないでほしい
2566	5月31日	パネル展	**
2567	5月31日	パネル展	交通じゅうたいが起こりやすい都市を結ぶことで交通の便が良くなると思うから。
2568	5月31日	パネル展	わかりません
2569	5月31日	パネル展	今のでいいとおもう!

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】「ルート案検討の視点」から、4つのルート案を示しました。 他にも、どういうルート案が考えられますか？それは、どのような理由からですか？ ※無回答については**で表示しています。
2570	5月31日	パネル展	与勝半島にも通して欲しいです
2571	5月31日	パネル展	4つのルート案に加え、本部町付近までを含めた方が良いと思った。本部町にある海洋博記念公園は観光客にも人気のスポットであるが、名護市～本部町間は時期によって交通マヒが起こることがあるため、その解消が必要だと思うため。しかし、それが費用対効果の面で難しいのなら、モノレール等で補助すると良いと思います。
2572	5月31日	パネル展	中城には中城城跡があったり北中城にはライカムがあったりするので観光にもべんり
2573	5月31日	パネル展	名護の辺野古近辺を通ってほしい。→学生寮から中・南部へ遊びに行ける(帰省しやすい)ので。
2574	5月31日	パネル展	南城市や八重瀬などの南方面(東側)も通ってほしい
2575	5月31日	パネル展	短時間のルートは重要と考えます。
2576	5月31日	パネル展	有名な所を通す。
2577	5月31日	パネル展	観光地を多く通ったほうがいいから
2578	5月31日	パネル展	**
2579	5月31日	パネル展	D案がいいと思います。
2580	5月31日	パネル展	**
2581	5月31日	パネル展	**
2582	5月31日	パネル展	西原あたりもとおってほしい。朝じゅうたいするので。
2583	5月31日	パネル展	本部町の海洋博公園までルートを延ばせば、観光客が北部の方にもっと来てくれると思う。
2584	5月31日	パネル展	とくになしです
2585	5月31日	パネル展	糸満まで(もっと南部まで伸ばしてほしい。)
2586	5月31日	パネル展	特になし
2587	5月31日	パネル展	南部の方にもつなげてほしいと思う
2588	5月31日	パネル展	観光客　人気スポット案　首里城⇔ちゅら海水属館
2589	5月31日	パネル展	観光客の利用を考慮すると、美ら海水族館まで続いていた方が、交通の便があるのでは?
2590	5月31日	パネル展	名護市から本部町へ
2591	5月31日	パネル展	糸満から那覇へかけても作った方がいいと思う。糸満−那覇間には,観光施設がたくさんあり、利用が見込めると思うから
2592	5月31日	パネル展	特になし
2593	5月31日	パネル展	名護から糸満まで開通するルーとがいいと思います。お年寄りの方も使いやすい交通機関
2594	5月31日	パネル展	バスでであっても名護から那覇までのルートのものが多いため北部へいけると線路があってもいいと思った
2595	5月31日	パネル展	本部町で曲がるルートをつくってほしい　水ぞくかんがあるから。
2596	5月31日	パネル展	**
2597	5月31日	パネル展	D案とほぼ同じで、その中に宜野湾→西原→浦添のルートを入れてほしい。中学校、高校の通学手段として、使えると思う。
2598	5月31日	パネル展	糸満市までルートをのばした方がいい。
2599	5月31日	パネル展	南部から通す。世界いさんのあるとこなど、かんこう地にまでのばしたら良い。
2600	5月31日	パネル展	南部は基本人が多い割には公共交通機関が少ない所もあるため
2601	5月31日	パネル展	県内の主な中学・高校・大学にアクセスできるようなルートがいいと思う
2602	5月31日	パネル展	中部は横に広いので、読谷方面とうるま市方面の2つのルートへ分割した方が便利だと感じた。
2603	5月31日	パネル展	**

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】「ルート案検討の視点」から、4つのルート案を示しました。 他にも、どういうルート案が考えられますか？それは、どのような理由からですか？ ※無回答については**で表示しています。
2604	5月31日	パネル展	与勝半島の交通の便を良くしてほしい。
2605	5月31日	パネル展	沖縄ライカムを通るように考えた。道が短くなるように考えた。
2606	5月31日	パネル展	沖縄高専の近くを経由するルート。なは空こうまで通る。
2607	5月31日	パネル展	バス77番ぞい　いつもつかってるバス
2608	5月31日	パネル展	Aルートが個人的にはうれしいです。他の案は、できれば国頭まで延ばせればうれしいです。
2609	5月31日	パネル展	糸満市から、名護まで。糸満市も重要な市になると思っているから。
2610	5月31日	パネル展	沖縄市　なは空港　恩納村　うるま市
2611	5月31日	パネル展	空港から、宿はくしせつをつなげてほしい。
2612	5月31日	パネル展	美ら海までのばして空港からすぐいけるようにしたいから
2613	5月31日	パネル展	島のできるだけ中央を通過する。
2614	5月31日	パネル展	バス77番ぞい　べんり
2615	5月31日	パネル展	ぶなん。
2616	5月31日	パネル展	B案に同意します。 B案は沖縄の中でも魅力がある場所が多いから。
2617	5月31日	パネル展	名護から実家の南城市へ帰るため
2618	5月31日	パネル展	名護から那覇空港まで行くのが大変だから。
2619	5月31日	パネル展	D案が良いと思います。 58号線から離すことで58周りだけでなく、東側も活生化していくと思います。また、夏休み等の観光客の増加による渋滞の緩和という点でもD案が良いと思います。那覇空港付近でのスタートにしたら観光客が沢山利用してくれると思います。
2620	5月31日	パネル展	中部、南部をつなぐことで物資の運びや人の移動が楽になる。
2621	5月31日	パネル展	交通渋滞緩和される為。
2622	5月31日	パネル展	交通じゅうたいのかんわを第一目的で。 ナハ方面への車をいかに少なくするかに凝った方がいいと思う。 観光とじゅうたいかんわの両方を両立させるのはむずかしいしちゅうとはんぱになる。 どっちかにした方がよいと思う。
2623	5月31日	パネル展	通勤、通学に便利だから。
2624	5月31日	パネル展	主要部で止めるのではなく端から端までつなぐことで観光面での支えになるのではないかと思ったから(小鉄道を通すなど)
2625	5月31日	パネル展	①、②の2つのルートがあるとより利便性が高いと思う。
2626	5月31日	パネル展	名桜に来る時通る道。 豊見城は、あしびなーとかあるから。 本部は、観光スポットがなかなかあるから。
2627	5月31日	パネル展	**
2628	5月31日	パネル展	自分が南部の方に行った時に行ったことがある所に、電車で行けたらいいなと思ったから。
2629	5月31日	パネル展	那覇空港から名護バスターミナルまで高速バスのように　高速道路と同じになってしまうと許田から名護市内までが長く不便であると考えるため
2630	5月31日	パネル展	南部にもモノレールが無いので、鉄軌道があればいいと思いました。
2631	5月31日	パネル展	58号線の方が良く行く場所も多く、観光客も便利になると思うから。
2632	5月31日	パネル展	北谷を通ってくれると交通の便でありがたいです。 混雑する所にあると助かります。
2633	5月31日	パネル展	鉄軌道を実際に運行させるなら、より多くの県民、観光客に利用してもらえるように、最低限すべての市町村を通るルートにすべきだと思います。 それが厳しいのであれば、やはり人口の多い地方や渋滞が多く起こる場所に設置してほしいです。 観光地へのアクセスのしやすさも重要だと考えます。
2634	5月31日	パネル展	北中城を通るルートがいいと思う　{ライカムに行った事がないので行ってみたいです。

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】「ルート案検討の視点」から、4つのルート案を示しました。 他にも、どういうルート案が考えられますか？それは、どのような理由からですか？ ※無回答については**で表示しています。
2635	5月31日	パネル展	<D案に賛成> 理由･･･自分が車を持っていなくより遠くへ、いろんな所へ行きたいと思っているため、 多くの都市(町、市、村)を通るルートがよいと思ったため。
2636	5月31日	パネル展	名護-那覇間の距離が短く時間も短いから。
2637	5月31日	パネル展	**
2638	5月31日	パネル展	浦添市と宜野湾市は車の交通が多いので、通ったほうがいいと思った。
2639	5月31日	パネル展	58号線側で、学校(大学･専門学校)などがあるルートのほうが、利用者も多いと思うから。海も見えると、観光客の人気も出るのではないか。
2640	5月31日	パネル展	県の真ん中を通るから、行動しやすいと思ったから。
2641	5月31日	パネル展	C案が良いです。 沖縄市や北中城を通れるようになれば、イベントやライカムへの買い物に行きやすくなるから。
2642	5月31日	パネル展	中間だと、県民も、観光客も利用しやすいと思います。
2643	5月31日	パネル展	最短ルートがメインで少し他のとこにも枝分かれしているルート
2644	5月31日	パネル展	特になし Reason:沖縄に来て日が浅いため。
2645	5月31日	パネル展	ライカムは通すべき。 これからライカムに便利な交通ができたら、沖縄の大商業になり、かなりの集客が見込めるからだ。
2646	5月31日	パネル展	那覇市から沖縄市までは330号線を使って、それ以降は329号線を使う。 理由:330号線はちょうど市町村どうしの境目ぐらいにあるので、どこに行くにも利用しやすいと思ったから。
2647	5月31日	パネル展	C案 多くの人が訪れる地域だから
2648	5月31日	パネル展	C案 国道58号線沿いに作れば渋滞を緩和できるのではないかと考えるから。
2649	5月31日	パネル展	観光客が多い、ライカム･北谷(美浜)を重点的に考えてみる。
2650	5月31日	パネル展	Bがいいです。 北谷と北中城は通ってほしいです。
2651	5月31日	パネル展	B案に賛成です。 観光客の人も来やすいから。
2652	5月31日	パネル展	A案に同意
2653	5月31日	パネル展	島の真ん中をルートにすれば、両サイド(東と西)からも距離が程よく近くなって、利用しやすくなると思うから。
2654	5月31日	パネル展	沖縄をひと通りまわれるルートが良いと思ったから。
2655	5月31日	パネル展	最短 混んでいる地域(車が)の交通渋滞緩和してほしい
2656	5月31日	パネル展	329号線側より、58号線の方が渋滞になっているイメージがある。 だから、58号線側に作り、渋滞緩和をしたがいいと思った。
2657	5月31日	パネル展	名護から那覇空港まで
2658	5月31日	パネル展	A案が、良いと思う。
2659	5月31日	パネル展	･高速道路と重複しないルート。
2660	5月31日	パネル展	Aルート
2661	5月31日	パネル展	読谷出身の方が大学内でおおいため、長期休暇のときこみそう。
2662	5月31日	パネル展	2つのルートを作ることによって、利便性UPする。
2663	5月31日	パネル展	329号線を経由して辺野古基地を通ってほしい。 反対派の方達の路上駐車、マイクロバスが多いため。
2664	5月31日	パネル展	D案が良い。
2665	5月31日	パネル展	**
2666	5月31日	パネル展	北谷アメリカンヴィレッジなど観光や日-使用することも多い58号側ルートと、沖縄市やうるま市など、大きな都市がある329側どちらにもつながるルートがあった方が、県民にも、観光客にも良いと思った。

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】「ルート案検討の視点」から、4つのルート案を示しました。 他にも、どういうルート案が考えられますか？それは、どのような理由からですか？ ※無回答については**で表示しています。
2667	5月31日	パネル展	58号は、観光客向けなので、逆に、329号線向けにルートを取ったほうが良いのか。と感じました。
2668	5月31日	パネル展	中心を通ったら、平等。
2669	5月31日	パネル展	高速道路以外のる-とを通った方が発展する。
2670	5月31日	パネル展	北部(本部、今帰仁、大宜味)まで、鉄軌道導入してほしい。
2671	5月31日	パネル展	那覇～うるま間　コストの面を考えて中部までにとどめました。また東海岸に人を呼びこむため東側にルートをのばしました。
2672	5月31日	パネル展	北谷のアメリカンヴィレッジと北中城村のライカムを経由してくれると、遊びに行けるから
2673	5月31日	パネル展	最短だから。
2674	5月31日	パネル展	・渋滞緩和になると思います。　・329号線の活性化にもなる。
2675	5月31日	パネル展	那覇出身なので手軽に帰れる。
2676	5月31日	パネル展	D案と同意
2677	5月31日	パネル展	鉄軌道には、反対です。　モノレールとのかね合いが難しいとおもう。
2678	5月31日	パネル展	とりあえず、北谷は通ってほしい。
2679	5月31日	パネル展	地元の方も県外の方も買い物に便利だと思う。　A案がいいと思う。
2680	5月31日	パネル展	観光客が多く訪れる地域、人口が多い地域を通るルート
2681	5月31日	パネル展	58号線沿いの西側、329号線沿いの東側　2ルート案　北谷、コザ、ライカム　プロ野球キャンプ地をカバーする
2682	5月31日	パネル展	右図記入のように、うるま市・沖縄市も経由した方が良いと考えた。ある程度人口も多く需要があるだろうし、観光資源もあるので、観光客も見込めるからだ。　また、本部町にも追加した。本部には、塩川や備頼のフクギ並木などの観光資源が多く存在するし、一番の観光対象といっても過言でない美ら海水族館があるからだ。
2683	5月31日	パネル展	Dコース　基地を減らして県民が車がなくても電車で買物、医者等へ行ける鉄道を造って下さい。
2684	5月31日	パネル展	**
2685	5月31日	パネル展	A案　交通量が特に多い道を通っているため、自家用車からの乗り換えが見込めること＝採算をとれる。　駅までの移動手段or駐車場、駐輪場の確保で県民の利用がしやすいと考えられる。　柱となるルートを造ってから、枝の路線を考えたほうがいい。
2686	5月31日	パネル展	C案がよい　・人口の多い場所を通る　・観光面で恩納村を通る(宜野座、金武は高速がある)
2687	5月31日	パネル展	東側へあるといいです。　バスが少ないからです。
2688	5月31日	パネル展	A案:海側が通れてけしきが見れそう。
2689	5月31日	パネル展	A　北谷町に住んでいるから。
2690	5月31日	パネル展	**
2691	5月31日	パネル展	人口の多い場所
2692	5月31日	パネル展	A案の方が車窓からの景観が良く観光客へも良いかと。
2693	5月31日	パネル展	那覇-うるま間
2694	5月31日	パネル展	C案が良い　金武、宜野座はあまり行かない
2695	5月31日	パネル展	案賛成　人口の多所を優先してほしい。
2696	5月31日	パネル展	D案賛成　・人口の多い所を優先。　・専用軌道としスピード化を計る事の鉄道とし費用の問題もあるので「小型」鉄道が良いと思います。
2697	5月31日	パネル展	一本でつなげないで　中継点を作る
2698	5月31日	パネル展	“C”　便利を感じましたから。

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】「ルート案検討の視点」から、4つのルート案を示しました。 他にも、どういうルート案が考えられますか？それは、どのような理由からですか？ ※無回答については**で表示しています。
2699	5月31日	パネル展	C案　単純に市民の足となれるようにしてほしいからです。
2700	5月31日	パネル展	D案
2701	5月31日	パネル展	那覇空港～残波岬までのルート
2702	5月31日	パネル展	D案がいいです。 良く行くルートがあるので
2703	5月31日	パネル展	D案
2704	5月31日	パネル展	C案　沖縄県民と観光客が利用しやすいため。
2705	5月31日	パネル展	海洋博記念公園まで延長する。観光客とってとても便利になると思う。
2706	5月31日	パネル展	那覇から海洋博記念公園までのルートが有れば観光客等には便利だと思います。
2707	5月31日	パネル展	観光客の方にも多く利用してほしい。
2708	5月31日	パネル展	C、金武を通るより恩納村を通って観光客を乗せたほうが現実的。 あと長さは、糸満、平和の礎まで延ばした方が良いと思う。
2709	5月31日	パネル展	???
2710	5月31日	パネル展	八重瀬町まで道又はバスがとうてほしい。
2711	5月31日	パネル展	(D案)→今の所　①西海岸東海岸と美しい沖縄の海を見てほしい(東海岸線:西海岸線)→ルート)　②那覇～名護までだが将来的には南部は糸満から国頭まで延ばしてほしい(中央線)　③読谷、嘉手納、北谷、宜野湾、西原、中城、北中、沖縄市、うるまし→山手線みたいに将来はつないで～?　④市内は路面電車でもモノレールでもいい(沖縄市)
2712	5月31日	パネル展	高速道路を潰してその後地に鉄道を作る
2713	5月31日	パネル展	ルートC案を基本に、今後も人口増が見込めるところ、又は人口減少率(数)が少ないところを通るルートを検討してほしい。
2714	5月31日	パネル展	名護から国頭村まで延長。 観光や村民利用のため!!
2715	5月31日	パネル展	C案をベースに嘉手納町を経由するルート
2716	5月31日	パネル展	沖縄市、うるま市は通って欲しい。 名護まではいらない。
2717	5月31日	パネル展	観光客を目的ならモノレールで十分。 モノレールを高速の下に作る。 小さな島なのでそこまで必要性を感じない。 もし作るなら沖縄一周
2718	5月31日	パネル展	**
2719	5月31日	パネル展	・那覇と名護市を拠点に、西側と東側の2つのルートを還状で運行。　・那覇から金武までは2つのルートで、恩納、金武、宜野座の中心を1つのルートで運行。　・その後、北部、南部の端については、需要とランニングコストを精査し拡張を検討してはどうか。
2720	5月31日	パネル展	糸満から国頭まず希望として先から先まで
2721	5月31日	パネル展	観光面を考えればA案　渋滞緩和ならC案
2722	5月31日	パネル展	A案　①海岸沿いで景色がいい　②昔の軽便鉄道のイメージ
2723	5月31日	パネル展	南北のルートをメインに考える事と、東西のルートを含めた案と、総合的ではなく、併用したルートを考えてほしい。 東西のルートは道路の車線が少ないので移動時、渋滞が発生する事が多い。
2724	5月31日	パネル展	C、D案を希望します　その間の人口や利用者の便を考えたら最適だと思います。
2725	5月31日	パネル展	C　沖縄市在住
2726	5月31日	パネル展	本部町まではのばした方がいいと思います。 美ら海水族館は沖縄の観光として有名だから!
2727	5月31日	パネル展	D　地元を通るから利用しやすい
2728	5月31日	パネル展	・A、D案が良いと思います。鉄道案に関しては沖縄ではどうかな?と思います。(赤字にならないかが心配。
2729	5月31日	パネル展	観光ルートとして沖縄一周出来るルートがいい

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】「ルート案検討の視点」から、4つのルート案を示しました。 他にも、どういうルート案が考えられますか？それは、どのような理由からですか？ ※無回答については**で表示しています。
2730	5月31日	パネル展	D案　一番利用されやすそう。 安全面もしっかり確保
2731	5月31日	パネル展	A、D案の両方
2732	5月31日	パネル展	C案　沖縄市をとおるから
2733	5月31日	パネル展	D案　一番長いから
2734	5月31日	パネル展	一部主線をつくり順次支線を拡大していく。
2735	5月31日	パネル展	C案　沖縄市を通過して名ゴまでのコースなので
2736	5月31日	パネル展	C案、D案を希望　居住地を含んだ方が便利なため。
2737	5月31日	パネル展	那覇～MICE(与那原・西原)～沖縄市～金武町～恩納村～名護　沖縄全体で考えて!
2738	5月31日	パネル展	糸満までのルートは必要かと思います。 最近南部方面の開発が進んでいるので。
2739	5月31日	パネル展	もともとD案に賛成。 さらに糸満まで延びて行けば戦跡や観光が結ばれていくと思います。 生活面でも便利になる。
2740	5月31日	パネル展	**
2741	5月31日	パネル展	まずは、名護まで高速道が有り、ある程度、交通の便は満たされていると思います。問題は国頭以北がバスの交通も不備の状態と思いますので、この際、北部の辺戸から名護まで、鉄軌道によって、交通の便をはかられてはどうかと思います。
2742	5月31日	パネル展	地下鉄に。
2743	5月31日	パネル展	**
2744	5月31日	パネル展	**
2745	5月31日	パネル展	**
2746	5月31日	パネル展	Dールート　沖縄市通る
2747	5月31日	パネル展	路線バスや高速道路も通ってる場所から鉄軌道へアクセスしやすいようにしてほしいと思います。 C案がいいと思いますが。 読谷、カデナ、北谷から骨格軸へ輸送する路線LRTかBRTもあったほうがいいです。
2748	5月31日	パネル展	那覇～名護
2749	5月31日	パネル展	4つのルート案は立派なものである　・A案とC案を採用し、交互に走り出す案です。朝夕のラッシュアワー時には増便し、それ以外の時間帯は間かくを置いた走行にしたらいいのではないかと思う　そうすることにより、北谷、読谷、沖縄市、うるま市の人ーの願いが叶うと思います。
2750	5月31日	パネル展	Cルート案　沖縄市からの　・リゾートビーチに行きやすい。 ・駐車の心配もなく。 那覇まで、ファミリーで行きやすくなるため。
2751	5月31日	パネル展	**
2752	5月31日	パネル展	**
2753	5月31日	パネル展	BC　海岸線は環境そこねるかも　しかし北谷は観光地であるので捨てがたい
2754	5月31日	パネル展	B　自家用自動車を運転して行動しているが、将来、運転ができなくなる可能性があるから　引きこもりたくないから　鉄軌道はとってもいいとおもいます。 高れい者にとっていい鉄軌道だとおもます。
2755	5月31日	パネル展	A・B
2756	5月31日	パネル展	**
2757	5月31日	パネル展	①那覇⇔名護間は必須(できれば本部まで)　②浦添→宜野湾→北谷→嘉手納　→恩納→名護へ　→金武・宜野座→名護へ　③特急はメインstation　急行・準行ールートを何種類かに人が多く乗る区間以外は安価な鉄道で
2758	5月31日	パネル展	C案が考えられる。 気車
2759	5月31日	パネル展	具体的な案というものではないが58号線沿いは、交通量も多く、実質工事をするために交通を制限すると渋滞などの問題がある。329号線沿いは名所などの資源がない分、通交制限しやすいため、ルート確保としては問題がないように思う。(沖縄県民の利用としては、那覇等都市部を中心にルートを設定した方がいい)
2760	5月31日	パネル展	Bルートをえらびます!! 太平洋側では高速もあり那ハ～名ゴはOK　しかしながら読谷からは、石川の高速に入るのに時間がかかります。 今後将来の町ーの発展を考えるとよいかと思われる

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】「ルート案検討の視点」から、4つのルート案を示しました。 他にも、どういうルート案が考えられますか？それは、どのような理由からですか？ ※無回答については**で表示しています。
2761	5月31日	パネル展	**
2762	5月31日	パネル展	糸満市−那ハ−本部　A案　ストレ−トライン　その前後、糸満、本部町まで　もっと観光客　増えること間違い無し
2763	5月31日	パネル展	那ハ市−西海岸通って　名ゴ市−本部町→海洋博まで
2764	5月31日	パネル展	枝分かれできるように!!　①那覇から　②浦添市から(58沿い)　③宜野湾から　④中城から　⑤沖縄市から　⑥うるま→⑦おんな村　⑧名護市　⑨本部町→⑩海洋博記念公園
2765	5月31日	パネル展	A・B案
2766	5月31日	パネル展	B案とD案の2ルートを作ってほしい。 観光客は、B。地元民はDルートをよく利用しそうなイメージがします。
2767	5月31日	パネル展	**
2768	5月31日	パネル展	**
2769	5月31日	パネル展	国道58号線にそって。
2770	5月31日	パネル展	58号線側と鉄道側で分けた方が良いのではと思いました。
2771	5月31日	パネル展	・那ハ⇔本部町　・糸満←那ハ→名護
2772	5月31日	パネル展	AとDの路線が、1つずつあったらいいなと思いました。 自分は、車がないので、のりかえとかは不便なので1コの乗り物で行き来が(A&Dの路線)　出来たらうれしいです。
2773	5月31日	パネル展	AorC
2774	5月31日	パネル展	八重瀬町から名護までの経由　車がない人には、交通主断が少ないため!!
2775	6月1日	HP	**
2776	6月1日	HP	どうしてもと言うならCかDだが、前−から思っていたが、そもそも狭い沖縄に電車は無理です。電車って線路引いて走らせればいいだけじゃない。駅施設を作ったり、もちろん単線じゃないだろうからかなりの面積使うし、ただでさえ渋滞の所に駅までの送迎で駅前が更に渋滞するのは目に見えてる。沖縄の人は駅まで歩かない。必ず駅まで送迎するはずです。踏切を作った日には更に更に渋滞するでしょう。自殺の多い県ですから踏切自殺も多いでしょう。そうなれば書くまでもないです。例えばA、Bルートの場合、砂辺～水釜は嘉手納基地西側を電話通すと?物理的に無理じゃないですか?台風で河になってしまう所で、さらに幅もない。沖縄に電車は絶対無理です。
2777	6月1日	HP	**
2778	6月1日	HP	現時点ではC案に賛成です。理由：58号線沿いのみならず、沖縄市やうるま市方面への人の流れを生むにも適しているように思われるし、ホテルの多く建つ恩納村を通過する事により、県民のみならず観光客の方−も利用しやすく、さらなる沖縄観光の戦力になる事と思われる。交通渋滞や高齢者やレンタカ−による自動車事故も軽減される見込みもあると思います。将来的に、うるま市から金武町、宜野座村を通過するルートも伸ばしていけたらもっと暮らし良い沖縄へと変わる可能性が考えられる。
2779	6月1日	HP	**
2780	6月1日	HP	A案とD案を足したような環状線を作り真ん中を支線でつなぐべき。
2781	6月1日	HP	嘉手納基地と普天間基地が無くなって真ん中を鉄道が通るのがいい。
2782	6月1日	郵便	マイスが決まった東浜には必ず鉄道は必要です。地下鉄でもよい。
2783	6月1日	郵便	(C案)1、2、3、4案が生かされている様に思います。 需要⇔供給がが得られると思います。
2784	6月1日	郵便	西ルートはもっといいです。 東ルートに高速道路がありますから。 西ルートは交通はいいです。電車で時間を節約します。 お願いします。
2785	6月1日	郵便	西ルートを歓迎します。 沖縄科学技術大学院大学(OIST)は、現在、那は空港からのアクセスが非常に不便であるからです。もう1つ、沖縄県内で最大の教育機関である琉球大学の近くを通過する鉄道プランを望みます。 最後に、米軍施設を横切るような路線は、トラブルの元ですから、避けて下さい。
2786	6月1日	郵便	現在西ルートは道路整備もされていて交通は以前よりも便利で観光地としても発展しているが東ルートは発展してなくて観光立県として目指すならば東地区の観光にも力を入れてほしい

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】「ルート案検討の視点」から、4つのルート案を示しました。 他にも、どういうルート案が考えられますか？それは、どのような理由からですか？ ※無回答については**で表示しています。
2787	6月1日	郵便	私は現在70代す。現在のルート案では私達の年代は出来あがったすがたは、まず見る事利用する事は不何能だと想います。 1番経費のかからずして早く出来るのは高速道路の中央路線を整備して単複路線をつくる事だと思います　インターチェンジのある場所に駅の位置を考え、それをバス路線とつなぎ移動の利便性はかると良いと思います。 早く良い案を考え、出来あがるのを楽しみにまっております。
2788	6月1日	郵便	常に乗客の増減が鉄道の存亡に関係します。日頃の人間の移動を考慮して、利用価値の大切さを知る事がルート設定には必要かと思われます。一番大事な事ですので頑張って下さい。
2789	6月1日	郵便	C案　中部　多くの人が住んでいる地域
2790	6月1日	郵便	私が希望するルートは、イオンライカム(北中城)→ちゅら海水族館(本部町)です。 ずっと、自分で車を運転しないで、本土みたいに電車などの乗り物で、短時間でちゅら海水族館まで行けたらいいのに･･･と思っていました。 沖縄市～本部町までの車の運転で疲れて、いつも行く気になれなかったからです。 このルートが起用されたら、きっと沖縄市民も本部町まであそびに行く人が増えると思います!
2791	6月1日	郵便	私のルート案　①A案は①カデナ基地があるので避けたい(直線でいいと思うが)　②東海岸線はこれから発展していくので人を多く寄せたい　③昔は糸満から軽便鉄道があったというもう一度作りたい　今、本島最南端の糸満がおちぶれている豊見城･東風平も人口がふえているのに市議の話では糸満に大きなホテル(名城に)が建つ予定ですと発展させたい　④那ハからだと車が心配、大きな駐車場の案は?　②システムについてはお金の問題です。おまかせします。
2792	6月1日	郵便	那覇⇔名護間は、A案で、観光客にも使いやすいほうが良いと思います。観光客のことを考えれば、北部だけでなく、那覇⇔南部(糸満)も、つながったらよいと思います。
2793	6月1日	郵便	**
2794	6月1日	郵便	**
2795	6月1日	郵便	観光需要と県民の医療･生活インフラの需要を両立させるべきだと思います。うるま市には、県立中部病院、中核のデータセンターがあり、海抜も高いことから、津波等大規模災害に強い点が挙げられ、被災後の県民福祉のバックアップに活躍出来ると考えます。各駅は、軟弱地盤をさけ津波などの被災時に浸水しない場所を選定すべきと考えます。平時の観光のみではなく非常時に命を守れる、インフラ整備が重要と考えます。
2796	6月1日	郵便	①糸満⇔豊見城⇔南風原⇔与那原⇔那覇　平和祈念コース案。 ②糸満⇔八重瀬⇔南城⇔与那原⇔那覇　南部戦跡コース案。 ③八重瀬⇔南風原⇔与那原⇔西原　島尻･中部コース案。 ④糸満⇔南風原⇔与那原⇔西原　南部･中部コース案。
2797	6月1日	郵便	沖縄市を経由すること、それによって多くの市町村に沿うことになると考える
2798	6月1日	郵便	**
2799	6月1日	郵便	**
2800	6月1日	郵便	**
2801	6月1日	郵便	Dルート　･主要市を通るので
2802	6月1日	郵便	ルート案にて、 D案で終駅を羽地とする事。＝本部半島の交通を分ける事。 交通システム＝新交通システム　モノレールAGT
2803	6月1日	郵便	糸満、豊見城、那ハ、浦添、宜野湾、沖縄市、恩納、名ゴ　本部　県の4つの案に加え、終始発点を延長　うるま市を通ると大回りになる可能性あり。沖縄市からの支線とした方が利便性も増すと思う。
2804	6月1日	郵便	出来るだけ、海の見えるルートを希望します。 ただ、沖縄市のライカムの近くの駅と、ちゅら海水族館の近くの駅も希望します。車のない人にやさしいルートを希望します。
2805	6月1日	郵便	･糸満市までのルート(延伸)を考えられませんか。県民の雇用拡大につながると思います。 ･バスルートの再考が必要。 例　旭橋駅-[国際通り]-おもろまち駅間を走るバスが多すぎる!
2806	6月1日	郵便	今では遅いと思いますが　なぜ豊見城市･糸満市か鉄軌道から除かれたか県から両市民に対し説明して欲しい。 県土の均衡ある発展、県民及び観光客～中南部の都市　の考えに全てに合致していません。那ハからわずかの距離で経費もかからないと思います。
2807	6月1日	郵便	国頭の先端と糸満先端を加えれば完璧
2808	6月1日	郵便	･西海岸を通る、糸満から水族館までつなぐ　糸満･豊見城･浦添など→通勤･通学の利用者は多い(那覇に)　美ら海水族館･北部･中部→観光客が多い　空港→第2滑走路による利用客の増加　･新都心支線→人口や観光客が多い、車流量を減らす

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】「ルート案検討の視点」から、4つのルート案を示しました。 他にも、どういうルート案が考えられますか？それは、どのような理由からですか？ ※無回答については**で表示しています。
2809	6月1日	郵便	C、D案で建設を進めるならモノレールがいいと思う。 なぜなら真ん中(地図の)を通っているため　路面電車等を作ると車を使用する人にとってまわり道になりそうだから。 A、B案だと西海岸よりなので路面電車等を作ったとしても、他の交通の便に影響は出なさそう　個人的には、自分の住んでいる市町村に鉄軌道が作られることは夢ではありますが、A･B案のように西海岸側にルートを検討した方が、観光客の集客がより見込めそう。（恩納村には、複数のホテルやビーチ観光スポットがあるから） また鉄軌道を建設することにより海外の観光客がより増加することも考えられる(国際免許等を持ってない人でも鉄軌道を利用するこにより観光巡りができるから。）
2810	6月1日	郵便	沖縄市やうるま市に友人、知人、親類が居るので中部東ルート案がベストと考えている。 モノレールとの接続がうまくいけばよいが…。現在はクルマで自由に往来しているが、80才になると免許証を返納したいと思う。その時、交通手段を何にするかと思うと返納もできない。
2811	6月1日	郵便	人口の配置から那覇･浦添･宜野湾･北谷　沖縄市･うるま市を通るのは渋滞緩和につながると考えられる。 金武町･宜野座は高速道路があるから58号沿いの恩納村を経由した方が良いと思った。恩納村は観光客も見込める。
2812	6月1日	郵便	C案が人口密度、宿泊密度が高く良いかと思われます。
2813	6月1日	郵便	D案
2814	6月1日	郵便	前にもアンケートがあったが、市民の意見を聞いても千差万別でまとまりがつかないと思われます。 このようなアンケートを取っている時間がもったいない。 知事や財界の長がリーダーシップを持って進めていけばよいと思う。
2815	6月1日	郵便	C案がよいと思う。 鉄軌道が完成するころまでにはマリンタウン東浜地区や中城湾港近辺は発展すると思う。又恩納村への観光客の移動にも便利と思う。
2816	6月1日	郵便	A　or　C　･A→①ホテル密集しており観光地の場所等観光客に役立つ。 ②通勤での車渋滞緩和　ただし、レンタカー、バス等の業界はダメージあり。 ･C→中部地域の発展に役立つ。 ただし、ルートによるし、レンタカーバスとの乗り継ぎ商業施設等検討必要(中北部在住の方の意見をお聞きしたいです）
2817	6月1日	郵便	**
2818	6月1日	郵便	???
2819	6月1日	郵便	車両はさほど高速でなくても良いのでその分安価で台数(本数)を増やしてほしい。
2820	6月1日	郵便	C案が良い　観光を考慮したルートからすると
2821	6月1日	郵便	中南部に関しては、R58とR330に沿うルートの2つはどうしても必要と思う。 効率で一ルートにした場合、結局利用が中途半端になり、渋滞も緩和されず、まちづくりにも影響が出ると考えます。 沖縄は渋滞緩和が最も重要な経済効率UPになると考えます。
2822	6月1日	郵便	かでな町にいるので、ぜひ嘉手納町を通ってほしい。 あと西側がきれいですし人も多いかと、A案で!
2823	6月1日	郵便	ルート案(3ページ)AとDの組合せ(両方）･交通渋滞の緩和　･高齢化に備えて　･鉄軌道になったら、とても助かると思います。 ･近い将来にかないます様に願います。
2824	6月1日	郵便	観光立県であるのだから、南北に路線を通すべきと思える。 那覇と名護だけが、起点になっている様に思える。 その中で、県民にも利用出来る様に居住区にも、路線を通すべきかと。
2825	6月1日	郵便	D案が好きですが、もっと国頭村までのばし那覇、中部の人間が弁当、もって奥まで行き日帰り出来るようになったらどんなに喜しいか!
2826	6月1日	郵便	都市部だけが便利になっている現状(モノレール)では導入しなくてもいいです　地方田舎は駅まで行くのに時間がかかります。直接行った方が便利です。
2827	6月1日	郵便	**
2828	6月1日	郵便	A案がいい。 距離が短い。 D案は高速道路でカバーできる。 A案がいいのは西線の方がホテルが多く、観光客にとって利便性が良い　鉄道は小型鉄道がよい。コスト縮減と輸送力は3,500-7,500/hでよく、多くなれば、便の時間を多くし、対応する
2829	6月1日	郵便	◎うるま　◎金武
2830	6月1日	郵便	沖縄市ははずせない　理由･道が狭く常に渋滞　･Deep沖縄を感じられるお店建物多い　･高速のインターがある　人口多い(夜間人口も多い）･貧困層が多い　鉄軌道<車･タクシーより安価　中城、うるま市　北中城は必須　理由･世界遺産がある　･クルーズ船の受入れすすめようとしている。 ･MICEに近い
2831	6月1日	郵便	**

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】「ルート案検討の視点」から、4つのルート案を示しました。 他にも、どういうルート案が考えられますか？それは、どのような理由からですか？ ※無回答については**で表示しています。
2832	6月1日	郵便	なるべく米軍の基地内を通る事によって自然を壊わさないようにして欲しい。 駅を少なく　那覇→北谷→読谷→名護くらいで!
2833	6月1日	郵便	・以前にも記入しました。採算が取れないとのデータ、それを特に考慮してやらないことには作っても税金で補うことのない様にしないと失敗に終わる。とにかく住人が便利、利用を多くできる様、工夫することが大事と思う。 那覇-浦添-宜野湾-沖縄市　うるま市-金武-宜野座-名護　ある程度ジグザグなっても時間より子供　お年寄りでも気軽に使える(利用できる)様にすることが成功のカギだと思います。
2834	6月1日	郵便	本部-名護-恩納-金武-読谷-嘉手納-沖縄市-北谷-北中城-宜野湾-中城-西原-浦添-那覇
2835	6月1日	郵便	**
2836	6月1日	郵便	那覇から与那原329号線もじゅうたい。学生の交通ルートでバスレーンなどがあり鉄道などが出来ると　かんわされるのでは?　南部の観光客ももっと増えるのでは?　南部一周のモノレールなど出来たらゆっくり海みながら乗ってみたいです。
2837	6月1日	郵便	中南部西側で　北谷町より沖縄市うるま市は通らず北上　北部西側ルート　北谷町と沖縄市は外せない
2838	6月1日	郵便	**
2839	6月1日	郵便	②ルートを希望する　読谷村は広い割には、高速利用する時不便を感じる。 ???南へも沖縄北にも利用するには遠すぎる　鉄道を見討中ならば、すみずみまでにも色んなルートができる事を節に希望する。
2840	6月1日	郵便	骨格ルートは、那覇～与那原(MICE)地域を通した方が良いと考えます。 那覇～西原はモノレールが既に決まっていますので、西原を経由し、骨格ルートD案へ接続した方が良いのでは。 ルートD案へ接続する事で宜野湾市以北の通勤車両、及び西原・与那原、南風原の通勤車両の那覇への流入を減らす事が出来るのでは?と考えます。 ?那覇～宜野湾の西海岸のルートはもう決定されているのでしょうか?
2841	6月1日	郵便	C案と同様　住民や宿泊施設、就労人口の高い市町村は交通渋滞が起こりやすいと思います。 できれば豊見城までの延長を希望します。(発展が著しいため)
2842	6月1日	郵便	**
2843	6月1日	郵便	琉球大学と沖縄大学院大学を通るルートが必要だと思います。 琉大学生約9,317名大学院967名合計10,284名の人の流れは、無視出来ないと思います。 ゆいレール、バスとの連携とスイカ対応の鉄軌道をお願いします。
2844	6月1日	郵便	**
2845	6月1日	郵便	速く、速く、実現してください　各係者一同おつかれ様です。
2846	6月1日	郵便	A案がいいと思います。 観光沖縄を目指し恩納村のホテルにも行きやすく、観光もしやすいと思います。
2847	6月1日	郵便	普天間飛行場を早期に辺野古に(県外には無理)移設し跡地を有効に利用し鉄軌道を通して町づくりをしてもらいたい　空港とも直結してもらいたい
2848	6月1日	郵便	豊見城市、糸満市　豊見城市は人口も多く、アシビナーやビーチなどもあり、南部のビーチに那覇から行くのに便利がいいこと。 糸満市、南部の観光の要と那覇への出勤時間の短縮と渋滞のかんわ
2849	6月1日	郵便	**
2850	6月1日	郵便	**
2851	6月1日	郵便	**
2852	6月1日	郵便	交通の不便な市こそ鉄軌道導入した方が良いのでは… 足がないと外にも出ない。 気らくにのれる交通があれば毎日でも外出できるから。できたらひめゆりの塔や琉球ガラス村もお願いしたい　そのルートがあれば観光客にも良いのでは…
2853	6月1日	郵便	A案・C案を同時に進める。 県民、観光客双方に利便性が得られると考える。
2854	6月1日	郵便	ドライブで北～中～南、毎回行ってます。車のこんざつに悩んでおりますね。那覇～名護へと1時間で着くようになりますとうれしいことです。1日も早くと願います。与那原～嘉手納・糸満へと軽便鉄道見って、大昔の言葉が、思い出しました。
2855	6月1日	郵便	那覇→浦添→西原→宜野湾→北中城→沖縄→うるま→恩納→名護(C案)と一緒?　・多くの人が利用出来る地域を経由
2856	6月1日	郵便	**
2857	6月1日	郵便	普天間基地と嘉手納基地のどまん中を縦断するルート　米軍基地を完全に撤廃するため。

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】「ルート案検討の視点」から、4つのルート案を示しました。 他にも、どういうルート案が考えられますか？それは、どのような理由からですか？ ※無回答については**で表示しています。
2858	6月1日	郵便	A案は最短であるし、今まで通り必要。 しかし、東ルートも地域の動きがあることがわかったので、こちらも必要だと感じた! 那覇から58号などには出ず、すぐ南風原・与那原・西原・中城を通って行った方が良い気がしました。 いずれ、可能であるなら、AGTなどで高速で主要な地域のみむすび、他は路線バスで細かな所へ行くことができればいいな。主要地域同士の間でおこっている大きな交通渋滞が緩和されると良いなと思う。
2859	6月1日	郵便	うるま市にルートが通る案が、住民としては便利であると思う。(病院通いの点や、通勤の面で)しかし、読谷村など、これから住宅を建設できる場所にルートがあってもこれから住宅を購入する人達にとってはとてもメリットがあると思う。うるま市・読谷村環状線があっても良いのではないでしょうか? もしくは、基地を横切るルートなどはいかがでしょうか。
2860	6月1日	郵便	ストレートA+D or クロスB+Cで那覇⇔名護間を結び東側・西側いずれも利便性があるようルートを作り、間を公共交通ネットワークを活用できるよう(バス・タクシーなど)にした方が県民全体の利便性 交通渋滞の緩和 観光客に対しても観光地の拡大につながり全島で活性化かつこれから未来へ向けての公有財産となると思います
2861	6月1日	FAX	**
2862	6月1日	FAX	<沖縄に1本の背骨を作る>(案) ①この構想は30年～50年先の完成を目指してのことを考える。私の子や孫の時代であるならば、そのコンセプトを広く継承してもらい、事業を引継いでもらう必要がある。多額の税金を必要とする大プロジェクトである。何故作るのかというコンセプトはシンプルな方が良い。 ②それは空の玄関である那覇空港と名護とを直線的に結ぶ案である。背骨を作ればそれを骨格として地域を結ぶことが出来ると思う。 ③速達成的にも最適である。
2863	6月1日	FAX	**
2864	6月1日	FAX	**
2865	6月1日	パネル展	**
2866	6月1日	パネル展	**
2867	6月1日	パネル展	採用する前提として標準軌とする。 理由は安全に高速で移動する必要があるため。ルートとしては中南部を囲む環状線にするべき。現状にとらわれず鉄道中心の災害時も考慮した沖縄本島の再整備を考え構築。北部へのルートはうるま市、恩納村あたりから名護市へ伸ばし名護市を中心に北部全体へ伸ばす。
2868	6月1日	パネル展	D案で理かいできましたが沖縄民の意見で平等性があるので決めた。 県民の為アンケートの上、みんなのため、早めにすすめでほしい。
2869	6月1日	パネル展	D案でお願いしたいです!
2870	6月1日	パネル展	沖縄全体交通が便利になれば良いが、必要性があるのか。
2871	6月1日	パネル展	A 海洋博場までつなげた方がいいと思います
2872	6月1日	パネル展	D案が混雑しそうな場所を通っていていいと思った。 南にも通ってくれるとうれしい。
2873	6月1日	パネル展	マイス施設までは、鉄軌道がぜひ必要だと思います。30,000人±50人(バス1台)600台どこにとめるの?
2874	6月1日	パネル展	浦添なら総合運動公園の周辺は複数地点で停車するルート(敷地が広いので)
2875	6月1日	パネル展	多くの人が利用できる地域の具体例として、県内各大学を結ぶルート案も検討してほしい。 支線であれ、毎日多くの学生が利用します。
2876	6月1日	パネル展	Aに交通ネットワークの活用
2877	6月1日	パネル展	B案に賛成です。 公共の交通(バス等)を利用しなから各方面へ行けるのはいいと思います。
2878	6月1日	パネル展	国頭村から糸満までのルートとか本島全体で利用できたらいいと思う。
2879	6月1日	パネル展	**
2880	6月1日	パネル展	国道58号に沿ったルートにより、自家用車の利用が減ることで、道路活用時間が???られるので、案の通りの、ルートを希望します。
2881	6月1日	パネル展	主要都市(仕事や買物等が便利)
2882	6月1日	パネル展	北部に住んでいましたが、最短ルートで那覇に行ける電車があったら良いなと思います。 58浴いに走るルートが便利で活用したいです。
2883	6月1日	パネル展	C案がよく使うルート
2884	6月1日	パネル展	**

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】「ルート案検討の視点」から、4つのルート案を示しました。 他にも、どういうルート案が考えられますか？それは、どのような理由からですか？ ※無回答については**で表示しています。
2885	6月1日	パネル展	D案がベスト　リゾートエリアにあえて鉄軌道を通さない方が見た目的にいい。 東海岸北部を通るのも魅力的でもある、琉球大学やOIST等を結ぶルートもあってもいいかもしれない。 しかし、C案は、観光の視点から見れば、那覇、→宜野湾コンベンションエリア→アメリカンビレッジ→沖縄市中央エリア、恩納リゾートエリアを結んだ方が便利。
2886	6月1日	パネル展	本部町まで行ってほしいです。
2887	6月1日	パネル展	骨格軸と支線(フィーダー交通)を効率的に生かせる、案が良いと思われます。 P.3のA案とC案は、宜野座を経由しない。B案・D案は、宜野座を経由する。}と2つのパターンに絞られると思いますが、私は、東側にも配慮したB案がいいと思います。
2888	6月1日	パネル展	**
2889	6月1日	パネル展	高嶺
2890	6月1日	パネル展	A案+名護より先にも行けばいい
2891	6月1日	パネル展	**
2892	6月1日	パネル展	可能なら糸満～本部の海洋博までのばして欲しい。 糸満は近年開発が進み公園・海・あしびな-(買物)にと発展して来ている。 本部は子供をつれてちゅら海、年に1回、大学院大学等へ行くなど大変便利だと思う。
2893	6月1日	パネル展	**
2894	6月1日	パネル展	糸満市、豊見城市、那覇市　浦添市、宜野湾市、北谷町　嘉手納町、恩納村、名護市　本部町両側へ鉄軌道で南北の北???軌　東側へ、道路、モノレール、高速道路で南北の基幹軌とする
2895	6月1日	パネル展	1、観光と地域住民が活用できる(通勤)　2、土地を安く購入できる。 3、時間　4、
2896	6月1日	パネル展	特になし
2897	6月1日	パネル展	1つの路線で南から北までつなげず①那ハ南地区②浦添北地区を環状でつなけて、読谷から北に1本でつなげればと思う
2898	6月1日	パネル展	Aルート
2899	6月1日	パネル展	A案に云してほしい。
2900	6月1日	パネル展	**
2901	6月1日	パネル展	**
2902	6月1日	パネル展	A案が良い　車による混ざつは、西海岸なので、そこを緩和することと、那覇、名護を1時間で継げるルートを取るべき　A案でも、読谷をもっとショートカットできればなお良い
2903	6月1日	パネル展	糸満市経由　南部主域を通ってほしい。
2904	6月1日	パネル展	**
2905	6月1日	パネル展	**
2906	6月1日	パネル展	**
2907	6月1日	パネル展	D案　うるま市、石川
2908	6月1日	パネル展	C案　県民、観光客、両方で利用できる点　利用する人が多いと思う。
2909	6月1日	パネル展	**
2910	6月1日	パネル展	**
2911	6月1日	パネル展	A案で良い
2912	6月1日	パネル展	北谷と沖縄市両方を通るバスが無いため。
2913	6月1日	パネル展	観光的にはAかB案と思います。読谷は人気スポットですから　県人にとってはB、D案ではないでしょうか。 あまり交通きかんが不べんだから
2914	6月1日	パネル展	・大型MICE施設が予定されているので、与那原まで一度に大量に移動できるシステムが必要 ・空港周辺から豊見城までの道路渋滞解消のため
2915	6月1日	パネル展	東海岸側を通した方が良いのでは?
2916	6月1日	パネル展	**
2917	6月1日	パネル展	東海岸の交通網が少ないので西海岸側ではなく、東海岸側を通ってほしい。 バスとかも少ないです。
2918	6月1日	パネル展	**
2919	6月1日	パネル展	D案

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】「ルート案検討の視点」から、4つのルート案を示しました。 他にも、どういうルート案が考えられますか？それは、どのような理由からですか？ ※無回答については**で表示しています。
2920	6月1日	パネル展	**
2921	6月1日	パネル展	**
2922	6月1日	パネル展	**
2923	6月1日	パネル展	**
2924	6月1日	パネル展	**
2925	6月1日	パネル展	**
2926	6月1日	パネル展	**
2927	6月1日	パネル展	**
2928	6月1日	パネル展	沖縄全域ルート案　モノレールは観光客と那覇に勤務地がある方-の足となっており、沖縄県民全体の足となるルートとなってほしいので、全域(糸満～国頭)までを栄えます。 今後は観光拠点が新たに出来た際にも沖縄全域をカバーしていた方が良いと思いますし、高齢な方が気軽に買い物に行ける、そんな交通手段になってほしいです。
2929	6月1日	パネル展	**
2930	6月1日	パネル展	**
2931	6月1日	パネル展	**
2932	6月1日	パネル展	地下道モノレール
2933	6月1日	パネル展	**
2934	6月1日	パネル展	**
2935	6月1日	パネル展	A　一般の人の主要かん線なので利用し易すい
2936	6月1日	パネル展	国頭などに住むお年寄りも都市部に行きやすくなる。観光地への渋滞もへるのではないかと思います。
2937	6月1日	パネル展	1日橋の大混雑解消するとストレスもなくなると思います。国場周辺の解消にもなる　モノレールにつながる様にロ-カルバス路線を多くして、老人の料金を安くして???やすくし、お年寄りへ屋外活動を気軽にできるようにする。
2938	6月1日	パネル展	**
2939	6月1日	パネル展	**
2940	6月1日	パネル展	**
2941	6月1日	パネル展	東海岸の発展を考えたい気持ちはわかるが、今現在、人の住来の多い所のじゅうたいかいしょうを最優先する案なら必ず成功すると思う。
2942	6月1日	パネル展	A　需要が多いから
2943	6月1日	パネル展	**
2944	6月1日	パネル展	移動利便性、交通渋滞の緩和の観点から、那覇市-与那原町間も含めて鉄軌道を検討され南風原町から南、与那原町から南北は支線の対応がいいと思います。
2945	6月1日	パネル展	与儀交差点も通して欲しい
2946	6月1日	パネル展	C案　南部～中部(宜野湾)くらいまでは商業地と、住宅地のエリアがR58に近いが、中部の住宅地としてうるま市などは人口が多い。観光の方-もR329側にもふることで地域の活性化にもつながると思う。
2947	6月1日	パネル展	58号線沿いはナハ～北部にかけて観光客も利用しやすいためA又はB案がよいと考えます。現在、ライカムなどナハから買い物にいく学生も多く、A案プラスして沖縄市に行くルートは検討できないか。
2948	6月1日	パネル展	なし
2949	6月1日	パネル展	専門の方におまかせします。沖縄の発展に役立つ作り方で。
2950	6月1日	パネル展	カデナ基地の地下を鉄軌道を経由して、ナハ⇔ナゴ間を設定して欲しい。
2951	6月1日	パネル展	全市町村を通るかんじょう
2952	6月1日	パネル展	**
2953	6月1日	パネル展	みんな必要だと考えていると思います。できれば沖縄本島を一周できると便利だと思います。
2954	6月1日	パネル展	南部～本部まで
2955	6月1日	パネル展	人口の多い市町村を通してほしいです。
2956	6月1日	パネル展	**
2957	6月1日	パネル展	**
2958	6月1日	パネル展	A

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】「ルート案検討の視点」から、4つのルート案を示しました。 他にも、どういうルート案が考えられますか？それは、どのような理由からですか？ ※無回答については**で表示しています。
2959	6月1日	パネル展	・内地のように、県全体に鉄道網ができてほしい。
2960	6月1日	パネル展	全体が利用できるように中央ルートもしくは環状ルートであれば全住民が観光客が行きたい所へ行ける交通ルートを考えてほしい
2961	6月1日	パネル展	昔あった鉄道のように南部方面も通してほしい。
2962	6月1日	パネル展	北部までのルート案がでているのは理解できました。また、北部だけでなく、人口が増えつづけている豊見城、与那原、南風原等までルートが伸びれば良いと考えます。
2963	6月1日	パネル展	**
2964	6月1日	パネル展	A
2965	6月1日	パネル展	**
2966	6月1日	パネル展	与那原に昔あったので南城市を通って両方にほしい。
2967	6月1日	パネル展	ルートA案
2968	6月1日	パネル展	ナゴのネオパークに昔、ナゴまで通っていた　鉄軌道が展示されている。(本物)又、説明書も掲示されている。
2969	6月1日	パネル展	D案
2970	6月1日	パネル展	南部ルート　豊見城、八重瀬　街の発展が、これからも気持出来る。
2971	6月1日	パネル展	佐敷　与那原　西原
2972	6月1日	パネル展	地下鉄だと土地の確保に時間がかからないと思いますが。 鉄道を利用できると飲酒運転も減るのではないでしょうか。
2973	6月1日	パネル展	**
2974	6月1日	パネル展	A案　希望としては、糸満から国頭まで通ると良い。
2975	6月1日	パネル展	南部ルートの検討　糸満等、戦跡地への観光客への案内
2976	6月1日	パネル展	B案　那覇を加えて良い思う　八重瀬　南部　与那原
2977	6月1日	パネル展	与那原起点で那覇を経由し中部東、北部西の東ルートの検討はいかがでしょうか。 MICEや南部圏の混雑緩和につながると思います。
2978	6月1日	パネル展	**
2979	6月1日	パネル展	**
2980	6月1日	パネル展	南部～のルート希望
2981	6月1日	パネル展	DかB
2982	6月1日	パネル展	C案
2983	6月1日	パネル展	那覇に住んでて、沖縄はやかり車がないと生活できないといわれているからかと。交通事故飲酒運転が今だ多いのと基地問題もあるから、鉄軌導入は良いと思います。
2984	6月1日	パネル展	**
2985	6月1日	パネル展	D案
2986	6月1日	パネル展	豊見城→那覇→浦添→宜野湾→沖縄市→恩納村→名護　☆車を利用せず、子供お年寄を連れて色-な施設へ、行ける、ルート(病院や商業施設が増えている地域へ行けると便利)
2987	6月1日	パネル展	A　嘉手納町民としてありがたい。 海をながめながら移動できると観光客も楽しめる。
2988	6月1日	パネル展	ABCD　どれでもOK
2989	6月1日	パネル展	A案　読谷在住なので
2990	6月1日	パネル展	A案　沖縄かんこうのメインだから
2991	6月1日	パネル展	B
2992	6月1日	パネル展	B
2993	6月1日	パネル展	B

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】「ルート案検討の視点」から、4つのルート案を示しました。 他にも、どういうルート案が考えられますか？それは、どのような理由からですか？ ※無回答については**で表示しています。
2994	6月1日	パネル展	A
2995	6月1日	パネル展	A案
2996	6月1日	パネル展	A
2997	6月1日	パネル展	第1希望A案　第2希望B案
2998	6月1日	パネル展	A
2999	6月1日	パネル展	B
3000	6月1日	パネル展	A
3001	6月1日	パネル展	B
3002	6月1日	パネル展	A案がいいと思います。 嘉手納も通るし、海も見えて案的Aの方がいいのかなと思います。
3003	6月1日	パネル展	B案　読谷ー金武があるから
3004	6月1日	パネル展	A
3005	6月1日	パネル展	Cルート
3006	6月1日	パネル展	A　今、自家用車を運転して行動しているが遠出をしたいときは、公共のバス等を利用しています。 もっと年とったら、運転はできなくなるとおもうので鉄軌道ができたら、それを利用して、沖縄中をまわってみたい。
3007	6月1日	パネル展	A案
3008	6月1日	パネル展	Aルート
3009	6月1日	パネル展	ルート案A
3010	6月1日	パネル展	A案
3011	6月1日	パネル展	・国道58号線ルート　・渋滞緩和　・高速に不便な方の為
3012	6月1日	パネル展	A案　カデナも北谷も通るし、便利。 恩納村も通れば海も見れるし良い。
3013	6月1日	パネル展	A案　・観光客の車移動で結構58号線は混雑していると感じるため。 ・観光客は初めての土地で道が分からず、ナビを見ながらの運転のため、事故の原因にもつながるから。 ・観光客を対象にして作るなら、名護はちゅら海水族館までつなげた方が良いと思う。
3014	6月1日	パネル展	A案にして、東側は支線でつなぐ。 現在A案のルートが商業、観光としてのメインルートで、人口も集中している
3015	6月1日	パネル展	A案を基軸にして、東側に枝線を作ってもらいたい。 その方法にすると、利用者も多くなると思う。
3016	6月1日	パネル展	A案　・自分の町の近くの方だから、子供でも、使えて便利
3017	6月1日	パネル展	B　中部の西海岸と東海岸も通るので。
3018	6月1日	パネル展	仕事で沖縄に来てますが渋滞がヒドイので、それを緩和させるルートが良い　また、観光地に通すと移動しやすく、沖縄の魅力を伝えやすい。
3019	6月1日	パネル展	特になし
3020	6月1日	パネル展	長い目で見て考えるべき　災害時どうするのか?
3021	6月1日	パネル展	B案が良いです。 利用者が便利な方が良いです。
3022	6月1日	パネル展	B案が良いと思います。 人口が集中していること。
3023	6月1日	パネル展	A案が良い　えき近くに駐車場があれば利用に便利
3024	6月1日	パネル展	那覇から沖縄市を通ってほしい。
3025	6月1日	パネル展	全島まわってほしいです　沖縄は車社会で…どこへ行くのも車…多すぎ..　鉄軌道がうまくまわってくれたら利用者も増えると思いますが。

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】「ルート案検討の視点」から、4つのルート案を示しました。 他にも、どういうルート案が考えられますか？それは、どのような理由からですか？ ※無回答については**で表示しています。
3026	6月1日	パネル展	A案でお願いします。
3027	6月1日	パネル展	娘が読谷、私は嘉手納、病院が浦添です。 Aがいいと思う。 できるだけ早く実現して欲しい。お願いします。
3028	6月1日	パネル展	A案ルート B・C・D案ルートは、高速道路があり、交通の便に恵まれているから。
3029	6月1日	パネル展	D案 58号線に面していない市町村の活性化も視野に入れてほしい。
3030	6月1日	パネル展	南部～北部までカバーしてほしい
3031	6月1日	パネル展	A案が良い 嘉手納に住んでいるから 病院の近くに駅を作って欲しい
3032	6月1日	パネル展	将来の事も考えて、ルートを決定して欲しい（駅周辺の開発まで。）
3033	6月1日	パネル展	右の様に。
3034	6月1日	パネル展	せひA案で 嘉手納を通してもらって、ずっと海ぞいで!
3035	6月1日	パネル展	くまなく通すと良いと思う
3036	6月1日	パネル展	A案が良い 読谷に住み、嘉手納まで通勤しています。 個人的にはAが良いが、沖縄市の方も行くとみんなが便利だと思う。
3037	6月1日	パネル展	住民も観光客も皆が便利になる様に。
3038	6月1日	パネル展	A案を望みます。 観光地域なので
3039	6月1日	パネル展	A案
3040	6月1日	パネル展	・やんばるに行くとき渋滞が大変→ ・ナゴでレンタカーを借りて清明に行ける→(レンタカー会社ができると活性化(雇用)につながる） ・お年寄りの運転が遅くて困ったので(やんばるの58号線） ・ナゴからバスでナハへは大変 ・C案がいい→観光客のため＝沖縄の経済のため ・沖縄の自然を大事にしてほしい
3041	6月1日	パネル展	**
3042	6月1日	パネル展	C 地元を通ってほしいし、名護に行く途中で恩納村とかにも寄れる!!
3043	6月1日	パネル展	C or D 東海岸のルートがあまりない為
3044	6月1日	パネル展	C、D案がいいです。 うるま市周辺が栄えるように。
3045	6月1日	パネル展	C案 沖縄市や那覇市辺りでバスを利用する人が多いから鉄道ができたら需要あるのではないかと思いました。 また北部のリゾートホテル沿いを通ることで観光客の方ーも助かるだろうなと思ったからです。
3046	6月1日	パネル展	利用価値の高いと思われるのでCです。
3047	6月1日	パネル展	北部はあまり人ーの数がないからよそ足を運んで欲しいという気持ちからです。
3048	6月1日	パネル展	C 住んでいるから
3049	6月1日	パネル展	島尻、勝連や国頭の人達にも使いやすい方が良い。
3050	6月1日	パネル展	・最大限のルートならすべての市町村から通ることがベストだと思います。
3051	6月1日	パネル展	D案 自分の町の近くを希望
3052	6月1日	パネル展	沖縄市に住む人にとっては胡屋経由がよいと思う。 C案
3053	6月1日	パネル展	A、Bどちらかにしたら、右側左側に別れてしまうから、1周ぐるっと回るようにしてほしい。
3054	6月1日	パネル展	できたら各半島にも引いて欲しいところですが公平にするという意味で中央を通した方が良いかと。でなければ
3055	6月1日	パネル展	基本的にこんなせまい沖縄に鉄道は必要ないと思います。むしろ現在の高速を東側(特に泡瀬、勝連)にアクセスを設けてほしいのと、モノレールを沖縄市か読谷あたりまで延長してほしいと思います。その際に車社会の沖縄ですのでそのニーズにこたえるべく駐車場も設備した方が良いと思います。

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】「ルート案検討の視点」から、4つのルート案を示しました。 他にも、どういうルート案が考えられますか？それは、どのような理由からですか？ ※無回答については**で表示しています。
3056	6月1日	パネル展	**
3057	6月1日	パネル展	自家用車のみを使っているので、鉄道の実用性が分からない
3058	6月1日	パネル展	D案のルートがいいなと思いました。 理由:通勤する人などが多いと思ったため。 A案は恩納村観光客などが多いので車でもいいかなとおもいました。
3059	6月1日	パネル展	D案　⇒うるま市を通り、東側を通るので。 西側はすでに栄えているので必要がない。
3060	6月1日	パネル展	D案　沖縄市、うるま市を通っているのが中部に住んでいるのでありがたい。
3061	6月1日	パネル展	・D案がいいと思います。 東側の観光客が少ないと思うので。 ・観光客を優先で考えるならA案がいいと思います。 ・329沿いがいいと思います。与那原経由して。
3062	6月1日	パネル展	那覇→沖縄市→北谷→名護
3063	6月1日	パネル展	**
3064	6月1日	パネル展	D:経済UPのため東側にも福を与えよ。
3065	6月1日	パネル展	C　現在沖縄市に住んでいるから
3066	6月1日	パネル展	**
3067	6月1日	パネル展	・住んでいる所を通ってほしい
3068	6月1日	パネル展	A　嘉手名には乗り物が少ないから通してほしい
3069	6月1日	パネル展	D、 うるま市内優先したいから
3070	6月1日	パネル展	D案を希望。 現在うるま市に住んでおりうるま市はもちろん、金武町等、東線地域が発展することを望む。
3071	6月1日	パネル展	D　沖縄市内を通ってほしい
3072	6月1日	パネル展	**
3073	6月1日	パネル展	**
3074	6月1日	パネル展	**
3075	6月1日	パネル展	A案　観光進行※1000万人をめざすには必要
3076	6月1日	パネル展	地元が金武なので、おとしよりの病院通いが多いため金武にもぜひ作って欲しいです。でも同じ職場の子が、恩納村の人なので金武に作るなら、恩納村の方がかんこう客が多いのでこっち優先でしょうと話になったことがあります。二つのルートがあると便利です。
3077	6月1日	パネル展	**
3078	6月1日	パネル展	C　かんこう客が来ますように
3079	6月1日	パネル展	**
3080	6月1日	パネル展	うるま市から、北谷、那覇、本部に行けると、イベントの時じゅうたいにならず、うれしいです。
3081	6月1日	パネル展	浦添西原までモノレールがのびるとのことですがその後そのモノレールが東側?中央?西側?によって鉄軌道を作る考えた方がよいと思う。経済がかかるので、早く鉄軌道ができるような土地で作ってほしい。
3082	6月1日	パネル展	・スピードよりも利用者が多く使えるように　・渋滞の点では58沿い　・でも沖縄市を通ってほしい
3083	6月1日	パネル展	IT津梁パークを沖縄のHUB拠点と言っているので空港からうるままでのルートは必須と考える
3084	6月1日	パネル展	早さもいいが理用する沖縄市、具志川、北谷ルートも考えてほしい（B案）
3085	6月1日	パネル展	那覇から西原を通るルートを考えてほしい。 理由は西原インターの近くを通ったら渋滞の緩和になる。
3086	6月1日	パネル展	県道58号線の交通量が多い為、交通渋滞緩和のために県の主要道路ぞいがいいと思います。
3087	6月1日	パネル展	特に考えられない
3088	6月1日	パネル展	車を持っていない学生に便利。 移動しやすくなる。
3089	6月1日	パネル展	車もっていないから、鉄道があったら便利
3090	6月1日	パネル展	車もっていないから、鉄道があれば移動手段が増えるから

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】「ルート案検討の視点」から、4つのルート案を示しました。 他にも、どういうルート案が考えられますか？それは、どのような理由からですか？ ※無回答については**で表示しています。
3091	6月1日	パネル展	大きなショッピングセンター等がある所は必要だと感じます。
3092	6月1日	パネル展	**
3093	6月1日	パネル展	④とほぼ同じ
3094	6月1日	パネル展	那覇から中部(うるま市)までは、渋滞の解消目的。 中部以北名護市までは、主に観光客の利用が多く見込まれ、観光にも便利だから。
3095	6月1日	パネル展	・県外の人間から、便利なルートでお願いできれば。
3096	6月1日	パネル展	海中トンネルを作って地下鉄を通して、トンネルをガラスでじょうぶなトンネルを作る。
3097	6月1日	パネル展	おばあちゃんの家があるから
3098	6月1日	パネル展	基地をよけつつ、なるべく真ん中を通るようにする。平等(?)にするため
3099	6月1日	パネル展	北部は名護まででではなく、本部まで経由したほうがいいと思います。 本部に観光地等あるし、名護からけっこうきょりがあるからです。
3100	6月1日	パネル展	58号線とかぶると渋滞するのでよけたほうがいいと思う。
3101	6月1日	パネル展	CかDでいい! 沖縄市を通っているから
3102	6月1日	パネル展	・とおいところにいろいろいきたいから。
3103	6月1日	パネル展	**
3104	6月1日	パネル展	うるま市～ナハ市　混んざつするので…。
3105	6月1日	パネル展	・C案でいいと思う。(330を通る案がいいから)
3106	6月1日	パネル展	58号線は土地を売収することが難しいと思うから。那覇～沖縄市の間は、田舎をを通らせた方がよいと思う。
3107	6月1日	パネル展	読谷はいつも渋滞するから
3108	6月1日	パネル展	沖縄北から南まで通る鉄道もありでは。
3109	6月1日	パネル展	居住地、勤務地があるから
3110	6月1日	パネル展	西原には大学などがあり、学生が利用できる。 中城、北中城あたりの国道の方は暗いので、活性化につながるといい。
3111	6月1日	パネル展	C案と同じルートでいい　うるま市出身だから
3112	6月1日	パネル展	Dルートでいい
3113	6月1日	パネル展	バスの本数が少ない。
3114	6月1日	パネル展	**
3115	6月1日	パネル展	**
3116	6月1日	パネル展	Cが良い!! 交通量が多い
3117	6月1日	パネル展	沖縄市～名護市まで美ら海まですぐ行けるように
3118	6月1日	パネル展	沖縄市～那覇　運転代行が必要なくなるから
3119	6月1日	パネル展	糸満市や国頭村等の本島の端まで電車を通す。 移動が不便なのは、北部や南部の人達で、行ける高校や大学等の幅が広がるから。
3120	6月1日	パネル展	問2の②観光スポットの部分を考えたから
3121	6月1日	パネル展	行きたいところがある。
3122	6月1日	パネル展	個人的にはC案とかがいいかなと思います。 一応すんでいるところが沖縄市なのでそこに鉄道をいれたら便利になるかと思った。
3123	6月1日	パネル展	鉄道を作ることによって車での事故もへると思います。
3124	6月1日	パネル展	渋滞をなくす為

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】「ルート案検討の視点」から、4つのルート案を示しました。 他にも、どういうルート案が考えられますか？それは、どのような理由からですか？ ※無回答については**で表示しています。
3125	6月1日	パネル展	鉄道をつくるようによって、混雑がさけられ、みんな遠手するようになり町、沖縄が活性化する。
3126	6月1日	パネル展	いろんな所でとまってほしい　利用しやすいから
3127	6月1日	パネル展	一本でいけたらあまりお金もかからないで時間もたんしゅくできるから
3128	6月1日	パネル展	とおいけど、一本だったらすぐに行けるし、沖縄の中心の町だから。
3129	6月1日	パネル展	うるまは不便なので
3130	6月1日	パネル展	うるま市をとうるルートが良い
3131	6月1日	パネル展	沖縄市、北谷町、宜野湾市等よく通る地域にルートがあれば利用しやすいと思う。
3132	6月1日	パネル展	産業の集積を目指している　宜野座村、うるま市、豊見城市　通勤の足として利用が見込まれる部分を拾い上げていない気がします。
3133	6月1日	パネル展	那覇までの渋滞が激しすぎるから(特に朝)
3134	6月1日	パネル展	B案は理想的　読谷は楚辺に通してほしい(読谷の中心地だから)
3135	6月1日	パネル展	年を取っても1人で行動したいので、できるだけ遠くまで行けたら、たのしめるかな
3136	6月1日	パネル展	色ーな所にとまって欲しいから
3137	6月1日	パネル展	那覇と丸しましたが自分は市町村ごとに1えきつけくはえたほうがいいと思います。 そしたら、かんこう客が移動にこまらなくなると思います。
3138	6月1日	パネル展	バス時間が不規則
3139	6月1日	パネル展	・バス料金安くなれば利用が増えると思います。 ・海をみながらのルートがあれば私も利用したい。
3140	6月1日	パネル展	観光ルートもすべて、西海岸が多い為、東海岸にしてほしい
3141	6月1日	パネル展	市街地で、利用する人が多いため
3142	6月1日	パネル展	①北部向け　イベント期間　ダム祭り・海洋博イベント　②沖縄市　高速入口前道路渋滞緩和 ③南部向け　通勤方法
3143	6月1日	パネル展	なるべく海のルートがよい!
3144	6月1日	パネル展	ナハ　沖縄市　うるま市　じゅうたいをナクして!
3145	6月1日	パネル展	渋滞がひどいので!
3146	6月1日	パネル展	今まるつけた所にいけたら　かんこうきゃくとかが増えそうだから。
3147	6月1日	パネル展	各地域で停まると助かると思う。
3148	6月1日	パネル展	観光地が多い場所と県の中心部で交通が不便な　うるま市を入れてほしいから
3149	6月1日	パネル展	本島全域を中心としてルートを検討した方が良いと思います。 お年寄りや、田舎の方ーの不便さを感じたら車を運転しない方ーなど…。
3150	6月1日	パネル展	中部より北部に向けて鉄道を延伸してほしい　沖縄市に住んでいるため
3151	6月1日	パネル展	主な市街地は通しておきたい　また、自分の住んでいる地域は通ってほしいから。名ゴを過ぎた北部地域に作っても利用する人が限られている。
3152	6月1日	パネル展	遊ぶ場所が多い所から
3153	6月1日	パネル展	329沿いを通ってほしい。
3154	6月1日	パネル展	バスなど本数も少なく　交通が不便な為　58号線以外の大きい路線が必要だと思います。
3155	6月1日	パネル展	糸満　－　北谷　－　恩納村　－　名護
3156	6月1日	パネル展	うるまは通して下さい。

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】「ルート案検討の視点」から、4つのルート案を示しました。 他にも、どういうルート案が考えられますか？それは、どのような理由からですか？ ※無回答については**で表示しています。
3157	6月1日	パネル展	バスで行くには少しめんどうな那覇や沖縄市に1本で行けたらうれしい!!
3158	6月1日	パネル展	沖縄の観光名所　ちゅら海水族館や観光ホテルが多く並ぶ本部、恩納村等を含むルートを考案してほしい。
3159	6月1日	パネル展	なんとなく。必要と思ったから。
3160	6月1日	パネル展	人口密度が多くなっている市町村等　利用が行われる市町村を中心にしていけば運用が期たいできるのでは。
3161	6月1日	パネル展	東海岸を通る事で観光客にも東海岸の良さをアピールできたらいい
3162	6月1日	パネル展	自然、文化めぐりや、沖縄の事をたくさん学べるから　あまり、鉄軌道を乗ったことがないから
3163	6月1日	パネル展	ルート検討しているのであれば!!　国頭村より糸満市まで
3164	6月1日	パネル展	作るなら糸満(南部)から名護までルートを作ってほしい。
3165	6月1日	パネル展	自分勝手になってしまいますが、どちらかというと、那覇、宜野湾市、名護と直行ルートがあるととても良い。
3166	6月1日	パネル展	渋滞をなくしてほしい!
3167	6月1日	パネル展	できれば車ではなく　沖縄の端から端に行けたら住んでいる人達も　あっちこっちに行きたくなるかな。
3168	6月1日	パネル展	観光客はレンタカー移動となると、駐車場の完備された、主要観光地しか回らないので、気にせず移動できれば、少し離れた場所もたずねてくれるし、事故も減少する。地元の方、特に北部で高齢だと物や人の流れが止まっているので鉄道が通れば、動きが出ると思う。
3169	6月1日	パネル展	わかりません。
3170	6月1日	パネル展	車の渋滞緩和するため、沖縄の景気向上するため、環境を保護するため。
3171	6月1日	パネル展	特にない
3172	6月1日	パネル展	とくにない
3173	6月1日	パネル展	・車に慣れていない(観光客、障がい者)対策。　・電車が通ることによって、子どもの通学の幅が広がり、進路の選択肢が増える。　・通勤通学がしやすくなる。　・車の量が減り、排気ガス、空気汚染対策ができる。
3174	6月1日	パネル展	なごからなはまで電車があればべんり　読谷とうるま市はかんじょうせんで上下にのびるのがいいと思います。
3175	6月1日	パネル展	拠点として沖縄市、恩納村、を結ぶ事で便利になる　細かい所はその拠点からバスで移動でも便利
3176	6月1日	パネル展	実家まで通っほしいです!
3177	6月1日	パネル展	子や孫の住んでいる地域まで通ると車を持てなくなってからも行き来がしやするなる。本部まで行ければ観光にもなる。
3178	6月1日	パネル展	・渋滞緩和も良いと思いますが、観光施設との関連性をもっと高めても良いと思います。
3179	6月1日	パネル展	各学校の前通ってほしい。
3180	6月1日	パネル展	通勤のため
3181	6月1日	パネル展	家族が離れた場所へ住んでいるので。
3182	6月1日	パネル展	通勤に利用できるため
3183	6月1日	パネル展	A案D案を足したルート　名護で合流　理由としては、東側にも、客層はいそうなので費用はかかると思うけど、べんりと思う。　環状線の方が上り、下りも分かりやすい為
3184	6月1日	パネル展	**
3185	6月1日	パネル展	鉄道で、沖縄の全部のばしょに行くことが出来るから。　じゅうたいも気にしなくてすむから。
3186	6月1日	パネル展	おばぁの家に行けるから

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】「ルート案検討の視点」から、4つのルート案を示しました。 他にも、どういうルート案が考えられますか？それは、どのような理由からですか？ ※無回答については**で表示しています。
3187	6月1日	パネル展	・早くいけるから
3188	6月1日	パネル展	58号線だと、のりかえも便利だと思います。
3189	6月1日	パネル展	はやくいけるから
3190	6月1日	パネル展	西と東にそれぞれ始発終点などあっても良いと思う。 名護と那覇だけのたてのルートだけでなく。 例えば　中部ならうるま市と読谷　南部なら那覇と西原　北部なら名護と宜野座
3191	6月1日	パネル展	ルートは4つ　どれでも良い　必要性の高い地域へは、枝線を延ばすと良いと思う。
3192	6月1日	パネル展	**
3193	6月1日	パネル展	通勤や通学等で通る道のりなので。また県内各地のイベントにも車ではなく行きたい時に、バスでは本数や時間が合わない事もあるので。
3194	6月1日	パネル展	・バスの便がよくない　・交通の便がわるい
3195	6月1日	パネル展	他のルート案は特になし　A案で良いと思う。
3196	6月1日	パネル展	よく行く所で、べんりになってほしい
3197	6月1日	パネル展	いつも混んでいる道につくってほしい…。 大学とか会社が多いところとか。
3198	6月1日	パネル展	よく行く所でとまってほしいです
3199	6月1日	パネル展	交通量にかんけいなく　いろんな所に行ける。
3200	6月1日	パネル展	D案　渋滞が多いから。
3201	6月1日	パネル展	空港まで最短で行けるといいな
3202	6月1日	パネル展	県内全域に通ってほしいから
3203	6月1日	パネル展	買いものとか便利だし　渋滞にまきこまれないため!!
3204	6月1日	パネル展	那覇の、駐車場のない地域まで気軽に行けるようにしてほしいです!
3205	6月1日	パネル展	田舎道も通るルート。お年寄りも気軽に使える様。
3206	6月1日	パネル展	海がキレイな所
3207	6月1日	パネル展	通学、通勤の際、渋滞に巻き込まれるから。
3208	6月1日	パネル展	地元だから
3209	6月1日	パネル展	・バスがあまり通っていない(バス停がない)所、且つ、局所集中せず循環型が良い。(色-な所をまわって欲しい)
3210	6月1日	パネル展	宜野湾と北谷は観光客のよく行く観光スポットのため。 北中城と沖縄市は、バスが不便なので個人的に通してほしいです。 沖縄市から先は西海岸沿いを走った方がお客をとりこめると思います。
3211	6月1日	パネル展	沖縄の観光地を回る
3212	6月1日	パネル展	本部町まで延線できるのであれば　海洋博までのばしても良いのでは?と思う。 もし厳しいのであれば名ゴからバスや路面電車などの交通機関を充実させても良いと思った。
3213	6月1日	パネル展	出かけるはんいが広がりそうだから
3214	6月1日	パネル展	・4つの複合案　石川を中継(乗り換え!?)にして、東西にルートを確保。どの地域にもかたよりなく,どこにでも行ける。 仕事、買物、用事、観光。 熊本、高知のような路面電車を望む。 58の1本をあてれば良い。
3215	6月1日	パネル展	多くの人が利用しそうだから。
3216	6月1日	パネル展	D案で良いと思う。 嘉手納、読谷は特に何もないイメージなので、反対側の北中城、うるま市を経由した方が地元の人の利用も増えると思う。
3217	6月1日	パネル展	車がない人でも(子どもやお年寄)ショッピングが楽しめるルートです。又ライカムイオンやコンベンションセンター渋滞解消にもなれば

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】「ルート案検討の視点」から、4つのルート案を示しました。 他にも、どういうルート案が考えられますか？それは、どのような理由からですか？ ※無回答については**で表示しています。
3218	6月1日	パネル展	かんこう場所には止ってほしい。
3219	6月1日	パネル展	・通きん　・通がく　・かんこう客
3220	6月1日	パネル展	車が運転できないから
3221	6月1日	パネル展	東側も欲しい　2路線化
3222	6月1日	パネル展	観光客や地元の人が利用しやすいルート。　C・D案がいいと思う。　経由
3223	6月1日	パネル展	観光客が利用しやすい。ホテルなどが集中している恩納村を経由するルートだといいと思う。
3224	6月1日	パネル展	遠くまで行きたい。
3225	6月1日	パネル展	うるま市も通るルートにしてほしいが58号線をとおるルート両方にしてほしい。
3226	6月1日	パネル展	特になし
3227	6月1日	パネル展	商業施設、コンサート会場、宿泊施設等　人の集まる場所に必要だと思うのでA案かな…
3228	6月1日	パネル展	観光客はもちろん、県民の生活の利便性も考慮し　北部から南部への移動時間を短縮することは急を要する件案である　　那覇→名護間へのルートに接続して他の市町村民も利用できるように内回り、外回りとできるのが望ましいと思う
3229	6月1日	パネル展	沖縄県の中央?をまっすぐ!!
3230	6月1日	パネル展	A案　かんこう客も、一般人も58がメインで多く利用すると思うから
3231	6月1日	パネル展	よく分からない?
3232	6月1日	パネル展	???
3233	6月1日	パネル展	???
3234	6月1日	パネル展	A案　58号線、メイン通過する　名ゴまでのコースがコスト的にもいい。北部まで出かけやすい
3235	6月1日	パネル展	よくわからない。
3236	6月1日	パネル展	伊計島に向かうルート　伊計ビーチの需要はあるが、そこに向うまで車をかりなければならない(外国人等が)為、伊計ビーチまでの道のりが電車で行けると、利用客も増えると思われる。
3237	6月1日	パネル展	美ら海水族館があるため本部までのルートがあるといいと思う(観光客向け)
3238	6月1日	パネル展	通勤、飲みにいく範囲のため
3239	6月1日	パネル展	住所が読谷なので。　読谷は高速利用も不便なので。
3240	6月1日	パネル展	C案がいい(地元だから)　免許がない人はバスの本数が少ない方が助かると思う。
3241	6月1日	パネル展	親せきの家がある。　那覇の方が、色ー発展してるから那覇のルートも
3242	6月1日	パネル展	ちゅら海水族館までのばした方がよい。　理由:観光客に使い勝手がよいから
3243	6月1日	パネル展	・通勤じゅうたいかんわのため。　・車がなくても移動ができるように。
3244	6月1日	パネル展	観光地が多く車を使わず行きたい。
3245	6月1日	パネル展	C　Both side ??? OkiNAWAN CAN DeveloPment but the trein MUST reach KUNIGAMI SON.　KUNIGAMI SON have a lot beautiFul Place (Forest) to be ??? DeveloPment turist Place For OKINAWA.
3246	6月1日	パネル展	バス路線が少ない。　時間がかかる。
3247	6月1日	パネル展	Dコース　渋滞をなくしてほしい。
3248	6月1日	パネル展	沖縄市住民としては　沖縄市ー北谷ー那覇をつないで欲しい。　那覇によくあそびに行くので酒を飲んで電車で帰れると良い。
3249	6月1日	パネル展	Dルート
3250	6月1日	パネル展	**
3251	6月1日	パネル展	**

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】「ルート案検討の視点」から、4つのルート案を示しました。 他にも、どういうルート案が考えられますか？それは、どのような理由からですか？ ※無回答については**で表示しています。
3252	6月1日	パネル展	C案　沖縄市はかならず通る駐車場完備は是非必要かと思う
3253	6月1日	パネル展	**
3254	6月1日	パネル展	**
3255	6月1日	パネル展	**
3256	6月1日	パネル展	A案のようにホテルが密集している地域(恩納村など)を通るルートにすれば、地元民だけでなく観光客も利用でき便利になると思う。
3257	6月1日	パネル展	沖縄市うるま市～那覇などへのみに行き、帰りで利用できれば沖縄市活せいするのではないかと思います。 うるま市みどり町～-石川はバスも通っておらず不便なのでぜひ　C案D案になってほしいです。
3258	6月1日	パネル展	C案がうるま市を通るので良いと思う　運転免許もなくバスあまりないため
3259	6月1日	パネル展	車がこまない、ルートだと助かります。
3260	6月1日	パネル展	沖縄県を一周させるコースもあれば良いと思います。 車通りが多いところを中心的に。
3261	6月1日	パネル展	恩納村読谷村などの西部とうるま市、金武などの東部のアクセスが車ではわるい為考慮してみるのもいいのではないでしょうか?
3262	6月1日	パネル展	◎往復できる状況でやることが県民との和をもとめる計画をやってもらいたい。 ◎中南部ではなく県内一つとしてもらいたい。
3263	6月1日	パネル展	人が多く、交通量が多そうだから
3264	6月1日	パネル展	希望はAとB　北谷と恩納村を通って海にも行きやすい+観光客にも行きやすい。
3265	6月1日	パネル展	友達やおばあちゃんなどのすんでるとこだから。 それから、お店などがあるから。
3266	6月1日	パネル展	A案が良いと思います。 リゾートラインにすると良いと思います。 そこから伸ばしていくと良いと思います。
3267	6月1日	パネル展	色-な店があるから
3268	6月1日	パネル展	おもしろい所やお店が多くあるから。
3269	6月1日	パネル展	C案　15分ごとに運行してほしい　朝6時前の始発から最終は午後12時前まで希望。
3270	6月1日	パネル展	**
3271	6月1日	パネル展	B案とC案を合わせた案で実現出来ると良いと思う。 ・各案だと、市町村によって駅までの移動が不便である為。 乗り替えのある駅を作って、西側、東側どちらの住民も利用しやすいように
3272	6月1日	パネル展	どの案もよいと思います。
3273	6月1日	パネル展	**
3274	6月1日	パネル展	友達と行ける近場もいいし、金町などの遠い所もならい事でいく事あるから。
3275	6月1日	パネル展	D案　キャンプハンセンシュワブ等の軍用地内を走行-早期実現の手段　糸満や本部まで-今後の期待
3276	6月1日	パネル展	D案にプラスで北谷をまわるルート　・北谷は観光客もいるし、外国人もいるので人口多い　・中城湾港がこれから発展していくと考えて、沖縄市うるま市を含めたルート。 ・学生を考え、高校にも近いルートを考えるべき。
3277	6月1日	パネル展	・地下ルート　・海上ルートを考案して下さい。（じゅうたいたいさく）
3278	6月1日	パネル展	**
3279	6月1日	パネル展	C案　気がるに南部までショッピングに行ける用になるとべんり。
3280	6月1日	パネル展	一番人があつまって便利な気がします。
3281	6月1日	パネル展	これから人口が増加する可能性が高いうるま市と金武町を通して下さるといいですね。
3282	6月1日	パネル展	老人とか多い所にがいい。 買い物が便利になるか…
3283	6月1日	パネル展	理想はAとD案の合体。 →実際に沖縄県の人が利用すること考えたらDだが、観光客のこと考えたらA案。なのでAとDの合体。
3284	6月1日	パネル展	バスの利用がむずかしい

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】「ルート案検討の視点」から、4つのルート案を示しました。 他にも、どういうルート案が考えられますか？それは、どのような理由からですか？ ※無回答については**で表示しています。
3285	6月1日	パネル展	**
3286	6月1日	パネル展	**
3287	6月1日	パネル展	D案。 全ての県民が利用可能なように作って欲しいから。
3288	6月1日	パネル展	58号線の渋滞を考えてくれ!
3289	6月1日	パネル展	交通渋滞の緩和　移動利用の向上
3290	6月1日	パネル展	一番人がたくさんあつまるところだから。
3291	6月1日	パネル展	混粋をさけれるように土、日　祝日利用
3292	6月1日	パネル展	電車は329号を通ってほしい　58号は恩納村-読谷とかバイパスできてるからいらないかも。空港→ホテルのリムジンバスもあるし。
3293	6月1日	パネル展	なんとなくいいと思う
3294	6月1日	パネル展	いとまん市からへどみさきまで　どこにいる人もわざわざちがうちいきにいかないでいいから。
3295	6月1日	パネル展	**
3296	6月1日	パネル展	C案　自分の住んでいる所が含まれていると便利で行動範囲が広がる
3297	6月1日	パネル展	あそびに行くときに利用したいから。
3298	6月1日	パネル展	4つのルート案の中でいいと思います。
3299	6月1日	パネル展	交通量が多い道を経由出来ればいいと思う。
3300	6月1日	パネル展	**
3301	6月1日	パネル展	C案に考えは近いです。 宜野湾～浦添の渋たいの緩和と泡瀬埋め立てのビーチ化に合わせて東海岸の活性化を期待したいです。
3302	6月1日	パネル展	沖縄、全地域に、ルート案を作る。
3303	6月1日	パネル展	・仕事上で必要　・プライベートで便利
3304	6月1日	パネル展	便利なので。 利用する人も多いかと思って。
3305	6月1日	パネル展	**
3306	6月1日	パネル展	C案が良い。
3307	6月1日	パネル展	レンシャが沖縄にきてほしうのはれんしゃがあると。どこまでもいけたりスルので。できるらけはやくおねがいね
3308	6月1日	パネル展	**
3309	6月1日	パネル展	読谷は、高速道路を利用するにも不便性が高いため。読谷から、観光地主要な商業地などへ車なしでも利用できるルートの必要性を感じます。読谷は、琉球の文化性、観光客の集合地でもあるため、多様で便利な利用路線を期待します。
3310	6月1日	パネル展	公共交通を利用するのは学生が多く、さらに会社員等に鉄軌道を利用してもらうにも通学・通勤ルート(利用客の多そうな)に沿ったルートが必要だと思うから。
3311	6月1日	パネル展	西海岸・東海岸それぞれの市町村を通るルートを希望します　できれば交差して二本の線が実現できれば最高です
3312	6月1日	パネル展	よくこの3ヶ所に行くから
3313	6月1日	パネル展	与勝
3314	6月1日	パネル展	A案
3315	6月1日	パネル展	**
3316	6月1日	パネル展	**
3317	6月1日	パネル展	AとCのルートがいい
3318	6月1日	パネル展	特になし。 観光地が交通渋滞を引き起こしているため、A案かB案がいいと思った。西海岸ルートであれば良い。
3319	6月1日	パネル展	**
3320	6月1日	パネル展	**

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】「ルート案検討の視点」から、4つのルート案を示しました。 他にも、どういうルート案が考えられますか？それは、どのような理由からですか？ ※無回答については**で表示しています。
3321	6月1日	パネル展	A案が良いと思います。人口とか宿泊施設の事等考えると。 仕事をしている方達の事を考えると、B案も良いのかなと思います。
3322	6月1日	パネル展	**
3323	6月1日	パネル展	A　住んでいる地域を通ってほしい
3324	6月1日	パネル展	国道側いだけでなく細かく、開通できれば　もっとよいと思う
3325	6月1日	パネル展	**
3326	6月1日	パネル展	**
3327	6月1日	パネル展	**
3328	6月1日	パネル展	**
3329	6月1日	パネル展	国頭村まで県内が一周できでれ　また素晴らしいと思います。県内、外の方-の利用につながるのかと思います。
3330	6月1日	パネル展	特になし。
3331	6月1日	パネル展	A案
3332	6月1日	パネル展	まずはA案で。ゆくゆくは、中南部と北部　それぞれで環状のルートが出来ると良いと思う。
3333	6月1日	パネル展	**
3334	6月1日	パネル展	**
3335	6月1日	パネル展	**
3336	6月1日	パネル展	**
3337	6月1日	パネル展	**
3338	6月1日	パネル展	**
3339	6月1日	パネル展	**
3340	6月1日	パネル展	**
3341	6月1日	パネル展	C案　交通渋滞カイショウ
3342	6月1日	パネル展	**
3343	6月1日	パネル展	**
3344	6月1日	パネル展	理由。①西海岸は開発が進みホテルも多くさん出来ているが東海岸は手つかずである。②オリエント急行のように何両かは観光客用に、太平洋を見わたしながら食事も出来る豪華列車にする。③与那原にMICEも誘致される事から、空港から直接会場入りすることで、周囲の交通渋滞も緩和され、参加者にも便利。④観光客のみならず、地元の人達も利用すると思う⑤観光客誘致の長期展望からしても、お土産と空と海の美しさと食物だけでは限界を感じています。
3345	6月1日	パネル展	西原町を通るルート　琉大や南上原など人口増加が見込まれる地域だから　また、北中城、ライカムに通すともっと観光などもしやすくなると思う
3346	6月1日	パネル展	バス利用者が多いので、鉄軌道があるとべんりだと思う
3347	6月1日	パネル展	A案　高速が東ルートですのでその反対の西ルートが良いと思います
3348	6月1日	パネル展	ルートまでは分からないけど、車で移動するのが多いから…高速が通っていない所とか、高速が遠くて行くのに時間がかかる所へルートを検討した方がいいのでは?本部は観光客が多くてこのルートはよく混むから
3349	6月1日	パネル展	・南部方面(糸満市)へ摩文仁など戦争で多くの県民が、亡くなった事を知ってほしい。沖縄戦をふうかさせない。平和記念公園
3350	6月1日	パネル展	**
3351	6月1日	パネル展	東方面の観こうを発展させてほしい為
3352	6月1日	パネル展	与那原町、南風原経由　よく利用する道路で車の交通量が多いから。
3353	6月1日	パネル展	通学に便利になってほしい。
3354	6月1日	パネル展	329はさけてほしいから。
3355	6月1日	パネル展	A案
3356	6月1日	パネル展	与那原町から他の地域に行くのがふべんだから。バスが少ないため
3357	6月1日	パネル展	今後、自分が住む予定で、鉄道が通れば通勤に大変便利だから
3358	6月1日	パネル展	交通が不べんだから。
3359	6月1日	パネル展	**

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】「ルート案検討の視点」から、4つのルート案を示しました。 他にも、どういうルート案が考えられますか？それは、どのような理由からですか？ ※無回答については**で表示しています。
3360	6月1日	パネル展	D案のルートちゃんと考えてほしいです。
3361	6月1日	パネル展	沖縄市まであればつないでほしい!!沖縄市(コザ)を通ってほしい。D案がいい!!!
3362	6月1日	パネル展	**
3363	6月1日	パネル展	D案が良いと思う。
3364	6月1日	パネル展	本部町に友達がいるから。
3365	6月1日	パネル展	58号線が通っていない側　基地近くは右廻りで渋滞する
3366	6月1日	パネル展	ナハ→ウラソエ、ギノワン　北谷→カデナ→オンナソン　ンナゴ
3367	6月1日	パネル展	あそびに行く時につかいたい。今まで車でしか行けなかった所。
3368	6月1日	パネル展	自分がよく行く地域の為　車をつかわないで、移動できるのが便利なので。
3369	6月1日	パネル展	宜野湾や北谷から2つにわかれるルート
3370	6月1日	パネル展	**
3371	6月1日	パネル展	バスが少ない　かいがんせんが見える
3372	6月1日	パネル展	る???58号線　名護に行くのにバスの乗りかえをしないといけないので交通もふべん
3373	6月1日	パネル展	東海岸沿いが自然景観が残っている　これからの県の発展とイメージアップを願ってこちらのルートを希望いたします。
3374	6月1日	パネル展	観光のために名ゴ市迄で　車のがあまりにも(こむ)ので朝、晩の車があまりも行きもかえりもあまりにも時間かりすぎて1日も早く通してさい。
3375	6月1日	パネル展	なし　C案　観光客にも県民にも使いやすいと思う。
3376	6月1日	パネル展	◎大学や病院などがある西原町も検討案に入れてほしい※乗りつぎでバスを利用するとしてもバス待ち時間の短縮を希望
3377	6月1日	パネル展	基本的には、交通量の多い58号線沿いが良いと思います。但し、東側のアクセス方法を検討が必要と考えます。電車と、バスのアクセス　バスの場合は、交通量の少ない地域を運行することで時刻にズレが解消され、更に利用者が、増加すると思います
3378	6月1日	パネル展	D案が良いと思う。東側が発展し、県民が生活に便利で住みやすい範囲がひろがれば良い
3379	6月1日	パネル展	ルートを2通り　①那覇→与那原→西原→うるまルート②那覇→浦添→宜野湾→恩納村ルート
3380	6月1日	パネル展	**
3381	6月1日	パネル展	交通の利便をはかってほしい。交通渋滞の緩和
3382	6月1日	パネル展	西原町は琉大も有るし琉大病院も有るから通ってほしいです。(モノレールもないのでぜひお願いします)
3383	6月1日	パネル展	なし。D
3384	6月1日	パネル展	東海側　マイス有
3385	6月1日	パネル展	車だと混むこともあるので、すぐ移動できるとうれしい。
3386	6月1日	パネル展	なし　D
3387	6月1日	パネル展	西原町経由案　教育の町西原町なので琉大へ通ると便利だと思いました。
3388	6月1日	パネル展	東側ルート
3389	6月1日	パネル展	中南部に人口が集中している為中部以南、北谷or沖縄市で西回り、東回り分岐させる方が良いと思う。コスト面はあるが、利便性(利用者)増となる。
3390	6月1日	パネル展	**
3391	6月1日	パネル展	沖縄は観光も多いので南部方面からもルートがあると便利かなぁと思いました。
3392	6月1日	パネル展	なし　うるま市在住なので通ってくれるとうれしい。
3393	6月1日	パネル展	観光客としましては、沖縄の行動イコオールレンタカーです。のんびり缶ビール片手に旅いいですよネ。D案が、大学近くを通るので吉。

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】「ルート案検討の視点」から、4つのルート案を示しました。 他にも、どういうルート案が考えられますか？それは、どのような理由からですか？ ※無回答については**で表示しています。
3394	6月1日	パネル展	東浜が発達しているから。
3395	6月1日	パネル展	〇つけたところが観光客多いと思うので通ってほしい!
3396	6月1日	パネル展	よく利用しているコースなので駅があって利用できたらと思う。
3397	6月1日	パネル展	・　与那原通って南部東がわまで　・許田から国頭まで
3398	6月1日	パネル展	**
3399	6月1日	パネル展	D案が良いと思う
3400	6月1日	パネル展	すごいですね　障害者に対しての心使いが出来ればなお暮らしやすいのでは?
3401	6月1日	パネル展	バスが不便
3402	6月1日	パネル展	全体の交通量や観光、地域の発展を考えると望ましい
3403	6月1日	パネル展	利用しやすい　べんりー　ふるさとを通したい
3404	6月1日	パネル展	良く使うルートです
3405	6月1日	パネル展	自宅から交通の便がよくなるため。
3406	6月1日	パネル展	沖縄国際大学　琉球大学の方に少しでもルートが近ければ、多くの大学生が利用して、交通量が減るかもしれない。(徒歩けんないにあれば)(夕方あたりの330号線などの交通量が…)
3407	6月1日	パネル展	こんざつをさけるために
3408	6月1日	パネル展	A案
3409	6月1日	パネル展	北中　恩納村あたりは観光客とかいきそうだから
3410	6月1日	パネル展	北部1周ルートか、南部1周ルートもいいかなぁ…と　便数を減らしても
3411	6月1日	パネル展	現在南城市からの交通の便が悪いため
3412	6月1日	パネル展	1番近いから
3413	6月1日	パネル展	西海岸はある程度発展があるので!　モノレールは那覇市民のための様なもので沖縄地域に密着していないので鉄道は若い子から年配の方まで気軽に乗れて密着して欲しいです。
3414	6月1日	パネル展	道がこんでいるので。よく行く所だから。
3415	6月1日	パネル展	**
3416	6月1日	パネル展	Dが良いと思いました　うるま市出身で中学生の時はよく北谷とか行っていたから
3417	6月1日	パネル展	Dのルート
3418	6月1日	パネル展	・沖縄本島を一周するルート→一周することで県民全員が利用することができ、車社会の緩和につながる。
3419	6月1日	パネル展	子供の交通が便利になるから
3420	6月1日	パネル展	Aルートが良い。北谷通るから　58号線は混むから、電車が通ったら早く行けそう。
3421	6月1日	パネル展	市町村境いを通るのがよいのでは
3422	6月1日	パネル展	夕方混むため
3423	6月1日	パネル展	観光客向けにも
3424	6月1日	パネル展	**
3425	6月1日	パネル展	・線路が引きやすそうだから　・地域発展のため
3426	6月1日	パネル展	こうつうがふべんだから
3427	6月1日	パネル展	R58の慢性的な渋滞
3428	6月1日	パネル展	バスはよいやすいし、バスをまつのがあついし、めんどくさいから。

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】「ルート案検討の視点」から、4つのルート案を示しました。 他にも、どういうルート案が考えられますか？それは、どのような理由からですか？ ※無回答については**で表示しています。
3429	6月1日	パネル展	バスは、よいやすいし、バスを待つ時に、あつくて、つかれるから、めんどくさい。車をうんてんできないから。
3430	6月1日	パネル展	しんせきの所に車で行くのですがじゅうたいがひどくて、つかれるから。
3431	6月1日	パネル展	那覇～名護は交通量が多く、渋滞もかんわされ便利になると思います。
3432	6月1日	パネル展	じゅうたいがひどいから。
3433	6月1日	パネル展	B案がいいかと思います。4つのルートの中で距離が一番長くどうせ鉄道通すなら一番沖縄県をまんべんなく通ってる気がします。
3434	6月1日	パネル展	恩納や名護は観こう地だからお客さんにきれいな海をみながら沖縄を楽しんでほしい。
3435	6月1日	パネル展	**
3436	6月1日	パネル展	**
3437	6月1日	パネル展	**
3438	6月1日	パネル展	南部方面ルート→モノレールが充実していず、バスのびんも少ない
3439	6月1日	パネル展	バス利用(病院・学校・観光地ルート等)の行き来しやすいルート作くり　糸満～国頭村まで
3440	6月1日	パネル展	1つのルートではなく　〇〇線など複数あると利便性が高まると思う。
3441	6月1日	パネル展	**
3442	6月1日	パネル展	うらそえ　ぎのわん　おきなわし　なは　うるまし　おんなそん　なご　人口、じゅうたい、かんこうきゃく　けしき　とう考えてとくにうらそえ、なごは渋たいがひどいので希望。
3443	6月1日	パネル展	子供の送迎でじゅう滞がおきている。沖縄の子供は歩かない。(交通手段にて)子供達が自分達の足で学校に行けるルートが欲しい
3444	6月1日	パネル展	高速道路の通っていない地域
3445	6月1日	パネル展	ギノワンから北に2手にわかれてナゴ行き。
3446	6月1日	パネル展	**
3447	6月1日	パネル展	ナゴまで通るとナゴが栄える。国頭の大切な生物がまた危機に直面する。あまり賛成できない
3448	6月1日	パネル展	家が地元なのでとおりにつくってほしい
3449	6月1日	パネル展	東側に公共の移動手段があるといいなと思います。
3450	6月1日	パネル展	おじいちゃんのいえにいけるから
3451	6月1日	パネル展	**
3452	6月1日	パネル展	Bがいいと思う
3453	6月1日	パネル展	自分の住んでいる町から空港までの公共交通機関があると嬉しい。
3454	6月1日	パネル展	南まで延ばしてほしい。道(主要幹線)が少なく帰宅時、道路が混む。南(与那原、南城)の発展をしょう来考えに入れて作ってほしい。
3455	6月1日	パネル展	・交通渋滞　・中部以北はモノレールも通ってなく、人口はふえてると思います。・沖縄市を通って欲しい　うるま市交通が不便
3456	6月1日	パネル展	糸満市、豊見城も比較的　観光地としては重要な地域であると考えられる(平和祈念公園・あしびな-等)ので糸満まで路線を伸ばすのもイイのではないかと思いました。
3457	6月1日	パネル展	**
3458	6月1日	パネル展	**
3459	6月1日	パネル展	西原と浦添と与那原　交通不便なので
3460	6月1日	パネル展	329号線に住んでいるから
3461	6月1日	パネル展	現在　中部地区までのモノレールもなく、特に沖縄市は、交通の便も悪く鉄道が通る事による、交通の便利さ、それに共なり町おこしにもつながる事を期待します。
3462	6月1日	パネル展	渋滞するため58号線沿いにルート作ってほしい。出来るだけ最短ルートがよい。
3463	6月1日	パネル展	C案　58号線は路線バスが多いいので330周辺をルートとして考えてもらいたいです。特に那覇→浦添→宜野湾(西原インター、琉大病院へ)交通不便です。

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】「ルート案検討の視点」から、4つのルート案を示しました。 他にも、どういうルート案が考えられますか？それは、どのような理由からですか？ ※無回答については**で表示しています。
3464	6月1日	パネル展	・那ハ・浦添の混雑解消のため　・中北部に関しては東側の振興を目指して
3465	6月1日	パネル展	渋滞緩和　国道以外にも、混みやすい道路(県道なども含)に沿ってルートを計画してほしい　何故なら、通勤手段を車に偏らせてほしくない為
3466	6月1日	パネル展	モノレールが通らないルートを考えてほしい　朝、夕の渋滞をなくしてほしい。(なので那覇⇔沖縄市)
3467	6月1日	パネル展	南城市から　・交通機関が不便
3468	6月1日	パネル展	C案　観光に役に立つ場所と思う
3469	6月1日	パネル展	那覇～中城～名護　中城はバスのルートが1会社しか通ってないのでぜひお願いできればと思っています
3470	6月1日	パネル展	本部町まであると観光にも良いのでは…D案があまり知られてない沖縄をピーアール出来るのでは。
3471	6月1日	パネル展	観光客などで渋滞が多い地域をなるべくつないで欲しい
3472	6月1日	パネル展	D案
3473	6月1日	パネル展	上りと下りで別のルートよりはAルート、下りはDルート等。違った景色を見る事ができてどちらも利用したくなる、かも。
3474	6月1日	パネル展	駅をどこに設置するかという事より駅と居移地をどう結びつけるかという事の方が重要だと思う。バスターミナルを設けたり、帰り際買い物ができるようスーパーを設けたりしなければ、モノレールと同じように使い勝手が悪いだけ。つまり、土地の広い所で都市計画と同時に考えることが求められると思う。今ある町に駅を作るのではなく、駅を中心とした新しい町づくりを考えてもいいのではないか。
3475	6月1日	パネル展	那覇市　西原町　宜野湾市　沖縄市は従業人口が多く渋滞が多いのでこのルートを通ると渋滞が緩和されると思うから。まるを付けた所は観光地　宿泊地があるから。西原与那原は、MICEの建設予定地があり人口が増えたり、従業人口が増えたりすると思うから通してほしい。行きたい所に楽に行けるから。
3476	6月1日	パネル展	**
3477	6月1日	パネル展	名ごまで行けば便利だと思う
3478	6月1日	パネル展	C案　多くの人が利用できる
3479	6月1日	パネル展	乗る前、降りた後の交通手段の充実も図ってほしい　交通渋滞を減らすために交通渋滞の激しいところを通ってほしい。
3480	6月1日	パネル展	中南部は、交通渋滞緩和と利用者が多く望めるので人口の多いところを通った方が良いと思う。北部地区は、恩納村は観光客がいっぱい来ると思うが東海岸はあまり客が来ないイメージなので、モノレールでお客さんを呼ぶことができると良いかなと思う
3481	6月1日	パネル展	なし
3482	6月1日	パネル展	鉄道の利用は、車を持っていない、もしくは車を使えない時にすることが多いと思うので、それに合わせたルートにしてほしいです。沖縄市周辺には駅からバス等を充実させて、鉄道が通っていないところへも行きやすくしてほしいです。
3483	6月1日	パネル展	・糸満まで延ばして欲しい→平和祈念公園などを訪れる人の利用を見込める　・うるま市、読谷を経由して欲しい→人口増えているため
3484	6月1日	パネル展	糸
3485	6月1日	パネル展	???
3486	6月1日	パネル展	B案はけっこういい場所ですよ。やはり道の駅かな?
3487	6月1日	パネル展	辺戸岬まで
3488	6月1日	パネル展	うらそえとおきなわしにえきをつくってほしい。
3489	6月1日	パネル展	最短が良い。
3490	6月1日	パネル展	C案で東海岸→西海岸　交通の便利性高める。

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】「ルート案検討の視点」から、4つのルート案を示しました。 他にも、どういうルート案が考えられますか？それは、どのような理由からですか？ ※無回答については**で表示しています。
3491	6月1日	パネル展	D案　・琉大病院通ってほしい。・58Rは、車線あるのでそのままでよいと思う。反対側の海側を少し交通よくしないと公平性がない。
3492	6月1日	パネル展	本部町は「ちゅら海水族館」があり観光客が行きやすくなると思う。沖縄市をルートにすることによって地域活性化が見込める。糸満市は平和祈念公園があるため。
3493	6月1日	パネル展	うるま市～南風原　東海岸ルート
3494	6月1日	パネル展	多くの人が利用できる地域を経由　住民のために
3495	6月1日	パネル展	いとまんからなごまで
3496	6月1日	パネル展	中城村に通すほしいです。交通渋滞を少しほしいと観光客に便利を使いやすいので車は出ないの方は助ける思います。
3497	6月1日	パネル展	糸満～本部　均こうのとれた県工発展の為　沖縄市は渋滞ひどく西回りよりまず東回りを優先すべきと思う。
3498	6月1日	パネル展	西原町もこれから発展が見込まれる地域ですので西原町もルートに入るように希望して居ります。宜しくお願い致します。
3499	6月1日	パネル展	西原も通って、本部の水族館やさくら祭りも行きやすくできればいいなと考えました。
3500	6月1日	パネル展	Dルートがいいです。西側も東側も通ってほしい。駅周辺には駐車場整備をしっかりして、パークアンドライトを活用してほしい。
3501	6月1日	パネル展	B案を良いと考えるが現在、南城市に住んでおり南部も開けてきて、人口も増化してきており、もう少し南部寄りにも駅があるといいなと思った
3502	6月1日	パネル展	D 他の幹線道路側を通す場合、現在の58号線をどうするのか
3503	6月1日	パネル展	琉大とOISTに最寄駅を作って欲しいです。大里が不便
3504	6月1日	パネル展	今回モノレールも西原まで通っていないため、西原与那原にマイス計画も出ているので、交通の便をよりよくしてほしい。Dの案に西原を経輸してほしい。
3505	6月1日	パネル展	D案で一部別ルートを提案　那覇～西原を経由してD案ルートも通る事を望む。理由は西原町は県内最大と言われるMISE施設の建設が決定しており交通アクセスが今後の課題と思っております。また東海岸の活性化にも大きく貢献するものと思います。
3506	6月1日	パネル展	D案　交通のアクセスの少ない方にも間が広がる。
3507	6月1日	パネル展	C、なんとなく
3508	6月1日	パネル展	C案　大学近辺、那覇、名護をつなぐようにつないでほしい。モノレールや高速バスとの連動も考えて欲しいです。
3509	6月1日	パネル展	観光都市の為
3510	6月1日	パネル展	ゆいレール等の混雑時等関係なく定時に運行してほしい為
3511	6月1日	パネル展	A案→高速の通らない地域で、バスもつまりやすいから。恩納村はホテルも多く、観光客が利用しやすい　58号線を沿うように走れば、バスをあきらめていた人も利用できる。
3512	6月1日	パネル展	恩納村までは、東、西海岸両方に2本路線を通すといいかな。
3513	6月1日	パネル展	ルートとしてはC案が最も良いかと考える　→地元だけでなく、観光客の利用も見込める北部西ルートを選らばなければ、利用客の確保ができずに維持が困難になると考えれる。☆北部東側が更に活性できるように、東側と西側をつなぐ交通インフラも必要になってくる。☆那覇からではなく、南風原や与那原などからスタートしなければ、地元利用者はあまり見込めないのでは?(那覇まで車で移動して鉄道を利用するとしても、駐車場などがない)
3514	6月1日	パネル展	Dで良い
3515	6月1日	パネル展	uPto Motobu is better because having a train go uP to the aquarium will make okinawa more tourist Friendly doing this will allow okinawa to increase it`s ProFits From tourism.
3516	6月1日	パネル展	糸満、那覇、西原、名護まで交通を便利にしてほしい!!バスは時間がおそい
3517	6月1日	パネル展	東側ももっと発展させて欲しい　海沿いに専用軌道　本土と違って、沖縄の風影もゆっくり見れる独自の電車等が良いのでは!

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】「ルート案検討の視点」から、4つのルート案を示しました。 他にも、どういうルート案が考えられますか？それは、どのような理由からですか？ ※無回答については**で表示しています。
3518	6月1日	パネル展	**
3519	6月1日	パネル展	人口増加見込んで
3520	6月1日	パネル展	・かたよるよりは、いいと思います。かんこうの人もつかいやすいから
3521	6月1日	パネル展	希望、浦添の港川の近くにバスとか鉄道があればすごくいいなあと思います。電車、モノレールぐらいの速さでも良い
3522	6月1日	パネル展	D案　色-観光が出来そう
3523	6月1日	パネル展	A案　風景がよいと思います。
3524	6月1日	パネル展	浦添市や宜野湾市がこむのでD案あたりが良い。
3525	6月1日	パネル展	まづ鉄道を通すのが先き、コスト面を考えると開通がおくれ通すことが出きなくなると考える 考がいが多くあると早期にまとめるのが先と思う。
3526	6月1日	パネル展	観こう客が多く高速道路、58号線ぞいは車のじゅうたいも多いので沖縄鉄軸道が出来るとお思う。
3527	6月1日	パネル展	こうつうじゅうたいのかんわ58号線バーズ浦添　仲西→宇池泊まで
3528	6月1日	パネル展	那覇空港、那覇バスターミナル　おもろまち県芸(首里)琉大、沖国大、北谷～西海岸～名桜大を必ず通るルートが必要だと思います。大学を拠点として考えるべきです。西海岸の海沿い
3529	6月1日	パネル展	C案　うるま市経由　AとDの合体ルート
3530	6月1日	パネル展	現在の住まいが読谷・嘉手納であるため、読谷・嘉手納を経由するのが望まれる。北は、美ら海を南は糸満が、観光客並びに、平和公園への来訪者を考えた上で、ベストではないだろうか
3531	6月1日	パネル展	A案が現実的だと思う。個人的にはD案と交共交通の充実
3532	6月1日	パネル展	D案　宜野湾→バイパスの混雑、与那原もルートに入れてほしい。与那原三叉路の混雑もひどいので
3533	6月1日	パネル展	A：読谷は遠すぎてあまり行くきかいがないので交通が便利になったら行くことが増えそう
3534	6月1日	パネル展	人が住んでいる地域を中心にすると車両を使用する人が減り混ざつが無くなる。出来れば中城→西原→南風原→那覇につながるルートがあると南部まで混ざつが無くなるのでバスもスムーズに進み安定すると思います。
3535	6月1日	パネル展	西原町を経由してほしい　大学もあるし
3536	6月1日	パネル展	**
3537	6月1日	パネル展	こうつうじゅうたいのかんわなくしてほしい
3538	6月1日	パネル展	D案ルートが実現するといいと思います。
3539	6月1日	パネル展	A、さいたんルート
3540	6月1日	パネル展	4つの案の中ではA案が良いと思います。北谷経由の方がお客様もたくさん利用すると思います。
3541	6月1日	パネル展	(B)孫が通いやすいから
3542	6月1日	パネル展	A案かD案に賛成
3543	6月1日	パネル展	B案　学生的には北谷をとおってほしいです。
3544	6月1日	パネル展	D案　まちづくり支援　自動車交通が集中しないため公共交通軸の構築　東線の発展　未来の観光地づくり
3545	6月1日	パネル展	ナハ市、西原通ってほしい!　鉄道が通る所は人が集まり発展していくから、活生科するので。 D案
3546	6月1日	パネル展	南部から、中部(北谷町)に行くまでのバスの乗り継ぎに時間がかかる。 ジャスコやあしびな-からメインプレイス北谷まで無料シャトルバスあるがそこに行くまでも時間がかかっている。 北谷経由のルートが良いと考える。

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】「ルート案検討の視点」から、4つのルート案を示しました。 他にも、どういうルート案が考えられますか？それは、どのような理由からですか？ ※無回答については**で表示しています。
3547	6月1日	パネル展	A案です。 58号線がすごいこむので、鉄道をもってきてほしいです。 できれば、国頭村まで、ろせんをもってきたほうがいいと思います。 国頭村には、あまりバスの本数がないため、また、おとしおりがおおいため、ろせんをのばしたほうがいいと思う。
3548	6月1日	パネル展	A 58は、人も多いし、車通りも多く、こんざつすることが多いのでこっちにした方が良いなと思いました。
3549	6月1日	パネル展	A案の始点・終点を糸満・富見城から本部町まで延ばしてほしい。 南部はゴルフ場へのルート、北部は美ら海水族館まで行けるようになってほしいため。
3550	6月1日	パネル展	糸満市から本部までの(上り　下り)の2車両
3551	6月1日	パネル展	交通の不便さ　渋滞の為
3552	6月1日	パネル展	那ハから　西海がん回りと東海岸両方行けるように。 東　MICEができるのに交通がないと観光客が来ない。 西　宜野湾・北谷の観光。北部へのさい短ルート　南部は観光　バスルートの充実必要だと思う
3553	6月1日	パネル展	仕事上　朝の混雑。 8:00-5:00仕事なのに　6:00-9:00かかる時間。 通勤をふくめると時間がかかってしまう
3554	6月1日	パネル展	C　近くをとおるから。
3555	6月1日	パネル展	C案とD案が良い。 理由は、自分の住んでいる所を通っていたらりようすることができるから。
3556	6月1日	パネル展	A案　・便利　バス利用しやす　沖縄市ルートかくほしてほしい　西原入れてほしい
3557	6月1日	パネル展	全島をつなぐルートが良いです。 今ある案では、B案です。 理由は、東・西海がんを両方通れることです。
3558	6月1日	パネル展	330号に沿って。住民が多い　バスレーンもないのでナハまでの渋滞もひどい
3559	6月1日	パネル展	Aルート(高速全???)　+　東側を通るルートを加える(経由)　本土並み路線が出来たら良いですね。
3560	6月1日	パネル展	バスよりはやいかな　ろめんでんしゃがいいかな
3561	6月1日	パネル展	・那覇空港から古波蔵(329号)→与那原→西原→中城→北中城→沖縄市→金武→宜野座→名ゴのルートを作ってほしい。人口が少ない東海岸でも鉄道を作ることによって人口増につながると思う。人-は交通の便のよい所にはいつの間にか集中してゆき　その(かそ地)も自然と栄えると考える。 329号線を利用して、是非とも検討して下さい。那ハ市、宜野湾、浦添は人口は多いけど、鉄道は向かない。東海岸はまだ自然が残っていて、それを活用してほしい　目標は沖縄一週の鉄道があれば観光客も増えると思う。そして、県民も車を利用することなく、まず駅までの徒歩をすいしんします。健康にもつながります　最後に沖縄は好きですが鉄道ががないのが1番寂しいです!　電車を乗りにいつも本土に行ってます!!
3562	6月1日	パネル展	D
3563	6月1日	パネル展	起点を那覇にする必要がない様に思えます。もっと南部地域なども、入れた方が良いかと考えます。 又、終点においても、同じ様に名護でなく、もっと北部への案があってもよいのかと考えます。
3564	6月1日	パネル展	①南部市町村を取り込んでほしい　②モノレールとの関係も必要ではないか
3565	6月1日	パネル展	西原町を経由してほしい　西海岸に比べて、人の流れも少ないので、東海岸も、栄えるのでは?
3566	6月1日	パネル展	北まで中央のルート　バス、タクシーのターミナルを駅を作ると、移動しやすいと思う。
3567	6月1日	パネル展	D案　自分がよく行く市町村を通っているから。
3568	6月1日	パネル展	C案を本部町まで延長するルート　ちゅら海目的の人が多数いると思われる為、名護止まりでは利用は見込めないと思う。
3569	6月1日	パネル展	C案　中部病院に通いたい。 大型駐車場があれば、利用したい。
3570	6月1日	パネル展	宿泊しせつが多いので　Aが良い
3571	6月1日	パネル展	D案
3572	6月1日	パネル展	糸満～本部町　西海岸の交通渋滞。

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】「ルート案検討の視点」から、4つのルート案を示しました。 他にも、どういうルート案が考えられますか？それは、どのような理由からですか？ ※無回答については**で表示しています。
3573	6月1日	パネル展	C案
3574	6月1日	パネル展	D案　与那原を通る
3575	6月1日	パネル展	西原を通るルート　今、東浜や与那原が発展しているので。
3576	6月1日	パネル展	Dルート案　職場が便利です。
3577	6月1日	パネル展	C　58号線が通っているから
3578	6月1日	パネル展	B　OR　D　交通かん和
3579	6月1日	パネル展	C案　又は　A案　観光の方ーの流れを見ると恩納村を通した方がいいと思う
3580	6月1日	パネル展	A　海が見える鉄道であれば観光としても栄える。 県外の人も、たのしんでくれそう。
3581	6月1日	パネル展	**
3582	6月1日	パネル展	那覇から西海岸を通って本部町まで行くルート　観光客は、海洋博に行く人も多いと思うので。那覇から直行できるように。
3583	6月1日	パネル展	那ハから南部地域をグルっと周るようにしてほしい。
3584	6月1日	パネル展	那覇から58号線を通じて北中城村、沖縄市を通じて東海岸で名護に向かう鉄道を走らせたいです。
3585	6月1日	パネル展	首里でモノレール乗継　首里→宜野湾大山・北谷(分岐)　→コザ方面→名ゴ方面(??)
3586	6月1日	パネル展	D　地元の利便性を考えて。 北谷は通った方がいいと思う。
3587	6月1日	パネル展	C案　西側と東側が半分ずつ通るから。
3588	6月1日	パネル展	A
3589	6月1日	パネル展	D案　東側の市町村の発展の為。
3590	6月1日	パネル展	A案　・県人でも必要なので。 ・べんりである。
3591	6月1日	パネル展	**
3592	6月1日	パネル展	A案　口西海岸で、ホテル等　観光客も、増員する為。 口特に北部へ通勤の便利を考慮して!
3593	6月1日	パネル展	A　利用客を増やすことが　まず重要だと思う。フィーダー交通を充実させれば、東海岸も便利になると思う
3594	6月1日	パネル展	那覇⇔糸満　名護⇔本部　名護⇔国頭　ルートも含めて検討すべきではないでしょうか!!　国道、県道の順に増やしてみては?
3595	6月1日	パネル展	D　自分自身がよく利用する圣路
3596	6月1日	パネル展	道の駅をたくさん作ったら、良いと思う。地域によって物産品等(作った食べ物)を売る。 地域性をはっきりさせると良いかと思う。
3597	6月1日	パネル展	・東側のアクセスが弱いので、どうつなげるかを考えてほしい　・???、メンテナンスにコストをかけないLRTがのぞましい　・交通量もさることながら、高齢社会にマッチしたシステムづくりが必要
3598	6月1日	パネル展	乗り換えでカバーできる仕組みにして欲しい。もしくは鉄道チケットがあればタクシー安くなるとかバス出すとか。
3599	6月1日	パネル展	生活ルートなので　C案
3600	6月1日	パネル展	人口の多い南部方面にも路線を伸ばすべきである　一部だけ通しても、その後に別の交通機関を理用したらコストがかかる。 全体を???引くのもコストがかかるので先ず人口密度が高い所を(南部方面、西原町含む)考えた方がいいのでは　名護まで行くのであれば海洋博会場まで伸ばした方がいいのでは
3601	6月1日	パネル展	西側の方が利用者が多いのでは?
3602	6月1日	パネル展	A案が、利用多いと思います。
3603	6月1日	パネル展	自宅が南城市で、娘が名ゴで勤務しているため自家用車では2日間の休みの時に帰宅する。沖縄市を経由したコースが望まれる。

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】「ルート案検討の視点」から、4つのルート案を示しました。 他にも、どういうルート案が考えられますか？それは、どのような理由からですか？ ※無回答については**で表示しています。
3604	6月1日	パネル展	D案　自分がよく行く市町村を通っているから。
3605	6月1日	パネル展	B
3606	6月1日	パネル展	A案　県外から来た人の利用が多いと思う。
3607	6月1日	パネル展	見晴らしが良いから、東海岸から→へのこ前の十字路から、許田(に抜ける道)を通って、西海岸を通ると、海がすごくキレイに見える。 鉄道から、海が見える。緑がみえたら、キレイだと思う。 那覇から南部も通ると良い。
3608	6月1日	パネル展	ルート案の決定打があればよい。
3609	6月1日	パネル展	糸満からナゴ市まで　じゅん回路線を計画してほしい。
3610	6月1日	パネル展	B案　東側と西側を通るから
3611	6月1日	パネル展	どうせ作るなら、沖縄の下から上まで通してほしい。
3612	6月1日	パネル展	名護⇒恩納村⇒読谷村⇒うるま市⇒沖縄市⇒北谷町⇒宜野湾⇒浦添⇒西原⇒那覇市
3613	6月1日	パネル展	県内の大学や、大きな商業施設のある場所を通るルートも含めて頂きたいです。
3614	6月1日	パネル展	名護→宜野座→金武→うるま→沖縄→嘉手納→北谷→宜野湾→浦添→那覇　通過する市町村が多い方が便利。(鉄道、各駅停車する場所が多い方がよい)
3615	6月1日	パネル展	特になし
3616	6月1日	パネル展	**
3617	6月1日	パネル展	**
3618	6月1日	パネル展	**
3619	6月1日	パネル展	北谷、沖縄市の2つは通ってほしい
3620	6月1日	パネル展	C案　便利そう
3621	6月1日	パネル展	D案
3622	6月1日	パネル展	ライカムの近くにはつないでほしいから
3623	6月1日	パネル展	ルートB　学校を通るから。
3624	6月1日	パネル展	観光地がメインであるところを中心にルートを考えた方が使う人がより増えると思う。
3625	6月1日	パネル展	南部の中で一周させてより使いやすくする
3626	6月1日	パネル展	観光客が多いから。
3627	6月1日	パネル展	子供の頃北谷へ遊びにいけなかったので、改善されたらなと思ったから(幼少期は、うるま市に住んでいました)
3628	6月1日	パネル展	特になし
3629	6月1日	パネル展	**
3630	6月1日	パネル展	**
3631	6月1日	パネル展	浦添から西原、与那原へ抜ける道が、現状大変不便なので、D案に+αしてもらえると、東海岸側が、にぎわって良いのではないか。
3632	6月1日	パネル展	糸満→豊見城→那覇→浦添→宜野湾→北谷→沖縄市→うるま市→金武→宜野座→名護　現案では人が多い豊見城を通るルートがない。 そこを通しつつ、主要市町村を通れば良さそう。
3633	6月1日	パネル展	Bの方が良いとます。
3634	6月1日	パネル展	南部は高速道路の出口付近がよく混むため、それの改善になるようなルートができると助かる。
3635	6月1日	パネル展	子供や学生が沢山いるルート欲しいし、学生でもっと身近な交通手段が欲しいから。
3636	6月1日	パネル展	・名護から糸満まで行く必要があるから
3637	6月1日	パネル展	通学に使う
3638	6月1日	パネル展	東海岸を通るルート

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】「ルート案検討の視点」から、4つのルート案を示しました。 他にも、どういうルート案が考えられますか？それは、どのような理由からですか？ ※無回答については**で表示しています。
3639	6月1日	パネル展	沖縄の東側は住宅があり、又、地形的に実現不可能だと思う　案としてはB案に近い形だったら実現可能だと思う　アメリカ軍基地とうまく共存して基地を有効活用してほしい
3640	6月1日	パネル展	D案　米軍基地の方が土地が空いていると思うから
3641	6月1日	パネル展	直線上のルートではなくもう少し曲がったルートを考えます。　そうすれば、より多くの市町村で利用できると思うからです。
3642	6月1日	パネル展	全市町村をとおるように　国頭→今帰仁→本部→名護→那覇→うらそえ→ぎのわん→北谷→沖縄市→
3643	6月1日	パネル展	Bが良い　少しは東側を通して発展してもらいたい。自然破壊の車社会はやめたほうが良い。地球環境悪化をまねかない意味でも鉄道をはやく通してもらいたい。
3644	6月1日	パネル展	D案　東海岸沿いの活性化につながればと考えます。
3645	6月1日	パネル展	C　ルートてきにいいから
3646	6月1日	パネル展	A　高速道路の無い側に必要だと思います。
3647	6月1日	パネル展	**
3648	6月1日	パネル展	**
3649	6月1日	パネル展	**
3650	6月1日	パネル展	**
3651	6月1日	パネル展	交通の円滑化
3652	6月1日	パネル展	58号線にそってが良いと思う。利用が多くなるから交通渋滞が良くなる
3653	6月1日	パネル展	駅のないところは発展しないので　どのルートも反対
3654	6月1日	パネル展	沖縄全域をカバーする渋滞の解消、時間通りの行動が出来る。就職進学で本土に行っても迷わない、子供達の教育、マナーも必要
3655	6月1日	パネル展	利便性を考えて　名護から那覇まで実現できれば1時間はとても嬉しいです
3656	6月1日	パネル展	C案　沖縄市を通り、西海岸を通るのが利便性と経済性があると思う。
3657	6月1日	パネル展	普天間基地の早期返還を実現して　その後の開発を視野に入れたルートを検討してほしい。
3658	6月1日	パネル展	・自然破かいせず、予算もかからず　すぐに出来てはやい。鉄道が出来たら第二のハワイになって発展する。　・予算がかからず　とても良いと思う　・子　孫に将来　経済負担がかからない。
3659	6月1日	パネル展	B案　金武が重要
3660	6月1日	パネル展	ルートA案が良いと思います。読谷村から那覇行くには高速道路のインターが無く、名護に行くには石川インターまで行って高速道路に乗るので、不便だから、ちょうど中間にある読谷を通してほしいです。
3661	6月1日	パネル展	・58号線沿いは外す。　・読谷は高速もなく不便。読谷を通す案もありだが東側も発展させないといけないから　金武の基地返還で開発が見込める
3662	6月1日	パネル展	(C案)か(D案)　県民と観光客が移動しやすい　58号線沿いはいらない
3663	6月1日	パネル展	A案がベストだと思います。
3664	6月1日	パネル展	特になし。A案がいいと思います。
3665	6月1日	パネル展	主要なバス路線に沿う形で走らせる　CとDの折案
3666	6月1日	パネル展	A案　より利便性が上る
3667	6月1日	パネル展	那覇市→中城→北谷→読谷→恩納村→宜野座→名護　観光の多いところや宿泊の多いところをルートにしたらよい
3668	6月1日	パネル展	A案　58号線沿いであれば　主に皆が使うので利用者が多いと思うから
3669	6月1日	パネル展	ナハ→読谷→名護　　名護→沖縄市→ナハ
3670	6月1日	パネル展	A案　観光客等の利用等を考えると　Bルートがホテルや観光地周辺付近を通った方が利用者が増えるのかなーと考えます。Cのようなルートは高速道を利用することになると思うので

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】「ルート案検討の視点」から、4つのルート案を示しました。 他にも、どういうルート案が考えられますか？それは、どのような理由からですか？ ※無回答については**で表示しています。
3671	6月1日	パネル展	C案が良案　車、バス、鉄軌道の三本柱として成り立つ(骨格軸として)発展している所は自然に未開発区域を栄えさせる
3672	6月1日	パネル展	B案が良いと思われる　県全土を偏りなく発展させる必要がある
3673	6月1日	パネル展	A　高速不便なので
3674	6月1日	パネル展	B案：宜野座、金武は不便すぎる　絶対にもっと活性化させることが必要。県全体の均術を図るのであればきちんと検討して欲しい
3675	6月1日	パネル展	A案がルート案として良い　読谷はまだ開発できる土地もあるし、中北部での中心都市になれる読谷は不便だが観光施設も多いのでより発展させるべき。
3676	6月1日	パネル展	B案がいいと思う。金武、宜野座は通すべき
3677	6月1日	パネル展	・交通渋滞の解消　・バスのルートと並行したバスが既存の支線になる　・東地区の開発
3678	6月1日	パネル展	A案：　地元の活性化
3679	6月1日	パネル展	A案　①地元を通る　②観光客の利用だとA案だと思われる(西海岸ルート)
3680	6月1日	パネル展	読谷は高速もなく不便である　うるま市に行くのも北、南で回っていくので横の移動が時間かかる。東西ともに栄えるルートだといい
3681	6月1日	パネル展	・県内の真ん中を通せばいい　・東西平等に行ける　・東の人口を増やせる
3682	6月1日	パネル展	C案　今まで中心となる交通網が少なかったから
3683	6月1日	パネル展	A案　①人口数を考慮　②早く安く完成しそう　鉄軌道導入は急務だと思う
3684	6月1日	パネル展	・主な町に速く到達できる　・早く導入できそう　・　読谷は不便(移動に)特に具志川方面
3685	6月1日	パネル展	・交通渋滞がなくなりそうだから
3686	6月1日	パネル展	A案　読谷は交通不便　読谷から那覇も名護も近くなる　渋滞もへる
3687	6月1日	パネル展	渋滞の緩和
3688	6月1日	パネル展	A案がいいと思う。 理由は一番距離が短いから。 最初はC案の方がいいと思ったが北中城や沖縄市付近には高速が通っているので高速道路の通っていない読谷側がいいと思った。
3689	6月1日	パネル展	**
3690	6月1日	パネル展	那覇市より下(例)豊見城)　名護より上(例)本部、今帰仁)にも鉄軌導入した方が良い。
3691	6月1日	パネル展	**
3692	6月1日	パネル展	地理?詳しくないので分からないですが、最低でも利用者が多いところに繋いでくれたらいいと思います。
3693	6月1日	パネル展	**
3694	6月1日	パネル展	名護市まででなく、どうせなら国頭の奥までルートを広げたほうがいいと思いました。
3695	6月1日	パネル展	鉄道が北部の奥まで通ると、北部へのアクセスも楽になりますし、観光施せつが多く出来て発てんしそうだから。
3696	6月1日	パネル展	A案希望。
3697	6月1日	パネル展	特になし。名護～那覇間が通れば周り30分で結べる所はバスを利用したり、他の交通サービスが補う事で対応できると感じ、またタクシー会社の利用度が下がりすぎるのも始めは問題になると思うので、この段階では???要なルートだけを結ぶことが望ましい。
3698	6月1日	パネル展	読谷村、恩納村はリゾートHoTelが多いので鉄軌道通した方が良い
3699	6月1日	パネル展	B案に賛成　理由:地元(読谷とうるま市石川)を通っているから
3700	6月1日	パネル展	県境いにすることで利用者数増加を期待
3701	6月1日	パネル展	4つの中から1つを選択することは出来ない。 もし鉄軌道を使って頂くのなら児童生徒学生が利用できるように多くのルートが必要になる。 私自身鉄道があったとしても自動車を利用すると思うし、近年観光客がバスからレンタカーに移っているように多くの場所に行けることが必要です。

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】「ルート案検討の視点」から、4つのルート案を示しました。 他にも、どういうルート案が考えられますか？それは、どのような理由からですか？ ※無回答については**で表示しています。
3702	6月1日	パネル展	恩納村は観光客などが多く利用するホテルなどが多くあるので通った方が交通が便利になると思う。
3703	6月1日	パネル展	58号も混むけど、329号も車線が少ない分通りづらいからその中間ぐらいにあればいいと思う。 あとは、恩納村、本部町などの観光地も通れるといいのかと思った。
3704	6月1日	パネル展	そのままのD案で良いと思う。 宜野湾や西原など渋滞が考えられるルートに鉄軌道があればいいと思う。
3705	6月1日	パネル展	国頭から糸満まで通れたら良いと思う。 でも、まずは多くの人が住む地域ということなので、どのルートでもあればとても便利になると思うので嬉しいです。
3706	6月1日	パネル展	北部は一周したら、観光が活性され、新たなこようもうまれリゾート地になるのでは?
3707	6月1日	パネル展	「那覇-58号経由-本部ルート」 ・那覇空港、泊港、本部港があるので。 ・那覇から名護へ高速道路が通っているので、58号側の市町村で各駅停車。（高速道路と並べて鉄道を張っても意味がない。）
3708	6月1日	パネル展	海洋博記念公園をより近くする。 名護の人口に合わせて本部、今帰仁辺りはバスが割と活発なので必要ないかと。
3709	6月1日	パネル展	58号線側に作って観光地が多くあり、集客が期待できる。
3710	6月1日	パネル展	**
3711	6月1日	パネル展	北谷とライカムを通るルートにした方がいいと思う。 沖縄にあまりない巨大ショッピングセンターのライカムと若者がたくさんいる北谷をつなぐことでより便利になり、今よりも観光客が増えると思うから。
3712	6月1日	パネル展	C案で良いと思います　恩納村の一車線は渋滞の原因でもあるので恩納村に通してもらいたい。
3713	6月1日	パネル展	名護～那覇間だけではなく、停止する所を何ヶ所かもうけると、県民はかなり利用すると考える!! （例） 名護～恩納～北谷～浦添～那覇
3714	6月1日	パネル展	**
3715	6月1日	パネル展	A案がいいと思った。 ・1番距離が近い　・高速が通っていない地域に鉄道通っていいと思ったから。
3716	6月1日	パネル展	**
3717	6月1日	パネル展	観光地である北谷などもルートに入れつつ、今後より発展していきそうな読谷なども入れたいと思い、考えました。
3718	6月1日	パネル展	まず、東側があまり観光地として認知度が高くないのでそこらへんにあるとバランスの良い観光になると思った。 又、ライカムが北中城村にあるのでこのルートにしました。
3719	6月1日	パネル展	A　人口が多い所を多く通るから
3720	6月1日	パネル展	D案に賛成　人口の多い沖縄市も通りつつ、ライカムもあるし、まだ発展余地のある所も通るから。
3721	6月1日	パネル展	C案orB案　沖縄の片側の市町村だけを結ぶA案とD案よりは、両側を通る方がいいと思ったから。
3722	6月1日	パネル展	C案　・ルートがシンプルでわかりやすい。また、イオンモールライカムの近くを通るので、せっかくできた大型施設の利用者を増加させられる。 ・米軍基地の間をどうやって通すかがわからない
3723	6月1日	パネル展	BorC　県を全体的に活性化させるには、東と西の両方を通るほうが効率的だと思うから。
3724	6月1日	パネル展	読谷は外国人も多く、焼きものなどの、伝統的なものもあるので、AかBにして、沖縄の観光もからめて、進めるといいと思う。
3725	6月1日	パネル展	A　オーシャンビュー効果大
3726	6月1日	パネル展	CかD　いつも西原や中村などは、北谷方面に負けてしまうから、中村には世界遺産もあるし、観光も同時に盛り上げることができそう。
3727	6月1日	パネル展	A　海岸線沿いの方が沖縄を感じれるから。
3728	6月1日	パネル展	国道330号線の下や高速道路の下を通す(地下鉄等) ⇒用地取得手続の簡略化(国・NEXCO)⇒高速バス機能を鉄道に移行　中部商業高校または長田付近に駅があると、駅と琉大、駅と沖国大を結ぶバス網が出来て発展していく。

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】「ルート案検討の視点」から、4つのルート案を示しました。 他にも、どういうルート案が考えられますか？それは、どのような理由からですか？ ※無回答については**で表示しています。
3729	6月1日	パネル展	他の案は考えつかなかったのですが、B案がよいと思いました。 レンタカーを恩納村の南部に拠点を移せる点、人口としては東側が多い点、高齢者になると車を運転できないので、鉄軌道があると良いなーって思った点からです。
3730	6月1日	パネル展	コストが高くつので、名護までしか伸びていないと思いますが、美ら海まではあると何かと良いことがあると思います。
3731	6月1日	パネル展	**
3732	6月1日	パネル展	C　均衡を考えると、Cが西原とか北中城とか発達してきそうな所が良いと思いました。 でも、58のルートを通った方が、観光客はもちろん、沖縄の人も通学とか授業のフィールドワークとかの面で便利かなーと思いました。
3733	6月1日	パネル展	できることなら全市町村を通ってほしい。 内地に比べたら、小さい県だと思うので、頑張ってほしい。
3734	6月1日	パネル展	・説明を受けた4ルートはいずれもとてもいいものだと思った。 ・各駅から枝葉となるバス、などの公共交通手段も地方のより奥までとどくようになるといいと思う。
3735	6月1日	パネル展	高速を利用していて思うのは、許田から観光地までの距離が結構長いということです。 なので名護以北、本部付近なで伸ばすことはできないのかなと思いました。ただ、採算の問題もあると思うので、本部まで伸ばせないとしても、説明にあったシャトルバス等の支線(?)を充実してほしいと思いました。
3736	6月1日	パネル展	人の多いところ、観光客が多く訪れるところには作るべきだと考える。
3737	6月1日	パネル展	B案がよいと思うが、できれば北中城とかにもとまった方がよいかと思う。
3738	6月1日	パネル展	D案で良いと思います。 人が多い所に導入すべきなので（観光地や、ホテルの多い所よりか）
3739	6月1日	パネル展	北中城はライカムがあるから通すべきかなと思った。 58号線は大きいから、58沿いにはいらないと思った。
3740	6月1日	パネル展	・AまたはC案の方がいいと思います。 ・少し観光施設から離れた停留所を作ることで、レンタカー、バス、タクシー利用者数減少を少しでも押さえることができるのではないでしょうか　・BとDの案では軍の施設を横断しているようですが、それはどういうことなのか少し疑問に思いました。
3741	6月1日	パネル展	C又はDの案が良いと私は考える。観光客がよく訪れる北谷などへは、路線バス等を利用してもらうことで、この計画が現実となったときに、バス会社やタクシー会社の利益が極端に減ることもないと思うので。
3742	6月1日	パネル展	D案　西は58号線があるから。 東に移動手段が欲しい
3743	6月1日	パネル展	**
3744	6月1日	パネル展	**
3745	6月1日	パネル展	中高生が使えるルート　海が見える
3746	6月1日	パネル展	沖大、琉大、沖国、OIST、高専をまたぐようなルートがいいと思う。
3747	6月1日	パネル展	北谷町や嘉手納町には、高速道路の出入口が設置されていないので、多少便利になるのではないかと考えたのが理由です。
3748	6月1日	パネル展	中部方面のルートが難しかったです。 嘉手納・北谷も人が集中するが、うるま市も人口が増えてきている。そのどちらかを通るルート案なので、選びにくい(4つのルート案からも)
3749	6月1日	パネル展	A:交通量が多い地域だから。
3750	6月1日	パネル展	那覇市からスタートして琉大を通過して終着駅の名護の名桜大学を考えています。
3751	6月1日	パネル展	A案　人がたくさんすんでいる場所を多く通るから。
3752	6月1日	パネル展	CかD　西原はいつもムシされるので、通ってほしい。
3753	6月1日	パネル展	BかC!!　東と西どちかも通るルートだから。
3754	6月1日	パネル展	CかD　南と北だと南が栄えているが、東と西だと、西が栄えているから。沖縄市を中心とした町づくりを一緒に計画してほしい。
3755	6月1日	パネル展	とても、すばらしい計画だと思う。

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】「ルート案検討の視点」から、4つのルート案を示しました。 他にも、どういうルート案が考えられますか？それは、どのような理由からですか？ ※無回答については**で表示しています。
3756	6月1日	パネル展	ライカムも出来たし、やっぱり都市計画と平行して、ルート決めをした方がいいと思う。
3757	6月1日	パネル展	宜野湾市には、コンベンションセンターもあるので、駅を作ればコンサート誘致とかも多く出来そう。
3758	6月1日	パネル展	人口の多い那覇、浦添　宜野湾　沖縄市すべてを通るルートが良いと思います。まずは、精算性を考えて、のちに増築すれば良いと思います。
3759	6月1日	パネル展	A案　人口が多いし、海岸も通れるから。
3760	6月1日	パネル展	沖縄の海浴いをぐるっと一周するコース　上り下り線ではなく一部単線にすればコストも削減できると思う。
3761	6月1日	パネル展	各ルートにおいて、どれだけ採算がとれるか想定した上で考えるのが良いと思います。
3762	6月1日	パネル展	A　人口が多い所を通った方が、もうかるから。
3763	6月1日	パネル展	A案が無難では?
3764	6月1日	パネル展	宜野湾市は必ず通るルートでお願いしたい。 高齢化になっていくから、駅＆乗り物は、しっかりバリアフリーにしてほしい!!
3765	6月1日	パネル展	58号線を使ったルートに作ってほしい。 リムジンバスがあってほしい。 今まで、モノレール(ゆいレール)に2回しか乗った事なくて、鉄軌道に親しみがないからあんまり想像できない。。。
3766	6月1日	パネル展	58号線をよく利用するから58を使ったルートでお願いします。 だけど、あまり鉄軌道に乗ったことないからよく分かりません。
3767	6月1日	パネル展	転勤で、沖縄に来ているが、県の中心部のみ運行なので、県民の利用向上や渋滞かんわには、糸満から、本部まで、運行してもらえたら、利用する人も増える気がします。
3768	6月1日	パネル展	糸満～国頭まで皆道のように走るとよい。
3769	6月1日	パネル展	浦そえは必ず通るルートで、名護までではなく、本部まで行ってほしい!! 美ら海水族館まで鉄軌道を使っていけるようにしてほしい。
3770	6月1日	パネル展	これだけのコストをかけて成り立つ事業なのかをしっかり考えないとダメ。 理想論だけを言ってちゃダメだと思う。 車社会なので、道路の拡張をした方が現実的だと思う。
3771	6月1日	パネル展	国道以外のルートでお願いしたい。 大きい道路に作るのは、やめてもらいたい。
3772	6月1日	パネル展	A案、さんせいだが本部までつなげてほしい。
3773	6月1日	パネル展	・基本は名護まで、観光客の多い時期には、特別に本部までの便を用意するのはどうか? ・宜野湾市に住んでいるので、市内にも通っていると便利だろうなぁとは思う。 ・本部より北へ、また那覇より南は必要ないと思う。
3774	6月1日	パネル展	58号線を使って走ってほしい。 子供(息子)が電車が大スキなので、将来の子供達のためにも、鉄軌道は沖縄にあった方がいいと思う。
3775	6月1日	パネル展	**
3776	6月1日	パネル展	A案賛成できますが、やはり、つなげるのが1番みんな納得するんではないか?
3777	6月1日	パネル展	沖縄の人は、待つと言う事に慣れてないから、鉄軌道は合わないんではないか? ルートは…宜野湾市民としては、必ず通ってほしい。
3778	6月1日	パネル展	あれば良いって感じなので、ルートはどこでもOK!! 高速の隣が良いかもしれない。 できたら、乗れる時に乗るって感じだから、ルートはお任せします。
3779	6月1日	パネル展	宜野湾が通るルートなら何でもOK!! だけど採算性は合うのか? 維持できるのかが不安です。
3780	6月1日	パネル展	概存のバス等との接続がしやすいルートがよいです。
3781	6月1日	パネル展	北部は、自然がたくさんあるので作ってほしくない。 それ以外はつなげてほしい。
3782	6月1日	パネル展	58号線に走らすのが良さそう。 高速の隣だと、みんな分かりやすくて良いかも。
3783	6月1日	パネル展	それだけの需要があるのか?が問題。 経営的に考えて、黒字になるのか? 車社会のため、車置いて、鉄軌道を利用すのだろうか? 現在は観光客が多いが、未来は分からないからね!!

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】「ルート案検討の視点」から、4つのルート案を示しました。 他にも、どういうルート案が考えられますか？それは、どのような理由からですか？ ※無回答については**で表示しています。
3784	6月1日	パネル展	レールをひく場所はあるの? こんなせまい沖縄で車が多いのに こんな小さな島で鉄軌道がいるのかが謎 とにかく沖縄は、道がせまい。 鉄軌道を作って、採算性が合うのか?? 沖縄では、難しい。
3785	6月1日	パネル展	58でルートを考えてほしい。 駅に、しっかり駐車場が完備してあれば、利用者も増えると思う。 モノレール(ゆいレール)で全国で使えるパスモなどが使えないので、モノレールも新しくできる鉄軌道も全国共通の交通カード?を使えるようにしてほしい。
3786	6月1日	パネル展	沖縄市を通って西海岸を通って名護まで行けたら楽しいんじゃないかと思う。
3787	6月1日	パネル展	一周してほしい。 鉄軌道ができれば、仕事(通勤)もプライベートもなるべく電車行動したい。一日でも早く完成してほしい。 頑張ってください。
3788	6月1日	パネル展	58沿いがいい。 名護までで良いと思う。
3789	6月1日	パネル展	58号線が混んでいるイメージだから、58にレールをお願いしたい。 読谷方面にあったらいいなと思う。（読谷は道1本で、高速も通ってなくて、行くたび時間がかかって不便なので、、、）
3790	6月1日	パネル展	ルートA案+C案 那覇ー読谷ー名護（分起点を作る 那覇ーうるまー名護） レール増設
3791	6月1日	パネル展	58ぞい～329まわりで一周 うるま市、沖縄市に枝線でわかれながらのルートが良い。
3792	6月1日	パネル展	車社会を減らすために作るべき!! 鉄軌道ができたら1/3は車が減る。 交通渋滞も減る!!事故も減る!!58那覇～やんばるまで通すべき。 本部(美ら海水族館） やんばる観光に鉄軌道でいけたら最高!! ルートは、58で作るべき。58なら土地回収も少ないはず!!だから。
3793	6月1日	パネル展	普天間に駅あってほしい。 各市町村の市役所近くに駅を作ってほしい。 よく、ゆいレールを利用しているので宜野湾に鉄軌道があったら、良いな～と思っていた。
3794	6月1日	パネル展	那覇～名護まで鉄軌道は賛成です。 詳しくないのでルートは、よく分かりません。
3795	6月1日	パネル展	58～屋宜原。 ずっと海沿いばかりではない方がいい。 普天間基地が返還されたら、そこを通すのもいいと思う。 各市町村の市役所近くに駅があると良いと思う。
3796	6月1日	パネル展	大まかには、集客や観光面で言えば、Aルートですが、2ルートにこだわることはないと思います。
3797	6月1日	パネル展	やんばる人がかわいそう だから、作るなら、糸満～返戸名までお願いします!! こんな小さな島なんだから、ちょびちょび作らず一気にやってしまった方がいい。 糸満⇔辺戸名
3798	6月1日	パネル展	那覇から名護、そして中部も・・・近い所も車なので鉄道があれば とても便利になると思う。
3799	6月1日	パネル展	沖縄北インター近くが、朝、夕、交通量が多い。交通渋滞の緩和
3800	6月1日	パネル展	沖縄市のコザ十字路に駅を作ってほしい
3801	6月1日	パネル展	東海岸線と西海岸線の2線を希望です。
3802	6月1日	パネル展	東海岸は西にくらべて開発が進んでない感じがする
3803	6月1日	パネル展	名護市～うるま市(石川ら辺)は329沿いだと1ルートしかないので。(道路が） 恩納村はバイパスもできて2ルートはあるから通らせなかった。
3804	6月1日	パネル展	職場から自宅→実家までのルートで鉄道が通ってくれると車を使わなくて良いので便利
3805	6月1日	パネル展	那覇市に行くのに便利だから(車なし)
3806	6月1日	パネル展	本当はカデナ、読谷からうるま市案が良いけど軍のしせつがあるためむつかしい
3807	6月1日	パネル展	那覇より→嘉手納-名護へ 那覇→豊見城方面へ 特に北谷町 58号線で車の混雑がひどくこまっています。
3808	6月1日	パネル展	高校生の時、通学に那覇まで通ったが、時間がかかって大変だった。読谷にはバス代が高くて、あまり行けない。
3809	6月1日	パネル展	就職活動中ですが那覇、浦添、宜野湾に会社が集中している為
3810	6月1日	パネル展	できるだけ長いルートが良い 皆が便利な様に
3811	6月1日	パネル展	・県内観行や買い物に便利 ・空港に行くのも便利

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】「ルート案検討の視点」から、4つのルート案を示しました。 他にも、どういうルート案が考えられますか？それは、どのような理由からですか？ ※無回答については**で表示しています。
3812	6月1日	パネル展	A案がいい　景観がいいところ。
3813	6月1日	パネル展	東側の発展のため
3814	6月1日	パネル展	Cルートが、良いのでは・・・　渋滞の緩和
3815	6月1日	パネル展	渋滞が激しい
3816	6月1日	パネル展	**
3817	6月1日	パネル展	丸をつけた場所によく行くから
3818	6月1日	パネル展	わかりません。
3819	6月1日	パネル展	C案が　じゅう滞かんわに一番良いと思います。
3820	6月1日	パネル展	うるま市経由　通学が便利になるから
3821	6月1日	パネル展	あそびでいくときや　つうきんのために
3822	6月1日	パネル展	人口が多いから。
3823	6月1日	パネル展	Dのルートがいいと思います。なぜなら那は市や　やんばるに来る観光客も多いが、うるま市、沖縄市にくる観光客も多いと思うからです。
3824	6月1日	パネル展	・自分の住んでいる場所を利用したい
3825	6月1日	パネル展	名護までとおいから　将来は本部まで!!
3826	6月1日	パネル展	将来は環状にして欲しい　東は浜がなく波が荒い、西は海沿いできれいな浜を見られるので良い
3827	6月2日	E-Mail	**
3828	6月2日	HP	基本的にC案に賛成です。基本構想としては、地下鉄です。特に国道の下を通るルートです。空港◆那覇◆牧港◇宜野湾海浜公園◇伊佐◆普天満宮◆ライカム◆コザ◆知花◆伊波◆仲泊◇恩納◇許田◆名護(◆：地下。◇：地上)◎海浜公園付近は、側道が利用できる、眺望がよい。イベントやビーチパーティなどアルコールを摂取するイベントが多い。◎中泊～許田は、眺望が良く海岸や山中腹が活用する。北部中心の観光客には、レンタカーを借りる利便がよい。
3829	6月2日	HP	D案(示された案のなかでは)1　県外の都市や地方での生活経験からすると、街は、駅を中心に作られてくる。現在の住居密集地を考慮すると、費用、時間も　かかるうえに新しいタイプの駅中心の街はできない。ともかく、早く鉄道を一本通してほしい。そうすれば、そのありがたみは、県民にも理解できるはずです。そうすれば、接続する鉄道等ができると考えます。2　よって、A案などの4案の前に、通しやすいルートを考えるべきだ。用地買収等に時間、経費がかかるなら既成の道路をつぶ　すくらいの気概をもってほしい。基地の中を通すことは当然です。
3830	6月2日	HP	基本的にはc案が良いと思うが、海洋博公園まで延ばした方が利用者は増えるのではないか。
3831	6月2日	HP	**
3832	6月2日	HP	D案が良い。58号線沿いは車でいける。あえて同じルートに電車を作る必要はない。沖縄市、うるま市、金武町等を経由して今よりもそっち方面の経済効果を見込んだ方が良い北中城か沖縄市かうるま市で客船が入りましたよね?その方たちが電車にのって移動できるとさらに便利になるのでは?
3833	6月2日	HP	沖縄自動車道を利用するBRT案で、余計な環境破壊をしなくても、やっていけるのではないか。起点を那覇でなく、現在事業中のモノレール「てだこ浦西駅」を中心に名護行きBRTの発着を検討したほうが良いと思います。もちろん、各停留所からは、フィーダー交通を発展させることも重要です。
3834	6月2日	HP	糸満市等の南部東ルートも検討いただきたい。現在の利用者見込みだと、どうしても外れてしまうが、鉄軌道により那覇に集中する企業や人口の分散も見込め、渋滞解消にもつながる。交通量が多い地域(那覇市)は那覇市街からの車が主ではないか?
3835	6月2日	HP	東京の山手線みたいにぐるっと本島を一周できるようにしてほしい。子供の学校の送り迎えの距離も短くなるし、高校に関しても学区外なくしてどの地区でも入りたい高校に行けるようにして欲しいから。
3836	6月2日	HP	**

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】「ルート案検討の視点」から、4つのルート案を示しました。 他にも、どういうルート案が考えられますか？それは、どのような理由からですか？ ※無回答については**で表示しています。
3837	6月2日	HP	A案とD案の合体。理由A案のルートは交通量が多く、リゾートホテルや観光地も多いので、観光客の利便性や沖縄の人も多く利用できると思う。また、海がよく見える路線でもあるので、この鉄軌道が1つの観光案にもなると思う。D案を合体したいのは西海岸側は学校が多いので学生にとってとても助かることと、その地域に住む方の利便性も考えた結果です。高齢者が多いので、お年寄りも安心して買い物に行けるのではないか。
3838	6月2日	HP	A案でいいと思う。観光客の需要にも合っている。北部を最短に結ぶルートだから。
3839	6月2日	HP	A案で本部まで伸ばせるのが　美ら島水族館まで旅客を運べるのでいいのでは。
3840	6月2日	HP	最近問題の、中国人観光客が不正にレンタカーを借りている問題を考えると観光客が行く場所へ経由することを考え、空港・主要ホテル付近を通るルートが多くの乗客が見込まれると思います。C案ですとイオンライカムも最寄り駅ができますか?イオンライカムへ電車で行けるようになると便利ですね。電車は名護止まりなのでしょうか?美ら海水族館まで通れば、観光客は電車とタクシーで十分移動可能になります。ぜひ、美ら海水族館まで延長してください。
3841	6月2日	HP	特に無し
3842	6月2日	郵便	西側ルートと東側ルートに別れて考えていらっしゃるようですが沖縄を全体経由はいかがでしょうか?予算はかかりますが、交通量が減り排気ガスが減り空港へ行くにもどこからでも自由に行き来でき、短時間で済ませることで時間を有効に使えると思います
3843	6月2日	郵便	基本はA案で良いと思う。　観光の基準である西部に軸を置き、東部の観光ポイントへは支線でつなぐ。
3844	6月2日	郵便	**
3845	6月2日	郵便	那覇から名護間の車輪送も出来ると、活用できると思う。名護から、国頭・本部に行く時、道具(荷物)を持っている場合活用できない。バス等で行くと、時間と労力がかかりすぎて利用できない。
3846	6月2日	郵便	利便性からルートA案がいいと思う。　観光客の利用も考えると、西海岸を通ることで”沖縄らしさ”をアピールしたい。　ただ、骨格軸へと結ぶ支援に路線バスは利用したくない。時間通りに来ず、その上、運賃も高い。それより、各駅に地下駐車場を作ってほしい。　多少駐車料が出ても、構わない。
3847	6月2日	郵便	Bルートに賛成ですがでるだけ58号のじゅう帯をかんわするためにも名ゴ、なはの間は急行列車を使い大きな町を結ぶルートにして　そこの方からLRT(併用)や小型鉄道を各地方に結んではどうでしょうか。費用の面では日本政府にやってもらいたいと思います　沖縄は色ー面で日本側のぎせいになっていますから、それ位は多いにやって良いと思います。
3848	6月2日	郵便	**
3849	6月2日	郵便	高速も那覇から名護まで　鉄軌道も那ハから名ゴまで　糸満から国頭まで軌道を広ろげて沖縄の北から南までどこからでも通勤、通学できるようにしたい。それによって山原の過疎化が防止できる採算性もあるかと思いますが?
3850	6月2日	郵便	A案がいいと思います。　交通の便から北部に行きやすい。　渋滞の緩和になる。
3851	6月2日	郵便	廃止　ほかにやることあるだろ!!
3852	6月2日	郵便	南と北を結ぶのも観光には必要かと思いますが、県民の生活で従と横に必要だと思います。
3853	6月2日	郵便	2本のルートを作る　那覇→浦添→宜野湾→北谷町→嘉手納→読谷→恩納村→名護。　折り返し→宜野座→金武町→うるま市→沖縄市→北中城→中城→西原→南風原→那覇。　沖縄の観光を幅広く見る事ができる。
3854	6月2日	郵便	**
3855	6月2日	郵便	**
3856	6月2日	郵便	・提示されている何れのルートについても、南部地域における利便性向上に寄与しない。　南部地域におけるハブとなり得る南風原町or八重瀬町、また大型MICE施設を予定している与那原町への移動手段として当該地域を経由すべきだと思う。(鉄道ルート)　・既存のバスルート等から、現在では人の移動経路が大幅に変わってきていると感じる。便利なアクセスのためにも人の流れ、移動経路等の調査を細かく行い、分析してほしい。
3857	6月2日	郵便	A案　南国の江ノ電　西側は高速道路が無く不便。国道58号線は渋滞がひどい!!　高い場所から(モノレール)美しい海を観光客に見てもらい、沖縄アピール
3858	6月2日	郵便	ルート案Dが良いと思います　東海岸の景観をゆっくり見ながら北上したいですね　関係者の皆さん　是非是非達成させて下さい。　お願い致します。

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】「ルート案検討の視点」から、4つのルート案を示しました。 他にも、どういうルート案が考えられますか？それは、どのような理由からですか？ ※無回答については**で表示しています。
3859	6月2日	郵便	“起点”を豊見城市か八重瀬町にしたA案はどうでしょうか? 南部地域は米軍施設の悪影響が少なく、移住者を含め人口増に大きく貢献できると思います。ぜひ!!南部に軌道をお願いします。
3860	6月2日	郵便	**
3861	6月2日	郵便	A案を
3862	6月2日	郵便	今日このチラシが投函され、嬉しさでホントに??実現できるのか。と夢の様です。 これまで(数年前より)”ゆたかはじめ氏”の新聞投稿を見る度に県の取り組みが進んでない様に思い”じれったさ”を抱いていましたのでほんとうに飛び上る程の嬉しさです
3863	6月2日	郵便	D案が良いと思う。 ネットワークが良い
3864	6月2日	郵便	糸満市・豊見城市は人口が多いので、糸満市を出発にした方が良いと思います。 糸満市を始発にしてD案が良いと思います。
3865	6月2日	郵便	・県民の利便性を重視することは無論　観光立県重視のルートが望ましい。 ・那覇空港との連結は必須の条件だが、用地の確保が困難と思われる。 案　モノレール延長の新浦添西原えきを起点に中部西コースと連結する
3866	6月2日	郵便	4つのルート案の中から選択でよいと思います。
3867	6月2日	郵便	**
3868	6月2日	郵便	中南部は環状線で、西側と東側を巡回。(内側と外側で巡回) 恩納村から、名護・本部までは直線でもよいと思う。 今の案では、不便だと思う　交通渋滞の緩和が期待できる
3869	6月2日	郵便	**
3870	6月2日	郵便	**
3871	6月2日	郵便	**
3872	6月2日	郵便	**
3873	6月2日	郵便	私は、C案を希望します。
3874	6月2日	郵便	**
3875	6月2日	郵便	那ハ市→浦添市→宜野湾市→北中城→北谷町→沖縄市→嘉手納町→恩納村→名護市　国道58号、330号線中心に混雑しているように感じられるので既存の交通ネットワークを活用して不便を解消できればと。
3876	6月2日	郵便	C案　中部東、北部西ルート(約63Km)
3877	6月2日	郵便	AとDを合体した案　どうせ作るなら完全が良い。
3878	6月2日	郵便	ルートD案が良い　特に中心的医療機関への利便性を考えてほしいです。 名護から先への鉄軌も早めに(高校生の通学、孝人の病院受診)
3879	6月2日	郵便	那覇から西側を北谷美浜までは絶対必要ですよね。コザや具志川へ行くルートで、伊佐から普天間へ上がってしまっては効果薄くないですか　沖縄市、具志川へ抜けるルートは渋滞もひどく新しい使い方、通い方ができれば(県民にはっきりと示せれば)いいのではないでしょうか。北谷から58読谷へも確かに考えられますが、人口的に言えば沖縄市、具志川石川へもってきた方が多いですよね。
3880	6月2日	郵便	予算的に厳しいと思うが両サイドあったら理想的
3881	6月2日	郵便	理想論ですが、地下鉄であれば軍用地の地下も通過させてもらえると、将来基地移転等に町づくりがふりまわされずに済む。 沖縄に住む日本人　米国軍人　皆日常的に利用するものになるとよい。 南部は、豊見城−糸満−津嘉山−与那原−南風原→那覇　北部は奥まで。
3882	6月2日	パネル展	A案　嘉手納町
3883	6月2日	パネル展	B　自宅から近いので利用しやすい
3884	6月2日	パネル展	A案　最短ルート
3885	6月2日	パネル展	**
3886	6月2日	パネル展	A案。 カデナを通るから
3887	6月2日	パネル展	A　バスでも良く利用するルートだから　バスだと交通状況によって到着する時間がまばらになるので嘉手納にもこのような交通機関が欲しいです
3888	6月2日	パネル展	A案　南北最短のルートで結び　途中、西原やうるま市に乗り換えにしてもらうと助かります。
3889	6月2日	パネル展	A案+D案のルートがあれば　私的には大変便利になります。

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】「ルート案検討の視点」から、4つのルート案を示しました。 他にも、どういうルート案が考えられますか？それは、どのような理由からですか？ ※無回答については**で表示しています。
3890	6月2日	パネル展	A　ホテルが近いから
3891	6月2日	パネル展	B案　自元を通るので　又、金武、宜野座に行く事があるので　車を持たずに行ければそれがいい
3892	6月2日	パネル展	ルート内に入らない地域は、人口の減少が考えられる為、できるだけ多くの市町村を通過してほしい。
3893	6月2日	パネル展	**
3894	6月2日	パネル展	A
3895	6月2日	パネル展	**
3896	6月2日	パネル展	A案　・リゾートホテルが多い　　・渋たい防止
3897	6月2日	パネル展	A案　西海岸のみはらしが良いかと思った。
3898	6月2日	パネル展	Aにした上で←カデナを盛り上げてもらいたいから!　　読谷→沖縄市にバスが通ってほしい。
3899	6月2日	パネル展	嘉手納から沖縄市を通るルートが欲しいです。ライカムもでき、沖縄市方面へ行くことも多いのですが、水釜からだと、バスでも1本で行けないので…
3900	6月2日	パネル展	糸満～国頭　　全部をとおると皆活用できるから　全部海が見えるルート
3901	6月2日	パネル展	B案　宜野座にコールセンターがある　恩納村はホテル等があり、バスがある
3902	6月2日	パネル展	B案で、宜野湾あたりは　はにんすやコンベンション前を通ったらいいかな。 まずは人が多く集まる所を優先に作って利用者を増やした方がいいと思う。
3903	6月2日	パネル展	A　・利用者が多いから　・自分がよく利用するため
3904	6月2日	パネル展	B　嘉手納を通って欲しいのと、実際　身近に困ってる高齢者が多いから
3905	6月2日	パネル展	A案　利用者が多い
3906	6月2日	パネル展	A案　費用が少なくて効果が大きそうだから
3907	6月2日	パネル展	那覇空港+A案+ちゅら海　　大きな施設に人は集まるもの　そこからの発着がなければ、不便な点が出てくるのでは!?
3908	6月2日	パネル展	B案　嘉手納経由で那覇からの渋滞をへらす。
3909	6月2日	パネル展	A　ホテルが多い場所だから
3910	6月2日	パネル展	B案　嘉手納町を通るから。宜野座の道の駅を通るから。
3911	6月2日	パネル展	主に交通量が多いAルートで良いと思います　あまり利用しないDルートだと、けっきょくは車での利用になってしまいがちになると思います。
3912	6月2日	パネル展	D　　阪神ファンだから　宜野座を通るから　東海岸の交通が不便だから
3913	6月2日	パネル展	A案が良い。 最短きょりで早くつくのが良いと思います。 58号線の通りが利用が多くあるので!
3914	6月2日	パネル展	A　おぼえやすく、わかりやすい　空港目的で行く事しかないかな?　人も集まる場所。
3915	6月2日	パネル展	A案　最???　・名護や那覇市に最も早くつける。
3916	6月2日	パネル展	那覇～名護ルートができると車をもてなくなった時楽に那覇までいける。 渋滞をさけられる。
3917	6月2日	パネル展	嘉手納町はどこに行っても中心ですがヤンバルからのバスではあまり遠くて大事だと思ってます。でも車社会でこまる時もあります　早めにしてほしいです
3918	6月2日	パネル展	宜野湾のコンベンション等、イベントが多いので、渋滞の解消
3919	6月2日	パネル展	駐車場がない場所にモノレールを通してほしい
3920	6月2日	パネル展	ルートについて　東線　西線を???めれば　順調に行くのでそれがよい
3921	6月2日	パネル展	バスが時間通りこない
3922	6月2日	パネル展	住居がある為

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】「ルート案検討の視点」から、4つのルート案を示しました。 他にも、どういうルート案が考えられますか？それは、どのような理由からですか？ ※無回答については**で表示しています。
3923	6月2日	パネル展	バスが時間通りこないときがあるから
3924	6月2日	パネル展	県の???路を使用し土地の有効利用ができると思う。早施設の活用　那覇、北谷まで海側、その他　早施設他
3925	6月2日	パネル展	嘉手納町が地本
3926	6月2日	パネル展	人口が多い
3927	6月2日	パネル展	観光地やショッピングモールがある場所にあると交通に便利
3928	6月2日	パネル展	軽便鉄道があった　カデナに駅があった方がいい
3929	6月2日	パネル展	西海岸がきれいなので!
3930	6月2日	パネル展	観光客数が多い事と、いつも利用しているルートなので
3931	6月2日	パネル展	A案　1交通渋滞　　2観光移動　　3県内、他市町村の地域での買物に便利　　4就職等(通勤)
3932	6月2日	パネル展	沖縄は「車」社会なので、じゅう帯する事が多いので。
3933	6月2日	パネル展	車運転がむずかしいので鉄道が良い
3934	6月2日	パネル展	車が多くて思うように進まない。
3935	6月2日	パネル展	宜野湾から嘉手納がとても渋滞して大変
3936	6月2日	パネル展	利用回数が多い　鉄道を導入すると交通渋滞の緩和と事故の減少につながる。　又、飲酒運転や交通事故の減少にもなるため、鉄道導入には大賛成である。
3937	6月2日	パネル展	A　　ちょう望(海岸線)
3938	6月2日	パネル展	58号線に新しく西側にバイパスが出来るので330の道は交通量が少なくなると思うので、330に作ってほしいです。
3939	6月2日	パネル展	自分自身がよく使うルートだから。
3940	6月2日	パネル展	便利である
3941	6月2日	パネル展	那ハへ行くことがない為　車のじゅうたい等を考えると出かけることがない等
3942	6月2日	パネル展	車の交通量が多いルート
3943	6月2日	パネル展	国道58号線沿いにした方が、降りた後の行動が便利。
3944	6月2日	パネル展	交通渋滞　　那ハ市内の駐車場が見つけにくく、行きづらい
3945	6月2日	パネル展	起点-那覇→浦添→宜野湾→北谷→沖縄市(アワセ)→うるま市→石川→恩納→宜野座→名ゴ　　理由　1、観光、地元の生活圏　地元の方がうれしくなることにした方が良い
3946	6月2日	パネル展	普段よく通るルートだが、日常的に渋滞するため　渋滞をかいしょうしてほしい。
3947	6月2日	パネル展	昔、軽便鉄道が通っていたので!
3948	6月2日	パネル展	友達とかと　あそびに行くのに便利だから。
3949	6月2日	パネル展	途中下車の便利さ、他の交通手段の便利さ
3950	6月2日	パネル展	西海岸がドライブしていて気持ちがいいので。
3951	6月2日	パネル展	嘉手納に駅があったら自分で運転しないで北部に行ける。
3952	6月2日	パネル展	東側の活性化につながる
3953	6月2日	パネル展	たくさん北部　中南部　かんこう地あるので　はば広くとおって欲しい
3954	6月2日	パネル展	D案　那覇-うるま市-名護　西側は58号線がありますけど東は那ハ-名護への直線ルートがないから
3955	6月2日	パネル展	地元だから

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】「ルート案検討の視点」から、4つのルート案を示しました。 他にも、どういうルート案が考えられますか？それは、どのような理由からですか？ ※無回答については**で表示しています。
3956	6月2日	パネル展	58号線をよく利用するため。(ほぼ車での移動のため)
3957	6月2日	パネル展	交通渋滞かんわの為
3958	6月2日	パネル展	D案　活性化
3959	6月2日	パネル展	東側には高速道路がある
3960	6月2日	パネル展	西海岸の方が観光業も盛んなので
3961	6月2日	パネル展	栄えている地域を外して、その他のルートを作った方が、活性化に繋がると思います。
3962	6月2日	パネル展	西海岸は観光客も多く交通量も多い
3963	6月2日	パネル展	ナハ→ぎのわん　北谷　カデナ　　*北谷、ぎのわん　じゅうたいするから
3964	6月2日	パネル展	**
3965	6月2日	パネル展	①じゅうたいかんわ!　②元軽便鉄道　③モノレール
3966	6月2日	パネル展	観光客の増加により　現在レンタカー、タクシー、バスの利用がメインの為、渋滞が多い　観光地の多い場所への経由が望ましいと思う。
3967	6月2日	パネル展	観光地として利用できる市町村だと思った
3968	6月2日	パネル展	中部西側から北部東側へのルートが現状ではバスの乗り換え等、非常に時間も金額もかかる。中部で本島を横断するルートができると良いと思う。　B案が最も近い
3969	6月2日	パネル展	鉄道利用者(観光客)に基地を見てほしいから。
3970	6月2日	パネル展	ナハからウラソエ　北谷　道がこむので
3971	6月2日	パネル展	A案がよいが、バスが嘉手納方面から沖縄市向けが1本しかない。沖縄市から南向けがすごくバスの数があるので　1ルートに限らず　ナハから嘉手納ぐるっと回って沖縄市もあってもいいのでは　2ルートで!
3972	6月2日	パネル展	高速道路の枝線が無い地域へのアクセスで読谷村、うるま市は鉄軌道を入れた方が良いと思う
3973	6月2日	パネル展	こうつがベンリ
3974	6月2日	パネル展	観光客が移動もしやすいよう　後、58号線、渋滞を改善させたいので
3975	6月2日	パネル展	西海岸線添は昔から鉄道が通っていたので復活してほしい
3976	6月2日	パネル展	D　東側の観光の活性化
3977	6月2日	パネル展	観光に便利
3978	6月2日	パネル展	各市町村を通過するルート　大変に良い事である　ぜひ実現願いたい。
3979	6月2日	パネル展	観光の目的等　又ホテルなどがあり
3980	6月2日	パネル展	仕事がうるま市なので、車で行くよりも、べんりだと思うため。
3981	6月2日	パネル展	交通渋滞の緩和のため
3982	6月2日	パネル展	便理だからです
3983	6月2日	パネル展	便利だから
3984	6月2日	パネル展	東側と西側に2本つくるべき。はじめは58号線が西にすでにはしっているので東側につくったらいいと思うが、将来的には鉄キ道で交通網をもうらしてほしい。地下でなく路面電車が沖縄にとって観光面から最もすぐれていると思う。
3985	6月2日	パネル展	多くの人が利用する地域に通ると便利だと考えています。観光客が多いので空港からも車を利用せずに、観光ができるようになると思うからです。又、街だけでなく住宅地にも近い駅を作っていただけると一般市民も便利だと思います。
3986	6月2日	パネル展	自分が利用しやすいルートだから
3987	6月2日	パネル展	自分が利用したい所

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】「ルート案検討の視点」から、4つのルート案を示しました。 他にも、どういうルート案が考えられますか？それは、どのような理由からですか？ ※無回答については**で表示しています。
3988	6月2日	パネル展	58号線のじゅうたいかんわ
3989	6月2日	パネル展	①城間の立橋の区間を(浦添から宜野湾)　②嘉手納の沖縄市へのバスの本数が少ない。1回のがすと約1時間未満の時間のロスがある。
3990	6月2日	パネル展	国道58号線の朝･夕の渋滞緩和の為　主要幹線である為
3991	6月2日	パネル展	観光立県　高校　大学通学
3992	6月2日	パネル展	読谷は信号が増設され渋滞が悪化してるので通して欲しい。 北谷も渋滞する。
3993	6月2日	パネル展	**
3994	6月2日	パネル展	豊見城からもあったらいいなと思った。
3995	6月2日	パネル展	那覇～糸満
3996	6月2日	パネル展	今、自分が住んでいる豊見城から鉄道が導入されたら自家用車は利用しなくて名護まで行けるから　これから先運転して行くことができなくなったらとってもうれしいと思う
3997	6月2日	パネル展	豊見城　アウトレットモールあしびな-
3998	6月2日	パネル展	本部。今帰仁線延長した方がよいのではないか。
3999	6月2日	パネル展	**
4000	6月2日	パネル展	**
4001	6月2日	パネル展	ナハ→トミグスク→糸満(南部へ)
4002	6月2日	パネル展	**
4003	6月2日	パネル展	なし
4004	6月2日	パネル展	那覇～名護案を豊見城(あしびな-)～名護に変更。利用者の利便性が高まると考えるため。
4005	6月2日	パネル展	**
4006	6月2日	パネル展	豊見城市豊崎　空港～レンタカーステーションの移動を強化　与那原町　空港～MICEへの移動の強化(定時制のカクホ)
4007	6月2日	パネル展	**
4008	6月2日	パネル展	**
4009	6月2日	パネル展	**
4010	6月2日	パネル展	**
4011	6月2日	パネル展	**
4012	6月2日	パネル展	糸満市から発着があればうれしいです。 理由:観光名所が沢山あるから
4013	6月2日	パネル展	挙がっているルートの中からの選択で良いように思いました。
4014	6月2日	パネル展	**
4015	6月2日	パネル展	**
4016	6月2日	パネル展	東海岸ルートの方へ　活性化の為
4017	6月2日	パネル展	**
4018	6月2日	パネル展	**
4019	6月2日	パネル展	**
4020	6月2日	パネル展	**
4021	6月2日	パネル展	**
4022	6月2日	パネル展	糸満市～平戸岬までのルート
4023	6月2日	パネル展	**
4024	6月2日	パネル展	**
4025	6月2日	パネル展	国道58号線に希望する。 理由、近いから
4026	6月2日	パネル展	**
4027	6月2日	パネル展	**
4028	6月2日	パネル展	**
4029	6月2日	パネル展	**
4030	6月2日	パネル展	**
4031	6月2日	パネル展	**
4032	6月2日	パネル展	**
4033	6月2日	パネル展	**
4034	6月2日	パネル展	沖縄に戦後71年にもなるのに鉄道がまだないのは時代おくれだと思う。早めにお願い致します。 ルートは専門におまかせ致します。沖縄は車社会ですが今まで車を持ってどこまでもいけたが高令者になって遠くは思うようにけないのでよろしくお願いします。

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】「ルート案検討の視点」から、4つのルート案を示しました。 他にも、どういうルート案が考えられますか？それは、どのような理由からですか？ ※無回答については**で表示しています。
4035	6月2日	パネル展	**
4036	6月2日	パネル展	**
4037	6月2日	パネル展	**
4038	6月2日	パネル展	自宅近辺では、ルート外なので、活用できず、あまり、関心なし。
4039	6月2日	パネル展	理由:利便性
4040	6月2日	パネル展	**
4041	6月2日	パネル展	糸満、豊見城ルートもあれば良い　豊見城は交通の便が良くない。
4042	6月2日	パネル展	那覇→南部、豊見城へ　糸満へはどうか?　那ハ→豊見城へバス路線が混む。那ハ市内に出勤するのに時間がかかる。
4043	6月2日	パネル展	豊見城市ー本部
4044	6月2日	パネル展	**
4045	6月2日	パネル展	豊見城市を通って那ハ、名護のルートお願いします。
4046	6月2日	パネル展	**
4047	6月2日	パネル展	・糸満市の観光産業の発展をさせるには鉄道は必要になります。　・島尻地区も発展をさせるべきであ　・鉄道ができると沖縄の車社会も変わると思います。　・南部地区の観光産業の発展させる為。
4048	6月2日	パネル展	大きな事業であるため、路線が通らなかった市町村からは大きな不満が出ると思う。(特に南部)　コアとなる駅は那覇に造るとしても、始発駅は南城市、糸満市に置いてほしい
4049	6月2日	パネル展	**
4050	6月2日	パネル展	**
4051	6月2日	パネル展	**
4052	6月2日	パネル展	**
4053	6月2日	パネル展	沖縄戦後教育の観点からも糸満市は、外せない。
4054	6月2日	パネル展	**
4055	6月2日	パネル展	**
4056	6月2日	パネル展	**
4057	6月2日	パネル展	**
4058	6月2日	パネル展	**
4059	6月2日	パネル展	那ハ市までルートが来るのなら飛行場まで来てほしい(那覇)(空行まで)
4060	6月2日	パネル展	**
4061	6月2日	パネル展	**
4062	6月2日	パネル展	Dルート　東則ルートの活性化につなげてほしい。
4063	6月2日	パネル展	C案に基本的に同意しますが、糸満を始点にした当初の県の計画に再度検討を行って欲しい
4064	6月2日	パネル展	観光、住民両方から　アウトレット方面から空港(モノレールとの連がり)　豊見城～西原(琉大方面)　中城～沖縄市～うるま市～恩納村の海岸側を提案します。
4065	6月2日	パネル展	北部は、リゾート地として振興されているが南部地域は、後進地域となっている。　そのためにも南部糸満ルートを第一に進めてもらいたい。
4066	6月2日	パネル展	那覇から南の糸満までしたほうが良いと思います。
4067	6月2日	パネル展	名護から本部。　名護から国頭へと高齢者が無理に車を運転することなく、移動できる手段ができればと思います。
4068	6月2日	パネル展	**
4069	6月2日	パネル展	良い
4070	6月2日	パネル展	糸満の方まで。御願い致します。(南部まで、通れば非常に便利だと思う。
4071	6月2日	パネル展	**
4072	6月2日	パネル展	**
4073	6月2日	パネル展	東海岸の発展の為　取り入れてほしい
4074	6月2日	パネル展	**
4075	6月2日	パネル展	**
4076	6月2日	パネル展	豊見城市も入れ下さい
4077	6月2日	パネル展	**
4078	6月2日	パネル展	C案に加えて　①那覇から豊見城経由糸満まで　②那覇から与那原まで延伸すること。

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】「ルート案検討の視点」から、4つのルート案を示しました。 他にも、どういうルート案が考えられますか？それは、どのような理由からですか？ ※無回答については**で表示しています。
4079	6月2日	パネル展	高速道路の中央分離または、中央分離と片道1車線を利用するルート。 ①事業期間の短縮⇒地主と交渉や工事などを短くすることが可能。 ②コストカット⇒用地費を押さえ、大きな造形もないのでは。
4080	6月2日	パネル展	A～Dに加えて那覇以南も
4081	6月2日	パネル展	地権者との交渉が大きく時間をつかう思うので、きぞんの国有地や県有地を積極的に活用すればよい。例えば、高速道路など。
4082	6月2日	パネル展	糸満～本部町までルートを希望いたします。ひめゆりのとうがあるから(観光) 海洋博、伊是名があるから。
4083	6月2日	パネル展	ルートが密集地を走っているのでレール建設費が大きすぎる　一直線に基地の中をつっきるルートでコストを下げる。
4084	6月2日	パネル展	豊見城、糸満が骨格軸から外れているのはわからない。 人口数から考えても入れるべきではないか。
4085	6月2日	パネル展	糸満→本部までが良い
4086	6月2日	パネル展	**
4087	6月2日	パネル展	**
4088	6月2日	パネル展	Aルートで、南城市の近くまでのばしてほしい。
4089	6月2日	パネル展	南城市にとおしてほしい
4090	6月2日	パネル展	A　かん光客が鉄道を使えばレンタカーが減ってじゅうたいがなくなる。 南の方にも鉄道を作ってほしい。
4091	6月2日	パネル展	・A案について、観光立県の沖縄県としては来沖される方に、沖縄県の景感を見ていただいてほしい。 ・嘉手納基地の姿も見ていただきたい
4092	6月2日	パネル展	C案が良い　うるま市と恩納村は通すべき。
4093	6月2日	パネル展	南城市までルートがのびてくれると良いと思います。那覇まで行くのが大変だから。
4094	6月2日	パネル展	D案　使いやすいルートなら　どの案もいいと思った
4095	6月2日	パネル展	**
4096	6月2日	パネル展	せめて与那原かもしくは南城市までルートを長くしてほしいです。
4097	6月2日	パネル展	D案　ルートを長めにしてほしいです。
4098	6月2日	パネル展	D案
4099	6月2日	パネル展	**
4100	6月2日	パネル展	A
4101	6月2日	パネル展	西側への車の集中　混雑などを考えたら、東側へのルートが導入するには早いのではないかと思います。 東側の活性化を望んでいますので、ご検討して下さい。
4102	6月2日	パネル展	ルートとしてはぜひ南城市の方まで来てほしいです。 お年よりが多いので那ハまでの買い物での交通が不べんですので、よろしくお願いします。
4103	6月2日	パネル展	東海岸ルートで南部の活性化とお年寄りの多い地域なのでやさしい利便性も考えてもらえばと思います。
4104	6月2日	パネル展	南部は糸満から、北は国頭村まで　経由できたらいいな～　特にバスの通りが少ない地域等・・・
4105	6月2日	パネル展	D　県民が使いやすいルートがよい
4106	6月2日	パネル展	交通ルートが主が那覇から名護間だとおもわれるので
4107	6月2日	パネル展	A案のルートがいいなと思いました。他のルート案を作るとしたら、ココ南城市も含むものが欲しいです。 理由→南城市も観光地として人気、人口も増加傾向にある為
4108	6月2日	パネル展	D案が良いと思った。じもとの人が利用できるようにしてほしいです。
4109	6月2日	パネル展	C案　・住んでいる地域のため

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】「ルート案検討の視点」から、4つのルート案を示しました。 他にも、どういうルート案が考えられますか？それは、どのような理由からですか？ ※無回答については**で表示しています。
4110	6月2日	パネル展	C案が良いと思います。車の流れが認められるので、幹線道路(幅???が広い、平坦地が多い)とワンセットで軌道敷を確保できるから。現実的に考えて、時間的経済的にC案がいいと思う。
4111	6月2日	パネル展	南城市まで伸びてもらえれば　どのルートでもかまわない。
4112	6月2日	パネル展	D案で　いづれは八重瀬町、南城市までのばして欲しい
4113	6月2日	パネル展	A案
4114	6月2日	パネル展	C案　買物に便利
4115	6月2日	パネル展	通すのであれば、ナゴ→ナハ間のスタートではなく、ナハ→与那原間を通し、ビジネス街とベッドタウンを結ぶルートが良いのでは?　空港→ナハ→ヨナバル間は良いと思う。 南部ちいきのじゅうたいかいしょうになるのでは?南城からナハにつうきんの場合　南風原よりこみはじめるので　その区かんなど、とくにじゅうたいのはげしいばしょからためしてみては?
4116	6月2日	パネル展	北海道の人が・・・!
4117	6月2日	パネル展	那覇を中心に地下鉄を通す方がいいと思う
4118	6月2日	パネル展	MICEの与那原を通り沖縄の真中を通り東シナ海と太平洋を左右に見ながら美ら海まで!　名護がら美ら海までは自然の中を!
4119	6月2日	パネル展	与那原町より南城市まで来てほしい　便利になりますので
4120	6月2日	パネル展	C案を示めします　東側−西側の駅で便利になると思います。 南の方の那覇からではなく与那原よりか糸満からスタートだといいのではと思いました。
4121	6月2日	パネル展	名護から本部半島のルート。決して鉄軌道だけでなくてもいい。
4122	6月2日	パネル展	基本はA案　その後　横へのつながりを作る　本部方面へのルートも必要かも。
4123	6月2日	パネル展	国頭ルートは別方式で担保すべき、南部(与那原含む)も同じ
4124	6月2日	パネル展	D　南城市佐敷まで来てほしい。
4125	6月2日	パネル展	**
4126	6月2日	パネル展	**
4127	6月2日	パネル展	D案　東側にも人の流れが必要だと思います。
4128	6月2日	パネル展	**
4129	6月2日	パネル展	D案がいいです。北中を通るルートがあるから。
4130	6月2日	パネル展	C　北中城村や沖縄市を通り、観光客も恩納村へ行きやすいだろう。
4131	6月2日	パネル展	D東側が良い　西側は国道58号線があるので、反対側の交通の便がよくなりそうだから。
4132	6月2日	パネル展	D案　国頭まであると便利
4133	6月2日	パネル展	C案　那覇～宜野湾は58号線は問題ないが、330号は混雑時はひどくなる。中北部は東側よりも西側の方が利用者数が多いと思われる為
4134	6月2日	パネル展	D案　西海岸は国道バイパスが出来ているので、東海岸にはそういうのがない。名護から、北部の各地へのアクセスをどのように確保するかに期待します。(本部や国頭にはどのようにして行くか?)
4135	6月2日	パネル展	那ハ→与那原(MICE)→うるま(クルーズ)→ナゴ　・今後できるMICEやクルーズ船への対応で東海岸地区を発展させるため
4136	6月2日	パネル展	C　ライカム→うるま市まで通った後、ホテルが集まる恩納村を通るルートなら観光しやすいかな−。
4137	6月2日	パネル展	D案　北部地域については観光地(宜野座)を通るルートが良い
4138	6月2日	パネル展	C案
4139	6月2日	パネル展	**
4140	6月2日	パネル展	A案　北谷、恩納村などは、大型ショッピングセンター、宿泊ホテル、ビーチ等があり、県外の方もそれ目的が多い気がする。鉄軌道の需要も多い気がする。そのまわりの北中城、うるま、金武、宜野座等は、軌道というよりは、個人単位で、ゆっくり、のんびり、散策というのが多いのではないか。

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】「ルート案検討の視点」から、4つのルート案を示しました。 他にも、どういうルート案が考えられますか？それは、どのような理由からですか？ ※無回答については**で表示しています。
4141	6月2日	パネル展	東海岸線(与那原～以北)等も検討してほしい
4142	6月2日	パネル展	D　東ルートの発展を願う
4143	6月2日	パネル展	べんりだから　A
4144	6月2日	パネル展	D案　・ライカムでさかえている
4145	6月2日	パネル展	D
4146	6月2日	パネル展	D　北中城村を通ること
4147	6月2日	パネル展	Cがいいと思う　北中に住んでいるので他の場所へのアクセスが便利になる　通勤、通学にいい
4148	6月2日	パネル展	C　居住地である北中城村を通って欲しいので。
4149	6月2日	パネル展	D案　東ルート　土地が開発されて無く土地収得が、やりやすい。軍用地も無く交渉が、やり安い
4150	6月2日	パネル展	D案
4151	6月2日	パネル展	B案　西海に人口集中している
4152	6月2日	パネル展	D案　宜野湾、北中城を通る
4153	6月2日	パネル展	観光客中心に作るなら、普通の電車じゃなく、車内をびんがたにするなど、沖縄らしい雰囲気にすると、需要があるのでは?沖縄の人も喜んで利用するようになると思う。
4154	6月2日	パネル展	結局、作っても沖縄の人は興味あるのは最初だけで、あとからは車で移動すると思う。(車社会に慣れてしまっている為)
4155	6月2日	パネル展	C案、豊見城あたりまで(人口が多いので利用者が見込めるのでは)
4156	6月2日	パネル展	D　新しいルートで観光の面で良くなると思う
4157	6月2日	パネル展	A　商業地を通り、海も見えるため
4158	6月2日	パネル展	D　北中城村内に鉄道があれば交通に便利であるから
4159	6月2日	パネル展	D　西海岸のルートでは日常化しているので、西海岸線よ東側の海岸線を通し、乗客に特に県民の小学生、中学生等の身体の成長と脳の発達にともない観察力、情緒性、感受性、沖縄の風景などからくるいろいろのイメージを体験することで人間としての豊かさやコミュニケーションが同時にできると考えます。
4160	6月2日	パネル展	国頭までルートに入れて、平日もしくは週末のみ本数を増やすか減らす。 まずは名護まで→後に国頭まで。58号線の許田インター付近の渋滞を軽減できるのでは?国頭の良さも皆に知ってほしいです。 R58から329号線にぬける道もつくってほしいです。(宜野湾エリア)
4161	6月2日	パネル展	糸満市から国頭村まで、沖縄全域を経由してもいいのではと感じました。少ないですが、利用者も居ると思うので。 (予算的には厳しいと思いますが)
4162	6月2日	パネル展	**
4163	6月3日	E-Mail	**
4164	6月3日	E-Mail	**
4165	6月3日	HP	**
4166	6月3日	HP	**
4167	6月3日	HP	C 案がいいと思います　宜野湾コンベンションセンター　美浜　沖縄市　コザ　具志川バスターミナル　中泊　恩納村　ガラス工芸センター　工芸村　部瀬名　名護
4168	6月3日	HP	B案が良いと思います。
4169	6月3日	HP	D案が最適ではないかと思います。北谷から恩納村に関してはバス等を利用すべき。東海岸側にも軌道を設置することは良い事だと思います。
4170	6月3日	HP	沖縄　の東海岸　西海岸をお互い経由しないと、政治的に解決しないと思う
4171	6月3日	HP	4つのルート案はどれもとても良いと思います。また、どのルートも利用者は多いと思います。東京都内や人口密度が多い都市は、ルートが違う複数の路線が存在します。現在の自動車の量から判断して、最終的には那覇⇔名護間で途中分岐して複数の路線が必要になるのではないでしょうか?特に中部地区は東も西も車の交通量が多いので東西両方の路線が必要だと思います。

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】「ルート案検討の視点」から、4つのルート案を示しました。 他にも、どういうルート案が考えられますか？それは、どのような理由からですか？ ※無回答については**で表示しています。
4172	6月3日	HP	本当西側の開発はもういいでしょ!東側を重点的にするべきでは?
4173	6月3日	HP	贅沢を言えば西と東に2本通してもらうと便利だと思います。ゆいレールの駅までが遠く、西側の県民と観光客しか利用し難いと思うからです。
4174	6月3日	郵便	現行のモレールシステムを延長工事して全国にない、モノレール都市交通網を作り上げて欲しい。ルートは各住宅密集地の他　北は美ら海水族館まで～禍根の残らない未来都市作りを検討して下さい
4175	6月3日	郵便	4つ全ての案でコンベンションを経由しているみたいですが、MICEが建設されればコンベンションでのイベントは減るはずです。MICE経由の案も必要だと思いました。 那覇(空港)から北上する案しかありませんが、豊崎方面へのルートを伸ばしてほしいです。 豊崎の地に商業施設が出来れば駐車場が足りないと思います。
4176	6月3日	郵便	那覇空港～本部　海洋博記念公園→観光に大きなメリット　理由　空港まで延ばすことにより①沖縄観光にプラス②移動利便性の向上③交通渋滞の緩和]鉄道を利用する、北部住民にとってとてもありがたい
4177	6月3日	郵便	沖縄に鉄道ができる事をとても期待しています。個人的な意見ですが、本島を一回りする(例えば、東京の山手線の様な)鉄道を希望します。もしくは南部はひめゆりの塔から空港(モノレールと直結する)コンベーション、ちゅら海を是非通してほしいです。(高齢化社会に伴い車なしの観光を広める意味でも)
4178	6月3日	郵便	D案が良い　東海岸ルートは今後大きく発展し通勤・通学など地元の利用が多くなる。一方西海岸ルートは観光用が主で開発がしつくされている。地価も東海岸に比べて高く費用がかかる。西ルート60kmと東ルート67kmは余り差がないのではないか。
4179	6月3日	郵便	**
4180	6月3日	郵便	○ルートは「ルート案検討の視点」から示されているが、1本のルートではなく、一部区間は2ルートとなるような重複する案はできないか。 ○与那原経由のルートはできないか。以上の案を提案する経由は、フィーダー交通のあり方が分かりにくいことから、骨格軸を1本とせず重複する区間があってもいいと考えたからである。
4181	6月3日	郵便	利用者数の見込める「D案」を推進すべきだと思います。
4182	6月3日	郵便	AかC案でよいと思います。・・・・・が・・・・どうせつくるのなら、初めから水族館(本部)～平和公園(糸満)の点を結んで欲しい!　キョリをのばした方がよいと思う。
4183	6月3日	郵便	D案がよいと思います。その他には、特にありません。
4184	6月3日	郵便	C案を希望します。又便数は少なくても・本部　今帰仁　まわり　・山原　大宜味　国頭まわり各線があるといい、用地取得は安くて済むし何より地域活性化になる
4185	6月3日	郵便	D案を希望します
4186	6月3日	郵便	C　案が良いと思います。 交通量の多い箇所を(ショッピングセンターなど)通ると良いと思う。
4187	6月3日	郵便	名護以北にも鉄軌道を延ばして欲しいです。
4188	6月3日	郵便	**
4189	6月3日	郵便	C案が良いでうす。
4190	6月3日	郵便	支線は、糸満市、八重瀬町、南城市まで伸ばすべきだと思う。多くの県民が住んでおり、那覇へ通勤する人も多く交通渋滞もある。”県土の均衡ある発展”を目指すなら、那覇市以南の市町村へももっと配慮すべきです。
4191	6月3日	郵便	特になし
4192	6月3日	郵便	**
4193	6月3日	郵便	D案に賛成ですが①糸満から海洋博公園まで通す②ABC案は北部まで国道58号線が通っているのと重なるので、これからの沖縄の発展の為にも東側を通す　上記の理由が考えられます。
4194	6月3日	郵便	私はC案ガベーターですね。
4195	6月3日	FAX	名護市で終点より国頭村～南城市、糸満市迄のルートを作ると、就職率up!!　観光客だけ見るのは、よくない!!　遊びに行くにも、効率的!!　目視を県民へ!!　端～端迄、仕事が探せる。 ルート変更(4提案について)希望。

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】「ルート案検討の視点」から、4つのルート案を示しました。 他にも、どういうルート案が考えられますか？それは、どのような理由からですか？ ※無回答については**で表示しています。
4196	6月3日	FAX	1、A～D案を複合し充にすものである。 2、将来的に本島内の物流や人的なつながりや発展(拡がり)が見られると思われる。
4197	6月3日	FAX	人口が多い市町村中心に考えるのも良いが(街・オフィス) 南部も、レールは通ってほしい。 個人的な事だが、那覇に祖母、糸満に祖父がいて???があり別ーだが たまに行きするがバスもほとんど直行しなく年よりにはきついらしく、祖母も糸満には住みたがらない。不便が多いと人口は減るだけでマイナスだと思う。年寄り、車をもっていないと行けないきょりでもある。沖縄の南部、中部、北部をうまく つなげてほしい それが沖縄の人の本当に便利だと感じる事では。
4198	6月6日	E-Mail	**
4199	6月6日	HP	**
4200	6月6日	HP	県内で最も交通渋滞が酷いのは、那覇市を中心とした交通軸であり、近隣市町村と那覇間、又は那覇市内において、新たな鉄軌道の導入を検討した方が良いと思います。那覇から名護間については、現在でも高速を利用すれば1時間で行くことは可能であり、那覇から名護間のアクセスが良くなったとしても、那覇市を含めた近隣市町村の交通渋滞は解消されないのではないでしょうか。現在導入されている沖縄都市モノレールの環状線化やLRT、BRT等の新たな交通システムの導入を行い、那覇市を中心とした交通渋滞を改善して頂きたいと考えております。
4201	6月6日	HP	必ず1線のみでないならば、A+D案の複合型理由沖縄県の人口密度や繁華街、宿泊施設は西高東低(西側に集中している)のため以前より東海岸線の活性化が叫ばれている。しかし、観光の面から考えると現在栄えている西海岸を充実させた方がよいとも考えるが、逆に人の流れが東海岸にもできるようになれば今後東海岸にも観光や企業の誘致が容易になる。現在の沖縄県は車社会のためインフラ整備や駐車場がないと地域の活性化につながらない。本土のように鉄軌道が充実すれば車がなくとも通勤・通学に活用できるため駐車場込みの敷地の確保や交通渋滞を考えない土地活用が期待できると考える。また、東海岸にベッドタウンを造れば西海岸の人口の密集が緩和されると考えるため東海岸線も必要と考える。1線のみならD案
4202	6月6日	HP	今回のルート案の中で、C案の中部東、北部西ルート案が妥当だと思います。那覇を出発した鉄軌道は北上しながら、沖縄第2の都市である沖縄市を通るべきであり、次に、第3の都市であるうるま市を通ります。那覇から中部まではこのルートで進み、次に北部に進むわけですが、リゾート地がたくさん存在する、恩納村、つまり北部は西ルートを通るのが最適です。このようなルートにするのが、沖縄県民にとっても、観光客にとっても最適になるはずです。沖縄本島の路線バスの運行状況も、今言ったようなルートが中心になっています。私の意見はこういったところです。
4203	6月6日	HP	**
4204	6月6日	HP	**
4205	6月6日	HP	**
4206	6月6日	HP	せっかく、”大型MICE施設”が建設されるので、西原町の東浜付近に、鉄道が近ければ交通の便が、良くなると思います。
4207	6月6日	HP	**
4208	6月6日	HP	ルートではありませんが、区間を糸満から国頭までとか、もう少し長く出来たらいいのにな、と思います。ルートは一番短距離で行けるA案がいいと思いますが、そのほかには那覇空港から南風原・西原の329号線沿いを通って名護へ行くのも、人口的には多いのではないでしょうか。
4209	6月6日	HP	**
4210	6月6日	HP	瀬長島、豊崎までつないでほしいです。 観光を重視するならせめて豊崎までつなぐべきだと… モノレールも那覇までなのにこれも那覇までっておかしいです。南部にもっと伸ばすべきだとおもいます❗
4211	6月6日	HP	D案がよりベストに近いと思います。浦西地域へモノレールが延伸されますので、それに連結して、そのまま東海岸地域へ下りて、名護まで東海岸沿線を通すことが良いかと思います。西側に比べて東側は空き地も多くあり、土地単価も安価なため、建設に必要な土地取得も容易であると思います。取得に必要な費用が抑えられれば、事業運営の採算の面でもカバーできるのでは。
4212	6月6日	HP	D案：中部東・北部東ルート沖縄本島の東海岸沿い：中南部は大学や高校が多数あり、人口も増加、通勤通学を中心に、自動車による慢性的な渋滞を抱えている市町村が多いです。一方、うるま市以北の金武町・宜野座村は公共交通機関が、路線バスでは沖縄バスの【22】【77】番のみであり、必然的に自動車を保有したり、他の公共交通機関である、タクシーも、運賃の面や台数の少なさで不便を強いられています。金武町には、「キャンプ・ハンセン」があり、軍人・軍関係者にとっても、公共交通機関が出来る事で、名護や中南部方面のアクセスの利便性が向上すると思います。
4213	6月6日	郵便	人口密度の高い地域に本線ができるのは仕方ないと思いますが、高齢化社会でみていくと、車社会の後退もありえるのでは?先ーを見すえると、本島全域をカバーできるルートが必要かと思います。 路線本数を調整した上で東西南北へ伸びる電車は欲しいですね。

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】「ルート案検討の視点」から、4つのルート案を示しました。 他にも、どういうルート案が考えられますか？それは、どのような理由からですか？ ※無回答については**で表示しています。
4214	6月6日	郵便	まずカタカナ表記が多いので年令の高い方は理解しづらいと考える。 資料の紙もうすくて扱いづらいのでアンケートを取りたいという意思を感じられない。 ◎東日本の災害を学ぶなら沿岸に造るべきではない事は明白であろう。 基地の土地を少し戻してもらいつつ海抜の高い所へ造るべきである。
4215	6月6日	郵便	A案とD案を設定したらよいと思う。 読谷あたりは県外からうつり住む人と増えてると聞く。観光地も多く沖縄らしさも残ってるので観光客も喜ぶと思う。 沖縄市うるま市は沖縄(地元)の人も多く住んでるし車も多く、中部から、那覇もしくは名護に移動に時間がかかる。イベント事もじゅう帯に時間がかかりすぎて外出、遠出がおっくう。 車で移動の時は駐車場のあるお店にしかよらない　みなさん同じ考だからこむ。
4216	6月6日	郵便	那覇軍港→キンザ→北谷→嘉手納　読谷→恩納町→名護を10Km毎に駅設置(交通アクセスの良い所で)　軍用地の1部返還で、収用を速やかに進める。特急と各駅で最短時間をもっと魅力のあるものにして下さい。(たとえば、首里⇔空港30分では、車の方が早い)　希望は那覇⇔名護最短40分の専用軌道
4217	6月6日	郵便	・沖縄市うるま市を周辺を巡りコースも検討して欲しい。
4218	6月6日	郵便	この4つのルートだと通勤、通学が主って感じがします。まぁ、観光客も使うとは思うけど、生活をするっていうかんてんからしたら私は使わないですね。 距離が中途半端!絶対車のほうがべんり!! この4つじゃ、私しみたいな人は那覇までわざわざいかなくちゃいけない!かい物してもにもつをもっての移動!子供連れてバス、鉄道ののりかえはめんどう!山手線みたいだったらのるかな。
4219	6月6日	郵便	実現が早いルートで、実施　その後に展開というのは、どうでしょうか?　赤字路線になるのでしょうか?
4220	6月6日	郵便	・通学に便利、毎日利用できる(息子、高1)　・通勤に便利、毎日利用できる(娘23歳　・病院や買い物に便利　日常生活に便利になる
4221	6月6日	郵便	条件:起点は那覇空港　・D案が賛成であるが、金武から西海岸(恩納)へ出て、その後はA案。 ・鉄道タイプは普通鉄道、向い合わせのボックス席も必要(グループ対応の為)
4222	6月6日	郵便	東海岸に沿線を基本とし、できれば、最南端(糸満)～最北端(辺土)まで延長し、中間地点に1ヵ所停止地点を設け、大駐車があればなお良し。私の場合は、鉄軌道といればどうしても観光をイメージしてしまい、交通渋滞の緩和につなげるイメージがうすいです。 ルートA希望
4223	6月6日	郵便	**
4224	6月6日	郵便	**
4225	6月6日	郵便	**
4226	6月6日	郵便	ルート案の決定については専門家、県当局などにおまかせしたい。 非常にむずかしい、自分の都合のいいように私情があってはならからだ。 余談　昭和12年生戦後大阪からの引揚者昭19年の夏休み(国民学校初等科一年生)大阪の梅田駅から東京駅まで蒸汽機関車(2重連)の急行列車による九時間の旅の経験があります。 朝早い時刻に出発した列車が東京駅へ到着したとき東京は真暗やみでした。
4227	6月6日	郵便	A案orB案　那覇～北谷がつながると地元の人ももっと気軽に移動できる。今は渋滞がひどすぎて行きにくい。北谷周辺の発展ものぞめる。 また、西海岸はホテルが多く乗客が望める。シニア世代のレンタカーを使用しない客を呼びこめる。(東海岸にもホテル等があればいいが)乗客が少ないと赤字が心配だが、しばらく赤字でも大丈夫なら、思いきってB案にすると、東海岸にもホテル等開発が進むのではないか。魅力は東海岸にもあるので
4228	6月6日	郵便	**
4229	6月6日	郵便	58号線、もしくは高速道路と並走したルート。
4230	6月6日	郵便	1、西ルートのA案がよい。 ①レンタカーが多い観光客に乗ってもらえ、渋滞が少なくなる　②最短で通勤に便利　③高速道路とかぶらず災害時のライフラインの確保ができる
4231	6月6日	郵便	Aでかまわない。 理由:58号線の車の渋滞緩和になるし、観光客も、観光地への移動も、那覇・北谷・恩納村とルートを結ぶと楽だから。
4232	6月6日	郵便	①うるま市、石川・金武(宜野座)の人口が多くなりつつあり、利用者が多く助かる　②西側は、58号線があるから困ることはなく、車の方が便利　③東側の経済も良くなり、仕事が増える又、病院も行きやすい

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】「ルート案検討の視点」から、4つのルート案を示しました。 他にも、どういうルート案が考えられますか？それは、どのような理由からですか？ ※無回答については**で表示しています。
4233	6月6日	郵便	鉄軌道をまず誰に積極的に利用してもらうかを考えると、①道路の渋滞解消②バスの運転手不足③増加の一途の外国観光客④沖縄住民はかなり自家用車を保有し、車通勤している　などを考えると、沖縄へくる観光客をまずターゲットにし、利用が進んだ段階で住民利用を促すべしと思う。よって観光優先ルートとして糸満市(平和祈念公園)～那覇市(空港、県庁あたり、首里城)～恩納村～名護市～本部町(海洋博公園)とし、高速運転ができるよう極力直線で軌道を引くべきである。これらの市の間にも複数の駅を設け、その上で軌道からはずれる市町村には地元の要望をふまえLRT、RRTを支線としてつなげると地元住民の利便にもなると思う。
4234	6月6日	郵便	那覇→南風原→与那原→西原→中城→北中城→沖縄→うるま→以降C案と同じ
4235	6月6日	郵便	Aルート　交通量の最も多い国道58号は常に渋滞し、那覇の一部分しかモノレールが使用できません。浦添や宜野湾に行くには糸満から3回の乗り換えをする事になり、車通勤にならざるをえません。C案、D案は高速道路があるので、西海岸に必要だと思います。 糸満(西崎)→浦添(仲西)→宜野湾　国道は混んでいるので那覇空港近くのうみそらトンネル廻りで40分～50分かかります。
4236	6月6日	郵便	**
4237	6月6日	郵便	Cのルートを希望しますが、他にも☆のルートもあればうれしいです。 ☆那ハ→浦添・北谷→沖縄市→嘉手納→読谷→恩納→名ゴ　道路併用、路面電車、低床LRT
4238	6月6日	FAX	※D案が良い　1、(北谷-嘉手納)基地続きで奥に深くなく表通りである。 2、(恩納の南北は住民も少なく???あってもD案???してバス配置で移動ができる　※D案で名ゴ→運転港まで考えるべき。???も短く離島船の利用者を考えるべき。
4239	6月6日	FAX	**
4240	6月6日	FAX	**
4241	6月6日	FAX	**
4242	6月6日	FAX	A案を国頭まで伸ばし、戻るルートを東ルートで回る。 モノレールの首里→空港　空港→首里の様に　空港(ナハ)→国頭　国頭→空港(ナハ)を交互に走る案。 もちろん、南部の南城市、糸満も通る。
4243	6月6日	FAX	・宜野座村→辺野古→名護のルート案を希望します。 1、西側は高速もある為　2、辺野古に、学校や金融特区米軍の基地もある。 3、西側、恩納村にある、多くさんのホテルに泊まる観光客は、車で(カーナビを使い)移動(観光)している。
4244	6月6日	FAX	お金の話は、わからないからよろしくお願いします。
4245	6月6日	FAX	・A案を指示します。 なぜなら、人口の多さ、宿泊施設の類などを考えても、A案が、工期、工事費などの面からも早期に鉄道利用ができる。60代???には、一日も早い利用が望まれる。 まずは(60Km)から、はじめて次-と延長していくというのもできるのでは?
4246	6月6日	パネル展	**
4247	6月6日	パネル展	**
4248	6月6日	パネル展	人口減少が予想される地域への検討もされてはどうでしょう。 国頭の野球場は素晴らしいので国頭までのルートはどうですか。
4249	6月6日	パネル展	南風原町を通してほしい。
4250	6月6日	パネル展	南風原町にも導入してほしい
4251	6月6日	パネル展	高速の通っている南風原と豊見城まであると利便性が良い
4252	6月6日	パネル展	**
4253	6月6日	パネル展	特になし
4254	6月6日	パネル展	南部の循環を考えてほしい。 ※飲酒運転が多から???
4255	6月6日	パネル展	南部の地区のルートも考えた方がいいと思う。 東浜・東崎地区(西原・与那原)はMICEで今後盛り上がる地区になると思う。
4256	6月6日	パネル展	C案が一番使えそうです。 Cルートで嘉手納→名護なら使います。
4257	6月6日	パネル展	一部分きする　ex’　西ルート　東ルート
4258	6月6日	パネル展	D案にもっと北上させて下さい。
4259	6月6日	パネル展	那覇→きのわん→北谷→本部
4260	6月6日	パネル展	D案にさんせいします。 ※嘉手納を通ると、なおいいと思います。
4261	6月6日	パネル展	南部にも通してほしい!

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】「ルート案検討の視点」から、4つのルート案を示しました。 他にも、どういうルート案が考えられますか？それは、どのような理由からですか？ ※無回答については**で表示しています。
4262	6月6日	パネル展	ルートDが希望　観光客増えているなかでバスでは、Dルート1本でなかなか行けない。 他のルートは、路線バスでも行ける。 1時間で名護まで行けるのは便利だと思う。
4263	6月6日	パネル展	八重瀬シティー(こちんだの)あたりから豊見城を通って那覇につなげてほしい。 アパートがいっぱい建っているので、人工も多くなってきていると思うし、豊見城は那覇にちかいので通勤の人もいっぱいいる。 ライカムはバスで行く中国人が多いイメージだけど、北谷は車で行く人が多いと思った。 基地の上や近くと通ると米軍の人がいっぱいのってきそうで少しこわいのでいやです。
4264	6月6日	パネル展	高速道の乗降口が2ヶ所あり、空港からも距離が近く、地元の人や観光客にとっても利便性が高くなると思うので、豊崎付近からも鉄道があるといいと思う。
4265	6月6日	パネル展	**
4266	6月6日	パネル展	南部線　中部線　北部線　特急線
4267	6月6日	パネル展	本部町(海洋博)までは伸ばすべき。 高速が名護までだから…
4268	6月6日	パネル展	**
4269	6月6日	パネル展	空港へも行ける様にしてもらいたい　現在、豊見城在住ですが、空港や、中部、北部へ移動する手段としてぜひ、モノレールを通してもらいたい
4270	6月6日	パネル展	A案　最たん
4271	6月6日	パネル展	名護市などいろいろな事を通って、どうぶつえんとか花見がはやくできるところとかいけるように!　沖縄市は、那覇市からすぐ名護市に行くと鉄軌道にのる人がすくなくなると思うから
4272	6月6日	パネル展	ルートCが良い　北中城村ライカム　沖縄市　うるま市　読谷村　恩納村　ライカム→行くことができる→港があって船がとまる→行くことができる→リゾート地
4273	6月6日	パネル展	よく行くから
4274	6月6日	パネル展	北谷は若い人に人気だから通ってほしい。 B
4275	6月6日	パネル展	**
4276	6月6日	パネル展	C案　◎けしきが良い点←◎かんこうりっけんなので
4277	6月6日	パネル展	南城市から那覇まで!
4278	6月6日	パネル展	☆AとC　たまに行く場所だからドライブとかお店とか
4279	6月6日	パネル展	ナハから出ることがない
4280	6月6日	パネル展	有名な場所　(よく行きそうな所)などだから　遠い国頭まで行けたら　めっちゃイイとおもう
4281	6月6日	パネル展	山原が上らへんにあるので、そこに止まってほしいなと思いがあったからです。(行くまで遠いし)
4282	6月6日	パネル展	商業施設や文化いさんがあり、観光客にとっても、移動の手段として良いと思う
4283	6月6日	パネル展	あまり遠くてもふべんであるし理解できない人、子供とかが利用する際　困ると思うためライカムらへんの沖縄市と県庁である那ハのくかんにしました。
4284	6月6日	パネル展	遠くまでいけたら便利だから。
4285	6月6日	パネル展	・観光向けのルートをかんがえたらいいかなと。 ・地元の人は車持ちが多いのでどこでもいけるけど、免許持っていない観光客の人で、バスやタクシーでの移動はたいへんだと思う。
4286	6月6日	パネル展	**
4287	6月6日	パネル展	D案　東海岸を見たいから
4288	6月6日	パネル展	**
4289	6月6日	パネル展	A・D　北谷行ったあとに金武行ってタコライスたべたい。
4290	6月6日	パネル展	恩納村などの場所では部活をしている人にとってはよく通る場所だからです。
4291	6月6日	パネル展	D案　東ルートが行きやすそう
4292	6月6日	パネル展	遊びにもいきやすいから
4293	6月6日	パネル展	D　色んな所　通るから

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】「ルート案検討の視点」から、4つのルート案を示しました。 他にも、どういうルート案が考えられますか？それは、どのような理由からですか？ ※無回答については**で表示しています。
4294	6月6日	パネル展	中城の海側の国道(与那原から続いている)にLRTを通せば早く計画が進むと思う。
4295	6月6日	パネル展	A案
4296	6月6日	パネル展	C案がいいです。宜野湾→コンベンション　ライカム通ると利便性がいいです。
4297	6月6日	パネル展	C　観光地を経由する。
4298	6月6日	パネル展	沖縄横断　北部から南部へ
4299	6月6日	パネル展	大学から自宅まで行きやすくなる
4300	6月6日	パネル展	A
4301	6月6日	パネル展	**
4302	6月6日	パネル展	首里・・・てだこ浦西(ゆいレール)→琉大→沖国大→普天間→ライカム→コザ→美里→具志川→石川→仲泊→大学院大学→恩納→県民の森→許田→名護→本部→美ら海水族館→今帰仁→運天港　赤嶺駅→豊崎→糸満→平和祈念公園→八重瀬→南城　旭橋駅→古波蔵→国場→南風原→与那原→東浜→西原
4303	6月6日	パネル展	C、Dが良いと思う　東測には国道がなく金武のあたりで1車線になりジュウタイが多いから
4304	6月6日	パネル展	A案　他は沖縄自動車道に近いルートだから。国道58号線上のルートが費用も安くすむのでは。LRTのようなシステム
4305	6月6日	パネル展	A案　よく通る
4306	6月6日	パネル展	A案とC案がいいと考えています。
4307	6月6日	パネル展	A案　いつも名護に行く時に58号線を通っているので
4308	6月6日	パネル展	BとD　両方の地域の発展に役立つ
4309	6月6日	パネル展	B　いろいろ交通ルートは西側に多いので東側も考慮に入れて欲しい。
4310	6月6日	パネル展	じゅうたいがなくなる。
4311	6月6日	パネル展	西海岸に主要な観光地がかたまっているため
4312	6月6日	パネル展	糸満から名護　どうせ導入するなら南部から名護の方がいいと思います。 又、自宅が豊見城なので～。
4313	6月6日	パネル展	B・D
4314	6月6日	パネル展	沖縄市はバスでも行ったことがないから、近くに鉄道が通ってほしい
4315	6月6日	パネル展	那覇→浦添　理　よく浦添へ行くのですが交通が不便だから。
4316	6月6日	パネル展	まずは、利用の幅を広げる為にバスルートに沿った路線が良いと思われます。
4317	6月6日	パネル展	ルートは何てもよいので電車開通して下さい
4318	6月6日	パネル展	良く行く地域なので。
4319	6月6日	パネル展	D案　北中城を通り金武方面に行くので利用回数が多い為
4320	6月6日	パネル展	ライカムと、北谷にある町に行きたい!
4321	6月6日	パネル展	観光によく行くため。実家があるため。南部にモノレールがないため。 A案
4322	6月6日	パネル展	遠方(北部)に住む人にとっても利用しやすいように。本部まで行く便と、国頭村まで行く便があればいいと思う。南部は那覇に限らず、ベッドタウンの南風原までほしい。
4323	6月6日	パネル展	A案　58号線の渋滞の解消と現在のモノレールの路線とかぶらないから!!
4324	6月6日	パネル展	子供達が東の方へいますので東の方がいいといっていますので
4325	6月6日	パネル展	①西海岸ルート②東海岸ルート　関東の(東京)山手線と同じく、2ルートは必要だと思う　渋滞かんわ
4326	6月6日	パネル展	**

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】「ルート案検討の視点」から、4つのルート案を示しました。 他にも、どういうルート案が考えられますか？それは、どのような理由からですか？ ※無回答については**で表示しています。
4327	6月6日	パネル展	人口が集中している分、利用の必要性が有ると思う　採算性とじゅようのバランスが取れるルートだと思うので
4328	6月6日	パネル展	沖縄の経済発展の為　東西2路線にすべき
4329	6月6日	パネル展	ライカムに行きやすく　こうり島も行きやすく　自然にふれたいね　とおくまで行って
4330	6月6日	パネル展	ライカムにいきやすく、名ゴにしんせきがいるので
4331	6月6日	パネル展	北谷に行きたくても交通面で少しふべんだから
4332	6月6日	パネル展	糸満・八重瀬町からだと道がこんでいる事が多いし、そこから名ゴまでは　かなり時間がかかるので、　あと空港や、しんと心、などで働いている人も多いので、雨の日とかはかなりこむので。
4333	6月6日	パネル展	利用する人がたぶん多いかな?と。
4334	6月6日	パネル展	有名で人気のある施設があるから。
4335	6月6日	パネル展	北谷まで、自力で行くのはすごくお金がかかるから　それと、コンベンションセンターがある　ぎのわんにも通ったらいいなと思ったから。　嘉手名の基地のフェンスとかにも、電車とかでいけたらいきやすい。
4336	6月6日	パネル展	人口や観光地があつまっている地域
4337	6月6日	パネル展	人口や仕事の多い場所???むすぶため
4338	6月6日	パネル展	・市と市の間を通れば両方の市に行けるから　・親も送迎しなくてすむから　・色々な市に行けるようになるから
4339	6月6日	パネル展	名護から東海岸(宜野湾・金武)→うるま市→沖縄市→北谷まで来てその後58号線のルートで那覇まで行けるようにする。　又は途中で車から電車に乗りかえできるような方式があってもよいかと思います。
4340	6月6日	パネル展	・豊見城に住んでるので、那覇に行くまでが少しなんぎ。　名護より少し遠くの駅まで行きたいから。
4341	6月6日	パネル展	うるま市交通が不便
4342	6月6日	パネル展	うるまわ大変不べんで与那城まで通してほしいです。
4343	6月6日	パネル展	那覇を起点にすぐ東側を通るルート　西側は発展しているが東側の通りがさびしい気がする
4344	6月6日	パネル展	便利だし、バスに乗らなくてもいいモノレールが通ってないもっと島尻まで通して欲しい。　今は不便。
4345	6月6日	パネル展	どの市町村からも乗りやすくなってほしいから。
4346	6月6日	パネル展	AとCをくみ合わせたルート　住民が利用しやすいルートを望みます。
4347	6月6日	パネル展	人が集まるから-　A
4348	6月6日	パネル展	A　C　勝連までのばす　勝連の方達の為にも
4349	6月6日	パネル展	毎日交通渋滞がある地域。　西原、与那原へのアクセスをしやすく。(大型マイスの為)
4350	6月6日	パネル展	行きたいとこがいっぱいある　A
4351	6月6日	パネル展	居住地が豊見城で交通に不便だから豊見城も通してほしい。
4352	6月6日	パネル展	交通量の多い道路(自家用車、及びバス、レンタカー等)　商業地区周辺
4353	6月6日	パネル展	ライカムやコンベンションセンター等の利用者が多い建物があるから。
4354	6月6日	パネル展	A　商業が発展している　人口が多い
4355	6月6日	パネル展	D案　ベスト　太平洋側地域の活性化
4356	6月6日	パネル展	出来たら一周(本島を)する様なルートがあれば良いと思います!!　内地から来ても車ではなくて西も東も見れるので・・・・。　回数を多くする事
4357	6月6日	パネル展	**

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】「ルート案検討の視点」から、4つのルート案を示しました。 他にも、どういうルート案が考えられますか？それは、どのような理由からですか？ ※無回答については**で表示しています。
4358	6月6日	パネル展	D案　学校があり、病院があり、ショッピング、経済の活性化にもいいと思います
4359	6月6日	パネル展	糸満～国頭村まで（南～北まで）A案
4360	6月6日	パネル展	Dルートが良いと思う。 Aのルートはすでに活気がある為
4361	6月6日	パネル展	C案　浦添からうるま市間東側がまだまだ栄えて欲しいから
4362	6月6日	パネル展	A案でOK
4363	6月6日	パネル展	ナハから中部で2分して、読谷までそして名ゴまで出来れば本部町まで延長してほしい
4364	6月6日	パネル展	糸満面には伸びませんか?
4365	6月6日	パネル展	人口の多さ、 C案
4366	6月6日	パネル展	D案　仕事に行くのに便利
4367	6月6日	パネル展	D;建設費が安価そう。
4368	6月6日	パネル展	・水族館　・ライカム　・アメリカンビレッジ）
4369	6月6日	パネル展	自動車交通が集中していない　太平洋側にリング状のラインを???、交通を拡散する。
4370	6月6日	パネル展	D案、 海洋博まで乗り変えなしで行きたい
4371	6月6日	パネル展	A
4372	6月6日	パネル展	豊見城(豊崎、瀬長島)、糸満方面にも伸ばす。 特に瀬長島は本島と結ぶ道路が1本しかなく、ひどい渋滞をしているから。
4373	6月6日	パネル展	夫の職場が南部にあるため、糸満市まで延びると生活が便利になりそう。 本部町まで延ばしているのは観光施設が多くあるため、県民としても駐車場等を気にすることなく利用できたら良いと思う。
4374	6月6日	パネル展	**
4375	6月6日	パネル展	山手線　うるま・読谷　恩納　金武と円をつくる。山手線みたいなの
4376	6月6日	パネル展	那覇-西原　流大、沖国に通う大学生の交通手段に最適と思う　2大学のほとんどが内地の学生が多く、交通手段が不便というのをよく耳にする。また、新1年生など、免許を取得していない学生も多く、その人達の交通手段ともなると思う。バスだと遅刻とかがあるので好まない。
4377	6月6日	パネル展	A
4378	6月6日	パネル展	A案　短いルートだから。
4379	6月6日	パネル展	観光客も多く利用すると思うし、西側は、ホテルも多く海が見れるから。 東側と比べて、途中で、買い物もしやすいと思うから。
4380	6月6日	パネル展	C案　恩納村は国際的リゾートとなっており、その需要を取り組むべきである。※南北縦貫鉄軌道(与那原→糸満)によって、交通の利便性向上とじゅうたい解消が図られ、県域の均等ある発展に寄与する。又、でき得れば、本部町への延伸も考えるべきである。
4381	6月6日	パネル展	海がきれいで見晴がよいので観光にもよい
4382	6月6日	パネル展	子供達の部活動会場等へのルートや、遊ぶ時のルート
4383	6月6日	パネル展	D案　西海岸はすでに便利になっているので!(58号線など）
4384	6月6日	パネル展	他にはない　この4つから決めていいと思う。 CorDがいい
4385	6月6日	パネル展	糸満～国頭まで　北～南までもうらしていると行きやすい
4386	6月6日	パネル展	主に観光客が行きそうな場所に鉄軌道導入したほうが利用されやすいかと思う!!　やっぱり海沿い海が見えるとこを走ってほしい!!
4387	6月6日	パネル展	**
4388	6月6日	パネル展	西海岸を通るルートが良いと思う。駅周辺にバスターミナルや駐車場等を整備すべき。

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】「ルート案検討の視点」から、4つのルート案を示しました。 他にも、どういうルート案が考えられますか？それは、どのような理由からですか？ ※無回答については**で表示しています。
4389	6月6日	パネル展	糸満又は豊見城から名護まで経由としては、北中城や北谷も通った方が良いかと。 北中城はイオンモールができたので。 北谷は観光客や外人の方が多くいるので。 糸満の人や豊見城などはゆいレールまでの距離が遠く、バスも少ないから。
4390	6月6日	パネル展	C　人口が多いので利用客が見込めそうだから、
4391	6月6日	パネル展	高速道路もない国頭村まで行ってくれると助かります。
4392	6月6日	パネル展	恩納村はホテルの立地も多く、観光拠点としてルートに入るが、金武、宜野座の発展のために、鉄道が走るといいと思う。 58号線は混んでいるが比較的車線も多く、330号線よりは必要性を感じない。 住宅地が多く、大学などの多い西原周辺を経由すると便利になる。 県民としては、こどもの国、県総(泡瀬)へ行けるとよいと思う。
4393	6月6日	パネル展	**
4394	6月6日	パネル展	**
4395	6月6日	パネル展	AかB　北谷とかコンベンションに行くにはこのルートがいいから。 現在のバスだと那ハからは行きにくいし、お金がかかるので。
4396	6月6日	パネル展	58号線・330の渋滞をなくしてほしい。
4397	6月6日	パネル展	望ましい案　D案　東海岸の海上風景が最も望ましい。
4398	6月6日	パネル展	遠いところまでいけると、気軽にとおくまでいけて、町の活性化にもつながると思ったから。
4399	6月6日	パネル展	①那覇より東線を通り国頭村までと②那覇から南へ、糸満、八重瀬、南城の2通の案です。
4400	6月6日	パネル展	D案　宜野湾や中城方面に孫　通学のため利用している
4401	6月6日	パネル展	A案　一番利用率が高いと思う。
4402	6月6日	パネル展	C案　中部東側に行きたい商業施設あり。
4403	6月6日	パネル展	**
4404	6月6日	パネル展	ビジネス、観光、どちらにも有効な足になるのでぜひ実現してもらいたい。 A
4405	6月6日	パネル展	那覇から名護ではだめ。
4406	6月6日	パネル展	A 早く実現してほしい
4407	6月6日	パネル展	A
4408	6月6日	パネル展	D
4409	6月6日	パネル展	A案をベースに那覇空港までつながると、本土から来る人間にはありがたいです。
4410	6月6日	パネル展	東海岸の景色を見たいからD案
4411	6月6日	パネル展	A案　早く作ってほしい
4412	6月6日	パネル展	名護まで行かなくても良いのでは?　まずは中南部をつないで欲しい。
4413	6月6日	パネル展	C
4414	6月6日	パネル展	3つ作ってほしい!!
4415	6月6日	パネル展	南城市までのばしてほしい。
4416	6月6日	パネル展	戦後の混乱の中、適切な都市計画が成されぬまま都市化が進み、非効率な土地利用と交通体系が形成された沖縄において効率的な都市構造と公共交通と再構築する戦後復興として国の債務において成すべき最も効率的で経済的な施策が鉄道整備である。長い時間軸の中で、県民と共に沖縄の本来あるべき県土構造を取り戻すべく県民全体の気運を高める取り組みが重要。
4417	6月6日	パネル展	・C案が良い。 海岸線が見えるの観光客に良い。地元も考えると　・個人の話は抜きにしてうちなーちゅばかりではどうにもならない。 ・D案は高速とかぶる不要。
4418	6月6日	パネル展	多さんの人達のようぼうがあると思いますが実現すると良い!
4419	6月6日	パネル展	支線がしっかりしていれば　どのコースでも良いです

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】「ルート案検討の視点」から、4つのルート案を示しました。 他にも、どういうルート案が考えられますか？それは、どのような理由からですか？ ※無回答については**で表示しています。
4420	6月6日	パネル展	環状タイプでナハ→石川を右回り、左回りですれば良いと思う。
4421	6月6日	パネル展	C
4422	6月6日	パネル展	A案が良いと思う。むだな所をとおらなくていいし、もっとも近い(那～名までのきょり)と思われるから。
4423	6月6日	パネル展	D　名護だけじゃなくて　他の場所にも　すぐに行くことができるから。
4424	6月6日	パネル展	A案が良いと思う。58号線の上に開通することが早く開通出来ると思うから。
4425	6月6日	パネル展	A+C
4426	6月6日	パネル展	南城　－　ハエバル　－　ナハ
4427	6月6日	パネル展	D
4428	6月6日	パネル展	A
4429	6月6日	パネル展	環状線的な鉄道を望みます。旅行者及び住民が一緒に利用出来る鉄道。
4430	6月6日	パネル展	環状線　浦添→宜野湾→北谷→沖縄市→北中城→中城→西原→与那原→南風原→那覇→浦添　生活圏としての経済を考える。
4431	6月6日	パネル展	**
4432	6月6日	パネル展	**
4433	6月6日	パネル展	**
4434	6月6日	パネル展	メインルートとして選ぶなら、どの案でもよいと思う。そこからのフィーダーが生かされるルートで、今あるバス路線でおぎなえてないところをどうにかしてほしい。
4435	6月6日	パネル展	糸満→豊見城→那ハ→浦添→西原→宜野湾→北谷→沖縄市→恩納→名護　・渋滞緩和　・主要市町村を通過することにより　地域住民及び観光客にとっても便利である　行政主体の決め事はやめるべき
4436	6月6日	パネル展	**
4437	6月6日	パネル展	糸満市～国頭村　国頭知人が多い
4438	6月6日	パネル展	**
4439	6月6日	パネル展	**
4440	6月6日	パネル展	宜野湾市　うるま市
4441	6月6日	パネル展	**
4442	6月6日	パネル展	Dルートが良いと思います
4443	6月6日	パネル展	**
4444	6月6日	パネル展	A、C案と両方　若しくは、西原・はえばる　ルート
4445	6月6日	パネル展	**
4446	6月6日	パネル展	D案ルートに本部までの延長ルートを追加し、海洋博公園を中心とした観光拠点を設ける。
4447	6月6日	パネル展	**
4448	6月6日	パネル展	**
4449	6月6日	パネル展	国頭村までいってほしい
4450	6月6日	パネル展	**
4451	6月6日	パネル展	**
4452	6月6日	パネル展	**
4453	6月6日	パネル展	4つのルート案の中のどっちか1つを選べば良いと思ふ。
4454	6月6日	パネル展	**
4455	6月6日	パネル展	全域をめぐるルート
4456	6月6日	パネル展	なし
4457	6月6日	パネル展	もっと国頭村の方までいったらいいなと思います。景色をながめながらいけるので、楽しむことが出来るんじゃないかなと思います
4458	6月6日	パネル展	**
4459	6月6日	パネル展	北部まで行ってほしい

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】「ルート案検討の視点」から、4つのルート案を示しました。 他にも、どういうルート案が考えられますか？それは、どのような理由からですか？ ※無回答については**で表示しています。
4460	6月6日	パネル展	糸満から国頭村まで下から上まであったらいいと思います。那覇からだと糸満にいる人ーが那覇まで行かないといけないし、国頭村だと名護までだから　下から上まであったほうがべんりだと思います。
4461	6月6日	パネル展	**
4462	6月6日	パネル展	**
4463	6月6日	パネル展	全部通った方が他の市町村が交通便が良くなりそうだから
4464	6月6日	パネル展	**
4465	6月6日	パネル展	地元住民、観光客が多い場所を通るルートで採算が充分に得られることが重要だと思う。
4466	6月6日	パネル展	**
4467	6月6日	パネル展	おなしするのでしたら　糸満～国頭迄　そえた方が良いと思います。
4468	6月6日	パネル展	A案が良いと思う。　国頭村まで延びたら　もっといいんだけど。
4469	6月6日	パネル展	Cが良いです。　沖縄市までのルートは鉄道だと利用者にとって便利だと思うので。
4470	6月6日	パネル展	**
4471	6月6日	パネル展	**
4472	6月6日	パネル展	**
4473	6月6日	パネル展	**
4474	6月6日	パネル展	**
4475	6月6日	パネル展	**
4476	6月6日	パネル展	山原は人口は少ないと思いますが、基地がなくせば観光で十分やっていけると思うので大参政です。
4477	6月6日	パネル展	**
4478	6月6日	パネル展	**
4479	6月6日	パネル展	**
4480	6月6日	パネル展	渋滞緩和(交通)
4481	6月6日	パネル展	**
4482	6月6日	パネル展	**
4483	6月6日	パネル展	国頭村から糸満市まであった方が、多くの人が利用出来ると思う。
4484	6月6日	パネル展	**
4485	6月6日	パネル展	**
4486	6月6日	パネル展	宮古島一円も設置し、観光につないでほしい
4487	6月6日	パネル展	**
4488	6月6日	パネル展	**
4489	6月6日	パネル展	**
4490	6月6日	パネル展	**
4491	6月6日	パネル展	**
4492	6月6日	パネル展	D案
4493	6月6日	パネル展	**
4494	6月6日	パネル展	**
4495	6月6日	パネル展	**
4496	6月6日	パネル展	首里駅から先は南部医療センター、琉大病院、国立沖縄病院、中部病院前など大きな病院に直結できる駅のある計画にしてもらいたいと思います。県民のセフティネットが楽にいけたらみんなが助かると思います。　よろしくお願い致します。
4497	6月6日	パネル展	高速道路とはちがうメリットを強調するか、～に準ずるメリットかどちらもすてがたく　AかD案が良いかと。
4498	6月6日	パネル展	地域発展の為には　糸満～国頭村までのルートが良い
4499	6月6日	パネル展	**
4500	6月6日	パネル展	B案がベストだと思います。　読谷までのルートが一番が車がこんで大変なので。+　キャン、ギノザ行きのバスのりかえなく行けたらとても良いです。
4501	6月6日	パネル展	**
4502	6月6日	パネル展	D案　①地イキ活性化　②米軍キチを通る
4503	6月6日	パネル展	**
4504	6月6日	パネル展	A案とC案を一緒にした方がいいと思う。
4505	6月6日	パネル展	**
4506	6月6日	パネル展	**

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】「ルート案検討の視点」から、4つのルート案を示しました。 他にも、どういうルート案が考えられますか？それは、どのような理由からですか？ ※無回答については**で表示しています。
4507	6月6日	パネル展	那覇→豊見城間
4508	6月6日	パネル展	兄弟、友人が多く住んでいる。 行きたいお店がある。 毎度バス
4509	6月6日	パネル展	**
4510	6月6日	パネル展	ルート案以外に住んでいるのでよくわかりませんが いずれ県民、旅行者でも便利になることは確かだと思います。
4511	6月6日	パネル展	**
4512	6月6日	パネル展	**
4513	6月6日	パネル展	**
4514	6月6日	パネル展	**
4515	6月6日	パネル展	**
4516	6月6日	パネル展	A案が(リゾート地を通るので)良いと思います。
4517	6月6日	パネル展	本部まで(観光施設がある)
4518	6月6日	パネル展	出来れば国頭あたりまで 沖縄県全部に出来ればよいかと思います。 車の運転が出来ないとなかなか行けない場所
4519	6月6日	パネル展	D案が良い。人口の高い所を通るといい。利便製も考えられる。
4520	6月6日	パネル展	とくにありません。 けど、4つの案からだったらA案が望ましいと思いました。
4521	6月6日	パネル展	特にないが、D案が望ましいと思います。 理由は北中城や金武に住む人が利用できるからです。
4522	6月6日	パネル展	**
4523	6月6日	パネル展	基本軸にフィーダ線もきちんと入れるべき(LRTとの組み合せ)
4524	6月6日	パネル展	本部⇔八重瀬町、糸満 仕事でも旅行でも便利で観光客の流れも増えると思うから。
4525	6月6日	パネル展	**
4526	6月6日	パネル展	できれば本島全域のルートがあれば良いと思う。
4527	6月6日	パネル展	・中部でふたまたにわける→中部活性化の為 ・南部への延伸→観光名所が多く存在する為。
4528	6月6日	パネル展	**
4529	6月6日	パネル展	**
4530	6月6日	パネル展	県の発展の為には、今はあまり人通りの少ない国頭～ナハまで全て通るようにした方が北部も人も増えると思う
4531	6月6日	パネル展	**
4532	6月6日	パネル展	A案に賛成
4533	6月6日	パネル展	**
4534	6月6日	パネル展	**
4535	6月6日	パネル展	全体を北から南まで走るようにする。
4536	6月6日	パネル展	ルートが枝わかれしていても良いと思う。 一本化にこだわる必要は無いかな～と。
4537	6月6日	パネル展	**
4538	6月6日	パネル展	C案+右図 観光地があり観光客も増加していることから国道58、330等 首要道路の渋滞緩和につながると思う。
4539	6月6日	パネル展	**
4540	6月6日	パネル展	A+B+C+D ほぼ全ての市町村に通っている事が利便性を考えると一番ではないか。 困難なら”A”(若者ルート?)
4541	6月6日	パネル展	離島振興のため、名ゴから本部、今帰仁へ伸ばす案。
4542	6月6日	パネル展	那ハから本部(美ら海水族館)まで延長する。
4543	6月6日	パネル展	**
4544	6月6日	パネル展	A案と同じで58号線のルートでいいと思う。
4545	6月6日	パネル展	**
4546	6月6日	パネル展	**
4547	6月6日	パネル展	鏡原方面とか、よりみやとか。 交通がふべん。

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】「ルート案検討の視点」から、4つのルート案を示しました。 他にも、どういうルート案が考えられますか？それは、どのような理由からですか？ ※無回答については**で表示しています。
4548	6月6日	パネル展	**
4549	6月6日	パネル展	**
4550	6月6日	パネル展	**
4551	6月6日	パネル展	A案　58号線ぞいのルート　じゅうたいかんわが大切　通勤、通学がよくなる
4552	6月6日	パネル展	**
4553	6月6日	パネル展	**
4554	6月6日	パネル展	とくに他のルートは考えられないが、米軍基地の解消などができるという前提で、D案がいいかな?　東側の人口集中、開発を含めて…。
4555	6月6日	パネル展	**
4556	6月6日	パネル展	もしできたら名護も辺戸岬も行きたい
4557	6月6日	パネル展	**
4558	6月6日	パネル展	**
4559	6月6日	パネル展	平和記念公園がある南部地区の(那ハ～豊見城～八重瀬～南城市～与那原～南風原～那ハ)ルートもどうだろうか。高齢者のため、観光客のため
4560	6月6日	パネル展	観光ルート及び、県民の足として。
4561	6月6日	パネル展	C案　大学を通るから(学生の利用)
4562	6月6日	パネル展	B案がいいなと思う
4563	6月6日	パネル展	特になし
4564	6月6日	パネル展	名護より上もあった方がいいと思います
4565	6月6日	パネル展	**
4566	6月6日	パネル展	**
4567	6月6日	パネル展	**
4568	6月6日	パネル展	4つのルートいずれかで良いと思います。　楽しみにしています!
4569	6月6日	パネル展	**
4570	6月6日	パネル展	西側だけではなく東海岸の発展も必要　東側に行くきかいをふやすことが大切
4571	6月6日	パネル展	・東京で生活していたので、沖縄は不便　・都会はバス、車は時間がよめない　・ナハのモノレールは便利なので沿線のホテルをとる　・沖縄本島は交通費がかかる　・鉄道は絶対あった方がいい　◎西だけ、東だけでなく、西と東両方を通るルートがいい←みんなが使えるから
4572	6月6日	パネル展	A　近く行けると思う　かんこうできるところもあると”寄りたい”と思うから。
4573	6月6日	パネル展	**
4574	6月6日	パネル展	**
4575	6月6日	パネル展	A案が良いかなと思います。多くの人が住んでてよく行く場所なので利用者も多いと思います。
4576	6月6日	パネル展	A案がいいと思いますがC案も良いです。　西側は高速道路がないので西側に作って欲しいです。
4577	6月6日	パネル展	**
4578	6月6日	パネル展	**
4579	6月6日	パネル展	国頭村までのルートも検討してみては。理由としては、観光客が大幅に増加している中、観光面での利便性も追求した方が良いと思います。
4580	6月6日	パネル展	**
4581	6月6日	パネル展	・定期性があるものが北部(恩納村)までつながってほしい。(理由)※昔、恩納村で研修があり、宮古から那覇にいったが、バスに乗り遅れ、間に合わないのでタクシーに乗った。1万3千円もかかった。
4582	6月6日	パネル展	①期工事　D案であるが、D案に②期工事　③期工事　北谷→恩納→名護とし、最初に計画しておき工期を分けて進めたらと思う。①人口の多い準に進める　②北谷ー恩納ルート　③恩納ー名護ルート　時間と経費のさく減…
4583	6月6日	パネル展	C案　58号線沿ではなく反対測の住民の生活がうるおって欲しい
4584	6月6日	パネル展	58号線上にモノレール(高架)とし複???線にして各駅と急行導入する

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】「ルート案検討の視点」から、4つのルート案を示しました。 他にも、どういうルート案が考えられますか？それは、どのような理由からですか？ ※無回答については**で表示しています。
4585	6月6日	パネル展	・既存のシステムでの導入がスムーズではないか。・用地買収が少ない方法　国道の利用　・料金の設定が重要になってくるので初期の設備投資にかかる経費をおさえることが大切　ルートは58号線ぞい国道を活用して
4586	6月6日	パネル展	**
4587	6月6日	パネル展	**
4588	6月6日	パネル展	**
4589	6月6日	パネル展	**
4590	6月6日	パネル展	(B)
4591	6月6日	パネル展	わかりかねるので何とも言えません
4592	6月6日	パネル展	空航～今帰仁方面まで
4593	6月6日	パネル展	**
4594	6月6日	パネル展	**
4595	6月6日	パネル展	**
4596	6月6日	パネル展	**
4597	6月6日	パネル展	**
4598	6月6日	パネル展	**
4599	6月6日	パネル展	**
4600	6月6日	パネル展	**
4601	6月6日	パネル展	糸満～海洋記念公園　全島の80%を網羅するから。
4602	6月6日	パネル展	A+D　いろんな場所へアクセスがよくなり経済的にも好影境を産む可能性
4603	6月6日	パネル展	**
4604	6月6日	パネル展	**
4605	6月6日	パネル展	D案　まんべんなく通った方がいいと思うので、D案が一番各所をぬってる気がします。
4606	6月6日	パネル展	A案ですが枝分かれをして万べんなく。通っていく。
4607	6月6日	パネル展	とてもいいと思います。
4608	6月6日	パネル展	**
4609	6月6日	パネル展	**
4610	6月6日	パネル展	**
4611	6月6日	パネル展	**
4612	6月6日	パネル展	**
4613	6月6日	パネル展	**
4614	6月6日	パネル展	本部までのルート(ちゅら海水族館があるため)
4615	6月6日	パネル展	**
4616	6月6日	パネル展	**
4617	6月6日	パネル展	**
4618	6月6日	パネル展	**
4619	6月6日	パネル展	**
4620	6月6日	パネル展	本島内　北、中、南部の縦断ルートとして便の悪い箇所にも通過地地域の発展から利便性を持たらすのでは。
4621	6月6日	パネル展	**
4622	6月6日	パネル展	沖縄は、ほとんど車社会だから、車道とはまったく別に道路のないような場所に鉄道を創った方がいい。 海岸線がいい　道路と交差しないように。
4623	6月6日	パネル展	名ゴまでは交通ルートはあるので交通ルートのないところにルートをしいたらいいと思う。
4624	6月6日	パネル展	**
4625	6月6日	パネル展	**
4626	6月6日	パネル展	中部止まりでなく北部までの鉄道があればよい
4627	6月6日	パネル展	**
4628	6月6日	パネル展	**
4629	6月6日	パネル展	**
4630	6月6日	パネル展	**
4631	6月6日	パネル展	**
4632	6月6日	パネル展	**
4633	6月6日	パネル展	**
4634	6月6日	パネル展	**
4635	6月6日	パネル展	**
4636	6月6日	パネル展	南部の八重瀬町までのルートを望む。
4637	6月6日	パネル展	**

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】「ルート案検討の視点」から、4つのルート案を示しました。 他にも、どういうルート案が考えられますか？それは、どのような理由からですか？ ※無回答については**で表示しています。
4638	6月6日	パネル展	**
4639	6月6日	パネル展	**
4640	6月6日	パネル展	必要です。
4641	6月6日	パネル展	**
4642	6月6日	パネル展	**
4643	6月6日	パネル展	ルート(C案)　ルートが良さそう。
4644	6月6日	パネル展	まん中を通すことが一番だと思う　西も東も近い。　中部東もなかなか行かないのでD案もいいと思う
4645	6月6日	パネル展	**
4646	6月6日	パネル展	**
4647	6月6日	パネル展	交通面での不便が多ー見られるため、車での移動を少なくすることで、観光や買い物がしやすくなる。
4648	6月6日	パネル展	現在ある4ルートのうちのいづれかで良いと思う。理由、開示されていない情報を含めて、ケントウされたルートであるだろうから。4ルートのうち、受益が予想される人口数や予想される受益金額等の情報を知ることができなければ、どのルートが最善なのかは判断できません。
4649	6月6日	パネル展	**
4650	6月6日	パネル展	イオンモールなどがある所も通って、糸満にものばしてほしい
4651	6月6日	パネル展	**
4652	6月6日	パネル展	**
4653	6月6日	パネル展	**
4654	6月6日	パネル展	**
4655	6月6日	パネル展	観光客が利用する地域を考慮する
4656	6月6日	パネル展	那覇ー南風原ー与那原ー西原ー中城ー沖縄市ー安慶名ー石川ー金武ー宜野座ー名護　与那原は鉄軌道路線からはずすことはできないと思う　昔からの道だし。
4657	6月6日	パネル展	**
4658	6月6日	パネル展	**
4659	6月6日	パネル展	**
4660	6月6日	パネル展	**
4661	6月6日	パネル展	A+D　西、東の住民が平等になる様に
4662	6月6日	パネル展	**
4663	6月7日	HP	4つ以外のルート案について、始発終着点は与那原町にすれば、渋滞が緩和できるのではないかと思います。
4664	6月7日	HP	観光客の大量輸送と那覇のベットタウンの構築。渋滞の大幅な緩和。
4665	6月7日	HP	・将来的に沖縄本島を一周するようなルート理由…現在、沖縄都市モノレールも線路を延長する工事が行われているので、これから先を考えて、後ー、本島全域の人が利用できるようなルートになるよう、本島一周を視野に入れたルート案の検討をしてほしい。
4666	6月7日	HP	糸満市・豊見城市も経由するルートを考えてほしい。那覇空港から名護までのルートは良しとしても、南部方面へのアクセスが観光の面及び地域の発展になると思います。また車両基地に関しても那覇より糸満・豊見城等が地価が安価で広く作れる。
4667	6月7日	HP	既存の人口が多い街を通常鉄道で真っすぐ最短に接続し、街が周辺に展開できるように南部・北部環状網をLRT(専用軌道・道路併用)で実現するのがよい。　山手線と中央線のイメージでインフラを整備し、街が放射状に自然拡大をできるように図る。並行して、２０２０年ごろには車の自動運転が実用化すると思われるので、併せて自動運転を支援する設備を基幹道路(国道及び県道)に設置するとさらに良い。現在抱える、県庁周辺・米軍基地周辺の交通渋滞は、公共交通への転換で、住宅環境のよい郊外への人口分散と郊外の発展も期待できる。居住環境が良くなれば、日本国内でも有数の生活環境を目指して更なる人口増加も容易に考えられる。
4668	6月7日	HP	**
4669	6月7日	HP	58号添い、北谷(砂辺)、読谷、恩納は観光スポットやダイビングする機会も多いのでぜひ通って欲しいです。コンベンションセンターやライカムには交通渋滞緩和の為にも、観光客の集客のためにも駅を作ってほしいです。
4670	6月7日	HP	**
4671	6月7日	HP	今帰仁村「湧川」付近を　第一次期の終点として計画してほしい。名護市中心部とその周辺地域との格差は　かなり大きいと感じる。これを一気に解消するため。

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】「ルート案検討の視点」から、4つのルート案を示しました。 他にも、どういうルート案が考えられますか？それは、どのような理由からですか？ ※無回答については**で表示しています。
4672	6月7日	HP	西海岸側には58号線もあり、交通には便利な面が多いように感じるのでDのルート案に賛成です。
4673	6月7日	HP	最優先はA案。西側は交通量、観光地が密集していることからもっとも経済効果が上がると考えられる。しかし、西側に対し東側は開発が遅れていることから、後ーは山手線のようにぐるっと東ルート(D案)に延長すると良いと思う。ただし、このルートは全て海抜0m付近を運行することから、万が一津波が発生した場合、大打撃を受けることになる。よって、採用すべきは、耐震対策が施された沖縄都市モノレール型を採用すると良いと思う。各駅が避難場所にもなる。デメリットは視点が高くなってしまうことから圧迫感を受け、観光地として外観を損なうことにもなりかねないので、路線の通し方には一工夫が必要。以上。
4674	6月7日	HP	長期的に考えると現在の58号線を中心とした西線、330号の中央線、329号の東線を全く別路線で考えた方がいいと思います。(どこかで交差駅は必要ですが)現在の空港から首里までの軌道線のように左右広くカバーは困難です。 街として出来上がっている新都心や北谷は、LRTで山手線のように循環型で周回した方が現モノレールで乗り換えしやすい作りが出来たら利便性が高まると思います。既に今稼働している住宅地や人口密集地、大型商業施設を中心には考えない方がいいと思います。駅をつくれば駅を中心に今後街が作られると思います。2025年問題の団塊の世代が車を降りた時に利用し易い交通網になれば良いと思います。
4675	6月7日	HP	4つのルート案以外に考えられる案とその理由：考えられるルート案：[東海岸重視ルート(基本的に国道329沿い)]那覇ー与那原(マリンタウン東浜地区)ー西原ー中城ー宜野湾ー沖縄ーうるまー金武ー宜野座ー辺野古ー(国道３２９)ー名護理由：A
4676	6月7日	HP	**
4677	6月7日	HP	**
4678	6月7日	HP	**
4679	6月7日	HP	C案が良いと思いますうるま市から通勤している方が周りに多い観光客が恩納村近辺のリゾートホテルに行く事と大学院大学に行く事のためにレンタカーを借りる人が以外と多いと、レンタカー会社に勤める方から聞きましたレンタカーを借りるとしても現地近くで借りた方が那覇市内の交通量も減るし、観光客も帰りに混雑による飛行機乗り遅れを心配せず帰れるので、沖縄、観光客の両方に良いと思います
4680	6月7日	HP	北部西ルートがリゾートホテルが散在しているため、利用者が多いと思う。また北谷と米軍基地付近にも駅ぐあればより利用者は増えると思う。那覇からのルートではなく、南端を平和祈念公園とし、ひめゆりの塔、喜屋武岬付近、糸満、豊崎あしびな-付近とすれば、那覇周辺にホテルをとって、北、南に旅行をする観光客も出てくると思う。たぶん那覇空港が終点になるかと思うが、モノレールの二の舞いになるのであまりよくない。南へのルートは必ずいる‼︎
4681	6月7日	HP	那覇～58号沿い～北谷～国体道路沿い～コザ～具志川(安慶名)～石川～仲泊～恩納村58号沿い～名護理由　1．普天間跡地の進捗が不透明、ハンビーを経由するほうが地元にも観光客にも利用できる　　2．大謝名や北谷町役場へバス集積地を作れば、宜野湾市もチューダーバスでカバーできる　　3．将来のてだこ浦西からのモノレール延伸(沖縄自動車道沿い)が画策されても無駄にならない　　4．コザへ向け、もう一度コザの賑わいを取り戻すとともに、那覇～沖縄～うるまの都市間輸送にも利用　　5．コザ以北は知花・栄野比経由より安慶名経由のほうが勾配も少なく、集客が見込める　　6．石川以北は恩納村側へ振り向け、リゾートへの集客を狙う(トンネルでなく、景色も楽しみたい)
4682	6月7日	HP	**
4683	6月7日	HP	与那原にマイス、集客考えたら大量輸送が必要
4684	6月7日	HP	C案うるま市与勝半島は330.58.329の主要道路、沖縄自動車道等の道からかなり離れてて不便。
4685	6月7日	HP	那覇始点のルートならC案がいいと思う。各市町村の人口と、観光客のホテル数を考慮して
4686	6月7日	HP	**
4687	6月7日	HP	CかD寄りのルート東側の方が開発しやすそうだから
4688	6月7日	郵便	・A案を本部町迄延長して欲しい　本部町には、記念公園が有、旅行者の車で移動が本部町迄には良いと思う
4689	6月7日	郵便	**
4690	6月7日	郵便	基地の中を通せば障害物もなくコストも安くつくのでは?　世界一キケンな基地は普天間ではなく嘉手納であると思います。(歴史的に険証してみて。)
4691	6月7日	郵便	那覇市→浦添市→宜野湾市→沖縄市→恩納→名護→本部　浦添市はキャンプキンザーの返還で自動車メーカー???サプライチェーンが期待できる　又宜野湾市は普天間飛行場の返還がいろんな事業が???され人が集まる沖縄市は中城湾を使いクルーズ船が有望である。海洋博かい場また延長した方がツーリストの利便が高まる
4692	6月7日	郵便	南部も通ってほしい

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】「ルート案検討の視点」から、4つのルート案を示しました。 他にも、どういうルート案が考えられますか？それは、どのような理由からですか？ ※無回答については**で表示しています。
4693	6月7日	郵便	本当に公共交通手段が必要な方-がいるので、県内の総合病院や琉大病院、県立病院を通るルートやこどもの国、首里城　美ら海水族館を通るルートを考えていただきたいです。 運転免許をもっていない方が特に利用すると思います。
4694	6月7日	郵便	宜野湾市は長田交差点を経由して普天間→沖縄市のコザ十字路のルートのほうが中部地区の発展になると思う。
4695	6月7日	郵便	おもろまち→長田交差点→ライカム
4696	6月7日	郵便	東京の山の手線の様に南部一周と中部一周線とし　それぞれ内回り線、外回り線とし南部と中部の交わる所に乗り替え駅も作り中部から北部への延長線も考えます。東線側と西側線が行き来しやすく、平等感があると思います。
4697	6月7日	郵便	那覇市から沖縄市までのルートは交通網が確立されているので東部に有る世界遺産勝連城方面をルート案としてはどうでしょうか?　特に勝連城を南側から見上げると圧到される程の美しさが有りますが、南側を通るのは地元の人しか使う事のない道路になっています。世界遺産から世界遺産へと繋げる観光網としての発展に期待します。
4698	6月7日	郵便	A　最短　基地の近くを通らないで欲しい　犯罪が増えるから　バス、タクシ-との連携が分からない
4699	6月7日	郵便	観光客が増えすぎて、道の渋滞と事故が多すぎる。本当に不便になったと思う。空港から本部まで、電車をつなげて欲しい。 帰りの時間(飛行機)も正確にわかるものだから、観光客も利用しやすい。空気も少しはキレイになると思う。車の音も減らして欲しい。 空港→北谷→読谷→恩納村→本部
4700	6月7日	郵便	C、D案　大きな病院、商業施設が近く、南部、中部、北部の行き来が低賃金でスム-ズに便利になることを望みます。以前ケガでリハビリ病院へ通う際バス停が病院への距離が長く　とてもしんどかったので、医療機関もルート上に近くなるように考慮いただけると、子ども、年配・障害(精神・知的・身体)の方も生活の質があがる可能性がありとても興味深いと思います。
4701	6月7日	郵便	ルート案はまかせます。 早目の実現に頑張って下さい。
4702	6月7日	郵便	西ルートは交通機関・観光地が集中しており活気も有ります。しかし殆ど今回も西ルート計画が目立ちます。東ルート案は何故ないのですか?東ルート側には離島6ヶ所あります。交通も不便で娯楽も少なく過疎化しています。島の活性化は交通機関の便利性が豊かな生活につながると考えます。東ルート側在住の国民の為に過疎化対策も鉄軌道計画案に取り組み、検討お願い致します。
4703	6月7日	郵便	他になし　A案が良いと思います。景色が良い。
4704	6月7日	郵便	58号線の普通鉄道を中心に考えるべきと思う。そこを結ぶモノレ-ルと東ルートはモノレ-ルで人口密集を考りょしてすべきと思う。58号線は観光客の増に対応すべく、一車線をつぶしてもやるべきで予算も浮くはずです。これから58号線沿線は基地があるためのへい害もあるが、その分を解放すれば解決できる
4705	6月7日	郵便	A案にプラスして　ぎのわん辺りから2つに路線がわかれて、東も西も、まわれるようにする環状にする
4706	6月7日	郵便	現在の高速道路を利用し、道路にモノレ-ルを設置し今の北部の終着店を名護以北に延長し本部海洋博迄にする事
4707	6月7日	郵便	①糸満市↔八重瀬↔南城↔与那原。南部ルート案。 ②糸満市↔豊見城↔南風原↔与那原。南部中央ルート案。 ③糸満市↔南風原↔与那原↔西原。南部中部ルート案。 ④糸満市↔八重瀬↔南風原↔与那原↔西原。南部・島尻ルート案。
4708	6月7日	郵便	①糸満↔豊見城↔南風原↔与那原↔西原。糸満、中部ルート案。 ②糸満↔豊見城↔南風原↔与那原↔那覇　糸満・那覇ルート案。 ③糸満市↔八重瀬↔南風原↔与那原↔那覇。糸満・那覇ルート案。 ④糸満↔八重瀬↔南城↔与那原↔西原　糸満・島尻・中部ルート案。 ⑤糸満↔八重瀬↔南風原↔与那原↔那覇　糸満・中央・那覇ルート案。
4709	6月7日	郵便	基本的にはC、D案に賛成です。あとは、糸満市まで延びても良いのでは?と思いました。県民の利用を考えてます。
4710	6月7日	郵便	この案でいいです。
4711	6月7日	郵便	他にはない。
4712	6月7日	郵便	今のルートでいいと思う。

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】「ルート案検討の視点」から、4つのルート案を示しました。 他にも、どういうルート案が考えられますか？それは、どのような理由からですか？ ※無回答については**で表示しています。
4713	6月7日	郵便	4つのルート案はそれぞれの市町の地元意見や利便性、そして渋滞緩和等の件も踏まえた案でとても良いと感じました。私は県外出身の人間ですが、県外から多くの親戚や友人も沖縄が大好きで年に数回遊びに来ます。その時に話すのが、「鉄軌道があればもっと、行動範囲も広がるのに」という内容です。その中でも日本一の水族館といわれる美ら海水族館や首里城、観光客の賑わう国際通り、アウトレットモールあしびなーを通るルートも骨格軸に含むべきなのではと思います。観光客がショッピングをする場所にも駅をつくることで沖縄県の経済負担にも多少貢献できると思うし、今後第二滑走路が完成すれば観光客の増加も見込まれると考えられます。是非、ご検討願います。
4714	6月7日	郵便	基地返還後の案もあって良いんじゃないか!
4715	6月7日	郵便	西海岸・東海岸2本が理想!カデナ基地の中もノンストップでいいから本島のまん中から通してほしい。
4716	6月7日	郵便	C案を希望　公共施設、地域住民の利便性　他のルート案：那覇～与那原～西原～浦添又は宜野湾へ抜けるルートの提案。理由：南部地域住民、公共施設の事を考えて　一般的提案　那覇起点～名護終点で一気に時間が短縮され定時、定速で利便性が図れることは凄い事で是非実現してほしい。ただ、4つのルート(又はその他)のどれがきまっても配慮して頂きたいことを提案します　・起点、終点だけの問題でなく、各地域、集落とのアクセスが重要になる。ルート沿線、関係者との十分な協議、　・本軌道にアクセスすることで大切な事は併用軌道の選定です。何処で何時乗車すれば安心して目的地に到着できるか。(安心、利用しやすや)・高齢化社会になってお年寄りや交通弱者への配慮　その対策として路面(道路上)からスムーズに乗れば道路と同じ高さの低床な乗物の考慮　これには、併用軸道のLRTが最適と思われる。
4717	6月7日	郵便	特になし。
4718	6月7日	郵便	**
4719	6月7日	郵便	北への延長は、浦添市まで　それ以上、伸ばすと赤字路線になる。那覇市の環状ルート、首里→南部医療→一日橋→仲井真→真玉橋→奥武山ルートが良い(首里から県庁、空港が遠い)そして次は、一日橋から与那原まで
4720	6月7日	郵便	中部から那覇までが1路線だと車から電車通学、通勤中に移行した人が増えるとして、そちらが混み合うのでは。(なので2線とする)　ついでに、車輪は最初はコストをかけず試して皆が慣れた頃にグレードを上げればよいと思う、まずは、観光客は県民の下に優先順位をおいて旅行は便、不便さほど気にならない)いいと思います。※鉄道使用がスムーズにいけば逆にバスは減らせるのでは?
4721	6月7日	郵便	南部の南城市や糸満の観光地ももっと行きやすくないと行く人がへる。　宜野湾市から沖縄市に行く???北谷がほしい。　北谷に行く車はあるけど読谷方面に行かないし、沖縄市へは行く。北中城も行くことあまり無
4722	6月7日	郵便	各自治体ともに鉄軌道の導入に実現を望んでいる事から現案にはない国道329号線に値する付近にモノレールのルート案を考えてみました。理由としては①329号線は度-出勤通学、帰宅ラッシュ時に渋滞に見廻われる。②陸、海、空共に潤滑な交通基盤の体制を整えて頂きたい。③財政に関わることや安全に配慮することからある程度土地がならされている国道付近に設けて頂きたい。④国道58号線の反対側という事で交通基盤の弱体化を二分化して整えて頂きたい。⑤都市部の近郊としてこれからの将来性と物流の関点からも見当する価値がある。以上が理由でございます。LRTのルート案は、多少交通上の定時性の事もあるが、環状の役目に期待を置き、LRT専用の車線も考えてみる余地があると思われます。
4723	6月7日	郵便	高速道路やモノレールの恩恵をうけていない市町村を優先してほしいから
4724	6月7日	郵便	・西側は58号線があるのでバスを増やしてほしい。10分おきとかあれば利用者増える。バスレーンもあるし、じゅう帯も減る　・東側、特に宜野座、金武、うるま市、石川→具志川役場→沖縄市→宜野湾→那覇だと通勤、通学で毎日利用者が確実に増え便利で毎日の利用者が確実に増え便利　子ども世代も喜ぶ。
4725	6月7日	郵便	軍事施設がなければ中部(読谷・うるま間)は中間地点を通るという選択もできると思いますが、今の状況であればA案が一番良いと思います(高速道路ともかぶっていないので)
4726	6月7日	郵便	特に思いつきません。
4727	6月7日	郵便	那覇市→浦添市→国道330号→宜野湾市→国道330号→北中城村→沖縄市→知花→嘉手納町→読谷村→恩納村→名護市　浦添、宜野湾、沖縄市へ通じる国道330号は年中交通渋滞しているので是非モノレールを設置してほしいです。北中城にイオンモールができて観光客も利用しているようですのでモノレール利用者も増えると思います。沖縄市から知花を経由して国道58号へモノレールを設置して西海岸の海をながめながら名護まで行けると県内県外の人達もたくさん利用すると思います。
4728	6月7日	郵便	**
4729	6月7日	郵便	**
4730	6月7日	郵便	Dのルートを希望します。

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】「ルート案検討の視点」から、4つのルート案を示しました。 他にも、どういうルート案が考えられますか？それは、どのような理由からですか？ ※無回答については**で表示しています。
4731	6月7日	郵便	A案やB案は一般路線バス・高速路線バス等が58号線西ルートを多く通過しておりますが、中北部東ルートから北部に行く為には3回バス乗りかえして不便です。ぜひ中北部ルートをお願い致します。私もバス・タクシーを毎日使っていますがタクシー運転手さんに鉄軌道出来ると売上げ減るのではと聞きますと朝、夕の渋滞で身動き出来ず回転悪いと言われた。
4732	6月7日	郵便	A案を実施した方が良い。公平的な公共交通の利便性を考えた場合、多くの人が利用できる地域及び自動車交通が集中している地域を併合したC案もとり入れ実施した方が望ましい。
4733	6月7日	FAX	**
4734	6月7日	パネル展	那覇市を中心とし高速道路から不便な与那原、読谷、うるま市に導びいてもらいたい
4735	6月7日	パネル展	D案
4736	6月7日	パネル展	那ハ→名護市→本部町迄　那ハ→糸満市
4737	6月7日	パネル展	東海岸、西海岸沿い　道路をつなぐ事で広い地域を利用して多くの方ーの利用も出来る。 山手線のように(右回り、左回り)があっても良いと思う
4738	6月7日	パネル展	・沖縄県は西側は開発されているが、東側の開発がおくれており東側に鉄軌道を通すことで、沖縄県の観光開発もバランスのとれたものとなると思う。
4739	6月7日	パネル展	C案　他の案より　より利便性が高く、採算性も向上すると思われる為
4740	6月7日	パネル展	全くかすらない市町村がないルート
4741	6月7日	パネル展	D案+国頭村までのルート
4742	6月7日	パネル展	D案：58号線と逆の道を行く事で、また違った観光の見え方が出てくるのでは。 車社会の沖縄だからこそ、58号線じゃない方の考えもありかな?と思った。
4743	6月7日	パネル展	C案　東、西に同じかんじで便利そう
4744	6月7日	パネル展	観光と渋滞緩和を目的としたルート案　　上り→西海岸　　下り→東海岸
4745	6月7日	パネル展	**
4746	6月7日	パネル展	東側と西側両方共に!!
4747	6月7日	パネル展	交通は西にくらべ東側～西に横切った方が便利さがあるのではないかと思います。
4748	6月7日	パネル展	D案　西原町に住んでいる為　東線側にあるといいと思います。 あと東側線が活性化したらいいと思います
4749	6月7日	パネル展	**
4750	6月7日	パネル展	西原町を通り(大学が2つあるから混む)ライカムを通る
4751	6月7日	パネル展	C案
4752	6月7日	パネル展	A案　那覇から南部方面はバスを通し、那覇から名護区間は高速道路(鉄軌道を走らせる)を利用するのはどうか?
4753	6月7日	パネル展	理解はできるのですが東海岸(南部から西原中城経)もあるといいと思います
4754	6月7日	パネル展	西原を通ってほしい。
4755	6月7日	パネル展	A案+本部町　南部一円（糸満市）
4756	6月7日	パネル展	東側ルートの交通網があまり整っていないため
4757	6月7日	パネル展	C　人口の多い所と観光地の両方を通るから。
4758	6月7日	パネル展	B
4759	6月7日	パネル展	東西海岸沿い二線が地域振興にとって良い
4760	6月7日	パネル展	A
4761	6月7日	パネル展	東線を通す
4762	6月7日	パネル展	D　自分の住んでいる所から近い。 東線　活生化につなげると思う
4763	6月7日	パネル展	東風平ー与那原ー西原ー沖縄市ーうるま市

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】「ルート案検討の視点」から、4つのルート案を示しました。 他にも、どういうルート案が考えられますか？それは、どのような理由からですか？ ※無回答については**で表示しています。
4764	6月7日	パネル展	東側は西側に比べ、バス路線が貧しく、交通に不便を感じる。 親は北部出身で、ハートライフに通院なので、一人でも来る事が出来る様に(東側ルートをお願いしたい
4765	6月7日	パネル展	C案　那覇への通勤に沖縄市　宜野湾市と通勤している方ーが多いと思われる
4766	6月7日	パネル展	C案
4767	6月7日	パネル展	西原文教の街にとおってほしい
4768	6月7日	パネル展	C案
4769	6月7日	パネル展	東海岸線の活性化の為にMICEの交通整備
4770	6月7日	パネル展	C案
4771	6月7日	パネル展	住民が利用しやすく観光客へのサービスなどもとり入れてもらえる案を要求したい。 朝、午後の渋滞を考えると県民が安心して利用できるようにしてほしい。 観光客はレンタカー利用も多い
4772	6月7日	パネル展	東西平等に
4773	6月7日	パネル展	東海岸の発展の為
4774	6月7日	パネル展	D案
4775	6月7日	パネル展	出来れば多さんの人達が使いやすい様に考えて作ってもらう様にお願いします
4776	6月7日	パネル展	用地買収がしやすい。 東海岸の発展が遅い。
4777	6月7日	パネル展	路線バスが充実していない(待ち時間が長い)
4778	6月7日	パネル展	東海岸側を通ってほしい。
4779	6月7日	パネル展	MICE建設に供い西原町のきらきらビーチを通すべきだと考えてます。東海岸の発展に必要です。
4780	6月7日	パネル展	**
4781	6月7日	パネル展	・AとDの融合　・東・西海岸にも行ける　・中南部を環状にして多くの娯楽・商業施設にすぐ行ける。
4782	6月7日	パネル展	大型MICEが決定しているので、人の運送については　これを意識したルート案の設定が必要だと思います。
4783	6月7日	パネル展	**
4784	6月7日	パネル展	D案
4785	6月7日	パネル展	A　観光ルート
4786	6月7日	パネル展	Dルートが4つの案からはベターと思われます。
4787	6月7日	パネル展	**
4788	6月7日	パネル展	西原含む　329を通るルート(バスも通らず不便のため)
4789	6月7日	パネル展	海上道路(東側)
4790	6月7日	パネル展	C案　仕事、観光　両方に良い。
4791	6月7日	パネル展	**
4792	6月7日	パネル展	東海岸での公共交通機関がない。とても不自由だ。
4793	6月7日	パネル展	東海岸側にも光を!
4794	6月7日	パネル展	子供や孫の為に考えたルートです。
4795	6月7日	パネル展	B
4796	6月7日	パネル展	那覇～中部を環状でつなぎ、地域分散をはかる。 恩納村を通る経路は観光客が喜ぶ海岸線を作ると利用客が増えそう
4797	6月7日	パネル展	・東海岸沿いの発展の為め

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】「ルート案検討の視点」から、4つのルート案を示しました。 他にも、どういうルート案が考えられますか？それは、どのような理由からですか？ ※無回答については**で表示しています。
4798	6月7日	パネル展	東海岸線の活性化
4799	6月7日	パネル展	A案予算を低くできそう。 問題として海抜
4800	6月7日	パネル展	CorD　 東側の交通の利便性をあげて欲しいため
4801	6月7日	パネル展	C案
4802	6月7日	パネル展	歴史的にも与那原を省いてほしくないと思う。東海岸も大切に思ってほしい。
4803	6月7日	パネル展	C案　西海岸の更なる活性化を!!
4804	6月7日	パネル展	???
4805	6月7日	パネル展	**
4806	6月7日	パネル展	A、に近い。 首里、西原を通り　普天間の開放地に予定されている新しい病院を通って欲い。
4807	6月7日	パネル展	B案　那覇～北谷等の都会も走りつつ　東海岸にも通っていて、まんべんなく通っていると思ったから
4808	6月7日	パネル展	A　西海岸側は交通量が多い。 宿泊施設が多いし、観光立県をメザスのであればA案がベストだと思う
4809	6月7日	パネル展	宜野湾付近は琉大や沖国大がある為、大学近くに通っていた方が大学生からすると嬉しい。浦添、北谷は人も多い為、通った方がよさそう。
4810	6月7日	パネル展	C案を軸にしつつも、浦添－宜野湾－沖縄市－読谷－恩納のルートを通してほしい。⇒人口密集地と観光地のバランスを考慮して。
4811	6月7日	パネル展	A.C.　交通渋滞の解消。
4812	6月7日	パネル展	A　那覇－名護間を最速で結ぶことに意義がある。 新幹線着工と同じ理由。最短ルートから外れるのは意味がなく、もしそれが(沖縄市を通る等)必要なら分岐を
4813	6月7日	パネル展	A案が一番観光スポットをまわるのでいいと思うけど、本部までのばすのがいいと思う。←南は平和公園くらいまでほしい。 観光でくるとバスはつかいにくい。 電車サイズは小さくていいけど本数は多めに。
4814	6月7日	パネル展	D案　58線有名だから　中部東ルートも58号線以上にもりあげてほしい!(沖縄は、車社会交通のじゅうたいもすくなくなくなるかな?
4815	6月7日	パネル展	C、沖縄に最大のイオン・ライカムが出来た為、南部、那覇地域の人でも行きやすいかな-と思います。 Dのルートで、金武～宜野座行くより58沿いを走ったほうが観光客のためにもいいと思う!! （海がきれいなため）
4816	6月7日	パネル展	D　できるだけ多くの人が利用できる用に!
4817	6月7日	パネル展	Aが良い気がしますが、風で遅延が良く出そうなので…
4818	6月7日	パネル展	A　西海側が観光地か多く、観光客の多い沖縄では、Aのルートをまず進めて、うるま市の方向へも延ばしていくのがよいのでは?
4819	6月7日	パネル展	那覇を周回する線(特に東側)と県南(中)部を東側から上がる線　西側は開発が進んでおり、それほど経済効果がないのでは?
4820	6月7日	パネル展	糸満や豊見城にものばす。 理由、買い物など
4821	6月7日	パネル展	**
4822	6月7日	パネル展	AとBをたした案。 西の方へ行く事が多いため。
4823	6月7日	パネル展	D案　東側ルートは、車でのいどうがたいへんなのでここから通ってくれたらべんりかとおもいます　石川、宜野座、に駅を作ってほしい。
4824	6月7日	パネル展	B案　とりあえず、北谷は経由していた方がいいと思う。 宜野座もまあまあ行く人がいたと思う。
4825	6月7日	パネル展	C　良くつかう道だから
4826	6月7日	パネル展	C　行ける所がふえる　観光スポットなどあるため。
4827	6月7日	パネル展	**

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】「ルート案検討の視点」から、4つのルート案を示しました。 他にも、どういうルート案が考えられますか？それは、どのような理由からですか？ ※無回答については**で表示しています。
4828	6月7日	パネル展	C案　いってみたいと思う土地道
4829	6月7日	パネル展	A　58号線緩和の為
4830	6月7日	パネル展	A案がいいかも　・人が多いところを通っているから
4831	6月7日	パネル展	D案　交通量の少ない所を通るから。
4832	6月7日	パネル展	A案は車で一直線で良く行くので　D案はうるま市か泡瀬方行に行くにはいいと思います。余り行かないので鉄道で行くのもいい思います。
4833	6月7日	パネル展	D案に、丸をつけた所も通って欲しい　発展を期待(人口)
4834	6月7日	パネル展	Aルートを案　県職員の専門家の皆様で鉄軌案作りを期待してます
4835	6月7日	パネル展	糸満あたりにも伸びたらいいと思いました。 実家か糸満だから
4836	6月7日	パネル展	一番いいと思ったのはC案ですが旅行者も多いので北谷へもあったほうがいいと感じます。
4837	6月7日	パネル展	A案がいいと思います。
4838	6月7日	パネル展	B案　利用する人が多そうだから。
4839	6月7日	パネル展	浦添路線から???見たらA案でいいと思います。
4840	6月7日	パネル展	地元の金を使うのだから地元の人の為につくった方が良い
4841	6月7日	パネル展	宜野湾に大学があるので。 交通費の負担が軽くなるので。
4842	6月7日	パネル展	D案　西海岸は交通???が今の所???いから東海岸にルートがほしいです。「実家に行くのに、時間がかかりすぎる。」 バスでは時間がかうりすぎて困っている。
4843	6月7日	パネル展	C　リゾート地を通った方がよいと思うから。
4844	6月7日	パネル展	C案がよい　よく利用するゾーン
4845	6月7日	パネル展	南部へのルート延長。 中北部へは行かない　A
4846	6月7日	パネル展	A、Bのくみ合せ　家族が名護に住んでいて
4847	6月7日	パネル展	C案　中部(地域的、道路交通量の多いルート　北部(観光客の動線が多いと思われるルート。
4848	6月7日	パネル展	B案　宜野座、金武等、地域活性化の為。 ↓　通りすぎることが???い（高速だと）
4849	6月7日	パネル展	Aルート　・利用数が多いルートである。 ・最初はAルートで、将来、うるまや金武のルートを増やしてほしい。 ・北部(国頭村)に便利であるよう、バス等増便してほしい。
4850	6月7日	パネル展	与那原を是非経由してほしい。 戦前　けいぴん鉄道があったこと。
4851	6月7日	パネル展	C案　沖縄市、北中城方面へよくでかけるので。
4852	6月7日	パネル展	C　うるま市経由するから
4853	6月7日	パネル展	A案
4854	6月7日	パネル展	・モノレールで古島から北へ延進した方が学生にも便利。検討しても欲しい。 ・C案がいい渋滞と観光客の為になる。
4855	6月7日	パネル展	**
4856	6月7日	パネル展	A案　とりあえずギノワン⇔ナハぐらいで。
4857	6月7日	パネル展	交通の緩和。 ライカムへの集客　D案要望。
4858	6月7日	パネル展	交通渋滞の緩和
4859	6月7日	パネル展	A
4860	6月7日	パネル展	ルート58号沿いがコスト安く。 距離も短い　A

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】「ルート案検討の視点」から、4つのルート案を示しました。 他にも、どういうルート案が考えられますか？それは、どのような理由からですか？ ※無回答については**で表示しています。
4861	6月7日	パネル展	A案が良いと思う。 海ぞいを電車が走ると、しょうなんの電車みたいにカッコイイ。 絵になり、観光やテレビに取り上げられ名所になると思う。 どこを通るにせよ、観光スポットの様な景色や駅が必要なので、そこもふまえて考えて欲しい。
4862	6月7日	パネル展	C　各えきでおりれるから
4863	6月7日	パネル展	A　海が見えるルートが良いと思いました。
4864	6月7日	パネル展	A　かんこう客に弁がよさそうだから
4865	6月7日	パネル展	A案　職場の通勤に便利
4866	6月7日	パネル展	A、B　気軽に北部に鉄道を利用して行けたら嬉しい
4867	6月7日	パネル展	C案　沖縄市の方に行く手段が出来て嬉しいから
4868	6月7日	パネル展	D案　沖縄全体の発展のため
4869	6月7日	パネル展	D
4870	6月7日	パネル展	D
4871	6月7日	パネル展	A案　観光客に、使いやすいと思うので観光地にも、通えるのでいいなと思います。
4872	6月7日	パネル展	・A案が希望に近い　・観光では58号線沿いをめぐれればある程度満足できるから。　・最短距離(時間)で名護まで行きたい。　・58号線の交通量をかん和したいから。
4873	6月7日	パネル展	この図案で十分だと思う　C案がいいと思う　自分は車がないので沖縄市等を通るルートに賛成です。 沖縄は観光が多いので、ホテル等の宿泊施設が多い恩納村等を通るのはよいと思う。
4874	6月7日	パネル展	・何案がいいのかは、よく分からないですが、車であまり行きにくいところを通るようにしたら、活用幅が広がるのかなと思いました。　・58号線は便利なので、それ以外のところとかも、いいかもしれません。
4875	6月7日	パネル展	A、交通量を考えて。（一番混みそうな所を通ってほしいです）
4876	6月7日	パネル展	A案、、D案　国道58号線と沖縄市、うるま市　西と東も利用できたほうが、県民の皆様には良いのかと思います。
4877	6月7日	パネル展	D案　中部地区から那覇への交通緩和の為
4878	6月7日	パネル展	B案　東西両方行ける。 距離が長い
4879	6月7日	パネル展	AとD案　D地区に居住しているため
4880	6月7日	パネル展	D　58号線はひかくてきバスも多く、海めあてに観光客も多いと思うが、観光客に利用してほしいのか?地元に住んでいる人に利用してほしいのか?329号ぞいに路線をはしらせたらふだん観光客が通らない場所にとうすのも意味があるのでは。
4881	6月7日	パネル展	基本的には、4案で問題ないと考えます。
4882	6月7日	パネル展	糸満→那覇→うるま→宜野座→名護(東海岸
4883	6月7日	パネル展	あればべんりです。
4884	6月7日	パネル展	東側は58号線があり、比較的に移動しやすいと思うが、西側の交通網はまだまだたと思うので西側を通るルートを作成してほしい。
4885	6月7日	パネル展	那覇も1週作って欲しい。 空港～出発
4886	6月7日	パネル展	宜野湾を通ればいいです
4887	6月7日	パネル展	D案　金武町には、タコライスギネスがあるから!
4888	6月7日	パネル展	糸満～名護　名護～糸満　観光面の事　考えると、直線ではなくドーナツ状の路線がいいが。
4889	6月7日	パネル展	**
4890	6月7日	パネル展	都市部中心で良いと思います。（観光の目玉的にシャレた列車にしたり。）
4891	6月7日	パネル展	現企画(案で)よそしいと思います。

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】「ルート案検討の視点」から、4つのルート案を示しました。 他にも、どういうルート案が考えられますか？それは、どのような理由からですか？ ※無回答については**で表示しています。
4892	6月7日	パネル展	交通ルートよく利用する為
4893	6月7日	パネル展	**
4894	6月7日	パネル展	沖縄一周まで
4895	6月7日	パネル展	観光スポットが多い所にルート案を置いて欲しい
4896	6月7日	パネル展	今のルート案でよい　A
4897	6月7日	パネル展	**
4898	6月7日	パネル展	**
4899	6月7日	パネル展	例えば、北部、中部、南部それぞれに環状線を形成して、3つの環状線を結ぶ、往復路線を作る。 県民全体に還元される鉄道づくりを望みます。
4900	6月7日	パネル展	C案
4901	6月7日	パネル展	那覇から南部エリアに山手線のようなラインをつくり、より一層アクセスしやすいようにしてみては? 基本的にはA案が良し。
4902	6月7日	パネル展	・BとDの中間案　高速と並行する。 活性化、58号との差別化
4903	6月7日	パネル展	ほくぶ⇔なんぶ
4904	6月7日	パネル展	D案にプラス　・北部にも南部にも伸ばすべき。 ・東と西に一周してはどうか?
4905	6月7日	パネル展	B
4906	6月7日	パネル展	A案
4907	6月7日	パネル展	D案
4908	6月7日	パネル展	人が集まる場所が多い。
4909	6月7日	パネル展	本島一しゅうしてほしい　県民全員びょうどうに考えてほしい
4910	6月7日	パネル展	**
4911	6月7日	パネル展	D案　沖縄は東がわがさびれているので、金武町あたりが、元気になってほしいなと思います。
4912	6月7日	パネル展	**
4913	6月7日	パネル展	糸満ロータ-(糸満市役所)からの南部ルート検討お願い致します。
4914	6月7日	パネル展	おおむねこの4つのルートで良い。
4915	6月7日	パネル展	観光客向けはいいが県民が利用しやすくするには路線バスの様な駅をわかりやすくしないと難しい。 ゆいレ-ルの様に入口出口を簡単にする事で悩むことなく利用しやすい。パ-クライドを増やし朝・夕の交通渋滞のかんわを期待したい。運賃も期待したい
4916	6月7日	パネル展	C
4917	6月7日	パネル展	**
4918	6月7日	パネル展	B案に、うるま市を通るを足す。 うるま市は人口が増えてきて街づくりも期待できる。(かもしれない)。 恩納村は観光客用なので地元民が常に利用して便利な方がいい。 (税金を使う事から理解を得られるのでは?
4919	6月7日	パネル展	C案
4920	6月7日	パネル展	D
4921	6月7日	パネル展	・D案のように東側ルートが良いと思います。 ・西側は道路設備があるため。
4922	6月7日	パネル展	南部円環線を作って欲しい。 山の手線の様に、外周と、中央で。
4923	6月7日	パネル展	那覇～本部まで通ると、かん光が多くできるから
4924	6月7日	パネル展	沖縄、宜ノ湾、浦添を通り名護へ。 (観光客のことも考えると329号にのばす必要は低い) C案が良いと思う
4925	6月7日	パネル展	**
4926	6月7日	パネル展	なはから糸まんまでのばしてほしい。

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】「ルート案検討の視点」から、4つのルート案を示しました。 他にも、どういうルート案が考えられますか？それは、どのような理由からですか？ ※無回答については**で表示しています。
4927	6月7日	パネル展	中部北部へ行きやすくならOKです。
4928	6月7日	パネル展	観光客が利用することで集益が見込める。
4929	6月7日	パネル展	本部には、水族館があるから。水族館に客が増える　・ひめゆりのとうなどにもかんこう客が増えてほしいから
4930	6月7日	パネル展	**
4931	6月7日	パネル展	・糸満～那覇　海産物の物流　・南城市～那覇　修学旅行
4932	6月7日	パネル展	D案
4933	6月7日	パネル展	A案　中部西北部ルート(約60kg)
4934	6月7日	パネル展	A案
4935	6月7日	パネル展	**
4936	6月7日	パネル展	特になし。
4937	6月7日	パネル展	A案。　よく自分が車で通るから。
4938	6月7日	パネル展	D案
4939	6月7日	パネル展	B案
4940	6月7日	パネル展	もし、よゆうがあるんだったら本部までつなげて、いった方が、観光客の人とかも利用しやすくなるかも…
4941	6月7日	パネル展	B　本部まで
4942	6月7日	パネル展	C案がよいと思う。
4943	6月7日	パネル展	B.　D.
4944	6月7日	パネル展	LRT LRT BRT}の次世代システムの軌道を実現した方がよいと思う。　理由:自然を壊さない。すぐに運用ができる。エコである。
4945	6月7日	パネル展	D案又は糸満のルートも考えてほしいです
4946	6月7日	パネル展	1、玫ルートの主軸はどう考えたルートか　2、高速道路はひとつの軌道として考えてもよい。　那覇～名護間1時間で移動できる。　3、主軸は良いと思うがフィーダが明確でない。4、観光立県とての鉄軌道とし考えるべきである。　5、名護だけが観光地でない。
4947	6月7日	パネル展	全ての市町村を通るルート
4948	6月7日	パネル展	車のこみぐあいでモノレールを使う
4949	6月7日	パネル展	A案とC案を合わせる　→2つのルートを組み合わせることにより、ほとんどの地域を骨格軸のルートで行けるようになるから
4950	6月7日	パネル展	与那原回り
4951	6月7日	パネル展	A案が良いと思います。（道路がとても混むので。）
4952	6月7日	パネル展	糸満から国頭まであればいいと思います
4953	6月7日	パネル展	**
4954	6月7日	パネル展	沖縄県、全部がいっしゅうできて島なども、全部できてほしい。
4955	6月7日	パネル展	**
4956	6月7日	パネル展	ルート案(A)
4957	6月7日	パネル展	C案　利用が多いように感じます。
4958	6月7日	パネル展	自宅が南部なので、糸満→国頭までどうせなら通ってほしい。　南から北まで乗れれば、渋滞を減らす事も可能だと思う。
4959	6月7日	パネル展	**
4960	6月7日	パネル展	**
4961	6月7日	パネル展	D案が良いと思うが糸満方面まで延長して欲しい。
4962	6月7日	パネル展	**

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】「ルート案検討の視点」から、4つのルート案を示しました。 他にも、どういうルート案が考えられますか？それは、どのような理由からですか？ ※無回答については**で表示しています。
4963	6月7日	パネル展	南部-北部まで　2線
4964	6月7日	パネル展	D案に賛成　東海岸ルート
4965	6月7日	パネル展	南部にもあるといいと思いますが。
4966	6月7日	パネル展	D
4967	6月7日	パネル展	A案　本部町(海洋博)迄延長。
4968	6月7日	パネル展	C案に賛成　西側には、バス便が多いので那覇から今のところ行きにくいと感じている中城、うるま市辺りに鉄軌道ができると、その方面も経済的に栄えると思う。恩納村あたりからは、沖縄の美しい海が眺められる西海岸沿いを走ることで、観光客にも沖縄の良さが伝えやすいと思う。ホテルも多く、観光客に利用しやすいと思う。
4969	6月7日	パネル展	早くできてほしい!
4970	6月7日	パネル展	A案～D案であればC案がのぞましい。（前提としてフィーダー案があること）・資金面からきょりはのばしすぎない方が良いのでD案は賛成しかねる。 ・A・B案は西側のみに偏りすぎである。 観光客を考えるのであれば、金武町などへのアクセスも考慮して欲しい（フィーダーでのアクセスがあれば良い）
4971	6月7日	パネル展	糸満ルート　C案
4972	6月7日	パネル展	国道58号は設備されているので58号を避ける方がいい。
4973	6月7日	パネル展	**
4974	6月7日	パネル展	D中城やうるま市へよく行くため。
4975	6月7日	パネル展	Cがいいと思う　イオンライカムもとおりそうだから
4976	6月7日	パネル展	**
4977	6月7日	パネル展	A、使いやすい為。 前、ケイヒン鉄道の復活?
4978	6月7日	パネル展	**
4979	6月7日	パネル展	小型鉄道　A中部西　北部西ルート(約60km)
4980	6月7日	パネル展	高速を通して。
4981	6月7日	パネル展	B案
4982	6月7日	パネル展	B
4983	6月7日	パネル展	どこでもかんたんにいけるから
4984	6月7日	パネル展	D案
4985	6月7日	パネル展	D案
4986	6月7日	パネル展	那ハ→名ゴ　D案
4987	6月7日	パネル展	南部→ナハ→A案
4988	6月7日	パネル展	C案
4989	6月7日	パネル展	那覇～浦添・宜野湾を通り北谷から沖縄市へ抜け東海岸を北上うるま～金武・宜野座そして名護へとつなぐルートが良いと思います。 西海岸はリゾート地でホテルが多くあるが観行客はレンタカーを良く借りているので西海岸へ線路をしくよりも東海岸へしいた方が良いと思います。
4990	6月7日	パネル展	**
4991	6月7日	パネル展	B案　居住する那覇　遊びに行きたい北谷　たまに行きたい金武を通る為
4992	6月7日	パネル展	**
4993	6月7日	パネル展	A
4994	6月7日	パネル展	C案
4995	6月7日	パネル展	D案
4996	6月7日	パネル展	名護止まりでなくちゅらうみ水族館まで延長すべき。一番観光客も多いし沖縄の目玉だから

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】「ルート案検討の視点」から、4つのルート案を示しました。 他にも、どういうルート案が考えられますか？それは、どのような理由からですか？ ※無回答については**で表示しています。
4997	6月7日	パネル展	・D案(約67km) 中部東・北東部ルート ・58号線は良く利用するけど330側は、あまり使わないので330側にも人が沢山足をはこび、沖縄がうるおえば…
4998	6月7日	パネル展	D案 うるましHぃがしYぁけなに行ってみた～い!! HYゴ-ゴ-ゴ-ヤ大好き♪
4999	6月7日	パネル展	Aもいいけど、あまり行かないDの方が、栄えるし、交流もできる
5000	6月7日	パネル展	現実的かどうかはおいて、東西で2つのルートを設定するのはどうか? 山手線のようなじゅんかい線(?) それができない/むずかしいのであれば、主要駅を結ぶたけで十分です。
5001	6月7日	パネル展	D 出来たら南部(糸満)戦せき地まで伸して欲しい
5002	6月7日	パネル展	**
5003	6月7日	パネル展	**
5004	6月7日	パネル展	A 早いから
5005	6月7日	パネル展	B案 車のじゅうたいのかんわや会社や職場が多くある地区に駅ができるとり便性も良く思う
5006	6月7日	パネル展	**
5007	6月7日	パネル展	D 都市と都市をむすぶ
5008	6月7日	パネル展	D 生活圏としての利用を考えた場合。
5009	6月7日	パネル展	沖縄の太平洋のルートも良いかと思います。南城市にも沖縄らしさが色-あり、西原は活性化しつつある土地で、コザ(沖縄市)も通り、大宜味・東村もすごく行きたい場所として、みりょくあふれる場所です。1日何便として少ない回数でも行きたい場所は、けっこうあると思うのですが。
5010	6月7日	パネル展	A
5011	6月7日	パネル展	B
5012	6月7日	パネル展	美ら海水族館までのばしてほしい。 西側東側 国頭以外 沖縄一周
5013	6月7日	パネル展	A案。 理由。 ・58号線の渋滞。 ・観光客向けの、宿泊施設を考慮。 以しから、優先して、沖縄の西側から開発すべきだと思います。 ※うるま市沖縄市は、那覇・浦添と比較しても、交通量は、少なく感じます。従???人???も、職種が違うことから、集中して、道がこむことは少ないです。
5014	6月7日	パネル展	**
5015	6月7日	パネル展	A 早くできるから。 コスト
5016	6月7日	パネル展	※南部⇔北部区間を中心に!(モノレールも那覇の中心の為)
5017	6月7日	パネル展	MICE関連の話も上がってますので与那原方面もルートに入れて、ライカムを通って。
5018	6月7日	パネル展	Cルート案 よみたんまでは、バスも充実しているので今のままで東海岸側は交通の便が悪いイメージ
5019	6月7日	パネル展	C ライカム&ビーチも、よく行く為。
5020	6月7日	パネル展	「C案」 1つの電車がたくさん通ってバスを少なめにした方がいいと思いました。
5021	6月7日	パネル展	C 人工密度と利便性から…
5022	6月7日	パネル展	「C案」 バスが、たくさん通るより電車で1本移動したほうがいいと思う。
5023	6月7日	パネル展	うるま市は通らなくてもよい。(観光として弱いため)
5024	6月7日	パネル展	D案 (A～Dの中から選択した場合)がbetter。願わくは、本島北端までルートを延長していただきたい。
5025	6月7日	パネル展	C案 利用が多い!
5026	6月7日	パネル展	1)交通の緩和。 2)観光にも利用。 1)、2)をみたすと、考えます
5027	6月7日	パネル展	・軽便鉄道のルートを復活させては。→観光客、鉄道ファンが喜んで乗るので観光資源にしてはどうか。 ・本土のような都会にしなくてもいいのでは。観光客はそういうのは望んでいない。東京のようになったら、観光としてはマイナス。 ・北部(やんばる)の自然をつぶさずに観光地として満キツできるようにしてほしい(鉄道は通さなくていい)
5028	6月7日	パネル展	**

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】「ルート案検討の視点」から、4つのルート案を示しました。 他にも、どういうルート案が考えられますか？それは、どのような理由からですか？ ※無回答については**で表示しています。
5029	6月7日	パネル展	A案　中部西、北部西ルートの方が多くの人が利用でき採算性も良いと思います。
5030	6月7日	パネル展	A案が妥当だと考える　・那覇市内にLRT-相互乗入れできるとよい。　・北谷から沖縄市へ支線。
5031	6月7日	パネル展	C案にプラス　豊見城方面まで
5032	6月7日	パネル展	A案で行くべきだと思います。　世界の観光地で、車を主とする交通形態をとっているところは、少なく、外国の人が???てくる今後のことを考えると、早期の定時定量の公共交通の整備が必要。
5033	6月7日	パネル展	A案
5034	6月7日	パネル展	A　・今より、使いやすく、便利になると思う。
5035	6月7日	パネル展	D案　人口が多い場所を通るので。
5036	6月7日	パネル展	C～　まんなかを通ってるから
5037	6月7日	パネル展	D。友人がいるので
5038	6月7日	パネル展	C　東、西に両方に行くから。
5039	6月7日	パネル展	A案　速いから。
5040	6月7日	パネル展	(A)
5041	6月7日	パネル展	B
5042	6月7日	パネル展	将来的には糸満までの延長。また本部までの延長を望む
5043	6月7日	パネル展	C案
5044	6月7日	パネル展	那覇-名護間の鉄道は、良い。ルートは、どうでも良いので早く実現して欲しいです。　旅行客も、レンタカー移動しなくてすむ、環境が望ましい。
5045	6月7日	パネル展	D案　西高東低の経済状況を打開する必要があるため。西側通すAよりD案
5046	6月7日	パネル展	A
5047	6月7日	パネル展	うるま市側、北谷側をそれぞれ経由する複数ルートがあっても良いと思われる。　・うるま市側は人口密集地、北谷側は観光客をターゲットに　・うるま市以北は恩納村側1本で良いと思われる。(特尊性)
5048	6月7日	パネル展	・南北を西側・東側のルートを基幹として、西側は人、東側は物流を中心に採算をとることを目指す　・バスとの役割を明確に分けて、長路離の移動は鉄軌道。駅からの短路離の移道をバスとし同じ企業体の中で採算のとれる運行を目指す。
5049	6月7日	パネル展	「D」 とおくまでいけるから。
5050	6月7日	パネル展	「D」　・人が多くて、利用者が多く、観光客も多く利用できると考え、収入を安定して得られるから。
5051	6月7日	パネル展	C　ライカムに行きやすくなる。
5052	6月7日	パネル展	D
5053	6月7日	パネル展	・ビーチに行きやすいルート。(夏だけでも)　・沖縄市も通る　・よく渋滞するルート
5054	6月7日	パネル展	C案　観光客も使えるから。
5055	6月7日	パネル展	糸満・読谷・ナゴ・国頭ルート案は?
5056	6月7日	パネル展	A案。　早く開通出来そうだから。
5057	6月7日	パネル展	南風原～与那原を経由するルート　人口や就業人口が多いと思われる
5058	6月7日	パネル展	A　伊是名島の出身の為。
5059	6月7日	パネル展	C案が良いと思います。　目的(観光、通勤etc)によって変わると思いますがレンタカーの利用も活発なので県民の足として利用できるとうれしく、ありがたいです。

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】「ルート案検討の視点」から、4つのルート案を示しました。 他にも、どういうルート案が考えられますか？それは、どのような理由からですか？ ※無回答については**で表示しています。
5060	6月7日	パネル展	A案が良い。 那覇と名ゴ間を最も早く行き来できるから。
5061	6月7日	パネル展	需要がありそうな南部地区は環状線にして1時間あたりの本数を増やす。 太平洋側を通すならば、景観を残すために地下鉄にする。
5062	6月7日	パネル展	**
5063	6月7日	パネル展	美ら海水族館までのルート　東シナ海、太平洋側それぞれのルート　山の手線のように周回できればいい。
5064	6月7日	パネル展	D案　地元の人が利用しやすいから。
5065	6月7日	パネル展	A　早く利用できた方がよい。又予算もあるから。
5066	6月7日	パネル展	**
5067	6月7日	パネル展	**
5068	6月7日	パネル展	Dのようなルートに西原とギノワン通ってほしい　琉大に行く足が欲しい
5069	6月7日	パネル展	58号線はバイパス整びされつつあるので電車を作るなら東側を通してほしい(バイパスも少ないため)
5070	6月7日	パネル展	東海岸側の開発につながるように。 D案
5071	6月7日	パネル展	**
5072	6月7日	パネル展	鉄軌道の導入は不要と思いますのでルート案はありません
5073	6月7日	パネル展	糸満までつながってくれると嬉しいです。バスを利用する感じで乗れたらうれしいです。
5074	6月7日	パネル展	南部域までの計画を願います。
5075	6月7日	パネル展	豊見城までのルート　終電が豊見城市にして、レンタカーをそこから使用する。那覇は土地がなく豊見城、糸満に人を呼ぶ。未来、基地がなくなったときの事も考えて、中部は決めた方がいい
5076	6月7日	パネル展	**
5077	6月7日	パネル展	**
5078	6月7日	パネル展	**
5079	6月7日	パネル展	AとDを組み合せてほしい　A案は、本部までは行ってほしい
5080	6月7日	パネル展	・南部地域も入れてほしい。 ・本部町まで入れてほしい!
5081	6月7日	パネル展	A案に沖縄市までは北谷等から枝分かれかバスで行けるようにしたらいいと思う。
5082	6月7日	パネル展	糸満ロータリーをルートに入れてほしいです。糸満から出発すると、途中からの使用が、とても便利になると思います。
5083	6月7日	パネル展	南の糸満市、豊見城市も開通してほしい
5084	6月7日	パネル展	可能であれば居住している市から出発　出来れば使用してみたいと思いますが那ハからだとまったく興味なくて申し訳ありません。
5085	6月7日	パネル展	**
5086	6月7日	パネル展	・名護から本部町(美ら海水族館)まで延伸するルート　理由　あると便利だし、渋滞緩和につながると思う。(特に、海洋博花火大会には足をはこびやすくなる。) ・南部を回遊するルートを追加する。 理由　鉄軌道を南部にも伸ばしてほしい。通勤に活用したい。
5087	6月7日	パネル展	☆高速道路も名護(きょだ)までですが、もっと伸ばすといいなと思います。(交通じゅう帯のかんわの為) ☆鉄軌道も名護以上にのばすと、お年寄りや車の無い方にも利用しやすくなり、地域(住民)にとっても、良いと思います!また、☆モノレールなり、鉄道なり、、もっと南部まで出来て欲しいです。東京の山ノ手線みたいに、南部もつなげて欲しいです!
5088	6月7日	パネル展	名護～糸満までのコースを希望。 空港の近くだから、観光ゆうちができると思います。
5089	6月7日	パネル展	北部観光　重点的に伸ばして欲しい　運転もおっくうになるので
5090	6月7日	パネル展	**
5091	6月7日	パネル展	東海岸　西海岸を通してほしい。
5092	6月7日	パネル展	**
5093	6月7日	パネル展	糸満～本部とルートをのばしてほしい
5094	6月7日	パネル展	一日も早い実現を (2)案

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】「ルート案検討の視点」から、4つのルート案を示しました。 他にも、どういうルート案が考えられますか？それは、どのような理由からですか？ ※無回答については**で表示しています。
5095	6月7日	パネル展	糸満→本部　海洋博があるから
5096	6月7日	パネル展	**
5097	6月7日	パネル展	**
5098	6月7日	パネル展	**
5099	6月7日	パネル展	糸満まであった方が良い　糸満居住
5100	6月7日	パネル展	**
5101	6月7日	パネル展	**
5102	6月7日	パネル展	**
5103	6月7日	パネル展	・那ハより南も視野に入れてほしい。　・北は本部まで(桜、がみれるから)
5104	6月7日	パネル展	糸満～本部までのルート
5105	6月7日	パネル展	南部地域　・車を維持するのに経費がかかる。　・交通渋滞のかんわ等。
5106	6月7日	パネル展	・糸満～豊見城まで延長　※出ないと、利用できない。
5107	6月7日	パネル展	今回のルート案は良しとして。　駅から路面電車を充実すれば良い。
5108	6月7日	パネル展	**
5109	6月7日	パネル展	与那原が混み合いますので
5110	6月7日	パネル展	那覇～南部1円周
5111	6月7日	パネル展	北へ南にももうすこしお???したら
5112	6月7日	パネル展	南部環状線を作ってほしい
5113	6月7日	パネル展	**
5114	6月7日	パネル展	**
5115	6月7日	パネル展	R58沿いだと今の生活に則して利用できると思う。中部以北はよく分かりません。
5116	6月7日	パネル展	南は糸満まで北は大宜味までのばして欲しいです
5117	6月7日	パネル展	豊見城までのばしてほしいです
5118	6月7日	パネル展	保育園大切だと思います　北方面に申してほしい
5119	6月7日	パネル展	国頭まで行くルートにしてほしい。　沖縄の人口も増えてくるので。D案で糸満市が入ってないのはおかしいと思う。
5120	6月7日	パネル展	はしからはしまでやってほしい
5121	6月7日	パネル展	南部(那覇)から本部の所まで2、3ルーと分かれた感じで(1つのルートからそれぞれにわかれる感じ)あっても良いのかな?と思う　那覇から南部まわりで2、3ルートあってもいいかと思う。
5122	6月7日	パネル展	豊見城市まで
5123	6月7日	パネル展	東海岸ルート　糸満～与那原～沖縄～名護
5124	6月7日	パネル展	「市」は全て通ったほうが良い。(人口が理由で名ゴまで延ばすのなら)
5125	6月7日	パネル展	国頭から糸満までスムーズにいけたら楽しくできると思います。
5126	6月7日	パネル展	**
5127	6月7日	パネル展	南部ルート　那覇～豊見城～糸満　北部ルート(?)　予算がむずか???です????
5128	6月7日	パネル展	**
5129	6月7日	パネル展	糸満から本部周りで国頭あたりまでのばして。
5130	6月7日	パネル展	**
5131	6月7日	パネル展	豊見城に住んでいるので、豊見城もルートにいれてほしい。
5132	6月7日	パネル展	国頭迄あってほしい
5133	6月7日	パネル展	**
5134	6月7日	パネル展	**
5135	6月7日	パネル展	**
5136	6月7日	パネル展	那覇～北谷までは西海岸　北谷から沖縄市へ抜け東海岸へぬけるルート　恩納村のリゾート地は車で来る　観光客

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】「ルート案検討の視点」から、4つのルート案を示しました。 他にも、どういうルート案が考えられますか？それは、どのような理由からですか？ ※無回答については**で表示しています。
5137	6月7日	パネル展	ルートを南部までのばしてほしい
5138	6月7日	パネル展	将来的には、全市に通して欲しい
5139	6月7日	パネル展	C案
5140	6月7日	パネル展	**
5141	6月7日	パネル展	北谷のほうも重要だが、沖縄市の方にも、通して欲しい　ゆくゆくは、糸満市のほうへ、延長を
5142	6月7日	パネル展	**
5143	6月7日	パネル展	**
5144	6月7日	パネル展	那覇～本部まで　導入されると海洋博会場まで行きやすくなりますね。
5145	6月7日	パネル展	南部につなぐ方法の考案をけんとうして下さい
5146	6月7日	パネル展	那覇～本部までのルート
5147	6月7日	パネル展	A案が一番使われると思うので、これ以外には、考えられない。
5148	6月7日	パネル展	**
5149	6月7日	パネル展	A 一番現在交通量が多い
5150	6月7日	パネル展	330号線沿いにルートがあったら助かる
5151	6月7日	パネル展	西と東　両方あった方が良い
5152	6月7日	パネル展	A・Dの組み合わせ。南は糸満迄、ひぱった方が。南風原つなげる。(南部下の真ん中にあるため。）路面電車を導入した方が良い。
5153	6月7日	パネル展	途中のルートをAとD2ヵ所作って行き帰りで、ちがう風景を見ながら利用したい。
5154	6月7日	パネル展	C
5155	6月7日	パネル展	D案
5156	6月7日	パネル展	那覇-名護の完全な直線ルート　地上が無理なら地下にする
5157	6月7日	パネル展	県内の人もこのルートならつかえそう。
5158	6月7日	パネル展	D案にベースに南城市まで通してほしい。
5159	6月7日	パネル展	A
5160	6月7日	パネル展	A案が良い(観光を考慮)
5161	6月7日	パネル展	A
5162	6月7日	パネル展	豊見城、糸満、八重瀬までの延伸　→現在、那覇市のベッドタウンとしての需要が増えているように思えるため
5163	6月7日	パネル展	混雑する路せんへ作ってほしい　???通きんじ　例えば、朝、那ハへ向かう道路　・糸満から那ハ向け　・与那原から那ハ向け　・R58の南向け　あと、本部町へのばしてほしい
5164	6月7日	パネル展	今後、沖縄として　どの事業(観行or地産地消)を重視していくか、長い目で見て半断していきそれらを考慮して検討してもらいたい　私としては、観行事業は天災等???により変動する可能性もあるので地元を重視したルート建設がいいと思います。 C案をもう少し南の方(糸満)まで伸ばし、ベッドタウン-名護の東部と糸満の中南部　として活用するようにしてみては
5165	6月7日	パネル展	**
5166	6月7日	パネル展	<C案>　①沖縄では、那覇も他にも、沖縄市も有名なので…　②ライカムにも行ける!
5167	6月7日	パネル展	C、理由　・ライカムをとおるから　・きょりがみじかいから
5168	6月7日	パネル展	C、ライカム通るから
5169	6月7日	パネル展	A
5170	6月7日	パネル展	A　駅ビル?
5171	6月7日	パネル展	南風原までならいいかなと思う、ただ南城市からのバスは増やしてほしい

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】「ルート案検討の視点」から、4つのルート案を示しました。 他にも、どういうルート案が考えられますか？それは、どのような理由からですか？ ※無回答については**で表示しています。
5172	6月7日	パネル展	ルート案について　南は(糸満～北は国頭あたりまで線路があるといいと思います　南部～北部への道路は中央部分を通して、それぞれに使用する側が、他の機関を利用したらいいのでは。
5173	6月7日	パネル展	セーファウタキまでのばして欲しい。 車社会は限界があるので、私も鉄道にのりたいのでお願いします。
5174	6月7日	パネル展	本部の方にも　もう少し伸ばしてほしいです。(こうり島とか…)　D案
5175	6月7日	パネル展	Bがいい
5176	6月7日	パネル展	C　いろんなと所に行けるから
5177	6月7日	パネル展	C　しんせきが近くにいるから
5178	6月7日	パネル展	A案
5179	6月7日	パネル展	→
5180	6月7日	パネル展	A
5181	6月7日	パネル展	ヘド岬～キャン岬
5182	6月7日	パネル展	自動車を鉄道に変更することに重点をおく　読谷から上、名護まで通す必要性があるのか?
5183	6月7日	パネル展	A案に追加10市町村　※東側+南部がさかえると思う。
5184	6月7日	パネル展	**
5185	6月7日	パネル展	南城市から通してほしい。
5186	6月7日	パネル展	**
5187	6月7日	パネル展	**
5188	6月7日	パネル展	**
5189	6月7日	パネル展	**
5190	6月7日	パネル展	**
5191	6月7日	パネル展	**
5192	6月7日	パネル展	**
5193	6月7日	パネル展	南城市ルートを広大希望します　いなかで年れいにともない、車が運転不自由となる
5194	6月7日	パネル展	**
5195	6月7日	パネル展	糸満市から国頭村まで
5196	6月7日	パネル展	那ハ～与那原のルートもあれば利用したい。
5197	6月7日	パネル展	**
5198	6月7日	パネル展	那覇市以南にもルートを延長していただきたいです。 現在、八重瀬町から那覇市までバス通勤しているのですが、40～60分かかってしまいます。 南部の市町村から那覇市までのルートの時間を短縮できないでしょうか?
5199	6月7日	パネル展	C　・住宅密集地　・交通じゅうたいのかんわ　・観光地のルート
5200	6月7日	パネル展	海上ルート　理由:海のきれいな沖縄をPRするために観光客を狙いとして設定
5201	6月7日	パネル展	**
5202	6月7日	パネル展	A　高速が通っていないし、交通量が多いから。
5203	6月7日	パネル展	糸満→南城→与那原を入れると南部から那覇、中部へ出やすく通勤や通学に便利だと思う。又、このルートを入れると南部観光にも良いのではないか…。
5204	6月7日	パネル展	観光者目的なら空港から辺戸と本部までは通さないと意味がない　県民の生活を考えるなら、北部よりも、中南部を都会のようにあみの目に通さないと意味がない　中途半ぱな鉄道はめんどくさくて使わなくなるだけ
5205	6月7日	パネル展	D　西海岸は利用する方が多い。 東側は、よく知らないから。
5206	6月7日	パネル展	D案　実家が東海岸なので!!　毎週、行っているから
5207	6月7日	パネル展	D　やはり人口の移動が一番と思う
5208	6月7日	パネル展	特になし

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】「ルート案検討の視点」から、4つのルート案を示しました。 他にも、どういうルート案が考えられますか？それは、どのような理由からですか？ ※無回答については**で表示しています。
5209	6月7日	パネル展	今、現在、自分は、八重瀬に住んでいますが、最近、ここ何年かで、南部の八重瀬、南城市に、移り住む方が増えてきているような気がします。 車社会なので、確かに車での移動で楽なのですが、子供達の学校への移動なども考え、鉄道があれば、交通量もかんわされて良いのではと思います。
5210	6月7日	パネル展	実家が南風原と言うこともあるが、那覇から南部を一周するルートは欲しい　観光客も南部戦跡もあるし、利用率は高いと思う。出来るだけ早く(生きているうちに)完成させて欲しい。がんばってください
5211	6月7日	パネル展	**
5212	6月7日	パネル展	南部と那覇、琉大をつなぐルート　琉大生のほとんどが車通学で、飲み会などがあるときに不便。 また医学部生は事故を起こすと国家試験への影響が出るためできるだけ公共交通機関を利用したい。
5213	6月7日	パネル展	B案にプラス、名護から恩納へのルートを作る。。。 宿泊施設が多数ある地域に作った方が、観光客にとって便利だと思うから。
5214	6月7日	パネル展	**
5215	6月7日	パネル展	・豊見城在住のため　豊見城まで来てほしい　・高速も通っているため
5216	6月7日	パネル展	八重瀬に住んでいるので那覇発なら利用しやすく、ライカムへ、月一回行くので、北中城に経由ならいいかあ-と。
5217	6月7日	パネル展	首里-中城(泊)-うるま市(前原)-金武(REDビーチ)-名護(久志)-大宜味　西海岸は58号を中心とした国主導の交通網整備計画が進行している。かつ、観光資源もやや西寄りにあるといえる。 東側は開発の進んでいない地域が多く、用地確保もしやすい。可能な限り地下化することで、早期の完成も期待できる。各駅をハブとすることで、動線の分散も期待できる。
5218	6月7日	パネル展	D案
5219	6月7日	パネル展	南城市は、高速やモノレール、国道の恩恵を受けていない　北部や、中部に行く時など不便を感じる。 鉄道は必ず南城市を通って下さい。
5220	6月7日	パネル展	A
5221	6月7日	パネル展	環状線を案のひとつとして入れて欲しい。
5222	6月7日	パネル展	・沖縄市を通るルートが良い。 ・名ゴまでを将来は海洋博公園まで延長してほしい。
5223	6月7日	パネル展	南部に通して。 D
5224	6月7日	パネル展	C案が良い。 家族が居るから。
5225	6月7日	パネル展	D　いっぱい住んでいる人がいるから。
5226	6月7日	パネル展	調査された内容を見ましたが、県が案として、提案されているA～D案に、どの様に反映されているか、理解出来ませんでした。生活圏の足を考えると右の様な図になると素人の私でも考えます。何故を説明するにも不充分だと思われます。A～D案のプレゼンテーションを次回、期待します。 それに、コスパによる影響力も、説明不足しています。
5227	6月7日	パネル展	D案　南風原からスタートする案を望みます。
5228	6月7日	パネル展	C
5229	6月7日	パネル展	環状線　地下鉄　24h　OPEN
5230	6月7日	パネル展	D
5231	6月7日	パネル展	C
5232	6月7日	パネル展	南城市→南風原→那ハ→D案ルート。
5233	6月7日	パネル展	ルートAで。 観光客のレンタカーが減ると思うから。
5234	6月7日	パネル展	東側路線をもっと改善してほしいと思います。
5235	6月7日	パネル展	D　みんなの地域を通っているから。
5236	6月7日	パネル展	早く開通するルートを望むA案。58号線の上に線路を通して早い開通を目指して下さい。
5237	6月7日	パネル展	D案　地域密着という理由。

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】「ルート案検討の視点」から、4つのルート案を示しました。 他にも、どういうルート案が考えられますか？それは、どのような理由からですか？ ※無回答については**で表示しています。
5238	6月7日	パネル展	環状線案がおもしろいとおもった!
5239	6月7日	パネル展	北谷、沖縄市はルートの中に入っててほしいと思いました。
5240	6月7日	パネル展	どのルートでも良いけど北部は海洋博、南部は与那原や南城市まで伸ばした方が地域の活性化になるのでお願いします。
5241	6月7日	パネル展	D　那覇より下にも伸ばして。
5242	6月7日	パネル展	南城市を通り、特に大里と空港を結び、名護など北部までの線路延長を望みます。 南部の中でも糸満市と大里はたち遅れているように感じます。
5243	6月7日	パネル展	糸満～国頭までよろしくお願いします。
5244	6月7日	パネル展	Dあん　市街地を通ってるから
5245	6月7日	パネル展	出発を南城市からスタートするとより多くの方-(県民もふくめ)利用できると思う
5246	6月7日	パネル展	D
5247	6月7日	パネル展	**
5248	6月7日	パネル展	名護←　←与那原
5249	6月7日	パネル展	沖縄全とう取ったらいとおもいます
5250	6月7日	パネル展	南城から与那原、大里???を設定してほしい
5251	6月7日	パネル展	東～北　西～北　環状線
5252	6月7日	パネル展	A　地元の活性化
5253	6月7日	パネル展	南部まで伸ばして下さい　知念地域はトロツコ列車で観光に生かして下さい
5254	6月7日	パネル展	土地が狭い為　地下鉄が良い。
5255	6月7日	パネル展	**
5256	6月7日	パネル展	環状線で中南部を結び生活にマッチした、ルートを考えてほしい。
5257	6月7日	パネル展	A、B、合体する。南部を廻り一週する様にしないと利用度が落ちる
5258	6月7日	パネル展	モノレールとかぶらないルートが需用あると思われます。
5259	6月7日	パネル展	与那原町方面への延長をせひお願いします
5260	6月7日	パネル展	①北部の復興が重要!　②石川当りを分岐にして、それより上回りはループにする。 ③南部方面は嘉手納分岐の南部ループを造る。
5261	6月7日	パネル展	与那原からお願いします。
5262	6月7日	パネル展	那ハ～与那原間　南部の人口増と都市化が期待できる
5263	6月7日	パネル展	東京の山手線みたいかんじが良いのでは。 東側と西側ルートに鉄道があると便利だと思います。
5264	6月7日	パネル展	D。
5265	6月7日	パネル展	那覇→与那原　那覇→糸満
5266	6月7日	パネル展	南部から本部まで通してほしい　・南部はモノレールもなくふべんだから　・本部はちゅら海があるから
5267	6月7日	パネル展	南風原、与那原あたりにも通ってほしいです。
5268	6月7日	パネル展	与那原、南城ルートも加えて下さい。
5269	6月7日	パネル展	南風原町→与那原　南風原町→大里
5270	6月7日	パネル展	C
5271	6月7日	パネル展	C　与那原から

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】「ルート案検討の視点」から、4つのルート案を示しました。 他にも、どういうルート案が考えられますか？それは、どのような理由からですか？ ※無回答については**で表示しています。
5272	6月7日	パネル展	D案に。南へ南風原・南城市・与那原にのばして、北部へは、今帰仁・本部への、延長も必要では? ※交通の便の良い、西側(モノレールがある西側)より東側と、南部方面・北部方面の、便利性も、考える必要があると思う。
5273	6月7日	パネル展	免許を持っていな人の為に。後、時には車をおいて、本部まで行けたらいいなぁと思います。
5274	6月7日	パネル展	与那原出発-名護　名護-本部　名護-国頭
5275	6月7日	パネル展	A案に、糸満までのルートを足したら南部もより発展するのでは?
5276	6月7日	パネル展	沖縄の南から北まで全部あった方がいい。
5277	6月7日	パネル展	**
5278	6月7日	パネル展	D案。　東側を通してほしい。
5279	6月7日	パネル展	**
5280	6月7日	パネル展	**
5281	6月7日	パネル展	**
5282	6月7日	パネル展	糸満までのルート、空港～戦跡を観光客にみてもらいたい。
5283	6月7日	パネル展	やんばるの森など自然豊かな国頭村へ観光客へのアピールしてほしい。子どもと親(親子)であそべる施設もあり、沖縄らしい場所へ多くの人が行ってほしい。
5284	6月7日	パネル展	**
5285	6月7日	パネル展	4つのルートで検討してよいと思う。大まかなので　よくわからないが、通勤通学者が多い施設利用者が多い施設をつないだ方がよいと思う。
5286	6月7日	パネル展	琉大や沖国大などを通るルートを作ることによって通勤通学のじゅうたいを解消してほしい。名ゴまででなく、本部までルートをのばしたら、観光客(美ら海に行く人等)も喜ぶと思う
5287	6月7日	パネル展	国頭迄お願いします　糸満市迄　交通が便理だから
5288	6月7日	パネル展	**
5289	6月7日	パネル展	**
5290	6月7日	パネル展	豊見城まで入れてもらいたい
5291	6月7日	パネル展	骨格軸中部東ルート　+　北部西ルート　北中と恩納村、北谷を結ぶべき。58号線と併用する県総合運動公園を県のサッカー場の軸とするなら車をもたない人の那ハからのルートを作るべき!!じゃないと沖縄のスポーツにみらいはない
5292	6月7日	パネル展	**
5293	6月7日	パネル展	那覇から本部まで。美ら海があるから
5294	6月7日	パネル展	1　那ハ市→豊見城市→糸満市　需要がみこめる、???人口も多い　2　那ハ→与那原町→中城村→沖縄市　渋滞の緩和、通学のエリアが広がる　3名護市→本部町　観光需要をとりこむ
5295	6月7日	パネル展	**
5296	6月7日	パネル展	**
5297	6月7日	パネル展	南部は南部、北部は北部で　それぞれ巡回するようなルートと　南部と北部をつなぐ従来案を複合的にできれば、より各地域への移動利便性も高められるのではないか。
5298	6月7日	パネル展	糸満～名護まで→豊見城市民にとって便利だから
5299	6月7日	パネル展	糸満の道もこむから本部は海洋博までのばしてほしい
5300	6月7日	パネル展	**
5301	6月7日	パネル展	交通の円滑
5302	6月7日	パネル展	・ルートを那覇から名護間に設定している時点でA～D案になるのは当然だと思います。これ以外にはあまり考えられません。　・骨格軸は本島内の都市拠点という考え方なのでしょうか?都市計画マスタープラン(県)の考え方を整理してもらうと分かり易いと思います。
5303	6月7日	パネル展	ルート案は一本線ではなく、8の字型のループ案がよい。普天間を中心として、南部、北部をつないでほしい。東京や大阪の環状線のような、機能が沖縄の発展に必要だから
5304	6月7日	パネル展	**
5305	6月7日	パネル展	**
5306	6月7日	パネル展	鉄道は車よりも生活に便利だと思うのでなるべく沖縄の主要全域に通して欲しいため。
5307	6月7日	パネル展	**
5308	6月7日	パネル展	**

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】「ルート案検討の視点」から、4つのルート案を示しました。 他にも、どういうルート案が考えられますか？それは、どのような理由からですか？ ※無回答については**で表示しています。
5309	6月7日	パネル展	**
5310	6月7日	パネル展	国道58号線を基本とするが、沖縄市周辺も通る形が望ましいと思う(需要があるはず)
5311	6月7日	パネル展	**
5312	6月7日	パネル展	**
5313	6月7日	パネル展	**
5314	6月7日	パネル展	西側、東側だけでなく　どちらもカバーできる様に分岐点があるといい。
5315	6月7日	パネル展	A案が良いと思うが　糸満市への将来的な延長や沖縄市、うるま市へのバス路線の充実も含めて考えるべき。LRTがよいと思います。
5316	6月7日	パネル展	**
5317	6月7日	パネル展	**
5318	6月7日	パネル展	**
5319	6月7日	パネル展	**
5320	6月7日	パネル展	Dに糸満まで延長する　糸満も観光客が多く利便性が重要と考える。
5321	6月7日	パネル展	糸満から～本部まで　平和記念堂近辺まで　観光客の足が延びるのでそれと本部も上と同じ理由です。車ではいつも大変だと思います。
5322	6月7日	パネル展	本部町の海洋博までつなげてほしい。
5323	6月7日	パネル展	**
5324	6月7日	パネル展	⑤糸満-ナハ-浦添-北谷-カデナ-読谷-おんな-名護-本部　⑥糸満-ナハ-ヨナバル　-中城-北中-うるま-金武-オンナ-名護ー本部
5325	6月7日	パネル展	(東海岸)　観光客＆地いきかっせいのため　・中城のゴサマル会館　・西原キラキラビ-チ　・北中城のイオン　・うるま市の闘牛　等の東海岸沖縄独持の文化をもっと知ってほしい＆地域活性のため
5326	6月7日	パネル展	**
5327	6月7日	パネル展	那覇-豊見城　那覇-南部　豊見城-与那原、南風原　ルート　⇒人口の割りにバス、モノレール等の交通手段(ルート)がなく不便すぎる。
5328	6月7日	パネル展	A案を名護から本部半島をぐるっと周るように今帰仁までのばす
5329	6月7日	パネル展	**
5330	6月7日	パネル展	年とっても、一人で行動ができるように路面電車式で
5331	6月7日	パネル展	自道車道が沖縄市　北中城の西側にしか出入口がないので、東側にも人の乗入等ができれば発展していくのでは(西原→中城→北中城(県総入口)→沖縄市
5332	6月7日	パネル展	**
5333	6月7日	パネル展	美ら海水族館まで行けるようになるとうれしいので。
5334	6月7日	パネル展	**
5335	6月7日	パネル展	**
5336	6月7日	パネル展	本部方面まで行けた方がいいのでは?　ちゅら海すい旅かんへ親に見せたいため　車だと運転が大変だから
5337	6月7日	パネル展	平和祈念があるから。
5338	6月7日	パネル展	いつも思うのですが、沖縄はせまいのに主要な線は一本あっても良いのにプツンプツンと切れています。つないでもらいたいと　つねづね思っていました。
5339	6月7日	パネル展	**
5340	6月7日	パネル展	全島
5341	6月7日	パネル展	豊見城上田の近く　出来は良いと思います。交通の便利
5342	6月7日	パネル展	豊見城・糸満までのばしてほしい
5343	6月7日	パネル展	南は豊見城から本部まで長くして致だきたい。
5344	6月7日	パネル展	糸満や八重瀬から南部は理用できるようにしてほしい
5345	6月7日	パネル展	**
5346	6月7日	パネル展	とくになし
5347	6月7日	パネル展	とくになし
5348	6月7日	パネル展	**

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】「ルート案検討の視点」から、4つのルート案を示しました。 他にも、どういうルート案が考えられますか？それは、どのような理由からですか？ ※無回答については**で表示しています。
5349	6月7日	パネル展	**
5350	6月7日	パネル展	**
5351	6月7日	パネル展	**
5352	6月7日	パネル展	**
5353	6月7日	パネル展	南部の東海岸も利用者はかなりいると思います(与那原あたりまで)
5354	6月7日	パネル展	**
5355	6月7日	パネル展	昔みたいに鉄軌道を糸満(南部)線と与那原線をしいて欲しい
5356	6月7日	パネル展	本部→那覇　本部は年に数回行くため車以外の交通に便利のあれば良いと思います
5357	6月7日	パネル展	**
5358	6月7日	パネル展	南は豊見城市経由で糸満市までお願いします。
5359	6月7日	パネル展	特にありません。
5360	6月7日	パネル展	なし
5361	6月7日	パネル展	**
5362	6月7日	パネル展	**
5363	6月7日	パネル展	**
5364	6月7日	パネル展	**
5365	6月7日	パネル展	**
5366	6月7日	パネル展	**
5367	6月7日	パネル展	南部地区を経由した大型MICE施設まで　　大型MICEへは鉄軌道導入が必要と思う。
5368	6月7日	パネル展	豊見城市や糸満市などの南部ルート　仕事や買い物など那ハ市に出て行く人が多いと考える。
5369	6月7日	パネル展	**
5370	6月7日	パネル展	**
5371	6月7日	パネル展	**
5372	6月7日	パネル展	**
5373	6月7日	パネル展	**
5374	6月7日	パネル展	**
5375	6月7日	パネル展	**
5376	6月7日	パネル展	**
5377	6月7日	パネル展	特にありません!
5378	6月7日	パネル展	**
5379	6月7日	パネル展	那覇から豊見城・糸満まで延ばしてほしい(人口数等から)
5380	6月7日	パネル展	D案ベスト　ヨコをバスでつなぐ
5381	6月7日	パネル展	**
5382	6月7日	パネル展	糸満→本部
5383	6月7日	パネル展	沖縄は海のうつくしさが一番の売りだと思うし、ちゅら海水ぞく館へのルートを開設する事により、レンタカーの数も少しは軽減して、交通渋滞のかいしょうにもつながると思います。
5384	6月7日	パネル展	もっと北まで、もっと南まで、のりつぎしなくていいから。
5385	6月7日	パネル展	**
5386	6月7日	パネル展	**
5387	6月7日	パネル展	**
5388	6月7日	パネル展	**
5389	6月7日	パネル展	**
5390	6月7日	パネル展	**
5391	6月7日	パネル展	西海岸沿いにルートを作る。・観光客がすぐに観光地に行けるように
5392	6月7日	パネル展	糸満市には、ひめゆりの塔など、県外から訪れる人が多い場所がたくさんあるから、糸満までつなげてもいいんじゃないかな?って思います。
5393	6月7日	パネル展	**
5394	6月7日	パネル展	**
5395	6月7日	パネル展	糸満までつないだ案
5396	6月7日	パネル展	・豊見城市からのルート案もいいと思う。空港にも近い為。
5397	6月7日	パネル展	**
5398	6月7日	パネル展	中南部を縦断している国道330号線あたりを利用して計画をすれば、早期に実現できると思います。 用地買収が少なくて済み、利用者も多くなる。

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】「ルート案検討の視点」から、4つのルート案を示しました。 他にも、どういうルート案が考えられますか？それは、どのような理由からですか？ ※無回答については**で表示しています。
5399	6月7日	パネル展	観光を考慮した場合、北は国頭村、南は糸満市まで結んだほうが、活性化につながる。
5400	6月7日	パネル展	**
5401	6月7日	パネル展	特に案はありません。
5402	6月7日	パネル展	**
5403	6月7日	パネル展	**
5404	6月7日	パネル展	**
5405	6月7日	パネル展	**
5406	6月7日	パネル展	名護市よりも豊見城市の方が夜間人口、従業人口密度、県民、観光客の目的地も高いのだから、豊見城市にも通すべき
5407	6月7日	パネル展	那覇市を起(終)点とするのではなく豊見城市を起(終)点として欲しい　鉄道基地など、広大な敷地の必要性　人口、観光客の密度を考慮して。
5408	6月7日	パネル展	豊見城南部方面の利用がしやすいように。
5409	6月7日	パネル展	豊見城や南部も高齢者が多いので電車があるといいなぁと思います。私は北海道出身なので観光に来た場合にもいいと思います。
5410	6月7日	パネル展	ルートAかBがいいです。豊見城市まで延長を伸ばしてほしいです。
5411	6月7日	パネル展	**
5412	6月7日	パネル展	**
5413	6月7日	パネル展	本部も観光地が多い
5414	6月7日	パネル展	**
5415	6月7日	パネル展	**
5416	6月7日	パネル展	A案ルートが良いです。高架橋(景観が楽しめるから)
5417	6月7日	パネル展	観光の視点から。
5418	6月7日	パネル展	南部(糸満)平和祈念
5419	6月7日	パネル展	南の糸満まで延ばしてほしい。糸満から那覇に出勤、通学する人も多いと思うので。 北は本部まで延ばしてほしい。海洋博公園まで、鉄道で行けると便利だと思う。
5420	6月7日	パネル展	**
5421	6月7日	パネル展	C案+本部+豊見城+糸満まで
5422	6月7日	パネル展	なし
5423	6月7日	パネル展	南風原や豊見城市もルート案に入れてほしいです(人口が多いので)
5424	6月7日	パネル展	豊見城市ルートも考えてほしい
5425	6月7日	パネル展	・駅のある各市町村に株投資を持たせる
5426	6月7日	パネル展	じゅうたいをなくすためなら、那覇まででではなく、交通量の多い南風原、豊見城まで、通すべきだと思う。
5427	6月7日	パネル展	**
5428	6月7日	パネル展	名護から本部へのルートを考えてほしい(観光面から)
5429	6月7日	パネル展	南城市～那覇～糸満～八重瀬支線　宜野湾～読谷、うるま～恩納分岐　名護～今帰仁～本部支線　本線を県民の生活空間に乗り入れる案　支線を観光地に導く案
5430	6月7日	パネル展	**
5431	6月7日	パネル展	南部一周ルート
5432	6月7日	パネル展	**
5433	6月7日	パネル展	**
5434	6月7日	パネル展	???
5435	6月7日	パネル展	那覇(豊見城)～本部案
5436	6月7日	パネル展	本部には桜や、海洋博があるから　豊見城－地元の足として。
5437	6月7日	パネル展	糸満～豊見城を始発とするA案。
5438	6月7日	パネル展	**
5439	6月7日	パネル展	**

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】「ルート案検討の視点」から、4つのルート案を示しました。 他にも、どういうルート案が考えられますか？それは、どのような理由からですか？ ※無回答については**で表示しています。
5440	6月7日	パネル展	**
5441	6月7日	パネル展	より多くの鉄軌道者数を促進する事で各地の経済、産業、商業の向上が見込めるのでは?
5442	6月7日	パネル展	イベントや観光地に重点をおきつつ、県民が利用したくなるルートがいいと思う。 コンベンションや北谷、平和記念公園　人が集まる場所と集まってほしい場所混同する!
5443	6月7日	パネル展	**
5444	6月7日	パネル展	**
5445	6月7日	パネル展	**
5446	6月7日	パネル展	山手線のような環状型　均衡のとれた発展
5447	6月7日	パネル展	**
5448	6月7日	パネル展	**
5449	6月7日	パネル展	**
5450	6月7日	パネル展	糸満までのばしていただけると嬉しいです。
5451	6月7日	パネル展	県内に道の駅(10か所?)が設置されていると思うが、そこのアクセスが容易となると、その地域の地場産業の発展につながり、地域活性　雇用等にもつながるのではないか?
5452	6月7日	パネル展	糸満まで。
5453	6月7日	パネル展	**
5454	6月7日	パネル展	豊見城までのばしてほしい
5455	6月7日	パネル展	那覇以南にも導入してほしい。那覇に向かうのがこんざつするから
5456	6月7日	パネル展	南部戦跡を含めたコース。 豊見城も入れてもらえるとうれしい。
5457	6月7日	パネル展	豊見城よりの案もほしいです
5458	6月7日	パネル展	糸満まで長くすることで利用者がもっと増えるのではないかと思った。
5459	6月7日	パネル展	一周で出来たらなお良し。実現出来ます事をよろしくお願いします。
5460	6月7日	パネル展	糸満からの利用ができたらなおさらいいと思います。
5461	6月7日	パネル展	糸満までルートをのばす。
5462	6月7日	パネル展	糸満市の平和公園迄の延伸
5463	6月7日	パネル展	**
5464	6月7日	パネル展	**
5465	6月7日	パネル展	C案をベースに豊見城、糸満も経由するルートが良い。理由:これからの発展に大いに期待できる豊見城市にはぜひ通すべきだから。
5466	6月7日	パネル展	**
5467	6月7日	パネル展	**
5468	6月7日	パネル展	8の字　利便性
5469	6月7日	パネル展	なし
5470	6月7日	パネル展	**
5471	6月7日	パネル展	**
5472	6月7日	パネル展	パイプライン
5473	6月7日	パネル展	58号線から伊佐へ東線　名護より国頭まで。 車の運転が出来なくなる年令になってきているので鉄軌道導入が出来ればうれしい。
5474	6月7日	パネル展	D案の名護→本部、国頭への延長をすると、ちゅら海水族館等が近くなるとで良いと思います。
5475	6月7日	パネル展	A案+北端まで伸ばす。 ・計画なのだから、名護で止めるのではなく、しっかりと北端まで伸ばす計画を作るべきである　・北部(恩納村以北)へ伸ばすなら、観光客に都合のよい案がベスト、モノレールにより道路渋滞の緩和が期待できる
5476	6月7日	パネル展	琉大、大学院大学等、学生の通学路を通るといいと思う。 北谷や読谷、恩納村などリゾート地を通ると観光産業的にGood
5477	6月7日	パネル展	C案に賛成　採算が高い
5478	6月7日	パネル展	沖縄県全地域へ行くことができるから。

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】「ルート案検討の視点」から、4つのルート案を示しました。 他にも、どういうルート案が考えられますか？それは、どのような理由からですか？ ※無回答については**で表示しています。
5479	6月7日	パネル展	4ルート合体案　支線をつければ充分可能では。
5480	6月7日	パネル展	沖縄市に住んでいるのでC案、D案が良い　あと、ヤンバルの森、山、散策できるように、自然のある所まで名護を処点としてバスを通して欲しい。
5481	6月7日	パネル展	A～D案のように、どれかひとつのルートの選択ではなく、軌道、バス(タクシーも)を含めて、島内に網の目のように、移動のネットワークができると、車がない人には生活しやすい県になると思います。
5482	6月7日	パネル展	海より、少し離れたルート　台風が近づいてきた時とか、安全面で「大雨、他など　できれば全島縦断が良いと思う。
5483	6月7日	パネル展	市を通り、中部の村には58号線があるので、中部の東側に。
5484	6月7日	パネル展	鉄道は長距離、広範囲が必須なのかもしれませんが、南城市から浦添市へ、日ー、通勤していますが、車通勤の方の、足として、公的交通機かんも利用できる様にしてほしい。現常のバスだととても不便ですので、モノレールの延長や鉄道も含めて考えて頂きたく思います。
5485	6月7日	パネル展	与那原や西原町など人口増加がいちじるしい地域を通す事により更に東側の開発を進めて行く
5486	6月7日	パネル展	AとDの案をつなげてくれるとうれしい。
5487	6月7日	パネル展	東側1本　西側1本
5488	6月7日	パネル展	58号と330号との間で多くの市町村の利便性が良くなればと思います。
5489	6月7日	パネル展	べんりになると思います
5490	6月7日	パネル展	読谷は、地元の人にも、観光の人にもミリョク的なスポットが多く、車を気にせずに遊びに行けたら便利ですね。 名ゴの大浦湾側も活性化されるとよいですね。
5491	6月7日	パネル展	那覇から最北端渋滞をさけれる。
5492	6月7日	パネル展	A　那覇⇔宜野湾浦添間の交通渋滞の緩和のために最善と思われるから。
5493	6月7日	パネル展	観光客の事を考えると海沿いを走るのがいいかなと
5494	6月7日	パネル展	那覇から、西原・・・北中城・・・沖縄市・・・金武町・・・宜野座・・・名護
5495	6月7日	パネル展	D案に近い案が良いです。 県民が中心に利用できるようにしてほしい。
5496	6月7日	パネル展	北部方面と那ハから南部の南風原、豊見城、南城、糸満方面にまで行けるようになったら便利になり、利用者も増えると思います。
5497	6月7日	パネル展	海岸線を走ったほうがながめがよく、市がい地を通るより用地買収が容易。 キャンプキンザーを通した方がよい
5498	6月7日	パネル展	実家まで行けたらいいなと思います。今後年をとっても電車で行けたら楽です。
5499	6月7日	パネル展	自分の生活に便利だから。
5500	6月7日	パネル展	東海岸への地域活せいも必要と思う。
5501	6月7日	パネル展	用地買収が少額ですむと思うし工事も早くなると思
5502	6月7日	パネル展	どのルートで可　まず一本ルートで良いので早めに決定実現してほしい!
5503	6月7日	パネル展	那覇→本部(ちゅら海)　沖縄市(コザ、ゴヤ十字路)を通す。 ☆市町村の経済を高めるための鉄軌道が目的
5504	6月7日	パネル展	・経済効果をねらっていく。{例えば、コザの街などを、かつての活気あるところへと導いて行ける様な。} ・本部(海洋博)へものばしていく。
5505	6月7日	パネル展	沖縄市コザをフッカツさせて!
5506	6月7日	パネル展	那覇はゆいレールがあるので、前田(浦添)まではゆいレール移動にして　浦添→名護のルートがあると生活しやすくなると思います。
5507	6月7日	パネル展	**
5508	6月7日	パネル展	南部方面も夕方は混雑するので、那覇よりは南部から北部向けにルートがあると助かる

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】「ルート案検討の視点」から、4つのルート案を示しました。 他にも、どういうルート案が考えられますか？それは、どのような理由からですか？ ※無回答については**で表示しています。
5509	6月7日	パネル展	58号線の渋滞をなくすことが1番だと思います。 58号線が混むから、住宅地につながる細い道も混むことになると思うので。
5510	6月7日	パネル展	人口が集中しているルートを選ぶ。基地内通過も構わないし、工費も安くつくと思われる
5511	6月7日	パネル展	A案を北部と南部にのばした方がいいと思います。
5512	6月7日	パネル展	混雑がひどいから。
5513	6月7日	パネル展	中心部分に大きな道路がない
5514	6月7日	パネル展	海に柱を作り、モノレールにしてほしい!
5515	6月7日	パネル展	娘　長女は沖縄市　次女は名護市に嫁いでしまって、早く電車を通して下さ～い　ぜひぜひお願いします。 年寄りに助かります。
5516	6月7日	パネル展	自宅から、名護まで景色を観ながら遊びに行きたいです!
5517	6月7日	パネル展	宜野座にじぃちゃんがいるから気軽に行き来できるように。
5518	6月7日	パネル展	自分の家と実家の通り沿いだから
5519	6月7日	パネル展	開発するにあたってスムーズにすすめられるよう。 別の意見として路面電車であれば、人口の集中しているところの方が便利
5520	6月7日	パネル展	一番の理想は国頭村から糸満までつながっているのが理想。 でも58号線に通ってると道が狭くなりそうな感じもするし、一番は交通渋滞が減るのが理想です。
5521	6月7日	パネル展	混雑(58号線)をさける為に近くにつくってほしい　バスを利用してのりつぎが出来る
5522	6月7日	パネル展	糸満は最近、かなり開けていて、東村までは自分で運転して行くには少し疲れてしまうので
5523	6月7日	パネル展	基本的にはA案が良いと思います。 もし別の案ならば
5524	6月7日	パネル展	A　沖縄の風景が生かされる感じがする。
5525	6月7日	パネル展	D案が良い。 東側の方も恩恵を受けられるように。
5526	6月7日	パネル展	58号線より反対に作ると渋滞なくなると思う
5527	6月7日	パネル展	車を使わなくて良い!
5528	6月7日	パネル展	これから発展させようとしている所への移動が便利になるように。
5529	6月7日	パネル展	バスがあまり通らないので鉄道を通してほしい。
5530	6月7日	パネル展	A　理想的でいいかも
5531	6月7日	パネル展	・那覇から58号線と、バイパス330号のルート、2つがあれば、利用者も多くなって、良いかと思います。 ・ルートにない地域へはバスなど交通機関や、車、バイク、自転車などのへいようして利用できるよう考えていただきたいでーす。
5532	6月7日	パネル展	実家が山原なので高齢で運転ができなくなる主人にかわって、自分で通うことができるので期待しています。
5533	6月7日	パネル展	AorB　現実的
5534	6月7日	パネル展	東海岸の交通が現在不便　高速道も通っている
5535	6月7日	パネル展	名護から辺戸までもルートがあると北部の開発、生活も豊かになるのでは? D案にプラス
5536	6月7日	パネル展	C案　北谷とうるま市でショッピングしたい。
5537	6月7日	パネル展	パイパス　330→沖縄市
5538	6月7日	パネル展	観光さい沖縄の都会と田舎を両方見みられるから
5539	6月7日	パネル展	ライカム等、車が多い所等に通れば車もへると思うが、金武町等、人があまり行かない所等にも通れば、活性化にもつながると思う。

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】「ルート案検討の視点」から、4つのルート案を示しました。 他にも、どういうルート案が考えられますか？それは、どのような理由からですか？ ※無回答については**で表示しています。
5540	6月7日	パネル展	人口の少ない地域を通ってほしい。
5541	6月7日	パネル展	空港から南部へも行けるように、豊見城、糸満も通ってほしい　モノレールも赤嶺駅からなので南部方面がふべんである
5542	6月7日	パネル展	東海岸を通って頂けると助かります。 八重瀬、南城、南風原、西原、中城、北中城、沖縄市、金武、宜野座、名ゴ
5543	6月7日	パネル展	糸満→浦添→今帰仁
5544	6月7日	パネル展	美浜とライカムに行けたらいい。
5545	6月7日	パネル展	本土並というのか本土式でやった方が交通の解消になるのかと
5546	6月7日	パネル展	名護～美ら海水族館　那覇～糸満　那覇～嘉手納～名護
5547	6月7日	パネル展	那覇市周辺の南エリアの方にも鉄軌道が利用できるようになってほしい。
5548	6月7日	パネル展	HOW　MATCH?
5549	6月7日	パネル展	那覇観光ルートとして、北中城、沖縄市、おんな村を経由すると、地元の人や観光客にも便利と思う。 レンタカーが減ると、事故やジューターイも少しは、よくなると思う。
5550	6月7日	パネル展	58号線沿いが良いと思う
5551	6月7日	パネル展	渋滞が多いのでお願いします。
5552	6月7日	パネル展	①③は南北を東側、西側で通ってほしい(沖縄市が中継) ②は今帰仁半島に行くため(①③を名護でのりかえ)
5553	6月7日	パネル展	C案　沖縄の中心部を通る形として良いと思います。
5554	6月7日	パネル展	A　ベストだから
5555	6月7日	パネル展	名護、うるま市、沖縄市、宜野湾市へ行くことが多いから。
5556	6月7日	パネル展	D案・・・バスが少ないので
5557	6月7日	パネル展	**
5558	6月7日	パネル展	①海沿い(西側)に鉄道を敷いて、欲しい。 立ち退き等が少ないと思う
5559	6月7日	パネル展	**
5560	6月7日	パネル展	沖縄自動車道を廃止し、残った高架の上にレールを引く。 新規に用地取得や建設工事をする手間が省け、短期間に安価でできる。 PAや料金所だった所をそのまま駅として活用し、貨物列車も運航する。 定時で大量輸送できた方が良いので、鉄道かAGT以外は選ばない方が良い。
5561	6月7日	パネル展	A+Dが出来たら良い
5562	6月7日	パネル展	豊見城までルートがあった方がいいです
5563	6月7日	パネル展	大宜味以北は、自然を残した方がいいと思います
5564	6月7日	パネル展	北部の東側の良いところに観光客を導き、経済活性化につなげてほしい。
5565	6月7日	パネル展	那覇　浦添　宜野湾　北中城・・・ライカム　北谷・・・商業地域　嘉手納　将来性　読谷　恩納　名護リゾートホテル
5566	6月7日	パネル展	A案に沖縄市も含めるほうが利用率が上がるかと思う。
5567	6月7日	パネル展	D案　沖縄県全体的に発展の為に　D案。 南部の方にも鉄道を伸ばして欲しいです。
5568	6月7日	パネル展	大きな町に通れば活性化ができる。 たとえばコンサート会場やイベント会場がある地域に通すことを望みます。（沖縄県民がお出掛けしたくなるスポット等） 豊見城まで通して下さい　D案
5569	6月7日	パネル展	**
5570	6月7日	パネル展	西海岸ルートは海がきれいで、観光コースとしても良いし、北部地区からの人口流出もふせげるし、地域の活性化につながると思います。
5571	6月7日	パネル展	交通の不便さに車の運転の???もあり、時間がかかり、行けないので

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】「ルート案検討の視点」から、4つのルート案を示しました。 他にも、どういうルート案が考えられますか？それは、どのような理由からですか？ ※無回答については**で表示しています。
5572	6月7日	パネル展	・観光地の利便　・うるま市の渋滞　・できるだけ短い距離で　早い移動
5573	6月7日	パネル展	ルート案は素人なのですぐに提示できない。
5574	6月7日	パネル展	那覇とか人口が多い所は渋滞がしやすいから通った方がいいと思う。 もう少し上の方まで通ったら沖縄の新しい名物みたいなことにできて観光にも役に立つと思う。
5575	6月7日	パネル展	地元でベンリだから。（南部～中北部）
5576	6月7日	パネル展	国がみ村まであるとたすかります　パーワスポットがあったりへどみさとかほかいろいろあるので
5577	6月7日	パネル展	鉄軌導に乗ってみたい。 西海岸から～東海岸にでられるといいと思います。
5578	6月7日	パネル展	1本でいろんな所???行けたら心配しないで頻回に遊びに行ける。 年令的に車の運転　自信ないので。
5579	6月7日	パネル展	運転しなくても海洋博に行けるから。
5580	6月7日	パネル展	沖縄市本部も入れてほしい　出来たらべんりになると思う　車イスの人達もかんたんにのれるようにしてほしい
5581	6月7日	パネル展	本部をまわりちゅら海をえる軸道
5582	6月7日	パネル展	58号線???う通り
5583	6月7日	パネル展	**
5584	6月7日	パネル展	A　海ぞいで、良さそう。
5585	6月7日	パネル展	東側はバスも少なくもっと発展してほしいですネ
5586	6月7日	パネル展	沖縄に電車がないから子供達の為にもつくってほしい。 {車社会になって進まいから道路整備しながら
5587	6月7日	パネル展	沖縄市を通って行きたいので
5588	6月7日	パネル展	よく行く場所なので選びました。 北谷デポアイランドやライカムも行きやすくなる。
5589	6月7日	パネル展	・通ると言えば、ここの道を(市)を利用するので。
5590	6月7日	パネル展	東側、西側が同じように発展する案が良いと思います。 B案とD案が合体したようなものが理想的に思います。
5591	6月7日	パネル展	A案かB案がいい
5592	6月7日	パネル展	海洋博会場までのばせるとよい。
5593	6月7日	パネル展	D案　やんばるまでの観光
5594	6月7日	パネル展	名ゴ出身で名ゴに行く機会が多いのですが、混雑にウンザリしています。 そのシステムが出来たら最高です。いつも2時間がかりで行っています。
5595	6月7日	パネル展	58号線かこむので
5596	6月7日	パネル展	沖縄すべてを通ってほしい。
5597	6月7日	パネル展	1、琉球大学へのルートが欲しい。 2、東海岸(東浜)に将来MICE建設が予定されているので首里駅からの延長が望まれる。
5598	6月7日	パネル展	渋滞が多いので!
5599	6月7日	パネル展	(糸満・中城村)　・多くのお年寄りが車を運転しているので安心できる交通ネットワークができると良いと思う。 ・うるま市や北中城村も人口が増加しているので…
5601	6月7日	パネル展	かいものの為
5602	6月7日	パネル展	与那原町にも昔、けいぴん鉄道があったのでそれを再現してほしい。
5603	6月7日	パネル展	観光発展に貢献できると考えます。

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】「ルート案検討の視点」から、4つのルート案を示しました。 他にも、どういうルート案が考えられますか？それは、どのような理由からですか？ ※無回答については**で表示しています。
5604	6月7日	パネル展	東海岸、西海岸、関係なく何処にでも行ける様になって欲しい。 特に中部地区は今後の発展を願って。
5605	6月7日	パネル展	子供が浦添市より沖縄市へ通勤しているため沖縄市を通してほしい。
5606	6月7日	パネル展	ナハからうるま市に行って、またナハに帰りたいけど、考えてますか?
5607	6月7日	パネル展	たまにお出掛けに行く場所なので、
5608	6月7日	パネル展	普天間あたりで、うるま経由と、北谷経由2本だしてほしい
5609	6月7日	パネル展	与那原まで通してほしい。
5610	6月7日	パネル展	本部町まで水族館があるので
5611	6月7日	パネル展	沖縄市コザも通ってほしい!
5612	6月7日	パネル展	名護の出身で車の運転も出来なくなるので。 早く実現してほしいです。
5613	6月7日	パネル展	本島の端から端までのばした方が、観光の意味で良いかと思います。
5614	6月7日	パネル展	D案　東側も発展してほしいので。 できれば、いずれは西側、東側ルートができれば良いと思う。
5615	6月7日	パネル展	親せき宅へ名護まで　観光地へ一本で行きたい。
5616	6月7日	パネル展	北谷　沖縄市　恩納村はたまに遊びに行く機会があるので。
5617	6月7日	パネル展	58号線の渋滞をナクシテ!!
5618	6月7日	パネル展	自分は車はもっているけど、鉄道があったらべんりだと思います。
5619	6月7日	パネル展	自分車がないので鉄道がとうたら北???たすかります。
5620	6月7日	パネル展	最短ルートorか各市町村を通るルートがあればいい　観光地を回るルートがあればいいな!!
5621	6月7日	パネル展	名護以北。 南部よりも交通の便が悪いイメージ。国頭の活性化も考えた方がよいと思う。 東村は比較的豊かな方だと思うので、通すなら大宜味村側。
5622	6月7日	パネル展	遊びに行くにしても、車のじゅうたいが多い為、広いはんいの方があっちこっち行けてありがたい。
5623	6月7日	パネル展	モノレールと重ならないルート。 琉大周辺の学生の車の交通を考えてほしい。 人口の少ない所を利用して駅をつくって、交通網をせいびしてほしい。
5624	6月7日	パネル展	理想は北～南まで通ってほしいと思います。車を持ってない方も沖縄の観光ができるのではないかといつも思っています。
5625	6月7日	パネル展	・北谷までいく手段がない　観光になると、アメリカンビレッジははずせないと思うから、ここも通ったほうがよい。 ・何より地元の若者が遊べる範囲を広げてほしい。
5626	6月7日	パネル展	・働いている場所が集まってるから　・よく出かける場所が多いので便利だと思います。
5627	6月7日	パネル展	海沿いを走ると景色を眺めながら
5628	6月7日	パネル展	沖縄全体的に電車を通した方が良いと思う。
5629	6月7日	パネル展	那覇からバイパスを通過するようにしてほしい　浦添のバイパスは、信号がなく便利だが、他にぬけ道が少なく1度はいるとじゅうたいにハマってしまう。
5630	6月7日	パネル展	五つ目のルート案も検討する
5631	6月7日	パネル展	名護から辺土までのばした???
5632	6月7日	パネル展	恩納村、嘉手納　中城により道したいから
5633	6月7日	パネル展	このルートで行けるといいな
5634	6月7日	パネル展	B案を支持する。 北部・宜野座沿いを経由することや北谷・嘉手納による外国人利用者も視野に入れて検討しました。

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】「ルート案検討の視点」から、4つのルート案を示しました。 他にも、どういうルート案が考えられますか？それは、どのような理由からですか？ ※無回答については**で表示しています。
5635	6月7日	パネル展	西原を通る案があってほしいと思います。 MICEにつながると便利だから。
5636	6月7日	パネル展	A案だと思う
5637	6月7日	パネル展	A案　観光立県で???からの???者が増加しているのでニーズがみこめる。 鉄軌道自体を観光の目玉にする。
5638	6月7日	パネル展	渋滞の緩和という事を考えると、A案が一番良いと思うが、車を持つ事ができない世代が多い所をフォローできるような他交通機関との連がりが重要　できるだけお金がかからずに施工できる58号線を利用したルートが良いのでは!?
5639	6月7日	パネル展	より多くの市町村をとおったルートにしてほしい。 高校生にとって、色んな地区から来る人が多く、バスだと不便な点が多-みられるので、南部から北部まで広範囲でやってほしい。
5640	6月7日	パネル展	沖縄1周したほうがいい
5641	6月7日	パネル展	糸満⇔本部のルート　観光の目玉(?)となる場所は、必要ではないかと思う。
5642	6月7日	パネル展	C案
5643	6月7日	パネル展	じっくり考えます。 ルート案知らなかったので興味深った。
5644	6月7日	パネル展	58、329、をきどうに+間の市を行き来できるようにしてくれると車の数も減り鉄道利用車も増えるのでは?
5645	6月7日	パネル展	**
5646	6月7日	パネル展	2とうりあったほうがよい　糸満から国頭までかんこう客にきてほしいから。
5647	6月7日	パネル展	東側に必要だと思う。
5648	6月7日	パネル展	人口の少ない所を通ってほしい。
5649	6月7日	パネル展	希望は名護までですが、とりあえず恩納村あたりでOK　確実性を希む
5650	6月7日	パネル展	58、329に近くない(この間の道で)一本南北に通すのはどうでしょう　58、329は車で通行する方が便利なので、わざわざ鉄道を使わないと思います　それよりは車で行きにくい(停まりにくい)場所に一本通した方が良い。
5651	6月7日	パネル展	北谷→沖縄市(北中城)のライカムというライン。 C?に近い分、観光を見すえると、北谷を通りたい。
5652	6月7日	パネル展	B　県民および観光客の移動を考慮
5653	6月7日	パネル展	**
5654	6月7日	パネル展	58号線のとなりを走って、渋滞をなくす。
5655	6月7日	パネル展	楽だから
5656	6月7日	パネル展	西海岸ルートを通って、夕方は夕日がきれいだから。
5657	6月7日	パネル展	沖縄市イオンライカムまで行ける経路が良いため
5658	6月7日	パネル展	C案　浦添の経塚によく行く　宜野湾に息子の家がある　恩納方面のビーチに行く
5659	6月7日	パネル展	D案がいいと思います。
5660	6月7日	パネル展	実家が大宜味、東のため年寄りになっても帰省できる。
5661	6月7日	パネル展	D案が良いと思う。 理由としては、高速があるルートより別のルートだと使用者も便利だと思います。
5662	6月7日	パネル展	C案　分かりやすいから
5663	6月7日	パネル展	那ハで終わりでなく、糸満まで伸ばした方が経済効果がある。
5664	6月7日	パネル展	A案+糸満まで　利用しやすいから
5665	6月7日	パネル展	糸満までのばす。 糸満、豊見城から那覇に通っている人もいるし、観光施設もあるので、需要があると思う。 糸満～豊見城～那覇～浦添～宜野湾まで　名護まではいらない。
5666	6月7日	パネル展	那覇～名護までがいちばんいいルートだと思う。

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】「ルート案検討の視点」から、4つのルート案を示しました。 他にも、どういうルート案が考えられますか？それは、どのような理由からですか？ ※無回答については**で表示しています。
5667	6月7日	パネル展	D案　いつも利用しているルートだから。
5668	6月7日	パネル展	A案希望　北谷や宜野湾などお店が栄えている場に鉄道をつくるといいかなと思った。 でも、人が栄えている分、このルートで鉄道をつくると、立ち退きも多くなるのが心配
5669	6月7日	パネル展	ホテルが多い恩納村や美浜、ライカム　コンベンなどお店が多い市町村を通った方が観光客も色-なところにいってたくさん物を買ってくれそう!!　でも、栄えてるとこは、人も多く住んでるのでつくれるかどうか。立ち退きとか。
5670	6月7日	パネル展	Aルートと同じ　西海岸は観行客の利用も見込めるため、一番いいと思います。 車ではなく途中下車で楽しめるので(北谷、嘉手納、読谷、恩納村)名護までの移動にぜひ、利用したい。
5671	6月7日	パネル展	・ライカムに行きたいから。 バスで行くと、往復2千円以上かかるので鉄軌道を導入すると、学生の利用が増えると思います。 ・名護市に親せきのお家があるから。
5672	6月7日	パネル展	A案orB案が良いと思われる。 高速道路とのすみわけができるため。
5673	6月7日	パネル展	C案　観光客も県民どちらも利用しやすいから
5674	6月7日	パネル展	やはり、利用者が多いエリアを通経由して欲しい。
5675	6月7日	パネル展	なはじゃなくてとみしろはえばるもるうとにくわえてください。
5676	6月7日	パネル展	なんとなく。
5677	6月7日	パネル展	普天間基地撤去後、市町村境を通るルートすべての市町村へ利益が出ると思う
5678	6月7日	パネル展	4つのルートから考えると、乗客人数等考慮にいれ、沖縄、うるまを通る案がベストと思う。 うるま以北は健設の関係上、R58に沿った、C案がベストに思われる。
5679	6月7日	パネル展	自分の地域にモノレールの延長の工事中なので特にないです。
5680	6月7日	パネル展	始発　南部は南城市-糸満-豊見城。那覇市～浦添～与那原～中城～宜野湾　沖縄市～うるま市～読谷　恩納村～宜野座～名護市～本部町-今帰仁終　南部は高令者が多く床低LRTが走ることで行動範囲が多くでき社会参加が可能になるものである。
5681	6月7日	パネル展	D辺戸まで。
5682	6月7日	パネル展	D
5683	6月7日	パネル展	A案で　観光及びビーチの利用が良くされているから
5684	6月7日	パネル展	那覇は車がおおいので西原のルートで
5685	6月7日	パネル展	観光客に。 沖縄の人は車を使うと思う。
5686	6月7日	パネル展	・南部まで通してほしい。(トミシロ、糸満)　◎交通渋滞の緩和のため。　◎観光振興のため。 ・なるべく多くの市町村を通った方がよい　◎市町村間の拡差拡大につながる。　・地域活性化 ・高齢化への対策。
5687	6月7日	パネル展	自宅から中部辺りまでをつなぐルートは欲しいなと思います。 車などを使うことなく中部辺りまで行けると、じゅうたいにかかる苦痛がなくなると思うから。
5688	6月7日	パネル展	西海岸側にくらべ東海岸はこれから発展してほしい。そのために便利な交通手段は欠かせないし、これによって地域が地元でがんばろうという動力源になると思う。
5689	6月7日	パネル展	**
5690	6月7日	パネル展	A　渋帯が少なくなるのではないか年とってから、運転はあまりしたくないので、散歩がてらに、景色をみるのもいいと思う。行ってみたいです。
5691	6月7日	パネル展	A　渋滞が少なくなるのではないか?　海の景色がきれいだから
5692	6月7日	パネル展	交通面で不便なので。
5693	6月7日	パネル展	宿泊施設を考慮
5694	6月7日	パネル展	名護市までのルート必要だと思う。 観光家の移動等必要。
5695	6月7日	パネル展	北谷とうるまのコースはどれもあった方がよいと思う　B+Dのルート　恩納ルートよりも宜野座ルートの方が商業的にもよい。

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】「ルート案検討の視点」から、4つのルート案を示しました。 他にも、どういうルート案が考えられますか？それは、どのような理由からですか？ ※無回答については**で表示しています。
5696	6月7日	パネル展	BとDの合体
5697	6月7日	パネル展	基本的には、主要道路が通る場所。 公共機関や観光地(宿泊は大きいホテルのみ)をこうりょしたルート。 地元の人も移動しやすく、交通渋たい緩和が1番
5698	6月7日	パネル展	渋帯解消のため。
5699	6月7日	パネル展	県を全体的にカバーできるイメージで
5700	6月7日	パネル展	**
5701	6月7日	パネル展	南部にもルートをのばし、平和記念公園に行くことができれば高齢者や観光客にとっても役立つものになるのではないか。
5702	6月7日	パネル展	地元の方の利用しやすさ、観光客の利用しやすさを考えてほしい
5703	6月7日	パネル展	買い物、観光地　よく行く場所なので
5704	6月7日	パネル展	北谷は、観覧車とか、美浜ビーチとかがあるから。 ・行きたい所があるから。 ・中学生が行く場所があるから。
5705	6月7日	パネル展	・使うから。 ・好きな店があるから。
5706	6月7日	パネル展	C案と同じ　うるま市におじい、おばぁん家あるから。
5707	6月7日	パネル展	・58号線沿いは交通量が多いから　確実に通したほうがいいと思います。 ・沖縄市と北中城はライカムができたので交通量が増えたから、それの緩和になると思います。 ・各駅に駐車場を十分な量設けないと、駅から自宅が遠い人は利用しずらいと思います。 ・シャトルバス(駅に行くまでの)なども必要になると思う
5708	6月7日	パネル展	浦添は、学生がつかうと思う。 宜野湾、北谷は、あそびに行くのに必要。 かでなは、基地を内地の人に見てもらいたい。 読谷、恩納、名護は、かんこう客が行くと思うから。 沖縄市は、ライカム等
5709	6月7日	パネル展	名護市までが多いのでできれがば名護より上の方まであっても良いと思います。 現在、外国人観光なども多くレンタカー使用不可の中国人などがレンタカーを借り事故が多いというのもあるので・・・
5710	6月7日	パネル展	鉄道のルートを1つしかださないのであれば「???」を基盤としたルートを作成した方がよい。但しその場合、那覇以南の考慮も必要で、全てにおいて「那覇～糸満」間の追加案の必要あり。
5711	6月7日	パネル展	複数あった方が良いと思う。（山の手線のように）
5712	6月7日	パネル展	いろいろな鉄道会社があればいいと思う。 どうせ作るのであれば、観光面だけで考えるのではなく、暮らしの利便性も考えたほうがいい。
5713	6月7日	パネル展	糸満から本部まで、お願いします。
5714	6月7日	パネル展	那ハ→北谷まで　それ以上の必要性が、ないかも・・・
5715	6月7日	パネル展	渋滞緩和
5716	6月7日	パネル展	行動するのが58号線なので東側のうるま市等に行くきっかけが増えると思った。
5717	6月7日	パネル展	いいと思ったから
5718	6月7日	パネル展	自分がよく行く場所で、また観光地もあるので観光客だけでなく自分たちも気軽に使えたらいいなと思ってこの場所をつなげました。
5719	6月7日	パネル展	うらそえ市
5720	6月7日	パネル展	南部は、ひめゆりの塔　宜野湾はコンベンションセンター(LIVE他)沖縄市もLIVEで利用　名護はキャンプ　本部は海洋博公園利用
5721	6月7日	パネル展	**
5722	6月7日	パネル展	A案　空港より名護まで1本で行け、ちゅら海まで行くバスとのルート良いと思う。
5723	6月7日	パネル展	Aルートが良い
5724	6月7日	パネル展	人口が多いと思うから。
5725	6月7日	パネル展	D案　本部町まで、買い物などに利用したいです。

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】「ルート案検討の視点」から、4つのルート案を示しました。 他にも、どういうルート案が考えられますか？それは、どのような理由からですか？ ※無回答については**で表示しています。
5726	6月7日	パネル展	便利かなと思った。
5727	6月7日	パネル展	**
5728	6月7日	パネル展	・高速で通行できない場所
5729	6月7日	パネル展	西側のルートが、現在無いため、モノレールを利用できない
5730	6月7日	パネル展	早めにルートを決めてほしい。 主要拠点を決めナハ市内は小さなバスで巡回するようにする。自家用車を利用すると時間もかかり不便だと思うような交通体系をつくる。公共交通を利用するのが時間もお金もかからないような仕組をつくってほしい。 ルートはD案が良いと思う
5731	6月7日	パネル展	B案ですが　浦添はパイプラインルートが利便が高い　※パイプラインぞいに住宅が密集している
5732	6月7日	パネル展	58号線は混むのでさけました。 329号線やバイパスなどの沿線上がいいと思います。
5733	6月7日	パネル展	自分が良く通るので。
5734	6月7日	パネル展	何となく、混んでたり、不便そうなところだったから
5735	6月7日	パネル展	・東ルート案です。 西ルートは、道路事が良い為
5736	6月7日	パネル展	観光のため　人工密集してるから　渋滞緩和
5737	6月7日	パネル展	南部にも幅ひろく。
5738	6月7日	パネル展	A案がいいと思う。沖縄のメイン通りを通ることで観光などに便利
5739	6月7日	パネル展	中間を通るDが見た所よかったです。各駅にバス停も置いてくれたらもっと利用しやすいかもです。
5740	6月7日	パネル展	イベントが多い地域に車以外で行けるように。
5741	6月7日	パネル展	ライカムを通して欲しい。
5742	6月7日	パネル展	端から端まで通してもらいたいが取りあえず、那覇から本部まで通すことにより観光にもプラス。
5743	6月7日	パネル展	観光の為、人口が密集しているから
5744	6月7日	パネル展	**
5745	6月7日	パネル展	南から北までゆっくりと観光してみたい。途中下車して、宿泊したり、あまり車が通らないような所の方がより沖縄を感じられると思うので、D案に近いより北部に近いルートを希望します。（環境へも考えて…。）
5746	6月7日	パネル展	なるべく全市町村を走らせて欲しい。モノレールに限らず路面電車も可。
5747	6月7日	パネル展	・B案が良いと思う。・北部東にしても力を入れた方が良いと思うから
5748	6月7日	パネル展	あんまり理解できていない
5749	6月7日	パネル展	本島東側の開発が途上であるから。
5750	6月7日	パネル展	行きたいところ、行ってほしい所を考えました。
5751	6月7日	パネル展	1.沖縄の中央線　2.東線(那ハ～辺土名まで　3.西線(那ハ～辺土名まで　上記3本のレールが(那ハ～辺土名)出来ると、沖縄の未来は開けると思う。
5752	6月7日	パネル展	**
5753	6月7日	パネル展	西海岸は風光明美でルートにいいと思う
5754	6月7日	パネル展	人口が多いと思われる場所を通ってみる
5755	6月7日	パネル展	ナハ～浦添の混雑をなくす。沖縄市、うるまの高速出入り口の(沖縄南・北)混雑をなくす
5756	6月7日	パネル展	北谷町から沖縄市、うるま市、（石川） 金武町→恩納村→名ゴ市
5757	6月7日	パネル展	ひとつの路線をつくるのはナットクできない。市町村の意見は聞いたのですか　みんなつくってほしい
5758	6月7日	パネル展	バスが時間通り運行しないから

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】「ルート案検討の視点」から、4つのルート案を示しました。 他にも、どういうルート案が考えられますか？それは、どのような理由からですか？ ※無回答については**で表示しています。
5759	6月7日	パネル展	渋滞の緩和を考えて　D案
5760	6月7日	パネル展	もっと駅の乗る時が近いかったのであまり理ようわしてません。
5761	6月7日	パネル展	よく行くから。つないでもらったら便利だと思うから
5762	6月7日	パネル展	よく行くから
5763	6月7日	パネル展	けっこういくから
5764	6月7日	パネル展	C案　那覇市と、沖縄市は、沖縄のメインな場所(うるま市)だし。恩納村はサミットもあった場所だし、今、わだいになってる大きなとしょかんもある。かんこう客のリゾートホテルも、いっぱいあるので、人も集まるから。
5765	6月7日	パネル展	なぜ名護までなのか。本部(海洋博記念公園)までのばしてもよいのではないのか。イメージの宜野湾からうるま市沖縄科学技術大学の路線プラスは考えられないのか
5766	6月7日	パネル展	・北部へ行くときに58号線をよく利用します。観光スポットも多いので、利便性がいいと思います。
5767	6月7日	パネル展	沖縄市方からふたてに別れるともっと便利かと思います
5768	6月7日	パネル展	西側　東側は山なので。
5769	6月7日	パネル展	4つのルート案でよろしいと思います。◎ルートA案が最も良いと思う。※①最短であること　②国道58号にほぼ沿った形なので。
5770	6月7日	パネル展	58号ルートが一番早く作れると思うので。
5771	6月7日	パネル展	58号ルートが一番早く作れると考えたからです。
5772	6月7日	パネル展	トンネルにして通してほしい。
5773	6月7日	パネル展	車を使わないでもよくなる。
5774	6月7日	パネル展	那覇・北谷・沖縄市等は、観光客も多いのでルートに入れた方がいいと思うので!
5775	6月7日	パネル展	市は片側2車線の道路が整備されているが町、村の片道一車線の渋滞が解消される。あるいは、鉄道が通ることで町、村から市へ通勤圏が広がることで、大都市だけでなく、小さな町村にもまんでんなく人口が増えると地域振興につながるかと思いました
5776	6月7日	パネル展	大きな通りだけではなく、もっと県道市道に入るべき　細やかなルートを。
5777	6月7日	パネル展	観光客をメインにする場合は西海岸ルートを考えるが、通勤、通学を考慮する場合は工業、農業地帯(東海岸)も入れておかないと、利用者の対象が変ってくると思う。
5778	6月7日	パネル展	慢性的な渋滞緩和。北と南をつないで車の利用を減らせるかな。
5779	6月7日	パネル展	国道58号、330号、329号に平行のルートが必要　需要は車と一緒
5780	6月7日	パネル展	・ショッピングセンター　ライカムまで行けたらいいなぁ-
5781	6月7日	パネル展	はいがガスが少なくてすむ　時間はさいかくでのんびりと自家に帰る事が出来きる
5782	6月7日	パネル展	C　北中方面に商業施設もでき、交通の量も多くなって渋帯していることが多い。
5783	6月7日	パネル展	4つのルート案の中では、C案が最も良いと思う。嘉手納や金武などの基地付近は避けた方が良いかと…。
5784	6月7日	パネル展	渋滞緩和
5785	6月7日	パネル展	観光地が多いところ
5786	6月7日	パネル展	・那覇－南風原－西原－浦添の環状ルート(山の手線のような)　・名護までのばす前に住みやすい還境
5787	6月7日	パネル展	バス路線が全てをつなぐように、皆が利用できるものを作ってほしいです。全ての市町村をつないでいただけませんか。
5788	6月7日	パネル展	ショッピングモールやかんこうスポットにルートがあると、移動の時間たんしゅくになるし、じゅうたいかんわになると思う。飲酒運転もなくなるのでは!

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】「ルート案検討の視点」から、4つのルート案を示しました。 他にも、どういうルート案が考えられますか？それは、どのような理由からですか？ ※無回答については**で表示しています。
5789	6月7日	パネル展	基地負担が今後ますます中・北部へ集中するであろう現実を考えると、石川以北の地域の皆さんが那覇まで通勤可能となる事を第一に考えてほしいと思います。「単なる交通手段」ではなく、「生活圏を本島全域へ広げる」という視点で考えてほしいと思います。西海岸路線に宜野湾、沖縄市、うるま市～金武の東海岸ルートを組み合わせては?
5790	6月7日	パネル展	A案支持　・東側には別ルートで公共交通キカンを整備すれば足りるのでは?
5791	6月7日	パネル展	大型観光施設や商業施設が集中しているルート
5792	6月7日	パネル展	東海岸の与那原→西原→中城→北中城を経由する案がないので、E案として提案したい。モノレールバス路線の公共交通の恩けんを受けてないので取り残されている感がする。
5793	6月7日	パネル展	金武、宜野座、うるま市に行く機会が増えると思う。
5794	6月7日	パネル展	水族館と空港はつなげた方が良い。高速が通っていない所を通した方が良い。大学等の学校を通るルートが良い。
5795	6月7日	パネル展	北中、うるま市道が広けているから。
5796	6月7日	パネル展	沖縄市と北谷と北中城はお互いに行き来できる様に本数を多くまわして欲しい。
5797	6月7日	パネル展	A ルートが良いと思うが沖縄市、うるま市にも行ってほしいです。
5798	6月7日	パネル展	C案　・嘉手納を通ってほしい。　・南風原を通してほしい。
5799	6月7日	パネル展	**
5800	6月7日	パネル展	東部海岸線が現在西部海岸地域より遅れが見られる???　D案を主として改善を加味すればと思いD案を!!
5801	6月7日	パネル展	**
5802	6月7日	パネル展	**
5803	6月7日	パネル展	A案
5804	6月7日	パネル展	D案がやや好ましい　南部の地いきを運航してほしい。日常生活において子供から年配者まで気軽に利用出来る様
5805	6月7日	パネル展	**
5806	6月7日	パネル展	①那覇ー南風原のルートを設定してほしい。　②上記ルートの設定が難しければ、ハブ路線(支線)で、つないでもらいたい。
5807	6月7日	パネル展	メインのルートをできるだけ直線にして、板線で各地を結ぶようにしてほしい。速く、太く
5808	6月7日	パネル展	北中城方面に仕事があるので通ってもらえるとうれしいです。
5809	6月7日	パネル展	C案がいいです。
5810	6月7日	パネル展	南部にLRTを
5811	6月7日	パネル展	D案。　本部、今帰仁
5812	6月7日	パネル展	A～D　どちらもそれなりに良いが、より平等に(人口の分布で、利用者により公平にサービスできるように)して欲しい　支線でそれをカバーするよも　もし可であれば、よりよいと思う。その他本線と継がるその他の町へのルートには絶対併用　軌道をLRTにして欲しい。年寄や子供、誰にもやさしい交通網になると思います。
5813	6月7日	パネル展	鉄軌道の恩けいを受けないエリアには支線を出してほしい。路面電車が、高齢化社会に適していると思う。
5814	6月7日	パネル展	D案に賛成ですが与那原、南城市方面へのルートもお願いしたいです。
5815	6月7日	パネル展	南城市へも延長してほしい。
5816	6月7日	パネル展	**
5817	6月7日	パネル展	本部から南部まで
5818	6月7日	パネル展	C案
5819	6月7日	パネル展	那覇から鉄軌道を引くなら糸満から引いた方が、より広域へのアクセスが可能になるし、様ーな観光地への来場客が増えると思う。又、ユイレールがある地域に駅をもうけるより、それ以外へ作って欲しい。

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】「ルート案検討の視点」から、4つのルート案を示しました。 他にも、どういうルート案が考えられますか？それは、どのような理由からですか？ ※無回答については**で表示しています。
5820	6月7日	パネル展	・県内の主な観光地を回れるように、観光客にも配慮したルート案。 ・直線ルートだけでなくふくすうのルートを作っても良いと思う。
5821	6月7日	パネル展	**
5822	6月7日	パネル展	南城市までか、南部一周を検討して欲しいです。
5823	6月7日	パネル展	島一周ぐるっとまわてほしい　少なくとも南城市のはじまでは来てほしい。たくさん人も住んでいるし、旅行客もたくさん来ています。
5824	6月7日	パネル展	C案が良いかと思うのですが、南城市辺りから使える様にして欲しいです。
5825	6月7日	パネル展	D案
5826	6月7日	パネル展	出発地が那覇でなくもう少し下(糸満)あたりがいいと思います。
5827	6月7日	パネル展	**
5828	6月7日	パネル展	那覇から南城市までは通してほしい　昔のケイビン鉄道のように
5829	6月7日	パネル展	南城市のルート　車社会の中で、公害問題、自然を大切に。
5830	6月7日	パネル展	那ハから豊見城
5831	6月7日	パネル展	那覇から南城市まで、ルートを作る。
5832	6月7日	パネル展	将来的に全体にルートが作られればいいと思いますが　まずは、渋滞緩和がいいんじゃないかと思います。
5833	6月8日	HP	**
5834	6月8日	HP	おおむね中部東・北部西ルート案(C案)に準ずるルート案であるが、人口密集地域を通りつつ、なるべく直線となるような幹線を通す。高架も含めた専用軌道を想定しているので、在日米軍基地とは一定の距離を取る(とくに嘉手納基地)。
5835	6月8日	HP	なぜ南部方面に通さないのか疑問に思う。豊見城市豊崎に需要があると思うのだが。
5836	6月8日	HP	**
5837	6月8日	HP	南部方面へ向かう鉄軌道案。南部にはアウトレットモールあしびなーがあり、観光客や地元客が多く渋滞です。また平和記念公園は沖縄に来たら必ず行って欲しい場所であるからです。
5838	6月8日	郵便	自分は、精神障害者なので、車の運転が、できなくなっているので。大きな病院とか、市役所など、バスで、乗り継いでも、いいから。スムーズに、行けたら、いいと思います。
5839	6月8日	郵便	中南部地域の慢性的渋滞を解消するため、ナハ、トミシロ、イトマン、八重瀬、南城市、ヨナバル、ナカグスク、キタナカ、沖縄市、うるま、カデナ、北谷　ギノワン　ウラソエと結ぶ路線の環状線を考えて下さい。渋滞による経済的ロスを考えれば充分に価値はあると思います。
5840	6月8日	郵便	鉄軌道は、本県には不用　※問3の書く欄が小さい。
5841	6月8日	郵便	A　OISTと北谷～読谷を通っているため、OISTの外国人職員は日本の運転免許証をとるのがむずかしい国から来ている人が多く、また軍のようにシャトルバスもない、また、カンファレンスや県外から人が集まるセミナーなどもあるので、OISTはルートに入れるべき。 ここ数年で、北谷～読谷の58号線の渋滞が年ー悪化している。特に観光シーズンは通勤、帰宅にプラス1時間はかかるのと、車の排気ガスで空気が悪いため、これもルートに入れるべき。
5842	6月8日	郵便	・普天間基地と北部大宜味村間の海岸路線を考えてほしい　・普天間基地と那覇間は人口集中地域のため都市モノレールを敷いてほしい　・石川×仲泊あたりで交差させ東西どこへも乗り替えできるようにしてほしい　・鉄軌導によりすべて1時間程度の通勤圏となり人口増加(100万人)に対応できることになる
5843	6月8日	郵便	ルート案(C)は一般の人にとっても良いルートだと思いますが、沖縄の状況、観光的に考えるとA案。世界に基地状況をアピールする為や、予算などを考えると、やはりA案です。
5844	6月8日	郵便	せっかくだから南から北まで島全体をモノレール方式が・・・と思う。運転免許は持っていても本島では運転ができない!!バスは便が悪い　例えば何日間乗り放題だったりするとあちこちでゆっくり見て???って見物する事ができていいと思う
5845	6月8日	郵便	本部までと糸満までのルート延長が望ましい。 両所共　行楽地であり、平和を稀念する所で観光客も多い。
5846	6月8日	郵便	(主にD案に関連して) ライカムは名護市民も那覇市民もけっこうよく行くし、こどもの国へのバス等あると、観光シーズンでも混雑解消すると思う。 北谷から国体道路上を通って沖縄市へのルートの方が人口密度高いので効果が高いはず。 なぜ北中城へ行くのか・・・不思議。

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】「ルート案検討の視点」から、4つのルート案を示しました。 他にも、どういうルート案が考えられますか？それは、どのような理由からですか？ ※無回答については**で表示しています。
5847	6月8日	郵便	金武、宜野座は基地が集中しているため鉄軌道を通しても住む人は、いませんよ。 採算性と沿線の発展を考慮するとC案しか無いと思いますけど・・・
5848	6月8日	郵便	地下トンネルでなく地上を走る電車をお願いしたい。そうしないと電車に乗る人は少ないと思います。
5849	6月8日	郵便	コストはかかるが、本島縦断鉄道(糸満～国頭辺土)までのルートが良い。 観光客のニーズに対応する為。
5850	6月8日	郵便	D案が1番、いいと思う。 西ルートはドライブの方がとちゅうで車を止めて写真とったり、できるしその方がたのしい。鉄道は、ふだんの渋滞をなくすためにもD案がいいと思う。 米軍施設がある所を通る用につくると米軍の人達の車をへらすこともできると思う。
5851	6月8日	郵便	那覇－与那原－西原－中城－北中城－沖縄市－うるま市－金武－宜野座－名護 （国道329号線を） 東シナ海側ばかりでなく太平洋側にスポットを当てる最大で、最後のチャンス
5852	6月8日	郵便	南城市に居住する者には何の利点もありません。 バカ高いバスと乗り継ぎになりますし、MICE用にもっと考えて頂きたい。県外海外からの落とすお金でしか、沖縄は生きていけないのですから。
5853	6月8日	郵便	国道58号のルートが理想的だと思いますが、北谷～沖縄市　国体道路を通り、嘉手納向け58号から北部向けの案はいかがでしょうか?　沖縄県第2の都市、沖縄市の人口を考えると58号の渋滞の緩和、車以外の利用者増が期待できるのでは?沖縄市のルートは軍施設が多いので返還できれば用地確保もしやすいと思います。
5854	6月8日	郵便	**
5855	6月8日	郵便	他のルート案は、よくわからない。 自分としてはC案を希望する　つまり沖縄市、恩納村と経由する案を希望する
5856	6月8日	郵便	特にありません
5857	6月8日	郵便	**
5858	6月8日	郵便	C案　多くの人が利用しそうだから
5859	6月8日	郵便	D案を中心にして各市町村の道路状況などを把握してさらに計画をねってほしい。 多くの人が利用する事も大事だが沖縄の人の生活の足にもなってほしいので公共交通があまりない所を検討してほしい。
5860	6月8日	郵便	海を見ながら行く
5861	6月8日	郵便	名護までの最短ルート(4案中)なので。 ・AorB案が良い。沖縄本島へ行く際は必ずモノレールを利用させて頂いており、モノレールが無かった時に比べ各段に観光、旅行が便利になりました。利用頻度の高い(イベント、旅行、など)宜野湾や北谷、恩納村など、モノレールのルートに入っていれば子供との移動にとても助けになると感じました。コンベンションセンターと北谷にはスムーズに行けるといいなと常に感じています。今は空港⇔おもろまち間しかほとんど利用できずにいますが、今後、モノレールが延長されれば、もっと手軽に那覇以外へも足がのばせると期待しています。
5862	6月8日	郵便	誰の為に、何の為に、骨格軸のルートを名護まで伸ばすのか?・県土の均衡ある発展!?どこの県どこの国をみても、均衡ある発展がある場所はない。不均衡だから魅力となるのでなはないのか。・県民、何名が名護から那覇まで通勤しているのか?そしてルートがきたからといって車を手離す県民が何名いるのか??今の観光客が何を求めているのか?10年後、20年後の観光客が何を求めているのか??便利さ?交通の利便性??沖縄の風土を感じる交流。美しい海、ゆっくり流れる時間ではないのか??もっともっと数字を教えて欲しい。工事費用、完成年、完成年の人口統計　私、個人的には恩納村や北部のホテル行きの高速バスの便数を増やすだけでいいと思う。
5863	6月8日	郵便	夢物語ではありますが・・・　珊瑚礁や海流に影響を与えないような工法などで、ガラス張りの海中トンネルを設置し、沖縄一周鉄道を走らせたらと思います。 県民や観光客にとって、楽しく便利な交通機関になってください。
5864	6月8日	パネル展	C案　特になし
5865	6月8日	パネル展	**
5866	6月8日	パネル展	近い未来的にバスのルートも今よりも便利になると良いかなあ～と思います。
5867	6月8日	パネル展	**
5868	6月8日	パネル展	A案　観光でいらした方が利用しやすい
5869	6月8日	パネル展	ルートB　多くの人が利用でき、バスや車の交通量を少しでも減らしたい。

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】「ルート案検討の視点」から、4つのルート案を示しました。 他にも、どういうルート案が考えられますか？それは、どのような理由からですか？ ※無回答については**で表示しています。
5870	6月8日	パネル展	C案　通勤に便利
5871	6月8日	パネル展	B案　中部西、北部東ルートが良いんじゃないかと思う
5872	6月8日	パネル展	CorDがよい　レンタカーでのR58利用以外のルートを作って
5873	6月8日	パネル展	Aが乗りやすい
5874	6月8日	パネル展	県民が利用しやすいモノレールもあるので、観光客をターゲットにしたルートで考えた方がいいかと思う。併せて、ルートの近くには、バス停もあれば、車社会の沖縄からバスや鉄軌道、モノレールと交通手段が増えていくと交通じゅうたいも減っていくので良い
5875	6月8日	パネル展	A案　便利
5876	6月8日	パネル展	まず、4つのルート案があることは承知しました。 ここで、経済的、利便性、将来性など、いろんな条件から再検討する必要があると思います。例えば、米軍基地が返かんされ、その跡地にテーマパークなどが計画されるなら、など　いろんなことを書きましたが、夢のある楽しい鉄軌道を考えて下さい。よろしくお願いします。
5877	6月8日	パネル展	D　58号線は海が多く、海は車で行くイメージがあるから
5878	6月8日	パネル展	A案　コンベンション経由　観光ホテルがあるので
5879	6月8日	パネル展	糸満市と豊見城市は道路のセイビが必要な所が多くある為　人口が多いわりには、道がセイビされていないので、鉄道を導入することによって道などがきれいになるのでは!
5880	6月8日	パネル展	A　利用度が多い(西側)
5881	6月8日	パネル展	B
5882	6月8日	パネル展	**
5883	6月8日	パネル展	A案。 ・多くの人が住んでいる事。 ・旅行に来られている人の宿泊施設が、多くあること。 ・利便性が、ありそうなので。
5884	6月8日	パネル展	D案　利便性が高い
5885	6月8日	パネル展	D案、C案　宜野湾を通ってほしいです。
5886	6月8日	パネル展	A案
5887	6月8日	パネル展	D　宜野湾と金武を通っているから。
5888	6月8日	パネル展	A案　やはり、嘉手納キチを通って行くルートを通ってみたい!「サンセットの夕日をみたい!」また、どうしても、ナハ→ウラソエ、間、等、自動車道が通っても、混雑する、ルートを通ってほしい
5889	6月8日	パネル展	C案　沖縄市　うるま市を通る方が良い。
5890	6月8日	パネル展	A　最短ルートかつ、人口が多いと考えられる。
5891	6月8日	パネル展	ルートA案　海沿いは　結構　魅力的だとおもいます。
5892	6月8日	パネル展	**
5893	6月8日	パネル展	A、C　多くの方の利用が見込める　通勤、通学にも便利になる
5894	6月8日	パネル展	A案　よく自動車が渋滞しているイメージなので
5895	6月8日	パネル展	南の方もビーチや観光地があるから
5896	6月8日	パネル展	北中城から北谷、を経由したら　ライカム→アメリカンビレッジの行き来がしやすいため
5897	6月8日	パネル展	左と右でつくる。西と東。
5898	6月8日	パネル展	Aルートが良い。 空港から観光客の集客で恩納村への流れ。 人口が多いので採算がとれる。
5899	6月8日	パネル展	ルート案　A案　58号線のルートを使って
5900	6月8日	パネル展	A案が良いと思います。最短です(60km)
5901	6月8日	パネル展	**
5902	6月8日	パネル展	A案　観光客の移動

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】「ルート案検討の視点」から、4つのルート案を示しました。 他にも、どういうルート案が考えられますか？それは、どのような理由からですか？ ※無回答については**で表示しています。
5903	6月8日	パネル展	・A案　・交通の便から
5904	6月8日	パネル展	糸満ー名護ルートがほしい。特に豊見城市、那覇市　空港から、平和キネン公園まで延長して頂けると、観光客増加にもつながると思う。最近　道路延長も多い　豊見城、豊崎等への(あしびな-)こみあいがひどいので、鉄道は本当にほしいです!
5905	6月8日	パネル展	糸満→名護　糸満から那覇向けの道路は混雑しており、バスの利用者も多いため。
5906	6月8日	パネル展	**
5907	6月8日	パネル展	番組などで取り上げられるのは、那覇や北部が多いので、個人的には、沖縄市にも注目してほしいから、C、Dがいい!ですが、交通の面で58号線がよく混雑しているので、かんわされるるのであればA、Bの58号線を通るルートが良いです!どっちにしろ、バス以外の交通手段ができると、うれしいし、すごく助かります!(時間や、環境の面でも!)
5908	6月8日	パネル展	C案が良いと思いました。最近イオンライカムがある北中城まではよく行くので、北中城～沖縄市は経由して欲しいと思いました。読谷～恩納村あたりは開発しないまま、そのままでいて欲しい～。
5909	6月8日	パネル展	**
5910	6月8日	パネル展	B案、西海岸を通る方がよい。
5911	6月8日	パネル展	A案
5912	6月8日	パネル展	A案が、ふさわしいと思いました。なぜなら、この鉄道の利用を考えている方は、県内の人はもちろんのこと、県外からいらっしゃる観光客の利用が多くなると思う。A案は、西海岸の海をちょうぼうしながら名護まで行くルートなので、沖縄の海をPRすることが可能。
5913	6月9日	HP	**
5914	6月9日	HP	**
5915	6月9日	HP	**
5916	6月9日	HP	疑問に思うのは、なぜ沖縄市と北谷町を結ぶルート案が無いのかという事です。ゆいレールは東西南北に蛇行し、決して最短コースでルートを設定されていません。これは、那覇市民のニーズによって駅を設置したからではないでしょうか?少し東向きにそれますが、国道58号線の謝苅交差点～国道330号線の山里三叉路は、車でせいぜい10分程の距離です。鉄道ならもっと短時間で通過します。ルートを総合的に考えてみると問題はないでしょう。交通量に関して北谷町から沖縄市方面へ向かう交差点で、国体道路入口と北谷交差点は右折車線が2車線あるほど混雑しており、渋滞の緩和という視点でもルートを設定する価値は有ると思えます。また現在建設中の県道24号バイパスに沿ったルートを想定すると、アメリカンビレッジのある美浜地区と、イオンモールのあるライカム交差点を結ぶ事で更に人の往来が活性化し、運賃収入の面でプラスになると思います。
5917	6月9日	HP	那覇と名護を鉄道で結ぶことは通勤圏が拡大する事で那覇への交通渋滞の解消と那覇市近郊に集中している住宅地の拡散という意味で大変有意義な計画だと思う。ルートに関しては、今まで西海岸が優遇されていたような気がするので沖縄全土の均衡ある発展を考える意味でD案が良いと思う。
5918	6月9日	HP	C案をアレンジし、世界遺産を意識したルートはいかがですか。1.世界遺産には、首里付近はモノレールで解決しているので、本島南から「セーファ御嶽」「中城城趾」「勝連城趾」「座喜味城趾」「今帰仁城趾」を支線と組み合わせる。2.東の拠点として南城市から東海岸・MICE施設の開発および、国内外プロスポーツがキャンプに来る中城湾エリアの宿泊施設等とセットで整備する。3.沖縄市の県総合運動公園に、交通弱者の小中高、大学生も通いやすくなり、生涯スポーツの拠点も広がる。4.理想いうと、東側から嘉手納基地を横切って座喜味城趾付近に行ければ良いのですが、、。
5919	6月9日	郵便	南部が除外されている。 振興は北部中心である。 糸満から起点とするべき。 糸満市議●●●氏が提言した案が実用的である。（路面を活用案。低コスト。他）
5920	6月9日	郵便	観光・通勤メインのルートであれば那覇～名護の東シナ海ルートであるが人口・世帯数が多い沖縄市をルートから外れない方が良いと思う。 通勤や通学などの使用も出来るように北谷～うるま市のルートを追加した。
5921	6月9日	郵便	那覇-豊見城-糸満への南部ルートを追加　南部は急速に市街地が発展し交通渋滞もひどい。また観光地も多く重要なルートである。
5922	6月9日	郵便	**
5923	6月9日	郵便	**
5924	6月9日	郵便	**
5925	6月9日	郵便	特に示されたルート以外での良い案はない。
5926	6月9日	郵便	**
5927	6月9日	郵便	南部、那覇市以南の延伸も全県レベルでの発展を考えると必要だろう

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】「ルート案検討の視点」から、4つのルート案を示しました。 他にも、どういうルート案が考えられますか？それは、どのような理由からですか？ ※無回答については**で表示しています。
5928	6月9日	郵便	ルートは最大那覇～浦添・宜野湾までのルートで充分と同う。 ・理由 ・せっかく色-な地域か観光を意識した取り組みをしているし、現にリピーターが地域へ観光しているのに鉄軌道が縦断型のルートになれば他へのメリットが限りなく小さくなり、県全体を挙げた取り組みに対するモチベーションの差がうまれる。 名護まで通して黒字のメドは立つのか?だれが赤字を負担するのか?鉄軌道は県民の足であるという考えまででいいと思う。浦添やどんなにいっても宜野湾までの人口集中地域までとし、その他は各市町村の???あるサンエーやジャストといったところから負担金をとって停留場(負担金をとっての運行はシャトルバスでよい)とし、北部までの沿線とすればいいと思う。
5929	6月9日	郵便	北部西ルート(58ルート)は車両通行。 東ルートは軌道ルートで分散で渋滞を防ぐ事ができる。 同時に東海岸街道の発展につながる。
5930	6月9日	郵便	鉄道は不用。その土地も無く税のムダ使いになるように思える。車もへる事も考えにくいので今の道路の車線をへらすのであれば、じゅうたいはひどくなり、ますますすみずらくなる。 道路のせいびと、いらない信号のさくげんと、今のバスのEV化が一番
5931	6月9日	郵便	**
5932	6月9日	郵便	D案を希望します。沖縄市の近くを通ってくれるとありがたいです。
5933	6月9日	郵便	前回のアンケートにも回答しました。東京から石垣に移住して8年になる者です。 那覇から名護までバスやレンタカーでは不便で、絶対に鉄道があるべきだと感じ回答しています。 恩納村あたりの両側は観光客が多く鉄道はそれほど必要とされていないかもしれません。 北中城のライカムへは、ニーズが高いでしょう。 中部の西岸も、鉄道で地域振興をはかった方がよいかもしれません。 読谷村とうるま市は、まあるく結べばいいんだろうなと思いました。糸満、交通の便をよくして戦争遺跡へもっと多くの世界中の人が訪れやすくするのが、リゾートだけではない、沖縄の役割なのかな、とも思いました。
5934	6月9日	郵便	**
5935	6月9日	郵便	C案　大学の場所、世界遺産のルートに沿っているのでよい。 AB案は58Rが整備されている D案は高速道路ルートがある
5936	6月9日	郵便	那覇→浦添→宜野湾→北谷→沖縄市→恩納村→名護　※支線のルートを案でもいいから決めていただかないと、骨格軸が決められない
5937	6月9日	郵便	まずはA案が良いと思います。 将来は、主要駅より東側へ乗りかえが出きる様になれば良いかなと考えます。これからは外国の方や年パイの観光客がふえると思うので車の運転のふたんがへるしエコにもなるので
5938	6月9日	FAX	C案が県民がよく使う公共施設があり、利用しやすいと思う。
5939	6月9日	パネル展	**
5940	6月9日	パネル展	**
5941	6月9日	パネル展	駅　駐車場　<ルート>　ナハ58号線→浦添→宜野湾で分岐<北谷→読谷→恩納→ナゴ　沖縄市方面→うるま市→石川→ナゴ
5942	6月9日	パネル展	うるま市民としましては、3ページのC案、D案を希望します。
5943	6月9日	パネル展	①ナハ→東海岸。 ②ナハ→西海岸。 ※高速道路の通ってない地域も、通す。
5944	6月9日	パネル展	<ルート>　A案+C案　ナハ(58号線)→浦添→宜ノ湾・伊佐。北谷(58号)→恩納村→名ゴ、普天間(330)・・・トローリーバス→沖縄市→うるま市→石川(終点)　理由　・鉄軌道のみでなく、地域に密着した交通態型が必要!　・路面電車(トローリーバス)の導入も視野に入れてはどうか?
5945	6月9日	パネル展	ナハ→北谷→恩納とナハ→沖縄・うるま→恩納　2線理想。
5946	6月9日	パネル展	D案　沖縄市→うるま市のお願いしたい。
5947	6月9日	パネル展	駅に、大容量の駐車場を設けてほしい。(近隣からの利便性のため:若しくはショッピングモールの駐車場の利用等)
5948	6月9日	パネル展	C案です　Cの方が良いです。沖縄に鉄道が無く残念でしたが、県と国が進める事により早く着工して下さい。C方がうるま市良りです。基地のリスクがあるので安心と安全を選びました。JR東日本&セブンイレブンなどの協力して下さい。
5949	6月9日	パネル展	**
5950	6月9日	パネル展	C
5951	6月9日	パネル展	D案が良いと思う。
5952	6月9日	パネル展	**
5953	6月9日	パネル展	**

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】「ルート案検討の視点」から、4つのルート案を示しました。 他にも、どういうルート案が考えられますか？それは、どのような理由からですか？ ※無回答については**で表示しています。
5954	6月9日	パネル展	Yes。
5955	6月9日	パネル展	**
5956	6月9日	パネル展	CかD
5957	6月9日	パネル展	C
5958	6月9日	パネル展	D
5959	6月9日	パネル展	A案
5960	6月9日	パネル展	東線、西線2本　糸満市から辺土岬まで
5961	6月9日	パネル展	うるま市を通ることに大賛成です。 Dの案に賛成します。
5962	6月9日	パネル展	鉄道が通ると人口が多くなると思う。（ベンリかナ)? 観見ルートもよくなる? (B)
5963	6月9日	パネル展	なし
5964	6月9日	パネル展	バスの効率がとても悪いのでぜひお願いします。
5965	6月9日	パネル展	**
5966	6月9日	パネル展	**
5967	6月9日	パネル展	沖縄の人がもっと通学、通勤に公共の乗り物を利用し、休日に出かけられやすい様にルートはもっと伸ばして欲しい。 海岸線を、一周できればなお、理想的。 観光も大事だが、県民の生活第一で考えて欲しい。沖縄県民あっての沖縄観光なのだから。
5968	6月9日	パネル展	AorC
5969	6月9日	パネル展	首里から宜野湾向けと中城湾に分けて嘉手納→石川→仲泊→そのまま名護まで行けるルート1本。又首里から西原→中城→沖縄市→うるまし具志川石川→ヤカ　イゲイ→名護のルート2本目の2パターン
5970	6月9日	パネル展	本部町(美ら海水族館) 観光地があるので、必要かな。
5971	6月9日	パネル展	那覇～うるま市を経由して読谷村をつなぐ必要があると思います。 現在、沖縄市の泡瀬は開発が進んでおり今後発達していくのではと考えられるからです。 又、329号線付近は交通量が多く渋滞も多発しています。道路もせまく運転がしづらいと感じます。西海岸側は、ホテルがたくさんありそれをつなくバスの路線も発達しているのでそこまで電車の必要性は感じません。また、観光も充実しており海の音を楽しみたい方もいるので騒音のことも考えても避けるべきでは。海洋博は人気なので本部(できれば今帰仁まで)もあると便利かと思います。
5972	6月9日	パネル展	・車の数が多すぎる。 ・バスが時間がかかりすぎる。
5973	6月9日	パネル展	**
5974	6月9日	パネル展	**
5975	6月9日	パネル展	D案がとてもよいと感じる。 交通量の多い所を走らせる事で、沖縄県の交通量が少しでも減り、移動しやすくなると思う。 車社会から抜けだせると思うため、交通の多い所をあえて走らせて欲しい。
5976	6月9日	パネル展	A
5977	6月9日	パネル展	既存する58号を通るルートは現時点でも、便利になっていると思う。まず、地元の人たちの足となるDコースをナハまでの時間短縮のため建設してほしい。 その後、西側の北谷or大学の辺りで分岐するルートを建設してほしい。 又、その後南部や北部もつながると観光客としても便利
5978	6月9日	パネル展	うるま市にすんでいるのでどこに行くにも少し不便です。 近くにできないかな!!
5979	6月9日	パネル展	4つのルートでいいです。
5980	6月9日	パネル展	那覇空港-那覇市内-沖縄市-うるま市石川-恩納-名護　人の流れに沿って県外観光客の視線と県民の視線と　C案
5981	6月9日	パネル展	名護-海洋博公園間　県内-の観光客数で需要が求められるため。
5982	6月9日	パネル展	C案　観光もできて住んでいる人も利用しやすそうだから。
5983	6月9日	パネル展	C
5984	6月9日	パネル展	C案希望。 通勤に便利。 沖縄市の観光のために。

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】「ルート案検討の視点」から、4つのルート案を示しました。 他にも、どういうルート案が考えられますか？それは、どのような理由からですか？ ※無回答については**で表示しています。
5985	6月9日	パネル展	沖縄にこれ以上車は必要ない。 危険すぎる!私も、車のり捨てました。 TAX利用しています。
5986	6月9日	パネル展	南部～北部まで沖縄全域にゆきわたった鉄軌になって欲しい。
5987	6月9日	パネル展	D 沖縄市、うるま市を通って58号線へ行くC案は道路が整備されているので それよりは金武・宜野座を通して欲しい
5988	6月9日	パネル展	A 一番最短で名護まで行くから。
5989	6月9日	パネル展	D 東側の発展の為 （西側はもういいと思う）
5990	6月9日	パネル展	Aルートを検討しています。景しきがとてもきれてい。
5991	6月9日	パネル展	住んでいる沖縄市を通って欲しい
5992	6月9日	パネル展	B 東海岸が、ひらけてないので、景色は素晴らしいのに。
5993	6月9日	パネル展	D 東海岸沿いの発展の為 西側に比べて淋しい
5994	6月9日	パネル展	C 景色がきれい 老人がひとりで乗るのにいいと思うから
5995	6月9日	パネル展	C 人口の多い、又、観光ホテルの多いところ通る
5996	6月9日	パネル展	D よく利用する （現在もバスで行くことがある）
5997	6月9日	パネル展	B案 宜野座までの交通がよくなる
5998	6月9日	パネル展	A 景色がいいコストがおさえてできる （他のルートだとトンネル掘ったりしないといけないのでは・・・）
5999	6月9日	パネル展	D案 58号線では、車の通行として東部の交通手段とナること。
6000	6月9日	パネル展	景色がきれいな所を通して観光客に喜んでもらうことが一番
6001	6月9日	パネル展	C案 居住地通カ 恩納～実家通過
6002	6月9日	パネル展	C よく利用すると思う
6003	6月9日	パネル展	C案 東海岸域と西海岸域の発展のバラスを考えて
6004	6月9日	パネル展	高齢化社会に県民の便利さに役に立つと思います。
6005	6月9日	パネル展	家から仕事先が通ったら良いですね。
6006	6月9日	パネル展	利便性、さい算性など考えると これかベスト 妻の行動範囲も広がる。 （運転手にならなくて済む）
6007	6月9日	パネル展	いろいろな案があると思いますが、基本的に市町村、人が多い。住宅地の土域が多い。観光地が多い。ホテルが多い。。量できめるのが、いいと思います。
6008	6月9日	パネル展	C案 宜野湾市から沖縄市を通り西海岸にぬけてきれいな海をながめながら名護まで行くコースは地元の人も観光客(県外)の人もとても良いコースだと思います
6009	6月9日	パネル展	C案 宜野湾を通りライカム、恩納村にぬけて、名護へ向かうところは、ながめがよく、利用に便利。
6010	6月9日	パネル展	D 多くの市町村を停車している(県民のため)
6011	6月9日	パネル展	A 人口・利用する人数を考えると必然とこうなる
6012	6月9日	パネル展	(趣味が山歩きなので・・・） 沖縄の自然が身近になる 北部の方が病院へ行きやすくなる
6013	6月9日	パネル展	A 58号線渋滞緩和 観光客にとっても 有難いのでは 最短ルート
6014	6月9日	パネル展	A 利用頻度が高い 一番早く目的地へ行くことができる ポイントをついている
6015	6月9日	パネル展	C 将来の事を考えると一番しっくりくる
6016	6月9日	パネル展	A案 58号が沖縄のメインストリートだから。
6017	6月9日	パネル展	A 一番早く目的地へ行く事が出きる。

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】「ルート案検討の視点」から、4つのルート案を示しました。 他にも、どういうルート案が考えられますか？それは、どのような理由からですか？ ※無回答については**で表示しています。
6018	6月9日	パネル展	ライカムイオンモールができたので、ライカム周辺がこむようになったので、その辺がかんわされるルートを作ってほしい。
6019	6月9日	パネル展	とくになし
6020	6月9日	パネル展	恩納村圣由が良い。 何となれば、観光地として概ね開発がすすんでいる。 東海岸廻りではせっかくのこれまでの???み???か、若干勿体ない為。 現在恩納村ではバイパスのあるものの、効果を出すまで期間を要す為　当面???の成果の引継ぎがいいと思う。
6021	6月9日	パネル展	通すのならこんな感じがいいが・・・
6022	6月9日	パネル展	**
6023	6月9日	パネル展	C
6024	6月9日	パネル展	東海岸へ行く機会がないからあれば行く　D案
6025	6月9日	パネル展	C案　沖縄市、うるま市の今後の発展が見込める。 うるま市から恩納村ルートの場合は、観光客の利便性がよい。
6026	6月9日	パネル展	B案　西海岸の観光地が活性化することを期待。
6027	6月9日	パネル展	北谷は??→(スイマセン思い出せません)指定都市になっているので絶対に通した方がいい観光客も助かる。
6028	6月9日	パネル展	ルートAから海洋博まで。
6029	6月9日	パネル展	人口が多い所を通る。 西と東の中間を通る。
6030	6月9日	パネル展	A　実家が読谷にあり車ではなかなか行く事が出来ないが(渋滞など)電車があれば気軽に行ける
6031	6月9日	パネル展	高速出入口がない所へ鉄道を通して欲しい　観光客も使えるルートだと思う
6032	6月9日	パネル展	C　沖縄市と北中城を結ぶバスが少なく不便　将来大学、職場は行くのに楽になるのでいい
6033	6月9日	パネル展	本部まで通せるようにしてほしい。 ちゅら海行きやすくなるので!
6034	6月9日	パネル展	C・D案　メインの58号線か有るのでそこをさけては?　与那原のマイスとの連りを考えると。
6035	6月9日	パネル展	D
6036	6月9日	パネル展	C　地域に密着している　自分の行動範囲
6037	6月9日	パネル展	A　まずは真っすぐ一本通してフィーダー交通を充実させる
6038	6月9日	パネル展	C案　よくプラザハウスを利用するので　車がなくても来れる様になればいい　高齢の為
6039	6月9日	パネル展	琉球キングスのホームへ人の流れがスムーズになればうれしい活性化につながる　C
6040	6月9日	パネル展	A案
6041	6月9日	パネル展	国道58、329をメインに。
6042	6月9日	パネル展	子供の通学に使いたい。 時間、料金、家賃代　学力向上
6043	6月9日	パネル展	名護に娘が居て、読谷や恩納村回りが好き、観光で案内もしやすい。
6044	6月9日	パネル展	C案　景色が良い
6045	6月9日	パネル展	南風原に住んでいるので通って欲しい!
6046	6月9日	パネル展	居住地を通るから　混雑している　便利になる
6047	6月9日	パネル展	D　住んでいるのが沖縄市で職場がギノワンなので渋滞がひどい
6048	6月9日	パネル展	東村までルート作って欲しい。本島県民は東村の水の恩恵を受けている。
6049	6月9日	パネル展	出来たら東海岸も、経由していただきたい。 年を取った知り合いのおばあちゃんが、一人で、国頭のお墓に、来ています。(タクシーで・・・)出来たら国頭まで、つながるといいな。

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】「ルート案検討の視点」から、4つのルート案を示しました。 他にも、どういうルート案が考えられますか？それは、どのような理由からですか？ ※無回答については**で表示しています。
6050	6月9日	パネル展	C案　住まいに近い、イオンライカムが、5分程で行ける。
6051	6月9日	パネル展	C案　イオンライカムをいかしたい。出来るだけ、直線のルートを作って、頂きたい。
6052	6月9日	パネル展	DorC　東側都市の発展を考えて行くと、うるま、前原地区を通過してほしいですね。　ややDかなと、ただ、工期は長く工費は高く)なるのではないかとは思います。
6053	6月9日	パネル展	A案　・学校が浦添にあるので、家から学校まで電車で楽に行けるとうれしいです。　・学校で軽便鉄道のげきをやったので、きょう味があります。
6054	6月9日	パネル展	A　じゅうたくちが多い所を通ると、学校、買い物、友だちの家にも遊びに行くことができる。
6055	6月9日	パネル展	糸満から国頭村までつながるルート　Dよりで
6056	6月9日	パネル展	基本的にはD案が良い思います。西側は比かく的に道路が発達しているので、東側にも人口を分散させるべき。
6057	6月9日	パネル展	C　人口密度が多い　市町村を通すべき　それをふまえて名護まで最短で行ける
6058	6月9日	パネル展	遊びに行く時　便利だから
6059	6月9日	パネル展	(B案)　多くの県民の人達が交通渋滞の緩和が出来る為
6060	6月9日	パネル展	D希望。　実家がうるま市で地域発展の為。
6061	6月9日	パネル展	D案が良いと思う。　実家がうるま市なので発展して思うという心があるため。　石川や、宜野座も、車でしか行けない所、発展してほしい。
6062	6月9日	パネル展	西側は便利だから東側を通した方がいい
6063	6月9日	パネル展	景色がきれいな所に作って欲しい
6064	6月9日	パネル展	A案　観光立県だから　まずは優先に作って採算がとれたら第2、第3線を作ればいい
6065	6月9日	パネル展	A　58号線沿いに作る!!　利用率が高い
6066	6月9日	パネル展	**
6067	6月9日	パネル展	C
6068	6月9日	パネル展	C
6069	6月9日	パネル展	C案。　近所だから。
6070	6月9日	パネル展	私にとっては鉄軌道は必要ないが。
6071	6月9日	パネル展	ライカム、ショッピングプラザのあたりに駅を作って欲しい　うるま市以北は西・東どちらを通ってもよいと思う
6072	6月9日	パネル展	ルートは、沖縄の基地を取り払ってからが、この案は作くった方がいいと思います。　基地の回りに作るというのは、コストが大になると思います。基地のない沖縄県で広大な土地にしてからこの計画???案の方が沖縄県の税金を有効に使えると思います。基地返かんが等一の案という意見???
6073	6月9日	パネル展	D案　人口密度と地域の活性化を希望する
6074	6月9日	パネル展	C案　中部の市街地(沖縄市うるま市)を結ぶルートが、経済効果が高められると思う。
6075	6月9日	パネル展	宜野湾　330号添いを通って北上して欲しい　東側は行く事が少ないので鉄道があれば行く機会が増える
6076	6月9日	パネル展	宜野湾の駅はコンベンションセンターではなく人口の多い中側を通して欲しい　D
6077	6月9日	パネル展	C、D　自分の近くを通ってくれた方がありがたい
6078	6月9日	パネル展	地下鉄を希望　ルートC、D案
6079	6月9日	パネル展	文教の町西原町とおってほしい
6080	6月9日	パネル展	Aルート　早く名ゴに着く　西海岸がさんせい
6081	6月9日	パネル展	イトマンから国頭まで

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】「ルート案検討の視点」から、4つのルート案を示しました。 他にも、どういうルート案が考えられますか？それは、どのような理由からですか？ ※無回答については**で表示しています。
6082	6月9日	パネル展	観光ルート(西海岸)と人口集積地を通過するルート(沖縄市からうるま市へ抜けるルート)の2つのコースがあった方がよいと思います。 分岐点は基地返還が見込まれる宜野湾市や北中城村(キャンプ瑞慶覧)辺りがよいと考えています。
6083	6月9日	パネル展	地域、活性化
6084	6月9日	パネル展	北部と南部が不便　中部は今のままでも我慢できます。
6085	6月9日	パネル展	**
6086	6月9日	パネル展	実家と職場に近い　大まかに言えばD
6087	6月9日	パネル展	右図にしめしたルート。 車を持たない大学生が中高生が多く使える様、学校が集中している所を通るルートにして欲しいです
6088	6月9日	パネル展	西海岸は、道路も整備されているので東海岸に希望します。
6089	6月9日	パネル展	人口が多い、人が集まり地元の人の世活に不便しているから。
6090	6月9日	パネル展	これからの子供たちの為にも沖縄の景感を良くして、お年寄の方がもかん単に乗れて、北部～プチ旅行できたらいいな。
6091	6月9日	パネル展	友達と買い物に行ったり、南部は混むから。あったら便利
6092	6月9日	パネル展	那覇・宜野湾・北谷などは、学生がよく利用する場所だから、あったら便利だなと思った。
6093	6月9日	パネル展	C　人口密度、人の移動が多い　現在交通が不便
6094	6月9日	パネル展	南部は全市町村を通った方が利用者が増える。
6095	6月9日	パネル展	うるま市はバスなどの交通機関が不便だから。
6096	6月9日	パネル展	D案　沖縄市とうるま市の中心地を通るようにした方が、中心市街地のまちづくりと合わせて可能となるから。
6097	6月9日	パネル展	北中城・中城近辺はバス等の交通手段がなく大変不便である。また、今後発展が期待される地域でもあると思う。
6098	6月9日	パネル展	おうちからのりたいから。
6099	6月9日	パネル展	中城村!　バスの数が少なく不便だから。
6100	6月9日	パネル展	大きい町には人も多いので、売上にもなる。
6101	6月9日	パネル展	D　老後　金武へ戻る予定　高齢だと運転が大変なので電車でナハまで行けたらいいな・・・
6102	6月9日	パネル展	西側も東側も両方通れるルートがよい
6103	6月9日	パネル展	那覇から北谷経由の名護海岸線になるので必要　観光地が多いため　沖縄市・嘉手納・読谷は基地のある市町村でもあり観光客の皆さんに知っていただいたほうがいい。
6104	6月9日	パネル展	**
6105	6月9日	パネル展	東海岸の発展につながるといいなと思ったので。
6106	6月9日	パネル展	**
6107	6月9日	パネル展	・人口の多いところ。今後の人口も増える?　・観光客の方が減った場合でも乗車する人が減らないように。
6108	6月9日	パネル展	べんりであそびに行きたい。
6109	6月9日	パネル展	1.希望はC　2.うるおうことではB　3.観光県としてはA
6110	6月9日	パネル展	本線から支線を作成するルートを考(案)える
6111	6月9日	パネル展	C　居住地を通って西海岸へ東海岸は淋しい
6112	6月9日	パネル展	宜野湾市から北谷町までの道がよく渋滞するから。 B
6113	6月9日	パネル展	宜野湾の東側なので、自分が通っていて、便利だから。
6114	6月9日	パネル展	90才前にして車を運転し出掛けている電車があれば便利だね
6115	6月9日	パネル展	**

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】「ルート案検討の視点」から、4つのルート案を示しました。 他にも、どういうルート案が考えられますか？それは、どのような理由からですか？ ※無回答については**で表示しています。
6116	6月9日	パネル展	よく混むから。
6117	6月9日	パネル展	**
6118	6月9日	パネル展	・住んでるところだったり、・琉大は県外から始めて来る人もいるので琉大線あったらいいよね。 ・330号線すごく車がこむので
6119	6月9日	パネル展	・国頭までのぼしてほしい。 車をもっていない高齢者も多いし、病院や買い物に行くのに交通が不便だから。 ・バスの便も少ない。
6120	6月9日	パネル展	なるべく活発な(かんこう客の出入りが)地域を中心に通した方がいいと思うから。
6121	6月9日	パネル展	バス路線にそって、おきなわ鉄軌道を作っていただいたら、今日のような渋たい状態は、???かん和されること思って、喜んでおります。
6122	6月9日	パネル展	C　居住地を通るから
6123	6月9日	パネル展	C　居住地に近いことと利用する市町村を通るルートだったから。
6124	6月9日	パネル展	A　県全体・観光客の方を考えれば　このルートしかないと思います。
6125	6月9日	パネル展	バスが時間通りこないので不便。
6126	6月9日	パネル展	大まかにA　渋滞援和の為(CO2削減になる)景色がきれい
6127	6月9日	パネル展	A　居住地がある為
6128	6月9日	パネル展	交通渋滞の緩和　気軽にヤンバルな、南部方面に行ききできたらべんりだと思うため。
6129	6月9日	パネル展	沖縄市は交通が不便なので通して欲しい。
6130	6月9日	パネル展	ルートには知り合いとかがいる所なのでたすかります。
6131	6月9日	パネル展	**
6132	6月9日	パネル展	A　那ハから恩納に着くのが早い。通うのに便利
6133	6月9日	パネル展	早く作って欲しいがルートは決めかねる、皆さんの地区それぞれ通って欲しいと思うので一本には決められない。
6134	6月9日	パネル展	C　ナハの次に人口など大きな町　沖縄市を通るべき　沖縄、うるま市の活性化　取り残されている気がする
6135	6月9日	パネル展	C案、ライカムが有るので
6136	6月9日	パネル展	①本部(水族館)⇔北谷　②北谷⇔豊見城の2ルート：本数は①少ない②多い
6137	6月9日	パネル展	A　58号線が常に混んでいるので　いつも困っている　自分では運転しないので誰れかに頼らざるえないバス・タクシーも結局遅い
6138	6月9日	パネル展	D　金武・宜野座へ行くのが大変不便　西ルートは58号線がある　観光客はレンタカーでいいのではないか!!
6139	6月9日	パネル展	D　高齢者の方の病院へいくのが大変　移動手段が限られているのでかわいそう（バスが1時間に1本）
6140	6月9日	パネル展	D　東海岸を通して地域活性化、西海岸の様にとは言わないにしても発展を望む　西は58号で充分
6141	6月9日	パネル展	D　移動手動、がない
6142	6月9日	パネル展	**
6143	6月9日	パネル展	A 海岸沿いを通ってほしい
6144	6月9日	パネル展	C（※自宅に近い）
6145	6月9日	パネル展	作るからには採算が取れる見込みのある市町村を通すべき
6146	6月9日	パネル展	A案+D案の結合型　特に那覇を基点に東側と西側とに分かれての始発～終点と　名護においても同様に東西から分かれて、始発～終点が良いのでは?（まず中北部の方の雇用の場がグッと広がる事と中城湾港の工業地帯への企業誘致も広がるし、雇用の面でも広がるかと?）
6147	6月9日	パネル展	嘉手納に軽便鉄道が戦前ありましたので　ぜひ、西海???を通して頂きたいと思う

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】「ルート案検討の視点」から、4つのルート案を示しました。 他にも、どういうルート案が考えられますか？それは、どのような理由からですか？ ※無回答については**で表示しています。
6148	6月9日	パネル展	A　最短距離でスマート　なおかつ便利である
6149	6月9日	パネル展	A　せっかく開けてきた読谷を衰退させてしまったらダメなので　もし東側を通すと開発されつくしている西側が痛手となる
6150	6月9日	パネル展	那覇から嘉手納までは人口が左右(東西)に分かれている為、中央部を通した方が利用者が多い。　琉大なども便利になった方が良いから
6151	6月9日	パネル展	ライカムは必ず通って欲しい
6152	6月9日	パネル展	330号線を通して欲しい　よく利用するので
6153	6月9日	パネル展	A 渋滞がひどい
6154	6月9日	パネル展	C案が良い。　沖縄市、うるま市、恩納村(主要都市)を通った方が使用度が多いと思う。　沖縄の発展には交通???の解消が南部と北部を近くに結んでジュンカンを良くし、発展間違いナシ!
6155	6月9日	パネル展	車がこみ合っていて時間どうりに現地につけないことが多いから
6156	6月9日	パネル展	D　金武に住んでいた　友達がいるので遊びに行きたい
6157	6月9日	パネル展	**
6158	6月9日	パネル展	D　東海岸の方の生活がうるおう　基地縮小につながる
6159	6月9日	パネル展	D 中部東
6160	6月9日	パネル展	ルート58号線　ルート58→329号
6161	6月9日	パネル展	自宅から車に頼らず北部南部へと行けたら便利　A
6162	6月9日	パネル展	東海岸　・西海岸はバスが多い　・東海岸の発展。東は未開地多いので
6163	6月9日	パネル展	D案希望　東海岸の発展のためです
6164	6月9日	パネル展	D Sundeiru basho ni toru Nishi kaigan wa 58gosen ga aru(higashi ga iidesu)「住んでいる場所に通る西側は58号線がある　東ルートがいいです」と書いてます
6165	6月9日	パネル展	C案　利用頻度が高いから　恩納村添いのビーチによく孫と遊びに行く
6166	6月9日	パネル展	C、D　C案を希望　開発発展の為
6167	6月9日	パネル展	・高速を走らないルート　・主要市町村　・観光都市
6168	6月9日	パネル展	Dと思ったが（なぜかというと、鉄軌道を通す事によって、活気が出ると思う）　やはり採算面など考えるとA案が一番良いと思う　利用者が多くないと意味がない
6169	6月9日	パネル展	**
6170	6月9日	パネル展	A、B　県民が平等に使えるべき
6171	6月9日	パネル展	A
6172	6月9日	パネル展	AB　便利だから
6173	6月9日	パネル展	**
6174	6月9日	パネル展	D、孫と出かける時、海がきれいに見える。
6175	6月9日	パネル展	D:利用しやすい位置にある　鉄道の方がバスより時短になる
6176	6月9日	パネル展	A　商業地が多いから　渋滞緩和
6177	6月9日	パネル展	観光や路線バスを増やす為
6178	6月9日	パネル展	一番最初に通すべきルートはAですが、BもCも必要　沖縄に鉄軌道を通す事によって、Co2削減、もあい文化の保存、(車タクシーだと1000円以内で行ける所しか参加することが出来ず、断わることとなる)←沖縄文化の消滅につながる　鉄道に慣れてくると歩く習慣につながり長寿にもつながるという観点からできるだけ全ての市町村にルートを設けて欲しい
6179	6月9日	パネル展	C:沖縄市⇔那覇を重点的に公共交通機関を増してほしい
6180	6月9日	パネル展	観光に力が入るような交通軸を作ってほしい

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】「ルート案検討の視点」から、4つのルート案を示しました。 他にも、どういうルート案が考えられますか？それは、どのような理由からですか？ ※無回答については**で表示しています。
6181	6月9日	パネル展	手短に北部までいけるルートがほしい
6182	6月9日	パネル展	D　沖縄市から空港にいく公共のバスなどが少ない
6183	6月9日	パネル展	D　自宅からの距離と那覇までの距離
6184	6月9日	パネル展	A 58号線添いに鉄道を通した方が費用が少なくて済むのではないか
6185	6月9日	パネル展	D案
6186	6月9日	パネル展	⑤ルートも検討して!　・地下鉄も検討
6187	6月9日	パネル展	A 採算が取れるルートだと思う　黒字になれば次又ルートを考えればいいと思う
6188	6月9日	パネル展	C案　必ずうるま市・沖縄市を通してもらいたい　それをふまえて一番最短ルートでお金がかからなさそうである
6189	6月9日	パネル展	D　よく活用するルート
6190	6月9日	パネル展	観光含む本部町までのルート
6191	6月9日	パネル展	**
6192	6月9日	パネル展	C案　うるま市から名護に、すぐ行けるので。
6193	6月9日	パネル展	ルートA　県内を通るとしゅう帯を引き起こすので　海辺あたりを通ると景しきが良いしスムーズにいくと思う。
6194	6月9日	パネル展	Aルート　・アクセス交通機関を検討してほしい
6195	6月9日	パネル展	C　58号線とは、ちがうルートで線路が(半分は)あってもいいと思うから。
6196	6月9日	パネル展	(石川は通して欲しい)　住んでいる所を通して!　北部・空港へ行く事が多い
6197	6月9日	パネル展	A　人の流れ、利用が多い
6198	6月9日	パネル展	A　最短ルートでコストも一番おさえられそう　よく利用されそう
6199	6月9日	パネル展	C　観光客にも地元民にとっても一番よいと思う
6200	6月9日	パネル展	A　観光客のために　地元のひとは車で移動すると思うので　ただの自然環境を壊すだけなので
6201	6月9日	パネル展	B案　西、東ルートがまざっているから。
6202	6月9日	パネル展	南部一周のルートも含めてほしい。　バスの本数や交通の便が悪い所も含めてほしい。
6203	6月9日	パネル展	C案　東海岸活性化
6204	6月9日	パネル展	もっと南部からつないでほしい。
6205	6月9日	パネル展	環線にはできないか　住来だけの1本線では実用的ではないのでは?　自然保護、保全の問題もあると思うので難しいとは思いますが・・・
6206	6月9日	パネル展	南部にも通してほしいです。
6207	6月9日	パネル展	南城市(南部)から那覇市までとうしてほしい。
6208	6月9日	パネル展	糸満→南城市→名護☆
6209	6月9日	パネル展	南部けいゆうでおねがいしたい。
6210	6月9日	パネル展	D案　東海岸の活性化が図れた多いに替成
6211	6月9日	パネル展	八重瀬町に住んでいるので　できれば、南部も含めて計画お願いします。
6212	6月9日	パネル展	南部糸満～ナハのりつぎ　ナハ→西海岸は観光にも良いと思う　ナハ→西まわり→北部　ナハ→東まわり→北部　ナゴ→のりつぎ→国頭まで
6213	6月9日	パネル展	南部も通してほしい
6214	6月9日	パネル展	糸満から南部を全体的に通してほしい

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】「ルート案検討の視点」から、4つのルート案を示しました。 他にも、どういうルート案が考えられますか？それは、どのような理由からですか？ ※無回答については**で表示しています。
6215	6月9日	パネル展	南城市を通るルートがあればいい。
6216	6月9日	パネル展	南部にも鉄道が必要　東海岸側に
6217	6月9日	パネル展	南城市を通ってほしい。
6218	6月9日	パネル展	南城市に住んでいるから
6219	6月9日	パネル展	南部一周するルートがほしい。南部は人口が多い割にこの様な計画が聞えない
6220	6月9日	パネル展	東側の景観を楽しむため
6221	6月9日	パネル展	・自宅のある南城市を通る　・琉球大学があるギノワン・中城・西原を通るから
6222	6月9日	パネル展	C案　シンプルで良いルートです
6223	6月9日	パネル展	・住んでいる所にも通ってほしいから。
6224	6月9日	パネル展	C案　ライカムとか通るし　きれいな海とかも見れるから。
6225	6月9日	パネル展	南城市も通ってほしいです
6226	6月9日	パネル展	住んでる所にもあってほしい
6227	6月9日	パネル展	人口みつどで!
6228	6月9日	パネル展	おうちがあるから
6229	6月9日	パネル展	家が南城市にあるから
6230	6月9日	パネル展	南城市在住なので
6231	6月9日	パネル展	D案　沖縄市やうるま市　ライカムにも行けるから
6232	6月9日	パネル展	交通が便利なら良いと思う
6233	6月9日	パネル展	ナハから　与那原東の方へお願いしたい　東の方忘れないで下さい
6234	6月9日	パネル展	C　住んでる所を通っているから
6235	6月9日	パネル展	高速にへいせつ
6236	6月9日	パネル展	沖縄本島を2～3に区分して、鉄道をしせつして、のりつぎをして燃料費の節約???のせつゲン
6237	6月9日	パネル展	D案　東海岸の活生化
6238	6月9日	パネル展	A　58号線にそって・・・
6239	6月9日	パネル展	D案　西海岸線は、ドライブルートとして残し、鉄軌道ルートは、他が良いと考えるから
6240	6月9日	パネル展	観光地が大好きだから
6241	6月9日	パネル展	もっと南部にもいい所があるので知ってもらいたい
6242	6月9日	パネル展	A案　+沖縄市
6243	6月9日	パネル展	南部の路線があると良いと思います(島尻地区)
6244	6月9日	パネル展	C案で北谷・嘉手納・読谷を通して、右と左の2ルートがあれば良いと思います
6245	6月9日	パネル展	・A案　・交通渋滞
6246	6月9日	パネル展	A　観光客が通るルート優先。
6247	6月9日	パネル展	D　西原町を通っているため
6248	6月9日	パネル展	D案見た感がいい
6249	6月9日	パネル展	C　東側・西側バランスよく通るルートだと思う
6250	6月9日	パネル展	家の近くを通ってもらいたい

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】「ルート案検討の視点」から、4つのルート案を示しました。 他にも、どういうルート案が考えられますか？それは、どのような理由からですか？ ※無回答については**で表示しています。
6251	6月9日	パネル展	東海岸ルートがほしい　那覇→与那原→うるま市→東村回　ぜひともよろしく
6252	6月9日	パネル展	**
6253	6月9日	パネル展	お年寄りの方が多く　買い物等の利便性が良さそうなので
6254	6月9日	パネル展	Aまずはそこから!!
6255	6月9日	パネル展	**
6256	6月9日	パネル展	**
6257	6月9日	パネル展	**
6258	6月9日	パネル展	D案に國頭か本部まで延長を希望　観光客を多く誘導出来る。
6259	6月9日	パネル展	西海岸線は、車やバスでの移動も路線が多くあり、観光地もあるので、今後開発をかねて、東線での提案も考えていただきたい。
6260	6月9日	パネル展	糸満、豊見城本部町まで空港を起点にして考える。通勤距離を考える。(自家用車が減少して交通混雑が緩和される。
6261	6月9日	パネル展	国頭までつないでほしい
6262	6月9日	パネル展	糸満→国頭
6263	6月9日	パネル展	糸満、南城市に観光施設が多いのでそこまで延びれば観光客に便利だと思う。→糸満BTで、乗りかえで困っている観光客をよく見るので。
6264	6月9日	パネル展	糸満　ゆめゆり～本部　海洋博　あるから。
6265	6月9日	パネル展	那覇以南???振共のためにも、ルート南下が必要ではないか。　名護-那覇間の渋滞緩和も必要だが、極点ターミナルからの
6266	6月9日	パネル展	B案にほぼ賛成　しかし嘉手納からは読谷に入らず、うるま市の(石川)に入って、北上したほうがいい。
6267	6月9日	パネル展	**
6268	6月9日	パネル展	与那原、西原の東海岸線も検討して下さい
6269	6月9日	パネル展	他にはわかりません。
6270	6月9日	パネル展	環状線がいい
6271	6月9日	パネル展	名護より糸満までのばしてほしいと思います
6272	6月9日	パネル展	沖縄県内でもあってほしい。　南部方面　豊見城　糸満　北部方面　本部
6273	6月9日	パネル展	本部まで、海洋博までに、58号線だけでなく、せめて、329号の2本は、ほしい!!
6274	6月9日	パネル展	糸満～名護　便利である。
6275	6月9日	パネル展	沖縄全部にないと不幸平だから
6276	6月9日	パネル展	沖縄全島をまわるルートにしてほしい
6277	6月9日	パネル展	北部は、本部まで、南部も、もう少し南方まであると、観光も助かると思います。　沖縄は車社会なので鉄道があると、もっと歩くと思います!ぜひ、作って下さい!!
6278	6月9日	パネル展	**
6279	6月9日	パネル展	どうせなら国頭までのばしてほしい!
6280	6月9日	パネル展	糸満まで西ルート、東ルート通してほしい。　利用者が多いと思う。混んでもいる。
6281	6月9日	パネル展	糸満から国頭迄早めにお願いします。よろしくお願い致します。
6282	6月9日	パネル展	豊見城からの方が利用する人も多そう
6283	6月9日	パネル展	AとDがあわせたもの。西側だけでなく東側の活性化してほしいから。
6284	6月9日	パネル展	①ロケーションがスバラシイ???　②直線きょりで経費がかからないのでは?　◎住宅が少ない
6285	6月9日	パネル展	那覇市までいつもとり上げていますけど、どうして豊見城市や糸満市の方までとり上げてくれないですか。

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】「ルート案検討の視点」から、4つのルート案を示しました。 他にも、どういうルート案が考えられますか？それは、どのような理由からですか？ ※無回答については**で表示しています。
6286	6月9日	パネル展	親・兄弟など全島にいる為
6287	6月9日	パネル展	**
6288	6月9日	パネル展	糸満、与那原、中城と東海岸ルートも必要。
6289	6月9日	パネル展	那覇～糸満～南城～那覇のルート　南部のアクセス不足のため
6290	6月9日	パネル展	A案が一番良いと思いますが　糸満の慰霊碑をつなぐのもいいと思う
6291	6月9日	パネル展	糸満までのばして欲しい。住んでいる場所だから
6292	6月9日	パネル展	**
6293	6月9日	パネル展	4ルートで充分です。
6294	6月9日	パネル展	**
6295	6月9日	パネル展	海洋博まで、あったほうがよい
6296	6月9日	パネル展	糸満～国頭(奥間)までお願いします。
6297	6月9日	パネル展	糸満から　豊見城から　糸満に住んでいるので
6298	6月9日	パネル展	**
6299	6月9日	パネル展	与那原町も通った方がいいと思う。女子短大があるから学生もりようできるんではないか?
6300	6月9日	パネル展	空港近くからの出発点で、できれば、観光客も理用でき、車移動も減少につながるので、いいのでわと思う。
6301	6月9日	パネル展	魚業の町、糸満は、観光客が多いので、ルートを、糸満から、設定したほうがいいと思います。
6302	6月9日	パネル展	本部までのばしてほしい。(海洋博)　B案がいいと思います。(北谷、金武が入っているので)
6303	6月9日	パネル展	・豊見城高速入口が混むので解消の為　・イオンモールに行きやすい様に。
6304	6月9日	パネル展	Aで良い。
6305	6月9日	パネル展	琉球大・沖国大等、大学に近いルートを通すことで学生の車の利用を抑えつつ、58号線、高速道路の通っていない地域の交通の便を良くするルート
6306	6月9日	パネル展	B案は、米軍の近くを通るので、アメリカと沖縄の関係を見れるから。
6307	6月9日	パネル展	沖縄1全部
6308	6月9日	パネル展	もっと南まで延長して欲しい　(例)豊見城　経由　糸満
6309	6月9日	パネル展	豊見城から、国頭までのルートを作ってほしい。
6310	6月9日	パネル展	南は糸満、南風原をつなげてほしい。居住地だから。
6311	6月9日	パネル展	**
6312	6月9日	パネル展	那ハから、国頭まで鉄軌道を導入してほしい。
6313	6月9日	パネル展	豊見城市も、ルートの中に入れてほしい
6314	6月9日	パネル展	**
6315	6月9日	パネル展	自分の住む町から、海洋博まで、鉄道あったほうがいい
6316	6月9日	パネル展	きゃんみさきから、へどみさきまで電車のほうが早そうだから。
6317	6月9日	パネル展	糸満より～那ハ向けに山原迄行ってほしい。 バスの場合は時間が合ないので電車の場合きたいしてます。
6318	6月9日	パネル展	作るのでしたら、北部、南部まで伸ばしてほしいです。 単線ですからのばせるのでは? 駅を大学(各大学近ぺん)商業地域　大きなメイン店舗、駅が近いのはメリットです。
6319	6月9日	パネル展	**
6320	6月9日	パネル展	**
6321	6月9日	パネル展	例えば糸満の南部戦跡などへも行けるようにと考えています。
6322	6月9日	パネル展	糸満方面に迄つなげて頂けたら良いかなぁと、いつも考えています。 糸満南部は、お年寄が多い為、子、孫に頼らざるを得ないので、一人でも自由に行来-できるようになれたら良い

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】「ルート案検討の視点」から、4つのルート案を示しました。 他にも、どういうルート案が考えられますか？それは、どのような理由からですか？ ※無回答については**で表示しています。
6323	6月9日	パネル展	他の案もけんとうしてほしい
6324	6月9日	パネル展	東と西を1周する感じで通してほしい
6325	6月9日	パネル展	那ハから、名ご、鉄軌道区間、検討してほしい。
6326	6月9日	パネル展	・南部、北部側への延長　・中南部、東側(西原、与那原)を通る路線
6327	6月9日	パネル展	既存の道路を利用するトラム等が良いと思う。 本格的な鉄道は必要ない。
6328	6月9日	パネル展	沖縄全島内。 検討して下さ～い!
6329	6月9日	パネル展	Aのルートがいいので、実現させて下さい
6330	6月9日	パネル展	東側通る機会がないので
6331	6月9日	パネル展	Aのルートプラス西海岸の線をぐるっト、回るコースにしたほうがいいと思う。
6332	6月9日	パネル展	本部まで(海洋博があるから)
6333	6月9日	パネル展	南部～北部まで通してほしい
6334	6月9日	パネル展	名護まで、西線に通してほしいと思います。 海の景しきかきれいから
6335	6月9日	パネル展	豊見城～ナゴ
6336	6月9日	パネル展	糸満までのばしてほしい
6337	6月9日	パネル展	A案とD案がいっしょになた方がいい。
6338	6月9日	パネル展	南風原→西原町→中城村→北中城→沖縄市→嘉手納→恩納村→宜野座村→名護→本部町
6339	6月9日	パネル展	那ハ→南風原→西原→中城村→沖縄市→うるま市→金武町→宜野座→名護市→本部町
6340	6月9日	パネル展	遠出しやすくなるので、いいと思います。
6341	6月9日	パネル展	A案と　那覇→東線(与那原)(金武)(宜野座)→名護
6342	6月9日	パネル展	**
6343	6月9日	パネル展	とみしろから、本部まで、ルートを長くしてほしい。
6344	6月9日	パネル展	Dルートから終点名護で本部ルートと大宜味ルート分岐というのはだめでしょうか?　実家が名護なので早く開通して下さい
6345	6月9日	パネル展	4つ案どれでもいいから、通してほしい。
6346	6月9日	パネル展	那覇から北谷経由読谷と沖縄市両方の線もほしい。
6347	6月9日	パネル展	A案で(まずは始めに)。 58号線を利用することはコストの面でいい　その後　北：南東・西)に延長するのがいい。 経済的にも、それがいいと思う。
6348	6月9日	パネル展	名護に1時間で行く事が出来たら最高だと思う。
6349	6月9日	パネル展	A案+　名護～東村まで　東村から那覇まで通勤可能になりますように。
6350	6月9日	パネル展	沖縄市、又はうるま市に中間センターを作る。
6351	6月9日	パネル展	58号線を自家用で走っているが、疲れるので、(浦添～名護)鉄道で名護までいきたい。
6352	6月9日	パネル展	C
6353	6月9日	パネル展	58号線沿い　←大きな道路で交通の便がよいが、バス等では時間通りに来ないこともあるため路面電車があるとより確実に目的地へ行ける気がします。
6354	6月9日	パネル展	D　58号線はいつも利用して観光客も多いから　いるので　別のがいい
6355	6月9日	パネル展	ルート案の基準　・用地の確保　・大型商業地と企業地を結ぶ路線　・住宅地からはなれていること　・バスやタクシーとののりつぎ　※やんばるは自然を優先させるため鉄道はだめ
6356	6月9日	パネル展	本部・東村国頭まで伸ばすと、観光しやすい。

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】「ルート案検討の視点」から、4つのルート案を示しました。 他にも、どういうルート案が考えられますか？それは、どのような理由からですか？ ※無回答については**で表示しています。
6357	6月9日	パネル展	買物気分で行きたい。
6358	6月9日	パネル展	観光しやすくなると考えた
6359	6月9日	パネル展	D案(+本部+今帰仁)+大宜味???国頭　観光もできるコースとして、延長して欲しいです。
6360	6月9日	パネル展	糸満から那覇や中部まで、学校や職場まで行く人達は少いです。 ふだん、バスを利用している人も、天気が悪い日には、車を利用する人が増えて、じゅうたいして大変です。時間もガソリンもストレスがかかり負担です。 糸満から名護まで、鉄道があれば、大変助かります。豊見城に住んでますが、交通が、不便で、高校や大学へ通うにも車での送迎がかかせません。早く何とかして欲しいです。 老後も車でまわるのは不安です。
6361	6月9日	パネル展	国道330の上にあった方がいい。 いつも渋滞している為。 国頭まであれば観光客だけでなく県民の使用する人が県民全体で、いいと思う
6362	6月9日	パネル展	八重瀬町-豊見城-那ハ市-浦添市-西原町-仲城村-フテンマ-沖縄市-うるま市-金武町-ギノザ村-ナゴ市-本部町-ナキジン村　→　ナゴ市
6363	6月9日	パネル展	**
6364	6月9日	パネル展	中部方面に用事がいろいろあるので
6365	6月9日	パネル展	パイプライン希望　自宅から近い為　A案で。
6366	6月9日	パネル展	いろいろなばしょに、とまって、おきなわのぜっけいポイントにとまるとべんりになるとおもいます
6367	6月9日	パネル展	環状線にしてほしい!
6368	6月9日	パネル展	①利用頻度が高いこと。 ②、沖縄代表するものにしあげる。 ③、
6369	6月9日	パネル展	Aルート　普段よく利用しており那覇-北谷・恩納村を結ぶのが観光的にも利便性が高いと思いました。
6370	6月9日	パネル展	大型MICEへのアクセス利便性のため、那覇から分岐した方が良いと思う。
6371	6月9日	パネル展	南城～本部町(今帰仁村)　※観光に特化したルート(ちゅら海水族館、今帰仁城跡、など)観光している中でレンタカーだとストレスがたまってしまうから
6372	6月9日	パネル展	**
6373	6月9日	パネル展	ふだん車の運転をしている道を上から景色見られたらいいな。 ダンナの実家が宜野湾なのでそこに行きやすいのがいい。
6374	6月9日	パネル展	D　コザによく行くので
6375	6月9日	パネル展	北部に関して人口等の理由から国頭までは難しいと思うが、美ら海迄はあると便利　周辺の離島へのアクセスも良くなると思う。
6376	6月9日	パネル展	C　うるま市に娘がいるので、車だと時間かかる　時間が正確　渋滞にはまる
6377	6月9日	パネル展	現在、沖縄本島を旅目的で移動する際、北部と南部はそれぞれ別日に(那覇を起点として)移動することが多いです。 南部まで鉄道が通り、交通の便が良くなった方が、南北を同日に移動することができ、観光の幅(選択肢)が広くなると考えます。 また、北部も同じく美ら海水族館まで、鉄道で行かれた方が便利だと思います。
6378	6月9日	パネル展	CかD　町を通した方が利用する方多い。
6379	6月9日	パネル展	学校に通いやすいように南風原までのぼしてほしい　何回ものり換え必要で大変
6380	6月9日	パネル展	那覇発→ぎのわん→恩納→名ゴ→美ら海水族館　☆終点を「美ら海水ぞく館」にした方が観光客の利用がず～っとふえると思う。 沖縄短期滞在でも水族館に行きやすくなる。 海をみながら走れることからも　西海岸側を走るルートがいいと思う。
6381	6月9日	パネル展	自分が利用しないからわからない
6382	6月9日	パネル展	本島は行った事がないので　よくわからないが、　できたらいいなと思う
6383	6月9日	パネル展	恩納村は、リゾートホテル等　観光のお客様が多いが、　生活路線としても活用するなら　宜野座、金武を経由した方が良いと感じた。
6384	6月9日	パネル展	CかD　・地元の人が便利なのがいい　レンタカー借りないと名護まで行けない　朝利用だと、バス不便時間帯がよいのがない

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】「ルート案検討の視点」から、4つのルート案を示しました。 他にも、どういうルート案が考えられますか？それは、どのような理由からですか？ ※無回答については**で表示しています。
6385	6月9日	パネル展	沖縄が一番PRできるロケ-ションだから
6386	6月9日	パネル展	A案　国頭まで通して欲しい　北部の活性化　地元の人(南部・中部)は、国頭まで行きたいけど、車ではおっくう。 鉄道での西海岸の景色は世界と戦えます!
6387	6月9日	パネル展	海が見えるから
6388	6月9日	パネル展	C案でお願いします。 国頭まで伸ばした理由は、北部地域の活性化を考えてです。
6389	6月9日	パネル展	反対! ①???工費が高く付く ②沖縄特独の車社会ゆうづう性が高い ③維持の計算はして有るのか　管理　④撤去費は積み立ては出来るか
6390	6月9日	パネル展	A　海岸線を通るのがいいと思う。
6391	6月9日	パネル展	D　県民の方が利用しやすい様に
6392	6月9日	パネル展	**
6393	6月9日	パネル展	那覇スタ-トではなく、糸満から始まらないと意味が無いと思われます。
6394	6月9日	パネル展	南部も交通の便を良くするべき　那覇はすでにモノレ-ルも通っているし隣接させたりしても良い
6395	6月9日	パネル展	D　お年寄りが利用しやすい方がいい
6396	6月9日	パネル展	せっかくの自然をこわさなくても、今ある交通手段で活用できる事を検討してはどうか?　便利すぎるのもどうか　沖縄は沖縄のよさがあるので、それを活かしてはどうか
6397	6月9日	パネル展	琉大や病院を通るル-トが便利　観光だけでなく　県民の利便性も考えてほしい
6398	6月9日	パネル展	A案　主要都市部分を通る為すごく便利
6399	6月9日	パネル展	観光客目線ならA案　住民目線ならCorD案
6400	6月9日	パネル展	D　住人目線だとDらしいので。
6401	6月9日	パネル展	単一の電車だと、長がすきる　中部あたりで、のりかえをすることにより人の動きや車のべんりか良くなる
6402	6月9日	パネル展	南は、那覇止まりでは無く　糸満まで延ばしてほしい。
6403	6月9日	パネル展	D案　海、山を両方を見られる
6404	6月9日	パネル展	糸満→豊見城→那ハ→A案　南部始発案の検討を
6405	6月9日	パネル展	A+B たての軸と横の軸があると、広いはんいで効果があがります。 沿線だけではなく…
6406	6月9日	パネル展	C案　県民の利用率が高いと思われろ
6407	6月9日	パネル展	**
6408	6月9日	パネル展	A　距離が短く金銭面でもやさしいから
6409	6月9日	パネル展	Aがよいです。 読谷、北谷、恩納に車を使わず行けるのはうれしいです。
6410	6月9日	パネル展	A案　高速道路と重複しない　観光に適している
6411	6月9日	パネル展	名護まで行くの大変なので、 観光目線で考えて、早くつくってほしい
6412	6月9日	パネル展	AかC　海が見えるル-ト　美ら海水族館まであれば◎
6413	6月9日	パネル展	AかB　海が見え所
6414	6月9日	パネル展	D案
6415	6月9日	パネル展	ル-トを途中で2本にする。 西と東側に2本
6416	6月9日	パネル展	D案　西海岸ばかりが開発されているので、東海岸も何らかの交通の整備が必要では。
6417	6月9日	パネル展	名護⇔那覇　C　沖縄の人だと皆さんこのCを選ぶと思います。
6418	6月9日	パネル展	A案がル-トとして作りやすいと思います。

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】「ルート案検討の視点」から、4つのルート案を示しました。 他にも、どういうルート案が考えられますか？それは、どのような理由からですか？ ※無回答については**で表示しています。
6419	6月9日	パネル展	C　中部方面へ良く行くので
6420	6月9日	パネル展	CorD、Dがベターかな?　幹線国道の58号は外す方がよいのでは。
6421	6月9日	パネル展	C金武町はいかない　1番近い　A、車でもいける　DかC案
6422	6月9日	パネル展	国頭村まで行ったことがないので鉄軌道ができたら那覇市から国頭まで行ってみたいです。
6423	6月9日	パネル展	本部の美ら海までのルートも考えてほしいと思います!!
6424	6月9日	パネル展	A　ナハからナゴまで、速く行ける事。そうすれば、北部の人達も、便利になるから、　また、この線から、複線が出るようになれば、その他の地域の人にも、よくなると思います
6425	6月9日	パネル展	A　みんながいきたそうなばしょを通っているから。
6426	6月9日	パネル展	利用する人たちの地域(人口数が多い)と　商業施設や仕事場が多い地域にルートをのばしてもらえたらいいなと思います。
6427	6月9日	パネル展	大型ショッピングモール経由案　全イオンを通るルート　・商業と一体化していて、使いやすそう。
6428	6月9日	パネル展	C案　中東東は良く利用(仕事)できる為　北部西は観光客が利用しやすそう
6429	6月9日	パネル展	C　沖縄本島の中心を通るから。
6430	6月9日	パネル展	D
6431	6月9日	パネル展	久高島など南城市のルートもあったらいい
6432	6月9日	パネル展	Aルート　読谷からは真すぐが時間短縮でいいと思うので
6433	6月9日	パネル展	観光地に行きやすくできるようにルートを考がえた方がいい
6434	6月9日	パネル展	(各)市町村にとまれるようにルートを多くしてほしい
6435	6月9日	パネル展	B案で良いと思います。　もともと自動車の交通が集中している為、各駅からの異動がしやすくなると思います。
6436	6月9日	パネル展	国頭村までのルートがあった方がいい　理由、　事故、などへるから
6437	6月9日	パネル展	D案　できるだけ多くの場所を通ってほしい。
6438	6月9日	パネル展	経由のルートも入れる
6439	6月9日	パネル展	一本に絞る必要性はないので、二又、三又など、分岐させた方が良いかと思います。
6440	6月9日	パネル展	ルート案通りで良いと思う。
6441	6月9日	パネル展	本部(海洋博公園)までルートが延びてほしい　☆観光客も助かります。
6442	6月9日	パネル展	・たいした理由ではないが宜野座近くに知り合いがいるから　・予定のルートよりもっと近まで通じれば便利
6443	6月9日	パネル展	基本はA案。　さらに延ばして北部へも
6444	6月9日	パネル展	観光客の観点から・・・　西海岸沿いには観光スポットやビーチの数が多数ある　限られた時間を有効に使うのであれば、西側に最短距離でつくるべき　利用者は観光客が多数占めるのでは・・・と思います
6445	6月9日	パネル展	C　ナゴにしんせきがいるため
6446	6月9日	パネル展	(D案)
6447	6月9日	パネル展	東海岸ルートを検討してみてはどうでしょうか
6448	6月9日	パネル展	(D)
6449	6月9日	パネル展	B案　金武町のおもしろさが発見出来る事
6450	6月9日	パネル展	・北部までのルートもつくってほしい　・風ふいてもたおれない、レール式がいい。
6451	6月9日	パネル展	A案　＋　糸満方面にもう少し伸ばしてもらえたら、もっと良いです。

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】「ルート案検討の視点」から、4つのルート案を示しました。 他にも、どういうルート案が考えられますか？それは、どのような理由からですか？ ※無回答については**で表示しています。
6452	6月9日	パネル展	沖縄全体の活性化を考える上では、国頭村までのルートがあると、効果があると思われます。地元の方でも、国頭村まで行く方が少なく、繋がるきっかけになると考えます。
6453	6月9日	パネル展	Aルート？ ・ブセナとかの方まで行きたい。 ・あと、浦添などタクシーでしか行ない所は、電車などでパッと行けるよいと思う。
6454	6月9日	パネル展	1番発展する見込みがあるルートと思う
6455	6月9日	パネル展	C　中部によく行くから
6456	6月9日	パネル展	鉄軌道ができても、駅から目的地までの移動が車になるなら移動大変　バス等の交通も整備してほしい
6457	6月9日	パネル展	糸満から名護まで伸ばしてほしい
6458	6月9日	パネル展	国頭村あたりまでルートがあったら観光客がふえるのでは･･･
6459	6月9日	パネル展	美ら海水族カン等のある所は非常に都合がよい
6460	6月9日	パネル展	北部まで延伸して、開発したらどうか
6461	6月9日	パネル展	バス専用レーンを作るという案もFMで聞いたことがある　緊急車両も通れるので、そちらがいいと思う
6462	6月9日	パネル展	**
6463	6月9日	パネル展	C
6464	6月9日	パネル展	便利だから、よく利用する経路です
6465	6月9日	パネル展	A案海ぞいの景色を見ながら名護まで行きたいです
6466	6月9日	パネル展	**
6467	6月9日	パネル展	**
6468	6月9日	パネル展	**
6469	6月9日	パネル展	県民重視　従業員が便利な方がいい。 観光にはその場でバスがあればいい。
6470	6月9日	パネル展	運天港までは通してほしい　本部にも通してほしい
6471	6月9日	パネル展	運天航までは路線を伸ばしてほしい
6472	6月9日	パネル展	**
6473	6月9日	パネル展	**
6474	6月9日	パネル展	・観光客の交通流動が多い地域を主にしてみました。（観光施設やプロ野球キャンプ地等）
6475	6月9日	パネル展	**
6476	6月9日	パネル展	糸満、豊見城も観光客がたくさん来るため。
6477	6月9日	パネル展	**
6478	6月9日	パネル展	**
6479	6月9日	パネル展	**
6480	6月9日	パネル展	なし
6481	6月9日	パネル展	**
6482	6月9日	パネル展	**
6483	6月9日	パネル展	**
6484	6月9日	パネル展	**
6485	6月9日	パネル展	骨格軸ルートを豊見城市・糸満市(国道331号)までを延伸すること。 理由：国道331号におけるバス利用者が多いことから、採算性(収益)が期待できる。
6486	6月9日	パネル展	**
6487	6月9日	パネル展	**
6488	6月9日	パネル展	**
6489	6月9日	パネル展	南部の市町村を通るルートがあった方がよい。 那覇市に通勤・通学している人が多いので、南部の渋滞緩和に役立つのではないかと思うから。
6490	6月9日	パネル展	糸満までのばしてほしい　ひめゆりの塔や平和についての場所があるため
6491	6月9日	パネル展	**
6492	6月10日	HP	**

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】「ルート案検討の視点」から、4つのルート案を示しました。 他にも、どういうルート案が考えられますか？それは、どのような理由からですか？ ※無回答については**で表示しています。
6493	6月10日	HP	宿泊施設が集中していて観光客のアクセスの利便性に特化するならば、北谷と読谷を通過するC案は最良だと思います。 ですが、さらに長期安定的に高い採算性を保つため、県民の利用しやすいルートも考慮する必要です。宜野湾市から主要なバス網のある沖縄市を経由して、観光施設の多い恩納村に直結するルートが最善と考えます。研究開発貢献の期待高まるOISTやイオンモールへもアクセスが容易になり、多分野における産業や未来へ繋ぐ次世代への教育振興への波及が期待できます。
6494	6月10日	HP	宿泊施設が集中していて観光客のアクセスの利便性に特化するならば、北谷と読谷を通過するC案は最良だと思います。 ですが、さらに長期安定的に高い採算性を保つため、県民の利用しやすいルートも考慮する必要です。宜野湾市から主要なバス網のある沖縄市を経由して、観光施設の多い恩納村に直結するルートが最善と考えます。研究開発貢献の期待高まるOISTやイオンモールへもアクセスが容易になり、多分野における産業や未来へ繋ぐ次世代への教育振興への波及が期待できます。
6495	6月10日	HP	**
6496	6月10日	HP	**
6497	6月10日	HP	A案に賛成です。国道58号線は、那覇から名護までの西海岸線を通るルートです。特に恩納村は海岸線沿いに、リゾートホテルやペンション、ビーチなどの施設が多い為観光客の利用が多いです。そのためレンタカーの利用者が多く、土日、祝日、大型連休、イベント等に重なると、道路の混雑が発生します。又、レンタカーを使用できない外国の方にも路線バスの利用よりは、モノレールの方が利用しやすいと思います。現在、バイパス道路の工事が行われ、交通の流れは良くなっていますが、それに伴って車利用者も増えています。特に北部方面への交通手段として、国道58号線、国道３２９号線、高速道路が名護市内を通過するところで混雑が発生しています。高速道路を名護市を抜けるところまで延ばせたら、混雑の解消につながると思います。
6498	6月10日	HP	行って来いのルートでは車から電車等に移動手段が変わっただけで、経済の流れが出来ないと思う。経済の循環を生むためにも市街地を結ぶループ状の路線を作って欲しい。那覇ループ、南部ループ、中部ループ等いくつかつくり、それらが基点となる駅でつながるようにして欲しい。教育が沖縄に欠かせないのは周知の事実なので、各大学が路線に含まれるのは必須。
6499	6月10日	HP	中部西案と中部東案は両方組み合わせた方がいいと思う。北谷とライカムは観光主要施設だからどっちにも経由できるようにした方がいいと思う。そして、北谷とライカム間で何か公共機関を作れば良いかと。
6500	6月10日	郵便	豊見城市、糸満市に観光地があり導入を機会に最南端にも伸ばしておいた方が良い。 沖縄自動車道が西海岸を通っていない。
6501	6月10日	郵便	4ルート以外は考えられない。 C案がベスト。 他の3案は赤字かつ意識は小さい
6502	6月10日	郵便	私はC案(中東部北部西ルート63km)を推奨します。 北部～中部のリゾートエリア、ホテルが並ぶ西ルートを通る事で、観光客の利用も見込め渋滞緩和に繋がると思いますし、利用客も増える可能性が高いと思います。 中東部は、中西部より、これから開発も進み、住宅街や、新施設も増える見込みもあり西は58号線の車優先エリアで、東を鉄道優先のエリアで移動手段を分けた方が、良いと考えました。
6503	6月10日	郵便	**
6504	6月10日	郵便	C ・中南部58号線沿いは、道路の構造的にもバスレーン対応が、し易いため、鉄軌道ができれば、自然と58号線の渋滞は解消できるように思う。 ↓ ・329or330利用者及び観光客の動きについて、対処すれば、大幅に交通環境が改善されると思う。 ・路線、駅舎周辺のつくり、他公共交通機関との連携で、他の地域の交通環境もカバーできると思う。
6505	6月10日	郵便	Dルートがいいと思います　このルートだと、野球キャンプ地を、すべて通るので、観光客が、レンタカーを貸りずにすむし、そのおかげで、交通渋たいもさけられるのでは、ないでしょうか。
6506	6月10日	郵便	C案：中部東・北部西ルート ・地域住民が利用しやすい。 ただし、小型巡回バス等のアクセス対策を十分考えてほしい。 ・高齢者、交通じゃく者、その他一般県民が利用しやすい併用軌道(LRT)を取り入れて貰いたい。
6507	6月10日	郵便	**
6508	6月10日	郵便	経由地として琉大病院・琉大・OISTを含む形とすべき。 (理由)琉大病院は県民が利用できる唯一の大学病院であるが、現在は車でしかアクセスできず、必然的に患者が運転又は患者プラス運転手の2人が必要となっている。 患者が公共交通で通える形にすべき。 琉大とOISTは県外からも来客が多い施設であり、公的機関からの来客者は規程上タクシー利用が制限されているため、公共交通での来訪ができる形にすれば現在以上に対外的なイベントの開催も可能になる。
6509	6月10日	郵便	特になし
6510	6月10日	郵便	B案がいいと思います。 理由はうるまから恩納へと、東側から西側へと通るからです。
6511	6月10日	郵便	**

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】「ルート案検討の視点」から、4つのルート案を示しました。 他にも、どういうルート案が考えられますか？それは、どのような理由からですか？ ※無回答については**で表示しています。
6512	6月10日	FAX	A案～D案の距離の概ね(平均)。約63kmがよいと思われたため(C案が妥当)
6513	6月10日	FAX	C案
6514	6月10日	FAX	C案　中部東・北部西ルート
6515	6月10日	FAX	**
6516	6月10日	パネル展	A案に賛成します。
6517	6月10日	パネル展	予算と収えきが見こめるA案がうまくいく気がする
6518	6月10日	パネル展	C案に　①読谷経由線を追加　②本部一周線を追加　③名ゴ-辺土名まで追加
6519	6月10日	パネル展	Aがいいと思います。
6520	6月10日	パネル展	ぜひ、南風原町を通して下さい
6521	6月10日	パネル展	D案につわえて、糸満、南風原からとおしてほしい
6522	6月10日	パネル展	C案にA案をくわえた、ルートに、お願いします。
6523	6月10日	パネル展	D案に　南城市
6524	6月10日	パネル展	・D案を指示します。但し、南風原も通して下さい　・又与勝半島も利用しやすい案にして欲しい　景色が良い　・A案は西海岸に傾き過ぎです　東海岸も是非整備してもらいたい(:
6525	6月10日	パネル展	A案を先に作る。 南風原町は、タワ-マンションや、アパ-トも多く建てているので、これから先も駅直通型のマンションや、那覇や、都心部への通勤する住民も増えてくると予測されます。 那覇-南風原間の東西線もあったほうが、利用者が多くなると思います。 本土の傾向から考えると、※南風原は、南北線を作った後に、ベッドタウンとしての需要が見込めるという意味でだが、すぐには作らなくても良いと思う。
6526	6月10日	パネル展	本島一周してほしい!
6527	6月10日	パネル展	糸満まで伸ばしてほしい。 B案が良いと思います。 理由は、西海岸の海を見て、金武、宜野座、を通、る、と、東海岸の発展にもなると思うし、まだ開発がされてないので、駐車場の確保ができると思う　読谷、嘉手納は駐車場の確保がむつかしくなりつつあるので鉄道があると便利だと思う。
6528	6月10日	パネル展	A案でいいと思うが、南部、(南風原など)をコ-スも作って、南部の活生してほしい　環境にいいならば奥や本人を一周できもいいなァ～
6529	6月10日	パネル展	南部一周してほしい
6530	6月10日	パネル展	A案+本部町　ちゅら海水族館があり、利用者がいると思う。
6531	6月10日	パネル展	・D案に南風原も加えてほしい　・赤字路線にならないルートならいいと思う
6532	6月10日	パネル展	D案　南風原町を経由してほしい。
6533	6月10日	パネル展	A
6534	6月10日	パネル展	本島周回
6535	6月10日	パネル展	A案とB案の2本のルートを作る。
6536	6月10日	パネル展	**
6537	6月10日	パネル展	**
6538	6月10日	パネル展	D案、嘉手納も通って欲しい
6539	6月10日	パネル展	南風原も通して下さい。 南部地区の中心だと思います。
6540	6月10日	パネル展	人口が多いところを通るというのは、いい案だと思いますが、人口密度が高いということは、土地の確保も難しいのではないでしょうか? 「人口の多い地区から少しだけずれる」という案もあるのでは? 各市町村の端を通る(基地をムシしてますが・・・)
6541	6月10日	パネル展	骨格軸ルートは大じょうぶだがフェ-ダ-が通らないことには利用者少ないのでは?
6542	6月10日	パネル展	各ルートとは別に島の中央を通るルート　※はしご状に
6543	6月10日	パネル展	**

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】「ルート案検討の視点」から、4つのルート案を示しました。 他にも、どういうルート案が考えられますか？それは、どのような理由からですか？ ※無回答については**で表示しています。
6544	6月10日	パネル展	南風原町通してほしい
6545	6月10日	パネル展	基地返還の跡地利用など観光や企業誘致などしやすい路線にして下さい。
6546	6月10日	パネル展	C案+南部周回　糸満方面などバス以外の物。
6547	6月10日	パネル展	D案に加えて嘉手納町を経由するとなお良い。
6548	6月10日	パネル展	**
6549	6月10日	パネル展	D案の一部変更　那覇→与那原-・・→沖縄　・2020年のマイスを考えたら与那原経由が良いと思う。
6550	6月10日	パネル展	A案は観光では良いと思います。 南部地区を通ってほしいです。（南風原、八重瀬、南城市、他） 市内はモノレールがあるので中部、北部も走ってほしいです。
6551	6月10日	パネル展	D案が良い。 その中で南風原も通しつつ、北部は、観光地になって、車がこんざつするので、もう少し距離を延長してほしい
6552	6月10日	パネル展	Cルートに賛成
6553	6月10日	パネル展	D
6554	6月10日	パネル展	Dに茶谷・嘉手納を加えて欲しい
6555	6月10日	パネル展	南北を結びながら東、西海岸の両方A+Dを行えれば良い
6556	6月10日	パネル展	どのルートでも良く見えますが南部や北部の接続する交通が見えないと判断しにくい
6557	6月10日	パネル展	B案　早く
6558	6月10日	パネル展	・現在北部に行くとき最短距離を通るには高速道路を通行して行っているので鉄軌道を走らすには西コース(A案が最も良い)と思います。
6559	6月13日	HP	**
6560	6月13日	HP	那覇から名護までを一時間で結ぶにはA案が妥当かと思うが採算性を考えるとC案でうるま市を廻ると名護まで一時間で着くかは疑問　うるま市石川辺りを拠点に西回り　東回りを検討してはどうか？ B案にA案と足すと西回り　東回りが出来るのでは? 西回りは快速で名護まで東廻りはLRTなどの低床車両(高齢者、障害者)などが乗りやすい車両で東側地域の活性化も含めて運行させてはどうか？ 今回の計画は誰の為？ 観光客だけの為?もっと沖縄県民の為にしっかりと考えたらどうか？ 建設から完成まで何年予定してるのか　あまりにも時間と莫大なお金がかかるなら　県民は冷めてくると思います
6561	6月13日	HP	観光政策の一環として、観光需要の高い地域を通るルート案。 中国などアジアからの観光客が急増してる中、交通不便の理由から観光客が訪沖を避けてしまい、観光収入を損失してるケースもあるため。 地元人と観光客が共通で利用する頻度の高いルートを採択する必要があると思う。
6562	6月13日	郵便	(C案ベースで良い。） 那覇の中心地から、330号線を北上、宜野湾市沖縄市を通る　うるま市で、58号線に出る。 人口の多い中心地を優先する。 北谷・嘉手納は、商業地が多い。 くれぐれも通勤を優先し、観光客を目当てにしないこと。
6563	6月13日	郵便	那覇より南部は人口も多いので、生活している人の車も多いです。MICE予定の与那原まで(南風原経由)ルート案(骨格軸)をのばした方が多くの人が移動できると思います。自家用車、バス等で今も与那原交差点(?)は混んでいます。 〇モノレール→生活者・住民　〇骨格軸(鉄道)→観光客など利用者のターゲットをしぼって　MICEができたらますます渋滞が懸念されます・・・北部は東村辺りまでのばすと北部まで遊びに行けたり観光客もいきやすくなると思います。 #モノレールはナハの一部の人だけに利用されているので、あまりバスとかわらない感じがします。
6564	6月13日	郵便	本島一周ルート。 東京の山手線のように環状線にする
6565	6月13日	郵便	那覇空港→58号→コンベンション→北谷→嘉手納→読谷(残波???)→をLRT(専用軌道)　読谷(もしくは嘉手納)→58号→名護→本部まで(LRT併用)
6566	6月13日	郵便	・西海岸は沖縄の大動脈とも言える58号線があり、既に発展していること、リゾートホテルも点在じ、居住者と観光客の両方のとって需要があると思う。なので西側のラインは外せないと思う。 ・しかし、西海岸だけでは東海岸との格差が広がるので、人口の多い沖縄市、うるま市にも路線を作るのが望ましいと思う。中部の東海岸についてはまだ居住者にとっても観光客にとっても発展の余地があると思う。

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】「ルート案検討の視点」から、4つのルート案を示しました。 他にも、どういうルート案が考えられますか？それは、どのような理由からですか？ ※無回答については**で表示しています。
6567	6月13日	郵便	沖縄科学技術大学院大学を経由しつつ、観光として、弱い東海岸地域を強化するルートを通る案。沖縄市の活性化政策がいまいちなので。ただし、自然環境を損なわない事業展開を希望したい　陸地、山を崩せば海が汚れるのは避けられない　最小限におさえる努力をしてほしい。
6568	6月13日	郵便	**
6569	6月13日	郵便	・恩納村の高校生は東側の市町村の学校へバスで通うことが難しいので電車で東側行けると便利。 ・まずはB案で、ゆくゆくS字からH字に伸ばしていけば利便性がよくなるかと。もしくは逆Y字
6570	6月13日	郵便	A・D案を2つ採用し、ルートを2つ作る。 西・東に両方鉄道があった方が便利だから。早く車での交通渋滞を改善してほしい。
6571	6月13日	郵便	**
6572	6月13日	郵便	◎名護から辺戸岬まで延長し、南～北まで結ばれることが望ましい。なぜ除外されるのか? ◎新しく用地の買収し、設置するとなると、何年かかっても、実現しないだろう。なので、現存する、高速道路を利用し、道路の上に高架橋を作り、走らせる。又、まだ未開発の山間部を利用することがより早い実現へつながると思う。 ◎沖縄モノレールやバスはどこにも、大駐車場やステーションビルがない。なぜなのか?利用者が少ない大きな原因だと思う。
6573	6月13日	郵便	西海岸は宿泊客や仕事の通勤などで利用者は多いと思います。 レジャーでも地元の方は名護方面へ行くので必要だが、沖縄市の利用も重要だと感します。(中部はこどもの国や陸上競技場などの利用が多く、去年の沖縄マラソンは臨時Pも入れなくて辞退しました。)(県外参加者の苦情もあった様です。)
6574	6月13日	郵便	ルートD案　1、地下鉄車両　2、首里～名護　所要時間45分　3、通勤通学用　4、観光不要。 5、将来の過疎化策
6575	6月13日	郵便	**
6576	6月13日	郵便	**
6577	6月13日	郵便	A案(読谷、恩納を通る)　高速道路の役割と鉄軌道を考えるとA案が良い　(読谷は人口が多く、利用しやすい
6578	6月13日	郵便	・起点の出発点が南風原だったら、私達、南城市知念に住んでいる者にとっては、利用しやすいなあと思っています。 ・ルート案のD案に賛成です。
6579	6月13日	郵便	特になし
6580	6月13日	郵便	ルートA案。バス路線と重複するルートですか?一番実現しやすいルートだと思います。しかも観光ルートなので。沖縄観光地を目指すなら、先ず交通機関です。モノレール延長をLRTを。
6581	6月13日	郵便	ルートA案を希望します。
6582	6月13日	FAX	**
6583	6月13日	パネル展	名護までくれば利用する
6584	6月13日	パネル展	GWとか正月であればいいがナハ～名護以外は経費が大変。 ナハ～名護はさんせい。
6585	6月13日	パネル展	利用するとしたら空港迄の利用のみとなる為
6586	6月13日	パネル展	B　CD案高速が通っているのでBがいいと思います
6587	6月13日	パネル展	どうせ名護までならと思います。
6588	6月13日	パネル展	あってもなくても良い。 あっても利用しない。 年れい的に名護までしか行かない。
6589	6月13日	パネル展	A一番近いと思う。(最短)
6590	6月13日	パネル展	観光地と考えた場合、糸満にも需要があるのではと思うため。 また、豊見城もアウトレットモールなど行き来が考えられる。
6591	6月13日	パネル展	高速道路を利用しては?　工事の費用や、時間が少なくて済む。
6592	6月13日	パネル展	Aルート　名ゴ市から、ラスト今帰仁村まで
6593	6月13日	パネル展	A主よう道路だから
6594	6月13日	パネル展	A　活性化して欲しい地域だから

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】「ルート案検討の視点」から、4つのルート案を示しました。 他にも、どういうルート案が考えられますか？それは、どのような理由からですか？ ※無回答については**で表示しています。
6595	6月13日	パネル展	D　58号線はさいきん整びされているが329側はあまりせいびされていないので329側の人が理用できる線路があったらいいと思う。
6596	6月13日	パネル展	観光目的利用では無く、県外の様な、通勤目的での利用性を重視します。 北部では、恩納よりは、東海岸ルートが良いと思います。
6597	6月13日	パネル展	ルート案ではなく、赤字にならないルート案の提示　県内全域　離島
6598	6月13日	パネル展	**
6599	6月13日	パネル展	C　よく利用するから
6601	6月13日	パネル展	高速料金がかかる為
6602	6月13日	パネル展	本島内1本線で結び　今帰仁・本部を結んでほしい
6603	6月13日	パネル展	・本部半島も通ってほしい(不便)　観光客も増える
6604	6月13日	パネル展	通常利用しているルートである。
6605	6月13日	パネル展	A案が良い。
6606	6月13日	パネル展	・気軽に那覇遊びに行ったりしたいからです。
6607	6月13日	パネル展	県民が利用しやすい用に、まんべんよく通して下さい。
6608	6月13日	パネル展	国頭までのルートがほしい人は多いのでは?
6609	6月13日	パネル展	58号線ぞいが良い
6610	6月13日	パネル展	べんり
6611	6月13日	パネル展	便利だから
6612	6月13日	パネル展	・愛人に会いたい
6613	6月13日	パネル展	いつも58号線利用しているので
6614	6月13日	パネル展	東側の活性化になる為。
6615	6月13日	パネル展	①買い物等便利である
6616	6月13日	パネル展	・名護～上の活性を願う。　・駅周辺に駐車場をもうけてほしい。
6617	6月13日	パネル展	330の方が遠い気がするから
6618	6月13日	パネル展	近いから
6619	6月13日	パネル展	利用しやすいから
6620	6月13日	パネル展	としよりのため　げん会しゆらくをなくため
6621	6月13日	パネル展	**
6622	6月13日	パネル展	A　観光地が多くある市町村を経由すると、観光客が多く利用できる。 少しでも近く、早く!
6623	6月13日	パネル展	※基本的に反対!!
6624	6月13日	パネル展	西側東側どちらも利用可能だから
6625	6月13日	パネル展	①じゅうたいが無くなる　②地域発展
6626	6月13日	パネル展	※今帰仁村～ナハまでおよそ¥3,000かかります。バスの本数も少なくとても不便。 本部半島もリゾート地である。 したがって、鉄軌道を通しても良いのでは? 地域の活性にもなる。
6627	6月13日	パネル展	土地のきふくがあまり無いし海がきれい
6628	6月13日	パネル展	北部地域の過疎化が進んでいます。ぜひ!!北部に鉄軌道導入をして頂きたいです。
6629	6月13日	パネル展	全島に通して欲しい　バス通路も必要だから
6630	6月13日	パネル展	県外みたいな鉄道(国鉄)を作って欲しい。 車もない者からしたら、とても不便な状きょうです。

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】「ルート案検討の視点」から、4つのルート案を示しました。 他にも、どういうルート案が考えられますか？それは、どのような理由からですか？ ※無回答については**で表示しています。
6631	6月13日	パネル展	全島に通してほしい　県民の足となる。
6632	6月13日	パネル展	時間短縮のため
6633	6月13日	パネル展	**
6634	6月13日	パネル展	費用あまり高くない
6635	6月13日	パネル展	**
6636	6月13日	パネル展	南部まで行きやすい（家族に会いやすい）
6637	6月13日	パネル展	**
6638	6月13日	パネル展	時間短縮の為
6639	6月13日	パネル展	利用しやすいから
6640	6月13日	パネル展	・お買い物に便利そう　・南部の方も北部の方も利便性が高まり良いと思います。
6641	6月13日	パネル展	便理だから
6642	6月13日	パネル展	①那覇に希望する大学がある為　②最短で通ってほしい。
6643	6月13日	パネル展	東側の発展(西原～北中城くらいまで)　西側の観光客への利便性高める。
6644	6月13日	パネル展	C案　県中央通っている　誰でも利用しやすい
6645	6月13日	パネル展	・各駅停車の駅を作って下さい。
6646	6月13日	パネル展	北部地域は、ぜひルートを多めにしてほしい。　不便。高齢になると車に乗れません。
6647	6月13日	パネル展	年よりにも利用しやすい
6648	6月13日	パネル展	行きなれているから
6649	6月13日	パネル展	便利、わかりやすい
6650	6月13日	パネル展	東側ルートの発展
6651	6月13日	パネル展	中継地として中部では沖縄市の県総合運動公園を入れるルートを希望します。
6652	6月13日	パネル展	病院、商業施せつ等のルートにして欲しい。
6653	6月13日	パネル展	費用安くつく(建設の)
6654	6月13日	パネル展	古い時代から沖縄の表通りだから
6655	6月13日	パネル展	路面電車の用な物でも良いのですべての市町村に交通の便が良くなるようにするべきでは?
6656	6月13日	パネル展	車がなくてもショッピングモールへ遊びに行けたら便利。
6657	6月13日	パネル展	こんざつしないから
6658	6月13日	パネル展	現実的には、今帰仁村～通すのは無理だと考える。　バス等の設備を整えて名護駅までつなげていただきたい。
6659	6月14日	HP	**
6660	6月14日	HP	**
6661	6月14日	HP	**
6662	6月14日	HP	4つのルートを比較するだけで精一杯でした。
6663	6月14日	HP	D案でいいと考えます。
6664	6月14日	HP	観光施設も多い豊見城の豊崎地区を通って那覇空港、県庁からMICE施設ができ、これから発展していきそうな東海岸の東浜地区、ライカムから西海岸まで戻り、焼き物などでも有名な読谷を通り、有名ホテルの多く建つ恩納村から名護が終着点のルート。観光客に使いやすいルートを考えた。
6665	6月14日	HP	那覇空港から県庁、コンベンションセンター、沖縄市などを通り、ビジネスにも使いやすいルート。
6666	6月14日	HP	58号混んでる国道以外　ルートを建てるとは理解できない

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】「ルート案検討の視点」から、4つのルート案を示しました。 他にも、どういうルート案が考えられますか？それは、どのような理由からですか？ ※無回答については**で表示しています。
6667	6月14日	HP	1.恩納村はいまでも復帰後以降続く乱開発で景観・生活環境が悪いので、これ以上大量に人が行き来するような装置(駅)をたくさん設けないほうがいい。必要最小限でいい。むしろ観光路面電車のようにスピードではなくゆったりと移動できるほうがいいのでは。2.逆に宜野座村や金武町は、北部振興、沖縄振興の観点から通勤・通学の可能性を広げ、若者定住、企業立地を促すようにある程度のスピードを持った移動手段が必要と思います。3.恩納村と金武町・宜野座村は、実は人の交流がすくない。北部東西を一つになぐことで、東西の観光地をつなぎ観光客の周遊ルートの選択肢を増やしたり、沖縄科学技術大学院大学と沖縄高専、サイバーファームとの連携による東海岸への地域資源を活かした産業の振興、健康・医療・スポーツ、バイオ関係の企業立地を応援できるのでは。4.挙げられている視点が都会の視点でかつ現時点のことしか見ていない感じする。もっと自然環境豊かな北部のポテンシャルを活かす!という視点も必要ではないでしょうか。5.沖縄本島は東西の連絡が弱い。多少大回りしても東西の人の交流を増やすようなルートがいいとおもいます。北と南だけでなく、東と西のれんけい強化も視点に!
6668	6月14日	HP	他のルート検討は、次ステップでよいと思う。
6669	6月14日	郵便	ルート　C、D、R、一番　私の考えに近いルートです。
6670	6月14日	郵便	**
6671	6月14日	郵便	D案が人口密度からして一番無難なコースではないかと思います。
6672	6月14日	郵便	つくらない。高速バスの高効率で十分対応可能。無難な公共事業。
6673	6月14日	郵便	観光及び地域活性化を図るなら現在の、沖縄自動車道やモノレールが中途半端なルートで片寄った経済???を改芋するなら糸満市→国頭村　時間がかかっても拡張しないと意味ないと思います。 車の無い人の移動、観光客や北部から南部への通勤が便利になるし、駅周辺が活性化されので是非、将来的に見ても鉄道は南北通してほしい!!
6674	6月14日	郵便	北部ルートはコストで全くNG　宜野湾⇔浦添⇔那覇港⇔小禄⇔首里⇔南恩納⇔与那原⇔西原⇔浦添⇔宜野湾　循環線を優先すべき!
6675	6月14日	郵便	那覇市−南風原町−与那原町−西原町−中城村−北中城村−沖縄市−うるま市−金武町−宜野座村−名護市のルートと西側ルートは58号線があり、高速道路があり主に利用者は観光客中心だから、それよりも　われわれ県民の足となるべきであり、鉄道の利用が多くなければならないから　なお鉄道の路線と駅舎は国の???で車輌はLRTで国が全額負担してたほうがよい　都市モノレールは浦添西から普天間までのばせばよい。
6676	6月14日	郵便	那覇→浦添→コンベンション→北谷→ライカム→沖縄市→西58号→名ゴ
6677	6月14日	郵便	4つのルートで良しとします。(ルートA案が好ましいと思いますが)
6678	6月14日	郵便	D案が良いと思う。観光客は、レンタカーを利用する事が多数だと思われるため、県民がよりたくさん利用できる鉄軌道にするべき、そのため住民が多い地域に、通すべきだと思う。
6679	6月14日	郵便	骨格軸中部東ルートが良いのではないかと思います。
6680	6月14日	郵便	いずれは全島を周回できるルートを希望します。 沖縄は戦後、鉄軌道からとり残され続けてきました。長年の不便を国の力で早期に回復して欲しいと思います。国には責任をもって実現していただきたい。
6681	6月14日	郵便	①複数ある路線バス会社の完全統一案
6682	6月14日	郵便	ぜひ沖縄に鉄軌道を実現して下さい!
6683	6月14日	郵便	**
6684	6月14日	郵便	「どこを通る」より、「定期運行のできる公共交通手段を作る」が第一ではありませんか?まず鉄道を作りそれに対するアクセス手段を後で考えれば良いのではありませんか。
6685	6月14日	郵便	那覇おもろまち～コンベンション　北谷～山原　コース　理由　交通が使いやすいし人が動きやすい車のない人がバス以外で行動するのが大変なので
6686	6月14日	郵便	**
6687	6月14日	郵便	**
6688	6月14日	郵便	モノレールのルートとして、環状線を通してほしいです。実現して欲しい。
6689	6月14日	郵便	特になし
6690	6月14日	郵便	・東京の山手線の様な循環するルートが良いと思う。 理由①東・西両方通ることにより、県土の均衡ある発展が期待できる。 ②嘉手納基地や普天間基地の返還を待つことなく、工事着工できる。 短所として、コストはかなり高額になると思います。

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】「ルート案検討の視点」から、4つのルート案を示しました。 他にも、どういうルート案が考えられますか？それは、どのような理由からですか？ ※無回答については**で表示しています。
6691	6月14日	郵便	①那覇-読谷あたりまでは周回、読谷から名護まで西海岸　②今回の提示案の問題点は沿線とそれ以外の地域に大きな不公平感があることだと思う。私の案は、北部と中南部でそれぞれ周回路線をつくり石川で連結するという案です。コスト等の実現性の問題はあると思うが、1本の貧弱な線でつなぐより、はるかに利用度は高まると思う。
6692	6月14日	郵便	離島の拠点である泊埠頭に乗り換えをお願いします。
6693	6月14日	郵便	こんなに狭い沖縄忙いで何処いくの?R58号電動鉄道いりません。ルート小露面電車、浦添、宜野湾、コザ、具志川　うるま市、石川、恩納、名護、本部　高架案-ダメ、地下案-ダメ路面案かならずコザ十字路に停車駅作る。
6694	6月14日	郵便	読谷からうるま市・沖縄市への東西横断のルートもあったら便利かも読谷は企業が少なく他市町村へ通勤や通学が多いので横断来るルートも必要かと思います。
6695	6月14日	郵便	南部地域にも鉄道を通してほしい　ナハ→豊見城→糸満　ナハ→南風原→八重瀬→南城
6696	6月14日	郵便	読谷村を通るルートにして欲しいです。リゾートホテル・海もあって、やちむんの里もあるので観光客も多いです。美味しいパン屋「水円」・地元に人気の居酒屋「ちゃかし屋」もあります!!今は東京のほうでもやちむんイベントがあり県外でも人気のようです。名護は海洋博までは行ってほしいです。地元の人にも、便利にならないといけないと思いますが、観光客のことも思ってつくって欲しいです。
6697	6月14日	郵便	糸満市から読谷村を経由して国頭村までの上り線と下り線を主軸に沖縄本島横断鉄道を沖縄本島内全26市町村に建設・整備を万遍無く執行すべきです。沖縄本島全域に地下鉄路線建設と電線地中化や水害・台風等の災害対策も併せて実施すべきです。伊江島から本部町を結ぶ架橋も並行して建設すべきです。
6698	6月14日	郵便	おまかせ、地理的な事知らないので
6699	6月14日	郵便	どちらかというと那覇から名護までのルートはA案でGood!!のりかえで宜野湾から名護までD案のルートがあれば、なおGood!!と言うかそうでなければ鉄軌道を作る意味はないと思います。
6700	6月14日	郵便	D案!(高速の横になっている所に着日します。)(骨格軸　中部東ルート)　利便性が高く感じられます。(形としても)
6701	6月14日	郵便	那覇空港…モノレール…県庁…南風原…与那原　那覇空港…おもろ町…浦添…コンベンション…宜野湾…中城城(観光地をとおるルート)　県庁…西原…バス…与那原…西原…中城 西原…モノレール…与那原…西原…中城
6702	6月14日	郵便	**
6703	6月14日	郵便	D案　北谷や万国津梁館などの西ルートは、確立されておりアクセスがしやすい状況にある(高速バスなど)。電車は乗り入れないとしても車のない人がやんばるにアクセスする方法を確立することは必要と思う。なので、今後の発展などを考える上でも東ルートを採用すべきと思う。
6704	6月14日	郵便	観光客の視点ではなく、県民の移動という視点でお願いしたい。ユイレールと、同じルートはいらない。県立病院を通るルート
6705	6月14日	郵便	恩納村まで北部西ルート(A案)と中部東・北部西ルート(C案)の2ルート東と西を恩納村から名護市まで北部西ルートの案。①西側にコンベンションセンター等、恩納村西海岸に宿泊施設の客室数が多く観光県沖縄で観光客には利便性がある。 ②西側と東側を短時間の移動距離にした場合　県民生活の上で市町村活性化につながる。
6706	6月14日	郵便	まずは、58号線沿いのA案でよいと思いますが、本島の均衡ある発展のためには、東側にも鉄道があってもよいと思います。これによって島を周回するルートがとれると思います。
6707	6月14日	郵便	4つのルートでC案に決めます。工事がやりやすい、単純、簡単、普通電車よい　しかしモノレールでも出来ればそして北部まで延長　早く作ってほしい。あらゆる経済、効果あります。
6708	6月14日	郵便	・観光立国日本の重要な一翼を担うのが「観光立県沖縄」 ・観光立県沖縄現実のためには、観光客の利便性向上へ向けた鉄道整備が不可欠　→那覇空港から1時間以内で　どこへでも行ける　→2泊3日で、本島の隅々まで観光可能　→沖縄への観光機会拡大・観光客増大に繋げる
6709	6月14日	郵便	現在の案の中ではC案が良いと思いますが、現案では、片寄った町づくりになりがちです。沖縄全体の観光発展のためには東西南北の一周案を考えてほしいです。
6710	6月14日	郵便	**
6711	6月14日	郵便	**

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】「ルート案検討の視点」から、4つのルート案を示しました。 他にも、どういうルート案が考えられますか？それは、どのような理由からですか？ ※無回答については**で表示しています。
6712	6月14日	パネル展	①那ハ(空港⇔新都心)→浦添→宜野湾→北谷→読谷→恩納村→名ゴ→本部(ちゅら海)　那ハ→豊見城(アウトレットモールあしびなー)　直行便で、より早く人数を多く運べるよう小型鉄道などを使って空港からストレスなく観光地や宿泊の主要な地域へ行けるようにして欲しいです。　②各駅停車。　那ハ空港→県庁付近→新都心とか・・・→浦添→宜野湾→北谷～58号線西海岸→名ゴ　県庁付近→南風原→豊見城→糸満　浦添→西原→中城→北中城→沖縄市→うるま市→金武町→宜野座→名ゴ　LRTやリニモなどで2経路(西海岸ルート・東海岸ルート)を各駅停車し、主要な市町村の場所(役所など?)を通り県民や、観行の方の移動にルートを増やして渋滞緩和を目指すのはいかがでしょうか。
6713	6月14日	パネル展	A。　家が読谷なので。　一緒につなげてほしい。
6714	6月14日	パネル展	人が多い地域から優先的に(利用率)
6715	6月14日	パネル展	那覇、浦添、西原、は交通量が多いと感じていて、そこにルートができると、車の量も減り環境にもやさしくなると思う。宜野湾や中城は58号線や329号線があり、便利だが、大型車がよく通るのと、運転が荒い人も多いので、そこにルートが通ると安全だと思う。また、中城や西原あたりは、高低差が激しいので、車でも難儀だが、その他の交通手段の方がもっと難儀をするので、そこを通ってくれるとありがたい。
6716	6月14日	パネル展	沖縄市は那覇など南部へ向かうとき車のじゅうたいがひどい道が多いため、朝のこんざつをさけるためにも中部も通ってほしい。　また北中城はイオンライカムもできて、こちらも土日のこんざつ、観光客のために通ってほしい。　・読谷村も観光の1つとして良い所なので鉄道を利用して来やすくなると良いと思います。　どちらかというとC案が希望
6717	6月14日	パネル展	学校、モール、水ぞく館などの交通に便利。　主な渋帯が軽減されることが予想される為。
6718	6月14日	パネル展	ベースはCだけど、恩納村から北中城村にかけてのルートをもう少し沖縄市のなかを通る様にした。理由は、従業人口密度の資料で沖縄市をはさんで集中してたから、その間を通したらいいんじゃないかと思った。（基地沿い(?)を走らす）
6719	6月14日	パネル展	B案が良い。　読谷村とかは、高速がないから、読谷にも通ってくれると便利になると思った。
6720	6月14日	パネル展	C　Dより短いから　うるま市経由→住んでいるから
6721	6月14日	パネル展	C。　自分の住まいが、中南部の方なので近くに交通ルートがあったら、便利だから。　北部向けに観光的な感じ。
6722	6月14日	パネル展	D案がいいと思った。　最近できたライカムを通れるのでいいルートだと思ったからです。
6723	6月14日	パネル展	C案　1、浦添発沖縄経由で恩納村を通り、名護までのルートは最も現実的。　特に、恩納村はこの10???には人口増、街の整備が進み、観光、ビジネスに大きくプラスになる。
6724	6月14日	パネル展	国頭村と糸満市は端っこだから観光客は少ないと思ったので、つなげてほしいです。
6725	6月14日	パネル展	A案　毎日のように58号線を利用していて少しでもガソリン代を浮かしたい。　各市町村に駅を置いて欲しい。
6726	6月14日	パネル展	Bルート　自分の住んでる嘉手納から恩納村へはよく行く機会あるけど、金武までは行かないので　このルートでできらもっと色んなところに行きやすくなって沖縄がもっと楽しくなりそうだから。
6727	6月14日	パネル展	那覇から名護に向かうまでに車でやバスだけだと長時間かかったり、バス車以外にも交通機関を増やした方がいいと思った。
6728	6月14日	パネル展	A案が良いのかなと感じた。　理由は、パッと見てイメージ(ルートが)しやすかったので、キョリが最短なこと。　ルートがずっと西側な分、支線もシンプルに造りやすいのかなって思った。
6729	6月14日	パネル展	B案：ルートが通ってない場所でも、観光スポットがあるので、フィーダー交通があれば困らないと思った。　B案は、他のルートと別って、西・東のルートがあるため、この方が気に入った。
6730	6月14日	パネル展	A案がいいと思った。　58号線を通るので、渋滞を緩和できると思ったからです。　那覇から名護までのルートが1番近いからです。　学生は、ペンションに泊まりにいったりするので恩納村を通るルートだと学生にもいいと思います。
6731	6月14日	パネル展	Aルート　読谷も通るし、より早く遠くまで行けるから。　名護とか那覇は遠くてあまり出かけないので鉄道できたら便利だと思います。
6732	6月14日	パネル展	・自分が住んでる場所を通るから。　・北谷とか宜野湾なら、多くの人が利用しそうな気がする
6733	6月14日	パネル展	ただ単に1本だけとは考えずに各市町村に経油できるように駅を作ってみてはどうか。どの地域からも那覇⇔名護が行ききできると非常に便利である。

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】「ルート案検討の視点」から、4つのルート案を示しました。 他にも、どういうルート案が考えられますか？それは、どのような理由からですか？ ※無回答については**で表示しています。
6734	6月14日	パネル展	・西海岸の景色がよい　・浦添にはてだこ、美術館よく人が行きかうので　・沖縄市も人口が多いので、他にも観光客に観光客にみどころとなるところが(スポット)あるので沖縄市は必須
6735	6月14日	パネル展	B案。　北谷や読谷などにも行けるから。
6736	6月14日	パネル展	〔D案〕　自分がすんでいるうるま市の方から北部に向けて鉄軌道があればうれしい。　観光客がなはだけじゃなく、他の地域にも行けやすくなるなめ。
6737	6月14日	パネル展	[A]車が多く通っているイメージだから。　実際に、ほぼ毎日北谷方面で渋滞して困っている。
6738	6月14日	パネル展	那覇　浦添宜野湾は58号線かあるけど、通勤、帰宅の混ざつがヒドイので通して欲しいです。宜野湾、北谷より上(北)は、ドライブコースに良い道ばかりだと思うので、そこは西に通さずに東側(うるま市・金武町・宜野座)を通ったほうがその市町村に人が集まるキッカケや、過疎等の問題解決につながってほしいです。
6739	6月14日	パネル展	C案がいいと思った。　うるま市、沖縄市にも、来てからたのしい場所がたくさんあるし、そのあとすぐ恩納村ってのがいいと思ったから。
6740	6月14日	パネル展	B案　今、ホテルでアルバイトをしていて、お客様がよく行かれる場所であげられるのが、　”北谷”-アメリカンビレッジ、デポアイランド　”読谷”-マリンスポーツ、青のどうくつ　なので北谷を通るルート。　金武、宜野座は、自分的にいいところがあると思ったから、金武だったら”キンタコ””ハンセン”またこのルートだと辺野古あたりも通るかなと思ったから。時たま、辺野古に行くというお客様もいらっしょるから。
6741	6月14日	パネル展	海沿いがいいと思ったから。
6742	6月14日	パネル展	糸満までつなぐルートが欲しい　那覇まではどうにかいけても糸満まではなかなかいけないのでそこをつなぐともっと交通の便が広がると思う
6743	6月14日	パネル展	D案　ライカムも、いけるのでいいと思います!!　糸満にある、アウトレットモールまでつなげてほしいです!
6744	6月14日	パネル展	・糸満市は毎年終戦記念日に平和公園に行きやすいように。　・西側は、58号線や高速道路があるので、できれば東より。　・城跡などをたどれるルート。
6745	6月14日	パネル展	D案がいいと思った。　住んでいる所が中城なので　そこを通るルートがあれば嬉しい。
6746	6月14日	パネル展	CかDがいいと思います。　2つとも沖縄市を通っているので　私的には便利なので。
6747	6月14日	パネル展	A　観光地を通るため　観光業の沖縄県にとってはメリットになる。
6748	6月14日	パネル展	C案　理由　沖縄市や宜野湾市など、人口の多い所通っているから。　C案のルートで、美浜とかも通っててほしい
6749	6月14日	パネル展	市街地中心のルート
6750	6月14日	パネル展	C案　理由として、那覇からうるま市北谷がわの東と西のルートを通っているので!!
6751	6月14日	パネル展	B案　割とお店とかある地域をつないで欲しいから。　色んなところにでかけられるように。
6752	6月14日	パネル展	・将来の姿が見えないと答えられない。(将来は、全地域に通るのか?)　・ルート案検討の視点の(2)は、なぜ?　貧富の差が生まれるだけでは?　・どの案も、かならず不満が出る。　・沖縄の問題として、取り組んで欲しい。
6753	6月14日	パネル展	C案でいい!!!　うるま市、おんなそん、とおってるから。
6754	6月14日	パネル展	A。　地元を通るから
6755	6月14日	パネル展	D　中頭群の中心部を通ってほしいから。
6756	6月14日	パネル展	C
6757	6月14日	パネル展	A　一番最短で那覇～名護まで行けるから。
6758	6月14日	パネル展	D案　電車を与那原町の東浜にも通してほしい。MICEができるから交通機関が充実すれば便利になる。
6759	6月14日	パネル展	D案　理由:いろいろな市町村を通ってて、利用する人が増えるから。
6760	6月14日	パネル展	A案　最短のルートだから。

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】「ルート案検討の視点」から、4つのルート案を示しました。 他にも、どういうルート案が考えられますか？それは、どのような理由からですか？ ※無回答については**で表示しています。
6761	6月14日	パネル展	A案でいいと思うが、そのまま本部町までのばして欲しいです。 美ら海水族館があるので、客が沢山入ると思う。
6762	6月14日	パネル展	D　沖縄市、うるま市の人がより短い時間で学校に通えるかなーと思うから。
6763	6月14日	パネル展	A、地元を通ってる。 C、ナハ、沖縄市、うるま市　各々に、大きい病院があり、年老いたとき、通院に便利。
6764	6月14日	パネル展	A案　どうせ作るなら観光できる場所に作ってほしいから。
6765	6月14日	パネル展	A　58号線便利そうだから
6766	6月14日	パネル展	D案が良いと思う。 329沿いの方が住宅地が多いと思うし、年配の方(運転できない人等)が利用しやすいように329側の方が良いんじゃないかと思う。
6767	6月14日	パネル展	那覇・北谷・本部を通る事が出来れば、観光客の乗車率も、増やす事ができそう。
6768	6月14日	パネル展	**
6769	6月14日	パネル展	D案　沖縄市が通っている。 長さがある分、行ける場所も広くなるかなと思ったから
6770	6月14日	パネル展	Aのルートが好ましい。 理由は、観光地を経由するため、経済活性化につながる。今まで、渋帯でその日のうちに、観光地を回れなかった問題が改善される。 那覇から、北部までスムーズに沖縄にお金が落ちる。西海岸に健設して、後に、東海岸にも健設すればよいと思う。
6771	6月14日	パネル展	県民だけの利用は少ないと思うので、観光地を通ると観光客の利用も増えると思います。
6772	6月14日	パネル展	A　観光客もっと増えるから　便利
6773	6月14日	パネル展	国道58号線と県道329号線を回るようなルートがあれば、県民、観光客共に使い勝手が拡がるように思う。
6774	6月14日	パネル展	C案　沖縄の中心にルートがあるから
6775	6月14日	パネル展	名護から、本部、国頭へのルートが欲しい　ナハから糸満へのルートが欲しい　ナハ→ナゴは、高速があるので、別にいいと思うから
6776	6月14日	パネル展	D
6777	6月14日	パネル展	C案。
6778	6月14日	パネル展	A
6779	6月14日	パネル展	A　早い方が良い。
6780	6月14日	パネル展	D案　東海岸の開発を。
6781	6月14日	パネル展	D案。生活圏を通るから
6782	6月14日	パネル展	A
6783	6月14日	パネル展	A案が良いと思います。 移動がすむーずになるから。
6784	6月14日	パネル展	C
6785	6月14日	パネル展	C
6786	6月14日	パネル展	国頭まで線を伸ばしてー　Aが良い
6787	6月14日	パネル展	58号線沿いがベスト
6788	6月14日	パネル展	4つのルート以外は今思いつかないけど、海洋博へのルートが、季節によってものすごく渋帯するので、例えば恩納村くらいから直接海洋博まで行ける橋とかあると、名護市内の渋帯も援和されると思います。
6789	6月14日	パネル展	**
6790	6月14日	パネル展	**
6791	6月14日	パネル展	交通渋帯　A案が良い
6792	6月14日	パネル展	**
6793	6月14日	パネル展	D案　うるまと恩納村を結んで欲しい。

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】「ルート案検討の視点」から、4つのルート案を示しました。 他にも、どういうルート案が考えられますか？それは、どのような理由からですか？ ※無回答については**で表示しています。
6794	6月14日	パネル展	C案
6795	6月14日	パネル展	D案　東側の発てんのため。
6796	6月14日	パネル展	B　駅がおくつくれる　B。
6797	6月14日	パネル展	D案
6798	6月14日	パネル展	A案　海を見ながら。
6799	6月14日	パネル展	C～D
6800	6月14日	パネル展	A案　・観光地が多い　・混雑をさけるため
6801	6月14日	パネル展	A。　58号せんぞい。
6802	6月14日	パネル展	C案が良い。
6803	6月14日	パネル展	A
6804	6月14日	パネル展	D
6805	6月14日	パネル展	D　うるま市に住んでいる
6806	6月14日	パネル展	C
6807	6月14日	パネル展	西海岸を名護に北上途中カデナから沖縄市へのルートを作って欲しいです
6808	6月14日	パネル展	D案
6809	6月14日	パネル展	C案　東シナ海の方がきれいだから。
6810	6月14日	パネル展	**
6811	6月14日	パネル展	どのルートでも良いです。急行などを検討してほしいです。
6812	6月14日	パネル展	A　辺戸まで届く鉄道
6813	6月14日	パネル展	空港から名護へそして…
6814	6月14日	パネル展	A
6815	6月14日	パネル展	A
6816	6月14日	パネル展	A案　名護から以北の利便性も考えて、海洋博まで伸ばされたらいかがでしょう。
6817	6月14日	パネル展	D案　町中なので、色々な所を見学したり、泊れたりしたいから。
6818	6月14日	パネル展	観光列車、全席オーシャンビュー　トイレ付、エアコン付　デッキのある車両
6819	6月14日	パネル展	D　うるま市内をおもに通って、利用したいです
6820	6月14日	パネル展	D案希望　地元に住んでいる!
6821	6月14日	パネル展	**
6822	6月14日	パネル展	D、リート　うるま市を通してほしい。
6823	6月14日	パネル展	特になし。
6824	6月14日	パネル展	C　人口集中している地域であり　よりリゾート地域によるかんこう的メリットがある
6825	6月14日	パネル展	A　作りやすそうなので
6826	6月14日	パネル展	Aで観光で集客する。　その後、Bの宜野座も通す。
6827	6月14日	パネル展	A案プラス②案で　名護から大宜味まで延ばす案を希望する。　①観光との連携　②南部方面への交通渋滞のかんわ。　③名護から北の観光に役だつ。
6828	6月14日	パネル展	作らなくていい　この予算があるなら、道路設備にお金をかけた方が、観光客にとっても印象が良い。
6829	6月14日	パネル展	58号線をLRTにすればよいのでは?

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】「ルート案検討の視点」から、4つのルート案を示しました。 他にも、どういうルート案が考えられますか？それは、どのような理由からですか？ ※無回答については**で表示しています。
6830	6月14日	パネル展	A、　名護から那覇まで通勤か可
6831	6月14日	パネル展	A案　西側のきれいな海を見ながらの方がいいと思います。
6832	6月14日	パネル展	Bプラス東南部　皆が行きたい所へ行ける、活性化されると思う。
6833	6月14日	パネル展	**
6834	6月14日	パネル展	A案で良
6835	6月14日	パネル展	名護～伊計島、鉄道なら10分だと思う　海の上ルート、景色も良いし、早いしいいと思う
6836	6月14日	パネル展	がいとう無し
6837	6月14日	パネル展	4つの中ではD案。　できるだけあちこちまわるほうが良いと思う。
6838	6月14日	パネル展	観光に利用し易いよう、うるま、恩納経由のC案+本部半島までがよい
6839	6月14日	パネル展	沖縄に鉄道が必要かよくわからない。　車社会なので採算がどの案でもとれないのでは?
6840	6月14日	パネル展	A案+北部?　美しい景色を見ながら・・・
6841	6月14日	パネル展	D案　1番県民が利用するルートのような気がします
6842	6月14日	パネル展	A案(58号線沿いが良いと思うから)
6843	6月14日	パネル展	県内の方が既に自動車交通で足りているならば、新設する鉄道は純粋に、観光用として、作ることとし、例えば、釧路や、京都などのトロッコ列車のような、美しい風景をゆっくり楽しめるようなアイデアが、良いと思われます。北部振興にも、貢献できるはずです。　海洋博までは、多勢来ているのですから
6844	6月14日	パネル展	**
6845	6月14日	パネル展	大宜味に住んでいるので大宜味まで来てほしい。　県全体の活性化になる
6846	6月14日	パネル展	D案が良いと思います。　住民主体として自動車使用をひかえじゅうたいを少なくする。　自動車使用によるかんきょう悪化を防ぐ為には鉄道は良いと思います。
6847	6月14日	パネル展	D案が一番良いと思います。　地域の足として計画されるべきだと思います。
6848	6月14日	パネル展	レンタカーで回っていると、海洋公園、辺戸岬、読谷村、糸満、那覇市などは、回りやすく感じます。高速も使えますしね。　D案だと、レンタカー利用の人も利用したいと思うのではないかと思いました。あくまで観光客の観点ですが。
6849	6月14日	パネル展	D案がよいと思う。　ビジネス商業に必要とおもうマチがルートに入っているから。　読谷や北谷は、基地が近くにあって危ないし、土地の収用にお金がかかりそうだ。バスの路線も充実しているので、鉄路は必要ないとおもう。
6850	6月14日	パネル展	A案　距離が最短
6851	6月14日	パネル展	どの案も大宜味村までは考えられていないので鉄道ができても生活に変化はなさそうです。今で不自由を感じていないので鉄道を作る必要性を感じません。
6852	6月14日	パネル展	**
6853	6月14日	パネル展	A案　・海沿い走った方が良いかなと思ったため　・北谷は通るべき
6854	6月14日	パネル展	A　直線的につなげられる鉄道のみで人口密集地の交通を保障できない。それは別工夫をすべき　早く(工期)完成できる。　早くできれば、接続交通も早くなる。
6855	6月14日	パネル展	現在の沖縄自動車道か国道58号線に近いルート(ほぼ並行するようなルート)　これらの道路は名護と那覇を結ぶルートとして定着しており、国道58号線の中南部エリアの交通渋滞解消にも役立つから。（これらの鉄道にフィーダー交通を連絡させればその効果は多少、鉄軌道のルートから外れた地域にも及ぶ。）
6856	6月14日	パネル展	D案　東海岸側の発展を期待したい。
6857	6月14日	パネル展	鉄道や交通が便利なところは発展します　そういう意味で北部まで延びることを望みます　また、どこに住む人にも利用できるように、広範囲に走ると良いと思います
6858	6月14日	パネル展	・観光名所は鉄道で巡れるようにまわってほしい　・(海洋博公園-首里城)
6859	6月14日	パネル展	旅行者としては、知らない土地を車で移動するより列車などが良い。景色を楽しんだり、お酒も楽しめる。　しかし県民の方が、1番利用するであろうルートにするべき。

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】「ルート案検討の視点」から、4つのルート案を示しました。 他にも、どういうルート案が考えられますか？それは、どのような理由からですか？ ※無回答については**で表示しています。
6860	6月14日	パネル展	A、 短いから そして景色をたのしみたい
6861	6月14日	パネル展	C案 観光の利べん向上になると思われる。
6862	6月14日	パネル展	よく利用するのはA案のルート 名護までならA案が良い 名護以北にもつながるなら、東のルートでも良いと思う。
6863	6月14日	パネル展	A案がよいと思う。 南北を縦貫するルートには東西を補完するフィーダー路線を担うバス路線と連携する。 将来は本部町、糸満市への延伸を。直達・速達が重要。
6864	6月14日	パネル展	A 那覇、名ゴ間が早く行き来できれば、名ゴから(中心に)別のインフラを利用することができる まずはA案が最低限確保されているとありがたい。
6865	6月14日	パネル展	**
6866	6月14日	パネル展	既存の高速道路を利用してルートを決めるのが最良と思います。
6867	6月14日	パネル展	B 金武、宜野座は交通がふべんの為
6868	6月14日	パネル展	A、利用する場所を考えればAの方が利用する場所が多い
6869	6月14日	パネル展	**
6870	6月14日	パネル展	A案が良いと思います。 景色が良い。 ABCDの4つの案に対して一番走行距離が短かいので時短。 だが、台風時は走行不可能な点や海浴いということで塩害もでてくるので、いちがいにAが一番ということはなく。もっと検討した上で一番良い走行ルートを考えてほしいです。
6871	6月14日	パネル展	**
6872	6月14日	パネル展	D 地域開発計画など
6873	6月14日	パネル展	C案が良いと思う 理由は、那覇↔うるま間は地域住民が利用しやすく、その後恩納村経由だと景色も良く、観光客のリゾートホテル等も近くなので利用しやすいと思う。その先、できれば本部辺りまで行けるとさらに美ら海水族館等まで利用客が増えると思う。
6874	6月14日	パネル展	全市町村を通るルートの方がいいと思う。県民全員が利用できるから
6875	6月14日	パネル展	A案:58号線沿いだから C案:利用する人が多そうだから
6876	6月14日	パネル展	便宜性と使用頻度
6877	6月14日	パネル展	**
6878	6月14日	パネル展	**
6879	6月14日	パネル展	北部迄のじゅう滞解正の状況
6880	6月14日	パネル展	全島均一に
6881	6月14日	パネル展	D案がよいと思う。 理由は58号線とダブらない方が有効だと思うから。
6882	6月14日	パネル展	・高速道と重ならない所がよい。 ・東海岸(南部)を通るルートがないので(名ゴから) A…20番バス B…ほぼ高速道 C現在車で移動する時使っているルート。西原～高速～沖縄北～58～ナゴ d北部東側通るメリットわからない。
6883	6月14日	パネル展	**
6884	6月14日	パネル展	A～Dを一緒にするといいと思いました。
6885	6月14日	パネル展	むずかしいです。 導入理由のどこに重きを置くかで変わるかとは思いますが、交通じゅうたいのかんわが1番の目的になるのなら、高速と近い???道線をひいてもらえればうれしいと思います。
6886	6月14日	パネル展	・起終点を「那覇」と「名護」を前提条件として考えた場合、以下のコントロールポイントが考えられる。 ①人口集中地区→交通需要の視点 ②観光拠点→観光振興の視点 ③米軍基地→返還後のまちづくりの視点 ④天然記念物等→地域資源の保全と活用の視点 ⑤地形・地物→建設コストの視点
6887	6月14日	パネル展	A案が良いと思います 海がすてきだから
6888	6月14日	パネル展	日常、行動する範囲が限られているので、A案、B案で希望に合う。
6889	6月14日	パネル展	Dルートで検討したほうが良いと思いました。 観行ルートはあったほうが良いと思った
6890	6月14日	パネル展	ルートAがいい。
6891	6月14日	パネル展	C

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】「ルート案検討の視点」から、4つのルート案を示しました。 他にも、どういうルート案が考えられますか？それは、どのような理由からですか？ ※無回答については**で表示しています。
6892	6月14日	パネル展	A案　人口が多い
6893	6月14日	パネル展	B　宜野座や金武に行くことが多いので。
6894	6月14日	パネル展	C案　中部地区の病院へ行ける。
6895	6月14日	パネル展	B案　仕事や買いものなどでよく利用するため
6896	6月14日	パネル展	景色をみながら乗りたいです。
6897	6月14日	パネル展	自然災害などがおこった場合を考えると海沿いなどはさけてモノレールみたく町中をとおると良いと思います。
6898	6月14日	パネル展	・西海岸は観光客に必要　・東海岸は高専や辺野古(反対運動等)を通る人に必要。 なので、二手のルートに分かれる手前に大きな駅を作るといいのでは。
6899	6月14日	パネル展	東　西　二つ通す
6900	6月14日	パネル展	利用者が多いから
6901	6月14日	パネル展	・高速道路が通っていない所に必要。 ・糸満まであったらいい。
6902	6月14日	パネル展	生活者の経済がまわるように走らせると税の無駄にならずよい。
6903	6月14日	パネル展	C案がいいと思います。 交通の不便差が改善され、安全であり、町づくりできる案でいいと考えます
6904	6月14日	パネル展	西海岸沿いを希望。海を見ながら1時間ぐらいで着くなら、くつろげる。
6905	6月14日	パネル展	観光客向け(リゾート地を経由するルート)よりも、地域の人たちが利用しやすいルート(多くの市町村を通る、ショッピングなどしやすいなど)を考りょしてD案が良いと思う。
6906	6月14日	パネル展	A案がいい　時間が???
6907	6月14日	パネル展	C案　Aは、国道と同じルート。 Cが、丁度良いと思う
6908	6月14日	パネル展	A案
6909	6月14日	パネル展	D案。 名護から職場があるから通勤に便利になる
6910	6月14日	パネル展	A案がいいかと思う。 観光客に来客を特化したほうが、後の渋滞緩和、建設中に渋滞緩和も図れると思う。 そもそも本島横断で短い区間の駅になるだろうから、地元の人は使わないのではないかと思います。(地元の人は車のほうが便利)
6911	6月14日	パネル展	自分で利用度が多いので
6912	6月14日	パネル展	・お金がかからない案にしてほしい　・トンネルはさけてほしい(安全性の問題)　・高速を利用して平行にあるいは上をはしらしてほしい。 ・駅はたくさん作って地域を活性化させて下さい。 ・低料金
6913	6月14日	パネル展	C案
6914	6月14日	パネル展	**
6915	6月14日	パネル展	**
6916	6月14日	パネル展	国道58号線沿いにホテルとか飲食店とか観光客や10代の人達が行きたそーな、施設があるので、その反対側に鉄道を作っても何かしらの方法で行く可能性が高いと思います。ですので、西部も東部も両方とも発展するはず。
6917	6月14日	パネル展	**
6918	6月14日	パネル展	A案希望
6919	6月14日	パネル展	高速で行けるところよりも、一般道路で移動しているところに鉄道は通してほしい。沖縄の海をみながら、観光にも利用できるようにした方がいいと思うので!!　・食事を楽しみながら、移動したりできるとか、いいと思います。
6920	6月14日	パネル展	東海岸と恩納村のリゾートをむすび使いやすくする。コスト面からも
6921	6月14日	パネル展	生活者の目線から主要都市につながるパイプラインとして中心部を重点に考えてみました。
6922	6月14日	パネル展	D案

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】「ルート案検討の視点」から、4つのルート案を示しました。 他にも、どういうルート案が考えられますか？それは、どのような理由からですか？ ※無回答については**で表示しています。
6923	6月14日	パネル展	A案　西海岸通りの方がけしきがきれいから
6924	6月14日	パネル展	Cルート
6925	6月14日	パネル展	ライカムや、あしびなーは、観光地なので、いれた方がいいと思います。
6926	6月14日	パネル展	Dコース
6927	6月14日	パネル展	**
6928	6月14日	パネル展	**
6929	6月14日	パネル展	**
6930	6月14日	パネル展	**
6931	6月14日	パネル展	**
6932	6月14日	パネル展	**
6933	6月14日	パネル展	・各市町村にいずれは1つずつ通るようなルート。　・観光名所(重要施設)は必ず通るようなルート。
6934	6月14日	パネル展	**
6935	6月14日	パネル展	**
6936	6月14日	パネル展	**
6937	6月14日	パネル展	糸満↔国頭　全域に便利な方がいいと思う。
6938	6月14日	パネル展	幅広く仕事が選べるためにも、58号線添い希望です。渋滞かんわの為にも。
6939	6月14日	パネル展	**
6940	6月14日	パネル展	①国頭までだとナハの人が土地高いので国頭に家をたて通勤可の為　②我の住んでる所も通してくれー
6941	6月14日	パネル展	**
6942	6月14日	パネル展	東の方を通って欲しい
6943	6月14日	パネル展	**
6944	6月14日	パネル展	**
6945	6月14日	パネル展	**
6946	6月14日	パネル展	C案
6947	6月14日	パネル展	**
6948	6月14日	パネル展	D案orA案
6949	6月14日	パネル展	**
6950	6月14日	パネル展	特になし
6951	6月14日	パネル展	A
6952	6月14日	パネル展	人口密度が高く、輸送に交果有り
6953	6月14日	パネル展	**
6954	6月14日	パネル展	**
6955	6月14日	パネル展	58号線ぞいに海を見ながら、読谷まで、
6956	6月14日	パネル展	一部分岐し、より多くの市町村を通過できれば利便性をさらに高められるのでは
6957	6月14日	パネル展	**
6958	6月14日	パネル展	**
6959	6月14日	パネル展	**
6960	6月14日	パネル展	A案がスキ
6961	6月14日	パネル展	空港、ライカム、OISTは経由して欲しい。
6962	6月14日	パネル展	D案が良いと思います。　・西崎や糸満にまでのばしてほしい　・辺戸みさきまであると良いなーと思う　・海洋はくまで
6963	6月14日	パネル展	**
6964	6月14日	パネル展	**
6965	6月14日	パネル展	**
6966	6月14日	パネル展	**
6967	6月14日	パネル展	**
6968	6月14日	パネル展	Aが良いと思います。　・自動車道がとおってない点　・北谷は若者が多いから。　・西海岸にはリゾート地もあるから
6969	6月14日	パネル展	沖縄一週まわり　お願いします。

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】「ルート案検討の視点」から、4つのルート案を示しました。 他にも、どういうルート案が考えられますか？それは、どのような理由からですか？ ※無回答については**で表示しています。
6970	6月14日	パネル展	B
6971	6月14日	パネル展	A
6972	6月14日	パネル展	D　山に(高台)につくり、災害に強いルートにしてほしい。
6973	6月14日	パネル展	那覇から北谷に行ってそっから沖縄市、うるま市と通って恩納村から名護に向かうルート　理由　北谷は、栄えていて遊びにくる人もおおく沖縄市、うるま市は、比較的人口も多いため乗客数が見込めるから
6974	6月14日	パネル展	・A案・B案
6975	6月14日	パネル展	C案が良いと思う　58号線以外の道を通る為
6976	6月14日	パネル展	**
6977	6月14日	パネル展	**
6978	6月14日	パネル展	**
6979	6月14日	パネル展	A
6980	6月14日	パネル展	A案
6981	6月14日	パネル展	C案
6982	6月14日	パネル展	中南部の本島の中央のルートが良いと思う（例）　恩納村側(東シナ海)と金武町側(大平洋)の両方から集客が均当に出きるよう!
6983	6月14日	パネル展	A
6984	6月14日	パネル展	A
6985	6月14日	パネル展	A。
6986	6月14日	パネル展	高速道路の上か下を通る
6987	6月14日	パネル展	A
6988	6月14日	パネル展	空港から名護までになったら嬉しいです。
6989	6月14日	パネル展	D　詳しくは分りませんがとにかく便利になってほしい
6990	6月14日	パネル展	C　ぜひ、海洋博までのルートもお願いします
6991	6月14日	パネル展	A案希望です
6992	6月14日	パネル展	58号線側と329号側(東側)の2ルートあると助かると思います。　片方だけだと、結果、交通滞帯の改善にならず、車にたよってしまうと思います。
6993	6月14日	パネル展	**
6994	6月14日	パネル展	**
6995	6月14日	パネル展	**
6996	6月14日	パネル展	A
6997	6月14日	パネル展	①Aが基本プラス　②Dの一部(金武、宜野座)(西原～うるま)　プラス　③那覇から南部を基本とし
6998	6月14日	パネル展	本部で通ってほしい
6999	6月14日	パネル展	那覇→名護→今帰仁→本部→辺土名まで。
7000	6月14日	パネル展	A、C
7001	6月14日	パネル展	A・C
7002	6月14日	パネル展	西線　那覇-名護
7003	6月14日	パネル展	C案+読谷地域を経由　読谷地域の特性(観光・文化)活用。
7004	6月14日	パネル展	D
7005	6月14日	パネル展	那覇から名護→名ゴから本部半島一周

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】「ルート案検討の視点」から、4つのルート案を示しました。 他にも、どういうルート案が考えられますか？それは、どのような理由からですか？ ※無回答については**で表示しています。
7006	6月14日	パネル展	D　中部地区は、人口が多いので、必要かと思います。　金武、宜野座は今後の発展に、かかわると思う
7007	6月14日	パネル展	D案を修正する案　金武湾を縦断させる　仲泊辺りは陸上部が狭い為海上部にルート変更。
7008	6月14日	パネル展	①観光推進(辺戸岬まで)　②高令者のための交通機関を増やす(那覇在住の子供達が多い)
7009	6月14日	パネル展	D　東西ルートがあればもっと良い　更に海洋博公園南部方面にも続けばもっとよい
7010	6月14日	パネル展	ルートの基本計画には人ーの移動と利便性、経済効果が必要である。そのためには人口の多い場所、観光客の移動の多い場所と経済圏を結ぶ構想が必要となり、更には空港と各港を結ぶことが理想となろう。
7011	6月14日	パネル展	A
7012	6月14日	パネル展	**
7013	6月14日	パネル展	**
7014	6月14日	パネル展	**
7015	6月14日	パネル展	Aルートで　国頭村まで　延長してほしいです。
7016	6月14日	パネル展	C
7017	6月14日	パネル展	4つのルート　プラス　美ら海水族館　名護まで、通すなら水族館は利用が多いので便利。しかし、難しい土地かな・・・
7018	6月14日	パネル展	C案　西、東、両方、通るので。
7019	6月14日	パネル展	**
7020	6月14日	パネル展	国頭までつなげてほしい
7021	6月14日	パネル展	C案
7022	6月14日	パネル展	B案
7023	6月14日	パネル展	①C案
7024	6月14日	パネル展	A案。
7025	6月14日	パネル展	A
7026	6月14日	パネル展	**
7027	6月14日	パネル展	西・東両方、通った方がよい。
7028	6月14日	パネル展	名護から那覇ー南部への西線・東線の両方必要かと。名ゴ市豊原や久志、宜野座などしんりょうパークがあるので、ルートがあると、たすかると思う。　現在車がないといけない場所もある。
7029	6月14日	パネル展	東ー西に一方づつ
7030	6月14日	パネル展	東縄　西縄　両方
7031	6月14日	パネル展	4案のいずれかどれでも良。
7032	6月14日	パネル展	名護以北よりに延してほしい。　駅週辺に駐車場を作ってほしい　・速期実現を希望致します それによって、生活が少しはらくになりますかね?是非とも!!
7033	6月14日	パネル展	東側、西側の両サイドが便利に利用が出来たらいいかなと思います。
7034	6月14日	パネル展	A+D
7035	6月14日	パネル展	A
7036	6月14日	パネル展	A～D案の人口比に対し、均等路線を考えてほしい。
7037	6月14日	パネル展	本部までのルートがあったらいいと思います。　記念公園があるから。
7038	6月14日	パネル展	**
7039	6月14日	パネル展	カーブの少ないA案がいいと思います。
7040	6月14日	パネル展	**
7041	6月14日	パネル展	Aルートで海洋博記念公園まで延長してほしい

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】「ルート案検討の視点」から、4つのルート案を示しました。 他にも、どういうルート案が考えられますか？それは、どのような理由からですか？ ※無回答については**で表示しています。
7042	6月14日	パネル展	D案
7043	6月14日	パネル展	**
7044	6月14日	パネル展	**
7045	6月14日	パネル展	**
7046	6月14日	パネル展	**
7047	6月14日	パネル展	浦添(高速が最も混むから)　北谷(高速ないから)　読谷　恩納(観光がさかえるように)。
7048	6月14日	パネル展	**
7049	6月14日	パネル展	**
7050	6月14日	パネル展	**
7051	6月14日	パネル展	**
7052	6月14日	パネル展	**
7053	6月14日	パネル展	**
7054	6月14日	パネル展	A
7055	6月14日	パネル展	A
7056	6月14日	パネル展	**
7057	6月14日	パネル展	C案が理想的　交通量が多い
7058	6月14日	パネル展	**
7059	6月14日	パネル展	A案
7060	6月14日	パネル展	国頭村まで導入してほしい(できれば)　西海岸での停車駅を作り、東海岸へ複数行かす方法がいいと思う
7061	6月14日	パネル展	A案で良い
7062	6月14日	パネル展	Aを希望しているで…。
7063	6月14日	パネル展	A
7064	6月14日	パネル展	C案が良いと思います。
7065	6月14日	パネル展	A
7066	6月14日	パネル展	**
7067	6月14日	パネル展	A案を希望します
7068	6月14日	パネル展	本部町の海洋博までのばす。又は、利用は少ないかもしれないが国頭までのばすルート。
7069	6月14日	パネル展	D
7070	6月14日	パネル展	A
7071	6月14日	パネル展	どのルートであれ名護迄　ナハ-ナゴ迄来てほしい（モノレールであれば観光にも役立つと思う。）（ナハのモノレール外国人がわざ???乗???ているのが見受けられる。）・その上運賃が安くなるように設定してほしい。
7072	6月14日	パネル展	A
7073	6月14日	パネル展	ナハ空港～名護へのルート。　年配の方は、移動がないので空港利用の者は便利に思う。　体が不自由の方にも
7074	6月14日	パネル展	特になし
7075	6月14日	パネル展	A
7076	6月14日	パネル展	???
7077	6月14日	パネル展	A
7078	6月14日	パネル展	C
7079	6月14日	パネル展	A
7080	6月14日	パネル展	A
7081	6月14日	パネル展	A案

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】「ルート案検討の視点」から、4つのルート案を示しました。 他にも、どういうルート案が考えられますか？それは、どのような理由からですか？ ※無回答については**で表示しています。
7082	6月14日	パネル展	A～D案
7083	6月14日	パネル展	D。
7084	6月14日	パネル展	C
7085	6月14日	パネル展	ルートとしては、那ハから名護、そして、伊江島まで延せないか。 有事の際に伊江島空港を整備し、使ったほうがいい。 沖縄は観光立県であるので、景観を生した整備が必要でないか。また台風もあるので、地下にもぐる必要もあるのでは。
7086	6月14日	パネル展	**
7087	6月14日	パネル展	**
7088	6月14日	パネル展	A
7089	6月14日	パネル展	名ゴ(勝山通)～本部(ちゃら海)～国頭
7090	6月14日	パネル展	何げなく話はきいてましたが本土なみにするのはいいのですが　このアンケートをきっかけに、私の方も考え、他のかたにも話しかけ、良い方法はないか?　平和な世の中にするには話しあっていきたいです。 賛成ですが、良い様につくってくればいいですね
7091	6月14日	パネル展	1本ではなく、枝わかれして、ルートができると便利になるのでは、北部全部に行きわたると、学校(大学)、職場へと交通の便が良くなり、北部の人口も減るのが少なくなるのではないか?　その前に県民がモノレールを使うと便利さを知り、利用をしようという意識をもつことが一番かと思います。
7092	6月14日	パネル展	人口が多い(夜間)といっても、ここは飲み屋街だから、あたりまえ!!　そんなとこにルートをおいても利用しない。(夜間に人の動きがある)
7093	6月14日	パネル展	**
7094	6月14日	パネル展	高速道路から分かれて　支線を作る
7095	6月14日	パネル展	一部の人しか得しない!!　なぜ、上から下までちゃんと通さないのか!?
7096	6月14日	パネル展	高速道???にルートをおく。→土地確保の資金もいらなくなる。 ☆とにかく、経費さくげんで!!
7097	6月14日	パネル展	グシチャンあたりも交通量多いので、下までのばしてくれると助かります。 年寄りは、仕事しないと生きていけない。でも、車運転はストレスです。
7098	6月14日	パネル展	ルート図を見たけど、あまり理解(イメージ)ができなかった。 自分の住んでいる地域に通らないようなので、あまり関心を持てない。
7099	6月14日	パネル展	・具体案　・予算案　＞伝わらない。 ・ルート週辺は栄えるけど、その反対側の街は人が減らないのか…?
7100	6月14日	パネル展	海中道路辺のルートがあれば良い。 伊計島方面へ
7101	6月14日	パネル展	名ゴまでのルートだと、そこから上が栄える事はないんじゃないかな…?　逆に、レンタカー数減って、鉄軌道を利用してってのが観光客の移動手段になると、ルートからはなれた所の観光産業は大丈夫?　ルートはまんべんなく
7102	6月14日	パネル展	観光も大事だが、県民の為のルートでつくってほしい。
7103	6月14日	パネル展	ABorCDのどのルートを選択するのかが、すごい難しいところ。 A,B→観光客向け　C,D→県民向け
7104	6月14日	パネル展	A・Cの両方の組合せ。 観光と県民が両方使いやすいように。
7105	6月14日	パネル展	D　多くの人が利用できるから
7106	6月14日	パネル展	ポスターにあるルート案は、何で全て糸満や南城市までつながってないのですか?どうせつくるなら上から下までをつなげて欲しい。
7107	6月14日	パネル展	**
7108	6月14日	パネル展	平和公園-与那原　こちんだ駅　糸満線→当初の案に元してくれ!!
7109	6月14日	パネル展	経路検討①が良いと思う。 ・自動車の増加によるじゅうたいの解消がなにより重要　・交通事故を減らすたね高齢者の利用を考慮すべき　・観光客はレンタカーや観光バスの利用があたりまえなので、観光客による利用は少ないと考えるべき。
7110	6月14日	パネル展	③に、追加で南部方面　北部方面の延長　☆県内どこでも行けると　利用者がふえると思います

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】「ルート案検討の視点」から、4つのルート案を示しました。 他にも、どういうルート案が考えられますか？それは、どのような理由からですか？ ※無回答については**で表示しています。
7111	6月14日	パネル展	自家用車を持たなくても、どこでも行けるよう、あちこちにルートをはりめぐらさなきゃ、つくっても利用価値がない!! 一本に限らず!! こまかく!!
7112	6月14日	パネル展	軽便の歴史、本島南部の振興の為にもルートを広げてほしい。
7113	6月14日	パネル展	・渋滞の緩和(58号) ・330号はモノレールの延伸で渋滞が減ると思うので。
7114	6月14日	パネル展	・例えば…AとDを組み合わせた案にする。
7115	6月14日	パネル展	那覇通って南部まで通してほしいです。
7116	6月14日	パネル展	那覇市の人口密度が飽和状態の中、将来的に南部地域を発展させるべきだと思います。 また 名護市から本部町のルートも県民や観光客に需要があるのではないでしょうか?
7117	6月14日	パネル展	人口の多いうるま市、沖縄市の人が通勤で浦添市、那覇市に行く人が多い!!それで発生するじゅうたいをかんわさせる為に、モノレールはまにあわない!!このルートには、もっと人を多く運べて、何本も行き来できる鉄軌道を導入すべきと思う。(外からみた沖縄のイメージ)
7118	6月14日	パネル展	A案+D案 住???の日常生活が向上することが一番だと考える。
7119	6月14日	パネル展	鉄軌道導入は、コスト(費用)の多額な予算が必要と思われます。南部の市町村が利用できるよう 又 LRT等が通る沿線側は住宅地等の発展する余地が考えられます。南部市町村が同一のテーブルで議論して、中北部に負けない南部発展の素地を考慮して頂きたい
7120	6月14日	パネル展	糸満までのばしてほしい。そして南部全体の循環型(ローカル)の鉄道を使ってほしい。
7121	6月14日	パネル展	人口の多い方が利用しやすくすると思うから
7122	6月14日	パネル展	ナハは、モノレールもあり、鉄軌道のルートにも入っているから、観光、県民の生活にとってプラスになると思う。けど、ルートに入っていない地域がどうなるのか不安。 通すなら、全地域がプラスになるルートで。
7123	6月14日	パネル展	北部までのルート
7124	6月14日	パネル展	B
7125	6月14日	パネル展	ナハ、ウエソラはモノレールもあって、鉄軌道導入でかなり交通が便利になるのに、このマル印のヵ所も交通面を考えてほしい。
7126	6月14日	パネル展	D案
7127	6月14日	パネル展	自分の住んでいる所もルート内に入れてほしい。（税金ちゃんと払ってるのに、南部、北部が発達しないのは不平等。）
7128	6月14日	パネル展	D
7129	6月14日	パネル展	八重瀬町に住んでいるので、八重瀬町まできてほしい。 通勤にも鉄道が使えると嬉しい為。北部は子供をつれて遊びに行く事が多いが帰りが運転だと大変のため国頭まできてほしい為。
7130	6月14日	パネル展	八重瀬→ナハ→嘉手納→名護
7131	6月14日	パネル展	D案 八重瀬に住んでいるのでさらに便利になること望みます。
7132	6月14日	パネル展	**
7133	6月14日	パネル展	那覇から糸満、那覇から八重瀬町 内閣府案の採用
7134	6月14日	パネル展	・本島南部地域と接続すること。混雑し、駐車もしづらい浦添 ・那覇市内は、バス、モノレールも通っている。発展するところがかたよっている。県民が生活に利用するなら、居住地域からの通勤通学。 自動車免許がない人たちが、移動しやすいようにしてほしい。
7135	6月14日	パネル展	南部をぐるっと一周できるようにしてほしい。 南部には、観光地が多いが、移動手段が少なく、観光客にとっては、不便である。
7136	6月14日	パネル展	通勤やバイト先への移動手段として活用できるといい。
7137	6月14日	パネル展	将来、高齢化になった時に車をもたなくても他市町村への移動がスムーズになるから
7138	6月14日	パネル展	★南部を一周できるようにしてほしい。

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】「ルート案検討の視点」から、4つのルート案を示しました。 他にも、どういうルート案が考えられますか？それは、どのような理由からですか？ ※無回答については**で表示しています。
7139	6月14日	パネル展	特に八重瀬町は糸満市観光地<マブニ>と南城市観光地にはさまれて観光客の通りすがりの状況にあり、八重瀬町へ観光客誘地には是非鉄軌道導入が必要である
7140	6月14日	パネル展	**
7141	6月14日	パネル展	**
7142	6月14日	パネル展	A案に東海岸側へ支線を通すとなお良いと思う。
7143	6月14日	パネル展	バスがあまりよくつながっていない区域なので
7144	6月14日	パネル展	西原町のルートを検討してほしい
7145	6月14日	パネル展	糸満や豊見城などもルートに入れると、住んでいる方が便利ではないかと思う。
7146	6月14日	パネル展	与那原町もルートにはいてあったほうが良いから?
7147	6月14日	パネル展	本島内を周回する様な感じだったら良いと思う
7148	6月14日	パネル展	与那原も通ってほしい
7149	6月14日	パネル展	D案が良い　東海岸を活性化させるため
7150	6月14日	パネル展	東海岸ルートを作って下さい。 サンライズ発展のため!
7151	6月14日	パネル展	与那原町～経由
7152	6月14日	パネル展	D案がいいと思う　西海岸はリゾートホテルがすでにあり、58号線もあるので米軍基地も少ないし東海岸ルートがいいと思う
7153	6月14日	パネル展	まずは西海岸でいいと思う。 今後は、西海岸を導入後に東海岸の検討もしてもらいたい。
7154	6月14日	パネル展	基本D案　出来るだけ多くの市町村をまわってほしい。観光客は、車(レンタカー)使用多いため結局地元住民が使用出来た方が、交通かいしょうになる。地元にねづくためには、ナハから名護より、途中でおりられる方が、使用頻度がふえる。
7155	6月14日	パネル展	海上ルート土地の収用に時間とお金がかかる
7156	6月14日	パネル展	与那原西原ルート案があっても良いのではないかと思います。
7157	6月14日	パネル展	東海岸ルート。
7158	6月14日	パネル展	D案に南方へルートをのばしてほしい。 南部は、観光地も多く交通の便が増えると車両の交通量が減るから。
7159	6月14日	パネル展	D　与那原経ゆ
7160	6月14日	パネル展	東海岸を活性化の為
7161	6月14日	パネル展	一般客、観光客が使いやすい
7162	6月14日	パネル展	東海岸の発展を考えて東側ルートの方がいいと思う。
7163	6月14日	パネル展	与那原経由でお願いしたいと思います。
7164	6月14日	パネル展	欲しい路線　・南風原　・コンベンションセンターまでの本体から→　線が欲しい　・糸満
7165	6月14日	パネル展	東海岸は今から開発が盛りあがるので東海岸線。 西海岸はかんこう需要。 北谷も通って欲しいしライカムがある沖縄市も通ってほしい。 理想は本島一週!!
7166	6月14日	パネル展	那覇→北谷→金武→名護⇒国頭までのばしてほしい　できれば1周してほしい
7167	6月14日	パネル展	与那原町もルートに入れてほしい
7168	6月14日	パネル展	那ハ→与那原???
7169	6月14日	パネル展	西、東に分けるのではなく中央から通したらよい
7170	6月14日	パネル展	C案　真ん中を通して西東に枝分かれさせる　両方に便良くさせる
7171	6月14日	パネル展	那ハから南側も人口が多いので、南部一周ルートの案も必要
7172	6月14日	パネル展	D案　地元の実務的活用性があるように思う

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】「ルート案検討の視点」から、4つのルート案を示しました。 他にも、どういうルート案が考えられますか？それは、どのような理由からですか？ ※無回答については**で表示しています。
7173	6月16日	E-Mail	**
7174	6月16日	HP	うるま市若しくは沖縄市あたりで恩納村経由の名護行き、金武宜野座経由の名護行きの2ルートを乗り換えする。予算的はムリと思いますが。
7175	6月16日	HP	Ⅾ案をお願いしたい。沖縄はどうやっても車社会なので、これでは歩かない。健康にも悪い、働き力も低下する、経済もよくならない悪循環であるので子供の時から公共交通手段を使っておくべきだと思う。今の子は学校にすら車の送迎で送られてくる。朝の交通ラッシュの原因の一つになっている現状だ。交通の円滑化は、一時の観光客ではなく、住んでいる県民の現状を改善することです。
7176	6月16日	HP	骨格軸としてB案に賛成です。他のルート案は思いつきません。
7177	6月16日	HP	BとDを重ねる形で、異なる部分を北谷経由、沖縄経由の二股にすることはできないのでしょうか。どちらに行く需要も大きくかわらないように思われるのですが。
7178	6月16日	HP	名護北谷線。北部東海岸の振興のために
7179	6月16日	HP	やはり、那覇～与那原～中城～沖縄市～うるま線は必要かと思います。人口密度、利用者の推定予測の関係もありますが、4つのルート案では西海岸に偏っている気がするので。与那原ではこれからMICE施設もできますしね。那覇からのアクセスが、スムーズでないと　これらの施設の稼働率もあがらないと思いますので　この路線は必要だと思います。
7180	6月16日	HP	人口の多いC案がベストだと思います。せっかく鉄軌道をつくるなら一層のこと南は那覇若しくは那覇空港まででではなく豊見城市か糸満市、北は本部海洋博記念公園まで当初から作るのがベストだと思います。
7181	6月16日	HP	4案のルートに、北部側と南部側に延伸してほしい。支線化するより、本線化することで、利便性が向上すると思う。北部の終着駅は、美ら海水族館。南部は、平和記念公園。
7182	6月16日	HP	**
7183	6月16日	HP	**
7184	6月16日	HP	基本としてD案を押したいが、糸満から那覇も含めた形が良いと思われる。中南部地域は駅間を2～3kmとし、糸満市～うるま市へ向かうようにする石川以北は3～5Kmとして金武町、宜野座村、名護市辺野古、名護市中心部を通るように設定する方が良いと思われる。
7185	6月16日	HP	私は、ルート案D案を希望します。　理由：西海岸沿いの市町村の開発は相当進んでいます。それに対して、東海岸沿いの市町村は人口密度からしても停滞気味です。今回、マリンタウン東浜地区に大型MICEの建設が予定されているのを機会に、東海岸沿いの市町村地域の発展の為にも是非基幹交通網としてD案を推進すべきと思います。　なお出来たら、終点駅は糸満市潮崎町にして欲しい。（豊見城市・糸満市の人口増加を見込んで）
7186	6月16日	HP	**
7187	6月16日	HP	私は交通網の発展を考えるのであれば、C案が最適だと思います。ただ、観光面を考えるのであればA案が良いですが、嘉手納・読谷辺りにはたして人が来るのかなと思いました。なので、C案は莫大な建設費がかかるが、住宅街地域なので、利用者はとても多いと思います。ただ、住宅密集地なので、駅を建てる場所や、路線を引く場所はとても大切なことだと思うので、しっかりその地域住民の意見も尊重していけたらと思ってます。また、沖縄市民会館の整備、琉球ゴールデンキングスの観戦の際にも、交通手段として利用できより一層、中部の活性化にもつながるはずです。
7188	6月16日	HP	那覇市内における、支線。市内人口及びベッドタウンの人口が多いため。
7189	6月16日	HP	**
7190	6月16日	HP	沖縄西海岸も東海岸も円を書くように一周できる山手線のようなルートを見据えて計画したほうが良い!予算の関係上、最初はどちらか側の海岸に偏ったとしても、徐々に追加事業で延長して最終的に山手線のように西も東もグルっと一周出来るように。西海岸行ったり東海岸行ったりする中途半端な計画は将来性が無い。
7191	6月16日	郵便	**
7192	6月16日	郵便	電車道はごく普通に自然に考えて、沖縄の細長い島を発展させるために先を考えてら、島の真中を活用した方が将来に向けてすばらしい便利な鉄道になると思います。ですから今の4ルートを、もう少し見当した方がよろしいかと思います。
7193	6月16日	郵便	MICE、空港、海洋博　入ったらさらに良い
7194	6月16日	郵便	**
7195	6月16日	郵便	A案か、もしくは、　那覇→浦添→宜野湾→北中城(イオンモール)→北谷　沖縄市→うるま市→恩納村→名護　・中部の都市(北谷、イオンモール)には必要性を感じる。そのためには沖縄市、うるま市の一部から通さないとルートがむずかしいと思うから

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】「ルート案検討の視点」から、4つのルート案を示しました。 他にも、どういうルート案が考えられますか？それは、どのような理由からですか？ ※無回答については**で表示しています。
7196	6月16日	郵便	ルート案(A案)　限られた国道面積の中で互いの乗りもの(車・オートバイ・その他)に支障がない様に　小型鉄道を希望します。
7197	6月16日	郵便	4ルート案の何づれも那覇～名護間を示めして居るのは、同じ県民で県民税も納付して居る等の県民が北部集落は人口密度が稀薄故にと言う事で切り捨て御免には納得がぬかず。北部地域の方々もモノレールの恩恵を受ける権利を有する事は言うまでもない。此の鉄道計画は国の赤字状態では夢物語の宇宙に様子をかけるに等し不可能な計画。
7198	6月16日	郵便	C案　那覇、浦添、宜野湾(330～58につながるようなルートが…)、北中城、沖縄市、うるま市、読谷、恩納村、名護、本部町、までは、ルート通してほしい。　各市町村に観光を含めた施設があり、イベントもある地域なので、車で行かなくても行けるようなルートがいいです。　LRTが良いと思う。ただし、路線はあちこちのばしてほしいと思う。
7199	6月16日	郵便	沖縄の地理的条件から、4ルート以外には現実的に難しいと思う。　ルート決定には沿線地域の将来像も充分配慮したものにして下さい。
7200	6月16日	郵便	糸満から本部まで　理由　：糸満は戦前、鉄道があった。　本島南部をつあんぐことで、沖縄全体の一帯感がでると思う　：本部は、海洋博美ら海水族館があり、観光にとってもメリットがある
7201	6月16日	郵便	車社会をどうするのか、高齢者の暮らしをどうすうるか、地域の活性化をどうするか、という視点を欠く。　骨格軸と支線を区別すること自体、鉄道の既成観念にとらわれている。　取り組み方に問題があるのにルートを決めるは逆。
7202	6月16日	郵便	・那覇空港近くまで線路を延長。(観光客の大半は飛行機から来るから。)（モノレールを使って那覇駅までの移動はわずらわしい）・「平和の礎」のある糸満まで延長。(観光客の呼び込みと地元の利用促進）・「美ら海水族館」がある本部まで延長。(地元客と観光客の利用促進）・「イオンモール沖縄ライカム」周辺に駅を設置。(土日の駐車場の混雑解消、那覇や名護からでも30分で行ける）
7203	6月16日	郵便	A案(西、西ルート)+うるま市、沖縄市　基地は返かんさせる。　・最短で那覇⇔名護の移動が短い(早い)(安い?)、出張にも便利　・観光客の利用が見込める。　・飲食目的での(飲み会等)住民の利用も見込める。（地元住民の買いもの利用は、荷物が多くなるので車になるのでは?）
7204	6月16日	郵便	企画している人はバカなんですか?全市町村を網羅する様に作らなければ意味が無い。渋滞緩和もするはずがない。だらけた県民性の人々がかえって面倒になる電車には乗らない。　具体的には、糸満から国頭まで、西ルート、東ルートの両方を作り、真ん中を横断する路線を作る、全ての市町村を通過するのが大前提!　且つ、西ルート東ルートを環状線にするとベターですね。中途ハンパな物を作って税金を無駄にしないで!
7205	6月16日	郵便	A案　但し、嘉手納ヨリうるま市へ支線を通して欲しい。
7206	6月16日	郵便	ルートC案に賛同します。宜野湾　沖縄市は必須の地区だと思います。その他は継ぎの交通機関と???させることでよりよいシステムが構築できると思います。
7207	6月16日	郵便	**
7208	6月16日	郵便	素人の意見です。　船舶での所用時間。を考慮すると、より短縮できるなら、開通可能な離島への(近隣)東京都のゆりかもめ線に学んだ海上ルート　将来ですよ。将来　例えば　伊江島⇔本部　船だと、どうしても待つんですか?
7209	6月16日	郵便	C案、中部のおきなわ市、うるま市を経由し、北部ホテルの多い恩納村を経由する案が良いと思う、恩納村の西海岸には多数の大型ホテルがあり観光客も利用するじゃないか
7210	6月16日	FAX	南部、中部を経済活動、及び、生活活動エリアとすると、各々のエリアで、環状線を設け、1本もしくは、西側、中央、東側の3本の線で、各エリアをつなぐ線を設ける。　そして、観光エリアとして、北部地域を1つ環状線をつくり、南部、中部エリアを1本線でつなぐ、が、県民、観光人口がより多く移動手段として、利用できる
7211	6月16日	FAX	4つの案の中ではB案希望ですが、読谷村からうるま市までのルートがあれば助かります。毎日、仕事で通勤していますが渋滞に困っています。事故などがあると、基地などもありまわり道もできません
7212	6月16日	FAX	南部辺りの環状線　←生活空間としての経済活動のための環状線→　中部辺りの環状線また、観光目的のための環状線。これら、南、中、北部の各環状線をつなぐ線を設けるといい。経済活動及び、生活活動、観光活動各区域が存在するので　この3区域は環状???それをつなげて各区域を移動できるようにすれば、より多くの人が移動手段として利用できる。
7213	6月16日	FAX	**
7214	6月16日	FAX	**

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】「ルート案検討の視点」から、4つのルート案を示しました。 他にも、どういうルート案が考えられますか？それは、どのような理由からですか？ ※無回答については**で表示しています。
7215	6月16日	FAX	観光ルートより通勤通学ルートを優先させるべきかと思うので、D案が良いと考えるが、それに加えて恩納から読谷経由　北谷方面にもルートが別れるとより良いと思う。子供達がナハ方面の中・高へ通っているが、渋滞でバス通学に大変時間がかかるし、バス代も1日に1600円(1人往復)もかかる
7216	6月16日	パネル展	A　リゾート直結　経済効果が大きそうと思います。
7217	6月16日	パネル展	C案。　地元なので
7218	6月16日	パネル展	南部地区の経由してほしい。
7219	6月16日	パネル展	南部ルート→独自　北部ルート→独自。　南と北のルート拠点をつなぐ。
7220	6月16日	パネル展	A案　58号線まっすぐ通ってほしい。
7221	6月16日	パネル展	A　いずれは、南部地域にも走ってくれると便利ですね。
7222	6月16日	パネル展	C　自家のべんりがある。
7223	6月16日	パネル展	C案で良いと思う。　観光できていいと思う。
7224	6月16日	パネル展	D案与那原もルートに入れてほしい!
7225	6月16日	パネル展	南部も経由路を使ってほしい。
7226	6月16日	パネル展	A　高齢者にとっては、地元を通ってほしいと思う。
7227	6月16日	パネル展	ナハ→与那原経由で、通ってほしい
7228	6月16日	パネル展	自然をこわさないでの案を希望します。
7229	6月16日	パネル展	B案を希望します。　出身地が『宜野座村』のため。
7230	6月16日	パネル展	本島の真ん中辺りから、バス等と連携(けい)して、交通の便が良くなるように。　330中心に。
7231	6月16日	パネル展	C案を採用して、そこからバス等で各地に枝をのばしていく方法で、公共交通を利用する。
7232	6月16日	パネル展	A案　名護への最短ルート
7233	6月16日	パネル展	与那原から那覇まで　鉄道を利用して買い物や通勤をしたいので。
7234	6月16日	パネル展	モノレールも通ってないので、南部も、案に入れてほしい。
7235	6月16日	パネル展	A　58号線、をあんまり通らないので…
7236	6月16日	パネル展	南部も経由してほしいです。
7237	6月16日	パネル展	いとまんからにしてほしい。　きょりもさいたんでにしてほしい。
7238	6月16日	パネル展	与那原町も発展中です　是非　与那原も通って下さい
7239	6月16日	パネル展	与那原ルートも作ってほしい
7240	6月16日	パネル展	C
7241	6月16日	パネル展	那覇のベッドタウンの南部地区、豊見城、南風原、与那原にも鉄軌道の導入がのぞましい!
7242	6月16日	パネル展	東海岸線ももっと、活発にして沿しい
7243	6月16日	パネル展	南城市に実家がある母がいまして行き来ができると便利かと思います。
7244	6月16日	パネル展	与那原(東浜→佐敷)知念。　知念までは車では遠すぎる為
7245	6月16日	パネル展	A。　北谷沿いに建設したほうが渋滞がかん和されると思うため。
7246	6月16日	パネル展	AルートとDルートの融合案。　西海岸と東海岸を通り環状ルートにする。　国道58号と国道329号を通る案。　軽便の駅があった与那原町も通行する。　県民みんなで利用できる。
7247	6月16日	パネル展	他のルート希望。　名護までのルート、与那原も通ってほしいから。
7248	6月16日	パネル展	与那原からの利用ができるようにして欲しい

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】「ルート案検討の視点」から、4つのルート案を示しました。 他にも、どういうルート案が考えられますか？それは、どのような理由からですか？ ※無回答については**で表示しています。
7249	6月16日	パネル展	南部もルートに入れた方がいいと思います。
7250	6月16日	パネル展	観光客の為のルートよりも地元の人々の足になるようにして頂たいです　ぜひ鉄道通して下さい!!
7251	6月16日	パネル展	観光の事も考えて沖縄を一周できるルートがあっても良いかなと思います。 国頭へ行く機会も増えるかも。
7252	6月16日	パネル展	南部ルートも検討していただきたい。
7253	6月16日	パネル展	家が近いので(与那原)
7254	6月16日	パネル展	D案　東海岸の活性化。
7255	6月16日	パネル展	導入するなら北・から南すべてにやってほしい　ルートのエンチョウ
7256	6月16日	パネル展	与那原～那覇間。
7257	6月16日	パネル展	糸満→名護
7258	6月16日	パネル展	B　続谷は、やちむんなどさかえているけど、宜野座の方にも、人が集まってほしいから
7259	6月16日	パネル展	A　主要地を通るから
7260	6月16日	パネル展	D案　西海岸の方が今のところ観光客が多いので東海岸の方も振わってほしいから。
7261	6月16日	パネル展	C案がよい。 東～西を平等に。
7262	6月16日	パネル展	A　南部も通ってほしいけど、やっぱり短い時間がいい。(子供があきない程度の時間) 海が見えた方が気分的にも楽しそうだし、県外の人も利用してくれそう。
7263	6月16日	パネル展	・東浜もMICE計画に対応した路線も検討して頂きたい　・4つの案のうち候補としてはB案です。
7264	6月16日	パネル展	B　金武、宜野座を通るから。
7265	6月16日	パネル展	D案　東側の利便を良くしてほしい
7266	6月16日	パネル展	与那原を通過してほしい
7267	6月16日	パネル展	A　観光客が沢山のると渋滞が少なくなると思うから。
7268	6月16日	パネル展	与那原経由でお願いします。
7269	6月16日	パネル展	A　べんりそう
7270	6月16日	パネル展	那覇→与那原を通り　名護へのルート。 東海岸側のバス路線が不便な面があるので。 MICEが建設される点からも那ハ→与那原(西原)→北部のルートが必要。
7271	6月16日	パネル展	与那原を通して下さい。 じゃないと使えない　ぜひ!!
7272	6月16日	パネル展	A案が良いと思う!　・遠出をしないが、最短で行けるので良いと思います。
7273	6月16日	パネル展	D　東側を通りたい
7274	6月16日	パネル展	D案に与那原ルートを接続して欲しい。
7275	6月16日	パネル展	高速道路と同様のルート。 周知されているルートなので、慣じみやすい。
7276	6月16日	パネル展	与那原を通る　東部ルート
7277	6月16日	パネル展	車のじゅう帯解消を考えて、D案がいい
7278	6月16日	パネル展	D案がいいと思います。
7279	6月16日	パネル展	南部のルートもほしい。
7280	6月16日	パネル展	直線　最短で
7281	6月16日	パネル展	与那原への乗り入れを希望する

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】「ルート案検討の視点」から、4つのルート案を示しました。 他にも、どういうルート案が考えられますか？それは、どのような理由からですか？ ※無回答については**で表示しています。
7282	6月16日	パネル展	与那原が通っていません。 道がこみます。
7283	6月16日	パネル展	うるま市を通る、ルート。 交通が便利なので
7284	6月16日	パネル展	西、東の海岸ぞいを通る　両方を通る路線があった方がいい
7285	6月16日	パネル展	D案 （道路がつくりやすそうだから）
7286	6月16日	パネル展	糸満方面まであったらいいと思う。B案が一番いいと思います。
7287	6月16日	パネル展	与那原にも通して欲しい!
7288	6月16日	パネル展	観光沖縄を考えた場合海岸線を海を見ながら走る方が良いと思うのでA案
7289	6月16日	パネル展	沖縄の方も観光の方にもビジネスマンの方々にも安心して利用できる鉄道をお願いします。
7290	6月16日	パネル展	与那原町は大型マイス建設予定なので、ルートをつなげた方がよいと思います。
7291	6月16日	パネル展	与那原経由でお願いします。
7292	6月16日	パネル展	D案
7293	6月16日	パネル展	与那原・南風原も経由してほしい　D案で
7294	6月16日	パネル展	与那原通るルートも検討してもらいたい
7295	6月16日	パネル展	那覇から与那原警察署まで伸ばしたルート。 与那原警察署付近の交通じゅう帯がひどい為。 また、これからMICE等、東浜へ行く人が増えると予想される為。
7296	6月16日	パネル展	与ナバル経ゆもほしい
7297	6月16日	パネル展	南部、那覇～沖縄市付近の線を充実させてほしい。
7298	6月16日	パネル展	A案が良い。観光する所も近くにあっていいと思う。
7299	6月16日	パネル展	南部まで延ばしてほしい(中部よりよく利用するので)
7300	6月16日	パネル展	与那原にも通ってほしい
7301	6月16日	パネル展	与那原ルートも必要
7302	6月16日	パネル展	A案でいいと思う　安全を考えて、いいと思います
7303	6月16日	パネル展	各市町村を巡回出来る。
7304	6月16日	パネル展	南部がもっと、通ればなお良し。(本部も!)
7305	6月16日	パネル展	与那原のルートも
7306	6月16日	パネル展	国道があるので、与那原も経由して頂けると助ります。
7307	6月16日	パネル展	D案　理由人口動き
7308	6月16日	パネル展	那ハから南風原経由
7309	6月16日	パネル展	MICEの話もあるので、与那原西原町を通るルートも検討してもらいたい。
7310	6月16日	パネル展	C案　東海岸も西海岸も通るので
7311	6月16日	パネル展	南部　東海岸側も通ってほしい。
7312	6月16日	パネル展	与那原???由で東海岸ルートを検討してほしい （MICE施設の関連で）
7313	6月16日	パネル展	東ルート　与那原ルート
7314	6月16日	パネル展	与那原と通ると便利。 利用する機会が増える。
7315	6月16日	パネル展	西原町→与那原町→南風原町→那覇市内早期実現をしましょう。
7316	6月16日	パネル展	主軸を一本作って、あとは、各地域でぐるぐる別の方法でまわす。

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】「ルート案検討の視点」から、4つのルート案を示しました。 他にも、どういうルート案が考えられますか？それは、どのような理由からですか？ ※無回答については**で表示しています。
7317	6月16日	パネル展	D　東海岸発展のため
7318	6月16日	パネル展	与那原、南風原経由あるとよい。住んでいるから。
7319	6月16日	パネル展	与那原ルートをおねがいします。
7320	6月16日	パネル展	C案　中部の人口が多い所を通って、恩納村方面を、通っていた方が、観光客にも、利用しやすいと思います。利用者が少ないと、鉄道を通すメリットがないと思います。
7321	6月16日	パネル展	与那原地域は発展していくと思われるので、与那原西原の交通手段を増やす必要があると思われる。
7322	6月16日	パネル展	A　利用者が多そうなルートだからです。
7323	6月16日	パネル展	南部方面の案も考えてほしいです。
7324	6月16日	パネル展	D　通り道　与那原も回ってほしい。
7325	6月16日	パネル展	D　東岸はってんのため。
7326	6月16日	パネル展	D案が良いと思う。 理由:東海岸を通るルートであり、その支線をむすぶ新たな公通がひきやすいと考える。また、北中城、中城地域において、さらなる発展が見込まれにぎわいが生まれ、県全体としてバランスが良いと考える。
7327	6月16日	パネル展	D案　人がいないので
7328	6月16日	パネル展	C案　主要市町村の接続
7329	6月16日	パネル展	D案　与那原町近くを通るので。 ふだん行く地域がたくさんあるので。
7330	6月16日	パネル展	B案　石川市の交通渋滞かんわになると思い。
7331	6月16日	パネル展	D案が良い（不便だから）
7332	6月16日	パネル展	本島を周回する還状ルートが望しい。
7333	6月16日	パネル展	観光客が増える様に　南部にもっと駅が出来きたらいいです。あと、美ら海まで通るといいですね。
7334	6月16日	パネル展	西にかたより過ぎている。東側にも駅を作り西と東で交わる駅を作るべき。
7335	6月16日	パネル展	C　北谷までの西海岸は、交通の選択が多い。
7336	6月16日	パネル展	単なる理想ですが、東側・西側に主要な鉄道を1本ずつ通し、その間をハシゴの様に何ヶ所もつなげると便利かなと思います。 基地があり、中央に1本通すというのが無理ですが、かといって、どちらかに1本というのも難しいと思います。
7337	6月16日	パネル展	環状(東・西)
7338	6月16日	パネル展	C案　名護まで行くのに高速ではあじけなく西海岸のけしきが、東海岸よりはすばらしい!
7339	6月16日	パネル展	沖縄本島、ぐるっと一周ルートもぜひつくって下さい　スピードはゆっくりでいい!
7340	6月16日	パネル展	与那原町内ぐるっと一周　ぜひつくって下さい　せっかく与那原駅舎もふっかつしたので!
7341	6月16日	パネル展	東側の活性化の為に東側のルートの方が良いかと思います。
7342	6月16日	パネル展	那覇～北谷は2線(複線)で!（観光・通勤で便利にして採算が取れてから支線を作る形が良い）
7343	6月16日	パネル展	各、市町村の土地柄と利便性を考えてのルートを作ってはどうでしょう。 3～4つのルートを作って、つないで行くのが良いのではないかと思う
7344	6月16日	パネル展	与那原町→名護　ルートがあるといいですね。
7345	6月16日	パネル展	東と西をつなぐ公共機関が少ないから。 他のルートのカイタク
7346	6月16日	パネル展	与那原もルートに入れてほしい
7347	6月16日	パネル展	バス料金補助など高齢者向けの支援で那覇(始発)へのアクセスをよくすればルートA～D案でも問題ないと思います。鉄道だけでルートを組むのでしたら南部まで延ばすか、南部内のみでの円環線鉄道が欲しいと思います。

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】「ルート案検討の視点」から、4つのルート案を示しました。 他にも、どういうルート案が考えられますか？それは、どのような理由からですか？ ※無回答については**で表示しています。
7348	6月16日	パネル展	与那原も通ってほしい
7349	6月16日	パネル展	東海岸と西海岸に向けのルート。
7350	6月16日	パネル展	可能であれば本部まで通ってほしいです。（県民でも行くのに時間がかかるので中々行く機会がありません…）
7351	6月16日	パネル展	あまり人が通らない東海岸側に便利な交通網があってほしい。
7352	6月16日	パネル展	うらそえを通ること
7353	6月16日	パネル展	・沖縄に住んでる人はなかなか名護に行かないので観光客が多く集まる場所
7354	6月16日	パネル展	・学生向けに各大学の近くを通ってくれるとありがたいです。
7355	6月16日	パネル展	私はC案のルートが効率良く交通を利用できるのではないかと思いました。ライカム方面と北谷方面に上手く交通を分さんできるのではないかと思ったからです
7356	6月16日	パネル展	沖縄県の全ての市町村の人が利用できるルート。 観光客や人口密度でルートを考えるのも分かるが、結局みんなが利用できるように通さないと利便性として意味がない。
7357	6月16日	パネル展	D案のルートに賛成です。 このルートはよく人が通るルートだと思ったからです。
7358	6月16日	パネル展	名護には色々な観光名所があるし、北谷などには色々なバーなどもあるので、お酒を飲んだ時などにあるとべんり。 また、なはは車で行くと、ちゅうしゃじょうがなくて困るので、鉄道があるとべんり。
7359	6月16日	パネル展	国道58号線がとても混むので、スムーズに行けるようになったら嬉しい。 西海岸の北谷、嘉手納、読谷に観光名所が沢山あるので、観光客にもスムーズに、観光ができるようになった方が沖縄の観光産業の活性化にも結びつくのではないかと思いました。
7360	6月16日	パネル展	北谷、沖縄、読谷をつなぐルート　できるだけいっぱいの人,仕事場をつなげてほしい
7361	6月16日	パネル展	ここはこう。読谷は通ってほしい。
7362	6月16日	パネル展	A　北谷は観光客がよく行く所だから、北谷経由が良いと思うのと、ずっと海沿いだから景色も楽しめる
7363	6月16日	パネル展	D　読谷、恩納村は観光地として発展してきているけど、金武町と宜野座はまだまだだから、多くの人に行くきっかけをつくってもらいたい。
7364	6月16日	パネル展	バスで他の市、町、村に行くのに1時間以上かかって乗り継ぎも多いから。
7365	6月16日	パネル展	西原や与那原など329号線が通っていて、毎朝渋滞なので鉄軌道が導入されたら、交通の整理が楽になると思った。
7366	6月16日	パネル展	恩納村、北谷町、豊見城、糸満市は、沖縄の人でも、観光客でも行ける場所があるから
7367	6月16日	パネル展	田舎の人たちも使えるような、みんなが便利なものつくってほしい!
7368	6月16日	パネル展	最短でライカムと西原町に駅がほしい。
7369	6月16日	パネル展	ライカム、北谷に行きやすいようにしてほしい。
7370	6月16日	パネル展	浦添市のパークレイを見ながら、北中城のライカムと沖縄市からうるま市にかけての海を見ながら大道を通って行ってもらいたい。
7371	6月16日	パネル展	家の近くを通ってほしいというのと、読谷、恩納村は、観光にもとても良いから。海も見える。
7372	6月16日	パネル展	中部は東西に広がってないから1本で十分だと思う。 南部は高低差が激しい所があるし、 盛んな地域も多いので2本に分けたら利用者も増えると思う。
7373	6月16日	パネル展	A案
7374	6月16日	パネル展	利用する人の多そうな場所、よりたい場所があるところを主にまわってほしいです。
7375	6月16日	パネル展	**
7376	6月16日	パネル展	・58号線はこむことが多いから。 ・西原町と宜野湾市にあると大学生が助かる
7377	6月16日	パネル展	宜野湾街道は混むので

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】「ルート案検討の視点」から、4つのルート案を示しました。 他にも、どういうルート案が考えられますか？それは、どのような理由からですか？ ※無回答については**で表示しています。
7378	6月16日	パネル展	東西の海岸沿いの主要な街にレールを通すことにより観光と生活の両面で便利な計画をたてる
7379	6月16日	パネル展	国頭郡に鉄軌道を通して、名護市におじいちゃん、おばあちゃんを出やすくする。やっぱり田舎はお店が少なくて、車がないと不便な状態だと思うからです。
7380	6月16日	パネル展	観光地の近くに鉄道などができるとさらに観光客が集まったり地元の方だと交通が便利になると思います。
7381	6月16日	パネル展	家の宜野湾を通るようにしたっかたのと北谷にも行くので便利だと思った。
7382	6月16日	パネル展	観光客が多く集まる美浜を通るルートが良いと思います。
7383	6月16日	パネル展	自分が住んでる所は田舎なので都市にすぐ行けると便利!
7384	6月16日	パネル展	いろんな市町村の景色を見たいから楽しめるように。
7385	6月16日	パネル展	北谷によく行くのでかんたんに行けるようにしたい。 通学に便利になるように大学周辺がいい
7386	6月16日	パネル展	D案　だいたいの所を通っているので
7387	6月16日	パネル展	宜野湾市や、北谷を通ることにより、人が多い所に進むから、より、利用客もふえるし、あんまり行かない名護にも行けるからです
7388	6月16日	パネル展	今、車でよく移動に使う58号線とほぼ同じルートが鉄軌道に換えられると良いなと思いました。運転しなくてもゆっくり景色を楽しみながら、アルコールも飲めるし、県内の旅がもっと多くできると思います。
7389	6月16日	パネル展	那覇から名護まで行くには、Dのルートを通って行きたいと思ったからです。
7390	6月16日	パネル展	觀光客の人達は沖縄の海を見に來ている人が主だと思うので海ぞいを走る鉄道は理想的だと思います。
7391	6月16日	パネル展	イオンライカムが出来たので、北中城も観光であったり北部南部から来客する人もいると思います。浦添はいつも混むので、じゅう滞を減らすために鉄軌道があった方がいいと思います。
7392	6月16日	パネル展	海洋博、北谷、那ハ　は　観光でよくつかいます。県内でもライカムもよく行きます。
7393	6月16日	パネル展	A案　観光者も含め一番利用者が多い気がするから
7394	6月16日	パネル展	D案　那覇→東海岸沿いを通ることで交通渋滞の緩和につながる。（西海岸の渋滞がへるのでは? ）
7395	6月16日	パネル展	東側は、自然が多く残ってるエリア、鉄道は車にくらべエコだと思うので自然環境にやさしい。
7396	6月16日	パネル展	C案
7397	6月16日	パネル展	東海岸の活性化のため、鉄軌道導入すべきだと思う。車移動では来にくいところ、を。（×58号線） 車の道路にバスがつながるといいです。 空港ーライカム沖縄ーマイナー秘境→
7398	6月16日	パネル展	(D案)那覇、北谷間の渋滞を軽減しながらイオンモール沖縄ライカム等大型商業施設を経由し車道幅のせまい東海岸を通る事で、東側の経済振興並びに交通弱者の利用増が見込める。恩納村は観光客が多く道路の整備も進んでいる事から金武、宜野座経由が良いかと考える。
7399	6月16日	パネル展	D案　地域の活性化
7400	6月16日	パネル展	D案→西ルートは観光面でも多くの方がおとずれると県民の58号線を利用してる方が多いいが、東ルートはまだ観光面が弱いですし、県民の方もあまり東側ににじみがない方が多いいのではないでしょうか?なので東ルートでもっと新たな沖縄を色んな方に発見してほしいです。
7401	6月16日	パネル展	C案　北谷(美浜)のルートや沖縄市(かんこう客が多い)ので、運転めんきょがない　かんこう客にとってメリットが多いと思うので、選びました。
7402	6月16日	パネル展	D案　ぜひ西海岸　得に恩納村中心に客点に観行及び生活に活用してほしい。
7403	6月16日	パネル展	D案　東海岸ルートがパットしないので、東側ルートが良いと思う
7404	6月16日	パネル展	A　海が見れるから
7405	6月16日	パネル展	美ら海まで行った方が観光客にとって便利。

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】「ルート案検討の視点」から、4つのルート案を示しました。 他にも、どういうルート案が考えられますか？それは、どのような理由からですか？ ※無回答については**で表示しています。
7406	6月16日	パネル展	駅の数を増やす事が可能であれば(各駅停車急行など)各地を経輸してほしい
7407	6月16日	パネル展	D案　東海岸沿いの地域発展につながるといい。
7408	6月16日	パネル展	A案
7409	6月16日	パネル展	A案
7410	6月16日	パネル展	A
7411	6月16日	パネル展	A案
7412	6月16日	パネル展	D
7413	6月16日	パネル展	**
7414	6月16日	パネル展	A
7415	6月16日	パネル展	C
7416	6月16日	パネル展	AかC
7417	6月16日	パネル展	C
7418	6月16日	パネル展	D
7419	6月16日	パネル展	D
7420	6月16日	パネル展	A
7421	6月16日	パネル展	A　実現が早そうなので。
7422	6月16日	パネル展	A
7423	6月16日	パネル展	A案が良いと思う。　沖縄のみりょくの海をいちぼうできるので、電車等ができた場合けいかんがいいのでは?
7424	6月16日	パネル展	**
7425	6月16日	パネル展	東村、国頭大宜味村民のためにも又世界遺産にも国頭郡北部の???は指定されるようですので観光の名所としてお客さんが大勢おとずれるように、大宜味村字大保まで鉄軌道が高速道路をつくってもらいたい　那覇や中部地区まで通勤通学に便利である
7426	6月16日	パネル展	A　早く出来そうだから
7427	6月16日	パネル展	A案
7428	6月16日	パネル展	山原から那覇まで1時間位でいく方法はないものか
7429	6月16日	パネル展	A　　B,C,Dの3案は時間かかりすぎるのでは?
7430	6月16日	パネル展	右
7431	6月16日	パネル展	A
7432	6月16日	パネル展	**
7433	6月16日	パネル展	A
7434	6月16日	パネル展	C　ライカムに行きたいから
7435	6月16日	パネル展	A案
7436	6月16日	パネル展	B
7437	6月16日	パネル展	B案
7438	6月16日	パネル展	C
7439	6月16日	パネル展	今の計画は早めにお願いします。　A
7440	6月16日	パネル展	A　ストレートに早く!!
7441	6月16日	パネル展	D案

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】「ルート案検討の視点」から、4つのルート案を示しました。 他にも、どういうルート案が考えられますか？それは、どのような理由からですか？ ※無回答については**で表示しています。
7442	6月16日	パネル展	A案が良い　早いルートが良い
7443	6月16日	パネル展	C 渋滞緩和の為
7444	6月16日	パネル展	D
7445	6月16日	パネル展	西側についてはホテルが多く東側の発展の為に東ルートを。
7446	6月16日	パネル展	A 支線も同時にお願いします。
7447	6月16日	パネル展	なし　A
7448	6月16日	パネル展	D　高速道路に沿った線を考えて欲しい。
7449	6月16日	パネル展	**
7450	6月16日	パネル展	A
7451	6月16日	パネル展	A案
7452	6月16日	パネル展	A
7453	6月16日	パネル展	高速にそって作って欲しい。そしたらわかりやすく乗れそう。
7454	6月16日	パネル展	58と329でまわれるルート。名護まででではなくて、どうせ作るなら美ら海が本部まで作ってほしい。観光客のためにも!!!　鉄軌道を将来運用するのは、今の10代、20代だと思うので、若い世代の意見をしっかり聞いた方が良いと思う。
7455	6月16日	パネル展	沖縄市に住んでいるので、個人的には、329～名護まで作ってほしいが県民全体のことを考えると、人口が多い所でルートを考えた方が良いと思う。
7456	6月16日	パネル展	嘉手納を通してほしい。海側ルートも捨てがたいけど....
7457	6月16日	パネル展	ルートと言われてもよく分からない。それぞれの市役所を通るルートにしてほしい。
7458	6月16日	パネル展	58が便利。かなーとは思う。
7459	6月16日	パネル展	宜野湾、うらそえ、うるま市沖縄市など人口が多い所は必ず通るべきだと思う。だけど、採算性が合うのかが心配。
7460	6月16日	パネル展	Dなら賛成できるかな…?って感じだけど…
7461	6月16日	パネル展	こんな狭い島に鉄軌道はいるのかな??って思って、あまり賛成できません。
7462	6月16日	パネル展	鉄軌道計画を今日初めて知ったので、何も考えられません。
7463	6月16日	パネル展	東線を通るルート。D案が良い!!早めにお願いします!!!
7464	6月16日	パネル展	良いのか悪いのか分からない。パネルを見ても説明がむづかしすぎる。
7465	6月16日	パネル展	金武町は必ず通るルートにしてほしい。　各市町村の役所の近くに、駅があってほしい。
7466	6月16日	パネル展	まっすぐ58を通るルートを作ってほしい。
7467	6月16日	パネル展	金武は必ず通ってほしい。　観光客じゃなくて県民を優先に作ってほしい。　早く実現できるといいですね～。
7468	6月16日	パネル展	作るなら1周してほしい。　もし実現するなら何年でできるの???　誰も使わない所に駅があっても赤字になると思う。
7469	6月16日	パネル展	329沿いにお願いします。
7470	6月16日	パネル展	D案の名護」から本部町までのルート
7471	6月16日	パネル展	金武を通るルートでお願いしたい。　BとD案がいい。　AとCだったら意味がないので。
7472	6月16日	パネル展	329を通るルートにしてほしい。　金武は必ず通るように作ってほしい。
7473	6月16日	パネル展	**
7474	6月16日	パネル展	那覇から名ゴまでではなくてせっかく作るな糸満から観光客が多い本部まで1周してほしいです。

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】「ルート案検討の視点」から、4つのルート案を示しました。 他にも、どういうルート案が考えられますか？それは、どのような理由からですか？ ※無回答については**で表示しています。
7475	6月16日	パネル展	最初は海沿いを通って県内を一周したらいいのではないかと考えましたが、西海岸から東海岸に行きたかった場合に大きく遠回りをしなくては着かないことに気付いたので、線路をはりめぐらさない限り、あまり意味がないのではと思いました。
7476	6月16日	パネル展	58号線にわざわざ通す意味はないので、東側に!! D案が良いねー。 南城市に住んでるけど、那覇にはすぐにいけるので、那覇～名護で賛成です。
7477	6月16日	パネル展	美ら海がある本部まで希望!! 名護までだったら高速と一緒。 今、不足しているのは、海洋博がある本部までの交通出段。
7478	6月16日	パネル展	自転車道に通すべき。 車の上に電車を通したほうが良い。
7479	6月16日	パネル展	乗るきかいがないと思うし、元々賛成できない。 沖縄には必要ない
7480	6月16日	パネル展	うるま市を通るルートにしてほしい。C、Dかな…。 採算性は大丈夫か? 車社会だから、みなが鉄軌道を利用するのかな?と思う。
7481	6月16日	パネル展	D案が賛成!! タクシーは安いけど、バス・モノレールは、内地の相場に比べると沖縄はとても高い値段設定なので、鉄軌道の切符料金を低めにするべきだと思う。 58号線より東側に作った方がいい。
7482	6月16日	パネル展	自然破壊になりそうだから賛成できない。 畑とか壊されたら嫌だ。 自然破壊しず作れるなら賛成できる。あると便利と思うから。
7483	6月16日	パネル展	実家が名護なので、交通の便が良いルートで名護に行ければ良い。 各駅にしっかり駐車場を完備してほしい。
7484	6月16日	パネル展	使わない。よっぽどの事がない限り鉄軌道を使う事はないので、どこのルートでも良い。 住んでいる所が高速の入り口に近くて、北も南も高速を使ってすぐ行けるので。
7485	6月16日	パネル展	観光を主にするんでなく、県民重視のルートにしてほしい。
7486	6月16日	パネル展	金武町を通ると良いです。
7487	6月16日	パネル展	東側を通ってほしい。 金武は必ず通るルートで!!!
7488	6月16日	パネル展	主人がタクシーの運転手なので、鉄軌道ができたら困るから反対です。
7489	6月16日	パネル展	58号線をまっすぐで、東側～西側を一周するルートが1番理想。 名護でも手前まででではなく、名護の奥の方まで行ってほしい。
7490	6月16日	パネル展	東海岸にルートを作ってほしい。
7491	6月16日	パネル展	58号線にあるといい。 B案が理想に近いルートです。
7492	6月16日	パネル展	住民が多く住んでいる人口が多い所を優先したルート計画をしてほしいです。
7493	6月16日	パネル展	東海岸にあったら良さそう。ルートが!! 金武も必ず通るルートでお願いしたい。
7494	6月16日	パネル展	329、330を通るルートでお願いしたい。
7495	6月16日	パネル展	各駅に止まるのが理想だが各市町村に、駅が2つあるといい。 糸満～国頭まで、全部通してほしい。そしたら、通勤・通学の幅が広がる。
7496	6月16日	パネル展	何を運ぶのか??←人間以外に。 投資した分、戻す事ができるのかが問題。
7497	6月16日	パネル展	コスト収益の面から検討し赤字の可能性があるなら、名護まで引く必要はない。
7498	6月16日	パネル展	通勤の事を考えているのでルートより、より早く那覇～名護まで行けるルートにしてほしい。 A～Dで1番早く名護に着くルートでお願いしたい。 リゾートホテルが多いエリアは、ルートを通した方がいいと思う。観光客のためにも。
7499	6月16日	パネル展	①D案でお願いします。 ②D案のルートに住んでいる。
7500	6月16日	パネル展	モノレールを伸ばした方がいい。モノレールを名護まで伸ばした方がいい。 モノレール以外の鉄軌道の導入は反対です。
7501	6月16日	パネル展	沖縄の人は土地売らないから、むずかしいと思うので、高速の隣にルートを作った方がいいんではないか?
7502	6月16日	パネル展	糸満～名護で東海岸でルートをお願いしたい　那覇～ではなく。糸満～で。

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】「ルート案検討の視点」から、4つのルート案を示しました。 他にも、どういうルート案が考えられますか？それは、どのような理由からですか？ ※無回答については**で表示しています。
7503	6月16日	パネル展	金武は必ず通るルートで。 金武が通らないなら反対!! 金武と宜野座は人が多いので、B、C案で考えていってほしい。
7504	6月16日	パネル展	金武に住んでいるので、東海岸を通してほしいが恩納村の人や観光客の人は、ホテルなどが多い西海岸を通してほしいと思っていると思うので、東も西もつながるルートで、一周できるようにするべき。
7505	6月16日	パネル展	那覇から名護までまっすぐルートをひいてほしい。 読谷・うるま・恩納村・金武に行けるように、このようにルートを作ってほしい。
7506	6月16日	パネル展	那覇からではなくて、糸満から、本部までつなげる事は、できませんか? 各市町村にそれぞれ駅ができてほしいけど、近所に駅がなかったら、きっと利用しないと思う。
7507	6月16日	パネル展	どんな鉄軌道を作るんですか? ゆいレールみたいに上を走るものなのか、下を走るものなのか?それが決らないとルートが考えられません。那覇～名護じゃなくて、糸満～本部で!!!
7508	6月16日	パネル展	石川からトンネルで名護まで通してほしい。
7509	6月16日	パネル展	D案で賛成!! バスが時間通りではないので、時間がせいかくな鉄軌道ができてほしい。
7510	6月16日	パネル展	中途半端で終わりそうだから賛成していない。
7511	6月16日	パネル展	沖縄は観光客が多いので、観光客が使いやすいルートが良いと思います。本部まで!!! 沖縄の人より観光客の方が鉄軌道に乗り慣れているから、使いやすければどんどん使ってくれると思う。
7512	6月16日	パネル展	それぞれの駅に無料Pなど作ってほしい。 駅が遠かったら、駅まで車で行く事になるから。駐車場代が高かったら、けっきょく車で行こ～ってなるはず。
7513	6月16日	パネル展	金武に住んでるので、B、Dがいいなーとは思うけど、どうせなら本部までつないでほしい。
7514	6月16日	パネル展	高速の隣のルートがいい。
7515	6月16日	パネル展	20代、10代の人の話や意見を参こうにしてほしい。 私たち世代は利用しないと思う。
7516	6月16日	パネル展	コスト的には大丈夫なのか!? 鉄軌道計画を最近知りました。もっともっと情報がほしい。 勝手に話進めないでほしい。 県民も観光客も、利用しやすいルートを検討して下さい。 ゆいレールはどうなるんですか?
7517	6月16日	パネル展	金武が必ず通るルートで自然破壊しずに作っていただきたい!! 鉄軌道ができれば、仕事・学校など通えるはばが広がって未来の子供たちのためになりそうだ。
7518	6月16日	パネル展	自然破壊になりそうだから、そもそも反対です。
7519	6月16日	パネル展	D案が賛成 東側にないとダメ!!
7520	6月16日	パネル展	D案で本部～国頭までまわしてほしい。 うるまから読谷までいけるようにもするべき。
7521	6月16日	パネル展	バスの利用者が減ってしまうのが心配。 配慮して作ってほしい。←作るなら
7522	6月16日	パネル展	東・西がつながるルート希望 子どもたちが希望する高校大学へ行きやすくなる
7523	6月16日	パネル展	各市町村を回るルートにしてください。
7524	6月16日	パネル展	D案のルートが良い 金武町は必ず通るルートが良い
7525	6月16日	パネル展	金武の人からしたら、B、Dが良いけど、A、Cが良い県民も多いと思うから、全てが平等に通るルートにしてほしい。
7526	6月16日	パネル展	名護までではなく、本部まで通してほしい!!
7527	6月16日	パネル展	D案に賛成!!将来の子供達のためにぜひ実現を!!
7528	6月16日	パネル展	若い世代(10代、20代)の人は新聞など読まないから、SNSを利用してもっと、みんなにわかりやすく鉄軌道の取組を紹介してほしい!!そしたら色々な意見が聞けるのではないか? D案で本部まで!!
7529	6月16日	パネル展	糸満～本部までのルートにしてほしい
7530	6月16日	パネル展	各駅(ステーション)の駐車場完備をしっかり行ってほしい。 D案で糸満からつなげて、本部まで!!

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】「ルート案検討の視点」から、4つのルート案を示しました。 他にも、どういうルート案が考えられますか？それは、どのような理由からですか？ ※無回答については**で表示しています。
7531	6月16日	パネル展	沖縄市なのでC案希望　泡瀬は不便…なので。
7532	6月16日	パネル展	パネルもニュースレターもとても見にくい!!　B、C案で!!金武は必ず通るルートで!!
7533	6月16日	パネル展	自然破壊しずに、　D案で!!!
7534	6月16日	パネル展	本部までつなげて下さい。
7535	6月16日	パネル展	**
7536	6月16日	パネル展	各市町村の市役所付近に駅を作れば、いいと思う。　それに合せたルート作りにしてほしい。
7537	6月16日	パネル展	本部まではせめてつなげて下さい。
7538	6月16日	パネル展	ゆいレールはどうなるのか?　採算性も気になる。　鉄軌道導入は決定なんですか?
7539	6月16日	パネル展	糸満～本部までつなぐ東・西を一周できるルート作りをしてほしい!!
7540	6月16日	パネル展	58号線はそのまま残した方がいいからD案が良いなーと思う。　鉄軌道が通っても、観光客は、レンタカーが主体になるのかなーと思うと、恩納村通すよりは、東海岸通した方が県民の利便性的にはいいのかなーと思う。
7541	6月16日	パネル展	329は何もないから、329にルートをお願いしたい。　何十年かかるかね?
7542	6月16日	パネル展	D案で話をすすめてくれたら　助かります。
7543	6月16日	パネル展	**
7544	6月16日	パネル展	**
7545	6月16日	パネル展	**
7546	6月16日	パネル展	D案。今の生活が便利になるから。
7547	6月16日	パネル展	**
7548	6月16日	パネル展	**
7549	6月16日	パネル展	既存計画延長～　国頭村までの東海岸ルート
7550	6月16日	パネル展	**
7551	6月16日	パネル展	**
7552	6月16日	パネル展	**
7553	6月16日	パネル展	**
7554	6月16日	パネル展	**
7555	6月16日	パネル展	**
7556	6月16日	パネル展	**
7557	6月16日	パネル展	**
7558	6月16日	パネル展	始点をモノレールの駅にアクセスできるようにしても良いのでは。　また、名護以北のルートも計画してはどうか。
7559	6月16日	パネル展	B案とD案をかさねたルート
7560	6月16日	パネル展	**
7561	6月16日	パネル展	B案とC案を結ぶ案を考えてほしい
7562	6月16日	パネル展	**
7563	6月16日	パネル展	金武に駅はあった方がいい。　B、D。　いつまでにできますか?
7564	6月16日	パネル展	B案　東、西海岸両側の経済発展を願ってます。
7565	6月16日	パネル展	金武は、けっこう混むので、金武が通るB、Dルートにしてほしい。
7566	6月16日	パネル展	糸満から名護まで　若しくは本部まで。　沖縄の人だけの利用人数で、安定した経営は、みこめないと思い!　いかに観光客の利便性があるかを自分なりに考えました。
7567	6月16日	パネル展	東海岸、西海岸両方つながるようなルートを検討してほしい。
7568	6月16日	パネル展	交通が多くて、　危険性が多いから鉄軌道導入は反対です!!
7569	6月16日	パネル展	名護市から国頭村までの延長。　北部地域全体の人口増と経済の発展をめざすため。
7570	6月16日	パネル展	観光客の更なる誘致を図る為、糸満市(平和祈念公園)までルートを延長したら、利用者も更に増加する。
7571	6月16日	パネル展	A案とD案をともに整備し、沖縄市あたりで両ルートを結ぶ
7572	6月16日	パネル展	**

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】「ルート案検討の視点」から、4つのルート案を示しました。 他にも、どういうルート案が考えられますか？それは、どのような理由からですか？ ※無回答については**で表示しています。
7573	6月16日	パネル展	**
7574	6月16日	パネル展	**
7575	6月16日	パネル展	沖縄全体→　理由　栄えているところ意外でも必要としている人は多いと思ったので
7576	6月16日	パネル展	**
7577	6月16日	パネル展	西海岸、東海岸を区別することなく県土の均衡な発展のためにすべてを網羅するルートの実現に向けて取り組んでほしい。
7578	6月16日	パネル展	宜野湾市あたりから分かれるように2本必要と思う
7579	6月16日	パネル展	金武は必ず通ってほしい。 B、D案で!! 那覇から金武を通って名護まで行ってくれたら、何も文句はないです!!
7580	6月16日	パネル展	車が走る道路と一緒にこんざつするような作り方はやめてほしい。
7581	6月16日	パネル展	自然破壊が理由で反対する方がたくさんいらっしゃると思いますが、車社会の沖縄、車の排気量が1番の自然破壊だと思います。 鉄軌道ができる事により、車社会が穏和されるんではないかと思います。B、Dが賛成できるルートです。
7582	6月16日	パネル展	B、D案でお願いしたいです。 まずは、那覇～名護で、将来的に糸満まで。 本部まで、とつないでいってほしい。 1日でも早く取りかかってほしいです。
7583	6月16日	パネル展	B案
7584	6月16日	パネル展	**
7585	6月16日	パネル展	特になし。 B案がいい
7586	6月16日	パネル展	**
7587	6月16日	パネル展	**
7588	6月16日	パネル展	B案希望　本部まで延長してほしいです。
7589	6月16日	パネル展	那覇ー西原ー中城ー北中城ーうるま市ー金武町ー宜野座ー名護市　※土地の確保が容易に思います。また今後のそれぞれの町の発展が見込めるのではないでしょうか。
7590	6月16日	パネル展	B案希望　住んでいる市町村を通るから
7591	6月16日	パネル展	**
7592	6月16日	パネル展	**
7593	6月16日	パネル展	石川～名ゴ市まではトンネルでのルートを検討　用地購入と、トンネル工事費の、コスト比較が必要
7594	6月16日	パネル展	**
7595	6月16日	パネル展	道路がせまいので、道路を広くして、車を増やすより、鉄軌道を導入した方がいい。 観光客もレンタカーが多いので、鉄軌道があれば、アルコールを飲みながら旅が楽しめると思う。 今帰仁まではルートを伸ばし、世界遺産を回れるようなルートを希望!! 糸満辺りも観光スポットが多いので、鉄軌道があればな～と思います。
7596	6月16日	パネル展	人口密集地の基本ルートがあることで交通緩和が期待される。 西側は、国道58号線があることで観光客のレンタカーやタクシーの利用による収入源となっている為、モノレールは県内需要の目的に供した方が良い。 県民としては、東側線のモノレールが好ましい。(一部読谷を含めた方が良い)
7597	6月16日	パネル展	**
7598	6月16日	パネル展	**
7599	6月16日	パネル展	**
7601	6月16日	パネル展	**
7602	6月16日	パネル展	**
7603	6月16日	パネル展	D案とA案　東海岸と西海岸の利便性
7604	6月16日	パネル展	**
7605	6月16日	パネル展	D案が良い!
7606	6月16日	パネル展	D案
7607	6月16日	パネル展	D案　???日便として休日のみの北部むけの便がほしい。道路一車線はいつでも混んでいるのでこういう場所に鉄道がほしい。北部東海岸に重点にお願いしたい!
7608	6月16日	パネル展	西海岸沿いのルート(D案)が生活するうえで必要だと思います。
7609	6月16日	パネル展	北部から南部に行きやすいルート。

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】「ルート案検討の視点」から、4つのルート案を示しました。 他にも、どういうルート案が考えられますか？それは、どのような理由からですか？ ※無回答については**で表示しています。
7610	6月16日	パネル展	329号線、ナゴから南部まで宜野座を通るルートがほしい。
7611	6月16日	パネル展	個人的には、D案を推したいです。 普段那覇から出ない人たちも中部にあそびに来てほしいので、沖縄市方面と北谷方面に途中からわかれていくルートでもいいなぁと思います。
7612	6月16日	パネル展	バスも通らず不便な場所に通してほしい。
7613	6月16日	パネル展	2つに分岐するルートがほしい。 高速がない所に鉄道がほしい。
7614	6月16日	パネル展	一本のルートにこだわらない。東京や大阪みたいにいくつかの分岐ルートを作ってほしい。
7615	6月16日	パネル展	D案にしてほしいです。 バスが少ないので、中部とかに行きづらいけど、鉄道がとおれば、子供たちの進路の幅が広がる。
7616	6月16日	パネル展	金武あたりから海底でつなぐ鉄道があってもいいのかなーと思います。
7617	6月16日	パネル展	最初は58号線通るルートが楽だとは思うけど、東海岸も通してほしい。
7618	6月16日	パネル展	D案に賛成。 バスが通ってないルートで鉄道を通してほしい。
7619	6月16日	パネル展	北部から中南部へ行けるルートができたらあそびにも仕事にも出やすい。
7620	6月16日	パネル展	まっすぐ一本にするのではなくて右につないた線みたいにすればいいと思う。
7621	6月16日	パネル展	海沿いを走る鉄道をおけば、かんこうにもなる。
7622	6月16日	パネル展	D案に賛成
7623	6月16日	パネル展	できれば中北部を中心に考えてくれたらうれしい。交通が不便なので。
7624	6月16日	パネル展	石川～宜野座あたりで海の上を越えていくルートがあればいいが。 かんきょうに悪いかもしれない。
7625	6月16日	パネル展	そもそも鉄道がいらない。
7626	6月16日	パネル展	58号線沿いを通った方がいい。
7627	6月16日	パネル展	D案がいい。 線路2つに分けた方がいろいろ行ける。
7628	6月16日	パネル展	沖縄市がもりあがりそうな、D案がいいです。 南部も北部ももっと奥の方にも線をのばしてほしい。
7629	6月16日	パネル展	D案のうるま市から分岐点がほしい。
7630	6月16日	パネル展	真ん中を通るうるま市から2手にわけて鉄道を走らせたらいいと思います。 将来的に車がなくても遠くまであそびに行けるようになれば渋滞が少なくなるのかな?
7631	6月16日	パネル展	D案に賛成。
7632	6月16日	パネル展	なるべくD案に沿ったルートだと助かります。
7633	6月16日	パネル展	通勤・帰宅時や土・日祝日等渋滞がひどくて　子供を連れての外出が大変なので。 もっと気軽に沖縄本島のあちこちに出かけたいです。
7634	6月16日	パネル展	B案が良い
7635	6月16日	パネル展	A案とD案をあわせたルートがあれば県民としてはすごい楽です。 車を使わず移動ができれば、飲酒運転も減ると思います。
7636	6月16日	パネル展	うーん…よく分からないです。 現案で大丈夫だと思います。
7637	6月16日	パネル展	B案が理想です。 他は特にないです。
7638	6月16日	パネル展	B案　・329号線の観光の推進　高齢者や車の無い人の為の交通手段等のためにあると助かります。
7639	6月16日	パネル展	宜野座とかだけでなく漢那とか下の方にも線路をつなげないと、おじぃ、おばぁは歩けない。
7640	6月16日	パネル展	宜野座を通って南部にも行けたらいいと思う。
7641	6月16日	パネル展	できれば。 東海岸も西かいがんにも鉄道がほしい。

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】「ルート案検討の視点」から、4つのルート案を示しました。 他にも、どういうルート案が考えられますか？それは、どのような理由からですか？ ※無回答については**で表示しています。
7642	6月16日	パネル展	D案に賛成。 ぜひ鉄道がほしい。
7643	6月16日	パネル展	D案に賛成、 北部、やんばるまで鉄道がほしい。
7644	6月16日	パネル展	B案が一番いい。
7645	6月16日	パネル展	宜野座から名護やなはに行けると未来の子どもたちも便利になる。
7646	6月16日	パネル展	58号線はバスが多いので、329号線沿いに鉄道がほしい。 D案が一番使いやすいなーと思
7647	6月16日	パネル展	沖縄市とかに行きやすいルートがいい。
7648	6月16日	パネル展	あまりさんせいではない。
7649	6月16日	パネル展	中部で2手にわかれて名護で一つになるルートがあると楽。
7650	6月16日	パネル展	軸になる道はどこでもいいけど、ちゃんと色々な地域にねずく軌道にしてほしい。
7651	6月16日	パネル展	D案に賛成です。
7652	6月16日	パネル展	D案。 ヤンバルとかまではつなげなくてもいいかなぁー。
7653	6月16日	パネル展	もっと北部から(やんばる) つなげば仕事とか行きやすいんじゃなか。
7654	6月16日	パネル展	鉄道よりもバスをもっとたくさん走らせて。(高速のバス停ふやす。)
7655	6月16日	パネル展	D案を希望!! 恩納村は、観光地なので、ルート外でもいいと思う! 宜野座をぜひルートにして欲しい
7656	6月16日	パネル展	お金がかかるのであまり賛成ではない。 もし作るとしたら2手にわかれるルートで。
7657	6月16日	パネル展	2つのルートを作ってほしい. .恩納村..北谷通るもの. 沖縄市・金武宜野座通るもの. それも横でつなげられるとなおよい
7658	6月16日	パネル展	D案。 ぜひ実現してほしい。
7659	6月16日	パネル展	A・D案に賛成 西海岸から東海岸に横切るのはお金のムダ使い。
7660	6月16日	パネル展	現在の高速道路沿いに建設したらどうか。
7661	6月16日	パネル展	正直名護に来るならどのルートでもOK(笑)
7662	6月16日	パネル展	D案はよくわからないのでB案がいい。
7663	6月16日	パネル展	D案が良い 出来るだけ本部半島まで伸ばしてほしい中南部へ鉄軌道が敷かれれば人口のバランス が企られ県土の可能性 が広がる。(通勤範囲が、 広がる)
7664	6月16日	パネル展	できるだけダイヤの乱れがないようにしてほしいので車とは全く別のルートを作ってほしい。
7665	6月16日	パネル展	西海岸、東海岸を走るルート
7666	6月16日	パネル展	B案のルートが良い. 恩名→名護は、バスも可 宜野座、金武はだんだん交通量が多くなり. 適当
7667	6月16日	パネル展	D案が最っとも良いと思う。
7668	6月16日	パネル展	・定時定速運航 ・出来限り、運航距離が 長く. 多くの場所を通過するルート(D案)
7669	6月16日	パネル展	村民的にはD案。
7670	6月16日	パネル展	高速に沿ったルートが レールが作りやすい。 なるべく早く作ってほしいので、 とりあえず、作りやすそうなところ からにして下さい(笑)。
7671	6月16日	パネル展	海の下とかに鉄道作ったらいいな。
7672	6月16日	パネル展	北部は渋たいが多いので、 本部くらいまではルートのばして下さい。
7673	6月16日	パネル展	D案に基本的に賛成。 内地みたいに快速電車的なルートもあってほしい。
7674	6月16日	パネル展	B.D案がいいです。
7675	6月16日	パネル展	バスの本数が少ない所に 鉄道がほしい。

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】「ルート案検討の視点」から、4つのルート案を示しました。 他にも、どういうルート案が考えられますか？それは、どのような理由からですか？ ※無回答については**で表示しています。
7676	6月16日	パネル展	D案を主要軌道にして、 そこからまた色んな路線に行けたらいいと思う。
7677	6月16日	パネル展	D案がいいです! （地元に鉄軌道を通してほしい）
7678	6月16日	パネル展	A案とC案のルートで中部で二手に別れる形ができれば最もバランスが良いのでは
7679	6月16日	パネル展	A案で良いと思います.
7680	6月16日	パネル展	那覇と名護に大きな ターミナル駅を作って、 そこからまた色々ルートを作れば沖縄全土に鉄道を広められると思います。
7681	6月16日	パネル展	旅行者としては、 A案が一番いい。 でも、まず地域にねづいて くれたらうれしいので、 人がいる所に、 そして、鉄道が走ってくれたら車を借りなく???くなる から助かる。
7682	6月16日	パネル展	B案がいい。 名護から南部に行けるようになるのはすごい便利。
7683	6月16日	パネル展	バスが少ない所に軌道をおいてほしい。
7684	6月16日	パネル展	D案に1票。 でも西と東2つにえだわかれしたらもっといい。
7685	6月16日	パネル展	個人的にはC案が一番いい。 でも東側の方が必要。
7686	6月16日	パネル展	D案.
7687	6月16日	パネル展	D案が一番いい。
7688	6月16日	パネル展	内地のように、あちこちに張り巡らさせるなら、鉄軌道を導入してほしいです。1ルートしかないなら、駅まで車で行ったり、駐車車代もかかってしまうので、あまり使う気にならないと思う。
7689	6月16日	パネル展	**
7690	6月16日	パネル展	一本だけではなく東ルート西ルートの両線を希望する。 理由 鉄道がないのは本県だけなのでその恩恵は是非要望します。
7691	6月16日	パネル展	私達はどちらのルートでもあまり利用 する機会がないので…. 北部地区(名護から北)にあればいいのかなぁ～と思います.
7692	6月16日	パネル展	うるま市在住なのでD案を軸にして、 色んな場所へ軌道をのばして下さい。 東京のように路線を複雑にしたら鉄道に乗り慣れてない沖縄の人たちが大変なので、乗りかえがしやすい軌道にしてくれたらうれしいです。
7693	6月16日	パネル展	D案. 辺戸岬まで
7694	6月16日	パネル展	D案が一番いいと思う。
7695	6月16日	パネル展	D案に賛成.
7696	6月16日	パネル展	D案以外宜野座村民的には考えられない。 ルートもそうだけど一日に来る本数も気になります。
7697	6月16日	パネル展	B案
7698	6月16日	パネル展	BorD案ができたらうれしい。 でも人口比率をかんがえると、58号線にも通さないといけないと思う。
7699	6月16日	パネル展	バスの通る数が少ない場所にほしいからD案がいです。
7700	6月16日	パネル展	D案が希望です。
7701	6月16日	パネル展	A
7702	6月16日	パネル展	´´
7703	6月16日	パネル展	**
7704	6月16日	パネル展	A。
7705	6月16日	パネル展	**
7706	6月16日	パネル展	中央ルート ウルマ市
7707	6月16日	パネル展	**
7708	6月16日	パネル展	B
7709	6月16日	パネル展	'C"

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】「ルート案検討の視点」から、4つのルート案を示しました。 他にも、どういうルート案が考えられますか？それは、どのような理由からですか？ ※無回答については**で表示しています。
7710	6月16日	パネル展	**
7711	6月16日	パネル展	Aのルート案がいいですね。
7712	6月16日	パネル展	**
7713	6月16日	パネル展	A案
7714	6月16日	パネル展	C
7715	6月16日	パネル展	**
7716	6月16日	パネル展	現在のルート案で良いと思う。
7717	6月16日	パネル展	沖縄一週がよい
7718	6月16日	パネル展	インターがいつも混んざつしているから。
7719	6月16日	パネル展	A
7720	6月16日	パネル展	**
7721	6月16日	パネル展	B
7722	6月16日	パネル展	本部町～那覇市まで　観行客が増えているのでその方が便利ではありませんか??
7723	6月16日	パネル展	A
7724	6月16日	パネル展	**
7725	6月16日	パネル展	(A)
7726	6月16日	パネル展	C案
7727	6月16日	パネル展	**
7728	6月16日	パネル展	D案
7729	6月16日	パネル展	那ハ→北谷→恩納→名ゴ
7730	6月16日	パネル展	**
7731	6月16日	パネル展	D
7732	6月16日	パネル展	**
7733	6月16日	パネル展	D
7734	6月16日	パネル展	A
7735	6月16日	パネル展	西原町に通ってほしいです。
7736	6月16日	パネル展	B
7737	6月16日	パネル展	A案。
7738	6月16日	パネル展	**
7739	6月16日	パネル展	名護から国頭まで、あったら良いと思います。
7740	6月16日	パネル展	**
7741	6月16日	パネル展	観光客の移動と考えると本部町の海洋博までのルートも必要では。
7742	6月16日	パネル展	嘉手納基地の西側を通過。過疎対策の為にも、北部は国頭村まで延長した方が良い。 採算については、トータルで少しでも黒字であれば、公共輸送機関としての責任に重きを置いて欲しい。 基地を分断するルートが理想。 いずれ、返還して貰う想定。
7743	6月16日	パネル展	A案　西海岸の海がすきだから
7744	6月16日	パネル展	A　高速道路など読谷村はあまり利用ができず、観光地で行きずらい　泊りの多いホテルなどを考えるとA案がいいと思います　観光客が遠く、北部に行くには短期間で行ける路線がいいと思う。
7745	6月16日	パネル展	C　人口が多い所の329から石川の細い所から渡って58へ行くとよい　Aもいいと思う、Aならシャトルバスをきちんと連携してほしい。 Large PoPulatim Ce??? a??? 329-crossing over in Ishikawa to 58 oF course A is my second oPtiom For becoming the R???t ??? And eFFi??? Shuttle service to center ststion.
7746	6月16日	パネル展	A　交通が便利、 移動が早くできるから　観光に便利だから

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】「ルート案検討の視点」から、4つのルート案を示しました。 他にも、どういうルート案が考えられますか？それは、どのような理由からですか？ ※無回答については**で表示しています。
7747	6月16日	パネル展	全市町村一周
7748	6月16日	パネル展	D案　国道58号線沿は比較的、バスや車の利用でも難しくない　利用者　中部・東よりは人口が密集している割には道路も複雑で利用しにくい　今後、発展してほしい地域
7749	6月16日	パネル展	C　かんこうきゃくのかたが多いため
7750	6月16日	パネル展	A案　理由　東海岸は高速道路が整備されているため。
7751	6月16日	パネル展	A案で国頭の方までのばしてほしいです。
7752	6月16日	パネル展	いずれは乗らない
7753	6月16日	パネル展	・人口密度　・観光ルート　・主要国道・県道は通したい。2～3ルート。
7754	6月16日	パネル展	C: 人口が多いと思われる為。
7755	6月16日	パネル展	C案人口密度と、生活、観光　国道58号、329号、330号沿いにルートを、3ルート同時にだと、申し分なし。　沖縄の幹線(乗り替えも含め)
7756	6月16日	パネル展	・利用ひん度の検討　・人口分ぷ　・施設等　・分岐の検討を考りょ
7757	6月16日	パネル展	・Aが良い　住まいが読谷だから
7758	6月16日	パネル展	A及びC　・ルートが短時間で那へ行くことが可　・観光地で有り、観光客にも利用。
7759	6月16日	パネル展	C　人口と交通の面でバランスがとれる。
7760	6月16日	パネル展	D案　希望　うるま市の市民なので自分の地域なので　高速道路からはなれている場所なので交通の利便性の為にも最的だと思う。
7761	6月16日	パネル展	A　安くできる。
7762	6月16日	パネル展	D　以前は、バスセンターがあり、バス利用も便利であった。　現在は本数も減少し通学等にも支障をきたしている。　できれば、D案を取り入れて欲しい。
7763	6月16日	パネル展	・A　・観光の立地条件など!　・海が見える。　・けしきがキレイ
7764	6月16日	パネル展	A案　58号線を通り、読谷・恩納(山田)を通ると便り
7765	6月16日	パネル展	C案　通勤ルート等、利用者が4案の中では1番多いと思います。
7766	6月16日	パネル展	C　・沖縄県の人口が多い土地を通り、通勤での利用者が多数見込める
7767	6月16日	パネル展	別になし　D案
7768	6月16日	パネル展	C　東海岸の発展
7769	6月16日	パネル展	A案　交通じゅうたいの改しょう　及び　観光ホテルの立地による観光客利用による収益化
7770	6月16日	パネル展	A案　名護まですぐ行けるから
7771	6月16日	パネル展	名護-那覇間の路線バスが少なく、長距離となり時間どおり来ることがなかなかないので、改善の意味も含めて、C案がいいと思います。
7772	6月16日	パネル展	A案　観光ルートや地域活性化で最適
7773	6月16日	パネル展	**
7774	6月16日	パネル展	海洋博までつなげてほしい。
7775	6月16日	パネル展	**
7776	6月16日	パネル展	A～Dのルート案ではCがよいと思いました。　他によいと思うルートは今のところ思い付きませんが、道路の混雑状況に左右されない交通機関は、沖縄にとって今一番必要なものだと感じています。
7777	6月16日	パネル展	**
7778	6月16日	パネル展	A
7779	6月16日	パネル展	**
7780	6月16日	パネル展	58号線沿いと329号線沿いなどこまかくルートを作れないのかな?と思いました。もっと北部の方や中道までのばすことはできなと作る意味がないのでは?

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】「ルート案検討の視点」から、4つのルート案を示しました。 他にも、どういうルート案が考えられますか？それは、どのような理由からですか？ ※無回答については**で表示しています。
7781	6月16日	パネル展	58号線を必ず通るようにして、できれば名護より以北まで延ばせたら、北部地区のお年寄りたちにも便利に利用できるのではないか。
7782	6月16日	パネル展	C　人口の多いところ通るので採算的にC!　その先は海洋博まで
7783	6月16日	パネル展	A案　採算性が高い（人口密集地が沿線に多い）
7784	6月16日	パネル展	A　那覇空港からリゾートホテルがある恩納村、読谷村、北谷町へのアクセスが便利になれば、観光客の移動が楽になる。 また渋滞の問題の改善。 レンタカーによる交通事故の減少。 高齢者の方の交通の便がよくなるのでは。
7785	6月16日	パネル展	ルート案A　観光立県である以上、西海岸が中心とするべき、東西両方ルートは自然保護の観点から難色。
7786	6月16日	パネル展	Aルート　58号線ルートなので
7787	6月16日	パネル展	B案　利用者が多そう!
7788	6月16日	パネル展	「D」 理由としては、地元に1番近い場所に通ってもらえると、交通の利便的にも助かるという最もな理由です。 うるま市は、329通るには、中心(石川） 部なので、ぜひ中心部としては、58号線よりは市部を!!
7789	6月16日	パネル展	D　広く県民に利用出来る。各市町村に1ヶ所に駅をもうけること
7790	6月16日	パネル展	A安　58号線ぞいで道にも通し???から
7791	6月16日	パネル展	C　　人口の多い地域を通る
7792	6月16日	パネル展	A案　コスト面と既存の自動車道との面からA案が良いと思われる　現状では読谷　恩納村へのアクセスが悪い
7793	6月16日	パネル展	C
7794	6月16日	パネル展	A案　恩納地区ルートを
7795	6月16日	パネル展	C　沖縄市経由の交通手段が少ない!!
7796	6月16日	パネル展	A案　①交通量の多いルートである。 渋滞の緩和につながる。 ②リゾートに関わる地域を通すことで振興につながる。
7797	6月16日	パネル展	Aルート
7798	6月16日	パネル展	Aコースがいいです。 交通渋滞の緩和や、観光立地面において、人の出入りが多く、経済的な効果がより高いと思います。
7799	6月16日	パネル展	AかBで読谷方面にルートが通っているところに賛成しています。 また、北中城方面は高速もあり交通が充実していると感じますが、58号線(北谷あたり)にももう少し交通がふえればいいなと思っていました。
7800	6月16日	パネル展	A案　交通が便利だから。
7801	6月16日	パネル展	A案
7802	6月16日	パネル展	C案は高速道路と同じなので不必要　A案
7803	6月16日	パネル展	D案　本籍がうるま市のため往来が便利のためです。
7804	6月16日	パネル展	C
7805	6月16日	パネル展	A→58は海がみえる。
7806	6月16日	パネル展	・県内全域　・本部町(ちゅら海水族館)を経由するルート
7807	6月16日	パネル展	D　58号線はバスの運行が充実しているように感じられるので、329を充実させるためにDを選んだ
7808	6月16日	パネル展	A。 整備距離が短いから経済的に負担が少ない。
7809	6月16日	パネル展	那覇～糸満ルート　名護～国頭ルート
7810	6月16日	パネル展	D:出身地名護。 宜野湾在住　・交通手段の為　・東海岸発展につながる。

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】「ルート案検討の視点」から、4つのルート案を示しました。 他にも、どういうルート案が考えられますか？それは、どのような理由からですか？ ※無回答については**で表示しています。
7811	6月16日	パネル展	中部より那覇市、又は空港に行き、帰り交通混雑が多い。費用のかからない高力橋を作ったらどうか。
7812	6月16日	パネル展	那覇→読谷→うるま市→恩納→金武→宜野座→名ゴ
7813	6月16日	パネル展	B　基地を返かんしてもらいつつ、その地域の跡地利用として経済的にも良くなれば良い。 恩納村はすでに開発が多いので、これ以上は望まない。
7814	6月16日	パネル展	喜瀬武原や金武の方は全然バスが通らないので、息子たちの通学がとても不便だった。年寄りもいるのでみんな利用すると思う。→車の運転もできなくなってくるので。売店やお店の前などに駅を設けたら便利
7815	6月16日	パネル展	那覇～北谷～うるま市～恩納村観光客の利用と、地元の利用を考えた場合、北谷までは西ルート沖縄市うるま市は地元の人口が多く、恩納村に元り観光客の利用をかんがえる。
7816	6月16日	パネル展	特になし
7817	6月16日	パネル展	B案。 東ライン、西ライン両面使用!
7818	6月16日	パネル展	C案　買物が便利になります
7819	6月16日	パネル展	C案　海岸ぞいだけでなく中部の市街も通っていくことで沖縄の全体をわかることにつながると思う。
7820	6月16日	パネル展	A
7821	6月16日	パネル展	A
7822	6月16日	パネル展	AとCを合わせたルートを考えてほしい。 できる限り全市町村を通るようなルートが好ましい。また、那覇から名護まででではなく、南部や北部の地域にも広げて、ほしい。
7823	6月16日	パネル展	A　本島の中心的路線である
7824	6月16日	パネル展	D案　本島東側活性化策のため
7825	6月16日	パネル展	C案　沖縄市は北谷と比べて人が少なくっており、駐車場も少ない。
7826	6月16日	パネル展	D案　東海岸の発展されるため
7827	6月16日	パネル展	A案　観光客に利用してもらう為には、A案が一番いいと思った。
7828	6月16日	パネル展	C案
7829	6月16日	パネル展	A案。 シンプルで、距離間的にもA案が良いと思います。
7830	6月16日	パネル展	A案
7831	6月16日	パネル展	A案の北部西ルート
7832	6月16日	パネル展	A　国道沿だから。
7833	6月16日	パネル展	(A)海岸沿だから
7834	6月16日	パネル展	A海沿いを走る電車は乗ってて気持ち良さそう。 観行にも良いと思う。
7835	6月16日	パネル展	D　北部　中部]東海岸の復興と県民の利便性
7836	6月16日	パネル展	C案　中部の活性化及び観光面からいいと思う。
7837	6月16日	パネル展	D
7838	6月16日	パネル展	C案　石川に住んでいるのでそこを通ってほしい
7839	6月16日	パネル展	既在の高速道路の上にモノレールを引けば安く上がるのではないか? D案　本島は、基地を返かんして真ん中に作るのが理想。
7840	6月16日	パネル展	A案　58号線は交通量が多く、渋滞がよく見られるので、(朝や夕方)、そのルートで鉄道ができれば、渋滞の緩和につながるし飲酒運転も件数が減るかも （夜中までやってれば）
7841	6月16日	パネル展	**
7842	6月16日	パネル展	A案でよろしく。

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】「ルート案検討の視点」から、4つのルート案を示しました。 他にも、どういうルート案が考えられますか？それは、どのような理由からですか？ ※無回答については**で表示しています。
7843	6月16日	パネル展	・Bは絶対いいです。 ・金武・宜野座の活性化の要因なればいいと思います。
7844	6月16日	パネル展	A案)選挙演説で聞いた西海岸が便利で速いのでよい。
7845	6月16日	パネル展	A早い時間で結ぶことが大切　主要都市も通るし観光も便利　渋滞解消
7846	6月16日	パネル展	・交通の便の悪い地域に敷設すべきだから
7847	6月16日	パネル展	A案　58号線沿いにあるといい　高速道路もなく高年齢層が多く必要。 バスの本数も少ない。
7848	6月16日	パネル展	・利便性　・高速道路ない地域を通す
7849	6月16日	パネル展	C案：交通渋滞の激しい地域を通してスムーズな通勤通学が出来るようにする
7850	6月16日	パネル展	B案：車を持っていないため、移動するのが大変　県民にメリットがあるのはB案だと感じた
7851	6月16日	パネル展	・ホテルや商業施設が多い地域を通るルート。 ・現在、あまり発展していない土地に通し駅ビル等で繁栄させる。
7852	6月16日	パネル展	B案：読谷、宜野座、金武は、通さないと不便。
7853	6月16日	パネル展	A案
7854	6月16日	パネル展	D案　過疎化???じ沖縄全体を栄えさせる手段としてつかう
7855	6月16日	パネル展	A案：最短で那覇まで行けて観光客も便利
7856	6月16日	パネル展	D案　バスルートと共存させる案がいいと思う
7857	6月16日	パネル展	C案：東西通るルートでいい
7858	6月16日	パネル展	D案がいい　東側を開発する
7859	6月16日	パネル展	・東海岸の活性化プランがよいのでは?
7860	6月16日	パネル展	C案：既存のバス路線がら支線で使える
7861	6月16日	パネル展	A　もし、那ハに行く時、西海岸を通っていくので、その道を選びました。一番便利性がいいと思います。早くつくって欲しいと思います。
7862	6月16日	パネル展	Aルート　まずは、主要の58号線ルートで名護までつなぐことが重要、(県民、観光客の立場で)そこから派生させることを考えれば車も開発され人口も増え、利便性よくなる
7863	6月16日	パネル展	A案開通の後D案のうるま市等東海岸ルートも追加出来るようにする。せっかくの鉄軌道なので今後も見透えた計画を立ててほしいです。
7864	6月16日	パネル展	A案が良いと思います。
7865	6月16日	パネル展	読谷、金武、宜野座を通過させる事が必要　・渋滞解消　・高齢化地域　・車ないと不便
7866	6月16日	パネル展	D案)バスの本数少ないので移動の時間が制限されて不便　うるま～金武～宜野座を通して欲しい
7867	6月16日	パネル展	B 主要地域を経由するので
7868	6月16日	パネル展	Dルート　・全てにおいてDルート地域は不便だから　バスの乗換も大変、本数少ない
7869	6月16日	パネル展	A案　近いから
7870	6月16日	パネル展	A案
7871	6月16日	パネル展	本部町までほしい
7872	6月16日	パネル展	観光スポットを通るように作ると県内の観光で現在レンタカー使用している方達が利用しやすいと思うので
7873	6月16日	パネル展	本部まであれば便利　街にも出やすくなる
7874	6月16日	パネル展	豊見城からはじめても良いのではないのか?

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】「ルート案検討の視点」から、4つのルート案を示しました。 他にも、どういうルート案が考えられますか？それは、どのような理由からですか？ ※無回答については**で表示しています。
7875	6月16日	パネル展	東側だけでなく西側にもあれば良い
7876	6月16日	パネル展	**
7877	6月16日	パネル展	西原、中城を通すルートもあればよい
7878	6月16日	パネル展	昔もあったようにしてもらいたい　荷物を運びやすい
7879	6月16日	パネル展	南風原・与那原・西原を通るルート　これから開発が進む地域なので
7880	6月16日	パネル展	海洋博公園まであると良い客をよべる。
7881	6月16日	パネル展	今帰仁まで来るルート　便利なので
7882	6月16日	パネル展	那覇・名護で良い　モノレールみたいに赤字になりそう
7883	6月16日	パネル展	**
7884	6月16日	パネル展	ナハ→西原→中城→北中城→北谷→沖縄→うるま→恩納→金武→宜野座→ナゴ　観光客の移動が多いで所で県在???の就労移動を考えて両者をカバーできるルートがよい
7885	6月16日	パネル展	**
7886	6月16日	パネル展	今帰仁まであるルート　那覇まで出やすい
7887	6月16日	パネル展	**
7888	6月16日	パネル展	わからない
7889	6月16日	パネル展	D　通勤を考慮して。
7890	6月16日	パネル展	D　北中城村　・イオンモールライカムに訪れる人にとって便利だと思うから(時間短縮になると思う)
7891	6月16日	パネル展	南部地域は環状化する。あとはB案。南北をつなぐだけでなく、南部全体の活用に活かすべき
7892	6月16日	パネル展	A案　理由としては、沖縄の人達は、ほぼほぼ個人車を持っているので、かんこう客をメインにして考え、導入したほうが良いと思う。
7893	6月16日	パネル展	A　観光客が多いから、ホテルの近くとかがいいかな思ったから。
7894	6月16日	パネル展	A案かB案がいいと思う。 観光客がもっと増えていってほしいから
7895	6月16日	パネル展	Aルート　観光客とか県民以外の人に多く理用してもらったほうがよいと思う。 名護までいくのに高速バスを使うよりはやくつくから観光客だけでなく県民も使いやすいと思う。
7896	6月16日	パネル展	C案　自分が住んでいる沖縄市を通っているから
7897	6月16日	パネル展	C案　うるま市出身なので、便利になるから。
7898	6月16日	パネル展	A案　北谷町、恩納村など幅広い年齢の人達が観光できる場所がたくさんあるから。ライカムのある北中城も通ったほうがいいと思う。
7899	6月16日	パネル展	観光客が良く使うルート
7900	6月16日	パネル展	B案が良い。 観光客むけにだすと、安定してそう。だから。
7901	6月16日	パネル展	読谷村が、経由すれば、自分の学校の通きんにつかうので、読谷村を経由するルートが、良いです。
7902	6月16日	パネル展	C案がいいと思う。 ・夜間人口、従業員人口が多く、通勤用途の利用層が見込める。 また渋滞緩和になる。 宿泊施設は各駅へバス等で充分対応できると思う。
7903	6月16日	パネル展	A　利用しやすいと思ったから
7904	6月16日	パネル展	A　読谷の近くも通って便利だから。
7905	6月16日	パネル展	C案。 人口、従業???も多く、通勤、通学に便利な為。
7906	6月16日	パネル展	A案　観光客目線で沖縄が活発になると思うから。
7907	6月16日	パネル展	D案　便利そうだから
7908	6月16日	パネル展	C案かD案　ライカムなど商業施設がある沖縄市を通って欲しいから。また、祖母の家の近くを通るから

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】「ルート案検討の視点」から、4つのルート案を示しました。 他にも、どういうルート案が考えられますか？それは、どのような理由からですか？ ※無回答については**で表示しています。
7909	6月16日	パネル展	北から南には、つなげられないのですか? はじからはじまで。
7910	6月16日	パネル展	那覇よりももっと南にルートを広げてほしい
7911	6月16日	パネル展	糸満とか八重瀬までのばす
7912	6月16日	パネル展	特にありません
7913	6月16日	パネル展	**
7914	6月16日	パネル展	**
7915	6月16日	パネル展	南部ルートを検討するべきでは? 与那原町の東浜まで。
7916	6月16日	パネル展	糸満方面へ　平和祈念公園にも訪れる人がいると思うから。
7917	6月16日	パネル展	大宜味とか国頭まで通るルート。 北部のほうが、あんまりないから南部とのつながりがなくなる(うすくなる)。
7918	6月16日	パネル展	**
7919	6月16日	パネル展	糸満から国頭村まで沖縄本島全部を充実させた方が良いと思うから。
7920	6月16日	パネル展	A案がいいと思う。 沖縄の西海岸は、那覇、北谷のみならず今後基地へんかんの浦添なども大型ショッピングセンターが建つ予定などがあり便利になり58号線の渋滞なども解消されると思います。 普天間基地周辺やイオンモールライカムにぬけるルートもいいと思う。
7921	6月16日	パネル展	Aのルートの方がいいと思います。沖縄は観光客が多いのでホテルな海岸ぞいを走るルートの方が経済効果が出るのではないかと思ったからです。 沖縄市の方が通ってほしいです。
7922	6月16日	パネル展	D案　人口とお店
7923	6月16日	パネル展	なし
7924	6月16日	パネル展	A、沖縄では、車を使った移動が多いので、観行客向けにルートを作る方が、県の活性化に繋がると思う。
7925	6月16日	パネル展	B案　良いと思う。
7926	6月16日	パネル展	**
7927	6月16日	パネル展	住んでいる所が糸満市だから、糸満市からも、導入してほしい。
7928	6月16日	パネル展	**
7929	6月16日	パネル展	**
7930	6月16日	パネル展	とくになし。
7931	6月16日	パネル展	**
7932	6月16日	パネル展	観光地としてあまり知られていない所を通れば、新しい観光地として盛り上がるんじゃないかと思う。
7933	6月16日	パネル展	南部にもルートをつなげてほしい　交通渋滞がとても激しいため
7934	6月16日	パネル展	**
7935	6月16日	パネル展	A～Dの各図案に説明文がほしい。それぞれ何を意図して考えられた案なのか今ひとつピンとこない。
7936	6月16日	パネル展	①那覇→本部　②糸満→国頭
7937	6月16日	パネル展	**
7938	6月16日	パネル展	**
7939	6月16日	パネル展	**
7940	6月16日	パネル展	A　観光地とかあるから
7941	6月16日	パネル展	D案　便利だから
7942	6月16日	パネル展	C、D↓　東海岸復興に願いを込めて!
7943	6月16日	パネル展	**
7944	6月16日	パネル展	本部～糸満。 県内主要都市を結んでもらいたい。 人口カバー率80%以上
7945	6月16日	パネル展	A　・浦添市から国頭村までのルート　58号線を西ルート　→　ルート案検討の視点　(3)(4)の視点からの理由
7946	6月16日	パネル展	A

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】「ルート案検討の視点」から、4つのルート案を示しました。 他にも、どういうルート案が考えられますか？それは、どのような理由からですか？ ※無回答については**で表示しています。
7947	6月16日	パネル展	C案
7948	6月16日	パネル展	中部で　2ルート　あると良いのでは?
7949	6月16日	パネル展	①なごにダイレクトにお??? →　C
7950	6月16日	パネル展	A
7951	6月16日	パネル展	A
7952	6月16日	パネル展	D
7953	6月16日	パネル展	なし
7954	6月16日	パネル展	**
7955	6月16日	パネル展	とくになし
7956	6月16日	パネル展	自宅があるから
7957	6月16日	パネル展	希望はない
7958	6月16日	パネル展	A　那覇まで通ればOK
7959	6月16日	パネル展	那覇に行けたらいい
7960	6月16日	パネル展	A
7961	6月16日	パネル展	A
7962	6月16日	パネル展	A
7963	6月16日	パネル展	A
7964	6月16日	パネル展	観光したい
7965	6月16日	パネル展	**
7966	6月16日	パネル展	**
7967	6月16日	パネル展	**
7968	6月16日	パネル展	**
7969	6月16日	パネル展	希望なし
7970	6月16日	パネル展	A
7971	6月16日	パネル展	C
7972	6月16日	パネル展	なし
7973	6月16日	パネル展	ライカム
7974	6月16日	パネル展	**
7975	6月16日	パネル展	なし
7976	6月16日	パネル展	**
7977	6月16日	パネル展	ルート希望ないです
7978	6月16日	パネル展	**
7979	6月16日	パネル展	**
7980	6月16日	パネル展	A～Dどちらでも
7981	6月16日	パネル展	**
7982	6月16日	パネル展	**
7983	6月16日	パネル展	**
7984	6月16日	パネル展	**
7985	6月16日	パネル展	**
7986	6月16日	パネル展	観光の際に利用したい
7987	6月16日	パネル展	観光目的
7988	6月16日	パネル展	**
7989	6月16日	パネル展	**
7990	6月16日	パネル展	経由場所は特に希望なし

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】「ルート案検討の視点」から、4つのルート案を示しました。 他にも、どういうルート案が考えられますか？それは、どのような理由からですか？ ※無回答については**で表示しています。
7991	6月16日	パネル展	**
7992	6月16日	パネル展	**
7993	6月16日	パネル展	**
7994	6月16日	パネル展	A
7995	6月16日	パネル展	どのルートでもいい
7996	6月16日	パネル展	**
7997	6月16日	パネル展	**
7998	6月16日	パネル展	**
7999	6月16日	パネル展	那覇に行けたら大丈夫
8000	6月16日	パネル展	**
8001	6月16日	パネル展	南部方面や美ら海方面もあった方がいい。観光目的等のため
8002	6月16日	パネル展	**
8003	6月16日	パネル展	**
8004	6月16日	パネル展	**
8005	6月16日	パネル展	**
8006	6月16日	パネル展	**
8007	6月16日	パネル展	**
8008	6月16日	パネル展	**
8009	6月16日	パネル展	**
8010	6月16日	パネル展	**
8011	6月16日	パネル展	**
8012	6月16日	パネル展	**
8013	6月16日	パネル展	**
8014	6月16日	パネル展	**
8015	6月16日	パネル展	**
8016	6月16日	パネル展	**
8017	6月16日	パネル展	**
8018	6月16日	パネル展	本島一周出来る様にしてほしい
8019	6月16日	パネル展	東側のルートと西側のルート2つをつくる。
8020	6月16日	パネル展	なし
8021	6月16日	パネル展	・観光客を中心にする場合海洋博のある本部まであった方が良いと思う　・利用(集客)者を地元の働く人や学生を中心にするのがお年寄や足がない方を中心に考えるかでルートがきまるのでは。
8022	6月16日	パネル展	那覇～辺戸まで
8023	6月16日	パネル展	なし
8024	6月16日	パネル展	特になし
8025	6月16日	パネル展	名ゴ→本部→国頭
8026	6月16日	パネル展	**
8027	6月16日	パネル展	**
8028	6月16日	パネル展	**
8029	6月16日	パネル展	**
8030	6月16日	パネル展	**
8031	6月16日	パネル展	南部、北部(国頭)も入れないと　観光者の偏在になってしまう
8032	6月16日	パネル展	D
8033	6月16日	パネル展	那覇～今帰仁のルート
8034	6月16日	パネル展	C　ライカムを通るから
8035	6月16日	パネル展	Aです
8036	6月16日	パネル展	C　ライカムは、経由してほしい。
8037	6月16日	パネル展	B
8038	6月16日	パネル展	D案　生活圏を通る
8039	6月16日	パネル展	B　いいから

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】「ルート案検討の視点」から、4つのルート案を示しました。 他にも、どういうルート案が考えられますか？それは、どのような理由からですか？ ※無回答については**で表示しています。
8040	6月16日	パネル展	A
8041	6月16日	パネル展	A案　早いと思うから
8042	6月16日	パネル展	A
8043	6月16日	パネル展	D HoPe
8044	6月16日	パネル展	Aが良い!　特急・急行等もあるのですか?　あるのでしたらCでも良い
8045	6月16日	パネル展	B　タイガースがすきだから
8046	6月16日	パネル展	南城市は最近観光地として栄えてきているから、南城市から開通してほしい
8047	6月16日	パネル展	C案　ぜひLRTで計画すべき。西海岸の58号線一部をさけつつ、県民が使いやすいお年寄にもやさしい方法で。
8048	6月16日	パネル展	提案されている案であればA案。　A-D案を循環するパターンがあってもいいと思う。
8049	6月16日	パネル展	A　北谷は、遊ぶ所が多く観光客がたくさん集まっると思ったからです。
8050	6月16日	パネル展	那ハ→名ゴー国頭村まで
8051	6月16日	パネル展	D　バスが通っているのが少ないから
8052	6月16日	パネル展	A案　58ごう線沿いだから
8053	6月16日	パネル展	C案　大学かある地域を結ぶことで学生にとって便利のよいルートがあるとよい。コンベンションなど大きな会場に連結できるような、ものがあるとよいのでは?
8054	6月16日	パネル展	C案　・那覇～沖縄市…地元の方重視　・沖縄市～名護…観光客　C案が半-のバランスがとれているから。
8055	6月16日	パネル展	A　バス利用者数の多い地域と観光客の移動を考慮したため。
8056	6月16日	パネル展	D案希望　理：沖縄市方面だと飲み屋も多いので飲酒運転防止の為。
8057	6月16日	パネル展	B案　北谷などは外国人の方達がたくさんいるので、私はB案がいいと思います。
8058	6月16日	パネル展	A案　海沿いだし、58号線沿いは、交通が便利だから。
8059	6月16日	パネル展	D案　沖縄市付近に行くのが大変だから
8060	6月16日	パネル展	A　私が観光客だったら、ちゃたんを通って名護まで行きたいから。
8061	6月16日	パネル展	C　行き慣れるコースなので
8062	6月16日	パネル展	D案：中部東、北部東ルート(約67km)　北中城、宜野湾市が朝すごい混むので、自分はD案がいいと思いました。
8063	6月16日	パネル展	沖縄市に住んでるから、沖縄市を通ってくれるとありがたい。　沖女までの道がスムーズになると嬉しい。
8064	6月16日	パネル展	C案　いいくらいの距離。西海岸。
8065	6月16日	パネル展	C　沖縄市ら辺は混むので　その辺をつないでほしい。
8066	6月16日	パネル展	A案　直行で行けそうだし西海岸で海がキレイそう。
8067	6月16日	パネル展	C　那ハ周辺は人が多くて便利になりそう
8068	6月16日	パネル展	D案!!　宜野湾や北中城を通ってくれたらうれしい。
8069	6月16日	パネル展	A　観光に
8070	6月16日	パネル展	D案　宜野湾とかは道が混むから、あったら良い。
8071	6月16日	パネル展	糸満から～なごまで　まず地元を通ってほしい。ライカムとか、観光スポット通ってほしい。
8072	6月16日	パネル展	C案　地元のうるま市を通り約63kmとD案より距離が短いから

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】「ルート案検討の視点」から、4つのルート案を示しました。 他にも、どういうルート案が考えられますか？それは、どのような理由からですか？ ※無回答については**で表示しています。
8073	6月16日	パネル展	C案　・私の住んでいるうるま市を通るから。　・距離も短いため。
8074	6月16日	パネル展	C案　・夕日がキレそう　・恩納村の海に行きたい　・ライカムがある
8075	6月16日	パネル展	D案　うるま市によく遊びに行くから。又、海ぞいも通っていい!!
8076	6月16日	パネル展	名ゴから与那原まで学校に通えるようになったら、いいな～と思う!!　あと、車を持っていない免許を持っていない人たちのあそぶ範囲も広がっていいと思う。
8077	6月16日	パネル展	D案　鉄軌道導入に関しては何十年も前から、早期実現に向け感心があった。居住区が金武町である事も事由ではあるが、生活道として、観光路の西と違い常に不便を感じている。県民の生活範囲の広域化や文化、教育、医療、仕事道路混雑の軽減としても、D案をお願いしたい。早目の実現をと切に願うものである。
8078	6月16日	パネル展	D案　市内をみながら西海岸。海が見えていい
8079	6月16日	パネル展	C案　うるま市を通ってほしいから!
8080	6月16日	パネル展	A案　海沿いで景色もきれい　恩納村は人気なエリアだけど道がせまいため、導入したらより人が訪れるかもと思うから。
8081	6月16日	パネル展	A案　地下がいいです。
8082	6月16日	パネル展	A案　最短キョリ
8083	6月16日	パネル展	C案。交通べんが良い。地下であればA案。
8084	6月16日	パネル展	・C案　58号線は混むから、中部北部を通ればまだスムーズかなと思う。　・地下鉄だとA案がいい
8085	6月16日	パネル展	**
8086	6月16日	パネル展	C案　鉄軌道が普及することで更に観光客も増え、利用する地元民を増加すると思う。C案だと沖縄の自慢できる最大の海を沢山に見てもらうことができる。景色も楽しめる鉄軌道ならば、自分自身も乗ってみたい。
8087	6月16日	パネル展	**
8088	6月16日	パネル展	東海岸にそって!☆
8089	6月16日	パネル展	D案　→沖縄県の渋滞を緩和してもらいたい。
8090	6月16日	パネル展	①那覇・首里・西原(琉大)へのルート　②那覇・首里・与那原(MICE)へのルート　双方とも将来の地域創生に役立つと思う。
8091	6月16日	パネル展	C案がいいと思いました。自分がよく行く場所なんで。北中城じゃあなく北谷をとおて沖縄市を行く感じでしたら良った。
8092	6月16日	パネル展	できるなら一つに限らずに二本にするなどをして西側東側にわける。
8093	6月16日	パネル展	遊びに行くために、家の近くにできてほしかった。
8094	6月16日	パネル展	D案が好ましい。A案は58号線で繋がっているから車での移動が容易。また、なるべく恩納村の景色をくずしたくないから、C案よりD案を推奨する。
8095	6月16日	パネル展	C・Dがいいと思う。沖縄市、うるま市など人口が多い所に作る事によって利用者が増えると思うから。 右に記入した理由は沖縄市、うるま市、読谷村等に通して金武、恩納、宜野座の真ん中につなげることで人口の多い所はさらに利用者が増え、真ん中に通ることで3つの村の人が利用しやすくなる。
8096	6月16日	パネル展	海がみたいから
8097	6月16日	パネル展	那覇から遠くてあまり行けない美ら海などにいきやすいから
8098	6月16日	パネル展	Dルートがよいと思った。右側の海の方を走っていて景色も見れるし、ライカムとか新しい所もできてるのでりようしやすい。個人的にはアメリカキチとガッペイしていきたい。
8099	6月16日	パネル展	B案　北谷とかよく行く人がいるし、恩納の近くも通り金武や宜野座で降りる人もいると便利だと思うからです。
8100	6月16日	パネル展	大きい商業施設があるから
8101	6月16日	パネル展	人が多そう

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】「ルート案検討の視点」から、4つのルート案を示しました。 他にも、どういうルート案が考えられますか？それは、どのような理由からですか？ ※無回答については**で表示しています。
8102	6月16日	パネル展	C案がいいと思う。C案だと沖縄市を通っているし、観光客が集まる場所も通っている為　便利じゃないかなと思った。
8103	6月16日	パネル展	C案がいいと思います。私はうるま市に住んでいるので、自分の家の近くを通ってくれると便利かと思いました。そして、恩納村には観光客がいっぱいくるので、利用する人はたくさんいると思います。
8104	6月16日	パネル展	沖縄の観光地があるところを通った方が良いと思った。
8105	6月16日	パネル展	北谷で下りれたら、そのまま遊びにいける。 ライカムもいきやすくなる。 車では、混むから時間がかかる。
8106	6月16日	パネル展	交通量が多いから
8107	6月16日	パネル展	南風原は家から近いし、普段遠くまでいけないので北谷とかも通ってほしい。
8108	6月16日	パネル展	「A案」 A案だと他の案に比べて距離も短いので早く目的地に着くと思うし、観光地にも通るので選びました。
8109	6月16日	パネル展	C　一番真ん中らへんを通っているから。
8110	6月16日	パネル展	C案　真ん中とおってるから、端にあるよりかは　みんながのりやすい
8111	6月16日	パネル展	C案　東・西通っているし、名護にも、近くでいけるから!!
8112	6月16日	パネル展	A案　1番最短距離だから良いと思いました。
8113	6月16日	パネル展	A案　沖縄のキレイな海をみながら、移動したい。 ・子どもも景色を見ながらの方がたのしめる。
8114	6月16日	パネル展	C、観光と生活の両方に利便性がある様に思えたので。
8115	6月16日	パネル展	C、那覇から名護まで行けるし、県民の需要があると思うから。
8116	6月16日	パネル展	C　お家の近くとおるから!Cだったら、大学の近くもとおるから???
8117	6月16日	パネル展	北中城にライカムがあるので通った方がいいなと思いました。
8118	6月16日	パネル展	北谷に良く行くからA案が良いと思う
8119	6月16日	パネル展	C　名護が近くなりそうだし、宜野湾通るから
8120	6月16日	パネル展	C　ギノワンとおるから　家ちかいから　こまなくなる
8121	6月16日	パネル展	・バスで乗りつぎが多いから。・交通渋滞が多く感じられるから。・夜間の交通手段がほしいから。
8122	6月16日	パネル展	免許がないため
8123	6月16日	パネル展	D案　人が利用しそうな場所だと思ったから。
8124	6月16日	パネル展	D案が良い　石川も通ってほしい
8125	6月16日	パネル展	A案　人口が多い所を通った方が住んでいる人は助かるのかなと思いA案を選びました。
8126	6月16日	パネル展	D案　うるま市は人が多いので通った方が良いと思う。
8127	6月16日	パネル展	いろんな所へ行きやすいように、どちらにも傾かないようなルート。
8128	6月16日	パネル展	D案
8129	6月16日	パネル展	A案
8130	6月16日	パネル展	D案　うるま市、沖縄市を通るから。
8131	6月16日	パネル展	D案
8132	6月16日	パネル展	D　南部だから
8133	6月16日	パネル展	D案　金武町を通るから

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】「ルート案検討の視点」から、4つのルート案を示しました。 他にも、どういうルート案が考えられますか？それは、どのような理由からですか？ ※無回答については**で表示しています。
8134	6月16日	パネル展	(A) 読谷に住んでいて、直線で行きたいという思ったから。ルートも最端だと思い、運転もつかれないし、海見れたらいいと思ったからです。
8135	6月16日	パネル展	自分が住んでいる所から名護まで行けたら楽だとと思ったからです。
8136	6月16日	パネル展	D 東海岸を通るから
8137	6月16日	パネル展	A案 自分が住んでいる地域を通っているし距離を見たら最短ルートで行けるので時間も短縮できるし色ーな面で交率がいいと思ったのでA案にしました。
8138	6月16日	パネル展	C案 いろんな、場所にとまりつつ、はやくいけそうだから。
8139	6月16日	パネル展	C案 交通渋滞を緩和する為にも中部東・北部西ルートがベストだと思います。
8140	6月16日	パネル展	私は自動車も免許も所有していません。那覇在住ですが沖縄市や石川市、名護市には、高速バスを利用して出かけています。一方、恩納村や読谷村などは、路線バスだと時間がかかりすぎてなかなか出かけることができません。ルート案Aの鉄軌道と高速バスを2つの軸として、他の市町村を結ぶ路線バスルートの構築をしていただければずいぶん便利になると思います。
8141	6月16日	パネル展	A案 名ゴまで1番早くいけるから
8142	6月16日	パネル展	D案 東側に有っても良いかなぁ～～と。
8143	6月16日	パネル展	C案 →北谷とかライカムとか楽しいところを通るから
8144	6月16日	パネル展	D案 西側は開発されており、東側は今からなので自然破壊が少ないと思われる。
8145	6月16日	パネル展	C案 沖縄ライカムが通るから。
8146	6月16日	パネル展	D案 休日とか混むので、沖縄市に住んでいるので鉄道ができたらいいなと思ったので。
8147	6月16日	パネル展	C案 ライカム経油で行けるから。
8148	6月16日	パネル展	東ルート、西は観光業で栄えているが東はあまり投資されていないように感じる。車に通すことで活性化になると思います。住む人も増えるかも…また、日が沈む所も良いか昇る所を見るのも良いと思う。
8149	6月16日	パネル展	A案 国道は基幹道路であるが渋滞が著しい。渋滞解消をいそ???ためには最もA案が相応しい
8150	6月16日	パネル展	A 近いから
8151	6月16日	パネル展	色ー回って不公平が少なさそう。人も多いし仕事帰りとか便利。
8152	6月16日	パネル展	C案 ⇒楽しい場所を通るから。海浴いで景色もよさそう。
8153	6月16日	パネル展	A案 想像だと、海が見えるのかなと思ったので、「沖縄=海」だから観光客にとってもいいと思いました。
8154	6月16日	パネル展	D案 東海岸側活性化
8155	6月16日	パネル展	C案 ライカムに行けるから。
8156	6月16日	パネル展	D 東海岸が少しさびしいから。活性化のために,
8157	6月16日	パネル展	C うるま市も沢山人いるからうるま市通って海ぞい通って
8158	6月16日	パネル展	C
8159	6月16日	パネル展	C案 中部から、北部や南部に学校へ通う人が多いので、うるま市に通るとうれしいです」
8160	6月16日	パネル展	AかB案:観光地や、遊べる場所が多いから。
8161	6月16日	パネル展	<D案> ①全体的に、観光地や、人口が多い地域、人が集まりそうな地域を通っているから②距離が長く、広範囲で利用できそうだから。
8162	6月16日	パネル展	美ら海までビューンって行きたい。D案 うるま市通りてぇ。こむから。
8163	6月16日	パネル展	C 北谷とかよりはうるま市は絶対通った方がよい。
8164	6月16日	パネル展	C おうちのちかくを通るから

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】「ルート案検討の視点」から、4つのルート案を示しました。 他にも、どういうルート案が考えられますか？それは、どのような理由からですか？ ※無回答については**で表示しています。
8165	6月16日	パネル展	中部は西からも東からも通った方がいい。
8166	6月16日	パネル展	Bの案がベストだと思う。 たくさんの地域とみっせつのため。
8167	6月16日	パネル展	西原に気軽に行けるようになりたいから
8168	6月16日	パネル展	名護よりもさらに北部地域への延長をしてもいいかな。と感じました。現在　観光客はあまり多く訪れませんが、米軍基地の現状があまり知られてない　観光スポット等もっと多くの人が知る機会につながると思うので。
8169	6月16日	パネル展	**
8170	6月16日	パネル展	観光名所(美ら海水族館等)にもつなげて欲しい。県民は、車の利用が多いと思うため、観光客にも使ってもらうことにも視点をおきたい。
8171	6月16日	パネル展	車でなくても海などに行けるから
8172	6月16日	パネル展	A案とC案の複合ルートが可能であれば。 読谷、うるまそれぞれに足をはこんでもらえるようにしたい。やちむんの所だったり、うるま市の島ーにも行きやすくなるから
8173	6月16日	パネル展	北谷、嘉手納、名護、恩納村を通ってほしい。
8174	6月16日	パネル展	観光業のことを考えると、ちゅら海がある本部あたりまでルートをのばしてほしい。 それから名護からのシャトルバスを出すなど、今後の経済効果を考えて計画してほしいです。県外からくる人は長旅でへとへとになるので、交通が発達しているとありがたい。
8175	6月16日	パネル展	電車を利用する理由は車がなくても色んな所に行けるし、お年寄りも田舎の村に行けるし、観光客も沖縄全体を周れると思うから。 都会と田舎の差がはげしいから。栄えると思う。
8176	6月16日	パネル展	うるま市と読谷村はよくきく市なので通ってほしいです。 あと北谷にも、はま寿司があるらしいし、ハロウィンになると仮装する人が集うのをみられるらしいので行きたいです。
8177	6月16日	パネル展	車の免許がないのであまり沖縄をまわれないし、かんこう客もそうだと思う。 沖縄の良い所をもっと知りたいのでもっと色ーな所にいきたいです。
8178	6月16日	パネル展	A案　那覇～読谷　経由のため
8179	6月16日	パネル展	豊見城から名護を骨格軸にする。最近、豊見城市内で、県民、観光客共に楽しめる施設、イベントなどが増えきているので、ここまで通ると利用者も助かると思います。
8180	6月16日	パネル展	糸満や南城の方までの路線も追加するべき、名護まででではなく、国頭村までもつなげるべきである。沖縄の交通網は、車やバイクとこれだけで、十分なのに鉄道をつなげるならしっかりとした路線をつくりなるべく車よりも気軽に行けるルートにした方がいい。
8181	6月16日	パネル展	浦添、北谷、沖縄市のような都会を通ったほうが利用する人が多そうなので。
8182	6月16日	パネル展	別紙参照の「4つのルート案」の他、糸満⇔国頭のルートを提案したい。その理由は次の2つである。 ①糸満には平和の礎や平和記念資料館などがあり、即に観光や文化学習で利用されること ②国頭村は、近頃　観光客に注目される施設が増え、道の駅なども多くなり、その多くはレンタカー利用のため鉄道利用が見込める　以上の理由で糸満⇔国頭のルートを提案する。
8183	6月16日	パネル展	名護までというのは不便だから沖縄のはじのほうまでとおしたほうがいいと思う。
8184	6月16日	パネル展	車社会の解消や渋滞の軽減、その他港湾　空港との結節も踏まえて、今帰仁村の運天港、重要港湾の本部港、中城湾港、MICEが立地する与那原町を経由し那覇市、糸満市で結ぶという路線を提案します。
8185	6月16日	パネル展	私はA案を中心にしたルートが考えられると思います。というのも、今ある道路の状況を出来るだけ変えずに鉄軌道を作ることを考えると、58号線しか思い浮かばないからです。糸満から国頭や、2つのルートをもつ等の案も例としてお聞きしましたが、道が平らな場所や広い道路が少ないこの島ではそれは少し非現実的なのかなと思います。 足りない地域へは駅からのバスを充実させる方法が無難かと思いました。
8186	6月16日	パネル展	あそぶところがあるから。
8187	6月16日	パネル展	中部東・北部西ルート　中部東と北部西にはライカムや恩納村等、交通手段のあまり無い観光客がよく行く所が沢山ある。しかし、北谷町も観光地なので、北中城を通った後沖縄市ではなく北谷町を経由してからうるま市に行ければ1番良い。中城村と北中城は通るバスが少な過ぎるので鉄道があれば地元民も助かる。

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】「ルート案検討の視点」から、4つのルート案を示しました。 他にも、どういうルート案が考えられますか？それは、どのような理由からですか？ ※無回答については**で表示しています。
8188	6月16日	パネル展	C案が一番自分の理想と近い。 アメリカンヴィレッジ等北谷あたりはく車がないと那覇市からは遠出　また、沖縄市や今帰仁村などでの野外イベントが沢山開祭されているが足がなくて出向けない。 イベント各場までのアクセスの利便性を増やしてほしい。
8189	6月16日	パネル展	B案　鉄道の駅から色-な所に行けるかな～と思いました。
8190	6月16日	パネル展	自分はルート案Bがなんとなく良いなと思いました。私はたまに遊びに行ったりする際北谷とかに行ったりするので、鉄軌道なんかがあったりすると行き来しやすいし、観光巡りの方にも使いやすいと思ったからです。字が汚くてごめんなさい
8191	6月16日	パネル展	Bに近いものが良いです。 特に北谷に駅があると海がきれいなので、良く行けると嬉しいです。
8192	6月16日	パネル展	A案　・交通渋滞の緩和　・宿泊施設のほか、A案のルート上に勤務事業所が多いと思うので、利用者を多く見込めると思う　・鉄軌道導入後も　車利用は一定量見込まれると思うので、高速道路のルートと重ならい方が良い。
8193	6月16日	パネル展	D案　多くの地域に添っていると感じたので選びました。
8194	6月16日	パネル展	北谷は基地も近いのですが、それにより、多国の文化にあふれている独特の町だと思っています。国際通りだけでなく北谷のストリートの場所も観光地になれるのではないでしょうか。また、そのような場所の近くにも米軍基地があることを他県の人に知ってもらう機会にもなります。あと沖縄市で、中・高に部活動の大会を行うことも多いと思います。送り迎えが難しい家庭でも時間に安心して移動できる手段はあった方がいいと思います。
8195	6月16日	パネル展	恩納村は観光客が宿泊するホテルが多い　観光地を多く通る路線が良いかなと思った
8196	6月16日	パネル展	A案　結婚式でリゾートウエディングに憧れるのですが、交通が不便(県外からの方、県内の方両方)であきらめました。参加する側の歳になったのですが、お酒がのみたいので、ぜひ恩納村のホテルの近くに駅が欲しいです。
8197	6月16日	パネル展	A　メインストリートの58号線で通ることにより観光客の移動がスムーズになると思う。よく混む58号線沿いを走ることで県民の利用も増えると思う。
8198	6月16日	パネル展	自家車を利用する立場としては、渋帯緩和を目差したルート構築をお願いしたい。国道58号線は、早朝はラッシュに当たること。 夕方もありますので。 首里の高校寮生活をしているが読谷から首里までのルートがあれば生活の選択肢が広がる。
8199	6月16日	パネル展	なるべく車移動する人を減らしたいので、電車とバス網を使って、毎日の出勤や観光客も移動できるようにしてほしい。
8200	6月16日	パネル展	直線で最も速く行き来できるよう。
8201	6月16日	パネル展	D案　・結婚式やライブ等　イベントの際お酒をのみたいから。 ・あと海を高いところからながめたい。 ・観光客のキケン運転を少しでも減らして欲しいから。
8202	6月16日	パネル展	**
8203	6月16日	パネル展	・モノレールが通っている現在でも首里駅-那覇空港までしかないので、名護市までだけでなく北から南に開通して欲しいです。沖縄は交通手段が車の割合が多きいので観光地に行くにしても車・レンタカーしかなく集中してしまい渋滞がおき不便にかんじるので外出のさいは気がるにとゆう気持ちでは遠出ができない。希望としては島内、全土を移動できるように開通できたらなと思う。
8204	6月16日	パネル展	交通渋滞がひどすぎるからその対策をもっとはやく考えるべき。30年前から思っている。 あまり、こまかくよらず、海上案もとり入れて、南部から北部をつなげてほしい
8205	6月16日	パネル展	・MICE(?)　・万国津梁館　・国立劇場　等　観光と芸能文化と繋げる意味でも劇場や古典芸能に重要な施設を鉄道で繋げることに意味があると思います。すみません、ルートは出せません…
8206	6月16日	パネル展	**
8207	6月16日	パネル展	A案でいいかと思います。 ホテルが西海岸に集中している為
8208	6月16日	パネル展	D案、B案　できれば直線ルートではなく、2手に分けてつながるルートになってほしい。
8209	6月16日	パネル展	中部の人気、又は主要な都市は通った方がよいかと思いました。また、読谷も人気かなと思ったので通ると観光客も行きやすく、又、うちな-んちゅも色-な場所に行けるのでいいと思う。
8210	6月16日	パネル展	A案とD案の合体　多数の人が利用できる
8211	6月16日	パネル展	D案にプラス恩納村終点があると良い。うるまと金武のところで2枝に分かれる。

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】「ルート案検討の視点」から、4つのルート案を示しました。 他にも、どういうルート案が考えられますか？それは、どのような理由からですか？ ※無回答については**で表示しています。
8212	6月16日	パネル展	あまりジグザグしすぎると今後枝分かれできなくなりそうだから。音楽や美術、琉芸などホールを使う人のとってよく使えるホールの近くを電車が通ってほしい。
8213	6月16日	パネル展	A案がいいと思います。 58号線とのかねあい(?)は気になりますが、比較的発展してる地域が多いので、利用者が多そう。 逆に、発展させるためにも、D案にするのもありだと思います。
8214	6月16日	パネル展	Dがいいと思う。 距離が長いから色-な所に寄れそう。
8215	6月16日	パネル展	名護から那覇までの直線ルートと、主要都市(浦添、那覇、宜野湾etc)を山手線のように周り続けるルートを設けて良いのでは? （通勤用と観光用を分けるため） また、美ら海水族館を最終駅にした方が、観光客がより利用すると思う。
8216	6月16日	パネル展	沖縄市から那覇にかけて、移動などが多いので、C、Dの案にさんせいです。
8217	6月16日	パネル展	個人的に那覇周辺によく行くところが集中しているので南部の方はできるでけ多く、経由したいからです。
8218	6月16日	パネル展	C案が良いです。 地元も通りますし、名護までも速そうなので
8219	6月16日	パネル展	A+D　南の方にも作るべき
8220	6月16日	パネル展	A+Bのルートが良い。
8221	6月16日	パネル展	こうそくを使わずに、わかりやすく速い時間で南部(はえばる等)まで行けたら便利だと思ったからです。
8222	6月16日	パネル展	A案　58線に沿ってるため
8223	6月16日	パネル展	C案が良い　住んでいる場所を通ることが助かる、ということと、東西を通っている(かたよりがない)と思ったから。
8224	6月16日	パネル展	那覇市から、ナゴへは道路があるので、北谷まで鉄軌道を通してほしい
8225	6月16日	パネル展	特に思いあたりません。
8226	6月16日	パネル展	B　・海にそってあると、助かります。
8227	6月16日	パネル展	D案を本部まで延伸。
8228	6月16日	パネル展	A　とりあえず、コンベンション辺りまで行ければ、あとは結構ど-でもよかったり……
8229	6月16日	パネル展	**
8230	6月16日	パネル展	**
8231	6月16日	パネル展	**
8232	6月16日	パネル展	D
8233	6月16日	パネル展	A案　ホテルなどが多い恩納村を通ると便利かなと感じました。 沖縄の海などの景色等を見られると観光客はよろこぶのかなと思いました。
8234	6月16日	パネル展	交通量の多い329号線のルートもあると便利
8235	6月16日	パネル展	D案
8236	6月16日	パネル展	D案
8237	6月16日	パネル展	**
8238	6月16日	パネル展	D案
8239	6月16日	パネル展	D案
8240	6月16日	パネル展	D案
8241	6月16日	パネル展	**
8242	6月16日	パネル展	**
8243	6月16日	パネル展	A案
8244	6月16日	パネル展	**
8245	6月16日	パネル展	**
8246	6月16日	パネル展	A　利便性がある。 他のパターンは基地があるのでそもそもないのでは?
8247	6月16日	パネル展	**

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】「ルート案検討の視点」から、4つのルート案を示しました。 他にも、どういうルート案が考えられますか？それは、どのような理由からですか？ ※無回答については**で表示しています。
8248	6月16日	パネル展	・豊見城市まで必要。 ・糸満市に車両基地を設ける。
8249	6月16日	パネル展	豊見城までなんとか…
8250	6月16日	パネル展	豊見城までなんとか通してほしい
8251	6月16日	パネル展	**
8252	6月16日	パネル展	名護⇔海洋博　那覇⇔糸満　は必要。
8253	6月16日	パネル展	B案　よく通るから
8254	6月16日	パネル展	**
8255	6月16日	パネル展	A又はC案
8256	6月16日	パネル展	A案ルートが良いと考える。
8257	6月16日	パネル展	D案の中部東・北部東のルート案がいいと思います。
8258	6月16日	パネル展	Aルート
8259	6月16日	パネル展	**
8260	6月16日	パネル展	・浦添にも駅ができるので、すごく嬉しいのですが、パイプライン通り浴いにもできれば良いなと思います。 沖縄は車社会なので、車やバスがすごく混むので沖縄の北から南までいずれはモノレールが繋がれば理想です。ピューと遠くまで行ってみたいのです。観光客も便利になるので増えます。 希望ルート　第1希望①　沖縄全部　第2希望②　浦添～名護　第3希望③　豊見城～北谷町　第4希望　④　那覇～北谷町
8261	6月16日	パネル展	南風原を経由するルートがあれば嬉しいです。 モノレールが那覇・浦添(予定)に通っていますが、那覇に接している南風原は那覇に向かう車やバス通勤通学の人が多く、329はその時間帯はいつも混んでいるので、渋滞緩和に繋がればいいなと思います。 希望ルート　南部(糸満)～中部(うるま市)まで
8262	6月16日	パネル展	観光地があるところを通した方がいいのではと思うので。
8263	6月16日	パネル展	那覇から北谷までルートがあると嬉しいです。58号線がお昼～夕方に掛けて混雑していて、車の運転が疲れる事と、友人と遊びに行く事も多いので大変助かります。
8264	6月16日	パネル展	将来を視野に入れて、ルートを検討して欲しい。
8265	6月16日	パネル展	豊見城
8266	6月16日	パネル展	豊見城にも鉄道を!!　ぜひ!!
8267	6月16日	パネル展	A
8268	6月16日	パネル展	・観光地への駅の設置
8269	6月16日	パネル展	D　便利そう
8270	6月16日	パネル展	A+〇をつけた場所　よく通るので
8271	6月16日	パネル展	D案
8272	6月16日	パネル展	**
8273	6月16日	パネル展	C案　今後、町がどう変わってゆくか、わからないけれど、1番、利用の価値があると思った
8274	6月16日	パネル展	A　よく通る道なので
8275	6月16日	パネル展	D案　できれば北谷も通してほしい
8276	6月16日	パネル展	D案+糸満　やはり、豊見城・糸満も交通量の多いことから外せないのでは?
8277	6月16日	パネル展	基本的にC案だが北谷町も外せない…
8278	6月16日	パネル展	D案に北谷も通る　飲食(飲酒)にべんり
8279	6月16日	パネル展	**
8280	6月16日	パネル展	どこでも可。 パネルが見にくいので(分かりにくい)改善してほしい。
8281	6月16日	パネル展	**
8282	6月16日	パネル展	電車を利用する人が多いところを想定してルートを考えた方がいいと思います。

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】「ルート案検討の視点」から、4つのルート案を示しました。 他にも、どういうルート案が考えられますか？それは、どのような理由からですか？ ※無回答については**で表示しています。
8283	6月16日	パネル展	空港発　A案+本部の海洋博まで観光客も必ず行く美ら海。 気軽に行けるともっと観光客の数も増えるしレンタカーを使う方が減るとエコにつながると思います。 渋滞も緩和されるともっと良いですね。
8284	6月16日	パネル展	糸満-那覇-名護-本部(海洋博)
8285	6月16日	パネル展	C案　那覇から中心部を経由して、東～西を通るので、公平な道のりではないかと思います。
8286	6月16日	パネル展	糸満→豊見城→那覇→浦添→宜野湾→北谷→沖縄市→恩納村→名護　最近は豊見城も栄えているので、どうせだったら糸満まであれば便利だから。
8287	6月16日	パネル展	**
8288	6月16日	パネル展	**
8289	6月16日	パネル展	A案、B案のような海側のルートがいいと思う。 あと、南部にもルートがのびるとさらにいいと思います。
8290	6月16日	パネル展	那覇→浦添→北中城→北谷→うるま　恩納→名護
8291	6月16日	パネル展	沖縄自動車道に並走するルート (D案がほぼそのルートに見えますが)用地取得などが比較的容易ではないかと考えました。
8292	6月16日	パネル展	南部もそうだが名護を特に大きくして二股に分かれるインフラ設備等も考慮してほしい。
8293	6月16日	パネル展	南部と沖縄市にもとおしてほしい
8294	6月16日	パネル展	南部圏へのまき込みの権討を望みます。
8295	6月16日	パネル展	C案　人口少ない所にルートをしくのは利用者が少ないかもしれないからある程度人口がいる所にしくのがいいと思う。
8296	6月16日	パネル展	北部こそ通すべき　人がいるから道を作るのではなく、作れば人口密度も分散できると思うし盛えるとも思う。
8297	6月16日	パネル展	A案。 交通、人口の多い所に通すことが先決。 ただ骨格軸経路が高速道路とかぶっては意味がないので(渋滞)高速道路、主要道路の配置図も一緒に提示すべき。[比較ができない]
8298	6月16日	パネル展	・この先の高齢化社会の事も考えて、高齢者の足を考える事も大事では?(名護辺りは特に) ・シャトル運行の充実化も考えてほしい。
8299	6月16日	パネル展	A案　県民が利用しやすいように!
8300	6月16日	パネル展	どこでもいいので早く完成させて下さい。
8301	6月16日	パネル展	A案(昔からの元-の案)+南部　南部にも観光地はあるのだから伸ばした方がいい。
8302	6月16日	パネル展	D案　よく通るのでそこを開発してほしいが、うみちかトンネルなど今開発した(もしくは開発予定)所に沿うように鉄軌道も通せば土地買収せずにすむし、コストも結果安くすむのでは?
8303	6月16日	パネル展	D:本島西海岸はすでに発展、活性化していると思いますが、東海岸はこれからという感じがします。D案だと鉄軌道によって活性化につながると思いますが
8304	6月16日	パネル展	本部とかにも通して発展させるべき。
8305	6月16日	パネル展	経済面で見ると主要地域は通すべき。 そもそも主要以外を通しての活性化はナンセンス。沖縄は独自の経済利益でもやっていけるよう(他県と同様)自立することが先決なのだから自ずと決まってくるのではないでしょうか
8306	6月16日	パネル展	A案　だが、本土にあるバスのPTPSのシステムを導入したり、地下トンネルを用いて今までの交通機関を充実させた方がより現実的で早いのでは?(地下なら土地買収の影響も基地以外は受けないはずだし…)
8307	6月16日	パネル展	南部糸満～北部名ゴ　本部　海洋博まで。
8308	6月16日	パネル展	もし鉄軌道を本当に実現するとすれば、国頭村の辺土名まで延長しないとメリットはありません。北部振興という視点が極めて弱く、鉄軌道ありきで事を進めていると言えます。もし辺土名まで延長するとすれば、コースは58号と重ねることです。中部や東海岸はバスでつなげばよい。
8309	6月16日	パネル展	経費を最少限度に出来るより工夫すること
8310	6月16日	パネル展	D　地域のまちづくりに適していると思ったから。 他には、 学校(大学前)などの近くにルートをつくってほしい。

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】「ルート案検討の視点」から、4つのルート案を示しました。 他にも、どういうルート案が考えられますか？それは、どのような理由からですか？ ※無回答については**で表示しています。
8311	6月16日	パネル展	ＡＣ　大学や専門学校の前には駅をつくってほしい。
8312	6月16日	パネル展	Ｃ　人口や交通量が多いから
8313	6月16日	パネル展	C案　・立ち退きが無い様　・人口が多い地域を通る
8314	6月16日	パネル展	南部の人も那覇に行けるように、糸満までルートを作ったほうがいいと思ったから。 あと、南部にあんまり行ったことがないから、那覇からでも気軽に行けるように。
8315	6月16日	パネル展	Ｄ　沖縄市在住のため
8316	6月16日	パネル展	Ｃ　沖縄市に住んでいるので
8317	6月16日	パネル展	D、C。 鉄道があっても地域ですむには車が必要となる(中部地区では。)
8318	6月16日	パネル展	A、C　人口が多くて、利用者が多そうだから(県外の人とかも)
8319	6月16日	パネル展	1. 本部町、今帰仁村までの延長　まちづくり支援。今後の観光客の増加
8320	6月16日	パネル展	Ｃ　モノレールだとけしきもたのしみです。
8321	6月16日	パネル展	・名護は遠いからうるま市でとおていい　→なぜなら　名護まで行くまでの金武町などは鉄道いらないと思う。
8322	6月16日	パネル展	・人口に関係なく利用したい　人の数　→　人口と車が多くてもみんなが使いたいと思っているとは限らないから
8323	6月16日	パネル展	**
8324	6月16日	パネル展	**
8325	6月16日	パネル展	那覇から北谷、沖縄市を通って本部まで行く。理由は観光施設が集まっているから。
8326	6月16日	パネル展	**
8327	6月16日	パネル展	C案
8328	6月16日	パネル展	北部だけではなく、南部にものびて欲しいから
8329	6月16日	パネル展	**
8330	6月16日	パネル展	**
8331	6月16日	パネル展	南部限定ルート　中部限定ルート　北部限定ルート　地元・観光客両方とも利用しやすい。
8332	6月16日	パネル展	地域住民と観光客の両方が使いやすいようなルート。 恩納村へ行く観光客と、宜野座、金武に行く住民が利用しやすいように間のルートを考えた。 間のルートには人口密度がないが、鉄道が通ることで、活性化しやすくなると考える。
8333	6月16日	パネル展	D案に豊見城と糸満を追加　⇒　豊見城は中国やインドネシアの観光客が多く、また糸満の平和きねん公園にも足を運んでほしい
8334	6月16日	パネル展	那覇以南からのスタートも考えてみては?　行動範囲が広がる。
8335	6月16日	パネル展	A案の名護⇔那覇に、ルートを加えて、普天間らへんの宜野湾と58号線をつなぐルート。 高校の時、嘉手納に住んでいて、普天間高校まで乗り換えだったから。
8336	6月16日	パネル展	**
8337	6月16日	パネル展	**
8338	6月16日	パネル展	東側と西側の海岸!?のところを通ったらいいなと思う。
8339	6月16日	パネル展	今後、観光客が増えると思うので糸満や与那原にも行きやすいようにしてほしい。 糸満は平和記念公園などもあるから。団体はバス移動だったり、個人でレンタカーを貸りたりするなら良いけど、その他の人はバスとかだけだと行きにくいと思う。 与那原はMICE?ができるが、県内・外の人どちらにも行きづらい所にある…
8340	6月16日	パネル展	会社や観光地が多く集中しているところを通る。→いろんな人が利用できる。
8341	6月16日	パネル展	糸満までのルートだったら更に色んな観光地をめぐることができると思う。
8342	6月16日	パネル展	A案で良いと思う。 西側の方がリゾートホテルとか多いし、遊ぶ所も多いから。
8343	6月16日	パネル展	会社などが多く集中しているところに通した方が良いと思う。 基本良いと思う。

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】「ルート案検討の視点」から、4つのルート案を示しました。 他にも、どういうルート案が考えられますか？それは、どのような理由からですか？ ※無回答については**で表示しています。
8344	6月16日	パネル展	糸満や豊見城などもつなぐルート。なぜなら、那覇の小禄近辺からはモノレールやバスなど便利な交通機関が多いが、糸満、豊見城などはバスの本数もあまりなく、通勤などの時間が大幅に改善できるから。
8345	6月16日	パネル展	南部にものびて欲しいから。
8346	6月16日	パネル展	那覇-読谷-名護　那覇-うるま-名護　那覇-名護間のうち、読谷とうるま市にそれぞれ経油地を設けた、ひし形のルート。
8347	6月16日	パネル展	**
8348	6月16日	パネル展	中国が高速道の上に2000人が乗れる鉄道をはしらせるシステムをついさいきんつくってニュースになっていた
8349	6月16日	パネル展	実現することを望みます。
8350	6月16日	パネル展	南城市　八重瀬　糸満
8351	6月16日	パネル展	南部地区を通るルートもあった方がいいと思う。 現在、観光客も増加しており、文化的背景からも、沖縄を理解できる大切な場所であると思う。
8352	6月16日	パネル展	B案、D案が良いのでは。
8353	6月16日	パネル展	D
8354	6月16日	パネル展	A案＋C案　支線を利便性のある形にする必要がある。
8355	6月16日	パネル展	**
8356	6月16日	パネル展	A 高速道路でカバーができていない地域の利便性向上が必要だと思うから。
8357	6月16日	パネル展	A案とD案の2本のルート　一つの案だけでは不便だと思う。
8358	6月16日	パネル展	糸満からスタートも案に入れてほしかった。
8359	6月16日	パネル展	糸満-那覇間も必要なのでは。
8360	6月16日	パネル展	C　人口が多いから。
8361	6月16日	パネル展	A　58号線の利用でお金があまりかからず、利用客も多い。
8362	6月16日	パネル展	交通量が多い道路のじゅうたいを改善できるルートがいいと思います。
8363	6月16日	パネル展	B案　他に、糸満や豊見城など南部地区にも通ってくれれば助かります
8364	6月16日	パネル展	C　うるま市を通ってほしい　恩納村側を通ってくれると遊びに行きやすいし、観光客も使いやすいと思うから。
8365	6月16日	パネル展	D案　理由　58号線沿いは元から車の通行量が多く人が立ち寄る機会があるけど、東ルートは人が立ち寄る機会が少なそうだから
8366	6月16日	パネル展	沖縄市と、恩納村両方通るルート。 理由：沖縄市は人口が多くて、利用者が多くなりそう。 恩納村は、観光客の人が、美ら海水族館など北部の観光地に行くときに利用しそう。
8367	6月16日	パネル展	嘉手納基地の、沖縄市側に作ってほしい。 読谷は行きづらいけど、人口の多い沖縄市と、観光客の多い北谷町の間。ライカムも経由できると思いました。
8368	6月16日	パネル展	地元の人が使いやすい様に!!
8369	6月16日	パネル展	ルートA+Dの複合案がいい!　西も東海岸も活性化されると思う
8370	6月16日	パネル展	**
8371	6月16日	パネル展	那覇～名護間以外で、南部や都心部へ集中して本数を増やすプラン　人口が集中しているところは、もっと使う人が多いと思う。
8372	6月16日	パネル展	身体が不自由なので早急に作ってほしい。
8373	6月16日	パネル展	AorD
8374	6月16日	パネル展	西原町から那覇空港まで希望。 58号沿いから那覇空港まで希望。
8375	6月16日	パネル展	美ら海まであってほしい

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】「ルート案検討の視点」から、4つのルート案を示しました。 他にも、どういうルート案が考えられますか？それは、どのような理由からですか？ ※無回答については**で表示しています。
8376	6月16日	パネル展	本数を増やしてほしい。→渋滞解消と中部への進学、就職の補助。
8377	6月16日	パネル展	1周してほしいです。 10分に1回とか回数を増やすとか。 →車が多いので、渋滞しなくなるし、遅刻しなくなるので絶対便利だと思います。
8378	6月16日	パネル展	**
8379	6月16日	パネル展	・糸満や豊見城は、モノレールも通ってなくて交通が不便なので、鉄道があれば便利だと思う。
8380	6月16日	パネル展	本部町まで通れば、美ら海まで行きやすいと思います。
8381	6月16日	パネル展	沖縄、一周するルートにしてほしい　各駅ルートにしてほしい→那覇⇔名護だけじゃなく、他の場所への行動範囲が広がる
8382	6月16日	パネル展	糸満までのばしてほしいです!
8383	6月16日	パネル展	沖縄を1周できるルート
8384	6月16日	パネル展	車がなくても自力でいろんな所に行きたい。 南城市や西原や本部など、沖縄のきれいな海をもっと、身近に感じられるようにしてほしい。
8385	6月16日	パネル展	うるま市、読谷あたりはよく行くので、どちらにも行きやすいようなルート
8386	6月16日	パネル展	わかりやすい乗り方　安全
8387	6月16日	パネル展	・沖縄が一周できて、本数が多い方が良い。 ・安い運賃でしてくれるとありがたい
8388	6月16日	パネル展	・那覇から北谷、北中城まで　大きなショッピングモールにいきやすくしてほしい　・那覇から恩納、名護まで　北部の方まで車なしでもいきやすくしてほしい。
8389	6月16日	パネル展	電車代、バス代を安くして、糸満から国頭まで1周してほしい。
8390	6月16日	パネル展	糸満市から始発をつくってほしい。 糸満から名護まで1周。電車代も安く。
8391	6月16日	パネル展	C案
8392	6月16日	パネル展	人が多い所にとおす
8393	6月16日	パネル展	国頭まで伸ばす
8394	6月16日	パネル展	大学への通学や名護にある学校との連攫がしやすくなると思った。
8395	6月16日	パネル展	那覇と北谷と名護がつながってくれればうれしい。
8396	6月16日	パネル展	B案　できれば宜野湾の近くを通ってほしいのとレジャーである北谷や読谷も通ってほしいからです
8397	6月16日	パネル展	**
8398	6月16日	パネル展	首里城と美ら海水族館のアクセスの改善が行えるから。 うるま市の離島への観光増加に貢献できるから。
8399	6月16日	パネル展	急ぎの人がすぐ着くようになるべき短く
8400	6月16日	パネル展	鉄道を作るなら、沖縄のどこにでも行けるように端まで作ってほしい。
8401	6月16日	パネル展	もう少し北部範囲を広げてほしい。
8402	6月16日	パネル展	B案のようなルートだと高速を使わないといけないようなところも、鉄道一つで行けるし、北谷、嘉手納、浦添などよく行くところにこまずに行けると思った
8403	6月16日	パネル展	沖縄の北部から南部の方まで一本で繋がっている所が良いと思いました。 地元の読谷村も鉄軌道づくりに参加してほしいという思いや、朝の通勤、通学のじゅうたいを減らす為にも長くのルートでつくってほしいです。
8404	6月16日	パネル展	高速道路が通ってない地域を優先的に、ルートを通して欲しい。 ゆいレールが通っていな地域も優先的にして欲しい。
8405	6月16日	パネル展	B　理由　行ける範囲が大きいく、様ーな場所への、アクセスがしやすそうだから。
8406	6月16日	パネル展	豊見城や糸満もルートに入れるべき。
8407	6月16日	パネル展	B　読谷　嘉手納　北谷にレジャー施設が多いから

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】「ルート案検討の視点」から、4つのルート案を示しました。 他にも、どういうルート案が考えられますか？それは、どのような理由からですか？ ※無回答については**で表示しています。
8408	6月16日	パネル展	空港を始発にし、沖縄本島をめぐるようなルート(特に大きい那覇、糸満、南城、沖縄、うるま、名護、国頭を通る)。 新しく土地を確保するのは難しい。 大型の国道を線路に置換すると、安全にも気を配れ、スペースも充分かも。 (58号、330号を区切り、階段的に施設)。 沖縄は道路面積に対しての車両数が多いので、沖縄の自動車産業は間違いなく傾く。
8409	6月16日	パネル展	・北谷、宜野湾あたりに分岐を作ってほしい　・できれば国頭まで路線を延ばしてほしい。
8410	6月16日	パネル展	BとD　Bだと、様ーな場所にアクセスできていいと思う。 Dだと、道路が混雑しやすい。 沖縄市の混雑解消が期待できそう。 B、Dの中部あたりの経路をまんべんなくしてほしいと希望。
8411	6月16日	パネル展	より多くの人が利用できるように一本線だけじゃなくて枝分かれしてほしい。 でも、バス会社のことを考えると一本の方がいいのかな?
8412	6月16日	パネル展	なし
8413	6月16日	パネル展	糸満→あしびなから本部→美ら海まで通した方が良いと思います。
8414	6月16日	パネル展	西海岸を主体としているので、東海岸を含めて考えてもらいたい。 理由として、丘陸があるため。
8415	6月16日	パネル展	観光面での需要性が高い地域を経由する案
8416	6月16日	パネル展	中北部の住民は、那覇以南に行くのが、現状では非常にむつかしい(時間がかかりすぎる)ように思うので。
8417	6月16日	パネル展	**
8418	6月16日	パネル展	**
8419	6月16日	パネル展	本部には、美ら海水族館があるから、観光客や県民がでも、一本で行けるから。
8420	6月16日	パネル展	・大学をとおってほしい　・家の近くをとおってほしい。 ・自動車免許の試験や、更新が豊見城にあるので!!
8421	6月16日	パネル展	那覇⇔名護だけでなく、県内両端の方まで行くようなルート、各市町村、2ヶ所くらいは通ってほしい
8422	6月16日	パネル展	**
8423	6月16日	パネル展	本部町は美ら海水族館があるので。 美ら海は、観光客のみならず、沖縄の人もたくさんいくと思うから。 八重瀬町は単純に自分の希望です。
8424	6月16日	パネル展	MICE施設ができる市予定の西原、与那原の???がる地域も通るべきでなう。
8425	6月16日	パネル展	本土の人が鉄道を使う際に観光しやすいかなと思った。 宜野湾は学校があるので通ってたら嬉しい。
8426	6月16日	パネル展	糸満を起点(終点)にして、あまりバス等が通っていない読谷、中部、北部を(今帰仁、東)を経由するルート。
8427	6月16日	パネル展	那覇からだと南部の人からしたら利用するのが難しいから　南風原まで通ってほしい。
8428	6月16日	パネル展	那覇は南部の人からすると遠いので、中心に近い南風原からスタートするのが良いを思った。
8429	6月16日	パネル展	A案　自宅の近くを通っているから
8430	6月16日	パネル展	CかA案が良いと思う。 浦添の牧港辺りがよく混むのでそれをなくしてほしい
8431	6月16日	パネル展	**
8432	6月16日	パネル展	海をわたる。
8433	6月16日	パネル展	家の近くの豊見城から沖国までほしい。
8434	6月16日	パネル展	1線だけじゃなくて、全部の市とか通れるようにしてほしい。 左側と右側に分けてもらいたい。
8435	6月16日	パネル展	**
8436	6月16日	パネル展	**
8437	6月16日	パネル展	A案。
8438	6月16日	パネル展	B案がいいと思います。
8439	6月16日	パネル展	**
8440	6月16日	パネル展	**
8441	6月16日	パネル展	**
8442	6月16日	パネル展	**

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】「ルート案検討の視点」から、4つのルート案を示しました。 他にも、どういうルート案が考えられますか？それは、どのような理由からですか？ ※無回答については**で表示しています。
8443	6月16日	パネル展	糸満と八重瀬と南城市も通れば観光地にも行けるし観光客はよろこぶと思います!!
8444	6月16日	パネル展	**
8445	6月16日	パネル展	**
8446	6月16日	パネル展	**
8447	6月16日	パネル展	D
8448	6月16日	パネル展	南部は観光地やシーミーする場所も多いので、糸満と南城は通ってほしい。 ある程度主要都市に鉄軌道があれば、そこからバス、タクシーに乗り換えても利用者の負担が少なくなると思う
8449	6月16日	パネル展	南部にも観光地が多いので、南部までつなげたほうがいいなと思いました。
8450	6月16日	パネル展	国頭には日本ハムの選手がキャンプをしにきたり色ーイベントが多いのでそこまでの足を作れたらいいとなと思った。 本部や今帰仁村にも観光地がたくさんあるのでゴールデンウィーク期間や夏休み期間は使う人が増えると思う。
8451	6月16日	パネル展	どうせなら、北部から南部までのばせば、県民の移動、観光も、北部まで行くかもしれない。 北部の緑豊なところと中南部の都市街もj含めて沖縄を知ってもらいたい。
8452	6月16日	パネル展	4つ以外はない。 個人的にはA案が良い　恩納村を通るし、恩納村にはペンションが多いから。
8453	6月16日	パネル展	C案がいい。 学校も通っているし家からも乗れるから。
8454	6月16日	パネル展	A
8455	6月16日	パネル展	西海岸、東海岸とそれぞれの風景があるので、できることなれば全島鉄道しいてほしいと思いました。
8456	6月16日	パネル展	**
8457	6月16日	パネル展	観光地がある本部町をはじめ名桜大がある名護を通り　恩納→北谷→那覇→南城と観光地めぐりがいいのではないかと思います。
8458	6月16日	パネル展	・観光客が、沖縄の観光スポットを簡単に行けるように、このようなルートにした。 ・糸満からは、平和祈念公園などの平和学習もできることをかねて、ルートを設定し、最終地は一番の観光スポットである美ら海水族館がいいなと思ったからです。
8459	6月16日	パネル展	北部、南部も通してほしいです。名護までだと、結局今までと同じではないですか?
8460	6月16日	パネル展	A案　北谷とか観光名所だから
8461	6月16日	パネル展	那覇から本部までが、いいと思います。本部には、たくさんの観光地があるので。
8462	6月16日	パネル展	つくるなら、北部の国頭、本部、南部の糸満、南城までつなぐ方のルートがいいと思います。今のルートだと、バス、モノレールとほぼ同じ路線になってしまい、利用者の分散、収入減も考えられるのではないでしょうか。宿泊・人口で考えられていますが、人口が少ないから、路線を通さないのは、より過疎を進行させる気がします。
8463	6月16日	パネル展	糸満によく遊びに行く。八重瀬、南城市からのバスが少ない。本土にはない雰囲気を渋滞なしで観光客が味わいやすくするため(金町、北谷、今帰仁)北部にアクセスしやすい。
8464	6月16日	パネル展	自分が南部住みであるから。
8465	6月16日	パネル展	ルート選択の幅が広がれば良いのかなと思いました。
8466	6月16日	パネル展	・糸満から名護　・やんばるの森は壊さないでほしいから。 ・那覇以下の市町村の交通も便利になるから。
8467	6月16日	パネル展	学校通るからC、Dのどっちかがいいです。
8468	6月16日	パネル展	北谷と那覇は観光できる　北中城はライカムある　浦添とギノワンと糸満はよく行くから。北部らへんはペンションとか多いし、こうり島にも行きやすい。北部が発展する。
8469	6月16日	パネル展	北部と南部に行くのがたのしくなる。
8470	6月16日	パネル展	糸満まで通ったら観光スポットでの拡大がみこめるから。
8471	6月16日	パネル展	58沿いも329沿いも両方栄えていたりするし、一方に絞るのは、むずかしいので2通りの線をかきました。

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】「ルート案検討の視点」から、4つのルート案を示しました。 他にも、どういうルート案が考えられますか？それは、どのような理由からですか？ ※無回答については**で表示しています。
8472	6月16日	パネル展	58をあまり通らないルート。もし仮に、併用軌道を有する電車が走っていたとしたら、渋滞が増加する可能性も考えられます。58はメインの道路だと思うので、そこを邪魔しないようなルートも考えられると思います。専用と併用、互いのメリット、デメリットを考えた上で定時性や速達性また、一般道路の渋滞解消も見込める専用軌道の公共交通機関を採用した方がいいと思いました。
8473	6月16日	パネル展	家から名護まで行ける。
8474	6月16日	パネル展	良いと思いまを(シンプルに)
8475	6月16日	パネル展	住んでいる所が糸満なので糸満までのばしてほしい　電車の旅したいので国頭までのばしてほしい
8476	6月16日	パネル展	バスとかも数がすくない地域こそ、電車を通してほしい。ライカムとかのことを考えると北中城にも通してほしい
8477	6月16日	パネル展	学校の近くを通ってほしいから。商業施設の多くある地域を通ってほしいから。
8478	6月16日	パネル展	今バス通学していて、渋滞でバスがおくれたりとかして不便だから、あと、名護から中南部への移動手段がもっとほしいと思ったから。
8479	6月16日	パネル展	那覇から名護まで2本のルートを用意する事で利用者の範囲も広がると思う。1本で全部をつなげるとなるとナハ→ナゴまですごく時間も要するが、2本だと、まだ少しは時間を短縮できると思います。
8480	6月16日	パネル展	じゅうたいを解消するため。沖縄の世界遺産めぐり。美ら海水族館に行くルート
8481	6月16日	パネル展	居住地の糸満ひめゆり、平和学習→美ら海水族館など観光客の乗降が多そうな本部までのイメージでルートを考えました。
8482	6月16日	パネル展	浦添から結ぼう。那覇はモノレールが通ってるので。本部は美ら海水族館があるので利用者
8483	6月16日	パネル展	中町を通った方が観光客や地元の人が沢山活用できると思う。
8484	6月16日	パネル展	宜野湾は那覇も近いし北谷とかも、かんこう地だからかんこう客がおりやすいかなと思います。
8485	6月16日	パネル展	車の利用が少ない所や大きいショッピングモールがある地域につくると、渋滞を防ぐことができるし、地域にも貢献できるのかなと思いました。
8486	6月16日	パネル展	本部にはモノレールが通っていないのである程度全体を通らせてみました。
8487	6月16日	パネル展	宜野座村か読谷村は交通手段が少ない気がするから。
8488	6月16日	パネル展	北部から南部までつながれば鉄道を使ってどの市町村へも行けるので便利だと思う。車の交通量も多いので公共機関が増えたらいい
8489	6月16日	パネル展	特になし
8490	6月16日	パネル展	便利になる　はやくつく
8491	6月16日	パネル展	**
8492	6月16日	パネル展	とりあえず那覇からスタートして東村ら辺まで行って行きのルートで通らなかったところを帰りで通る。
8493	6月16日	パネル展	本部町や糸満市まで経由した方が、地元の人も、観光客も利用でき、渋滞の緩和にもなると思う。
8494	6月16日	パネル展	人口が南部と中部に固まっているので。
8495	6月16日	パネル展	本島全部にルートがあったら、いいとおもいます!!車では時間がかかるので全体にルートを引くことで、渋滞もふせげるし、本部に行く人もふえると思います!
8496	6月16日	パネル展	・1周ルート　・渋滞が少なくなるから!
8497	6月16日	パネル展	沖縄県1周ルート。沖縄をすみずみまで行けるようになれば、観光もさらに発達し、交通渋滞も緩和されると思うから。
8498	6月16日	パネル展	**
8499	6月16日	パネル展	D　58沿いは交通機関が充実しているから、東がわに作ったほうがいいと思う。

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】「ルート案検討の視点」から、4つのルート案を示しました。 他にも、どういうルート案が考えられますか？それは、どのような理由からですか？ ※無回答については**で表示しています。
8500	6月16日	パネル展	特になし
8501	6月16日	パネル展	**
8502	6月16日	郵便	自分としては、だいぶ前から、この件については、重分すぎるぐらい考えていた。 自分の考えは、大山、三差路を起点にXルート計画を、15年前から、考えておりました。なぜなら、大山で交差する事によって、すべての人(沖縄県民)が、均等に、どこにも、(東西)平等に、交通手段が取れるという事です。 また、大きい会社つとめの人は、必ず鉄道の定期券を使用する事による、交通かんわに、つながりますし、お年寄りの、バスへの交通も大変便利になるはずです。
8503	6月16日	郵便	観光地が発展していると、道が混むので。 ナハ:空港　ギノワン:コンベンション、ビーチ　北中城　沖縄:ライカム　読谷:アリビラ周辺の観光　恩納:ホテルが多い、海がきれい　金武　宜野座:野球キャンプ　名ゴ:美ら海近い、桜祭り
8504	6月16日	郵便	C案のルートが一番良いと思います。330は渋滞が激しいので…。 58号線は、車で走るのが好きだし、あまり混まないので、鉄道は通してもな～と思います。
8505	6月16日	郵便	ナハ-宜野湾-北谷-北中or沖縄市-うるま市　読谷、恩納村はきれいなまま残してほしい。 C案がbest。
8506	6月16日	郵便	今のルート安では、中南部都市圏の交通渋滞の緩和にはならないと思います。本島中部の東側(うるま市、沖縄市、北中城村等)、西側(読谷村、嘉手納町、北谷等)にも那覇方面も勤務する人が多くいるので、骨格軸のルートを1本線で考えるのではなく、本島中部の東側から那覇へ、本島中部の西側から那覇へとルートを2つ考えたほうが最良だと思います。ルートを2つにすることで通勤時の人の集中も2分にすることが出来ると思います。検討よろしくお願い致します。
8507	6月16日	郵便	**
8508	6月16日	郵便	公共交通の役割
8509	6月16日	郵便	日本国内においてゆいレールを除き、鉄軌道がないのは、沖縄県のみです。 鉄軌道は　経済、生活に大切なものです。軽便鉄道の復興をからめて、鉄軌道は、国が責任をもって行う事業です。 LRTで本線、支線の建設を望みます。鉄軌道実現へ頑張りましょう
8510	6月16日	郵便	那覇から西原町を通り東海岸ぞいに宜野座村まで行き名護市へ　東海岸の方が開発余地があり、新な沖縄の導線として沖縄の未来に発展する可能性がある。
8511	6月16日	郵便	名護市から延長　名護市-大宜味村-国頭村　観光の観点を優先で考えると、大宜味・国頭村も恩納村並に観光で賑わう可能性が高い地域であり、交通の便が高まることで、実現(賑わう)が考えられる。
8512	6月16日	郵便	**
8513	6月16日	郵便	**
8514	6月16日	パネル展	とくになし
8515	6月16日	パネル展	特になし
8516	6月16日	パネル展	観光客の招致　地元民の利便性などを考えて
8517	6月16日	パネル展	交通手段のない方達が県内を移動できるよになれば、便利だから。
8518	6月16日	パネル展	沖縄県全体の移動が出来れば!　バス路線も考慮してほしい。
8519	6月16日	パネル展	乗りかえなく本島一周できる
8520	6月16日	パネル展	特になし
8521	6月16日	パネル展	**
8522	6月16日	パネル展	西～東線　年寄りも多い北部の方-が、少しでもべんりになるように。 病院など、自分一人でも行けるようになれば皆がうれしいし、元気な沖縄になると思ったので。 車がレンタルできない県内外、外国の方にも気軽に北部～南部を知ってほしい。
8523	6月16日	パネル展	自分が利用したいと思うから
8524	6月16日	パネル展	本来は、本島一周にするべき。 そうすれば観光客も増える。 ケチケチして、名護までにするのは良くない。 観光客が増えて、経済が豊かになれば、米軍基地もいらない。
8525	6月16日	パネル展	高速道路の上に鉄道を走らす。（理由） 新たに道を作るのでなく、今ある高速の上を通る事で工事等しやすくなるのでは?又は環きょうや沖縄の景色にえいきょうが出ないかな…と思いました。

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】「ルート案検討の視点」から、4つのルート案を示しました。 他にも、どういうルート案が考えられますか？それは、どのような理由からですか？ ※無回答については**で表示しています。
8526	6月16日	パネル展	本部町から名護、北谷、那覇のポイントを巡る事で、買い物等、車を持たない人が助かる、又、本部町にある美ら海水族館に容囲に人を運べる
8527	6月16日	パネル展	北部の人の利便性も考慮してほしい
8528	6月16日	パネル展	北部方面までのばして頂きたい。 私の住んでいる本部町は観行スポットが多く、イベント時は、渋滞する事も多-有り。その為に地元民が通行するのに少-不便が生じる。 更に、私の住んでいる本部より北部の国頭村の方に住んでいる方は、お年寄りも多く、車を運転する事も出来ない人も多くいるのではないでしょうか。その都度、不便な思いをしているかと思います。
8529	6月16日	パネル展	街の活性化、観光客を呼びこむためにも、北部にも鉄道を通してほしい。難かしいかもしれないけど。
8530	6月16日	パネル展	本部町　今帰仁村　南部の糸満市などにも観光スポットが多くあるので、観光客のためにも、北と南に少しのばした方がよいと思う。
8531	6月16日	パネル展	名護終点ではなく、本部町、海洋博記念公園まで、延長がよい、観光客が多く、レンタカ-やバス等でしばしば渋滞がおきている　又、外国人やレンタカ-の事故等も増えている。
8532	6月16日	パネル展	那ハ市、宜野湾市、沖縄市　名ゴ市を結ぶ案であればB/Cの大きな路線を選んだ方が良い。
8533	6月16日	パネル展	**
8534	6月16日	パネル展	本部町に国営記念公園が有り、名護から本部間で車がじゅうたいするので公園まで有ると良いと思います。南部迄有ると観光客も良いと思います。
8535	6月16日	パネル展	自分なりに西線が多く利用すると思います。
8536	6月16日	パネル展	本島北部には、高齢者も多く、病院受診やその他の用事へ出る際に移動手段が少ないので、出来れば南部から北部の端までルートが出来ると良いと思ったから。
8537	6月16日	パネル展	鉄道計画は大変良いものではあるが、バスやタクシ-とのかねあいも含めて、小さい島の中で新たな公共交通路線を造るというのは、たいへん難しいのではないだろうか?昔、那覇と本部、伊江島を1時間で結ぶホッパ-クラフト(?)もあったが続かなかった。嘉手納、南風原、那覇の鉄道もあったがあまり便利なものでもなかった。鉄道計画をすならがんばって。
8538	6月16日	パネル展	本部町に住んでいて、なかなか南部に行く事がなく道順がわからなく南部まであればいいかなと思い!
8539	6月16日	パネル展	名護市から宜野座までの通勤で朝こむので電車があるとかなり便利　名護から西原、親せきがいるので電車があるといいな。
8540	6月16日	パネル展	那ハ～北部へ鉄軌道ができたら自家用車も減り通勤やレジャ-等も便利になると思う
8541	6月16日	パネル展	やるのであれば、人口、観光客の多い少ないに関係なく、全市町村を行けるようにするべきである。
8542	6月16日	パネル展	都市部を通るルートにすると交通じゅうたいもかんわされると思います。
8543	6月16日	パネル展	できれば、地元の本部まで来てほしい。名護までだと、名護の駐車場に車を停めないといけない。
8544	6月16日	パネル展	名護まで来るならどのルートでも良い。
8545	6月16日	パネル展	58号は通した方がいいと思いました。
8546	6月16日	パネル展	県58号線の上にルートを作るのがいい。そうすれば、土地の買収問題などなく、スムーズに進む。実際、マレ-シアでは主要道路の上を電車が走っていて、交通機関がスムーズに進んでいる。その工事は日本企業が行っていて作業は早い。沖縄でもできるはず。電車、バスは同じチケット(パス)で乗り降りできて便利。そして安い。マレ-シアはそういったところで進んでいて、ぜひ、それを参考に、便利にしてほしい。
8547	6月16日	パネル展	北部にも人が行きかい　にぎわうようになるといいと思う。でも鉄道をつくるより　いま走っているバスや船にその予算をまわして、もっと安く気軽にのれるようにしたら、じゅうたいもへるのではないか。
8548	6月16日	パネル展	交通渋滞カンワ
8549	6月16日	パネル展	(鉄道)道ができると、その周辺は栄えるし変化するけど、道ができなかったところは衰退して死んでしまう。だから、小さな地域を殺さないためにも、北部まで周ってほしい。名護で止まってしまっては、北部の他の地域の方には意味がない。海洋博も生かしきれていないから、鉄道を本部まで通すことによって、活気がでると思う。

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】「ルート案検討の視点」から、4つのルート案を示しました。 他にも、どういうルート案が考えられますか？それは、どのような理由からですか？ ※無回答については**で表示しています。
8550	6月16日	パネル展	人口が多いし、通る道だから!!
8551	6月16日	パネル展	那覇から宜野湾間は58号線沿いで渋滞の緩和をしてほしい。その後は、ライカムがあるので北中城から沖縄市にむかって、リゾートホテルの多い恩納村を経由して名護に行ってほしい。出来るだけ早く往復してほしい。
8552	6月16日	パネル展	全島一周ルート。
8553	6月16日	パネル展	西海岸から東海岸を1週まわる。 沖縄の西と東の海を見て走る鉄道は、ゆったりすばらしい、車窓かなとイメージ
8554	6月16日	パネル展	???
8555	6月16日	パネル展	那覇まで買物したりあそびに行きたい
8556	6月16日	パネル展	地元の人が使えるように、島を一周した方がいい。 那覇から名護まででは、何も変わらない。島を一周させることによって、北部から南部まで行きやすくなって、みんながもっと沖縄のことを知ることができる。のんびり島一周電車の旅も魅力的。人気の観光ルートになる。
8557	6月16日	パネル展	商業施設のある場所を通ってほしい。 イオンライカム等、アクセスが悪いので通してもらえると助かります
8558	6月16日	パネル展	県内の車の量はどんどん増えています。 又、レンタカーなどをあわせると環境にも、負荷が大きいと思います。車の量を減らすという視点も大切だと思われます。
8559	6月16日	パネル展	D案：がいいと思います。 東海岸は何もないので、活性化のためにも。 西海岸は、十分活性しているのでいらない。
8560	6月16日	パネル展	香港の地下鉄みたいなのがいい。 西海岸は観光、商業のルート。 東海岸は生活のためのルート。 2つのルートがあるといい。
8561	6月16日	パネル展	住宅がいを通行して高れい者にもやさしい車社会をへらす　金額安め。
8562	6月16日	パネル展	ぜひ本部半島も引いて下さい
8563	6月16日	パネル展	**
8564	6月16日	パネル展	**
8565	6月16日	パネル展	本部町まで路線をのばすべき。 多数の観光客がおとずれる県民も利用しやすい。 もっと広い目線で(視野)で計画すべき。
8566	6月16日	パネル展	**
8567	6月16日	パネル展	**
8568	6月16日	パネル展	仕事通きんや、つうがくに、べんりになりそうだから。
8569	6月16日	パネル展	難しい…。
8570	6月16日	パネル展	その他、むだな金は使ってほしくない。
8571	6月16日	パネル展	※わからない!!
8572	6月16日	パネル展	とくになし
8573	6月16日	パネル展	どこの市町村からも利便性のあるルートかいいと思います。
8574	6月16日	パネル展	人口の流れを考えるとC案で十分だと思う。
8575	6月16日	パネル展	ルートを2つにわける　今帰仁村→本部→名護　恩納→東まわり→ナハ　ギノザ→金武は、うるま市やナゴに近いからいらないのでは。
8576	6月16日	パネル展	沖縄に鉄軌道はなくても大丈夫かと思います
8577	6月16日	パネル展	本土から子供達が来る時便利になるから
8578	6月16日	パネル展	**
8579	6月16日	パネル展	A案
8580	6月16日	パネル展	海洋博まで通れば
8581	6月16日	パネル展	名護を拠点にして。レンタカーやバスを使うのが望ましい。 北部の観光は、車がないと難かしいし、電車では周りきれないと思う。 うるま市の海中道路周辺も不便だから、電車が通ると良いと思う。 北部は自然を壊さずに、発展させてほしい。

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】「ルート案検討の視点」から、4つのルート案を示しました。 他にも、どういうルート案が考えられますか？それは、どのような理由からですか？ ※無回答については**で表示しています。
8582	6月16日	パネル展	本部半島まで通して
8583	6月16日	パネル展	通勤利用に若者がふえる
8584	6月16日	パネル展	・経営の安定化を図った上で、まずは、人口集中地域地点からのルートを開通した後、別のルート(支線?)を開発した方が良いのでは
8585	6月16日	パネル展	那覇市へ買い物へ行きたい。
8586	6月16日	パネル展	内地のように、ぐるっと一周してほしい。 本部からだと、どうせバスを使わないといけないのなら、意味がない。 人口の多いところのことしか考えていないので、もっと地元の人が便利に使えるよう考えてほしい。
8587	6月16日	パネル展	本島全市町村回ってほしい
8588	6月16日	パネル展	本島内はなるべく全市町村まわってほしい。
8589	6月16日	パネル展	県の主要な道路が58号線であり、私も県人でありながらもなかなか東海岸方面を通る機会もない。 58号線が車道の主な道。 東側が鉄軌道でもいいかなと思った。
8590	6月16日	パネル展	よくいく場所
8591	6月16日	パネル展	現在の案の中から選んでくれればいい。
8592	6月16日	パネル展	海洋博公園へのアクセスを考慮して。
8593	6月16日	パネル展	本当は、国道58号線にそった方が良いけど、栄えてない所も良い所がたくさんあるのでまん中を通るルートが良いかなぁと思います。 でも基地には添いたくない　軍中心のルートだし、キケンなため
8594	6月16日	パネル展	観光地が多い市町村を経由してほしい
8595	6月16日	パネル展	・那覇～恩納村までは…。 58号線側は、公共の交通機関が多い気がするので、反対側(東側ルート)が良いです　また、県民の生活でも利用できるように、住宅地のルートを選んでみました。 ・恩納村～本部町までは、観光のルート。 北部は観光でも利用できるように、ホテル等が多い、恩納村側のルートを選びました。 ・本部町までのルートがあるといいですね。
8596	6月16日	パネル展	仕事で那覇に行く事が多いので、通勤路に鉄軌道があるとうれしいね。(助かる) D案
8597	6月16日	パネル展	高速道路につくると良いと思う。 もより駅までは、モノレール等で充実させてくれると利用しやすい。
8598	6月16日	パネル展	那覇豊見城→南風原町→八重瀬町
8599	6月16日	パネル展	A案が良いと思います。
8601	6月16日	パネル展	C案がよい。 できたら糸満、八重瀬を通って欲しい
8602	6月16日	パネル展	那覇から南部横断の鉄軌道を導入して欲しい。 那覇～豊見城(糸満)～八重瀬～南城市、与那原との支線があれば良いと思う。
8603	6月16日	パネル展	C案
8604	6月16日	パネル展	D案　全体的に開通して　乗りたいです。
8605	6月16日	パネル展	**
8606	6月16日	パネル展	どうせ通すなら、北部から南部まで、中央を通す感じで通してほしい。 100年かかっても良いので、年間何メートル等決めて、ちゃんと通してほしい。
8607	6月16日	パネル展	通勤できてうれしいです
8608	6月16日	パネル展	空港まで行きやすくなってほしい。 通学とかにも使いたい。
8609	6月16日	パネル展	空港まで、行きやすくなってほしい。
8610	6月16日	パネル展	C案が良いと考えます　東西を横断するアイディア
8611	6月16日	パネル展	自宅の場所が八重瀬なので、南部まであると助かります。
8612	6月16日	パネル展	**
8613	6月16日	パネル展	どのルートを通すかは、お任せしますが、北部～南部を一本でつなげてほしい。

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】「ルート案検討の視点」から、4つのルート案を示しました。 他にも、どういうルート案が考えられますか？それは、どのような理由からですか？ ※無回答については**で表示しています。
8614	6月16日	パネル展	べんりそうだから　東側を活性化
8615	6月16日	パネル展	那ハ～ナゴの延長を糸満市まですべき
8616	6月16日	パネル展	・南部と北部を1本で結んでほしい　・住宅地でなく、農地等開かれた場所を利用すると計画や工事かしやすく、発展性もあると思う
8617	6月16日	パネル展	国頭～糸満まで通した方が県民が使いやすいと思う。
8618	6月16日	パネル展	高速道路につくる方が良いと思う。　→　県民、観光客にとって
8619	6月16日	パネル展	○→赤いヶ所は路面電車等のレールをひいて、他を、バス、モノレール利用する。
8620	6月16日	パネル展	糸満(南)～本部まで走ったらいいと思います。　戦前のルートを少しでも通れば昔をなつかしく思うけどどうでしょうか?
8621	6月16日	パネル展	A　八重瀬を都会にしたい。　老人多いから利用する人多いと思う。
8622	6月16日	パネル展	高速以外のルートにしたら良いと思うので。
8623	6月16日	パネル展	**
8624	6月16日	パネル展	**
8625	6月16日	パネル展	**
8626	6月16日	パネル展	**
8627	6月16日	パネル展	**
8628	6月16日	パネル展	**
8629	6月16日	パネル展	**
8630	6月16日	パネル展	**
8631	6月16日	パネル展	最北端までルートがあると、上の方まで行ききが出来て便利。
8632	6月16日	パネル展	D案がいいです!
8633	6月16日	パネル展	A案とD案を組み合わせて東まわりと西まわりがあったら便利になるのかもしれない。
8634	6月16日	パネル展	糸満からナハ市内もあるべき、ナハのベッドタウンになりつつあるので糸満からナハ市内にも通ってほしい
8635	6月16日	パネル展	D、便利!
8636	6月16日	パネル展	主要観光地　ちゅら海水族館はいれた方が良いと思う。糸満のマブニとかも。
8637	6月16日	パネル展	ルートA案、読谷へよく行く為
8638	6月16日	パネル展	駅ができると人口が増え、海が汚れる。関東の伊豆は東側は、電車が通っていて前よりも人も多くなり、汚れてきている。西側は不便だか海がその分キレイ。
8639	6月16日	パネル展	D
8640	6月16日	パネル展	D　やQのキャンプいくから
8641	6月16日	パネル展	**
8642	6月16日	パネル展	C案が良いと思います　沖縄市が活性化するから
8643	6月16日	パネル展	D案の方がより人の移動が多くなるので、収益もあがると思います。
8644	6月16日	パネル展	C　中部は飲みに行くルート、北部は海が見えるルートが良い
8645	6月16日	パネル展	C案　便利そうだから。
8646	6月16日	パネル展	A　一番最短で行ける。
8647	6月16日	パネル展	C　主要な所を通る案でないか
8648	6月16日	パネル展	既存の公共交通ネットワークとの結びつきを考えるとD案：中部東　北部東ルートがいいと思います。
8649	6月16日	パネル展	C　うるま市は通った方がいいのでは。ライカムとかもあるので。恩納村も電車が通ったら景色もいいし、便利になる。
8650	6月16日	パネル展	豊見城の方から北谷・うるまを経由していると　お金が色ーな所に動いていいと思います。

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】「ルート案検討の視点」から、4つのルート案を示しました。 他にも、どういうルート案が考えられますか？それは、どのような理由からですか？ ※無回答については**で表示しています。
8651	6月16日	パネル展	那覇ー豊見城も交通量緩和の点からはあった方が良いと思うが、LRTなどが整備されるならそれでも良い。基本的にはA案に賛成　西原、南風原、うるま市等も同様にLRT等が必要と思う。
8652	6月16日	パネル展	**
8653	6月16日	パネル展	美ら海水族館の方にのばしてほしい
8654	6月16日	パネル展	A、B　旅行に行ったときに遊びにいける所を通ってくれたら助かるといつも思っていた。　今後行き先が枝分かれしていってもよいと思う。ちゅら海まではほしいです。
8655	6月16日	パネル展	D案　うるま市に知り合いがいるので
8656	6月16日	パネル展	那覇から名護まで最短で。(A案)
8657	6月16日	パネル展	①C案、中部東・北部西ルートで北部振興のためには国頭までルートを希望。中頭部東側は中心地であると思われる。北部西ルートは観光客に便利であと思われるし金武、宜野座は高速道路で少ー短い時間で行けると思われる。　②本部までは早い時期に鉄道が必要と思う。
8658	6月16日	パネル展	D
8659	6月16日	パネル展	コスト面から考えると難しいとは思いますが美ら海水族館まで行けると観光で行く島外の人間としてはうれしい。　レンタカーでは渋帯などがあり不便だし、ECOじゃない
8660	6月16日	パネル展	C
8661	6月16日	パネル展	観光業に従事する者として、美ら海水ぞく館や観光スポットまでの2次交通の整備が必要と思われる。　レンタカーを利用しない若者や高齢者、外国人が増えてくる中、早急な対応を期待する。南部方面への整備も必要だと思う。C案が良いと思う
8662	6月16日	パネル展	パーク＆ライトの発想で高速とモノレールとの結接点をつくる。那覇市内はモノレールに任せる(バス)(※一区間の過度の混雑をさける
8663	6月16日	パネル展	4案が良いでしょう
8664	6月16日	パネル展	・那覇より南のルート、(ひめゆりの塔　等、　観光客が行きやすい環境を作る)　・将来、車も運転出来ない程　高齢になったときに、大きな病院に行けるように、　・車を持ちにくい学生や高齢者に必要なルート
8665	6月16日	パネル展	イオンライカムに以前行った際　大渋帯だったので、ライカムに直結する　例えば真下に地下鉄駅を作ってほしい。オキカ買ったので使えるようにしてほしい。
8666	6月16日	パネル展	D案が良いと思う　うるま沖縄宜野座をとおっているから
8667	6月16日	パネル展	・ゆいレールの駅から乗換可能　・ちゅら海水族館まで行けると観光客は便利
8668	6月16日	パネル展	本島に住んでないので分かりません
8669	6月16日	パネル展	・定時性を考えて人口多いところ　・観光をゆうちしているから観光地を通した方がよい　観光客の利用がみこまれるから
8670	6月16日	パネル展	A　なるべく早く北部へ行けるように
8671	6月16日	パネル展	名護より北は環境保全の観点からなしとしたい。市街地の渋帯解消と那覇ー名護の接続は別のプロジェクトで考える方がいいのではないか。
8672	6月16日	パネル展	D案→距離が長くて利用者が増えるのでは?　・C案ー海がきれいで
8673	6月16日	パネル展	C　便利になる
8674	6月16日	パネル展	基地を観光のみなさんに見てもらうため、知ってもらうためにも、基地の近くを通ってほしい。あまり、本島へは行かないのでよくわからない。
8675	6月16日	パネル展	D案
8676	6月16日	パネル展	A　いつも迎えに来てもらっているが渋滞で時間がかかってしまう。
8677	6月16日	パネル展	C　1　沖縄市を通過して欲しいから　2.恩納村のじゅう滞を暖和させたいから
8678	6月16日	パネル展	**
8679	6月16日	パネル展	A　最短距離で行けるから

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】「ルート案検討の視点」から、4つのルート案を示しました。 他にも、どういうルート案が考えられますか？それは、どのような理由からですか？ ※無回答については**で表示しています。
8680	6月16日	パネル展	A　一番合理的と思われる
8681	6月16日	パネル展	D
8682	6月16日	パネル展	**
8683	6月16日	パネル展	A案に賛成。 観光客が多いので海沿いが良い。 名護から水族館までつながったらより良い気がします。
8684	6月16日	パネル展	C、案がよろしいかと。 大宜味、国頭までのばすと自然がこわれそうなので、せめて美ら海までは。
8685	6月16日	パネル展	C案。 このルートの市にはあまり行く機会がないので.
8686	6月16日	パネル展	サークルライン。 2つの半軍施設の両わきに通って(半軍施設で島が、東西に割られているので理にかなっていると思う。) 海外の国には、よくあるパターン。 シンガポールなどのメトロシステムが参考になると思います
8687	6月16日	パネル展	・ルートはA案が良いと思う。 ・乗客数にもよるが、美ら海水族館付近までの延伸は検付してもよいと思う。
8688	6月16日	パネル展	D案が良いのですが南部あたりまで行くルートがあると良いですね
8689	6月16日	パネル展	A案がいいと思うが南部にも続くとなおいいと思いました。
8690	6月16日	パネル展	D案が良い　沖縄市、うるま市、その他発展の為
8691	6月16日	パネル展	A　58号線沿いにあると観光、仕事(通勤)に便利!
8692	6月16日	パネル展	C案が予算、工期がだとうだと思う。
8693	6月16日	パネル展	**
8694	6月16日	パネル展	C案　今帰仁村、本部町へものばしてほしい。 ちゅら海へ行く際の交通が車とバスしかないから。
8695	6月16日	パネル展	骨格軸ルートとしてはA～D案以外は不要かと思う。 南部方面は移動に時間を要さないため、LRT　BRT、路線バス等を充実させればいいと思います。
8696	6月16日	パネル展	A案に県民や観光客がよく利用する場所をプラスすると良いと思います。
8697	6月16日	パネル展	B・Cの総合案　東・西の海岸線の主要なアクセスポイントを網羅しているため。
8698	6月16日	パネル展	C案。 うるま市も発展してきているため、恩納村を通る、海ぞいを、鉄軌道で行ってみたいと思いました。 うるま市に姉が住んでいるので。
8699	6月16日	パネル展	**
8700	6月16日	パネル展	A　レンタカーを借りずに　・美ら海水族館へ行けるから　・コンベンションセンター
8701	6月16日	パネル展	C案　人口密集地を通るから
8702	6月16日	パネル展	①観光で栄えてる場所をピックアップしてみました。 ②日本海側にリゾートホテルが軒を並べてありますので、便利かと・・・・!? ③南部方面は栄えてきているので細く記入しました。
8703	6月16日	パネル展	A　人口が多いところを通っている。 恩納村のところ海がとてもキレイなので景色もいいと思う。 名護の人も便利になると思う。
8704	6月16日	パネル展	アクセスの便利を考えるとA案がベストかなとおもいます　実現しますように　雨の日道がすべるので危険。 車を停めるところがなくて駐車場も←海でつりをする時。お金がかかる。（以前本島に住んでいてとても不便を感じた。つりによく出かけるので。）
8705	6月16日	パネル展	C案　娘が名護市に住んでいて交通費がかなりかかる。
8706	6月16日	パネル展	辺戸岬はとおってほしいです。
8707	6月16日	パネル展	C案：中部東・北部西ルート　理由：沖縄本島へは石垣から買い物目的で行く事が多いので、大型スーパー(イオンタウン　ライカム)を通って頂けると大変助かります。
8708	6月16日	パネル展	本部～南城市　よく行くので
8709	6月16日	パネル展	今帰仁に行きたいので、最短キョリで今帰仁に行きたいです。 離島(イゼナ島)に実家があるので。1人で今帰仁までは行けない。誰かに迎えにきてもらわないといけない。

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】「ルート案検討の視点」から、4つのルート案を示しました。 他にも、どういうルート案が考えられますか？それは、どのような理由からですか？ ※無回答については**で表示しています。
8710	6月16日	パネル展	もし観光地に電車が通っていればこちらからも旅行に行きやすい。 お年寄りには、とても不便だと思う。 病院行くにも、どこか行くにもタクシーだとお金がかかる。
8711	6月16日	パネル展	C案。 毎月2回娘の施設へ行く。 いつもバスで行っているがとても不便。時間がはかれない。
8712	6月16日	パネル展	県全体を結んでほしい。 北部を見捨てないで下さい
8713	6月16日	パネル展	**
8714	6月16日	パネル展	**
8715	6月16日	パネル展	・住宅地(ベッドタウン) ・商業施設 ・観光施設 を網羅できるルート
8716	6月16日	パネル展	D 東側の開発
8717	6月16日	パネル展	わかりません? 今まで本島に行ったことがない。 今後も行く予定もない。
8718	6月16日	パネル展	C案 以前名護に住んでいて、恩納村を通る道がとても好きで(海もみえるし)
8719	6月16日	パネル展	観光の多いなごまでルートがあれば便利です
8720	6月16日	パネル展	**
8721	6月16日	パネル展	・以前糸満にいたので糸満までルートがあればいいと思う
8722	6月16日	パネル展	A案
8723	6月16日	パネル展	**
8724	6月16日	パネル展	Cがいい。 発展してる所から。
8725	6月16日	パネル展	大会で中部から南部・北部に行った帰りにのめる。
8726	6月16日	パネル展	C
8727	6月16日	パネル展	沖縄全体をはん栄させようと思ったらD案希望 はん栄するところはどんどん良くなるが(市町村)の方のさいはいのあり方と思いますが
8728	6月16日	パネル展	D なかなか車では通らないから。
8729	6月16日	パネル展	AかC できれば糸満から起点がいいです。
8730	6月16日	パネル展	C案
8731	6月16日	パネル展	恩納村を通るルートにして欲しい AかC 美ら海水ぞく館までの交通手段がレンタカーしかないから。
8732	6月16日	パネル展	C案
8733	6月16日	パネル展	・ベースは西海岸がいいと思います。 ・観光用施設が多いので
8734	6月16日	パネル展	**
8735	6月16日	パネル展	バス路線以外のルートがいいがなと思います。 58号線以外を通ってほしい。
8736	6月16日	パネル展	・国頭までの拡張。 ・山原地域の活性化。
8737	6月16日	パネル展	C ちゅら海水族館までは伸ばしてほしい
8738	6月16日	パネル展	D案。 人口の集中しすぎの場所が分さん出来たら良いのでは。 他も、栄えて欲しいから
8739	6月16日	パネル展	**
8740	6月16日	パネル展	**
8741	6月16日	パネル展	・D案 ・名護から国頭までのばしてほしい。 ・観光地以外も、通ってほしい。 病院や..学校などの公共施設の近くに駅が欲しい。
8742	6月16日	パネル展	C案
8743	6月16日	パネル展	C 特に理由はないけれど早く名護までできればと思う。
8744	6月16日	パネル展	名護-恩納村-読谷-沖縄又はうるま-ギの湾-ナハ
8745	6月16日	パネル展	ライカム・北谷(アメリカンヴィレッジ) 美ら海は通ってほしい。 那覇から南はどのルートがいいかわかりませんが通ってたら便利なのかな?

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】「ルート案検討の視点」から、4つのルート案を示しました。 他にも、どういうルート案が考えられますか？それは、どのような理由からですか？ ※無回答については**で表示しています。
8746	6月16日	パネル展	どーせ税金の無駄使いするなら　糸満市～国頭村で造り、ルート案は、国道58号線が無い太平洋側沿いに建設すべし。
8747	6月16日	パネル展	直線、バスターミナルだけを???ぎ
8748	6月16日	パネル展	D案が人口面を考えると良いと思うがモノレールも考えて、モノレールと2つ一緒に考えてみたい
8749	6月16日	パネル展	国頭まで　北部開発
8750	6月16日	パネル展	浦添を通ってもらったら良いと思う。　子供さんが住んでいるので。
8751	6月16日	パネル展	A案　58号に沿った方がニーズにあるような気が
8752	6月16日	HP	D案よりも更に東地区(329号線)で中城村や西原、与那原地域を通るルートが良いと思います。那覇や北谷はほっておいても観光用、移住者用にまちが出来上がっているので心配ないと思いますが、それに比べ東側はなかなか活性化しない印象です。鉄道が通ることによって住む人も増え、現在の那覇地区だけの特有の地価高騰、不動産市場のバブル感も少し落ち着き、居住者が他地域に分散され、よりバランスのとれた県になれるのではないかと考えます。
8753	6月17日	FAX	①幹線はD案を推薦:（費用効果と現状南北交通網の均等化を図る為）②交通システムとして「LRT」を推薦:(建設コストと簡易さ、更に現行システムとの整合性）③上記以外の地域たとえば南部地域に②の交通システムとして「LRT」で交通網の自家用車削減の改革を図る。 ④各駅にはしっかりとした駐車場を確保する。たとえば、30分間は無料のゲートを備える。 ⑤上記の「基本」は如何にして自家用車を減らすか?
8754	6月17日	FAX	**
8755	6月20日	E-Mail	**
8756	6月20日	郵便	A案とC案の中部東 A案がメインで、C案の中部東地区、うるま市まで今後発展するので経由　恩納地区でA案路線に合流させる。
8757	6月20日	郵便	A案とD案を山手線みたいにつなぐことはできないのかなあと思います。 そうするとそれぞれの市町村につながるからいいんじゃないかと思った。
8758	6月20日	郵便	**
8759	6月20日	郵便	沖縄県の市町村どこにでも行ける路面電車がいいと思う。
8760	6月20日	郵便	MICEが建設されるのであれば南風原、与那原、西原方面へのルートも考えてみるのはどうでしょうか。現在の人口が多いルートを通るのもアリですが、人口の少ない地域への活性化を考えてみるもの県の役割ではないでしょうか。
8761	6月20日	郵便	既存の市街地と将来沖縄を展望してD案を希望します。 北部東のルートは沖縄の人口増加、利便性を考えます。 鉄軌道の導入はまちづくりをします。 駅周辺にはニュータウンが自ずと構築されます。 ※コストは国が負担すべきと思います。
8762	6月20日	郵便	名護経由で海洋博まで 交通システム　HSST
8763	6月20日	郵便	人口や利用度からルートを考えてほしい。
8764	6月20日	郵便	人口が多いところを通った方がいいと思うから。 那覇一名護を1時間にするにはローカルと急行を分けるべき
8765	6月20日	郵便	うるま市と恩納村で止めてほしいそれ以北はバスの便も良いし、利便性も問題ないと思う。仲泊駅と石川駅で対応できる。 これ以上大規模な公共用地を北部に獲得してほしくない。 名護ありきで検討してほしくない。 北部の玄関口としてパークアンドライド方式で対応できないか。レンタカー、バスもここから出発する。 事業費及びその後の管理費等が気になる。
8766	6月20日	郵便	1.交通渋滞の緩和（現在も名護でふんづまりが多い） 2.人口、企業集中の緩和：したがって地域の均衡発展 3.交通体系の長期的観：今回で基準をつくる（後で延長は特に費用が増大） 4.長期的には北部に第2空港が望ましい 5.観光人口（車に頼らない）への対応

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】「ルート案検討の視点」から、4つのルート案を示しました。 他にも、どういうルート案が考えられますか？それは、どのような理由からですか？ ※無回答については**で表示しています。
8767	6月20日	郵便	A案でいいと思います。 1.那覇一名護間を1番早く行き来できそう 2.海沿いで景色がよさそう 3.58の渋滞緩和 4.将来的に沖縄の全体をハの手線のようにくるっと回ってほしいから
8768	6月20日	FAX	うるま市ずっととよかった
8769	6月20日	FAX	うるま市ずっととよかった
8770	6月20日	FAX	糸満市ずっと恩納村うるま市もわかるいいらしいうん
8771	6月20日	FAX	糸満市ずっと恩納村うるま市もわかるいいらしいうん
8772	6月20日	FAX	糸満、八重瀬町いいらしい 那覇市、南風原町いいらしい やっていいかな えらい
8773	6月20日	FAX	糸満市ずっと うるま市いいらしい 名護市南風原町もいいらしい
8774	6月20日	FAX	糸満、八重瀬町いいらしい 那覇市、南風原町いいらしい やっていいかな えらい
8775	6月20日	FAX	糸満市ずっと うるま市いいらしい 名護市南風原町もいいらしい
8776	6月21日	郵便	C案の方がよいと思います。 モノレールの方がよいと思います。安心安全だから
8777	6月21日	郵便	現在の那覇市は人口並びに都市空間にゆとりがない。 21世紀・22世紀を展望し、県の発展を期するには、豊見城市・糸満市を那覇市と一体化する必要があると思います。 故に糸満市～名護市の鉄道および那覇空港・那覇港を基軸にして交通体系の充実を図る
8778	6月21日	郵便	現在ある道路を利用した路面電車があるとすべての人にやさしい乗り物になると思います。 お金や時間がかかりすぎずにつくれ、利用できることを望みます。
8779	6月21日	郵便	**
8780	6月21日	郵便	D案を少し変更 名護→宜野座　金武の間→うるま市　沖縄市→北中城→宜野湾市→浦添→那覇
8781	6月21日	郵便	4つのルート案でまずはA案を採用したほうがよいと思います。理由は多くの人が利用できる地域を経由していること、自動車交通が集中していること、そして何よりまずは鉄軌道の導入が成功することが大事だと思うからです。 A案を採用し成果が得られたのであれば、図に示したようなルートも後から追加するのはいかがでしょうか。
8782	6月21日	FAX	基本的考え 那覇-宜野湾-沖縄市-恩納村-名護 国道・県道道路上空間利用が主とする。 理由：人口密度高い交通の便図る ①建設時間・土地接収費用が掛からない ②土地接収が早い（国、県の許可のみ） ③特急鉄軌道+各駅停車ものれ一^るで運行　早く名護につき、各地域の繁栄可能（近い将来各駅停車が必要） ④街中は鉄道利用しやすく、大渋滞の解消 ⑤線路上下空間の活用化可能（駐車場・施設）等（保育園、介護施設等々） ⑥利用頻度が多い（収益率が高くなる） ⑦他、各市町村により不足分補填可能
8783	6月22日	郵便	「那覇～名護一時間」にあまりこだわりすぎです。これに合わせるように100km/h、専用軌道へと強引に誘導しています。「骨格軸」から先行的に実現するのは結構ですが、低予算のLRTで沖縄に「鉄道網」を実現すべきです。①乗りやすさ②利便性③コスト④建設時間子供が考えてもLRTの方が優れているとは思いませんか。 今回あらわになった県の強引、独善的ともいえる姿勢に驚き、あきれ、不快に感じています。

意見ID	意見把握日	ツール	【問2】「ルート案検討の視点」から、4つのルート案を示しました。 他にも、どういうルート案が考えられますか？それは、どのような理由からですか？ ※無回答については**で表示しています。
8784	6月22日	郵便	現在の市街地を通るために迂回・遠回りは絶対に避けるべき。鉄道がさびれる原因。 今生きる人々のためではなく、未来の人々のための鉄道を。新たなまちづくりのできる場所を通り、できる限り直線的なルートを
8785	6月22日	郵便	基本北部西ルートA案 各駅前にバスターミナルをつくるそこから近隣の各市町村へ 現在の那覇バスターミナルは乗換で料金が高くなるだけ。（バス料金が高すぎます）
8786	6月23日	郵便	A案に希望いたします。 現在那覇とやんばるを週2回介護のため車で拘束を利用していますが、金額的、肉体的、時間的にも大変です。自分の子供たちは那覇にいるので将来車の運転のことを考えると早目に用地確保がしやすい案で早くできる案を希望します。
8787	6月27日	郵便	C案をベースにしたルート案ですが、糸満～空港～那覇～北谷～沖縄市～うるま市～恩納村～名護～本部～美ら海海洋公園がいいと思います。 極力地下・トンネルをやめて高架の路線にして景色のいいところを通す案
8788	6月27日	郵便	基地をぶち抜いた最短コースでそれぞれつくる。